



Invacare® Storm³

*Elektrische rolstoel
Bedieningshandleiding*



Hoe bereikt u Invacare®?

Wanneer u vragen heeft of wij u op een andere manier van dienst kunnen zijn, verzoeken wij u contact op te nemen met uw Invacare®-leverancier. Daar beschikt men over de noodzakelijke vakkennis en voorzieningen, maar ook over de kennis die speciaal voor uw Invacare®-product van belang is. Wij hopen u hierdoor naar volle tevredenheid van dienst te kunnen zijn. Wilt u liever rechtstreeks contact met ons opnemen, dan gelden de onderstaande adressen en telefoonnummers voor onze vestigingen in Europa:

Invacare® Deutschland GmbH

Dehmer Str. 66
D-32549 Bad Oeynhausen

Deutschland

☎ (Kundendienst): +49 - (0) 5731 - 754 580
☎ (Technische Hotline): +49 - (0) 5731 - 754 570
Fax (Kundendienst): +49 - (0) 5731 - 754 216
Fax (Technische Hotline):+49 - (0) 5731 - 754 208

Invacare®, SA

c/ Areny, s/n
Poligon Industrial de Celrà
17460 Celrà (Girona)

ESPAÑA

☎ : +34 - (0) 972 - 49 32 00
Fax: +34 - (0) 972 - 49 32 20

Invacare® Ltd

South Road
Bridgend
Mid Glamorgan - CF31-3PY

United Kingdom

☎ (Customer Service): +44 - (0) 1656 - 647 327
Fax (Customer Service): +44 - (0) 1656 - 649 016

Invacare® A/S

Sdr. Ringvej 39
2605 Brøndby

Danmark

☎ (Kundeservice): +45 - (0) 3690 0000
Fax (Kundeservice): +45 - (0) 3690 0001

Invacare® POIRIER

Les Roches
F-37230 Fondettes

France

☎ (Service Après-Vente):+33 - (0) 2 47 - 62 64 66
Fax (Service Après-Vente):+33 - (0) 2 47 - 42 12 24

Mecc San S.R.L.

Via Dei Pini, 35
I - 36016 Thiene (VI)

ITALIA

☎: +39 - (0) 445-380059
Fax: +39 - (0) 445-380034

Invacare® AS

Grensesvingen 9
0603 Oslo

Norge

☎ (Kundeservice): +47 - 22 57 95 10
Fax (Kundeservice): +47 - 22 57 95 01

Invacare® PORTUGAL Lda

Rua Senhora de Campanhã, 105
4369-001 Porto

PORTUGAL

☎ : +351-225105946
Fax: +351-225105739

Invacare® n.v.

Autobaan 14
8210 Loppem (Brugge)

BELGIUM

☎: +32 (50) 831010
Fax: +32 (50) 831011

Invacare® B.V.

Celsiusstraat 46
NL-6716 BZ Ede

The Netherlands

☎ : +31 - (0) 318 - 69 57 57
Fax: +31 - (0) 318 - 69 57 58

Invacare® AB

Fagerstagatan 9
163 91 Spånga

Sverige

☎ (Kundtjänst): +46 - (0) 8 761 70 90
Fax (Kundtjänst): +46 - (0) 8 761 81 08
sweden@invacare.com

Service**Invacare****JÄRFÄLLA**

☎: +46 - (0) 8 – 621 08 44
Fax: +46 - (0) 8 – 621 08 45
Invacare.jarfalla@swipnet.se

MÖLNDAL

☎: +46 - (0) 31 – 86 36 00
Fax: +46 - (0) 31 – 86 36 06
invacare.goteborg@swipnet.se

LANDSKRONA

☎: +46 - (0) 418 – 285 40
Fax: +46 - (0) 418 – 180 89
invacare.la@swipnet.se

OSKARSHAMN

☎: +46 - (0) 491 – 101 40
Fax: +46 - (0) 491 – 101 80
invacare.O-hamn@swipnet.se

Inhoudsopgave

Hoofdstuk		Pagina
1	Inleiding	9
1.1	Belangrijke symbolen in deze handleiding	11
1.2	Typeclassificatie en toepassingsgebied	12
2	Veiligheidsvoorschriften	13
2.1	Algemene veiligheidsvoorschriften	13
2.2	Veiligheidsvoorschriften met betrekking tot het onderhoud	16
2.3	Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling	17
2.4	Veiligheidsvoorschriften voor het rijden/voortduwen	18
2.5	Veiligheidsvoorschriften voor rolstoelen met hoog/laag verstelling	20
2.6	Veiligheidsvoorschriften voor de rolstoel met Recaro-zitting	21
3	De belangrijkste onderdelen	22
4	In- en uitstappen	23
4.1	Standaard armleuning voor het instappen verwijderen	23
4.2	Parallel verstelbare armleuning opklappen / kledingbeschermer verwijderen (optie)....	24
5	Rijden	26
5.1	Voor het eerste gebruik... ..	26
5.2	Over hindernissen rijden	27
5.3	Hellingen.....	28
5.4	Parkeren en stilstand	28
6	Duwwerking	29

6.1	Motoren ontkoppelen (Storm ³ met normale motoren).....	29
6.2	Motoren ontkoppelen (Storm ³ met GB-motoren)	31
7	De ACS-besturing (Advanced Control System)	33
7.1	Opbouw van het bedieningskast (bovenzijde)	33
7.2	AAN/UIT-diode (statusaanduiding).....	35
7.3	Aanduiding van de acculading.....	35
7.4	Wegrijblokkering activeren/deactiveren	36
7.5	De rolstoel met het bedieningskast aansturen.....	37
7.5.1	Zo reageert een rolstoel met indirecte besturing op bewegingen van de joystick.....	38
7.6	Elektrische verstelopties gebruiken.....	39
7.6.1	Verstelmodus activeren	39
7.6.2	Versteloptie selecteren en activeren	41
7.6.3	Terugschakelen naar de rijmodus	41
7.7	Opsporen van storingen in het elektronische besturingssysteem	42
7.7.1	Storingscodes	43
8	De rolstoel aanpassen op de zithouding van de gebruiker	45
8.1	Aanpassingsmogelijkheden van de arMLEUNINGEN en het bedieningskast.....	46
8.1.1	Het bedieningskast aan de armlengte van de gebruiker aanpassen (alle zitsystemen).....	46
8.1.2	Hoogte van het bedieningskast instellen (alleen bij een zwenkbaar bedieningskast).....	47
8.1.3	Hoogte van de arMLEUNING instellen (alle zitsystemen)	48
8.1.4	Hoogte van de parallel verstelbare arMLEUNINGEN instellen.....	49
8.1.5	Breedte van de arMLEUNING instellen (alle zitsystemen)	50
8.2	De hoek van de zitting handmatig instellen.....	52
8.3	De zithoogte handmatig instellen	53
8.4	RugLEUNING handmatig instellen	54
8.4.1	Flex- en Contour-zitting	54
8.4.2	Standaardzitting.....	55
8.5	Lendensteunen instellen (flexzitting)	56
8.5.1	Breedte instellen	56

	8.5.2	Hoogte instellen	57
	8.5.3	Diepte instellen	58
	8.6	Hoofdsteen instellen (flexzitting).....	59
9		Voet- en beensteunen instellen	60
	9.1	Standaardvoetsteunen met vooraf ingestelde hoek.....	60
	9.1.1	Algemeen.....	60
	9.1.2	Hoek instellen	61
	9.1.3	Lengte instellen.....	62
	9.1.4	Hoek van de voetplaat instellen (optie)	63
	9.1.5	Voetsteunen verwijderen	63
	9.2	Handmatige hoogteverstelling beensteunen 90° - 0°	64
	9.2.1	Algemeen.....	64
	9.2.2	Hoek instellen	65
	9.2.3	Lengte instellen.....	66
	9.2.4	Hoek van de voetplaat instellen.....	66
	9.2.5	Voetsteunen verwijderen	68
	9.3	Handmatig in hoogte verstelbare beensteunen 80° - 0° met ergonomische lengteaanpassing	69
	9.3.1	Algemeen.....	69
	9.3.2	Hoek instellen	70
	9.3.3	Lengte instellen.....	71
	9.3.4	Hoek van de voetplaat instellen.....	72
	9.3.5	Voetsteunen verwijderen	72
	9.4	Elektrisch in hoogte verstelbare beensteunen 80° - 0° met ergonomische lengteaanpassing	73
	9.4.1	Algemeen.....	73
	9.4.2	Hoek instellen	74
	9.4.3	Lengte instellen.....	74
	9.4.4	Hoek van de voetplaat instellen.....	75
	9.4.5	Voetsteunen verwijderen	75

9.5	In hoek en diepte verstelbare voetplaat	76
9.5.1	Hoek en diepte instellen	76
10	Elektriciteit	77
10.1	Beveiliging van de voertuigelektronica.....	77
10.1.1	Hoofdzekering.....	78
10.2	Accu's	78
10.2.1	Informatie over accu's.....	78
10.2.2	Accu's opladen	80
10.2.3	Accu's monteren en demonteren.....	82
10.2.3.1	Oude accu's verwijderen	83
10.2.3.2	Correct omgaan met beschadigde accu's	85
11	Verzorging en onderhoud	86
12	Reparatievoorschriften	89
12.1	Band repareren	89
12.1.1	Bandenpech repareren voor (pneumatische banden 3.00-6")	90
12.1.2	Een lekke band repareren achter (Storm ³ met GB-motoren/pneumatische banden type 3.00-8")	93
12.1.3	Bandenpech repareren achter (pneumatische banden type 3.00-8")	96
13	Transport	99
13.1	De rolstoel transporteren.....	99
13.2	De rolstoel als zitplaats gebruiken	100
13.2.1	Zo wordt de rolstoel voor gebruik als zitplaats in een voertuig vastgezet	101
13.2.2	Zo wordt de gebruiker in de rolstoel vastgezet.....	102
13.3	De rolstoel voor het transport zonder inzittende vastzetten	104
14	Technische gegevens	105
15	Uitgevoerde inspecties	109

1 Inleiding

Geachte gebruiker,

Hartelijk dank voor het in onze producten gestelde vertrouwen! Wij hopen dat u veel plezier zult beleven aan uw nieuwe elektrische rolstoel.

Deze bedieningshandleiding bevat belangrijke voorschriften en informatie over:

- **Veiligheid**
- **Gebruik**
- **Verzorging en onderhoud.**

Maak u hiermee a.u.b. goed vertrouwd voordat u voor het eerst in uw rolstoel gaat rijden.

Deze rolstoel is voor een grote groep gebruikers met uiteenlopende behoeften geconstrueerd. De keuze of het model geschikt is voor de gebruiker ligt altijd uitsluitend bij het medisch personeel dat over de nodige kwalificaties beschikt.

Invacare® of diens wettelijke tegenwoordiger zijn in geen geval aansprakelijk wanneer de rolstoel niet is afgestemd op de handicap van de gebruiker.

Sommige uit te voeren onderhouds- en instelwerkzaamheden kunnen door de gebruiker zelf of een begeleider worden uitgevoerd. Voor bepaalde instellingen is echter technische kennis nodig. Deze werkzaamheden mogen uitsluitend door uw Invacare®-speciaalzaak worden uitgevoerd. Beschadigingen en storingen die het gevolg zijn van het niet in acht nemen van deze bedieningshandleiding of van slecht onderhoud zijn uitgesloten van garantie.

Deze handleiding bevat auteursrechtelijk beschermde informatie. Deze mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van Invacare c.q. diens wettelijke vertegenwoordiger noch gedeeltelijk, noch volledig nagedrukt of vermenigvuldigd worden. Vergissingen en technische wijzigingen voorbehouden.

1.1 Belangrijke symbolen in deze handleiding



ATTENTIE: dit symbool waarschuwt u voor gevaren!

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



EXPLOSIEGEVAAR!

Dit symbool waarschuwt u voor explosiegevaar, bijvoorbeeld door de hoge luchtdruk in de pneumatische banden!

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



GEVAAR VOOR BIJTENDE VERWONDINGEN!

Dit symbool waarschuwt u voor bijtende verwondingen door zuren of andere substanties!

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



OPMERKING

Dit symbool staat bij alle aanwijzingen die het gebruik van uw product vereenvoudigen en die op speciale functies wijzen.



Voorwaarden:

- Dit symbool geeft een lijst aan van de verschillende gereedschappen, componenten en middelen, die u nodig heeft om bepaalde werkzaamheden te verrichten.
-

1.2 Typeclassificatie en toepassingsgebied

Dit voertuig is als mobiliteitsproduct ingedeeld in klasse B (voor binnen en buiten). Het is qua veiligheid met succes conform Duitse en internationale normen getest. Met de bijbehorende verlichting mag het voertuig in het verkeer worden gebruikt.



ATTENTIE: gevaar voor verwondingen en gevaar voor schade aan de elektrische rolstoel wanneer de bestuurder het voertuig niet permanent onder controle heeft!

- *Eventueel moet de rolstoel door een begeleider worden bediend!*
-

2 Veiligheidsvoorschriften

- VOOR HET EERSTE GEBRUIK GOED DOORLEZEN!

2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften



Gevaar voor verwondingen wanneer de elektrische rolstoel voor andere doeleinden wordt gebruikt dan beschreven in deze handleiding!

- *Houd u aan de aanwijzingen in deze handleiding!*

Gevaar voor verwondingen wanneer u de rolstoel gebruikt terwijl u onder invloed van medicijnen of alcohol bent.

- *Gebruik de rolstoel niet wanneer uw rijvaardigheid beïnvloed is door medicijnen of alcohol.*

Gevaar voor verwondingen wanneer de elektrische rolstoel ongewenst in beweging wordt gezet.

- *Schakel de rolstoel uit voordat u in of uit de stoel stapt of voorwerpen hanteert.*
 - *Vergeet niet dat er alleen motorremmen zijn. Wanneer de aandrijving uitgeschakeld is, werken deze remmen niet. Daarom mag een begeleider de rolstoel alleen uiterst voorzichtig een helling op- of afduwen. Laat een rolstoel met uitgeschakelde aandrijving nooit op of voor een helling staan. Schakel de aandrijving nadat iemand u heeft voortgeduwd altijd onmiddellijk weer in.*
-



Gevaar voor verwondingen wanneer de rolstoel tijdens het rijden met AAN/UIT-knop wordt uitgeschakeld, omdat de rolstoel dan met een plotselinge schok tot stilstand komt.

- *Wanneer u in een noodgeval moet remmen, laat u gewoon de rijkhendel los; hierdoor wordt de rolstoel tot stilstand gebracht.*

Gevaar voor kantelen wanneer de rolstoel met inzittende in een ander voertuig wordt gezet.

- *Zet de rolstoel indien mogelijk zonder inzittende in een ander voertuig!*
- *Wanneer de rolstoel met inzittende over een helling moet worden verplaatst, moet een begeleider achter de rolstoel ervoor zorgen dat de rolstoel niet kan kantelen!!*

Gevaar voor verwondingen wanneer de rolstoel als autostoel zonder speciale bevestiging wordt gebruikt!

- *Gebruik de rolstoel alleen in combinatie met een rolstoelverankeringsysteem en de veiligheidsgordel van de auto als autostoel! Neem daarbij de voorschriften van de fabrikant van het verankeringsysteem in acht!*

Gevaar voor verwondingen wanneer de maximaal toegestane belasting wordt overschreden.

- *Let op de maximaal toegestane belasting (zie technische gegevens)*

Gevaar voor verwondingen wanneer de beensteunen door gebruik als opstaphulp worden gebruikt.

- *Gebruik de beensteunen niet als opstaphulp bij het in- en uitstappen.*
-



Gevaar voor verwondingen door het op onjuiste wijze optillen of laten vallen van zware componenten.

- *Houd er bij het onderhoud of bij het optillen van bepaalde onderdelen van uw rolstoel rekening mee dat sommige componenten, met name de accu's, erg zwaar zijn. Let op een juiste houding bij het optillen of vraag indien nodig om hulp.*

Gevaar voor verwondingen wanneer u uit de rolstoel valt.

- *Schuif niet naar voren, buig niet voorover tussen uw knieën, leun niet over de bovenkant van de rolstoel heen, bijv. om iets te pakken.*
- *Wanneer er veiligheidssystemen zijn aangebracht (bijv. veiligheidsgordels) gebruik deze dan bij iedere rit.*
- *Rijd de rolstoel, wanneer u in een andere stoel wilt gaan zitten, zo dicht mogelijk bij de gewenste stoel.*

Gevaar voor verwondingen door bewegende delen

- *Let wanneer u wegrijdt en bij gebruik van een hoog/laag verstelling (indien beschikbaar) en andere bewegende delen op dat andere personen in uw omgeving, met name kinderen, niet gewond raken.*

Gevaar voor brand en gevaar voor storing door de aansluiting van elektrische apparatuur.

- *Sluit geen elektrische apparatuur op uw rolstoel aan die daarvoor niet uitdrukkelijk door Invacare® is toegestaan. Laat alle elektrische installatiewerkzaamheden door een bevoegde Invacare®-dealer uitvoeren.*
-

2.2 Veiligheidsvoorschriften met betrekking tot het onderhoud



Bij onvoldoende onderhoud bestaat er een gevaar voor ongevallen en vervalt de aanspraak op garantie!

- *Uit veiligheidsoverwegingen en om ongevallen als gevolg van niet-tijdig herkende slijtage te voorkomen, is het van belang dat elektrische voertuigen onder normale omstandigheden in ieder geval jaarlijks aan een inspectie worden onderworpen (zie ook het inspectieschema in de servicehandleiding)!*
 - *Onder zware omstandigheden, bijv. als er dagelijks hellingen worden bereden of wanneer het voertuig door de onderhoudsdienst wordt gebruikt met frequent wisselende rolstoelgebruikers, is het zinvol om de remmen, aanbouwcomponenten en het onderstel regelmatig tussentijds te controleren!*
 - *Bij gebruik op de openbare weg is de bestuurder van het voertuig verantwoordelijk voor de staat waarin het voertuig verkeert! Slecht onderhoud van het voertuig of het niet aanhouden van de onderhoudsintervallen leidt tot een beperking van de aansprakelijkheid van de fabrikant!*
-

2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling

Dit elektrische voertuig is conform de internationale normen op elektromagnetische compatibiliteit gecontroleerd. Desondanks kunnen elektromagnetische velden, die bijvoorbeeld kunnen ontstaan door radio- en televisiezenders, radio's en mobiele telefoons, de werking van elektrische voertuigen beïnvloeden. De in onze voertuigen gebruikte elektronica kan eventueel zwakke elektromagnetische storingen veroorzaken. Deze liggen echter onder de wettelijke normen. Volg daarom a.u.b. de volgende voorschriften op:



ATTENTIE: gevaar voor storing ten gevolge van elektromagnetische straling.

- *Gebruik geen draagbare zender of communicatieapparaten (bijv. mobilfoon of mobiele telefoon), of schakel deze niet in wanneer het voertuig ingeschakeld is.*
 - *Kom niet in de buurt van sterke radio- en televisiezenders.*
 - *Schakel het voertuig uit wanneer het zich ongewenst in beweging zet, of wanneer het vanzelf van de rem gaat.*
 - *Door het toevoegen van elektrische accessoires en andere componenten of aanpassingen aan het voertuig kan het gevoelig worden voor elektromagnetische straling. Bedenk dat er geen werkelijk veilige methode is om het effect van dergelijke aanpassingen op de storingsbestendigheid vast te stellen.*
 - *Meld alle voorvallen waarbij het voertuig ongewenst in beweging komt, of waarbij het voertuig van de elektrische rem gaat, bij de fabrikant.*
-

2.4 Veiligheidsvoorschriften voor het rijden/voortduwen



Gevaar voor verwondingen door kantelen van de elektrische rolstoel.

- *Rijd alleen op hellingen waarvan het hellingspercentage niet groter is dan maximaal toegestaan (zie technische gegevens). Zet daarbij de rugleuning rechtop en zet de zitting in de laagste stand.*
 - *Rijd met ca. 2/3 van de maximumsnelheid over hellingen. Voorkom dat u op hellingen plotseling moet remmen of snelheid vermeerderen.*
 - *Rijd niet over trajecten waarop gevaar voor gladheid bestaat (sneeuw, grind, ijzel enz.) met name niet wanneer dit hellingen betreft. Wanneer u toch over een dergelijk traject moet rijden, rijd dan langzaam en uiterst voorzichtig.*
 - *Probeer op een helling nooit over een hindernis te rijden.*
 - *Probeer nooit met uw elektrische rolstoel een trap op of af te rijden!*
 - *Rijd altijd in een rechte hoek over hindernissen. Rijd met de voorwielen en achterwielen in één keer over de hindernis, stop niet halverwege. Let op de maximumhoogte voor hindernissen (zie technische gegevens).*
 - *Voorkom dat uw zwaartepunt tijdens de rit verplaatst en voorkom schoksgewijs bewegen van de joystick of veranderen van richting.*
 - *Gebruik de rolstoel voor slechts één persoon.*
 - *Let op de maximumbelasting.*
 - *Vergeet niet dat de rolstoel sneller of langzamer gaat rijden wanneer u de rijmodus tijdens het rijden verandert.*
-



Gevaar dat u bij ongunstige weersomstandigheden bijv. extreme kou, op een geïsoleerde plaats niet verder kunt.

- *Wanneer uw beweeglijkheid sterk beperkt is, dient u bij ongunstige weersomstandigheden NIET zonder begeleider in uw elektrische rolstoel te gaan rijden.*

Gevaar voor verwondingen wanneer uw voet tijdens de rit van de voetensteun glijdt en onder de elektrische rolstoel komt.

- *Controleer voor iedere rit of uw voeten stevig en midden op de voetplaten staan en dat de beensteunen correct zijn bevestigd!*

Gevaar voor verwondingen wanneer u tegen voorwerpen botst wanneer u door nauwe doorgangen (deuren, ingangen) rijdt.

- *Rijd met de laagste snelheid door nauwe doorgangen en kijk daarbij goed uit.*
-

2.5 Veiligheidsvoorschriften voor rolstoelen met hoog/laag verstelling



ATTENTIE, WANNEER UW ROLSTOEL OVER EEN HOOG/LAAG VERSTELLING BESCHIKT:

Gevaar voor verwondingen door kantelen van de elektrische rolstoel.

- *Overschrijd nooit de maximale belasting (zie technische gegevens).*
- *Vermijd gevaarlijkse rijdsituaties wanneer de hoog/laag verstelling omhooggebracht is, zoals het rijden over stoepranden, steile hellingen enz.*
- *Leun nooit uit de zitting terwijl de hoog/laag verstelling omhooggebracht is.*
- *Controleer m.b.t. de hoog/laag verstellingmodule ten minste eenmaal per maand of de snelheidsreductie bij een omhooggebrachte hoog/laag verstelling goed werkt (zie het hoofdstuk over de hoog/laag verstelling). Waarschuw bij een storing onmiddellijk uw dealer.*

Gevaar voor beknelling.

- *Laat nooit voorwerpen in de ruimte onder de omhooggebrachte zitting terechtkomen!*
- *Let op dat u of andere personen, met name kinderen, niet met de handen, voeten of andere lichaamsdelen onder de omhooggebrachte zitting komt/komen!*

Gevaar door een storing aan de hoog/laag verstellingmodule.

- *Controleer de hoog/laag verstellingmodule regelmatig op vreemde voorwerpen en zichtbare beschadigingen. Controleer tevens of de stekker goed vastzit!*
-

2.6 Veiligheidsvoorschriften voor de rolstoel met Recaro-zitting



Gevaar voor verwondingen door kantelen van de rolstoel!

Het zwaartepunt van de rolstoel ligt bij de RECARO-zitting hoger dan bij andere zittingen. Ook is de RECARO-zitting zwaarder dan andere zittingen. De rugleuning kan 90° naar achteren worden bewogen. In deze positie is de kans groot dat de stoel kantelt.

- *De rugleuning mag daarom tijdens stilstand nooit meer dan 30° en tijdens het rijden nooit meer dan 15° naar achteren worden gekanteld.*



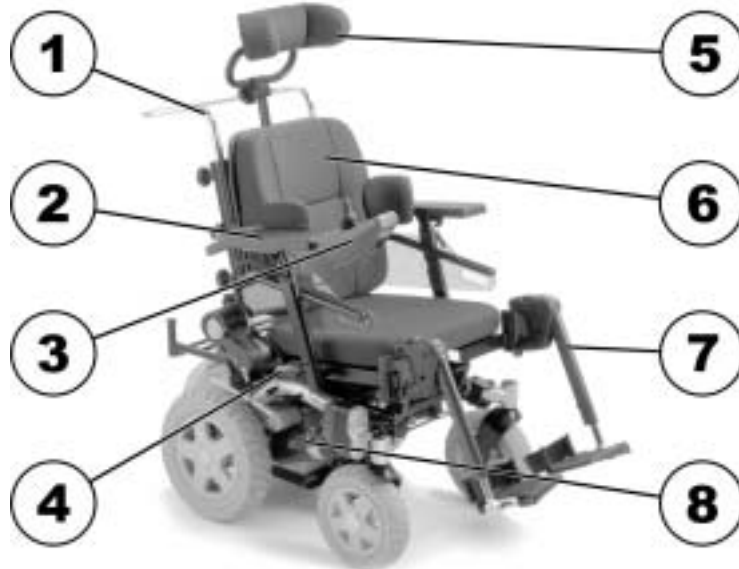
**Meer dan 30°
NOOIT!!**

**15°-30°
Stilstand!**

**0°-15°
Rijden**

3 De belangrijkste onderdelen

- 1) Schuifhandgreep
- 2) Armleuning
- 3) Bedieningskast
- 4) Accuhuis (achter)
- 5) Hoofdsteun
- 6) Rugleuning
- 7) Voetsteunen
- 8) Aandrijfmotor (met ontkoppelingshendel)



4 In- en uitstappen



Belangrijke instructies voor het in- en uitstappen!

Om aan de zijkant in en uit te kunnen stappen, moet de armleuning – afhankelijk van de uitvoering – ofwel opgeklapt of compleet verwijderd worden. In combinatie met de meebewegende armleuning kan optioneel een kledingbeschermer geïnstalleerd zijn. Deze wordt op dezelfde manier als een standaard armleuning bevestigd en moet voor het instappen eveneens worden verwijderd.

4.1 Standaard armleuning voor het instappen verwijderen

ArMLEuning verwijderen:

- Klemhendel (1) losmaken.
- Zijdeel uit de bevestiging trekken.

ArMLEuning aanbrengen:

- Zijdeel in de bevestiging schuiven.
- Klemhendel (1) vastdraaien.



4.2 Parallel verstelbare armleuning opklappen / kledingbeschermer verwijderen (optie)

ArMLEuning opklappen

- Armleuning opklappen om aan de zijkant te kunnen instappen.



Kledingbeschermer (optie) voor het instappen verwijderen:

- Klemhendel (1) losmaken.
- Kledingbeschermer uit de houder trekken.



Instappen:

- Zet de rolstoel zo dicht mogelijk bij uw stoel. Laat dit eventueel door iemand anders doen.
- Schakel uw rolstoel uit.
- Zet de rolstoel op de handrem (indien aanwezig).
- Verwijder het zijgedeelte of zwenk dit omhoog.
- Schuif nu in de rolstoel.



Uitstappen:

- Zet de rolstoel zo dicht mogelijk bij uw stoel.
- Schakel uw rolstoel uit.
- Zet de rolstoel op de handrem (indien aanwezig).
- Verwijder het zijgedeelte of zwenk dit omhoog.
- Schuif nu op de stoel.



OPMERKING

Wanneer u niet voldoende spierkracht heeft, dient u voor het in- en uitstappen absoluut andere personen om hulp te vragen. Gebruik indien mogelijk een in- en uitstaphulp.

5 Rijden

5.1 Voor het eerste gebruik...

Voor het eerste gebruik dient u zich vertrouwd te maken met de bediening van het voertuig en alle bedieningselementen. Neem de tijd om alle functies te testen.



OPMERKING

Gebruik de veiligheidsgordel (indien aanwezig) bij iedere rit.

Goed zitten = veilig rijden

Zorg bij ieder gebruik:

- dat u alle bedieningselementen gemakkelijk kunt bereiken.
- dat de accu's voldoende zijn geladen voor het af te leggen traject.
- dat de veiligheidsgordel (als optie verkrijgbaar) in perfecte staat is.

5.2 Over hindernissen rijden

Uw elektrische rolstoel kan over hindernissen en stoepranden met de volgende hoogte rijden.

- Invacare® Storm³ zonder stoeprandhendel: 6 cm
- Invacare® Storm³ met stoeprandhendel: 10 cm



ATTENTIE: gevaar voor kantelen!

- *Rijd nooit scheef over hindernissen!*
 - *Zet eerst de rugleuning rechtop voordat u over hindernissen rijdt!*
-

Orijden

- Rijd in een rechte hoek en langzaam naar een hindernis of de stoeprand. Vermeerder vlak voordat de voorwielen bijv. de stoeprand raken snelheid en verminder pas snelheid wanneer ook de achterwielen over de hindernis zijn gereden.

Juist



Afrijden

- Rijd in een rechte hoek en langzaam naar een hindernis. Verminder vlak voordat de voorwielen de hindernis raken snelheid en houd deze snelheid aan tot ook de achterwielen over de hindernis zijn gereden.

Onjuist



5.3 Hellingen

De Invacare® Mistral is geschikt voor hellingen van 20%.

Bij het op- en afrijden van hellingen moeten de onderstaande waarschuwingen absoluut in acht worden genomen:



ATTENTIE: gevaar voor kantelen!

- *Rijd met max. 2/3 van de maximumsnelheid van hellingen!*
 - *Zet altijd de rugleuning resp. de kantelzitting rechtop voordat u over hellingen rijdt! Wij raden u aan om de rugleuning resp. de kantelzitting iets naar achteren te kantelen voordat u van de helling naar beneden rijdt!*
 - *Rijd nooit over hellingen waarop slipgevaar bestaat (vocht, ijzel)!*
 - *Probeer te voorkomen dat u op een helling uit uw rolstoel moet stappen!*
 - *Ga niet zigzag rijden, maar rijd rechthoek!*
 - *Probeer niet op een helling te keren!*
-

5.4 Parkeren en stilstand

Wanneer u uw voertuig parkeert of wanneer het voertuig langere tijd stilstaat:

- Schakel de bedieningskast uit (AAN-/UIT-toets).
- Schakel de wegrijdblokkering (indien aanwezig) in.

6 Duwwerking

De motoren van de rolstoel zijn voorzien van magneetremmen die voorkomen dat de rolstoel ongecontroleerd gaat rollen wanneer de bedieningskast uitgeschakeld is. Om de rolstoel te duwen, moeten de magneetremmen worden ontkoppeld.

6.1 Motoren ontkoppelen (Storm³ met normale motoren)



ATTENTIE: gevaar door ongecontroleerd weggrollen van het elektrische voertuig!

- *In ontkoppelde toestand (schuifwerking) werken de motorremmen niet! Wanneer het voertuig wordt weggezet, moet de koppeling in ieder geval in de positie “Rijden” staan (motorrem in werking)!*

Motoren ontkoppelen:

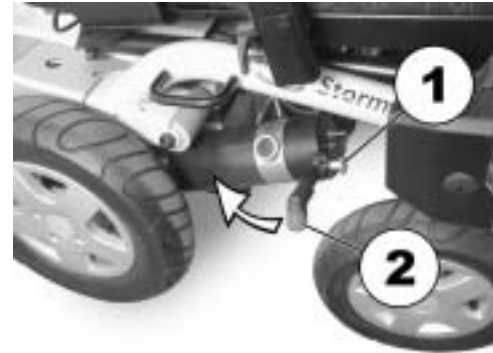
De hendel waarmee de motoren aange- en ontkoppeld worden, zitten op de rechter motor.

- Bedieningskast uitschakelen.
- Veiligheidsbout (1) naar voren trekken.
- Koppelingshendel (2) naar buiten klappen. De veiligheidsbouten worden weer vergrendeld. De hendel wordt in de uitgeklapte stand vergrendeld.
- Koppelingshendel naar boven trekken. De motoren zijn ontkoppeld.



Motoren koppelen:

- Hengel naar beneden drukken. De motoren zijn gekoppeld.
- Veiligheidsbout (1) naar voren trekken.
- Koppelingshendel (2) naar binnen klappen. De veiligheidsbout wordt vergrendeld. De hendel is in de ingeklapte stand vergrendeld.



6.2 Motoren ontkoppelen (Storm³ met GB-motoren)



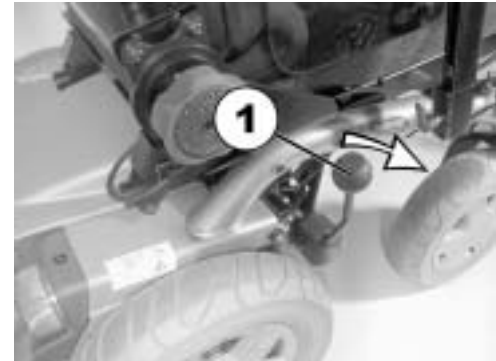
ATTENTIE: gevaar door ongecontroleerd weggrollen van het elektrische voertuig!

- *In ontkoppelde toestand (schuifwerking) werken de motorremmen niet! Wanneer het voertuig wordt weggezet, moet de koppeling in ieder geval in de positie "Rijden" staan (motorrem in werking)!*

Motoren ontkoppelen:

De hendel waarmee de motoren worden gekoppeld of ontkoppeld, zit rechts.

- Bedieningskast uitschakelen.
- Koppelingshendel (1) naar buiten trekken en naar voren drukken. De motoren zijn ontkoppeld.



Motoren koppelen:

- Hendel (1) naar achteren trekken. De motoren zijn gekoppeld.



7 De ACS-besturing (Advanced Control System)

7.1 Opbouw van het bedieningskast (bovenzijde)



Bovenzijde

- 1) AAN/UIT-toets
- 2) Aanduiding van de acculading
- 3) AAN/UIT-diode (statusaanduiding)
- 4) Wegrijblokkering (sleutelsymbool)
- 5) Aanduiding rijmodus (rij- en verstelmodus)
- 6) Lagere versnelling selecteren
- 7) Verlichting
- 8) Knipperlicht rechts
- 9) Joystick
- 10) Claxon
- 11) knipperlicht links
- 12) Waarschuwingslicht
- 13) Hogere versnelling selecteren

Onderzijde:

- 1) Aansluitbus voor het programmeerapparaat
- 2) Oplaadbus
- 3) Aansluitkabel voor de voedingskabel



7.2 AAN/UIT-diode (statusaanduiding)



OPMERKING

De AAN/UIT-LED dient ook als status- c.q. foutmeldingsaanduiding. Zie voor foutcodes hoofdstuk "Storingscodes" op pagina 43

7.3 Aanduiding van de acculading

- Alle LED's branden: **Volledige reikwijdte!**
- Alleen de rode LED's branden nog: **Verminderde reikwijdte!**
- Beide rode LED's knipperen: **Zeer geringe reikwijdte!**
- Slechts één rode LED knippert: **Accureserve = Accu's onmiddellijk opladen!**

Aanduiding van de acculading



OPMERKING

Beveiliging tegen diepontlading: na een bepaalde rijtijd op de accureserve, schakelt de elektronica de aandrijving automatisch uit en blijft de rolstoel staan.

7.4 Wegrijblokkering activeren/deactiveren

Wegrijblokkering activeren

- Bedieningskast inschakelen.
- Beweeg het uiteinde van de magneetsleutel (Invacare®-logo) over het sensorbereik (1) op het bedieningskast (sleutelsymbool). De claxon klinkt eenmaal kort. Het bedieningskast wordt automatisch uitgeschakeld. De wegrijblokkering is geactiveerd.

Wegrijblokkering deactiveren

- Bedieningskast inschakelen. De statusaanduiding knippert langzaam rood.
- Beweeg het uiteinde van de magneetsleutel (Invacare®-logo) over het sensorbereik (1) op het bedieningskast (sleutelsymbool).

Wegrijblokkering



Magneetsleutel



7.5 De rolstoel met het bedieningskast aansturen

- Bedieningskast inschakelen (AAN/UIT-toets). De aanduidingen op het bedieningskast gaan branden. Er kan met de rolstoel worden gereden.
- Zet de rolstoel in de versnelling (toets "hogere versnelling selecteren" of "lagere versnelling selecteren" – zie paragraaf "Opbouw van het bedieningskast (bovenzijde)" op pagina 33).
- Versnelling 1 (langzaam) tot 5 (snel) wordt in de weergave van de versnelling (2) weergegeven.



In versnelling 5 rijdt de rolstoel zeer dynamisch!

De maximumsnelheid wordt al in versnelling 4 bereikt. Daarom moeten de versnellingen 1-4 voor algemeen rijgebruik worden gekozen.



Kan de programmering van het ACS-systeem worden aangepast?

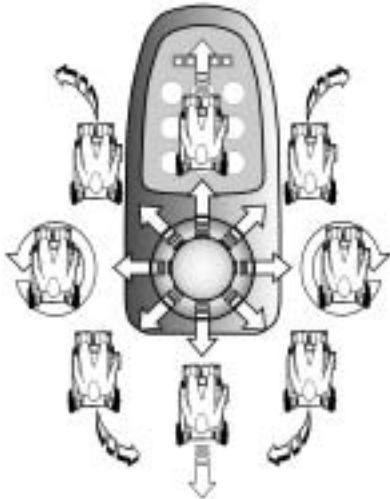
De elektronica van de ACS-besturing is af fabriek geprogrammeerd met standaardwaarden. Een individuele programmering die aangepast is aan uw wensen, kan door uw INVACARE®-leverancier worden uitgevoerd.



Wil de rolstoel na het inschakelen niet rijden?

Controleer of de wegrijblokkering (zie het hoofdstuk "Wegrijblokkering activeren/deactiveren" op pagina 36) en de statusaanduiding (zie het hoofdstuk "AAN/UIT-diode (statusaanduiding)" op pagina 35.)

7.5.1 Zo reageert een rolstoel met indirecte besturing op bewegingen van de joystick



Bewegingsrichting



Hoe verder de joystick in een bepaalde richting wordt bewogen, hoe dynamischer de rolstoel reageert.



OPMERKING:

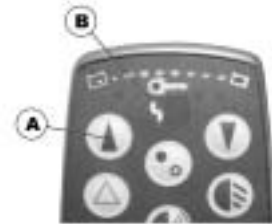
Om snel af te remmen. Gewoon de joystick loslaten. Deze gaat dan automatisch in de middelste stand terug. De rolstoel remt af.

7.6 Elektrische verstelopties gebruiken

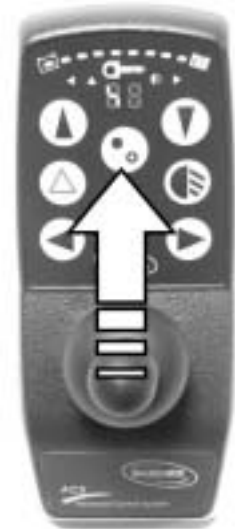
Elektrische verstelopties, zoals elektrische beensteunen of een elektrische rugleuning, worden met de joystick bediend.

7.6.1 Verstelmodus activeren

- Druk op de toets "versnelling hoger selecteren" (A). De aanduiding rijmodus springt naar het rechts afgebeelde symbool (B).



- Druk de rijhendel eenmaal kort naar voren. De aanduiding rijmodus geeft vervolgens één van de onderstaande symbolen weer:



Kanteling van de zitting



Rugleuning



Linker beensteun



Rechter beensteun



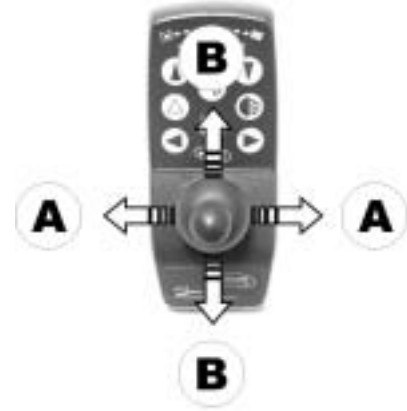
Beide beensteunen



Lifter

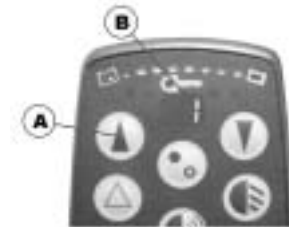
7.6.2 Versteloptie selecteren en activeren

- Joystick naar links of rechts bewegen = versteloptie selecteren (A).
- Joystick naar voren/naar achteren bewegen = versteloptie activeren (B).



7.6.3 Terugschakelen naar de rijmodus

- De toets „Rijmodus opschakelen“ (A) kort indrukken. Het bedieningskast schakelt weer over naar de rijmodus. De rijmodusaanduiding geeft de versnelling weer (B).



7.7 Opsporen van storingen in het elektronische besturingssysteem

De rolstoel rijdt langzamer of rijdt helemaal niet meer.

Controle:	Mogelijke oorzaken:	Directe maatregelen:	Overige maatregelen:
Is de statusaanduiding op het bedieningskast uit?	<ul style="list-style-type: none"> • Stroomtoevoer onderbroken. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stekkeraansluiting van het bedieningskast controleren. 	<ul style="list-style-type: none"> • Contact met uw leverancier opnemen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Accu leeg. 	<ul style="list-style-type: none"> • Accu opladen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zie gebruiksaanwijzing van de oplader.
	<ul style="list-style-type: none"> • Accu defect. 	<ul style="list-style-type: none"> • Accu laten vervangen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Contact met uw leverancier opnemen.
Statusaanduiding op het bedieningskast knippert?	<ul style="list-style-type: none"> • Diverse storingen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Storingscode controleren. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zie hoofdst. 7.7.1

De rode lampjes van de aanduiding accustatus en statusaanduiding knipperen, de aanduiding van de rijmodus laat een verticale balk zien.

Controle:	Mogelijke oorzaken:	Directe maatregelen:	Overige maatregelen:
	<ul style="list-style-type: none"> • Accu leeg. 	<ul style="list-style-type: none"> • Accu opladen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zie gebruiksaanwijzing van uw oplader.

7.7.1 Storingscodes

De rij-elektronica is in staat om sommige storingen zelf op te lossen. In dat geval gaat de knipperende statusaanduiding uit. Schakel daarvoor het bedieningskast meerdere malen uit en weer in. Wel eerst 5 seconden wachten voordat u het bedieningskast weer inschakelt. Wanneer de storing dan niet is verholpen, kunt u de storing lokaliseren aan de hand van de onderstaande knippercodes.

Knippercodes van de statusaanduiding van het bedieningskast:

Knippercode:	Toelichting:	Directe maatregelen:	Overige maatregelen:
1 x knipperen	Module defect.	-	<ul style="list-style-type: none">• Contact met uw leverancier opnemen.
2 x knipperen	Storing van toebehoren.	-	<ul style="list-style-type: none">• Contact met uw leverancier opnemen.
	Hoog/laag verstelling omhooggebracht.	<ul style="list-style-type: none">• Hoog/laag verstelling helemaal omlaag brengen.	-
3 x knipperen	Storing van rechter motor, aansluiting los/defect	<ul style="list-style-type: none">• Stekkeraansluitingen controleren.	<ul style="list-style-type: none">• Contact met uw leverancier opnemen
4 x knipperen	Storing van linker motor, aansluiting los/defect of motor defect.	<ul style="list-style-type: none">• Stekkeraansluitingen controleren.	<ul style="list-style-type: none">• Contact met uw leverancier opnemen

Knippercode:	Toelichting:	Directe maatregelen:	Overige maatregelen:
5 x knipperen	Storing/remfout van rechter motor. Aansluiting los/defect of motor defect.	<ul style="list-style-type: none"> • Stekkeraansluitingen controleren. 	<ul style="list-style-type: none"> • Contact met uw leverancier opnemen
	Motoren ontkoppeld	<ul style="list-style-type: none"> • Motoren aankoppelen. Bedieningskast uit- en weer inschakelen. 	-
6 x knipperen	Storing/remfout van linker motor. Aansluiting los/defect of motor defect.	<ul style="list-style-type: none"> • Stekkeraansluitingen controleren. 	<ul style="list-style-type: none"> • Contact met uw leverancier opnemen
7 x knipperen	Accu leeg.	<ul style="list-style-type: none"> • Accu voorladen 	<ul style="list-style-type: none"> • Contact met uw leverancier opnemen
8 x knipperen	Accuspanning te hoog.	-	<ul style="list-style-type: none"> • Contact met uw leverancier opnemen
9 of 10 x knipperen	Onjuiste gegevensoverdracht tussen de modules.	-	<ul style="list-style-type: none"> • Contact met uw leverancier opnemen
11 x knipperen	Motoren overbelast.	<ul style="list-style-type: none"> • Bedieningskast uit- en weer inschakelen 	-
12 x knipperen	Compatibiliteitsproblemen tussen de modules.	-	<ul style="list-style-type: none"> • Contact met uw leverancier opnemen

8 De rolstoel aanpassen op de zithouding van de gebruiker



Elektrische verstelopties

Voor meer informatie over de bediening van de elektrische verstelopties, zie hoofdstuk "Elektrische verstelopties gebruiken" op bladzijde 39.



Recaro®-zittingen

Voor meer informatie over de verschillende handmatige verstelopties van de Recaro®-zittingen, zie de bedieningshandleiding van de Recaro®-zitting.

8.1 Aanpassingsmogelijkheden van de arMLEUNINGEN en het bedieningskast

De volgende informatie geldt voor alle zitsystemen.

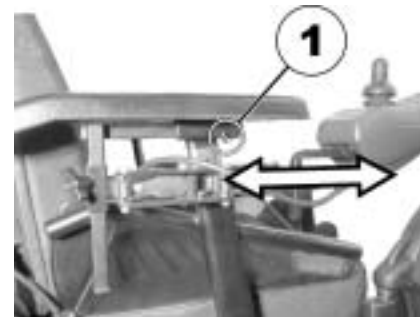
8.1.1 Het bedieningskast aan de armlengte van de gebruiker aanpassen (alle zitsystemen)



Voorwaarden:

- Inbussleutel 3 mm
-

- Inbusschroef losdraaien (1).
- Bedieningskast door vooruit- of achteruitschuiven op de gewenste lengte instellen.
- De schroef weer vastdraaien.



8.1.2 Hoogte van het bedieningskast instellen (alleen bij een zwenkbaar bedieningskast)

- Eén of beide vleugelbouten (1 en 2) losdraaien, die een verstelling van de hoogte van het bedieningskast mogelijk maakt.
- Bedieningskast op de gewenste hoogte instellen.
- Bouten weer vastdraaien.

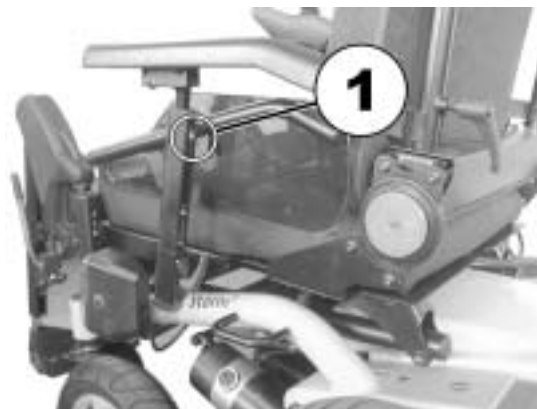


8.1.3 Hoogte van de armleuning instellen (alle zitsystemen)



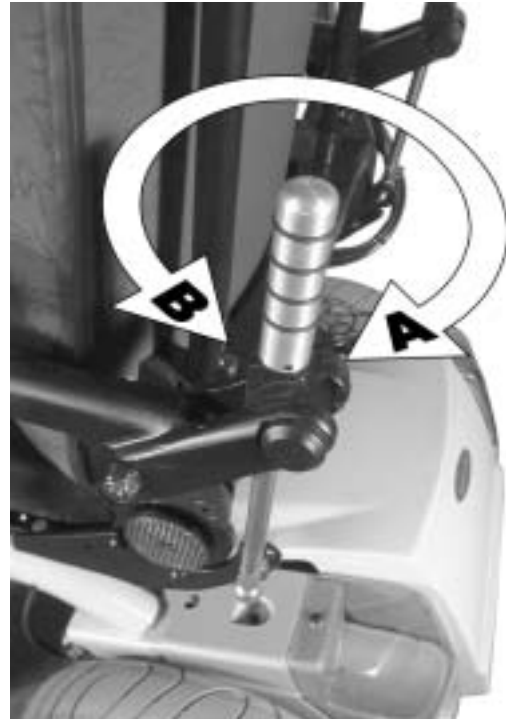
Voorwaarden:

- Inbussleutel 3 mm
-
- Schroef (1) met de inbussleutel 3 mm losdraaien.
 - ArMLEuning op de gewenste hoogte instellen.
 - Schroef weer vastdraaien.



8.1.4 Hoogte van de parallel verstellbare armleringen instellen

- Spindel met de klok mee draaien (A). De armlening wordt omhoog gebracht.
- Spindel tegen de klok in draaien (B). De armlening wordt omlaag gebracht.



8.1.5 Breedte van de armleuning instellen (alle zitsystemen)

De afstand tussen de armleuning kan op beide zijden 2 cm worden versteld (in totaal 4 cm).

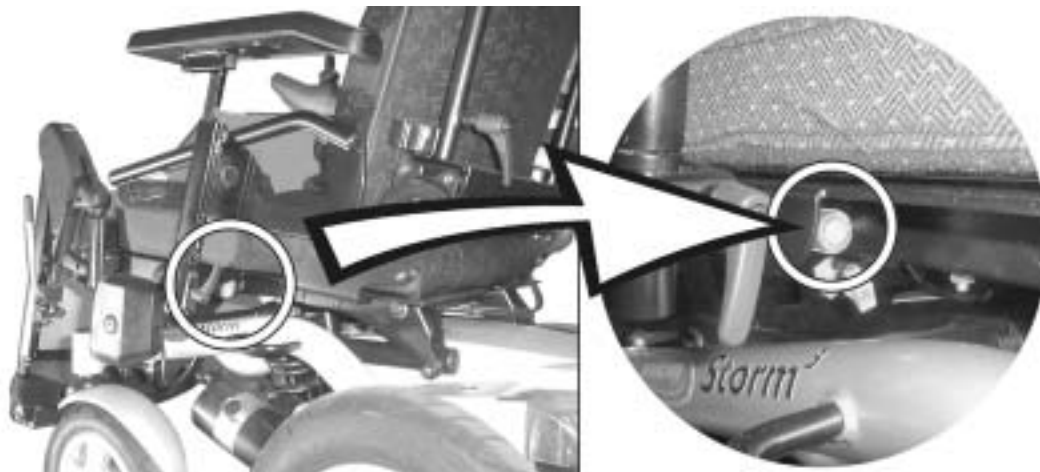


Voorwaarden:

- Inbussleutel 8 mm
-

Waar vind ik de verstelschroeven?

De onderstaande afbeelding geeft de positie van de schroeven weer, die een verstelling van de breedte van armleuningen mogelijk maakt.



Instelling uitvoeren

- Schroef (1) losdraaien.
- Armleuning op de gewenste positie instellen.
- De schroef weer vastdraaien.
- Procedure voor de tweede handleuning herhalen.



8.2 De hoek van de zitting handmatig instellen

De handmatige verstelling van de zithoek heeft een verstelbaar bereik van 0° tot 25°.

De zithoek wordt door middel van een spindel ingesteld, die zich voor en onder het onderstel van de zitting bevindt.

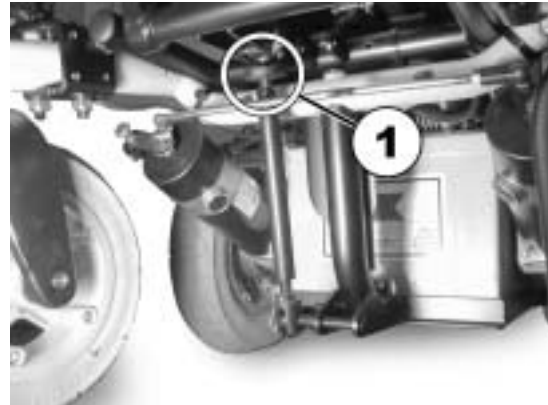
Bij het verstellen van de zithoek moet erop worden gelet dat de schroefdraadstang niet volledig uit de spindel wordt gedraaid, dat deze in ieder geval tenminste 1 cm van de stang in de spindel blijft.



Opmerking

Het is eenvoudiger om de zithoek in te stellen, wanneer er zich niemand in de zitting bevindt.

- Contramoer (1) van de spindel losdraaien.
- Zithoek instellen door de spindel te draaien.
- Contramoer weer vastdraaien.



8.3 De zithoogte handmatig instellen

De handmatige zithoogteverstelling heeft een verstelbaar bereik van 10 cm.

De zithoogte wordt door middel van een spindel ingesteld. Deze bevindt zich in het midden onder het onderstel van de zitting.

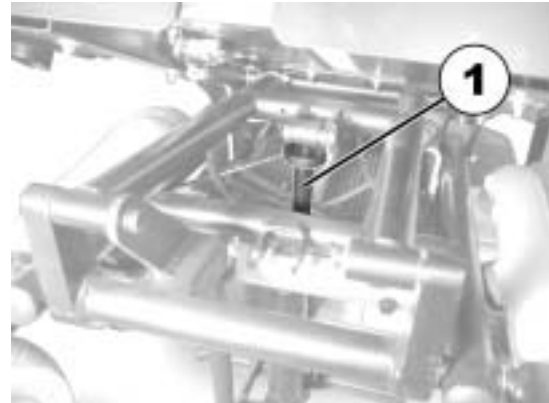
Bij het verstellen van de zithoogte moet erop worden gelet, dat u de schroefdraadstang niet volledig uit de spindel draait. Er moet in ieder geval ten minste 1 cm van de stang in spindel blijven zitten.



Opmerking

Het is eenvoudiger om de zithoogte in te stellen wanneer er zich niemand op de zitting bevindt.

- Verstelling van de zithoogte naar achteren bewegen, zodat de spindel voor de zithoogteverstelling beter toegankelijk is.
- Contramoer (1) van de spindel losmaken.
- Zithoogte instellen door de spindel te draaien.
- Contramoer weer vastdraaien.



8.4 Rugleuning handmatig instellen

8.4.1 Flex- en Contour-zitting

- Hoek instellen door het handwiel (1) te draaien.



8.4.2 Standaardzitting

De hoek van de rugleuning heeft zes standen, van -10° tot $+30^{\circ}$.

- Handschroeven (1) op beide zijden eruitdraaien.
- De rugleuning wordt door de keuze van een combinatie van één van de twee boorgaten in het onderstel van de rugleuning en één van de zes boorgaten in de bevestigingsplaat ingesteld.
- Schroeven opnieuw positioneren en vastdraaien.



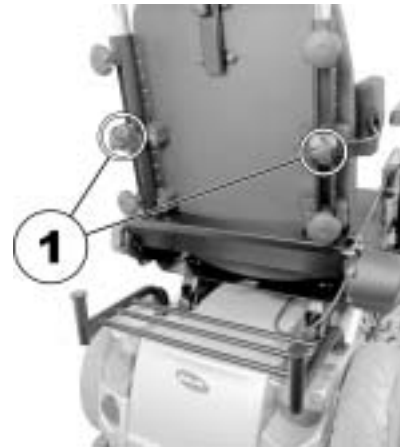
8.5 Lendensteunen instellen (flexzitting)

De lendensteunen kunnen in drie verschillende richtingen worden ingesteld:

- Breedte
- Hoogte
- Diepte

8.5.1 Breedte instellen

- Handschroeven (1) losdraaien.
- Lendensteunen op de gewenste breedte instellen.
- Handschroeven weer vastdraaien.

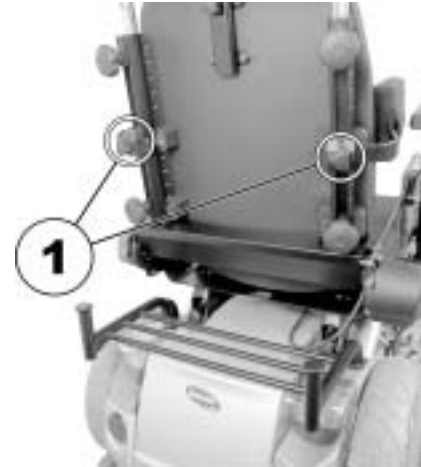


8.5.2 Hoogte instellen



Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm
-
- Inbusbouten van de hoogteverstelling (1) losdraaien.
 - Lendensteunen op de gewenste hoogte instellen.
 - De bouten weer vastdraaien.



8.5.3 Diepte instellen



Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm
-
- Schroeven (1) van de diepte-instelling losdraaien.
 - Lendensteunen op de gewenste diepte instellen.
 - Schroeven weer vastdraaien.



8.6 Hoofdsteun instellen (flexzitting)

- Klemhendel (1,2 of 3) losmaken.
- Hoofdsteun in de gewenste positie brengen.
- Klemhendel weer vastdraaien.



9 Voet- en beensteunen instellen

9.1 Standaardvoetsteunen met vooraf ingestelde hoek

9.1.1 Algemeen

De voetsteunen kunnen afzonderlijk aan de behoeften van de gebruiker worden aangepast. De hoek van de voetsteunen t.o.v. de zitting en de lengte ervan kunnen worden ingesteld. Zo kunnen de voetsteunen op de hoekinstelling van de zitting worden afgestemd en aan de behoeften van de gebruiker worden aangepast. De instelling van de voetsteunen wordt met het desbetreffende gereedschap uitgevoerd. Wij raden u aan om deze instelling door een geschoolde Invacare®-leverancier te laten uitvoeren.



9.1.2 Hoek instellen



ATTENTIE: Gevaar voor verwondingen door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens het rijden moet absoluut op voldoende afstand tussen de beensteunen en de zwenkwielen c.q. de grond worden gelet!*



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel; SW 6 mm



OPMERKING

Let bij het instellen van de voetsteunen op de kleine metalen pen (3), die de eindpositie aangeeft. Tijdens de instelling kan de pen eruit vallen.

- Bevestigingsbout van de hoekinstelling losdraaien (1).
- Gewenste hoek instellen.
- Bevestigingsbout weer vastdraaien.



OPMERKING

Wanneer de voetsteunen na het losdraaien van de schroeven niet kunnen bewegen, plaats dan een metalen pen in het daarvoor bestemde boorgat (2) en tik er zachtjes met een hamer tegenaan. Hierdoor wordt het klemmechanisme binnenin de voetsteunen losgemaakt. Herhaal de procedure eventueel voor de andere zijde van de voetsteunen.

9.1.3 Lengte instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel; SW 5 mm
-
- Bevestigingsbout van de lengteverstelling met de inbusleutel losdraaien.
 - Gewenste lengte instellen.
 - Bevestigingsbout weer vastdraaien.



9.1.4 Hoek van de voetplaat instellen (optie)



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel; SW 5 mm
- Beide bevestigingsbouten van de voetplaat met een inbusleutel van 5 mm losdraaien.
- Gewenste hoek instellen.
- Beide bevestigingsbouten weer vastdraaien.



9.1.5 Voetsteunen verwijderen



Voetsteunen door het indrukken van de knop ontgrendelen.



Voetsteunen ca 90° naar buiten zwenken.



Voetsteunen naar boven toe uit de bevestiging trekken.

9.2 Handmatige hoogteverstelling beensteunen 90° - 0°

9.2.1 Algemeen

De beensteunen kunnen afzonderlijk aan de behoeften van de gebruiker worden aangepast. De hoek van de voetsteunen t.o.v. de zitting en de lengte ervan kunnen worden ingesteld. Zo kunnen de voetsteunen op de hoekinstelling van de zitting worden afgestemd en aan de behoeften van de gebruiker worden aangepast. De hoek- en lengte-instelling van de beensteunen is voorzien van een snelsluiting.



9.2.2 Hoek instellen



ATTENTIE: Gevaar voor verwondingen door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens het rijden moet absoluut op voldoende afstand tussen de beensteunen en de zwenkwielen c.q. de grond worden gelet!*
-

- Snelsluiting (1) van de hoekinstelling door het opklappen van de hendel losmaken.
- Gewenste hoek instellen (2).
- Hendel neerklappen en de snelsluiting (1) door vastdraaien borgen.



9.2.3 Lengte instellen

- Bevestigingsbout van de lengteverstelling losdraaien.
- Gewenste lengte instellen.
- Bevestigingsbout weer vastdraaien.



9.2.4 Hoek van de voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel; SW 5 mm
-

- Beide bevestigingsbouten van de voetplaat met een inbussleutel van 5 mm losdraaien.
- Gewenste hoek instellen.
- Beide bevestigingsbouten weer vastdraaien.



9.2.5 Voetsteunen verwijderen



Voetsteunen door het indrukken van de knop ontgrendelen.



Voetsteunen ca 90° naar buiten zwenken.



Voetsteunen naar boven toe uit de bevestiging trekken.

9.3 Handmatig in hoogte verstelbare beensteunen 80° - 0° met ergonomische lengteaanpassing

9.3.1 Algemeen

De handmatig instelbare beensteun beschikt over een snelle mechanische verstelling van de beensteunhoek. De instelling van de beensteunlengte en de hoek van de voetplaat wordt met het desbetreffende gereedschap uitgevoerd. Wij raden u aan om deze instelling door een geschoolde Invacare®-leverancier te laten uitvoeren.



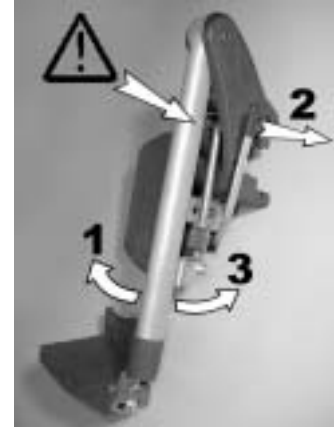
9.3.2 Hoek instellen



ATTENTIE: Gevaar voor verwondingen!

- *Niet in het draaibereik van de beensteunen grijpen!*
-

- Optillen: Beensteunen optillen tot de gewenste hoek is bereikt (1).
- Laten zakken: Beensteunen bij het voetgedeelte vasthouden, verstelhendel aan de zijkant aantrekken (2) en de beensteunen langzaam laten zakken (3).



OPMERKING

Als de verstelhendel wordt losgelaten, vergrendelen de beensteunen in de gewenste positie.

9.3.3 Lengte instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel; SW 5 mm
-
- Bevestigingsbout van de lengteverstelling met de inbusleutel losdraaien.
 - Gewenste lengte instellen.
 - Bevestigingsbout weer vastdraaien.



9.3.4 Hoek van de voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel; SW 5 mm
- Beide bevestigingsbouten van de voetplaat met een inbusleutel van 5 mm losdraaien.
- Gewenste hoek instellen.
- Beide bevestigingsbouten weer vastdraaien.



9.3.5 Voetsteunen verwijderen



Voetsteunen door het indrukken van de knop ontgrendelen.



Voetsteunen ca 90° naar buiten zwenken.



Voetsteunen naar boven toe uit de bevestiging trekken.

9.4 Elektrisch in hoogte verstelbare beensteunen 80° - 0° met ergonomische lengteaanpassing

9.4.1 Algemeen

Bij deze beensteunen kan de hoek van de beensteunen elektrische worden ingesteld. De instelling van de beensteunlengte en de hoek van de voetplaat wordt met het desbetreffende gereedschap uitgevoerd. Wij raden u aan om deze instelling door een geschoolde Invacare®-leverancier te laten uitvoeren.



9.4.2 Hoek instellen



ATTENTIE: Gevaar voor verwondingen!

- *Niet in het draaibereik van de beensteunen grijpen!*
-

- De hoek van de beensteunen wordt via het bedieningskast ingesteld. Zie het hoofdstuk 7.6 op pagina 39.

9.4.3 Lengte instellen



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel; SW 10 mm
-

- Bevestigingsbout van de lengteverstelling met de steeksleutel losdraaien.
- Gewenste lengte instellen.
- Bevestigingsbout weer vastdraaien.



9.4.4 Hoek van de voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel; SW 5 mm

- Beide bevestigingsbouten van de voetplaat met een inbusleutel van 5 mm losdraaien.
- Gewenste hoek instellen.
- Beide bevestigingsbouten weer vastdraaien.



9.4.5 Voetsteunen verwijderen



Voetsteunen door het indrukken van de knop ontgrendelen.



Voetsteunen ca 90° naar buiten zwenken.



Voetsteunen naar boven toe uit de bevestiging trekken.

9.5 In hoek en diepte verstelbare voetplaat

De in hoek en diepte verstelbare voetplaat is zeer veelzijdig en kan individueel op de eisen van de gebruiker worden ingesteld. Deze instelling wordt met bijbehorende gereedschappen uitgevoerd. Wij adviseren u om iedere instelling waarbij gereedschap nodig is, door een geautoriseerde Invacare®-leverancier te laten uitvoeren.

9.5.1 Hoek en diepte instellen



Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm
-
- Bevestigingsbout van de voetplaat (1) met de inbussleutel 5 mm losdraaien.
 - Voetplaat op de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
 - De bevestigingsbout weer vastdraaien.



10 Elektriciteit

10.1 Beveiliging van de voertuigelektronica

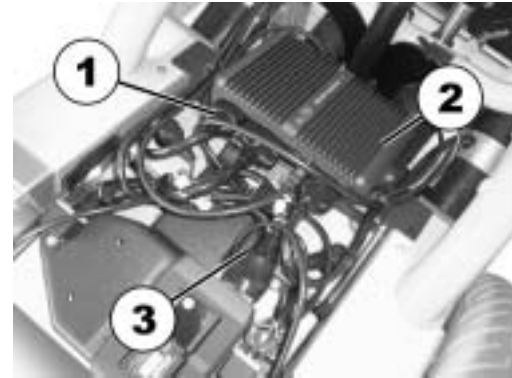
De voertuigelektronica van het voertuig is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting.

Wanneer de aandrijving gedurende langere tijd wordt overbelast (bijv. bij het oprijden van steile hellingen) en met name wanneer de buitentemperatuur daarbij erg hoog is, kan de elektronica oververhit raken. In dit geval wordt het vermogen van het voertuig geleidelijk minder, tot hij uiteindelijk tot stilstand komt. Op de statusaanduiding is een knipperende code zichtbaar. Door voertuigelektronica in en uit te schakelen, kan de storingsmelding op de elektronica worden gewist en de elektronica weer worden ingeschakeld. Het duurt echter circa vijf minuten voordat de elektronica zo ver is afgekoeld, dat de aandrijving zijn volledige vermogen weer heeft.

Wanneer de aandrijving wordt geblokkeerd doordat niet over een hindernis, zoals een hoge stoeprand of iets vergelijkbaars kan worden gereden, en de bestuurder bij zijn poging om over deze hindernis te rijden de aandrijving langer dan 20 seconden tegen deze weerstand laat werken, schakelt de elektronica de aandrijving uit om een beschadiging te voorkomen. Op de statusaanduiding is een knipperende code zichtbaar. Door het in- en uitschakelen kan de storingsmelding worden gewist en de elektronica weer worden ingeschakeld.

10.1.1 Hoofdzekering

De gehele elektrische installatie van de rolstoel wordt door de hoofdzekering tegen overbelasting beveiligd. De hoofdzekering bevindt zich op de apparaathouder. Om bij de hoofdzekering te komen, moet eerst de accu worden verwijderd. De hoofdzekering ligt onder de 21-polige stekker op CLAM (1).



10.2 Accu's

10.2.1 Informatie over accu's

Het elektrische voertuig wordt gevoed door twee 12 V gelaccu's. De accu's zijn onderhoudsvrij en hoeven alleen regelmatig te worden opgeladen.

Nieuwe accu's moeten voor het eerste gebruik altijd eenmaal volledig worden opgeladen. Nieuwe accu's hebben niet eerder hun volledige capaciteit dan nadat ze ca. 10 - 20 laadcycli hebben doorlopen. Hoe vaak de accu's moeten worden opgeladen, is afhankelijk van veel factoren zoals omgevingstemperatuur, kwaliteit van het wegdek, bandenspanning, gewicht van de bestuurder, rijstijl en het gebruik van de accu's voor verlichting, enz.



OPMERKINGEN:

Gelaccu's vallen niet onder gevaarlijke stoffen. Deze classificatie heeft betrekking op de *Verordening voor het transport van gevaarlijke stoffen over de openbare weg GGVS*, de *Verordening voor het transport van gevaarlijke stoffen per spoor* en de *Verordening voor het transport van gevaarlijke stoffen per luchtvracht IATA/DGR*. Gelaccu's mogen onbeperkt getransporteerd worden, zowel over de openbare weg, per spoor of per luchtvracht. De afzonderlijke transportondernemingen hebben echter eigen richtlijnen opgesteld, waardoor het transport beperkt of zelfs verboden zou kunnen zijn. In uitzonderingsgevallen a.u.b. informatie bij de betreffende transportonderneming inwinnen.

Let op de statusaanduiding op de bedieningskast! Laad de accu's in ieder geval op wanneer de statusaanduiding aangeeft dat ze bijna leeg zijn. Wij adviseren de accu's ook na iedere langere rit of iedere nacht ('s nachts) te laten opladen. Afhankelijk van hoe leeg de accu's zijn, kan het tot 12 uren duren voordat de accu's weer volledig zijn opgeladen.

Bescherm uw lader tegen warmtebronnen zoals verwarmingselementen en direct zonlicht. Wanneer de lader oververhit raakt, wordt de laadstroom verminderd en duurt het opladen langer.

Om beschadiging van de accu's te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat de accu's nooit helemaal ontladen worden. Rijd niet met sterk ontladen accu's, wanneer dit niet absoluut noodzakelijk is, aangezien dat de accu's zwaar belast en de levensduur aanzienlijk verkort.

Wanneer uw voertuig gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, moeten de accu's ten minste eenmaal per maand worden geladen, om ervoor te zorgen dat ze vol zijn. Naar keuze kan het voertuig op de lader aangesloten blijven. De accu's kunnen met de voorgeschreven lader niet te vol worden geladen.

Voor het opladen van de accu's dient gebruikt gemaakt te worden van een oplader welke goedgekeurd is op isolatieklasse 2. Dit houdt in dat de oplader geschikt is voor onbewaakt bedrijf. De opladers welke Invacare bij de elektrische rolstoel levert (optioneel) voldoen aan deze eis.

10.2.2 Accu's opladen

- Neem absoluut de bedieningshandleiding van de lader, voor zo ver deze werd bijgeleverd, en de voorschriften aan de voor- en achterzijde van de lader in acht!



ATTENTIE:

Gevaar voor explosies en gevaar voor onherstelbare schade aan de accu's wanneer een onjuiste lader wordt gebruikt!

- *Gebruik alleen de bij uw voertuig geleverde lader c.q. een door Invacare® geadviseerde lader!*

Gevaar voor verwondingen door een schok en gevaar voor onherstelbare schade aan de lader wanneer deze nat wordt!

- *De lader tegen vocht beschermen!*

Gevaar voor verwondingen door kortsluiting of een schok wanneer de lader beschadigd is!

- *De lader niet gebruiken wanneer hij op de vloer is gevallen of beschadigd is!*

Gevaar voor brand en verwondingen door een schok wanneer een beschadigd verlengsnoer wordt gebruikt!

- *Gebruik alleen een verlengsnoer wanneer dit absoluut nodig is! Controleer bij een eventueel gebruik of het verlengsnoer in perfecte staat verkeert!*
-

Accu's opladen

- Schakel de elektrische rolstoel m.b.v. het bedieningskast uit.
- Sluit het oplaadapparaat op het bedieningskast aan. De laadbus bevindt zich aan de onderzijde van het bedieningskast.
- Sluit het oplaadapparaat op de stroom aan en schakel het eventueel in.
- Na het opladen het oplaadapparaat eerst van de stroom loskoppelen, vervolgens de stekker uit het bedieningskast trekken.

Oplaadbus van het bedieningskast



10.2.3 Accu's monteren en demonteren



ATTENTIE:

Gevaar voor verwonding wanneer de accu's bij montage- en onderhoudswerkzaamheden ondeskundig worden behandeld!

- *De accu's mogen uitsluitend door erkend, deskundig personeel gedemonteerd en gemonteerd worden!*
- *Let op de waarschuwingen op de accu's!*
- *Let op het grote gewicht van de accu's!*
- *Gebruik alleen de in de technische gegevens genoemde accu-uitvoeringen!*

Gevaar voor brand en brandwonden wanneer de polen van de accu worden overbrugd!

- *Overbrug de accupolen NIET met gereedschap!*
-



ATTENTIE:

Etswonden door vrijkomende zuren bij beschadigde accu's!

- *Trek kleding die met het zuur in aanraking is gekomen, onmiddellijk uit!*

Na contact met de huid:

- *Bij contact met de huid, onmiddellijk met veel water spoelen!*

Na contact met de ogen:

- *Onmiddellijk gedurende meerdere minuten onder stromend water spoelen; een arts raadplegen!*
-

10.2.3.1 Oude accu's verwijderen



Voorwaarden:

- Kruiskopschroevendraaier
 - Schroefsleutel 11 mm
-

- Accuafdekking verwijderen.



- Kunststofclips (1) verwijderen en de apparaathouder er naar achteren en boven toe uit halen.



- Accupoolkappen omhoogtrekken en terugschuiven om bij de accupolen te komen.
- Accupoolklemmen (2) met de steeksleutel losmaken.
- Apparaathouders omhoog klappen (eventueel ook verbindingstekker losmaken).
- Accu's verwijderen



10.2.3.2 Correct omgaan met beschadigde accu's



ATTENTIE:

Etswonden door vrijkomende zuren bij beschadigde accu's!

- *Trek kleding die met het zuur in aanraking is gekomen, onmiddellijk uit!*

Na contact met de huid:

- *Bij contact met de huid, onmiddellijk met veel water spoelen!*

Na contact met de ogen:

- *Onmiddellijk gedurende meerdere minuten onder stromend water spoelen; een arts raadplegen!*
-



GEREEDSCHAP:

- Veiligheidsbril
 - Zuurbestendige handschoenen
 - Zuurbestendig transportreservoir
-

- Draag bij de omgang met beschadigde accu's geschikte beschermende kleding.
- Deponeer beschadigde accu's na de demontage onmiddellijk in een geschikt zuurbestendig reservoir.
- Transporteer beschadigde accu's uitsluitend in geschikte, zuurbestendige reservoirs.
- Reinig alle voorwerpen die met het zuur in contact zijn gekomen met veel water.

Versleten of beschadigde accu's op de juiste wijze afvoeren

Versleten en beschadigde accu's worden door uw reinigingsdienst opgehaald.

11 Verzorging en onderhoud



OPMERKING:

Laat uw voertuig eenmaal per jaar door een erkende Invacare®-speciaalzaak controleren zodat u uw voertuig altijd veilig kunt gebruiken.

Reiniging van het voertuig

Let bij het reinigen van het voertuig op de volgende punten:

- Gebruik uitsluitend een vochtige doek en een mild reinigingsmiddel.
- Gebruik voor het reinigen geen schuurmiddelen.
- Zorg dat de elektronica-onderdelen niet direct met water in contact komen.
- Gebruik geen hogedrukreiniger.

Onderhoudswerkzaamheden	Bij levering	Wekelijks	Maandelijks
Zit- en rugkussen:			
- Op correcte toestand controleren.			✓
Zijgedeelte en armsteun:			
- Zijn alle bevestigingselementen aangebracht?	✓	✓	
- Kunnen de armleuningen/zijgedeelten zonder overmatige krachtinspanning gedemonteerd en gemonteerd worden?		✓	
- Zijn de armleuningen stevig in de juiste stand bevestigd?		✓	
Beensteunen:			
- Klikken de beensteunen probleemloos vast?			✓
- Functioneren de verstelmogelijkheden naar behoren?			✓
Banden:			
- Controleren op voorgeschreven bandenspanning (2,5 bar).	✓	✓	
Voorvorken/voorwielen:			
- De voorwielen moeten vrij kunnen draaien.		✓	
- Controleren of het vorklager stevig vastzit.			✓
Achterwielen:			
- Controleren of de wielen stevig aan de aandrijfjas zijn bevestigd.			✓
- De achterwielen mogen niet aanlopen.			✓

Onderhoudswerkzaamheden	Bij levering	Wekelijks	Maandelijks
Elektronica/elektriciteit:			
- Controleren of alle stekkerverbindingen correct zijn en stevig vastzitten.			✓
- Zijn de accu's vol genoeg voor het dagelijkse gebruik?	Voor iedere rit		
- Zitten alle bevestigingen en schroeven stevig vast?			✓
- Werken alle gloeilampen van de verlichting (indien aanwezig)?	Voor iedere rit		
Reiniging:			
- Alle onderdelen voorzichtig reinigen.	Indien nodig		

Uw rolstoel dient jaarlijks door uw leverancier gecontroleerd en goed onderhouden te worden. Aan de hand van regelmatig onderhoud kunnen beschadigde of versleten onderdelen tijdig worden vervangen, waardoor uw rolstoel altijd correct blijft functioneren. Een complete checklist van de uit te voeren controles en onderhoudswerkzaamheden is in het werkplaatshandboek opgenomen. Dit handboek is verkrijgbaar bij Invacare®.

12 Reparatievoorschriften

Onderstaand worden reparatiewerkzaamheden beschreven, die door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd. Voor de specificaties van de reserveonderdelen verwijzen wij u naar hoofdstuk "Technische gegevens" op pagina 105, of de servicehandleiding die verkrijgbaar is bij Invacare®. Indien u ondersteuning nodig heeft, verzoeken wij u contact met uw Invacare®-leverancier op te nemen.

12.1 Band repareren



ATTENTIE: Gevaar voor letsel wanneer het voertuig tijdens reparaties vanzelf in beweging komt!

- *Schakel de voedingsspanning uit (AAN/UIT-toets)!*
 - *De aandrijving koppelen!*
 - *Borg het voertuig voor het opkrikken door de wielen met wiggen te blokkeren!*
-

12.1.1 Bandenpech repareren voor (pneumatische banden 3.00-6")

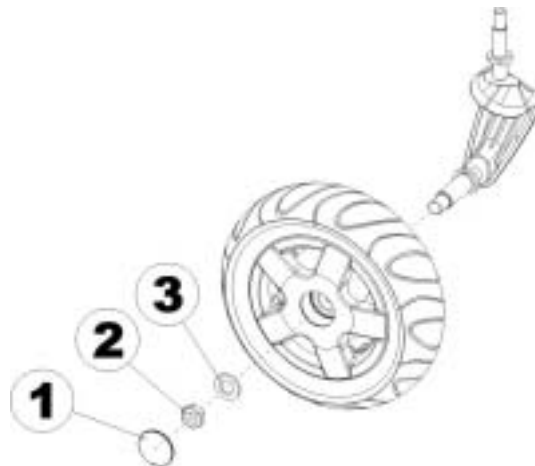


Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm
 - Steeksleutel 24 mm
 - Reparatiekit voor band met binnenband **of** een nieuwe binnenband.
 - Talkpoeder
-

Wiel demonteren

- Voertuig opkrikken (houtblok onder het onderstel leggen).
- Kunststof kapje (1) verwijderen.
- Moer (2) met de steeksleutel 24 mm losdraaien en verwijderen.
- Onderlegplaatje (3) verwijderen.
- Wiel met de steeksleutel verwijderen.

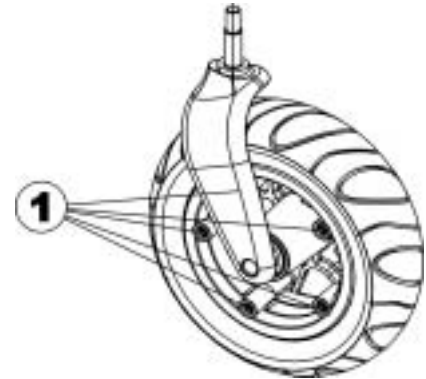


OPMERKING

De montage gebeurt in omgekeerde volgorde. Let erop dat het wiel op dezelfde zijde en in dezelfde draairichting weer wordt gemonteerd zoals het is gedemonteerd.

Bandenpech repareren

- Ventielpopje afschroeven.
- Band door het indrukken van de verende stift in het ventiel ontluften.
- 5 inbussleutels (1) eruit draaien
- Mantel met binnenband van de velghelften nemen.
- Binnenband repareren en plaatsen c.q. een nieuwe binnenband plaatsen.



OPMERKING

Wanneer de oude binnenband gerepareerd en weer aangebracht moet worden en deze bij de reparatie nat geworden is, dan kan de inbouw worden vergemakkelijkt door het aanbrengen van wat talkpoeder.

- Velghelften van buiten in de mantel aanbrengen.
- Band iets oppompen.
- Inbussleutel weer gebruiken en velg stevig vastdraaien.
- Controleren of de mantel goed vastzit.
- Band op de voorgeschreven luchtdruk oppompen.
- Nogmaals controleren of de mantel goed vastzit.
- Ventiëldopje afschroeven.
- Wiel monteren.

12.1.2 Een lekke band repareren achter (Storm³ met GB-motoren/pneumatische banden type 3.00-8")



EXPLOSIEGEVAAR!

Het wiel explodeert wanneer u de lucht er voor de demontage niet uit laat lopen!

- *Voor de demontage absoluut de lucht uit de band laten lopen (pen in het midden van het ventiel indrukken)!*
-



Gevaar voor verwondingen! Wanneer het wiel bij de montage niet goed bevestigd is, kan het tijdens het rijden losraken!

- *Bij de montage van de aandrijfwielen de inbusbouten met 30 Nm vastdraaien!*
-

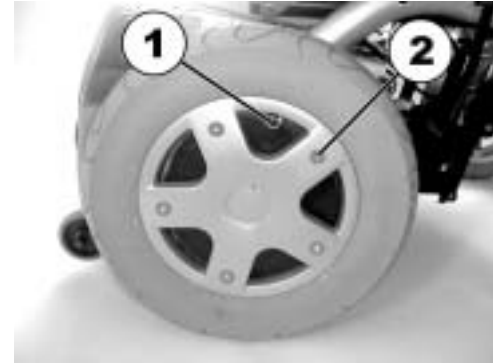


Benodigheden:

- Inbussleutel 6 mm.
 - Momentsleutel
 - Reparatiekit voor band met binnenband **of** een nieuwe binnenband.
 - Talkpoeder
 - Borgmiddel voor het vastzetten van bouten (bijv. Loctite 243)
-

Demontage

- Rolstoel opkrikken (houten blok onder het frame plaatsen).
- Ventiëldop losschroeven.
- Band door indrukken van de veerpen in het ventiel (1) ontluchten.
- 5 cilinderkopbouten (2) eruit draaien.
- Velghelften verwijderen.
- Binnenband uit het loopvlak halen.



AANWIJZING

Wanneer de oude binnenband wordt gerepareerd en weer wordt aangebracht en bij de reparatie nat is geworden, kan het gemakkelijk zijn wat talkpoeder op de binnenband aan te brengen.



AANWIJZING

Let erop dat het wiel weer op dezelfde zijde en in dezelfde draairichting wordt geplaatst zoals hij werd gedemonteerd.

- Binnenband repareren en weer plaatsen c.q. vervangen.
- Binnenband weer in de buitenband zetten.
- Velghelften weer aanbrengen.
- Cilinderkopbouten plaatsen en iets aandraaien.
- Slang met wat lucht vullen.
- Velg goed vastzetten.
- Controleren of het loopvlak goed vastzit.
- Band tot de voorgeschreven luchtdruk oppompen (zie "Technische gegevens" op Fout **105**)
- Nogmaals controleren of het loopvlak goed vastzit.
- Ventiieldop erop schroeven.

12.1.3 Bandenpech repareren achter (pneumatische banden type 3.00-8")



Gevaar voor verwondingen! Als het wiel bij de montage niet goed is bevestigd, kan het tijdens het rijden losraken!

- *Bij de montage van de aandrijfwielen de inbusbouten met 30 Nm vastdraaien!*
 - *De bouten met een speciaal borgmiddel voor bouten (bijv. Loctite 243) borgen!*
-



Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm.
 - Momentsleutel
 - Reparatiekit voor een band met binnenband **of** een nieuwe binnenband.
 - Talkpoeder
 - Borgmiddel voor bouten (bijv. Loctite 243)
-

Wiel demonteren

- Voertuig opkrikken (houtblok onder het onderstel leggen).
- 4 schroeven met verzonken kop (1) eruit draaien.
- Wiel van de wielnaaf nemen.



OPMERKING

De inbouw gebeurt in omgekeerde volgorde. Let erop dat het wiel er op dezelfde zijde en in dezelfde draairichting weer wordt ingezet, zoals het is gedemonteerd.

Bandenpech repareren

- Ventiëldopje afschroeven.
- Banden door het indrukken van de verende stift in het ventiel ontluichten.
- 5 cilinderkopschroeven (achterzijde van het wiel, 2) eruit draaien.
- Velghelften uit de mantel nemen.
- Binnenband uit de mantel nemen.
- Binnenband repareren en plaatsen c.q. een nieuwe binnenband plaatsen.



OPMERKING

Wanneer de oude binnenband gerepareerd en weer aangebracht moet worden en deze bij de reparatie nat geworden is, dan kan de inbouw worden vergemakkelijkt door het aanbrengen van wat talkpoeder.

- Velghelften van buiten in de mantel weer aanbrengen.
- Binnenband met wat lucht vullen.
- Cilinderkopschroeven weer aanbrengen en velg stevig vastdraaien.
- Controleren of de mantel goed vastzit.
- Band op de voorgeschreven luchtdruk oppompen.
- Nogmaals controleren of de mantel goed vastzit.
- Ventiëldopje er weer opschroeven.
- Wiel monteren.

13 Transport

13.1 De rolstoel transporteren



ATTENTIE: gevaar voor kantelen wanneer de rolstoel met inzittende in een ander voertuig wordt gezet!

- *Wanneer de rolstoel met inzittende over een helling moet worden verplaatst, moet een begeleider achter de rolstoel ervoor zorgen dat de rolstoel niet kan kantelen!*
-
- Rij of duw de elektrische rolstoel over een geschikte voorziening in het transportvoertuig.

13.2 De rolstoel als zitplaats gebruiken

Deze elektrische rolstoel voldoet aan de eisen conform ISO 7176/19-2001 en mag in combinatie met het **UNWIN Gemini G3-verankeringsstelsel** als zitplaats in het voertuig worden gebruikt. De rolstoel is aan een crashtest onderworpen, waarbij hij in de rijrichting van het transporterende voertuig verankerd werd. Andere configuraties zijn niet getest. De dummy werd met een veiligheidsgordel voor bekken en bovenlichaam vastgezet. Beide typen veiligheidsgordel dienen te worden gebruikt, om het risico op verwondingen aan het hoofd c.q. bovenlichaam te minimaliseren. Voordat de rolstoel na een botsing weer mag worden gebruikt, moet hij door een geautoriseerde leverancier worden gecontroleerd. Wijzigingen aan de verankeringspunten van de rolstoel mogen niet zonder toestemming van de fabrikant worden doorgevoerd.



LET OP: Er bestaat gevaar voor verwondingen wanneer de rolstoel bij gebruik als zitplaats niet volgens voorschrift is beveiligd!

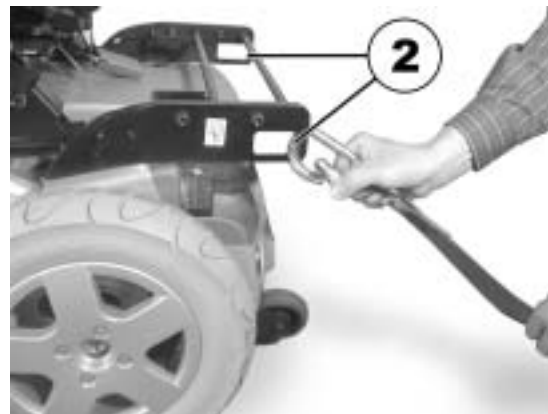
- *De gebruiker dient indien mogelijk op één van de voertuigzittingen over te stappen en de veiligheidsgordel van het voertuig te gebruiken!*
 - *De rolstoel dient indien mogelijk in de rijrichting van het transporterende voertuig te worden verankerd!*
 - *Toegestaan verankeringsstelsel: **UNWIN Gemini G3!***
 - *De rolstoel moet altijd aan de hand van de bedieningshandleiding van de fabrikant van het verankeringsstelsel worden beveiligd!*
 - *Verwijder de op de rolstoel gemonteerde accessoires, bijvoorbeeld een kinbediening of een tafel, en berg deze eventueel op!*
-

13.2.1 Zo wordt de rolstoel voor gebruik als zitplaats in een voertuig vastgezet

De elektrische rolstoel beschikt over vier verankeringspunten, die worden gekenmerkt door het rechts weergegeven symbool. Ze zitten voor onder de beensteunen en achter de bagagedrager.



- Zet de rolstoel voor (1) en achter (2) vast met de gordels van het verankeringsysteem.
- Zet de rolstoel vast door de gordels te spannen overeenkomstig de bedieningshandleiding van de fabrikant van het verankeringsysteem.



13.2.2 Zo wordt de gebruiker in de rolstoel vastgezet



LET OP: Er bestaat gevaar voor verwondingen wanneer de gebruiker niet volgens voorschrift in de rolstoel wordt vastgezet!

- *Een eventueel op de rolstoel aanwezige gordel kan niet dienen als vervanging voor een veiligheidsgordel in een rijdend voertuig! Gebruik altijd een conform ISO 7176/19-2001 gecontroleerde veiligheidsgordel!*
 - *De gebruiker moet de veiligheidsgordels omdoen! Ze mogen niet door onderdelen van de rolstoel, zoals een armleuning of wiel, uit de buurt van het lichaam van de gebruiker worden gehouden!*
 - *Veiligheidsgordels dienen zo strak mogelijk te worden vastgezet, zonder dat de gebruiker zich hier onbehaaglijk bij voelt!*
 - *Veiligheidsgordels mogen niet gedraaid worden omgedaan!*
-



De veiligheidsgordel mag niet door onderdelen van de rolstoel, zoals een armlenning of wielen, uit de buurt van het lichaam van de gebruiker worden gehouden.



De bekkengordel dient ongehinderd en niet te los tussen het bekken en het dijbeen van de gebruiker te zitten. De hoek van de bekkengordel moet tussen de 30° en 75° liggen.

13.3 De rolstoel voor het transport zonder inzittende vastzetten



ATTENTIE: gevaar voor verwondingen!

- *Wanneer uw elektrische rolstoel niet over een van de onderstaand beschreven verankeringsmogelijkheden c.q. een vergelijkbaar verankeringssysteem beschikt, is het niet aan te bevelen de rolstoel in een ander voertuig te transporteren.*
-
- Controleer voor het transport of de aandrijving gekoppeld is en of de rijelektronica uitgeschakeld is.

14 Technische gegevens

Elektrisch systeem	Storm ³ met standaard motoren	Storm ³ met GB-motoren
Motoren	• 220/350 W	• 500 W
Accu's	• 2 x 12 V/70 Ah	• 2 x 12V/70 Ah
Hoofdzekering	• 50 A	• 80 A

Laadapparaat	
Uitgangsstroom	8 A ± 8%
Uitgangsspanning	24 V nominaal (12 cellen)
Ingangsspanning	200–250 V nominaal
Bedrijfstemperatuur (omgeving)	-5° ... +40°C
Opslagtemperatuur	-20° ... +50°C

Banden	
Bandenspanning	• 2,8 bar

Rij-eigenschappen	Storm ³ met standaard motoren	Storm ³ met GB-motoren
Snelheid	• 6/10/12 km/h	• 6/10/12 km/h
Max. hellingspercentage	• 20%	• 20%
Max. overwinbare hindernishoogte (met stoeprandhendel)	• 10 cm	• 10 cm
Max. overwinbare hindernishoogte (zonder stoeprandhendel)	• 6 cm	• 6 cm
Draaicirkel	• 83 cm	• 83 cm

Rij-eigenschappen	Storm ³ met standaard motoren	Storm ³ met GB-motoren
Reikwijdte conform ISO 7176 ***	<ul style="list-style-type: none"> ca. 45 km met 220 W-motoren ca. 37 km met 350 W-motoren 	<ul style="list-style-type: none"> ca. 57 km

Afmetingen	Standaard	Contour	Recaro	Flex
Totale hoogte:	• 97 cm	• 108 cm	• 127 cm	• 101
Totale breedte	• 63 cm	• 63 cm	• 63 cm	• 63 cm
Totale lengte (incl. standaardvoetsteunen)	• 110 cm	• 110 cm	• 110 cm	• 110 cm
Totale lengte (zonder beensteunen, zonder stoeprandhendel)	• 88 cm	• 88 cm	• 88 cm	• 88 cm
Totale lengte (zonder beensteunen, met stoeprandhendel)	• 99 cm	• 99 cm	• 99 cm	• 99 cm
Hoogte van de zitting ****	• 44 cm	• 44 cm	• 444 cm	• 444 cm
Breedte zitting (verstelbereik van de armleuning in klemmen)	• 43 cm (44 - 48 cm**)	<ul style="list-style-type: none"> • 48 cm (49 - 53 cm**) • 43 cm (44 - 48 cm**) 	• 36 cm (49 - 53 cm**)	<ul style="list-style-type: none"> • 38 cm (39) • 43 (44 - 48 cm**) • 48 (49 - 53 cm**)
Diepte zitting:	• 41 / 46 / 51cm	• 41 / 46 / 51cm	• 46 -51 cm	• 41 / 46 / 51cm
Hoogte rugleuning ****	• 48 / 54 cm	• 64 cm	• 77 - 83 cm	• 55 cm
Dikte zitkussen	• 5 cm	• 7 cm	-	• 7 cm

Afmetingen	Standaard	Contour	Recaro	Flex
Hoek rugleuning	<ul style="list-style-type: none"> -10°, 0°, +7.5°, +15°, +22.5°, +30° 	<ul style="list-style-type: none"> -10°...+45° (elektr.) 	<ul style="list-style-type: none"> 0°...+45° 	<ul style="list-style-type: none"> -10°...+45°
Hoogte armleuning	<ul style="list-style-type: none"> 25-35 / 29-39 cm 	<ul style="list-style-type: none"> 25-35 / 29-39 cm 	<ul style="list-style-type: none"> 25-35 / 29-39 cm 	<ul style="list-style-type: none"> 25-35 / 29-39 cm
Lengte voetsteunen	<ul style="list-style-type: none"> 29 - 47 cm 	<ul style="list-style-type: none"> 29 - 47 cm 	<ul style="list-style-type: none"> 29 - 47 cm 	<ul style="list-style-type: none"> 29 - 47 cm
Zithoek, elektrische verstelling	<ul style="list-style-type: none"> 0° - 25° 	<ul style="list-style-type: none"> 0° - 25° 	<ul style="list-style-type: none"> 0° - 25° 	<ul style="list-style-type: none"> 0° - 25°
Zithoek, handmatige verstelling	<ul style="list-style-type: none"> 0° - 25° 	<ul style="list-style-type: none"> 0° - 25° 	<ul style="list-style-type: none"> 0° - 25° 	<ul style="list-style-type: none"> 0° - 25°

Gewicht	Standaardzitting zonder schakelaars	Met elektrische schakelaars	Met ieder ander zitsysteem, behalve Standaard
Leeggewicht	<ul style="list-style-type: none"> 130 kg 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none">

Belasting	Standaard	Contour	Recaro	Flex
Max. belasting (met hoog/laag verstelling, met veer)	• 150 kg	• 150 kg	• 150 kg	• 150 kg
Max. belasting (met hoog/laag verstelling, zonder veer)	• 120 kg	• 120 kg	• 120 kg	• 120 kg
Max. belasting (zonder hoog/laag verstelling)	• 200 kg	• 200 kg	• 200 kg	• 200 kg

* Ongeveer.

** Breedte instelbaar via de zijdeelverstelling.

***O pmerking: De reikwijdte van een elektrische rolstoel hangt sterk af van externe factoren zoals de laadtoestand van de accu's, omgevingstemperatuur, topografie ter plaatse, gesteldheid van het straatoppervlak, bandenspanning, gewicht van de gebruiker, manier van rijden en het verbruik van de accu's voor verlichting, servo's enz.

**** Zonder zitkussen gemeten

15 Uitgevoerde inspecties

Met een stempel en handtekening wordt bevestigd dat alle in het inspectieschema van de onderhouds- en reparatiehandleiding genoemde werkzaamheden deskundig zijn uitgevoerd. De lijst met uit te voeren inspectiewerkzaamheden bevindt zich in de servicehandleiding, verkrijgbaar bij Invacare®.

<u>Overdrachtsinspectie</u>	<u>1^e jaarlijkse inspectie</u>
Stempel van de dealer / datum / handtekening	Stempel van de dealer / datum / handtekening
<u>2^e jaarlijkse inspectie</u>	<u>3^e jaarlijkse inspectie</u>
Stempel van de dealer / datum / handtekening	Stempel van de dealer / datum / handtekening
<u>4^e jaarlijkse inspectie</u>	<u>5^e jaarlijkse inspectie</u>
Stempel van de dealer / datum / handtekening	Stempel van de dealer / datum / handtekening

Bestelnummer van deze handleiding: 1421745.DOC
STAND: 07.2003
Nederlands