



## **Verleg je grenzen! / Dépassez vos limites !**

De nieuwe elektrische rolstoel **Invacare TDX SP** biedt de gebruiker tal van voordelen. Zo zorgen de gemotoriseerde centrale wielen voor onnavolgbare wendbaarheid, en biedt de **Stability Lock** functie meer stabiliteit onder alle omstandigheden. De **SureStep**® technologie helpt drempels te nemen. /

*Le nouveau fauteuil électrique Invacare TDX SP offre de grandes performances pour les utilisateurs qui attendent le maximum de leur fauteuil. Le TDX SP est doté de roues centrales motrices pour une manœuvrabilité incontestable. La fonction **Stability Lock** permet d'optimiser la stabilité du fauteuil en toutes circonstances ! La fonction **SureStep**® quant à elle, apporte performance et souplesse lors du franchissement d'obstacles.*



**Yes, you can.®**



### **Mobiliteit zonder compromissen / La mobilité sur 6 roues sans compromis**

Dankzij de centrale aandrijving heeft de **TDX SP** een zeer korte draaicirkel. De gebruiker zal genieten van een aangename rijervaring, zowel binnen als buiten. Max. gebruikersgewicht: 180 kg. /

*Les roues centrales motrices assurent une rotation très courte du fauteuil quelque soit le terrain. La technologie 6 roues du fauteuil procure une sensation de conduite intuitive. Invacare **TDX SP** est conçu pour un usage à l'intérieur et à l'extérieur pour un poids maximum utilisateur de 180 kg.*

### **Elektrische kantelverstelling van de zit / Inclinaison électrique à translation de l'assise**

De kantelverstelling van zit en rug kan worden aangepast volgens de wensen van de gebruiker. De zit kan elektrisch worden versteld van 28° tot 50°, om de druk te verminderen. / *L'inclinaison de l'assise et du dossier peut être ajustée l'inclinaison électrique à translation de l'assise offre une amplitude de réglages jusqu'à 28° ou 50° afin de limiter les appuis prolongés.*

### **G-Trac™ : Alles loopt op rails! / comme sur des rails !**

De **G-Trac** functie werkt als een elektronisch kompas (Gyroscoop), en biedt de gebruiker zo een aangename, stabiele en comfortabele rijervaring, en dit op elke ondergrond. /

*Le nouveau dispositif **G-trac** opère comme une boussole électronique (Gyroscope) offrant d'excellentes capacités de conduite sans aucune instabilité dans les virages ! **G-trac** procure une sensation de conduite sécurisante, plus confortable et moins fatigante pour l'utilisateur.*

### **Kenmerken en opties / Caractéristiques et options**



#### **Centrale, gemotoriseerde wielen**

De 6 wielen garanderen een uitzonderlijke wendbaarheid in smalle plaatsen. **G-Trac** optioneel te verkrijgen.

#### **Roues centrales motrices**

*La conduite sur 6 roues permet une excellente manœuvrabilité dans les espaces exigus due à la position centrale de l'utilisateur dans le fauteuil. **G-Trac** disponible en option.*



#### **SureStep®**

Dankzij dit gepatenteerde systeem kan de rolstoel drempels tot 7.5 cm op een soepele en comfortabele manier aandoen. *Système breveté pour franchir des obstacles jusqu'à 7.5 cm qui garantit souplesse et confort lors de la descente et de la montée.*



#### **Stability Lock**

Vangt de schokken op en zorgt zo voor maximale stabiliteit.

*Absorbe les chocs avec un maximum de stabilité.*

**Kenmerken en opties / Caractéristiques et options****Kantelbare rug**

De kantelbare rughoek tot max. 35° zorgt voor een comfortabele zitpositie.

**Dossier inclinable**

L'inclinaison maximum du dossier de 35° assure une position d'assise confortable et un bon maintien.

**4 taxihaken**

Verzekeren een stabiele positie in de wagen tijdens transport. **TDX SP** is gecrashtest.

**4 points d'accroche-taxi**

permettent de fixer le fauteuil de façon sécurisée lors du transport en voiture. Le **TDX SP** a répondu aux crash-tests avec succès.

**Elektrische kantelverstelling van de zit (optie)**

De kantelbare zit (28-50°) verplaatst de drukpunten van de zit naar de rug, zodat langdurige druk wordt beperkt. Niet compatibel met de lift.

**Inclinaison électrique de l'assise à translation (en option)**

L'angle d'assise max. de 28° ou 50° permet de transférer les points d'appuis de l'assise au dossier de manière à limiter les appuis prolongés. Non compatible avec le lift.

**Lift**

De **TDX SP** heeft een elektrische zitlift tot 30 cm, waarbij de zit elektrisch kan worden versteld (0-28°).

Le **TDX SP** est doté d'une élévation électrique de l'assise de 30 cm incluant une inclinaison d'assise électrique de 0° à 28°.

## Technische kenmerken / Données techniques

Standaard / Standard 440 - 480 mm	410 / 460 / 510 mm	450 <sup>1</sup> / 490 mm <sup>7</sup>	480 / 540 mm <sup>2</sup>	230 - 320 mm	290 - 470 mm <sup>3</sup>	0 - 28° <sup>7</sup>	
Contour	440 - 530 mm	410 / 460 / 510 mm	640 mm <sup>2</sup>	230 - 320 mm	290 - 470 mm <sup>3</sup>	0 - 28° <sup>7</sup>	
Flex	440 - 530 mm	380 / 430 / 480 mm	450 <sup>1</sup> / 490 mm <sup>7</sup>	550 mm <sup>2</sup>	230 - 320 mm	290 - 470 mm <sup>3</sup>	0 - 28° <sup>7</sup>
Standaard / Standard -10° - 30°	640 mm <sup>4</sup>	980 mm <sup>5</sup>	980 mm <sup>6</sup>	910 mm	138 kg <sup>5</sup>	180 kg <sup>8</sup> / 160 kg <sup>7</sup> / 136 kg	
Contour 0° - 45°	640 mm <sup>4</sup>	1080 mm <sup>5</sup>	980 mm <sup>6</sup>	910 mm	138 kg <sup>5</sup>	180 kg <sup>8</sup> / 160 kg <sup>7</sup> / 136 kg	
Flex 0° - 45° <sup>9</sup>	640 mm <sup>4</sup>	1080 mm <sup>5</sup>	980 mm <sup>6</sup>	910 mm	138 kg <sup>5</sup>	180 kg <sup>8</sup> / 160 kg <sup>7</sup> / 136 kg	
73,6 Ah (C20)	1120 mm	75 mm	9° / 16 %	2 x 340 W	39 km <sup>10</sup>	8 km/h	



Tot / Jusqu' 180 kg



G-Trac™ Optioneel / Disponible en option

- 1/ Afstand grond-zit, zonder zitkussen / Hauteur sol-siège sans coussin
- 2/ Gemeten van de zitplaat / Mesuré à partir de la plaque d'assise
- 3/ Gemeten van de voetplaat tot aan de zitplaat / Mesuré à partir de la palette à la plaque d'assise
- 4/ Afhank. van instellingen / Dépend des réglages
- 5/ Standaard configuratie, varieert volgens de opties / Configuration standard, varie en fonction des options

- 6/ Beensteunen maximaal getild / Repose-jambes relevés au maximum
- 7/ Met elektr. lift en kantelverstelling / avec lift et inclinaison d'assise électrique
- 8/ Geprogrammeerd op 8 km/u / programmé à 8 km/h
- 9/ Kantelverstelling van de rug beperkt tot 30°, diepte 480 mm / Inclinaison de dossier limitée à 30° avec profondeur 480 mm
- 10/ Conform de norm / Conforme à la norme ISO 7176-4:2008

## Kleur frame / Coloris de châssis



Red Electric / Rouge Electrique



Zwart / Noir

Speciale productie optioneel: verschillende producties op de stoel zijn mogelijk (maat, accessoires, kleur). Contacteer onze klantendienst voor verdere inlichtingen. Raadpleeg de handleiding van deze rolstoel voor technische informatie. / Fabrication spéciale en option: différentes fabrications sur le fauteuil sont possibles (taille, accessoires, coloris avec RAL). Veuillez contacter votre Service Clients pour toutes demandes de devis et de délais. Pour plus d'informations, de détails techniques, références et autres options, veuillez vous référer au manuel d'utilisation du fauteuil.

Dit document bevat een weergave van de actuele stand van zaken ten tijde van de publicatie. Invacare behoudt zich het recht voor om productspecificaties te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. / Indications données à titre d'information (information non contractuelle). Invacare se réserve le droit de modifier sans préavis les données techniques ou de présentations de ce produit.

INVACARE® N.V.  
Autobaan 22 . 8210 Loppem  
Tel. + 32 (0)50 – 83 10 10  
Fax. + 32 (0)50 – 83 10 11  
Email : belgium@invacare.com  
www.invacare.be

© 2011 Invacare International Sarl  
Alle rechten voorbehouden.  
Tous droits réservés.

Alle informatie wordt juist geacht ten tijden van druk. Invacare behoudt het recht productspecificaties te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Informations données à titre d'information. Invacare se réserve le droit de modifier sans préavis les données techniques ou de présentation de ce produit.

TDX SP - BE - 03/2011



Yes, you can.®