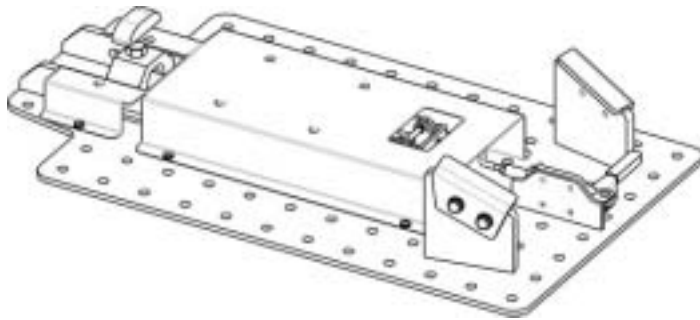




Yes, You Can.®



Invacare® **Docking Station**

Installatiehandleiding

Uitgave: 03.04.2007



A	Mobitec Mobilitätshilfen GmbH Herzog Odilostrasse 101 A-5310 Mondsee Austria	☎ Fax: @: @: WWW:	+43 - 6232 - 55 35 0 +43 - 6232 - 55 35 4 office@mobitec-austria.com austria@invacare.com www.mobitec-austria.com
B L	Invacare® n.v. Autobaan 22 B-8210 Loppem (Brugge) Belgium	☎ Fax: @: WWW:	+32 - (0)50 - 83 10 10 +32 - (0)50 - 83 10 11 belgium@invacare.com www.invacare.be
CH	Mobitec Rehab AG Benkenstraße 260 CH-4108 Witterswil Switzerland	☎ Fax: @: @: WWW:	+41 - (0)61 - 48 77 08 0 +41 - (0)61 - 48 77 08 1 office@mobitec-rehab.ch switzerland@invacare.com www.mobitec-rehab.ch
D	Invacare Aquatec Alemannenstraße 10 88316 Isny Deutschland	☎ Fax: @: WWW:	0 75 62 / 7 00 - 251 08 00 / 6 73 81 72 info@invacare-aquatec.de www.invacare-aquatec.de
DK	Invacare® A/S Sdr. Ringvej 39 DK-2605 Brøndby Danmark	☎ (Kundeservice): Fax (Kundeservice): @: WWW:	+45 - (0)36 - 90 00 00 +45 - (0)36 - 90 00 01 denmark@invacare.com www.invacare.dk
E	Invacare® SA c/ Areny, s/n Poligon Industrial de Celrà 17460 Celrà (Girona) ESPAÑA	☎ : Fax: @: WWW:	+34 - (0)972 - 49 32 00 +34 - (0)972 - 49 32 20 contactsp@invacare.com www.invacare.es
F	Invacare® Poirier SAS Route de St Roch F-37230 Fondettes France	☎ : Fax : @: WWW:	+33 - (0)247 - 62 64 66 +33 - (0)247 - 42 12 24 contactfr@invacare.com www.invacare.fr
GB	Invacare® Ltd South Road Bridgend Industrial Estate Mid Glamorgan - CF31-3PY United Kingdom	☎ (Customer Service): Fax (Customer Service): @: @: WWW:	+44 - (0)1656 - 664 321 +44 - (0)1656 - 667 532 uk@invacare.com eire@invacare.com www.invacare.co.uk
I	Invacare Mecc San s.r.l. Via Dei Pini, 62 I - 36016 Thiene (VI) ITALIA	☎ Fax: @: WWW:	+39 - 0445 - 38 00 59 +39 - 0445 - 38 00 34 italia@invacare.com www.invacare.it
IE	Invacare Ireland Unit 5 Seatown Business Campus Seatown Rd, Swords Dublin Ireland	☎ Fax: @:	+353 - 18 10 70 84 +353 - 18 10 70 85 eire@invacare.com
N	Invacare® AS Grensesvingen 9 Postboks 6230 N-0603 Oslo Norge	☎ (Kundeservice): Fax (Kundeservice): @: WWW:	+47 - (0)22 57 95 10 +47 - (0)22 57 95 01 norway@invacare.com www.invacare.no
NL	Invacare® B.V. Celsiusstraat 46 NL-6716 BZ Ede The Netherlands	☎ : Fax: @: WWW:	+31 - (0)318 - 69 57 57 +31 - (0)318 - 69 57 58 csede@invacare.com www.invacare.nl
P	Invacare® PORTUGAL Lda Rua Senhora de Campanhã 105 P-4369-001 Porto PORTUGAL	☎ : Fax: @: WWW:	+351-225105946 +351-225105739 portugal@invacare.com www.invacare.pt



Återförsäljare:
Invacare® AB
Fagerstagatan 9
S-163 91 Spånga
Sverige

Tillverkare:
Invacare® Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Deutschland

☎ (Kundtjänst): +46 - (0) 8 761 70 90
Fax (Kundtjänst): +46 - (0) 8 761 81 08
@: sweden@invacare.com
@: finland@invacare.com
WWW: www.invacare.se

MÖLNDAL

☎ +46 - (0) 31 – 86 36 00
Fax: +46 - (0) 31 – 86 36 06
@: ginvacare@invacare.com

LANDSKRONA

☎ +46 - (0) 418 – 285 40
Fax: +46 - (0) 418 – 180 89
@: linvacare@invacare.com

OSKARSHAMN

☎ +46 - (0) 491 – 101 40
Fax: +46 - (0) 491 – 101 80
@: oinvacare@invacare.com

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Pagina
1 INLEIDING	5
1.1 Algemene aanwijzingen	5
1.2 Instructies m.b.t. het transport	6
1.3 Belangrijke symbolen in deze handleiding	7
1.4 Belangrijke symbolen op het docking station	7
2 VEILIGHEIDS- EN MONTAGEVOORSCHRIFTEN	8
2.1 Voor alle inspectie- en reparatiewerkzaamheden	8
2.2 Algemene veiligheidsvoorschriften en instructies voor de montage/demontage	8
3 AANDRAAIMOMENTEN	10
4 MONTAGEWERKZAAMHEDEN	11
4.1 Het docking station in het transportvoertuig installeren	11
4.1.1 Het docking station op het stroomcircuit van het transportvoertuig aansluiten (stroomschema) 16	
4.2 De docking station-hardware op de Invacare® Storm3 installeren	18
4.2.1 Explosietekening en onderdelenlijst	18
4.2.2 Montagewerkzaamheden	20
4.3 Functiecontrole/docking station instellen	25
4.3.1 Zo wordt de gebruiker in de rolstoel vastgezet	26

1 Inleiding

1.1 Algemene aanwijzingen

Deze installatiehandleiding bevat informatie over de:

- Leveringsomvang
- Belangrijke veiligheidsinformatie en waarschuwingen
- Relevante normen
- Explosietekening en stuklijst van alle onderdelen, die nodig zijn voor de installatie
- Correcte installatie
- Minimum specificaties van alle bevestigingsonderdelen
- Minimale belastbaarheid van de plaatsen op het voertuig, waar het docking station wordt verankerd.

Reglementair gebruik:

- Het docking station dient voor de bevestiging van een elektrische rolstoel bij het vervoer van personen in een geschikt voertuig voor gehandicaptenvervoer.
- Het docking station is uitsluitend voor de verankering van een rolstoel in de rijrichting van het vervoerende voertuig geconstrueerd (de persoon in de rolstoel kijkt naar voren).

Voorwaarden waaraan de rolstoel moet voldoen, zodat deze in combinatie met het Invacare® docking station kan worden gebruikt:

- Het Invacare® docking station mag alleen in combinatie met daarvoor uitgeruste elektrische rolstoelen van Invacare® worden gebruikt. Een lijst van in aanmerking komende rolstoelen kan bij Invacare worden aangevraagd.

Neem de onderstaande belangrijke punten a.u.b. in acht:

- Alle veiligheidsinformatie in acht nemen!
- Informatie over de bediening vindt u in de bijgeleverde bedieningshandleiding.
- Informatie m.b.t. het bestellen van reserveonderdelen vindt u in de catalogus met reserveonderdelen.
- Uitsluitend originele reserveonderdelen van Invacare® gebruiken. De aanspraak op garantie vervalst, indien reserveonderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt!
- Invacare kan niet aansprakelijk worden gesteld voor wijzigingen aan het product, die het gevolg zijn van ondeskundig of onjuist uitgevoerde installatie-, onderhouds- of reparatiewerkzaamheden.
- Wijzigingen ten behoeve van de technische vooruitgang voorbehouden.
- Het Invacare docking station voldoet aan alle eisen conform ISO 10542-1:2001 en ISO 10542-3:2005.
- Bij problemen en vragen kunt u contact opnemen met de Invacare Service.

De minimale eisen aan de installatiemonteur zijn:

- Een geschikte opleiding, bijv. als rijwiel-, auto- of orthopedisch monteur, **of**
- jarenlange beroepsmatige ervaring op dit vakgebied.
- Een speciale Invacare-training wordt aanbevolen.
- Een opleiding door de fabrikant van het voertuig voor het vervoer van gehandicapten is absoluut noodzakelijk!

Leveringsomvang:

- De levering bestaat uit een doos voor het docking station zelf (voor montage in het voertuig), en een doos per hardwareset voor de montage op de rolstoel.

1.2 Instructies m.b.t. het transport

- Indien het docking station terug naar de fabrikant moet worden gestuurd, moet de originele verpakking (of een gelijkwaardige) voor het transport worden gebruikt.
- Een zo nauwkeurig mogelijke beschrijving van het probleem bijvoegen!

1.3 Belangrijke symbolen in deze handleiding



ATTENTIE: dit symbool waarschuwt u voor gevaren!

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



EXPLOESIEGEVAAR!

Dit symbool waarschuwt u voor explosiegevaar, bijvoorbeeld door de hoge luchtdruk in de pneumatische banden!

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



GEVAAR VOOR BIJTENDE VERWONDINGEN!

Dit symbool waarschuwt u voor bijtende verwondingen, bijv. door accuzuur!

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



OPMERKING

Dit symbool staat bij alle aanwijzingen die het gebruik van uw product vereenvoudigen en die op speciale functies wijzen.



Voorwaarden:

- Dit symbool geeft een lijst aan van de verschillende gereedschappen, componenten en middelen, die u nodig heeft om bepaalde werkzaamheden te verrichten.
-

1.4 Belangrijke symbolen op het docking station



Bedieningshandleiding lezen!

2 Veiligheids- en montagevoorschriften

Deze veiligheidsvoorschriften zijn bedoeld ter bescherming en ter voorkoming van ongevallen en moeten absoluut in acht worden genomen.

2.1 Voor alle inspectie- en reparatiewerkzaamheden

- Deze installatiehandleiding en de bijbehorende bedieningshandleiding lezen en in acht nemen!
- De minimale kwalificatie voor het uitvoeren van de werkzaamheden in acht nemen (zie het hoofdstuk "Algemene aanwijzingen")!

2.2 Algemene veiligheidsvoorschriften en instructies voor de montage/demontage



Gevaar voor beknelling!

- *Houd rekening met het gewicht van soms heel zware onderdelen!*
 - *Beveilig een opgetilde c.q. gekantelde rolstoel met geschikte onderleggers en steunen, voordat u met de montagewerkzaamheden begint! Laat de rolstoel eventueel vasthouden door een tweede persoon!*
-



Gevaar voor brand en brandwonden door elektrische kortsluiting!

- *Voor montagewerkzaamheden aan spanninggeleidende onderdelen van de rolstoel moet de rolstoel spanningsvrij worden geschakeld! Daarvoor de klemmen van de accu van de rolstoel losmaken!*
 - *Voor montagewerkzaamheden aan spanninggeleidende onderdelen van het transportvoertuig moet ook dit voertuig spanningsvrij worden geschakeld! Daarvoor de accuklemmen van het voertuig losmaken!*
 - *Bij werkzaamheden aan spanninggeleidende onderdelen moet overbrugging van de contacten worden vermeden! Gevaar voor brand en brandwonden!*
-



Gevaar voor persoonlijk letsel en schade aan het voertuig door ondeskundige of onvolledige montagewerkzaamheden!

- *Het docking station is uitsluitend voor de verankering van een rolstoel in de rijrichting van het vervoerende voertuig geconstrueerd (de persoon in de rolstoel kijkt naar voren)!*
 - *Gebruik altijd in goede staat verkerend, onbeschadigd gereedschap!*
 - *Sommige bewegende onderdelen zijn in bussen met PTFE-laag (Teflon™) gelagerd. Deze bussen mogen in geen geval ingevet worden!*
 - *Nooit gewone moeren in plaats van zelfborgende moeren gebruiken!*
 - *Altijd tussenringen en/of tussenstukken met de juiste afmetingen gebruiken!*
 - *Kabelbinders die tijdens de demontage werden doorgeknipt, moeten bij de montage worden vervangen!*
 - *Onderdelen van het docking station mogen zonder overleg met Invacare niet gewijzigd c.q. door andere vervangen worden!*
 - *Na beëindiging van de werkzaamheden/voor de ingebruikname alle bevestigingen nogmaals op vastzitten controleren! Alle onderdelen op de voorgeschreven vergrendeling controleren!*
 - *Op de juiste polariteit van alle elektrische onderdelen letten! Een onjuiste polariteit kan tot beschadiging van de elektronica leiden!*
 - *Bij de montage van het docking station moet erop worden gelet, dat de werking van een airbag niet nadelig wordt beïnvloed!*
 - *Een airbag is slechts een extra veiligheidssysteem en is in geen geval een vervanging van een veiligheidsgordel!*
 - *Bij vragen m.b.t. de juiste installatie verzoeken wij u contact op te nemen met Invacare of de fabrikant van het voertuig!*
 - *Tot slot altijd een functietest uitvoeren!*
-



Opmerking

Alle stekkers zijn uitgevoerd met mechanische beveiligingen, zodat de stekkerverbindingen tijdens het gebruik niet los kunnen raken. Om de stekkerverbindingen los te maken, moeten deze beveiligingen worden ingedrukt. Zorg er bij de montage voor, dat de beveiligingen van de stekkers op de juiste wijze worden vergrendeld.

3 Aandraaimomenten

De in de onderstaande lijst opgenomen aandraaimomenten zijn afhankelijk van de schroefdraaddiameters van de moeren en bouten, waarvoor geen bepaalde waarden werden vastgelegd. Alle waarden gaan uit van een droge en ontvette schroefdraad.

Schroefdraad	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Aandraaimoment in Nm $\pm 10\%$	3 Nm	6 Nm	10 Nm	25 Nm	49 Nm	80 Nm	120 Nm	180 Nm

Attentie: alle andere, hier niet genoemde moeren of kunststof verbindingen moeten HANDVAST worden aangedraaid!

4 Montagewerkzaamheden

4.1 Het docking station in het transportvoertuig installeren

Een deskundige montage van het Invacare docking station hangt in doorslaggevende mate af van de kwalificatie van de monteur. Een opleiding door de fabrikant van het voertuig is absoluut noodzakelijk! Een correcte inbouw wordt door vele factoren bepaald, zoals bijv. het type voertuig, de inbouwsituatie en de aanbevelingen van de fabrikant van het voertuig. Daarom mag deze handleiding in geen geval als absolute of lineair op te volgen, stap-voor-stap handleiding worden gezien. De handleiding bevat echter belangrijke aanwijzingen voor de diverse werkzaamheden, de basisinformatie, een technische specificatie en de minimale voorwaarden.



LET OP!

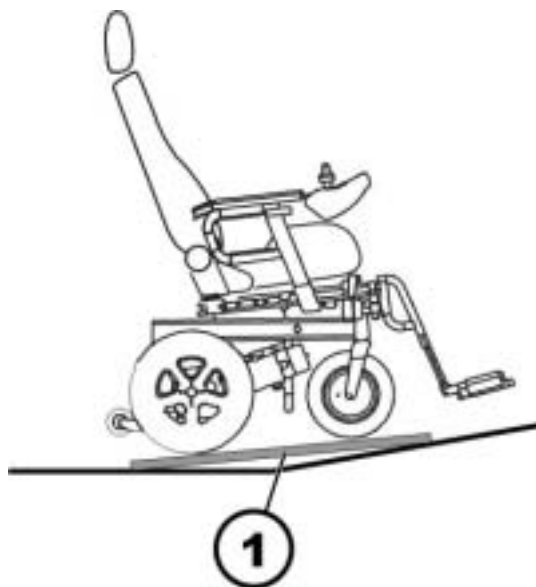
- *Boorgaten voor bevestigingsschroeven in de vloer van het transportvoertuig mogen alleen op plaatsen worden geboord, die daarvoor door de voertuigfabrikant zijn vrijgegeven!*
- *Voor de bevestiging van het docking station worden **8 x bouten M10, minimale hardheid 8.8** gebruikt.*
- *De vloerplaat moet over een minimale schuifsterkte van 100 kN beschikken!
Verstevigingsplaten gebruiken!*



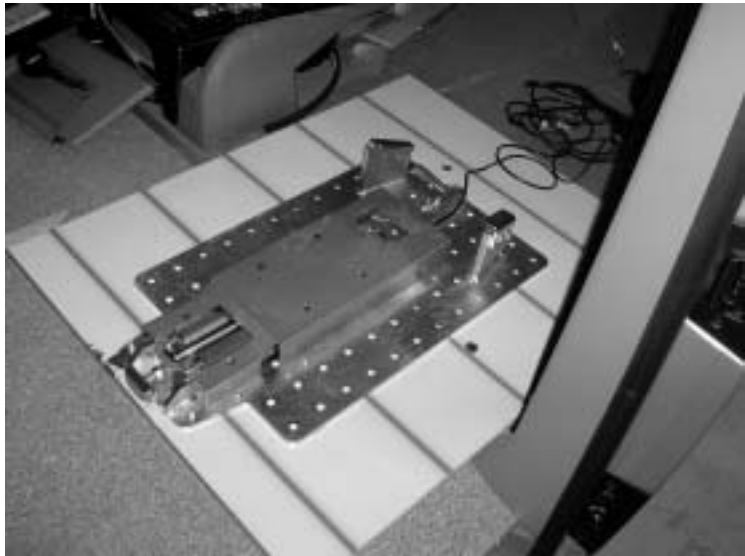
Voorwaarden:

- Boormachine
- Boor 11 mm
- Boor 8,5 mm
- Schroefdraadsnijder M10
- Normale steeksleutelset
- Een mogelijkheid, onder het transportvoertuig te werken, zoals bijv. een hefplateau, een smeerput of brug.
- Roestwerend middel

Indien de vloer van het transportvoertuig niet vlak is, moet het docking station op een compensatie-/montageplaat (1) met een minimale schuifsterkte van 100 kN gemonteerd worden. Deze plaat moet ten minste zo groot zijn, dat de rolstoel er met alle vier wielen helemaal op kan staan!



- Bij het gebruik van een compensatie-/montageplaat deze in het voertuig plaatsen, echter nog niet definitief vastschroeven.
- Docking Station er los op leggen.



- De rolstoel kan als positioneerhulp op de montageplaat/het docking station rijden.



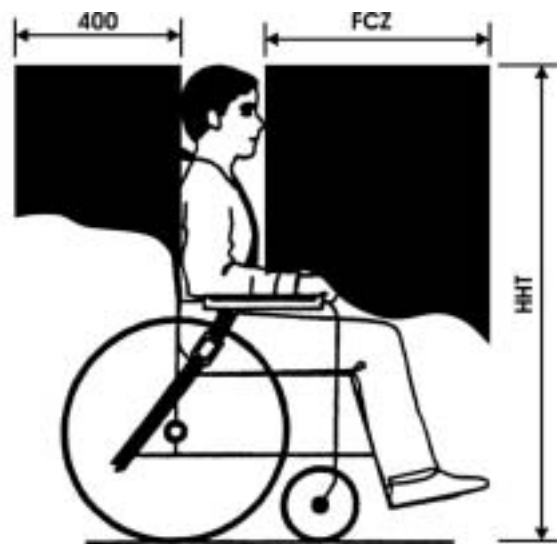
Het verankeringspunt (1) van de veiligheidsgordel van het transportvoertuig moet zich achter en over de schouder van de rolstoelgebruiker bevinden. Zie het hoofdstuk **"Zo wordt de gebruiker in de rolstoel vastgezet"** op pagina 26.

Daarbij moet er rekening mee worden gehouden, dat het bewegingsbereik van het bovenlichaam bij een botsing o.a. ook van de positie van het bovenste verankeringspunt van de veiligheidsgordel afhangt. Hoe hoger c.q. verder achter de schouder van de rolstoelgebruiker het verankeringspunt zich bevindt, des te groter is het bewegingsbereik bij een botsing.



De rolstoel moet zo gepositioneerd worden, dat de gebieden voor en achter de rolstoelgebruiker geen harde c.q. scherpe voorwerpen bevatten. Op de afb. rechts ziet u deze gebieden.

- HHT = Head Height (hoofdhoogte van de rolstoelgebruiker)
- FCZ = Front Clear Zone (voorste vrije zone - 650 mm met borstgordel, 950 mm zonder borstgordel).
- De achterste vrije zone van 400 mm wordt vanaf het achterhoofd van de gebruiker gemeten. De voorste vrije zone wordt vanaf het voorhoofd gemeten.



Harde c.q. scherpe onderdelen van het voertuig, die zich in de vrije zones bevinden, moeten met isolatiemateriaal worden afgedekt, dat voldoet aan de eisen conform FMVSS 201 of ECE 21.

Het isolatiemateriaal moet conform ISO 3795 brandwerend zijn.



- De correcte positie van de rolstoel door proberen c.q. meten van de afstanden controleren.



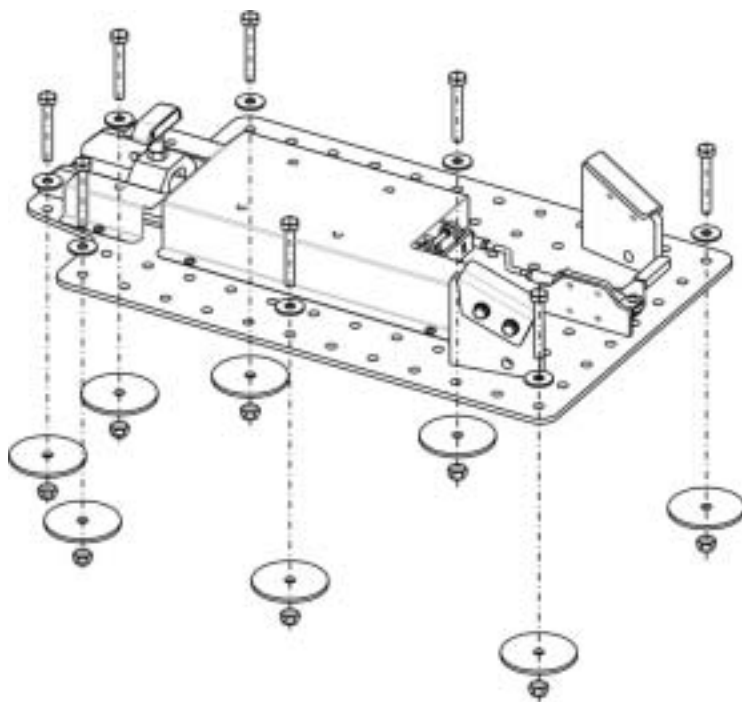
- De rolstoel voorzichtig van de montageplaat/het docking station omlaag rijden.
- Eventueel de positie van de montageplaat c.q. het docking station aanpassen.



Op de afbeelding rechts ziet u de optimale plaats voor de bevestigingsschroeven.

De posities voor de voorste en achterste schroeven moeten worden aangehouden. De posities van de middelste vier schroeven kunnen, afhankelijk van de mogelijkheden van de vloer van het voertuig, iets variëren.

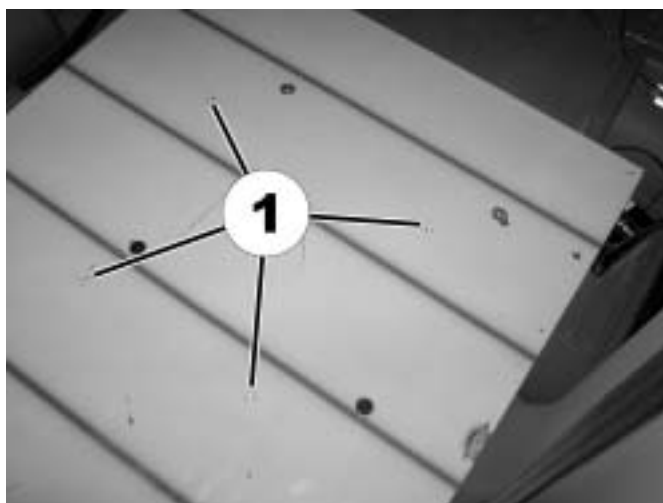
Indien een compensatie-/montageplaat wordt gebruikt, moeten de posities van de middelste schroeven eveneens worden aangehouden.



- Posities van de gaten voor de bevestigingsschroeven door licht aanboren met de boor van 11 mm markeren.



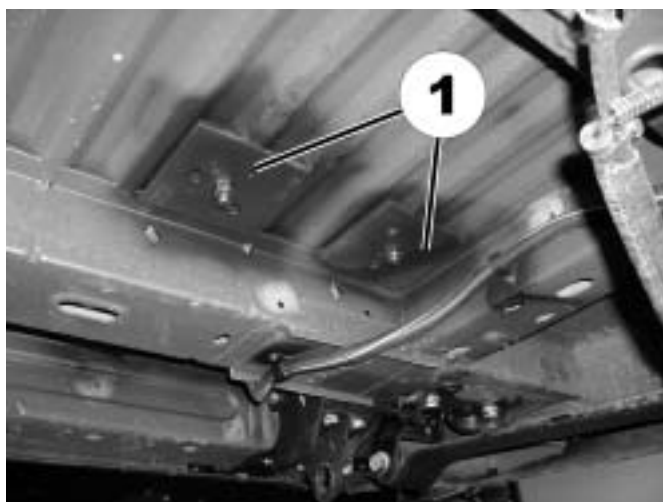
- De posities van de gaten (1) voor de bevestigingsschroeven zijn nu gemarkeerd (op de afb. zijn 4 van 8 boormarkeringen zichtbaar).
- De montageplaat uit het voertuig verwijderen.
- Gaten met de boor van 8,5 mm doorboren.
- Schroefdraad M10 met de schroefdraadsnijder in de boringen van de montageplaat snijden.



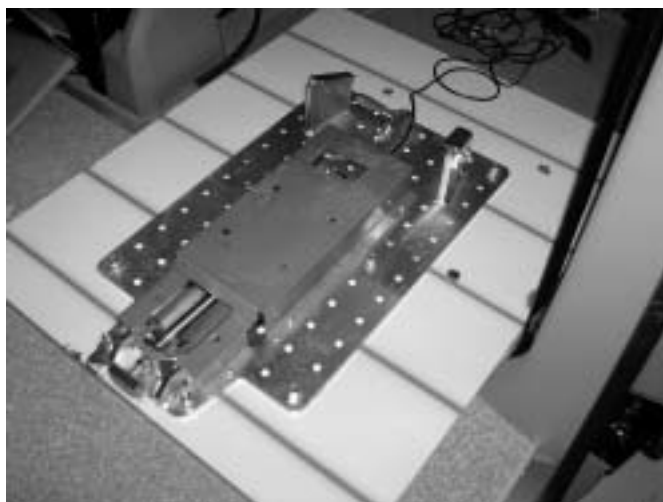
Bij het gebruik van een montageplaat, het docking station op de montageplaat bevestigen. Anders wordt het docking station direct op de vloer van het voertuig bevestigd. Bevestigingsschroeven tegenhouden met een schroefsleutel zodat ze niet doordraaien.



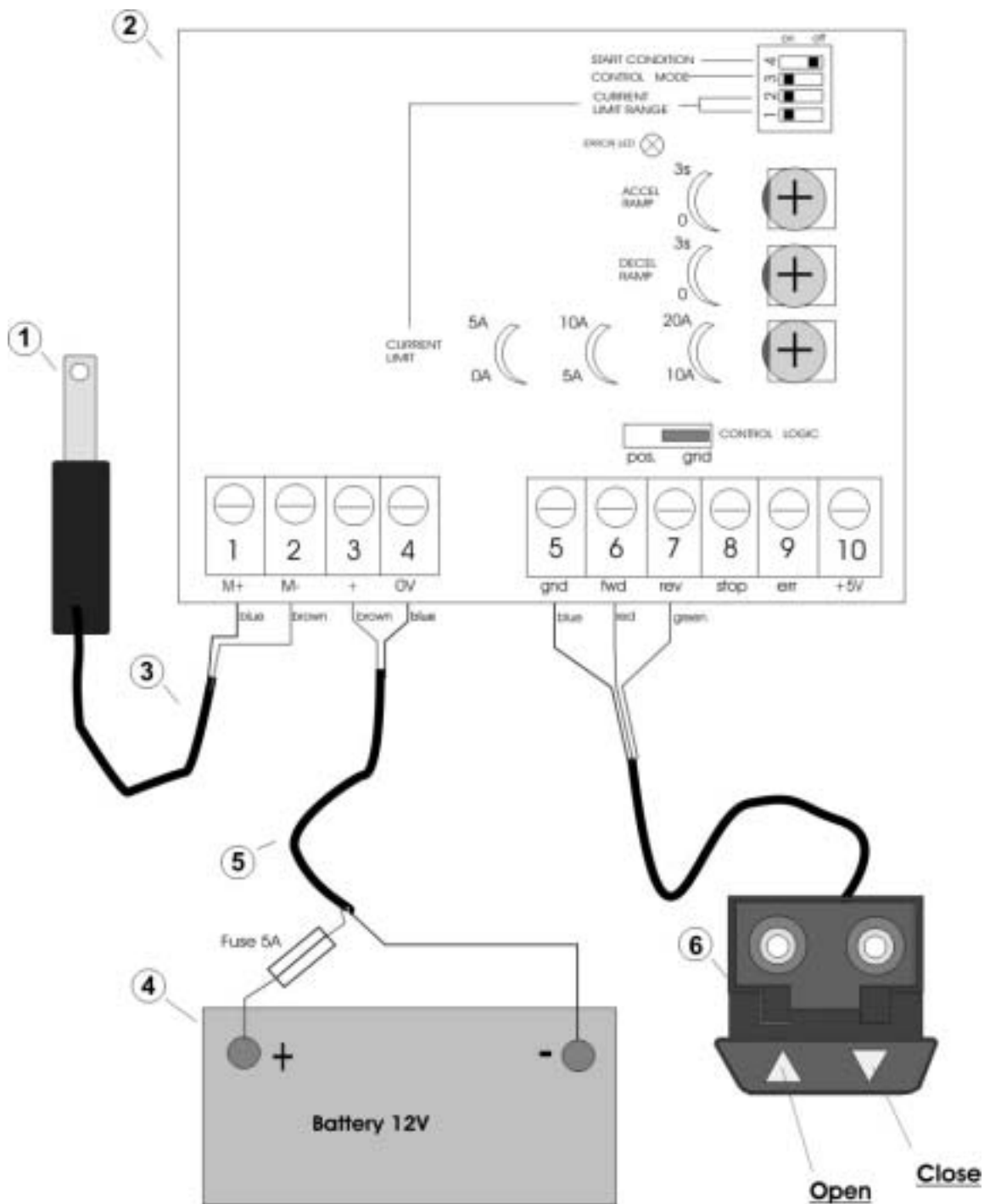
Op de afbeelding rechts ziet u twee bevestigingsschroeven vanaf de onderkant van het voertuig gezien. Verstevigingsplaten (1) aanbrengen zoals aanbevolen door de voertuigfabrikant!



- Docking station in het transportvoertuig c.q. op de montageplaat schroeven. De montageplaat eveneens vastschroeven.



4.1.1 Het docking station op het stroomcircuit van het transportvoertuig aansluiten (stroomschema)

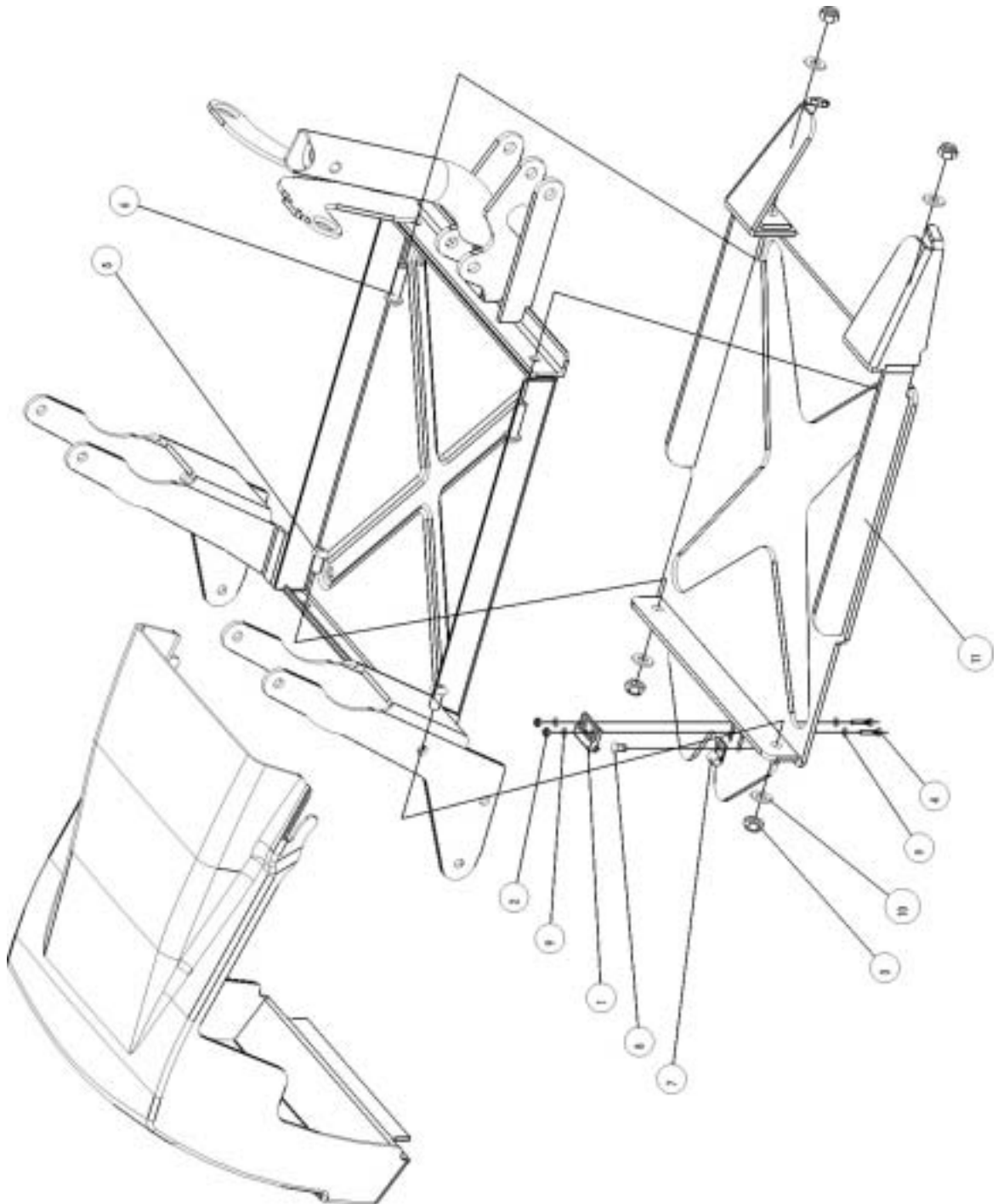


Pos.	Benaming
1	Actuator MBL Type LL-1001
2	Elektronicabox Linak TR-EM-208-H
3	Actuatorkabel
4	Accu van de auto 12 V
5	Accukabel 12 V
6	Bedieningsunit DPAK06

- Het docking station op het stroomcircuit aansluiten zoals aangegeven in het stroomschema.
- De bedieningsunit in het voertuig installeren. Wij raden een installatie op of in de nabijheid van het dashboard aan. De bedieningsunit kan met twee schroeven worden bevestigd.

4.2 De docking station-hardware op de Invacare® Storm3 installeren

4.2.1 Explosietekening en onderdelenlijst



Pos.	Benaming	Stk.
1	Positiesensor	1
2	Moer DIN 985-M3-8/vz	2
3	Moer DIN 985-M8-8/svz	4
4	Bout DIN 7985-M3x16-8.8/vz	2
5	Lenskopbout M8x16	2
6	Lenskopbout M8x30 ISO 7380	2
7	Kabelklem klein	1
8	Splitpen	1
9	Ring DIN 125-3,2-St/svz	4
10	Ring DIN 125-8,4-St/svz	4
11	Bevestiging docking station	1
	Pos. 12 tot 27 worden niet weergegeven op de tekening	
12	Hoekplaat compl.	1
13	Trekontlastingsklem CC	1
14	Schroef DIN 7982-2,9x13/vz	2
15	LED, groen 12 V	1
16	Toets groen	1
17	Afstandsrol 10/5	2
18	Accukabel	1
19	Accukabel	1
20	Printplaat	1
21	Kabel H03VV-F	3,1 m
22	Stekkerbehuizing	1
23	Contact AMP 180 908-0	2
24	Spiraalboor Ø 9 HSS, lang	1
25	Stop Ø18	1
26	Bout ISO 7380-M5x12-10.9/svz 1	
27	Behuizingsschaal	1
28	Stoffen band	1

4.2.2 Montagewerkzaamheden



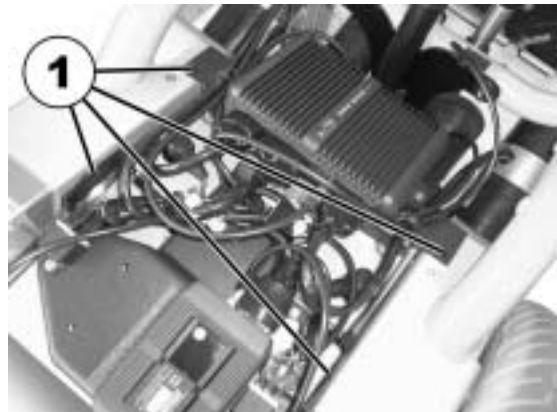
Voorwaarden:

- Alle onderdelen, die in de stuklijst onder "**Explosietekening en onderdelenlijst**" op pagina **18** zijn opgenomen.
- Zachte ondergrond, zoals een deken, om de rolstoel op zijn kant te leggen, zonder deze te beschadigen
- Kruiskopschroevendraaier
- Schroefsleutel 11 mm
- Schroefklem
- Houten klos ca. 15 x 7 x 4 cm
- Boormachine

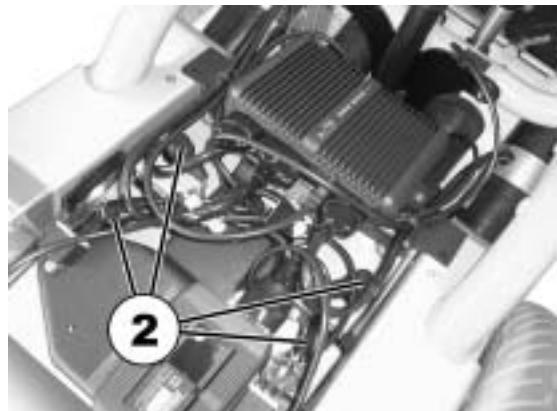
- Accuafdekking verwijderen.



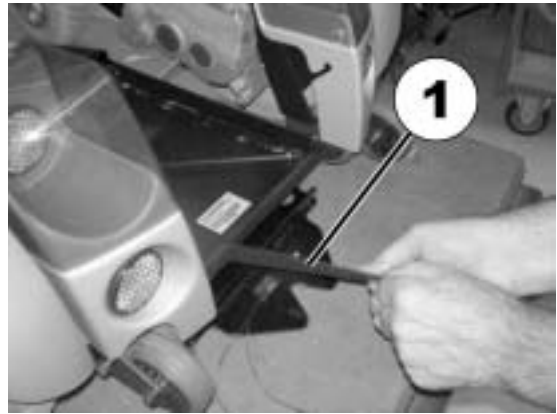
- Kunststof clips (1) verwijderen en de apparaathouder naar achteren en boven toe verwijderen.



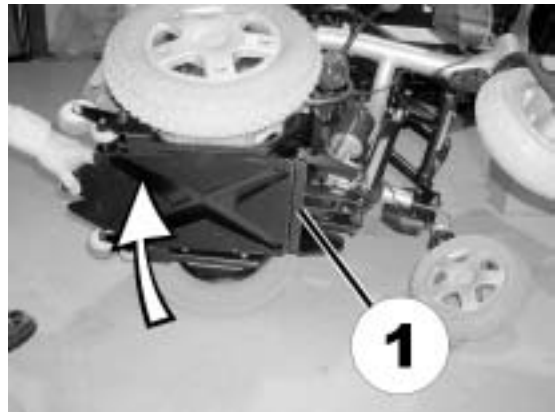
- Accupoolkappen omhoog trekken en terugschuiven om bij de accupolen te komen.
- Alle accupoolklemmen (2) met de steeksleutel losdraaien.
- Apparaatdrager naar boven klappen (eventueel ook de verbindingsstekker losmaken).
- Accu's verwijderen



- Stoffen band (1) vanaf de achterkant van de accukast trekken.



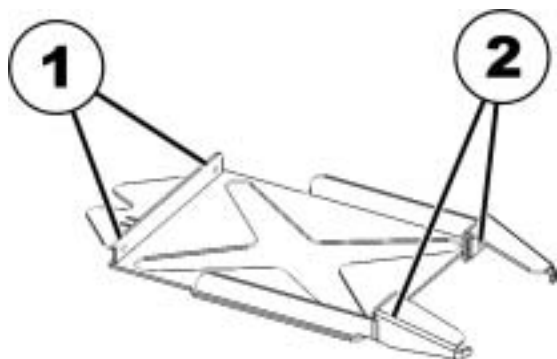
- De elektrische rolstoel voorzichtig op de zijkant op de zachte ondergrond leggen.
- De bevestiging docking station voor aan de accukast (1) hangen en achter stevig aandrukken.



- De bevestiging docking station in het achterste deel met de schroefklem en de houten klos op de accukast bevestigen.



- De bevestiging docking station heeft vier boorgaten voor de bevestiging, twee achter (1) en twee voor (2). Deze gaten kunnen als boorsjabloon worden gebruikt.



- Gaten voor de montage van de bevestiging docking station in het achterste deel van de accukast boren.
- Bevestiging docking station met 2x lenskopbout M8 x 16 mm, 2x moer DIN 985 en 2x ring DIN 125-8 achter vastschroeven (zie de explosietekening).



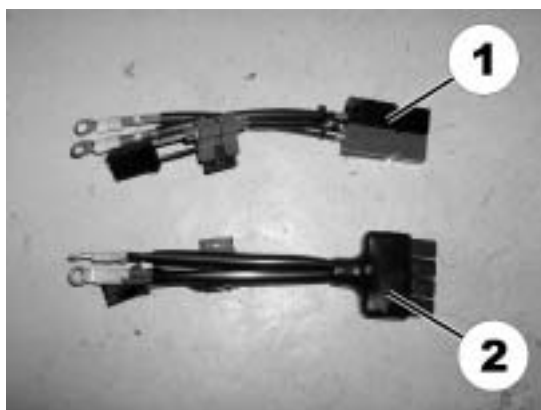
- Schroefklem losmaken en voor aanbrengen.
- Gaten voor de montage van de bevestiging docking station in het voorste deel van de accukast boren.
- Bevestiging docking station met 2x lenskopbout M8 x 30 mm, 2x moer DIN 985 en 2x ring DIN 125-8 achter vastschroeven (zie de explosietekening).



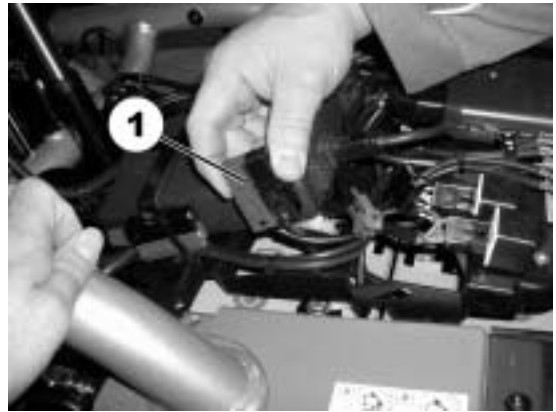
- De rolstoel voorzichtig overeind zetten.
- Accu's weer in de accukast plaatsen.



- Om de rijpaneelvoorbouw (met controletoets en LED) op het stroomcircuit van de rolstoel aan te kunnen sluiten, moet een nieuwe accukabel geïnstalleerd worden.
- De accukabel (1) wordt bij rolstoelen met overbrengingsloze motoren (TrueTrack®) gebruikt, accukabel (2) wordt bij het standaard ACS-systeem gebruikt.
- Geschikte accukabel kiezen en monteren.



- De stekker van de nieuwe accukabel door de opening in de apparaathouder leiden.



- Stekker van de accukabel met de powermodule verbinden en stevig in elkaar drukken (op de afb. wordt de stekerverbinding van de TrueTrack®-powermodule weergegeven).



- De rijpaneelvoorbouw wordt met twee schroeven (1) voor op het rijpaneel gemonteerd.
- De kabel van de rijpaneelvoorbouw parallel aan de buskabel verleggen en met kabelbinders vastzetten.



- De kabel (1) van de positiesensor verleggen zoals afgebeeld.
- Positiesensor (2) bevestigen zoals afgebeeld in de explosietekening.



- De stekker van de kabelboom van de positiesensor/voorbouw met de stekkerverbinding (1) van de accukabel verbinden en stevig in elkaar drukken.

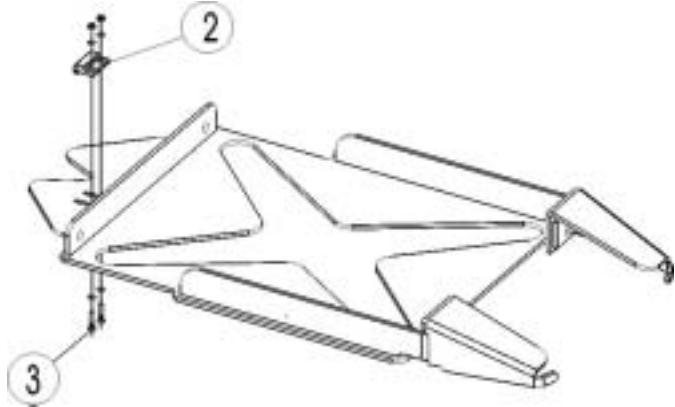


- De apparaathouder weer positioneren en met de kunststof clips bevestigen.
- Stoffen band op de achterkant van de bevestiging docking station plakken.
- Achterste bekleding weer monteren.



4.3 Functiecontrole/docking station instellen

- De elektrische rolstoel op het docking station rijden.
- Docking station bedienen. Op correcte vergrendeling controleren. Het T-anker (1) moet in de achterste uitsparing van de ankergeleiding passen, en de akoestische controle moet eenmaal piepen.
- Als het T-anker te laag of te hoog staat, moet de hoogte worden aangepast. Daarvoor de contraoer van het T-anker losdraaien, de hoogte instellen en daarna de contraoer weer vastdraaien.
- De dagmaat tussen de onderzijde van het T-anker en de bovenzijde van de ankergeleiding moet ca. 5 mm bedragen.
- Op een correcte plaatsing van het T-anker letten! De magneetstrip moet naar de elektrische rolstoel wijzen!
- Als de akoestische controle niet piept, is de afstand tussen de magneetstrip van het T-anker en de reed-sensor (2) waarschijnlijk te groot. Om het probleem te verhelpen, de bevestigingsschroeven (3) van de reed-sensor losdraaien en de afstand tot het T-anker verkleinen door de reed-sensor in de slobgaten te verschuiven. Bevestigingsschroeven weer vastdraaien.
- Docking station nogmaals bedienen en daarbij op de correcte werking van het akoestische signaal letten. De procedure net zo lang herhalen, tot de reed-sensor correct is ingesteld.



- In vergrendelde toestand, op de controletoets (A) van het docking station op de voorbouw van het rijpaneel drukken. De controle-LED (B) brandt groen.
- Er kan altijd op de controletoets worden gedrukt om de vergrendelde toestand van het docking station te bevestigen.



4.3.1 Zo wordt de gebruiker in de rolstoel vastgezet

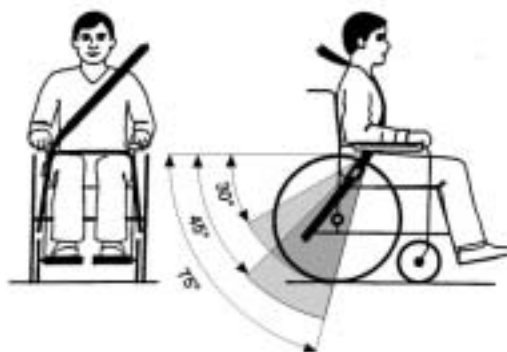


LET OP: Er bestaat gevaar voor verwondingen wanneer de gebruiker niet volgens voorschrift in de rolstoel wordt vastgezet!

- Een eventueel op de rolstoel aanwezige gordel kan niet dienen als vervanging voor een veiligheidsgordel in een rijdend voertuig! Gebruik altijd een conform ISO 7176/19-2001 gecontroleerde veiligheidsgordel!
- De gebruiker moet de veiligheidsgordels omdoen! Ze mogen niet door onderdelen van de rolstoel, zoals een armsteun of wiel, uit de buurt van het lichaam van de gebruiker worden gehouden!
- Veiligheidsgordels dienen zo strak mogelijk te worden vastgezet, zonder dat de gebruiker zich hier onbehaaglijk bij voelt!
- Veiligheidsgordels mogen niet gedraaid worden omgedaan!



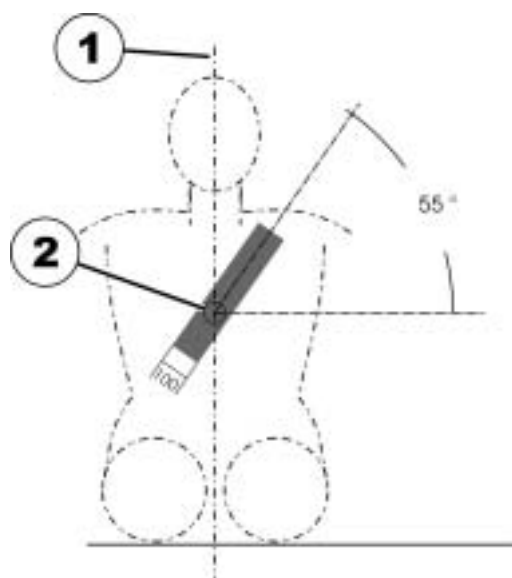
De veiligheidsgordel mag niet door onderdelen van de rolstoel, zoals een armsteun of wielen, uit de buurt van het lichaam van de gebruiker worden gehouden.



De bekkengordel dient ongehinderd en niet te los tussen het bekken en het dijbeen van de gebruiker te zitten. De optimale hoek van de bekkengordel t.o.v. de horizontale lijn moet tussen 45° en 75° liggen. De maximale hoek moet tussen 30° en 75° liggen. De hoek mag in geen geval groter dan 30° zijn!

De veiligheidsriem van het transportvoertuig moet zoals aangegeven worden bevestigd.

- 1) Middellijn van het lichaam
- 2) Midden van borstbeen



Bestelnummer van deze handleiding: 1506324.DOC

STAND: 04.2007

Nederlands