

alber

**KLEIN.
LEICHT.
WENDIG.**

e-fix[®]

Informationen für Therapeuten und Fachhändler
Programmierungsfunktionen · Modellreihe E25/E26

D

Information for Therapists and DME Dealers
Programming and Service Guide · Model E25/E26

GB/US

Informations pour thérapeutes et revendeur spécialisés
Les fonctions de programmation · Modèles E25/E26

F

Información para terapeutas y comercios especializados
Funciones de programación · Serie de modelos E25/E26

E

Informazioni per i terapisti e rivenditori
Programmazione delle funzioni · Serie modelli E25/E26

I

Informationer for terapeuter og forhandlere
Programmeringsfunktioner · Modelrække E25/E26

DK

Informatie voor therapeuten en vakhandelaars
Programmeringsfuncties · Modelreeks E25/E26

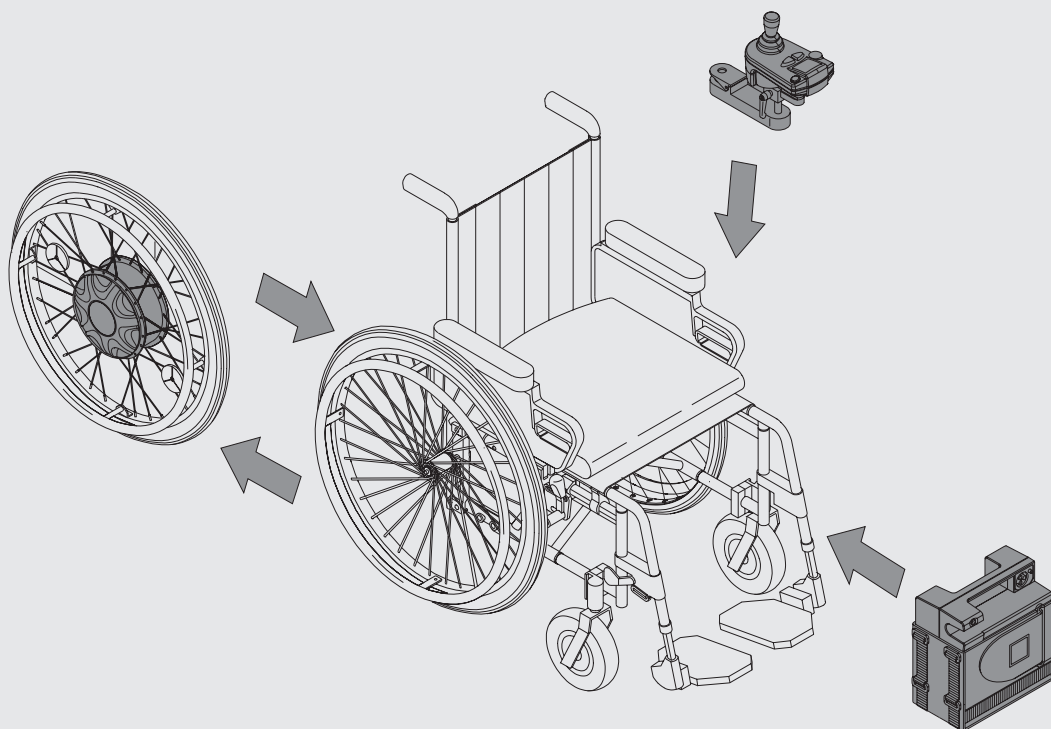
NL

Informasjon for terapeuter og faghandel
Programmeerfuncties · Modellserie E25/E26

N

Information för terapeuter och fackhandlare
Programmeringsfunktioner · Serie E25/E26

S



e-fix[®]

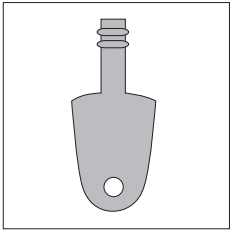
Informatie voor therapeuten en vakhandelaars

Programmeringsfuncties Modelreeks E25/E26

Status 07/2008

Inhoud

De programmeermodus	2
Rijprogramma's	2
Veranderbare parameters	3
Selectie parametersets zelfstandige rolstoeler/intuïtieve begeleiderregeling	3
Maximumsnelheid voorwaarts	3
Maximumsnelheid achterwaarts	3
Versnellingstijd	3
Vertragingstijd	4
Draaisnelheid	4
Draai-versnelling/-vertraging	4
Akoestische signalen	4
Remstart	4
Zelfuitschakelingstijd	4
Rijsignaaltoeter	5
Batterijcapaciteit	5
Wisseling van de assen	5
Weergaveopties	5
Snelheidsverlaging	5
Activeren van programmeermodus	6
Selectie parametersets zelfstandige rolstoeler/intuïtieve begeleiderregeling	6
Verandering van de parameters	7
Herstellen van de fabrieksinstelling van de parameter	8
Parametertabel	9
Foutopsporing/foutdiagnose-code	10



Programmeersleutel

De programmeermodus

Om aan de behoeften van de meest verschillende handicapsoorten en aan de klantenvereisten te voldoen, biedt de e-fix talrijke, veranderbare rijparameters. Zonder extra toestel kan de programmering direct via het bedieningstoestel gebeuren. Er is enkel een programmeersleutel nodig die bij de levering van een nieuwe e-fix steeds bijgevoegd is.



Opgelet!

Om veiligheidsredenen mag de programmeersleutel niet aan de gebruiker worden overhandigd. Veranderingen van de rijparameters mogen enkel worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel (therapeut, vakhandelaar). Na de nieuwe programmering moet tijdens een testrit onder toezicht van vakkundig personeel gegarandeerd worden dat de gebruiker overweg kan met de nieuwe rijkenmerken.

Rijprogramma's

Er zijn twee rijprogramma's voor de e-fix E25/E26: de modus voor zelfstandig rijdende rolstoelers respectievelijk de modus voor de instellingen van de intuïtieve begeleiderregeling. De intuïtieve begeleiderregeling is optioneel leverbaar. Beide modi kunt u zoveel mogelijk onafhankelijk van elkaar programmeren, zodat bij de bediening door de gebruiker zelf andere rijparameters belangrijk kunnen zijn dan bij ritten waarbij de begeleidende persoon de intuïtieve begeleiderregeling gebruikt.

Veranderbare parameters

De volgende parameters kunnen zonder extern programmeertoestel direct via het bedieningstoestel afgestemd worden op de gebruiker:



Selectie parameterpakket zelfstandige rolstoeler/intuïtieve begeleiderregeling

- Bij de e-fix E25/E26 kunt u de parameterpakketten voor gebruik als zelfstandig rolstoeler en met intuïtieve begeleiderregeling onafhankelijk van elkaar programmeren, bijvoorbeeld in de modus voor zelfstandig rolstoeler binnenshuis langzamer en fijn afgestemd, buitenshuis in combinatie met de intuïtieve begeleiderregeling met maximale snelheid en nauwkeurig rechtuit lopen. Dat zijn dan bijvoorbeeld instellingen die u kunt selecteren bij de verzorging van een kind.
- De volgende parameters veranderen bij het omprogrammeren bij beide modi (zelfstandige rolstoeler en intuïtieve begeleiderregeling). U kunt ze niet afzonderlijk voor de betreffende toepassing opslaan.
 - 7 Akoestische signalen
 - 8 Remstart
 - 9 Zelfuitschakeltijd
 - 11 Batterijcapaciteit
 - 13 Weergaveopties



Maximalsnelheid voorwaarts

- Legt de maximaal te bereiken maximumsnelheid voorwaarts vast.
- Verlaging van de snelheid aanbevolen bij beginners of bij uitsluitend gebruik in de binnensector.
- Verlaging ook zinvol bij oudere gebruikers.



Maximalsnelheid achterwaarts

- Legt de maximaal te bereiken maximumsnelheid achterwaarts vast.
- Bedraagt om veiligheidsredenen max. 70% van de ingestelde maximumsnelheid voorwaarts.
- Verlaging indien heel langzame rit gewenst is (bijvoorbeeld bij gebruikers met een slechte coördinatie, oudere gebruikers, ritten binnenshuis).



Versnellingsstijd

- Duur tot het bereiken van de als maximum ingestelde snelheid.
- Wordt door de gebruiker ook als "reactie" (prompt/traag) waargenomen.
- Verlaging bij tremor of ataxie of ook bij kinderstoelen (algemeen bij verzorgingen met gering gewicht van rolstoel en gebruiker).
- Verhoging om tegen lage snelheden kleine hindernissen beter te overwinnen, bijvoorbeeld drempels in de binnenzone.

4

Vertragingstijd

- Duur van het remproces van de maximumsnelheid tot de gewenste rijtrap of stilstand.
- Verlaging indien tegen lagere snelheden een heel zacht rijgedrag gewenst is, bijvoorbeeld bij gebruikers met een geringe tonus/stabiliteit van de romp.
- Verhoging bij lagere snelheden indien een exact rijgedrag (bijvoorbeeld enge woonruimte) of een snelle reactie gewenst is.

5

Draaisnelheid

- Bepaalt de maximumsnelheid waarmee een cirkelboog/een bocht bereden wordt.
- Verlaging brengt een stabielere rechte rijden tegen hoge snelheden, tegen lagere snelheden traag/goedmoedig bijv. bij besturing door een begeleider.
- Verhoging bij langzamere snelheden (binnenruimte) begunstigt eng bochtwerk, bij hogere snelheden nerveuser/snelle reacties

6

Draaierversnelling/vertraging

- Tijd tot het bereiken van de maximumdraaisnelheid.
- Wordt typisch ook gevoeligheid/reactie genoemd.
- Verhoging = snelle reactie/versnelling.
- Verlaging ter aanpassing aan tremor, ataxie of bij besturing door een begeleider.

7

Akoestische signalen

- Schakelt akoestische signalen in/uit, bijvoorbeeld pieptoon bij foutmeldingen of waarschuwingen in verband met de batterijtoestand.

8

Remstart

- Vertraging tot het starten van de elektromagnetische blokkeerremmen na het geven van de laatste rij-instructie (volledig draaien van de joystick).
- Fabrieksinstelling = met vertraging: constant remmen wordt vermeden ongewenste geluidshinder door "klikken" verdwijnt.
- Zonder vertraging: indien onmiddellijk een veilige stand gewaarborgd moet zijn – bijvoorbeeld bij het benaderen van steile trottoirbanden/trappen.

9

Zelfuitschakelingstijd

- Duur tot de zelfstandige uitschakeling voor de batterijbescherming.
- Instelbaar van 5 minuten tot 3 uur (fabrieksinstelling: 1 uur).

10

Rijsignaaltoeter

- Bereiken van de maximumsnelheid, afhankelijk van de joystickstand.
- Volgens de fabrieksinstelling wordt de maximumsnelheid bij volledige draaiing bereikt.
- Verlaging betekent: reeds na 50 % van de weg (halve draaiing van de joystick) wordt de maximumsnelheid reeds bereikt. Verdere draaiing verhoogt de snelheid niet!
- Zinvol bij patiënten met weinig spierkracht (MD), bij beperkte arm-/handfunctie of bij het gebruik als mond-/kinbesturing.

11

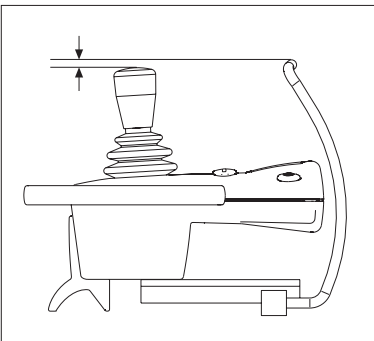
Batterijcapaciteit

- Aanpassing van de batterijcapaciteit-aanduiding aan de overeenkomstige capaciteit van de gebruikte accu-eenheid.
- Zorgt voor een heel nauwkeurige en duidelijke batterijcapaciteit-aanduiding.

12

Wisseling van de assen

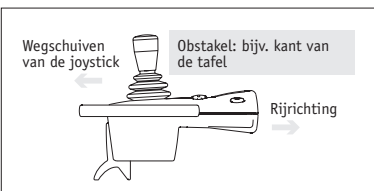
- Verschillende instellingen voor het wisselen van de 4 rijrichtingen.
- Bij personen met geringe spierkracht (MD) of bij beperkte functie van arm of hand.



Opgelet!

Wanneer de rijparameter 12 „wisseling van de assen“ veranderd wordt, mag de e-fix alleen met de beschermbeugel voor het bedieningsapparaat (bestelnr. 1456941) worden gebruikt! Let u bij de montage erop, dat de beugel hoger is dan de joystick, op zijn minst even hoog!

Rijdt de patient tegen een obstakel (bijv. tafelblad), wordt de joystick nog meer weggeschoven. Het gevolg is, dat de gebruiker zich uit eigen kracht niet meer uit deze positie kan bevrijden. Hij wordt als het ware vastgeklemd. De enige oplossing in zulke gevallen is, dat de gebruiker de e-fix uitschakelt.



13

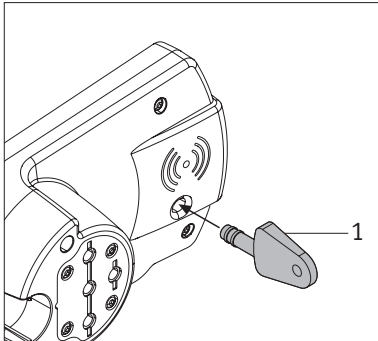
Weergaveopties

- Aanvullende weergave van dagtotaal of snelheid mogelijk.
- Bij geactiveerde kilometerweergave: druk bij ingeschakelde e-fix de functieknop in. Houd deze knop ingedrukt en trek de joystick terug. De weergave is nu teruggesteld op „0“.

14

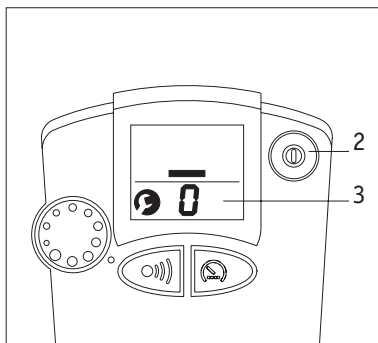
Snelheidsverlaging


- verlaagt bij functie-stoelen (sta-op of lift-stoel) de maximale snelheid, wanneer de speed stop/ limit-schakelaar geactiveerd wordt.

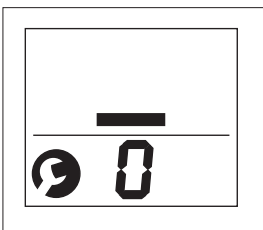


Activeren van de programmeermodus

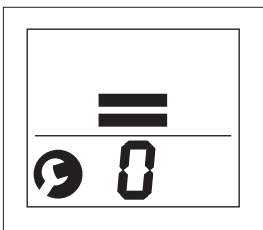
Om de Servicemodus te activeren, moet u eerst de magneetsleutel [1] in de opening aan de onderkant van het bedieningstoestel brengen.



Schakel vervolgens de e-fix in door de in-/uit-taster [2] in te drukken. Op het display [3] wordt hierbij het symbool , de code "0" en een balk aangeduid.



Modus voor zelfstandige rolstoeler



Modus voor intuïtieve begeleiderregeling

Selectie parametersets zelfstandige rolstoeler/intuïtieve begeleiderregeling

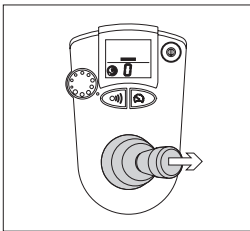
Kies nu de modus die u wenst te veranderen. Hierbij wordt eerst aangeduid in welke toestand u zich bevindt. De volgende aanduidingen betekenen:

- 1 balkaanduiding = Modus voor zelfstandige rolstoeler
- 2 balkaanduidingen = Modus voor intuïtieve begeleiderregeling

- Om van modus voor zelfstandige rolstoeler naar modus voor intuïtieve begeleiderregeling over te gaan, brengt u de joystick een keer naar boven [fig. 3] – de tweede balk verschijnt.
- Om van modus voor intuïtieve begeleiderregeling naar modus voor zelfstandige rolstoeler over te gaan, brengt u de joystick een keer naar beneden [fig. 4] – de tweede balk gaat uit.

Verandering van de parameters

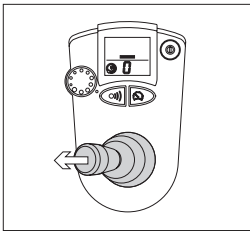
Nadat de modus die u wilt veranderen, werd vastgelegd, kunt u beginnen met de programmering van afzonderlijke parameters. Door het naar links of naar rechts bewegen van de joystick worden verschillende parameters ingesteld.



[Fig. 1]

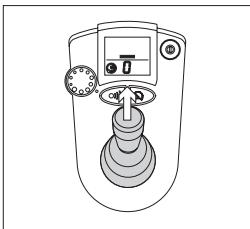
Betekenis van de verschillende bewegingen:

Bewegen naar rechts: · Getalcode (1–14) wordt verhoogd
(overgaan tot de volgende parameter)



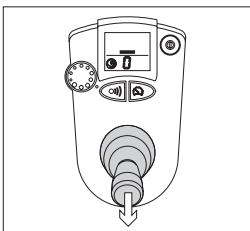
[Fig. 2]

Bewegen naar links: · Getalcode (1–14) wordt verlaagd
(overgaan tot de vorige parameter)



[Fig. 3]

Bewegen naar boven: · Balkaanduiding wordt verhoogd; de overeenkomstig gekozen parameter wordt verhoogd of geaccepteerd



[Fig. 4]

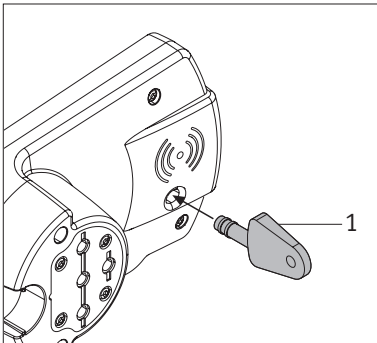
Bewegen naar beneden: · Balkaanduiding wordt verlaagd; de overeenkomstig gekozen parameter wordt verlaagd; of gedeactiveerd



Parameters, codes en instelmogelijkheden vindt u op de volgende pagina's.

Na beëindiging van de programmering:

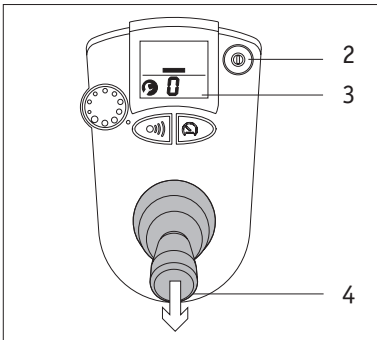
- Verwijder de programmeersleutel [1] uit de onderkant van het bedieningstoestel.
- De nieuwe rijkarakteristieken zijn nu automatisch opgeslagen.
- Voer een testrit uit en leer de nieuw geprogrammeerde rijkarakteristieken kennen.



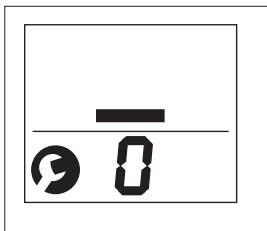
Herstellen van de fabrieksinstelling van de parameter

De in de fabriek ingestelde parameters kunnen op elk ogenblik hersteld worden.

- Schakel de e-fix uit
- Breng de magneetsleutel [1] in de opening aan de onderkant van het bedieningstoestel.
- Trek de joystick naar achteren en houdt hem in die positie vast [4].
- Schakel de e-fix in door de in/uit-taster [2] in te drukken.
- Wacht ongeveer 2 seconden tot de fabrieksprogrammering opnieuw voorhanden is. Op het display [3] verschijnen de hiernaast afgebeelde meldingen [Fig. 5].
- Verwijder nu de sleutel [1] opnieuw uit het bedieningstoestel.
- De e-fix kan nu opnieuw in bedrijf worden genomen met de in de fabriek ingestelde parameters.



i Hierdoor worden de parameters 1 tot 10 en 12 tot 14 teruggezet op de fabrieksinstelling. Parameter 11 'Batterijcapaciteit' blijft onveranderd.



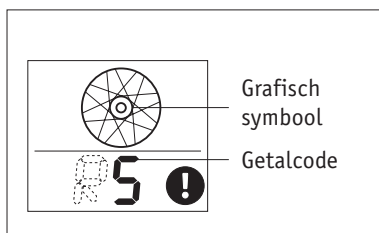
Display e-fix [Fig. 5]

Parametertabel

(fabrieksinstellingen zijn **vet** gemarkeerd en onderstreept)

BESCHRIJVING	PARA-METER	BALKEN	RIJPROGRAMMA	
RIJPROGRAMMA	0	1 balk 2 balken	Modus voor zelfstandige rolstoeler Modus voor intuïtieve begeleider-regeling	
BESCHRIJVING	PARA-METER	BALKEN	MODUS VOOR ZELFSTANDIGE ROLSTOELER	MODUS VOOR INTUÏTIEVE BEGELEIDERREGELING
MAXIMUMSNELHEID VOORWAARTS	1	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	0,6 km/u 2,4 km/u 3,6 km/u 4,8 km/u 6,0 km/u	3,0 km/u 4,0 km/u 5,0 km/u 5,5 km/u 6,0 km/u
MAXIMUMSNELHEID ACHTERWAARTS	2	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	30 % van de voorwaartssnelheid 40 % van de voorwaartssnelheid 50 % van de voorwaartssnelheid 60 % van de voorwaartssnelheid 70 % van de voorwaartssnelheid	30 % van de voorwaartssnelheid 40 % van de voorwaartssnelheid 50 % van de voorwaartssnelheid 60 % van de voorwaartssnelheid 70 % van de voorwaartssnelheid
VERSNELLINGSTIJD	3	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	3,5 seconden 3,0 seconden 2,5 seconden 2,0 seconden 1,5 seconden	4,4 seconden 3,8 seconden 3,1 seconden 2,5 seconden 1,9 seconden
VERTRAGINGSTIJD	4	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	3,5 seconden 3,0 seconden 2,5 seconden 2,0 seconden 1,5 seconden	4,4 seconden 3,8 seconden 3,1 seconden 2,5 seconden 1,9 seconden
DRAAISNELHEIDT	5	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	13 % van de voorwaartssnelheid 27 % van de voorwaartssnelheid 30 % van de voorwaartssnelheid 33 % van de voorwaartssnelheid 36 % van de voorwaartssnelheid	12 % van de voorwaartssnelheid 25 % van de voorwaartssnelheid 28 % van de voorwaartssnelheid 30 % van de voorwaartssnelheid 33 % van de voorwaartssnelheid
DRAAIERSNELLING/ VERTRAGING (GEVOELIGHEID)	6	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	0,21 seconden 0,13 seconden 0,08 seconden 0,05 seconden 0,04 seconden	0,25 seconden 0,15 seconden 0,10 seconden 0,06 seconden 0,05 seconden
AKOESTISCHE SIGNALLEN	7	1 balk 5 balken	Gedeactiveerd Geactiveerd	Gedeactiveerd Geactiveerd
REMSTART	8	1 balk 5 balken	Tijdsvertraging van 30 seconden Onmiddellijk	Tijdsvertraging van 30 seconden Onmiddellijk
ZELFUITSCHAKELINGSTIJD	9	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	5 minuten 10 minuten 15 minuten 1 uur 3 uur	5 minuten 10 minuten 15 minuten 1 uur 3 uur
RIJSIGNAALTOETER JOYSTICK	10	1 balk 4 balken	50 % 100 %	50 % 100 %
BATTERIJCAPACITEIT	11	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	12 Ah Multipower 15 Ah PBQ 22 Ah Multipower 22 Ah PBQ 17 Ah Panasonic	12 Ah Multipower 15 Ah PBQ 22 Ah Multipower 22 Ah PBQ 17 Ah Panasonic

BESCHRIJVING	PARAMETER	BALKEN	MODUS VOOR ZELFSTANDIGE ROLSTOELER	MODUS VOOR INTUÏTIEVE BEGELEIDERREGELING
WISSELING VAN DE ASSEN	12	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken	Geen verandering Assen verwisselen: voor-/achteruit Assen verwisselen: links/rechts Assen verwisselen: voor-/achteruit en links/rechts	Geen verandering Assen verwisselen: voor-/achteruit Assen verwisselen: links/rechts Assen verwisselen: voor-/achteruit en links/rechts
WEERGAVEOPTIE	13	1 balk 2 balken 2 balken 3 balken 5 balken	Normale weergave Snelheid km/u Dagtotaal km Snelheid mls/u Dagtotaal mls	Normale weergave Snelheid km/u Dagtotaal km Snelheid mls/u Dagtotaal mls
SNELHEIDSVERLAGING (TOEBEHOREN)	14	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	0 % = Speed-Stop 30 % van de voorwaartssnelheid 40 % van de voorwaartssnelheid 50 % van de voorwaartssnelheid 60 % van de voorwaartssnelheid	0 % = Speed-Stop 30 % van de voorwaartssnelheid 40 % van de voorwaartssnelheid 50 % van de voorwaartssnelheid 60 % van de voorwaartssnelheid



Display [Fig. 6]

Foutopsporing / foutdiagnose-code

De e-fix-software is uitgerust met een automatisch foutopsporing- en diagnosesysteem. Indien in het systeem een fout wordt ontdekt, wordt deze aangeduid op het display als getalcode en grafisch symbool [Fig. 6], bovendien hoort u een intervaltoon.

Veel fouten ontstaan door slecht of onvoldoende opgeladen batterijen (code 21). Omdat de e-fix-wielen voor de manuele werking losgekoppeld kunnen worden, komen ook vaak de foutcodes "L" en "R" (linker- resp. rechterwiel losgekoppeld) voor. Een correctie gebeurt door het inkoppelen van de wielen (zie gebruiksaanwijzing).

WEERGAVE	BESCHRIJVING	OORZAAK VAN DE STORING	REMEDIE
Geene	Weergave van batterijcapaciteit knippert Rolstoel rijdt langzamer	De motoren werken bij het afdalen als generatoren, en slaan de stroom op in de accu's.	Nadat het accu-pack niet meer geheel vol is rolstoel rijdt met maximale snelheid.
1	Uitroepteken knippert Weergave van batterijcapaciteit knippert	Microregelaar in bedienapparaat defect.	Vervang de printplaat of stuur het bedienapparaat op voor reparatie.
3, L5, R5	Uitroepteken knippert Wielsymbool knippert	Verschillende aandrijfwielen (diameter of capaciteit) aan de linker en rechter kant gemonteerd.	Monteer twee gelijke aandrijfwielen.
L4 R4	Uitroepteken knippert Wielsymbool knippert Letter "L" respectievelijk "R" knippert	Geen communicatie met aandrijf wiel "links"; geen communicatie met aandrijf-wiel "rechts".	Verwissel de wielen van links naar rechts. Wanneer de storing meegaat, repareert of vervangt u het wiel, anders repareert of vervangt u de bekabeling.
E4	Uitroepteken knippert Letter "E" knippert	Geen communicatie met speciale regeling.	Controleer de aansluitingen van de speciale regeling, respectievelijk of een speciale regeling is aangesloten. Realiseer anders de fabrieksinstellingen weer.
S4	Uitroepteken knippert Letter "S" knippert	Geen communicatie met intuïtieve begeleiderregeling.	Controleer de bekabeling van de intuïtieve begeleiderregeling.

WEERGAVE	BESCHRIJVING	OORZAAK VAN DE STORING	REMEDIE
Geene	Slotsymbool knippert	Wegrijblokkering actief.	Druk circa 3 seconden op de funktietoets.
7 – 10, 14, 15, 20	Weergave van batterijcapaciteit knippert	Microregelaar in bedienapparaat defect.	Stuur het bedienapparaat op voor reparatie.
11	Uitroepteken knippert	Accuspanning ontoelaatbaar.	Vervang de accucellen of stuur het accupakket op voor reparatie.
12	Uitroepteken knippert	Aansluiting van de Speed-Stop/Speed-Limit schakelaar niet correct.	Controleer de aansluitingen en de bekabeling van de Speed-Stop/Speed-Limit schakelaar. Realiseer anders de fabrieksinstellingen weer.
13	Uitroepteken knippert	Draadbreuk of kortsluiting in het accupakket.	Vernieuw de bekabeling in het accupakket of stuur het accupakket op voor reparatie.
16 – 18	Uitroepteken knippert	Joystick in bedienapparaat defect.	Vervang de joystick of stuur het bedienapparaat op voor reparatie.
19	Uitroepteken knippert	Speciale regeling.	Controleer de joystick van de speciale regeling.
21	Uitroepteken knippert	Spanning in het accupakket kleiner dan 19,2 Volt.	Accu met onderspanning, helemaal leeggereden. Akku's opladen. Vervang de accucellen of stuur het accupakket op voor reparatie indien opladen is niet mogelijk.
L1 R1	Uitroepteken knippert Temperatuursymbool knippert Wielsymbool knippert Letter "L" respectievelijk "R" knippert	Overlastschakeling aandrijving "links". Overlastschakeling aandrijving "rechts".	Laat de wielen afkoelen; controleer of de gebruiker met aangetrokken handrem is/heeft gereden. Vervang anders de printplaat of stuur het wiel op voor reparatie indien opladen is niet mogelijk.
L2 R2	Uitroepteken knippert Wielsymbool knippert Letter "L" respectievelijk "R" knippert	Te hoge spanning van het accupakket aan het linker of rechter aandrijf wiel.	Controleer de zekeringen aan de accu-pack. Vervang de accu-cellen of stuur de accu-pack op voor reparatie.
L3 R3	Uitroepteken knippert Temperatuursymbool knippert Wielsymbool knippert Letter "L" respectievelijk "R" knippert	Te hoge temperatuur – de e-fix wordt automatisch uitgeschakeld.	Laat de wielen afkoelen; controleer of de gebruiker met aangetrokken handrem is/heeft gereden. Vervang anders de printplaat of stuur het wiel op voor reparatie.
L R	Uitroepteken knippert Temperatuursymbool knippert Letter "L" respectievelijk "R" knippert Weergave van batterijcapaciteit knippert	Werktemperatuur-waarschuwing aandrijving "links". Werktemperatuur-waarschuwing aandrijving "rechts".	Laat de wielen afkoelen; controleer of de gebruiker met aangetrokken handrem is/heeft gereden. Vervang anders de printplaat of stuur het wiel op voor reparatie.
L R	Uitroepteken knippert Wielsymbool knippert Letter "L" respectievelijk "R" knippert	Schuifbedrijf aandrijving "links". Schuifbedrijf aandrijving "rechts".	Koppel de aandrijfwielen in.
L5 R5	Uitroepteken knippert Wielsymbool knippert Letter "L" respectievelijk "R" knippert	Verschillende wielen (diameter of capaciteit) aan de linker en rechter kant gemonteerd.	Monteer twee gelijke aandrijfwielen.

WEERGAVE	BESCHRIJVING	OORZAAK VAN DE STORING	REMEDIË
L6 R6	Uitroepsteken knippert Wielsymbool knippert Letter "L" respectievelijk "R" knippert	Microregelaar in aandrijf wiel defect.	Stuur het wiel op voor reparatie.
L7 – L17 R7 – R17	Uitroepsteken knippert Wielsymbool knippert Letter "L" respectievelijk "R" knippert	Microregelaar in aandrijf wiel defect.	Vervang de printplaat of stuur het wiel op voor reparatie.
L18 – L20 R18 – R20	Uitroepsteken knippert Wielsymbool knippert Letter "L" respectievelijk "R" knippert	Bekabeling van de interface defect.	Vervang de defecte kabel of stuur de interface op voor reparatie.
L21 R21	Uitroepsteken knippert Wielsymbool knippert Letter "L" respectievelijk "R" knippert	Microregelaar in aandrijf wiel defect.	Controleer de aansluitingen van de speciale regeling.
E0 – E7	Uitroepsteken knippert Letter "E" knippert	Speciale regeling defect.	Controleer de aansluitingen van de speciale regeling.
S0 – S3 S5 – S8	Uitroepsteken knippert Letter "S" knippert	Intuïtieve begeleiderregeling defect.	Controleer de aansluitingen van de intuïtieve begeleiderregeling.

Ihre Alber-Vertretung / Your Alber representative / Votre représentation Alber /
Vostra rappresentanza Alber / Su representación Alber / Din Alber representant /
Din Alber-agenturene / Uw distributeur Alber / Deres Alber-repräsentation



Ulrich Alber GmbH

Vor dem Weißen Stein 21

72461 Albstadt

Telefon +49 (0)7432 2006-0

Telefax +49 (0)7432 2006-299

info@alber.de

www.alber.de