



Yes, you can.®

Manual
Svenska



rea Bellis™



Confidence in posture solutions



© Invacare Rea AB

Alla ansträngningar har gjorts för att säkerställa att innehållet i denna publikation är uppdaterat vid tidpunkten för tryckning. Som en del av det ständigt pågående förbättringsarbete av våra produkter förbehåller sig Invacare Rea AB rätten att ändra befintliga modeller utan föregående meddelande. All användning av denna publikation, eller delar därav, samt varje återgivning av bilder, måste ha ett skriftligt medgivande från Invacare Rea AB.

Innehåll

Produktbeskrivning	4
OBS	5
Leveranskontroll	6
Daglig funktionskontroll	6
Användningsområden	6
Rullstolens delar	7
Standardutförande	8
Klädsel- och ramfärger	8
Tillbehör	8-9
Tekniska data	9
Montering	10-11
Inställningar	
Sits	12
Benstöd	13
Fotplattor/Vadstöd	13
Central fotplatta	14-15
Ryggar	16-17
Armstöd	17-18
Sittenheten	
Vårdarmanövrerad tiltning och ryggvinkling	19
Elmanövrerad stol	20
Laddning av batteri	20
Drivhjul	21
Ramförlängning	21
Sitthöjdstabeller	22-23
Blockbroms	24
Vårdarbroms	24
Körhandtagsbygel/Körbygel	25
Tippskydd	26
Tillbehör	
Huvudstöd/Nackstöd	27-28
Amputationsbenstöd	28
Bendelare	29
Bålstöd	29-30
Transport	32-33
Transport av rullstolar i fordon	34
Att observera	35
Fastspänningsmetoder	36
Säkerhetsföreskrifter/körteknik	37-38
Garanti	39
Skötselråd	39
Återvinning	40

Produktbeskrivning

Rea™ Bellis™

Rea™ Bellis™ är en rullstol med många inställningsmöjligheter och tillbehör. För att vara säker på att utnyttja Rea™ Bellis™ alla fördelar och göra rullstolen rättvisa måste stolen testas och justeras av kompetent personal. Vi hoppas att du också har mottagit instruktioner för hur du använder Rea™ Bellis™ i vardagen.

Rea™ Bellis™ är en confortullstol med ryggstöds- och sitsvinklingsfunktion. Den nedre delen av ramen, sitsen, ryggstödsfästet och körhandtagen är tillverkade av högkvalitativt stål. Delar av chassi och sits, fotstödsfäste, armstödsfäste samt ryggstödsrör är tillverkade av aluminium.

Fotplattor och sidostöd är tillverkade av återvinningsbar plast. Sitsplattan är tillverkad av vakumformad ABS plast. Ryggstödsplattan är tillverkad av trä och överdelen av plast.

Tygklädslar finns i plysch och dartex, båda är tvättbara. Sittdynor och ryggstödsdynor är tillverkade i polyten.

Rea™ Bellis™ finns i tre sittbredder. Varje sittbredd kan justeras för att bli 2 cm smalare och 2 cm bredare. Drivhjulen har quick-release funktion och finns i 20", 22" och 24" storlek. Dessutom kan 16" transporthjul väljas. Drivhjulen kan placeras i 16 positioner på drivhjulspattan. Däcken finns som luftpumpade samt halvmassiva. Länkhjulen finns i storlek från 125 mm upp till 200 mm. Länkhjulsgaffeln är fast eller har quick-release funktion. Ramen är längdjusterbar.

Benstöden är avtagbara och fotstöden vinkelfasta eller djup- och vinkelställbara. Det är dessutom möjligt att välja fotplatteförlängare till fot-plattorna.

Armstöden kan enkelt tas av från rullstolen. Armstödsdynorna är mjuka och klädda i dartex.

Ryggstödet är avtagbart, vilket gör att rullstolen kan transporteras i en kombi.

Endast tillbehör som är godkända eller som är tillverkade av Invacare kan fästas på rullstolen. Rea™ Bellis™ måste servas regelbundet av rullstolstekniker eller av Invacares servicepersonal.

Den här manualen innehåller en beskrivning av rullstolen, enkla justeringsmöjligheter, hur du använder Rea™ Bellis™ säkert och hur du transporterar rullstolen. Manualen ska läsas igenom innan rullstolen börjar användas. Dessutom innehåller manualen en beskrivning av hur tillbehör och inställningar justeras.

Eftersom Rea™ Bellis™ har många olika komponenter och tillbehör kan utseendet på de tillbehör du har variera något från bilderna i manualen.



Denna symbol betyder varning.

Nedan ett antal punkter som påverkar din egen säkerhet. Läs det noggrant. Invacare ansvarar endast för produktförändringar gjorda av behörig personal. Vi reserverar oss för eventuella förändringar på utrustning och specifikationer utan tidigare meddelande.

Med bibehållen CE märkning tillåts kombinationer med andra produkter som har kombinationsavtal med Invacare Rea™. Kontakta Invacare Rea™ för lista på leverantörer.

Övriga anpassningar som görs av kund skall betraktas som "Specialanpassad produkt" med åtföljande krav på dokumentation och ansvarsövertagande av kund.

- Kontrollera följande innan rullstolen tas i bruk:
 - att alla delar sitter fast på ramen
 - att alla vred och rattar är ordentligt åtdragna.
 - att alla bromsar och tippskydd fungerar ordentligt
 - se till att ryggstödet och körbygeln sitter fast ordentligt.
- Lyft aldrig rullstolen i de avtagbara arm stöden eller i fotstöden.
- Bromsa alltid rullstolen innan brukaren ska flyttas i eller ur rullstolen.
- Stå aldrig på fotplattorna vid förflyttningar eftersom risk finns att rullstolen då kan välta.
- Tänk på att varje förändring av stolens balansering förändrar stolens tippbenägenhet framåt eller bakåt.
- Drivringarna kan bli varma på grund av friktionen, vilket kan skada dina händer.
- Använd tippskydden.
- Kom ihåg att effektiviteten på en vårdarmanövrerad broms reduceras när underlaget är vått och halt liksom i upp-/nedförslutning.
- Kontrollera att drivhjulen är fastsatta ordentligt.
- Det finns risk för tippning om kardborrbanden på ryggstödet är för slaka. Kontrollera alltid att dessa är spända ordentligt.
- Ramdelar eller klädsel som blir utsatta för långvarigt solsken kan nå en temperatur på över 41 °C.
- Vid montering av tillbehör o dyl bör du vara försiktig så att du inte klämmer fingrarna.
- Det finns alltid en ökad klämrisk vid tiltning av rygg och sits.
- Sitsbredden skall aldrig justeras så mycket att insidan av armstödet/ sidoskyddet trycker emot sidan av bäckenet.

Leveranskontroll

En eventuell transportskada ska du genast anmäla till transportbolaget. Tänk på att behålla förpackningen tills dess att transportbolaget kontrollerat godset och en uppgörelse kommit till stånd.

Daglig funktionskontroll

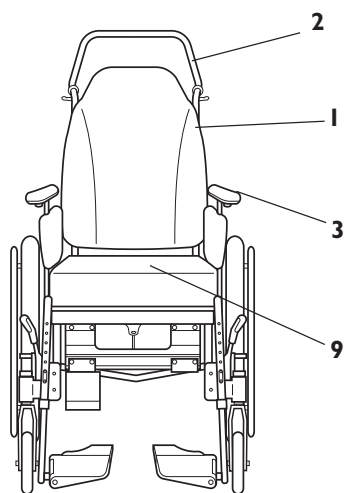
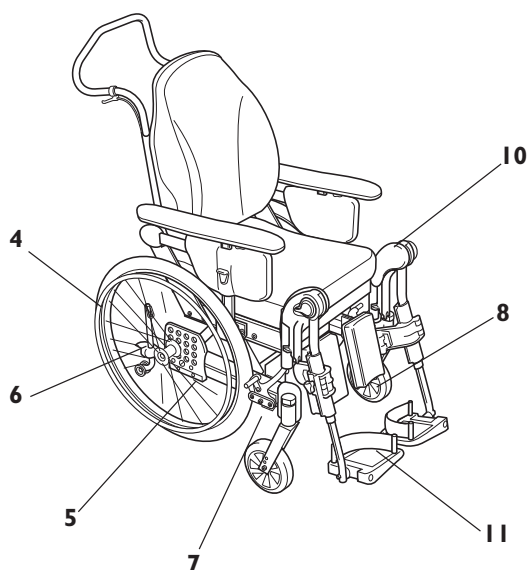
Kontrollera att följande delar är ordentligt monterade på rullstolen:

- Hjul
- Ryggstöd
- Tippskydd
- Körhandtag
- Fotstöd

Användningsområden

- Rea™ Bellis™ är en manuell rullstol avsedd för brukare som till viss del själva ska köra stolen, och som ska sitta under längre perioder. Rea™ Bellis™ komfort och stabilitet, samt möjligheten att vinkla sitsenheten och ryggen ger en idealisk kombination mellan aktivitet och komfortabelt vila.
- Både när det gäller drift och förändring av sittställning är Rea™ Bellis™ avsedd att hanteras av brukaren eller vårdare. Brukaren måste dock vara införstådd med vad en förändring innebär.
- Rea™ Bellis™ är i huvudsak avsedd för inomhusbruk och vi rekommenderar då 125-140 mm länkhjul. Vid utomhuskörning rekommenderar vi 140-200 mm länkhjul.
- Rea™ Bellis™ ska användas med sitt- och ryggdyna.
- Max. brukarvikt är 150kg i bredderna 49, 51 och 53cm. Övriga är 125kg.

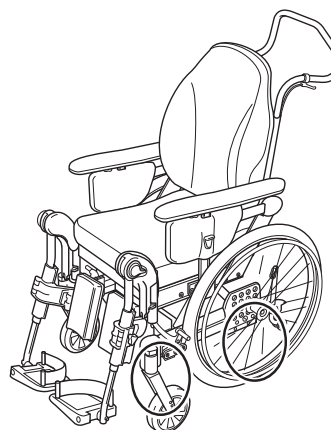
Rullstolens delar



1. Ryggstöd
2. Körbygel
3. Armstöd
4. Drivhjul
5. Drivhjulsplatta
6. Tippskydd
7. Broms
8. Länkhjul
9. Sits
10. Benstöd
11. Fotplatta

Lyft alltid rullstolen i de punkter som visas i bilden. Lyft aldrig rullstolen i de avtagbara armstöden eller benstöden. Försäkra dig om att ryggstöd och körhandtag sitter säkert fast.

Se även avsnitt Säkerhetsföreskrifter/körteknik.



Standardutförande

Sittbredd	39*-41-43* cm ** 44*-46-48* cm ** 49*-51-53* cm
Sittdjup	42-54 cm
Ryggstöds höjd	62,5 + 20 cm utan sittdyna * med flip-up armstöd (Nice) ** Inte till Rea™ Bellis™ 150

Klädsel- och ramfärger

Klädsel	Grå plysch, TR32 Grå dartex TR23
Ramfärger	Pärlgrå

Tillbehör

Rea™ Bellis™ har ett brett utbud av tillbehör och möjligheter. Det är möjligt att alla tillbehör inte finns tillgängliga på din marknad.

Rygg	Ryggstödsplatta Ställbar ryggklädsel**
Ryggdynor	Laguna (sidostöd) Mistral 2 (midjestöd) Passad 2 (rygg/axel stöd) Shoulder High 05 Vicair Multifunctional
Ryggstödsöverdrag	Överdrag Thin 04** Överdrag Lateral 05**
Sits	Standard
Sittdynor	Flo-Shape Vicair Multifunctional
Sits och rygg- vinklinsreglage	Assistentmanövrerad Elektriskt manövrerad av assistent/brukare
Benstöd	Vinkelställbara benstöd Fasta 80° + 90° Amputationsbenstöd Central Fotplatta**
Armstöd	Flip up armstöd Höjjusterbara armstöd Hemiplegiarmstöd Fasta armstöd
Länkhjul	125-200 mm, (125** and 150**) luft, massiva breda eller smala

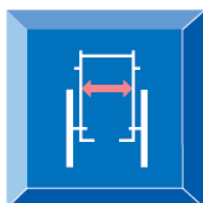
Inte till Bellis™ 150**

Drivhjul

16", 20", 22", 24", luft eller punkteringsfria

BromsBlockbroms
Enarmsbroms
Vårdarbroms**Övrigt**Reflex
Bord
Pump
Kryckkäppshållare
Huvudstöd
Huvudstöd med kindsupport
Nackstöd
Körbygel
Handtagsbygel
Bälte
Bendelare
Inkontinensöverdrag
Bälstöd

Tekniska data - Rea™ Bellis™



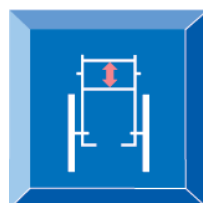
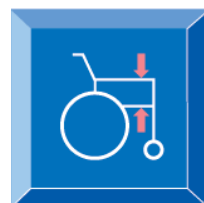
41, 46, 51 cm



40-52 cm



36- 48,5 cm

62,5+20 cm
(med sittdyna)

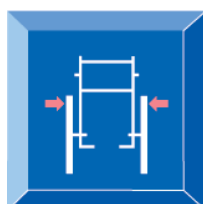
23-33 cm



29-51 cm



-1°-+15°



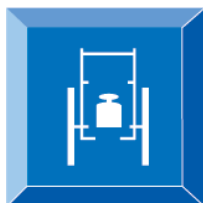
SW + 24,5 cm



110 cm



92-104 cm

31,5 kg
(sittbredd 41)

max 150* kg



transportvikt 20 kg



0°-30°

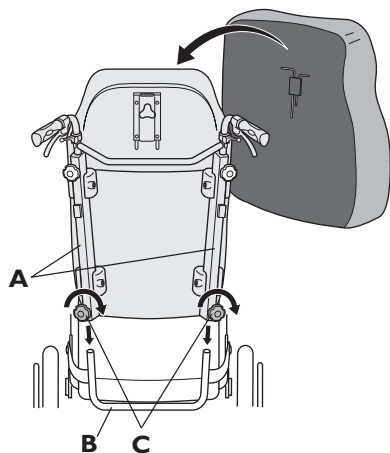
Fastspänning***
Krocktestad

* Rea™ Bellis™ i sittbredd 49, 51 och 53 övriga 125 kg.

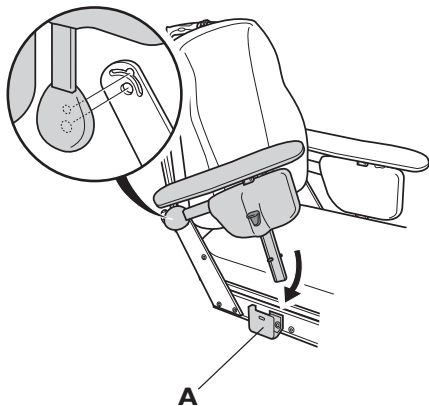
** Denna rullstol uppfyller ISO-standard 7176-19 och har blivit testade i den testkonfiguration som specificeras under rubriken "Testrapport från kollision framifrån". Andra konfigurationer har ej testats. Vi rekommenderar att brukaren placeras i fordonets ordinarie säte och använder fordonets säkerhetsbälte, när detta är möjligt.

Montering

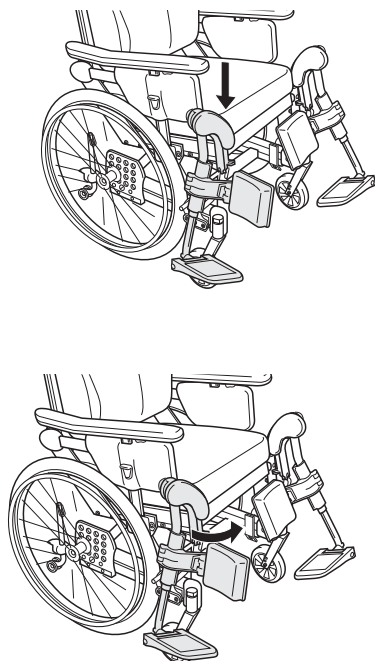
1.



2.



3a.



När du får din rullstol måste du sätta dit ryggstödet, armstöden och benstöden. Monteringen är enkel och du gör den helt utan verktyg.

1. Rygg

Ryggen monteras på rullstolen genom att ryggens skenor (A) träs på rören på rullstolen (B). **Var noga med att ryggen trycks ner så långt som möjligt.** Spänn genom att dra åt rattarna (C). Ryggdynan sätter du fast med kardborrebanden.



Kontrollera nu att ryggen verkligen sitter fast ordentligt.



Om man använder ryggstödet till en äldre rullstolsmodell av Bellis™ måste ett adapter kit användas!

2. Armstöd

Armstöden monteras genom att de två tapparna sätts i hålen på armstödshållaren. Sedan trycks armstödet ner i fästet (A).

3. Benstöd och fotstöd

Stolen kan även utrustas med vinkelställbara benstöd eller fotstöd.

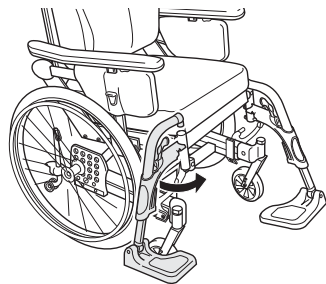
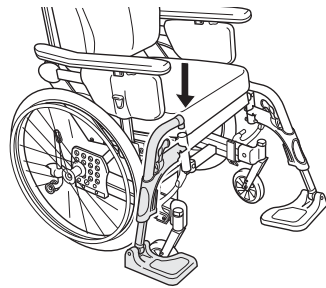
3a. Benstöd

Montera benstöden genom att föra ner tappen som sitter i den övre änden av benstödet, i rullstolens ramrör. Benstöden måste vara vinklade utåt när de sätts i.

För att undvika att bromshandtaget och benstöden/fotstöden kolliderar, bör man bromsa stolen före montering eller demontering av benstöden/fotstöden.

Lås benstöden genom att vrida dem inåt. Benstöden låses då automatiskt så det är ingen risk att de lossnar från rullstolen.

3b.

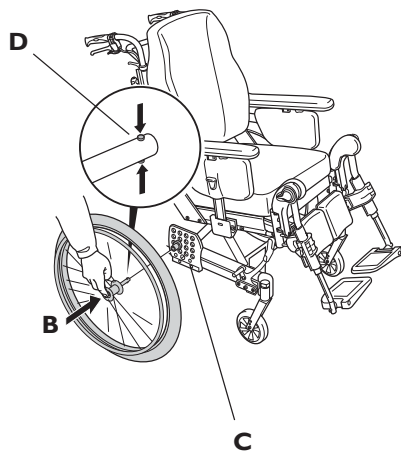


3b. Fotstöd

Montera fotstöden genom att föra ner tappen, som sitter i den övre änden av fotstödet, i rullstolens ramrör. Fotstöden måste vara vinklade utåt när de sätts i.

Lås fotstöden genom att vrida dem inåt. Fotstöden låses då automatiskt så det är ingen risk att de lossnar från rullstolen.

4.



4. Drivhjul

Drivhjulen monteras genom att Du trycker in knappen (B) i navets mitt och håller den intryckt samtidigt som Du för in axeln i drivhjulsfästet (C).



Det är viktigt att hjulen sätts dit ordentligt och att låsspärren (D) verkligen har låst fast hjulen. Kontrollera detta genom att ta tag i hjulet och försöka att dra det utåt. Det skall inte gå.

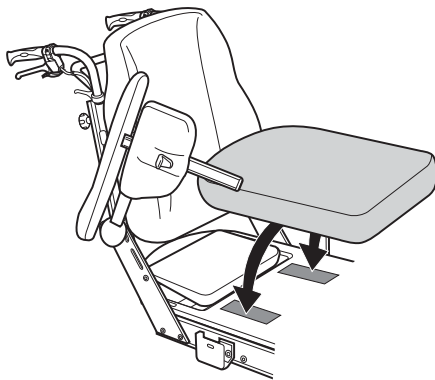
Inställningar

SITS

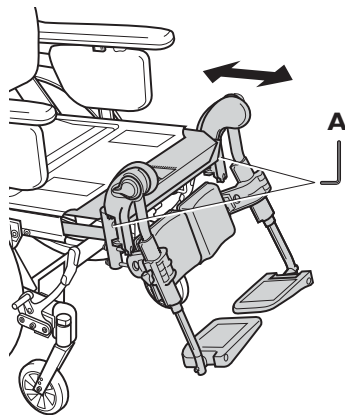
1.



2.

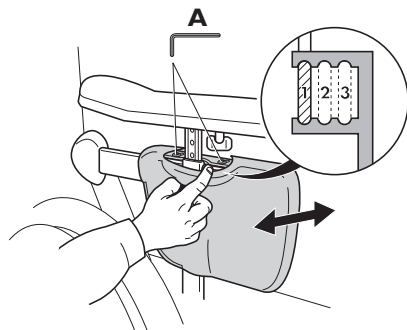


3.



Verktøy: 5 mm insexnyckel

4.



Verktøy: 4 mm insexnyckel

1. Sitsplatta

Rea™ Bellis™ har en anatomiskt formad sitsplatta för att ge rejäl stabilitet och mycket god sittkomfort.

2. Sittdyna

Sittdynan fästs med kardborreband på sitsplattan.

3. Sittdjup

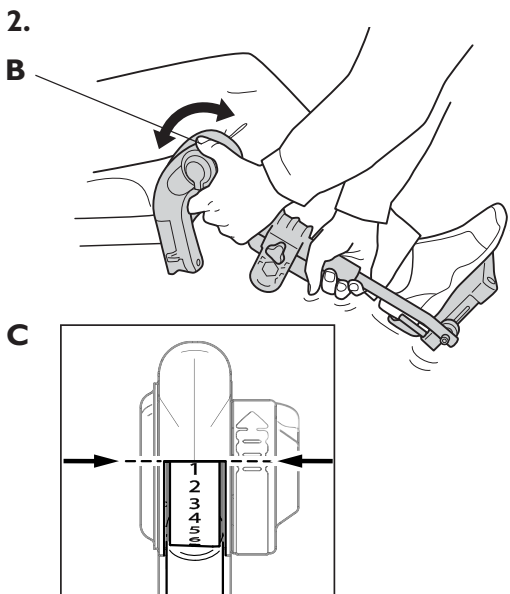
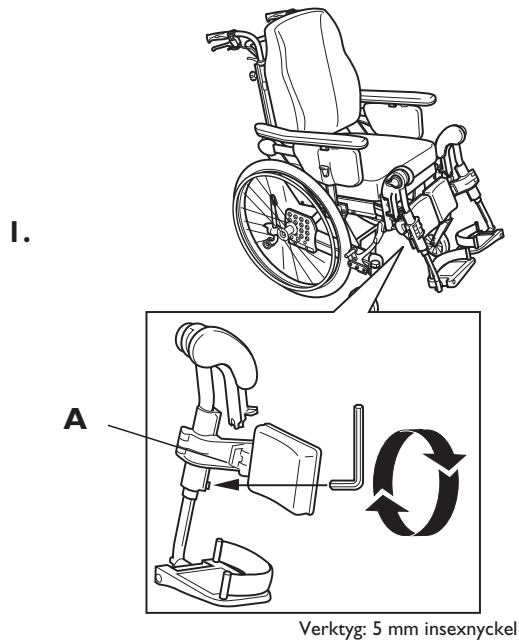
Lossa benstödens spärrar och sväng ut dem åt sidorna. Lossa sedan de två skruvarna (A) med en insexnyckel. Observera att skruvarna bara får lossas några varv, inte skruvas bort helt. Lyft upp sittdynan lite. Ta tag i sitsunderredets framkant och drag underrede och dyna till den nya positionen. Skruva sedan åt de båda skruvarna (A) igen.

För att få en exakt inställning av sittdjupet finns en cm-skala på den främre sitsplattan så att du lätt kan ställa in rätt sittdjup. Du får också en påminnelse om att risken för framåttippling ökar om du justerar ut sittdjupet.

4. Sittbredd (endast flip-up armstöd Nice)

Sittbredden justeras genom att sidostöden flyttas. Dra försiktigt tyget åt sidan. Lossa de två skruvarna (A) med en 4 mm insexnyckel och flytta sidostöden till önskat läge. Det finns tre olika lägen. Läge 1 ger en smalare stol och läge 3 ger en bredare stol.

VINKELJUSTERBART BENSTÖD



Vinkeljusterbara benstöd stödjer benen och avlastar tryck. Benstöden kan användas till bandagerade, men inte gipsade ben. Benstöden måste alltid ut-rustas med vadstöd, fotstöd och hälband.

Det är viktigt att justera höjden och vinkeln för att få en så god sittställning som möjligt.

1. Justering av benstödet höjd

Justera benstödet höjd genom att lossa skruven (A) ett varv med en sexkantnyckel. Dra benstödet tills rätt höjd erhållits och skruven griper i ett av lägena på benstödet rör. Skruva åt skruven igen.

2. Benstödet vinkling

Håll in spak (B) med en hand samtidigt som du avlastar benstödet med den andra handen. När en lämplig vinkel har uppnåtts, släpp spaken och den stannar i ett av sju fasta lägen (C).

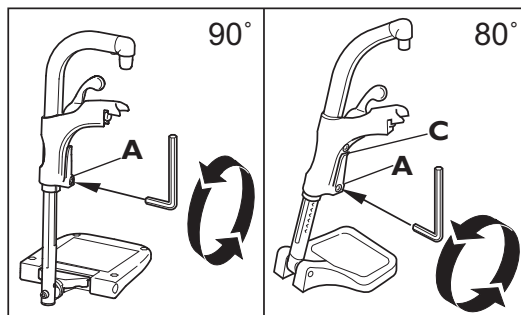


Ställ inga tunga vikter och låt inte barn sitta på benstödet. Det kan skada mekanismen.



Avståndet mellan den lägsta delen av fotplattan och underlaget måste vara minst 40 mm.

FAST BENSTÖD



Verktyg: 5 mm insexnyckel

Justering av fotstödet höjd

Justera benstödet höjd genom att lossa skruven (A) ett varv med en sexkantnyckel. Dra benstödet tills rätt höjd erhållits och skruven griper i ett av lägena på benstödet rör. Skruva åt skruven igen.

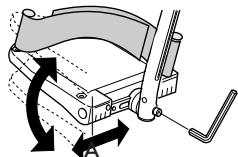
OBS! Rör inte den övre skruven (C).



Avståndet mellan den lägsta delen av fotplattan och underlaget måste vara minst 40 mm.

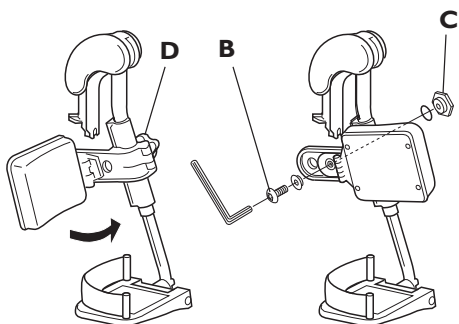
FOTPLATTOR/VADSTÖD

1.



Verktyg: 5 mm insexnyckel

2.



Verktyg: 5 mm insexnyckel

1. Vinkelställbara fotplattor

Om din rullstol har vinkelställbara fotplattor kan du justera vinkeln och djupet. Om du lossar skruven (A) vid fotplattans fäste med en 5 mm insexnyckel kan du enkelt justera fotplattan till rätt position.



Belasta inte fotplattan när skruven är lös.



Andra positioner kan användas om det finns risk att brukaren skadas. Justera då fotplattan till en mer lämplig position.

2. Vadstöd

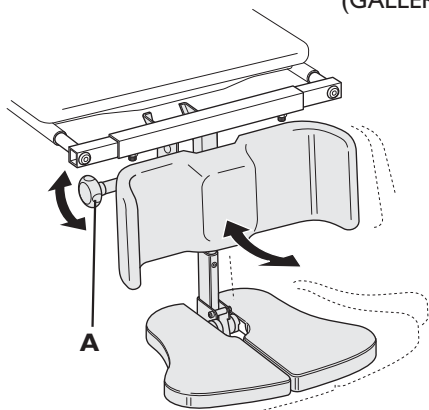
Vadstöden kan monteras i fyra olika lägen i djupled. Sväng vadstödet framåt. Lossa skruv (B) med en sexkantnyckel. Flytta den stora muttern (C) på baksidan och placera den i det andra fästhållet. Flytta vadstödet till det nya läget och fäst det med skruven.

Vadstödens höjd justerar du lätt med hjälp av ratten. (D).

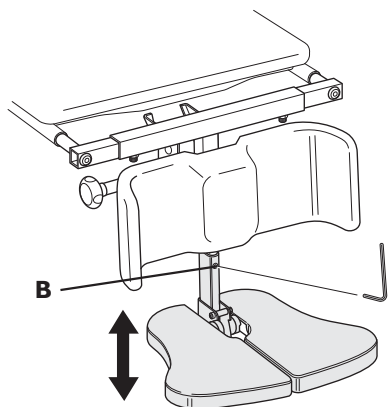
CENTRAL FOTPLATTA

(GÄLLER EJ REA™ BELLIS™ 150)

1.



2/1.



1. Ställ in önskad benvinkel med ratten (A).

Vid vinkeljustering av det centrala benstödet, lossa justerratten med ena handen och håll fotplattan med den andra handen för att undvika klämrisk.



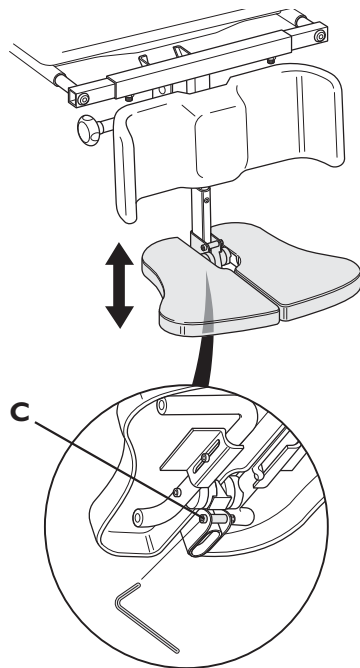
Vid tiltning av sits framåt i kombination med lång benstödslängd och låg sitthöjd, så kan benstödet slå i golvet och orsaka skada.

2. Höjdjustering av fotplattan kan göras på följande två sätt:

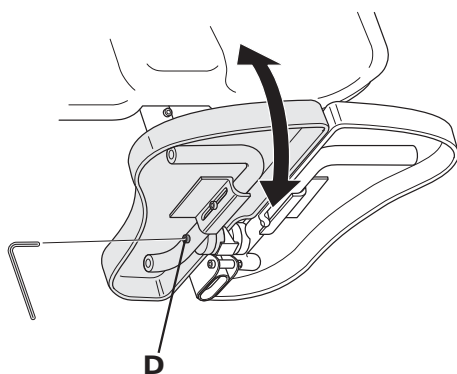
Alternativ 1:

Lossa insexskruven (B) fram till på teleskopröret, placera fotplattan i önskat läge och fixera med insexskruven.

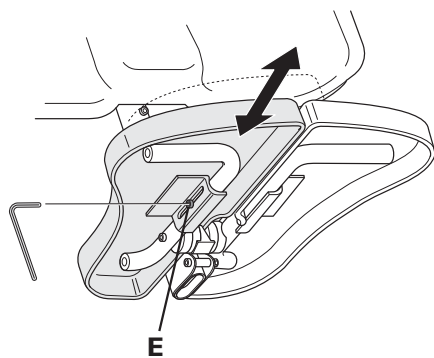
2/2.



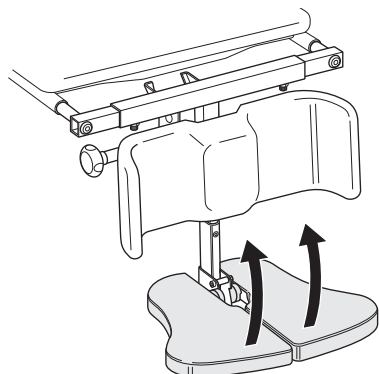
3.



4.



5.



Alternativ 2:

Lossa insexskruven (C) vid fotplattsfästningen enl. bilden. Justera till önskad höjd och dra åt skruven igen.

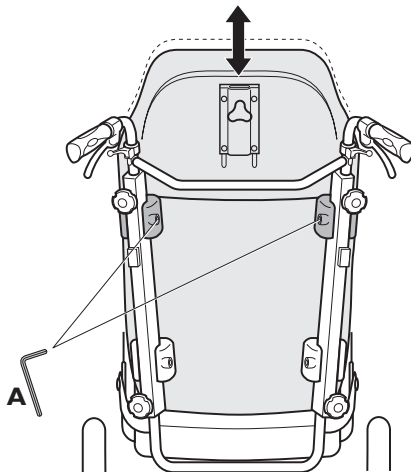
3. Lossa bakre skruven (D) på sidan av röret och ställ in önskad vinkel på fotplattan. Dra åt skruven igen. Gör på motsvarande sätt för att ställa in vinkeln på den andra fotplattan.

4. Lossa främre skruven (E) på sidan av röret för att justera fotplattan i djupled. Dra åt skruven när önskat läge erhållits. Gör på motsvarande sätt för att justera djupet på den andra fotplattan.

5. Fotplattan kan vid behov vinklas upp.

RYGG

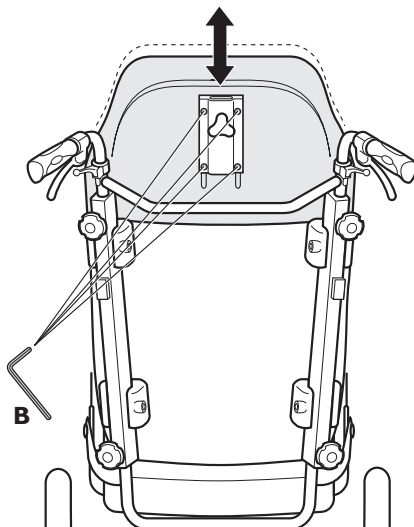
1.



Ryggstödsplatta

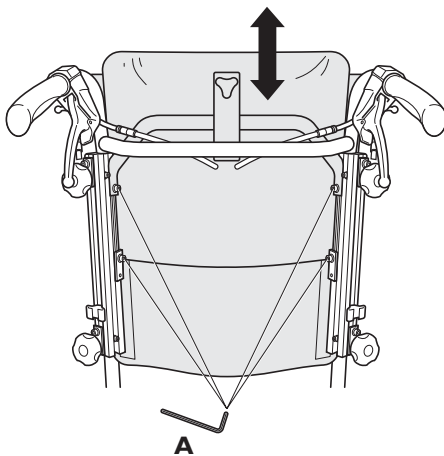
1. Du kan enkelt justera höjden på ryggstödsplattan (+10 cm) genom att lossa de två övre skruvarna (A) med en 5-mm insexnyckel. Ställ in önskad höjd och dra åt skruvarna igen.

2.



2. Den övre delen har två höjder och är dessutom avtagbar. (För att passa lägre ryggdynor). Lossa skruvarna (B) med 5-mm insexnyckel och sänk till den lägsta positionen. För att plocka av överdelen ta bort skruvarna (B). Sätt sedan nackstöds fästet på plats och dra åt skruvarna (B).

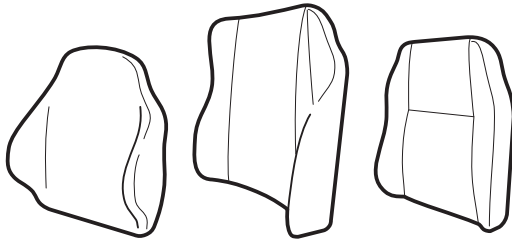
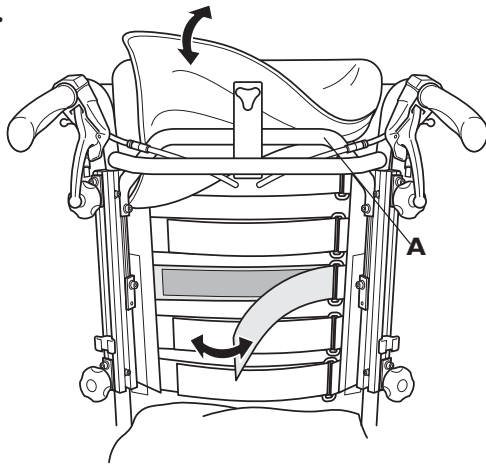
3.



Reglerbar ryggklädsel med Velcroband (Gäller ej Rea™ Bellis™ 150)

3. För att höja ryggen (+12,5 cm) lossa skruvarna (A) och skjut den uppåt.

4.



4. För att forma ryggstödet lossa Velcrobanden. Dra först åt där du vill ha mycket stöd och följ därefter efter med de andra banden. Kontrollera att rygglädseln/dynan ligger an mot varandra.



Om Velcro banden lossas för mycket kommer nackstödröret (A) att ligga an mot ryggen och skada kan uppstå.

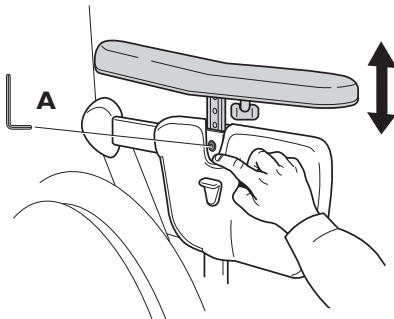
Ryggdynor

De tre olika ryggdynorna ger stöd åt ländrygg, skuldror eller sidan och alla passar ryggsstödsplattan samt den ställbara rygglädseln.

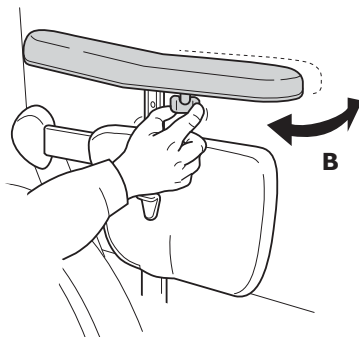
Observera att de, liksom överdraget på den ställbara rygglädseln, ska täcka den övre delen av ryggstödsröret.

FLIP-UP ARMSTÖD

1.



2.



Flip-up "Nice" armstöd

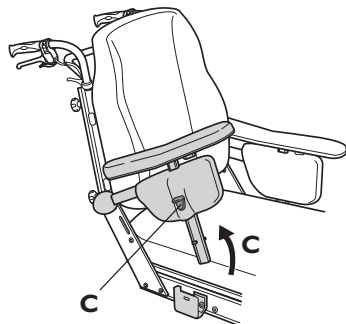
1. Armstödshöjd.

Höjden på armstödet justeras genom att du försiktigt drar armstödstyget åt sidan och sedan lossa skruven (A) med en 5 mm insexnyckel. Ställ in önskad höjd och skruva åt igen.

2. Armstödsdjup

Armstödet djup justeras genom att du lossar ratten (B) och sedan justerar till önskat läge och skruvar åt igen.

3.



3. Armstöd Flip up "Nice"

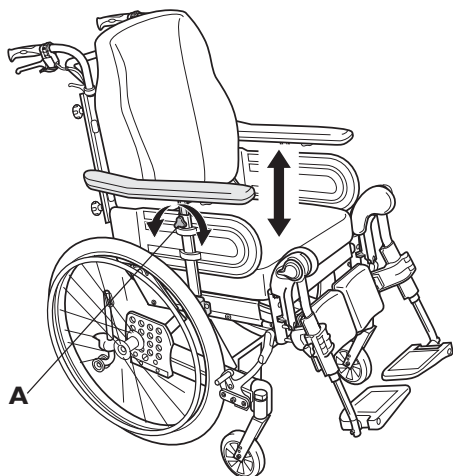
Armstöden är uppfällbara. Tryck upp spaken (C) och fäll armstödet rakt upp.



Beakta klämrisk mellan armstöd och rygg.

HÖJDJUSTERBARA OCH AVTAGBARA ARMSTÖD

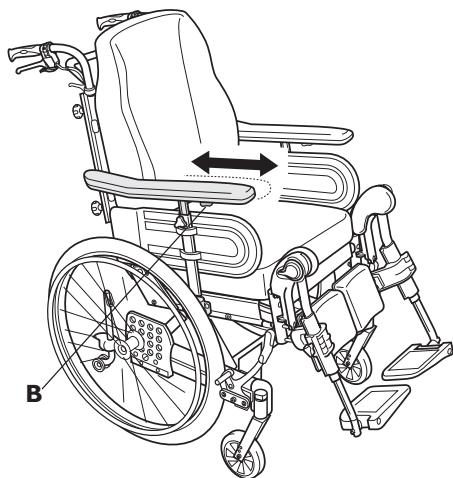
1.



1. Armstödshöjd

Justera höjden på armstödet genom att vrida vredet (A), ställ in önskad höjd och dra åt vredet igen.

2.



2. Armstöds djup

Armstödsdjupet kan också justeras. Lossa vredet (B) ställ in önskad position och dra åt vredet igen.

Sittenheten

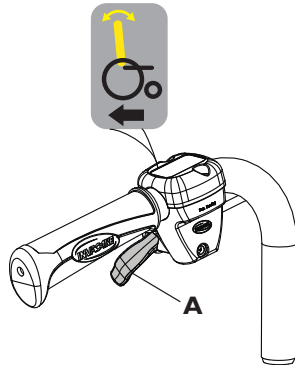
VÅRDARMANÖVRERAD TILTNING OCH RYGGVINKLING

Rullstolen är försedd med vårdarmanövrering. Du kan dels vinkla ryggen fram och tillbaka, dels tilta hela sittenheten inklusive ryggen. Dessa två funktioner kan antingen manövreras manuellt eller elektriskt.

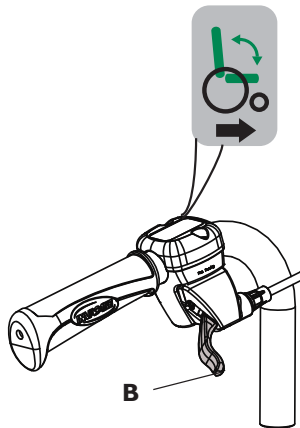


Var försiktig när du vinklar ryggen så att du inte klämmer fingrarna mellan ryggstöd och armstöd.

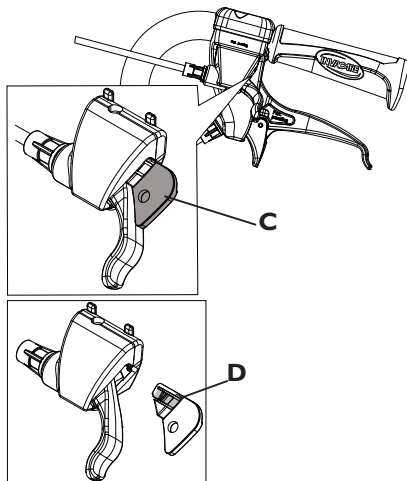
1.



2.



3.



1. Ryggvinkling

Vinkla rullstolens rygg genom att trycka den gula **vänstra** spaken (A) uppåt och hålla den intryckt, samtidigt som du trycker ryggen ifrån eller emot dig tills du har fått den i det läge du önskar. Släpp spaken (A).

2. Sitsvinkling

Tilta rullstolens sittenhets (sits och ryggstöd) genom att trycka den gröna **högra** spaken (B) uppåt och hålla den intryckt, samtidigt som du tiltar sittenhets till önskat läge. Släpp spaken (B).

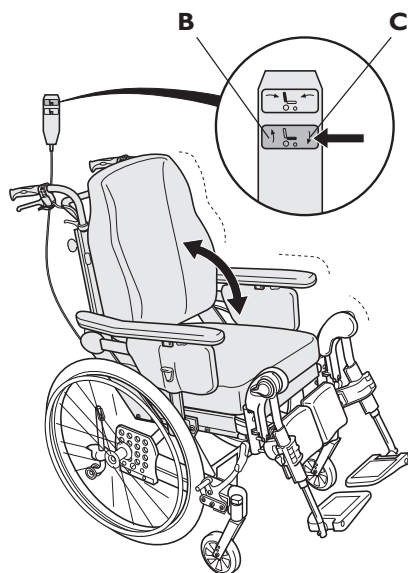
3. Tiltlås

Tiltlåset (C) ger en möjlighet att låsa vinkeln på ryggen och/eller sitsenhets till en fast position. Vinkla ryggen och /eller sitsenhets till önskad position och infoga tiltlåset. Positionen är nu låst och kan inte ändras.

Tiltlåset avlägsnas genom att plastpeggen (D) trycks in samtidigt som man lirkar ut tiltlåset.

ELMANÖVRERAD STOL

1.



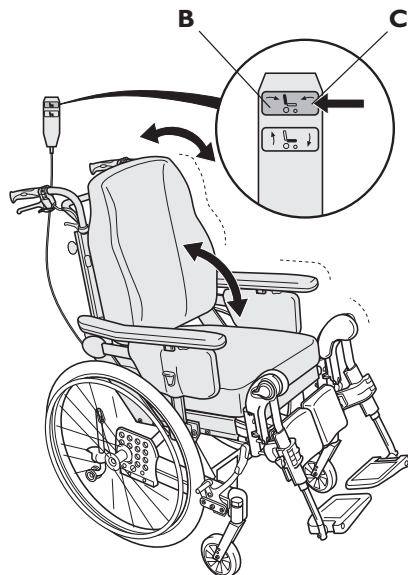
1. Vinkling av sittenhet, elmanövrerad

Tilta rullstolens sittenhet (sits och ryggstöd) genom att använda den nedre delen av manöverpanelen. Tryck på (B) för att vinkla sittenheten bakåt eller på (C) för att vinkla sittenheten framåt.

⚠ Handkontrollen bör endast hanteras av personer som instruerats om hur den fungerar.

⚠ Risken att klämma fingrar etc. är större vid el-manövrering än vid manuell inställning. Tänk på att exempelvis barn kan få tag i handkontrollen och klämma sig eller användaren.

2.



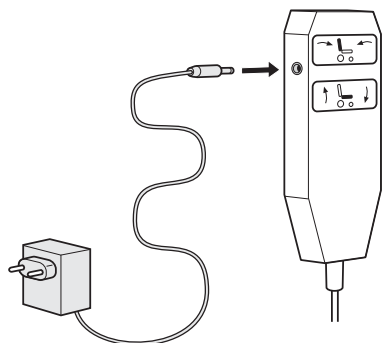
2. Elmanövrerad rygg

Justera ryggvinkeln genom att använda den övre delen av manöverpanelen. Tryck på (B) för att vinkla ryggstödet framåt eller på (C) för att vinkla ryggstödet bakåt.

⚠ Risken att klämma fingrar etc. är större vid el-manövrering än vid manuell inställning. Tänk på att exempelvis barn kan få tag i handkontrollen och klämma sig eller användaren.

⚠ Handkontrollen bör endast hanteras av personer som instruerats om hur den fungerar.

3.



3. Laddning av batteri

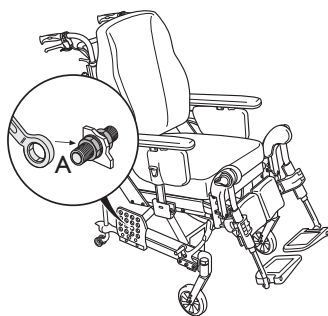
Om din rullstol har elmanövrerad vinklingsfunktion behöver batteriet laddas. Om vinklingsfunktionen har använts under dagen är det lämpligt att låta laddaren sitta i under natten.

Batteriet laddas genom att du sätter den batteriladdare som medföljer stolen i ett vägguttag. Därefter ansluter du laddkabeln till uttaget på manöverenhetens sida. Det tar ca 12 timmar att ladda ett batteri som är urladdat till 50 %.

⚠ Handkontrollen bör endast hanteras av personer som instruerats om hur den fungerar.

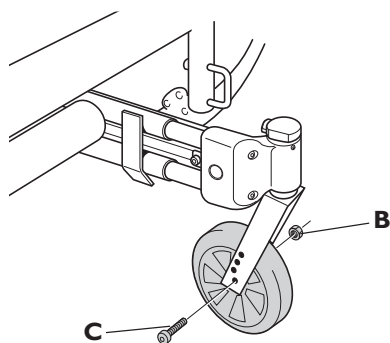
DRIVHJUL

1.



Verktyg: 24 mm fast nyckel

2.



Verktyg: 13 mm fast nyckel

1. **Drivhjul**

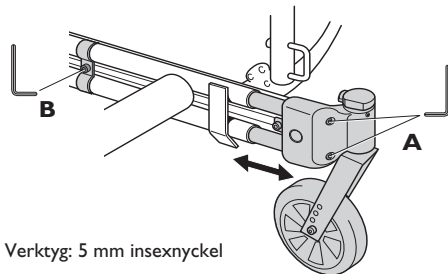
Du kan förändra sitthöjden genom att flytta drivhjulsfästet till önskad höjd. Om du ändrar höjd på drivhjulet måste även länkhjulen justeras. Ramsidan ska alltid vara horisontell. Lossa mutterstycket (A) med hjälp av en 24 mm fast nyckel. Se på bilden vilka positioner du kan sätta drivhjulet i. Det är beroende av vad det är för storlek på hjulet och vilken höjd du önskar på sitsen. Var noga med att spänna mutterstycket ordentligt när du bestämt läge. Mutterstycket ska vara åtdraget med en manuell och kalibrerad momentnyckel som är inställd på 40 Nm.

2. **Länkhjul**

Länkhjulet flyttas genom att mutter (B) lossas och skruv (C) flyttas till önskat läge. Skruva sedan fast skruven igen. Samma metod används vid byte av länkhjulsstorlek.

RAMFÖRLÄNGNING

1.



Verktyg: 5 mm insexnyckel

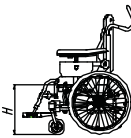

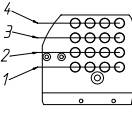
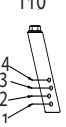

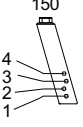

1. För att få en stabilare rullstol och för att kunna förbättra köregenskaperna när du har mycket vikt på länkhjulen har Rea™ Bellis™ en inbyggd ramförlängning. Genom att lossa de tre skruvarna (A+B) med en 5 mm insexnyckel kan ramen förlängas 10 cm.



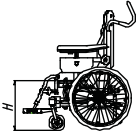
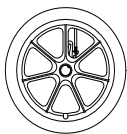
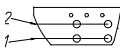
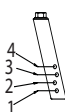

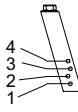

Skruv (B) får inte skruvas ut helt. Lossa endast ett par varv. Justera därefter bromsen.

SITTHÖJDSTABELL

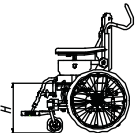

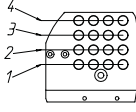
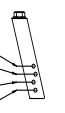

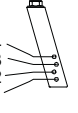

Med hjälp av denna tabell kan Du uppnå rätt sitthöjd.

						
36	20"	4	3	125		
38,5	20"	3	1	125		
38,5	20"	3	3	150/140		
41	20"	2	1	150/140	3	125
41	20"	2	2	180	4	150/140
43,5	20"	1	1	200	1	125
43,5	20"	1			2	150/140
43,5	20"	1			3	180
43,5	20"	1			4	200
41	22"	3	1	150/140	3	125
41	22"	3	2	180	4	150/140
43,5	22"	2	1	200	1	125
43,5	22"	2			2	150/140
43,5	22"	2			3	180
43,5	22"	2			4	200
46	22"	1			1	180
46	22"	1			2	200
45	24"	2			1	150
46	24"	2			1	180
46	24"	2			2	200
48,5	24"	1			1	200

Bellis Transport

			110 		150 	
44,5	16"	2	1	200	1	125
44,5	16"	2			2	150/140
44,5	16"	2			3	180
44,5	16"	2			4	200
47	16"	1			1	180
47	16"	1			2	200

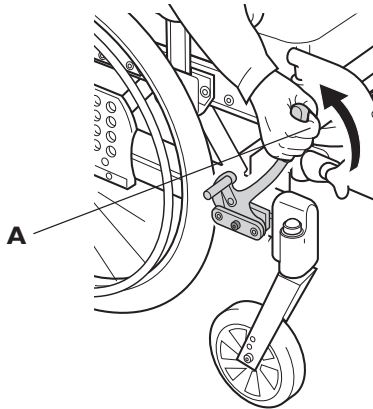
Bellis 150

			110 		150 	
38,5	20"	3	3	140	*	*
41	20"	2	1	140	3	*
41	20"	2	2	180	4	140
43,5	20"	1	1	200	1	*
43,5	20"	1	*	*	2	140
43,5	20"	1	*	*	3	180
43,5	20"	1	*	*	4	200
41	22"	3	1	140	3	*
41	22"	3	2	180	4	140
43,5	22"	2	1	200	1	*
43,5	22"	2	*	*	2	140
43,5	22"	2	*	*	3	180
43,5	22"	2	*	*	4	200
46	22"	1	*	*	1	180
46	22"	1	*	*	2	200
46	24"	2	*	*	1	180
46	24"	2	*	*	2	200
48,5	24"	1	*	*	1	200

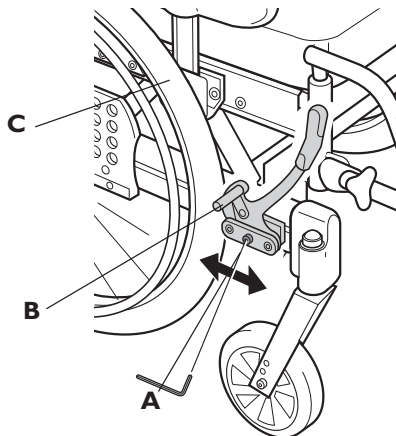
* = Inte möjligt med 90° benstöd

BROMS

1.



2.



Verktøy: 5 mm insexnyckel

Börja med att kontrollera att däcken har rätt lufttryck (det står angivet på däckets sida).

1. Blockbroms

Du bromsar rullstolen genom att dra spaken emot dig. Blockbromsarna ska användas när rullstolen står stilla och är inte avsedda för att sakta farten. För att bromsa stolen förs spaken (A) bakåt. För att lossa bromsen förs spaken framåt. Var försiktig så att du inte klämmer fingrarna mellan bromstappen och däck.



Felaktig inställning eller användning av bromsen försämrar bromseffekten.

2. För att få rätt bromsverkan ska bromstappen ta tag i drivhjulet, när du bromsar. Bromsen kan därför behöva justeras i djupled. Lossa insexskruven (A) och flytta bromsfästet till önskat läge. Spänn insexskruven (A) igen. Det ska vara ett avstånd på 15 mm mellan tapp (B) och däck (C).



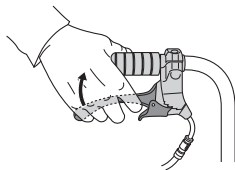
OBS! Bromsspaksförlängare får inte monteras på Rea™ Bellis™.



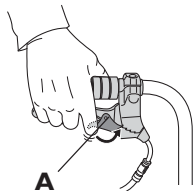
Var försiktig så du inte klämmer fingrarna mellan bromstappen och däck.

VÅRDARBROMS

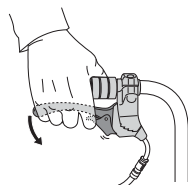
1.



2.



3.



1. Bromsa vid körning: drag de båda bromshandtagen uppåt och stolen bromsas.

2. Låsa bromsarna: drag in handtaget och för låsspärren (A) uppåt. Släpp sedan handtaget.

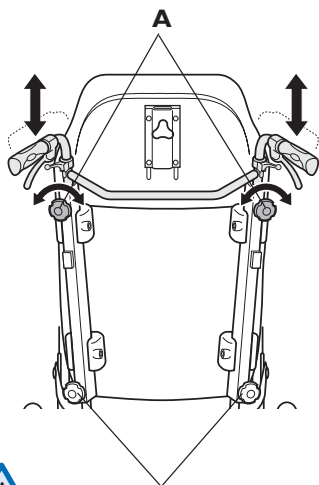
3. Lossa bromsarna: drag in handtaget och låsspärren släpper automatiskt.



Felaktig inställning eller användning av bromsen försämrar bromseffekten.

KÖRHANDTAGSBYGEL/KÖRBYGEL

I.



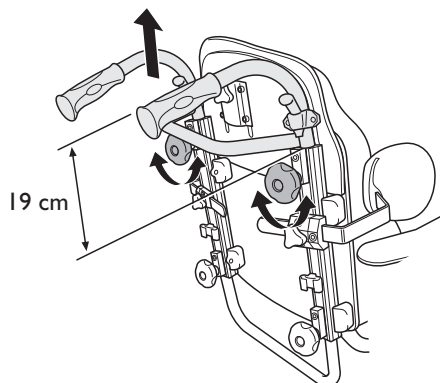
Rör inte dessa rattar!

I. Körbygel/körhandtagsbygel

Lossa de två rattarna (A). Nu kan handtagens höjd enkelt justeras genom att man drar upp eller pressar ner handtagen. Justera till lämplig höjd och drag åt.



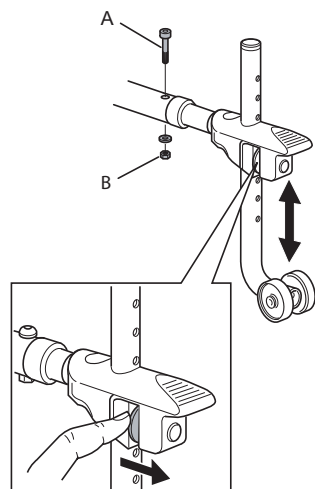
Det är viktigt att du inte förväxlar de **övre och nedre rattarna** på ryggens baksida. De nedre rattarna låser fast ryggen vid stolen och skulle dessa lossas av misstag kan detta äventyra stolens säkerhet!



Körhandtagen får inte dras upp mer än 19 cm över fästets överkant. Sätt inte fingrarna ikläm mellan körhandtagets stag och nacktödsfästet. (Detta gäller bara ställbar rygglädsel).

TIPPSKYDD

1-2.



Verktyg: 5 mm insexnyckel
10 mm fast nyckel

Tippskyddet används även som tramprör. Det är höjjusterbart och är enkelt att justera.

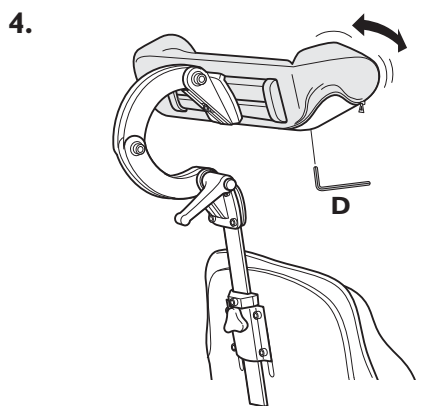
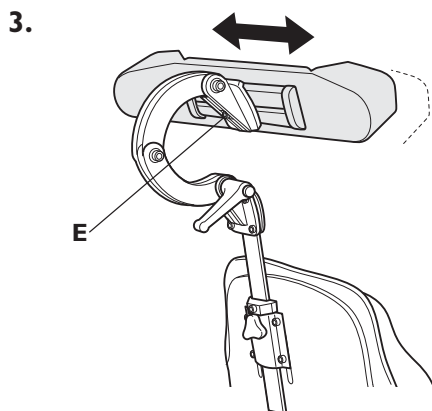
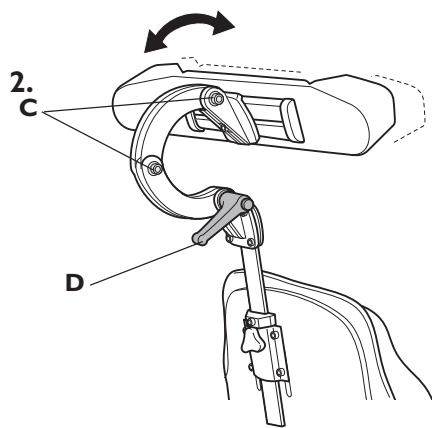
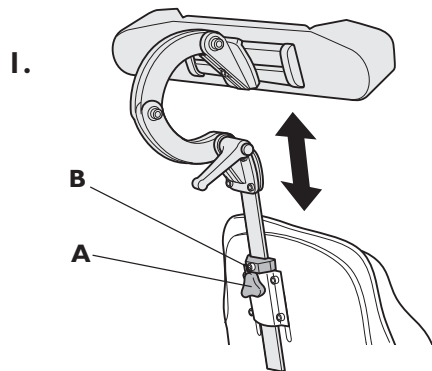
1. Byt plastpluggarna på båda tramprören/bakre ramdelen mot de som följer med tippskydden. Tryck in tippskyddet på plats och skruva fast med mutter (A) och skruv (B).
2. Dra den fjäderbelastade plastbrickan bakåt och skjut tippskyddsroret i önskad position. Försäkra dig om att tippskyddet sitter fast i det nya läget.



Tänk på att alltid fälla ner tippskydden igen då du haft dem uppfällda.

Tillbehör

HUVUDSTÖD



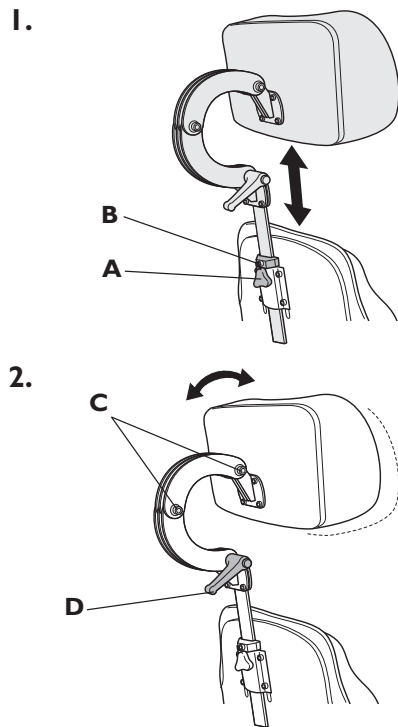
1. Höjdenjustering liksom borttagande av huvudstödet sker med handvredet (A). Röret är utrustad med en "minnesring". Lossa skruven (B), justera, och dra åt.

2. Vinkeln och djupet justeras med två skruvar (C) och handtaget (D). Lossa och justera.

3. Sidojustering sker genom att lossa skruven (E). Justera och dra åt skruven igen.

4. Ändring av vinkeln på vingarna sker genom att man lossar skruven (D). Justera och dra åt.

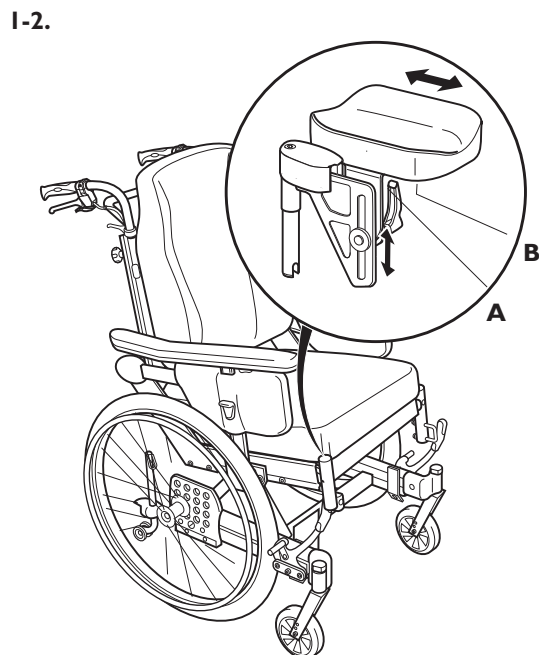
NACKSTÖD



1. Höjdnjustering liksom borttagande av nackstödet sker med handvredet (A). Röret är utrustad med en "minnesring". Lossa skruven (B), justera, och dra åt.

2. Vinkeln och djupet justeras med två skruvar (C) och handtaget (D). Lossa och justera.

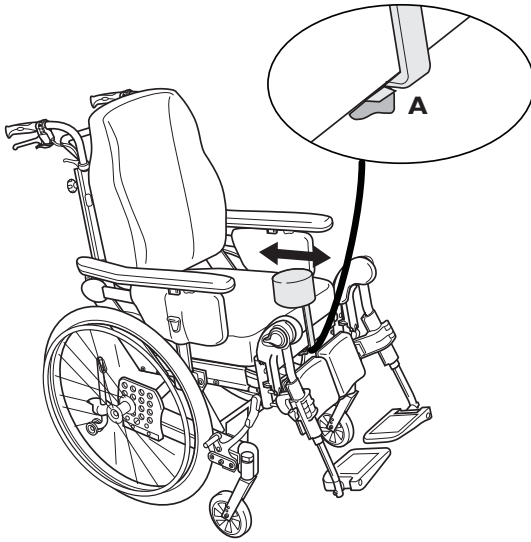
AMPUTATIONSBENSTÖD



1. Montera benstöden genom att trycka ner röret upptill på benstöden i rören på rullstolen. Lås benstöden genom att vrida dem inåt.

2. Lossa spaken (A) på dynans fäste för att justera dynans vinkel och höjd. Lossa skruvarna (B) under dynan för att justera dynans djup.

BENDELARE

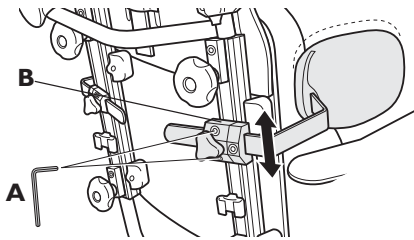


Bendelare

Djupjustering liksom borttagande av bendelaren sker med handvredet (A).

BÅLSTÖD

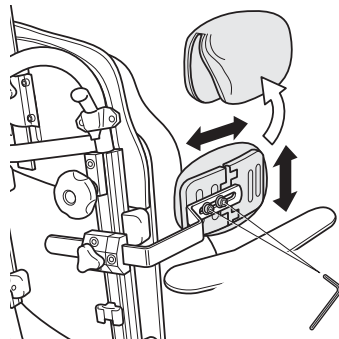
I.



BÅLSTÖD Justerbart

I. Du justerar dem i höjded genom att först lossa insexskruvarna (A) samtidigt som du för fästet (B) uppåt eller nedåt. Spänn insexskruvarna (A) igen.

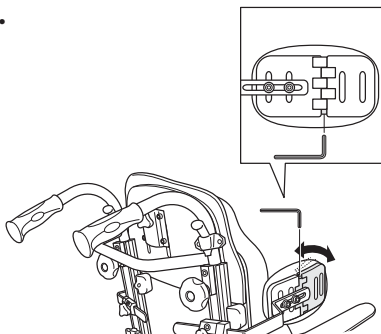
2a.



2a. Ta bort överdraget och se illustrationerna till vänster för förslag på:

- höjd och djup justering

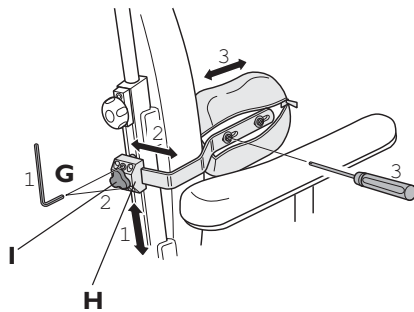
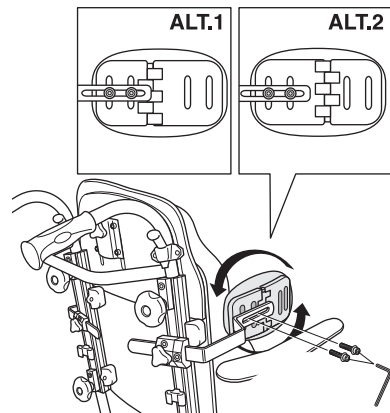
2b.



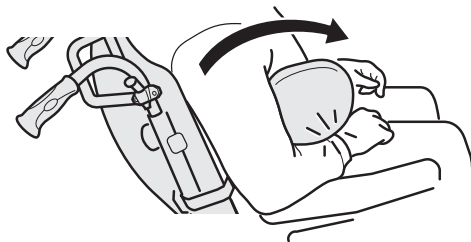
2b.

- vinkeln

2c.



Verktyg: 5 mm Insexnyckel



2c.

- mindre sidostöd / mer bålstöd Alt. 1
- mer sidostöd / mindre bålstöd Alt. 2

BÅLSTÖD

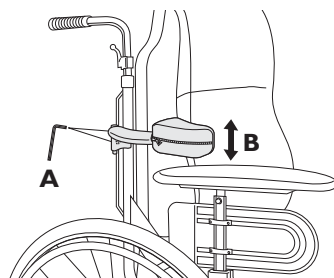
Bålstöden går att justera i såväl höjd-, sid- som djupled.

1. Du justerar dem i höjled genom att först lossa insexskruvarna (G) samtidigt som du för fästet (H) uppåt eller nedåt. Spänn insexskruvarna (G) igen.
2. Bålstöden justeras i sidled genom att du lossar ratten (I). Flytta därefter stödet i sidled tills du har funnit önskat läge. Spänn ratten (I) igen.
3. För att justera bålstöden i djupled öppnar du först dragkedjan på bålstödet, så att du frilägger skruvarna som finns där. Lossa dessa med hjälp av en skruvmejsel och för bålstödet framåt eller bakåt. Spänn skruvarna igen och dra igen dragkedjan.
4. Ta bort bålstödet genom att lossa ratt (I) och dra det sidleds utåt.



Var försiktig så att du inte fastnar med armen mellan bålstödet och armstödet när ryggstödsvinkeln ändras.

1.



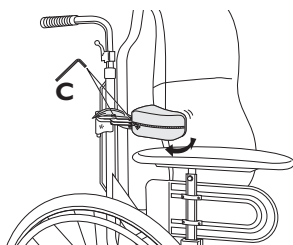
Verktyg: 5mm Insexnyckel

BÅLSTÖD svängbart

Det går att ställa in höjd, djup och sidoposition på bålstödet.

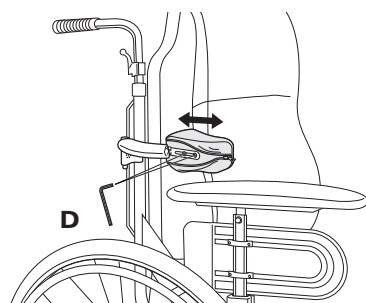
1. Reglera höjden genom att först lossa på skruvarna (A) samtidigt som konsolen flyttas upp eller ned. Skruva sedan åt skruvarna igen.

2.



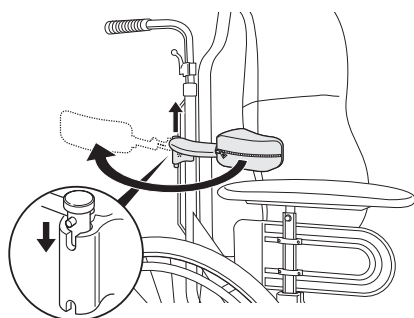
2. Sidleds justeras bålstödet genom att de tre skruvarna först lossas. Sedan flyttar man stativet sidleds tills önskad position. Skruva sedan åt skruvarna igen.

3.



3. För att reglera djupet av bålstödet: Börja med att öppna dragkedjan för att synliggöra skruvarna (D). Lossa skruvarna och justera bålstöds-dynan. Skruva åt skruvarna och dra igen dragkedjan.

4.



4. Bålstödet kan svängas åt sidan så att det inte är i vägen vid in- och utflyttning i rullstolen.

Transport

Invacare har kontinuerligt arbetat med att förbättra säkerheten i sina produkter för brukarna i olika dagliga situationer. Detta har bland annat inneburit att Invacare sedan slutet av 90-talet låtit oberoende testinstitut krocktesta flera av de manuella rullstolsmodellerna.

I detta kapitel vill vi informera om vad som gäller då man transporterar brukare sittande i rullstol i fordon som har anpassats särskilt för detta ändamål.

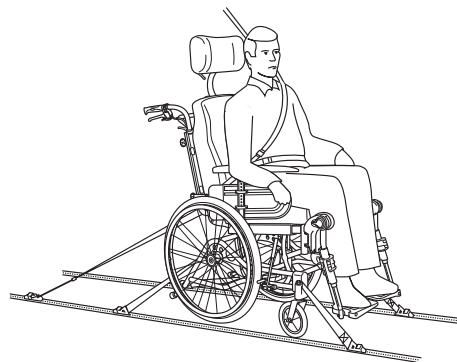
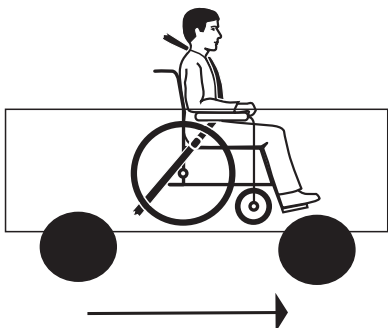
Först och främst vill vi slå fast att det alltid är säkrare för brukaren att transporteras sittande i fordonets ordinarie säte med det ordinarie säkerhetsbältet fastspänt. Invacare rekommenderar ej transport sittande i rullstolen.

Vi är dock medvetna om att det finns brukare och tillfällen för vilka endast transport sittande i rullstol är möjligt. I dessa fall skall de följande reglerna följas för att minska riskerna för skada vid en eventuell incident.

Rea Azalea har provats enligt specifikationerna i ISO 7176-19 "Wheeled mobility devices for use as seats in motor vehicles". Detta innebär att de har genomgått och uppfyllt kraven enligt ett standardtest på en tänkbar händelse – kollision rakt framifrån i 48 km/h med en retardation på 20 g och en testdocka som väger 75 kg. Test-standarden ISO 7176-19 är utarbetad av myndigheter och specialister och anger ett minimikrav på rullstolen vad gäller transport i fordon. Denna standard uppdateras regelbundet i takt med att kunskaper och erfarenheter byggs upp.

En incident i verkligheten kommer sannolikt att se sig annorlunda än förutsättningarna i testlabbet. Exempelvis kan hastighet, krockvinkel, brukarvikt och retardation variera mycket. Invacare kan därför inte ta något som helst ansvar för utgången vid en eventuell olycka där någon av våra produkter är involverade.

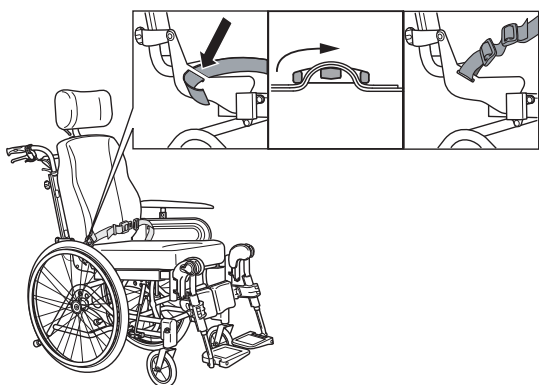
TRANSPORT AV RULLSTOL MED BRUKARE I FORDON



1. Rullstol med brukare ska transporteras framåtvänd i fordonets färdriktning. All extra utrustning såsom bord, bälstöd, abduktionskudde etc ska plockas bort innan färd och förvaras så att de ej kan skada någon vid ett eventuellt tillbud
2. Rullstolen ska spännas fast i fordonet med ett fyrapunkts bandsystem. Brukaren ska använda ett trepunkts säkerhetsbälte fastsatt i bilens kaross. Båda ska vara godkända enligt ISO 10542-2. Rullstolens sits bör vara horisontellt inställd och ryggen ska vara så vertikal som möjligt.



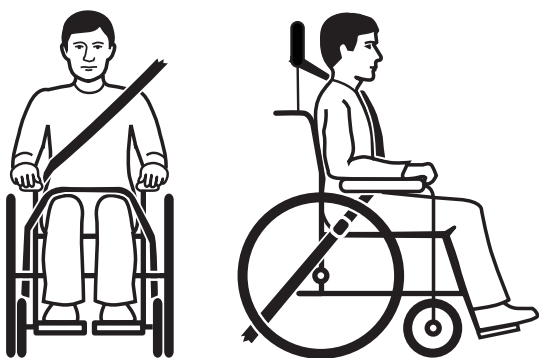
3. De fästpunkter på rullstolen där spännbanden ska fästas är utmärkta med denna symbol



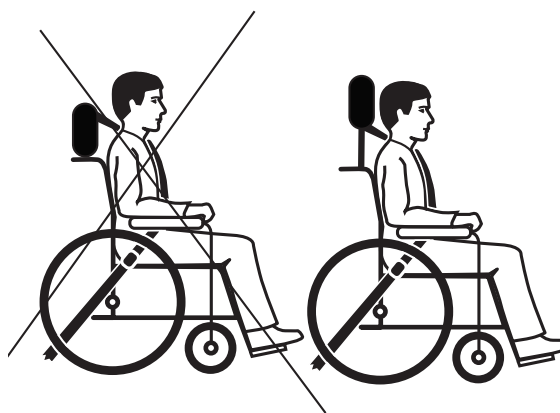
4. För att få användas vid transport i fordon måste rullstolen vara utrustad med midjebälte.



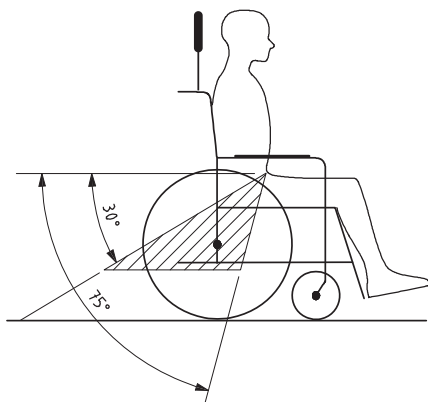
7. Säkerhetsbältet får inte hållas ifrån brukarens kropp av delar på rullstolen, såsom armstöd, hjul etc.



5. Bilens säkerhets bälte ska sitta så tätt som möjligt mot brukarens kropp utan att vara obekvämt. Den övre delen av bältet ska ligga an mot brukarens axel. Ingen del av bältet får vara vridet.

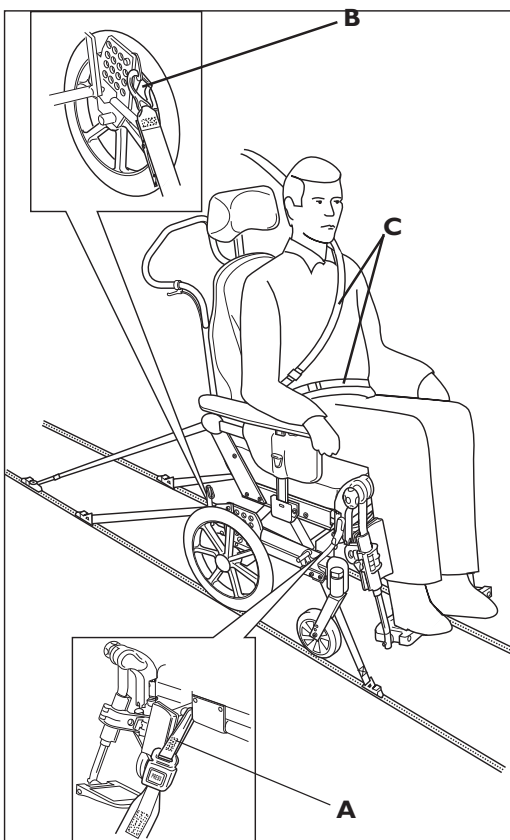
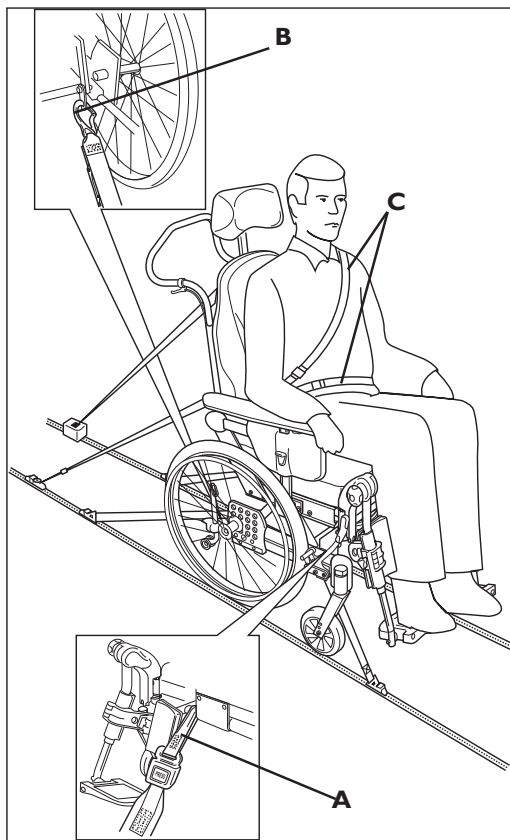


8. Nackstöd ska alltid användas vid transport i bil och detta bör vara inställt enligt bild.



6. Midjedelen av bilens säkerhetsbälte ska sitta lågt ner mot brukarens bäcken så att vinkeln på midjebältet hamnar inom 30° till 75° från det horisontella planet. Ju högre vinkel desto bättre, dock aldrig mer än 75°.

FASTSPÄNNINGSMETODER



Rea™ Bellis™

A. Fastspänning fram med spännband

1. Spänn fast de främre banden i ramen framtill på stolen. Om banden är försedda med karbinhakar, haka fast dem i stolens transportfästen.
2. Lossa rullstolens bromsar och spänn de främre banden genom att dra stolen bakåt. Bromsa stolen.

B. Fastspänning bak

1. Haka fast de bakre spännbandens karbinhakar i de bakre fästena på stolen.
2. Dra åt spännbanden.

C. Fastspänning av midje- och säkerhetsbälte

1. Se till att midjebältet är fastspänt.
2. Fäst bilens säkerhetsbälte över brukaren.



Saknas midjebälte på stolen rekommenderar vi att brukaren förflyttas till fordonets säte om detta är möjligt.



Säkerhetsbältena bör inte hållas ifrån kroppen av rullstolsdelar.

Rea™ Bellis™ Transport

A. Fastspänning fram med spännband

1. Spänn fast de främre banden i ramen framtill på stolen. Om banden är försedda med karbinhakar, haka fast dem i stolens transportfästen.
2. Lossa rullstolens bromsar och spänn de främre banden genom att dra stolen bakåt. Bromsa stolen.

B. Fastspänning bak

1. Haka fast de bakre spännbandens karbinhakar i transportfästena på bakhjulets infästning.
2. Dra åt spännbanden.

C. Fastspänning av midje- och säkerhetsbälte

1. Se till att midjebältet är fastspänt.
2. Fäst bilens säkerhetsbälte över brukaren.



Saknas midjebälte på stolen rekommenderar vi att brukaren förflyttas till fordonets säte om detta är möjligt.



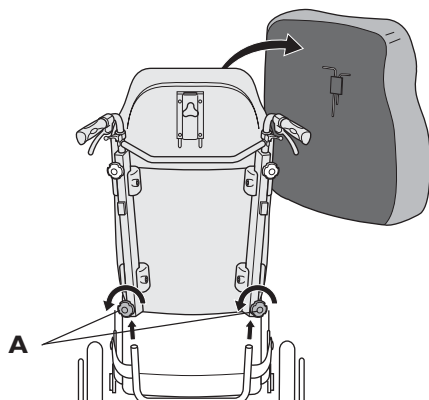
Säkerhetsbältena bör inte hållas ifrån kroppen av rullstolsdelar.

Fastspänning av enbart rullstol som bagagelast

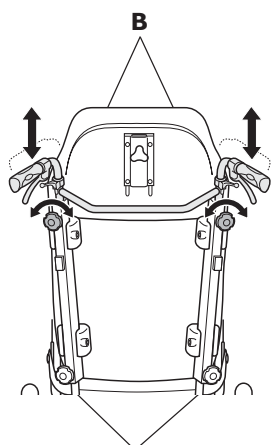
Förankra alltid rullstolen i chassiet. Tillbehör såsom armstöd, benstöd etc. tas lämpligen av för lättare hantering.

HUR MAN MONTERAR ISÄR BELLIS INFÖR TRANSPORT SOM BAGAGE

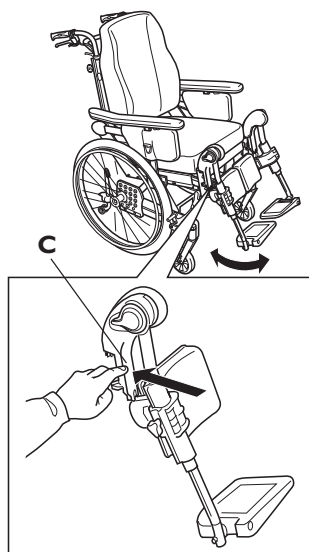
1.



2.



3.



Rea™ Bellis™ är lätt att göra klar för transport.

1. Rygg

Tag bort ryggdynan genom att dra framåt.

Lossa de båda rattarna (A) och drag ryggstödet rakt upp. Lägg ryggen på sitsen och låt den ligga där under transporten av rullstolen. Ta eventuellt bort körhandtagen. Var försiktig med kablarna som går från bakhjulen till körhandtagen.

När du lossar ryggen och lägger den på sitsen, försök se till att kablarna hänger löst.

2. Körhandtag

Lossa de två rattarna (B). Nu kan handtagens höjd enkelt justeras genom att dra upp eller pressa ner handtagen.



Det är viktigt att du inte förväxlar de **övre och nedre rattarna** på ryggens baksida. De nedre rattarna låser fast ryggen vid stolen och skulle dessa lossas av misstag kan detta äventyra stolens säkerhet!

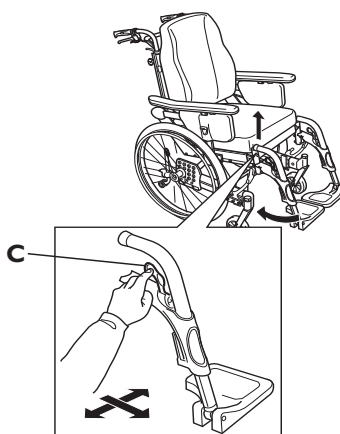


Körhandtagen får inte dras upp mer än 19 cm.

3. Benstöd

Benstöden lossas du genom att trycka in mekanismen (C) och samtidigt vrider benstöden utåt. Du kan sedan enkelt lyfta av benstöden.

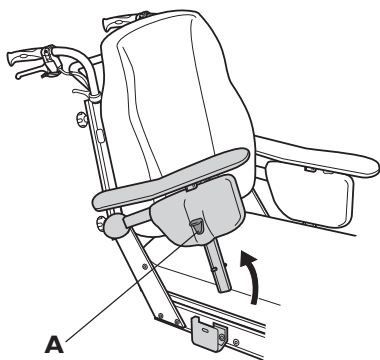
4.



4. Fotstöd

Fotstöden lossas genom att föra spaken (C) framåt eller åt sidan medan stöden vinklas utåt. Du kan sedan enkelt lyfta av fotstöden.

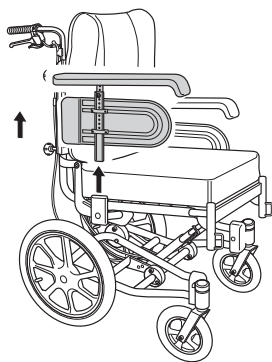
5a.



5a. Armstöd uppsvängbara

För att lossa armstöden måste Du först fälla upp dem genom att trycka upp spaken (A) och fälla armstödet rakt upp. Det är sedan enkelt att haka av dem från stolen.

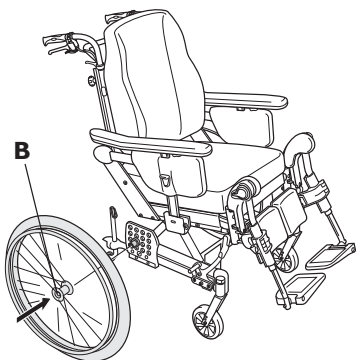
5b.



5b. Armstöd, höjd- och avtagbara

Armstöden drar du rakt upp utan att behöva lossa några spärrar.

6.



6. Drivhjul

Ta bort drivhjulen genom att trycka in knapp (B) och dra hjulet rakt ut.

Säkerhetsföreskrifter/körteknik

Vi rekommenderar att du får stolen utprovad av behörig ordinator, som ställer in stolen efter dina önskemål och samtidigt tar hänsyn till din kroppsbyggnad och dina behov. Vi hoppas också att du fått hjälp med hur du bäst använder stolen. Börja med att träna försiktigt tills du lärt känna din rullstols möjligheter och begränsningar.

Överflyttning till/från rullstol



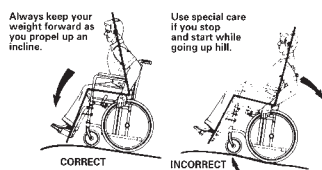
Kör rullstolen så nära den nya sittplatsen som möjligt. Bromsa stolen. Ta bort/fäll upp armstöden och haka av/fäll ut benstöden. Ta inte stöd mot fotplattorna, eftersom stolen då kan tippa framåt.

Sträcka och böja sig



Ställ rullstolen så nära som möjligt. När du sträcker och böjer dig skall ryggen alltid ha kontakt med ryggstödet, annars kan rullstolen tippa. Det är inte rekommendabelt att sträcka sig bakåt över ryggstödet.

Köra uppför en lutning



Många erfarna brukare klarar av att ta sig uppför en lutning själva. För att inte förlora greppet om styrningen och för att undvika att du tippas bakåt, bör du alltid luta dig framåt medan du tar dig uppför lutningen. Driv fram rullstolen med korta och snabba tag i drivringarna för att bibehålla hastighet och styrförmåga.

Vid en kraftig lutning behövs i allmänhet hjälp.

Om du måste stanna mitt i en lutning, se då särskilt till att du inte gör någon plötslig eller oväntad rörelse bakåt, när du återupptar rullstolens rörelse framåt. Eftersom rullstolen redan lutar bakåt kan en sådan rörelse resultera i att rullstolen tippas bakåt.

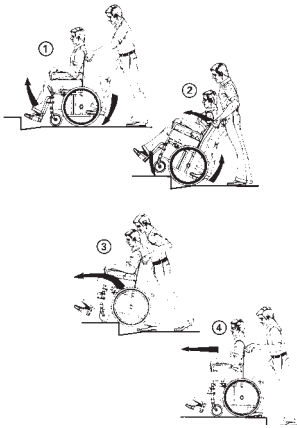
Köra nedför en lutning



Vi rekommenderar att du använder dig av assistent/assistenter i branta och våta lutningar.

Kontrollera först lutningen och se om det finns särskilda risker; gropar, hala partier etc. Använd aldrig blockbromsen för att sakta ner farten. När man bromsar i en nedförsbacke spärras hjulen och rullstolen kan plötsligt dra iväg åt ett håll, tippa åt sidan eller tvärstanna, så att du kastas ur stolen. Kontrollera alltid hastigheten med hjälp av drivringarna. Tänk på att drivringarna kan bli varma till följd av friktionen och kan orsaka skada i händerna. Försök att köra så rakt ner för lutningen som möjligt. Ändra aldrig riktning under nedförskörning. Kör aldrig upp eller nedför en backe på tvären.

Trottoarkant - uppför



Denna metod bygger på att assistenten alltid är bakom rullstolen och skapar största säkerhet för brukaren.

Följande råd gäller assistenten:

Skiss 1) Justera upp tippskydden. Se till att brukarens fötter vilar säkert på fotstöden och inte kan glida av, innan du vinklar rullstolen bakåt och skjuter den framåt mot trottoarkanten.

Skiss 2) Sänk ner rullstolens framdel på trottoaren och ställ dig så nära rullstolen som möjligt, innan du lyfter upp hela rullstolen.

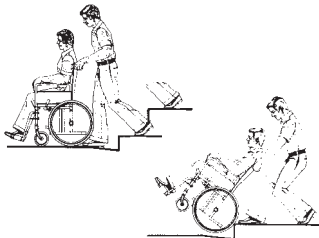
Skiss 3) Luta dig framåt och lyft/rulla rullstolen över trottoarkanten.

Skiss 4) Sänk ner rullstolen på trottoaren så att vikten fördelas på alla fyra hjulen. Se till att rullstolen inte rullar bakåt.

Trottoarkant nedför

Följ den omvända proceduren (steg 4, 3, 2, och 1) för att komma ner för trottoarkanten.

Trottoarkant - Alternativ metod



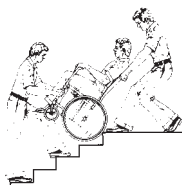
Denna metod används i regel av erfarna assistenter som är starkare än genomsnittet. Metoden kan även användas när trottoarkanten eller trappsteget är lågt och endast utgör ett minimalt hinder.

Assistenten går baklänges uppför trottoaren och drar rullstolen efter sig. Som assistent är det viktigt att använda kroppen på rätt sätt för att förhindra skada. Tippa rullstolen bakåt och rulla stolen över trottoarkanten upp på trottoaren. Var extra försiktig om trottoarkanten är våt eller hal.

Rulltrappor

Åk inte rulltrappa med rullstol. Undersök om det finns en hiss i närheten.

Trappor



Vi råder dig till att i första hand undvika att köra rullstolen i trappor och istället välja annan väg.

Vi rekommenderar att du tar hjälp av två assistenter för att ta dig upp och ner för en trappa. En assistent går framför och håller i rullstolens ram och en går bakom och håller i körhandtagen. Justera upp tipp-skydden. Balansera rullstolen på drivhjulen tills balanspunkten nås. Stolen rullas sedan trappsteg för trappsteg nedför trappan genom att man låter drivhjulen rulla över trappstegskanten. Som assistent är det viktigt att tänka på att inte hålla i avtagbara arm- eller benstöd. Som assistent bör man tänka på att lyfta rätt. Använd benen och håll ryggen så rak som möjligt.

Garanti

Vi lämnar 2 års garanti från leveranstillfället. Förslitningsskador på t ex klädsel, däck, slangar, drivringar och länkhjul omfattas inte av garantin. Skador som uppkommit genom fysiskt våld eller onormal användning är exkluderade. Skador orsakade av brukare som väger mer än 125 kg är exkluderade. Skötsel- och användningsinstruktioner ska följas för att garantin skall gälla.

Skötselråd

Kontroll

- Gå igenom stolen en gång per vecka och kontrollera att inga sprickor eller övriga skador uppkommit. Om skada uppkommit ber vi er att omgående meddela Invacare. Adress och telefonnummer finns på baksidan av manualen.
- Skruvar och muttrar ska kontrolleras regelbundet och dras åt om så behövs (gäller samtliga lösa delar)

Tvätt

Torka regelbundet metalldelar och klädseln med en fuktig trasa. Eventuellt kan ett mildt rengöringsmedel (såpa) användas. Vid behov kan klädseln tvättas i 40° C. Vanligt tvättmedel kan användas.

Tvätt och Desinfektion

1. Tag av alla löstagbara klädselar och tvätta dessa i tvättmaskin, enligt anvisningarna på respektive klädsel.
2. Spreja rullstolen med tvättmedel, t.ex. fordonstvättmedel med vax, och låt verka.
3. Spola av rullstolen med högtrycksstråle eller vanlig vattenstråle beroende på smutsgrad. Spruta ej mot lager och dräneringshål. Tvättas rullstolen i tvättmaskin skall gradantalet ej överstiga 60 grader.
4. För att desinficera stolen spreja den med sprit.
5. Låt stolen torka i torkrum. Plocka bort de delar där vatten lätt samlas t.ex. ändavslutningar, doppskor o.dyl. Om stolen är tvättad i maskin rekommenderar vi att den även blåses av med tryckluft.

Hjul och däck

- Hjulaxlar skall torkas rena och smörjas med en droppe olja.
- Luftfyllda däck har bilventil och kan pumpas med samma typ av pump som används till bilar. Rekommenderat lufttryck för drivhjul:

Standarddäck	3,5 bar	50 psi
Lågprofilsdäck	7,0 bar	90 psi

Rekommenderat lufttryck för länkhjul:

(200 mm)	8"	4,0 bar
(150 mm)	6"	2,5 bar

Teknisk service

- Enbart originaldelar eller delar som godkänts och uppfyller Invacares specifikation får användas.
- All teknisk service ska utföras av ansvarig hjälpmedelstekniker eller av Invacares service. Adress och telefonnummer finns på baksidan av manualen..

Olyckstillbud

Eftersom detta är en CE-märkt produkt uppmanas du meddela ditt Invacarekontor, utan fördröjning, vid ev. olyckstillbud eller olycka som orsakats av denna rullstol och som kunnat leda till, eller lett till, personskada.

En sådan anmälan skall också göras till berörd myndighet.

Reklamation

Vid reklamation ring kundservice 08-7617090 och meddela orsaken till reklamationen, och beställ ersättningsartikel. Ni kommer att erhålla ett sk claimnummer som returleveransen tydligt ska märkas med. När ni erhållit ersättningsleverans returnera den trasiga delen märkt med claimnummer.

Testning

Rea™ Bellis™ är testad och godkänd på HI i Sverige och är CE-märkt enligt Medicintekniska Direktivet.

Återvinning

Rea™ Bellis™ kan indelas i följande huvudkomponenter:

- Chassi
- Plastdetaljer
- Klädsel
- Hjul, däck och slangar
- Emballage

Chassiet

Chassiet är tillverkat i stål och är helt återvinningsbart. För att återvinna stål förbrukas endast 20–25 % av den energi som åtgår vid nytillverkning av stål. Bellis™ har 2 gaskolvar som innehåller olja och måste deponeras enligt gällande nationella krav. Observera att gaskolven har ett högt tryck och måste hanteras varsamt vid demontering.

Plastdetaljer

Plastdetaljerna i stolarna är tillverkade av plast tillhörande familjen Termoplaster och är markerade med återvinningssymboler (där så är möjligt med tanke på detaljens storlek). Huvudmaterialet är polyamid. Detta material kan återvinnas eller brännas i därför tillåtna anordningar.

Klädsel

Klädslarna är producerade i polyesterfibrer, PUR eller PVC. Det effektivaste sättet att återvinna dessa är att bränna dem i därför tillåtna anordningar.

Hjul, däck och slangar

- Drivringar, fälgar, ekerskydd och nav är tillverkade av stål, rostfritt stål eller aluminium och kan återvinnas enligt ovan.
- Däck och slang är tillverkade av gummi och kan återvinnas enligt ovan.

Emballage

Allt emballage från Invacare Rea™ AB är utvecklat för att passa produkterna på ett optimalt sätt för att undvika onödigt slöseri av material. Alla kartonger är återvinningsbara.

Kontakta den lokala återvinningscentralen för att erhålla korrekt information om hantering av ovan nämnda material.

Ytbehandling

Lackerade ytor är lackerade med polyester. Vissa ståldelar är förzinkade. Ej lackerade aluminiumdetaljer är anodiserade. Synliga trädelar är lackerade.

Tillverkare:



Invacare Rea AB
Växjövägen 303 S-343 71 DIÖ SWEDEN

Säljbolag:

Belgium & Luxemburg:

Invacare nv, Autobaan 22, B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10, Fax: (32) (0)50 83 10 11
belgium@invacare.com

Danmark:

Invacare A/S, Sdr. Ringvej 37, DK-2605 Brøndby
Tel: (45) (0)36 90 00 00, Fax: (45) (0)36 90 00 01
denmark@invacare.com

Deutschland:

Invacare Aquatec GmbH, Alemannenstraße 10, D-88316 Isny
Tel: (49) (0)75 62 7 00 0, Fax: (49) (0)75 62 7 00 66
info@invacare-aquatec.com

Ulrich Alber GmbH, Vor dem Weissen Stein 21, D-72461

Albstadt-Tailfingen
Tel: (49) (0)7432 2006 0, Fax: (49) (0)7432 2006 299
info@ulrich-alber.de

European Distributor Organisation:

Invacare, Kleiststraße 49, D-32457 Porta Westfalica
Tel: (49) (0)57 31 754 540, Fax: (49) (0)57 31 754 541
edo@invacare.com

España:

Invacare SA, c/Areny s/n, Polígono Industrial de Celrà, E-17460
Celrà (Girona)
Tel: (34) (0)972 49 32 00, Fax: (34) (0)972 49 32 20
contactsp@invacare.com

France:

Invacare Poirier SAS, Route de St Roch, F-37230 Fondettes
Tel: (33) (0)2 47 62 64 66, Fax: (33) (0)2 47 42 12 24
contactfr@invacare.com

Ireland:

Invacare Ireland Ltd, Unit 5 Seatown Business Campus, Seatown
Road, Swords, County Dublin - Ireland
Tel: (353) 1 810 7084, Fax: (353) 1 810 7085
ireland@invacare.com

Italia:

Invacare Mecc San s.r.l., Via dei Pini 62, I-36016 Thiene (VI)
Tel: (39) 0445 38 00 59, Fax: (39) 0445 38 00 34
italia@invacare.com

Nederland:

Invacare BV, Celsiusstraat 46, NL-6716 BZ Ede
Tel: (31) (0)318 695 757, Fax: (31) (0)318 695 758
nederland@invacare.com
cseede@invacare.com

Norge:

Invacare AS, Grensesvingen 9, Postboks 6230, Etterstad, N-0603
Oslo
Tel: (47) (0)22 57 95 00, Fax: (47) (0)22 57 95 01
norway@invacare.com
island@invacare.com

Österreich:

Invacare Austria GmbH, Herzog Odilostrasse 101, A-5310
Mondsee
Tel: (43) 6232 5535 0, Fax: (43) 6232 5535 4
info@invacare-austria.com

Portugal:

Invacare Lda, Rua Estrada Velha, 949, P-4465-784 Leça do Balio
Tel: (351) (0)225 1059 46/47, Fax: (351) (0)225 1057 39
portugal@invacare.com

Sverige & Suomi:

Invacare AB, Fagerstagatan 9, S-163 91 Spånga
Tel: (46) (0)8 761 70 90, Fax: (46) (0)8 761 81 08
sweden@invacare.com
finland@invacare.com

Switzerland:

Invacare AG, Benkenstrasse 260, CH-4108 Witterswil
Tel: (41) (0)61 487 70 80, Fax: (41) (0)61 487 70 81
switzerland@invacare.com

United Kingdom:

Invacare Limited, Pencoed Technology Park, Pencoed, Bridgend
CF35 5HZ
Switchboard Tel: (44) (0)1656 776200, Fax: (44) (0)1656 776201
Customer services Tel: (44) (0)1656 776222, Fax: (44) (0)1656
776220
UK@invacare.com