

Invacare® Leo



sv Scooter
Servicemanual



ÅTERFÖRSÄLJARE: Behåll den här manualen.
Procedurerna i den här manualen får ENDAST utföras av en
kvalificerad tekniker.



Yes, you can.®

© 2018 Invacare Corporation

Med ensamrätt. Innehållet får inte ges ut på nytt, mångfaldigas eller förändras helt eller delvis utan föregående skriftligt tillstånd från Invacare. Varumärken betecknas med ™ och ®. Samtliga varumärken tillhör eller är licensierade till Invacare Corporation eller dess dotterbolag om ingenting annat anges.

Invacare® förbehåller sig rätten att ändra produktspecifikationerna utan ytterligare meddelande.

Innehållsförteckning

1 Allmänt	4
1.1 Allmän information	4
2 Säkerhet	5
2.1 Säkerhets- och monteringsinstruktioner	5
3 Hygien	7
3.1 Hantering av returnerade använda produkter	7
4 Service	8
4.1 Allmän säkerhetsinformation om monteringsarbete	8
4.2 Åtdragningsmoment	8
4.3 Felsökning.	8
4.3.1 Driftstörningar	8
4.3.2 Diagnos av körfel	8
4.3.3 Felkoder och diagnostiska koder	9
4.3.4 Serviceplan	10
4.4 Elektronik	11
4.4.1 Byta ut elektronikmodulen	11
4.4.2 Byta användarkonsol	11
4.4.3 Byta ut elektroniken.	12
4.4.4 Byta potentiometer	12
4.4.5 Kontrollera kablar.	13
4.4.6 Uppdatera körprogrammet	13
4.5 Belysningsenhet	14
4.5.1 Byta framlyse.	14
4.5.2 Byta främre körriktningvisare	14
4.5.3 Byta centralt bromsljus	15
4.5.4 Byta baklyse/bakre körriktningvisare	15
4.6 Höljen.	16
4.6.1 Ta loss hölje.	16
4.6.2 Byta framhölje.	16
4.7 Hjul	17
4.7.1 Byta hjulupphängning.	17
4.7.2 Ta bort och montera hjul (4-hjulig version och drivhjul på 3-hjulig version).	19
4.7.3 Byta framaxel (4-hjulig version).	20
4.7.4 Byta krockskyddsstången	20
4.7.5 Ta bort/montera drivhjulen	21
4.7.6 Ta bort/montera framhjulet – trehjulsmodell	21
4.7.7 Ta bort/montera framhjulen – fyrehjulsmodell	22
4.7.8 Reparera punktering (pneumatiskt däck 10").	22
4.8 Bromsar	22
4.8.1 Byta handbroms.	22
4.8.2 Byta bromskabel	23
4.9 Drivkomponenter	23
4.9.1 Byta drivmotor.	23
4.10 Sittsystem	24
4.10.1 Byta sitsupphängning/fjäder	24
4.11 Tillbehör	25
4.11.1 Lista över tillbehör	25

1 Allmänt

1.1 Allmän information

- Service och underhåll måste utföras enligt anvisningarna i denna servicemanual.
 - Det är av högsta vikt att du följer säkerhetsinformationen.
 - Information om drift eller om allmänt underhåll och skötsel av elrullstolen ska hämtas från servicemanualen.
 - Information om hur du beställer reservdelar finns i reservdelskatalogen.
 - Reservdelar **MÅSTE** matcha originaldelarna från Invacare. Endast originalreservdelar som har godkänts av Invacare får användas.
 - Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar med anledning av tekniska förbättringar.
- Kontakta en lokal Invacare-representant för mer information om produkten, till exempel när det gäller produktsäkerhetsmeddelanden och produktåterkallelser. Information om adress och webbplats finns på baksidan av den här manualen.
 - Elrullstolen får endast underhållas och undersökas av behörig personal.
 - Minimikravet för servicetekniker är en lämplig utbildning, t.ex. inom cykelmekanik eller ortopedteknik, eller tillräckligt stor arbetserfarenhet.
 - Erfarenhet av användning av elektrisk mätutrustning (multimetrar) är också ett krav.
 - Särskild Invacare-utbildning rekommenderas.
 - Ändringar på elrullstolen som uppstår på grund av inkorrekt eller felaktigt utfört underhåll eller översyn medför att INVACARE inte längre har något ansvar för produkten.
 - Kontakta din hjälpmedelscentral om du har problem med något eller frågor.

2 Säkerhet

2.1 Säkerhets- och monteringsinstruktioner

Dessa säkerhetsinstruktioner är avsedda att förhindra olyckor på arbetet och det är av yttersta vikt att de följs.

Före inspektion eller reparationsarbete

- Läs och följ denna reparationsmanual och tillhörande bruksanvisning.
- Följ minimikraven för hur arbetet ska utföras (se 1.1 Allmän information, Sida 4).

Personlig skyddsutrustning

Skyddsskor

Elrullstolen och vissa av dess komponenter är mycket tunga. Dessa delar kan orsaka skador på fötterna om man låter dem falla.

- Använd standardskyddsskor under allt arbete.

Ögonskydd

Det finns risk för att batterisyra läcker ut när man arbetar med defekta batterier eller när batterier hanteras på ett felaktigt sätt.

- Bär alltid ögonskydd när du arbetar med defekta eller möjligen defekta batterier.

Skyddshandskar

Det finns risk för att batterisyra läcker ut när man arbetar med defekta batterier eller när batterier hanteras på ett felaktigt sätt.

- Bär alltid syrafasta skyddshandskar när du arbetar med defekta eller möjligen defekta batterier.

Allmän säkerhetsinformation och information om montering/borttagande



FARA!

Risk för dödsfall, allvarlig skada eller skador

Tända cigaretter som faller på ett stoppat sittsystem kan orsaka brand som leder till dödsfall, allvarliga skador eller skador. Personer som sitter i elrullstolen är utsatta för en särskild risk för dödsfall eller allvarlig skada från dessa bränder och resulterande rök, eftersom de kanske inte har möjlighet att förflytta sig från elrullstolen.

- Rök INTE vid användning av den här elrullstolen.



WARNING!

Risk för allvarlig skada eller produktskada

Förvaring eller användning av elrullstolen nära öppen eld eller brännbara produkter kan leda till allvarlig skada.

- Undvik förvaring eller användning av elrullstolen nära öppen eld eller brännbara produkter.



FÖRSIKTIGT!

Klämrisk

Flera komponenter som t.ex. drivenheten, batterierna och sitsen är mycket tunga. Det medför risk för handskador.

- Var uppmärksam på att vissa komponenter är mycket tunga. Detta gäller särskilt när drivenheter, batterier eller sitsen ska tas bort.



FÖRSIKTIGT!

Risk för skada om elrullstolen oavsiktligt börjar rulla under reparationsarbete

- Bryt strömmen (PÅ/AV-knappen).
- Aktivera driften.
- Innan elrullstolen lyfts upp med en domkraft ska den säkras med hjälp av kilar som blockerar hjulen.



FÖRSIKTIGT!

Risk för brand och brännskada orsakad av elektrisk kortslutning

- Elrullstolen måste vara helt fränkopplad från ström innan spänningsförande delar tas bort! Detta gör du genom att ta bort batterierna.
- Undvik att kortsluta kontakterna när du utför mätningar på spänningsförande delar.



FÖRSIKTIGT!

Risk för brännskada på grund av heta motordelar

- Låt motorerna svalna innan arbete utförs på dem.



FÖRSIKTIGT!

Risk för personskador och risk för skada på elrullstolen på grund av felaktigt eller ofullständigt underhåll

- Använd endast hela verktyg som är i gott skick.
- Vissa rörliga delar är monterade i fattningar med PTFE-beläggning (Teflon™). Smörj aldrig dessa fattningar!
- Använd aldrig "vanliga" muttrar istället för självlåsande muttrar.
- Använd alltid brickor och mellanlägg med rätt mått.
- Vid återmontering ska buntband som klipptes av under isärtagningen alltid bytas ut.
- Kontrollera att alla anslutningar sitter fast ordentligt efter att ditt arbete är avslutat/innan elrullstolen startas igen.
- Kontrollera att alla delar är korrekt låsta efter att ditt arbete är avslutat/innan elrullstolen startas igen.
- Kör endast fordonet med godkänt däcktryck (se tekniska data).
- Kontrollera att alla elektriska komponenter fungerar som de ska. Observera att felaktig polaritet kan orsaka skada på elektroniken.
- Utför alltid en testkörning när du har avslutat arbetet på elrullstolen.



FÖRSIKTIGT!

Risk för personskador och saksador om maxhastighetsbegränsningen på en rullstol med lyft inte fungerar som den ska

Rullstolens elektronikenhet måste minska den högsta möjliga hastigheten så snart lyften höjs.
– Testa att maxhastighetsbegränsningen fungerar som den ska efter underhållsarbete eller ändringar på rullstolen.



FÖRSIKTIGT!

Alla ändringar i körprogrammet kan påverka körbeteendet och fordonets stabilitet

– Ändringar i körprogrammet får endast göras av utbildade Invacare-återförsäljare.
– Invacare förser alla elrullstolar med ett standardkörprogram på fabriken. Invacare kan enbart garantera säkerheten för rullstolar som är utrustade med detta standardkörprogram. Detta gäller särskilt stabiliteten.



Anteckna alla aktuella inställningar för elrullstolen (sits, armstöd, ryggstöd osv.) och tillhörande kabelanslutningar innan isärtagning. Det gör det lättare att sätta ihop allt igen. Alla kontakter är utrustade med mekanisk säkerhetsutrustning som förhindrar att anslutningarna lossnar under drift. För att lossa anslutningarna ska säkerhetsutrustningen tryckas in. Kontrollera vid montering på nytt att säkerhetsutrustningen ansluts på ett korrekt sätt.

3 Hygien

3.1 Hantering av returnerade använda produkter

Vid rekonditionering eller reparation av returnerade elrullstolar:

- Vidta försiktighetsåtgärder för dig och för produkten.
- Använd skyddsutrustning enligt lokala föreskrifter.

Före transport (enligt Biological Agents Ordinance)

Behandla produkten i enlighet med följande bearbetningssteg:


Bearbetningssteg	Komponent	Användning	Konditioneringsmetod	Arbetsstation
Manuell rengöring	Yta på använd enhet	Före reparation eller rekonditionering	Använd en våt handduk och applicera rengöringsmedel. Låt verka och avlägsna resterna.	Rengöring och desinfektion
Desinfektion	Yta på använd enhet	Före reparation eller rekonditionering	Använd våta desinfektionsservetter och rengör* enhetens yta.	Rengöring och desinfektion

*Invacare använder rengöringsmedlet "Nücosept special" 1,5 % i vatten ml/ml

Desinfektionsmaterial

- Engångsservetter (fleece)
- Borstar för rengöring av svåråtkomliga områden

Ytterligare information

 Kontakta serviceavdelningen på Invacare för mer information.

4 Service

4.1 Allmän säkerhetsinformation om monteringsarbete



Risk för skador på elrullstolen

Kollisioner kan inträffa om mellanläggsringarna tas loss från drivhjulen vid monteringsarbete. Mellanläggsringarna brukar sitta mellan drivaxeln och hjulnavet för att kompensera toleranser. Kollisioner kan inträffa om dessa mellanläggsbrickor tas loss och inte sätts tillbaka igen.

- Sätt tillbaka alla mellanläggsbrickor på exakt samma ställe som före demonteringen.

specifika värden har fastställts. Alla värden utgår från torra och avfettade gängor.

Gänga	Åtdragningsmoment i Nm ± 10 %
M4	3 Nm
M5	6 Nm
M6	10 Nm
M8	25 Nm
M10	49 Nm
M12	80 Nm
M14	120 Nm
M16	180 Nm

4.2 Åtdragningsmoment



FÖRSIKTIGT!

Risk för skada på elrullstolen om skruvar, muttrar och plastkopplingar inte har dragits åt ordentligt.

- Dra alltid åt skruvar, muttrar osv. med det angivna åtdragningsmomentet.
- Skruvar och muttrar som inte listas här ska endast dras åt så hårt det går med fingrarna.

Åtdragningsmomenten i följande lista är baserade på gängdiametern hos muttrarna och skruvarna för vilka inga

4.3 Felsökning

4.3.1 Driftstörningar

Gör så här om problem uppstår:

1. Analysera först orsaken till problemet med hjälp av tabellen nedan.
2. Läs av statusdisplayen på användarkonsolen. Bedöm ljuskoden.
3. Utför de kontroller och reparationer som behövs enligt anvisningarna i tabellen.

4.3.2 Diagnos av körfel

Problem	Övriga tecken	Möjlig orsak	Lösning	Dokumentation
Scootern startar inte	Statusdisplayen på användarkonsolen tänds inte	Defekta batterier	Byt batterier	Se bruksanvisningen
		Helt urladdat batteri	Förladda batterierna.	
		Strömförsörjningen till användarkonsolen har brutits	Kontrollera huvudsäkringens.	Huvudsäkringens placering anges i bruksanvisningen
		Defekt användarkonsol	Kontrollera att kabeln mellan modulerna inte sitter löst eller är skadad	Se <i>Byta strömenhet</i>
Byt ut användarkonsolen	Se <i>Replacing Operating Console</i>			
	Statusdisplayen på användarkonsolen blinkar	Flera orsaker.	Kontrollera felkoden.	Se bruksanvisningen till elektroniken
Scootern skakar i körprofilen	–	En eller flera defekta drivmotorer	Byt ut en eller flera motorer	Se
		Körspakens potentiometer är defekt	Byt ut potentiometern	Se <i>Replacing Potentiometer</i>
Batterierna laddas inte	–	Defekta batterier	Byt batterier	Se bruksanvisningen
	LED-lamporna blinkar på laddaren	Defekt laddare.	Byt ut laddaren.	Se laddarens bruksanvisning

Problem	Övriga tecken	Möjlig orsak	Lösning	Dokumentation
Scootern kör för långsamt	–	Defekt användarkonsol	Byt ut användarkonsolen	Se <i>Replacing Operating Console</i>
		Defekta batterier.	Byt batterier.	Se bruksanvisningen

4.3.3 Felkoder och diagnostiska koder

Blinkningskod	Problem	Konsekvens för scootern	Kommentarer
1	Batterier måste laddas	Fortsätter att köra	<ul style="list-style-type: none"> Batterierna är urladdade. Ladda batterierna snarast möjligt.
2	Batterispänningen är för låg	Stannar	<ul style="list-style-type: none"> Batterierna är urladdade. Ladda batterierna. Om du stänger av scootern ett par minuter hinner batterierna oftast laddas tillräckligt för att göra en kortare resa. Detta får emellertid endast användas som en nödgärd eftersom batterierna blir alltför urladdade.
3	För hög batterispänning	Stannar	<ul style="list-style-type: none"> Batterispänningen är för hög. Om batteriladdaren är ansluten ska du koppla bort den från scootern. Det elektroniska systemet laddar batterierna i nedförsbacke och vid inbromsning. Felet uppstår när batterispänningen blir för hög vid dessa tillfällen. Stäng av och starta om scootern.
4	Effekttiden överskriden	Stannar	<ul style="list-style-type: none"> Den maximala strömmen överskreds under alltför lång tid, förmodligen därför att motorn överbelastades eller arbetade mot ett fast motstånd. Stäng av scootern, vänta ett par minuter och starta den igen. En motorkortslutning har upptäckts via elektroniksystemet. Kontrollera om det finns kortslutningar i kabelnätet och kontrollera motorn. Kontakta din Invacare-leverantör.
5	Bromsfel	Stannar	<ul style="list-style-type: none"> Se till att frikopplingsspaken är i aktiverat läge. Det är fel på bromsspolen eller kablaget. Kontrollera om det finns öppna eller kortslutna kretsar i magnetbromsen eller kablaget. Kontakta din Invacare-leverantör.
6	Friläge saknas när scootern startas.	Stannar	<ul style="list-style-type: none"> Joysticken var inte i friläge när du vred om nyckeln. Sätt joysticken i friläge, stäng av strömmen och starta igen. Joysticken kan behöva bytas ut. Kontakta din Invacare-leverantör.
7	Problem med hastighetspotentiometern	Stannar	<ul style="list-style-type: none"> Joystickens reglage kan ha ett fel eller vara felkopplade. Kontrollera om det finns öppna eller kortslutna kretsar i kablaget. Potentiometern är feljusterad och måste bytas ut. Kontakta din Invacare-leverantör.
8	Motorspänningsfel	Stannar	<ul style="list-style-type: none"> Motorn eller kablaget är defekt. Kontrollera om det finns öppna eller kortslutna kretsar i kablaget.
9	Diverse interna fel	Stannar	<ul style="list-style-type: none"> Kontakta din Invacare-leverantör.
10	Fel i friläge	Rör sig inte	<ul style="list-style-type: none"> Scootern har överskridit den högsta tillåtna hastigheten vid rullning eller i friläge. Stäng av och starta om elektroniksystemet.

4.3.4 Serviceplan

Komponent	Kontrollera	Åtgärd	Anmärkningar	✓
Sits	Kontrollera svetsade fogar, fästen och klädsel	Dra åt skruvar, byt ut skadade delar		
	Kontrollera sitsupphängningen	Smörj fjädern ordentligt, byt ut skadade delar	Se <i>Byta sitsupphängning/fjäder</i>	
Ramar/batterihållare	Kontrollera fästen, svetsfogar och batterihållare	Dra åt skruvar, byt ut skadade delar		
	Kontrollera batteribanderna			
Hjulupphängning och hjul	Kontrollera att drivhjulen sitter ordentligt	Dra åt navmuttrarna, byt ut vid behov		
	Kontrollera att framhjulen sitter fast ordentligt, roterar och kan svänga fritt åt sidan	Justera/byt ut		
	Kontrollera pneumatiskt däck	Reparera eller byt ut vid skada	Se bruksanvisningen	
	Kontrollera kursstabilitet och styrlänk	Dra åt skruvarna		
Kontrollera kursstabilitet och styrning		Sätta dit och ta bort hjul (4-hjulig version och drivhjul på 3-hjulig version)		
Drivenheter, kopplingsfunktion	Kontrollera funktionerna i kör- och friläge	Byt ut motorn vid behov	Se bruksanvisningen	
	Kontrollera kopplingsmekanismerna	Dra åt skruvarna/muttrarna eller byt ut dem		
Batterier	Kontrollera att batterierna inte är skadade	Byt batterier.	Se bruksanvisningen	
	Kontrollera batterispänningen	Ladda batterierna	Se bruksanvisningen	
	Kontrollera kontakter och poler	Rengör kontakter och poler		
Körkontroller	Kontrollera statusindikatorn (blinkar)	Bedöm ljuskoden		
	Kontrollera fixeringen	Dra åt eller byt ut fixeringen		
	Kontrollera kabeln och kontakten	Byt ut kabeln och kontakten		
	Kontrollera att körspaken fungerar	Byt ut körspaken		
	Kontrollera strömförsörjningen	Byt ut kabeln, kontakten eller konsolen		

Komponent	Kontrollera	Åtgärd	Anmärkningar	✓
Körprogram	Kontrollera versionen av körprogrammet. Finns det en ny version?	Uppdatera programvaran		
Skruvor	Kontrollera att skruvarna är åtdragna	Dra åt skruvarna vid behov		

4.4 Elektronik

4.4.1 Byta ut elektronikmodulen



VARNING!

Olycksrisk

När scootern parkeras på sina stödhjul bromsas den inte längre av motorbromsen. Scootern kan rulla iväg okontrollerat.

- Placera scooterns bakre ram på ett stödblock i trä innan du tar loss hjulen.



Elektroniksystemet levereras med ett standardkörprogram. Om du har gjort kundspecifika inställningar i körprogrammet måste du göra om dem när du har installerat den nya elektronikmodulen.



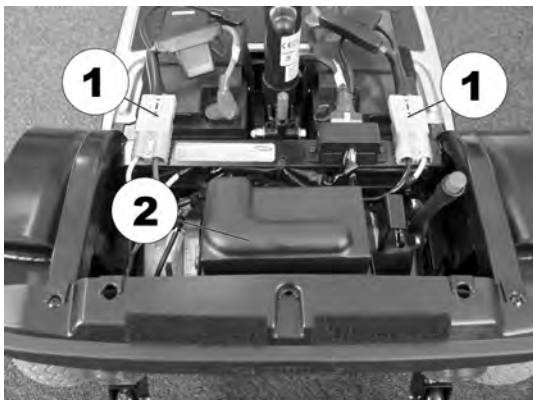
Håll vid borttagning reda på var små delar som skruvar och brickor ska sitta. Lägg små delar i ordningsföljd så att de kan sättas tillbaka i rätt ordning.



- Stjärnskruvmejsel
- Stödblock i trä
- Så här anpassar du körprogrammet: programmeringsprogram eller handprogrammerare och installationsmanual för elektroniksystem kan fås från Invacare®.

Ta bort elektronikmodulen

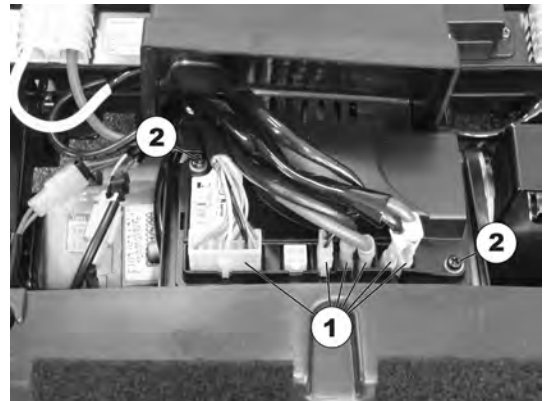
1. Ta bort sitsen.
2. Ta bort batteriet och höljet till motorutrymmet.
- 3.



Ta bort batterikontakten (1).

4. Ta bort kåpan (2) från elektroniksystemet.

5.



Ta bort alla kontakter (1) från elektronikmodulen.

6. Ta bort skruvarna (2) på elektronikmodulens båda sidor.
7. Byt ut elektronikmodulen.
8. Montera delarna i omvänd ordning.
9. Ändra körprogram.
10. Slutför installationen av scootern.
11. Testa alla funktioner.

4.4.2 Byta användarkonsol

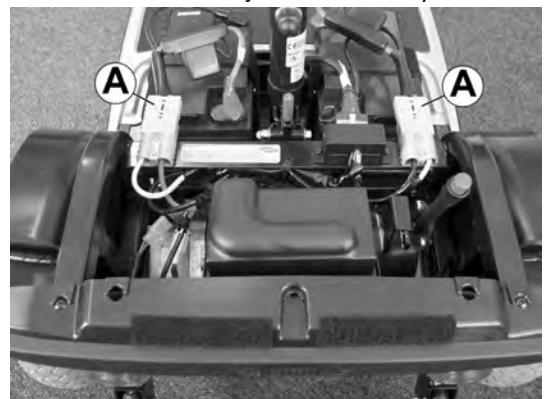


Håll vid borttagning reda på var små delar som skruvar och brickor ska sitta. Lägg små delar i ordningsföljd så att de kan sättas tillbaka i rätt ordning.



- Stjärnskruvmejsel

1. Ta bort sitsen.
2. Ta bort batteriet och höljet till motorutrymmet.
- 3.



Koppla loss batterikabeln Ⓐ.

4.



Ta bort pluggarna från backspegelsfästet **B** eller backspejeln, om tillämpligt.

5.



Ta loss skruvarna **C** under användarkonsolen.

6.



Dra användarkonsolen uppåt ur det främre **D** fästet.

7.



Ta bort alla kontakter **E** från användarkonsolen.



Risk för skada på kretskortet pga. elektrostatisk laddning

– Kretskort ska endast hanteras i ett elektrostatiskt skyddat område (EPA).

8. Byt ut användarkonsolen.
9. Montera delarna i omvänd ordning.
10. Testa alla funktioner.

4.4.3 Byta ut elektroniken



VARNING!

Olycksrisk

När scootern parkeras på sina stödhjul bromsas den inte längre av motorbromsen. Scootern kan rulla iväg okontrollerat.

– Placera scooterens bakre ram på en tråkloss som stöd innan du tar bort hjulen.



Elektroniksystemet levereras med ett standardkörprogram. Om kundspecifika ändringar har gjorts i körprogrammet måste dessa göras om efter att den nya elektronikmodulen har installerats.



Håll vid borttagning reda på var små delar som skruvar och brickor ska sitta. Lägg små delar i ordningsföljd så att de kan sättas tillbaka i rätt ordning.



Kontakter på elektronikmodulen kan inte anslutas på fel sätt eftersom alla kontakter har olika storlek och bara passar i ett uttag.



- Stjärnskruvmejsel
- Stödblock i trä
- Så här anpassar du körprogrammet: programmeringsprogram eller handprogrammerare och installationsmanual för elektroniksystem är tillgängliga från Invacare.

1. Ta bort sitsen.
2. Ta bort batteriet och höljet till motorutrymmet.
3. Ta bort batterikontakten (1).
4. Ta bort elektroniksystemets hölje (2).
5. Ta bort alla kontakter (1) från elektroniksystemet.
6. Ta bort skruvarna (2) på elektroniksystemets båda sidor.
7. Montera delarna i omvänd ordning.
8. Testa alla funktioner.

4.4.4 Byta potentiometer



VARNING!

Risk för brännskada och skällning om strömkabeln kortsluts

– Slå av strömmen helt innan du tar loss några strömförsörjningsdelar från scootern. Ta därför ut batterierna.

– Undvik att sammanlänka kontakterna vid mätningar av strömförande elektriska delar.



- Stjärnskruvmejsel
- 2 mm U-nyckel
- Digital multimeter

1. Ta bort sitsen.
2. Ta bort batteriet och höljet till motorutrymmet.
3. Ta bort batterikabeln (1).

4.



Ta bort pluggarna från backspegelsfästet (1) eller backspeglarna, om tillämpligt.

5.



Ta loss skruvarna (1) under användarkonsolen.

6.



Drag användarkonsolen uppåt ur det främre fästet (1).

7.

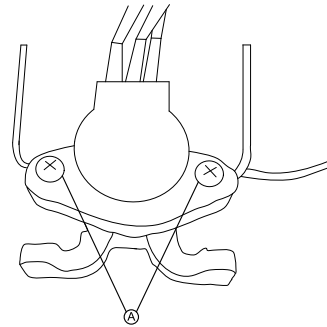


Ta loss körspaken (1).

8. Ta loss skruvarna © på körspaken (1) och ta loss körspaken.

9. Koppla loss potentiometerkontakten (3) från användarkonsolen.

10.

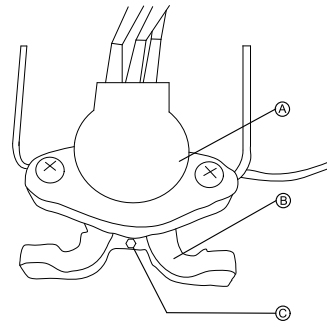


Ta loss skruvarna A från potentiometern.

11. Byt ut potentiometern.

12. Sätt tillbaka potentiometerkontakten (3) på användarkonsolen.

13.



Anslut potentiometern A till körspakens fäste B:

- Dra åt skruven C.

14. Montera delarna i omvänd ordning.

15. Testa alla funktioner.

4.4.5 Kontrollera kablar

1. Stäng av elektroniken på driftkontrollen.
2. Undersök alla kablar beträffande synliga skador, klämpunkter eller nötningspunkter.
3. Byt ut skadade kablar.
4. Dra försiktigt i varje kontakt. Kontakten ska inte lossna från uttaget när du drar lätt i den.
5. Om en kontakt är lös trycker du försiktigt in den i uttaget. Kontakten ska snäppa på plats så att den sitter säkert.
6. Kontrollera att kontakten sitter fast ordentligt i uttaget.
7. Ta bort batterierna enligt beskrivningen i kapitel 6.3.
8. Undersök batterikablar beträffande synliga skador, klämpunkter eller nötningspunkter.
9. Byt ut skadade kablar.
10. Sätt ihop alla delar igen i omvänd ordning.
11. Testa scooterns alla funktioner.

4.4.6 Uppdatera körprogrammet

Invacare® bedriver ett kontinuerligt utvecklings- och förbättringsarbete när det gäller scooterns körprogram. Därför ska du kontrollera att versionen är den senaste varje gång en scooter kommer in för reparation, samt under regelbundna inspektioner.

Om det finns en nyare version måste körprogrammet uppdateras. Rutinen för uppdatering av körprogrammet finns i bruksanvisningen till Wizard-programvaran.



Det elektroniska systemet levereras med ett standardkörprogram. Om körprogrammet har anpassats måste det anpassas på nytt när det nya körprogrammet har installerats.



- Programvaran Dynamic® Wizard
- Bruksanvisning till Wizard-programvaran
- Mer information om andra krav, som lägsta systemkrav för datorer där programvaran ska användas och erforderliga kablar osv., finns i Wizard-programvarans bruksanvisning. Du hittar den senaste versionen av bruksanvisningen i nedladdningsavsnittet på <http://www.dynamiccontrols.com/>.

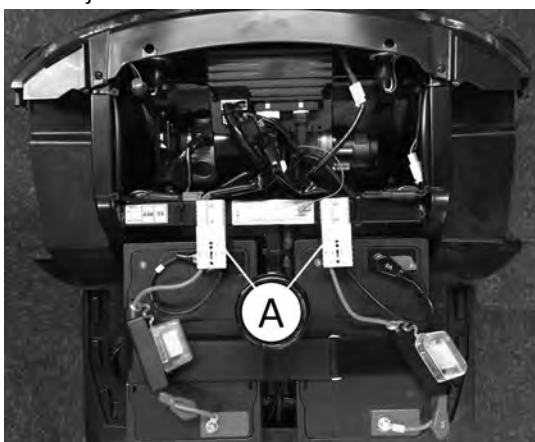
4.5 Belysningsenhet

4.5.1 Byta framlyse



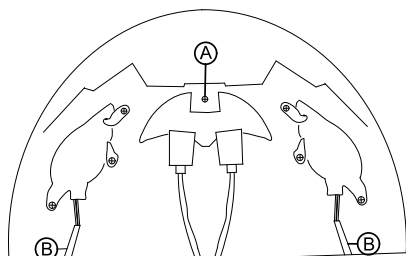
- Stjärnskruvmejsel

1. Ta loss sitsen.
2. Ta loss höljet.
- 3.



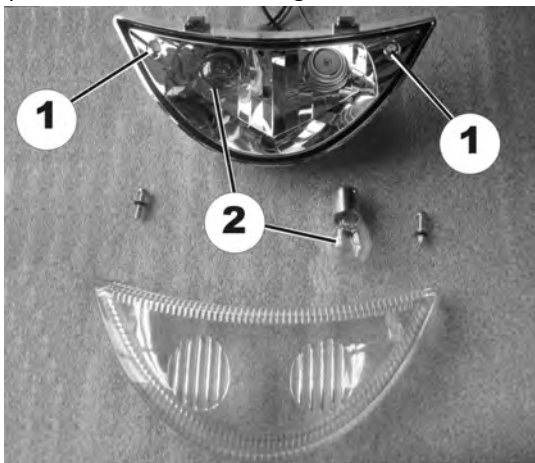
Koppla loss batterikabeln A.

4.



Ta loss skruven (1) eller A på framlyset under det främre höljet.

5. Ta loss framlyset.
6. Koppla loss kabeln från kablaget.
- 7.



Ta loss skruvarna (1) på framlysets glas.

8. Ta loss framlysets glas.

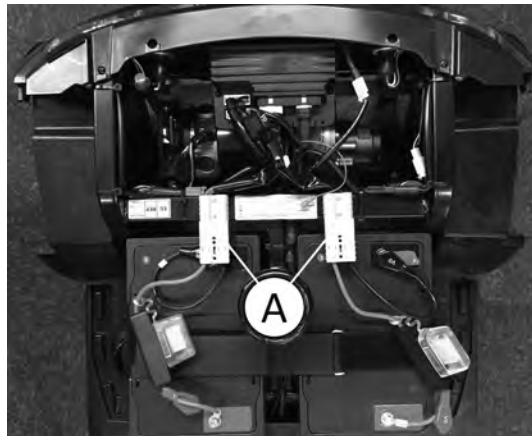
9. Byt ut lampan (lamporna) i framlyset.
10. Kontrollera att allt fungerar.

4.5.2 Byta främre körriktningsvisare



- Stjärnskruvmejsel

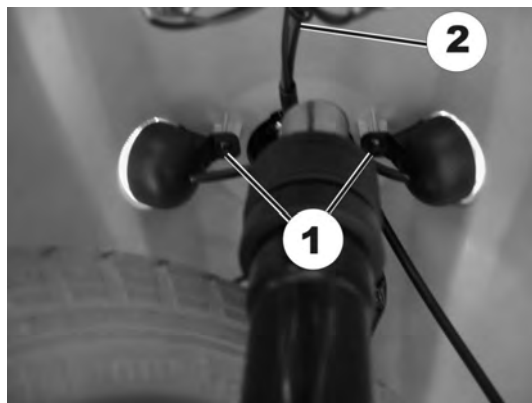
1. Ta loss sitsen.
2. Ta loss höljet.
- 3.



Koppla loss batterikabeln A.

3-hjulig version

1.

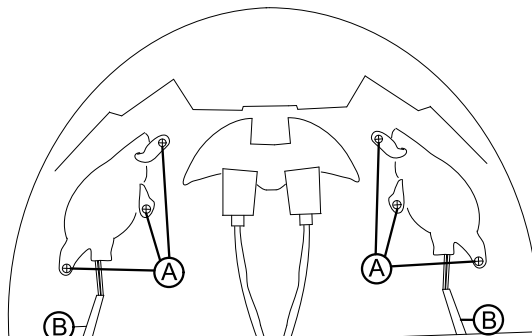


Ta loss skruven till körriktningsvisaren (1).

2. Koppla bort körriktningsvisarens kabel (2) från kablaget.
3. Byt ut körriktningsvisaren.
4. Sätt tillbaka körriktningsvisarna i omvänd ordning.
5. Kontrollera att allt fungerar.

4-hjulig version

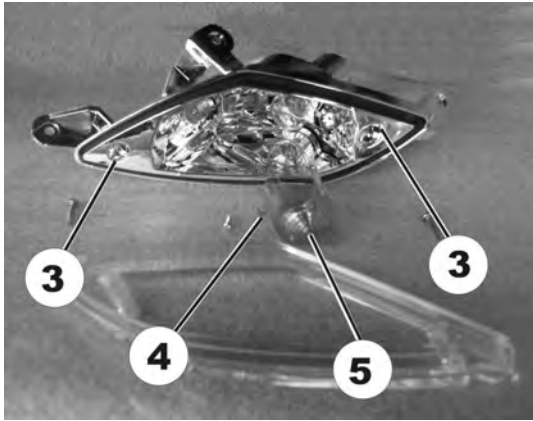
1. Ta loss styrstångens lock och styrstången. Se *Byta styrstång*.
2. Ta loss rambultarna och vik ramen uppåt.
- 3.



Ta loss skruven till körriktningsvisaren A på ramen.

4. Koppla bort körriktningsvisarens kabel B från kablaget.

5.



Ta loss skruvarna (3) på glaset.

6. Ta loss glaset.
7. Lossa skruvarna (4) på det orangefärgade locket (5) och ta loss locket.
8. Byt ut lampan.
9. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning.
10. Kontrollera att allt fungerar.

4.5.3 Byta centralt bromsljus



FÖRSIKTIGT!

Risk för brännskada om strömkabeln kortsluts

- Slå av strömmen helt innan du tar loss några spänningsförande delar från elrullstolen. Ta därför ut batterierna.
- Undvik att sammanlänka kontakterna vid mätningar av strömförande elektriska delar.

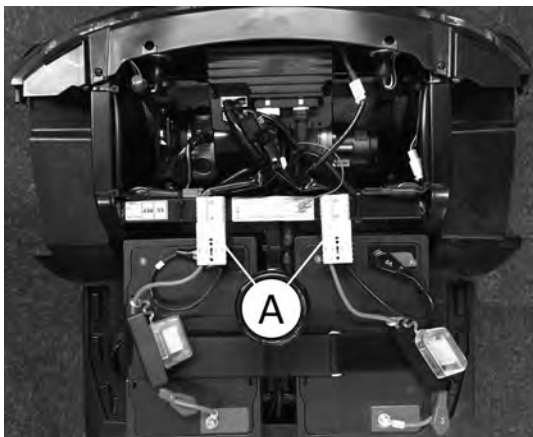


Håll vid isärtagning reda på var små delar som skruvar och brickor ska sitta. Lägg små delar i ordningsföljd så att de kan sättas tillbaka i rätt ordning.



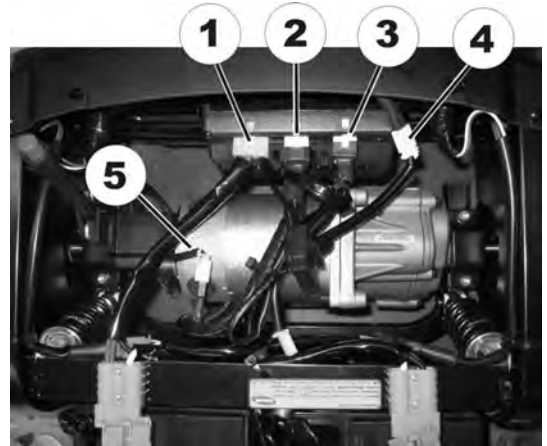
- Stjärnskruvmejsel

1. Ta loss sitsen.
2. Ta loss höljet.
- 3.



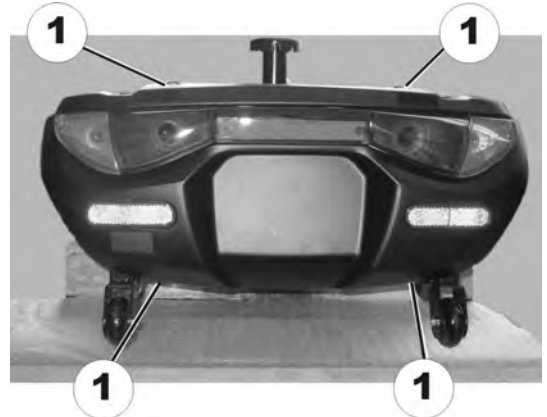
Koppla loss batterikabeln (A).

4.



Dra ur kontakten (4).

5.



Ta bort bultarna (1) på bakhölet.

6. Lyft bakhölet uppåt.
- 7.



Ta bort skruvarna (1) på bromsljuset.

8. Byt ut bromsljuslampan.
9. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning.
10. Testa funktionerna (testkörning).

4.5.4 Byta baklyse/bakre körriktningvisare



FÖRSIKTIGT!

Risk för brännskada om strömkabeln kortsluts

- Slå av strömmen helt innan du tar loss några spänningsförande delar från elrullstolen. Ta därför ut batterierna.
- Undvik att sammanlänka kontakterna vid mätningar av strömförande elektriska delar.

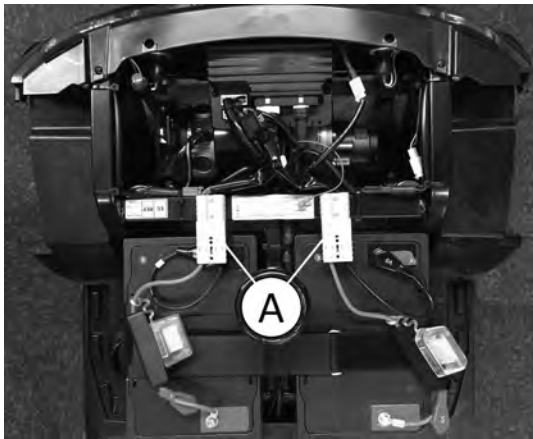


Håll vid isärtagning reda på var små delar som skruvar och brickor ska sitta. Lägg små delar i ordningsföljd så att de kan sättas tillbaka i rätt ordning.



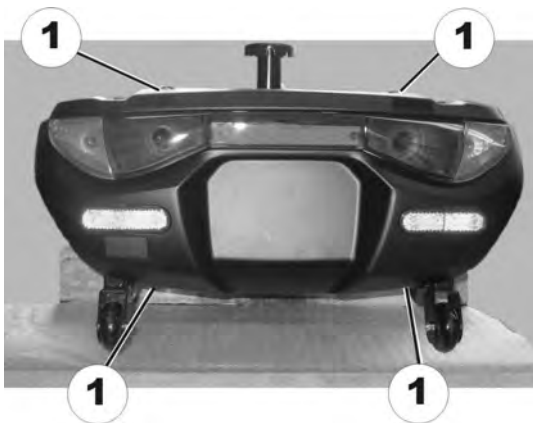
- Stjärnskruvmejsel

1. Ta loss sitsen.
2. Ta loss höljet.
- 3.



Koppla loss batterikabeln (A).

4.



Ta bort bultarna (1) på bakhöljet.

5. Lyft bakhöljet uppåt.

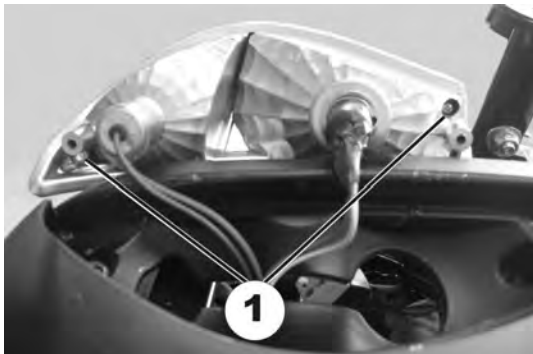
6.



Ta loss skruvarna (1) på baklyset.

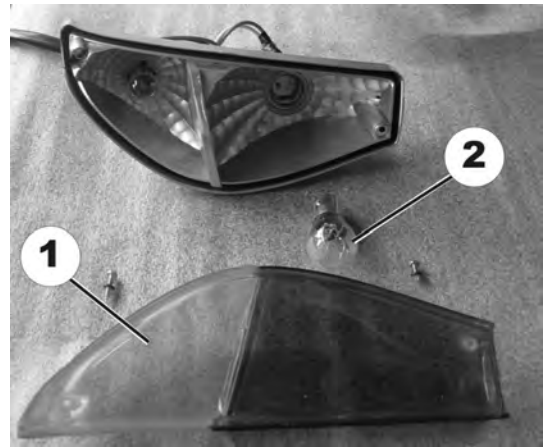
7. Ta loss baklyset.

8.



Ta loss skruvarna (1) på glaset.

9.



Ta loss glaset (1).

10. Byt ut lamporna (2).

11. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning.

12. Kontrollera att allt fungerar.

4.6 Höljen

4.6.1 Ta loss hölje



FÖRSIKTIGT!

Risk för skador på höljet

- Dra inte höljet rakt uppåt för att ta loss det.
- Följ anvisningarna nedan.

1.



Placera ena handen längst fram och den andra längst bak på höljet (A).

2. Lyft höljet uppåt i framkanten.

3.



Placera händerna på vänster och höger sida av höljet.

4. Vrid och lyft för att ta loss höljet helt.

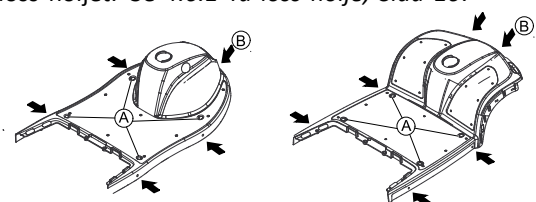
4.6.2 Byta framhölje



- 10 mm hylsnyckel
- Stjärnskruvmejsel

1. Ta loss höljet. Se 4.6.1 Ta loss hölje, Sida 16.

2.



Ta loss de fyra locken (A).

3. Lossa och ta bort skruvarna (B).

4. Ta loss framhöljet.
5. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning.

4.7 Hjul

4.7.1 Byta hjulupphängning



WARNING!

Olycksrisk

Olyckor kan inträffa om du ställer ramen på högkant.

– Fäst ramen så att den inte tippar.

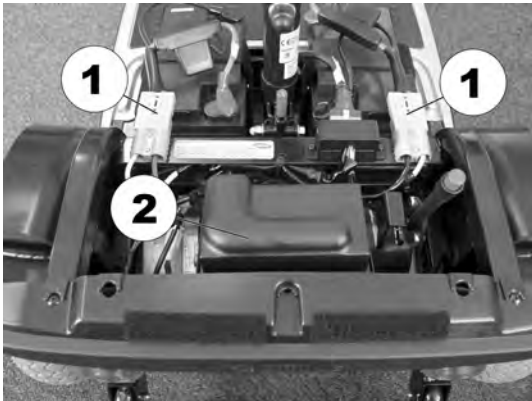


Håll vid monteringen reda på var små delar som skruvar och bricker ska sitta. Lägg små delar åt sidan på ett sådant sätt att de kan monteras i rätt ordning.



- 12 mm skiftnyckel
- 13 mm skiftnyckel
- 32 mm skiftnyckel
- Stjärnskruvmejsel

1. Ta bort sitsen.
2. Ta loss motorhöljet.
- 3.



Koppla loss batterikabeln (1).

4.



Ta bort plastpluggarna (1) eller backspeglarna, om sådana finns, från de gängade hålen.

5.

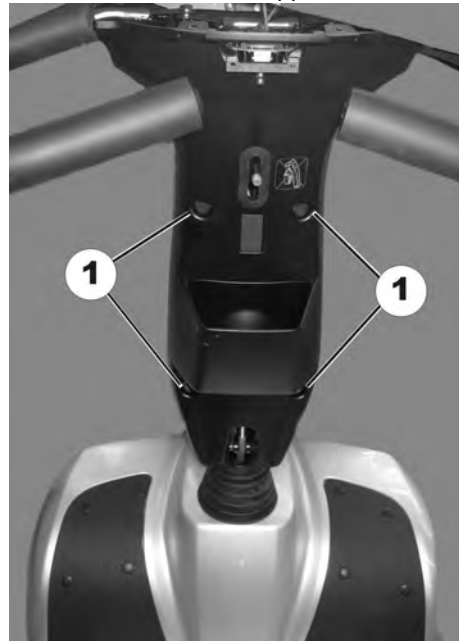


Ta loss skruvarna (1) under användarkonsolen.

6. Ta bort skruvarna (2).
7. Ta bort kontrollspaken.
- 8.



Dra användarkonsolen uppåt ur det främre fästet (1).

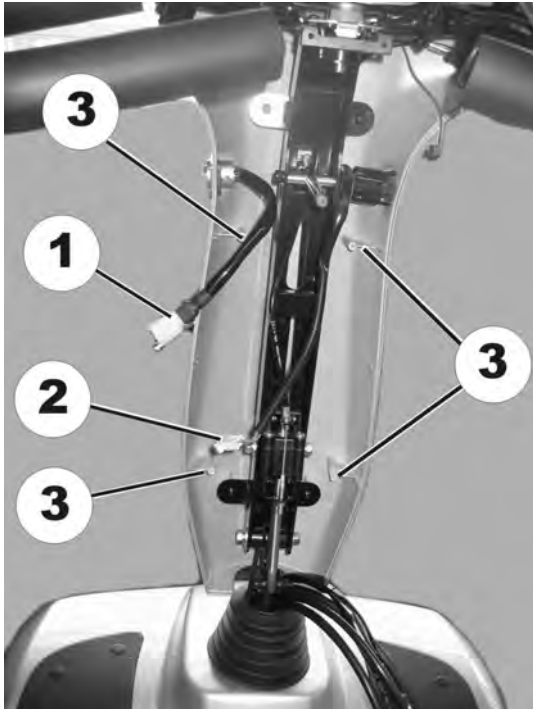


9.

Lossa och ta bort skruvarna (1) på styrstångens bakre hölje.

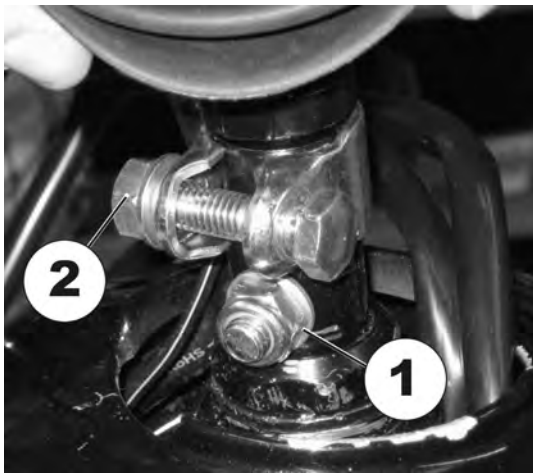
10. Ta loss styrstångens skydd.
11. Ta bort fästskruvarna från den främre korghållaren.
12. Ta loss korghållaren.
13. Ta bort distansbusningarna.

14.



Koppla loss kablarna (1, 2) från kabelhylsan.

15.



Lossa och ta bort skruvarna (3) på styrstångens främre hölje.

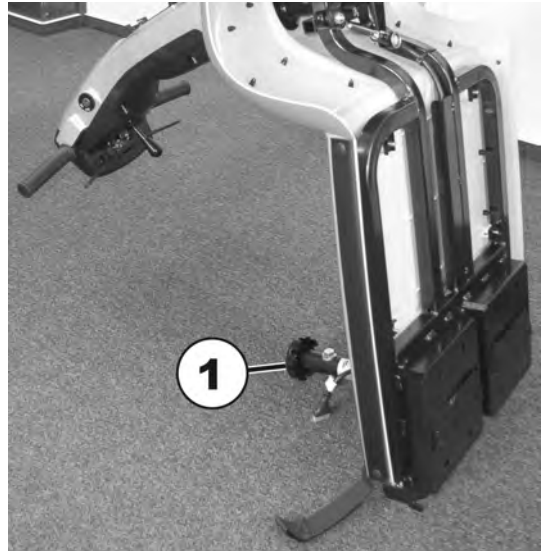
16. Ta bort styrstångens främre hölje.

17. Dra gummihylsan uppåt.

18. Lossa och ta bort fästskruven från styrstången (1).

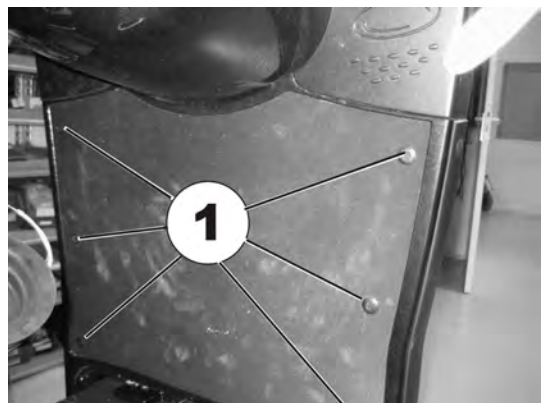
19. Lossa skruven (2).

20.



Ställ ramen på högkant med sitsadaptorn (1) som stöd.

21.



Fäst ramen så att den inte tippar.

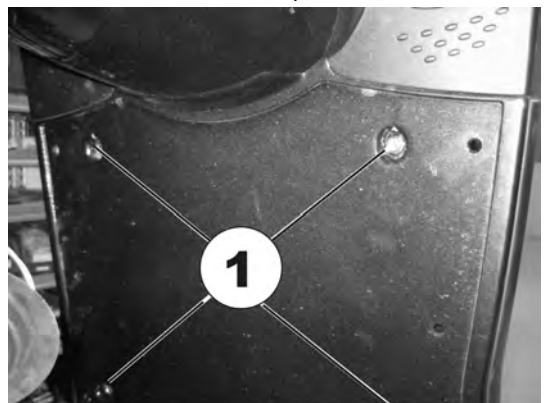
22. Tryck på de 6 fästklämmorna (i mitten av klämmorna).

23. Ta bort fästklämmorna.

24. Ta bort fotmattan.

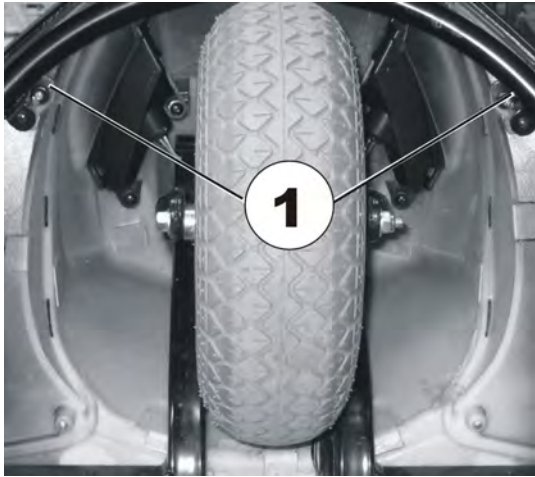
25. Ta bort de 4 övre skruvarna på ramen.

26.



Ta bort de 2 nedre skruvarna på ramen.

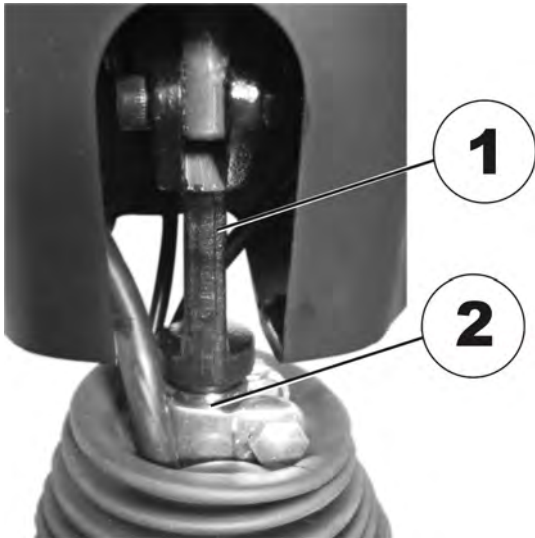
27.



Ta bort ramen genom att dra den uppåt.

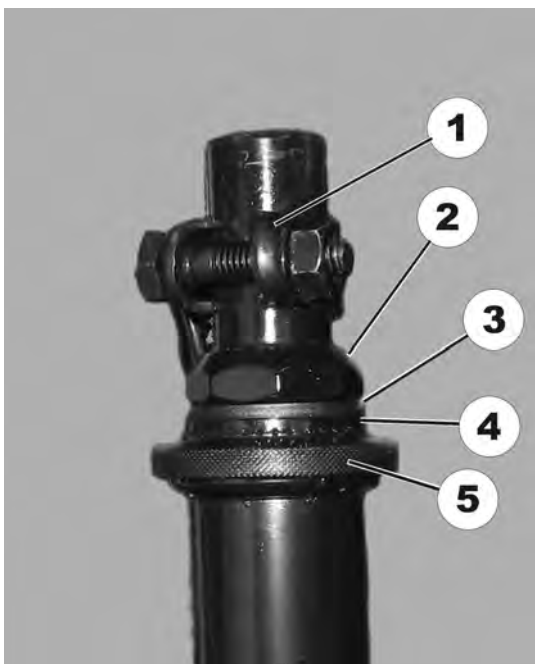
28. Ta bort framhjulet (se kapitel 6.2).

29.



Dra ut gaffeln. Detta kan kräva en hel del styrka eftersom gaffeln (2) kan vara svår att lossa från styrhuvudets hållare (1).

30.



Ta bort bygeln (1).

31. Lossa gaffelbulten (2).

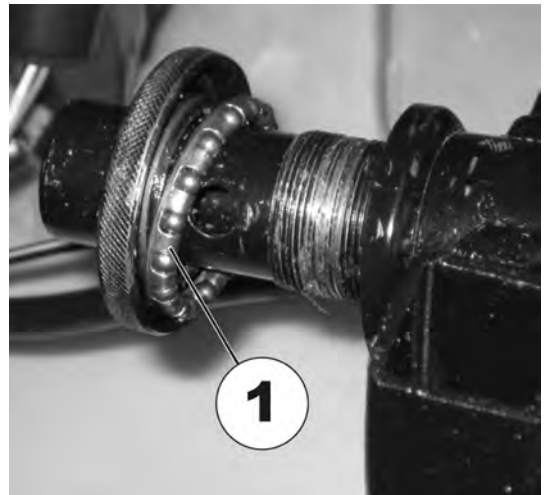
32. Ta bort fästringen.

33. Ta bort den sågtandade brickan.

34. Ta bort den räfflade skruven (3).

35. Dra ut styrstången uppåt och utåt.

36.



Ta bort kullagret (1).

37. Montera delarna i omvänd ordning.

38. Testa alla funktioner.

4.7.2 Ta bort och montera hjul (4-hjulig version och drivhjul på 3-hjulig version)



VARNING!

Olycksrisk

När scootern parkeras på sina stödhjul bromsas den inte längre av motorbromsen. Scootern kan rulla iväg okontrollerat.

– Placera scooters bakre ram på en tråkloss som stöd innan du tar bort hjulen.



Håll vid borttagning reda på var små delar som skruvar och brickor ska sitta. Lägg små delar i ordningsföljd så att de kan sättas tillbaka i rätt ordning.



- 17 mm skiftnyckel
- Gummihammare
- Spårskruvmejsel
- 17 mm självlåsand mutter
- Tråkloss

1. Förhindra att scootern rullar iväg.

2. Placera tråklossen under ramen i närheten av batterilådan.

Ta bort hjulet

1.



Lossa muttern (A).

2. Ta bort hjulet.

3. Lossa hjulet vid behov genom att slå lätt på det med en gummihammare.

Montera hjulet

1. Montera delarna i omvänd ordning.

2. Använd en ny självlåsande mutter.

3. Testa alla funktioner.

4.7.3 Byta framaxel (4-hjulig version)



WARNING!

Olycksrisk

Olyckor kan inträffa om du ställer ramen på högkant.

– Fäst ramen så att den inte tippar.



Håll vid isärtagning reda på var små delar som skruvar och brickor ska sitta. Lägg små delar åt sidan på ett sådant sätt att de kan sättas tillbaka i rätt ordning.



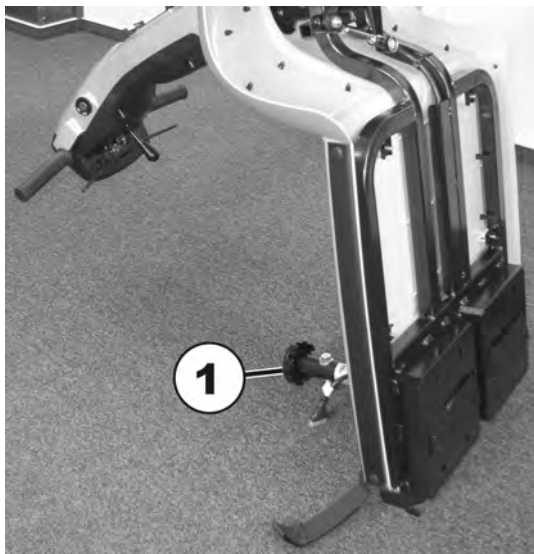
- 17 mm skiftnyckel
- 19 mm skiftnyckel

1. Ta bort sitsen.

2. Ta bort batterierna.

3. Ta loss drivenheten.

4.



Ställ ramen på högkant med sitsadaptorn (1) som stöd.

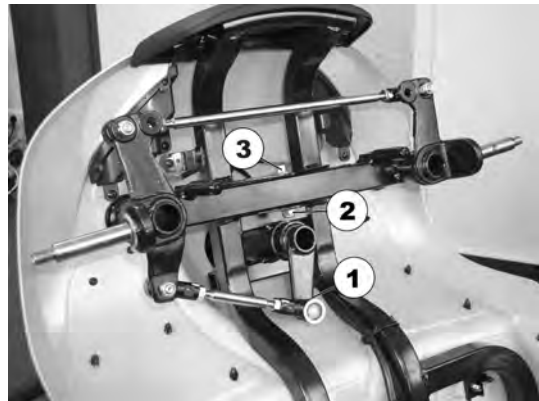
5. Fäst ramen så att den inte tippar.

6. Ta bort hjulet (1). (se kapitel 6.3)

7. Lossa och ta bort muttern på tvärstaget (1) (se anmärkning nedan).

8. Ta bort tvärstaget från axeltappen.

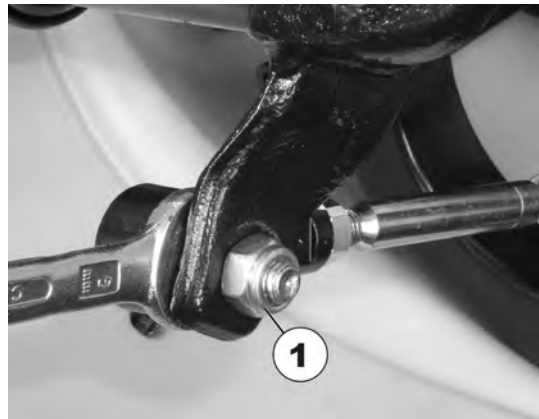
9.



Lossa och ta bort muttern på axelupphängningen (2). Håll emot axelupphängningens bult (3) så att den inte kan rotera medan du utför det här steget.

10. Dra ut bulten (3) och ta bort axelns enhet.

11.



Håll emot länkstångens ände medan du tar bort muttern (1) så att den inte kan rotera.

12. Montera delarna i omvänd ordning.

13. Testa alla funktioner.

4.7.4 Byta krockskyddsstäng



WARNING!

Olycksrisk

Olyckor kan inträffa om du ställer ramen på högkant.

– Fäst ramen så att den inte tippar.



Håll vid isärtagning reda på var små delar som skruvar och brickor ska sitta. Lägg små delar åt sidan på ett sådant sätt att de kan sättas tillbaka i rätt ordning.



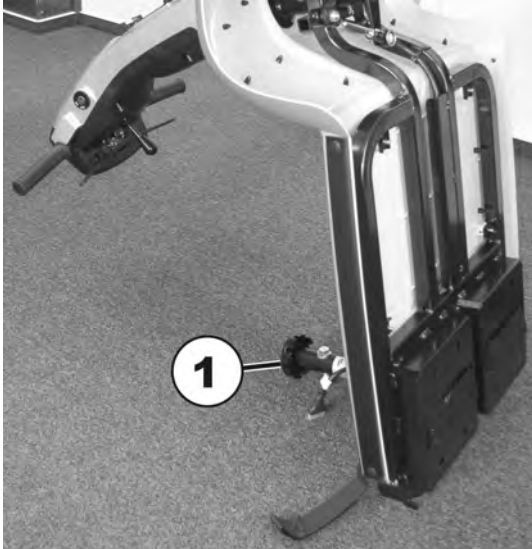
- Stjärnskruvmejsel

1.



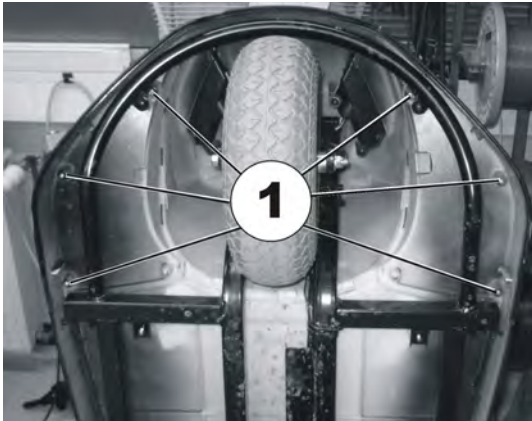
Krockskyddsstången (1) är avsedd att skydda scootern från skada.

2. Ta bort sitsen.
3. Ta bort batterierna.
4. Ta loss drivenheten.
- 5.



Ställ ramen på högkant med sitsadaptorn (1) som stöd.


6. Fäst ramen så att den inte tippar.
- 7.



Lossa och ta bort de 6 fästskruvarna till krockskyddsstången.

8. Dra krockskyddsstången uppåt och utåt.
9. Montera delarna i omvänd ordning.
10. Testa alla funktioner.

4.7.5 Ta bort/montera drivhjulen

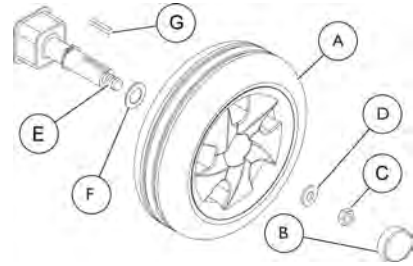
 Förfarandet gäller bakhjulen på fyrhjuls- och trehjulsmodellen.

Observera hur hjulet och monteringsmaterialet sitter innan du tar bort dessa.



Verktyg:

- 17 mm nyckel
- Gummiklubba
- Skruvmejsel
- 17 mm säkerhetsmutter



Ta bort drivhjulen

1. Bryt strömmen och ta ut nyckeln ur tändlåset.
2. Ta bort sitsen. Se *Ta bort/sätta dit sitsen*.
3. Ställ upp den bakre ramen (syns inte på bilden) på block så att drivhjulen (A) inte rör vid golvet.
4. Ta bort hatten (B), låsmuttern (C) och den lilla brickan (D) från den gängade delen av drivaxeln (E).
5. Ta bort det befintliga drivhjulet från drivaxeln.



Vid behov kan du använda avdragare när du tar bort hjulet från drivaxeln.

6. Ta bort den stora brickan (F) från drivaxeln.
7. Ta bort axelkilen (G) från drivaxeln. Lägg den åt sidan.
8. Upprepa steg 3–6 om du behöver ta bort det andra drivhjulet.

Montera drivhjulen

1. Sätt i axelkilen (G) i öppningen på drivaxeln (E) enligt bilden ovan.



Axelkilen inuti drivaxeln **MÅSTE** vara i linje med öppningen på hjulnavet. Vid behov kan du försiktigt knacka drivhjulet på plats på drivaxeln med hjälp av en gummihammare.

2. Sätt den stora brickan (F) på drivaxeln.
3. Sätt drivhjulet (A) på drivaxeln.
4. Sätt fast hjulet på drivaxeln genom att trä på den lilla brickan (D) och låsmuttern (C) på den gängade delen av drivaxeln. Dra åt hårt.
5. Sätt på navkapseln (B).
6. Upprepa steg 1–5 om du behöver montera det andra drivhjulet.
7. Sätt dit sitsen. Se *Ta bort/sätta dit sitsen*.

4.7.6 Ta bort/montera framhjulet – trehjulsmodell



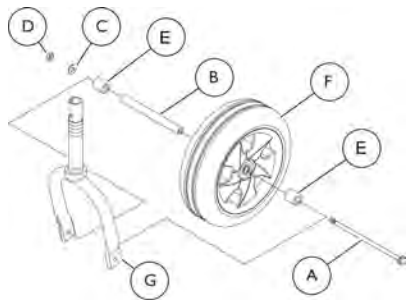
Observera hur hjulet och monteringsmaterialet sitter innan du tar bort dessa.

När du ska montera framhjulet följer du anvisningarna i omvänd ordning.




Verktyg:


- 12 mm nyckel
- 13 mm nyckel
- 13 mm säkerhetsmutter

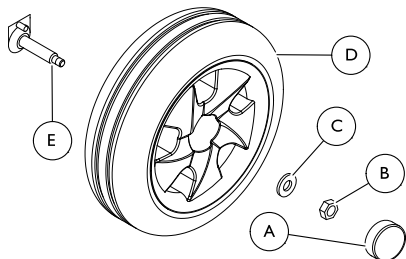


1. Bryt strömmen och ta ut nyckeln ur tändlåset.
2. Ställ upp scooterfronten på block så att framhjulet inte rör vid golvet.
3. Ta bort skruven (A), axeln (B), brickan (C), muttern (D) och de båda mellanlägggen (E) som håller fast hjulet (F) vid framhjulsgaffeln (G).
4. Ta bort hjulet från framhjulsgaffeln.

4.7.7 Ta bort/montera framhjulen – fyrhjulmodell

 Observera hur hjulet och monteringsmaterialet sitter innan du tar bort dessa.

-  Verktyg:
- 17 mm nyckel
 - Gummiklubba
 - Skruvmejsel
 - 17 mm säkerhetsmutter




Ta bort framhjulen

1. Bryt strömmen och ta ut nyckeln ur tändlåset.
2. Ställ upp scooterfronten på block så att framhjulen inte rör vid golvet.
3. Ta bort kapseln (A), låsmuttern (B) och brickan (C) som håller fast framhjulet (D) vid framaxeln (E).
4. Ta bort framhjulet från framaxeln.
5. Upprepa steg 3–4 om du behöver ta bort det andra framhjulet.

Montera framhjulen


1. Rikta in framhjulet (D) efter framaxeln (E).
2. Fäst framhjulet vid framaxeln med hjälp av brickan (C) och låsmuttern (B).
3. Dra hårt åt allt monteringsmaterial till framhjulet.
4. Sätt på hatten (A).
5. Upprepa steg 1–4 om du behöver montera det andra framhjulet.

4.7.8 Reparera punktering (pneumatiskt däck 10")

-  Verktyg:
- Innerslansreparationsssats **eller** en ny innerslang
 - Talkpuder
 - Fast hylsnyckel 13 mm
 - 13 mm U-nyckel



1. Ta bort ventilhatten.
2. Släpp ut luften ur däckets genom att trycka in ventilstiftet i mitten.
3. Lossa de fyra skruvarna (1) med hjälp av den fasta hylsnyckeln och ta bort dem.
4. Ta bort båda fälghalvorna från däckets och ta bort innerslangen.
5. Reparera innerslangen och sätt tillbaka hjulet, eller sätt i en ny innerslang.

 Om du ska reparera och återanvända den gamla innerslangen och den har blivit blöt under reparationsarbetet kan du strö lite talkpuder på slangen. Då blir det lättare att sätta tillbaka den.

6. Sätt tillbaka fälghalvorna i däckets utifrån.
7. Pumpa upp däckets lätt.
8. Sätt tillbaka de skruvar och muttrar som håller ihop hjulramen och dra åt ordentligt.
9. Se till att däckets sitter som det ska på fälgen.
10. Pumpa upp däckets till rekommenderat däcktryck.
11. Kontrollera att däckets fortfarande sitter som det ska på fälgen.
12. Skruva på ventilhatten.
13. Sätt tillbaka hjulet på drivaxeln.
14. Sätt ihop hjulet på nytt.

4.8 Brossar


4.8.1 Byta handbross




FÖRSIKTIGT!

Olycksrisk

Oavsiktlig rullning kan orsaka olyckor.
– Förhindra att scootern rullar iväg.

 Håll vid isärtagning reda på var små delar som skruvar och brickor ska sitta. Lägg små delar i ordningsföljd så att de kan sättas tillbaka i rätt ordning.

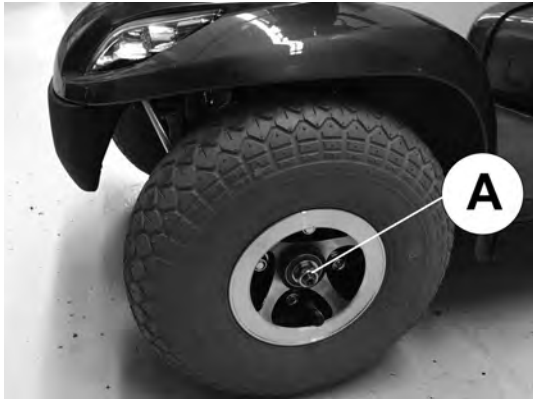
 Framaxeln kan bara bytas ut på den 3-hjuliga versionen. Den 4-hjuliga versionen har ingen utbytbar axel.



- 10 mm skiftnyckel
- 17 mm skiftnyckel
- 19 mm skiftnyckel
- Stödblock i trä

1. Ta bort sitsen.
2. Ta loss höljet.
3. Koppla loss batterikabeln.
4. Placera ett stödblock i trä under den främre delen av ramen så att framhjulet inte längre vidrör marken.

1. Lossa bromskablarna.
2. Koppla loss bromskabeln vid aktuellt hjul.
- 3.



Lossa och ta bort hjulbulten ①.

4. Dra loss hjulet och bromsen från axeln.
5. Dra ut bromsen ur bromstrumman.
6. Byt ut bromsbeläggen eller hela bromsen.
7. Sätt tillbaka hjulet och bromsen.
8. Tryck upp hjulet och bromsen på axeln.
9. Aktivera bromsen och dra samtidigt åt axelbultarna.
10. Montera delarna i omvänd ordning.
11. Justera bromskraften på hjulet med bromsspakens inställningsskruv.
12. Testa att bromsarna fungerar när de trycks ned.

4.8.2 Byta bromskabel



FÖRSIKTIGT! Olycksrisk

Oavsiktlig rullning kan orsaka olyckor.
– Förhindra att elrullstolen rullar iväg.



Håll vid isärtagning reda på var små delar som skruvar och brickor ska sitta. Lägg små delar i ordningsföljd så att de kan sättas tillbaka i rätt ordning.

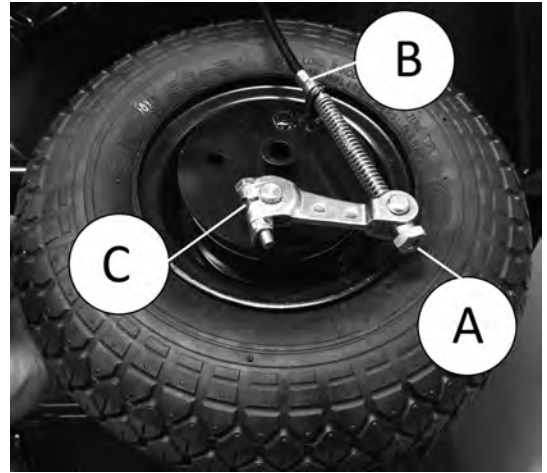


Du behöver inte ta loss hjulet för att byta bromskabel.



- 10 mm skiftnyckel
- Stjärnskruvmejsel

1.



Lossa bromskabeln med inställningsskruven ①.

2. Koppla loss bromskabeln vid hjulet ②.
3. Koppla loss bromskabeln vid bromsspaken på styrstängan.
4. För bromskabeln genom höljet.
5. Lossa skruven för bromsspaken ③ vid hjulet.
6. Byt ut bromskabeln.
7. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning.
8. Testa att bromsarna fungerar när de trycks ned.

4.9 Drivkomponenter

4.9.1 Byta drivmotor



VARNING! Olycksrisk

När scootern parkeras på sina stödhjul bromsas den inte längre av motorbromsen. Scootern kan rulla iväg okontrollerat.

– Placera scooterns bakre ram på en träkloss som stöd innan du tar bort hjulen.



Håll vid isärtagning reda på var små delar som skruvar och brickor ska sitta. Lägg små delar i ordningsföljd så att de kan sättas tillbaka i rätt ordning.



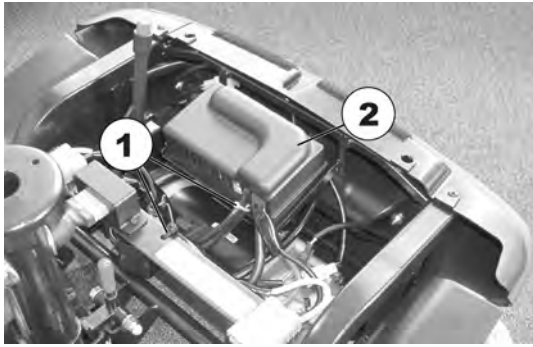
Kontakterna på elektronikmodulen kan inte anslutas på fel sätt eftersom alla kontakter har olika storlek och bara passar i ett uttag.



- Fast U-skiftnyckel 10 mm
- Fast U-skiftnyckel 17 mm
- Avbitartång
- Gummihammare
- Stjärnskruvmejsel
- Stödblock i trä
- 17 mm självslåsande mutter

1. Förhindra att scootern rullar iväg.
2. Placera en träkloss som stöd under ramarna i höjd med batterihållaren.
3. Ta bort sitsen.
4. Ta bort batterierna.
5. Ta loss drivenheten.

6.



Skär upp buntbanden (1) och ta bort.

7. Fäll upp elektronikens hölje (2).

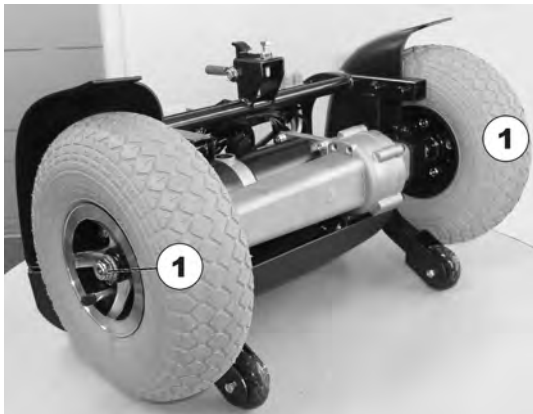
8.



Ta bort kontakten till motorn (1) från elektroniksystemet.

9. Ta bort motorkabeln.

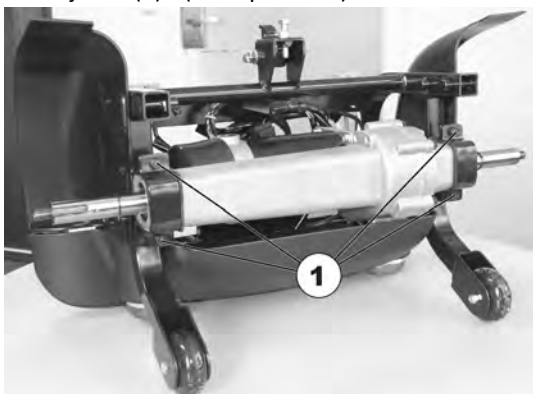
10.



Fäll drivenheten mot den bakre delen på höljet och tippskyddet.

11. Ta bort hjulen (1). (se kapitel 6.3)

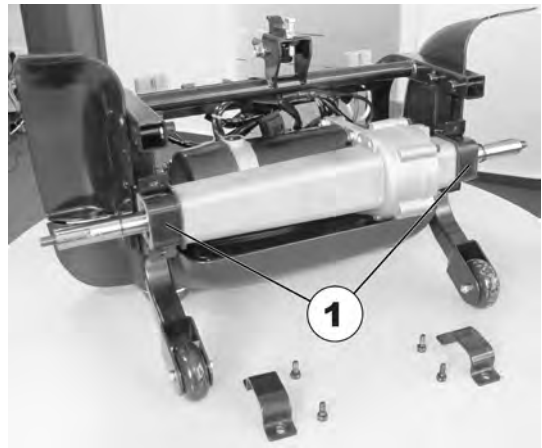
12.



Lossa motorfästbultarna (1) på båda sidorna och ta bort dem.

13. Ta bort motorn nedåt ut ur scooters ram.

14.



Kontrollera gummilaget (1) på motorupphängningen. Byt ut skadade gummilager.

15. Montera motorn i omvänd ordning.

16. Sätt fast motorkabeln med ett buntband.

17. Slutför installationen av scootern.

18. Testa alla funktioner.

4.10 Sittsystem

4.10.1 Byta sitsupphängning/fjäder



WARNING!

Olycksrisk

Oavsiktlig rullning kan orsaka olyckor.

– Förhindra att scootern rullar iväg.



Håll vid borttagning reda på var små delar som skruvar och bricker ska sitta. Lägg små delar i ordningsföljd så att de kan sättas tillbaka i rätt ordning.



Följande sitsstödsrör finns till sitsupphängningen:

Brukarens vikt	Längd på sitsstödsrör
0–136 kg	508,5 mm
	533,5 mm
	558,5 mm
136–160 kg	508,5 mm
	533,5 mm
	558,5 mm



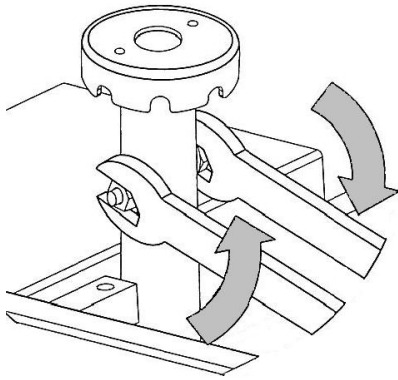
- 17 mm U-skitnyckel

1. Förhindra att scootern rullar iväg.

2. Ta bort sitsen.

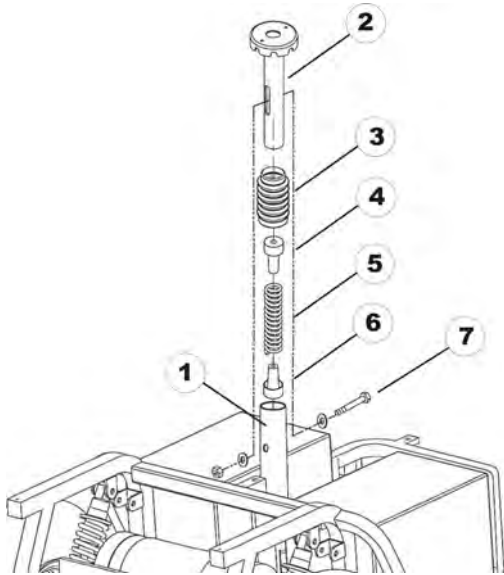
3. Lossa fästbulten till sitsstödsröret.

4.



Ta loss bulten (7), muttern och brickorna.

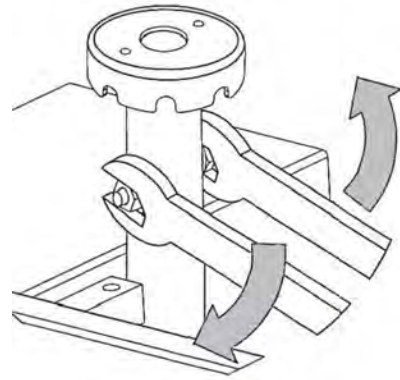
5.



Ta loss sitsstödsröret (2) från hållarröret (1).

6. Ta loss höljet av konsertinatyp (3), inklusive fjädern (5) och ändstyckena i plast (4 och 6).
7. Sätt in ändstyckena i plast (4 och 6) i den nya fjädern.
8. Smörj fjädern ordentligt. Fjädern ska täckas helt.
9. Montera höljet av konsertinatyp (3).
10. Montera höljet av konsertinatyp (3), inklusive fjädern (5) och ändstyckena i plast (4 och 6).
11. För in sitsstödsröret (2) i hållarröret (1) och tryck ner försiktigt.
12. Sätt tillbaka bulten (7), muttern och brickorna.

13.



Dra åt sitsstödsbulten ordentligt.

14. Sätt tillbaka sitsen.

4.11 Tillbehör

4.11.1 Lista över tillbehör

- Spegel (höger eller vänster)
- Anslutnings slang (för att montera syrgasslang, shoppingkorg)
- Säkerhetsväst
- Varningstriangel
- OrionMETRO: massiva däck (utan fälg), 11 tum, svarta
- OrionPRO: massiva däck (utan fälg), 12 tum, svarta
- Elektriskt kit för sitslyft, 12 cm
- Sitsupphängningar
- Främre stötfångare
- Bakre stötfångare
- Personlig nyckel
- Kryck-/käpphållare (höger eller vänster)
- Låsbar förvaringsbox, främre
- Låsbar förvaringsbox, bakre, inkl. fäste för kryckhållare
- Bakre korg
- Ryggstödsväska
- Tidräknare
- Bälte
- Sitsväska
- Hållare för gåram
- Hållare för rollator inkl. kryckhållare
- Vindruta
- Hållare för syrgastub
- Mugghållare
- Extern batteriladdare
- Överdrag: Förvaringsöverdrag (täcker hela scootern), sitsklädsel (regn- och smutsskydd)



Monteringsanvisningar för ytterligare tillbehör är tillgängliga från din lokala hjälpmedelscentral för Invacare® eller direkt från Invacare®.

Representanter/distributörer för Invacare

Sverige:

Invacare AB
Fagerstagatan 9
S-163 53 Spånga
Tel: (46) (0)8 761 70 90
Fax: (46) (0)8 761 81 08
sweden@invacare.com
www.invacare.se



Europarepresentant:

EMERGO EUROPE
Prinsessegracht 20
2514 AP, Haag
Nederländerna



Tillverkare:

CHIEN TI ENTERPRISE CO. LTD.
No. 13, Lane 227, Fu Ying Road
Hsin Chuang, Taipei, Taiwan
R.O.C.

