

Invacare® FDX®

da El-køretøj
Brugsanvisning



Denne manual SKAL overdrages til slutbrugeren.
Denne manual SKAL læses FØR brug af dette produkt og gemmes til fremtidig brug.



Yes, you can.®

© 2019 Invacare Corporation

Alle rettigheder forbeholdes. Hel eller delvis gengivelse, kopiering eller ændring er forbudt uden forudgående skriftlig tilladelse fra Invacare. Varemærker er markeret med ™ og ®. Alle varemærker ejes af eller er givet i licens til Invacare Corporation eller denne virksomheds afdelinger, medmindre andet fremgår.

Indholdsfortegnelse

1 Generelt	7
1.1 Indledning	7
1.2 Symboler i denne manual	7
1.3 Tiltænkt anvendelse	8
1.4 Indikationer	8
1.5 Typeklassificering	8
1.6 Forskrifter	8
1.7 Anvendelighed	8
1.8 Garantioplysninger	9
1.9 Levetid	9
1.10 Ansvarsbegrænsning	9
2 Sikkerhed	10
2.1 Generelle sikkerhedsbemærkninger	10
2.2 Sikkerhedsoplysninger om pleje og vedligeholdelse	13
2.3 Oplysninger om sikkerhed i forbindelse med elektromagnetisk interferens	13
2.4 Sikkerhedsoplysninger om køre- og frihjulsindstilling	15
2.5 Sikkerhedsoplysninger om ændringer og modificeringer af el-køretøjet	16
2.6 Sikkerhedsoplysninger om kørestole med sædehejs	18
2.7 Mærkater på produktet	19
3 Komponenter	22
3.1 Kørestolens hovedkomponenter	22
3.2 Styrebokse	22
3.3 Sædehejset	22
4 Tilbehør	24
4.1 Støttebælter	24
4.1.1 Støttebæltetyper	24
4.1.2 Korrekt justering af støttebæltet	25
4.2 Anvendelse af stokkeholderen	25
4.3 Brug af KLiCKfix-adapteren	25

5 Udpakning	27
5.1 Generelle oplysninger om opsætning	27
5.2 Justeringsmulighed for styreboks	28
5.2.1 Indstilling af styreboksen til brugerens armlængde	29
5.2.2 Indstilling af højden på styreboksen (kun for drejelige styreboksbeslag)	29
5.2.3 Indstilling af styreboksforskydning	29
5.2.4 Sving styreboksen ud til siden	30
5.3 Standardarmlænenes tilpasningsmuligheder	30
5.3.1 Ændring af armlænets position	30
5.3.2 Indstilling af armlænets højde	30
5.3.3 Justering af armlænets bredde	31
5.4 De flytbare armlæns tilpasningsmuligheder	31
5.4.1 Indstilling af højden på de flytbare armlæn	31
5.4.2 Indstilling af armpudevinklen på parallelle armstøtter	32
5.4.3 Indstilling af de flytbare armlæns bredde	32
5.4.4 Indstilling af det flytbare armlæns bevægelighed	33
5.4.5 Indstilling af det flytbare armlæns armlæns spude	33
5.5 Justering af manuel hagestyring	34
5.5.1 Indstilling af ASL mini-joysticket	34
5.5.2 Indstilling af Egg-Kontakten	35
5.5.3 Indstilling af drejemekanisme	36
5.6 Justering af eldrevet hagestyring	36
5.6.1 Indstilling af ASL Mini-joysticket	37
5.6.2 Indstilling af joystick og afbrydere på forbindelsesled	37
5.6.3 Indstilling af højden af forbindelsesafbryderen	39
5.7 Indstillingsmuligheder for Modulite sædeenhed	39
5.7.1 Indstilling af armlænshøjden	39
5.7.2 Indstilling af armlænets bredde	40
5.7.3 Indstilling af armlænets dybde	40
5.7.4 Indstilling af sædebredden	41
5.7.5 Indstilling af sædedybden	41
5.8 Indstilling af sædetilt	42
5.8.1 Manuelt	42

5.9	Indstilling af ryglænet	43	5.16	Centermonterede benstøtter – manuelt indstillelige	58
5.9.1	Justering af ryglænet (standardsæde) – manuelt med saksestiften.	43	5.16.1	Afmontering af benstøtten	58
5.9.2	Indstilling af ryglænets vinkel ved Easy-Adapt-sædesystem	43	5.16.2	Indstilling af benstøttens vinkel.	58
5.9.3	Indstilling af ryglænets højde	43	5.16.3	Indstilling af benstøttens længde	58
5.9.4	Indstilling af ryglænets bredde	44	5.16.4	Indstilling af fodpladens vinkel	59
5.9.5	Indstilling af ryglænsvinklen	45	5.16.5	Indstilling af lægpladens vinkel og højde.	59
5.9.6	Indstilling af den justerbare rygpulstring	46	5.17	LNx benstøtte	59
5.10	Indstilling af Rea hovedstøtten.	47	5.17.1	Indstilling af benstøttens længde	59
5.10.1	Juster indstillingen af Rea hovedstøtte eller nakkestøtte	48	5.17.2	Indstilling af fodpladens vinkel	60
5.10.2	Indstilling af højden på Rea hovedstøtte eller nakkestøtte	48	5.17.3	Indstilling af lægpudens højde og bredde	61
5.10.3	Indstilling af kindstøtter	48	5.18	Vari-F–fodstøtte.	61
5.11	Indstilling af Elan-hovedstøtte	49	5.18.1	Svinge fodstøtten/benstøtten udad og/eller tage den af	61
5.11.1	Indstilling af Elan-hovedstøttebeslag	49	5.18.2	Indstilling af vinkel	62
5.12	Indstilling af indlæggene (Easy-Adapt-sædesystem)	51	5.18.3	Indstilling af fodstøttens endestop	62
5.12.1	Indstilling af bredden	51	5.18.4	Indstilling af fodstøttens længde	64
5.12.2	Indstilling af højden	51	5.19	Vari-A–benstøtte	64
5.12.3	Indstilling af dybde.	52	5.19.1	Svinge fodstøtten/benstøtten udad og/eller tage den af	64
5.13	Indstilling/afmontering af bordet	52	5.19.2	Indstilling af vinkel	64
5.13.1	Indstilling af bordet sideværts.	53	5.19.3	Indstilling af benstøttens endestop	65
5.13.2	Indstilling af dybden på bordet/afmontering af bordet	53	5.19.4	Indstilling af benstøttens længde	67
5.13.3	Drejning af bordet til siden.	53	5.19.5	Indstilling af lægpladens dybde.	68
5.14	Sædebærer	53	5.19.6	Indstilling af lægpladens højde	68
5.14.1	Indstilling af sædebredde	53	5.19.7	Frigøre lægpladen og svinge den bagud ved udstigning	69
5.14.2	Indstilling af sædedybde.	54	5.19.8	Indstilling af den vinkelindstillelige fodplade	69
5.14.3	Indstilling af sædedybde uden udskiftning af sædebærerplader	55	5.19.9	Indstilling af den vinkel- og dybdeindstillelige fodplade.	70
5.14.4	Indstilling af sædedybden med udskiftning af sædebærerplader	56	5.20	ADM–benstøtte	70
5.15	Ryglænsenhed med ergonomisk længdeudligning (Easy-Adapt)	57	5.20.1	Svinge benstøtten udad og/eller tage den af.	70
5.15.1	Indstilling af bredde	57	5.20.2	Indstilling af vinkel	70
			5.20.3	Indstilling af benstøttens længde	71
			5.20.4	Indstilling af lægpladens dybde.	71
			5.20.5	Indstilling af lægpladens højde	72

5.20.6	Frigøre lægpladen og svinge den bagud ved udstigning	72	7 Styresystem	84
5.20.7	Indstilling af den vinkelindstillelige fodplade	73	7.1 Kontrolbeskyttelsessystem	84
5.20.8	Indstilling af den vinkel- og dybdeindstillelige fodplade.	73	7.2 Batterier	84
5.21	Elektriske løftbare benstøtter (ADE-benstøtter).	73	7.2.1 Generelle oplysninger om opladning.	84
5.21.1	Svinge benstøtten udad og/eller tage den af.	73	7.2.2 Generelle anvisninger for opladning	84
5.21.2	Indstilling af vinkel	74	7.2.3 Opladning af batterier	85
5.21.3	Indstilling af benstøttens længde	74	7.2.4 Sådan frakobles el-køretøjet efter opladning	86
5.21.4	Indstilling af lægpladens dybde.	74	7.2.5 Opbevaring og vedligeholdelse	86
5.21.5	Indstilling af lægpladens højde	75	7.2.6 Anvisninger for brug af batterierne.	86
5.21.6	Frigøre lægpladen og svinge den bagud ved udstigning	75	7.2.7 Transport af batterier.	87
5.21.7	Indstilling af den vinkelindstillelige fodplade	76	7.2.8 Generelle anvisninger for håndtering af batterierne	87
5.21.8	Indstilling af den vinkel- og dybdeindstillelige fodplade.	76	7.2.9 Sådan håndteres beskadigede batterier korrekt.	88
5.22	Indstilling af bredden på de sidemonterede benstøtter	76	7.2.10 Anvend de korrekte batterier	88
6 Brug.	78		8 Transport	90
6.1	Før der køres for første gang.	78	8.1 Transport — generelle oplysninger.	90
6.2	Sådan kommer du ind og ud af el-køretøjet.	78	8.2 Flytning af el-køretøj til køretøjet.	90
6.2.1	Afmontering af armlænet for at muliggøre sidelæns forflytning	78	8.3 Brug af el-køretøjet som sæde i en bil	91
6.2.2	Frakobling af styreboks.	78	8.3.1 Sådan fastgøres el-køretøjet i en bil, hvis det skal bruges som et bilsæde	93
6.2.3	Oplysninger om, hvordan du kommer ind og ud af el-køretøjet.	79	8.3.2 Sådan fastgøres brugeren i el-køretøjet.	94
6.3	Om at komme over forhindringer	79	8.4 Transport af el-køretøjet uden bruger	96
6.3.1	Maks. forhindringshøjde.	79	8.4.1 Afmontering af forskærmen	96
6.3.2	Sikkerhedsoplysninger ved forcering af forhindringer	80	8.4.2 Afmontering af bagskærmen	97
6.3.3	Den rigtige måde at forcere forhindringer på	80	8.4.3 Udtagning/ilægning af batterierne	97
6.4	Kørsel op og ned ad skråninger	81	8.5 Dahl Docking System	98
6.5	Parkering og stilstand	82	9 Vedligeholdelse	102
6.6	Anvendelse på offentlige veje	82	9.1 Introduktion til vedligeholdelse	102
6.7	Skubning af el-køretøjet i friløbsindstilling	82	9.2 Rengøring af el-køretøjet	102
6.7.1	Frakobling af motorer (traditionelle motorer)	82	9.3 Sikkerhedseftersyn.	102
			9.3.1 Før hver brug af el-køretøjet	102
			9.3.2 Hver uge	103
			9.3.3 Hver måned.	103
			9.4 Hjul og dæk	104
			9.5 Kortvarig opbevaring	105

9.6	Langvarig opbevaring.....	105
10	Efter brug	106
10.1	Rekonditionering	106
10.2	Bortskaffelse	106
11	Tekniske Data.....	107
11.1	Tekniske specifikationer	107
12	Service.....	114
12.1	Udførte eftersyn	114

1 Generelt

1.1 Indledning

Denne brugsanvisning indeholder vigtige anvisninger om håndtering af produktet. Af sikkerhedsmæssige årsager, bør brugsanvisningen læses grundigt, og sikkerhedsanvisningerne følges.

Bemærk, at der kan være afsnit i dette dokument, der ikke er relevante for dit produkt, eftersom dette dokument gælder for alle tilgængelige modeller (på datoen for trykning). Med mindre andet er angivet, gælder hvert afsnit i dette dokument for alle produktets modeller.

Alle modeller og konfigurationer, der er tilgængelige i dit land, kan findes i de landespecifikke prislister.

Invacare forbeholder sig retten til at ændre produktspecifikationer uden forudgående varsel.

Før denne dokument læses, skal du sikre, at det er den nyeste version. Den nyeste version findes i PDF-format på Invacares hjemmeside.

Hvis du synes, at skriftstørrelsen i det trykte dokument er svær at læse, kan du hente PDF-versionen fra hjemmesiden. PDF-versionen kan derefter skaleres på skærmen til en skriftstørrelse, der passer dig bedre.

Det er muligt at få flere oplysninger om produktet, f.eks. sikkerhedsanvisninger til produktet og tilbagekaldelser af produkter, ved at kontakte din Invacare-forhandler. Adresserne findes i slutningen af dette dokument.

I tilfælde af en alvorlig hændelse i forbindelse med produktet, skal du informere producenten og den relevante myndighed i dit land.

1.2 Symboler i denne manual

I denne manual vises faremeddelelser med symboler. Symbolerne ledsages af et signalord, der angiver, hvor alvorlig risikoen er.



ADVARSEL

Angiver en potentielt farlig situation, som kan resultere i alvorlig kvæstelse eller dødsfald, hvis den ikke undgås.



FORSIGTIG

Angiver en potentielt farlig situation, som kan resultere i en mindre eller lille kvæstelse, hvis den ikke undgås.



VIGTIGT

Angiver en potentielt farlig situation, som kan resultere i beskadigelse af ejendom, hvis den ikke undgås.



Giver nyttige tips, anbefalinger og oplysninger, der sikrer en effektiv, problemfri anvendelse.



Dette produkt overholder EU-direktivet 93/42/EØF om medicinsk udstyr. Lanceringsdatoen for dette produkt fremgår af CE-overensstemmelseserklæringen.



Dette symbol identificerer en liste over forskellige værktøjer, komponenter og punkter, som du skal bruge til at udføre bestemte arbejdsopgaver.

1.3 Tiltænkt anvendelse

Dette el-køretøj er konstrueret til personer, hvis evne til at gå er nedsat, men som med hensyn til synet samt fysisk og mentalt er i stand til at betjene et el-køretøj.

1.4 Indikationer

Brug af dette el-køretøj anbefales ved følgende indikationer:

- Manglende eller stærkt begrænset evne til at gå i forhold til det grundlæggende behov for at kunne bevæge sig rundt inden for sine egne fire vægge.
- Behovet for at kunne forlade sin bolig for at komme ud i frisk luft på en kort spadseretur eller for at nå hen til steder i nærheden af boligen for at ordne daglige ærinder.

Anskaffelse af el-køretøjer til indendørs og udendørs brug anbefales, hvis det på grund af handicapet ikke er muligt at bruge en manuel kørestol, men brugen af en elektrisk drevet kørestol stadig er mulig.

Kontraindikationer

Der findes ingen kendte kontraindikationer.

1.5 Typeklassificering

Dette køretøj er blevet klassificeret som et **el-køretøj i klasse B** (til indendørs og udendørs brug) i overensstemmelse med DS/EN 12184. Det er derfor tilstrækkeligt kompakt og manøvreedygtigt til indendørs brug, men kan også forcere forhindringer udendørs.

1.6 Forskrifter

Køretøjets sikkerhed er blevet testet i henhold til tyske og internationale standarder. Det opfylder kravene i henhold til RoHS 2011/65/EU, REACH 1907/2006/EF og DS/EN 12184, herunder DS/EN 1021-2 og ISO 7176-14. Det er også blevet testet for sin modstandsdygtighed over for vandstænk i henhold til DS/EN 60529, IPX4 og er derfor velegnet til f.eks. typiske europæiske vejrforhold. Med et passende lysanlæg er køretøjet egnet til kørsel på offentlige veje.

1.7 Anvendelighed

Et el-køretøj må kun bruges, når det er i perfekt driftsmæssig stand. I modsat fald kan brugeren bringe sig selv og andre i fare.

Nedenstående liste er ikke udtømmende. Den er kun beregnet til at vise nogle af de situationer, som kan påvirke anvendeligheden af el-køretøjet.

I visse situationer er det nødvendigt at stoppe med at bruge el-køretøjet omgående. I andre situationer kan el-køretøjet bruges til at komme hen til leverandøren.

Stop med at bruge el-køretøjet omgående, hvis dets anvendelighed er begrænset på grund af:

- uberegnelig kørsel

- bremsesvigt

Kontakt en autoriseret Invacare-leverandør omgående, hvis el-køretøjets anvendelighed er begrænset på grund af:

- svigtende eller defekt lyanlæg (hvis dette er monteret)
- at reflekskerne falder af
- slidt kantråd eller utilstrækkeligt dæktryk
- beskadigelse af armlænene (f.eks. hvis armlænets polstring er ødelagt)
- beskadigelse af benstøtterne (f.eks. hvis hælstropperne mangler eller er ødelagte)
- beskadigelse af støttebæltet
- beskadigelse af joysticket (joysticket kan ikke stilles i neutral position)
- kabler, der er beskadigede, bøjede eller klemte eller har løsnet sig fra fikseringen
- at el-køretøjet skrider ud, når der bremses
- at el-køretøjet trækker over til den ene side under kørslen
- at der opstår eller høres usædvanlige lyde

Hvis brugeren har en fornemmelse af, at der er noget galt med el-køretøjet.

1.8 Garantioplysninger

Vi yder en producentgaranti på produktet i overensstemmelse med vores almindelige forretningsbetingelser og vilkår i de respektive lande.

Der kan kun rejses garantikrav gennem den forhandler, som produktet er købt hos.

1.9 Levetid

For dette produkts vedkommende går vi ud fra en produktlevetid på fem år, så længe produktet anvendes i overensstemmelse med dets bestemmelsesmæssige brug, og så længe alle vedligeholdelses- og serviceforskrifter overholdes. Denne levetid kan yderligere forlænges, hvis produktet behandles, serviceres, passes og anvendes omhyggeligt, og der ikke fremkommer tekniske grænser som følge af videreudviklingen inden for videnskab og teknik. Levetiden kan også afkortes betydeligt på grund af ekstrem brug og uforsvarlig anvendelse. Virksomhedens definition af levetiden udgør ingen ekstra garanti.

1.10 Ansvarsbegrænsning

Invacare påtager sig ikke ansvaret for skader, der skyldes:

- Manglende overholdelse af brugsanvisningen
- Forkert anvendelse
- Almindeligt slid
- Forkert samling eller indstilling foretaget af køber eller en tredjepart
- Tekniske ændringer
- Uautoriserede ændringer og/eller brug af uegnede reservedele

2 Sikkerhed

2.1 Generelle sikkerhedsbemærkninger



FARE!

Risiko for død, alvorlige kvæstelser eller skader

Tændte cigaretter, der tabes ned på et betrukket sædesystem, kan forvolde brand, hvilket kan medføre død, alvorlig kvæstelse eller materielskade. El-køretøjets passagerer er særligt udsatte for risici for dødsfald eller alvorlig kvæstelse fra en sådan brand og den deraf følgende røg, fordi de muligvis ikke er i stand til at flytte sig væk fra el-køretøjet.

- Rygning er IKKE TILLADT, mens dette el-køretøj er i brug.



ADVARSEL!

Risiko for beskadigelse, alvorlig kvæstelse eller dødsfald

Mangel på opsyn eller forkert vedligeholdelse kan medføre personskeade, materiel skade eller dødsfald som følge af indtagelse af eller kvælning i dele eller materialer.

- Hold nøje opsyn med børn, kæledyr eller personer med fysiske/mentale handicap.



ADVARSEL!

Risiko for død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse

Forkert anbringelse af ledninger kan medføre fare for fald, sammenfiltring eller kvælning, der kan resultere i dødsfald, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse.

- Sørg for, at alle ledninger er ført og fastgjort korrekt.
- Sørg for, at der ikke er nogen løkker af overskydende ledning, der stikker ud fra kørestolen.



ADVARSEL!

Risiko for personskeade, hvis el-køretøjet bruges på nogen anden måde end til formålet beskrevet i denne manual

- Brug kun el-køretøjet i overensstemmelse med anvisningerne i denne brugsanvisning.
- Vær særligt opmærksom på sikkerhedsoplysningerne.



ADVARSEL!

Risiko for personskeade, hvis el-køretøjet køres, når brugerens evne til at betjene et køretøj er hæmmet af medicin eller alkohol

- El-køretøjet må aldrig køres af personer, der er under påvirkning af medicin eller alkohol. Om nødvendigt skal el-køretøjet betjenes af en ledsager, der er fysisk og mentalt i stand til at betjene køretøjet.

**ADVARSEL!**

Risiko for beskadigelse eller personskade, hvis el-køretøjet utilsigtet sættes i bevægelse

- Sluk el-køretøjet ved indstigning og udstigning samt ved håndtering af tunge og besværlige genstande.
- Når drevet er frakoblet, er bremsen inde i drevet deaktiveret. Det anbefales derfor, at el-køretøjet kun skubbes af en ledsager på flade underlag, aldrig på skråninger. Lad aldrig el-køretøjet stå på en skrånning med motorerne frakoblet. Lås altid motorerne igen straks efter skubning af el-køretøjet (se Skubning af el-køretøjet i friløbstilstand).

**ADVARSEL!**

Risiko for personskade, hvis el-køretøjet slukkes under kørslen, f.eks. ved tryk på Til/Fra-knappen eller ved at en ledning tages ud, da det derved standser med et hårdt ryk

- Hvis det er nødvendigt at bremse i en nødsituation, skal du blot slippe joysticket, så el-køretøjet standser (se mere i brugsanvisningen til styreboksen).

**ADVARSEL!**

Risiko for personskade ved flytning af el-køretøjet til et transportkøretøj, mens brugeren sidder i el-køretøjet

- Det er altid bedre at flytte el-køretøjet til et andet køretøj, uden at brugeren sidder i det.
- Hvis el-køretøjet med brugeren i skal flyttes til en rampe, skal det sikres, at rampen ikke overstiger den klassificerede hældning (se *11 Tekniske Data, side 107*).
- Hvis el-køretøjet skal flyttes ved hjælp af en rampe, som overstiger den klassificerede hældning (se *11 Tekniske Data, side 107*), skal der bruges et hejseværk. Ledsageren kan overvåge og hjælpe med flytningen fra en sikker position.
- Alternativt kan der anvendes en personløfter med platform. Sørg for, at den samlede vægt af el-køretøjet og brugeren ikke overstiger den maksimalt tilladte samlede vægt for personløfteren med platformen eller hejseværket, som anvendes.



ADVARSEL!

Risiko for at falde ud af el-køretøjet

- Lad dig aldrig glide frem i sædet, bøj dig aldrig forover og ned mellem knæene, og læn dig aldrig helt tilbage ud over oversiden af ryglænet f.eks. for at række ud efter en genstand.
- Hvis der er monteret et støttebælte, skal det være korrekt indstillet, og det skal altid bruges ved anvendelse af el-køretøjet.
- Ved flytning til et andet sæde skal el-køretøjet placeres så tæt som muligt ved det nye sæde.



ADVARSEL!

Risiko for alvorlig kvæstelse eller materielskade

- Opbevaring eller brug af el-køretøjet i nærheden af åben ild eller brændbare produkter kan medføre alvorlig kvæstelse eller materielskade.
- Undgå at opbevare eller bruge el-køretøjet i nærheden af åben ild eller brændbare produkter.



FORSIGTIG!

Risiko for personskade, hvis den maksimalt tilladte belastning overskrides

- Den maksimalt tilladte belastning må ikke overskrides (se 11 Tekniske Data, side 107).
- El-køretøjet er kun designet til brug af én person, hvis maksimale vægt ikke overstiger den maksimalt tilladte belastning af køretøjet. Brug aldrig el-køretøjet til transport af mere end én person.



FORSIGTIG!

Risiko for personskade på grund af forkert løft eller tab af tunge komponenter

- Ved vedligeholdelse, servicearbejde eller løft af dele af dit el-køretøj skal der tages højde for vægten af de enkelte komponenter, især batterierne. Sørg for altid at indtage den rigtige løftstilling, og bed om nødvendigt om hjælp.



FORSIGTIG!

Risiko for personskade på grund af bevægelige dele

- Sørg for, at der ikke sker personskade på grund af bevægelige dele på el-køretøjet, som f.eks. hjulene eller et eventuelt monteret sædehejsmodul, især når der er børn i nærheden.



FORSIGTIG!

Risiko for personskade på grund af varme overflader

- El-køretøjet må ikke udsættes for direkte sollys i længere tid ad gangen. Metaldele og overflader som sæde og armlæn kan blive meget varme.

**FORSIGTIG!**

Risiko for brand eller havari på grund af tilslutning af elektrisk udstyr

- Der må ikke tilsluttes elektrisk udstyr til el-køretøjet, som ikke udtrykkeligt er godkendt af Invacare til dette formål. Få alle elektriske installationer foretaget hos den autoriserede Invacare-leverandør.

2.2 Sikkerhedsoplysninger om pleje og vedligeholdelse

**ADVARSEL!**

Risiko for død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse

- Forkert reparation og/eller service af dette el-køretøj udført af brugere/plejere eller ikke-uddannede serviceteknikere kan medføre dødsfald, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse.
- Forsøg IKKE at udføre vedligeholdelsesarbejde, der ikke er beskrevet i denne brugsanvisning. En sådan reparation og/eller service SKAL foretages af en uddannet servicetekniker. Kontakt en leverandør eller en Invacare-servicetekniker.

**FORSIGTIG!**

Ved utilstrækkelig vedligeholdelse er der risiko for ulykker og for, at garantien bliver ugyldig.

- Af sikkerhedsmæssige årsager og for at forebygge ulykker, der er opstået på grund af uopdaget slitage, er det vigtigt, at der foretages eftersyn af dette el-køretøj en gang årligt under normale driftsbetingelser (se plan for eftersyn i serviceanvisningerne).
- Under vanskelige driftsbetingelser, f.eks. daglig kørsel på stejle skråninger, eller ved anvendelse i plejesektoren med hyppigt skiftende brugere af el-køretøjet er det hensigtsmæssigt at foretage mellemliggende kontroller af bremses, tilbehør og understel.
- Hvis el-køretøjet skal anvendes på offentlige veje, er det førerens ansvar at sikre, at køretøjet er i driftssikker stand. Ved utilstrækkelig eller manglende pleje og vedligeholdelse af el-køretøjet begrænses producentens ansvar.

2.3 Oplysninger om sikkerhed i forbindelse med elektromagnetisk interferens

Dette el-køretøjs elektromagnetiske kompatibilitet er testet og godkendt i henhold til de internationale standarder. Elektromagnetiske felter, der genereres af f.eks. radio- eller fjernsynssendere, radiokommunikationsudstyr og mobiltelefoner, kan imidlertid påvirke el-køretøjets funktioner. Den elektronik, vi har brugt i vore el-køretøjer, kan ligeledes forårsage lettere elektromagnetiske forstyrrelser, der dog ligger under de tilladte grænseværdier. Vær derfor opmærksom på følgende forholdsregler:



ADVARSEL!

Risiko for funktionssvigt grundet elektromagnetisk interferens

- Der må ikke betjenes eller tændes for transportabelt sende- og modtageudstyr eller kommunikationsudstyr (som f.eks. radiomodtagere eller mobiltelefoner), når køretøjet er tændt.
- Kom ikke for tæt på kraftige radio- og fjernsynssendere.
- Skulle el-køretøjet blive sat i gang ved et tilfælde, eller skulle bremserne blive slået fra, skal el-køretøjet slukkes.
- Tilføjelse af elektrisk tilbehør eller andre komponenter og andre former for ændringer på el-køretøjet, kan gøre det mere modtageligt for elektromagnetisk interferens. Vær opmærksom på, at der ikke findes nogen effektiv måde at konstatere virkningen af sådanne ændringer på el-køretøjets samlede påvirkelighed.
- Hvis el-køretøjet foretager uventede bevægelser, eller hvis bremserne slås fra, skal der gives besked til el-køretøjsproducenten.

2.4 Sikkerhedsoplysninger om køre- og frihjulsindstilling



ADVARSEL!

Risiko for personskade, hvis el-køretøjet vælter

- Kør kun på stigninger og hældninger, som ikke er mere stejle end den maksimalt sikre skråning (se 11 Tekniske Data, side 107).
- Indstil ryglænet lodret hhv. sædetiltfunktionen vandret, inden du kører op ad stigninger. Vi anbefaler, at du, inden du kører ned ad hældninger, tipper ryglænet og sædetiltfunktionen (såfremt den forefindes) en smule bagud.
- Kør aldrig ned ad bakke med mere end 2/3 af tophastigheden. Undgå at accelerere og bremse hårdt op på hældninger.
- Undgå glatte køreunderlag (som f.eks. sne, grus, is etc.), hvor man kan miste kontrollen over el-køretøjet, især på stigninger eller hældninger.
- Forsøg aldrig at køre over en forhindring, når du befinder dig på en stigning eller en hældning.
- Forsøg aldrig at køre op eller ned ad trapper i dit el-køretøj.
- Ved forcering af forhindringer skal du altid være opmærksom på den maksimale forhindringshøjde (se 11 Tekniske Data, side 107 og anvisningerne vedr. forcering af forhindringer i 6.3 Om at komme over forhindringer, side 79).

- Undgå at flytte dit tyngdepunkt, og foretag ikke pludselige joystikbevægelser eller retningsskift, når el-køretøjet er i bevægelse.



ADVARSEL!

Risiko for personskade, hvis el-køretøjet vælter (fortsatte)

- El-køretøjer må aldrig bruges til at transportere mere end én person.
- Overhold grænserne for maks. nyttelast og akseltryk (se 11 Tekniske Data, side 107).
- Der må ikke ændres køreindstilling, når el-køretøjet er i bevægelse.



ADVARSEL!

Risiko for beskadigelse under ugunstige vejrforhold, f.eks. i stærk kulde. Dette kan give anledning til farlige situationer, hvis der ikke er mulighed for at få hurtig hjælp.

- Hvis du har stærkt begrænset mobilitet, anbefaler vi, at du IKKE foretager en rejse under ugunstige vejrforhold uden en ledsager.



ADVARSEL!

Risiko for personskade, hvis din fod glider af fodstøtten og kommer i klemme under el-køretøjet, mens denne er i bevægelse

- Vær altid sikker på, at dine fødder er sikkert placeret midt på fodpladerne, før du bruger el-køretøjet, og at begge fodstøtter sidder ordentligt på plads.



ADVARSEL!

Risiko for personskade, hvis du kører ind i en forhindring, når du kører gennem smalle passager, som f.eks. døråbninger og indgange

- Kør igennem smalle passager ved den lavest mulige hastighed og med største opmærksomhed.



ADVARSEL!

Hvis dit el-køretøj er udstyret med vinkelindstillige benstøtter, er der fare for personskade og beskadigelse af el-køretøjet, hvis du kører med løftede benstøtter.

- For at undgå en uheldig forskydning af el-køretøjets tyngdepunkt fremad (især ved kørsel nedad) samt skader på el-køretøjet, skal vinkelindstillige benstøtter være kørt ned under normal kørsel.



ADVARSEL!

Tipperisiko

Antitippe-hjulene (støttehjulene) virker kun på fast underlag. På blødt underlag, som græs, sne eller sjap, synker de ned i underlaget, hvis el-køretøjet støtter sig på dem. De mister dermed deres virkning, og el-køretøjet kan tippe.

- Kør kun med største forsigtighed på et blødt underlag, især ved kørsel op eller ned ad bakke. Vær herunder særligt opmærksom på el-køretøjets tippetabilitet.



Oplysninger om modeller med elektrisk sædevinkeljusteringsanordning

- Hvis din kørestol passer med en elektrisk sædevinkeljusteringsanordning, passer den også med en mikrokontakt, hvilket automatisk reducerer hastigheden, så snart sædevinklen overskrider omkring 15°. For at øge hastigheden igen, skal sædetilten justeres til en næsten lodret position.

2.5 Sikkerhedsoplysninger om ændringer og modificeringer af el-køretøjet



ADVARSEL!

Risiko for alvorlige kvæstelser eller skader

- Anvendelse af forkerte eller ukorrekte reservedele (service) kan medføre kvæstelser eller skader
- Reservedele SKAL svare til originale Invacare-dele.
 - Angiv altid kørestolens serienummer for at sikre bestilling af de rette reservedele.

**FORSIGTIG!**

Risiko for personskade og beskadigelse af el-køretøjet på grund af komponenter og tilbehørsdele, der ikke er godkendte

Sædesystemer, tilføjelser og tilbehørsdele, som ikke er godkendt af Invacare til brug sammen med dette el-køretøj, kan påvirke stabiliteten og øge risikoen for at tippe.

- Der må kun bruges sædesystemer, tilføjelser og tilbehørsdele, som er godkendt af Invacare til dette el-køretøj.

Sædesystemer, som ikke er godkendt af Invacare til brug sammen med dette el-køretøj, opfylder under visse omstændigheder ikke de gældende standarder og kan øge brændbarheden og risikoen for hudirritation.

- Der må kun bruges sædesystemer, som er godkendt af Invacare til dette el-køretøj.

Elektriske og elektroniske komponenter, som ikke er godkendt af Invacare til brug sammen med dette el-køretøj, kan forårsage brandfare og skader på grund af elektromagnetisk stråling.

- Der må kun bruges elektriske og elektroniske komponenter, som er godkendt af Invacare til dette el-køretøj.

Batterier, som ikke er godkendt af Invacare til brug sammen med dette el-køretøj, kan forårsage kemiske forbrændinger.

- Der må kun bruges batterier, som er godkendt af Invacare til dette el-køretøj.

**FORSIGTIG!**

Der er risiko for personskade og beskadigelse af el-køretøjet, hvis der anvendes ryglæn, som ikke er godkendte

Hvis der anvendes et eftermonteret ryglæn, som ikke er godkendt af Invacare til brug sammen med dette el-køretøj, kan røret til ryglænet blive overbelastet og dermed øge risikoen for personskade og beskadigelse af el-køretøjet.

- Kontakt Invacare-specialleverandøren, som kan foretage risikoanalyser, beregninger, stabilitetskontroller osv., for at sikre, at ryglænet er sikkert at bruge.

**CE-mærkning af el-køretøjet**

- Overensstemmelsesvurderingen/CE-mærkningen blev udført i henhold til de respektive gældende forordninger og gælder kun for det komplette produkt.
- CE-mærkningen bliver ugyldig, hvis der udskiftes eller tilføjes komponenter eller tilbehør, som ikke er godkendt til dette produkt af Invacare.
- I givet fald er den virksomhed, som tilføjer eller udskifter komponenterne eller tilbehøret, ansvarlig for overensstemmelsesvurderingen/CE-mærkningen eller for registrering af el-køretøjet som et specialdesign samt for den relevante dokumentation.

**Vigtig information om vedligeholdelsesværktøjer**

- En del af det vedligeholdelsesarbejde, som er beskrevet i denne brugsanvisning og uden problemer kan udføres af brugeren, kræver det rette værktøj for at udføre arbejdet korrekt. Hvis du ikke har adgang til det korrekte værktøj, fraråder vi, at du prøver at udføre det pågældende arbejde. I givet fald anbefaler vi på det kraftigste, at du kontakter et autoriseret specialværksted.

2.6 Sikkerhedsoplysninger om kørestole med sædehejs**ADVARSEL!****Risiko for personskade på grund af bevægelige dele**

- Lad aldrig genstande komme i klemme i området under et hævet sædehejs.
- Sørg for, at der ikke er nogen personer, der kommer til skade ved at placere hænder, fødder eller andre kroppsdele under det løftede sæde.
- Hvis det ikke er muligt at komme til at se ind under sædet, f.eks. på grund af begrænset plads til at manøvrere på, skal kørestolen drejes én gang omkring sin egen aksel, inden sædet sænkes. Dette giver mulighed for at sikre, at der ikke befinder sig personer i fareområdet.

**FORSIGTIG!****Risiko for personskade, hvis kørestolen tipper**

- Den maksimalt tilladte belastning må aldrig overskrides (se kapitel 11 Tekniske Data, side 107).
- Undgå farlige køresituationer, når sædehejsset er i hævet position, f.eks. ved at forsøge at forcere forhindringer som kantsten eller at køre op ad eller ned ad stejle skrånninger.
- Man må aldrig læne sig ud af sædet, når sædehejsset er hævet.
- Efter sædehejsmodulet mindst en gang om måneden for at sikre, at den automatiske hastighedsreduktionsfunktion, der reducerer kørestolens hastighed, når sædehejsset er hævet, fungerer korrekt (se kapitlet Sædehejsset). Underret den autoriserede leverandør med det samme, hvis det ikke fungerer korrekt.

**FORSIGTIG!****Risiko for fejlfunktion i sædehejsmodulet**

- Efter sædehejsmodulet med jævne mellemrum for at sikre, at der ikke er nogen fremmedlegemer eller synlige skader, og at de elektriske stik er sat godt ind i deres kontakter.



FORSIGTIG!

Skader på kørestolen forårsaget af ensidet belastning på sædehejssøjlen

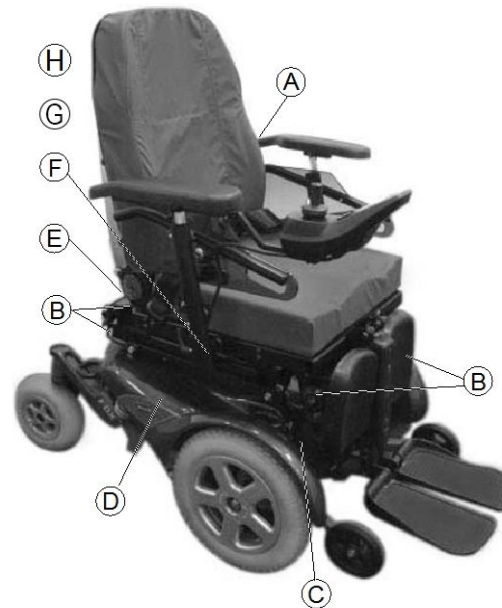
– Ensidede belastning opstår, hvis sædet hæves og/eller vippes. Stil altid sædets ryglæn tilbage i oprejst position, og sæt sædevipningen tilbage i vandret position, før der køres op ad skråninger. Udsæt aldrig sædehejssøjlen for kontinuerlig ensidet belastning. Sædets hæve- og vippefunktion giver kun adgang flere hvilepositioner.







Vigtige oplysninger vedrørende hastighedsreduktion med hævet sædehejs

– Hvis sædehejsset er blevet hævet til at være over et bestemt punkt, reducerer køreelektronikken kørestolens hastighed væsentligt. Hvis hastighedsreduktion er aktiveret, kan køremodus kun bruges til at udføre mindre bevægelser med kørestolen, ikke til almindelig kørsel. For at kunne køre normalt skal sædehejsset sænkes, indtil hastighedsreduktionen er blevet deaktiveret igen. Se kapitlet Sædehejsset for at få flere oplysninger.

2.7 Mærkater på produktet









<p>(A)</p>		<p>Hvis el-køretøjet er udstyret med et bord, er det meget vigtigt, at dette fjernes og opbevares sikkert, når el-køretøjet transporteres i en bil.</p>
<p>(B) Angivelse af fastgørelsespunkter for og bag:</p>		

		Hvis symbolet vises på en mærkat i en klar gul farve, er fastgørelsespunktet egnet til fastgørelse af et el-køretøj i en bil, hvor den anvendes som bilsæde.
C		Produktmærkat på chassiset til højre med følgende symboler. Se nedenfor for flere oplysninger.
D		Angivelse af frikoblingshåndtagets position ved kørsel og skub (kun højre side er vist på billedet). Se nedenfor for flere oplysninger.
E		Advarsel om at el-køretøjet ikke må anvendes som bilsæde. Dette el-køretøj opfylder ikke kravene i ISO 7176-19.
F		Angivelse af den maksimale bredde, som armlænet kan indstilles til

G		Angivelse af klemmepunkter, der kan forekomme på el-køretøjet
H		Angivelse af, at ryglænet ikke må belastes med mere end 6 kg samlet.

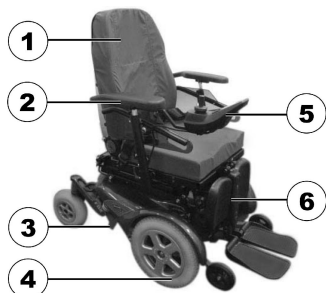
Forklaring af symboler på mærkater

	Fremstillingsdato
	Dette produkt overholder EU-direktivet 93/42/EØF om medicinsk udstyr. Lanceringsdatoen for dette produkt fremgår af CE-overensstemmelseserklæringen.
	Dette produkt er leveret af en miljøbevidst producent. Dette produkt kan indeholde stoffer, som kan skade miljøet, hvis de bortskaffes på steder (lossepladser), der ikke overholder gældende lovgivning. <ul style="list-style-type: none"> • Symbolet med den "overstregede affaldsspand" på dette produkt er en opfordring til så vidt muligt at genbruge produktet. • Vær miljøbevidst, og indlever dette produkt til genbrug til den lokale genbrugsstation, når dets levetid er opbrugt.

	<p>Læs brugsanvisningen. Dette symbol vises på flere forskellige mærkater og positioner.</p>
	<p>Dette symbol angiver frikoblingshåndtagets position ved "Kørsel". I denne position er motoren koblet til, og motorbremsene er aktiveret. Du kan køre el-køretøjet.</p> <ul style="list-style-type: none">• Bemærk, at begge motorer altid skal være tilkoblet til kørsel.
	<p>Dette symbol angiver frikoblingshåndtagets position ved "Skubning". I denne position er motoren koblet fra, og motorbremsene er ikke aktiveret. El-køretøjet kan skubbes af en ledsager, og hjulene drejer frit.</p> <ul style="list-style-type: none">• Bemærk, at styreboksen skal være slukket.• Se også oplysningerne i afsnit 6.7 <i>Skubning af el-køretøjet i friløbsindstilling, side 82.</i>

3 Komponenter

3.1 Kørestolens hovedkomponenter



- 1 Ryglæn
- 2 Armlæn
- 3 Håndtag til frikobling af motor (kun vist i højre side af billedet)
- 4 Drivhjul
- 5 Styreboks
- 6 Benstøtte

3.2 Styrebokse

El-køretøjet kan udstyres med forskellige styrebokse. Hvordan de enkelte styrebokse fungerer og betjenes fremgår af de respektive medfølgende separate brugsanvisninger.

3.3 Sædehejset

Det elektriske sædehejs betjenes via styreboksen. Se brugsanvisningen til styreboksen for at få yderligere oplysninger.



Oplysninger om betjening af sædehejset ved temperaturer under 0 °C

- Invacares el-køretøjer er udstyret med sikkerhedsmekanismer, der forhindrer overbelastning af de elektroniske komponenter. Ved betjeningstemperaturer under frysepunktet kan dette især medføre, at sædehejssets aktuator lukker ned efter ca. 1 sekunds driftstid.
- Sædehejset kan hæves og sænkes gradvist ved at betjene joysticket gentagne gange. I mange tilfælde genererer det tilstrækkelig varme til, at aktuatoren kan fungere normalt.



Hastighedssænkning

Hastighedsbegrænsningen reagerer på forskellige måder afhængigt af el-køretøjets konfiguration.

- Enten er sædehejset udstyret med sensorer, der reducerer el-køretøjets hastighed, så snart sædehejset hæves over et bestemt punkt.
- Eller også vælges der automatisk et reduceret køretrin (en gennemtvunget profil), hvis hastighedsbegrænsningen er aktiveret. Se brugsanvisningen til styreboksen for at få yderligere oplysninger.
- Hastighedsreduktionen foretages for at garantere el-køretøjets stabilitet og for at undgå personskade og materiel skade på el-køretøjet.
- For at indstille den normale hastighed igen skal sædehejset sænkes, indtil den gennemtvungne profil eller hastighedsreduktionen bliver deaktiveret.
- Hvis el-køretøjet er udstyret med et hagestyringssystem, reagerer det anderledes på en gennemtvunget profil. Se brugsanvisningen til hagestyringssystemet for at få flere oplysninger.



FORSIGTIG!

Risiko for at tippe, hvis sensorerne til sænkning af hastigheden svigter, når sædehejset hæves


- Hvis det konstateres, at hastighedsreduktionsfunktionen ikke fungerer, når sædehejset hæves, må der ikke køres med sædehejset hævet, og en autoriseret Invacare-leverandør skal kontaktes omgående.

4 Tilbehør

4.1 Støttebælter

Et støttebælte er ekstraudstyr, som enten kan fastgøres på el-køretøjet fra fabrikken eller kan eftermonteres af specialistleverandøren. Hvis der er fastgjort et støttebælte på el-køretøjet, vil specialistleverandøren have informeret om montering og brug.

Støttebæltet bruges til at hjælpe brugeren af el-køretøjet med at bevare en optimal siddestilling. Når bæltet bruges korrekt, hjælpes brugeren med at sidde sikkert, komfortabelt og korrekt i el-køretøjet, især brugere, der ikke har god balance, mens de sidder i el-køretøjet.

 Vi anbefaler, at støttebæltet bruges, hver gang el-køretøjet benyttes.

4.1.1 Støttebæltetyper

El-køretøjet kan udstyres med følgende støttebæltetyper fra fabrikken. Hvis dit el-køretøj er udstyret med et andet bælte end anført nedenfor, skal du kontrollere, at du har modtaget producentens dokumentation vedrørende korrekt montering og brug.

Bælte med metalspænde, kan indstilles i den ene side



Bælte kan kun indstilles i den ene side, hvilket kan medføre, at spændet ikke sidder i midten.

Bælte med plastikspænde, kan indstilles i begge sider



Bæltet kan indstilles i begge sider. Det betyder, at spændet kan placeres i midten.

Bælte med metalspænde – kan indstilles i begge sider



Bæltet kan indstilles i begge sider. Det betyder, at spændet kan placeres i midten.

4.1.2 Korrekt justering af støttebæltet



Bæltet skal sidde tæt nok til at sikre, at brugeren sidder komfortabelt, og at brugerens krop er anbragt i den korrekte siddestilling.

1. Sørg for at sidde korrekt, hvilket vil sige, at man skal sidde helt tilbage i sædet med bækkenet oprejst og så symmetrisk som muligt – det må ikke være placeret fremad, til siden eller på kanten af sædet.
2. Placer støttebæltet, så hofteknoglerne nemt kan mærkes over bæltet.
3. Juster bæltets længde ved hjælp af et af de indstillingshjælpemidler, der er beskrevet ovenfor. Bæltet skal justeres, så det er muligt at have en flad hånd mellem bæltet og kroppen.
4. Spændet skal placeres så centralt som muligt. Når dette gøres, skal justeringerne foretages i begge sider i så høj grad som muligt.
5. Efterse bæltet hver uge for at sikre, at det stadig er i god stand, at det ikke har skader eller slitage, og at det er fastgjort korrekt på el-køretøjet. Hvis bæltet kun er fastspændt med en skruetilslutning, skal det sikres, at tilslutningen ikke har løsnet sig eller er gået op. Der findes flere oplysninger om vedligeholdelse af bæltet i servicemanualen, der fås hos Invacare.

4.2 Anvendelse af stokkeholderen

Hvis dit el-køretøj er udstyret med en stokkeholder, kan denne anvendes til sikker transport af stokke eller krykker. Stokkeholderen består af en plastbeholder (nederst) og en krog- og ringlukning (øverst).



FORSIGTIG!

Risiko for kvæstelser

En stok eller krykker, der ikke er fastgjort i forbindelse med transport, men f.eks. ligger løst i skødet på brugeren, kan medføre personskaade for brugeren eller andre personer.

- Stokke eller krykker skal altid fastgøres ved hjælp af en stokkeholder i forbindelse med transport.

1. Åbn den øverste krog- og ringlukning.
2. Stil den nederste del af stokken eller krykkerne i beholderen fornedet.
3. Stokken eller krykkerne kan fastgøres i det øverste område ved hjælp af krog- og ringlukningen.

4.3 Brug af KCLICKfix-adapteren

El-køretøjet kan udstyres med miniadapteren fra Rixen & Kaul KCLICKfix-systemet. Her er det muligt at fastgøre forskelligt tilbehør som f.eks. det mobiltelefonetui, der leveres af Invacare, så det er muligt at transportere en mobiltelefon, sportssolbriller osv.



Risiko på grund af ikke-sikret tilbehør

Tilbehør kan falde af eller mistes, hvis det ikke er forsvarligt fastgjort.

- Kontrollér, at tilbehøret er fastlåst korrekt og sidder sikkert, hver gang el-køretøjet benyttes.



Risiko for beskadigelse på grund af for stor belastning

KLICKfix-adapteren kan blive ødelagt, hvis den udsættes for en for stor belastning.

- KLICKfix-adapteren må maksimalt udsættes for en belastning på 1 kg.

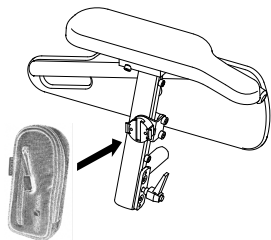


Fig. 4-1

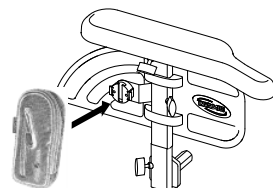


Fig. 4-2

Sådan fastgøres tilbehøret

1. Skub tilbehøret ind i KLICKfix-adapteren.
Tilbehøret låses sikkert på plads.

Sådan fjernes tilbehøret

1. Hold den røde knap inde, og tag tilbehøret ud.

Adapteren kan drejes i intervaller på 90°, hvilket gør det muligt at fastgøre tilbehør i en hvilken som helst af de fire retninger. Se monteringsanvisningerne, som kan fås hos Invacare-leverandøren eller direkte fra Invacare.

Der findes flere oplysninger om KLICKfix-systemet på <http://www.klickfix.com>.

5 Udpakning

5.1 Generelle oplysninger om opsætning



ADVARSEL!

Risiko for død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse

Fortsat brug af et el-køretøj, der ikke er indstillet til de rigtige specifikationer, kan medføre, at el-køretøjet opfører sig uberegneligt med død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse til følge.

- Justeringer af el-køretøjets funktioner må kun foretages af sundhedspersonale eller personer, der er fuldt fortrolige med denne opgave og med førerens evner.
- Når el-køretøjet er indstillet/justeret, skal man kontrollere, at det fungerer i henhold til de specifikationer, der blev anvendt ved indstillingen. Hvis el-køretøjet ikke fungerer i henhold til specifikationerne, skal det slukkes **OMGÅENDE**, og indstillingsspecifikationerne skal angives igen. Kontakt Invacare, hvis el-køretøjet stadig ikke fungerer i henhold til de korrekte specifikationer.



ADVARSEL!

Risiko for død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse

Fastgørelsesanordninger, der sidder løst, eller manglende fastgørelsesanordninger kan forårsage ustabilitet, hvilket kan medføre død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse.

- Kontroller efter **ENHVER** form for justering, reparation eller service og inden brug, at alle fastgørelsesanordninger forefindes og er spændt forsvarligt.



ADVARSEL!

Risiko for personskade eller beskadigelse

Forkert indstilling af dette el-køretøj udført af brugere/plejere eller ikke kvalificerede teknikere kan medføre personskade eller beskadigelse.

- Forsøg **IKKE** at indstille dette el-køretøj. Den første indstilling af dette el-køretøj **SKAL** foretages af en uddannet servicetekniker.
- Det kan ikke anbefales, at indstillingen foretages af brugeren, før denne har fået relevant vejledning heri af behandleren.
- **FORSØG IKKE** at udføre det pågældende arbejde, hvis der ikke er adgang til værktøjerne på listen.

**FORSIGTIG!****Beskadigelse af el-køretøjet og risiko for ulykker**

De forskellige kombinationer af indstillingsmuligheder og de individuelle indstillinger kan bevirke, at el-køretøjets komponenter kolliderer

- El-køretøjet er udstyret med et individuelt sædesystem med flere indstillingsmuligheder inkl. indstillelige benstøtter, armlæn, hovedstøtte eller andet udstyr. Disse indstillingsmuligheder er beskrevet i de følgende kapitler. De bruges til at tilpasse sædet til brugerens fysiske behov og tilstand. Når sædesystemet og sædefunktionerne tilpasses til brugeren, skal man sørge for, at ingen af el-køretøjets komponenter kolliderer.

**VIGTIGT!**

El-køretøjet fremstilles og konfigureres individuelt i henhold til specifikationerne i ordren. Vurderingen skal udføres af en sundhedsmedarbejder ud fra brugerens behov og helbredstilstand.

- Kontakt en sundhedsmedarbejder, hvis du vil have tilpasset el-køretøjets konfiguration.
- Enhver tilpasning skal foretages af en kvalificeret tekniker.



Den første indstilling skal altid foretages af en behandler. Det kan ikke anbefales, at indstillingen foretages af brugeren, før denne har fået relevant vejledning heri af behandleren.



Bemærk, at der kan være afsnit i brugsanvisningen, der ikke er relevante for dit produkt, da den er gældende for alle eksisterende moduler (på udgivelsesdatoen).

Elektriske indstillingsmuligheder

Se mere om elektriske indstillingsmuligheder i brugsanvisningen til styreboksen

Recaro®-sæder og AJ Optimist-sæder

Der kan findes flere oplysninger om et Recaro®-sæde eller et AJ Optimist-sæde i de separate brugsanvisninger, der følger med sæderne.

5.2 Justeringsmulighed for styreboks

Følgende oplysninger gælder for alle sædesystemer.

**FORSIGTIG!**

Der er risiko for, at styreboksen skubbes bagud ved et sammenstød med en forhindring, f.eks. en dørkarm eller et bord, og at joysticket presses mod armlænet, hvis styreboksens position justeres og ikke alle skruer er strammet helt

Dette vil få el-køretøjet til at køre ukontrollabelt frem og potentielt skade brugeren og personer, der står i vejen.

- Sørg altid for at spænde alle skruer grundigt, når styreboksens position justeres.
- Hvis dette sker ved et uheld, skal du straks slå el-køretøjets powermodul FRA på styreboksen.

**FORSIGTIG!****Risiko for kvæstelser**

Hvis brugeren læner sig ind over styreboksen, f.eks. på vej over i eller ud af kørestolen, kan styreboksholderen gå i stykker, og brugeren kan falde ud af stolen.

- Brug aldrig styreboksen som støtte ved for eksempel overførsel.

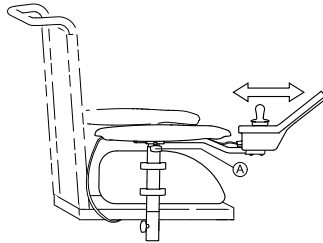
5.2.1 Indstilling af styreboksen til brugerens armlængde

Fig. 5-1

1. Løsn vingeskruen Ⓐ.
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd vingeskruen.

5.2.2 Indstilling af højden på styreboksen (kun for drejelige styreboksbeslag)

- 6 mm unbrakonøgle

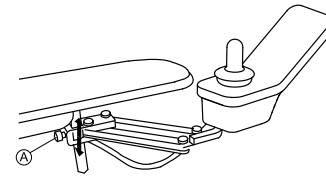


Fig. 5-2

1. Løsn skruen Ⓐ.
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd skruen.

5.2.3 Indstilling af styreboksforskydning

Styreboksen kan indstilles i trin af 20 mm (0,8 tommer) sideværts.



- 3 mm unbrakonøgle

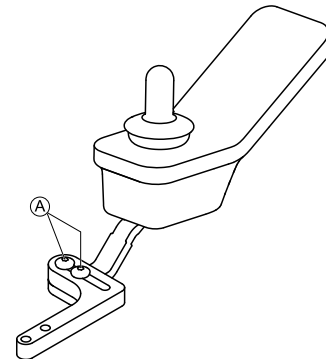


Fig. 5-3

1. Løsn skruerne Ⓐ.
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd skruerne.

5.2.4 Sving styreboksen ud til siden

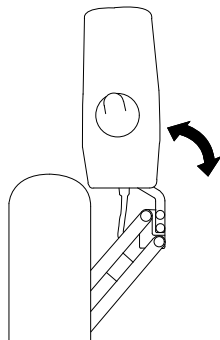



Fig. 5-4

Hvis dit el-køretøj er udstyret med en drejelig styreboks, kan styreboksen flyttes væk til siden, f.eks. for at køre tæt på et bord.

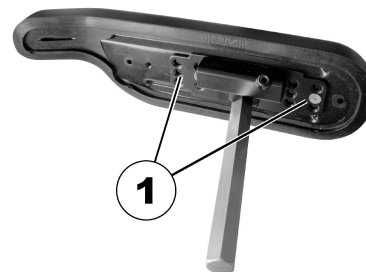
5.3 Standardarmlænenes tilpasningsmuligheder

5.3.1 Ændring af armlænets position

 Forudsætninger:

- 1 x unbrakonøgle 3 mm

Armlænet har tolv mulige positioner.

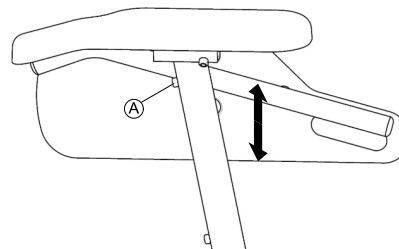


1. Løsn skruerne (1) og fjern dem for at ændre armlænets position.
2. Armlænets position indstilles ved at kombinere skruehullerne i armlænet med borehullerne i fastgørelsespladen.
3. Placer skruerne igen og spænd dem.

5.3.2 Indstilling af armlænets højde



- 3 mm unbrakonøgle



1. Løsn skruen Ⓐ.
2. Indstil armlænet i den ønskede højde.
3. Stram skruen igen.

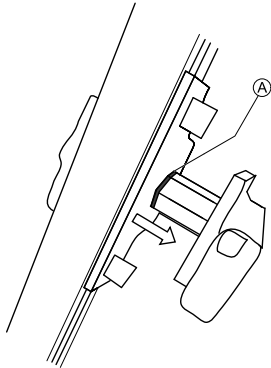
5.3.3 Justering af armlænets bredde



ADVARSEL!

Der er stor risiko for personskade, hvis et af armlænene falder ud af dets sokkel, som følge af, at det er blevet indstillet til en bredde, der overskrider den tilladelige grænse

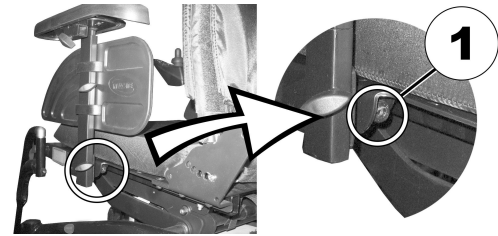
- Breddeindstillingen er forsynet med små skilte med markeringer **A** og ordet "STOP". Armlænene må aldrig trækkes længere ud end til det punkt, hvor ordet "STOP" kan læses fuldstændigt.
- Stram altid fastgørelsesskruerne godt, når indstillingerne er foretaget.



Afhængigt af hvilken side det drejer sig om, kan skruen nås forfra eller bagfra.



- 8 mm unbrakonøgle



1. Løsn skruen (1).
2. Indstil armlænet i den ønskede position.
3. Stram skruen igen.
4. Gentag dette for det andet armlæn.

5.4 De flytbare armlæns tilpasningsmuligheder

5.4.1 Indstilling af højden på de flytbare armlæn

De flytbare armlæns højde indstilles via armlænenes vinkel.




1. Løsn drejeknappen til justering af armlænets vinkel (1).



2. Indstil armlænets vinkel.
3. Spænd drejeknappen igen.

Når du har indstillet armlænets højde, skal du indstille armlænsrudens vinkel. Se 5.4.2 *Indstilling af armpudevinklen på parallelle armstøtter*, side 32.

5.4.2 Indstilling af armpudevinklen på parallelle armstøtter

-  • 5 mm unbrakonøgle

1.



Løsn skruerne (1).

2.




Indstil vinklen på armlænet.

3. Spænd skruerne igen. Sørg for, at de anvendte Nordlock-spændeskiver monteres igen.

5.4.3 Indstilling af de flytbare armlæns bredde

De flytbare armlæn kan tilpasses til ryggen i 8 bredder.

 Forudsætninger:

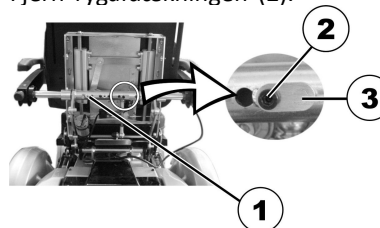
- 1 x 4 mm unbrakonøgle



1.

Løsn skruerne i begge sider af rygafdækningen (1). I billedet ses kun skruerne i venstre side.

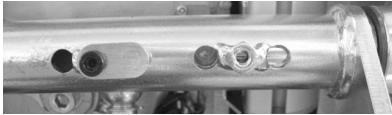
2. Fjern rygafdækningen (2).



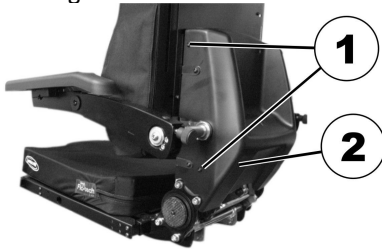
3.

Løsn låsestiftens (3) skrue (2) på momentstøtten (1) ved hjælp af en unbrakonøgle.

4. Aflast armlænet ved at løfte det lidt op, og fjern låsestiften.



5. Indstil armlænets bredde.
Armlænets mulige positioner er angivet med hullerne i armlænets momentstøtte og aksel.
6. Sæt låsestiften i.
7. Spænd skruen igen.
8. Gentag dette for det andet armlæn.



9. Sæt rygafdækningen (2) i igen.
Sørg for at udspæringerne i siderne sidder rigtigt.
10. Spænd skruerne i begge sider af rygafdækningen (1) fast igen.
På billedet vises kun skruerne i venstre side.

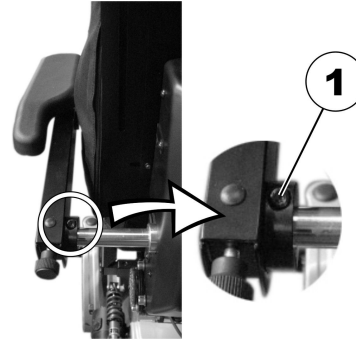
5.4.4 Indstilling af det flytbare armlæns bevægelighed

De flytbare armlæns bevægelighed kan indstilles til at køre lettere eller tungere.



Forudsætninger:

- Unbraconøgle 5 mm



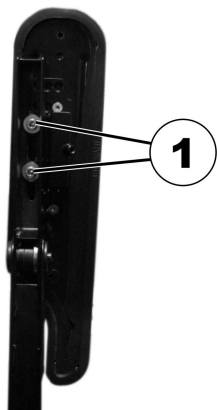
1. Løsn skruen på indstillingsringen (1) med en unbraconøgle for at få armlænet til at køre lettere.
2. Spænd skruen på indstillingsringen (1) med en unbraconøgle for at få armlænet til at køre tungere.

5.4.5 Indstilling af det flytbare armlæns armlænsplade

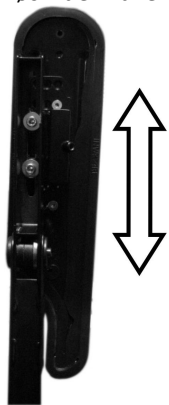


Forudsætninger:

- unbraconøgle 5 mm



1. Placér armlænet lodret.
2. Løsn de indvendige skruer (1) med unbrakonøglen.



3. Placér armlænsputen i længderetning.
4. Spænd skruerne igen.
5. Sørg for, at de anvendte NordLock-skiver bruges igen.

5.5 Justering af manuel hagestyring



ADVARSEL!

Risiko for skade eller dødsfald

Små dele kan medføre risiko for kvælning, som kan medføre personskade eller dødsfald.

- Fjern ikke små dele.
- Hold nøje opsyn med børn, kæledyr eller personer med fysiske/mentale handicap.



FORSIGTIG!

Risiko for kvæstelser og skader

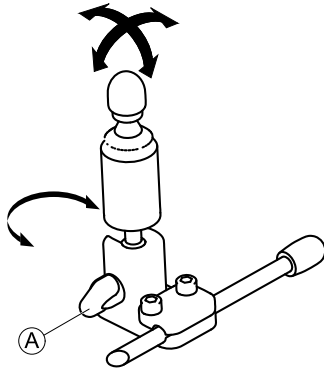
Resterende grater og manglende endehætter efter modifikationer på stænger, f.eks. forkortet stang, kan føre til kvæstelser og skader.

- Udfør afgratning, hvis der klippes for meget af længden.
- Geninstaller endehætten efter afgratning.
- Kontrollér, at endehætten slutter tæt.

5.5.1 Indstilling af ASL mini-joysticket

Indstilling af joystickets retning

Joysticket kan drejes 360 grader rundt. Du kan bruge hullet i siden til at placere joysticket i en vinkel på 90 grader.

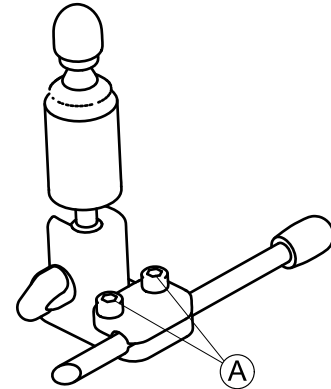


1. Løsn fingerskruen (A).
2. Drej underdelen af joysticket for at positionere hullet korrekt.
3. Indstil joystickets retning. Hvis det ønskes, kan du låse joysticket i hullet i en vinkel på 90 grader.
4. Spænd håndskruen.

Indstilling af holderens position



- 5/32 in unbrakonøgle



1. Løsn skruerne (A).
2. Anbring joysticket på holderen.
3. Spænd skruerne.

Indstilling af dybde og højde

Se 5.5.3 Indstilling af drejemekanisme, side 36.

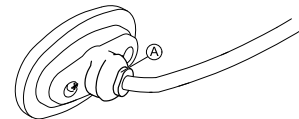
5.5.2 Indstilling af Egg-Kontakten

Indstilling af kontaktens retning

Egg-kontakten kan drejes 360 grader.



- 7/16 in skruenøgle



1. Løsn møtrikken (A).
2. Indstil egg-kontaktens retning.
3. Spænd møtrikken.

Indstilling af dybde og højde

Se 5.5.3 Indstilling af drejemekanisme, side 36.

5.5.3 Indstilling af drejemekanisme



ADVARSEL!

Risiko for skade eller dødsfald

Små dele kan medføre risiko for kvælning, som kan medføre personskaade eller dødsfald.

- Fjern ikke små dele.
- Hold nøje opsyn med børn, kæledyr eller personer med fysiske/mentale handicap.



FORSIGTIG!

Risiko for kvæstelser og skader

Resterende grater og manglende endehætter efter modifikationer på stænger, f.eks. forkortet stang, kan føre til kvæstelser og skader.

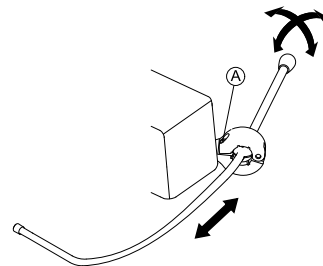
- Udfør afgratning, hvis der klippes for meget af længden.
- Geninstaller endehætten efter afgratning.
- Kontrollér, at endehætten slutter tæt.

Drejemechanismen kan bruges til forskellige komponenter, f.eks.:

- Hovedstyringens PROTON-vinger
- Extremity Control-joysticket til hagestyring
- Æggeafbryder



- 5/32 tommer unbrakonøgle



Indstilling af dybden

1. Løsn skruen (A).
2. Indstil standeren til den ønskede dybde.
3. Spænd skruen.

Indstilling af position

Drejemechanismen kan drejes 360 grader.

1. Løsn skruen (A).
2. Indstil den i den ønskede position.
3. Spænd skruen.

5.6 Justering af eldrebet hagestyring



ADVARSEL!

Risiko for skade eller dødsfald

Små dele kan medføre risiko for kvælning, som kan medføre personskaade eller dødsfald.

- Fjern ikke små dele.
- Hold nøje opsyn med børn, kæledyr eller personer med fysiske/mentale handicap.

**FORSIGTIG!****Risiko for kvæstelser og skader**

Resterende grater og manglende endehætter efter modifikationer på stænger, f.eks. forkortet stang, kan føre til kvæstelser og skader.

- Udfør afgratning, hvis der klippes for meget af længden.
- Geninstaller endehætten efter afgratning.
- Kontrollér, at endehætten slutter tæt.

5.6.1 Indstilling af ASL Mini-joysticket

Se "Indstilling af joystickets retning" i 5.5.1 *Indstilling af ASL mini-joysticket*, side 34.

5.6.2 Indstilling af joystick og afbrydere på forbindelsesled**Indstilling af joystick/afbrydere****Risiko for beskadigelse af skruer**

Hvis du spænder skruerne til et forkert tilspændingsmoment, kan de enten løsne sig eller blive beskadigede.

- Spænd skruerne til et tilspændingsmoment på $3 \text{ Nm} \pm 10 \%$.



- 4 mm unbrakonøgle

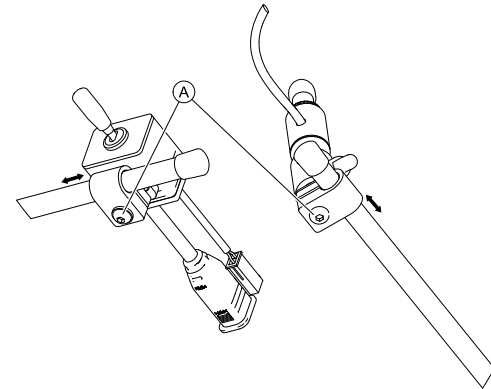


Fig. 5-5

1. Løsn skruerne (A).
2. Bevæg joysticket eller afbryderne til den ønskede position på forbindelsen.
3. Spænd skruerne.

Placering af Piko-knapper**Risiko for beskadigelse af skruer**

Hvis du spænder skruerne til et forkert tilspændingsmoment, kan de enten løsne sig eller blive beskadigede.

- Spænd skruerne til et tilspændingsmoment på $3 \text{ Nm} \pm 10 \%$.



- 4 mm unbrakonøgle
- 7/16" skruenøgle

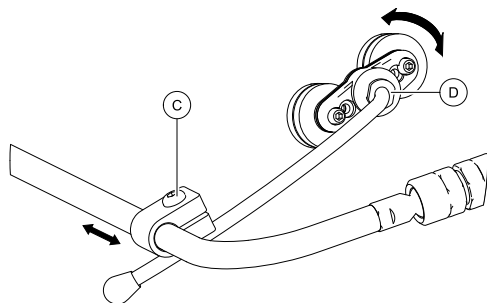


Fig. 5-6

1. Løsn skruen ©.
2. Flyt holderen til den ønskede position.
3. Hvis det er nødvendigt, skal du løsne møtrik ©.
4. Juster holderens retning.
5. Spænd skruen © og møtrikken ©.

Indstilling af højden og dybden på forbindelsen



- 3 mm unbrakonøgle

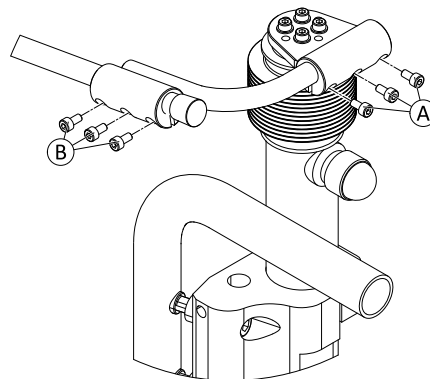


Fig. 5-7

1. Løsn skruerne © (højdeindstilling) eller © (dybdeindstilling).
2. Flyt forbindelsen til den ønskede position.
3. Spænd skruerne.

Justering af forbindelses retning



Dette afsnit gælder kun for varianter med kugleled.

Du kan yderligere justere joystickenes og styreboksens position via kugleleddene i forbindelsen. Kugleleddene kan bevæges frit, og giver dig uendelige justeringsmuligheder.



Risiko for beskadigelse af kugleleddene

- Hvis du spænder kugleleddene til et forkert tilspændingsmoment, kan de enten løsne sig eller blive beskadigede.
 - Spænd kugleleddene til et tilspændingsmoment på 35 Nm.



- 19 mm skruenøgle (2x)

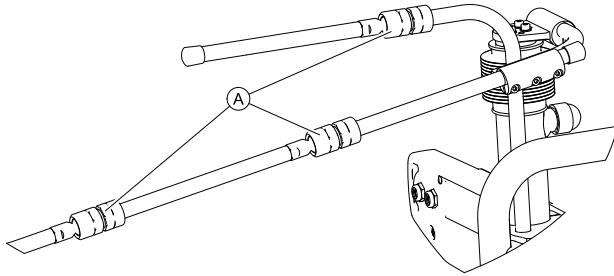


Fig. 5-8

1. Løsn kugleledet (A).
2. Placer forbindelsen.
3. Spænd kugleledet.

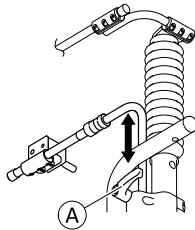
5.6.3 Indstilling af højden af forbindelsesafbryderen



Risiko for beskadigelse af klemarm

Hvis du spænder klemarmen til et forkert tilspændingsmoment, bliver den enten løst eller beskadiget.

– Spænd kun klemarmen fast med hånden.



1. Løsn klemarmen (A).
2. Indstil højden på forbindelsesafbryderen.
3. Spænd klemarmen.

5.7 Indstillingsmuligheder for Modulite sædeenhed

5.7.1 Indstilling af armlæns højden

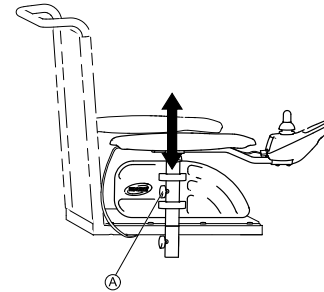


Fig. 5-9

1. Løsn vingeskruen (A).
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd vingeskruen.

5.7.2 Indstilling af armlænets bredde



ADVARSEL!

Der er risiko for alvorlig kvæstelse, hvis et af armlæne falder ud af beslaget, fordi armlæne er blevet indstillet med en større bredde end tilladt.

- Bredeindstillingen er forsynet med små skilte med markeringer Ⓐ og ordet "STOP". Armlæne må aldrig trækkes længere ud end til det punkt, hvor ordet "STOP" kan læses fuldstændigt.
- Stram altid fastgørelsesskruerne godt, når indstillingerne er foretaget.

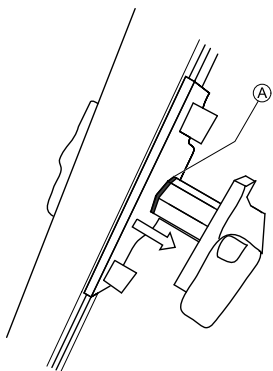


Fig. 5-10



Afhængigt af, hvilken side det drejer sig om, kan skruen nås forfra eller bagfra.



- 8 mm unbrakonøgle

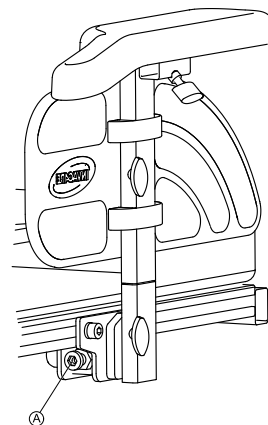


Fig. 5-11

1. Løsn skruen Ⓐ.
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd skruen.

5.7.3 Indstilling af armlænets dybde



- 6 mm unbrakonøgle

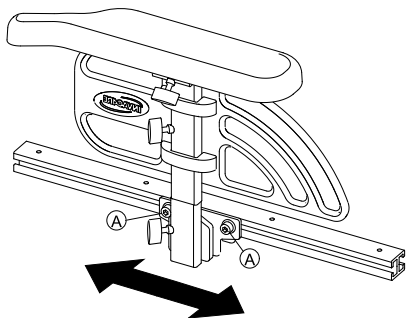


Fig. 5-12

1. Løsn skruerne (A).
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd skruerne.

5.7.4 Indstilling af sædebredden

Den teleskopiske sædestøtte kan indstilles i fire trin. Sædebredden kan således indstilles sammen med den justerbare sædeplade eller det justerbare stropsæde.

Beskrivelsen af, hvordan sædebredden indstilles, findes i servicemanualen for dette el-køretøj. Servicemanualen kan bestilles hos Invacare. Den indeholder dog anvisninger for specielt uddannede serviceteknikere og beskriver servicearbejde, der ikke er beregnet for slutbrugerene.

5.7.5 Indstilling af sædedybden



FORSIGTIG!

Øget risiko for at tippe på grund af en for lille sædedybde

En sædedybde på mindre end 41 cm forringer køretøjets væltestabilitet, og der er en større risiko for i bestemte situationer at falde ned på antitip-hjulene.

- Vælg en sædedybde på mindst 41 cm.
- Indstilling af en kortere sædedybde forhindres af en tilspændt skrue på sædeprofilen. Denne skrue må IKKE fjernes.



Sædedybden har stor indvirkning på valg af sædets tyngdepunkt. Den påvirker dets væltestabilitet. Hvis du foretager en større ændring af sædedybden, skal sædets tyngdepunkt også ændres. Se afsnittet om indstilling af sædets tyngdepunkt i serviceanvisningerne for dette køretøj. Serviceanvisningerne kan bestilles hos Invacare. Men de indeholder anvisninger for specielt uddannede serviceteknikere og beskriver servicearbejde, der ikke er beregnet for slutbrugerene.

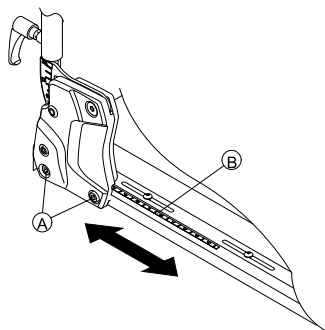


Tallene på skalaen på sædet tjener som vejledning. Det er ikke en angivelse af dimensioner som f.eks. sædedybden i cm.



Værktøj:

- 6 mm unbraconøgle



1. Løsn de nederste skruer på begge sider af ryglænsstøtten **A**.
Fjern ikke skruerne!
2. Flyt ryglænet til den ønskede sædedybde.
Du kan indstille sædedybden trinløst. Anvend hertil skala **B** på sædet som vejledning.
Sørg for, at sædedybden er den samme på begge sider.
3. Stram skruerne igen.

5.8 Indstilling af sædetilt



FORSIGTIG!

Indstilling af sædetilt eller rygvinklen ændrer el-køretøjets geometri og påvirker dens dynamiske stabilitet direkte

– Du finder flere oplysninger om dynamisk stabilitet og om at klare hældninger og forhindringer samt om korrekt indstilling af sædetilt eller rygvinklen i 6.3 *Om at komme over forhindringer*, side 79 og 6.4 *Kørsel op og ned ad skrånninger*, side 81.

5.8.1 Manuelt

Du kan indstille sædevinklen manuelt til 0°, 4° eller 8°. Indstillingen fra fabrikken er 4°.

Du kan indstille sædevinklen ved hjælp af fire hulplader, der er anbragt under sæderammen.



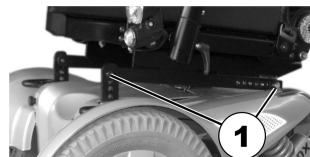
Aktivér motorbremserne (start motorerne) inden tilpasning af sædevinklen.

Sædevinklen må kun ændres manuelt, når der ikke sidder nogen i sædet.



Værktøj:

- 6 mm unbraconøgle



Billedet viser placeringen af skruerne (1) til manuel indstilling af sædevinklen.

1. Løsn skruerne i begge sider.
2. Løsn skruerne foran og tag dem af.
3. Indstil den ønskede vinkel.
4. Spænd skruerne igen.

5.9 Indstilling af ryglænet

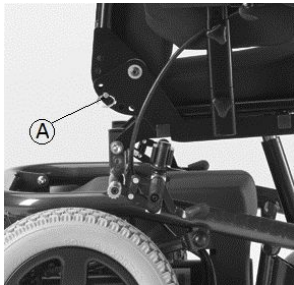


FORSIGTIG!

Indstilling af sædetilt eller rygvinklen ændrer el-køretøjets geometri og påvirker dens dynamiske stabilitet direkte

– Du finder flere oplysninger om dynamisk stabilitet og om at klare hældninger og forhindringer samt om korrekt indstilling af sædetilt eller rygvinklen i 6.3 *Om at komme over forhindringer*, side 79 og 6.4 *Kørsel op og ned ad skråninger*, side 81.

5.9.1 Justering af ryglænet (standardsæde) – manuelt med saksestiften



1. Fjern saksestiften Ⓐ på begge sider af ryglænet, der holder det på plads.
2. Indstil ryglænet til den ønskede vinkel ved at vælge en kombination af en af de to huller i ryglænsrammen samt et af de seks huller i metal fikseringspladen.
3. Påsæt saksestifterne Ⓐ igen og stram dem.

5.9.2 Indstilling af ryglænets vinkel ved Easy-Adapt-sædesystem



1. Indstil vinklen ved at dreje håndhjulet (1).

5.9.3 Indstilling af ryglænets højde

Følgende afsnit beskriver fremgangsmåden ved indstilling af højden af ryglænspladen.



Stropryglænet fås kun i faste højder på 48 og 54 cm.



- 5 mm unbrakonøgle

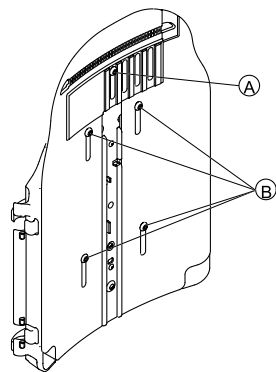



Fig. 5-13

1. Løsn skruerne A og B.

 Fjern ikke skruerne A og B.

2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd skruerne.

5.9.4 Indstilling af ryglænets bredde

Du kan indstille bredden af ryglænspladen i et vist omfang ved at indstille den forreste plade, f.eks. for at indstille ryglænspladen, så den passer til sædepudden. Større indstillinger af den bageste plade skal foretages af en servicetekniker; disse er beskrevet i servicemanualen for dette el-køretøj.



Stropryglænet fås kun i to bredder på 38-43 cm og 48-53 cm og skal under visse omstændigheder udskiftes ved breddeindstilling. Se beskrivelsen af udskiftningen i servicemanualen for dette el-køretøj. Servicemanualen kan bestilles hos Invacare. Den indeholder dog anvisninger for specielt uddannede serviceteknikere og beskriver servicearbejde, der ikke er beregnet for slutbrugeren.

Bemærk, at ryglænspudden også skal udskiftes, hvis stropryglænets bredde ændres.



- 5 mm unbrakonøgle

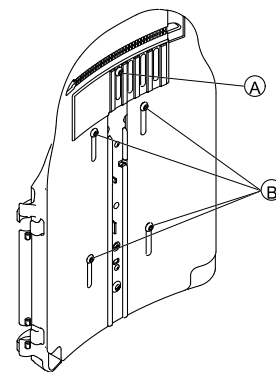


Fig. 5-14

1. Løsn og afmonter skruen A.
2. Løsn skruerne B.



Fjern ikke skruerne B.

3. Indstil komponenten i den ønskede position.
4. Isæt skruen (A).
5. Spænd skrueerne.

5.9.5 Indstilling af ryglænsvinklen



FORSIGTIG!

Enhver ændring af sædevinkel og rygvinkel ændrer el-køretøjets geometri og påvirker dets dynamiske stabilitet.

- Læs mere om stabiliteten og om, hvordan man kommer over forhindringer og kører på stigninger og bakker, samt om den korrekte indstilling af ryglæns- og sædevinkel i afsnit 6.3 *Om at komme over forhindringer, side 79* og 6.4 *Kørsel op og ned ad skråninger, side 81*.



FORSIGTIG!

Risiko for at falde ud af kørestolen

Ved indstilling af ryglænet kan det ske, at det uventet flytter sig bagud, og du kan falde ud af kørestolen.

- Undlad at hvile mod ryglænet, mens det indstilles.



Hvis ryglænet er monteret med fingerskrueer i stedet for unbrakoskrueer, er det ikke nødvendigt at anvende værktøj.

Breddeindstilleligt ryglæn



- 6 mm unbrakonøgler

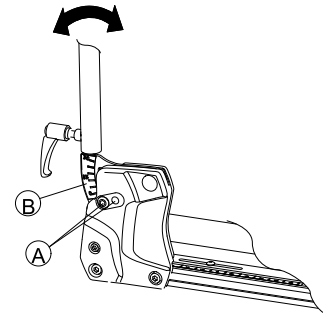


Fig. 5-15

1. Løsn og fjern skruen (A) foroven på ryglænet i begge sider.
2. Indstil den ønskede vinkel af ryglænet i trin à 3,8°. Anvend hertil skala (B) på ryglænet. Sørg for at indstille den samme vinkel i begge sider.
3. Indfør og spænd skruen. Sørg for, at skruen føres gennem et af hullerne på ryglænsbeslaget. Skruen skal være synlig på indersiden af beslaget, og skruhovedet skal flugte med beslaget.

Enkelt ryglæn



- 6 mm unbrakonøgler

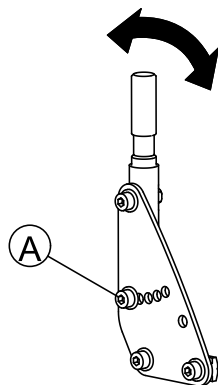


Fig. 5-16

1. Løsn og fjern skruen (A) midt på ryglænet i begge sider.
2. Indstil den ønskede vinkel af ryglænet i trin à 7,5°. Sørg for at indstille den samme vinkel i begge sider.
3. Indfør og spænd skruen.

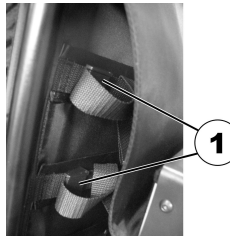
5.9.6 Indstilling af den justerbare rygpulstring

Rygpulstringen kan tilpasses på to forskellige måder:

- Ved hjælp af en snaplås, man kan nå uden at fjerne rygpuden. Se **Metode 1**.
- Ved hjælp af indstillingsbånd, der justeres med velcro. Se **Metode 2**.

Metode 1

1. Åbn velcrobåndene i venstre side af rygpuden.



2. Åbn indstillingsbåndenes snaplås (1).
3. Indstil båndene til den ønskede spænding, og luk snaplåsene.
4. Luk rygpudens velcrobånd.

Metode 2

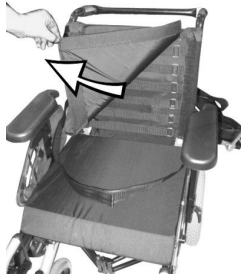
5.10 Indstilling af Rea hovedstøtten



FORSIGTIG!

Der er risiko for kvæstelse under brug af el-køretøjet som bilsæde, en hovedstøtte er justeret forkert eller ikke er monteret. Dette kan medføre piskesmældsskade bagover ved kollisioner.

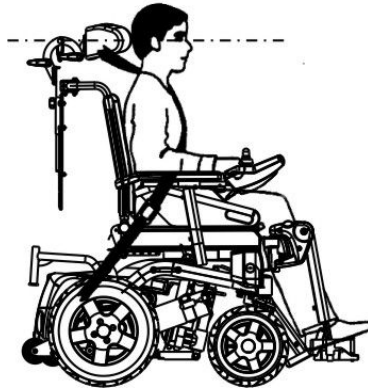
- Der skal monteres en hovedstøtte. Den hovedstøtte, der kan leveres af Invacare som ekstraudstyr til dette el-køretøj, er perfekt til anvendelse i forbindelse med transport.
- Hovedstøtten skal indstilles efter brugerens ørehøjde.



1. Fjern rygpuden (fastgjort med velcro) ved at trække den op og væk, så du får adgang indstillingsbåndene.



2. Indstil de enkelte bånd med den ønskede spænding.
3. Sæt rygpuden på igen.

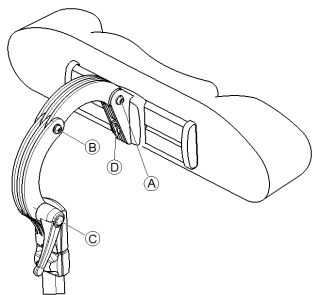


5.10.1 Juster indstillingen af Rea hovedstøtte eller nakkestøtte

Justeringen af indstillingen foregår på samme måde for alle Rea hoved- eller nakkestøtter.



- 5 mm unbrakonøgle



1. Løsn skruerne (A) , (B) eller klemgrebet (C).
2. Indstil hoved- eller nakkestøtte i den ønskede position.
3. Efterspænd skruerne og klemgrebet.
4. Spænd unbrakoskruen (D) igen.
5. Lad hovedstøtterne glide til venstre eller højre til den ønskede position.
6. Efterspænd unbrakoskruen.

5.10.2 Indstilling af højden på Rea hovedstøtte eller nakkestøtte

Indstillingen af højden foregår på samme måde for alle Rea hoved- og nakkestøtter.

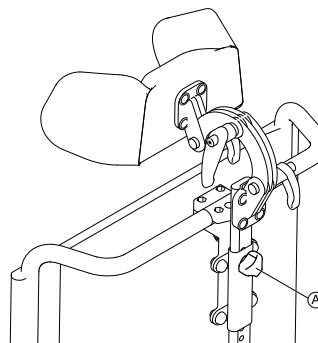


Fig. 5-17

1. Løsn håndskruen (A).
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd håndskruen.

5.10.3 Indstilling af kindstøtter



Fig. 5-18

1. Skub komponenterne indad, eller træk komponenterne ud til den ønskede position.

5.11 Indstilling af Elan-hovedstøtte

Hovedstøttens klembeslag er beregnet til indsættelse i eksisterende monteringshuller i ryglænskskålen.



FORSIGTIG!

Der er risiko for kvæstelse under brug af el-køretøjet som bilsæde, en hovedstøtte er justeret forkert eller ikke er monteret

Dette kan medføre piskesmældsskade bagover ved kollisioner.

- Der skal monteres en hovedstøtte. Den hovedstøtte, der kan leveres af Invacare som ekstraudstyr til dette el-køretøj, er perfekt til anvendelse i forbindelse med transport.
- Hovedstøtten skal indstilles efter brugerens ørehøjde.

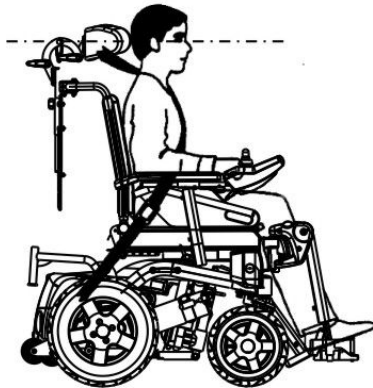


Fig. 5-19



- Det kan være nødvendigt at fjerne og ændre ryglæns pudens betræk for at få adgang til hovedstøttens monteringshuller på ryglænskskålen.
- Der fås en mellemlægsplade som tilbehør. Den kan monteres mellem klemsamlingen og ryglænskskålen for at skabe ekstra afstand/plads på Posture Back og Deep Back.

5.11.1 Indstilling af Elan-hovedstøttebeslag

Elan-hovedstøttebeslag er meget justerbare. Illustrationen nedenfor viser de mulige justeringsintervaller for samlingerne.

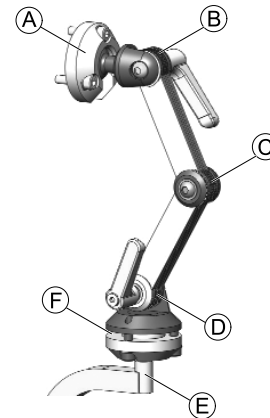


Fig. 5-20

Ⓐ	Øvre multivinkel-vippeanordning	<ul style="list-style-type: none"> • 360° rotation • 80° vipning
Ⓑ	Øvre forbindelse	<ul style="list-style-type: none"> • 180° rotation
Ⓒ	Forbindelse i midten	<ul style="list-style-type: none"> • 100° rotation
Ⓓ	Nedre forbindelse	<ul style="list-style-type: none"> • 180° rotation
Ⓔ	Monteringsstander	<ul style="list-style-type: none"> • 360° rotation i trin på 90°
Ⓕ	Nedre multivinkel-vippeanordning	<ul style="list-style-type: none"> • 360° rotation • 50° vipning

Montering



- 2,5 mm unbrakonøgle
- 4 mm unbrakonøgle
- 5 mm unbrakonøgle

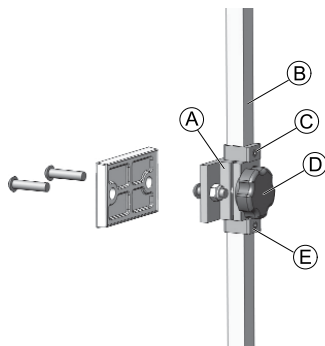


Fig. 5-21

1. Tilpas og monter hovedstøttens klemsamling i de eksisterende monteringshuller i ryglænskålen Ⓐ ved hjælp af de medfølgende beslag.
2. Monter hovedstøttepuden (ikke vist) på hovedstøttestanderen ved hjælp af de medfølgende beslag.
 - ⓘ Hovedstøttepuden kan justeres i den ønskede vinkel med den drejelige kugle i enden af hovedstøttestanderen ved at løsne og spænde monteringsbeslaget.
3. Løsn og fjern den nedre D-ring Ⓔ fra beslaget.
4. Skub den lodrette monteringsstander Ⓑ ind i klemsamlingen, og juster hovedstøttens overordnede højde til den ønskede position. Spænd fingerskruen Ⓓ. For korrekt indstilling skal hovedstøtten justeres efter brugerens ørehøjde.
5. Juster den øvre D-ring Ⓒ efter behov.
6. Når den endelige højde er indstillet, skal D-ringen Ⓔ sænkes, så den flugter med bunden af klemsamlingen (for at forhindre, at den glider).

Indstilling af dybde og vinkel

Hovedstøttens dybde og vinkel kan justeres yderligere med samlebeslaget.



- 4 mm unbrakonøgle
- 5 mm unbrakonøgle

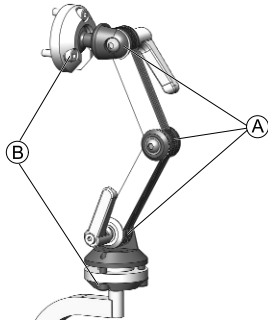


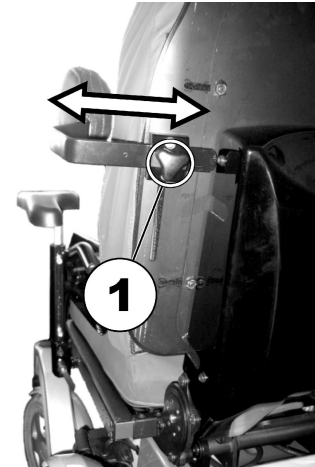
Fig. 5-22

1. Løsn skruerne og spændegrebene på den dobbelte justeringssamling **A** samt skruerne på den øvre og nedre vippeanordning **B**.
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd skruerne og spændegrebene.

5.12 Indstilling af indlæggene (Easy-Adapt-sædesystem)

Indlæggene kan indstilles i bredden, højden og dybden.

5.12.1 Indstilling af bredden

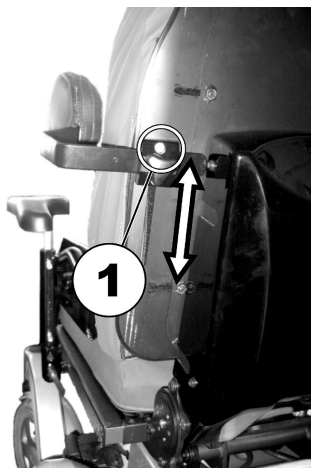


1. Løsn håndskruerne (1).
2. Indstil indlæggene til den ønskede bredde.
3. Spænd håndskruerne igen.

5.12.2 Indstilling af højden

Forudsætninger:

- 5 mm unbrakonøgle



1. Løsn unbrakoskruen til højdejusteringen (1).
2. Indstil indlæggene til den ønskede højde.
3. Spænd skruen igen.

5.12.3 Indstilling af dybde



Forudsætninger:

- Unbraconøgler 5 mm



1. Åbn lynlåsen.
2. Løsn skruerne (1) til dybdeindstillingen.
3. Indstil indlæggene til den ønskede dybde.
4. Spænd skruerne igen.
5. Luk lynlåsen igen.

5.13 Indstilling/afmontering af bordet



FORSIGTIG!

Der er risiko for kvæstelse eller materiel skade, hvis et el-køretøj med en monteret bakke transporteres i bil

- Hvis der er monteret en bakke, skal dette altid fjernes, før el-køretøjet transporteres.



Fig. 5-23

5.13.1 Indstilling af bordet sideværts

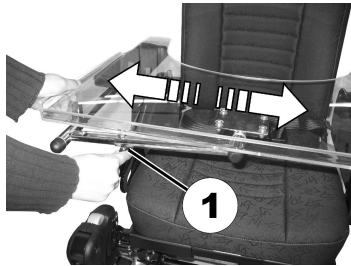


Fig. 5-24

1. Løsn vingskruen (1).
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd vingskruen.

5.13.2 Indstilling af dybden på bordet/afmontering af bordet

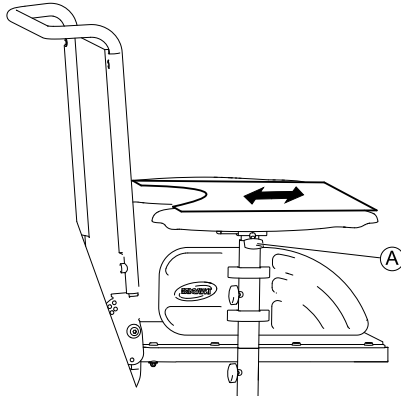


Fig. 5-25

1. Løsn vingskruen (A).
2. Indstil komponenten i den ønskede position (eller fjern den helt).
3. Spænd vingskruen.

5.13.3 Drejning af bordet til siden

Bordet kan svinges op og væk til siden, så brugeren kan komme ind og ud af el-køretøjet.



FORSIGTIG!

Risiko for kvæstelser! Når bordet løftes, låses den ikke fast i denne position!

- Man må ikke vippe bordet op og lade den hænge i denne position.
- Forsøg aldrig at køre med bordet vippet op.
- Sænk altid bordet ned på en kontrolleret måde.

5.14 Sædebærer

5.14.1 Indstilling af sædebredde



BEMÆRK

- Se også næste kapitel 5.14.2 *Indstilling af sædedybde, side 54.*
- Sædebredden kan indstilles trinvist til mellem 380 og 530 mm.



Forudsætninger:

- 4 mm unbrakonøgle

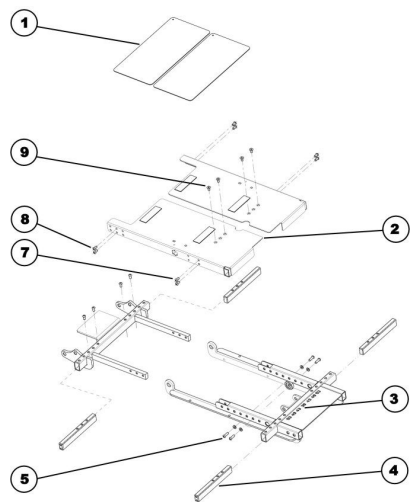


Fig. 5-26 Eksploderet projektion af sædebæreren

1. Fjern sædepudden.
2. Fjern dækpladen (1).
3. Løsn de to unbrakoskruer (6) bag på tværdragere, og tag denne af.
4. Løsn de to unbrakoskruer (9) foran på sædebærerpladen, og tag denne af.
5. Løsn de fire unbrakoskruer (7) og (8), der sidder i siderne foran og bag på sædebærerpladen, for at løsne spændinger og gøre det lettere at forskyde pladerne. Undlad at fjerne skruerne helt.
6. Træk hhv. skub sædebærerpladen (2) til den ønskede bredde. Der findes en skala (3) på sædebærerens underdel. Her kan man aflæse sædebredden i centimeter.

7. Gentag dette arbejdsstrin på den anden side af sædet.
8. Spænd skruerne igen.

5.14.2 Indstilling af sædedybde



BEMÆRK

- Se også forrige kapitel 5.14.1 *Indstilling af sædebredde*, side 53.
- Sædedybden kan indstilles trinvist til mellem 380 og 530 mm.



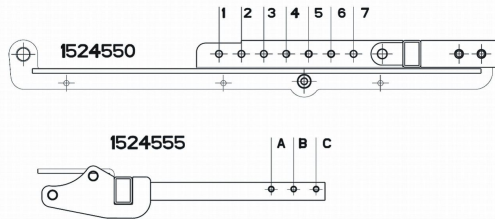
Forudsætninger:

- 4 mm unbraconøgle
- 8 mm gaffelnøgle
- Skævbider
- Kabelbinder



BEMÆRK

- Afhængigt af den ønskede sædedybde skal der anvendes bestemte huller i sædebæreren til skruerne. Sædebærerpladerne skal muligvis udskiftes.
1. Det fremgår af billedet og tabellen, hvilke huller der skal anvendes til den ønskede sædedybde, og om sædebærerpladerne eventuelt skal udskiftes.



- Hvis sædebærerpladerne ikke skal udskiftes, skal du følge kapitlet 5.14.3 *Indstilling af sædedybde uden udskiftning af sædebærerplader*, side 55.
- Hvis sædebærerpladerne skal udskiftes, skal du følge kapitlet 5.14.4 *Indstilling af sædedybden med udskiftning af sædebærerplader*, side 56.

5.14.3 Indstilling af sædedybde uden udskiftning af sædebærerplader

Sædedybde i cm	Anvendte huller i sæderammen foran best.-nr.: 1524550	Anvendte huller i sæderammen bagest best.-nr.: 1524555	Nødvendige sædebærerplade
38	6 & 7	A & B	KORT best.-nr. 1526437
41	5 & 7	A & C	
43	4 & 6	A & C	
43	4 & 6	A & C	MELLEML best.-nr. 1526438
46	3 & 5	A & C	
48	2 & 4	A & C	LANG best.-nr. 1526439
48	2 & 4	A & C	
51	1 & 3	A & C	
53	1 & 2	B & C	

2. Indstil sædedybden som beskrevet i følgende kapitler:

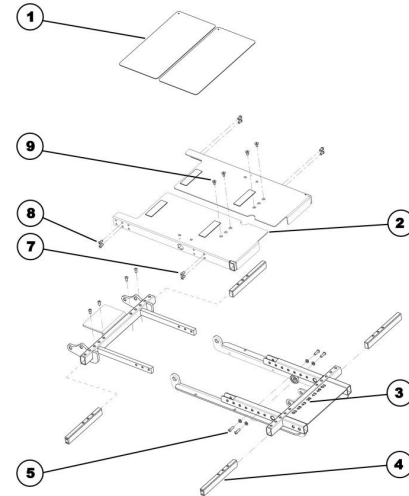


Fig. 5-27 Eksploderet projektion af sædebæreren

Afmontering:

1. Fjern armlænet.
2. Fjern sædepuden.
3. Fjern dækpladen (1).

4. Løsn og fjern de to unbrakoskruer (8), der sidder i siderne bag på sædebærerpladen og forbinder denne med tværstiverne (4).
5. Gentag dette arbejdsstrin på den anden side af sædet.
6. Løsn og fjern de to unbrakoskruer (5) inkl. mellemlægspladerne.

Montering:

1. Træk sædebæreren til den ønskede længde, så unbrakoskruerne (5) kan sættes ind i hullerne iht. tabellen (se ovenfor).
2. Sæt unbrakoskruerne (5) inkl. mellemlægspladerne i igen, og spænd.
3. Monter de to unbrakoskruer (8), der sidder i siderne bag på sædebæreren og forbinder denne med tværstiverne (4). Der skal benyttes andre huller til skruerne i de tre hulpar end ved afmonteringen.
4. Monter alle de fjernede dele.

5.14.4 Indstilling af sædedybden med udskiftning af sædebærerplader

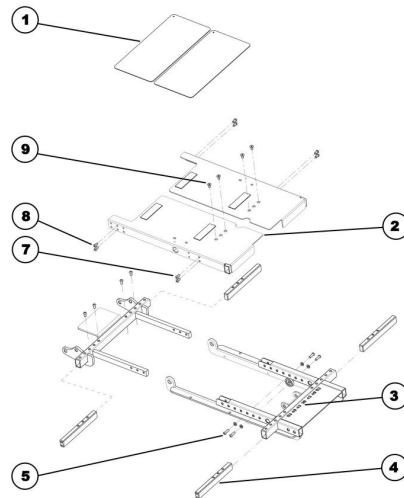


Fig. 5-28 Eksploderet projektion af sædebæreren

Afmontering:

1. Fjern benstøtterne.
2. Fjern armlænet.
3. Fjern sædepuden.
4. Fjern eventuelle kabelbindere, der holder kablet til styrepulten eller lyset. Løsn kablerne fra påsatte klemmer.
5. Løsn hættemøtrikkerne til forlygterne med en 8 mm gaffelnøgle.
6. Læg forlygterne inkl. holder sikkert på den bagerste del af batterkasseafdækningen.
7. Fjern dækpladen (1).

8. Løsn de to unbrakoskruer (9) foran på sædebærerpladen, og tag denne af.
9. Løsn de to unbrakoskruer (7), der sidder i siderne foran på sædebærerpladen og forbinder denne med tværstiverne (4).
10. Løsn de to unbrakoskruer (8), der sidder i siderne bag på sædebærerpladen og forbinder denne med tværstiverne (4).
11. Tag sædebærerpladen (2) af.
12. Gentag dette arbejdsstrin på den anden side af sædet.
13. Løsn og fjern de to unbrakoskruer (5) inkl. mellemlægspladerne.

Montering:

1. Træk sædebæreren til den ønskede længde, så unbrakoskrue (5) kan sættes ind i hullerne iht. tabellen (se ovenfor).
2. Sæt unbrakoskrue (5) inkl. mellemlægspladerne i igen, og spænd.
3. Udskift eventuelt sædebærerpladerne (2) iht. tabellen (se ovenfor).
4. Læg sædebærerpladen (2) på igen.
5. Monter de to unbrakoskrue (7), der sidder i siderne foran på sædebæreren og forbinder denne med tværstiverne (4).
6. Monter de to unbrakoskrue (7), der sidder i siderne bag på sædebæreren og forbinder denne med tværstiverne (4). Der skal muligvis benyttes andre huller til skrueene i de tre hulpar end ved afmonteringen af de gamle plader.
7. Monter de to unbrakoskrue (9) foran på sædebærerpladen.
8. Monter alle de fjernede dele.

5.15 Ryglænsenhed med ergonomisk længdeudligning (Easy-Adapt)

5.15.1 Indstilling af bredde

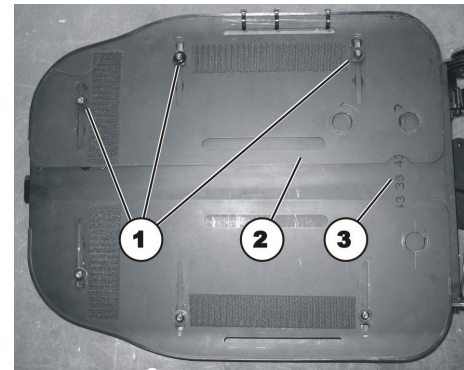


Se også forrige kapitel 5.14.1 *Indstilling af sædebredde*, side 53.

Sædebredden kan som standard indstilles til en bredde på 380 og 530 mm.



- 4 mm unbraconøgle



1. Fjern rygputen.
2. Løsn de tre unbrakoskrue (1). Undlad at fjerne skrueene helt.
3. Forskyd pladen (2), indtil den ønskede bredde i cm kan aflæses på skalaen (3).
4. Spænd de tre unbrakoskrue igen.

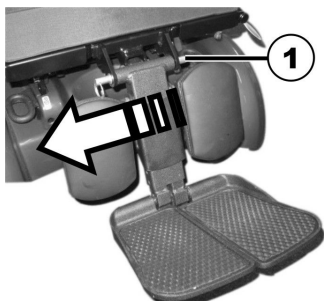
5. Gentag dette arbejdsstrin med den anden rygplade.
6. Benyt en rygpude i den rette bredde.

5.16 Centermonterede benstøtter – manuelt indstillelige

5.16.1 Afmontering af benstøtten

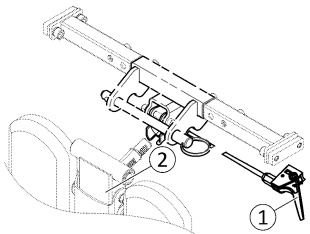
Du kan tage den centrale og manuelt indstillelige benstøtte helt af.

1.



Tag den aftagelige aksel (1) af.

2.



Hold godt fast i benstøtten, og træk i håndtaget (1).

3. Tag benstøtten ud af holderen (2).

5.16.2 Indstilling af benstøttens vinkel



FORSIGTIG!

Hvis benstøtten ikke sikres, og der trækkes i håndtaget (1), sænkes benstøtten i ryk. Der er fare for at komme til skade.

– Sikr benstøtten, før du trækker i håndtaget for at indstille benstøttens vinkel.



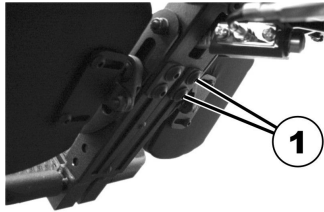
1. Hold benstøtten fast.
2. Træk i håndtaget (1).
3. Anbring benstøtten i den ønskede position.

5.16.3 Indstilling af benstøttens længde



- 3/16" (4,8 mm) unbraconøgle

Længden på benstøtterne kan indstilles uafhængigt af hinanden.



1. Løsn skruerne (1) på bagsiden af benstøtten med unbraconøglen.
2. Indtil den ønskede længde.
3. Skru skruerne fast igen.

5.16.4 Indstilling af fodpladens vinkel



- Unbraconøgle på 5/32" (4 mm)



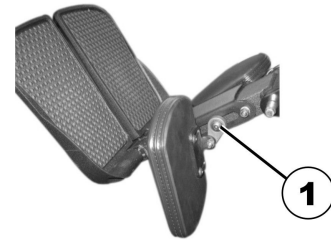
1. Klap fodpladerne op for at få adgang til indstillingsskruerne (1).
2. Juster indstillingsskruerne med unbraconøglen.
3. Klap fodpladen ned igen.

5.16.5 Indstilling af lægpladens vinkel og højde



Værktøj:

- 3/16" unbraconøgle



1. Klap lægpladen fremad, så du kan komme til skruen (1).
2. Løsn skruen med unbraconøglen, og indstil lægpladen i den ønskede vinkel og højde.
3. Skru skruen fast igen.
4. Klap lægpladen tilbage igen.

5.17 LNX benstøtte

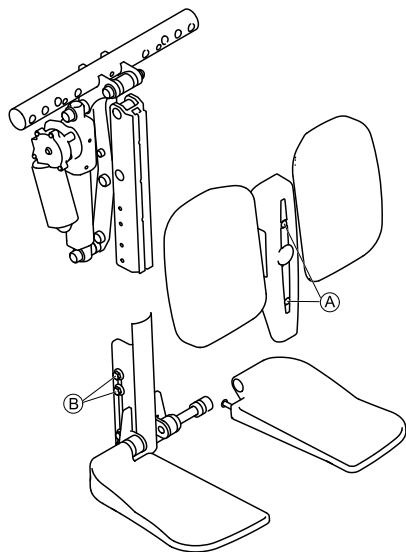
5.17.1 Indstilling af benstøttens længde

Benstøtten kan forudindstilles til 83° eller 97° i stedet for 90°, hvis det er nødvendigt. Kontakt din Invacare-leverandør.



- 4 mm unbraconøgle
- 10 mm gaffelnøgle

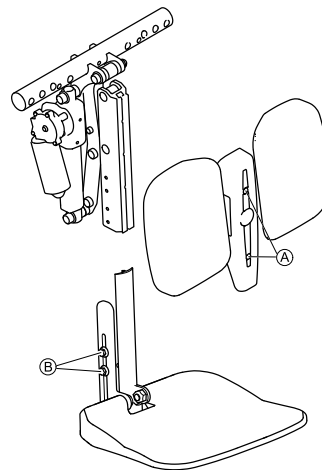
Benstøtternes længde kan indstilles uafhængigt af hinanden.



1. Tag skruerne (A) på benstøttens forside af.
2. Tag afdækningen af sammen med lægpuderne.
3. Løsn møtrikkerne (B) på siden af benstøtten.
Det kan være nødvendigt at skrue møtrikkerne af og flytte dem til den anden rille.
4. Indstil den ønskede længde.
5. Spænd møtrikkerne igen.
6. Monter lægpuderne og afdækningen igen, og stram skruerne.



Benstøtten med fodplatform indstilles på samme måde.



5.17.2 Indstilling af fodpladens vinkel



- Unbrakonøgle på 5/32" (4 mm)



1. Klap fodpladerne op for at få adgang til indstillingskruerne (1).
2. Juster indstillingskruerne med unbrakonøglen.
3. Klap fodpladen ned igen.

5.17.3 Indstilling af lægpudens højde og bredde

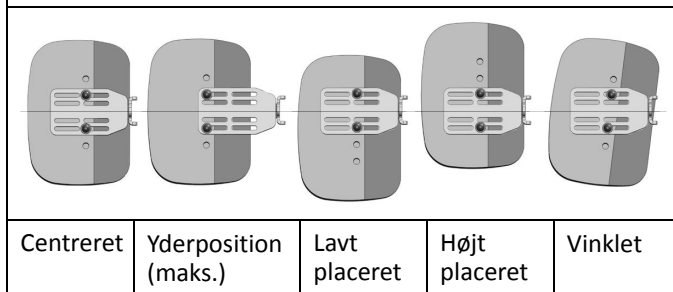


Risiko for beskadigelse af el-køretøjet

– Efter ændring af lægpudernes konfiguration skal det sikres, at lægpuderne hverken rører ved svinghjulene eller ved sædepladen, når benstøttevinklen justeres.

Lægpuder kan indstilles uafhængigt af deres respektive monteringsbeslag ved hjælp af monteringskruerne på lægpudernes bagside. Lægpuders dybde, højde og vinkel kan indstilles på en række forskellige måder. De uafhængige pudeindstillingsanordninger sikrer optimal placering og komfort for slutbrugeren (se nedenstående konfigurationseksempler).

Lægpudeindstilling – konfigurationseksempler



- 4 mm unbrakonøgle

1. Buk lægpuden fremover for at få adgang til boltene.
2. Løsn boltene (skru dem om nødvendigt ud).
3. Indstil lægpuden til den ønskede højde og bredde.
4. Spænd boltene igen.
5. Buk lægpuden tilbage igen.

5.18 Vari-F-fodstøtte

5.18.1 Svinge fodstøtten/benstøtten udad og/eller tage den af

Den lille frigørelsesknap befinder sig på den øverste del af fodstøtten/benstøtten. Når fodstøtten/benstøtten er frigjort, kan den svinges indad eller udad ved indstigning, og den kan tages helt af.



1. Tryk på frigørelsesknappen (1), og sving fodstøtten/benstøtten udad.
2. Løft fodstøtten/benstøtten op og af.

5.18.2 Indstilling af vinkel



FORSIGTIG!

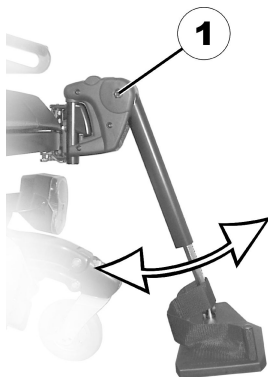
Risiko for tilskadekomst på grund af forkert indstilling af fod- og benstøtterne

– Før og under hver kørsel skal det ubetinget kontrolleres at benstøtter ikke berører hverken styrehjul eller gulvet.



- 6 mm unbrakonøgle

1.



Løsn skruen (1) med unbrakonøglen.

2. Indstil den ønskede vinkel.
3. Spænd skruen igen.

5.18.3 Indstilling af fodstøttens endestop



- 6 mm unbrakonøgle
- 10 mm gaffelnøgle

1.

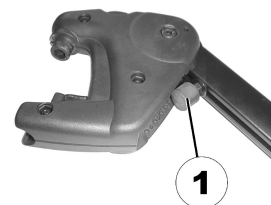


Fig. 5-29

Fodstøttens yderposition bestemmes af en gummibuffer (1).

2.

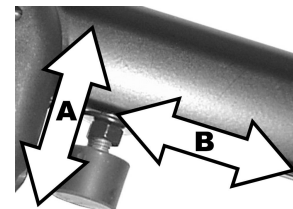


Fig. 5-30

Gummibufferen kan skrues ud eller ind (A), eller den kan forskydes opad eller nedad (B).

3.

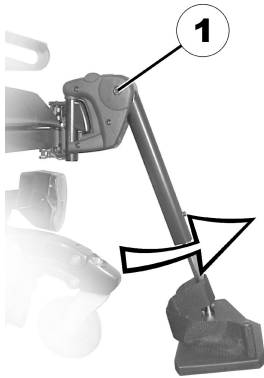


Fig. 5-31

Løsn skruen (1) med unbraconøglen, og sving fodstøtten opad, så du kan komme til gummibufferen.

4.



Fig. 5-32

Løsn kontramøtrikken (1) med gaffelnøglen.

5.

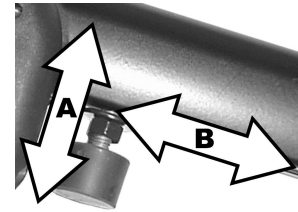


Fig. 5-33

Placér gummibufferen i den ønskede position.

6. Spænd kontramøtrikken igen.

7.

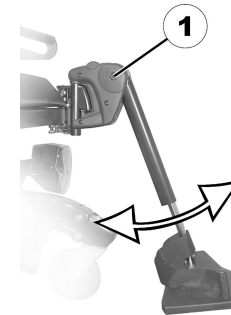


Fig. 5-34

Placér fodstøtten i den ønskede position.

8. Spænd skruen igen.

5.18.4 Indstilling af fodstøttens længde



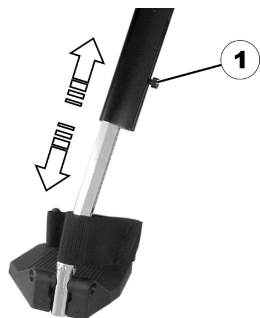
FORSIGTIG!

Risiko for tilskadekomst på grund af forkert indstilling af fod- og benstøtterne

– Før og under hver kørsel skal det ubetinget kontrolleres at benstøtter ikke berører hverken styrehjul eller gulvet.



- 5 mm unbrakonøgle



1. Løsn skruen (1) med skruenøglen.
2. Indstil den ønskede længde.
3. Spænd skruen igen.

5.19 Vari-A-benstøtte

5.19.1 Svinge fodstøtten/benstøtten udad og/eller tage den af

Den lille frigørelsesknap befinder sig på den øverste del af fodstøtten/benstøtten. Når fodstøtten/benstøtten er frigjort,

kan den svinges indad eller udad ved indstigning, og den kan tages helt af.



1. Tryk på frigørelsesknappen (1), og sving fodstøtten/benstøtten udad.
2. Løft fodstøtten/benstøtten op og af.

5.19.2 Indstilling af vinkel

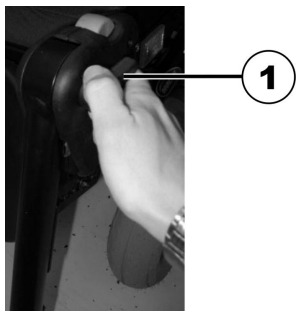


FORSIGTIG!

Risiko for tilskadekomst på grund af forkert indstilling af fod- og benstøtterne

– Før og under hver kørsel skal det ubetinget kontrolleres at benstøtter ikke berører hverken styrehjul eller gulvet.

1.



Løsn klemgrebet (1) ved at dreje mindst én omgang mod uret.

2.



Slå på grebet for at løsne låsemekanismen.

3.



Indstil den ønskede vinkel.

4.



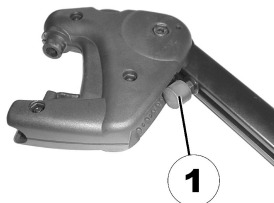
Drej grebet med uret for at spænde det.

5.19.3 Indstilling af benstøtens endestop



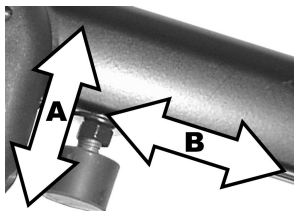
- 10 mm gaffelnøgle

1.



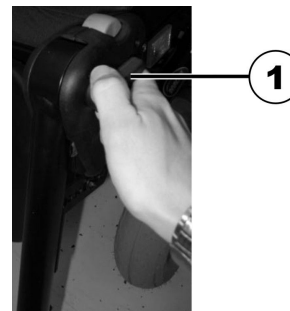
Benstøttens yderposition bestemmes af en gummibuffer (A).

2.



Gummibufferen kan skrues ind eller ud (A) eller forskydes opad eller nedad (B).

3.



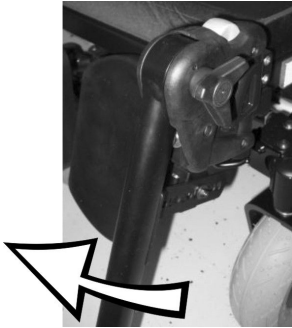
Løsn låseknappen (1) ved at dreje mindst én omgang mod uret.

4.



Slå på knappen for at løsne låsemekanismen.

5.



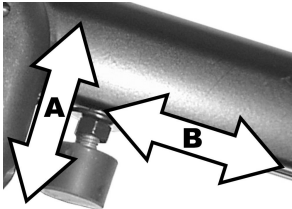
Drej benstøtten opad for at nå gummibufferen.

6.



Løsn kontramøtrikken med gaffelnøglen (1).

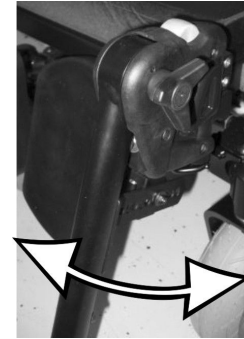
7.



Anbring gummibufferen i den ønskede position.

8. Stram kontramøtrikken igen.

9.



Anbring benstøtten i den ønskede position.

10. Spænd klemgrebet igen.

5.19.4 Indstilling af benstøttens længde



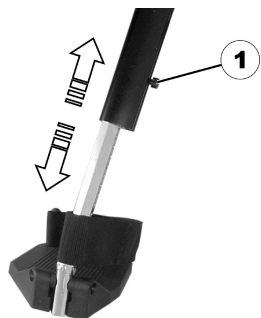
FORSIGTIG!

Risiko for tilskadekomst på grund af forkert indstilling af fod- og benstøtterne

– Før og under hver kørsel skal det ubetinget kontrolleres at benstøtter ikke berører hverken styrehjul eller gulvet.



- 5 mm unbrakonøgle



1. Løsn skruen (1) med skruenøglen.
2. Indstil den ønskede længde.
3. Spænd skruen igen.

5.19.5 Indstilling af lægpladens dybde

Lægpladens dybde kan indstilles vha. holdepladen. Hulkombinationerne på holdepladen giver mulighed for 5 forskellige dybdeindstillinger.



- 10 mm gaffelnøgle



1. Løsn møtrikken (1) med gaffelnøglen, og tag den af.
2. Indstil den ønskede dybde. Vær opmærksom på, at de runde huller er beregnet til lægpladens holdeskruer, og de aflange huller til metalstiften uden gevind.
3. Skru møtrikken på igen, og spænd den.

5.19.6 Indstilling af lægpladens højde



- 4 mm unbrakonøgle



1. Løsn skruerne (1) med unbrakonøglen.
2. Indstil den ønskede position.
3. Spænd skruerne igen.

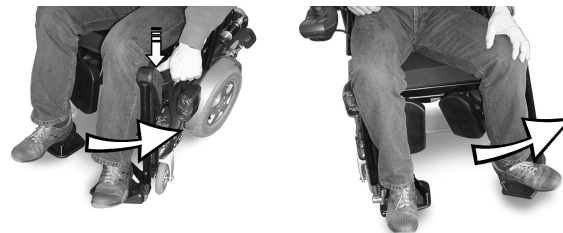
5.19.7 Frigøre lægpladen og svinge den bagud ved udstigning

1.



Tryk lægpladen lige nedad.
Lægpladen er frigjort.

2.



Frigør benstøtten, og sving den udad.
Lægpladen svinger af sig selv bagud.

3.

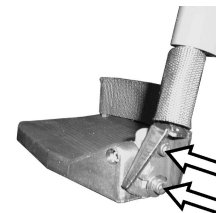


Løft benet over hælremmen, og sæt det ned på jorden.

5.19.8 Indstilling af den vinkelindstillelige fodplade



- 5 mm unbrakonøgle

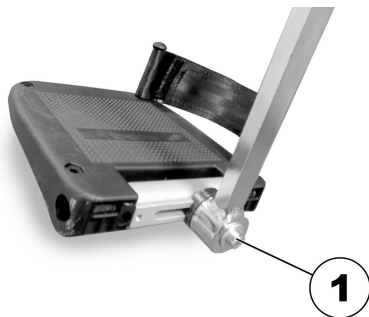


1. Løsn de to låseskruer til fodpladen med unbrakonøglen.
2. Indstil den ønskede vinkel.
3. Spænd skruerne igen.

5.19.9 Indstilling af den vinkel- og dybdeindstillelige fodplade



- 5 mm unbrakonøgle

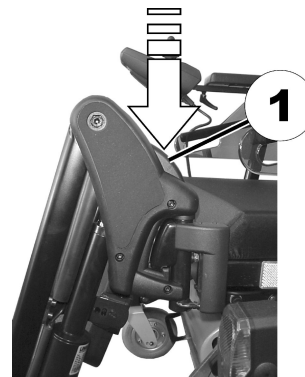


1. Løsn fodpladens låseskrue (1) med unbrakonøglen.
2. Indstil fodpladen i den ønskede vinkel eller dybde.
3. Spænd skruen igen.

5.20 ADM–benstøtte

5.20.1 Svinge benstøtten udad og/eller tage den af

Den lille frigørelsesknop befinder sig på den øverste del af benstøtten. Når benstøtten er frigjort, kan den svinges indad eller udad ved indstigning, og den kan tages helt af.



1. Tryk på frigørelsesknappen (1), og sving benstøtten udad.
2. Løft benstøtten op og af.

5.20.2 Indstilling af vinkel



FORSIGTIG!

Risiko for tilskadekomst

– Tag ikke fat i benstøttens drejeområde.



FORSIGTIG!

Risiko for tilskadekomst på grund af forkert indstilling af fod- og benstøtterne

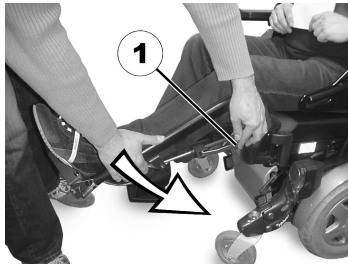
– Før og under hver kørsel skal det ubetinget kontrolleres at benstøtter ikke berører hverken styrehjul eller gulvet.

Løfte



1. Træk benstøtten op, indtil den ønskede vinkel er nået.

Sænke



1. Hold fast i benstøtten i nærheden af fodpladen, træk i stillegrebet i siden (1), og sænk langsomt benstøtten ned.

5.20.3 Indstilling af benstøttens længde

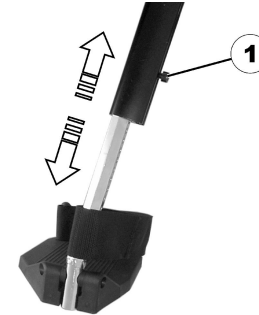
**FORSIGTIG!**

Risiko for tilskadekomst på grund af forkert indstilling af fod- og benstøtterne

- Før og under hver kørsel skal det ubetinget kontrolleres at benstøtter ikke berører hverken styrehjul eller gulvet.



- 5 mm unbrakonøgle



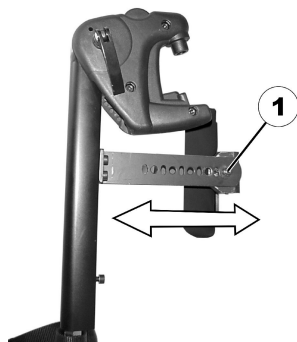
1. Løsn skruen (1) med skruenøglen.
2. Indstil den ønskede længde.
3. Spænd skruen igen.

5.20.4 Indstilling af lægpladens dybde

Lægpladens dybde kan indstilles vha. holdepladen. Hulkombinationerne på holdepladen giver mulighed for 5 forskellige dybdeindstillinger.



- 10 mm gaffelnøgle

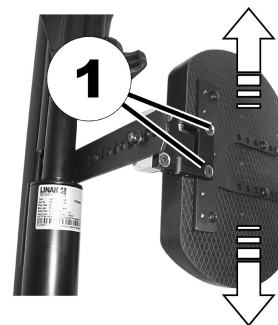


1. Løsn møtrikken (1) med gaffelnøglen, og tag den af.
2. Indstil den ønskede dybde. Vær opmærksom på, at de runde huller er beregnet til lægpladens holdeskruer, og de aflange huller til metalstiften uden gevind.
3. Skru møtrikken på igen, og spænd den.

5.20.5 Indstilling af lægpladens højde



- 4 mm unbrakonøgle



1. Løsn skruerne (1) med unbrakonøglen.
2. Indstil den ønskede position.
3. Spænd skruerne igen.

5.20.6 Frigøre lægpladen og svinge den bagud ved udstigning

- 1.



Tryk lægpladen lige nedad.
Lægpladen er frigjort.

- 2.



Frigør benstøtten, og og sving den udad.
Lægpladen svinger af sig selv bagud.

3.

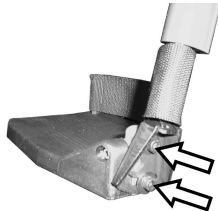


Løft benet over hælremmen, og sæt det ned på jorden.

5.20.7 Indstilling af den vinkelindstillelige fodplade



- 5 mm unbrakonøggle

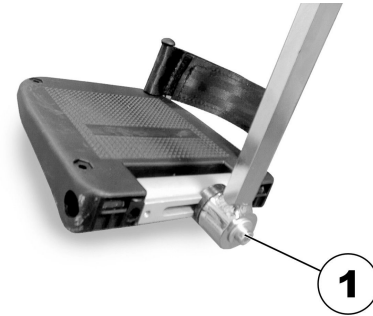


1. Løsn de to låseskruer til fodpladen med unbrakonøglen.
2. Indstil den ønskede vinkel.
3. Spænd skruerne igen.

5.20.8 Indstilling af den vinkel- og dybdeindstillelige fodplade



- 5 mm unbrakonøggle

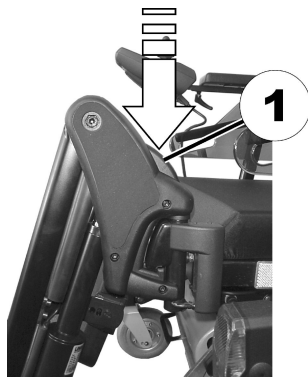


1. Løsn fodpladens låseskruer (1) med unbrakonøglen.
2. Indstil fodpladen i den ønskede vinkel eller dybde.
3. Spænd skruen igen.

5.21 Elektriske løftbare benstøtter (ADE-benstøtter)

5.21.1 Svinge benstøtten udad og/eller tage den af

Den lille frigørelsesknop befinder sig på den øverste del af benstøtten. Når benstøtten er frigjort, kan den svinges indad eller udad ved indstigning, og den kan tages helt af.



1. Tryk på frigørelsesknappen (1), og sving benstøtten udad.
2. Løft benstøtten op og af.

5.21.2 Indstilling af vinkel



FORSIGTIG!
Risiko for tilskadekomst

– Tag ikke fat i benstøttens drejeområde.



FORSIGTIG!
Risiko for tilskadekomst på grund af forkert indstilling af fod- og benstøtterne

– Før og under hver kørsel skal det ubetinget kontrolleres at benstøtter ikke berører hverken styrehjul eller gulvet.

Den elektrisk indstillelige benstøtte aktiveres på styreboksen. Se den separate brugsanvisning til styreboksen.

5.21.3 Indstilling af benstøttens længde



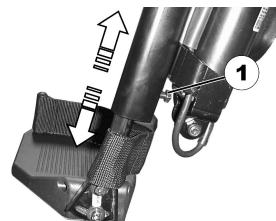
FORSIGTIG!

Risiko for tilskadekomst på grund af forkert indstilling af fod- og benstøtterne

– Før og under hver kørsel skal det ubetinget kontrolleres at benstøtter ikke berører hverken styrehjul eller gulvet.



- 10 mm gaffelnøgle



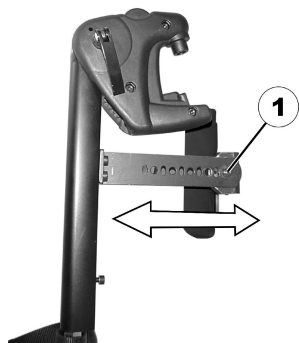
1. Løsn skruen (1) med skruenøglen.
2. Indstil den ønskede længde.
3. Spænd skruen igen.

5.21.4 Indstilling af lægpladens dybde

Lægpladens dybde kan indstilles vha. holdepladen. Hulkombinationerne på holdepladen giver mulighed for 5 forskellige dybdeindstillinger.



- 10 mm gaffelnøgle

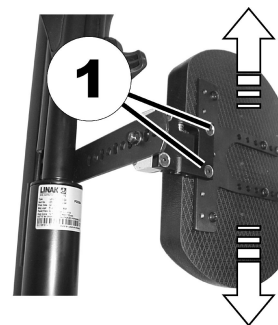


1. Løsn møtrikken (1) med gaffelnøglen, og tag den af.
2. Indstil den ønskede dybde. Vær opmærksom på, at de runde huller er beregnet til lægpladens holdeskruer, og de aflange huller til metalstiften uden gevind.
3. Skru møtrikken på igen, og spænd den.

5.21.5 Indstilling af lægpladens højde



- 4 mm unbrakonøgle



1. Løsn skruerne (1) med unbrakonøglen.
2. Indstil den ønskede position.
3. Spænd skruerne igen.

5.21.6 Frigøre lægpladen og svinge den bagud ved udstigning

- 1.



Tryk lægpladen lige nedad.
Lægpladen er frigjort.

- 2.



Frigør benstøtten, og og sving den udad.
Lægpladen svinger af sig selv bagud.

3.

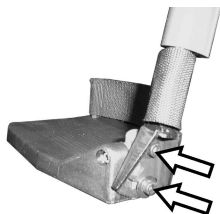


Løft benet over hælremmen, og sæt det ned på jorden.

5.21.7 Indstilling af den vinkelindstillelige fodplade



- 5 mm unbrakonøgle

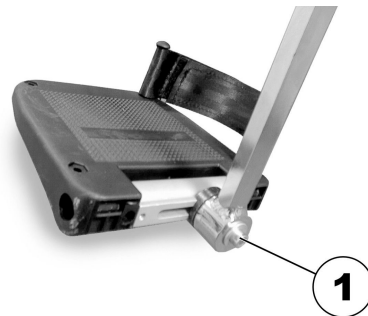


1. Løsn de to låseskruer til fodpladen med unbrakonøglen.
2. Indstil den ønskede vinkel.
3. Spænd skruerne igen.

5.21.8 Indstilling af den vinkel- og dybdeindstillelige fodplade



- 5 mm unbrakonøgle



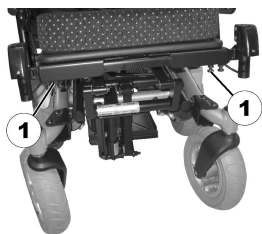
1. Løsn fodpladens låseskruer (1) med unbrakonøglen.
2. Indstil fodpladen i den ønskede vinkel eller dybde.
3. Spænd skruen igen.

5.22 Indstilling af bredden på de sidemonterede benstøtter



Forudsætninger:

- 13 mm gaffelnøgle




Skruerne, der indstiller de sidemonterede benstøtter i bredden, findes under sædet (1).

1. Løsn skruerne med gaffelnøglen.
2. Indstil benstøtterne til den ønskede bredde.
3. Spænd skruerne igen.

6 Brug

6.1 Før der køres for første gang

Før du kører din første tur, skal du gøre dig fortrolig med betjeningen af el-køretøjet og med alle betjeningslementer. Tag dig god tid til at teste alle funktioner og køretilstande.


-  Hvis der er monteret et hoftebælte, skal det sikres, at den er indstillet korrekt, og at den altid bruges, når el-køretøjet anvendes.

Behagelig siddeposition = sikker kørsel

Før hver tur skal du kontrollere, at:

- Du nemt kan nå alle betjeningslementer.
- Batteriet er tilstrækkeligt opladet til den afstand, du agter at køre.
- Hoftebæltet (hvis det er monteret) er i perfekt stand.
- Førerspejlet (hvis det er monteret) er justeret, så du altid kan se bagud uden at skulle læne dig fremad eller skifte siddeposition.

6.2 Sådan kommer du ind og ud af el-køretøjet

-  – Armlænet skal fjernes eller svinges op, så det er muligt at komme ind eller ud af el-køretøjet fra siden.

6.2.1 Afmontering af armlænet for at muliggøre sidelæns forflytning

Hvis du vil stige ind på den side, hvor styreboksen er installeret, kan kablet til styreboksen - alt efter model - adskilles fra styreboksen.



1. Fjern styrekablet fra styreboksen. Se 6.2.2 *Frakobling af styreboks, side 78*.
2. Løsn klemarmen (1).
3. Træk sidedelen ud af holderen.

6.2.2 Frakobling af styreboks

1. Sluk styreboksen.
- 2.

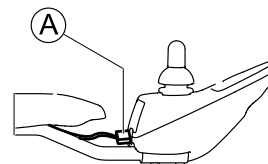



Fig. 6-1

Træk stikket  på styrebokskablet ud for at frakoble styreboksen.

6.2.3 Oplysninger om, hvordan du kommer ind og ud af el-køretøjet



Fig. 6-2



ADVARSEL!

Risiko for alvorlige kvæstelser eller skader

Forkerte flytteteknikker kan medføre alvorlig kvæstelse eller beskadigelse

- Kontakt en behandler for at få oplysning om korrekte flytteteknikker til den pågældende bruger og kørestolstype, før du forsøger at flytte en bruger.
- Følg nedenstående anvisninger.



Hvis du ikke har kræfter nok, bør du bede andre om hjælp. Brug eventuelt et glidebræt.

Sådan kommer du ind i el-køretøjet:

1. Anbring dit el-køretøj så tæt ved dit sæde som muligt. Dette skal eventuelt foretages af en ledsager.
2. Anbring svinghjulene parallelt med drivhjulene for at forbedre stabiliteten under flytningen.
3. Sluk altid for el-køretøjet.
4. Lås altid både motorlåse/koblinger og eventuelle frihjulsnav for at forhindre, at hjulene kan bevæge sig.

5. Afhængigt af armlænstypen på dit el-køretøj skal armlænet afmonteres eller svinges op.
6. Lad dig nu glide på plads i el-køretøjet.

Sådan kommer du ud af el-køretøjet:

1. Anbring dit el-køretøj så tæt ved dit sæde som muligt.
2. Anbring svinghjulene parallelt med drivhjulene for at forbedre stabiliteten under flytningen.
3. Sluk altid for el-køretøjet.
4. Lås altid både motorlåse/koblinger og eventuelle frihjulsnav for at forhindre, at hjulene kan bevæge sig.
5. Afhængigt af armlænstypen på dit el-køretøj skal armlænet afmonteres eller svinges op.
6. Lad dig nu glide på plads på det nye sæde.

6.3 Om at komme over forhindringer

6.3.1 Maks. forhindringshøjde

Du kan finde oplysninger om den maksimale forhindringshøjde i kapitlet med titlen *11 Tekniske Data, side 107*

6.3.2 Sikkerhedsoplysninger ved forcering af forhindringer



FORSIGTIG!

Risiko for at tippe over

- Forhindringer må aldrig forceres i en ujævn vinkel, men kun ved 90 grader som vist nedenfor.
- Udvis forsigtighed, når der forceres forhindringer, som efterfølges af en skråning. Hvis du er i tvivl om, hvorvidt skråningen er for stejl eller ej, skal du køre væk fra forhindringen og om muligt forsøge at finde et andet sted at køre op.
- Forcéér aldrig forhindringer på et ujævnt og/eller løst underlag.
- Køør aldrig med for lavt dæktryk.
- Sæt ryglænet i oprejst position, før du kører op ad en forhindring.



FORSIGTIG!

Der er risiko for at falde ud af el-køretøjet og beskadige el-køretøjet, f.eks. i form af ødelagte svinghjul

- Køør aldrig hen til forhindringer, som er højere end den maksimale forhindringshøjde, der kan forceres.
- Lad aldrig fodstøtten/benstøtten røre ved underlaget, når der køøres ned ad en forhindring.
- Hvis du er i tvivl om, hvorvidt det er muligt at forcere en forhindring eller ej, skal du køøre væk fra forhindringen og om muligt finde et andet sted at køøre op.

6.3.3 Den rigtige måde at forcere forhindringer på



Følgende anvisninger til, hvordan man forcerer forhindringer, gælder også for ledsagere, hvis el-køretøjet er udstyret med et ledsagerstyremodul.

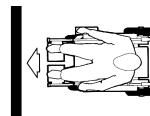


Fig. 6-3 Rigtigt



Fig. 6-4 Forkert

Opkørsel

1. Køør langsomt hen til forhindringen eller kantstenen frontalt og i en ret vinkel.
2. Afhængigt af hjultrækkets type skal du standse i en af følgende positioner:
 - a. Centerdrevne el-køretøjer: 5-10 cm før forhindringen.
 - b. Alle andre typer: ca. 30-50 cm før forhindringen.
3. Kontrollér forhjulenes position. De skal pege i køørsretningen og i en ret vinkel i forhold til forhindringen.
4. Køør langsomt, og hold en jævn hastighed, indtil drivhjulene også har forceret forhindringen.

Opkørsel på forhindringer med trædepedal til forcering af kantsten

1. Køør langsomt hen til forhindringen eller kantstenen frontalt og i en ret vinkel.
2. Stands i følgende position: 30-50 cm før forhindringen.
3. Kontrollér forhjulenes position. De skal pege i køørsretningen og i en ret vinkel i forhold til forhindringen.

4. Nærm dig med fuld hastighed, indtil trædepedalen til forcering af kantsten får kontakt med forhindringen. Fremdriften vil løfte begge forhjul over forhindringen.
5. Hold en jævn hastighed, indtil drivhjulene også er kørt over forhindringen.

Nedkørsel

Fremgangsmåden ved nedkørsel er den samme som ved opkørsel med den forskel, at du ikke behøver at standse, før du begynder nedkørslen.

1. Kør ned ad forhindringen med medium hastighed.



Hvis der køres for langsomt ned ad en forhindring, kan antitipperne komme til at sidde fast og løfte drivhjulene op fra jorden. Herefter vil det ikke længere være muligt at betjene el-køretøjet.

6.4 Kørsel op og ned ad skråninger

For oplysninger om den maksimale sikre hældning henvises til *11 Tekniske Data, side 107*.



FORSIGTIG!

Risiko for at tippe over

- Kør aldrig ned ad bakke med mere end maks. 2/3 af tophastigheden. Undgå pludselige retningsskift eller bratte opbremsninger, når du kører på skråninger.
- Sæt altid ryglænet på sædet eller sædeklippet (hvis der er mulighed for at justere sædeklippet) i oprejst position, før der køres op ad skråninger. Vi anbefaler, at ryglæn eller sædeklippet lænes let bagud, før der køres ned ad skråninger.
- Sænk altid sædehejset (hvis det er monteret) til den laveste position, før der køres op eller ned ad en skråning.
- Forsøg aldrig at køre op ad eller ned ad en skråning, hvis underlaget er glat, ellert hvis der er risiko for at skride ud (f.eks. på et vådt fortov, is osv.).
- Forsøg ikke at komme ud af el-køretøjet, når du befinder dig på en hældning eller en skråning.
- Kør altid ligeud i vejens eller stiens retning – kør aldrig i zigzag.
- Forsøg aldrig at vende rundt på en hældning eller en skråning.



FORSIGTIG!

Bremseafstanden er meget længere på en skråning nedad, end den er på jævnt terræn

- Kør aldrig ned ad en skråning, der er stejlere end den klassificerede hældning (se *11 Tekniske Data, side 107*).

6.5 Parkering og stilstand

Når du parkerer el-køretøjet, eller hvis el-køretøjet holder stille i en længere periode:

1. Sluk for el-køretøjets strømsystem (ON-/OFF-knap).
2. Aktivér tyverisikringen, hvis den findes.


6.6 Anvendelse på offentlige veje


Hvis du vil anvende el-køretøjet på offentlige veje, og det kræves i din nationale lovgivning, at der er lys på, skal el-køretøjet være udstyret med et passende lyssystem.

Kontakt Invacare-leverandøren i tilfælde af spørgsmål.

6.7 Skubning af el-køretøjet i friløbsindstilling

Motorerne på el-køretøjet er udstyret med automatiske bremsere, som forhindrer, at el-køretøjet kan begynde at rulle og komme ud af kontrol, når styreboksen er slukket. Når el-køretøjet skubbes manuelt under friløb, skal de magnetiske bremsere være deaktiveret.

 Det kan kræve større fysisk kraft end forventet at skubbe el-køretøjet med hånden (over 100 N). Den nødvendige kraft overholder dog stadig kravene i ISO 7176-14.

 Den tiltænkte brug af friløbsindstillingen er at styre el-køretøjet over korte afstande. Skubbehåndtagene eller skubbebøjlerne understøtter denne funktion, men vær opmærksom på, at det kan være besværligt for ledsageren at få plads til sine fødder bag den bageste del af el-køretøjet.

6.7.1 Frakobling af motorer (traditionelle motorer)



FORSIGTIG!

Risiko for forbrændinger på grund af varme motoroverflader

– Undgå berøring af motoroverfladen ved til- eller frakobling.



FORSIGTIG!

Risiko for at køretøjet triller væk

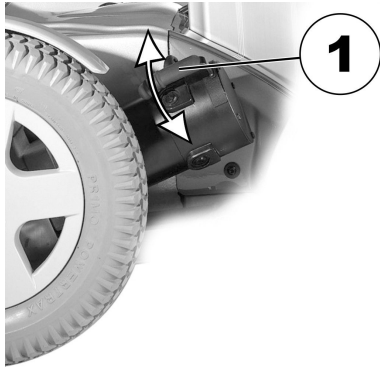
– Når motoren er slukket (skubning i friløb), er de elektromagnetiske motorbremsere deaktiveret! Når køretøjet er parkeret, skal håndtagene til aktivering og deaktivering af motoren altid stå i "DRIVE"-position (elektromagnetiske bremsere aktiveret).



Motorerne kan kun kobles fra af en ledsager og ikke af brugeren.

Derved sikres, at motorerne kun kobles fra, hvis der er en ledsager til stede, der kan sikre kørestolen og forhindre, at den ruller utilsigtet.

På hver motor er der en koblingsarm, med hvilken den respektive motor kan kobles til og fra.

**Frakobling af motoren:**

1. Sluk for styreboksen.
2. Træk koblingsarmen (1) opad.
Motoren er frakoblet.

Tilkobling af motoren:

1. Tryk koblingsarmen (1) nedad.
Motoren er tilkoblet. Vi gør opmærksom på, at der kun kan køres, når begge motorer er tilkoblede!

7 Styresystem

7.1 Kontrolbeskyttelsessystem

Kørestolens kontrolsystem er udstyret med en overbelastningsbeskyttelse.

Hvis motoren udsættes for stor overbelastning i længere tid (f.eks. ved kørsel op ad stejle stigninger), og især hvis den omgivende temperatur samtidig er høj, kan kontrolsystemet blive overophedet. I så fald reduceres kørestolens ydeevne gradvist, indtil den står helt stille. Statusvisningen viser en tilsvarende fejlkode (se brugsanvisningen til styreboksen). Ved at slukke og derefter tænde for strømmen igen kan man fjerne fejlkoden og tænde kontrolsystemet igen. Det kan dog tage op til fem minutter, indtil kontrolsystemet er kølet tilstrækkeligt af til, at motoren kan komme op på fuld ydeevne igen.

Hvis motoren går i stå på grund af en uoverstigelig forhindring, f.eks. en kantsten eller lignende, som er for høj, og brugeren forsøger at køre imod denne forhindring i mere end 20 sekunder, slukker kontrolsystemet automatisk for at forhindre motorene i at blive beskadiget. Statusvisningen viser en tilsvarende fejlkode (se brugsanvisningen til styreboksen). Ved at slukke og derefter tænde igen kan man fjerne fejlkoden og tænde kontrolsystemet igen.



En defekt hovedsikring må kun udskiftes, når hele kontrolsystemet er blevet kontrolleret. Udskiftningen skal foretages af en Invacare-specialleverandør. Du finder oplysninger om sikringstypen i *11 Tekniske Data, side 107*.

7.2 Batterier

El-køretøjets strømforsyning varetages af to 12 V batterier. Batterierne er vedligeholdelsesfri og skal blot oplades regelmæssigt.

I det følgende finder du oplysninger om, hvordan batterier oplades, håndteres, transporteres, opbevares, vedligeholdes og anvendes.

7.2.1 Generelle oplysninger om opladning

Nye batterier skal altid oplades fuldt én gang før første ibrugtagning. Nye batterier vil have deres fulde kapacitet efter at have gennemgået ca. 10-20 opladningscyklusser (indkøringsperiode). Denne indkøringsperiode er nødvendig for at aktivere batteriet helt og opnå maksimal ydeevne og lang levetid. Derfor kan den indledende rækkevidde og køretid for el-køretøjet øges efter brug.

Gel/AGM-blysyrebatterierne har ikke nogen hukommelseffekt som NiCd-batterier.

7.2.2 Generelle anvisninger for opladning

Følg anvisningerne herunder for at sikre sikker brug og lang levetid for batterierne:

- Oplad i 18 timer før første brug.
- Vi anbefaler, at batterierne oplades dagligt efter hver afladning, selv efter delvis afladning, samt hver nat i løbet af natten. Afhængigt af afladningsniveauet kan det tage op til 12 timer, før batterierne er fuldt opladet igen.
- Når batteriindikatoren har nået det røde LED-interval, skal batterierne oplades i mindst 16 timer, uden at tage hensyn til, at opladningen viser fuld!

- Forsøg at foretage en 24-timers opladning en gang om ugen for at sikre dig, at begge batterier er fuldt opladet.
- Undlad at tænde og slukke for batterierne ved lav opladningsstatus uden jævnlige genoplade dem helt.
- Batterierne må ikke oplades under ekstreme temperaturer. Høje temperaturer over 30 °C og lave temperaturer under 10 °C anbefales ikke til opladning.
- Brug kun opladningsanordninger i klasse 2. Denne klasse af opladere kan efterlades uden opsyn under opladningen. Alle opladningsanordninger, der leveres af Invacare, overholder disse krav.
- Batterierne kan ikke overoplades, hvis du benytter den oplader, der blev leveret sammen med el-køretøjet, eller en oplader, der er godkendt af Invacare.
- Beskyt opladeren mod varmekilder som f. eks. varmeapparater og direkte sollys. Hvis batteriopladeren overopheder, reduceres opladningsstrømmen, og opladningsprocessen forsinkes.

7.2.3 Opladning af batterier

Se brugsanvisningerne til styreboksen og batteriopladeren vedrørende placeringen af opladningsstikket og yderligere oplysninger om opladning af batterierne.



ADVARSEL!
Risiko for eksplosion og ødelæggelse af batterierne, hvis der bruges en forkert batterioplader

- Brug altid kun den batterioplader, der leveres sammen med el-køretøjet, eller en oplader, der er godkendt af Invacare.



ADVARSEL!

Risiko for elektrisk stød og beskadigelse af batteriopladeren, hvis den bliver våd

- Beskyt batteriopladeren mod vand.
- Foretag altid opladningen i tørre omgivelser.



ADVARSEL!

Risiko for kortslutning og elektrisk stød, hvis batteriopladeren er blevet beskadiget

- Brug ikke batteriopladeren, hvis den har været tabt på jorden eller beskadiget.



ADVARSEL!

Risiko for elektrisk stød og beskadigelse af batterierne

- Forsøg ALDRIG at genoplade batterierne ved at tilslutte kabler direkte til batteriklemmerne.



ADVARSEL!

Risiko for brand og elektrisk stød, hvis der anvendes et beskadiget forlænger kabel

- Brug kun et forlænger kabel, hvis det er absolut nødvendigt. Hvis det er nødvendigt at bruge et forlænger kabel, skal det sikres, at det er i god stand.

**ADVARSEL!****Risiko for personskade, hvis el-køretøjet anvendes under opladningen**

- Forsøg IKKE at genoplade batterierne, samtidig med at el-køretøjet er i brug.
- Sid IKKE i el-køretøjet, mens batterierne oplades.

1. Sluk el-køretøjet.
2. Slut batteriopladeren til opladerstikket.
3. Slut batteriopladeren til strømforsyningen.

7.2.4 Sådan frakobles el-køretøjet efter opladning

1. Når opladningen er fuldført, skal du først tage batteriopladeren ud af strømforsyningen og derefter tage stikket ud af styreboksen.

7.2.5 Opbevaring og vedligeholdelse

Følg nedenstående vejledning for sikker brug og lang batterilevetid:

- Opbevar altid batterierne fuldt opladet.
- Efterlad ikke batterierne med lav opladning i længere perioder. Afladede batterier skal oplades så hurtigt som muligt.
- Hvis dit el-køretøj ikke anvendes i en længere periode (mere end to uger), skal batterierne oplades mindst én gang om måneden for at opretholde fuld opladning, og batterierne skal altid oplades før brug.
- Undgå ekstrem varme og kulde ved opbevaring. Vi anbefaler, at batterier opbevares ved en temperatur på 15 °C.

- Gel- og AGM-batterier er vedligeholdelsesfrie. Eventuelle driftsproblemer skal håndteres af en kvalificeret tekniker.

7.2.6 Anvisninger for brug af batterierne**FORSIGTIG!****Risiko for beskadigelse af batterierne.**

- Undgå fuldstændig dybdeafledning, og lad aldrig batterierne blive helt flade.

- Hold øje med batteriopladningsindikatoren! Oplad batterierne, når batteriopladningsindikatoren viser, at batteriopladningen er lav. Hvor hurtigt batterierne aflades, afhænger af mange forskellige omstændigheder som f.eks. den omgivende temperatur, vejbelægningens tilstand, dæktrykket, vægten af brugeren, køremåden og brugen af et eventuelt monteret lyssystem.
- Prøv altid at få opladet batterierne, før du når det røde indikatorområde. De sidste 3 LED-indikatorer (to røde og en orange) betyder, at der er en restkapacitet på ca. 15 %.
- Ved kørsel med blinkende røde LED-indikatorer udsættes batteriet for en ekstrem belastning, og det bør undgås under normale omstændigheder.
- Når der kun er én rød LED-indikator, der blinker, aktiveres batterisikkerhedsfunktionen. Fra dette tidspunkt reduceres hastigheden og accelerationen kraftigt. Det giver dig mulighed for langsomt at bringe dit el-køretøj ud af en farlig situation, før powermodulet kobler helt ud. Dette er dybdeafledning, hvilket bør undgås.

- Vær opmærksom på, at den nominelle batterikapacitet begynder at aftage ved temperaturer under 20 °C. Eksempelvis er kapaciteten ved -10 °C reduceret til ca. 50 % af den nominelle batterikapacitet.
- For at undgå beskadigelse af batterierne skal man sørge for, at de aldrig aflades fuldstændigt. Kør ikke med batterier, der er kraftigt afladet, hvis det ikke er absolut nødvendigt, da det belaster batterierne voldsomt og forkorter deres forventede levetid.
- Jo tidligere du genoplader batterierne, desto længere levetid har de.
- Dybden af afladningen påvirker levetiden. Jo hårdere et batteri skal arbejde, desto kortere er dets forventede levetid.

Eksempler:

- En dybdeafledning belaster lige så meget som 6 normale cyklusser (grøn/orange indikator slukket).
- Batteriets levetid er ca. 300 cyklusser ved 80 % afladning (første 7 indikatorer slukket), eller ca. 3000 cyklusser ved 10 % afladning (én indikator slukket).



Antallet af LED-indikatorer kan variere alt efter typen af styreboks.

- Ved normal drift bør batteriet aflades én gang om måneden, indtil alle grønne og orange LED-indikatorer er slukket. Dette skal gøres i løbet af én dag. Bagefter er det nødvendigt med 16 timers opladning for at bringe batteriet tilbage til dets oprindelige tilstand.

7.2.7 Transport af batterier

Batterierne, der leveres sammen med el-køretøjet, er ikke farligt gods. Denne klassificering er baseret på de tyske forordninger for vejtransport af farligt gods (GGVS)

og på IATA/DGR-forordningerne om transport af farligt gods med jernbane/fly. Batterier kan transporteres på vej og med tog og fly uden begrænsninger. Forskellige transportvirksomheder har dog retningslinjer, der eventuelt kan begrænse eller forbyde visse transportprocedurer. Rådfør dig med transportfirmaet i hvert enkelt tilfælde.

7.2.8 Generelle anvisninger for håndtering af batterierne

- Bland aldrig batterier fra forskellige producenter eller af forskellige typer, og brug ikke batterier, der ikke har samme datokoder.
- Bland aldrig gel- og AGM-batterier.
- Batterierne har nået afslutningen på deres levetid, når kørselsdistancen er markant mindre end normalt. Kontakt leverandøren eller serviceteknikeren for at få flere oplysninger.
- Få altid dine batterier installeret af en korrekt uddannet el-køretøjstekniker eller en person med den nødvendige viden. De har den nødvendige uddannelse og det rette værktøj til at udføre opgaven sikkert og korrekt.

7.2.9 Sådan håndteres beskadigede batterier korrekt



FORSIGTIG!

Korrosion og forbrændinger fra syrelækage, hvis batterierne beskadiges

– Fjern omgående tøj, som har fået syre på sig.

Efter kontakt med huden:

– Vask omgående det påvirkede område med rigelige mængder vand.

Efter kontakt med øjnene:

– Skyl omgående øjnene under rindende vand i flere minutter. Kontakt en læge.

- Bær altid sikkerhedsbriller og passende sikkerhedstøj ved håndtering af beskadigede batterier.
- Anbring beskadigede batterier i en syrerestistent beholder, efter de er blevet fjernet.
- Beskadigede batterier må kun transporteres i en passende syrerestistent beholder.
- Vask alle genstande, der har været i kontakt med syre, med rigelige mængder vand.

Korrekt bortskaffelse af døde eller beskadigede batterier

Døde eller beskadigede batterier kan leveres tilbage til din leverandør eller direkte til Invacare.

7.2.10 Anvend de korrekte batterier



FORSIGTIG!

Ved anvendelse af forkerte batterier er der risiko for tilskadekomst og risiko for beskadigelse af batteriet

– Anvend kun batterier med en polkonfiguration som beskrevet herunder.

Til FDX må der kun anvendes batterier, hvor PLUS-polen er placeret til venstre, og MINUS-polen er placeret til højre. Polerne skal have indvendigt gevind. Se følgende illustration:

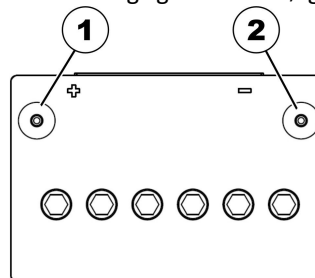


Fig. 7-1 Korrekt batteri

(1) PLUS pol (+)

(2) MINUS pol (-)

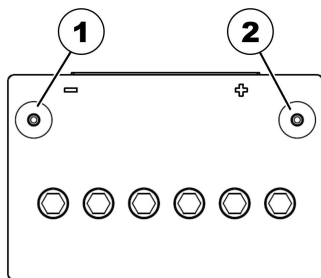


Fig. 7-2 Forkert batteri

(1) MINUS pol (-)

(2) PLUS pol (+)



BEMÆRK

– Anvend kun batterier af den samme type.

8 Transport

8.1 Transport — generelle oplysninger



FORSIGTIG!

Der er risiko for kvæstelse eller materiel skade, hvis et el-køretøj med en monteret bakke transporteres i bil

- Hvis der er monteret en bakke, skal dette altid fjernes, før el-køretøjet transporteres.



8.2 Flytning af el-køretøj til køretøjet



ADVARSEL!

Der er risiko for, at el-køretøjet tipper, hvis det overflyttes til et køretøj, mens brugeren stadig sidder i el-køretøjet

- Overflyt el-køretøjet uden fører, hvis det er muligt.
- Hvis et el-køretøj med bruger skal overflyttes til et køretøj via af en rampe, skal det sikres, at rampen ikke har hældning mere end den anviste.
- Hvis et el-køretøj skal overflyttes til et køretøj via en rampe, der hældning mere end anvist, skal der bruges et spil. En ledsager kan overvåge og hjælpe med flytningen fra en sikker position.
- Alternativt kan der anvendes en lift med platform.
- Sørg for, at den samlede vægt af el-køretøjet med bruger ikke overstiger den maksimale tilladte totalvægt for rampen eller liftens platform.
- El-køretøjet skal altid overflyttes til et køretøj med ryglænet i opret stilling, sædehejsen sænket og sædetilt i opret stilling (se 6.4 *Kørsel op og ned ad skrånninger*, side 81).

**ADVARSEL!****Risiko for personskade eller skade på el-køretøjet og køretøjet**

Risiko for, at el-køretøjet tipper eller udviser ukontrollerede bevægelser, hvis det overflyttes til et køretøj via en rampe, der hælder mere end anvist.

- Overflytning af el-køretøj til køretøj uden bruger.
- En ledsager kan hjælpe med overflytningen.
- Forvis dig om, at alle operatører helt forstår manualen til rampen og løfteplatformen.
- Sørg for, at løfteplatformen er egnet til dit el-køretøj.
- Brug kun de rette fastgørelsespunkter. Brug ikke aftagelige eller bevægelige dele på el-køretøjet som fastgørelsespunkter.

**ADVARSEL!****Risiko for personskade eller beskadigelse af el-køretøjet.**

Hvis el-køretøjet skal overflyttes til et køretøj via en lift, når styreboksen er slået til, er der risiko for, at el-køretøjet reagerer uforudsigeligt og falder af liften.

- Før el-køretøjet overflyttes via lift, skal der slukkes for produktet og enten skal buskablet tages ud af styreboksen eller batterierne skal fjernes fra systemet.

1. Kør eller skub el-køretøjet ind i transportkøretøjet via en egnet rampe.

8.3 Brug af el-køretøjet som sæde i en bil

Nedenstående afsnit gælder ikke for modeller eller konfigurationer, der ikke må bruges som bilsæde. Disse er identificeret ved følgende mærkat på el-køretøjet:

**ADVARSEL!****Risiko for kvæstelse eller materiel skade**

Vores kørestole er testet til nyttelast op til 136 kg. Hvis kørestolen er lastet med mere end 136 kg, kan det være usikkert i tilfælde af en kollision.

- Undgå at bruge kørestolen som bilsæde, hvis nyttelasten er over 136 kg.



ADVARSEL!

Risiko for død eller alvorlig kvæstelse

Hvis et hjælpemiddel sikres ved hjælp af et 4-punkts fastspændingssystem fra en tredjepartsleverandør, og el-køretøjets egenvægt overstiger den maksimalt tilladte vægt for systemet, kan det medføre død eller alvorlig kvæstelse for brugeren og en eventuel medpassager.

- Dette el-køretøjs faktiske vægt kan overskride 140 kg. Sørg for at bruge et 4-punkts fastgørelsessystem, som er kontrolleret og godkendt i henhold til ISO 10542, og som er certificeret til el-køretøjets faktiske vægt. Se dokumentation fra producenten af fastgørelsessystemet.
- Brug et Docking Station-system (fås separat) som en alternativ metode til at benytte denne kørestol som bilsæde. Kontakt Invacare for at få yderligere oplysninger.



ADVARSEL!

Risiko for personskade

Sikkerhedsfastspændingsanordninger må kun bruges, når brugeren af kørestolen vejer 22 kg eller mere.

- Hvis brugerens vægt er under 22 kg, må kørestolen ikke bruges som bilsæde.



FORSIGTIG!

Der er risiko for kvæstelse, hvis el-køretøjet ikke er korrekt fastgjort, når det bruges som bilsæde.

- Hvis det er muligt, bør brugeren stå ud af el-køretøjet og bruge bilsædet og de sikkerhedsseler, der følger med bilen.
- El-køretøjet skal altid fastgøres, så det vender i bilens køreretning.
- El-køretøjet skal altid sikres i henhold til brugsanvisningen fra producenten af el-køretøjet og fastgørelsessystemet.
- Husk altid at fjerne og sikre tilbehørsdele, der er fastgjort på el-køretøjet, f.eks. hagestyring eller bord.
- Hvis el-køretøjet er udstyret med et vinkelindstilleligt ryglæn, skal dette placeres i oprejst position.
- Påmonterede hævede benstøtter skal sænkes helt ned.
- Hvis der er monteret et sædehejs, skal dette sænkes helt ned.



FORSIGTIG!

Der er risiko for personskade, hvis et el-køretøj, der ikke er udstyret med lækagesikrede batterier, transporteres i bil.

- Brug altid kun lækagesikrede batterier.

**FORSIGTIG!**

Der er risiko for personskade eller beskadigelse af el-køretøjet eller transportkøretøjet, hvis benstøtterne befinder sig i hævet position, mens el-køretøjet bruges som bilsæde.

- Hvis der er monteret højdeindstillelige benstøtter, skal disse altid sænkes helt ned.



Der er risiko for at ødelægge hovedstøtten ved brug af et Modulite-sæde og sikring af el-køretøjet med Docking Station-systemet

Hvis el-køretøjet sikres med Docking Station-systemet, og der bruges et Modulite-sæde, og hovedstøtten ikke er indstillet i den laveste mulige position, kan hovedstøtten blive løs i tilfælde af en ulykke.

- Indstil altid højden på hovedstøtten i den laveste mulige position. Se 5.10.2 *Indstilling af højden på Rea hovedstøtte eller nakkestøtte, side 48.*
- Hovedstøtten skal derefter indstilles efter brugerens ørehøjde. Se 5.10.1 *Juster indstillingen af Rea hovedstøtte eller nakkestøtte, side 48.*



For at et el-køretøj må bruges som bilsæde, skal det være udstyret med fastgørelsespunkter, så det kan fastgøres i bilen. Disse tilbehørsdele kan i nogle lande (f.eks. Storbritannien) være inkluderet i standardbestillingen af et el-køretøj, mens de i andre lande fås som ekstraudstyr fra Invacare.

Dette el-køretøj opfylder kravene i ISO 7176-19 og må bruges som bilsæde i kombination med et fastgørelsessystem, der er kontrolleret og godkendt i overensstemmelse med ISO 10542. Bilen skal være professionelt indrettet til fastgørelse af el-køretøjet. Kontakt din bilforhandler for at få nærmere oplysninger.

El-køretøjet har gennemgået en crashtest, hvor det var fastgjort i bilens køreretning. Øvrige konfigurationer er ikke blevet testet. Crashtest-dukken var sikret med et hoftebælte og en sikkerhedssele til beskyttelse af overkroppen. Begge typer sikkerhedssele skal anvendes for at minimere risikoen for kvæstelser af hoved og overkrop.

Det er helt afgørende, at el-køretøjet efterses af en autoriseret leverandør, før det bruges igen efter at have været involveret i en kollision. Der må ikke foretages ændringer af el-køretøjets fastgørelsespunkter uden producentens tilladelse.

8.3.1 Sådan fastgøres el-køretøjet i en bil, hvis det skal bruges som et bilsæde

El-køretøjet er udstyret med fire fastgørelsespunkter. Der kan anvendes fjederkroge eller fastspændingsstroppe til fastgørelsen. Hvis kørestolen kan bruges som bilsæde, er disse fire fastgørelsespunkter mærket med det symbol, der er vist til højre.



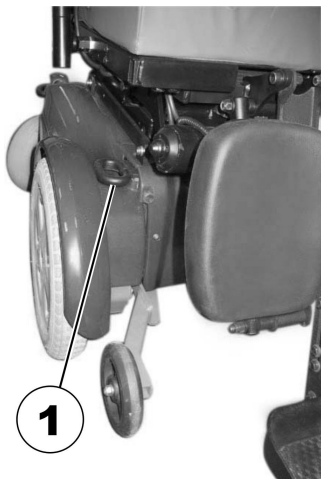


Fig. 8-1 Foran

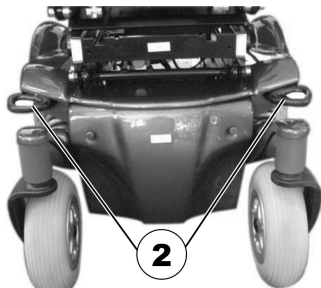


Fig. 8-2 Bagpå

1. Fastgør el-køretøjet foran (1) og bagved (2) med fastgørelsessystemets stropper.
2. Fastgør el-køretøjet ved at stramme stropperne i henhold til producenten af fastgørelsessystemets brugsanvisning.

8.3.2 Sådan fastgøres brugeren i el-køretøjet



FORSIGTIG!

Der er risiko for kvæstelse, hvis brugeren ikke er fastgjort korrekt i el-køretøjet

- Selvom el-køretøjet er udstyret med et støttebælte, skal dette ikke ses som en erstatning for en ordentlig sikkerhedssele, der overholder ISO 10542, i bilen. Brug altid den sikkerhedssele, der er monteret i bilen.
- Sikkerhedsseler skal være i kontakt med brugerens krop. De må ikke holdes på afstand af brugerens krop med dele af el-køretøjet, f.eks. armlæn eller hjul.
- Sikkerhedsseler skal sidde så som muligt, uden at det bliver ubehageligt for brugeren.
- Sikkerhedsseler må ikke være fastgjort, mens de er snoede.
- Sørg for, at det tredje forankringspunkt på sikkerhedsselen ikke er fastgjort direkte til bilens gulv, men på en af bilens stolper.

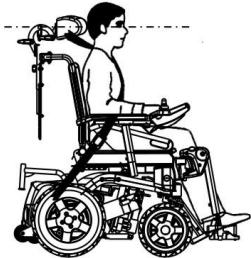
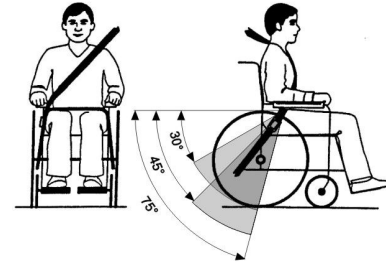


FORSIGTIG!

Der er risiko for kvæstelse under brug af el-køretøjet som bilsæde, en hovedstøtte er justeret forkert eller ikke er monteret

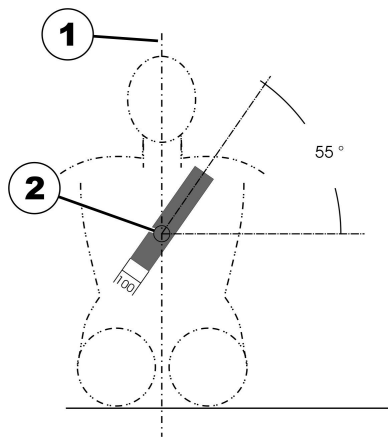
Dette kan medføre piskesmældsskade bagover ved kollisioner.

- Der skal monteres en hovedstøtte. Den hovedstøtte, der kan leveres af Invacare som ekstraudstyr til dette el-køretøj, er perfekt til anvendelse i forbindelse med transport.
- Hovedstøtten skal indstilles efter brugerens ørehøjde.



Hoftebæltet skal placeres i området mellem brugerens bækken og lår, så det er frit tilgængeligt og ikke er for løst. Den ideelle vinkel på hoftebæltet i forhold til vandret position er mellem 45° og 75° . Den maksimalt tilladte vinkel er mellem 30° og 75° . Vinklen må aldrig være mindre end 30° !

Sikkerhedsseler må ikke holdes på afstand af brugerens krop med dele af el-køretøjet, f.eks. armlæn eller hjul.



Den sikkerhedssele, der er monteret i bilen, skal sættes på som vist på billedet ovenfor.

- 1) Kroppens midterlinje
- 2) Midten af brystbenet

8.4 Transport af el-køretøjet uden bruger



FORSIGTIG! **Skaderisiko**

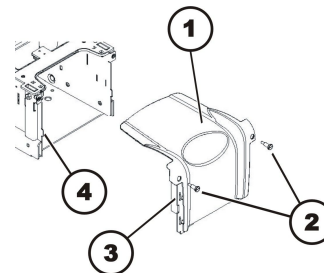
– Hvis det ikke er muligt at fastgøre dit el-køretøj sikkert i en bil med henblik på transport, anbefaler Invacare, at du undlader at transportere el-køretøjet.

Dit el-køretøj kan transporteres på vej og med tog og fly uden begrænsninger. Forskellige transportvirksomheder har dog retningslinjer, der eventuelt kan begrænse eller forbyde

visse transportprocedurer. Rådfør dig med transportfirmaet i hver enkelt tilfælde.

- Før transport af dit el-køretøj skal det sikres, at motorerne er koblet til, og at styreboksen er slukket. Invacare anbefaler kraftigt, at du desuden frakobler eller fjerner batterierne. Se Udtagning af batterierne.
- Invacare anbefaler kraftigt, at el-køretøjet fastgøres til bunden af bilen.

8.4.1 Afmontering af forskærmen



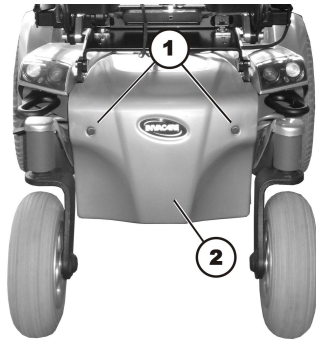
Afmontering af forskærmen:

1. Fjern bøjlerne til benstøtterne.
2. Løsn og fjern to vingeskruer (2).
3. Skub forskærmen (1) lidt op, og træk den fremad for at fjerne den.

Montering af forskærmen:

1. Monter delene igen i omvendt rækkefølge.
2. Monter plastikskærmen igen på en sådan måde, at indhakkene på siden (3) og skærmens nedre bøjler griber fat i rammen (4).
3. Stram to vingeskruer (2) med hånden.

8.4.2 Afmontering af bagskærmen



Afmontering af bagskærmen:

1. Løsn og fjern to vingskruer (1).
2. Fjern bagskærmen (2).

Montering af bagskærmen:

1. Monter delene igen i omvendt rækkefølge.
2. Stram to vingskruer med hånden.

8.4.3 Udtagning/ilægning af batterierne



ADVARSEL!

Fare for brand og forbrænding pga. kortslutning ved batteripolerne

- UNDGÅ at kortslutte batteripolerne med et stykke værktøj eller kørestolens metaldele.
- Sørg for at batteripolernes hætter altid er forbundet, når du ikke arbejder med batteripolerne.



FORSIGTIG!

Risiko for klemning

Batterierne er meget tunge. Der er risiko for håndskader.

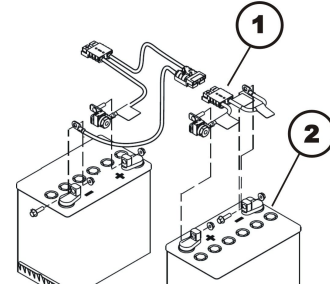
- Vær opmærksom på, at batterierne er meget tunge.
- Batterierne skal håndteres forsigtigt.



- Stjerneskruetrækker, 2 mm
- Kabelsaks
- Kabelbindere

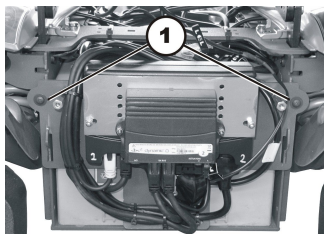
Fjernelse af batterierne:

1. Fjern bøjlerne til benstøtterne.
2. Tag forskærmen af som beskrevet i kapitel 8.4.1 *Afmontering af forskærmen, side 96.*
- 3.



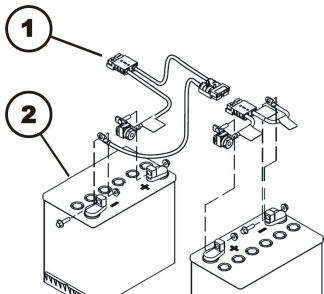
3. Tag batteristykket (1) ud af det forreste batteri (2).
4. Tag bagskærmen af som beskrevet i kapitel 8.4.2 *Afmontering af bagskærmen, side 97.*

5.



Vær yderst opmærksom på placeringen af kablerne og åbningerne til de forskellige stik. Giv stikkene og åbningerne navne, eller tag et billede med et digitalkamera.

6. Hvis det er nødvendigt, skal du fjerne kabelbinderne, der sikrer kabelbundterne på begge sider af de elektroniske moduler til rammen.
7. Anbring kabelbundterne væk fra skrue (1).
8. Løsn og fjern de to skruer og spændeskiver med en stjerneskruetrækker.
- 9.



Tag batteristicket (1) ud af det bagerste batteri (2).

10. Tag batterikablet ud af det elektroniske modul.

11. Løft det elektroniske modulrack, og fjern det. Placer racket nedenunder kørestolen mod bagenden.
12. Træk de to batterier baglæns ud af rammen, og fjern dem. Husk, at batterierne er meget tunge.

Montering af batterierne:

1. Monter batterierne i den omvendte rækkefølge.
2. Sørg for, at stikkene og kontakterne i batterirummet er monteret korrekt. Der findes et polaritetsdiagram på batterirummets skærm.

8.5 Dahl Docking System



Hvis du vil eftermontere et Dahl Docking System på et el-køretøj, er det vigtigt, at el-køretøjet er udstyret med den korrekte adapterplade. Denne adapterplade skal være forsynet med et gevind, så Dahl Docking Systemets låseplade kan fastgøres under el-køretøjet.

Den maksimale nyttelast med Dahl Docking Systemet er 136 kg.

El-køretøjets maksimale vægt må ikke overstige 200 kg.

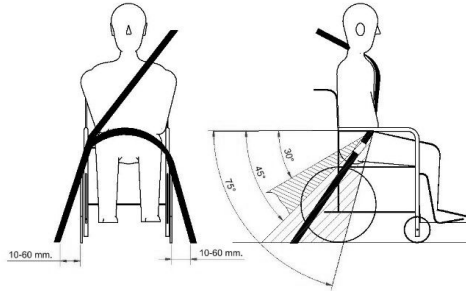
Kontakt din leverandør for at få flere oplysninger om eftermontering.



Beskrivelsen af, hvordan Dahl Docking Systemet skal monteres for at opretholde produktets CE-mærkning, findes i el-køretøjets servicemanual. Servicemanualen kan bestilles hos Invacare.



Placering af fastspændingssystemet til brugeren, når det kun anvendes sammen med Dahl Docking Systemet



Ved brug af el-køretøjet med et Dahl Docking System bør gulvforankringspunkterne til fastspændingssystemet til brugeren være placeret 10-60 mm uden for hjulene på hver side. Hoftebæltet skal sidde lavt hen over den forreste del af bækkenet, så vinklen på hoftebæltet er inden for den anbefalede zone på 30° til 45° som vist. En mere stejl vinkel inden for den valgfrie zone, 45° til 75°, er ønskværdig, men vinklen må aldrig overstige 75°.

Dahl Docking Systemets komponenter

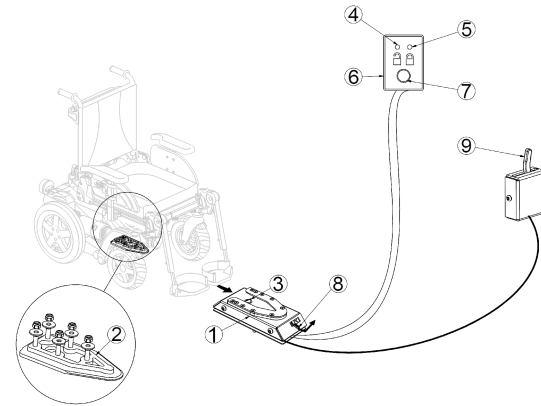


Fig. 8-3

- (1) Dahl Docking Station
- (2) Låseplade og 8 mm afstandsstykke
- (3) Låsestift
- (4) Rød LED
- (5) Grøn LED
- (6) Kontrolpanel
- (7) Fjederknap
- (8) Manuelt nødudløserhåndtag
- (9) Manuelt betjeningshåndtag (ekstraudstyr)

Fastlåsning i Dahl Docking Station



ADVARSEL!

Risiko for død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse

Hvis køretøjet bevæges, uden at el-køretøjet er fastgjort korrekt i Dahl Docking Stationen, kan det medføre død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse.

- Sæt ikke køretøjet i bevægelse, mens el-køretøjet manøvreres på plads i Dahl Docking Stationen.
- Sæt ikke køretøjet i bevægelse, hvis el-køretøjet og brugeren ikke er sikret korrekt.
- Sæt ikke køretøjet i bevægelse, hvis advarselstonen lyder, og/eller hvis den røde LED i kontrolpanelet blinker eller lyser.

1. Manøvrer el-køretøjet langsomt og ligeud hen over Dahl Docking Stationen (1).
Låsepladen (2) under el-køretøjet hjælper med at føre el-køretøjet ind i Dahl Docking Stationen.
2. Hvis låsepladen er helt i indgreb i Dahl Docking Stationen, sikrer låsestiften (3) automatisk låsepladen.
3. Dahl Docking Stationen er udstyret med en kontrolkontakt, der angiver, om låsepladen er sikret korrekt i Dahl Docking Stationen.
Så snart låsepladen kommer i berøring med låsestiften, lyder der en advarselstone (højfrekvent hyl), og den røde LED på kontrolpanelet (6) lyser, indtil låsepladen enten er helt i indgreb, eller el-køretøjet fjernes fra Dahl Docking Stationen.

4. Når el-køretøjet er sikret korrekt, ophører advarselstonen, den røde LED slukker, og den grønne LED lyser.
5. Spænd køretøjets sikkerhedssele.



Kontrollér altid, at låsepladen er i indgreb i Dahl Docking Stationen, før køretøjet sættes i bevægelse. Dette gøres ved at forsøge at køre el-køretøjet baglæns ud af Dahl Docking Stationen. Det må ikke være muligt at køre baglæns ud af Dahl Docking Stationen uden at trykke på den røde fjederknap (7) på kontrolpanelet.


Oplåsning fra Dahl Docking Stationen

1. Stands køretøjet, og sørg for, at det står helt stille.
2. Fjern sikkerhedssele.
3. Bevæg el-køretøjet fremad for at løsne låsestiften.
4. Tryk på den røde fjederknap (7) på kontrolpanelet. Låsestiften frigøres i ca. fem sekunder, hvorefter låsestiften låses igen automatisk.
5. Flyt el-køretøjet væk fra Dahl Docking Stationen inden for de fem sekunder.
Forsøg ikke at køre el-køretøjet baglæns, før den røde LED, som angiver oplåsningsspositionen, lyser.




Hvis du forsøger at køre el-køretøjet baglæns, før den røde LED begynder at lyse, kan du komme til at blokere for Dahl Docking Stationens låsemekanisme, hvilket gør det umuligt at køre baglæns. Gentag oplåsningssproceduren, hvis dette sker.

Manuel oplåsning i tilfælde af defekt på det elektriske system

 Nedenstående anvisninger kræver hjælp fra en ledsager.

1. Bevæg el-køretøjet fremad for at løsne låsestiften.
2. Skub det manuelle nødudløserhåndtag (8) til den ene side, og hold det der, mens el-køretøjet køres væk.
3. Der kan også monteres et manuelt betjeningshåndtag, der aktiveres med et kabel (9) (tilbehør). Skub håndtaget til den ene side, og hold det der, mens el-køretøjet køres væk.

 For det tilfælde, at den manuelle oplåsningprocedure mislykkes, følger der altid et nødudløsningsværktøj af rød plast med Dahl Docking Stationen.

1. Bevæg el-køretøjet fremad for at løsne låsestiften.
- 2.

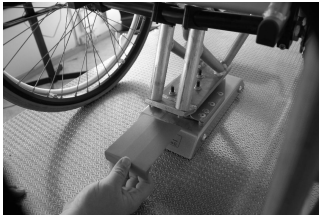


Fig. 8-4

Placer nødudløsningsværktøjet i mellemrummet mellem låsepladen og Dahl Docking Stationen.

3.



Fig. 8-5

Skub nødudløsningsværktøjet og el-køretøjet fremad, indtil låsestiften er blevet tvunget ned.

4. Bevæg el-køretøjet væk fra Dahl Docking Stationen.

9 Vedligeholdelse

9.1 Introduktion til vedligeholdelse

Begrebet "vedligeholdelse" betyder enhver opgave, der udføres for at sikre, at medicinsk udstyr fungerer korrekt og er klar til den tiltænkte anvendelse. Vedligeholdelse omfatter forskellige områder, f.eks. daglig pleje og -rengøring, sikkerhedseftersyn, reparationsopgaver og istandsættelse.



Få køretøjet eftersat en gang om året af en autoriseret Invacare-leverandør for at opretholde dets driftssikkerhed og køredygtighed.

9.2 Rengøring af el-køretøjet

Under rengøring af el-køretøjet skal du være opmærksom på følgende punkter:

- Brug kun en fugtig klud og et mildt rengøringsmiddel.
- Undlad at bruge slibende eller skurende midler.
- Undlad at udsætte de elektroniske komponenter for direkte kontakt med vand.

9.3.1 Før hver brug af el-køretøjet

Artikel	Eftersynskontrol	Hvis køretøjet ikke lever op til kravene for eftersynet
Skruesamlinger	Kontrollér alle samlinger som f. eks. ryglæn og hjul for at sikre, at de sidder godt fast.	Kontakt leverandøren.
Signalhorn	Kontrollér, at det fungerer korrekt.	Kontakt leverandøren.

- Brug ikke højtryksrensere.

Desinficering

Desinficering med spray eller serviet ved hjælp af et testet og anerkendt produkt er tilladt. Der findes en liste over de aktuelle tilladte desinfektionsmidler fra Robert Koch Institute på <http://www.rki.de>.

9.3 Sikkerhedseftersyn

Nedenstående tabeller viser sikkerhedseftersyn, der skal udføres af brugeren, og hvor ofte de skal udføres. Se det relevante kapitel, eller kontakt den autoriserede Invacare-leverandør, hvis der konstateres mangler ved el-køretøjet ved et sikkerhedseftersyn. Der findes en mere omfattende liste over sikkerhedseftersyn og anvisninger for vedligeholdelsesarbejde i servicemanualen til denne enhed (kan rekvireres hos Invacare). Manualen er dog tiltænkt uddannede og autoriserede serviceteknikere og beskriver arbejdsopgaver, som skal udføres af disse og ikke af brugeren.

Artikel	Eftersynskontrol	Hvis køretøjet ikke lever op til kravene for eftersynet
Lysanlæg	Kontrollér, at alle lys – som f.eks. blinklys og for- og baglygter – fungerer korrekt.	Kontakt leverandøren.
Batterier	Kontrollér, at batterierne er opladede. Se den brugsanvisning, som fulgte med styreboksen, for at få en beskrivelse af batteriopladningsindikatoren.	Oplad batterierne (se 7.2.3 <i>Opladning af batterier, side 85</i>).

9.3.2 Hver uge

Artikel	Eftersynskontrol	Hvis køretøjet ikke lever op til kravene for eftersynet
Armlæn /sidedele	Kontrollér, at armlæne er sikkert fastgjort i holderne og ikke rokker.	Spænd skruen eller spændegrebet, der holder armlænet (se kapitel 5 <i>Udpakning, side 27</i>). Kontakt forhandleren.
Dæk (pneumatiske)	Kontrollér, at dækkene er uden skader.	Kontakt forhandleren.
	Sørg for, at dækkene er pumpet op til det korrekte tryk.	Pump dækket op til det korrekte tryk (se kapitel 11 <i>Tekniske Data, side 107</i>). Kontakt din leverandør for at få det repareret.
Dæk (punkteringsfri)	Kontrollér, at dækkene er uden skader.	Kontakt forhandleren.

9.3.3 Hver måned

Artikel	Eftersynskontrol	Hvis køretøjet ikke lever op til kravene for eftersynet
Alle betrukne dele	Kontrollér for beskadigelse og slid.	Kontakt leverandøren.
Aftagelige benstøtter	Kontrollér, om benstøtterne kan fastgøres sikkert, og om åbningsmekanismen fungerer korrekt.	Kontakt leverandøren.

Artikel	Eftersynskontrol	Hvis køretøjet ikke lever op til kravene for eftersynet
	Kontrollér, om alle indstillingsmuligheder fungerer korrekt.	Kontakt leverandøren.
Svinghjul	Kontrollér, om alle svinghjul drejer og svinger frit.	Kontakt leverandøren.
Drivhjul	Kontrollér, at drivhjulene drejer uden at slingre. Dette gøres lettest ved at få nogen til at stå bag el-køretøjet og observere drivhjulene, mens du kører væk fra personen.	Kontakt leverandøren.
Powermodul og stik	Kontrollér alle kabler for beskadigelse, og kontrollér, om alle tilslutningsstik sidder godt fast.	Kontakt leverandøren.

9.4 Hjul og dæk

Håndtering af skader på hjulene

I tilfælde af et beskadiget hjul skal leverandøren kontaktes omgående. Af sikkerhedsmæssige grund må hjulet ikke repareres af dig selv eller ikke-autoriserede personer.

Håndtering af pneumatiske dæk



Risiko for skader på dæk og fælg

- Kør aldrig med for lavt dæktryk. Det kan give skader på dækket.
- Hvis dæktrykket overskrides, kan fælgen tage skade.
- Pump dækkene op til det anbefalede tryk.



Brug dækmåleren til at kontrollere dæktrykket.

Hver uge skal det kontrolleres, at dækkene er pumpet op til det korrekte tryk – se kapitel 9.3 *Sikkerhedseftersyn, side 102*

Det anbefalede dæktryk kan ses på påskriften på dækket/fælgen eller kan oplyses af Invacare. Se tabellen nedenfor for at finde konverteringsværdierne.

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4

psi	bar
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.5 Kortvarig opbevaring

Hvis der registreres en alvorlig fejl, er der indbygget en række sikkerhedsmekanismer i el-køretøjet, som beskytter det. Powermodulet forhindrer, at el-køretøjet kører videre.

Når el-køretøjet er i fejltilstand og afventer reparation:

1. Sluk for strømmen.
2. Frakobl batterierne.
Afhængigt af el-køretøjsmodellen kan batterisættet fjernes, eller batterierne kan frakobles powermodulet. Se det relevante kapitel om frakobling af batterierne.
3. Kontakt leverandøren.

9.6 Langvarig opbevaring

Hvis dit el-køretøj ikke skal bruges i en længere periode, skal du forberede det til opbevaring for at sikre længere levetid til el-køretøjet og batterierne.

Opbevaring af el-køretøj og batterier

- Vi anbefaler, at du opbevarer el-køretøjet ved 15 °C. Undgå store udsving mellem varme og kolde temperaturer i forbindelse med opbevaring for at sikre lang servicelevetid for produktet og batterierne.

- Komponenterne er testet og godkendt til større temperaturintervaller som angivet nedenfor:
 - Det tilladte temperaturinterval i forbindelse med opbevaring af el-køretøjet er -40 °C op til 65 °C.
 - Det tilladte temperaturinterval i forbindelse med opbevaring af batterier er -25 °C op til 65 °C.
- Selvom batterierne ikke anvendes, aflader de af sig selv. Den anbefalede fremgangsmåde er at frakoble batterierne fra strømmodulet, hvis el-køretøjet opbevares i længere tid end to uger. Afhængigt af el-køretøjsmodellen kan batteripakken fjernes, eller batterierne kan frakobles strømmodulet. Se det relevante kapitel om frakobling af batterierne. Kontakt leverandøren, hvis der er tvivl om, hvilket kabel der skal frakobles.
- Batterier skal altid være fuldt opladede, før de sættes væk til opbevaring.
- Hvis el-køretøjet opbevares i over fire uger, skal batterierne kontrolleres en gang om måneden og genoplades efter behov (før måleren viser halv opladning) for at undgå skader.
- Opbevar i et tørt og godt ventileret miljø, der er beskyttet mod ydre påvirkninger.
- Pump de pneumatisk dæk op med lidt for højt tryk.
- Placer el-køretøjet på et gulv, der ikke misfarves af gummi fra dækkene.

Forberedelse af el-køretøjet til brug

- Kobl batterierne til strømmodulet igen.
- Batterierne skal oplades inden brug.
- Få el-køretøjet eftersat af en autoriseret Invacare-leverandør.

10 Efter brug

10.1 Rekonditionering

Dette produkt er egnet til genbrug. Følgende handlinger skal udføres i forbindelse med restaurering af produktet til en ny bruger:

- Eftersyn i overensstemmelse med serviceabonnementet. Se servicemanualen, der kan fås fra Invacare.
- Rengøring og desinfektion. Se 9 *Vedligeholdelse, side 102*
- Tilpasning til den nye bruger. Se 5 *Udpakning, side 27*.

Sørg for, at brugsanvisningen bliver overdraget sammen med produktet.

Undlad at genbruge produktet, hvis der konstateres skader eller fejl.


10.2 Bortskaffelse

- Emballagen afleveres til genbrug.
- Metaldelene afleveres til metalgenbrug.
- Plastdelene afleveres til plastgenbrug.
- De elektriske komponenter og printplader bortskaffes som elektroniskrot.
- Brugte og beskadigede batterier kan afleveres hos Invacare.
- Bortskaffelsen skal udføres i overensstemmelse med den nationale lovgivning.
- Spørg hos kommunen efter det lokale renovationselskab.

11 Tekniske Data

11.1 Tekniske specifikationer

De nedenfor anførte tekniske oplysninger er gældende for en standardkonfiguration eller viser de værdier, der maksimalt kan opnås. De kan ændre sig, hvis der monteres tilbehør. De nøjagtige ændringer af disse værdier er nærmere beskrevet i afsnittene for det pågældende tilbehør.

 Bemærk, at måleværdierne i visse tilfælde kan variere med op til ± 10 mm.

Tilladte drifts- og opbevaringsbetingelser	
Temperaturområde for drift i henhold til ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -25 °C ... +50 °C
Anbefalet temperatur ved opbevaring:	<ul style="list-style-type: none"> 15 °C
Temperaturområde for opbevaring i henhold til ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -25 °C ... +65 °C med batterier -40 °C ... +65 °C uden batterier
Elektrisk system	
Motorer	<ul style="list-style-type: none"> 2 x 250 W (6 km/t) 2 x 340 W (10 km/t)
Batterier	<ul style="list-style-type: none"> 2 x 12 V/60 Ah (C20) læksikret/gel
Hovedsikring	<ul style="list-style-type: none"> 120 A
Kapslingsklasse	IPX4 ¹

Opladningsenhed	
Udgangsstrøm	<ul style="list-style-type: none"> • 8 A ± 8 % • 10 A
Udgangsspænding	<ul style="list-style-type: none"> • 24 V nom. (12 celler)

Drivhjulsdæk	
Dæktype (6 km/t)	<ul style="list-style-type: none"> • 12,5" x 2,25" punkteringsfri
Dæktype (10 km/t)	<ul style="list-style-type: none"> • 14" x 3,00" pneumatisk, punkteringsfri
Dæktryk	<p>Det anbefalede maksimale dæktryk i bar eller kpa er angivet på siden af dækket eller fælgen. Hvis der er angivet mere end en værdi, er det den mindste værdi i de tilsvarende enheder, der gælder.</p> <p>(Tolerance = -0,3 bar, 1 bar = 100 kpa)</p>

Svinghjulsdæk	
Dæktype	<ul style="list-style-type: none"> • 200 x 60 punkteringsfri

Køreegenskaber	
Hastighed	<ul style="list-style-type: none"> • 6 km/t • 10 km/t
Min. bremseafstand	<ul style="list-style-type: none"> • 1000 mm (6 km/t) • 2100 mm (10 km/t)
Nominel hældning ²	
Uden sædehejs	<ul style="list-style-type: none"> • 8° (14 %) i henhold til producentens specifikationer med 136 kg nyttelast, 4° sædetilt, 20° ryglænsvinkel

Køreegenskaber		
	Med sædehejs	<ul style="list-style-type: none"> • 6° (10,5 %) i henhold til producentens specifikationer med 136 kg nyttelast, 4° sædetilt, 20° ryglænsvinkel
	Maks. forhindringshøjde, der kan forceres	<ul style="list-style-type: none"> • 60 mm
	Drejeradius	<ul style="list-style-type: none"> • 700 mm
	Kørselsrækkevidde ³	<ul style="list-style-type: none"> • 32 km (26 km i henhold til ISO 7176-4)

Dimensioner i henhold til ISO 7176-15	Sædetype		
	Basic Standard	Standard	Easy Adapt
Højde i alt	<ul style="list-style-type: none"> • 970-1270 mm 		<ul style="list-style-type: none"> • 1060-1360 mm
Maks. bredde i alt (komponent med bredeste punkt i parentes)	<ul style="list-style-type: none"> • 680 mm (målt fra yderkanten af armlæn ved sædebredde 43) 	<ul style="list-style-type: none"> • 770 mm (målt fra yderkanten af armlæn ved sædebredde 53) 	
Længde i alt (inkl. standardbenstøtter)	<ul style="list-style-type: none"> • 1250 mm 		
Længde i alt (uden standardbenstøtter)	<ul style="list-style-type: none"> • 1070 mm 		
Sædehøjde ⁴ (uden sædehejs)	<ul style="list-style-type: none"> • 465/480 mm (4° manuelt justerbart sædetilt) • 470 mm (elektrisk justerbart sædetilt) 		
Sædehøjde ⁴ (med sædehejs)	<ul style="list-style-type: none"> • 470-770 mm 		
Sædebredde (indstillingsområde for armlæn i parenteser)	<ul style="list-style-type: none"> • 430 mm (440-530 mm⁵) 	<ul style="list-style-type: none"> • 380 mm (390-480 mm⁵) • 430 mm (440-530 mm⁵) • 480 mm (490-580 mm⁵) • 530 mm (540-620 mm⁵) 	
Sædedybde	<ul style="list-style-type: none"> • 410/460/510 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 380-430/430-480/480-530 mm 	

Dimensioner i henhold til ISO 7176-15	Sædetype		
	Basic Standard	Standard	Easy Adapt
Ryglænsøjde ⁴	<ul style="list-style-type: none"> • 480/540 mm 		<ul style="list-style-type: none"> • 550 mm
Ryglænsvinkel	<ul style="list-style-type: none"> • 80°, 90°, 97,5°, 105°, 112,5°, 120° (manuel) • 90° ... 106 ° (elektrisk) 		<ul style="list-style-type: none"> • 90° ... 120°
Armlænsøjde	<ul style="list-style-type: none"> • 290-360 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 250-340 mm • 290-380 mm 	
Sædetilt, elektrisk indstilling	<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... +28° 		
Sædetilt, manuel indstilling	<ul style="list-style-type: none"> • 0°, +4°, +8° 		

Dimensioner i henhold til ISO 7176-15	Sædetype	
	Recaro	Modulite
Højde i alt	<ul style="list-style-type: none"> • 1290-1590 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 1050 (sædeplade i ét stykke) • 1100-1500 mm⁶ (teleskopisk sæderamme, flytning af ryglænspladen)
Maks. bredde i alt (komponent med bredeste punkt i parentes)	<ul style="list-style-type: none"> • 680 mm (målt fra yderkanten af armlæn ved sædebredde 48) 	<ul style="list-style-type: none"> • 770 mm (målt fra yderkanten af armlæn ved sædebredde 53)
Længde i alt (inkl. standardbenstøtter)	<ul style="list-style-type: none"> • 1250 mm 	
Længde i alt (uden standardbenstøtter)	<ul style="list-style-type: none"> • 1070 mm 	
Sædehøjde ⁴ (uden sædehejs)	<ul style="list-style-type: none"> • 465/480 mm (4° manuelt justerbart sædetilt) • 470 mm (elektrisk justerbart sædetilt) 	<ul style="list-style-type: none"> • 455/470 mm⁶

Dimensioner i henhold til ISO 7176-15	Sædetype	
	Recaro	Modulite
Sædehøjde ⁴ (med sædehejs)	<ul style="list-style-type: none"> • 470-770 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 455-755 mm⁶ • 417-717 mm (FDX Low-Rider)
Sædebredde (indstillingsområde for armlæn i parenteser)	<ul style="list-style-type: none"> • 480 mm (490-530 mm⁵) 	<ul style="list-style-type: none"> • 380 mm (390-480 mm⁵) • 430 mm (440-530 mm⁵) • 480 mm (490-580 mm⁵) • 530 mm (540-620 mm⁵)
Sædedybde	<ul style="list-style-type: none"> • 460-510 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 410-510 mm
Ryglæns højde ⁴	<ul style="list-style-type: none"> • 770-830 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 480/540 mm (stroptryglæn) • 560-660 mm (teleskopisk sæderamme, flytning af ryglænspladen)
Ryglæns vinkel	<ul style="list-style-type: none"> • 90° ... 135° 	<ul style="list-style-type: none"> • 90° ... 120°
Armlæns højde	<ul style="list-style-type: none"> • 290-380 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 245-310/295-360 mm (teleskopisk sæderamme med T-armlæn) • 275-340/325-390 mm (enkeltstykke sædeplade med T-armlæn)
Sædetilt, elektrisk indstilling	<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... +28° 	<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... +30° (med ændring af center for tyngdepunkt)
Sædetilt, manuel indstilling	<ul style="list-style-type: none"> • 0°, +4°, +8° 	

Fodstøtter og benstøtter		
Type	Længde	Vinkel
Vari A	<ul style="list-style-type: none"> • 290-460 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 70° - 0°
Vari F	<ul style="list-style-type: none"> • 290-460 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 70° - 0°

Fodstøtter og benstøtter		
ADE (elektrisk)	• 290-460 mm	• 75° - 0°
ADM (manuel)	• 290-460 mm	• 75° - 0°
Centermonteret (manuelt)	• 280-385 mm	• 90° - 0°
Centermonteret elektrisk LNX	• 340-490 mm	• 97° - 7° • 90° - 0° • 83° - -7°

Vægt⁷	
Egenvægt	• min. 140 kg

Komponentvægt	
Batterier	• ca. 22 kg pr. batteri

Nyttelast	
Maks. nyttelast	• 136 kg

Akselbelastning	
Maks. frontakselbelastning	• 250 kg
Maks. bagakselbelastning	• 150 kg

- 1 IPX4-klassificering betyder, at det elektriske system er beskyttet mod vandsprøjt.
- 2 Statisk stabilitet i henhold til ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)
Dynamisk stabilitet i henhold til ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)

- 3 Bemærk: Rækkevidden af et el-køretøj påvirkes i høj grad af eksterne faktorer som f.eks. kørestolens hastighedsindstilling, batteriernes opladningsstatus, den omgivende temperatur, lokal topografi, vejens overfladekarakteristik, dæktryk, brugerens vægt, kørestil og brug af batterierne til lys, servostyring osv.

De anførte værdier er de teoretiske maksimale værdier målt i henhold til DS/ISO 7176-4.

- 4 Målt uden sædepude
- 5 Breddeindstillelig til indstilling af sidepanel
- 6 Teleskopisk sæderamme med sejsæde + 30 mm
- 7 Den faktiske egenvægt afhænger af de dele, som dit el-køretøj er udstyret med. Et Invacare-el-køretøj vejes, før det forlader fabrikken. Se den målte egenvægt (inkl. batterier) på typeskiltet.

12 Service

12.1 Udførte eftersyn

Det bekræftes med stempel og underskrift, at alle opgaver på eftersynsplanen i service- og reparationsanvisningerne er blevet udført korrekt. Listen over de eftersynsopgaver, der skal udføres, kan findes i servicemanualen, der fås via Invacare.

Leveringseftersyn	Første årlige eftersyn
Stempel fra autoriseret leverandør/dato/underskrift	Stempel fra autoriseret leverandør/dato/underskrift
Andet årlige eftersyn	Tredje årlige eftersyn
Stempel fra autoriseret leverandør/dato/underskrift	Stempel fra autoriseret leverandør/dato/underskrift

Fjerde årlige eftersyn	Femte årlige eftersyn
Stempel fra autoriseret leverandør/dato/underskrift	Stempel fra autoriseret leverandør/dato/underskrift

Invacare Salg

Danmark:

Invacare A/S
Sdr. Ringvej 37
DK-2605 Brøndby
Tel: (45) (0)36 90 00 00
Fax: (45) (0)36 90 00 01
denmark@invacare.com
www.invacare.dk



Producent:

Invacare Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Germany

1540315-N 2019-06-06



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®