

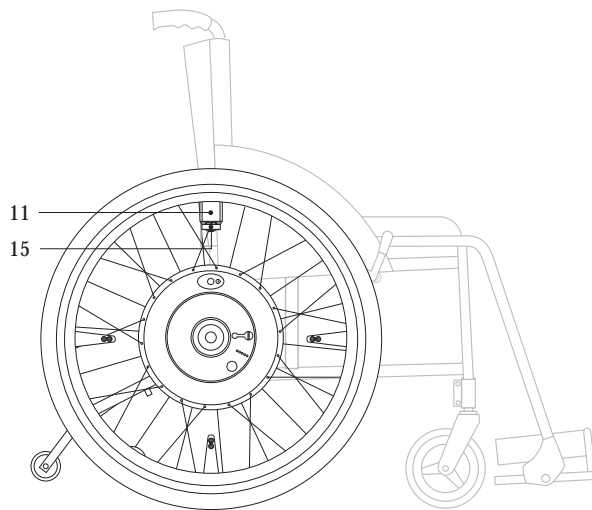
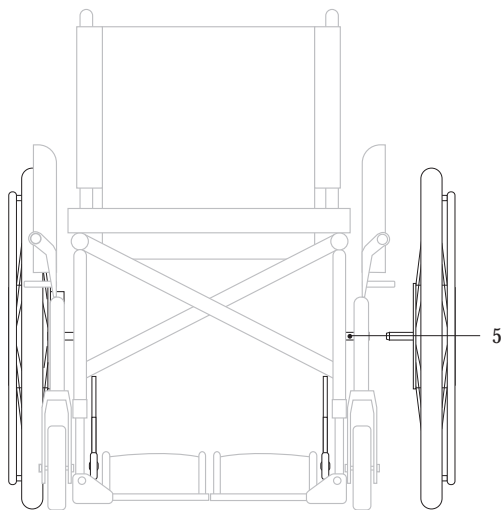
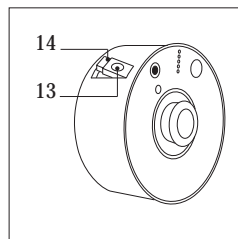
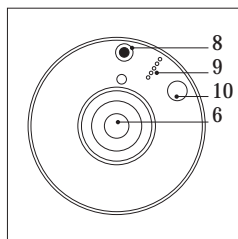
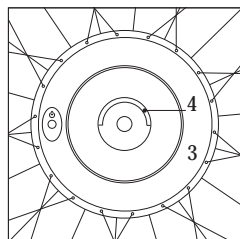
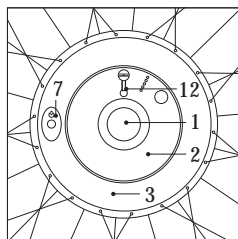
e·motion[®]

M 12

Gebruiksaanwijzing

NL

[®]
alber



Inhoud

1	Standaard omvang van de levering Blz.	4	9.3 Opslag en transport	15
2	Technische gegevens	5	9.4 Afdekking van de laadbus	15
3	Wielen	6	9.5 Zekeringen vervangen	15
3.1	Wielhouder	6	9.6 Verwerking	16
3.2	Levering van wielen en accu's	6	10 Transport	16
3.3	Wielen aan de rolstoel monteren	8	11 Signaalcodes	18
4	Accu monteren	8	12 Tips voor het rijden met de e-motion	19
5	Kantelsteunen	9	13 Verzorging en onderhoud	20
6	e-motion in bedrijf stellen	11	13.1 Wielen	20
6.1	Inschakelen	11	13.2 Accu	20
6.2	Uitschakelen	11	14 Service en reparatie	21
7	Krachtondersteuning	11	15 Verwerking	22
7.1	Overzicht krachtondersteuning	12	16 Garantie en aansprakelijkheid	22
7.2	Gevoeligheid instellen	12	16.1 Garantie	22
8	Automatische uitschakeling	13	16.2 Aansprakelijkheid	22
9	Accu	14	17 Trefwoordenregister	25
9.1	Functies en weergaven	14		
9.2	Accu's opladen	14		

Geachte rolstoelgebruiker,

Met uw keuze voor de rolstoelaandrijving e-motion van alber heeft u zich een klein stukje toekomst in huis gehaald, maar vooral uw persoonlijke mobiliteit aanzienlijk vergroot.

Met deze informatiebrochure willen wij u vertrouwd maken met de werking van e-motion, maar eerst willen wij u nog kort op de voordelen van ons systeem wijzen:

- absoluut geluidloze aandrijftechniek, motor zonder drijfwerk en borstel.
- zo goed als geen onderhoud vereist.
- individueel instelbare ondersteuning en rijeigenschappen, aanpassing aan gebruiker mogelijk.
- typisch is voor rolstoelen.
- bergaf rijden met elektrisch ondersteunde remvertraging.
- universele mogelijkheid tot gebruik bij bijna alle types rolstoelen met wielen van 24"
- modulaire bouwwijze voor gemakkelijk en snel transport en service
- gebruiksvriendelijk door grote en goed toegankelijke bedieningselementen (bijv. aan-/uit-knop, instelling van de ondersteuning, verwijderen van de accu en losmaken van de wielen)

Uw alber team
wenst u veel plezier en een goede rit

Belangrijke veiligheidsvoorschriften –
volg deze beslist op!

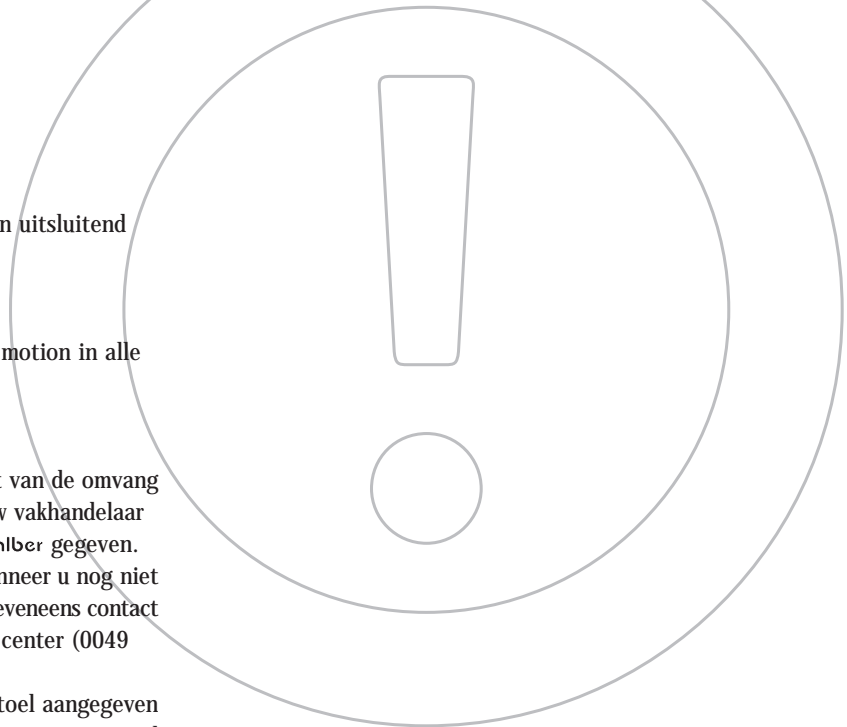
De e-motion mag uit veiligheidsoverwegingen uitsluitend
worden bediend door personen die:

- over het gebruik zijn geïnstrueerd
- lichamelijk en geestelijk in staat zijn de e-motion in alle
situaties veilig te besturen

De scholing over de bediening maakt deel uit van de omvang
van de levering en wordt op afspraak door uw vakhandelaar
of een medewerker van de buitendienst van alber gegeven.
Hierbij ontstaan geen extra kosten voor u. Wanneer u nog niet
zo vertrouwd bent met het gebruik, neem dan eveneens contact
op met uw vakhandelaar of het alber service center (0049
(0)7431-9096-250).

Let ook op de door de producent van uw rolstoel aangegeven
maximale hoogte van hindernissen. Deze mogen in geen geval
worden overschreden. Raadpleeg hiervoor de bedienings-
handleiding van de betreffende rolstoelproducent.

De e-motion moet wanneer een mobiele telefoon of een
dergelijk apparaat wordt ingeschakeld, eerst op een veilige
plaats worden uitgeschakeld.



alber

1

Standaard omvang van de levering

- Aandrijfwielen (2 stuks)
- Accu's (2 stuks)
- Afdekkingen voor de accu's (2 stuks)
- Acculader incl. bedieningshandleiding
- Vlakke zekeringen 32V, 15A (2 stuks)
- Houder (reeds op rolstoel aangebracht)
- Bedieningshandleiding

De belangrijkste elementen in één oogopslag
(klap hiervoor de overzichtstekening in de bijlage open)

- 1 Knop
- 2 Accu
- 3 Wielnaaf
- 4 Beugel
- 5 Wielophanging
- 6 Aan/Uit-knop
- 7 Selectietoets
- 8 Bus
- 9 LED-ketting
- 10 Knop
- 11 Sensor
- 12 Afdekking
- 13 Zekeringsklep
- 14 Zekering 32V, 15A
- 15 Draaiknop

Technische gegevens e-motion

Gewicht aandrijf wiel:	10 kg
Gewicht nikkel cadmium accu:	2 kg
Max. bereik *:	10 km
Nominaal motorvermogen:	2 x 150 W
	24 V
Accu's:	2 x 24 V, 2 x 2,4 Ah
Maximale belasting:	100 kg (raadpleeg hiervoor de documentatie van de rolstoelproducent)
Acculader BCS2402:	Zie voor technische specificaties de bij de acculader gevoegde bedieningshandleiding

* De actieradius varieert sterk al naar gelang het bereden terrein en de heersende rijomstandigheden. Bij optimale rijomstandigheden (vlak terrein, pas opgeladen accu's, motorvermogen 50%, omgevingstemperatuur 20°C, gelijkmatige beweging/rit) kan het aangegeven bereik worden gehaald.

Technische wijzigingen en wijzigingen in het design op grond van voortdurende verdere ontwikkeling voorbehouden.

3 Wielen

3.1 Wielhouder

Voor de montage van de e-motion zijn speciale houders nodig die in de fabriek van alber of door de vakhandel op uw rolstoel worden aangebracht. Met deze houders kunnen normaal gesproken zowel de tot dan toe gebruikte handwielen als ook het e-motion aandrijfswiel worden gebruikt.

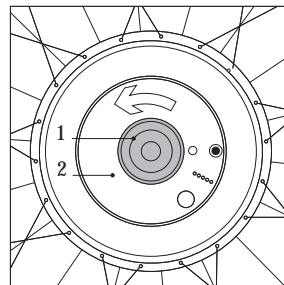
3.2 Levering van wielen en accu's

Om veiligheidstechnische redenen worden wielen en accu gescheiden van elkaar verzonden. U kunt daarom het wiel, zoals in het volgende punt beschreven, onmiddellijk op de rolstoel aanbrengen. Om de elektrische contactvlakken van de accu's te beschermen zijn er afdekkingen van kunststof aangebracht die u op de in de bedieningshandleiding van de accu's beschreven manier moet verwijderen. Bewaar deze kunststof afdekking zorgvuldig, omdat u deze nog nodig heeft voor het transport en de opslag van de accu's (zie ook hoofdstuk 10).

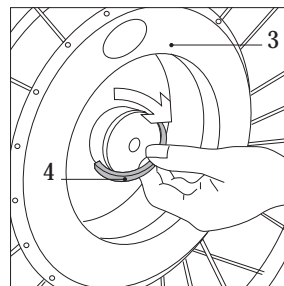
3.3 Wielen aan de rolstoel monteren

Neem een willekeurig wiel van de e-motion.

- Wanneer de accu's [2] zich in het wiel bevinden: draai knop [1] linksom en neem zo tegelijkertijd de hele accu [2] van het wiel af. Zorg ervoor dat u niet in contact komt met de contactvlakken aan de achterkant van de accu.



- Klap beugel [4] die in wielnaaf [3] ligt 90 graden om, zodat het vergrendelingsmechanisme dat zich in de wielas bevindt, vrij komt te liggen.



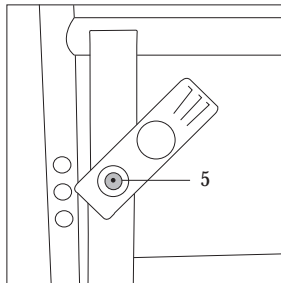
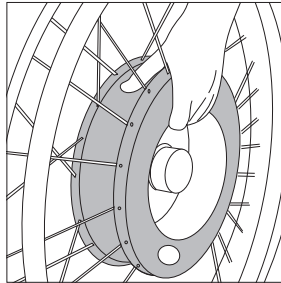
Het e-motion wiel is na deze eenvoudige stappen gereed om aan de rolstoel te worden gemonteerd.



Attentie: houd het wiel nooit aan beugel [4] vast en trek hier niet aan en verschuif het wiel nooit hiermee om eventueel breken te voorkomen.

· Verwijder een rolstoelwiel dat met de hand wordt bediend conform de bijbehorende bedieningshandleiding van uw rolstoel.

· Houd het voorbereide e-motion wiel aan de wielnaaf vast (zoals op de afbeelding hiernaast te zien) en breng het helemaal in wiel-oophanging [5] van de rolstoel in.

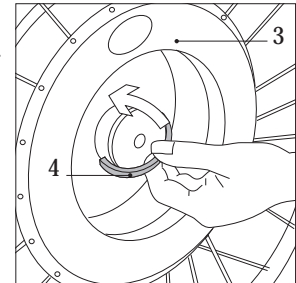


· Vergrendel het wiel door beugel [4] weer naar achteren te klappen.

· Controleer of beugel [4] helemaal is ingeklapt en vlak ligt.

· Het wiel zit correct in wiel-oophanging [5] wanneer het hier niet meer uit kan worden genomen zonder beugel [4] opnieuw naar beneden te klappen.

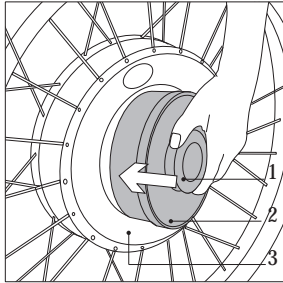
· Breng het tweede wiel op de beschreven manier op de rolstoel aan.



4

Accu monteren

- Zet de rolstoel op de rem om te voorkomen dat de beide wielen onbedoeld wegrijden.
- Controleer of er zich vreemde voorwerpen (steentjes, metalen onderdelen o.i.d.) in de wielnaaf [3] bevinden, verwijder deze zo nodig.



- Houd accu [2] aan knop [1] vast.
- Neem nu, voor zover u dit nog niet heeft gedaan, de kunststof fdekkingen van de accu af. Zorg ervoor dat u de contactvlakken niet aanraakt.
- Schuif accu [2] in een willekeurige positie helemaal in wielnaaf [3] (bij het vergrendelen hoort u een klik).
- Wanneer de accu niet helemaal naar binnen kan worden geschoven, is het wiel mogelijkwijs niet helemaal in de wielophanging geschoven (zie hoofdstuk 3).



Voorzichtig: schuif de accu nooit met geweld in de wielnaaf!

- Plaats de tweede accu [2] in het wiel aan de andere kant.
- Haal de rolstoel van de rem.

Met deze paar handelingen is uw rolstoel helemaal klaar voor gebruik en kan, ook zonder de e-motion te activeren, met behulp van de handwielen aan de zijken worden bewogen. U zult nu vaststellen dat er iets meer kracht nodig is dan u bij de andere wielen gewend was.

5

Kantelsteunen (als toebehoren verkrijgbaar)



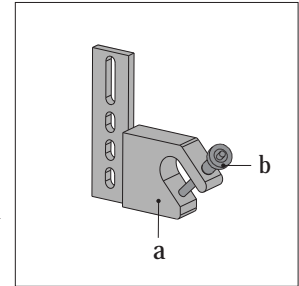
Voordat u voor het eerst met de e-motion gaat rijden, dient u te controleren of er kantelsteunen op uw rolstoel zijn aangebracht!

Om veiligheidstechnische redenen mag u deze uitsluitend verwijderen om een hindernis (hoge stoepranden etc.) te nemen. In dergelijke gevallen dient u de hulp van een begeleider in te roepen.

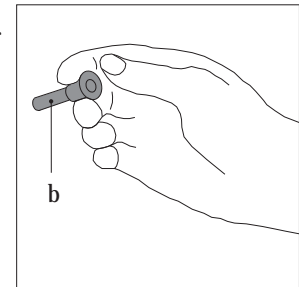
Omdat de meeste modellen rolstoelen reeds standaard worden voorzien van kantelsteunen, biedt **alber** deze uitsluitend als toebehoren aan dat als optie kan worden verkregen. De montage van de steunen wordt in de fabriek van **alber** of door uw vakhandelaar uitgevoerd, waarbij deze de bijgevoegde montagehandleiding in acht dient te nemen.

De aan uw rolstoel aangepaste originele kantelsteunen van **alber** kunnen dan als volgt worden aangebracht:

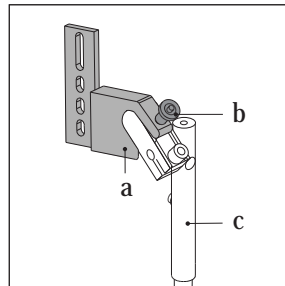
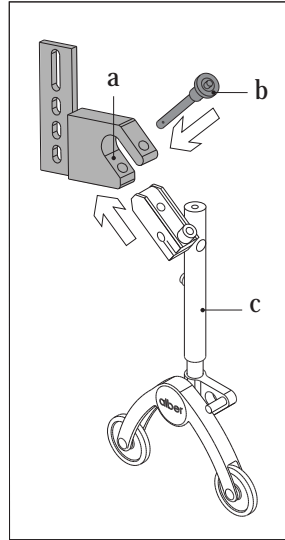
- Neem borgpen [b] uit montagevork van houder [a] door met uw duim op de ontgrendeling midden op de pen te drukken en deze tegelijkertijd met uw wijs- en middelvinger naar buiten te trekken (detailtekening A).



- Schuif de kantelsteunen [c] in de montagevork van houder [a] (kantelsteunen zijn gemarkeerd met "L" voor montage aan de linkerkant en met "R" voor montage aan de rechterkant van de rolstoel).



- Vergrendel houder [a] met borgpen [b]. Druk hiertoe met uw duim op de ontgrendeling midden op de pen en schuif deze dan helemaal tot aan de aanslag in de houder (detailtekening B).
- Controleer of de borgpennen [b] goed in de montagevorken vastzitten. Ze mogen niet meer kunnen worden verwijderd zonder dat de ontgrendeling wordt ingedrukt.
- De kantelsteunen kunnen in omgekeerde volgorde worden verwijderd.



Het is niet toegestaan met de e-motion te rijden wanneer de kantelsteunen niet zijn aangebracht!

De CE-conformiteit van de e-motion geldt uitsluitend bij aangebrachte kantelsteunen. Bovendien moeten onderstaande punten in acht worden genomen:

- Montage-, reparatiewerkzaamheden en overige werkzaamheden mogen uitsluitend door Ulrich Alber GmbH + Co. KG of door deze firma geautoriseerd vakpersoneel worden uitgevoerd.
- De scharnierpoten dienen zo hoog te worden ingesteld, dat deze op een horizontaal niveau vrij kunnen zwaaien.
- De gebruiker wordt met nadruk op onderstaande punten gewezen:
 - a) er dient te worden opgelet dat de scharnierpoten vrij kunnen bewegen.
 - b) bij het rijden over hindernissen die hoger zijn dan 40 mm s voorzichtigheid geboden.
 - c) de kritieke hoogte bij hindernissen moet bij iedere rolstoel die met e-motion is uitgerust met de gebruiker worden getest.
 - d) de grens voor het kantelen over de achteras moet bij iedere rolstoel die met e-motion is uitgerust met de gebruiker worden getest. De kritieke kantelgrens is het punt waarop de rolstoel wanneer deze wordt gekanteld naar achteren valt.

6

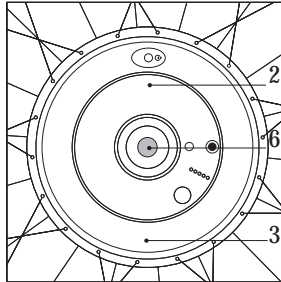
e-motion in bedrijf stellen

Alle bedienings- en service-elementen van de e-motion zijn in zijn accu [2] en in de wielnaaf [3] ondergebracht.

6.1

Inschakelen

- Druk nu heel even op de toets AAN / UIT [6]; de e-motion wordt nu ingeschakeld. Dit wordt aangegeven door een akoestisch signaal (pieptoon).



- Al naar gelang welke rijmodus vooraf is ingesteld (zie hoofdstuk 7) worden er één of twee akoestische signalen gegeven.

6.2

Uitschakelen

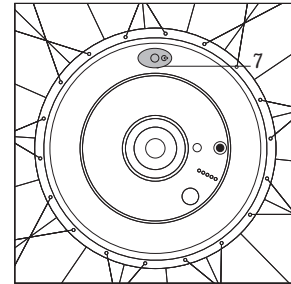
Druk kort op de aan/uit-knop [6]; de e-motion wordt uitgeschakeld, dit wordt aangegeven door een akoestisch signaal (pieptoon).

7

Krachtondersteuning

De e-motion beschikt over een krachtondersteuning met 3 trappen, die akoestisch worden weergegeven (zie ook tabel 7.1).

- Schakel de e-motion in.
- Om de gewenste stap te activeren drukt u kort op de selectietoets [7]. Telkens wanneer de toets wordt ingedrukt, schakelt het programma automatisch over op de andere modus.



De ingestelde ondersteuningstrap blijft ook nadat de e-motion is uitgeschakeld ingesteld en is wanneer de e-motion opnieuw wordt gestart weer actief.

7.1

Overzicht krachtondersteuning

Signaal	Motorvermogen	Geadviseerd gebruiksterrein	Energieverbruik
1 piepton	50%	bij voorkeur binnen	laag, accu's worden ontzien, grootste actieradius
2 pieptonen	80%	buiten en bergop; maximale remkracht bij rijden bergaf	hoger verbruik



Aanwijzing: de graad van de ondersteuning (motorvermogen) kan voor ieder wiel en zo nodig individueel worden ingesteld.

7.2

Gevoeligheid instellen

Uw e-motion beschikt over een 2-staps-krachtondersteuning (zie tabel 7.1). Iedere trap kan bovendien individueel worden gewijzigd om verschillende aandrijfintensiteiten voor de linker en de rechter arm mogelijk te maken. Dit betekent dat een hogere of een lagere krachtsinspanning aan de grijpwielen nodig is om de e-motion-aandrijving te activeren.

Uw therapeut of de vakhandelaar kunnen deze op ieder moment met de draaiknop [15] instellen. Het is beter zelf geen instellingen of wijzigingen met behulp van de draaiknop [15] uit te voeren. Wanneer de beide wielen verschillend zijn ingesteld, dienen deze met de stickers "L" (links) en "R" (rechts) te worden gemarkeerd zodat ze bijv. na het transport weer aan de correcte kant kunnen worden aangebracht.



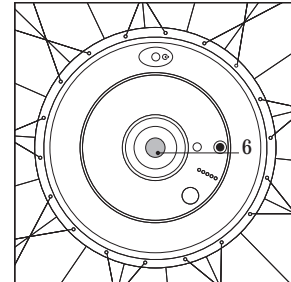
Het instellen van de gevoeligheid en de parameters van de motor mag uitsluitend worden uitgevoerd door een hiervoor erkende vakhandelaar of door uw therapeut.

8

Automatische uitschakeling

Om energie te besparen beschikt de e-motion over een automatische uitschakeling.

- De automatische afschakeling wordt geactiveerd wanneer de aandrijving weliswaar is ingeschakeld, maar 30 minuten lang niet werd gebruikt. De automatische afschakeling kan worden vertraagd tot 120 minuten; deze mogelijkheid kan door uw dealer of therapeut worden ingesteld.



9

Accu

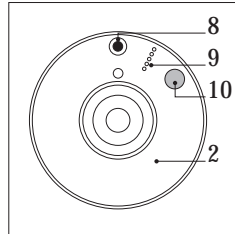
9.1

Functies en weergaven

Alle informatie die voor het gebruik van de e-motion nodig is bevindt zich op de accu [2].

Informatie over de oplading van de accu krijgt u door knop [10] in te drukken. De oplading wordt dan via de LED-ketting [9] weergegeven. Hierbij betekenen:

- 2 groene LED's branden:
60 - 100 % laadvermogen
- 2 oranje LED's branden:
20 - 60 % laadvermogen
- rode LED brandt:
20 % laadvermogen
- 1 rode LED knippert:
< 10 % laadvermogen



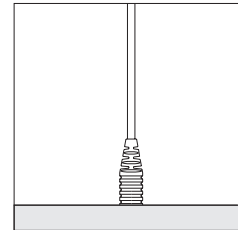
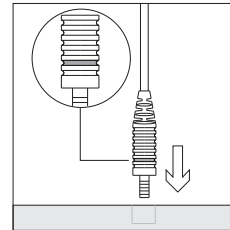
Onmiddellijk stoppen met rijden en accu's opladen!

- Het laadvermogen wordt bovendien ook door een akoestisch signaal aangegeven. Zodra de laadcapaciteit tot 10 % of minder is gedaald, zal het akoestische alarm om de minuut steeds 4 x te horen zijn.

9.2

Accu's opladen

- Gebruik om de accu's op te laden uitsluitend de meegeleverde acculader BCS2402 van alber.
- Steek de stekker van de acculader in bus [8] van de beide accu's [2].
- Steek de stekker van het laadapparaat in bus [8] op de beide accu's [2]. De verbinding tussen de accu en de stekker van het laadapparaat is gerealiseerd, zodra de op de stekker aangebrachte markering (rode ring) geheel in de behuizing steekt en dus niet meer zichtbaar is.



- Informatie over oplaadtijden en mogelijke laadvermogens vindt u in de bedieningshandleiding van de acculader.



Beide accu's zijn pas volledig geladen, wanneer de groene LED op het laadapparaat brandt.

Afhankelijk van de ingestelde krachtondersteuning (zie ook hoofdstuk 7.1) kunnen de accu aan de linker- en de accu aan de rechterkant op verschillende momenten leeg raken. Om veiligheidstechnische redenen moet de niet lege accu eveneens worden uitgeschakeld waarna beide accu's moeten worden opgeladen.

9.3

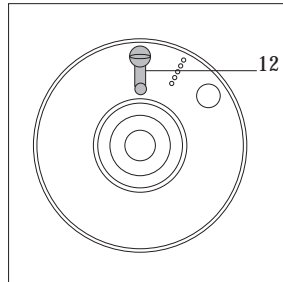
Opslag en transport

Normaal gesproken kunnen de accu's voortdurend in het e-motion wiel blijven. Uitsluitend voor transportdoeleinden moeten ze hieruit worden genomen.

9.4

Afdekking van de laadbus

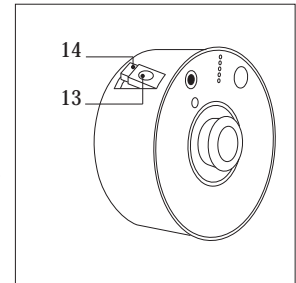
Wanneer de laadbus [8] niet wordt gebruikt, dient u deze met de kunststof afdekking [12] te bedekken. Hierdoor wordt het binnendringen van vocht en nattigheid voorkomen.



9.5

Zekeringen vervangen

- Til de zekeringsklep [13] die zich aan de kant van de accu bevindt voorzichtig op totdat deze vergrendelt.
- Trek de binnen in de zekeringsklep [13] aangebrachte vlakke zekering [14] naar buiten.
- Steek een nieuwe vlakke zekering [14] in de zekeringsklep [13].
- Druk de zekeringsklep [13] weer in de accu [2].
- Voer een functietest uit (e-motion inschakelen, korte rit maken).



Wanneer de zekering na de functietest of kort hierna opnieuw moet worden vervangen is er mogelijk sprake van een systeemstoring. Wend u in dit geval zo spoedig mogelijk tot uw **alber**-vakhandelaar of neem contact op met het **alber**service center.

9.6

Verwerking

Wanneer de levensduur van de accu's is verstreken neemt **alber** of de **alber**-vakhandelaar deze graag van u terug om ze in overeenstemming met de geldende milieuvoorschriften te verwerken.

10

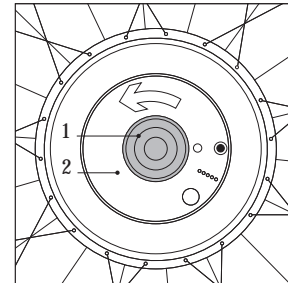
Transport

Normaal gesproken blijven de e-motion wielen constant aan de rolstoel gemonteerd. Bij transport waarbij de rolstoel moet worden ingeklapt, dient u als volgt te werk te gaan:

- Wanneer u de wielen op verschillende ondersteuningsgraden heeft ingesteld:

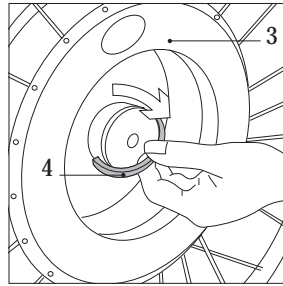
Markeer het linker en het rechter wiel en de accu's die zich daarin bevinden met de meegeleverde stickers "R" (rechts) esp. "L" (links). (wanneer de wielen later weer worden gemonteerd, moeten ze op de juiste plaats worden aangebracht zodat de individueel ingestelde ondersteuningsgraad weer correct ter beschikking staat)

- Draai knop [1] linksom en neem de accu [2] uit de beide wielen. Zorg er hierbij voor dat u niet in aanraking komt met de contactvlakken van accu.

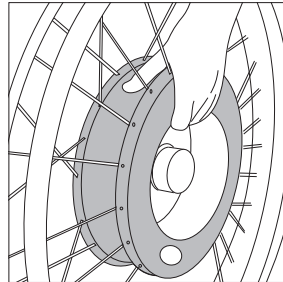


- Breng de afdekkingen van kunststof op de accu's [2] aan.

- Klap de beugel [4] die zich in de wielnaaf [3] bevindt 90 graden om waardoor het vergrendelingsmechanisme dat in de wielas ligt wordt vrijgegeven.



- Neem het wiel van de rolstoel. Attentie: houd het wiel nooit aan beugel [4] vast, trek hier niet aan en verschuif het wiel hier niet mee om eventueel breken te voorkomen.



- Verwijder de kantelsteunen.



Zorg ervoor dat de contactvlakken van de accu tijdens het transport niet beschadigd raken. Gebruik de meegeleverde kunststof afdekkingen. Voorkom beschadigingen aan de steekassen van de wielen.

Signaalcodes

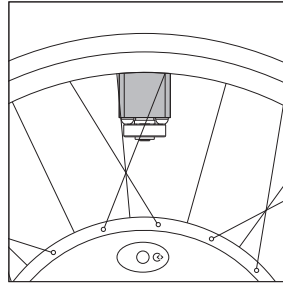
De e-motion geeft verschillende bedrijfsmodi met de volgende akoestische signalen aan:

Signaal (piepsignaal)	Betekenis	Optredende fout
•	Bij indrukken van toets [7]: ondersteuningsgraad 1 geactiveerd	
• •	Bij indrukken van toets [7]: ondersteuningsgraad 2 geactiveerd	
• •	Ingeschakeld, maar niet in gebruik: afschakeling vindt plaats na 30 (resp. 120) minuten	
• • • •	Tijdens het rijden: capaciteit van de accu minder dan 10 %	4
—	Tijdens het rijden: accu leeg (akoestisch signaal klinkt continu), accu onmiddellijk bijladen!	
— — — —	Acculader nog aangesloten, rijden niet mogelijk	1
— •	Tijdens het rijden of bij het inschakelen: te hoge temperatuur motor	1
— • •	Tijdens het rijden of bij het inschakelen: sensorfout	1
— • • •	Tijdens de rit of bij het inschakelen: te hoge spanning	1
— • • • •	Tijdens het rijden of bij het inschakelen: overbelastingsstroom	1
— • • • • •	Tijdens het rijden of bij het inschakelen: geheugenfout	2
— — — — —	Tijdens het rijden of bij het inschakelen: fout van de processor	3

- 1 het betreffende e-motion wiel wordt 2 minuten lang geremd, daarna wordt de e-motion compleet uitgeschakeld. Wanneer de fout vaker optreedt, dient u contact op te nemen met uw vakhandelaar
- 2 Het is niet meer mogelijk het betreffende e-motion wiel in te schakelen. Neem onmiddellijk contact op met uw vakhandelaar.
- 3 Verwijder de accu en breng deze opnieuw aan. Wanneer de fout opnieuw optreedt, moet de motor worden vervangen.
- 4 nadat deze waarschuwing is gegeven wordt de ondersteuning van de kracht van het wiel geleidelijk gereduceerd.

Tips voor het rijden met de e· motion

De e· motion aandrijving ondersteunt de door de rolstoelgebruiker opgebrachte kracht en zet deze door de op de grijpwielen aangebrachte sensoren [11] in een korte draaibeweging van de motor om. De hierbij vrijkomende kracht is afhankelijk van de ingestelde ondersteuningsgraad (zie hoofdstuk 7.1). Daarbij maakt het niet uit of de rolstoel voor- of achteruit wordt bewogen.



Bij het rijden van een helling af ondersteunt de e· motion aandrijving de remfunctie.

De eigenlijke rijtechniek van een rolstoel wordt slechts indirect beïnvloed, wat betekent, dat u kunt vasthouden aan uw eigen rijgewoontes.

- Voorkom dat bij de eerste keer dat de de e-motion in bedrijf wordt gesteld de tweede ondersteuningstrap onmiddellijk wordt geactiveerd.
- Begin als het even mogelijk is met trap 1 om de werking van het systeem te leren kennen en oefen op een veilig, vlak terrein.
- Wanneer u het systeem goed hebt leren kennen, kunt u ook trap 2 activeren.
- Beweeg beide wielen gelijkmatig om te garanderen dat u exact rechtuit rijdt.
- Activeer op sterk hellend terrein de e· motion aandrijving voor een effectievere afremming.



Uw dealer of de medewerker buitendienst van **alber** kan de e-motion te allen tijde aanpassen aan uw eigen persoonlijke behoefte en wensen.

- Bedenk dat bij nat weer de grijpwielen vochtig kunnen worden en een onbedoelde, foutieve bediening een verhoogd risico op ongevallen met zich meebrengt.
- Schakel de e-motion aandrijving uit en trek de handremmen aan, voordat u in uw rolstoel plaatsneemt of hieruit opstaat. Wanneer u onbedoeld tegen de grijpbanden aankomt, kan de rolstoel anders namelijk gaan rijden.
- Rij altijd met opgeladen accu's om te voorkomen dat u (door lege accu's) ongewild blijft staan. Gebruik op langere afstanden zo nodig een tweede paar accu's.
- Let erop dat de luchtdruk in de voorwielen van de rolstoel correct is. U vergroot hiermee uw actieradius.
- De e-motion moet wanneer een mobiele telefoon of een dergelijk apparaat in bedrijf wordt gesteld eerst op veilig terrein worden uitgeschakeld.



Volg de veiligheidsinstructies in de bedieningshandleiding van uw rolstoel op.

13 Verzorging en onderhoud

13.1 Wielen

Uw e-motion vergt uiterst weinig onderhoud, waarmee u wanneer u de wielen correct verzorgd geen problemen zult hebben.

- Gebruik voor het reinigen uitsluitend met water verdunde, milde, huishoudelijke reinigingsmiddelen, in geen geval wasbenzine of dergelijke agressieve producten.
- Reinig de oppervlakken niet met een natte, maar met een licht vochtige doek.

13.2 Accu

- Er wordt geadviseerd, de accu's voor het eerste gebruik op te laden om eventueel verlies van vermogen tijdens opslag of transport te compenseren.

14 Service en reparatie

- Zorg ervoor dat tijdens de reiniging geen vloeistof in de laadbus [8] terechtkomt.
- Gebruik voor het laden uitsluitend de meegeleverde acculader BCS2402 van alber.
- Zorg ervoor dat u niet in aanraking komt met de contactvlakken aan de achterkant van de accu.
- Neem de accu's wanneer de rolstoel langere tijd niet wordt gebruikt uit de wielen.
- Gebruik bij opslag en transport altijd de meegeleverde afdekkingen.
- Bewaar de accu's niet op plaatsen waar ze zijn blootgesteld aan hoge temperaturen of inwerking van direct zonlicht.

Uw e-motion behoeft bij normaal gebruik uiterst weinig onderhoud.

Uit veiligheidsoverwegingen moet de e-motion desondanks iedere 2 jaar aan een onderhoudsbeurt worden onderworpen, ook wanneer er geen beschadigingen of functiestoringen zichtbaar zijn. Neem voor onderhoudswerkzaamheden contact op met alber of uw alber-vakhandelaar.



Wanneer de accu's worden verzonden dienen de kunststof afdekkingen te worden aangebracht.

15 Verwerking

Uw e-motion en zijn accu's hebben een zeer lange levensduur. Nadat de levensduur is verstreken worden deze componenten door alber of de alber-vakhandelaar teruggenomen zodat ze correct en in overeenstemming met de geldende milieuvoorschriften kunnen worden verwerkt.

16 Garantie en aansprakelijkheid

16.1 Garantie

Voor de e-motion geldt een garantieperiode van 12 maanden (voor de beide accu's 6 maanden) vanaf datum van aankoop. De garantie geldt voor materiaal- en verwerkingsfouten.

Niet onder de garantie vallen:

- aan slijtage onderhevige onderdelen
- schade die het gevolg is van incorrect gebruik
- door geweld veroorzaakte beschadigingen
- ontoelaatbare wijzigingen aan het apparaat of het toebehoren

16.2 Aansprakelijkheid

Ulrich Alber GmbH + Co. KG is als producent van de e-motion niet verantwoordelijk de veiligheid van het product wanneer:

- de e-motion zonder kantelsteunen wordt gebruikt.
- de e-motion incorrect wordt gebruikt.
- de e-motion niet iedere 2 jaar aan een onderhoudsbeurt door een geautoriseerde vakhandelaar of door Ulrich Alber GmbH + Co. KG GmbH wordt onderworpen.
- bij de inbedrijfstelling van de e-motion de in deze bedieningshandleiding opgenomen instructies niet worden opgevolgd.
- reparatie- en andere werkzaamheden door niet hiertoe bevoegde personen worden uitgevoerd.
- vreemde onderdelen worden aangebouwd of met de e-motion worden verbonden.
- onderdelen van de e-motion worden verwijderd of omgebouwd.

Trefwoordenregister

A

aan/uit - toets	4, 11
aansprakelijkheid	22
accu	4, 5, 8, 14, 15, 20
afvalverwijdering	16,22
automatische uitschakeling	13

B

beschermkap	4, 17
beugel	4
borgpen	9, 10
bus	4, 14, 15

G

garantie	22
gewicht	5
gevoeligheid	13
greep	4

H

houder	6, 9, 10
--------	----------

I

inbedrijfstelling	11
inschakelen	11

K

kantelsteun	9
keuzetoets	4
krachtondersteuning	11, 12, 13

L

laadbus	4, 14, 15
laadcapaciteit	14
laadstekker	14
laadtoestand	14
LED-ketting	4, 14
leveringspakket	4

M

motorvermogen	5,12
---------------	------

N

net-laadaggregaat	14
-------------------	----

O

onderhoud	20
opberging	15

R

reeks van signalen	18
reikwijdte	5
remmen	8

reparatie 21
rijnsnelheid 11

S

seincodes 18
sensor 4, 19
service 21
stelknop 4, 13
storing 13

T

technische gegevens 5
transport 15,16
toets 4

U

uitschakelen 11

V

vergrendeling 7
vervanging van zekeringen 15
verzorging 20
vorkframe 9

W

wielnaaf 4, 7
wielhouder 4, 7
wielen 6

Z

zekering 4
zekering-klep 4

30.0002.4.99.01

Ulrich Alber GmbH + Co. KG
Sigmaringer Straße 100
D-72458 Albstadt
Telefon (07431)9096-0
Telefax (07431)9096-35

