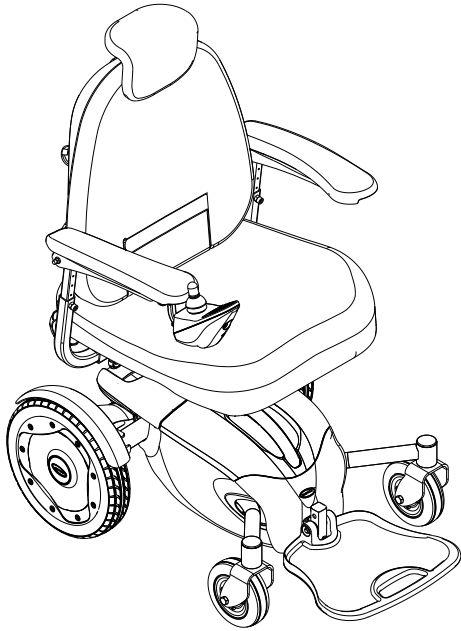


Invacare® Pronto® Air Personal Transporter met MyBody-zitting

nl **Elektrische rolstoel**
Gebruiksaanwijzing



Deze handleiding dient te worden overhandigd aan de gebruiker van het product.
Lees deze handleiding **VÓÓR** u het product gebruikt en bewaar hem voor eventuele raadplegingen in de toekomst.



Yes, you can.®

© 2014 Invacare® Corporation

Alle rechten voorbehouden. Herpublicatie, duplicatie of modificatie in zijn geheel of gedeeltelijk is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Invacare. Handelsmerken zijn te herkennen aan ™ en ®. Alle handelsmerken zijn eigendom van of gelicentieerd aan Invacare Corporation of haar dochterondernemingen, tenzij anders aangegeven.

Inhoudsopgave

I Algemeen	6
1.1 Inleiding	6
1.2 Symbolen in deze handleiding	6
1.3 Typeclassificatie	6
1.4 Bedoeld gebruik	7
1.5 Regelgeving	7
1.6 Indicaties	7
1.7 Gebruiksgemak	7
1.8 Garantie	8
1.9 Levensduur	8
2 Veiligheid	9
2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften	9
2.2 Veiligheidsinformatie over het elektrische systeem	12
2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling	13
2.4 Veiligheidsinformatie over rijden en de vrijloopmodus	13
2.5 Veiligheidsinformatie met betrekking tot verzorging en onderhoud	16
2.6 Veiligheidsinformatie met betrekking tot wijzigingen en aanpassingen van het mobiliteitshulpmiddel	17
2.7 De positie van de labels op het product	18
3 Componenten	21
3.1 Bedieningskasten	21
4 Accessoires	22
4.1 De veiligheidsgordel	22
4.1.1 Typen veiligheidsgordels	22
4.1.2 De veiligheidsgordel instellen	22

5 Montage	23
5.1 De Personal Transporter gereedmaken voor gebruik	23
5.2 Inspectie bij levering/installatie	23
5.3 Onderhoudsinspectie	24
6 De rolstoel aanpassen aan de zithouding van de gebruiker	25
6.1 Algemene informatie over het aanpassen van het mobiliteitshulpmiddel aan de zithouding van de gebruiker	25
6.2 Aanpassingsmogelijkheden van de bedieningskast	26
6.2.1 De joystick installeren	26
6.2.2 De diepte van de joystick aanpassen	28
6.2.3 De bedieningskast aanpassen aan de armlengte van de gebruiker	28
6.2.4 Hoogte van de bedieningskast instellen (alleen bij zwenkbare bedieningskastbeugel)	28
6.2.5 De bedieningskast naar de zijkant zwenken	29
6.3 De joysticks loskoppelen/aansluiten	29
6.3.1 De locatie van de joystickconnector	29
6.3.2 Loskoppelen	29
6.3.3 Aansluiten	29
6.4 Zitting en rugleuning	30
6.4.1 De hoogte van de zitting aanpassen	30
6.4.2 Diepte zitplaat	30
6.4.3 Aanpassing van de rughoek	31
6.4.4 De hoogte van de hoofdsteun aanpassen	31
6.5 Armsteunbevestigingen	31
6.5.1 De afstand tussen de armsteunen aanpassen	31
6.5.2 De hoogte van de armsteunen aanpassen	32
6.5.3 De diepte van het armkussen aanpassen	32
6.5.4 De hoek van het armsteunkussen (links of rechts) aanpassen	33

6.5.5	De hoek van het armsteunkussen (omhoog of omlaag) aanpassen.	33	7.10	Een opmerking voor begeleiders van het mobiliteitshulpmiddel.	43
6.6	De zitting verwijderen/installeren	34	8	Elektriciteit	45
6.6.1	Verwijderen	34	8.1	Beveiligingssysteem van elektronica.	45
6.6.2	Installeren	34	8.2	Accu's.	45
6.7	De inklapbare rugleuning gebruiken.	35	8.2.1	Algemene informatie over opladen.	45
6.8	Voetenplaat.	35	8.2.2	Algemene instructies voor opladen	45
6.8.1	De voetenplaat verwijderen/installeren of de diepte van de voetenplaat aanpassen.	36	8.2.3	De accu's opladen.	46
6.8.2	De hoogte van de voetenplaat aanpassen	36	8.2.4	De accu's ontkoppelen nadat ze zijn opgeladen.	47
6.8.3	De hoek van de voetenplaat aanpassen.	37	8.2.5	Opslag en onderhoud	47
6.9	Kussenhoezen	37	8.2.6	Instructies voor het gebruik van de accu's	47
6.9.1	De hoes van het zitkussen verwijderen/terugplaatsen	37	8.2.7	Accu's transporteren	48
6.9.2	De hoes van het rugkussen verwijderen/terugplaatsen	38	8.2.8	Algemene instructies voor het omgaan met accu's	48
6.9.3	De kussenhoezen reinigen.	38	8.2.9	Correct omgaan met beschadigde accu's	48
6.10	De vorken aanpassen	38	8.2.10	De juiste accu's gebruiken	49
7	Gebruik	39	8.2.11	De accubak op de Personal Transporter installeren en verwijderen	50
7.1	Gebruik van de Personal Transporter	39	8.3	Richtlijnen voor de positie van de kabels	50
7.2	Rijden	39	9	Transport	52
7.3	Voor het eerste gebruik.	39	9.1	De rolstoel zonder inzittende transporteren	52
7.4	Voorover leunen, buigen en reiken	40	9.2	De Personal Transporter vervoeren	52
7.5	Achterover leunen of reiken.	40	10	Onderhoud	53
7.6	Informatie over in- en uitstappen	41	10.1	Onderhoud inleiding.	53
7.7	Over hindernissen rijden	41	10.2	Het mobiliteitshulpmiddel reinigen	53
7.7.1	Maximale hindernishoogte.	41	10.3	Inspectiecontroles	53
7.7.2	Veiligheidsvoorschriften bij het oprijden van hindernissen	41	10.3.1	Voor ieder gebruik van het mobiliteitshulpmiddel	53
7.7.3	Zo rijdt u op de juiste manier over een hindernis	42	10.3.2	Wekelijks inspecteren/bijstellen	54
7.8	Hellingen.	42	10.3.3	Maandelijks inspecteren/bijstellen.	54
7.9	Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijloopmodus	43	10.3.4	Regelmatig inspecteren/bijstellen	54
7.9.1	De motorvergrendeling in-/uitschakelen.	43	11	Na gebruik.	55
			11.1	Hergebruik	55
			11.2	Afvalverwerking.	55

12 Storingen verhelpen	56
12.1 Rijprestaties.	56
12.2 Elektrisch	57
12.2.1 Diagnose via informatiepaneel	57
12.3 Het laadniveau van de accu controleren.	58
12.4 De stroomonderbreker resetten.	59
13 Technische Specificaties.	60
13.1 Technische specificaties	60

I Algemeen

I.1 Inleiding

Hartelijk dank dat u hebt gekozen voor een Invacare-product.

Deze gebruiksaanwijzing bevat belangrijke informatie over het gebruik van dit product. Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door en volg de veiligheidsinstructies op om zeker te zijn van een veilig gebruik van het product.

Omdat deze gebruiksaanwijzing betrekking heeft op alle bestaande modules (op de datum waarop dit document is gedrukt), is het mogelijk dat niet alle delen relevant zijn voor uw product.

Als u de lettergrootte in de gedrukte versie van de gebruiksaanwijzing moeilijk kunt lezen, kunt u deze als pdf-bestand downloaden van de Invacare-website (zie de laatste pagina van deze gebruiksaanwijzing). Vervolgens kunt u de letters op het scherm aanpassen tot een grootte die u prettiger vindt.

Dit mobiliteitshulpmiddel is ontworpen voor een grote groep gebruikers met verschillende behoeften.

De beslissing of het model geschikt is voor de gebruiker ligt uitsluitend bij medisch vakpersoneel met de juiste kwalificaties.

Invacare of haar wettelijke vertegenwoordigers zijn niet aansprakelijk in gevallen waarin het mobiliteitshulpmiddel niet is afgestemd op de beperkingen van de gebruiker.

Sommige onderhouds- en instelwerkzaamheden kunnen door de gebruiker of zijn/haar begeleiders worden uitgevoerd. Voor bepaalde aanpassingen is echter technische kennis vereist. Deze werkzaamheden mogen uitsluitend door uw gespecialiseerde Invacare-dealer worden uitgevoerd. Beschadigingen en storingen die

het gevolg zijn van het niet in acht nemen van de gebruiksaanwijzing of van onjuist onderhoud, zijn uitgesloten van garantie.

I.2 Symbolen in deze handleiding

Waarschuwingen worden in deze gebruikershandleiding aangegeven met symbolen. De waarschuwingssymbolen worden vergezeld van een kop die de ernst van het gevaar aangeeft.

WAARSCHUWING



Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig letsel of overlijden als de situatie niet wordt vermeden.



VOORZICHTIG

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot licht of klein letsel als de situatie niet wordt vermeden.

BELANGRIJK



Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot schade aan eigendommen als de situatie niet wordt vermeden.



Nuttige tips, adviezen en informatie voor efficiënt, probleemloos gebruik.



Dit product voldoet aan richtlijn 93/42/EEG betreffende medische hulpmiddelen. De introductiedatum van dit product staat vermeld in de CE-conformiteitsverklaring.

I.3 Typeclassificatie

Dit voertuig is conform EN 12184 geclassificeerd als een **mobiliteitsproduct van klasse A**. Dit betekent dat het een

compact en eenvoudig te besturen voertuig is voor gebruik binnenshuis en niet per se voor obstakels buitenshuis.

1.4 Bedoeld gebruik

Dit voertuig is ontworpen voor personen die slecht ter been zijn, maar die op basis van hun gezichtsvermogen en algemene lichamelijke en geestelijke conditie in staat zijn om een elektrisch voertuig te besturen.

1.5 Regelgeving

Dit voertuig is op veiligheid getest in overeenstemming met de Duitse en internationale normen. Het voldoet aan de vereisten conform RoHS 2011/65/EU, REACH 1907/2006/EG en DIN EN 12184, inclusief EN 1021-1/-2. Het voertuig is ook op spatwaterbestendigheid getest conform EN 60529 IPX4 en is daarom zeer geschikt voor weersomstandigheden zoals die bijvoorbeeld vaak voorkomen in Europa.

1.6 Indicaties

Het gebruik van deze elektrische rolstoel wordt aanbevolen voor de volgende indicaties:

- Onvermogen of een zeer beperkt vermogen om te lopen binnen het kader van de basisbehoefte om zich te kunnen verplaatsen binnen iemands eigen woning.

Een elektrische rolstoel voor binnen wordt aanbevolen als het gebruik van handbediende rolstoelen niet langer mogelijk is vanwege de handicap, terwijl een goede bediening van een elektromotorische rolstoel wel nog mogelijk is.

1.7 Gebruiksgemak

Gebruik een mobiliteitshulpmiddel alleen als het in perfecte staat verkeert. Anders kunt u zichzelf en anderen in gevaar brengen.

1584602-B

De volgende lijst is niet volledig. De lijst is alleen bedoeld om enkele situaties te tonen die het gebruiksgemak van het mobiliteitshulpmiddel kunnen beïnvloeden.

In sommige situaties moet u onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw mobiliteitshulpmiddel. In andere situaties kunt u uw mobiliteitshulpmiddel gebruiken om naar uw dealer gaan.

U moet onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw mobiliteitshulpmiddel als het gebruiksgemak wordt beperkt door:

- defecte remmen

U moet onmiddellijk contact opnemen met een erkende Invacare-dealer als het gebruiksgemak van uw mobiliteitshulpmiddel wordt beperkt door:

- een niet goed werkend of defect verlichtingssysteem (indien aanwezig)
- reflectoren die eraf vallen
- versleten schroefdraad of onvoldoende bandenspanning
- schade aan de armsteunen (bijvoorbeeld gescheurde stoffering)
- schade aan de beensteunbeugels (bijvoorbeeld ontbrekende of gescheurde hielbanden)
- schade aan de veiligheids gordel
- schade aan de joystick (de joystick kan niet in de neutrale stand worden gezet)
- kabels die beschadigd, geknikt of bekneld zijn of die zijn losgekomen van de houder
- een mobiliteitshulpmiddel dat zwenkt bij het remmen
- een mobiliteitshulpmiddel dat naar één kant trekt bij het bewegen
- een mobiliteitshulpmiddel dat ongebruikelijke geluiden maakt

Of als u het gevoel hebt dat er iets mis is met uw mobiliteitshulpmiddel.

1.8 Garantie

De garantiebepalingen zijn onderdeel van de desbetreffende, landspecifieke algemene voorwaarden.

1.9 Levensduur

Onze onderneming gaat bij dit product uit van een levensduur van vijf jaar, ten minste als het product volgens de voorschriften werd gebruikt en alle onderhouds- en servicetermijnen werden aangehouden. Deze levensduur kan zelfs worden overschreden, indien het product zorgvuldig wordt behandeld, verzorgd en gebruikt en er bij de verdere wetenschappelijke ontwikkelingen en technieken geen technische beperkingen ontstaan. De levensduur kan echter door ondeskundig gebruik of gebruik onder extreme omstandigheden ook aanzienlijk worden verkort. De door onze onderneming bepaalde levensduur biedt in dit geval geen enkele garantie.

2 Veiligheid

2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften



GEVAAR!

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

- Lees deze handleiding aandachtig door om schade, ernstig letsel of overlijden te voorkomen.
- Gebruik dit product of de beschikbare optionele apparatuur **ALLEEN** wanneer u deze instructies en het eventuele aanvullende instructiemateriaal volledig hebt doorgelezen en begrepen, zoals de gebruikershandleiding, servicehandleidingen of instructiebladen die bij dit product of de optionele apparatuur worden verstrekt.
- Als u de waarschuwingen, Voorzichtig-aanwijzingen of instructies niet begrijpt, neemt u contact op met een professionele zorgverlener, dealer of technisch medewerker voordat u dit apparaat gaat gebruiken.



WAARSCHUWING!

Kans op letsel indien dit mobiliteitshulpmiddel voor een ander doel wordt gebruikt dan in deze handleiding wordt beschreven

- Gebruik het mobiliteitshulpmiddel alleen in overeenstemming met de instructies in deze gebruikershandleiding.
- Volg de veiligheidsinstructies nauwgezet op.



WAARSCHUWING!

Kans op letsel als u het mobiliteitshulpmiddel onder invloed van geneesmiddelen of alcohol gebruikt

- Het mobiliteitshulpmiddel mag nooit onder invloed van geneesmiddelen of alcohol worden bestuurd. Indien nodig moet het mobiliteitshulpmiddel worden bediend door een begeleider die hiertoe fysiek en mentaal in staat is.



WAARSCHUWING!

Kans op schade of letsel als het mobiliteitshulpmiddel per ongeluk in beweging wordt gebracht

- Schakel het mobiliteitshulpmiddel uit voordat u opstapt, afstapt of lastige voorwerpen hanteert.
- Schakel het mobiliteitshulpmiddel **ALTIJD** uit als er kinderen en/of huisdieren in de buurt zijn om onverwachte bewegingen te voorkomen.
- Als de aandrijving wordt ontkoppeld, wordt de rem in de aandrijving gedeactiveerd. Daarom wordt aangeraden om het mobiliteitshulpmiddel alleen door een begeleider te laten duwen op vlakke ondergronden, nooit op hellingen. Laat uw mobiliteitshulpmiddel nooit met uitgeschakelde motoren op een helling staan. Schakel de motoren na het handmatig verplaatsen van het mobiliteitshulpmiddel altijd direct weer in (zie Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijloopmodus).



WAARSCHUWING!

Kans op letsel indien het mobiliteitshulpmiddel tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, bijvoorbeeld door op de aan/uit-knop te drukken of een kabel los te koppelen. Het mobiliteitshulpmiddel komt dan met een plotselinge stop tot stilstand.

- Wanneer u in geval van nood moet remmen, laat u simpelweg de joystick los. Hierdoor komt het mobiliteitshulpmiddel tot stilstand (zie de gebruikershandleiding van de bedieningskast voor meer informatie).



WAARSCHUWING!

Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel met de bestuurder erin in een ander voertuig wordt vervoerd

Dit mobiliteitshulpmiddel voldoet niet aan de vereisten van ISO 7176-19 en mag in geen geval worden gebruikt als voertuigstoel of om de gebruiker te vervoeren in een voertuig. Als een mobiliteitshulpmiddel dat niet aan deze criteria voldoet, wordt gebruikt als stoel in een voertuig, kan dit leiden tot ernstig of fataal letsel in geval van een verkeersongeluk.

- Vervoer een mobiliteitshulpmiddel NOOIT in een ander voertuig als de gebruiker er nog in zit.



WAARSCHUWING!

Kans op uit het mobiliteitshulpmiddel vallen

- Schuif niet naar voren in de zitting, leun niet naar voren tussen uw knieën en leun niet naar achteren over het bovenste deel van de rugleuning om bijvoorbeeld een voorwerp te pakken.
- Als er een veiligheidsgordel is geïnstalleerd, moet deze op de juiste wijze worden afgesteld. U dient deze altijd te dragen wanneer u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt. De veiligheidsgordel zorgt ervoor dat u minder snel uit het mobiliteitshulpmiddel valt. De veiligheidsgordel is uitsluitend bedoeld als bevestigingsband. De veiligheidsgordel is niet bedoeld als veiligheidsvoorziening omdat de gordel in tegenstelling tot veiligheidsgordels in bijvoorbeeld auto's of vliegtuigen niet bestand is tegen grote spanning. Bij tekenen van slijtage moet de veiligheidsgordel DIRECT worden vervangen.
- Als u op een andere zitvoorziening wilt plaatsnemen, plaatst u het mobiliteitshulpmiddel zo dicht mogelijk bij de nieuwe zitvoorziening.

**WAARSCHUWING!****Risico op schade of lichamelijk letsel**

Het wijzigen van de fabrieksinstellingen ten aanzien van de positie van het zittingsysteem kan leiden tot een minder goede bestuurbaarheid, stabiliteit en tractie van de rolstoel, en tot een versnelde slijtage van de zwenkwielen.

- Wijzig de positie van het zittingsysteem **ALLEEN** als dat noodzakelijk is voor het afstellen van de rolstoel op de gebruiker.
- Als het zittingsysteem in een andere positie moet worden gezet, moet u **ALTIJD** controleren of de zwenkwielen niet worden geblokkeerd door de beensteunen.
- Als het zittingsysteem in een andere positie moet worden gezet, moet u **ALTIJD** controleren of de rolstoel niet snel naar voren of achteren kan kantelen.

**LET OP!****Kans op letsel als de maximaal toegestane belasting wordt overschreden**

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane belasting (zie 13 Technische Specificaties, pagina 60).
- Het mobiliteitshulpmiddel is ontworpen voor gebruik door één persoon, wiens maximale gewicht niet hoger is dan de maximaal toegestane belasting van het hulpmiddel. Gebruik het mobiliteitshulpmiddel nooit om meer dan één persoon te vervoeren.

**LET OP!****Kans op letsel bij het op onjuiste wijze tillen of laten vallen van zware onderdelen**

- Bij onderhoud, service of het optillen van onderdelen van uw mobiliteitshulpmiddel moet u rekening houden met het gewicht van afzonderlijke onderdelen, met name de accu's. Zorg ervoor dat u altijd vanuit de juiste lichaamshouding tilt en om hulp vraagt indien nodig.

**LET OP!****Kans op letsel door bewegende onderdelen**

- Voorkom verwondingen door het verplaatsen van onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel, zoals wielen of liftmodules (indien aanwezig), vooral als er kinderen in de buurt zijn.

**LET OP!****Kans op letsel door hete oppervlakken**

- Stel het mobiliteitshulpmiddel niet gedurende langere periodes bloot aan direct zonlicht. Metalen onderdelen en oppervlakken, zoals de zitting en armsteunen, kunnen zeer heet worden.

**LET OP!****Kans op brand of beschadiging als elektrische apparaten worden aangesloten**

- Sluit geen elektrische apparaten aan op uw mobiliteitshulpmiddel die niet expliciet voor dit doel zijn gecertificeerd door Invacare. Zorg ervoor dat alle elektrische installaties door uw geautoriseerde Invacare-dealer worden uitgevoerd.

2.2 Veiligheidsinformatie over het elektrische systeem



GEVAAR!

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

Door een verkeerd gebruik van de rolstoel kunnen er rook, vonken of brand ontstaan. Brand kan leiden tot schade, ernstig letsel of overlijden.

- Gebruik de rolstoel uitsluitend voor het beoogde doel.
- Als er rook, vonken of vlammen uit de rolstoel komen, moet u het gebruik van de rolstoel staken en ONMIDDELIJK assistentie vragen.



GEVAAR!

Brandgevaar

Ingeschakelde lampen produceren warmte. Wanneer u de lampen met stof bedekt, zoals kleding, bestaat het risico dat deze vlam vatten.

- Dek het verlichtingssysteem NOOIT met stof af.



GEVAAR!

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

Corrosie van elektrische onderdelen door blootstelling aan water of andere vloeistoffen of door incontinentie gebruikers kan leiden tot schade, ernstig letsel of overlijden.

- Beperk de blootstelling van elektrische onderdelen aan water en/of andere vloeistoffen tot een minimum.
- Elektrische onderdelen die beschadigd zijn door corrosie, moeten onmiddellijk worden vervangen.
- Bij rolstoelen die worden gebruikt door incontinentie gebruikers en/of regelmatig worden blootgesteld aan

water of andere vloeistoffen, kan het nodig zijn de elektrische onderdelen vaker te vervangen.



GEVAAR!

Kans op ernstig letsel of overlijden

Als deze waarschuwingen niet worden opgevolgd, kan er kortsluiting ontstaan met schade aan het elektrische systeem, ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De POSITIEVE RODE accukabel (+) MOET worden aangesloten op het POSITIEVE aansluitpunt (+) van de accu('s). De NEGATIEVE ZWARTE accukabel (-) MOET worden aangesloten op het NEGATIEVE aansluitpunt (-) van de accu('s).
- Zorg ervoor dat de accukabels en het gereedschap dat u gebruikt, NOOIT gelijktijdig met BEIDE accupolen in contact komen. Daardoor kan kortsluiting ontstaan, met mogelijk schade of ernstig letsel tot gevolg.
- Breng beschermdoppen aan op de positieve en negatieve accupolen.
- Vervang de kabels onmiddellijk als de isolatie van de kabels beschadigd raakt.
- De zekering en de bevestigingsonderdelen mogen niet worden verwijderd van de bevestigingsschroef van de POSITIEVE rode accukabel (+).



GEVAAR!

Kans op ernstig letsel of overlijden

Een elektrische schok kan ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.

- Controleer stekkers en snoeren op insneden en/of gerafelde draden, om elektrische schokken te

voorkomen. Snoeren met insneden of gerafelde draden moeten onmiddellijk worden vervangen.



Risico op beschadiging van de rolstoel

- Een fout in het elektrische systeem kan leiden tot een verkeerde werking, zoals aanhoudende verlichting, geen verlichting, of geluid van de magnetische remmen.
- Als er sprake is van een fout, schakelt u de bedieningskast uit en weer in.
 - Treedt de fout nog steeds op, dan ontkoppelt of verwijdert u de voedingsbron. Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Als u niet zeker weet welke kabel u moet ontkoppelen, neemt u contact op met uw dealer.
 - Neem in ieder geval contact op met uw dealer.

2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling

Dit elektrische voertuig is conform de internationale normen op elektromagnetische compatibiliteit gecontroleerd. Desondanks kunnen elektromagnetische velden, die bijvoorbeeld kunnen ontstaan door radio- en televisiezenders, radio's en mobiele telefoons, de werking van elektrische voertuigen beïnvloeden. De in onze voertuigen gebruikte elektronica kan eventueel zwakke elektromagnetische storingen veroorzaken. Deze liggen echter onder de wettelijke normen. Volg daarom a.u.b. de volgende voorschriften op:



WAARSCHUWING!

Risico voor storing ten gevolge van elektromagnetische straling

- Gebruik geen draagbare zender of communicatieapparaten (bijv. mobilfoon of mobiele telefoon), of schakel deze niet in wanneer het voertuig ingeschakeld is.
- Kom niet in de buurt van sterke radio- en televisiezenders.
- Schakel het voertuig uit wanneer het zich ongewenst in beweging zet, of wanneer het vanzelf van de rem gaat.
- Door het toevoegen van elektrische accessoires en andere componenten of aanpassingen aan het voertuig kan het gevoelig worden voor elektromagnetische straling. Bedenk dat er geen werkelijk veilige methode is om het effect van dergelijke aanpassingen op de storingsbestendigheid vast te stellen.
- Meld alle voorvallen waarbij het voertuig ongewenst in beweging komt, of waarbij het voertuig van de elektrische rem gaat, bij de fabrikant.

2.4 Veiligheidsinformatie over rijden en de vrijlooptmodus



GEVAAR!

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

- Een defect aan de joystick kan onbedoelde/grillige bewegingen veroorzaken, met schade, ernstig letsel of overlijden tot gevolg.
- Als er onbedoelde/grillige bewegingen optreden, moet u de rolstoel onmiddellijk stilzetten en contact opnemen met een gekwalificeerde technicus.



WAARSCHUWING!

Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel kantelt

- Alleen hellingen onder het maximaal toegestane hellingspercentage kunnen met het mobiliteitshulpmiddel worden genomen (zie 13 Technische Specificaties, pagina 60).
- Zet de rugsteun van de zitvoorziening of de kanzelzitting altijd rechtop voordat u een helling oprijdt. Wij raden u aan de rugleuning van de zitvoorziening en de kanzelzitting (indien aanwezig) iets naar achteren te zetten voordat u een helling afrijdt.
- Rijd nooit met meer dan 2/3 van de maximumsnelheid bergafwaarts. Probeer om plotseling remmen of versnellen op hellingen te voorkomen.
- Rijd indien mogelijk niet op gladde oppervlakken (zoals sneeuw, grind, ijs, enz.) waar de kans groter is dat u de controle over het voertuig verliest, vooral op een helling. Als u toch op dit soort oppervlakken moet rijden, rijdt u zeer langzaam en uitermate voorzichtig.
- Probeer nooit om over een obstakel te rijden als u een helling op- of afrijdt.
- Probeer nooit een trap op of af te rijden met uw mobiliteitshulpmiddel.
- Houd altijd rekening met de maximale obstakelhoogte als u obstakels neemt (zie 13 Technische Specificaties, pagina 60 en informatie over het nemen van obstakels in 7.7 Over hindernissen rijden, pagina 41).
- Verplaats uw zwaartepunt niet, verander niet plotseling van richting en vermijd abrupte bewegingen met de joystick wanneer het mobiliteitshulpmiddel in beweging is.



WAARSCHUWING!

Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel kantelt (vervolg)

- Gebruik het mobiliteitshulpmiddel nooit om meer dan één persoon te vervoeren.
- De maximaal toegestane algehele belasting en de maximale belasting per as mogen niet worden overschreden (zie 13 Technische Specificaties, pagina 60).
- Het mobiliteitshulpmiddel zal remmen of versnellen als u de rijmodus wijzigt terwijl het mobiliteitshulpmiddel in beweging is.



WAARSCHUWING!

Kans op schade en ernstig letsel

- Als de gebruiker op een verkeerde manier leunt of buigt, kan de rolstoel voorover kantelen, met mogelijk schade of ernstig letsel tot gevolg.
- Houd uzelf te allen tijde goed in balans, zodat uw mobiliteitshulpmiddel stabiel blijft en goed werkt. De elektrische rolstoel is zodanig ontworpen dat deze rechtop en stabiel blijft tijdens uw normale dagelijkse activiteiten, mits u NIET over het zwaartepunt heen gaat.
 - Leun niet verder dan de lengte van de armsteunen naar voren uit het mobiliteitshulpmiddel.
 - Probeer geen objecten te bereiken als u daarvoor naar voren moet schuiven in de zitting. Probeer ook geen objecten op te rapen door tussen uw knieën naar beneden te reiken.

**WAARSCHUWING!**

Kans op defecten bij ongunstige weersomstandigheden, zoals extreme kou, in een verlaten gebied

- Als u een gebruiker bent met een zeer beperkte mobiliteit, raden wij u aan bij ongunstige weersomstandigheden nooit zonder een begeleider een rit te maken.

**WAARSCHUWING!**

Kans op letsel als uw voet van de voetsteun glijdt en onder het mobiliteitshulpmiddel komt tijdens het rijden

- Zorg ervoor dat uw voeten recht en stevig op de voetplaten zijn geplaatst en dat beide beensteunen goed zijn vastgezet als u gaat rijden met het mobiliteitshulpmiddel.

**WAARSCHUWING!**

Kans op lichamelijk letsel als u tegen een obstakel botst terwijl u door een nauwe doorgang rijdt, zoals deuren of ingangen.

- Rijd voorzichtig en in de laagste rijmodus door nauwe doorgangen heen.

**WAARSCHUWING!**

Risico op lichamelijk letsel

- Als het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met beensteunen die omhoog kunnen worden gezet, is er kans op persoonlijk letsel en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als u het mobiliteitshulpmiddel verplaatst met de beensteunen omhoog.
- Tijdens normale ritten moeten de beensteunen altijd omlaag worden gezet, om te voorkomen dat het zwaartepunt van het mobiliteitshulpmiddel naar voren wordt verplaatst (geldt met name bij het afrijden van een helling) en het mobiliteitshulpmiddel beschadigd raakt.

**WAARSCHUWING!**

Risico op kantelen

- Antikantelwielen (stabilisatoren) werken alleen op een stevige ondergrond. Ze blijven in een zachte ondergrond (zoals gras, sneeuw, modder) steken als het mobiliteitshulpmiddel hierop steunt. Hierdoor kunnen zij niet meer goed werken en valt het mobiliteitshulpmiddel om.
- Rijd uitermate voorzichtig op zachte ondergrond, vooral als u bergopwaarts of bergafwaarts rijdt. Let tegelijkertijd op de stabiliteit van het mobiliteitshulpmiddel zodat deze niet omvalt.

2.5 Veiligheidsinformatie met betrekking tot verzorging en onderhoud



GEVAAR!

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

Een onjuiste reparatie en/of onjuist onderhoud aan deze rolstoel, uitgevoerd door gebruikers/zorgverleners of ondeskundige technici, kan schade, ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.

- Probeer geen onderhoudswerkzaamheden uit te voeren die niet in deze gebruikershandleiding worden beschreven. Dergelijke reparaties en/of onderhoudswerkzaamheden **MOETEN** worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus. Neem contact op met een dealer of een Invacare-technicus.



LET OP!

Kans op ongelukken en garantieverlies bij onvoldoende onderhoud

- Om veiligheidsredenen en om ongelukken als gevolg van onopgemerkte slijtage te voorkomen, is het belangrijk dat dit elektrische mobiliteitsproduct eenmaal per jaar in normale werkingsomstandigheden wordt gecontroleerd (zie het inspectieplan in de veiligheidsinstructies).
- In moeilijke werkingsomstandigheden, zoals dagelijkse ritten over steile hellingen, of bij gebruik in medische omstandigheden met veel wisselende rolstoelgebruikers, is het raadzaam regelmatig de remmen, accessoires en aandrijving te controleren.
- Als het mobiliteitsproduct wordt gebruikt op openbare wegen, is de bestuurder van het voertuig er verantwoordelijk voor dat dit voertuig in een operationeel betrouwbare conditie verkeert. Bij onvoldoende onderhoud aan of verwaarlozing van het mobiliteitsproduct geldt een beperking van de aansprakelijkheid van de fabrikant.

2.6 Veiligheidsinformatie met betrekking tot wijzigingen en aanpassingen van het mobiliteitshulpmiddel



GEVAAR!

Kans op schade en ernstig letsel

Het gebruik van onjuiste of onjuist geplaatste (service)onderdelen kan schade of letsel veroorzaken.

- Vervangende onderdelen **MOETEN** overeenkomen met de originele Invacare-onderdelen.
- Geef altijd het serienummer van de rolstoel op, om er zeker van te zijn dat de juiste vervangende onderdelen worden besteld.



LET OP!

Kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als gevolg van niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires

Zittingsystemen, aanvullende opties en accessoires die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen van invloed zijn op de stabiliteit tegen kantelen en het risico op kantelen doen toenemen.

- Gebruik alleen zittingsystemen, aanvullende opties en accessoires die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel.

Zittingsystemen die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel, voldoen onder bepaalde omstandigheden niet aan de geldende normen en kunnen het risico op ontvlaming en huidirritatie verhogen.

- Gebruik alleen zittingsystemen die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel.

Elektrische en elektronische onderdelen die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen tot brandgevaar en elektromagnetische schade leiden.

- Gebruik alleen elektrische en elektronische onderdelen die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel.

Accu's die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen chemische brandwonden veroorzaken.

- Gebruik alleen accu's die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel.



CE-markering van het mobiliteitshulpmiddel

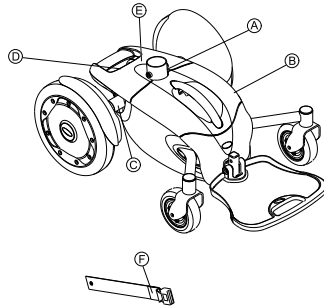
- De conformiteitscontrole/CE-markering is uitgevoerd volgens Richtlijn 93/42/EEG en is uitsluitend van toepassing op het volledige product.
- De CE-markering wordt ongeldig wanneer componenten of accessoires worden vervangen of toegevoegd die niet voor dit product zijn goedgekeurd door Invacare.
- In zulke gevallen is het bedrijf dat de onderdelen of accessoires toevoegt of vervangt verantwoordelijk voor de conformiteitscontrole/CE-markering of voor het registreren van het mobiliteitshulpmiddel als speciaal ontwerp en voor de relevante documentatie.



Belangrijke informatie over onderhoudsgereedschap

– Voor het correct uitvoeren van enkele onderhoudswerkzaamheden die in deze handleiding worden beschreven en die zonder problemen door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd, is het juiste gereedschap nodig. Als u niet over het juiste gereedschap beschikt, raden wij u aan om het onderhoud niet zelf uit te voeren. In dit geval raden wij u ten eerste aan om contact op te nemen met de werkplaats van een geautoriseerde specialist.



2.7 De positie van de labels op het product





A		Zie hieronder voor meer informatie.
B		Accubedradingschema. Zie hieronder voor meer informatie.
C		Label op de stang van de zitting. Zie hieronder voor meer informatie.
D		Identificatie van de positie van de koppelingshendel voor de duw- en rijstand. Zie hieronder voor meer informatie.
E		Dit label geeft aan dat uw mobiliteitshulpmiddel een product van klasse A is. Zie hieronder voor meer informatie.
F		Zie hieronder voor meer informatie.

Verklaring van de symbolen op de labels

	<p>Waarschuwing dat het mobiliteitshulpmiddel niet mag worden gebruikt als voertuigstoel</p> <p>Dit mobiliteitshulpmiddel voldoet niet aan de vereisten van ISO 7176-19:2001.</p>
	
	Risico op elektrische schokken
	Explosiegevaar
	Brandgevaar
	Uit de buurt houden van water
	De polen NOOIT direct met elkaar verbinden; risico op kortsluiting en lichamelijk letsel
	Lees de gebruikershandleiding

	Fabricagedatum
	Dit product voldoet aan richtlijn 93/42/EEG betreffende medische hulpmiddelen. De introductiedatum van dit product staat vermeld in de CE-conformiteitsverklaring.
 	<p>Dit product is geleverd door een milieubewuste fabrikant. Dit product bevat mogelijk stoffen die schadelijk kunnen zijn voor het milieu wanneer ze worden verwijderd op plaatsen (stortterreinen) die niet in overeenstemming zijn met de wetgeving.</p> <ul style="list-style-type: none"> Dit product bevat het symbool met de doorgekruiste afvalcontainer om u aan te moedigen dit product zo veel mogelijk te recyclen. Wij hopen dat u voldoende milieubewust bent om dit product na de levensduur naar een afvalverwerkingsstation te brengen.
	<p>Dit symbool geeft de rijstand van de koppelingshendel aan. In deze positie is de koppeling van de motor ingeschakeld en zijn de motorremmen operationeel. U kunt het mobiliteitshulpmiddel besturen.</p> <ul style="list-style-type: none"> Om te kunnen rijden, moet de koppeling van beide motoren zijn ingeschakeld.

	<p>Dit symbool geeft de duwstand van de koppelingshendel aan. In deze positie is de motor ontkoppeld en zijn de motorremmen niet operationeel. Het mobiliteitshulpmiddel kan worden geduwd door een begeleider en de wielen kunnen vrij ronddraaien.</p> <ul style="list-style-type: none">• De bedieningskast moet uitgeschakeld zijn.• Zie ook de informatie in 7.9 Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijloopmodus, pagina 43.
	<p>Het mobiliteitshulpmiddel is een product van klasse A. Het is voornamelijk bedoeld voor gebruik binnenshuis en niet per se voor obstakels buitenshuis.</p>

3 Componenten

3.1 Bedieningskasten

Uw elektrische rolstoel kan met verschillende bedieningskasten worden geleverd. Informatie over de werking en het gebruik van de verschillende bedieningskasten vindt u in de desbetreffende, meegeleverde afzonderlijke gebruiksaanwijzingen.

4 Accessoires

4.1 De veiligheidsgordel

Een veiligheidsgordel is een optie die ofwel door de fabrik op het mobiliteitshulpmiddel gemonteerd wordt geleverd, of achteraf door de leverancier kan worden aangebracht. Indien uw mobiliteitshulpmiddel reeds van een veiligheidsgordel is voorzien, zal uw leverancier u over de aanpassing en het gebruik ervan geïnformeerd hebben.

De veiligheidsgordel is ervoor bedoeld, de gebruiker van een mobiliteitshulpmiddel te helpen, in een optimale zitpositie te blijven zitten. Een correct gebruik van de veiligheidsgordel helpt de gebruiker om prettig, veilig en in de juiste positie in het mobiliteitshulpmiddel te blijven zitten, met name gebruikers die over een beperkt evenwicht bij het zitten beschikken.



Wij adviseren om de veiligheidsgordel bij voorkeur bij ieder gebruik van het mobiliteitshulpmiddel te gebruiken. De gordel moet zo strak zitten, dat u prettig kunt zitten terwijl bovendien een correcte lichaamshouding wordt gegarandeerd.

4.1.1 Typen veiligheidsgordels

De rolstoel kan 'af fabriek' worden uitgerust met de volgende typen veiligheidsgordels. Als de rolstoel is uitgerust met een andere gordel dan hieronder vermeld, dient u te controleren of u documentatie van de fabrikant hebt gekregen over de bevestiging en het gebruik van de band.

Gordel met metalen sluiting, aan één zijde aanpasbaar



Omdat de gordel slechts aan één kant kan worden aangepast, komt de sluiting mogelijk niet in het midden te zitten.

4.1.2 De veiligheidsgordel instellen

1. Zorg ervoor dat u goed zit, dat wil zeggen helemaal naar achteren in de zitting, met uw bekken zo recht en symmetrisch mogelijk, niet naar voren, naar de zijkant of op de rand van de zitting.
2. Plaats de veiligheidsgordel zodanig dat de heupbotten boven de gordel te voelen zijn.
3. Pas de lengte van de veiligheidsgordel aan met behulp van een van de bovengenoemde hulpmiddelen. De gordel moet zo worden aangepast dat er een vlakke hand tussen de gordel en uw lichaam past.
4. De gesp moet zo centraal mogelijk worden geplaatst. Pas de gordel daarom zoveel mogelijk aan beide kanten aan.
5. Controleer uw veiligheidsgordel elke week om ervoor te zorgen dat deze nog steeds goed werkt, niet beschadigd of versleten is en dat deze goed vastzit aan het mobiliteitshulpmiddel. Als de gordel alleen is vastgemaakt met een boutverbinding, zorg er dan voor dat de verbinding nog steeds goed vastzit. Raadpleeg voor verdere informatie over onderhoudswerkzaamheden van de veiligheidsgordelen de servicehandleiding van Invacare.

5 Montage

5.1 De Personal Transporter gereedmaken voor gebruik



Het instellen van de Personal Transporter moet bij levering door de leverancier worden uitgevoerd.

Volg onderstaande stappen om de Personal Transporter gereed te maken voor gebruik.

- Controleer alle onderdelen op transportschade. Gebruik het apparaat NIET in geval van schade.
- Installeer de zitting op het onderstel van de Personal Transporter.
- Installeer de joystick.
- Stel de zithoogte, zitdiepte, rughoek en hoofdsteunhoogte desgewenst af op de gebruiker van de Personal Transporter.
- Stel de breedte en hoogte van de armsteunen, evenals de diepte en hoek van de armkussens af op de gebruiker van de Personal Transporter.
- Stel de diepte, hoogte en hoek van de voetensteun af op de gebruiker van de Personal Transporter.
- Zorg ervoor dat de accu's volledig zijn opgeladen.

5.2 Inspectie bij levering/installatie



Inspecties bij levering/installatie moeten direct na levering/installatie door de leverancier worden uitgevoerd.

Aanvankelijk moeten aanpassingen worden gedaan op basis van lichaamsafmetingen en persoonlijke voorkeuren. Naast de onderhoudsinspecties, die elke 6 maanden plaatsvinden, zijn er vervolgens wekelijkse en maandelijkse inspecties door de gebruiker/begeleider nodig. Zie 10.3 Inspectiecontroles, pagina 53.

Breng uw Personal Transporter elke zes maanden, en indien nodig, naar een gekwalificeerde technicus voor een grondige inspectie en onderhoudsbeurt. Zie 5.3 Onderhoudsinspectie, pagina 24.

- Controleer of de Personal Transporter rechthoekig rijdt (en niet te veel naar een kant trekt).
- Controleer of de armen van de hoogteaangepassing goed werken.
- Controleer of de montageonderdelen van het achterwiel goed vastzitten.
- Controleer of de zwenkwielen vrij zijn van vuil en of alle bevestigingen goed vastzitten en niet beschadigd zijn of ontbreken.
- Controleer of de kabels zodanig zijn geplaatst en vastgemaakt dat ze NIET in de knoop raken en ook NIET beschadigd kunnen raken tijdens normaal gebruik van het zittingsysteem.
- Controleer of de aandrijffuncties goed werken.

5.3 Onderhoudsinspectie



Breng uw Personal Transporter elke zes maanden naar een gekwalificeerde technicus voor een grondige inspectie en onderhoudsbeurt.

De onderhoudsinspecties **MOETEN** worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.



WAARSCHUWING!

– Zorg dat verbindingsonderdelen na aanpassing, reparatie of onderhoud **ALTIJD** weer stevig zijn bevestigd, om lichamelijk letsel of schade te voorkomen.



LET OP!

– Net als bij andere voertuigen dient u de wielen en banden regelmatig te controleren op scheurtjes en slijtage, en ze eventueel te vervangen.

Het is aan te raden de hieronder genoemde onderdelen regelmatig door een gekwalificeerde technicus te laten inspecteren. Afhankelijk van het type Personal Transporter kunnen de werkelijk te controleren onderdelen tijdens de onderhoudsinspectie afwijken:

- Reinig de bekleding en armsteunen.
- Verwijder vuil en stof van de assen.
- Verwijder vuil en stof van de lagers.
- Controleer of alle labels aanwezig en leesbaar zijn. Vervang deze indien nodig.
- Controleer of er geen scheuren of barsten in de bekleding zitten.
- Inspecteer de gordel op slijtage. Controleer of de gesp vastklikt. Controleer of de onderdelen waarmee de gordel aan het frame is bevestigd stevig vastzitten en niet beschadigd zijn. Vervang deze indien nodig.

- Controleer of de Personal Transporter rechtuit rijdt (en niet te veel naar een kant trekt).
- Controleer of de achterwielen niet te veel zijwaarts bewegen of vastlopen wanneer u deze optilt en zonder rem laat ronddraaien (vrij ronddraaien).
- Controleer of de montageonderdelen van het achterwiel goed vastzitten.
- Inspecteer de banden op gladde plekken en slijtage.
- Controleer of de zwenkwielen vrij zijn van vuil.
- Controleer of er voldoende spanning op de (zwenk)wielen zit bij het vrij laten ronddraaien. De (zwenk)wielen moeten geleidelijk tot stilstand komen.
- Draai de borgmoeren van de zwenkwielen losservaster als het wiel wiebelt of vastloopt.
- Controleer of alle bevestigingen van (zwenk)wielen/vork/balhoofdbuizen goed vastzitten en niet beschadigd zijn of ontbreken.
- Controleer of de kabels zodanig zijn geplaatst en vastgemaakt dat ze **NIET** in de knoop raken en ook **NIET** beschadigd kunnen raken tijdens normaal gebruik van het zittingsysteem.
- Controleer of de aandrijffuncties goed werken (zoals voor het rijden, de zitting en de beensteunen).
- Inspecteer de elektrische onderdelen op tekenen van roestvorming. Vervang deze bij roestvorming of beschadigingen.
- Controleer of de kabels bij de aansluitpunten van de accu niet loszitten. Maak deze, indien nodig, vast.
- Inspecteer alle bevestigingen.

6 De rolstoel aanpassen aan de zithouding van de gebruiker

6.1 Algemene informatie over het aanpassen van het mobiliteitshulpmiddel aan de zithouding van de gebruiker



GEVAAR!

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

Bij aanhoudend gebruik van een mobiliteitshulpmiddel dat niet is ingesteld volgens de juiste specificaties, kan het mobiliteitshulpmiddel onvoorspelbaar gedrag gaan vertonen, met schade, ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- Het mobiliteitshulpmiddel mag uitsluitend worden afgesteld door professionele gezondheidszorgmedewerkers of door personen die volledig vertrouwd zijn met dit proces en de capaciteiten van de bestuurder.
- Nadat het mobiliteitshulpmiddel is in- of afgesteld, dient u te controleren of het mobiliteitshulpmiddel werkt volgens de specificaties die zijn ingevoerd tijdens de installatieprocedure. Als het mobiliteitshulpmiddel niet werkt volgens de specificaties, dient u het mobiliteitshulpmiddel **ONMIDDELIJK** uit te schakelen en de installatiespecificaties opnieuw in te voeren. Neem contact op met Invacare als het mobiliteitshulpmiddel daarna nog altijd niet werkt volgens de juiste specificaties.



GEVAAR!

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

Als er onderdelen ontbreken of niet goed zijn bevestigd, kan het mobiliteitshulpmiddel instabiel worden, met mogelijk schade aan eigendom, ernstig persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg.

- Controleer na aanpassingen, reparatie en onderhoud en vóór gebruik of alle onderdelen aanwezig zijn en stevig zijn bevestigd.



WAARSCHUWING!

Risico op letsel of schade

Een onjuiste instelling van dit mobiliteitshulpmiddel die is uitgevoerd door gebruikers/zorgverleners of ondeskundige technici, kan letsel of schade tot gevolg hebben.

- Probeer dit mobiliteitshulpmiddel **NIET** zelf in te stellen. De eerste instelling van dit mobiliteitshulpmiddel **MOET** worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.
- Het mobiliteitshulpmiddel mag alleen door gebruikers worden aangepast als deze daarvoor de juiste aanwijzingen van de zorgprofessional hebben gehad.



LET OP!

Schade aan het mobiliteitshulpmiddel en kans op ongevallen

Door de verschillende combinaties in aanpassingsopties en de bijbehorende instellingen is het mogelijk dat onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel elkaar hinderen.

- Het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een individueel, meervoudig aanpasbaar zittingsysteem met verstelbare beunsteunen, armsteunen en hoofdsteun of andere opties. Deze aanpassingsopties worden in de volgende hoofdstukken beschreven. Met deze opties kan de zitvoorziening worden aangepast aan de fysieke eisen en de conditie van de gebruiker. Controleer of de onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel elkaar niet hinderen als u het zittingsysteem en de functies van de zitvoorziening aanpast aan de gebruiker.



Elektrische aanpassingsopties

- Raadpleeg de gebruikershandleiding van de bedieningskast voor meer informatie over het bedienen van de elektrische aanpassingsopties.

6.2 Aanpassingsmogelijkheden van de bedieningskast

De volgende informatie geldt voor alle zitsystemen.



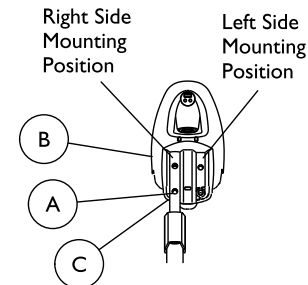
LET OP!

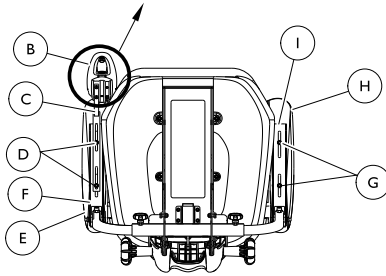
Indien de positie van de bedieningskast werd ingesteld en niet alle bevestigingsschroeven werden correct vastgedraaid, bestaat het risico, dat de bedieningskast bij een botsing met een hindernis (zoals bijv. een deurstijl of rand van de tafel) naar achteren kan worden geschoven

Daardoor kan de rijhendel tegen de armleuning gedrukt worden en de rolstoel zou ongecontroleerd naar voren rijden. De gebruiker of andere personen in de nabijheid kunnen gewond raken.

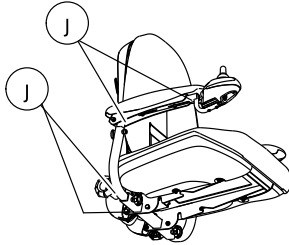
- Als de positie van de bedieningskast wordt ingesteld, moeten alle bevestigingsschroeven goed worden vastgedraaid.
- Mocht deze situatie optreden, schakel de rolstoel dan onmiddellijk via de bedieningskast uit.

6.2.1 De joystick installeren






TIE WRAP LOCATIONS



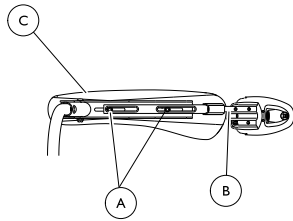
Bij levering zijn de bevestigingsonderdelen van de joystick klaar om op de rechterkant van de Personal Transporter te worden geplaatst.


Op de afbeeldingen is de joystick op de rechterarmsteun geplaatst.

1. Zo nodig kan de joystick als volgt op de linkerkant van de Personal Transporter worden geplaatst:
 - a. Verwijder de twee bevestigingsschroeven **A** waarmee de joystick **B** aan de joystickbevestiging **C** is bevestigd.
 - b. Verplaats de joystick naar de linkerkant.
 - c. Zet de joystick met de twee bevestigingsschroeven op de joystickbevestiging vast.
 Onthoud de positie en richting van het armsteunkussen voordat u de twee bevestigingsschroeven waarmee de armsteun is bevestigd, verwijdert.
 - d. Verwijder de twee lange bevestigingsschroeven **D** waarmee het rechterarmsteunkussen **E** aan de rechterarmsteun **F** is bevestigd.
 - e. Verwijder de twee bevestigingsschroeven waarmee het linkerarmsteunkussen aan de linkerarmsteun is bevestigd.
 - f. Gebruik de twee bevestigingsschroeven **G** om het rechterarmsteunkussen **H** aan de rechterarmsteun **I** te bevestigen.
 - g. Ga verder met STAP 3.
2. Verwijder de twee lange bevestigingsschroeven waarmee het rechterarmsteunkussen aan de rechterarmsteun is bevestigd.
3. Plaats de joystickbevestiging onder de armsteun.
4. Bevestig de joystickbevestiging aan de armsteun en het kussen met de twee lange bevestigingsschroeven. Draai de bevestigingsschroeven met de hand vast.
5. Schuif de joystickbevestiging naar voren of achteren om de gewenste positie te bereiken.
6. Draai de twee lange bevestigingsschroeven stevig vast.

7. Sluit de kabel van de joystick aan.
8. Maak met behulp van kabelbinders ① de kabel van de joystick vast aan de armsteun en zorg er daarbij voor dat de kabel voldoende speling heeft om de armsteun terug te kunnen klappen.


6.2.2 De diepte van de joystick aanpassen



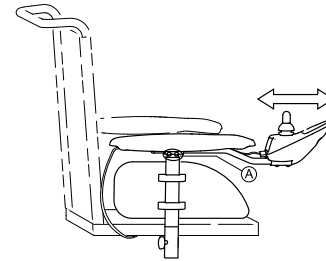
 Voor het bevestigen van het kussen op de armsteun kunt u dezelfde schroeven gebruiken als de schroeven waarmee u de joystick op de armsteun bevestigt.

1. Draai de twee bevestigingsschroeven ① waarmee de joystickbevestiging ② aan de armsteun ③ is bevestigd los, zonder deze helemaal te verwijderen.
2. Schuif de joystickbevestiging naar voren of achteren om de gewenste positie te bereiken.
3. Draai de twee bevestigingsschroeven stevig vast.

6.2.3 De bedieningskast aanpassen aan de armlengte van de gebruiker


 Benodigdheden:

- inbussleutel van 3 mm

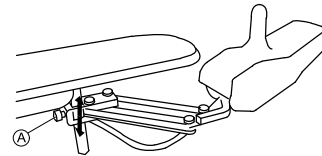


1. Draai de inbusschroeven ① los.
2. Verplaats de bedieningskast naar voren of naar achteren, tot op de gewenste afstand.
3. Draai de schroeven weer vast.

6.2.4 Hoogte van de bedieningskast instellen (alleen bij zwenkbare bedieningskastbeugel)

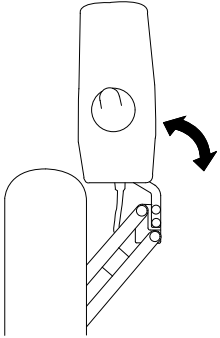
 Benodigdheden:

- Inbussleutel 6 mm



1. Draai de inbusbout ① los.
2. Stel de bedieningskast in op de gewenste hoogte.
3. Draai de inbusbout weer vast.

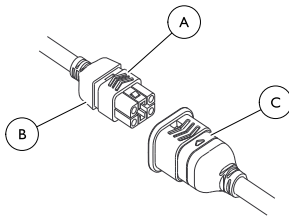
6.2.5 De bedieningskast naar de zijkant zwenken



Wanneer uw bedieningskast met een neerwaarts zwenkbare bedieningskastbeugel is uitgerust, kan de bedieningskast opzij worden geschoven, zodat u bijv. aan een tafel kunt zitten.

6.3 De joysticks loskoppelen/aansluiten

6.3.1 De locatie van de joystickconnector



De joystickconnector bevindt zich aan de achterkant van het zitframe.

6.3.2 Loskoppelen

1. Houd met één hand de lichtgrijze band (A) van de joystickconnector (B) vast en met de andere hand de connector (C) van de besturingseenheid op de Personal Transporter en koppel ze van elkaar los door ze uit elkaar te trekken.

6.3.3 Aansluiten

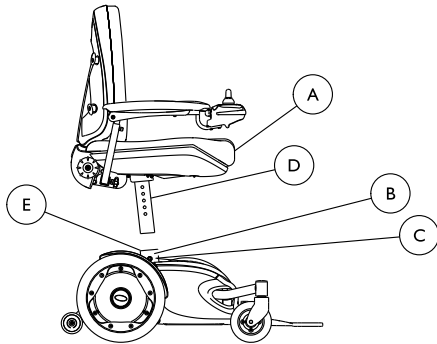


LET OP!

- De joystickconnector en de connector van de besturingseenheid passen op slechts één manier op elkaar. Duw ze NIET te hard op elkaar, anders raken ze beschadigd.
1. Houd met één hand de lichtgrijze band van de joystickconnector vast en met de andere hand de connector van de besturingseenheid op de Personal Transporter en breng de onderdelen op één lijn met elkaar.
 2. Duw de joystickconnector en de connector van de besturingseenheid voorzichtig op elkaar.

6.4 Zitting en rugleuning

6.4.1 De hoogte van de zitting aanpassen

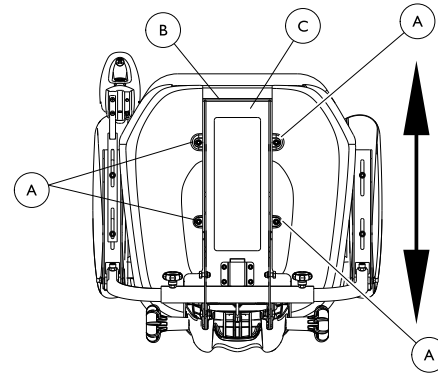


1. Verwijder de gehele zitting **A**. Zie 6.6 De zitting verwijderen/installeren, pagina 34.
2. Verwijder de bevestigingsschroef **B** en de borgmoer **C** waarmee de stang van de zitting **D** aan de steunbuis **D** is bevestigd.
3. Stel de stang van de zitting af op een van de vijf standen.
4. Plaats de bevestigingsschroef en borgmoer terug. Draaimoment $54 \text{ Nm} \pm 10\%$.
5. Plaats de gehele zitting terug. Zie 6.6 De zitting verwijderen/installeren, pagina 34.



De zitting is in hoogte aan te passen van 483 mm tot 584 mm, met stappen van 25,4 mm.

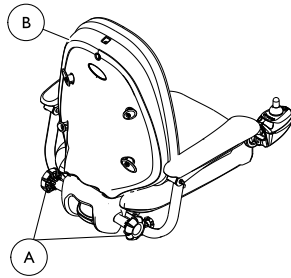
6.4.2 Diepte zitplaat



De zitplaat kan op een diepte van 432 mm tot 508 mm worden afgesteld.

1. Draai de vier borgmoeren **A** waarmee de zitplaat **B** aan de bevestigingsbeugel **C** van de zitting is bevestigd los, zonder deze helemaal te verwijderen.
2. Schuif de zitplaat naar voren of achteren om de gewenste positie te bereiken.
3. Draai de vier borgmoeren weer stevig vast.

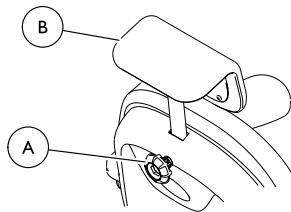
6.4.3 Aanpassing van de rughoek



I. Voer één van de volgende handelingen uit om de rughoek aan te passen:

- De rugleuning laten zakken - draai de knoppen **A** voor het aanpassen van de rughoek op het onderstel van de rugleuning **B** richting de voorkant van de Personal Transporter.
- Rugleuning omhoog brengen - draai de knoppen voor het aanpassen van de rughoek op het onderstel van de rugleuning richting de achterkant van de Personal Transporter.

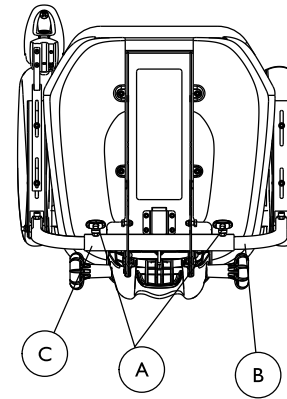
6.4.4 De hoogte van de hoofdsteun aanpassen



1. Draai de hoofdsteunknop **A** los.
2. Breng de hoofdsteun **B** omhoog of omlaag om de hoofdsteunknop op één lijn te zetten met één van de zes bevestigingspunten.
3. Draai de hoofdsteunknop weer vast.

6.5 Armsteunbevestigingen

6.5.1 De afstand tussen de armsteunen aanpassen

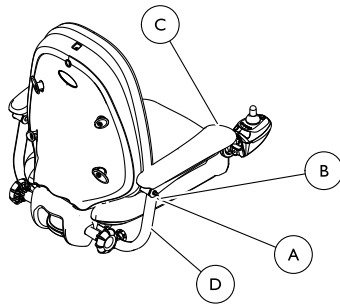



Beide armsteunen moeten op dezelfde afstand van de armsteunstang worden afgesteld.

Het is aan te raden deze afstand zo klein mogelijk te houden om beter te kunnen manoeuvreren.

1. Draai de twee vergrendelingsknoppen waarmee de armsteunbevestigingen aan de armsteunstangen zijn bevestigd los.
2. Stel de armsteun zodanig af dat de vergrendelingsknoppen op één lijn komen met een van de bevestigingsposities.
3. Draai de twee aanpassingsknoppen waarmee de armsteun aan de steunstang is bevestigd stevig vast.

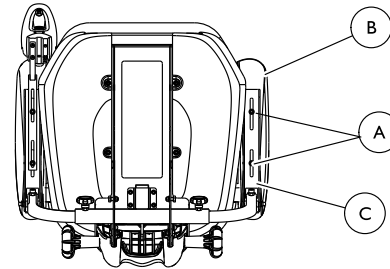
6.5.2 De hoogte van de armsteunen aanpassen



 De instelgaten voor de armsteunen zitten 25,4 mm uit elkaar

1. Verwijder de bevestigingsschroef **A** en de borgmoer **B** waarmee de armsteun **C** aan de stang van de armsteun **D** is bevestigd.
2. Stel de armsteun af op één van de vier gaten voor hoogteaanpassing.
3. Bevestig de armsteun aan de armbuis met de bevestigingsschroef en de borgmoer.
4. Herhaal STAP 1-3 om ook de hoogte van de andere armsteun aan te passen.

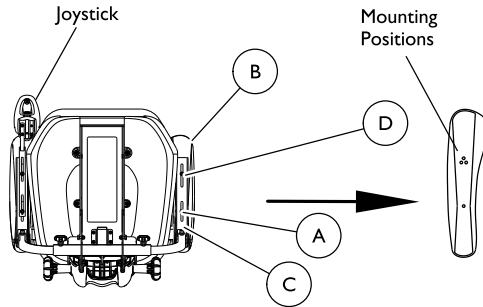
6.5.3 De diepte van het armkussen aanpassen



Armsteun met joystick: voor het bevestigen van het kussen op de armsteun kunt u dezelfde schroeven gebruiken als de schroeven waarmee u de joystick op de armsteun bevestigt.

1. Draai de twee bevestigingsschroeven **A** waarmee het armsteunkussen **B** aan de armsteun **C** is bevestigd los, zonder deze helemaal te verwijderen.
2. Schuif het armsteunkussen naar voren of achteren om de gewenste positie te bereiken.
3. Draai de twee bevestigingsschroeven waarmee het armsteunkussen aan de armsteun is bevestigd stevig vast.
4. Herhaal STAP 1-3 om ook de positie van het andere armsteunkussen te wijzigen.

6.5.4 De hoek van het armsteunkussen (links of rechts) aanpassen



i Armsteun met joystick: Voor het bevestigen van het kussen op de armsteun kunt u dezelfde schroeven gebruiken als de schroeven waarmee u de joystick op de armsteun bevestigt.

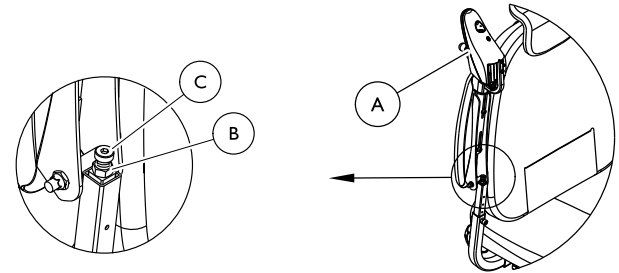
1. Draai de achterste bevestigingsschroef **A** waarmee het armkussen **B** aan de armsteun **C** is bevestigd los, zonder deze helemaal te verwijderen.
2. Verwijder de voorste bevestigingsschroef **D** waarmee het armkussen aan de armsteun is bevestigd.
3. Zet het armkussen in een van de drie mogelijke posities door het naar links of rechts te verschuiven.

4. Bevestig het armkussen aan de armsteun met de voorste bevestigingsschroef.

i Door de hoek van het armsteunkussen aan te passen, kan tevens de diepte van het armsteunkussen veranderen. Pas zo nodig de diepte van het armsteunkussen aan. Zie 6.5.3 De diepte van het armkussen aanpassen, pagina 32.

5. Herhaal STAP 1-4 om ook de positie van het andere armkussen te wijzigen.

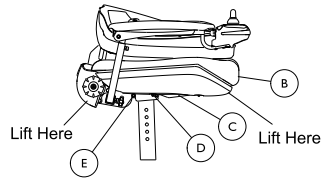
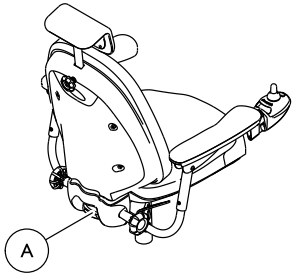
6.5.5 De hoek van het armsteunkussen (omhoog of omlaag) aanpassen



1. Schuif de armsteun verticaal omhoog (zie afbeelding).
2. Draai de borgmoer van de schroef voor het aanpassen van de hoek los.
3. Voer één van de volgende handelingen uit:
 - Draai de schroef voor het aanpassen van de hoek met de klok mee om de armsteun omlaag te kantelen.
 - Draai de schroef voor het aanpassen van de hoek tegen de klok in om de armsteun omhoog te kantelen.

4. Draai de borgmoer van de schroef voor het aanpassen van de hoek weer vast.
5. Laat de armsteun zakken tot in horizontale positie.

6.6 De zitting verwijderen/installeren



6.6.1 Verwijderen

1. Koppel de joystick los. Zie 6.3 De joysticks loskoppelen/aansluiten, pagina 29.
2. Klap de rugleuning omlaag. Zie 6.7 De inklapbare rugleuning gebruiken, pagina 35.
3. Trek de hendel **A** van de zitting omhoog om de zitting los te koppelen.

4. Til de achterkant van de zitting **B** aan de hendel van de zitting omhoog om de gehele zitting omhoog te kantelen.



WAARSCHUWING!

– Til de zitting NIET op aan de armsteunen, om lichamelijk letsel of schade te voorkomen. Gebruik voor het optillen de in de afbeelding aangegeven plekken.

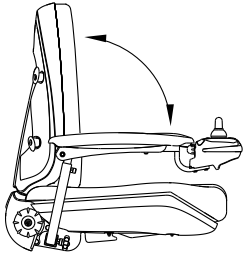
5. Trek de zitting omhoog richting de achterkant van de Personal Transporter en verwijder de gehele zitting van de bevestigingspennen in de stang.

6.6.2 Installeren

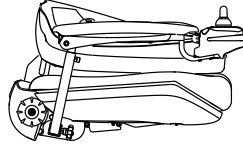
1. Plaats de montagebeugel **C** op de bevestigingspennen van de zitting en schuif de gehele zitting naar voren, totdat de sleuf aan de voorkant via de voorste bevestigingspen **D** in de montagebeugel van de zitting vastklikt.
2. Breng de achterkant van de zitting omlaag totdat de bevestigingspen **E** in de montagebeugel van de zitting vastklikt.
3. Trek de zitting omhoog om te controleren of alles goed vastzit.
4. Klap de rugleuning omhoog. Zie 6.7 De inklapbare rugleuning gebruiken, pagina 35.
5. Sluit de joystick aan. Zie 6.3 De joysticks loskoppelen/aansluiten, pagina 29.

6.7 De inklapbare rugleuning gebruiken

SEAT IN UPRIGHT POSITION



SEAT IN FOLDED POSITION



- Voer de volgende stappen uit om de rugleuning omlaag te klappen:
 1. Trek de rugleuning aan de zijkanten omhoog.
 2. Duw de rugleuning tijdens het omhoogtrekken naar voren, richting de zitting.
- Voer de volgende stappen uit om de rugleuning weer omhoog te klappen:
 1. Til de rugleuning aan de zijkanten omhoog en zet de rugleuning tegelijkertijd in de verticale stand.
 2. Laat de rugleuning weer iets zakken zodat de vergrendelingspennen vastklikken en de rugleuning niet meer naar voren te duwen is.

6.8 Voetenplaat



WAARSCHUWING!

Risico op schade of lichamelijk letsel

Een afstand tussen de voetenplaat en de ondergrond/vloer van minder dan 7,62 cm (3 inch) tijdens het gebruik van de rolstoel kan leiden tot lichamelijk letsel of schade aan materialen/eigendommen.

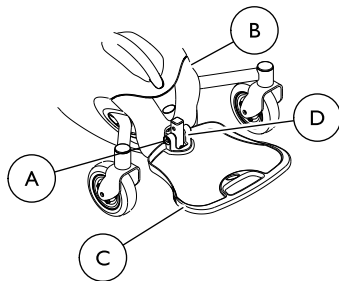
- Voor voldoende bewegingsvrijheid van de Personal Transporter moet de afstand tussen de onderkant van de voetenplaat en de ondergrond/vloer **ALTIJD** minimaal 7,62 cm (3 inch) bedragen. Zo nodig kunt u de hoogte van de voetenplaat aanpassen aan deze minimale afstand. Mocht de Personal Transporter na het aanpassen van de hoogte bij het rijden naar voren kantelen, waarbij de voetenplaten de grond raken, neem dan contact op met de leverancier voor verdere inspectie en stop zo mogelijk het gebruik van de Personal Transporter. Zo voorkomt u lichamelijk letsel of schade aan materialen/eigendommen.



WAARSCHUWING!

- Zorg dat verbindingsonderdelen na aanpassing, reparatie of onderhoud **ALTIJD** weer stevig zijn bevestigd, om lichamelijk letsel of schade te voorkomen.
- Controleer **vóór** het uitvoeren van onderhoud, aanpassingen of reparaties of de **AAN/UIT**-schakelaar op de joystick op **UIT** staat.
- Ga **NIET** op de opklapbare voetenplaat staan. Zorg dat de opklapbare voetenplaat bij het in en uit de Personal Transporter stappen omhoog is geklapt.
- Beperkte ruimte tussen voetenplaat en zwenkwiel: de voeten van de gebruiker moeten tijdens het gebruik van de Personal Transporter altijd op de voetenplaat rusten. De voeten kunnen bij plaatsing buiten de voetenplaat de zwenkwielen raken, met mogelijk lichamelijk letsel tot gevolg.

6.8.1 De voetenplaat verwijderen/installeren of de diepte van de voetenplaat aanpassen



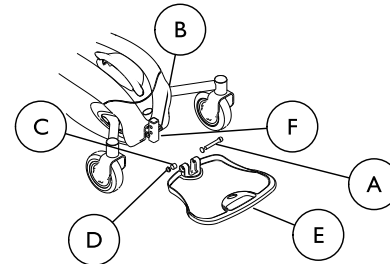
1. Verwijder de accubak. Zie 8.2.1 | De accubak op de Personal Transporter installeren en verwijderen, pagina 50.
2. Verwijder de borgmoer **A** van de zeskantenschroef die zich aan de onderkant van het basisframe **B** bevindt en waarmee de voetenplaat **C** aan de buis **D** van de voetenplaat is bevestigd.
3. Verwijder de voetenplaat van de buis.



Voor het eventueel aanpassen van de diepte van de voetenplaat brengt u het gat in de buis van de voetenplaat op één lijn met een van de drie gaten in de voetenplaat.

4. Volg STAP 1 en 2 in omgekeerde volgorde om de voetenplaat terug te plaatsen/aan te passen.

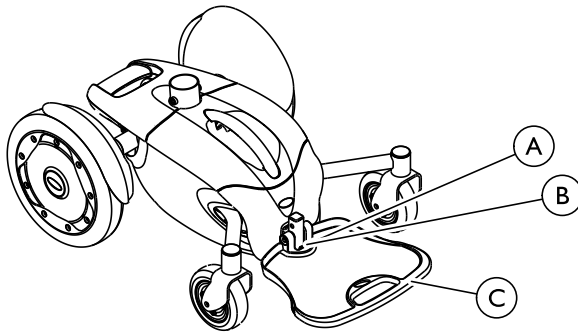
6.8.2 De hoogte van de voetenplaat aanpassen



1. Verwijder de inbusschroef **A**, de drie sluitringen **B**, de afstandhouder **C** en de borgmoer **D** waarmee de voetenplaat **E** aan de bevestiging van de voetenplaat **F** is bevestigd.
2. Verwijder de voetenplaat van de bevestiging.

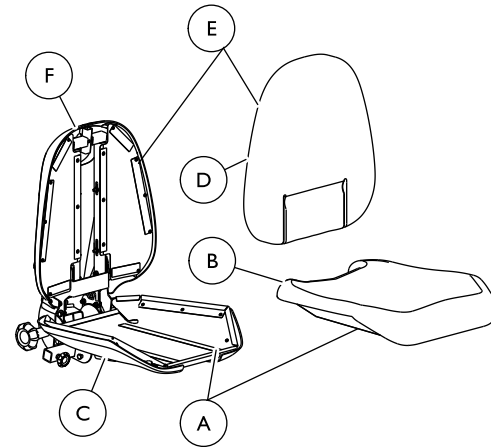
3. Plaats de voetenplaat zodanig op de bevestiging dat de bevestigingsgaten in het frame van de Personal Transporter op één lijn liggen met de gekozen gaten in de bevestiging van de voetenplaat.
4. Maak de voetenplaat aan de bevestiging vast met de inbuschroef, de drie sluitringen en de borgmoer.

6.8.3 De hoek van de voetenplaat aanpassen



1. Draai de contraoer (A) en de stelschroef (B) op de achterkant van de voetenplaat (C) los.
2. Draai de stelschroef naar binnen of naar buiten om de voetenplaat in de gewenste hoek te zetten.
3. Draai aan de contraoer tot deze op één lijn komt met de beugel van de voetenplaat.
4. Draai de contraoer stevig tegen de voetenplaat om de stelschroef op zijn plek vast te zetten.

6.9 Kussenhoezen



6.9.1 De hoes van het zitkussen verwijderen/terugplaatsen

1. Trek de haak- en lusstrips (A) omhoog om deze los te koppelen en verwijder het zitkussen (B) van de zitplaat (C).
2. Open de zoom langs de onderkant van het zitkussen.
3. Verwijder de hoes van het zitkussen.
4. Volg voor het terugplaatsen van de hoes STAP 1 tot en met 3 in omgekeerde volgorde.

6.9.2 De hoes van het rugkussen verwijderen/terugplaatsen

1. Door het rugkussen ④ richting de voorkant van de Personal Transporter te trekken, worden de haak- en lusstrips ⑤ losgekoppeld en kan het rugkussen van de rugplaat ⑥ worden verwijderd.
2. Open de zoom langs de onderkant van het rugkussen.
3. Verwijder de hoes van het rugkussen.
4. Volg voor het terugplaatsen van de hoes STAP 1 tot en met 4 in omgekeerde volgorde.

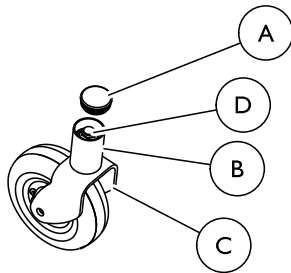
6.9.3 De kussenhoezen reinigen



LET OP!

- Was de hoezen koud in de wasmachine. Lage centrifugeerstand. Mild wasmiddel. Geen wasverzachter of bleekmiddel.
- NIET in de droger. ALLEEN aan de lucht laten drogen (niet in de zon).

6.10 De vorken aanpassen



Deze procedure moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus. Deze procedure is van toepassing op beide vorken.

1. Verwijder de dop ① van de balhoofdbuis ② die aan het zwenkwiel zit.
2. Voer onderstaande controles uit om ervoor te zorgen dat de zwenkwielen goed vastzitten en niet gaan klapperen:
 - a. Kantel de Personal Transporter naar voren, richting de vloer.
 - b. Draai beide vorken ③ en zwenkwielen tegelijkertijd tot bovenaan de bogen.
 - c. Laat de zwenkwielen zakken tot onderaan de boog (waarbij de wielen eenmaal zijwaarts klappen om vervolgens direct recht naar beneden te blijven staan).
 - d. Stel de borgmoeren ④ af op een vrije beweging van de zwenkwielen.
3. Test of de Personal Transporter soepel rijdt.
4. Stel de borgmoeren zo nodig verder af en herhaal STAP 1-3 tot alles naar wens is.
5. Druk de dop weer op de balhoofdbuis van het zwenkwiel.

7 Gebruik

7.1 Gebruik van de Personal Transporter



WAARSCHUWING!

- Zorg dat verbindingsonderdelen na aanpassing, reparatie of onderhoud **ALTIJD** weer stevig zijn bevestigd, om lichamelijk letsel of schade te voorkomen.
- Het instellen/programmeren van de elektronische besturingseenheid mag alleen door een gekwalificeerde technicus worden gedaan. Gemaakte aanpassingen in de besturingseenheid kunnen tevens van invloed zijn op andere functies van de Personal Transporter. Hierdoor kan de apparatuur beschadigd raken. Als een ondeskundig persoon werkzaamheden aan de besturingseenheid verricht, vervalt de garantie.



De Personal Transporter wordt in twee dozen geleverd. Om de Personal Transporter goed op de gebruiker af te stellen, is het noodzakelijk de zitting op het onderstel te plaatsen, de joystick te installeren en eventuele aanpassingen te doen. Zie 5.1 De Personal Transporter gereedmaken voor gebruik, pagina 23.

Het instellen van de Personal Transporter moet bij levering door de leverancier worden uitgevoerd.

7.2 Rijden



De maximale laadcapaciteit die in de technische gegevens wordt vermeld, geeft alleen aan dat het systeem voor deze totale belasting is ontworpen. Dit betekent echter niet dat een persoon met dit lichaamsgewicht zonder beperkingen in het mobiliteitshulpmiddel kan zitten. Er moet worden gelet op de lichaamsverhoudingen zoals lengte, gewichtsverdeling, buikband, been- en kuitband en zitdiepte. Deze factoren hebben een sterke invloed op rijfuncties zoals stabiliteit tegen kantelen en tractie. De toegestane asbelastingen moeten vooral in acht worden genomen (zie 13 Technische Specificaties, pagina 60). Het is misschien noodzakelijk om het zittingsysteem aan te passen.

7.3 Voor het eerste gebruik

Voor het eerste gebruik dient u zich vertrouwd te maken met de bediening van het voertuig en alle bedieningselementen. Neem de tijd om alle functies te testen.



Wanneer een veiligheidsgordel aanwezig is, moet deze voor iedere rit correct ingesteld en ook daadwerkelijk gebruikt worden.

Goed zitten = veilig rijden

Zorg bij ieder gebruik:

- dat u alle bedieningselementen gemakkelijk kunt bereiken.
- dat de accu's voldoende zijn geladen voor het af te leggen traject.
- dat de veiligheidsgordel (indien aanwezig) in perfecte staat is.
- dat de achteruitkijkspiegel (indien aanwezig) zo is ingesteld, dat u altijd achteruit kunt kijken, zonder naar voren te hoeven buigen of uw zitpositie op een andere manier te hoeven veranderen.

7.4 Voorover leunen, buigen en reiken



WAARSCHUWING!

- Probeer geen objecten te bereiken als u daarvoor naar voren moet schuiven in de zitting. Probeer ook geen objecten op te rapen door tussen uw knieën naar beneden te reiken.
- Voor uw veiligheid is een juiste positionering essentieel. Als de gebruiker op een verkeerde manier leunt of buigt, kan de Personal Transporter voorover kantelen, tegen de antikantelwielen aan.

1. Schakel eerst de motorvergrendeling in en de voeding uit en reik, leun of buig vervolgens niet verder dan mogelijk is zonder van zitpositie te veranderen.
2. Schakel de wiel-/motorvergrendelingen en -koppelingen in.

7.5 Achterover leunen of reiken



WAARSCHUWING!

Risico op lichamelijk letsel

- Als u voorbij de bovenkant van de rugleuning naar achteren leunt, kunt u door de verschuiving van het zwaartepunt mogelijk kantelen en geblesseerd raken.
- Voor uw veiligheid is een juiste positionering essentieel. Leun NIET verder dan de bovenkant van de rugleuning.

1. Plaats de Personal Transporter zo dicht mogelijk bij het beoogde object.
2. Schakel de motorvergrendeling in en zet de voeding uit.
3. Probeer nooit verder te reiken met uw arm dan mogelijk is zonder van zitpositie te veranderen.

7.6 Informatie over in- en uitstappen



WAARSCHUWING!

Kans op schade en ernstig letsel

Een onjuiste overplaatsingstechniek kan schade of ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Vraag een gekwalificeerde zorgverlener naar de juiste overplaatsingstechnieken voor de gebruiker en het type rolstoel, voordat u begint met overplaatsen.
- Volg de onderstaande instructies op.



Vraag andere personen om hulp als u niet sterk genoeg bent.
Gebruik indien mogelijk een schuifblad.

In het mobiliteitshulpmiddel stappen:

1. Plaats het mobiliteitshulpmiddel zo dicht mogelijk bij uw stoel. Dit moet misschien door een begeleider worden gedaan.
2. Zet de zwenkwielen parallel aan de achterwielen voor een betere stabiliteit tijdens het overplaatsen.
3. Schakel het mobiliteitshulpmiddel altijd uit.

4. Zet de motorvergrendelingen/-koppelingen en de vrije wielhaken (indien aanwezig) altijd vast, om te voorkomen dat de wielen in beweging komen.
5. Afhankelijk van het type armsteun op het mobiliteitshulpmiddel verwijdert u de armsteun of draait u de armsteun omhoog.
6. Nu kunt u in het mobiliteitshulpmiddel schuiven.

Uit het mobiliteitshulpmiddel stappen:

1. Plaats het mobiliteitshulpmiddel zo dicht mogelijk bij uw stoel.
2. Zet de zwenkwielen parallel aan de achterwielen voor een betere stabiliteit tijdens het overplaatsen.
3. Schakel het mobiliteitshulpmiddel altijd uit.
4. Zet de motorvergrendelingen/-koppelingen en de vrije wielhaken (indien aanwezig) altijd vast, om te voorkomen dat de wielen in beweging komen.
5. Afhankelijk van het type armsteun op het mobiliteitshulpmiddel verwijdert u de armsteun of draait u de armsteun omhoog.
6. Nu kunt u op een andere stoel schuiven.

7.7 Over hindernissen rijden

7.7.1 Maximale hindernishoogte

Informatie over de maximale hindernishoogte vindt u in het hoofdstuk 13 Technische Specificaties, pagina 60.

7.7.2 Veiligheidsvoorschriften bij het oprijden van hindernissen



LET OP!

Risico voor kantelen

- Rijd nooit schuin over hindernissen.
- Zet eerst de rugleuning rechtop voordat u over hindernissen rijdt.

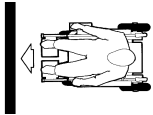


LET OP!

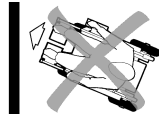
Risico op uit de stoel vallen en schade aan de elektrische rolstoel, zoals gebroken zwenkwielletjes

- Vermijd obstakels die hoger zijn dan de maximaal hanteerbare hoogte van een obstakel. Zie 13 Technische Specificaties, pagina 60.
- Als u niet zeker weet of de stoeprand laag genoeg is, zoek dan indien mogelijk een andere locatie waar dit wel het geval is.

7.7.3 Zo rijdt u op de juiste manier over een hindernis



Goed



Fout

Oprijden

1. Nader het obstakel of de stoeprand langzaam, frontaal en in een rechte hoek.
2. Afhankelijk van het type achterwiel stopt u in een van de volgende posities:
 - a. in het geval van centraal aangedreven rolstoelen: 5 - 10 cm vóór het obstakel.
 - b. in het geval van alle andere aandrijvingen: circa 30 tot 50 cm voor het obstakel.

3. De stand van de voorwielen controleren. Ze moeten in de rijrichting in een rechte hoek ten opzichte van de hindernis staan.
4. Langzaam naar de hindernis toe rijden en de snelheid constant houden tot ook de achterwielen over de hindernis zijn gereden.

Afrijden

U benadert een obstakel dat u wilt afrijden op dezelfde manier als een obstakel dat u wilt oprijden, behalve dat u niet hoeft te stoppen voordat u een obstakel afrijdt.

1. Rijd het obstakel zeer langzaam af.

7.8 Hellingen

Informatie met betrekking tot het maximale hellingspercentage staat in 13 Technische Specificaties, pagina 60.



LET OP!

Risico voor kantelen

- Rijd met max. 2/3 van de maximumsnelheid van hellingen. Vermijd abrupt remmen wanneer u op een helling rijdt.
- Zet altijd de rugleuning resp. de kantelzitting rechtop voordat u over hellingen rijdt! Wij raden u aan om de rugleuning en (indien aanwezig) de kantelzitting iets naar achteren te kantelen voordat u van de helling naar beneden rijdt.
- Zet de lift, indien aanwezig, altijd in de laagste stand voordat u een helling op- of afrijdt.
- Rijd nooit over hellingen waarop slipgevaar bestaat (vocht, ijs).
- Probeer te voorkomen dat u op een helling uit uw rolstoel moet stappen.
- Ga niet zigzag rijden, maar rijd rechttuit.
- Probeer niet op een helling te keren.

**LET OP!**

Op hellingen is de remweg veel langer dan op een vlak traject

- In geen geval een helling af rijden, die steiler is dan het maximaal veilige stijgingspercentage (zie I3 Technische Specificaties, pagina 60).

7.9 Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijloopmodus

De motoren van het mobiliteitshulpmiddel zijn uitgerust met automatische remmen om te voorkomen dat het mobiliteitshulpmiddel onbedoeld weg kan rijden als de joystick is uitgeschakeld. Om het mobiliteitshulpmiddel met de hand te duwen in de vrijloopmodus, moeten de magnetische remmen worden ontkoppeld.



Het duwen van de rolstoel met de hand kan meer fysieke kracht vergen dan verwacht (meer dan 100 N). De benodigde kracht voldoet echter aan de vereisten van ISO 7176-14:2008.

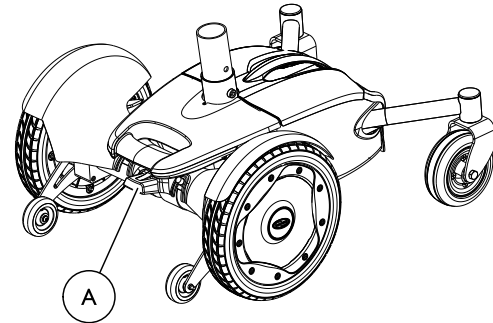
7.9.1 De motorvergrendeling in-/uitschakelen

**WAARSCHUWING!**

- Schakel de motorvergrendeling **ALLEEN** in of uit als de aan/uit-knop op **UIT** staat.

**LET OP!**

- Zorg voordat u met de Personal Transporter gaat rijden dat de beide motorvergrendelingshendels volledig zijn ingeschakeld.



Door de motorvergrendeling in of uit te schakelen komt de bediening via de joystick danwel de vrijloopmodus tot stand. In de vrijloopmodus kan een begeleider de Personal Transporter zonder elektrische stroomtoevoer voortduwen. De motorvergrendelingshendels bevinden zich op de beide spatborden, tussen het achterwiel en het basisframe van de Personal Transporter.

I. Voer één van de volgende handelingen uit:

- Inschakelen (RIJDEN) - duw het voetpedaal **A** van de motorvergrendeling omlaag, richting de vloer.
- Uitschakelen (DUWEN) - trek het voetpedaal **A** van de motorvergrendeling omhoog, richting de zitting.

7.10 Een opmerking voor begeleiders van het mobiliteitshulpmiddel

Let op dat u uw lichaam verstandig gebruikt wanneer het nodig is het mobiliteitshulpmiddel te duwen. Houd uw rug recht en buig uw knieën als u het mobiliteitshulpmiddel kantelt of over stoepranden en andere obstakels duwt.

Invacare® Pronto® Air Personal Transporter met MyBody-zitting

Houd ook rekening met afneembare onderdelen, zoals arm- of beensteunen. Gebruik deze onderdelen **NOOIT** om het mobiliteitshulpmiddel mee voort te duwen of aan op te tillen, omdat ze los kunnen raken met mogelijk lichamelijk letsel bij de gebruiker en/of de begeleider(s) tot gevolg.

Laat u bij het aanleren van een nieuwe verzorgingstechniek eerst door een ervaren begeleider helpen voordat u het alleen probeert.

8 Elektriciteit

8.1 Beveiligingssysteem van elektronica

De elektronica van de rolstoelaandrijving is uitgerust met een overbelastingsbeveiliging.

Als de aandrijving ernstig wordt overbelast gedurende een langere periode (bijvoorbeeld bij steile hellingen) en vooral als er tegelijkertijd hoge externe temperaturen zijn, kan het elektronische systeem oververhit raken. In zo'n geval nemen de prestaties van het voertuig geleidelijk af totdat het volledig stil komt te staan. De status geeft een knippercode weer (zie de gebruikershandleiding van uw bedieningskast). Als u de elektronica van de aandrijving uit- en weer inschakelt, wordt de foutmelding verwijderd en kan de elektronica weer worden ingeschakeld. Het kan echter wel vijf minuten duren totdat de elektronica voldoende is afgekoeld voor de aandrijvingen om weer op volle sterkte te presteren.

Als de aandrijving wordt geblokkeerd als gevolg van een onoverkomelijk obstakel, bijvoorbeeld een stoerprand die of iets dergelijks dat te hoog is en de bestuurder probeert meer dan 20 seconden om dit obstakel te nemen, schakelt het elektronische systeem de aandrijving uit om schade te voorkomen. De status geeft een knippercode weer (zie de gebruikershandleiding van uw bedieningskast). Als u de elektronica van de aandrijving uit- en weer inschakelt, wordt de foutmelding verwijderd en kan de elektronica weer worden ingeschakeld.



Een defecte hoofdzekering mag alleen worden vervangen na controle van het hele elektrische systeem. Een gespecialiseerde Invacare-dealer moet het onderdeel vervangen. Ga voor informatie over het zekeringstype naar 13 Technische Specificaties, pagina 60.

8.2 Accu's

Het mobiliteitshulpmiddel wordt gevoed door twee 12 V accu's. De accu's zijn onderhoudsvrij en hoeven alleen regelmatig te worden opgeladen.

De volgende tekst bevat informatie over het opladen, behandelen, transporteren, opslaan, onderhouden en het gebruik van accu's.

8.2.1 Algemene informatie over opladen

Nieuwe accu's moeten voor het eerste gebruik altijd eenmaal volledig worden opgeladen. Nieuwe accu's hebben niet eerder hun volledige capaciteit dan nadat ze ca. 10 - 20 laadcycli hebben doorlopen (inlooperperiode). Het in acht nemen van deze inlooperperiode is nodig om de accu volledig te activeren voor een maximaal prestatieniveau en een maximale gebruiksduur. Zo kan het zijn dat het bereik en de levensduur van uw mobiliteitshulpmiddel aanvankelijk toenemen naarmate u het vaker gebruikt.

Gel- of AGM-accu's met loodzuur hebben geen geheugeneffect zoals NiCd-accu's.

8.2.2 Algemene instructies voor opladen

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Begin 18 uur voor het eerste gebruik met opladen.
- We raden u aan de accu's elke dag na gebruik op te laden, zelfs als ze niet helemaal ontladen zijn. Ook raden we u aan de accu's iedere nacht de gehele nacht op te laden. Afhankelijk van hoe leeg de accu's zijn, kan het tot 12 uren duren voordat de accu's weer volledig zijn opgeladen.
- Als het indicatie-led-lampje voor de accu in het rode bereik terecht is gekomen, dient u de accu's gedurende minimaal 16 uur op te laden, ongeacht of op het display wordt aangegeven dat de accu's volledig zijn opgeladen!

- Probeer om één keer per week de accu gedurende een periode van 24 uur op te laden, zodat u zeker weet dat beide accu's volledig zijn opgeladen.
- Gebruik de accu's niet steeds opnieuw als ze nog niet volledig opgeladen zijn, zonder dat u ze regelmatig volledig oplaadt.
- Laad de accu's niet op bij extreme temperaturen. Het wordt niet aangeraden op te laden bij temperaturen boven 30 °C of temperaturen onder 10 °C.
- Voor het opladen van de accu's dient gebruik gemaakt te worden van een oplader welke goedgekeurd is op isolatieklasse 2. Dit houdt in dat de oplader geschikt is voor onbewaakt bedrijf. De opladers welke Invacare bij de elektrische rolstoel levert (optioneel) voldoen aan deze eis.
- De accu's kunnen niet overvol worden opgeladen als er gebruik wordt gemaakt van de lader die met het voertuig is meegeleverd of van een lader die is goedgekeurd door Invacare.
- Bescherm uw lader tegen warmtebronnen zoals verwarmingselementen en direct zonlicht. Wanneer de lader oververhit raakt, wordt de laadstroom verminderd en duurt het opladen langer.

8.2.3 De accu's opladen

De positie van de oplaadbus evenals andere instructies voor het opladen van de accu's vindt u in de gebruiksaanwijzing van uw bedieningskast en van de lader.



WAARSCHUWING!

Risico voor explosies en gevaar voor onherstelbare schade aan de accu's wanneer een onjuiste lader wordt gebruikt

- Gebruik alleen de bij uw voertuig geleverde lader c.q. een door Invacare geadviseerde lader.



WAARSCHUWING!

Risico voor verwondingen door een schok en gevaar voor onherstelbare schade aan de lader wanneer deze nat wordt

- De lader tegen vocht beschermen.
- Laad altijd in droge omgeving.



WAARSCHUWING!

Risico voor verwondingen door kortsluiting of een schok wanneer de lader beschadigd is

- De lader niet gebruiken wanneer hij op de vloer is gevallen of beschadigd is.



WAARSCHUWING!

Risico op elektrische schokken en op beschadiging van de accu's

- Probeer de accu's NOOIT opnieuw op te laden door kabels direct aan de aansluitpunten van de accu te bevestigen.



WAARSCHUWING!

Risico voor brand en verwondingen door een schok wanneer een beschadigd verlengsnoer wordt gebruikt

- Gebruik alleen een verlengsnoer wanneer dit absoluut nodig is. Controleer bij een eventueel gebruik of het verlengsnoer in perfecte staat verkeert.

**WAARSCHUWING!**

Er bestaat risico op lichamelijk letsel als de rolstoel tijdens het opladen wordt gebruikt

- Laad de accu's NIET opnieuw op terwijl u de rolstoel gebruikt.
- Ga NIET in de rolstoel zitten terwijl de accu's worden opgeladen.

1. Schakel het mobiliteitshulpmiddel uit.
2. Sluit de lader aan op de oplaadbus.
3. Sluit de lader aan op de stroomvoorziening.

8.2.4 De accu's ontkoppelen nadat ze zijn opgeladen

1. Na het opladen moet eerst de stekker uit het stopcontact worden getrokken, daarna de verbinding met de bedieningskast verbreken.

8.2.5 Opslag en onderhoud

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Sla de accu's alleen op als ze volledig zijn opgeladen.
- Sla de accu's niet voor langere tijd op als ze weinig lading bevatten. Laad een lege accu zo snel mogelijk op.
- Als uw mobiliteitshulpmiddel gedurende een langere periode niet wordt gebruikt (d.w.z. langer dan twee weken) moeten de accu's minstens een keer per maand worden opgeladen zodat ze volledig opgeladen blijven, daarbij moeten ze altijd voor elk gebruik worden opgeladen.
- Vermijd bij het opslaan extreem hoge en extreem lage temperaturen. Wij raden u aan de accu's bij een temperatuur van 15 °C te bewaren.

- Gel- en AGM-accu's hoeven niet te worden onderhouden. Mochten er zich problemen voordoen waardoor het prestatievermogen in het geding komt, dan dienen deze te worden opgelost door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen.

8.2.6 Instructies voor het gebruik van de accu's**LET OP!**

Risico op beschadiging van de accu's.

- Vermijd een extreme ontlading van de accu's en zorg dat de accu's nooit volledig leeg raken.

- Let op de accuvermogenindicator! Laad de accu's op als de indicator aangeeft dat het accuvermogen laag is. Hoe snel de accu's ontladen is afhankelijk van verschillende factoren zoals omgevingstemperatuur, conditie van het wegoppervlak, bandenspanning, gewicht van de gebruiker, rijstijl en gebruik van de accu's voor verlichting (indien aanwezig).
- Probeer de accu's altijd op te laden voordat het indicatieledlampje in het rode bereik terechtkomt. Als de laatste 3 ledlampjes branden (twee rode en een oranje), betekent dit dat de resterende capaciteit ongeveer 15 % bedraagt.
- Als er wordt gereden met knipperende rode ledlampjes, betekent dit dat de accu extreem wordt belast. Deze situatie moet onder normale omstandigheden worden vermeden.
- Als er maar één rood ledlampje knippert, is de accubeveiligingsfunctie ingeschakeld. In een dergelijke situatie neemt de snelheid en het acceleratievermogen drastisch af. Op deze wijze kunt u het mobiliteitshulpmiddel nog langzaam uit een gevaarlijke situatie manoeuvreren voordat alle elektronica uiteindelijk uitvalt. Dit betekent "diep ontladen" en dient te worden vermeden.

- Vergeet niet dat bij temperaturen onder 20 °C de nominale capaciteit van de accu begint af te nemen. Zo neemt bij een temperatuur van -10 °C de capaciteit af tot ongeveer 50% van de nominale accucapaciteit.
- Om schade aan de accu's te voorkomen, dient u te vermijden dat de accu's volledig worden ontladen. Rijd niet met bijna lege accu's als dit niet absoluut noodzakelijk is. Dit is een extreem zware belasting voor de accu's en vermindert de levensduur dan ook aanzienlijk.
- Hoe eerder u de accu's opnieuw oplaadt, hoe langer ze leven.
- De diepte van een ontlading heeft invloed op de duur van een cyclus. Hoe harder de accu moet werken, hoe korter de levensduur is.

Voorbeelden:

- Een enkele, diepe ontlading vormt een belasting die gelijk is aan 6 normale cycli (groene/ oranje display is uitgeschakeld).
- De levensduur van de accu bedraagt ongeveer 300 cycli bij een ontlading van 80 % (eerste 7 ledlampjes uit) of ongeveer 3000 cycli bij een ontlading van 10 % (één ledlampje uit).



Het aantal ledlampjes is afhankelijk van het type bedieningskast.

- Onder normale omstandigheden moet de accu één keer per maand worden ontladen totdat alle groene en oranje ledlampjes uit zijn. Dit moet binnen één dag gebeuren. Een laadcyclus van 16 uur is nodig om de accu opnieuw in de juiste conditie te brengen.

8.2.7 Accu's transporteren

De batterijen/accu's waarmee uw elektrische rolstoel wordt geleverd, vallen niet onder gevaarlijke stoffen. Deze classificatie heeft betrekking op verschillende internationale verordeningen voor gevaarlijke stoffen zoals bijv. DOT, ICAO, IATA en IMDG. De batterijen/accu's mogen onbeperkt getransporteerd worden, zowel

over de openbare weg, per spoor of per luchtvracht. De afzonderlijke transportondernemingen hebben echter eigen richtlijnen opgesteld, waardoor het transport beperkt of zelfs verboden zou kunnen zijn. In uitzonderingsgevallen a.u.b. informatie bij de betreffende transportonderneming inwinnen.

8.2.8 Algemene instructies voor het omgaan met accu's

- Gebruik nooit accu's van verschillende makelij of verschillende accutechnologieën samen. Gebruik geen accu's waarvan de datumcodes verschillen.
- Nooit gel- en AGM-accu's samen gebruiken.
- Laat accu's altijd installeren door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen. Deze specialisten hebben de juiste opleiding gevolgd en beschikken over de juiste gereedschappen om deze taak veilig en op de juiste wijze uit te voeren.

8.2.9 Correct omgaan met beschadigde accu's



LET OP!

Etswonden door vrijkomende zuren bij beschadigde accu's

- Trek kleding die met het zuur in aanraking is gekomen, onmiddellijk uit.

Na contact met de huid:

- Bij contact met de huid, onmiddellijk met veel water spoelen.

Na contact met de ogen:

- Onmiddellijk gedurende meerdere minuten onder stromend water spoelen; een arts raadplegen.

- Draag bij de omgang met beschadigde accu's geschikte beschermende kleding.
- Deponeer beschadigde accu's na de demontage onmiddellijk in een geschikt zuurbestendig reservoir.
- Transporteer beschadigde accu's uitsluitend in geschikte, zuurbestendige reservoirs.
- Reinig alle voorwerpen die met het zuur in contact zijn gekomen met veel water.

Versleten of beschadigde accu's op de juiste wijze afvoeren

Versleten en beschadigde accu's worden door uw reinigingsdienst opgehaald.

8.2.10 De juiste accu's gebruiken

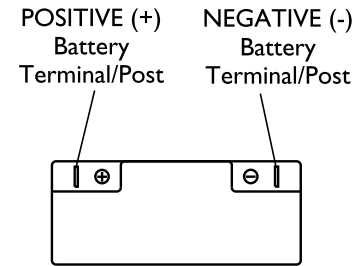


WAARSCHUWING!

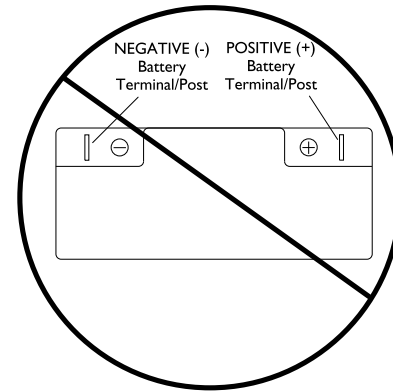
- Gebruik uitsluitend 17AH-accu's. Gebruik **UITSLUITEND** accu's waarvan de aansluitpunten zoals hieronder zijn geconfigureerd (met positief links en negatief rechts). Accu's met aansluitpunten die andersom zijn geconfigureerd mogen **NIET** worden gebruikt, om schade en lichamelijk letsel te voorkomen.
- De aansluitpunten moeten zijn voorzien van een kruisgat (zie Detail A).

1. Plaats de accu op een vlakke ondergrond (zie beneden).
2. Kijk goed of de accu de juiste polariteit heeft:

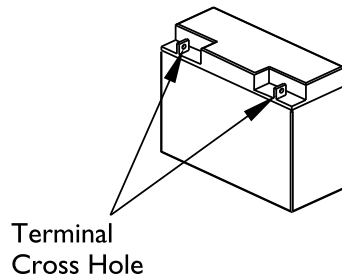
DE JUISTE CONFIGURATIE VAN DE AANSLUIPTUNEN



DIT TYPE CONFIGURATIE VAN DE AANSLUIPTUNEN NIET GEBRUIKEN



DETAIL A

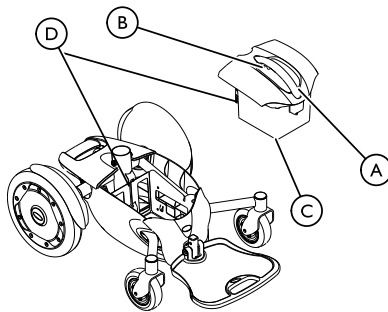


8.2.1.1 De accubak op de Personal Transporter installeren en verwijderen



LET OP!

– Plaats de Personal Transporter in een goed geventileerde ruimte, waar kan worden gewerkt op een vloerbedekking die niet snel beschadigd raakt.



1. Zorg dat de Personal Transporter is uitgeschakeld.
2. Verwijder de zitting. Zie 6.6 De zitting verwijderen/installeren, pagina 34.
3. Pak de handgreep **A** van de accubak vast en druk het ontgrendelingsmechanisme **B** in.
4. Til de accubak **C** omhoog om de connectoren **D** van de accubak los te koppelen en verwijder de accubak uit het onderstel van de Personal Transporter.
5. Volg voor het terugplaatsen van de accubak STAP 3 en 4 in omgekeerde volgorde.

8.3 Richtlijnen voor de positie van de kabels



Onderstaande aandachtspunten zijn ALLEEN bedoeld als richtlijnen. De locatie van elektronica en bedrading kan per rolstoel verschillen op basis van het model, de fabricagedatum en eventuele opties en accessoires van de rolstoel.

Beslissingen over de positie van de snoeren en kabels mogen uitsluitend worden genomen door een gekwalificeerde technicus.

Neem bij technische vragen of problemen contact op met de technische dienst van Invacare.

De term 'bedrading' in deze handleiding verwijst naar alle soorten kabels, elektroden of snoeren waarmee een elektrisch apparaat op de accu van de rolstoel of de oplader kan worden aangesloten.

Het is belangrijk deze algemene richtlijnen voor bedrading te volgen bij het installeren, toevoegen, herpositioneren of vervangen van de bedrading van elektronische onderdelen, zoals besturingseenheid, motoren, joystick, display, schakelaars of besturingskast(en) van de zitting/accessoires. In deze handleiding komen algemene procedures

en technieken aan bod voor het veilig installeren, herpositioneren en onderhouden van de bedrading van de elektrische rolstoel.

Gebruik deze informatie alleen als algemene richtlijn. De locatie van elektronica en bedrading kan per rolstoel verschillen op basis van het model, de fabricagedatum en eventuele opties en accessoires van de rolstoel.

Het installeren, herpositioneren en onderhouden van de bedrading van de elektrische rolstoel vereist een goede concentratie. Zo zorgt u dat de bedrading niet in de weg zit tijdens het gebruik van de rolstoel en wordt schade aan de bedrading of rolstoel en lichamelijk letsel voorkomen.

Onderhoudspersoneel moet zich er van bewust zijn dat de wijze van bedrading en de locatie van bevestigingsonderdelen van invloed kunnen zijn op het volgende:

- Veiligheid van de gebruiker.
- Prestaties van de rolstoel en accessoires.
- Locatie van besturingsonderdelen zoals joysticks, schakelaars en displays.
- Het bewegingsbereik van onderdelen zoals de elektrische zitting en voorste tuigage.

Let goed op dat de bedrading op de juiste manier op de rolstoel is gepositioneerd en bevestigd zodat kabels zo min mogelijk beknelde of beschadigd raken en niet achter objecten in de buurt van de rolstoel kunnen blijven haken.

Houd rekening met onderstaande voordat u aanwezige bedrading gaat verplaatsen, verwijderen of vervangen:

- De manier waarop de kabels langs het rolstoelframe zijn geplaatst.
- De locatie van kabelbinders of andere onderdelen waarmee de bedrading aan de rolstoel is bevestigd.

- De locatie van aansluitpunten voor de bedrading.

De bedrading mag alleen worden verplaatst als dat noodzakelijk is voor het afstellen van de rolstoel op de gebruiker of voor het toevoegen van een nieuw onderdeel. In alle andere gevallen moet de bedrading bij het opnieuw installeren, positioneren en bevestigen op de oorspronkelijke locatie langs het rolstoelframe worden aangebracht.

9 Transport

9.1 De rolstoel zonder inzittende transporteren



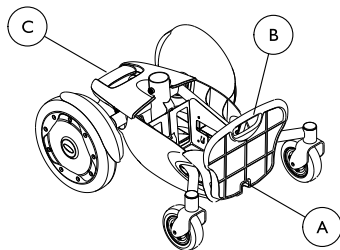
LET OP!

Risico voor verwondingen

– Wanneer uw elektrische rolstoel niet over een van de onderstaand beschreven verankeringsopties c.q. een vergelijkbaar verankeringssysteem beschikt, is het niet aan te bevelen de rolstoel in een ander voertuig te transporteren.

- Controleer voor het transport of de aandrijving gekoppeld is en of de rijelektronica uitgeschakeld is. Invacare raadt u met klem aan om ook accu's te verwijderen of ontkoppelen. Zie Accu's verwijderen.
- Een extra bevestiging op de bodem van het voertuig wordt dringend aangeraden.

9.2 De Personal Transporter vervoeren



1. Laat de gebruiker uit de Personal Transporter stappen.
2. Verwijder alle geïnstalleerde accessoires van de Personal Transporter.

3. Verwijder de zitting. Zie 6.6 De zitting verwijderen/installeren, pagina 34
4. Verwijder de accu uit de Personal Transporter. Zie 8.2.11 De accubak op de Personal Transporter installeren en verwijderen, pagina 50.
5. Klap de voetenplaat omhoog, tegen de voorkant van de Personal Transporter aan.
6. Buig door uw knieën en houd uw rug recht.
7. Til de Personal Transporter van de grond aan de uitsparing op de voetenplaat en aan de handgreep op het onderstel aan de achterkant van de Personal Transporter en plaats deze in het voertuig.
8. Plaats tevens de zitting, accubak en accessoires in het voertuig.
9. Herhaal STAP 2-7 in omgekeerde volgorde om de Personal Transporter op de plaats van bestemming weer in elkaar te zetten.

10 Onderhoud

10.1 Onderhoud inleiding

Het begrip „Onderhoud“ staat voor iedere handeling die nodig is om het mobiliteitshulpmiddel in goede staat te houden, zodat het veilig rijden te allen tijde wordt gegarandeerd. Het onderhoud heeft betrekking op verschillende werkzaamheden zoals de dagelijkse reiniging, inspecties, reparaties en algemene revisies.



Laat uw mobiliteitshulpmiddel eenmaal per jaar door een erkende Invacare-speciaalzaak controleren zodat u uw mobiliteitshulpmiddel altijd veilig kunt gebruiken.

10.2 Het mobiliteitshulpmiddel reinigen

Let bij het reinigen van het mobiliteitshulpmiddel op de volgende punten:

- Gebruik slechts een vochtige doek en een mild reinigingsmiddel.
- Gebruik voor het reinigen geen schuurmiddelen.
- Stel elektronische onderdelen niet bloot aan direct contact met water.
- Gebruik geen hogedrukreiniger.

Desinfectie

Het desinfecteren met behulp van een spuitbus of doek mag alleen met geteste en goedgekeurde desinfecteermiddelen worden uitgevoerd. Een lijst met goedgekeurde desinfecteermiddelen vindt u op internet bij de NVZ, Nederlandse Vereniging van Zeepfabrikanten, onder <http://NVZ.nl>.

10.3 Inspectiecontroles

In onderstaande tabel staat welke inspectiecontroles de gebruiker moet uitvoeren, met de bijbehorende tijdsintervallen. Raadpleeg

1584602-B

bij het vaststellen van een probleem met het mobiliteitshulpmiddel tijdens een inspectiecontrole het erbij vermelde hoofdstuk of neem contact op met een erkende Invacare-leverancier. Een uitgebreider overzicht met inspectiecontroles en instructies voor onderhoudswerkzaamheden vindt u in de bij Invacare op te vragen servicehandleiding voor het hulpmiddel. De servicehandleiding mag echter alleen worden gebruikt door erkende, speciaal opgeleide onderhoudstechnici. Er worden taken in beschreven die niet door de gebruiker zelf mogen worden uitgevoerd.

Door regelmatig reinigen worden losgeraakte of versleten onderdelen opgemerkt en zal uw Personal Transporter soepeler gaan werken. Onderhoud is net als bij andere voertuigen essentieel voor een goed en veilig gebruik van uw Personal Transporter. Uw Personal Transporter wordt zuiniger in gebruik en gaat langer mee door routinematig onderhoud.



Net als bij andere voertuigen dient u de wielen en banden regelmatig te controleren op scheurtjes en slijtage, en ze eventueel te vervangen.

10.3.1 Voor ieder gebruik van het mobiliteitshulpmiddel

Onderdeel	Controle	Instructie
Claxon	Controleer of de claxon correct werkt.	Leverancier informeren.
Accu's	Controleer de lading van de accu's. Zie de aanwijzing van de bedieningskast voor informatie over de status van de accu.	Voor het opladen van de accu's (zie 8.2.3 De accu's opladen, pagina 46).

10.3.2 Wekelijks inspecteren/bijstellen

- Controleer of de zwenkwielen vrij zijn van vuil.
- Inspecteer de banden op gladde plekken en slijtage.
- Inspecteer alle bevestigingen.
- Controleer of de aandrijffuncties goed werken.

10.3.3 Maandelijks inspecteren/bijstellen

- Reinig de bekleding en armsteunen.
- Verwijder vuil en stof van de assen.
- Verwijder vuil en stof van de lagers.
- Controleer of de zwenkwielen vrij zijn van vuil.
- Inspecteer de gordel op slijtage. Controleer of de gesp vastklikt. Controleer of de onderdelen waarmee de gordel aan het frame is bevestigd stevig vastzitten en niet beschadigd zijn. Vervang deze indien nodig.

10.3.4 Regelmatig inspecteren/bijstellen

- Controleer of de Personal Transporter rechthoekig rijdt (en niet te veel naar een kant trekt).
- Inspecteer alle bevestigingen.
- Controleer of er geen scheuren of barsten in de bekleding zitten.
- Controleer of de zwenkwielen vrij zijn van vuil.
- Controleer of alle labels aanwezig en leesbaar zijn. Vervang deze indien nodig.

II Na gebruik

II.1 Hergebruik

Het product is geschikt voor hergebruik. Daarvoor moeten onderstaande werkzaamheden worden uitgevoerd:

- Reiniging en desinfectie. Zie 10 Onderhoud, pagina 53.
- Inspectie aan de hand van onderhoudsschema. Zie hiervoor a.u.b. de onderhoudshandleiding, die verkrijgbaar is bij Invacare.
- Aanpassing op de gebruiker. Zie 6 De rolstoel aanpassen aan de zithouding van de gebruiker, pagina 25.

II.2 Afvalverwerking

- De verpakking wordt afgevoerd voor hergebruik van waardevolle stoffen.
- De metalen onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van oude metalen.
- De kunststof onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van kunststoffen.
- Elektrische componenten en printplaten worden als elektronisch afval verwerkt.
- Lege en beschadigde batterijen dienen in een erkend verzamelpunt ingeleverd te worden.
- De afvalverwerking moet conform de landelijk geldende, wettelijke bepalingen worden uitgevoerd.
- Vraag bij stads- of gemeentereinigingsdienst naar de afvalverwerkingsmaatregelen ter plaatse.

I2 Storingen verhelpen

I2.1 Rijprestaties

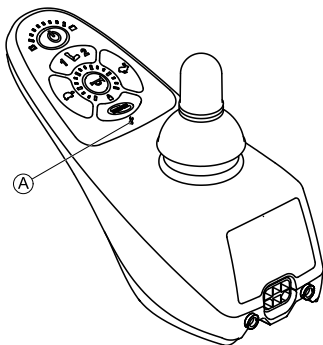
PERSONAL TRANSPORTER TREKT NAAR LINKS/RECHTS	DRAAIT EN/OF WERKT LANGZAAM	ZWENKWIELEN KLAPPEREN	PIEPT EN RATELT	LOSSE ONDERDELEN IN PERSONAL TRANSPORTER	PERSONAL TRANSPORTER MET 3 WIELEN	OPLOSSINGEN
X	X	X				Kijk of stuurmoeren/-bouten en lagers loszitten of zijn versleten.
X		X	X	X	X	Kijk of slijtage op banden ongelijkmatig is, of vork/frame is gebogen en of onderdelen loszitten.
X	X	X		X	X	Controleer bij luchtbanden of de druk(verdeling) goed is.

12.2 Elektrisch



Zie de elektricahandleiding bij de betreffende Personal Transporter voor meer informatie over het oplossen van problemen en uitleg bij foutcodes.

12.2.1 Diagnose via informatiepaneel



Het informatiepaneel van de joystick geeft details over het soort defect of fout dat door de controlemodule is vastgesteld. Wanneer een fout wordt vastgesteld, stopt de Personal Transporter mogelijk met rijden. De led **A** op het informatiepaneel begint snel te knipperen. De aard van de fout is af te leiden uit het aantal keer dat de led knippert. Bij meerdere fouten wordt alleen de fout die als eerste door de controlemodule is gedetecteerd weergegeven.

AANTAL KEER KNIPPEN	OMSCHRIJVING FOUTCODE	MOGELIJKE OPLOSSING
1	Fout gebruiker	Zet de joystick in de neutrale stand en probeer het nogmaals.
2	Fout accu	Laad de accu op.
3	Fout linkermotor	Neem contact op met Invacare of leverancier voor onderhoud.
4	Fout rechtermotor	Neem contact op met Invacare of leverancier voor onderhoud.
5	Fout linkerparkeerrem	Zorg voordat u de Personal Transporter inschakelt dat de remhendel in de rijstand staat. Zorg dat de stekker van de motorkabel in de bedieningskast is gestoken. Neem contact op met Invacare of leverancier voor onderhoud.

6	Fout rechterparkeerrem	Zorg voordat u de Personal Transporter inschakelt dat de remhendel in de rijstand staat. Zorg dat de stekker van de motorkabel in de bedieningskast is gestoken. Neem contact op met Invacare of leverancier voor onderhoud.
7	Fout bedieningskast	Controleer of de joystick goed is aangesloten. Schakel de joystick uit en weer in. Neem contact op met Invacare of leverancier voor onderhoud.
8	Fout bediening	Neem contact op met Invacare of leverancier voor onderhoud.
9	Communicatiefout	Controleer de kabelaansluitingen van de joystick. Controleer of de kabel en connectoren van de joystick niet beschadigd zijn. Neem contact op met Invacare of leverancier voor onderhoud.
10	Algemene fout	Neem contact op met Invacare of leverancier voor onderhoud.
11	Incompatibele of verkeerde bedieningskast	Verkeerd type bedieningskast aangesloten. Neem contact op met Invacare of leverancier voor onderhoud.

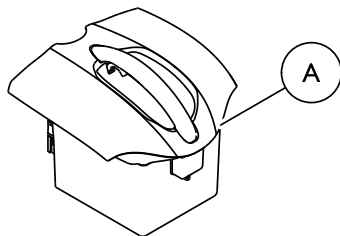
12.3 Het laadniveau van de accu controleren

Voor uw comfort en veiligheid staat hieronder vermeld wat u wel en niet mag doen.

NIET DOEN	WEL DOEN
Voer geen installaties of onderhoudswerkzaamheden uit zonder deze handleiding te hebben gelezen.	Lees voordat u de Personal Transporter gaat gebruiken de handleiding goed door en zorg dat u de onderhoudsinformatie bij de accu en oplader begrijpt.
Voer geen installaties of onderhoudswerkzaamheden uit op een plek die niet bestand is tegen een lekkende accu.	Verplaats de Personal Transporter naar een goede werkplek voordat u de aansluitpunten gaat reinigen of de accubak opent.
Maak er geen gewoonte van de accu helemaal leeg te rijden.	Laad de accu zo vaak mogelijk op om het laadniveau hoog te houden en de accu langer mee te laten gaan.

NIET DOEN	WEL DOEN
Gebruik geen opladers of accu's die niet geschikt zijn voor de rolstoel.	Volg bij het kiezen van een accu of oplader de aanbevelingen in deze handleiding.
Gebruik een nieuwe accu niet als deze niet is opgeladen.	Laad een nieuwe accu voor gebruik eerst op.
Laat een accu niet omvallen of kantelen.	Gebruik voor het verwijderen, verplaatsen of installeren van een accu altijd een draagband.
Klop niet met gereedschap op klemmen of aansluitpunten.	Duw accuklemmen op de aansluitpunten vast. Stel de klemmen zo nodig breder af.
Gebruik geen opladers die niet geschikt zijn voor uw accu.	Gebruik voor een AGM-accu uitsluitend een AGM-oplader.

12.4 De stroomonderbreker resetten



1. Verwijder de accubak uit het onderstel van de Personal Transporter. Zie 8.2.11 De accubak op de Personal Transporter installeren en verwijderen, pagina 50.
2. Om te resetten: druk op de resetknop van de stroomonderbreker aan de voorkant van de accubak.
3. Plaats de accubak terug. Zie 8.2.11 De accubak op de Personal Transporter installeren en verwijderen, pagina 50.



WAARSCHUWING!



– De stroomonderbreker mag **NOOIT** ongedaan worden gemaakt of worden omzeild. U mag alleen een stroomonderbreker met hetzelfde vermogen ter vervanging gebruiken.

13 Technische Specificaties

13.1 Technische specificaties

De technische gegevens die hierna worden vermeld, gelden voor een standaardconfiguratie of vertegenwoordigen de maximaal bereikbare waarden binnen de normale grenzen. Deze waarden kunnen veranderen als er accessoires worden toegevoegd. De precieze wijzigingen in deze waarden worden gedetailleerd beschreven in de gedeelten over de betreffende accessoires.

Toegestane gebruiks- en opslagcondities	
Temperatuurbereik voor gebruik volgens ISO 7176-9:	• -25 °C... +50 °C
Temperatuurbereik voor opslag volgens ISO 7176-9:	• -40 °C... +65 °C

Elektrisch systeem	
Motoren	• 2 x 200 W
Accu's	• 2 x 12 V/17 Ah (C20) lekvrij/AGM
Hoofdzekering	• Resetbare stroomonderbreker van 40 A
Mate van bescherming	IPX4 ¹
Isolatieklasse	klasse II 
Type toegepast onderdeel	Toegepast onderdeel type B ² 

Oplaadapparaat	
Uitgangsstroom	• 5 A ± 5%
Uitgangsspanning	• 28,8 V nominaal (12 cellen)
Ingangsspanning	• 100-240 V nominaal, 50/60 Hz

Oplaadapparaat	
Gebruikstemperatuur (omgevingstemperatuur)	• 0° ... +40 °C
Opslagtemperatuur	• -40° ... +65 °C

Banden achterwielen	
Type band	• 12" x 2,5" pechbestendig

Banden zwenkwielen	
Type band	• 6" x 2" pechbestendig

Rijkenmerken	
Snelheid	• 6 km/u
Min. remweg	• 1000 mm
Maximaal toegestaan hellingspercentage ³	• 6° (10,5%) volgens de specificaties van de fabrikant met een laadvermogen van 113 kg, een zithoek van 10° en een rughoek van 100°
Maximaal hanteerbare obstakelhoogte	• 50 mm
Draaidiameter	• 1484 mm
Achteruitrijbreedte	• 1480 mm
Rijbereik in overeenstemming met ISO 7176-4:2008 ⁴	• 16 km

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-15	
Totale hoogte	• 1070 – 1170 mm
Max. totale breedte (breedste punt tussen haakjes)	• 620 mm (onderstel)
Totale lengte (met voetenplaat)	• 960 mm

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-15	
Zithoogte ⁵	<ul style="list-style-type: none"> • 535/559/584/610/635 mm
Zitbreedte (instelbereik van armsteunen tussen haakjes)	<ul style="list-style-type: none"> • 460 mm (460 – 610 mm⁶) • 510 mm (510 – 660 mm⁶)
Zitdiepte	<ul style="list-style-type: none"> • 460 - 510 mm
Zithoek	<ul style="list-style-type: none"> • 10°
Rughoogte ⁵	<ul style="list-style-type: none"> • 535 mm (zonder hoofdsteun)
Rughoek	<ul style="list-style-type: none"> • 98° ... 122°
Hoogte armsteunen	<ul style="list-style-type: none"> • 155 – 230 mm
Hoogte voetenplaat	<ul style="list-style-type: none"> • 25,5 mm in hoogte instelbaar
Diepte voetenplaat	<ul style="list-style-type: none"> • 38 mm in diepte instelbaar
Lengte voetenplaat	<ul style="list-style-type: none"> • 280 mm
Hoek voetenplaat	<ul style="list-style-type: none"> • 75° – 90°

Gewicht⁷	
Leeg gewicht	<ul style="list-style-type: none"> • min. 67 kg

Gewicht van onderdelen	
Onderstel	<ul style="list-style-type: none"> • circa 32 kg
Ziteenheid	<ul style="list-style-type: none"> • circa 25 kg
Accu's	<ul style="list-style-type: none"> • circa 7 kg per accu

Laadvermogen	
Max. laadvermogen	<ul style="list-style-type: none"> • 113 kg

Asbelasting	
Max. asbelasting voor	• 12 kg
Max. asbelasting achter	• 44 kg

- 1 Een IPX4-classificatie houdt in dat het elektrische systeem beschermd is tegen spatwater.
- 2 Toegepast onderdeel voldoet aan de opgegeven vereisten voor bescherming tegen elektrische schokken in overeenstemming met IEC60601-1. (Een toegepast onderdeel is een onderdeel van het medische apparaat dat is ontworpen om fysiek in contact te komen met de gebruiker of een onderdeel dat waarschijnlijk in contact komt met de gebruiker.)
- 3 Statische stabiliteit in overeenstemming met 7176-1 = 9° (15,8%)
Dynamische stabiliteit in overeenstemming met ISO 7176-2 = 6° (10,5%)
- 4 Let op: het bereik van een mobiliteitshulpmiddel wordt sterk beïnvloed door externe factoren, zoals de restlading van de accu's, de omgevingstemperatuur, de lokale topografie, de kenmerken van de bestrating, de bandenspanning, het gewicht van de gebruiker, de rijstijl en het gebruik van de accu's voor verlichting, servosystemen enzovoort.
De opgegeven waarden zijn theoretisch maximaal bereikbare waarden, gemeten in overeenstemming met ISO 7176-4:2008.
- 5 Gemeten zonder zitkussen
- 6 De breedte is aanpasbaar door middel van de zijpanelen.
- 7 Het werkelijke leeggewicht hangt af van de opties waarmee het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust. Alle Invacare-mobiliteitshulpmiddelen worden gewogen bij het verlaten van de fabriek. Raadpleeg het naamplaatje voor het gemeten leeggewicht (inclusief accu's).

Verkoopkantoren van Invacare

Belgium & Luxemburg:

Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
belgium@invacare.com
www.invacare.be

Nederland:

Invacare BV
Celsiusstraat 46
NL-6716 BZ Ede
Tel: (31) (0)318 695 757
Fax: (31) (0)318 695 758
nederland@invacare.com
www.invacare.nl

EC REP

Europese vertegenwoordiger:

Invacare Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
32457 Porta Westfalica



Fabrikant:

Invacare Rehabilitation Equipment
(Suzhou) Co.,Ltd.
No.5 Wei Xi Road
Suzhou Industrial Park,
Jiangsu, P.R.C. 215026
China

1584602-B 2014-09-29



Making Life's Experiences Possible™



Yes, you can.®