

alber

**KRAFT, DIE AUS DEN
RÄDERN KOMMT.**

e-motion®

Gebrauchsanweisung

D

User manual

GB/US

Instructions d'utilisation

F

Manual de instrucciones

E

Istruzioni per l'uso

I

Brugsvejledning

DK

Gebruiksaanwijzing

NL

Bruksanvisning

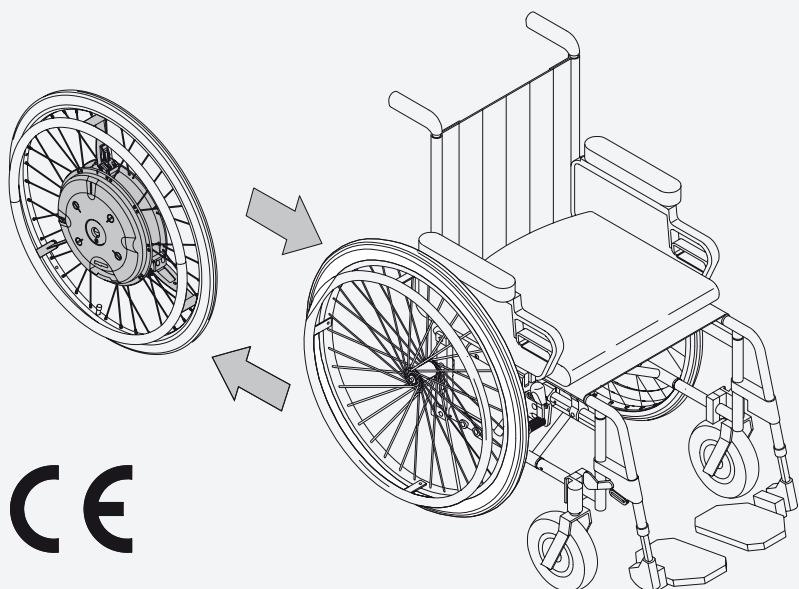
N

Instruktionsbok

S

Käyttöohjeet

FIN



CE

Service Center (Deutschland)

Montag bis Donnerstag von

8.00 - 18.00 Uhr

Freitags von

8.00 - 16.00 Uhr

erreichbar unter

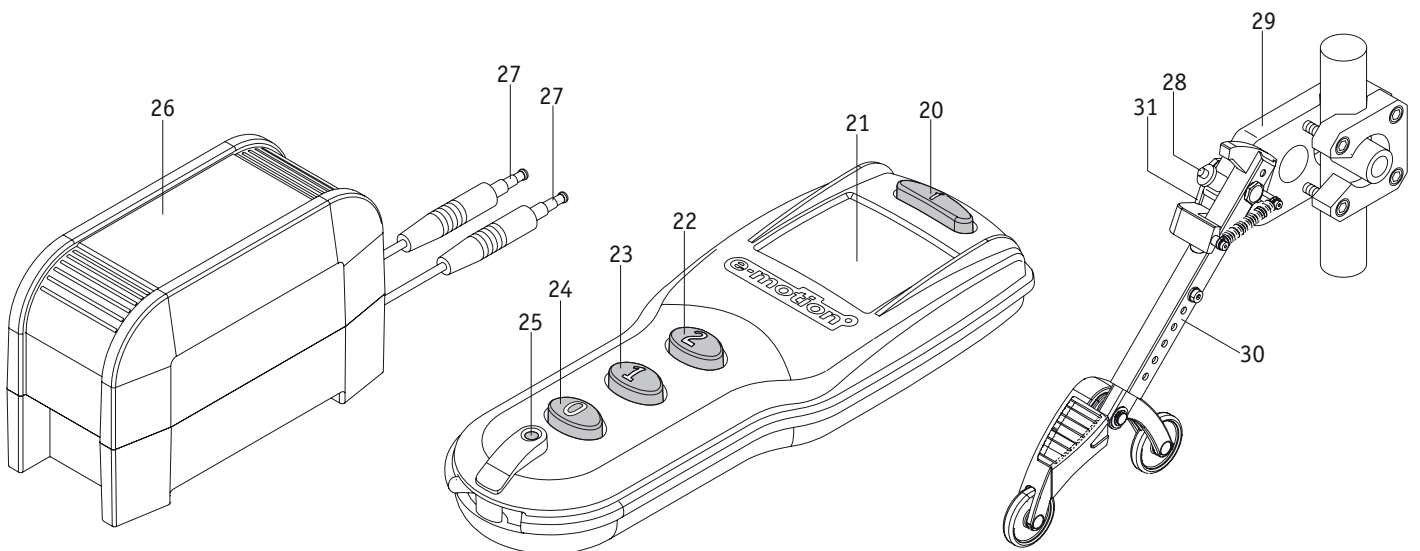
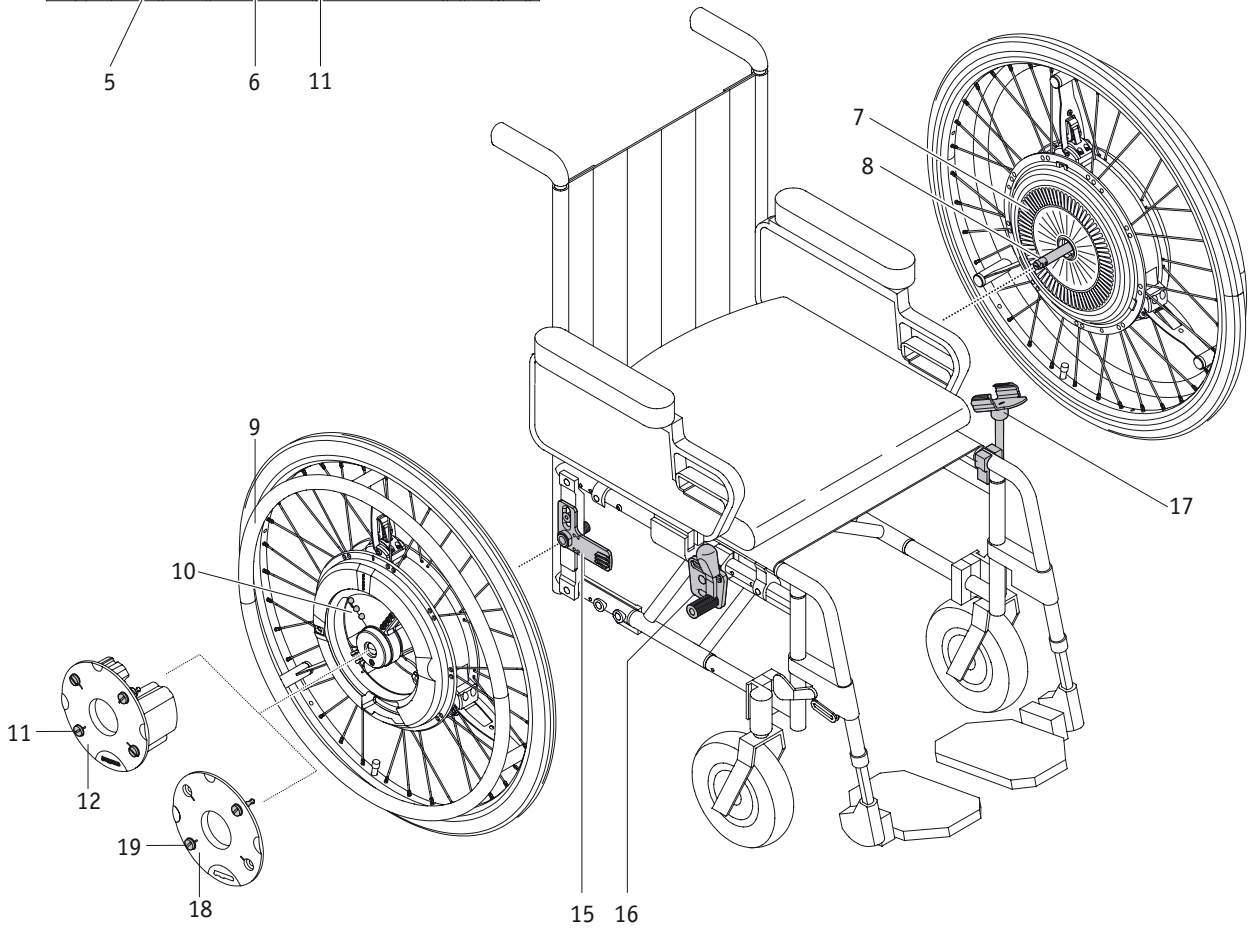
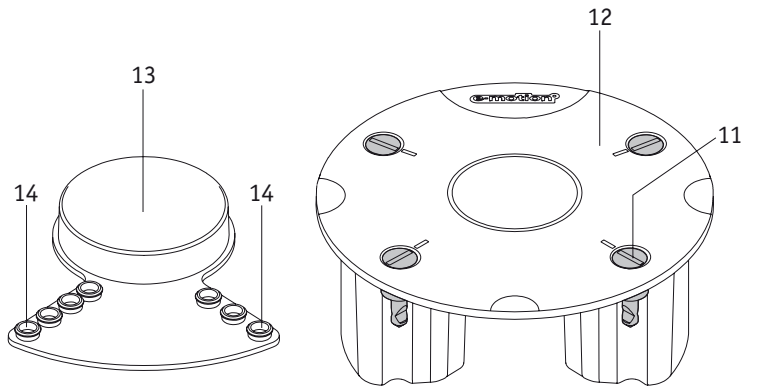
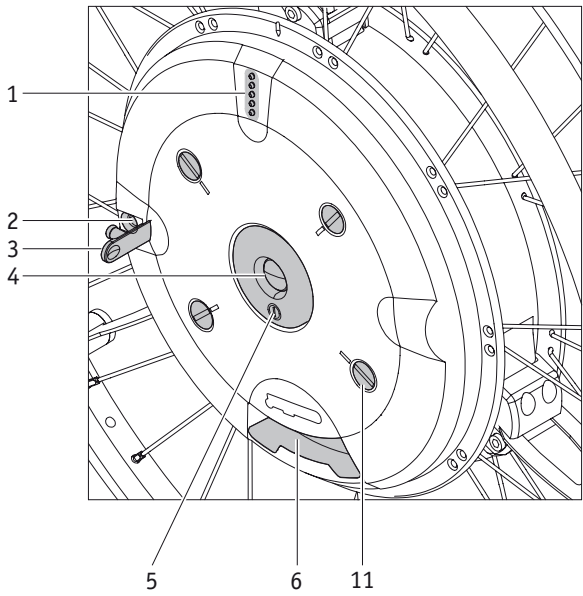
Telefon (0800) 9096-250

(gebührenfrei)



Der e-motion ist klassifiziert als Gerät Typ B.





Innehåll	
1. Inledning	2
1.1. Viktiga säkerhetsråd som måste följas	2
1.2 Ändamålsenlig användning av e-motion	2
1.3 Tillåtna driftförhållanden/användningsområden	3
1.4 Seriemässig leveransomfattning	3
1.5 Optionalt tillbehör	3
1.6 Tekniska data	4
1.7 De viktigaste elementen i överblick	4
2. Idrifttagande	5
2.1 Montering av hjulen	6
2.2. Koppla in hjulen på hjulnavet	7
2.3. Koppla på hjulen med fjärrkontroll (tillval)	7
2.4. Koppla ur hjulen på hjulnavet	8
2.5. Koppla ur hjulen med fjärrkontroll (tillval)	8
2.6 Ta av hjulen	9
2.7 Transport och förvaring av hjulen	10
3. Allmänna säkerhetsföreskrifter för körning med e-motion	11
4. Batteripaket	12
4.1 Säkerhetsföreskrifter för laddning av batteripaketet	12
4.2 Laddning av batteripaketet	14
4.3 Ta ur och skydda batteripaketet	15
4.4. Förvaring och transport av batteripaket som tagits ur hjulet	16
4.5 Skydda hjulet vid urtaget batteripaket	16
4.6 Sätta i batteripaketet	17
5. Indikationer och felmeddelanden på hjulet	19
5.1 Batteripaketets laddningsstatus	19
5.2 Indikation vid laddning av batteripaketet	20
5.3 Akustiska felmeddelanden	21
6. Körprogram, kraftstöd, återrullningsfördröjning	22
6.1 Körprogram	22
6.2 Kraftstöd	22
6.3 Återrullningsfördröjning (endast på e-motion-hjul med fjärrkontroll)	22
7. Automatisk avstängning	23
7.1 Automatisk avstängning hjul	23
7.2 Automatisk avstängning fjärrkontroll (tillval)	23
8. Byte av säkringar	23
9. Fjärrkontroll (finns som tillbehör)	24
9.1 Funktionselement / knapplås	24
9.2 Visning av funktioner	25
9.3 Indikation vid laddning av batteripaketet	26
9.4 Visning av felmeddelanden	27
10. Tippstöd (finns som tillbehör)	30
10.1 Montera på och av Albers tippstöd	30
10.2 Användning av Albers tippstöd	31
10.3 Viktiga användnings- och säkerhetsinstruktioner	32
11. Anvisningar beträffande säkerhet och risker	33
11.1 Säkerhetsanvisningar	33
11.2 Säkerhetsanvisningar för användning av e-motion i fordon	34
11.3 Hinder	34
11.4 Farliga ställen och farliga situationer	35
12. Skötsel, säkerhetstekniska kontroller (service), återanvändning och deponering	35
12.1 Skötsel	35
12.1 Säkerhetstekniska kontroller (service)	35
12.3 Återanvändning	36
12.4 Avfallshantering	36
13. Garantiåtagande och ansvarsskyldighet	36
13.1 Att ta garantin i anspråk	36
13.2 Hållbarhetsgaranti	36
13.3 Ansvar	36

1. Inledning

1.1. Viktiga säkerhetsråd som måste följas

E-motion är en extra drivenhet för rullstolar. Av säkerhetsskäl får den endast användas av personer som

- har introducerats i dess hantering;
- har tillräckligt stor rörelse- och koordinationsförmåga i båda händer resp. armar,
- har fysisk och psykisk förmåga att kunna hantera apparaten i alla förekommande användningsfall.

Introduktion i apparatens hantering hör till leveransomfattningen och fås av din återförsäljare vid överenskommen tidpunkt. Detta medför inga tillkommande kostnader för dig.

Om du inte känner dig säker på hur e-motion skall hanteras, var god vänd dig till din återförsäljare.

Vid eventuella tekniska problem kan du vända dig till återförsäljaren eller till Albers kundtjänst (telefon +49 800 9096 250) wenden.

Vid användning av e-motion skall tillverkarens föreskrivna värden (t.ex. maximal stigning, hjulens lufttryck osv.) samt tillverkarens allmänna driftsråd beaktas. Angivna maximala gränsvärden får under inga omständigheter överskridas.

Stäng av din e-motion på ett säkert ställe om du ska aktivera en mobiltelefon eller liknande apparat. Undvik också att köra i närheten av områden med starka elektriska störningsfält.

En e-motion i användning kan orsaka störningar på andra anläggningar, exempelvis på stöldskyddsanordningar i varuhus.



Undvik att börja använda din e-motion innan du har instruerats av en auktoriserad återförsäljare!

1.2 Ändamålsenlig användning av e-motion

Rullstolar med påmonterade e-motion-hjul är endast avsedda för transport av rörelsehindrade personer. Inga ytterligare delar, förutom av Alber tillåtna tillbehör, får användas.

Användningen av e-motion måste ske under följande förutsättningar:

- Alla uppgifter, anvisningar och rekommendationer i denna bruksanvisning måste beaktas
- Enheten hanteras endast av instruerade personer
- Användaren eller tredje part har inte gjort några tekniska ändringar på enheten

Som instruerad person räknas den som blivit instruerad och informerad om hur e-motion skall användas och vilka risker som finns vid felaktig användning. I normalfallet är denna person föraren av rullstolen på vilken e-motion-hjulen är monterade. Denna information fås av återförsäljaren eller genom Ulrich Alber GmbH.

Det är uttryckligen förbjudet för personer som inte har blivit instruerade eller som inte är lämpliga att använda e-motion.

Till ändamålsenlig användning hör också att de föreskrivna uppgifterna gällande säkerhetstekniska kontroller som anges i denna bruksanvisning följs, samt säkerhets- och riskinformationen för körning.

E-motion får inte användas på sätt som inte motsvarar ändamålsenlig användning. Detta gäller framför allt alla typer av körning med last, till exempel att transportera föremål eller ytterligare personer.

E-motion får inte användas i rulltrappor och på rullband.

Det är vidare förbjudet att kombinera e-motion med tillbehör som inte är godkända av Alber.

Om enheten används på ett sätt som inte motsvarar anvisningarna och rekommendationerna i denna bruksanvisning, eller om de tekniska gränsvärdena som anges i bruksanvisningen överskrids räknas detta av Alber som missbruk av enheten.

Alber övertar inget ansvar för därav uppkomna skador.

1.3 Tillåtna driftförhållanden/användningsområden

Beakta också råden angående tillåtna driftförhållanden i bruksanvisningen till den rullstol på vilken e-motion har monterats. Inskränkningar av tillåtna driftförhållanden (t.ex. maximal stigning, maximalhöjd på väghinder, användarens maximalvikt osv.) måste också följas vid användning av e-motion!

E-motion får endast användas vid temperaurer på mellan -25 °C och +50 °C.

Undvik att köra på lös mark (t.ex. grus, sand, lera, snö, is eller genom djupa vattenpölar).

Beakta säkerhetsråd och varning för fara i kapitel 11.

1.4 Seriemässig leveransomfattning

- två e-motion-hjul,
- två uppladdningsbara batteripaket (underhållsfria)
- två skyddshöljen för hjulkontakterna
- två skyddshöljen för batterikontakterna
- en laddare inkl. bruksanvisning
- denna instruktionsbok

Rullstolen måste vara utrustad med speciella fästen för montering av e-motion. Om inte detta är fallet, var god kontakta direkt din återförsäljare eller någon Alber-serviceverkstad.

1.5 Optionalt tillbehör

- Batteripaket / Reservbatteripaket
- Tippskydd för rullstolen
- Fjärrkontroll
- Hållare till fjärrkontroll
- Ekerskydd

Vi rekommenderar att endast originaltillbehör från Alber används.

E-motion är utformad för att vara maximalt effektiv när den används med originaltillbehör från Alber. Alber ansvarar inte för skador på produkten resp. för olyckor (till exempel brand eller dylikt) som uppkommer till följd av att icke-originaltillbehör resp. -reservdelar (t.ex. om batteriet läcker eller exploderar) används. Garantin täcker inte reparationer som krävs till följd av att icke-originaltillbehör fungerar felaktigt. Vi kan dock genomföra sådana reparationer mot en kostnad.

1.6 Tekniska data

Räckvidd:	25 km enligt ISO 7176 - 4
Maxhastighet:	6 km/h
Driveffekt:	2x60 W
Motorspänning:	24 V
Drifttemperatur:	-25 °C - +50 °C
Maxlast:	130 kg

Batteripaket

Typ av batteri:	Litium-jon
Drift-märkspänning:	25,2 V
Laddtemperatur:	0 °C - 40 °C

Delkomponenternas vikt

Hjul:	9,2 kg
Batteripaket:	1,3 kg
Batteriladdare:	0,8 kg
Totalvikt:	21,0 kg
Räckvidd:	25 km enligt ISO 7176 - 4

(*) Räckvidden varierar beroende på områdets egenskaper och huvudsakliga körförhållanden. Vid optimala körförhållanden (plan yta, laddade batteripaket, omgivningstemperatur 20°C, konstant hastighet m.m.) kan den angivna räckvidden uppnås.



E-motion motsvarar EG-riktlinjen för medicintekniska produkter 93/42/EWG.

På grund av ständig vidareutveckling förekommer ändringar i teknik och design.

Batteriladdare

Tekniska råd och anvisningar för batteriladdaren finns i bifogad bruksanvisning.

1.7 De viktigaste elementen i överblick

(var god öppna översiktsritningen på omslagssidan)

Hjul

LED-indikator	1
Gummihölje laddningsuttag	2
Laddningsuttag	3
Lås fästaxel	4
Knapp på/av	5
Greppområden	6
Lameller (hjulbaksida)	7
Fästaxel	8
Drivringar	9
Batterikontakter (inuti hjulnavet)	10

Skyddshölje batterikontakter

Skyddskåpa	18
Låsskruv på höljet	19

Fjärrkontroll (tillval)

Infoknapp	20
Skärm	21
Knapp 2	22
Knapp 1	23
Knapp 0	24
Återställningsknapp	25

Batteripaket

Låsskruv batteripaket	11
Batteripaket	12
Skyddshölje batterikontakter	13
Noppor på plastkåpan	14

Batteriladdare

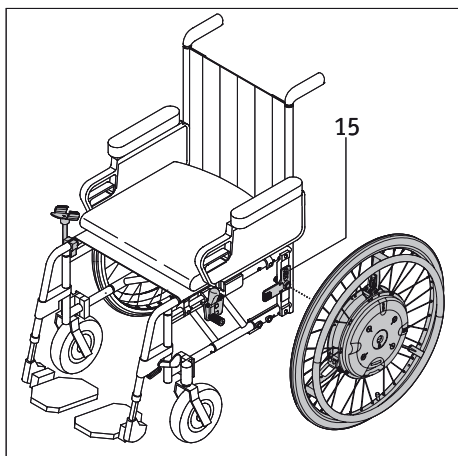
Kåpa	26
Laddningskontakt	27

Rullstol (medföljer inte vid köp)

Hållare med hjulfäste	15
Rullstolens handbroms	16
Hållare för fjärrkontroll (tillval)	17

Tippskydd (tillval)

Säkringsprint	28
Fästkrok för fäste	29
Hållstång	30
Klämma	31



2. Idrifttagande

E-motion-hjulen och ev. beställt tillbehör monteras på din rullstol av Alber eller återförsäljaren och levereras till dig redo att användas. På båda sidorna av din rullstol finns därför nya fästeanordningar [15] med hjulfästen där de båda e-motion-hjulen monteras (se kapitel 2.1.). De manuella rullstolshjulen som du tidigare använt får du tillbaka för eventuell vidare användning.

När e-motion levereras instruerar din återförsäljare dig om hur systemet och eventuella tillbehör används. Du får dessutom denna bruksanvisning med teknisk information och viktig information om körning.



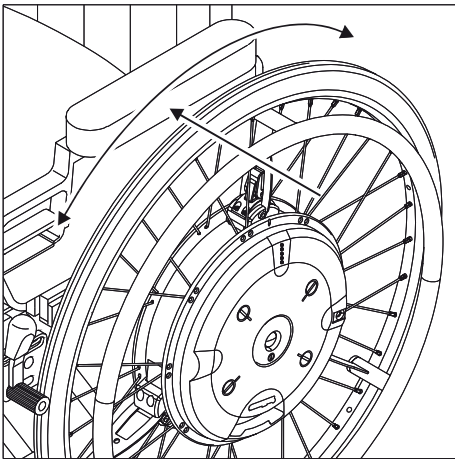
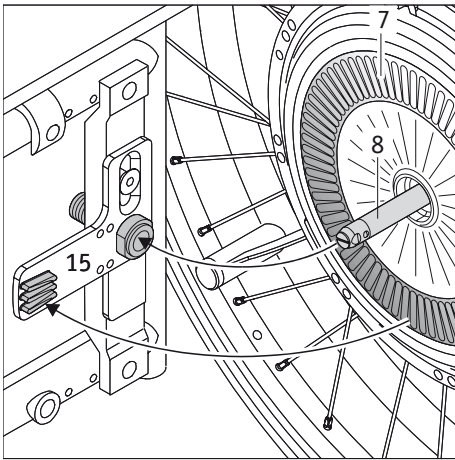
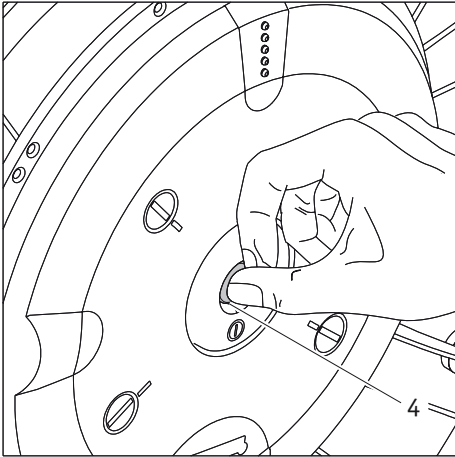
Montering av fästeanordningen [15] på rullstolen får endast ske av Alber eller av en av Albers auktoriserade återförsäljare.



Kontrollera med regelbundna intervall att fästeanordningen [15] fortfarande är fast hopskruvad med rullstolen. Om någon skruvförbindelse har lossat eller blivit lös bör en auktoriserad återförsäljare åtgärda detta.



Alber tillverkar olika slags fästeanordningar, exempelvis som enskild komponent eller bestående av separata delar. Därför kan grafiska bilder i denna instruktionsbok eventuellt avvika från fästeanordningen som sitter monterad på din rullstol.



2.1 Montering av hjulen

Varje e-motion-hjul kan tilldelas olika körparametrar. Det är därför absolut nödvändigt att de båda e-motion-hjulen monteras på enligt märkningen på vänster resp. höger sida av rullstolen!

Fästaxlarna [8] på e-motion-hjulen liknar tekniskt sett de fästaxlar som fanns på dina tidigare, manuella rullstolshjul. Därför kan du montera på e-motion-hjulen på vanligt sätt på din rullstol.

- Lägg, om så inte redan skett, batteripaketet [12] i hjulnavet och lås det (se kapitel 4.6).
- Tryck på den spärr [4] som sitter i mitten av hjulnavet och skjut samtidigt fästaxeln [8] på e-motion-hjulet i hjulfästena [15] på rullstolen.
- Eventuellt måste du vrida e-motion-hjulet några millimeter runt sin egen axel så att de lameller [7] som sitter på hjulets baksida hamnar i läge i fästet på vridmomentstödet.
- Kontrollera om e-motion-hjulet kan dras ut ur hjulfästet [15] utan att du behöver trycka på spärren [14]. Om så är fallet sitter e-motion-hjulet inte rätt i hjulfästet [15] och måste placeras i hjulfästet [15] på nytt enligt ovan beskrivning.
- Montera på det andra e-motion-hjulet på rullstolens andra sida.

När ovan steg har genomförts är e-motion-hjulen monterade på din rullstol.



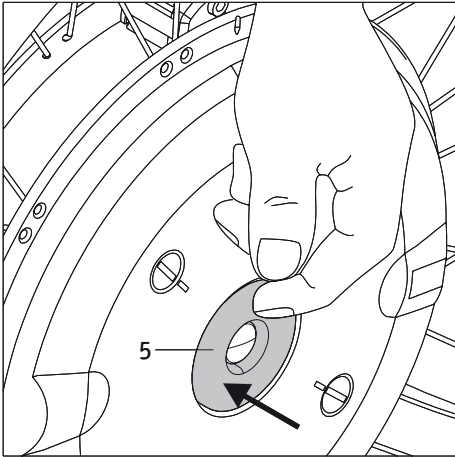
Körning är endast tillåten när e-motion-hjulen sitter korrekt i hjulfästet [15]!



Kontrollera innan varje användning att rullstolens bromsar [16] fungerar korrekt. Dessa måste vara korrekt justerade utifrån e-motion-hjulen och i alla lägen förhindra att rullstolen oavsiktligt rullar iväg.



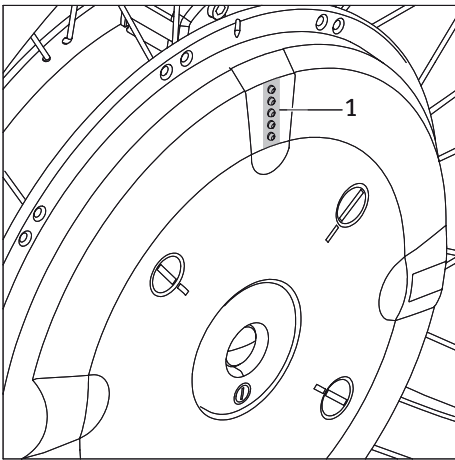
Montera på e-motion-hjulen i enlighet med märkningen på vänster eller höger sida av rullstolen.



2.2. Koppla in hjulen på hjulnavet

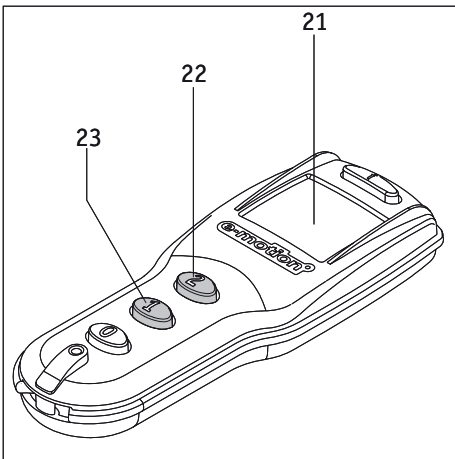
Om de båda e-motion-hjulen enligt beskrivning i kapitel 2.1 monterats korrekt på din rullstol kan systemet sättas på.

- Tryck i cirka en sekund på en på/av-knapp som finns i hjulnavet [5].
- **e-motion med fjärrkontroll (tillval):**
Beroende på senast använt körprogram (se kapitel 6) ljuder en akustisk signal (en signalton för körprogram 1, två för körprogram 2).
- **e-motion utan fjärrkontroll:**
En signalton ljuder.
- Alla fem dioder på LED-indikatorn [1] tänds kort och övergår därefter till att visa batteripaketets laddningsstatus (se kapitel 5.1).
- Efter cirka 2-3 sekunder är hjulet redo att användas och färden kan börja. Var god beakta anvisningarna i kapitel 3 och 11.



OBS

Om de påkopplade hjulen inte används stänger de efter en viss tid av sig själva (se kapitel 7).



2.3. Koppla på hjulen med fjärrkontroll (tillval)

Istället för att aktivera hjulen via på/av-knappen [5] i hjulnavet kan detta göras med hjälp av den fjärrkontroll som finns som tillval.

- När du trycker på knapp 1 [23] kopplas båda hjulen på i körprogram 1 och en signalton ljuder för vardera hjul.
- När du trycker på knapp 2 [22] kopplas båda hjulen på i körprogram 2 och två signaltoner ljuder för vardera hjul.

När hjulen har kopplats på visas batteripaketets laddningsstatus och valt körprogram på skärmen [21].

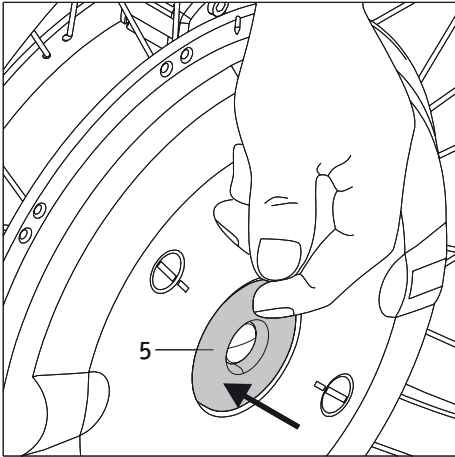
En utförlig beskrivning av reglaget och andra funktioner, indikeringar och möjliga felmeddelanden finns i kapitel 9.



Om inga eller fler än 2 signaltoner ljuder när hjulen kopplas på är något fel. Se kapitel 5.3 resp. 9.4



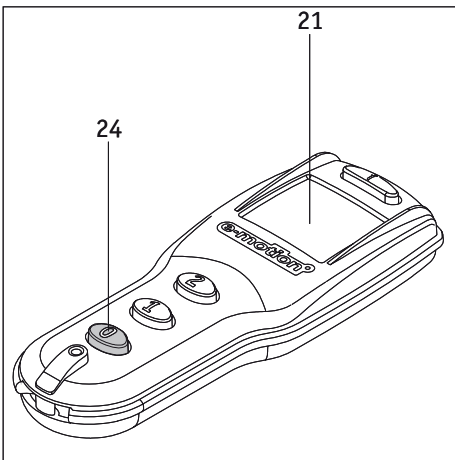
På e-motion-system utan fjärrkontroll rekommenderar vi att de båda hjulen kopplas på efter varandra. Om de aktiveras på samma gång kan eventuella varningssignaler (se kapitel 5.3) missas eller tillordnas fel hjul.



2.4. Koppla ur hjulen på hjulnavet

Efter avslutad körning skall de båda e-motion-hjulen kopplas ur och rullstolens parkeringsbroms dras åt. Detta sparar inte bara batteripaketets kapacitet utan förhindrar dessutom att rullstolen av misstag rullar iväg.

- Tryck i cirka en sekund på en på/av-knapp som finns i hjulnavet [5].
- En akustisk signal (1 pip) på varje hjul lyder för att bekräfta urkopplingen.
- Lysdioden [1] på hjulen slocknar.
- Dra åt rullstolens bromsar för att förhindra att den rullar iväg.



2.5. Koppla ur hjulen med fjärrkontroll (tillval)

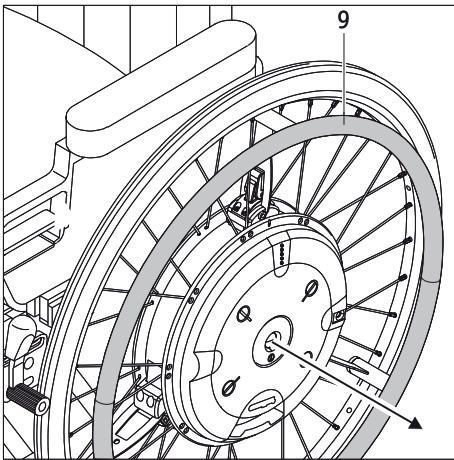
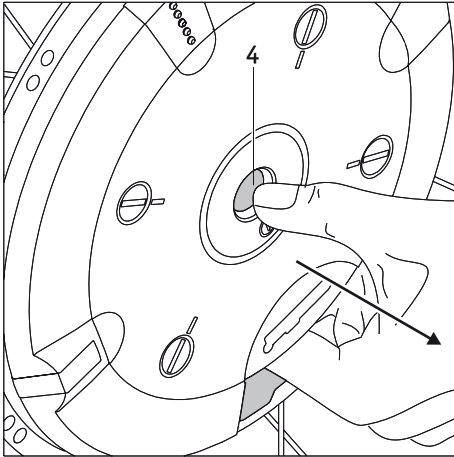
Om hjulen kopplas ur via fjärrkontrollen som finns som tillbehör gör du på följande sätt:

- Tryck på knappen "0" [24]; båda hjulen kopplas då ur samtidigt.
- En akustisk signal (1 pip) på varje hjul lyder för att bekräfta urkopplingen.
- Lysdioden [1] på hjulen slocknar.
- Skärmen (21) slocknar efter ca. 5 sekunder.
- Dra åt rullstolens bromsar för att förhindra att den rullar iväg.

En utförlig beskrivning av reglaget och andra funktioner, indikeringar och möjliga felmeddelanden finns i kapitel 9.



Det finns inga inbyggda bromsar i e-motion-hjulen. Det är därför absolut nödvändigt att ställa in de bromsar som finns på rullstolen utifrån e-motion-hjulen, för att förhindra att rullstolen rullar iväg. Var god kontakta din återförsäljare för hjälp.



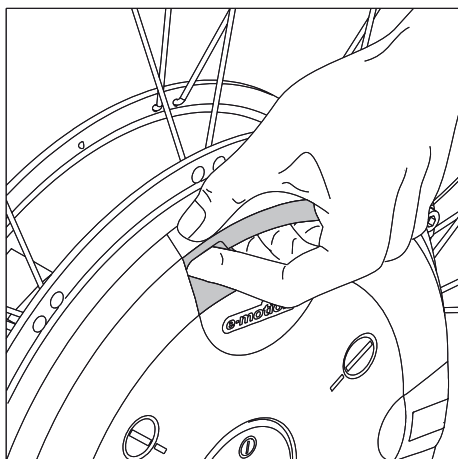
2.6 Ta av hjulen

I normalfallet sitter e-motion-hjulen kvar på din rullstol. Om de ändå (t.ex. vid transport) måste tas av gör du på följande sätt:

- Koppla om så inte reda skett ur e-motion-hjulen (se kapitel 2.4).
- **Vid användning av Albers tippstöd:**
Lyft rullstolen enligt beskrivning i kapitel 10.2 och aktivera tippstöden.
- Ta tag med fingrarna i öppningen mellan hjulnav och batteripaket, enligt bilden.
- Tryck på den spärr [4] som sitter i mitten av hjulnavet och dra försiktigt av e-motion-hjulet från rullstolen.
- När båda hjulen är avtagna kan du ställa tillbaka tippstöden i ursprungsläge enligt beskrivning i kapitel 10.2.
- **Utan Albers tippstöd:**
Lyft rullstolen i därför avsedda handtag.
- Ta tag med fingrarna i öppningen mellan hjulnav och batteripaket, enligt bilden.
- Tryck på den spärr [4] som sitter i mitten av hjulnavet och dra försiktigt av e-motion-hjulet från rullstolen.



Dra aldrig i drivringarna [9] när du tar av ett e-motion-hjul. Då kan de sensorer som sitter där skadas.



2.7 Transport och förvaring av hjulen

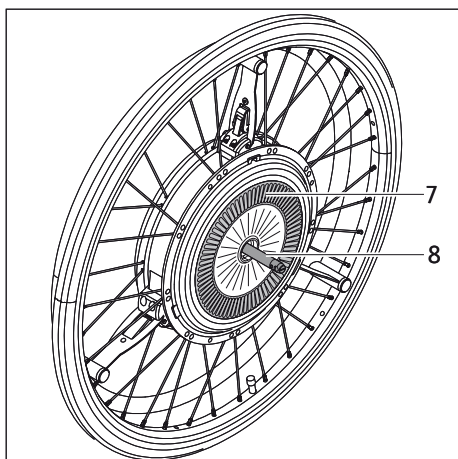
När e-motion-hjulen har tagits bort från rullstolen får de inte lyftas eller bäras i drivringarna [9]. Då kan de sensorer som sitter där skadas.

Håll istället som bilden visar i öppningen mellan batteripaket och hjulnav eller bär e-motion-hjulet i fälgen. På dessa ställen finns ingen risk för att hjulet skadas.

När du ställer eller lägger ifrån dig hjulet bör du ta särskild hänsyn till lamellerna [7] och fästaxeln [8] på hjulbaksidan. Dessa delar får absolut inte skadas.

För transporten gäller respektive rullstolstillverkarens riktlinjer angående säkring av den kompletta rullstolen och dess enskilda delar.

Vi rekommenderar att e-motion-hjulen alltid tas bort från rullstolen och transporteras separerade.



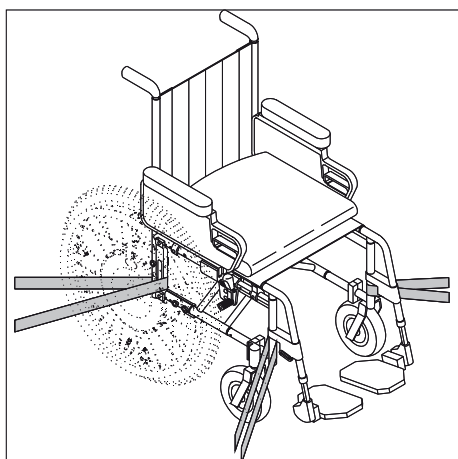
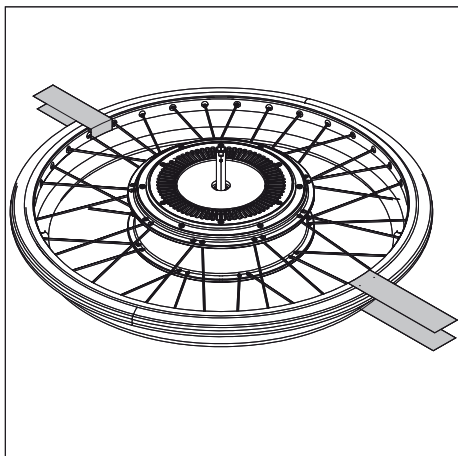
Vid transport måste hjulen säkras så att de inte kan flyga omkring och därmed bli en fara för passagerarna vid en bromsmanöver. För att säkra hjulen föreslår vi (vi övertar dock inget ansvar) att de säkras med tillräckligt kraftiga spännband i fordonet, som bilden visar.

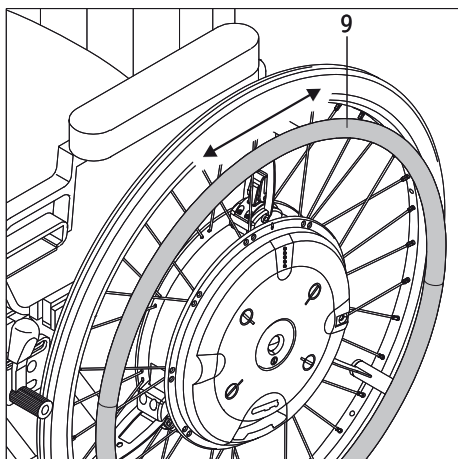
Om det finns nationella bestämmelser angående säkring av rullstol och hjul i ditt land så har dessa företräde och skall följas.

Med hänsyn till farliga trafiksituationer eller - för att vara exakt - med hänsyn till olyckor, är det förbjudet att sitta i rullstolen under transport.

I samtliga fall gäller de lagstadgade nationella bestämmelserna.

Ulrich Alber GmbH och deras representanter friskriver sig allt ansvar för alla sorts olyckor och dess följder som inträffar på grund av att dessa hänvisningar inte följs.





3. Allmänna säkerhetsföreskrifter för körning med e-motion

E-motion-hjulen används på samma sätt som de manuella hjul du tidigare använt. Detta betyder att du kan röra rullstolen på vanligt sätt med drivringarna [9] men samtidigt måste ta hänsyn till den kraftförstärkning som e-motion ger (se även kapitel 6). Vi rekommenderar därför att du när du har fått e-motion börjar med en liten körträning. På så vis kan du bekanta dig med drivningen och dess möjligheter.

- Säkerställ att rullstolens handbromsar [16] har justerats efter e-motion-hjulen för att förhindra att rullstolen oavsiktligt rullar iväg. Om så inte är fallet kan du vända dig till den av Alber auktoriserade fackbutiken för att justera bromsarna där.

e-motion med fjärrkontroll (tillval):

- Första gången du skall köra bör du välja körprogram 1. Växla till program 2 först när du har bekantat dig med drivningens kraftförstärkning.

e-motion utan fjärrkontroll:

- Var särskilt försiktig första gångerna du kör och börja körträningen på en jämn yta.

Allmänna hänvisningar

- Genomför körträningen i områden utan hinder.
- Innan du kör med e-motion i uppförs- eller nedförsbacke måste du ha lärt dig att manövrera drivenheten säkert på plan körsträcka.
- Anpassa alltid hastigheten till yttre omständigheter för att t.ex. utan risk kunna köra förbi plötsliga hinder eller stanna rullstolen.
- Se till att batterierna alltid är fulladdade när du kör i uppförsbackar.
Om batterierna är tomma kör hjulen visserligen vidare, men det finns inte tillräckligt med kraft för rullrörelsen och framför allt bromsningen.
- Vid körningar i alla typer av nedförsbackar skall särskild försiktighet iakttas.
Om du kör i nedförsbackar med fulladdade batterier och hög hastighet kan överbelastning leda till att e-motion automatiskt stängs av. Hjulen fortsätter visserligen att rulla men det finns inte längre tillräckligt med kraft för bromsning!
Kör därför alltid med låg hastighet i nedförsbackar. Detta rekommenderas generellt för att i tid kunna undvika plötsliga hinder eller stanna rullstolen.
- Följ alltid rullstolstillverkarens information, säkerhets- och riskföreskrifter. Dessa gäller även vid körning med e-motion.



Var försiktig vid körning i nedförsbackar med fulladdade batteripaket!
Vid fulladdade batteripaket och hög hastighet kan systemet stänga av sig själv. Minska därför hastigheten.



Kör över hinder (t.ex. trottoarkanter) om möjligt endast baklänges. Hindren får maximalt vara 50 mm höga. OBS! När hinder körs över baklänges garanteras inte att Albers tippstöd fungerar fullt ut! Kör därför alltid långsamt och försiktigt baklänges tills hjulen på din e-motion berör hindret. Kör försiktigt över hindret. Vi rekommenderar att en assistent hjälper till.



Beakta säkerhetsråd och varning för fara i kapitel 11!

4. Batteripaket

4.1 Säkerhetsföreskrifter för laddning av batteripaketet

Batteripaketet [12] sitter alltid inuti e-motion-hjulens hjulnav och får endast tas ur vid flygtransporter eller vid service. Laddningsprocessen sker endast direkt på hjulen, dessa måste inte tas bort från rullstolen. I regel bör båda batteripaketet laddas samtidigt, därför finns två laddningskablar på laddaren.

Läs och följ alla anvisningar och varningar som medföljer laddaren, samt nedan varningar, innan laddning påbörjas.

Rullstol

Innan laddning sker skall båda hjulen kopplas ur och rullstolen säkras med parkeringsbromsarna.

Batteriladdare

- Använd endast medföljande laddare från Alber för att ladda e-motion-batteripaketet. Laddaren stängs automatiskt av, när batteripaketet är fulladdat. En överladdning kan därför inte ske.
- Använd inte laddaren till att ladda andra än de batteripaket som medföljer.
- Om e-motion-hjulen inte används under en längre tid (längre än 1 dag) skall laddaren först kopplas bort från nätkontakten och därefter från batteripaketet.
- Använd aldrig en annan laddare än den från Alber.
- Utsätt inte laddaren för fukt under laddningen (vatten, regn, snö).
- Var försiktig med kondens. Om laddaren flyttas från ett kallt till ett varmt utrymme kan kondensvatten bildas. Använd då inte laddaren förrän kondensvattnet har dunstat. Detta kan ta flera timmar.
- Genomför aldrig laddningen i utrymmen där fukt kan komma åt laddaren.
- Bär aldrig laddaren i nätkabeln eller i laddningskablarna.
- Dra aldrig i nätkabeln för att koppla bort laddaren från eluttaget.
- Lägg nätkabeln och laddningskablarna så att ingen kan trampa eller snubbla på dem, och så att de inte kan utsättas för andra typer av skador eller belastningar.
- Använd aldrig laddaren om nätkabeln, en resp. båda laddningskablarna, eller de kontakter som sitter på kablarna är skadade. Skadade delar måste omedelbart bytas av en av Alber auktoriserad återförsäljare.
- Använd eller plocka aldrig isär laddaren när den har utsatts för ett hårt slag, ramlat ner eller på annat sätt skadats. Lämna in den skadade laddaren till en av Alber auktoriserad återförsäljare för reparation.
- Laddaren får inte användas av små barn.
- Laddaren får endast drivas med 100 V - 240 V växelström.
- Plocka aldrig isär eller modifiera laddaren.
- Täck aldrig över laddaren under laddning och placera inga föremål på enheten.
- Ställ alltid laddaren i upprätt läge på en jämn yta.
- Utsätt inte kabeln eller kontakten för tryck. Om kabeln töjs eller böjs, kläms mellan en vägg och ett fönster, eller om tunga föremål läggs på kabeln eller kontakten kan detta leda till elektrisk stöt eller brand.
- Kortslut aldrig de båda polerna till metallföremål.
- Säkerställ att kontakten sitter säkert i uttaget.
- Berör aldrig kontakten med fuktiga händer.
- Använd inte laddarkontakten och/eller nätkontakten om dessa är fuktiga eller smutsiga. Rengör dem med en torr trasa innan de kopplas in.
- Efter avslutad laddning, dra först ut kontakten på laddaren ur uttaget, därefter laddningskontakten ur e-motion-hjulen.
- Koppla aldrig in laddningskontakten i laddningsuttaget när batteriet är uttaget.

Batteripaket

- För att använda e-motion-hjulen får endast de batteripaket som levererats av Alber användas. Andra batterityper kan gå sönder och leda till skador på personer och föremål.
- Ladda aldrig batterierna i närheten av brännbara vätskor eller gaser.
- Håll batteripaketet borta från öppen eld.
- Utsätt aldrig hjulen med de batteripaket som finns inuti för någon typ av fukt under laddning (vatten, regn, snö).
- Om batteripaketet (i osannlika fall) överhettas eller börjar brinna får det under inga omständigheter komma i kontakt med vatten eller andra vätskor. Det enda släckningsmedlet som skall användas är enligt batteritillverkarens rekommendationer sand.
- Genomför aldrig laddningen i utrymmen där fukt kan komma åt hjulen och de batteripaket som sitter i dem.
- Ladda aldrig batteripaketet vid temperaturer på under 0 °C eller över 40 °C.
- Om ett laddningsförsök vid temperaturer lägre eller högre än ovan nämnda sker stänger e-motion-hjulen automatiskt av laddningsförloppet.
- Din e-motion förbrukar energi vid varje användning. Töm aldrig batteripaketet fullständigt, eftersom den kan skadas på sikt. Vi rekommenderar att ladda batteripaketet om möjligt efter varje användning.
- Använd endast den batteriladdare från Alber som medföljer e-motion för att ladda batteripaketet. Laddaren stängs automatiskt av, när batteripaketet är fulladdat. En överladdning är därför utesluten.
- Om e-motion-hjulen inte används under en längre tid (längre än 1 dag) skall laddaren först kopplas bort från nätkontakten och därefter från batteripaketet.
- Använd batteripaketet endast för de ändamål som anges i denna bruksanvisning.
- Montera aldrig isär eller modifiera batteripaketet.
- Koppla aldrig batteripaketets poler till metallföremål.
- Kortslut aldrig polerna till metallföremål.
- Sänk aldrig ner batteripaketet i vatten. Detta kan leda till irreparabla skador.
- Fäst skyddshöljet för batterikontakterna [13] på batteriet så fort du har tagit bort batteriet från hjulet.
- Livslängden för ett batteripaket beror bland annat på förvaringsplatsen. Låt därför inte batteripaketet (oberoende av om det är monterat i hjulnavet eller inte) ligga på varma platser under en längre tid. Framför allt bagageutrymmet i en bil som står i solen bör generellt inte användas som förvaringsplats, förutom vid transporter.

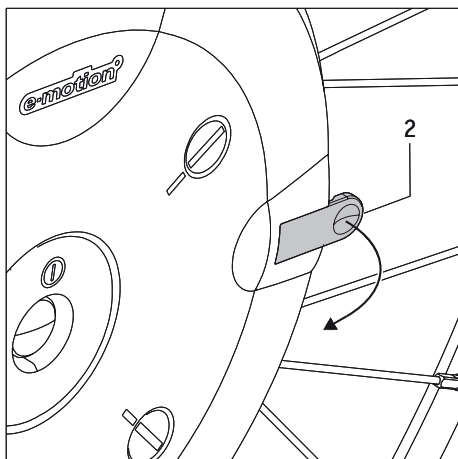
Hjul

Under laddningsprocessen kontrolleras sensorernas riktning. Därför får drivringarna under laddningen inte utsättas för varken tryck- eller dragkrafter. Säkerställ därför vid varje laddning att drivringarna inte utsätts för någon typ av belastning.

Om drivringarna av misstag belastas under en laddningsprocess och sensorriktningen därmed omjusteras, gör enligt följande:

- Säkerställ att drivringen inte belastas, d.v.s. inte utsätts för varken drag- eller tryckkrafter.
- Genomför laddningen igen i cirka 10 minuter; då omjusteras sensorerna.
- Avsluta laddningen.

Nedan beskrivs hur laddningsprocessen på e-motion-hjulen skall genomföras. Genomför alltid laddningen enligt dessa föreskrifter!



4.2 Laddning av batteripaketet

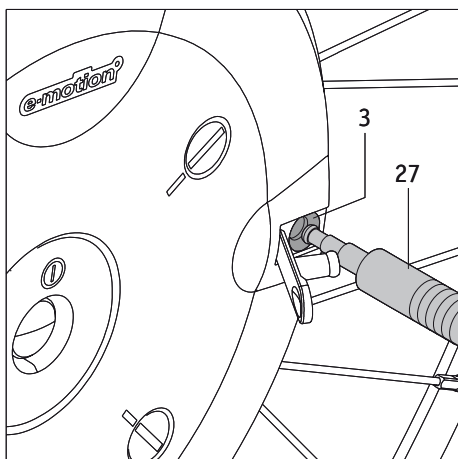
- Öppna laddningsuttaget [3] på det gummilock [2] som sitter på hjulnavet.
- Sätt in laddningskontakten [27] i laddningsuttaget (3).
- Koppla först därefter in laddarens nätkabel i ett eluttag.
- Utifrån befintlig restkapacitet i batterierna lyser en eller flera lysdioder på hjulet (se även kapitel 5.1).
- Om batteripakete är fulladdat lyser alla fem lysdioder.
- Dra ur laddarens nätkontakt ur eluttaget.
- Dra först därefter ut laddningskontakten [27] ur laddningsuttaget [3].
- Stäng laddningsuttaget [3] med gummilocket [2] igen.



Om e-motion-hjulen inte används under en längre tid (längre än 1 dag) skall laddaren först kopplas bort från nätkontakten och därefter från batteripaketet.

Ta för vana att kontrollera batteripaketets laddningsstatus innan varje körning. De skall alltid vara fulladdade när en körning påbörjas.

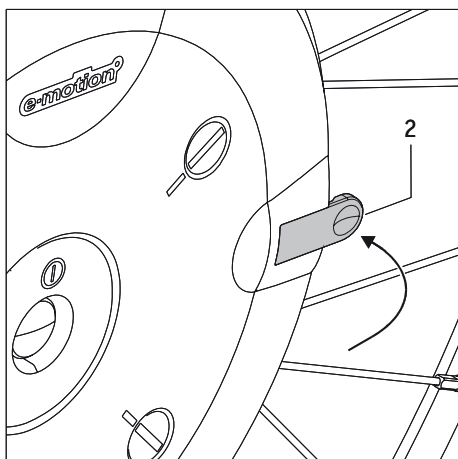
Beakta dessutom anvisningarna i den bruksanvisning som medföljer laddaren.



Om laddningskontakten [27] kopplas bort från laddningsuttaget [3] stängs e-motion-hjulet automatiskt av.



Om ett fel uppstår under laddning blinkar alla 5 lysdioder samtidigt.

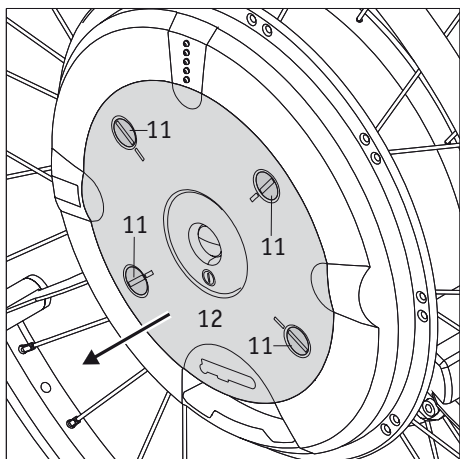


Om e-motion-hjulen befinner sig på rullstolen för laddning skall båda hjulen innan laddning påbörjas kopplas ur och rullstolen säkras mot oavsiktlig rullning med parkeringsbromsarna.

Om så inte sker och hjulen börjar rulla under laddning ljuder en akustisk varningssignal (flera pip) för att göra dig uppmärksam på detta säkerhetskritiska tillstånd.



Ta bara bort gummilocken [2] för att ladda batteripaketet. Sätt tillbaka gummilocken [2] på hjulnavet efter avslutad laddning.



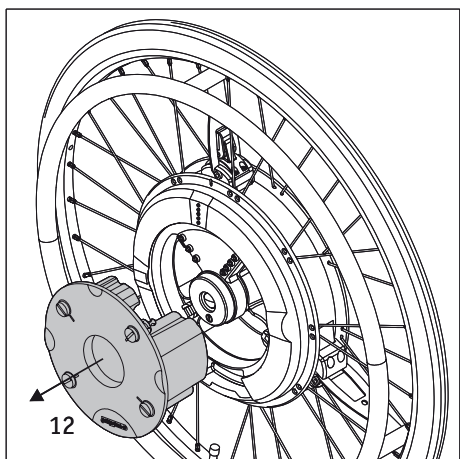
4.3 Ta ur och skydda batteripaketet

Vi vill än en gång påpeka att batteripaketet alltid skall sitta kvar inuti e-motion-hjulets nav och endast tas ur vid service eller vid flygtransporter. Gör på följande sätt vid dessa fall.

- Lossa de fyra låsskruvarna [11] med ett mynt.
- Batteripaketet [12] hoppar när den sista låsskruven har lossats automatiskt ut något ur hjulnavet.
- Ta ur batteripaketet [12] ur hjulnavet.

På batteripaketets undersida:

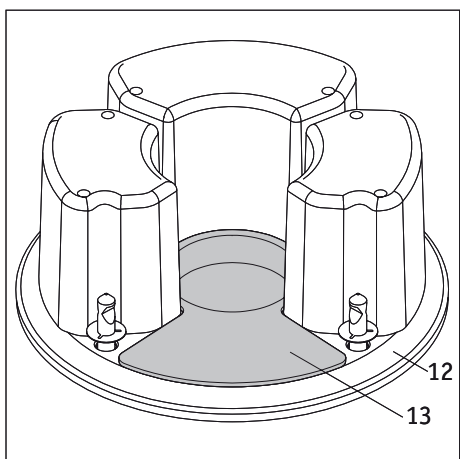
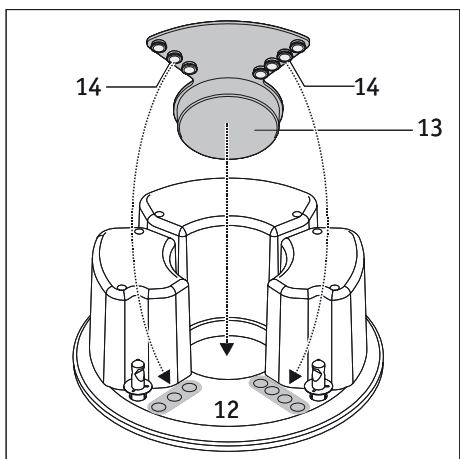
- Lägg direkt efter att batteripaketet har tagits ur den runda delen av skyddslocket [13] i mitten av batteripaketets kåpa [12] och tryck fast det som bilden visar.
- Tryck i nopporna [14] på skyddslocket i öppningarna på undersidan av batteripaketets kåpa och tryck fast dem.
- Skyddslocket [13] och nopporna [14] måste sitta fast tillräckligt i batteripaketets kåpa [12] så att de inte kan lossa från den.

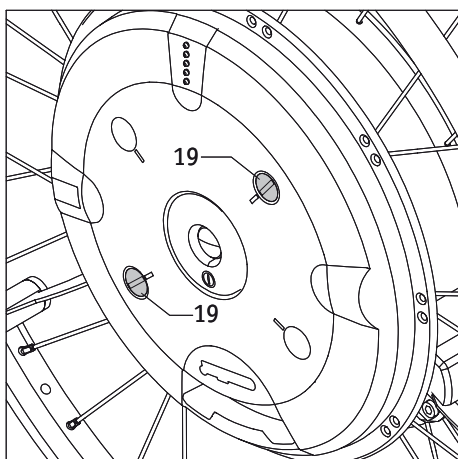
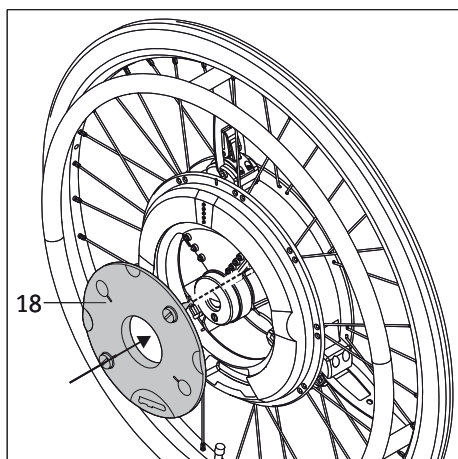
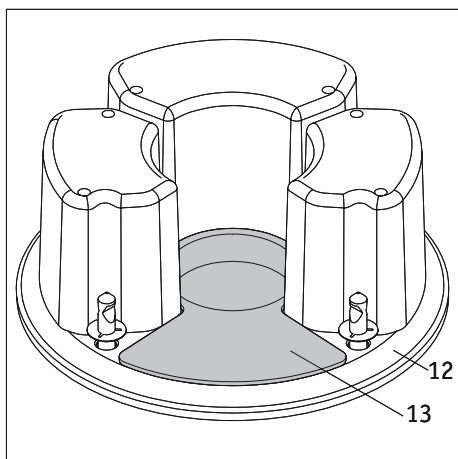
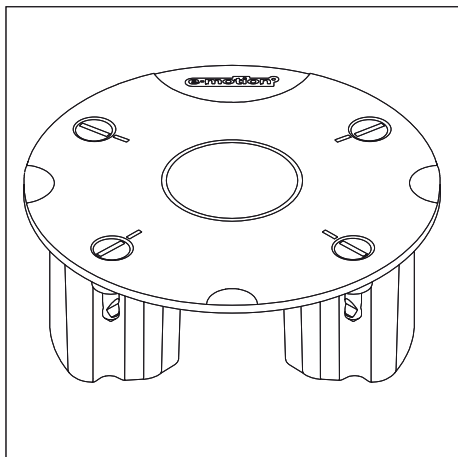


Skydda batteripaketet direkt efter att det har tagits ur e-motion-hjulet. Fukt eller främmande partiklar (t.ex. metallflisor, småspik eller annan ledande metall) får inte komma in i öppningarna på batteripaketet.



Batteripaketet måste i normalfallet tas ur e-motion-hjulet endast för flygtransport. Per juni 2008 gäller: Transport av hjulen sker i flygplanets bagagerum, och de båda batteripaketerna skall tas med i kabinen i handbagaget. Informera dig dock alltid innan resan påbörjas om vilka regler som gäller för respektive flygbolag samt om aktuellt lands resp. resmåls lagstadgade bestämmelser gällande flygtransport av batterier och uppladdningsbara litium-jon-batterier.





4.4. Förvaring och transport av batteripaketet som tagits ur hjulet

Utsätt inte batteripaketet för fukt i någon form (vatten, regn, snö etc.)!

Anvisningar för förvarning:

- Det batteripaket som tagits ur hjulet skall alltid förvaras upprätt, enligt bilden, och oåtkomligt för barn.
- Ladda batteripaketet innan förvarning och kontrollera laddningsstatusen var tredje månad.
- Förvara batteripaketet på en sval och torr plats där det är skyddat mot skador och obehörig tillgång.

Anvisningar för transport:

- I normalfallet skall batteripaketet transporteras i originalförpackning (förvara därför kartongen).
- Batteripaketet får sitta kvar i hjulet vid alla typer av transporter förutom flygtransport. Rådgor med respektive flygbolag (se anvisningar i kapitel 4.3) vid transport med flyg.
- Innan ett skadat batteripaket skickas resp. transporteras bör du rådgora med återförsäljaren eller Albers serviceverkstad.

Information vid skadat eller defekt batteripaket

Om batteripaketet är skadat eller defekt måste det tas ur och kontrolleras. Kontakta återförsäljaren för information om tillvägagångssätt gällande återsändning och reparation. Det defekta/skadade batteripaketet får aldrig användas vidare eller öppnas.

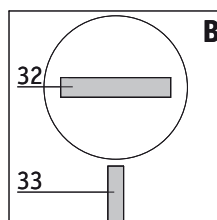
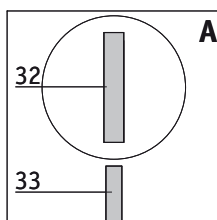


Det batteripaket [12] som tagits ur hjulet får endast förvaras eller transporteras med tillhörande skyddshölje [13]. Transport eller förvaring utan tillhörande skyddshölje [13] är förbjudet.

4.5 Skydda hjulet vid urtaget batteripaket

När du enligt beskrivning i kapitel 4.3 har tagit ur och säkrat batteripaketet måste hjulet skyddas mot smuts och skador på följande sätt.

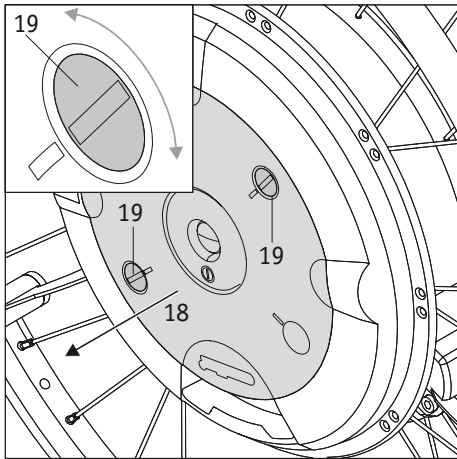
- Ta höljet [18] och tryck försiktigt fast det enligt bilden i hjulnavet istället för batteripaketet.
- Sätt ett mynt i skåran [32] på en av de båda låsskruvarna [19].
- Tryck låsskruven [19] inåt och vrid den 90 grader.
- Gör på samma sätt med den andra låsskruven [19].
- Höljet [18] sitter korrekt i hjulnavet när ingen del av det skjuter ut.
- Höljet [18] är säkrat i hjulnavet först då markeringarna [33] på det och spåren [32] i låsskruvarna [19] sitter i korrekt läge mot varandra (se nedan bild).



**A=låsskruvar låsta
B=låsskruvar lossade**



Skydda hjulet omedelbart efter att batteripaketet tagits ur. Fukt eller främmande partiklar (t.ex. metallflisor, småspik eller andra ledande metaller) får inte tränga in i hjulnavet.



4.6 Sätta i batteripaketet

Om ett batteripaket skall sättas in i hjulnavet igen gör du på följande sätt:

Hjul

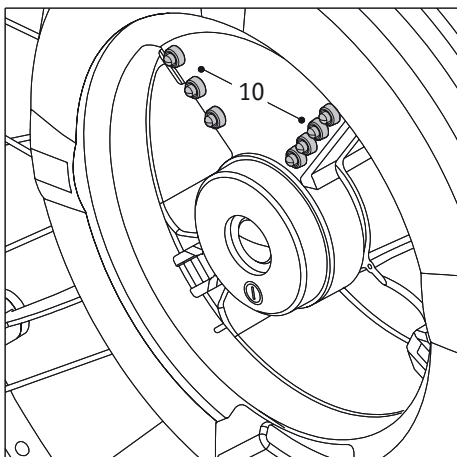
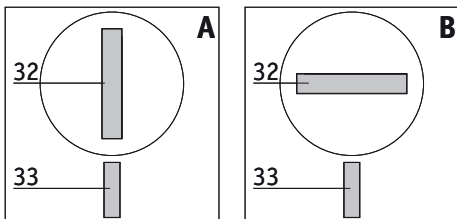
- Sätt ett mynt i skåran [32] på en av de båda låsskruvarna [19].
- Tryck låsskruven [19] försiktigt inåt och vrid den cirka 90 grader till skåran [32] och markeringen [33] på höljet [18] sitter i korrekt läge mot varandra (se bild). Låsskruven lossas då och hoppar ut något.

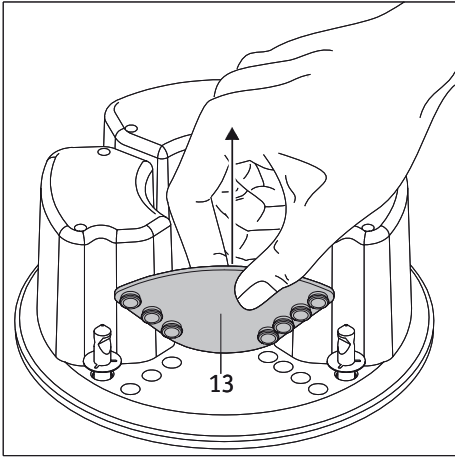
I bilden betyder:

A= låsskruv låst

B= låsskruv lossad

- Gör på samma sätt med den andra låsskruven.
- Ta bort höljet [18] ur hjulnavet och förvara detta för vidare transport av hjulet.
- Kontrollera om fukt har kommit in i hjulnavet. Torka av fuktiga ställen omedelbart med en ren och torr duk.
- Kontrollera om smuts eller främmande partiklar (framför allt metallflisor, småspik eller annan ledande metall) har kommit in i hjulnavet och ta i sådana fall bort detta.
- Torka och rengör vid behov framför allt batterikontakterna [10] i hjulnavet.





Batteripaket

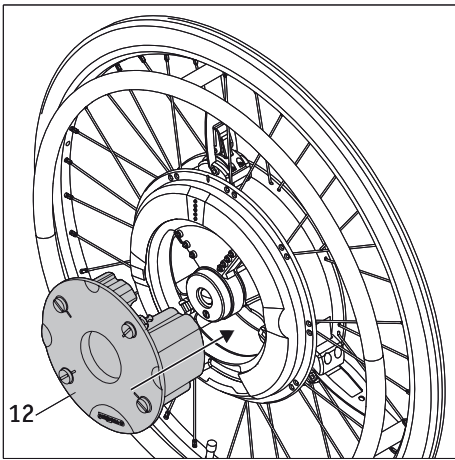
- Ta bort skyddshöljet [13] på undersidan av batteripaketet. Förvara skyddshöljet [13] för vidare transport.
- Ta batteripaketet [12] och tryck in det i hjulnavet.
- Tryck var och en av de fyra låsskruvarna [11] lätt inåt och vrid dem 90 grader.
- Batteripaketet [12] sitter korrekt i hjulnavet när ingen del av det skjuter ut över hjulnavet.
- Batteripaketet [12] är säkrat i hjulnavet först då markeringarna [33] på det och spårren [32] i låsskruvarna [11] sitter i korrekt läge mot varandra (se bild).

Följande kan förekomma:

A= låsskruv låst

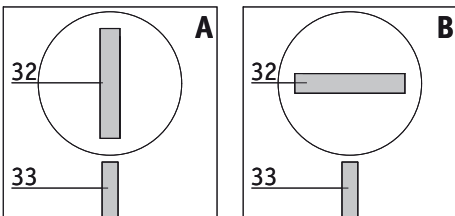
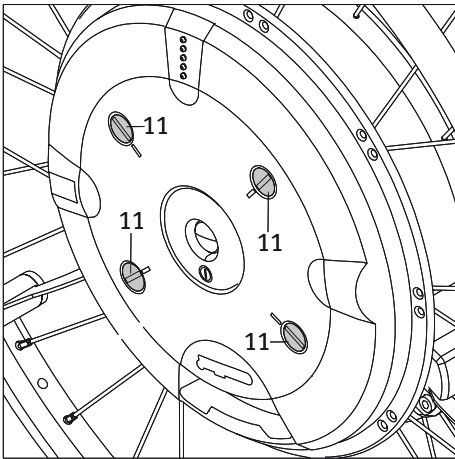
B= låsskruv lossad

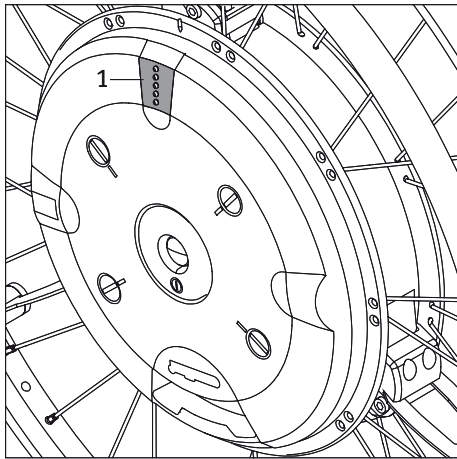
Ditt e-motion-hjul är nu redo att användas för nästa körning.



Lägg bara in batteripaketet i hjulnavet när båda är rena och torra. Vid smuts eller fukt får de bägge delarna aldrig vara kopplade till varandra.

Läs anvisningarna om rengöring i kapitel 12.1.





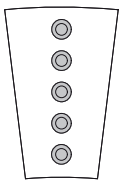
5. Indikationer och felmeddelanden på hjulet

5.1 Batteripaketets laddningsstatus

Laddningsstatusen för de båda e-motion-batteripaketerna visas med hjälp av de lysdioder [1] som sitter på hjulet. Tänk på att strömförbrukningen kan vara olika hög på grund av olika mycket drivkraft eller eventuellt olika inställningar av hjulen.

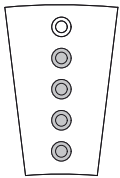
Varje gång ett hjul kopplas på och efter varje användning av drivningen lyser en eller flera lysdioder (se nedan tabell) och visar aktuell laddningsstatus för batteripaketet. Efter cirka 10 sekunder slocknar lysdioderna och den översta, gröna lysdioden (signal för att hjulet är redo att användas) blinkar cirka varannan sekund.

Följande kan förekomma:

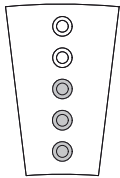


5 lysdioder lyser - batteripaketet är 100 % fulladdat.

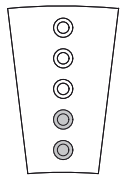
Undvik höga hastigheter i nedförsbackar eftersom detta på grund av strömåtermatning till hjulen kan leda till risk för över-spänning i batteripaketet, vilket i sin tur kan leda till att hjulet automatiskt kopplas ur.



4 lysdioder lyser - batteripaketet är 80 % laddat.

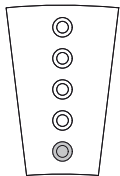


3 lysdioder lyser - batteripaketet är 60 % laddat.



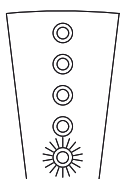
2 lysdioder lyser - batteripaketet är 40 % laddat.

Ladda alltid batterierna fullt innan du kör en längre sträcka.



1 lysdiod lyser - batteripaketet är 20 % laddat.

Ladda alltid batterierna innan en körning påbörjas.

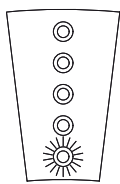


1 lysdiod (röd) lyser - batteripaketet är 10 % laddat.

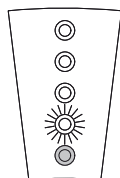
Ladda alltid batterierna innan en körning påbörjas.

5.2 Indikation vid laddning av batteripaketet

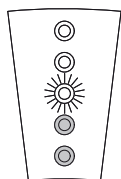
1 lysdiod (röd) lyser - batteripaketet är mindre än 20 % laddat.



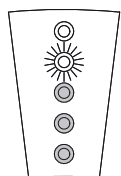
En lysdiod blinkar, 1 lysdiod lyser - batteripaketet är mellan 20 och 40 % laddat.



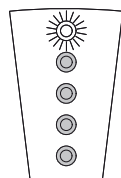
En lysdiod blinkar, 2 lysdioder lyser - batteripaketet är mellan 40 och 60 % laddat.



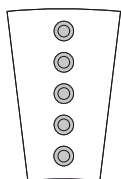
En lysdiod blinkar, 3 lysdioder lyser - batteripaketet är mellan 60 och 80 % laddat.



En lysdiod blinkar, 4 lysdioder lyser - batteripaketet är mellan 80 och 100 % laddat.



5 lysdioder lyser - batteripaketet är 100 % fulladdat.



Om laddningskontakten [27] kopplas bort från laddningsuttaget [3] stängs e-motion-hjulet automatiskt av.



Om ett fel uppstår under laddningsprocessen blinkar alla lysdioder långsamt och en varningssignal ljuder (se kapitel 5.3).

5.3 Akustiska felmeddelanden

I nedanstående tabell beskrivs de oftast förekommande felen, vilka ofta beror på att e-motion-hjulet har använts på ett felaktigt sätt. Därvid betyder:

- Kort signalton, hörs i ca. 0,2 sekunder
- Lång signalton, hörs i ca. 0,8 sekunder

Akustisk signal på hjulet	Upprepning av signal	Felbeskrivning	Åtgärd
● ●	var 8:e sekund	Överspänning i batteripaketet, enheten kommer strax automatiskt att stängas av.	Felet uppkommer framför allt vid körning i nedförsbacke med fulladdat batteri. Kör långsammare.
● ●	var 10:e sekund	Överspänning av batteripaketet, enheten har automatiskt stängts av.	Felet uppkommer framför allt vid körning i nedförsbacke med fulladdat batteri. Kör långsammare.
— ●	var 10:e sekund	Laddningsprocessen avbröts eftersom omgivningstemperaturen är lägre än 0 °C eller högre än 40 °C	Ladda batteripaketet endast vid temperaturer högre än 0 °C och lägre än 40 °C
● ● ●	var 5:e minut	Batterispänning < 20 % av restkapacitet	Ladda batteripaketet så snart det är möjligt.
● ● ●	var 60:e sekund	Underspänning i batteripaketet (<10 % restkapacitet), enheten kommer strax automatiskt att stängas av.	Ladda batteripaketet omgående.
● ● ●	var 10:e sekund	Underspänning i batteripaketet (<5 % restkapacitet), enheten kommer strax automatiskt att stängas av.	Avsluta körningen i nedförsbacke. Ladda batteripaketet omgående.
— ● ●	var 5:e sekund	Laddarens kontakt är kopplad till laddningsuttaget, men ingen laddström finns.	Kontrollera att laddaren kan användas. Eventuell defekt på laddare eller hjul, i sådana fall krävs reparation.
— — —	1x varje gång e-motion startas	Batteripaketet har mindre än 60 % av ett nytt batteris kapacitet.	Möjlig räckvidd har reducerats betydande. Byt ut batteripaketet mot ett nytt.
— ● ● ●	var 10:e sekund	Batteripaketet har laddats längre än 12 timmar, men är ändå inte fulladdat.	Om båda batteripaketerna laddas samtidigt och om felmeddelandet visas för båda batteripaketerna är laddaren defekt. Om båda batteripaketerna laddas samtidigt och om felmeddelandet endast visas för det ena batteripaketet är detta batteripaket defekt. I båda fall krävs reparation.
● ● ● ● ●	var 10:e sekund	Spänning i batteripaketet räcker inte längre för drift, drivningen har automatiskt stängts av	Ladda batteripaketet omgående.

Akustiska felmeddelanden (förstättning)

Akustisk signal på hjulet	Upprepning av signal	Felbeskrivning	Åtgärd
— ● ● ● ●	var 3:e sekund	Kontakten på laddaren är kopplad till laddningsuttaget; hjulet rör sig samtidigt.	Dra ur laddningskontakten ur laddningsuttaget eller stoppa hjulets rörelse.
— ● ● ● ●	var 10:e sekund	Laddningsprocessen avbröts eftersom ett batteripaket är defekt.	Reparation krävs.
— — — ● ●	var 10:e sekund	För hög temperatur i motorn.	Stäng av systemet och låt svalna; beakta omgivningstemperatur.
— — — — ●	var 10:e sekund	Den signal som kommer från drivringen är längre än ett hjulvarv.	Möjligen sitter ett främmande föremål fast i drivringen. Ta bort föremålet. Defekt i hjulet, reparation krävs.



Om andra felmeddelanden än de i listan uppträder föreligger en allvarlig störning på systemet. E-motion-hjulet kan då inte längre användas och måste skickas till Albers fabrik för kontroll.

6. Körprogram, kraftstöd, återrullningsfördröjning

6.1 Körprogram

Varje e-motion-hjul kan tilldelas individuella körparametrar för att anpassa ett hjul efter rullstolsförarens eventuella sjukdomsbild. Rådgör med din sjukvårdshandel om detta.

Standardutförandet av e-motion har bara ett körprogram. Användning av båda körprogrammen är endast möjligt med en fjärrkontroll som finns att köpa som tillbehör och kan monteras på i efterhand.

Körprogram 1 (fabriksinställning)

När hjulet kopplas på hörs ett pip, motoreffekten uppgår till 50 % av e-motions maximala effekt.

Detta körprogram rekommenderas i första hand för körning inomhus. Strömförbrukningen är låg, batteripaketet skonas och räckvidden per batteriladdning är större än vid körprogram 2.

Körprogram 2 (fabriksinställning, endast i kombination med tillvalet fjärrkontroll)

När hjulet kopplas på hörs två pip, motoreffekten uppgår till 80 % av e-motions maximala effekt.

Detta körprogram rekommenderas i första hand för körning utomhus. Strömförbrukningen är högre än vid körprogram 1, därför är räckvidden per batteriladdning även kortare.

6.2 Kraftstöd

För att sätta ett e-motion-hjul i rörelse förs det på hjulet monterade drivringen framåt (för körning framåt) eller bakåt (för körning bakåt). För denna rörelse krävs att rullstolsföraren har en viss kraft i händerna.

E-motion-hjulets drivring kan ställas in så att det räcker med en liten kraft krävs för att sätta hjulet i rörelse. Programmering görs av en av Albers auktoriserad sjukvårdsåterförsäljare, som även gärna informerar om vidare möjligheter att anpassa e-motion individuellt.

6.3 Återrullningsfördröjning (endast på e-motion-hjul med fjärrkontroll)

Om din e-motion är utrustad med fjärrkontroll finns en funktion för återrullningsfördröjning som kan aktiveras. Denna underlättar för rullstolsföraren att köra uppför backar och ramper, genom att den förhindrar att rullstolen rullar tillbaka när användaren flyttar handen för att rulla framåt.

Körning i uppförs- och nedförsbackar med aktiverad återrullningsfördröjning

Du kan köra som vanligt i uppförs- och nedförsbackar, och motorerna rör e-motion-hjulen utifrån valt körprogram och förprogrammerat kraftstöd. Om hjulelektroniken registrerar att hjulet rullar mot ursprunglig körriktning aktiveras den automatiska återrullningsfördröjningen. Detta innebär att hjulen bromsas i 5 sekunder och en rullning bakåt därmed förhindras. Därefter hörs två korta signaltoner och bromsfunktionen deaktiveras långsamt. Efter 5 sekunder kan hjulen rulla fritt igen.

Aktivera / deaktivera återrullningsfördröjningen

För att aktivera återrullningsfördröjningen, tryck på fjärrkontrollen på

- knappen 1 [23] (för aktivering i körprogram 1), eller
- knappen 2 [22] (för aktivering i körprogram 2)

längre än 3 sekunder. Aktiveringen bekräftas med en lång signalton.

Om återrullningsfunktionen skall kopplas ur trycker du (oberoende av valt körprogram) en gång till längre än 3 sekunder på knapp 1 eller 2. Deaktiveringen bekräftas med en lång signalton.

Som alternativ kan även e-motion-hjulen stängas av. Om e-motion stängs av och sätts på igen är återrullningsfördröjningen deaktiverad.

Säkerhetsupplysningar

- Vid särskilt branta uppförsbackar och/eller mycket tunga rullstolsförare kan återrullningsfördröjningen i vissa fall inte förhindra att rullstolen rullar långsamt bakåt.
- Åtterullningsfördröjningen är ingen parkeringsbroms utan fördröjer bara under några sekunder att rullstolen rullar tillbaka. Säkra därför rullstolen med hjälp av bromsarna om du vill stanna i en uppförsbacke.
- Använd återrullningsfördröjningen endast med tillräcklig batterikapacitet (när minst 2 lysdioder lyser)!
- Åtterullningsfördröjningen måste aktiveras på nytt varje gång e-motion-hjulen har varit avstängda.

7. Automatisk avstängning

För att spara energi stängs e-motion-hjulen och fjärrkontrollen automatiskt av efter en viss tid.

7.1 Automatisk avstängning hjul

Det fabriksinställda värdet för automatisk avstängning är 30 minuter.

Med fjärrkontrollen som finns som tillbehör kan denna tid ändras. Rådgör med din sjukvårdshandel om detta.

7.2 Automatisk avstängning fjärrkontroll (tillval)

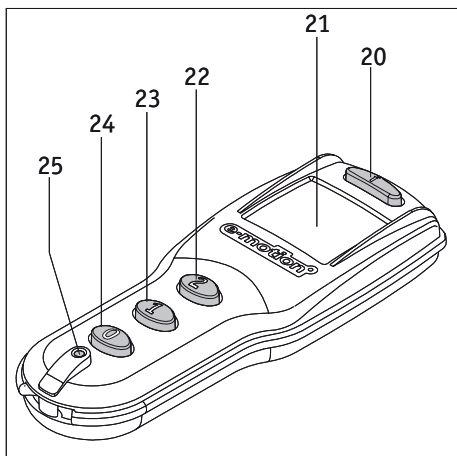
Det fabriksinställda värdet för automatisk avstängning av displayen på fjärrkontrollen är 5 minuter. Detta värde kan ändras genom att programmera om fjärrkontrollen. Rådgör med din sjukvårdshandel om detta.

Om inget hjul kan hittas av fjärrkontrollen (till exempel om fjärrkontrollen inte har kontakt med hjulet) stängs den alltid av efter 5 sekunder. Detta värde kan inte ändras.

8. Byte av säkringar

Din e-motion är precis som alla andra elektriska och elektroniska enheter utrustat med ett säkringssystem. Vid en defekt går säkringen och skyddar på så sätt elektroniken mot ihållande och kostsamma skador.

Säkringen på e-motion-hjulet sitter i elektroniken i hjulnavet. Om säkringen måste bytas skall detta endast ske av en auktoriserad återförsäljare i kombination med en komplett diagnos av hela det elektroniska systemet.



9. Fjärrkontroll (finns som tillbehör)

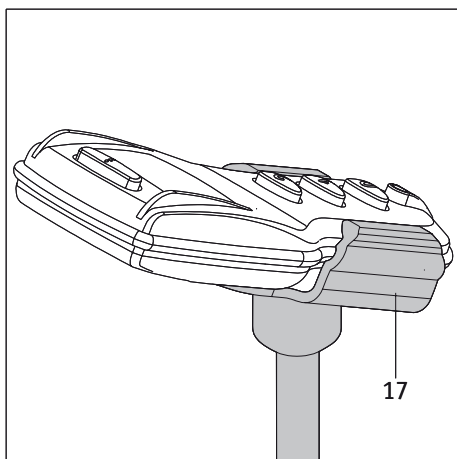
9.1 Funktionselement / knappläs

Följande kan förekomma:

- Infoknapp [20] för att hämta aktuellt drifttillstånd (vid påkopplade hjul) samt för att aktivera/deaktivera knappläset.
- Display [21] för optiska indikationer.
- Knapp 2 [22] för att koppla på båda e-motion-hjulen samtidigt i körprogram 2, samt för att aktivera/deaktivera återrullningsspärren (se kapitel 6.3).
- Knapp 1 [23] för att koppla på båda e-motion-hjulen samtidigt i körprogram 1, samt för att aktivera/deaktivera återrullningsspärren (se kapitel 6.3).
- Knapp 0 [24] för att koppla ur båda e-motion-hjulen samtidigt.
- ÅTERSTÄLLNINGS-knapp [25] för att programmera hjulen.

Tryck aldrig på denna knapp, eftersom de parametrar som är sparade i hjulets mjukvara ändras och en nyinställning måste ske hos återförsäljaren.

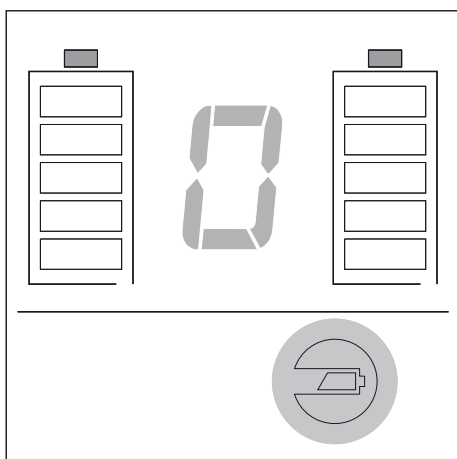
Som tillbehör finns en hållare [17] för fjärrkontrollen på rullstolen.



Aktivera/deaktivera knappläset

För att förhindra att funktioner aktiveras av misstag kan knapparna på fjärrkontrollen spärras. Tryck då två gånger kort på Info-knappen [20]. Knappläsningen visas på skärmen [21] som "L" (växlar med visning av andra redan aktiverade funktioner och ev. felmeddelande).

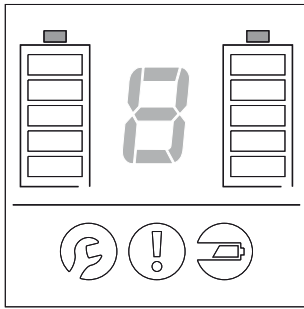
Knappläset är aktivt tills det deaktiveras igen. Tryck då en gång till två gånger kort på Info-knappen [20].



Det vid leverans medföljande batteries livslängd uppgår till cirka 5 år beräknat på en genomsnittlig daglig användning av fjärrkontrollen.

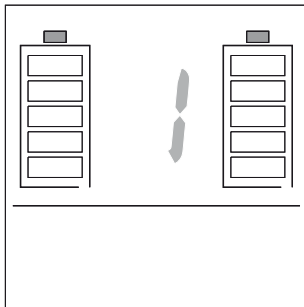
Om batteriet måste bytas ut lyser även batterisymbolen i alla visningssituationer längst ner till höger på displayen.

Byte av batteri får endast göras av en av Alber auktoriserad sjukvårdsåterförsäljare.



9.2 Visning av funktioner

Efter tryck på valfritt i kapitel 9.1 presenterade funktionselement kopplas fjärrkontrollen på. Samtliga indikationselement lyser då i ca. 1 sekund (se bild bredvid).

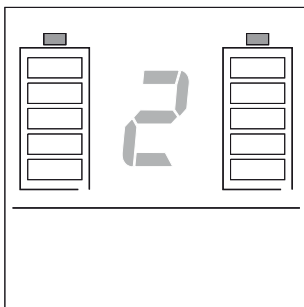


För att koppla på båda e-motion-hjulen i körprogram 1 på samma gång trycker du på knappen [23] på fjärrkontrollen.

På skärmen visas körprogram 1, samt laddningsstatus för de båda batteripaketen.

Ett pip hörs på vardera e-motion-hjul. Dessutom signaliserar lysdioderna [1] på hjulnavet laddningsstatusen för respektive batteripaket.

Tryck på knappen [23] längre än 3 sekunder så aktiveras/deaktiveras återrullningsspärren (se kapitel 6.3). OBS: Då aktiveras även körprogram 1.

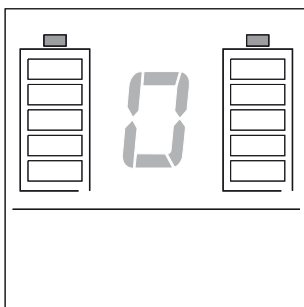


För att koppla på båda e-motion-hjulen i körprogram 2 på samma gång trycker du på knappen [22] på fjärrkontrollen.

På skärmen visas körprogram 2, samt laddningsstatus för de båda batteripaketen.

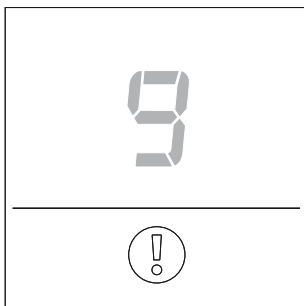
Två pip hörs på vardera e-motion-hjul. Dessutom signaliserar lysdioderna [1] på hjulnavet laddningsstatusen för respektive batteripaket.

Tryck på knappen [22] längre än 3 sekunder så aktiveras/deaktiveras återrullningsspärren (se kapitel 6.3). OBS: Då aktiveras även körprogram 2.

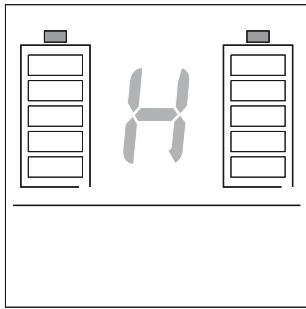


För att koppla ur båda e-motion-hjulen på samma gång trycker du på knappen [24] på fjärrkontrollen. På skärmen visas 0, samt laddningsstatus för de båda batteripaketen.

Ett pip hörs på vardera e-motion-hjul.



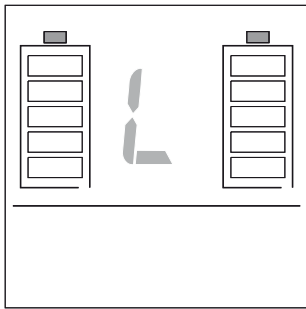
Om inget av hjulen registreras av fjärrkontrollen (till exempel på grund av dålig radiomottagning) visas nedan avbildat infomeddelande på skärmen.



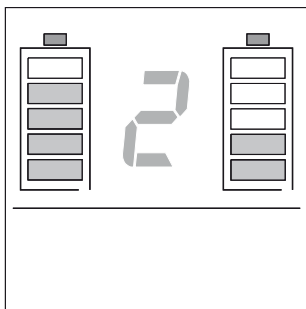
Om knappen 1 eller 2 för att aktivera/deaktivera återrullningsspärren trycks i längre än 3 sekunder hörs en lång signalton på vardera e-motion-hjul.

Om återrullningsspärren är aktiv växlar skärmen mellan att visa aktuell laddningsstatus för de båda batteripaketen, samt ett "H" för aktuellt inställt körprogram (1 eller 2) och i förekommande fall ytterligare aktiverade funktioner (t.ex. knapplås).

Om ett fel uppkommer visas uteslutande tillhörande felkod.



Vid aktivering av knapplåset växlar skärmen mellan att visa aktuell laddningsstatus för de båda batteripaketen, samt ett "L" för aktuellt inställt körprogram (1 eller 2), och vid fel tillhörande felkod.



9.3 Indikation vid laddning av batteripaketet

Laddningsstatusen för de båda e-motion-batteripaketen visas på övre delen av skärmen [21]. Tänk på att strömförbrukningen kan vara olika hög på grund av olika mycket drivkraft eller eventuellt olika inställningar av hjulen (se även kapitel 6).

Aktuell laddningsstatus för ett batteripaket visas enligt följande:

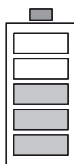


5 balkar lyser - batteripaketet är 100 % fulladdat.

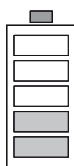
Undvik höga hastigheter i nedförsbackar eftersom detta på grund av strömåtermätning till hjulen kan leda till risk för överspänning i batteripaketen, vilket i sin tur kan leda till att hjulet automatiskt kopplas ur.



4 balkar lyser - batteripaketet är 80 % laddat.

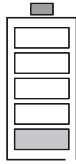


3 balkar lyser - batteripaketet är 60 % laddat.

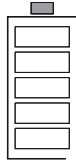


2 balkar lyser - batteripaketet är 40 % laddat.

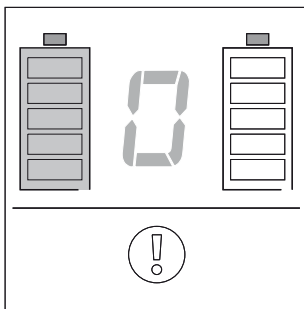
Ladda alltid batterierna fullt innan du kör en längre sträcka.



1 balk lyser - batteripaketet är 20 % laddat.
Ladda alltid batterierna innan en körning påbörjas.



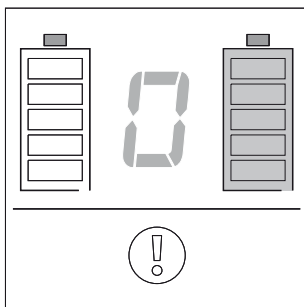
Inga balkar lyser - batteripaketet är tomt.
Det går inte att köra utan att ladda upp batteripaketet.



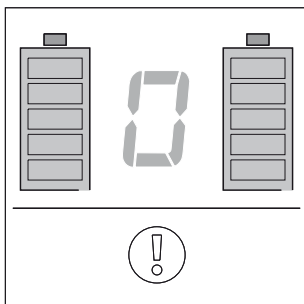
9.4 Visning av felmeddelanden

Om ett fel enligt tabellen på nästa sida visas, och om den vänstra batterisymbolen då visas, har felet uppstått endast i det vänstra hjulet resp. i batteripaketet för vänster hjul.

X



Om ett fel enligt tabellen på nästa sida visas, och om den högra batterisymbolen då visas, har felet uppstått endast i det högra hjulet resp. i batteripaketet för höger hjul.



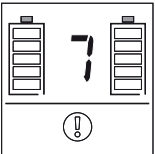
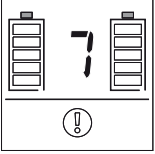


Om ett fel enligt tabellen på nästa sida visas, och om båda batterisymbolerna då blinkar, har felet uppstått i båda hjulen resp. i batteripaketet för båda hjulen.

Tabell felmeddelanden

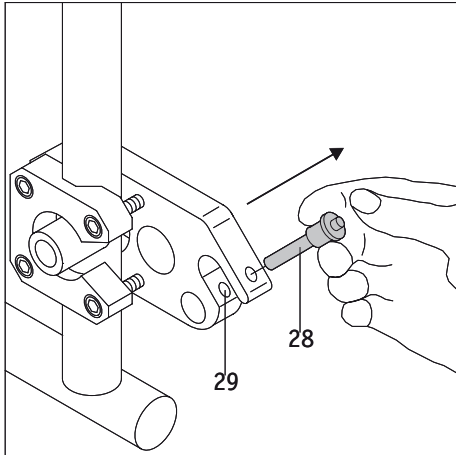
Indikation på skärmen	Akustisk signal på hjulet	Upprepning signal	Felbeskrivning	Åtgärd
	— — — ● ●	var 10:sekund	För hög temperatur i motorn.	Stäng av systemet och låt svalna; beakta omgivningstemperatur.
	● ●	var 8:e sekund	Överspänning i batteripaketet, enheten kommer strax automatiskt att stängas av.	Felet uppkommer framför allt vid körning i nedförsbacke med fulladdat batteri. Kör långsammare.
	● ●	var 10:sekund	Överspänning i batteripaketet. Systemet stängs av automatiskt.	Felet uppkommer framför allt vid körning i nedförsbacke med fulladdat batteri. Kör långsammare.
	● ● ●	var 60:sekund	Underspänning i batteripaketet (<10 % restkapacitet), enheten kommer strax automatiskt att stängas av.	Ladda batteripaketet omgående.
	● ● ●	var 10:sekund	Underspänning i batteripaketet (<5 % restkapacitet), enheten kommer strax automatiskt att stängas av.	Avsluta körningen i nedförsbacke. Ladda batteripaketet omgående.
	● ● ● ● ●	var 10:sekund	Spänning i batteripaketet räcker inte längre för drift, drivningen har automatiskt stängts av.	Ladda batteripaketet omgående.
	— — — — ●	var 10:sekund	Den signal som kommer från drivningen är längre än ett hjulvarv.	Möjligen sitter ett främmande föremål fast i drivningen. Ta bort föremålet. Defekt i hjulet, reparation krävs.
	— — — —	1x varje gång e-motion kopplas på	Batteripaketet har mindre än 60 % av ett nytt batteris kapacitet.	Möjlig räckvidd har reducerats betydande. Byt ut batteripaketet mot ett nytt.
	— ● ● ● ●	var 3:sekund	Kontakten på laddaren är kopplad till laddningsuttaget; hjulet rör sig samtidigt.	Dra ur laddningskontakten ur laddningsuttaget eller stoppa hjulets rörelse.

Tabell felmeddelanden (forstättning)

Indikation på skärmen	Akustisk signal på hjulet	Upprepning signal	Felbeskrivning	Åtgärd
	— ● ●	var 5: sekund	Laddarens kontakt är kopplad till laddningsuttaget, men ingen laddström finns.	Kontrollera att laddaren kan användas. Eventuell defekt på laddare eller hjul, i sådana fall krävs reparation.
	— ● ● ●	var 10: sekund	Batteripaketet har laddats längre än 12 timmar, men är ändå inte fulladdat.	Om båda batteripaketerna laddas samtidigt och om felmeddelandet visas för båda batteripaketerna är laddaren defekt. Om båda batteripaketerna laddas samtidigt och om felmeddelandet endast visas för det ena batteripaketet är detta batteripaket defekt. I båda fall krävs reparation.
	— ●	var 10: sekund	Laddningsprocessen avbröts eftersom omgivningstemperaturen lägre än 0 °C eller högre än 40 °C	Ladda batteripaketet endast vid temperaturer högre än 0 °C och lägre än 40 °C.
	— ● ● ● ●	var 10: sekund	Laddningsprocessen avbröts eftersom ett batteripaket är defekt.	Reparation krävs.



Om andra felmeddelanden än de som anges i listan visas, eller om andra än ovan signaltoner ljuder på hjulen, föreligger en allvarlig störning på det kompletta systemet. Din e-motion kan då inte längre användas och måste skickas till Albers fabrik för kontroll.



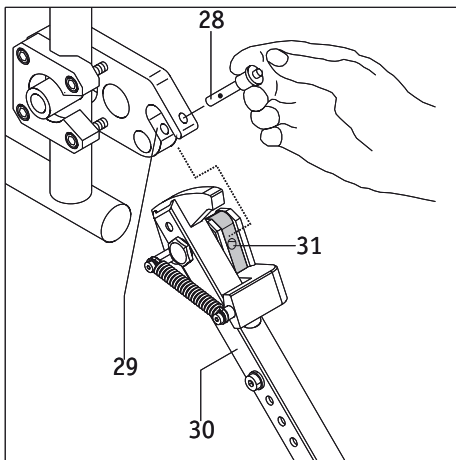
10. Tippstöd (finns som tillbehör)

Eftersom din rullstol eventuellt redan är utrustad med tippstöd erbjuder Alber tippstöd endast som tillbehör. Om originaltippstöden för rullstolen används gäller tillverkarens anvisningar och säkerhetsinstruktioner för användning.

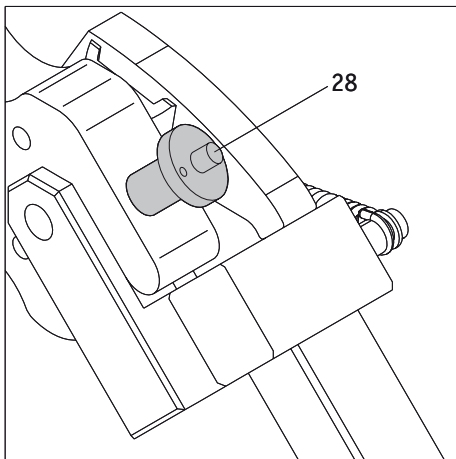
Vid användning av Albers tippstöd monteras två ytterligare fästordningar på rullstolen, där tippstöden sätts in. Nedanstående anvisningar och säkerhetsinstruktioner gäller.

10.1 Montera på och av Albers tippstöd

- Ta bort säkerhetsspringen [28] ur fästklykan på hållaren [29] genom att trycka på springen med tummen och samtidigt dra ut den med pek- och långfingret.



- Skjut in klämman på tippstöden [31] i fästklykan på hållaren [29].
- Lås fästklykan på hållaren [29] med säkringsspringen [28]. Tryck med tummen på springen och skjut därefter in den helt i hållaren tills det tar stopp.

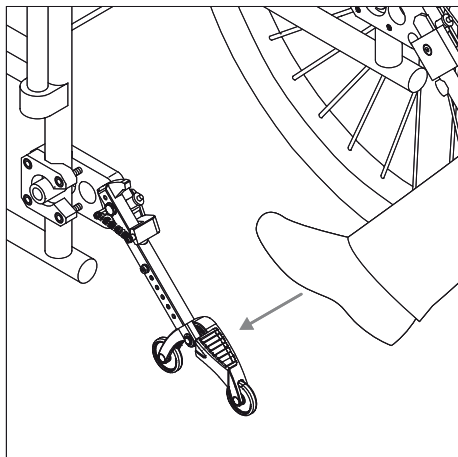


- Kontrollera att säkerhetsspringen [28] sitter ordentligt i hållarens fästklyka [29]. Den får inte kunna tas bort utan att man trycker på spärren.
- Montera på det andra tippstödet.

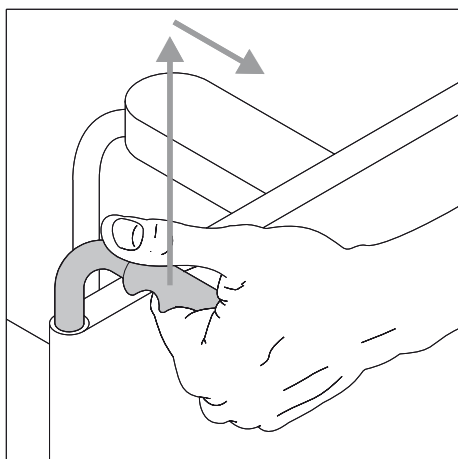
Tippstöden monteras bort på samma sätt i omvänd ordning.

10.2 Användning av Albers tippstöd

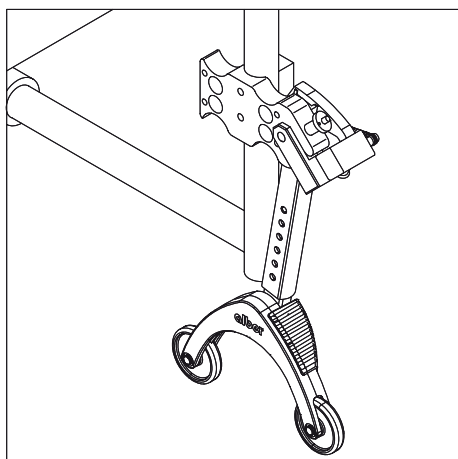
Tryck som bilden visar med foten mot ett tippstöd.



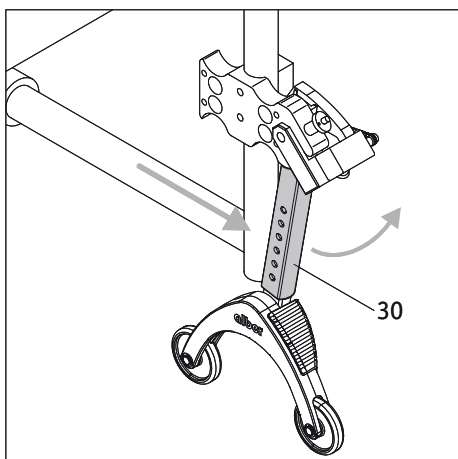
- Håll samtidigt rullstolen i handtagen och dra den lite uppåt och bakåt, tills rullstolen har lyfts och tippstöden hamnar i ett fast läge.



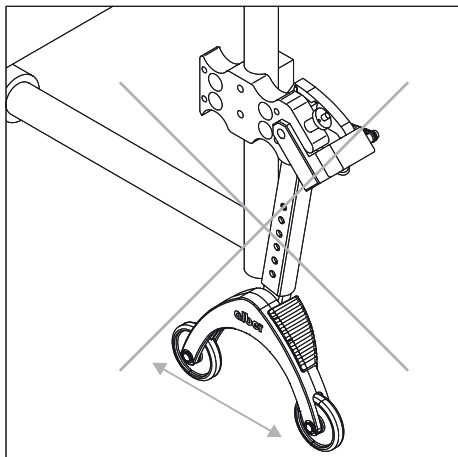
- Nu kan du montera på eller av ett hjul. Upprepa stegen med det andra tippstödet på andra sidan av rullstolen.



- När hjulen sitter på kan tippstöden ställas tillbaka i ursprungligt läge igen. Skjut då rullstolen framåt och på samma gång fäststängan [30] bakåt med foten.



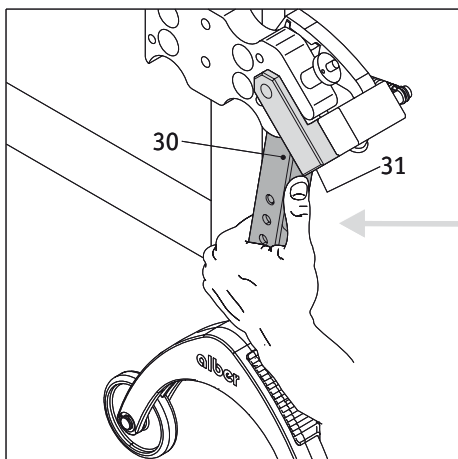
10.3 Viktiga användnings- och säkerhetsinstruktioner



Det är inte tillåtet att palla upp rullstolen när en person sitter i den!



Tippstöd är inga transportvalsar!
Flytta inte rullstolen när den är uppallad!



Var försiktig när tippstöden justeras resp. fälls in eller ut, framför allt vid inställningar resp. användning med handen. På grund av den nödvändigt höga fjäderkraften finns risk för klämning mellan fäststängan [30] och klämman [31].

11. Anvisningar beträffande säkerhet och risker

Av säkerhetsskäl måste rullstolens parkeringsbromsar dras åt när du stannar, framför allt i uppförs- eller nerförsbackar, för att förhindra att rullstolen av misstag rullar iväg.

För att din e-motion skall användas på ett säkert sätt måste nedanstående anvisningar absolut följas.

11.1 Säkerhetsanvisningar

Om batteripaketet (i osannlika fall) överhettas eller börjar brinna får det under inga omständigheter komma i kontakt med vatten eller andra vätskor. Det enda släckningsmedlet som skall användas är enligt batteritillverkarens rekommendationer sand.

Beakta innan körning:

- E-motion får endast monteras på rullstolar med drivringar som är godkända av Ulrich Alber GmbH för detta syfte.
- Montera alltid på e-motion-hjulen i enlighet med märkningen på vänster eller höger sida av rullstolen. Felaktigt monterade hjul kan på grund av olika programmering leda till olyckor.
- Fästet för e-motion får endast monteras och ändras av Ulrich Alber GmbH eller av Alber auktoriserad återförsäljare.
- Följ ovillkorligen instruktionsboken till rullstolen när du använder din e-motion.
- Det är inte tillåtet att köra rullstolen utan ett par påmonterade tippstöd.
- Använd rullstolstillverkarens originaltippstöd eller de Alber-tippstöd som finns som tillval.
- Kontrollera innan varje körning att e-motion-hjulen är i korrekt skick. Om däcken har blivit för slitna (däcken har ingen profil längre) får e-motion inte användas mer.
- Kontrollera innan varje körning att rullstolens parkeringsbromsar fungerar korrekt. Utan fungerande parkeringsbromsar får inga körningar påbörjas.
- Om din rullstol har pumpdäck:
Kontrollera med jämna mellanrum lufttrycket i e-motion-hjulen. Lufttrycket skall ligga på mellan 6,0 bar (85 psi) och 10,0 bar (145 psi). Information om lufttrycket i styrhjulen finns i rullstolstillverkarens anvisningar och instruktioner. För lågt tryck kan påverka köregenskaperna och räckvidden väldigt mycket.
- Kontrollera innan varje körning att e-motion-hjulen sitter korrekt i de båda hjulfästena på rullstolen.

Beakta vid körning med e-motion:

- Innan du kör med e-motion i uppförs- eller nedförsbacke måste du ha lärt dig att manövrera drivenheten säkert på plan körsträcka.
- Den maximala lutningen som rullstolstillverkaren anger får inte överskridas.
- Kör ytterst försiktigt fram mot trappor eller branter.
- Är din e-motion inkopplad, omsätts varje impuls på drivringarna till ett körkommando. Ta varje gång du stannar eller väntar framför potentiella riskställen (t.ex. i vänteläge vid ett övergångsställe, vid stigningar och lutningar eller vid olika ramper) händerna från drivringarna och säkra din rullstol med parkeringsbromsarna.
- Ta aldrig i hjulet när e-motion är påkopplad.
- Stick eller kasta aldrig in föremål av någon typ i en på- eller urkopplad e-motion.
- Fäst aldrig några typer av föremål på drivringarna! Dessa kan orsaka oavsiktliga körimpulser.
- Vid körning på gångvägar håll tillräckligt långt avstånd (helst mer än rullstolens bredd) till trottoarkanten.
- Undvik att köra på lös mark (t.ex. grus, sand, lera, snö, is eller genom djupa vattenpölar).
- Låt aldrig din e-motion vara utan tillsyn, varken i till- eller frånkopplat läge.
- Din e-motions kapacitet kan påverkas av elektromagnetiska fält, exempelvis framkallade av mobiltelefoner. Drivenheten ska därför kopplas från, om mobiltelefoner används i rullstolens omedelbara närhet.
- Din e-motion kan i drift orsaka störningar på andra anläggningar, exempelvis stöldskyddsanordningar i varuhus.
- E-motion får inte användas i rulltrappor och på rullband.
- Ändra aldrig körriktning ryckigt när du kör i maxhastighet. Detta kan under vissa omständigheter leda till att rullstolen tippar åt sidan.
- Reducera din hastighet i kurvor.
- Om du tänker stanna med rullstolen i en upp- eller nerförsbacke måste rullstolen ställas i sidled mot upp- eller nerförsbacken och parkeringsbromsarna dras åt.
- Dra efter varje körning resp. varje stillestånd med rullstolen åt dess parkeringsbromsar för att förhindra att den oavsiktligt rullar iväg!
- Kör inte i sidled i nedförsbackar.
- Ta aldrig i e-motion-hjulens ekrar under körning, eller i rullstolens framhjul.
- Bromsa e-motion försiktigt och anpassat efter hastigheten (d.v.s. inte ryckigt).
- Sitt under körning i fordon alltid på de i fordonet installerade sätena med tillhörande säkerhetsbälten. Om så inte sker finns risk för att du eller dina medpassagerare skadas vid en olycka.
- Säkra alltid rullstolen och e-motion-hjulen enligt gällande lagar och regler vid färd i fordon.
- Vid körning på allmänna vägar och gångvägar ska trafikförordningens bestämmelser beaktas.
- En e-motion är endast avsedd för transport av personer med begränsad rörelseförmåga och får inte användas för avvikande syften som t.ex. barnlek eller varutransport.
- E-motion får inte användas i närheten av starka magnetfält, som till exempel uppkommer på grund av fästmagneter, transformatorer, tomografer etc.

- Undvik att köra med e-motion vid svåra förhållanden, till exempel vid storm, hagel eller i höga snår.

Beakta efter körning med e-motion:

- Stäng alltid av e-motion när den inte används för att undvika att en oavsiktlig körimpuls ges på grund av kontakt med drivringarna samt urladdning av batteripaketet.
- Dra alltid åt rullstolens parkeringsbromsar när du stannar.
- Ladda ditt e-motion-batteripaket om möjligt efter varje körning.

11.2 Säkerhetsanvisningar för användning av e-motion i fordon

Rullstolar resp. e-motionhjul i kombination med en rullstol får inte användas som säten i fordon resp. handikapptransporter i alla länder.

Om du planerar att använda den på sådant sätt är du skyldig att informera dig om vilka lagar som gäller i ditt hemland.

Om en kombination av e-motion och rullstol för användning som säte i fordon resp. handikapptransporter är tillåtet i ditt land

- måste rullstolen och e-motion-hjulen säkras enligt landets gällande lagar och regler, och
- lämpliga mekaniska system användas som inte belastar e-motions axlar ytterligare vid denna typ av användning. E-motion-hjulens fästaxlar får aldrig utsättas för ytterligare belastning.

För olyckor och påföljder resp. för skador på rullstolen eller på e-motion-hjulen, som

uppkommer på grund av att landets gällande lagar och regler inte följts

kan härledas till användning av otillåtna eller olämpliga säkringssystem

frånsäger sig Ulrich Alber GmbH allt ansvar.

11.3 Hinder

Kör över hinder (t.ex. trottoarkanter) om möjligt endast baklänges. Hindren får maximalt vara 50 mm höga.

OBS! När hinder körs över baklänges garanteras inte att Albers tippstöd fungerar fullt ut! Kör därför alltid långsamt och försiktigt baklänges tills hjulen på din e-motion berör hindret. Kör försiktigt över hindret. Vi rekommenderar att en assistent hjälper till.

11.4 Farliga ställen och farliga situationer

- Som rullstolsanvändare avgör du själv med hänsyn till dina körkunskaper och din fysiska förmåga vilka körsträckor du klarar av.
- Innan körningen påbörjas skall användaren kontrollera att e-motion-hjulen inte är slitna eller skadade, laddningsstatusen för de båda batteripaketet samt att de optiska och akustiska signalanordningarna på hjulet och fjärrkontrollen fungerar korrekt.
- Dessa säkerhetskontroller och personliga körkunskaper är framför allt viktiga vid körning på följande potentiellt farliga platser, där föraren kör på egen risk och själv ansvarar för att köra med gott omdöme:
 - Kajer, tilläggnings- och förtöjningsplatser, vägar och platser vid vattendrag, bryggor och dammar utan skyddsräcken.
 - smala vägar, backar (t.ex. ramper och uppfarter), smala vägar på en sluttning, bergsträckor.
 - smala och/eller sluttande/lutande vägar på huvud- eller sidovägar eller nära avgrunder.
 - löv- och snötäckta resp. istäckta körsträckor.
 - fordonsramper och lyftanordningar på fordon.



Körning i kurvor eller vändning i uppförs-/nedförsbacke kan orsaka tippningstendenser i sidled på grund av tyngdpunktens förflyttning. Utför dessa manövrar därför med extra stor försiktighet och i långsamt tempo!



Var mycket försiktig när du kör över vägar, korsningar och järnvägsövergångar. Åk aldrig parallellt med spåren vid korsning av spårvagns- eller järnvägsspår, eftersom risken finns att hjulen fastnar i spåren.



Var särskilt försiktigt vid användning av fordonsramper och lyftanordningar. Under lyft- resp. sänkningsprocedurer av rampen eller lyftanordningen skall e-motion stängas av. Rullstolens parkeringsbromsar måste också vara åtdragna. Därigenom förhindras bortrullning, t.ex. genom ett oavsiktligt körkommando.



På vått underlag har däcken sämre väggrepp och risken att halka ökar. Anpassa ditt körsätt och kör aldrig med slitna däck.

12. Skötsel, säkerhetstekniska kontroller (service), återanvändning och deponering

12.1 Skötsel

Som vi redan har nämnt i andra kapitel skall batteripaketet i normala fall sitta kvar i e-motion-hjulet och endast tas ut vid service eller lufttransport. Rengöring skall därför i normalfallet endast ske på utsidan av hjulen och inte inuti hjulnavet eller på undersidan av batteripaketet.

Fuktiga eller blöta trasor resp. flytande rengöringsmedel får aldrig användas vid rengöring. Torka av hjulet och batteripaketet endast med en torr trasa.

Tänk alltid på att varken vätska eller fukt får tränga in i hjulnavet eller batteripaketet.

12.1 Säkerhetstekniska kontroller (service)

Din e-motion kräver ytterst lite underhåll. Dock bör alla påmonterade och tillbehörsdelar kontrolleras med jämna mellanrum så att de sitter korrekt. Senast vartannat år skall din e-motion genomgå en auktoriserad säkerhetsteknisk kontroll, för att säkerställa att den fungerar helt korrekt och är helt säker. Då kan framför allt skador som inte syns utifrån och som uppkommit genom användning av systemet, samt indikationer på slitage och nötning upptäckas. Vänd dig direkt till din (av Alber auktoriserade) återförsäljare.

Med undantag av däcken är inga komponenter utsatta för något nämnvärt slitage. För att på ett säkert sätt kunna överföra e-motions driv- och bromskraft vid varje tidpunkt, får däcken endast användas med tillräcklig profil.



Service och reparationer på e-motion får endast utföras av auktoriserade återförsäljare eller av Alber. Vid uppträdande fel var god kontakta din återförsäljare eller Alber-serviceverkstaden.

12.3 Återanvändning

Om du fick din e-motion genom din sjukförsäkring och inte behöver den längre, var god anmäl detta till Försäkringskassan eller återförsäljaren. Din e-motion kan därefter på enkelt och ekonomiskt sätt återanvändas.

- Alber rekommenderar att en säkerhetsteknisk kontroll görs innan varje återanvändning beroende på i vilket skick enheten är. Senast vartannat år skall din e-motion genomgå en auktoriserad säkerhetsteknisk kontroll, för att säkerställa att den fungerar helt korrekt och är helt säker.
- Fästena, med vilka e-motion fästes på rullstolen, kan en auktoriserad återförsäljare enkelt och snabbt montera av från den uttjänta rullstolen eller montera på en ny rullstol.
- Systemet är visserligen rostskyddat, men bör ändå av säkerhetsskäl kontrolleras med jämna mellanrum.
- Förutom de rengöringsanvisningar som anges i kapitel 12.1 skall drivringarna och alla yttre tillgängliga plastdelar på e-motion-hjulet och i förekommande fall fjärrkontrollen desinficeras innan återanvändning. Använd därtill ett för desinfektion lämpligt rengöringsmedel enligt respektive tillverkares föreskrifter.

12.4 Avfallshantering



Denna enhet, batteripaketet och tillbehören är produkter med lång livslängd.

Dock kan de innehålla ämnen som kan visa sig vara skadliga för miljön om de deponeras på platser (t.ex. soptippar) som enligt aktuellt lands gällande lagstiftning inte är avsedda för sådana ämnen.

Symbolen "överstruken soptunna" (enligt WEEE-förordningen 2002/96/EG) finns på denna produkt för att påminna dig om att du är skyldig att återvinna den.

Skona därför miljön och lämna produkten när den är uttjänt till kommunens återvinningsstation.

Informera dig om de lagar som gäller i ditt land rörande avfallshantering, eftersom WEEE-förordningen inte används för denna produkt i alla europeiska länder. I Tyskland omfattas produkten som transportmedel till exempel inte av landets anpassning av WEEE i lagen om elektroniskt avfall.

Alternativt kan komponenterna även tas tillbaka av Alber eller Alber-återförsäljaren för korrekt och miljövänlig skrotning.

13. Garantiåtagande och ansvarsskyldighet

13.1 Att ta garantin i anspråk

Alber försäkrar att din e-motion är felfri vid tidpunkten för överlämning. Garantianspråken gäller i 24 månader efter att din e-motion har levererats.

13.2 Hållbarhetsgaranti

Alber ger 24 månaders hållbarhetsgaranti på e-motion. (Undantag: För batteripaketet gäller 12 månaders hållbarhetsgaranti). I garantiåtagandet ingår inte

- apparater, vars serienummer har ändrats, vanskaps eller tagits bort
- förslitningsdelar såsom däck eller reglage
- brister som orsakats av normal förslitning, felaktig hantering och särskilt genom att missakta denna instruktion, olyckor, oavsiktlig skadegörelse, eld, vatten, force majeure och andra orsaker, som ligger utanför Albers intressesfär.
- underhållsarbeten, som härrör från daglig bruk (t.ex. däckbyte);
- apparatkontroll utan att något fel kunde konstateras.

13.3 Ansvar

Ulrich Alber GmbH i egenskap av tillverkare av e-motion är inte ansvarig för dess säkerhet, om:

- e-motion används på ett icke ändamålsenligt sätt
- e-motion inte lämnats för inspektion till auktoriserad återförsäljare eller Ulrich Alber GmbH med 2 års mellanrum;
- e-motion har tagits i drift på ett sätt som strider mot anvisningarna i denna instruktionsbok;
- e-motion+ har använts med otillräcklig batteriladdning
- reparationer eller andra arbeten har utförts av icke auktoriserade personer
- främmande delar byggs på eller kopplats ihop med e-motion
- delar har monterats bort från e-motion

Ihre Alber-Vertretung / Your Alber representative / Votre représentation Alber /
Vostra rappresentanza Alber / Su representación Alber / Din Alber representant /
Din Alber-agenturene / Uw distributeur Alber / Deres Alber-repräsentation



Ulrich Alber GmbH

Vor dem Weißen Stein 21

72461 Albstadt-Tailfingen

Telefon +49 (0)7432 2006-0

Telefax +49 (0)7432 2006-299

info@alber.de

www.alber.de