

FOUR X DL



Brukerveiledning

Les brukerveiledningen nøye

Invacare AS
Grensesvingen 9
0603 Oslo

Telephone: 22579500

Fax: 22579501

Mail: norway@invacare.com



Kjære CW4 FOUR X DL bruker,

Velkommen som CW4 FOUR X DL bruker. Vi setter stor pris på den tilliten du har vist oss, og er overbevist at den nye elektriske rullestolen din skal oppfylle alle forhåpninger du har satt til den. Det viktigste mål i planleggingen og produksjonen av CW4 FOUR X DL er gi bedre livskvalitet ved å gi deg bevegelsesfrihet. Din CW4 FOUR X DL elektriske rullestol garanterer myk gange både på veien og utenfor veien. Nå trenger du ikke å planlegge turen din etter hvor det er veier gode nok for rullestolen din, men du kan kjøre dit du vil. Med CW4 FOUR X DL er det lett å kjøre oppover og nedover bakker og den komme lett opp og ned fortauskanter. Verken snø, gjørme eller trerøtter er lenger noe hinder for deg.

Ved å lese denne brukerhåndboka vil du lære hvordan du skal bruke CW4 FOUR X DL elektriske rullestol på en sikker måte så du for glede og nytte av den lenge.

Vi ønsker deg lykke til med din nye CW4 FOUR X DL !

GARANTI

Chasswheel Ltd gir to (2) års garanti på CW4 FOUR X DL elektrisk rollestols ramme og chassis, styrekontrollsystem, motor og sete. Batterier og ladeutstyr er ikke inkludert i garantien. Enhver rollestol har en modellplakett med serienummer på.

Garantien inkluderer skader som er blitt til under normal bruk av rollestolen. Garantien gjelder ikke feil og skader som følger av vanlig slitasje og utilstrekkelig eller manglende service.

Hvilken serviceoppfølging som er nødvendig er beskrevet i denne brukerhåndboka og i serviceveiledningen.

Garanti dekker heller ikke skader som oppstår på grunn av overbelastning eller feil programmering. Vanlig slitasje vil oppstå på deler som dekk, gummi-foringer, blad-fjærer, overflater av ledd og bevegelige detaljer. Økende støy fra motoren må også påregnes etter vanlig bruk. Indirekte kostnader som oppstår i forbindelse med reparasjoner og feil er ikke inkludert i garantien.

Nummer: _____

Dato og underskrift: _____

MELDING OM BEKREFTELSE



Produsent:
Chasswheel Ltd
Myllyharjuntie 6
71800 SIILINJÄRVI
FINLAND

Bekrefter, at the CHASSWHEEL CW4 FOUR X DL med elektrisk virkende rollestol svarer til følgende standart kraver

COUNCIL DIRECTIVE 93/42/EEC
of 14 June 1993
concerning medical devices
Applicable Standards:
EN 12184

Siilinjärvi 31.8.2011

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Risto Heikkinen'.

Risto Heikkinen
Daglig leder

INNHold

| | |
|--|----|
| 1 SIKKERHETS REGLER..... | 7 |
| 1.1 SIKKER KJØRING | 8 |
| 1.2 SIKKER BRUK OG SERVICE | 10 |
| 1.3 PERMANENT MARKERING AV RULLSTOLEN..... | 11 |
| 2. UTSTYR OG HVORDAN BRUKE DET | 13 |
| 2.1 BRUK AV STYREKONTROLLSYSTEMET | 13 |
| 2.1.1 Styrebokse | 13 |
| 2.1.2 Statusindikasjon..... | 15 |
| 2.1.3 Batteriladeindikator | 16 |
| 2.1.4 Varselmeldinger fra batteriene..... | 16 |
| 2.1.5 Systemstatus | 17 |
| 2.2 Benytte Buddy-Buttons med betjeningspanelet Hva er en Buddy-Button?..... | 17 |
| 2.3 Styre rullestolen med betjeningspanelet..... | 18 |
| 2.4 Kople ut rullestolen | 18 |
| 2.5 Blokkere/avblokkere rullestolen | 18 |
| 2.5.1 Blokkere rullestolen | 18 |
| 2.5.2 Avblokkere rullestolen..... | 19 |
| 2.6 Slå lyset på/av | 19 |
| 2.7 Slå varselblinklyset på/av..... | 19 |
| 2.8 Betjene elektriske opsjoner for regulering | 20 |
| 2.8.1 Hvilke symboler vises og hva de betyr..... | 20 |
| 2.8.2 Aktivere reguleringsmodus | 20 |
| 2.8.3 Velge og betjene opsjon regulering..... | 21 |
| 2.8.4 Skifte fra reguleringsmodusen til kjøremodusen | 21 |
| 2.9 Ytterligere innstillingsmuligheter..... | 22 |
| 2.9.1 Aktivere programmeringsmodus | 22 |
| 2.9.2 Endre skjermens lysstyrke..... | 22 |
| 2.9.3 Stille inn klokkeslett..... | 23 |
| 2.9.4 Vise/skjule klokkeslett..... | 24 |
| 2.9.5 Endre skjermens bakgrunnsfarge..... | 25 |
| 2.10 Feildiagnose | 26 |
| 2.10.1 Feilkoder og diagnosekoder | 27 |
| 2.11 JUSTERING AV RYGGSTØTTE, HODESTØTTE, ARM- OG BEINSTØTTE | 29 |
| 2.11.1 JUSTERING AV RYGGSTØTTE..... | 29 |
| 2.11.2 MANUELL JUSTERING AV RYGGSTØTTE..... | 29 |
| 2.11.3 ELEKTRISK JUSTERBAR RYGGSTØTTE | 29 |
| 2.11.4 HODESTØTTEJUSTERING..... | 29 |
| 2.11.5 ARMSTØTTEJUSTERING..... | 30 |
| 2.11.6 MANUELL BEINSTØTTEJUSTERING | 31 |
| 2.12 ANDRE INNRETNINGER OG TILBEHØR | 32 |
| 2.12.1 BRUK AV SIKKERHETSBELTE..... | 32 |
| 2.12.2 DEKK..... | 32 |
| 2.12.3 BATTERIER..... | 32 |
| 2.12.4 BATTERIOPPLADING | 32 |
| 2.12.5 SIKRINGER | 33 |
| 3 Å KJØRE RULLESTOLEN | 33 |

| | |
|--|----|
| 3.1 JUSTERING AV RULLESTOLEN | 34 |
| 3.2 ØVELSESKJØRING..... | 35 |
| 3.3 BALANSEJUSTERING | 36 |
| 3.4 KJØRING OVER TRINN | 37 |
| 4 FRIGANGE..... | 38 |
| 5 TRANSPORT AV RULLESTOLEN | 38 |
| 6 SERVICE PÅ RULLESTOLEN | 39 |
| 6.1 DAGLIG KONTROLL..... | 39 |
| 6.2 UKENTLIG KONTROLL | 39 |
| 6.3 RENHOLD AV RULLESTOLEN..... | 40 |
| 6.4 LUFTRYKKMÅLING I DEKK | 40 |
| 6.5 DEKKSIFTE..... | 40 |
| 6.6 FRAKOBLING AV BATTERI | 40 |
| 6.7 TILKOBLING AV BATTERI | 41 |
| 6.8 SKIFTE AV LYSFÆRER..... | 41 |
| 6.9 ELEKTRISK FUNKSJONSFEIL | 42 |
| 7. PROGRAMMERING | 42 |
| 8. GJENBRUK OG RESIRKULERING | 42 |
| 9. OPPBEVARING AV RULLESTOLEN..... | 43 |
| 10. BRUK AV RULLESTOLEN SOM BILSETE | 44 |
| 11 Teknisk informasjon om CW4 FOUR X DL..... | 46 |
| 12 SERVICEHEFTE FOR FOUR X DL RULLESTOLEN..... | 48 |
| 1 SIKKERHETSANBEFALINGER..... | 55 |
| 1.1 SIKKER KJØRING | 55 |
| 2. UTSTYR OG HVORDAN BRUKE DET | 56 |
| 2.1 BRUK AV SIKKERHETSBELTE | 56 |
| 2.2 Hvilke symboler vises og hva de betyr | 56 |
| 2.2.1 Aktivere reguleringsmodus..... | 57 |
| 2.2.2 Velge og betjene opsjon regulering..... | 57 |
| 2.2.3 Skifte fra reguleringsmodusen til kjøremodusen | 58 |

1 SIKKERHETS REGLER

Les brukerhåndboka oppmerksomt før du begynner å bruke rullestolen. Det hjelper deg å bruke rullestolen din sikkert og fleksibelt og gir deg råd om hva du skal gjøre om det oppstår problemer. Hvis det oppstår spørsmål, ta kontakt med leverandøren.

Rullestolen er laget for bruk utendørs. Den kan lett forsere alle vanlige hindringer og kjøre på ujevn overflate. Den kan også brukes innendørs når forholdene ligger til rette for det.

Rullestolen er beregnet for personer med et aktivt liv, og er velegnet til å bevege seg uavhengig både i byen og på landet.

Maksimal brukervekt er 125 kg, og bruker må ha evne til å lære korrekt bruk av stolen og være i fysisk stand til å manøvre rullestolen og dens nødvendige tilbehør.

Rullestolen har et ekstra fleksibelt chassis, som gir et stabilt sete og mykt kjøresett. Den egner seg godt for personer med nedsatt bevegelse.

Rullestolen er ikke egnet for dem som ikke er i stand til å bruke stolen korrekt, som har nedsatt synsfunksjon, eller har andre fysiske begrensninger som gjør det vanskelig å kontrollere rullestolen. Brukeren må veie under 125 kg.

Brudd på disse betingelsene kan medføre ulykker både for bruker og andre. I tillegg kan feilbruk og ulykker redusere rullestolens funksjon og gjøre den mindre sikker.

For økt sikkerhet kan rullestolen stilles inn slik at den ikke kan kontrolleres av bruker dersom den betjenes av en ledsager.

1.1 SIKKER KJØRING

Bruk ikke rullestolen om du ikke er overbevist om det er sikkert. For sikkerhets skyld test rullestolens tilstand og tilstanden til omgivelsene. På samme måte må rullestolen kontrolleres minst en gang per uke.

Rullestolen har bevegelige deler som hjul, stag, og ledd. Pass opp for farlige situasjoner spesielt for barna og husdyr som er nær den. Sørg for at de befinner seg på trygg avstand fra rullestolen. Spesielt farlige steder anvist med disse symbolene:

Unngå å bruke klær og smykker som kan sette seg fast i bevegelige deler.

Bruk ikke rullestolen om du har lagt merke til feil i styrekontroll eller i en annen vesentlig del. Send den da umiddelbart til reparasjon.

Bremser må sette tilbake til DRIVE-posisjon (D) etter at rullestolen har vært frikoplet.



Forstiktig



Fare for å få finger i klem

Kjøring i bakke med avslåtte bremser er farlig.

Rullestolen har firehjulsdrifts- og styresystem. For å lære å kjenne seg styresystemet er det nødvendig å øve seg på å manøvrere rullestolen.

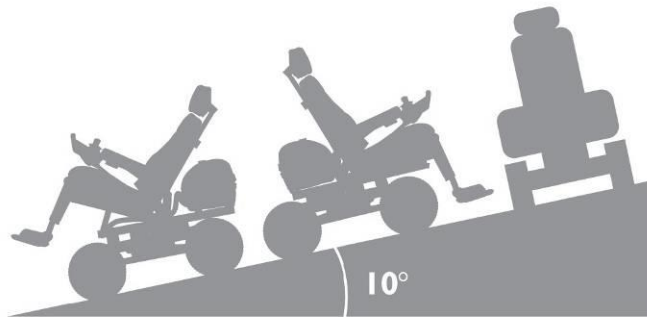
Man må unngå sted det er mulig å miste veigrepet, for eksempel på en fuktig, skrått plan.

For å forberede kjøresikkerheten og forsere hindringer er det innebygd balansereguleringssystem. Det er nødvendig å lære seg å bruke dette riktig. Før du begynner å kjøre må du kontrollere at setet er i rett posisjon. Mer informasjon i kapittelet "Balanseregulering".

Hvis balansen ikke er regulert riktig, kan rullestolen bli ustabil på skrå flater. Det kreves spesiell forsiktighet når man regulerer balansen på en skrå flate.

Rullestolens evne til å kjøre i motbakker er større enn det største avvik til sikker kjøring. Kjøring på en overflate som er brattere enn 10°, og tilsvarer en stigning på 1 meter over 5 meter (1:5), er farlig. Det er også farlig å utsette rullestolen for høydeforskjeller over 100 mm (se bildet nedenfor)

Når man kjører på skrå eller ujevn overflate må det brukes lav fart og man må unngå skarpe styrebevegelser.



Det er viktig å slå på lys når det er mørkt eller halvmørkt for å se hindringer og farer på veien. På samme måte er det viktig at andre på veien ser deg.

Man kan stoppe rullestolen ved å slippe styrespaken. Om nødvendig kan man i en krisesituasjon stoppe rullestolen ved å slå av styrekontrollen.

Kontroller batteriets oppladingsnivå før og under kjøring. Lad opp batteriene når det er mulig. Rullestolens standard oppladingsutstyr overbelaster ikke batteriene.

Mobiltelefon og lignende innretninger skaper elektromagnetiske felt som kan forstyrre styringen av rullestolen. Rullestolen selv kan forstyrre innretninger som er basert på elektromagnetfelt som sikkerhetssystemer i butikker.

Ikke sett rullestolen igjen i direkte sollys. Metalldele kan varmes opp altfor mye. Det gjelder også setet og armlene. På samme måte må rullestolen ikke bli stående i ekstrem kulde.

Etter å ha kjørt i fuktige vær, tørk rullestolen godt, for eksempel i et lunt rom. Den må ikke oppbevares ute eller i et kaldt og fuktig rom. Rullestolen kan bli ødelagt hvis man ikke følger disse rådene.

1.2 SIKKER BRUK OG SERVICE

Styresystemet til rullestolen er fra produsenten programmert til å passe de fleste brukere. Noen få innstillinger kan justeres. Men programmering skal kun utføres av helseteknisk fagperson med kunnskap om styresystemet. Feil programmering kan skape farlige situasjoner ved bruk eller ødelegge styresystemet.

Driftssikkerheten for rullestolen og styringssystemet øker ved å utsette rullestolen for så lite ekstreme bruk som mulig.

Skadede ledninger i rullestolen skaper sikkerhets risiko.

Tilstand til dekkene må kontrolleres regelmessig. Det er viktig å ha riktig lufttrykk i hjulene for å få riktig styring og godt veigrep. Hvordan lufttrykk måles er forklart i kapitlet "Service på rullestolen"

Bruk lås for å avverge ulovlig bruk av rullestolen. Om en annen person enn eieren bruker rullestolen skaper dette en sikkerhetsrisiko.

Under transport må rullestolen festes i bilen. Å sitte i rullestolen under transport er strengt forbudt!

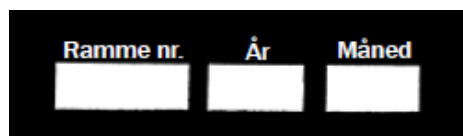
Brukeren kan selv utføre servicearbeid som er nevnt i kapittel " Service på rullestolen".

Under service eller regulering må styresystemet slås av.

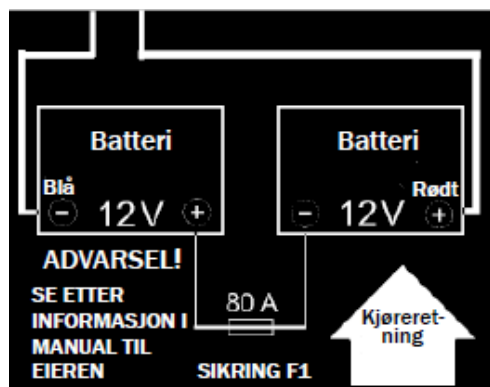
Bruk av verktøy i nærheten av batteriene kan gi kortslutning. Åpen ild i nærheten av batterier er forbudt på grunn av eksplosjonsfare. Plassen til batteriene skal ikke brukes til å oppbevare ting. Det er ikke anbefalt å frakoble ledningene til batteriene på egenhånd. Ved problemer, ta kontakt med autorisert service.

1.3 PERMANENT MARKERING AV RULLSTOLEN

Identifiseringsskilt på rammets venstre side



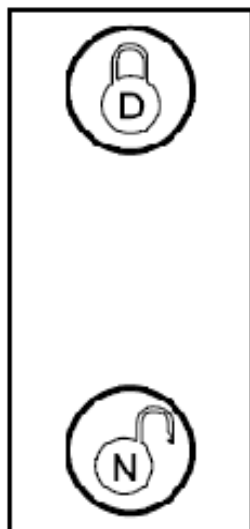
Klassifisering til rullestolen
Maksimal sikkerhetskelling 10°
Evne for å overvinne hindringer 100mm
Generell kjørebegrensning
Anvist på batterirommet (bakere boks)



Tilkoblings skjema for batterier finns på innsiden av lokket til batterirommet

80A

Informasjon om hovedsikringens verdi finnes i boksen til Hovedsikringen



Tomgangs signal

D – bremsene er låst, man kan kjøre rullestolen

N – bremsene er sluppet løs, man kan taue rullestolen

Finnes på skjermene



Vær oppmerksom, les brukerhåndboka

Finnes på rammen på begge sider ved setet



Ikke skyve rullestolen ved å dytte på ryggstøtten



Mulig å klemme fingrene

Anvisninger finnes der det er mulig å klemme fingrene

2. UTSTYR OG HVORDAN BRUKE DET



2.1 BRUK AV STYREKONTROLLSYSTEMET

Styrekontrollen består av styrespak og styrepanel. Under styrepanelet finnes kontakt til batteriopplading og dataoverføringskabel som er tilkoblet til styrepanelet.

2.1.1 Styrebokse

Med styreboksen kan brukeren regulere hastighet og retning. Jo lengre bort fra sentral posisjon styrespaken blir ledet jo større blir hastigheten. Ved å slippe styrespaken løs, kan man stoppe rullestolen og aktivere bremsene. På samme måte blir styrespaken brukt for å regulere tilleggsfunksjoner.

Styrespak med standard håndtak er passende til de fleste brukere. Men, det er mulig å lage spesielt tilpasset håndtak. Ikke bruk selvlagde deler i stedet for håndtak. Det kan skape farlige situasjoner.

**Totalbilde
Betjeningslementer**

- 1) Styrespak
- 2) Display



Overside

Betjeningslementer

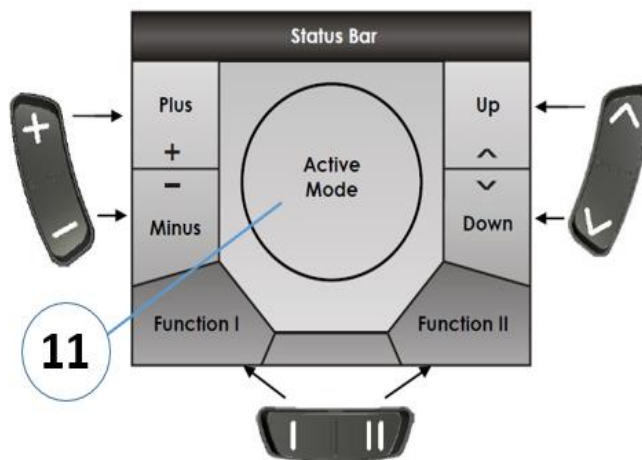
- 3) PÅ/AV-knapp
- 4) Blinklys venstre og lys
- 5) Funksjonsknapp
- 6) Aktivere/kople kjøremodus
- Kjøremodusen vises ved sifrene 1 til 5 i displayet.
- 7) Blinklys høyre og varselblinklys
- 8) Displaye
- 9) Aktivere/kople reguleringsmodus
- 10) Horn



Display

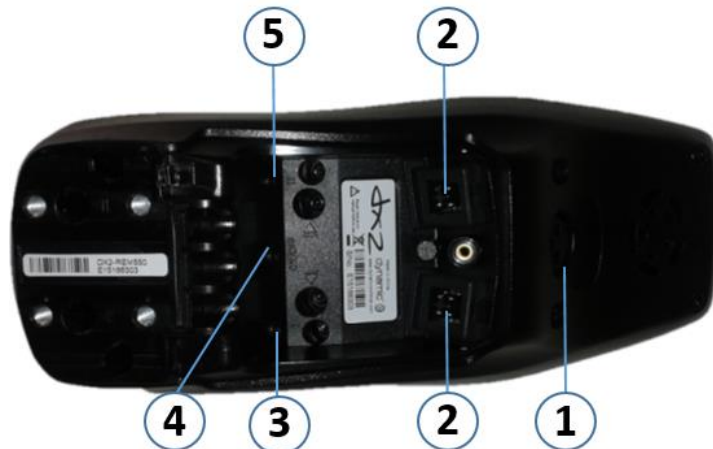
- 11) Indikeringer av kjøremodus- eller reguleringsmodus

Tilordninger av indikatorfeltene i displayet til knappene.



Underside

- 1) Uttak for ladekabel og for programmering av betjeningspanelet
- 2) Uttak for buskabel
- 3) Uttak I for Buddy-Button (tilsvarer knapp "Aktivere/kople kjøremodus"). Knappen er som standard deaktivert.
- 4) Uttak ON/OFF for Buddy-Button (tilsvarer knapp "PÅ/AV")
- 5) Uttak II for Buddy-Button (tilsvarer knapp "Aktivere reguleringsmodus"). Knappen er som standard deaktivert.

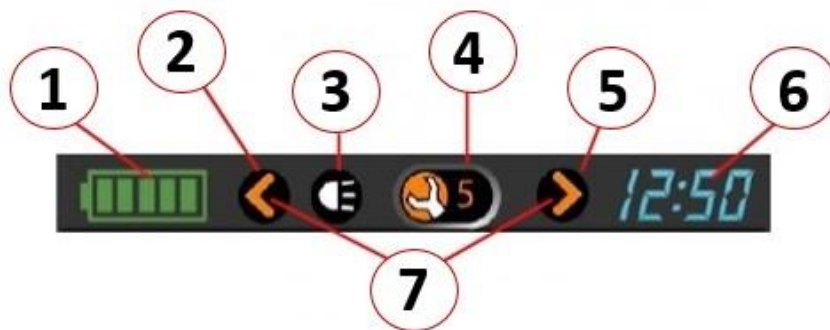


Før bruk av uttakene 2 til 5 må dekselet fjernes. Stjerneskruen må løsnes.

2.1.2 Statusindikasjon







Statusindikeringen befinner seg på displayets øvre kant. Den inneholder følgende indikeringer:

- 1) Batteri
- 2) Blinklys venstre
- 3) Lys
- 4) Systemstatus
Hvis systemet arbeider feilfritt, vises intet symbol.
Hvis det oppstår en feil, vises symbolet "Skrunøkkel" med en feilkode.
- 5) Blinklys høyre
- 6) Klokkeslett
- 7) Varselblinklys



2.1.3 Batteriladeindikator

Batteriets ladetilstand vises i displayets statusindikering:



| Batterimåler | Mening |
|---|---|
|  | Full rekkevidde |
|  | Redusert rekkevidde |
|  | Redusert rekkevidde. Lad opp batteriene |
|  | Liten rekkevidde. Lad batteriene opp med en gang |
|  | Svært liten rekkevidde! Lad batteriene opp med en gang. |
|  | Ingen rekkevidde. Lad batteriene opp med en gang |

HENVISNING

Som beskyttelse mot total utlading av batteriene kopler elektronikken fremdriften automatisk ut etter en viss kjøretid med batterireserve og rullestolen stopper

2.1.4 Varselmeldinger fra batteriene

Varselmeldinger om batterienes ladetilstand vises i midten av displayet:

| Advarselsikon | Mening |
|---|--|
|  | Batteriene er blitt overladet <ul style="list-style-type: none">• Løsne forbindelsen til batteriladeren.• Slå på belysningen. |
|  | Batteriene er tomme <ul style="list-style-type: none">• Kople ut rullestolen.• Lad batteriene opp med en gang. |

2.1.5 Systemstatus

Systemstatusen blir vist i midten av statusindikeringen hvis det oppstår en feil. Det vises en feilkode på høyre side av symbolet "Skrunøkkel". Med denne feilkoden kan du finne ut årsaken til feilen i kapitlet "Feildiagnose".



2.2 Benytte Buddy-Buttons med betjeningspanelet Hva er en Buddy-Button?

En Buddy-Button (4) er en ekstra knapp som en funksjon av betjeningspanelet kan aktiveres med. Uttakene for Buddy-Buttons befinner seg nede på betjeningspanelet.

1) Uttak I

(tilsvarer knappen "Aktivere/kople kjøremodus")

Knappen er som standard deaktivert.

2) Uttak ON/OFF

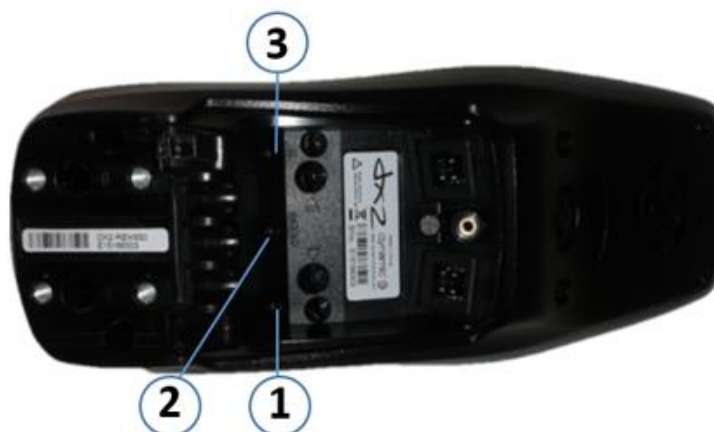
(tilsvarer knappen "PÅ/AV")

3) Uttak II

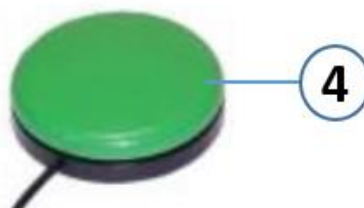
(tilsvarer knappen "Aktivere reguleringsmodus")

Knappen er som standard deaktivert.

4) Buddy-Button

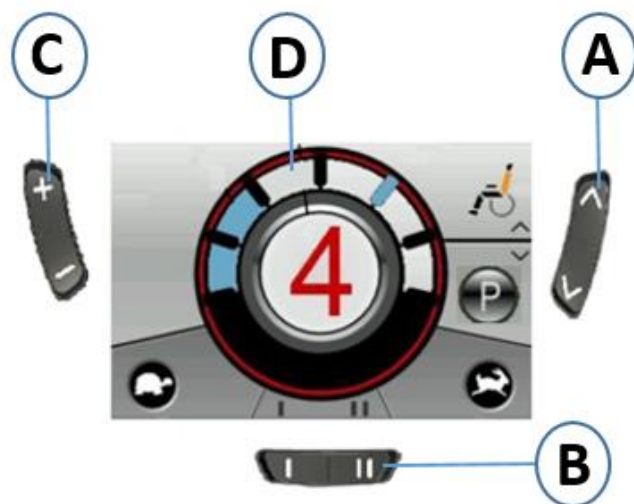


Før bruk av uttakene 1 til 3 må dekselet fjernes. Stjerneskruen må løsnes.



2.3 Styre rullestolen med betjeningspanelet

- Trykk knappen "PÅ/AV".
- Displayet lyser.
- Modusvisningen (A) viser kjøretrinn.
- Rullestolen er kjøreklar.
- Du stiller inn kjøretrinnene med kjøremodusknappen (C). Kjøretrinn 1 er derved det mest langsomme og kjøretrinn 5 det mest dynamiske.
- Du kan innen kjøretrinnene stille inn finavstemningen av kjørehastigheten med funksjonsknappen (B). Finavstemningen vises i ringen (D). Dette muliggjør for eksempel tilpasningen til ganghastigheten til en ledsagerperson.



2.4 Kople ut rullestolen

- Trykk knappen "PÅ/AV" (1).
- Betjeningspanelet koples ut.



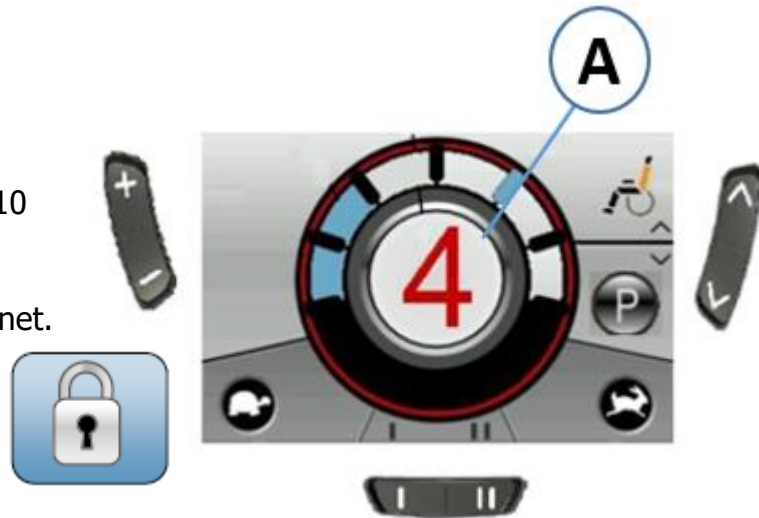
2.5 Blokkere/avblokkere rullestolen

2.5.1 Blokkere rullestolen

- Trykk knappen "PÅ/AV" (1) i mer enn 4 sekunder.
- I displayet vises en lås og betjeningspanelet koples ut.

2.5.2 Avblokkere rullestolen

- Trykk knappen "PÅ/AV" (1).
- Trykk hornet (2) to ganger innen 10 sekunder.
- Displayet lyser.
- Modusvisningen (A) viser kjøretrinet.



2.6 Slå lyset på/av

- Trykk knappen blinklys venstre (1) i mer enn 5 sekunder.
- Lyset slås på eller av.



2.7 Slå varselblinklyset på/av

- Trykk knappen blinklys høyre (1) i mer enn 5 sekunder.
- Varselblinklysene slås på eller



2.8 Betjene elektriske opsjoner for regulering

Elektriske opsjoner for regulering som elektriske benstøtter eller et elektrisk rygglen betjener du som beskrevet i det følgende.

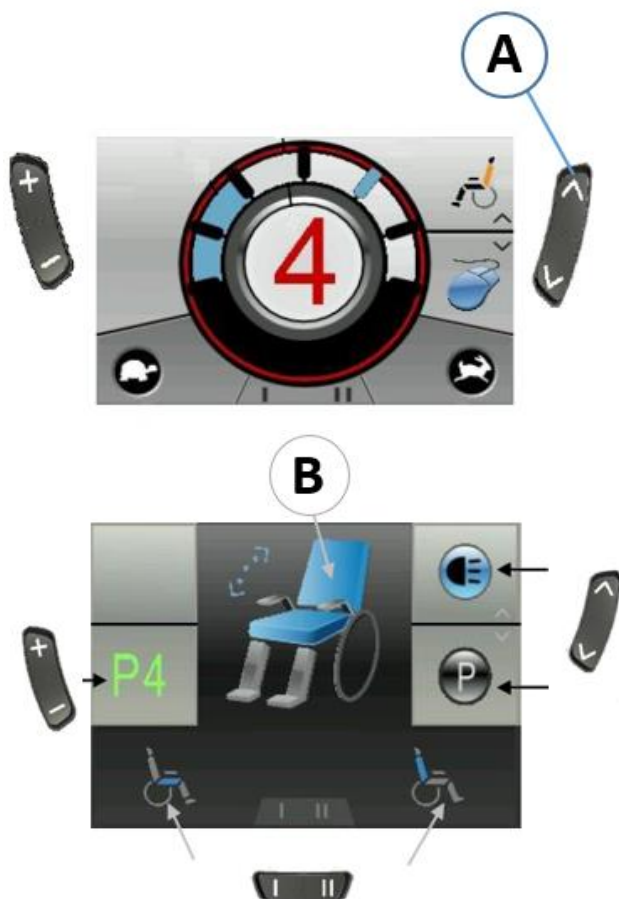
2.8.1 Hvilke symboler vises og hva de betyr

Ikke alle rullestoler har alle funksjonene. Det vises bare de symboler for funksjoner som faktisk finnes på rullestolen.

| | | | |
|----------------|---|------------------|---|
| Setevinkling |  | Seteløfter |  |
| Vinkel rygglen |  | Begge benstøtter |  |

2.8.2 Aktivere reguleringsmodus

- Trykk knappen "Aktivere reguleringsmodus" (A) vedn siden av rullestolsymbolet.

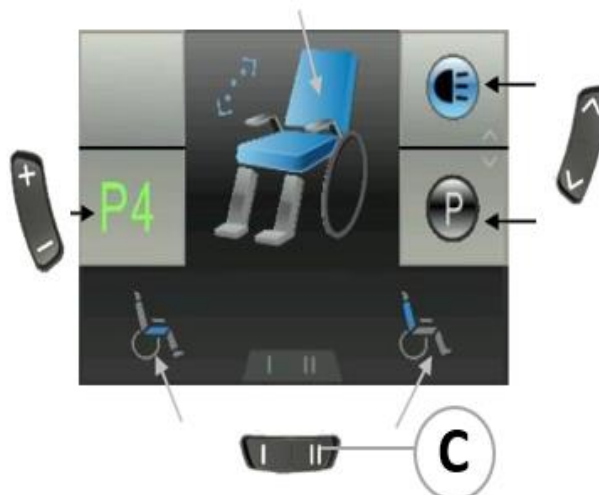


- Betjeningspanelet skifter til reguleringsmodusen.

- Modusvisningen (B) skifter til rullestolsymbolet.

2.8.3 Velge og betjene opsjon regulering

- Trykk funksjonsknappen (C) under rullestolsymbolet eller styrespaken flere ganger mot høyre eller venstre til det vises den ønskede reguleringsmuligheten i displayet.
- Den henholdsvis reguleringsmuligheten (f. eks. seteinkling) vises i displayet med blå farge.
- Trykk styrespaken fremover/bakover for å aktivere reguleringsmotoren.



HENVISNING:

Hvor kraftig styrespaken bevegges bestemmer bevegelsens dynamikk. Hvis du trykker styrespaken bare minimalt, beveger reguleringsmotoren seg bare langsomt. Hvis du trykker styrespaken helt gjennom, beveger reguleringsmotoren seg raskere.

2.8.4 Skifte fra reguleringsmodusen til kjøremodusen

- Trykk knappen "Aktivere/kople kjøremodus" (D).



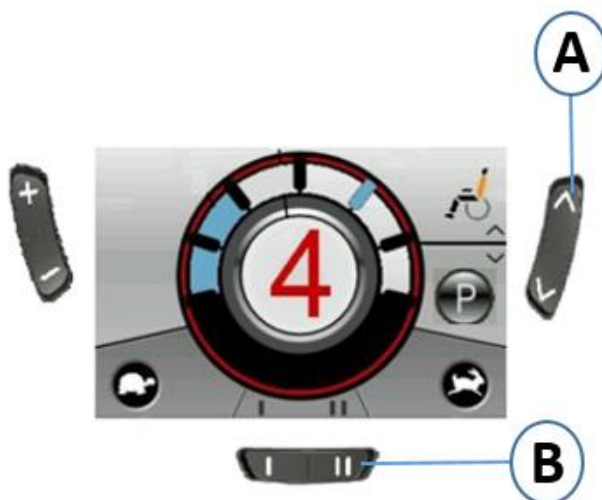
- Betjeningspanelet kopler tilbake til kjøremodusen.
- Modusvisningen (A) viser kjøretrinet.



2.9 Ytterligere innstillingsmuligheter

2.9.1 Aktivere programmeringsmodus

- Trykk knappen "Aktivere reguleringsmodus" (A) ved siden av P-symbolet.
- Trykk funksjonsknappen (B) eller styrespaken mot høyre/venstre til den ønskede innstillingsmuligheten vises i displayet.
- Trykk styrespaken fremover for å bekrefte den ønskede innstillingsmuligheten.



Du kan endre de følgende innstillinger.



Displayets lysstyrke



Klokkeslett



Klokkevisning



Displayets bakgrunnsfarge

2.9.2 Endre skjermens lysstyrke

• Symbolet for skjermens lysstyrke (se kapittel "**Aktivere programmeringsmodus**") vises i displayet.

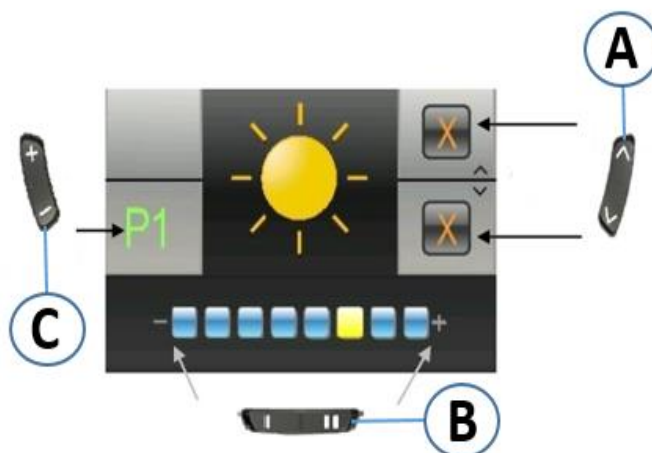
• Trykk funksjonsknappen (B) eller styrespaken mot høyre/venstre for å endre skjermens lysstyrke.

• Segmentet under solsymbolet viser den innstilte verdien.

• Trykk knappen "Aktivere reguleringsmodus" (A) eller styrespaken fremover/bakover for å bekrefte den ønskede innstillingsmuligheten.

• Trykk på nytt knappen "Aktivere reguleringsmodus" (A) eller styrespaken fremover/bakover for å foreta ytterligere innstillinger.

• Trykk knappen "Aktivere/kople kjøremodus" (C) for å vende tilbake til kjøremodusen".



2.9.3 Stille inn klokkeslett

- Symbolet for klokkeslettet (se kapittel "**Aktivere programmeringsmodus**") vises i displayet.

- Trykk funksjonsknappen (B) eller styrespaken mot høyre/venstre for å velge ut de enkelte sifre for klokkeslettet.

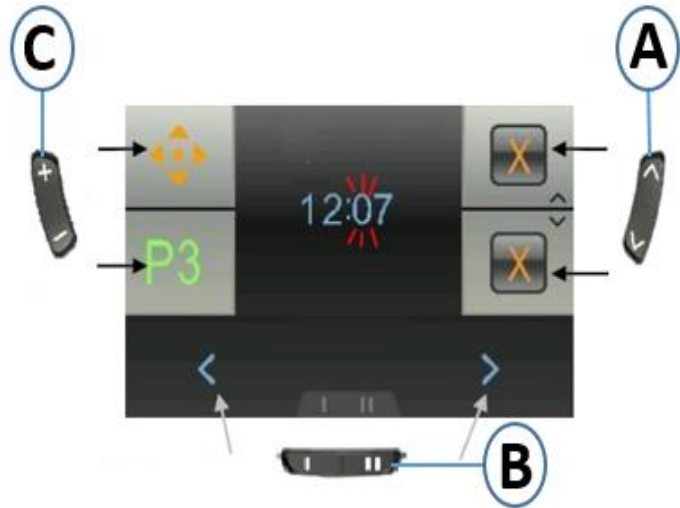
- Sifferet som skal endres vises ved blinking.

- Beveg styrespaken fremover for å endre de enkelte sifre for klokkeslettet.

- Beveg styrespaken bakover for å lagre det endrede klokkeslettet.

- Trykk på nytt knappen "Aktivere reguleringsmodus" (A) eller styrespaken fremover/bakover for å foreta ytterligere innstillinger.

- Trykk knappen "Aktivere/kople kjøremodus" (C) for å vende tilbake til kjøremodusen".



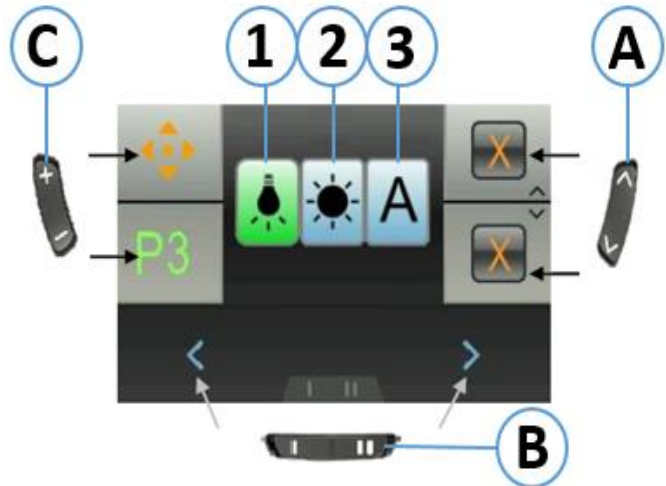
2.9.4 Vise/skjule klokkeslett

- Symbolet for klokkeslettvisning (se kapittel "**Aktivere programmeringsmodus**") vises i displayet.
- Hvis det grønne symbolet vises i displayet, vises klokkeslettvisningen.
- Hvis det røde symbolet vises i displayet, skjules klokkeslettvisningen.
- Trykk styrespaken mot venstre/høyre for å vise eller skjule klokkeslettvisningen.
- Hvis det vises to haker over funksjonstasten (B) og du trykker styrespaken fremover, lagres endringen av klokkeslettet.
- Hvis det vises to kryss over funksjonstasten (B) og du trykker styrespaken fremover, lagres ikke endringen av klokkeslettet.
- Trykk på nytt knappen "Aktivere reguleringsmodus" (A) eller styrespaken fremover/bakover for å foreta ytterligere innstillinger.
- Trykk knappen "Aktivere/kople kjøremodus" (C) for å vende tilbake til kjøremodusen".



2.9.5 Endre skjermens bakgrunnsfarge

- Symbolet for skjermens bakgrunnsfarge (se kapittel "**Aktivere programmeringsmodus**") vises i displayet.
- Trykk funksjonsknappen (B) eller styrespaken mot høyre/venstre for å velge en av de tre moduser.
- Velg (1) hvis du ønsker en svart bakgrunnsfarge.
- Velg (2) hvis du ønsker en hvit bakgrunnsfarge.
- Velg (3) hvis du ønsker at skjermens bakgrunnsfarge blir stilt inn på standard.
- Trykk knappen "Aktivere reguleringsmodus" (A) eller styrespaken fremover for å lagre endringen.
- Trykk på nytt knappen "Aktivere reguleringsmodus" (A) eller styrespaken fremover/bakover for å foreta ytterligere innstillinger.
- Trykk knappen "Aktivere/kople kjøremodus" (C) for å vende tilbake til kjøremodusen".



HENVISNING

I utleveringstilstand stilles skjermens bakgrunnsfarge automatisk inn. Med innkopling av belsningen endres bakgrunnsfargen henholdsvis fra hvit til svart.

2.10 Feildiagnose

Hvis elektronikken viser en feilfunksjon, se etter i den følgende anvisningen for feilsøking for å lokalisere feilen.

HENVISNING

Forviss deg før hver start av diagnosen om at kjøreelektronikken er koplet inn.

| |
|---|
| Når statusindikeringen er AV: |
| Kontroller at kjøreelektronikken er KOPLET INN. |
| Kontroller at alle kabler er tilkoplet korrekt. |
| Forviss deg om at batteriene ikke er utladet. |
| Hvis det vises et feilnummer i statusindikeringen: |
| Gå videre til neste avsnitt. |

2.10.1 Feilkoder og diagnosekoder

Kjøreelektronikken er istand til å fjerne noen feil automatisk. I dette tilfellet slukner kodennummeret I statusindikeringen. Kople betjeningspanelet flere ganger ut og inn igjen. Vent i henholdsvis ca. 5 sekunder før du kople betjeningspanelet inn igjen. Hvis feilen ikke fjernes ved dette, lokaliser feilen ved hjelp av de nedenfor oppførte kodenumre.

| KODENR | FEIL | STRAKSTILTAK | YTTERLIGERE HJELP |
|--------|---|---|--|
| 1 | Modul defekt. | - | <ul style="list-style-type: none">• Snakk med fagforhandleren. |
| 2 | Sete ikke i kjørehøyde | <ul style="list-style-type: none">• Hvis løfteren er hevet, senk den trinnvist ned til statusindikeringen slukner. Hvis løfteren er blitt senket ned for langt, hev løfteren trinnvist til statusindikeringen slukner. Kjør bare når setet befinner seg i kjørehøyde! | - |
| | Tilbørfeil | - | <ul style="list-style-type: none">• Snakk med fagforhandleren. |
| 3 | Feil på venstre motor. Tilkopling løs/defekt eller motor defekt | <ul style="list-style-type: none">• Kontroller pluggforbindelser. | <ul style="list-style-type: none">• Snakk med fagforhandleren |
| 4 | Feil på høyre motor. Tilkopling løs/defekt eller motor defekt. | <ul style="list-style-type: none">• Kontroller pluggforbindelser. | <ul style="list-style-type: none">• Snakk med fagforhandleren |

| KODENR | FEIL | STRAKSTILTAK | YTTERLIGERE HJELP |
|-----------|--|---|---|
| 5 | Feil/bremsefeil på venstre motor. Tilkopling løs/defekt eller motor defekt.. | <ul style="list-style-type: none"> Kontroller pluggforbindelser. | <ul style="list-style-type: none"> Snakk med fagforhandleren |
| | Venstre motor koplet ut (ved GB-motorer) | <ul style="list-style-type: none"> Kople inn motor. Kople betjeningspanel ut og inn igjen. | - |
| | Begge motorer utkoplet (ved standardmotorer) | <ul style="list-style-type: none"> Kople inn motor. Kople betjeningspanel ut og inn igjen. | - |
| 6 | Feil/bremsefeil på høyre motor. Tilkopling løs/defekt eller motor defekt. | <ul style="list-style-type: none"> Kontroller pluggforbindelser. | <ul style="list-style-type: none"> Snakk med fagforhandleren |
| | Høyre motor koplet ut (ved GB-motorer) | <ul style="list-style-type: none"> Kople inn motor. Kople betjeningspanel ut og inn igjen. | - |
| 7 | Batteri utladet. | <ul style="list-style-type: none"> Lad batteri | <ul style="list-style-type: none"> Snakk med fagforhandleren |
| 8 | Batterispenning for høy. | - | <ul style="list-style-type: none"> Snakk med fagforhandleren |
| 9 oder 10 | Feilaktig dataoverføring mellom modulene. | - | <ul style="list-style-type: none"> Snakk med fagforhandleren |
| 11 | Motorer overbelastet. | <ul style="list-style-type: none"> Kople ut betjeningspanel, vent i noen minutter og kople inn på nytt. Kontroller hjul. Disse må ikke være blokkert. Velg en kjørevei med liten stigning. | <ul style="list-style-type: none"> Snakk med fagforhandleren |
| 12 | Kompatibilitetsproblemer mellom modulene. | - | <ul style="list-style-type: none"> Snakk med fagforhandleren |

Hvis det oppstår feil på grunn av elektromagnetisk påvirkning, s lå stolen av, fjern så stolen fra området med elektromagnetisk støy vet hjelp av å frikople stolen. Vent i 5 minutter med å slå på stolen igjen. Hvis stolen på noen måte er påvirket etter dette, kontakt forhandler eller din Hjelpemiddelsentral.

2.11 JUSTERING AV RYGGSTØTTE, HODESTØTTE, ARM- OG BEINSTØTTE

Under justering må man unngå å klemme noe. For å justere delene av rullestolen best, be om hjelp fra helsepersonell eller servicetekniker.

2.11.1 JUSTERING AV RYGGSTØTTE

Ryggstøtte kan justeres manuell eller elektrisk. Under justering pass på at det ikke er noen hindringer mellom ryggstøtten og lokket til batterirommet, på samme måte kontrollerer at ryggstøtten ikke trykker mot batterirommet.

2.11.2 MANUELL JUSTERING AV RYGGSTØTTE

Ryggstøtte justeres manuell både ved å trekke håndtak mot ryggstøtten og slippe løs sete og ved å vri styret mot ryggstøtte til det blir nådd ønskelig posisjon.



2.11.3 ELEKTRISK JUSTERBAR RYGGSTØTTE

Ryggstøtten kan justeres elektrisk ved å bruke styrekontrollen. Når du trykker på knappen MODUS (MODUS), velg justerings Modus og før så styrespaken til høyre eller til venstre til det ønsket setedel begynner å blinke i seteikonets ryggstøttedel på skjermen. Før så styrespaken fram og tilbake for å justeres ryggstøtten. For å komme tilbake til kjørestilling - trykk på knappen MODE (MODUS) igjen.

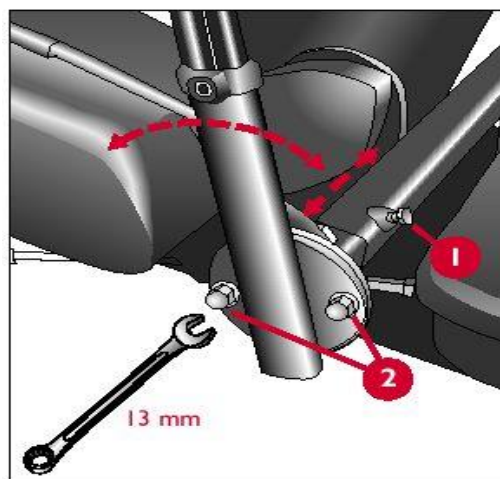
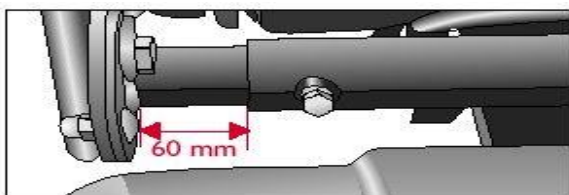
2.11.4 HODESTØTTEJUSTERING

Høyden til hodestøtten justeres ved å føre det opp eller ned. Det er riller i hodestøtte som brukes for å sette inn hodestøtte i ønskelig høyde.



2.11.5 ARMSTØTTEJUSTERING

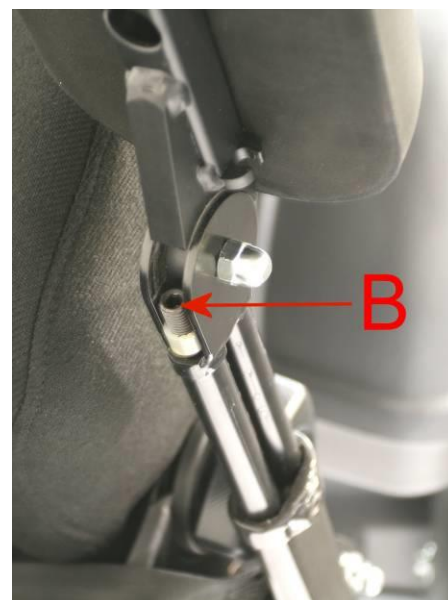
Bredden til armstøttene blir justert med en skruer som løsnes, og så kan man trekke armstøtten til side. Når ønskelig stilling er blitt funnet, fest skruen. Største brede er 60mm (bilde nedenfor). Armstøttens vinkel justeres når du skrur ut skruer 2. Fest skruen etter å ha funnet den beste stilling.



Høyden til armstøttene og vinkel justeres ved å bruke 5 mm sekskantet nøkkel.

For å justere høyde løsne skruer (A) og før armstøtten oppover eller nedover. Når ønskelig høyde er nådd, fest skruen.

For å justere armstøttens vinkel må støtten løftes til vertikal stilling. Vinkelen reguleres ved å skru opp skruer (3) til det blir funnet ønskelig stilling.

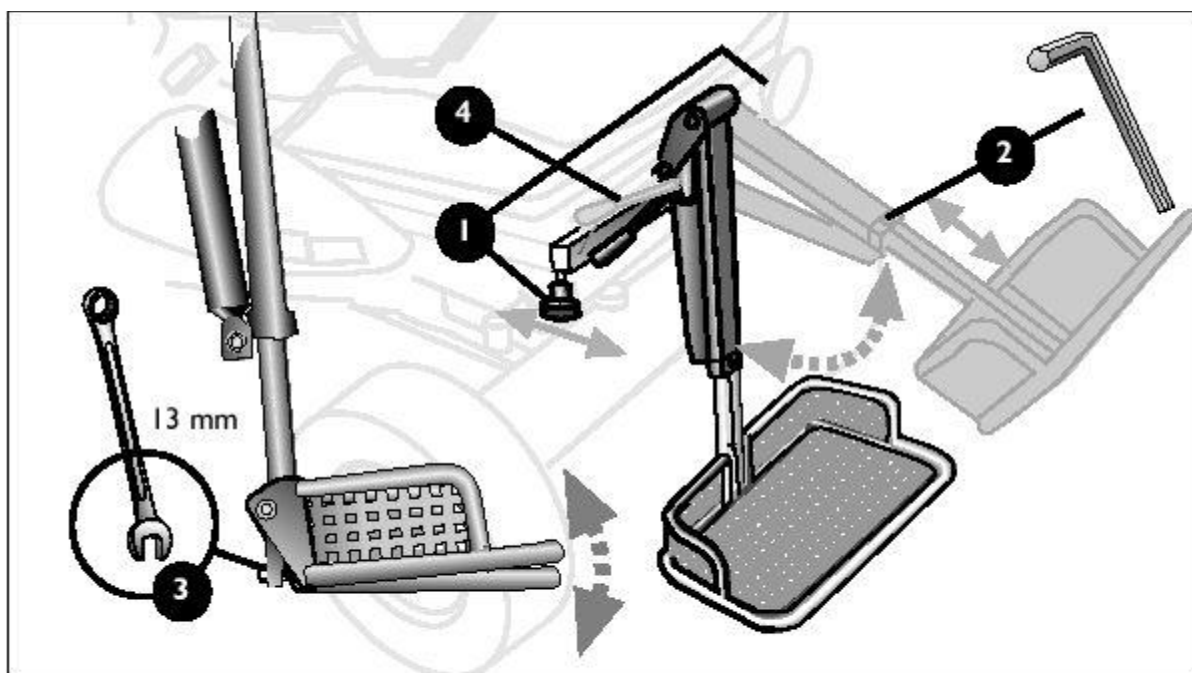


2.11.6 MANUELL BEINSTØTTEJUSTERING

Beinstøttens avstand fra stolen blir regulert ved å trekke holdeknapper (1) som finnes på forsiden av setet, bakover. Når avstanden er riktig, festes skruene. Til lengderegulering bruk sekskantet 5 mm nøkkel.

Til regulering av beinstøttevinkel, bruk 13 mm mutternøkkel. Beinstøttene reguleres ved å løfte håndtaket (4) som løsner låsen og så kan man justere stillingen. Når stillingen er riktig slipp ned håndtaket. Beinstøtte er nå satt i riktig stilling.

Under kjøring i motbakke eller over hindringer er det viktig å passe på beinstøttens stilling. Støt mot beinstøtten kan skade den.



2.11.7 ELEKTRISK BEINSTØTTEJUSTERING

Avstand, lengde og vinkel til beinstøttene kan også reguleres elektrisk. Beinstøttenes vinkel reguleres ved å velge beinstøtteregulering i styrekontrollsystemets Mode-meny (2.8.3). Når beinstøtte symbolet lyser på skjermen, velg styreModus. Beinstøtte justeres ved å føre styrespaken framover og bakover.

2.12 ANDRE INNRETNINGER OG TILBEHØR

2.12.1 BRUK AV SIKKERHETSBELTE

Rullestolen har et sikkerhetsbelte. Bruk av sikkerhetsbelte anbefales. Hvis sikkerhetsbelte ikke blir brukt, må man passe på det og unngå at det henger ned og kommer i hjulene.

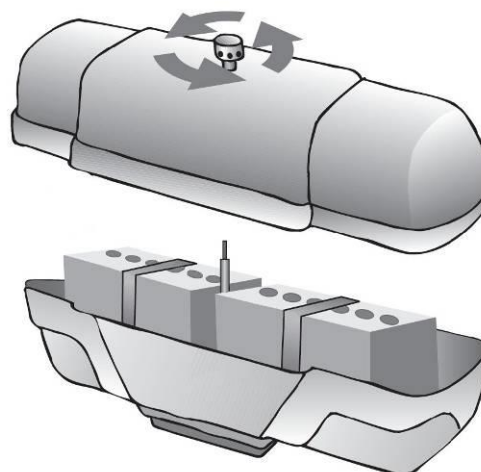


2.12.2 DEKK

Alle dekk til rullestolen er like. På grunn av mønsteret i dekkene passer de til all slags veidekke. Luftrykk i hjulene må kontrolleres regelmessig. Mer om luftrykkmåling i kapittel "Service på rullestolen".

2.12.3 BATTERIER

Standardbatterier til rullestolen er gelbatterier som ikke trenger service. Det kan ikke brukes andre batterier som kan skape skader. Batteriene befinner seg i et rom bak ryggstøtten. Rommet kan åpnes ved hjelp av skruen midt på lokket. Instruks om batteriskift og tilkobling finnes i kapittel "Service på rullestolen". Følg sikkerhetsregler til batteribruk i kapitlet "Sikkerhetsregler". Brukte batterier skal leveres til forhandler eller annet tiltenkt sted.



2.12.4 BATTERIOPPLADING

Batterioplading skjer ved å tilkoble laderens støpsel til stikkontakten på styrekontrollen. Under opplading vises ikonet for oppladingsnivå på skjermen og man kan ikke kjøre rullestolen.. Hvis det er bare to fulle streker på ikone for batteriopplading, må batteriene lades opp umiddelbart. Følg laderens instruksjer.

Bruk batterilader som er laget for bruke bare til rullestol.
Bruk av feil lader kan være farlig og ødelegge batteriene, rullestolen eller laderen.

2.12.5 SIKRINGER

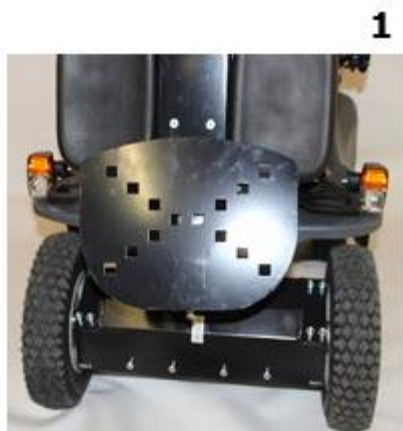
Hovedsikringen til rullestolen finnes mellom batteriene. Hvis den er ødelagt fungerer ingen elektriske funksjoner på rullestolen. Bruker skal ikke skifte sikringer selv; rullestolen må sendes til service.



3 Å KJØRE RULLESTOLEN

3.1 JUSTERING AV RULLESTOLEN

For enkelt å sette seg inn i stolen, løft opp bein- og armstøttene som på bildene nedenfor. Pass på at styresystem og ledninger ikke blir skadet.



1. Løft opp beinstøtten



2. Løft opp armstøtten



3. Sett inn beina



4. Sett deg på rullestolen



5. Juster vinkel til beinstøtten.

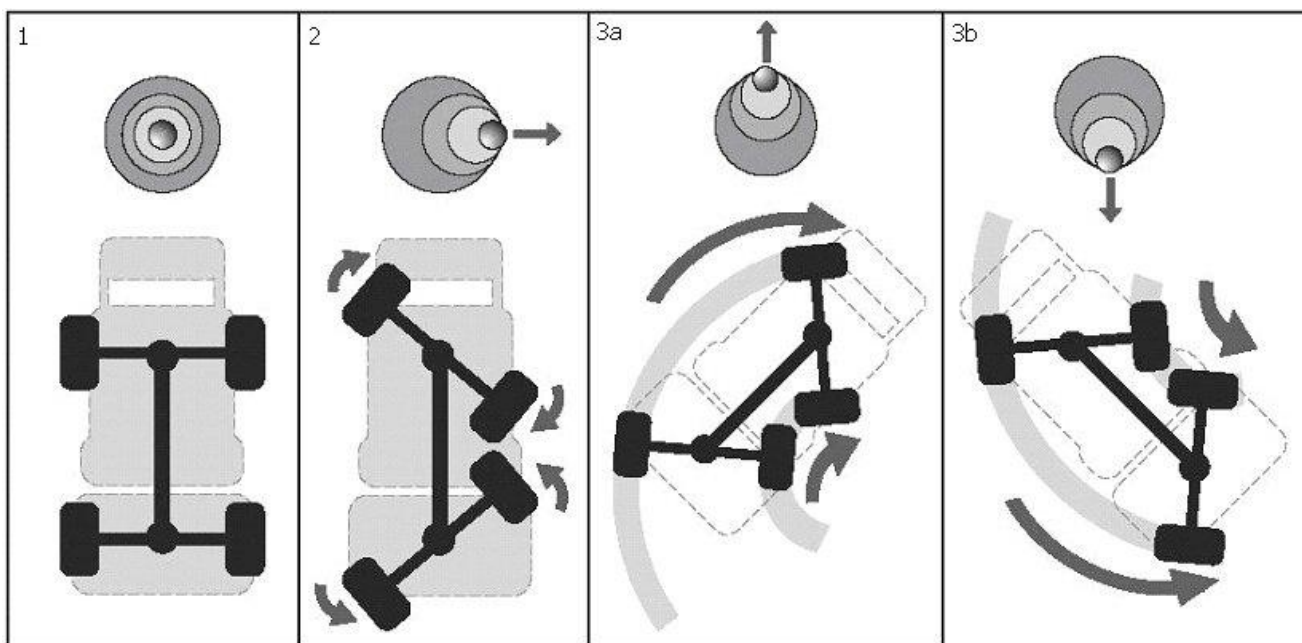
Senk ned beinstøtte og sett beina på støtten på forsiden av rullestolen.

For å løfte brukeren ut av rullestolen, utfører du alle handlinger i omvendt rekkefølge. For å forenkle prosessen med å sette brukeren et annet sted, bruk f.eks. en sklie som brukeren kan gli ut av rullestolen på.

3.2 ØVELSESKJØRING

For å lære seg rullestolens funksjoner er det viktig å prøve seg fram trinnvis og i forskjellig terreng, som sand, snø, is, områder utenfor vei etc. Det er viktig å lære i tilpasse fart og styreretning i forskjellige kjøresituasjoner. Det er særlig viktig å lære seg riktig bruk av balanse-reguleringsystemet. I begynnelsen bruk lavere maksimumshastighet for å få bedre kontroll over rullestolen. Den har 4 motorer og styring på alle fire hjul. Rullestolen har stor kraft. Derfor må man være forsiktig i begynnelsen.

Hastighet og kjøreretning blir regulert med hjelp av styrespaken. Når man fører styrespaken framover og bakover, skal vil rullestolen kjøre slik hjulstillingen tilsier. Hvis hjulene på høyre side er nær hverandre (bilde 2) og du fører styrespaken framover, vil rullestolen kjøre forover og til høyre (bilde 3a) og bakover og til høyre når styrespaken trekkes bakover (bilde 3b).



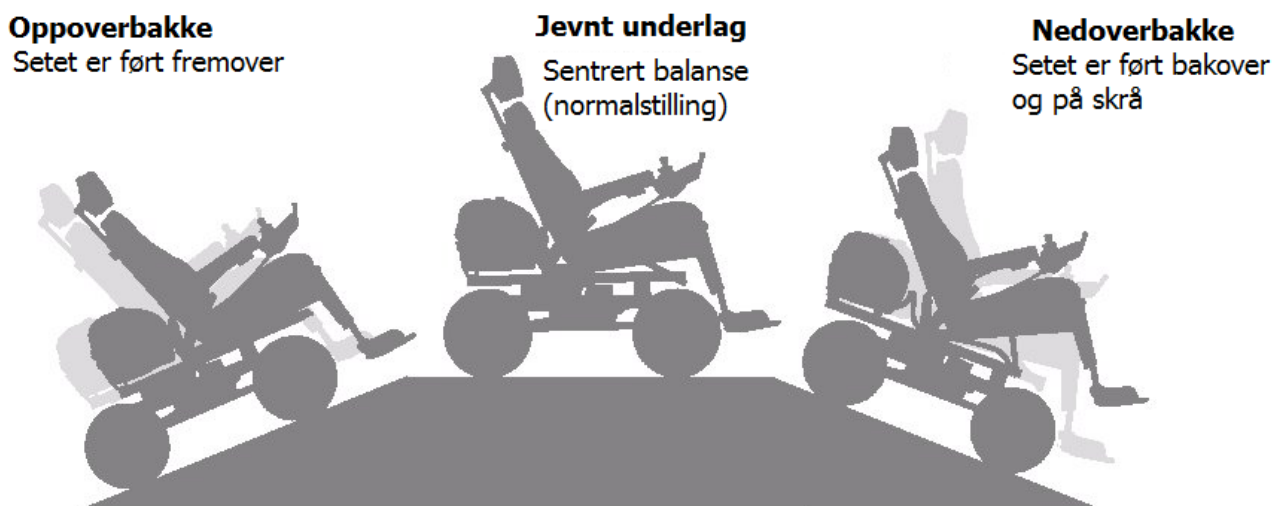
Kjøreretning blir regulert ved å føre styrespaken sideveis. Fortsett så å føre styrespaken framover og bare litt til siden til du finner riktig kjøreretning. Unngå skarpe bevegelser og kjør saktere til du blir overbevist og sikker. Hvis rullestolen går i feil retning, slipp styrespaken. Slik kan du stoppe rullestolen i enhver situasjon. I nødstilfelle, slå av styrekontrollen. Når du har lært deg rullestolens funksjoner på jevn overflate, kan du begynne å lære deg å passere hindringer og bakker, men det er nødvendig å kjenne balansereguleringen godt.

3.3 BALANSEJUSTERING

Balansereguleringsystemet regulerer setet mot rammen. Når man fører setet bakover, senkes det til et bestemt nivå.

For å regulere balansen må man sette styrekontrollen på balansereguleringsmodus. Modus blir slått på ved å trykke MODE –knappen (MODUS) til et mørkt setebilde (ryggstøtte og sete) blir synlig. Balansen reguleres ved å føre styrespaken framover og bakover. Når styrespaken blir ført fram, går sete framover i forhold til rammen.

I kjøreposisjon for jevn overflate reguleres setet bakover når balansen reguleres bakover. Anbefalte balanseposisjon til kjøring i motbakke, på jevn overflate og i nedoverbakke sees på bildene nedenfor.



Ikke kjør i oppover bakke når sete er i bakre posisjon. Ikke kjør i nedover bakke når sete er ført framover. Slike innstillinger er ikke riktige og kan være farlige.

Når du kjører oppover eller nedover eller over store hindringer, velg lavere maksimumshastighets.

Hvis en forbindelseskabel eller styremodulen til likevektsregulatoren er defekt, forblir setet i den posisjonen som det var i på tidspunktet da defekten oppsto. Derfor må brukeren muligens kjøre med feil avbalansering, noe som igjen kan føre til at rullestolen velter.

3.4 KJØRING OVER TRINN

Kjør mot trinnet litt sidelangs, slik at du kan kjøre på med ett hjul av gangen (1). Før balanseposisjonen bak og løft beinstøttene slik at det ikke blir slått mot trinnet. Kjør rullestolens forhjul opp på trinnet (2).

1



2



Før balansen framover slik at rullestolens bakdel blir avlastet og kjør hele rullestolen opp på trinnet (3). Til slutt før balanse til posisjon for jevn overflate. Samme metode brukes for å overvinne større hindringer (4).

3



4



4 FRIGANGE

Det kan hende at rullestolen må taues på grunn av funksjonsfeil, transport osv. For å gjøre det, må man fristille bremsene. Det gjør man ved å dreie håndtak (4 stk.) på begge aksler mot utkant til rullestolen. Når håndbremsene er løsnet må rullestolen ikke kjøres, derfor er det vanskelig å kontrollere og det er farlig å styre den spesielt på en skrå flate. Under tauing skal styrekontrollen være slått av. Ved frigange skal det ikke skyves på rullestolens rygg. Fordi betjeningen av rullestolen på skrånende terreng er vanskelig og fremfor alt farlig, må bare personer som er kvalifisert for håndteringen av rullestolen (som for eksempel ledsagere) slå av og på drivsystemet. Deretter må systemet slås av og på igjen.

5 TRANSPORT AV RULLESTOLEN

Når rullestolen skal inn i et transportmiddel skal det benyttes ramper eller heis.

Bak setet på rullestolen, på festene for armstøttene, finnes det fester (bilde på høyre side) som er laget for å spenne fast rullestolen under transport. Pass på elektriske ledninger når du fester rullestolen fast, for å unngå å ødelegge ledningssystemet. Under transport må man kontrollere om bremsene er sluppet løs og styremodulen er sikret godt.

Det er forbudt å sitte i rullestolen under transport. Bruk alltid bilsete under transport.

Som tilleggsutstyr finnes stenger som kan festes til akslene. Disse stengene kan festes til chassiset i bilen på 4 steder. Et tau kan festes også til stengene for å taue rullestolen i tilfelle det er elektrisk funksjonfeil.

Hvis det er nødvendig å transportere rullestolen på fly, tog eller en annet transportmiddel, ta kontakt med transportøren for å få informasjon om transportregler.



1

For transport av rullestolen skyv den på løfteplattformen. Vær oppmerksom på at rullestolbrukeren ikke må sitte i rullestolen når denne transporteres på lasteplanet. Rullestolen må festes på løfteplattformen på samme måte som den festes for transport (se bilde 1). Fotstøtten må være bøyd nedover og fotplaten oppover. Hodestøtten må være i laveste posisjon. Hodestøtten kan eventuelt også fjernes og festes til setet. Du kan bøye rygglenet forover ved å bruke spaken på siden (se side

17, avsnittet "Manuelt justerbart ryggene"). Det er også mulig å dekke rullestolen f.eks. med en treramme eller en pappkartong.

For transporten kan rullestolen enten kjøres direkte inn på lastebilen eller – hvis den står på løfteplattformen – løftes opp til lastebilen ved hjelp av pumpen.

6 SERVICE PÅ RULLESTOLEN

Vær oppmerksom på at rullestolen må tørkes et varmt sted etter at den ble brukt i fuktig vær. La rullestolen aldri stå ute på et kaldt og vått sted fordi den da kan ta skade.

Med regelmessig vedlikehold av din rullestol garanteres dens funksjonsdyktighet og sikkerhet. Ved godt vedlikehold er rullestolen et langvarig hjelpemiddel som du kommer til å ha glede av i minst ti år. Noen vedlikeholdsarbeider kan brukeren utføre selv (disse forklares nærmere nedenfor). Mer krevende servicearbeider (som kan forekomme ved feil i det elektriske systemet, i drivmotorene, aktuatorene, rammekomponenter, setet, fotstøtter og armlener, når hjul må skiftes eller ved andre tekniske vanskeligheter) må imidlertid utelukkende utføres av kvalifisert fagpersonale fordi garantien ellers faller bort.

Produsenten forventer at det minst en gang i året utføres service på rullestolen av kvalifisert fagpersonale (merkevareforhandler, servicepartner eller produsent).

Rullestolens servicehefte finner du på siste side av brukermanualen. Vennligst vær oppmerksom på at serviceheftet alltid er med når rullestollen leveres til service. For å få utført service ta kontakt med FOUR X-forhandleren.

Produsenten forventer at rullestolens eier utfører følgende oppgaver selv:

- daglig inspeksjon
- ukentlig inspeksjon
- rengjøring av rullestolen

Eventuelt må det organiseres hjelp til å utføre arbeidene

6.1 DAGLIG KONTROLL

Før kjøring, kontroller generelt utseendet av rullestolen. Når styrekontrollen er slått av, kontroller styrespaken, at den ikke er skadet og står i midten når det blir sluppet. På samme måte kontrolleres alle forbindelser og ledninger, at de er på plass og ikke er skadet. Se til at styresystemets beskyttelsesgummi ikke er skadet. Pass på beskyttelses gummier. Kontroller om styremodulen er festet godt til rullestolen. Ikke skru skruene altfor hardt til.

6.2 UKENTLIG KONTROLL

Bremsekontroll skal utføres på en jevn overflate med minst en meters plass rundt rullestolen.

Slå på styrekontroll. Se på lysstripen, at den tennes innen ett sekund og blinker rolig. Trykk sakte styrespaken fram til du hører at håndbremsen fungerer. Rullestolen kan begynne å kjøre. Slipp styrespaken umiddelbart og bremsene skal begynne å virke i løpet av et par sekunder. Gjenta kontrollen tre ganger og før styrespaken til høyre, til venstre og bakover.

Kontroller lys, blinklys, ballansereguleringssystemets funksjon.

Bruk ikke rullestolen om det oppstår problemer, men ta kontakt med service umiddelbart.

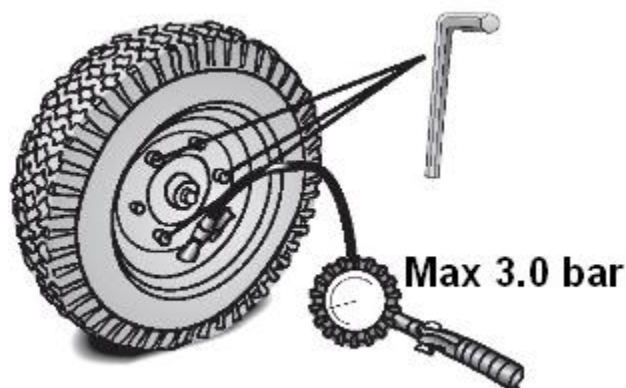
6.3 RENHOLD AV RULLESTOLEN

Rullestolen rengjøres med en myk, fuktig klut og med vaskemiddel fortynnet i vann. Bruk ikke utynnet vaskemiddel rett på rullestolen. Det kan skade plast- og stoffdeler. Følg bruksanvisningen til vaskemiddelene for forskjellige materialer. Styrepanel må rengjøres umiddelbart om det blir skittent. Det er forbudt å bruke høytrykksspyler eller dusj til å rengjøre på rullestolen på grunn av de elektriske systemene som kan bli ødelagt av fuktighet.

Rullestolen kan f.eks. desinfiseres helt ved at en desinfeksjonsspray fordeles over hele rullestolen. Rullestolens elektronikk er i batterikassen. Denne må være lukket under desinfiseringen. Vær også oppmerksom på at rullestolens overflater av tekstiler må rengjøres på egnet måte. Alle materialer er testet i henhold til ISO 7176 og er antennefrie

6.4 LUFTRYKKMÅLING I DEKK

Det anbefalte lufttrykket i hjulene er ca. 1,5 bar. Det anbefales ikke å ha lufttrykk under 1,2 bar og over 3,0 bar. Da øker det mulighet til hjulene å bli slitte, en får dårligere veigrep og de slites raskere ut.



6.5 DEKSKIFTE

Felgen er festet til motorens nav med fem sekskantbolter. Sekskantnøkkelenes størrelse er 6 mm. Støtt akselen slik at hjulet er løftet fra bakken. Deretter tøm hjulet for luft. Etter at det er utført, skru løs boltene og fjern dekket. Felgsidene er festet til hverandre med vanlige bolter, som man ikke skal skru løs, før dekket er fullstendig tomt for luft.

Ved tilbakemontering plasser slangen i kammeret og monter dem til en av felgsider. Skru sammen felgsidene med bolter. Pass på at slangen ikke ligger i klem mellom felgsider. Pump litt luft inn i slangen (0,5 bar), slik at slangen kommer riktig på sin plass. Deretter fest dekket med indre sekskantbolter til motorens nav. Sekskantnøkkelenes størrelse er 6 mm. Pump ønsket lufttrykk (korrekt trykk er ca. 1,5 bar) i dekket etter du har montert det korrekt i motorens nav. Rett dekket tilbake til bakken.

6.6 FRAKOBLING AV BATTERI

Det blir brukt enkel 11mm skrunøkkel for å demontere ledninger og hovedsikring fra batteriene. Løsne av festebeltene. Ta ut batterier fra boksen.

6.7 TILKOBLING AV BATTERI

Sett batterier inni boksen. (+ pol på høyre side)

Feste festebeltene

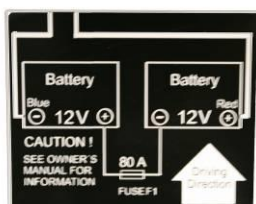
Tilkoble ledninger (A) rød +, blå -.

Sett hovedsikringen inn i boksen (B).

Kontroller at alle forbindelser er skrudd godt til.

For å unngå oksidering bruk passende smørstoff over polene.

Sett på plass lokket til batteriboksen, og fest skruen.



6.8 SKIFTE AV LYSPÆRER

KJØRELYS / BAKLYKTER

Løsne skruene som ligger bak lampen
(I baklyktene skruene er plassert under dekker.

I frontlyktene skruene er plassert på toppen av dekker.)

Ta av objektivet

Endre lyspære (Kjørellys 0,7W blinklys 0,6W)

For å sette inn, gjør alt i motsatt rekkefølge



BAKLYKTER:

LED - service er ikke nødvendig

BLINKLYS

LED - service er ikke nødvendig

6.9 ELEKTRISK FUNKSJONSFEIL

Styrekontrollsystemet varsler om elektrisk funksjonsfeil og viser blinkende utropstegn (!) på skjermen. Det er ikke tillat å kjøre ved elektrisk funksjonsfeil av sikkerhetsgrunner. Nedenfor er de mest utbredte årsakene til funksjonsfeil nevnt.

Styrekontrollen er slått over til sparemodus. Det skjer automatisk når styrekontrollen ikke blir brukt. Perioden er avhengig av hvordan styrekontrollen er programmert. For å restarte system slå av og på styrekontrollen.

Lavt oppladingsnivå til batterier, oppladings nivå ikonet blinker sakte. Batterier må lades opp så snart som mulig.

Batterier blir ladet. Kontroller om stikkontakten er tilkoblet til styrepanelet.

Styresystemet eller batteriene er ikke festet skikkelig. Slå av styrepanelet og kontrollerer om alle fester er på plass.

Bremsefrikopling er løsnet. Dra håndtakene til bremsefrikopling mot stolen. Veiledning i kapittel "Frigange".

Slå på styrepanelet og prøvekjør rullestolen. Hvis utropstegnet fortsetter å blinke på skjermen, slå av styrepanelet. Ikke bruk rullestolen og ta kontakt med hjelpetjeneste.

7. PROGRAMMERING

Styrefunksjonene til rullestolen er programmert. På en ny rullestol er funksjonene satt opp slik som det passer de fleste brukere. Omprogrammering gir en mulighet til å skifte virkningstid til styrespaken, sette opp tid til strømsparingsmodus, hjulenes fart osv. Hvis du vil endre kjørefunksjoner til rullestolen, ta kontakt med leverandøren eller produsenten.

8. GJENBRUK OG RESIRKULERING

Rullestolen egner seg og er beregnet for gjenbruk. Skal rullestolen gjenbrukes, utføres det en heloverhaling. Rullestolen kan tilpasses forskjellige brukere og justeres deretter. Nødvendige endringer må f.eks. foretas på sete, armlener og fotstøtter samt av styresystemet. Alle komponenter som er fjernet eller skiftet ut, må forskriftsmessig leveres for resirkulering. Det finnes spesielle innsamlingssteder for metaller (komponenter av metall), plast (skjermer, beskyttelser), gummi (hjul, armlener, muffe) og farlige avfallsstoffer (gassfjærer, gelbatterier).

Andre deler som f.eks. drivmotor, aktuatorer, elektriske komponenter og seter leveres til merkevareforhandleren eller produsenten til forskriftsmessig gjenbruk

9. OPPBEVARING AV RULLESTOLEN

Under oppbevaring må rullestolen beskyttes mot varme og fuktighet. Ved å felle ned ryggstøtte, armstøtte og beinstøtte kan rullestolen oppbevares i mindre rom.

Batterier må frakobles og oppbevares oppladet på tørt og kjølig sted.

10. BRUK AV RULLESTOLEN SOM BILSETE

For å kunne bruke rullestolen som bilsete må den være utstyrt med spesielle tilbehørsdeler (festepunkter) slik at den kan forankres i trans portbilen. Disse tilbehørsdelene kan i enkelte land (f.eks. I GB) høre med til rullestolens standard everanse, i andre land kan de også får opsjonalt hos Chasswheel Oy.

Denne elektriske rullestolen oppfyller kravene til ISO 7176-19:2001, og kan brukes som bilsete i forbindelse med et forankringssystem som er testet og godkjent iht. ISO 10542. Rullestolen ble kollisjonstestet og var da forankret i kjøreretning av det transporterende kjøretøyet. Andre muligheter ble ikke testet. Testdukken var sikret med sikkerhetsbelter for hoften og overkroppen. Begge typer sikkerhetsbelter bør brukes for å redusere fare for skader på hodet hhv. overkroppen til et minimum. Før rullestolen kan brukes igjen etter en kollisjon, må den kontrolleres av en autorisert fagforhandler. Forandringer på rullestolens forankringspunkter må ikke gjennomføres uten godkjennelse av produsenten.

FORSIKTIG: Det er fare for skader dersom rullestolen ikke er korrekt sikret før den brukes som bilsete!

- Brukeren bør, om mulig flytte seg inn i ett av bilsetene og bruke bilens sikkerhetsbelter!
- Rullestolen må alltid forankres i kjøreretningen til det transporterende kjøretøyet!
- Rullestolen må alltid sikres i samsvar med bruksanvisningene til rullestolens og forankringssystemets produsent!
- Fjern og rydd bort tilbehørsdeler som er montert til rullestolen, så som en hakebetjening eller et bord!
- Hvis rullestolen er utstyrt med et ryggelene med innstillbar vinkel, må dette fås i en opprett posisjon!
- Benstøtter med innstillbar vinkel, hvis de finnes, senkes helt ned
- Seteløfter senkes helt ned, hvis den finnes!

FAREHENVISNING:

Det er fare for skader hvis en elektrisk rullestol som ikke er utstyrt med lekkasjesikre batterier, transporteres i et kjøretøy!

- Benytt bare lekkasjesikre batterier!

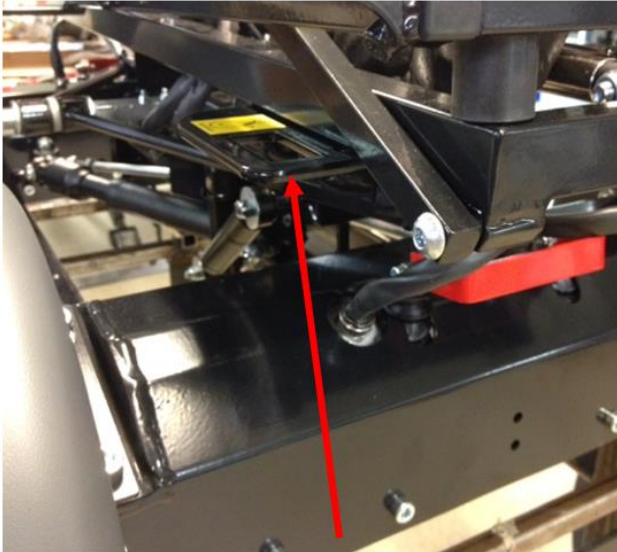
Slik forankres rullestolen ved bruk som bilsete i et kjøretøy

Den elektriske rullestolen har fire forankringspunkter som er markert med symbolet slik det vises på bildet til høyre. Til festing av rullestolen, bruk enten karabinkroker eller stropper.

- Fest rullestolen foran (1) og bak (2) ved hjelp av forankringssystemets belter.



Foran (only right-hand side visible in picture)



Ved

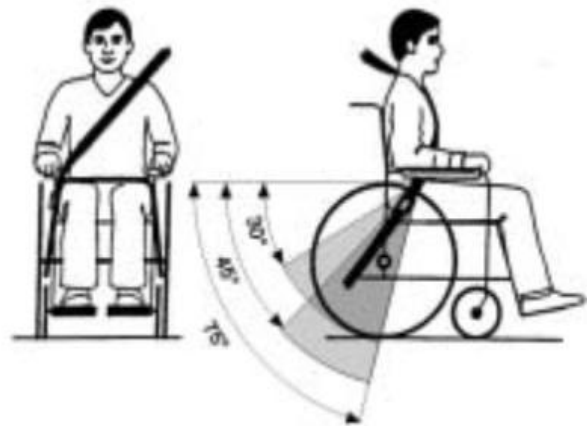


Slik sikres brukeren i rullestolen

- Selv om rullestolen er utstyrt med et belte, er dette ingen erstatning for det forskriftsmessige sikkerhetsbeltet ifølge ISO 10542 i transportkjøretøyet!
- Sikkerhetsbelter må ligge inntil brukerens kropp! De må ikke holdes unna brukerens kropp av rullestoldeler, slik som armlener eller hjul!
- Sikkerhetsbelter bør trekkes til så stramt som mulig uten at brukeren har en ubehagelig følelse!!
- Sikkerhetsbelter må ikke brukes i fordreid tilstand!
- Sikre at det tredje forankringspunkt et til sikkerhetsbeltet ikke er festet direkte på kjøretøyets gulv, men på en av stolpene til kjøretøyet!
- En hodestøtte må være installert! Hodestøtten fra Chasswheel Oy som opsjonalt leveres til denne rullestolen egner seg for bruk under transport.
- Hodestøtten må være innstilt i brukerens ørehøyde.



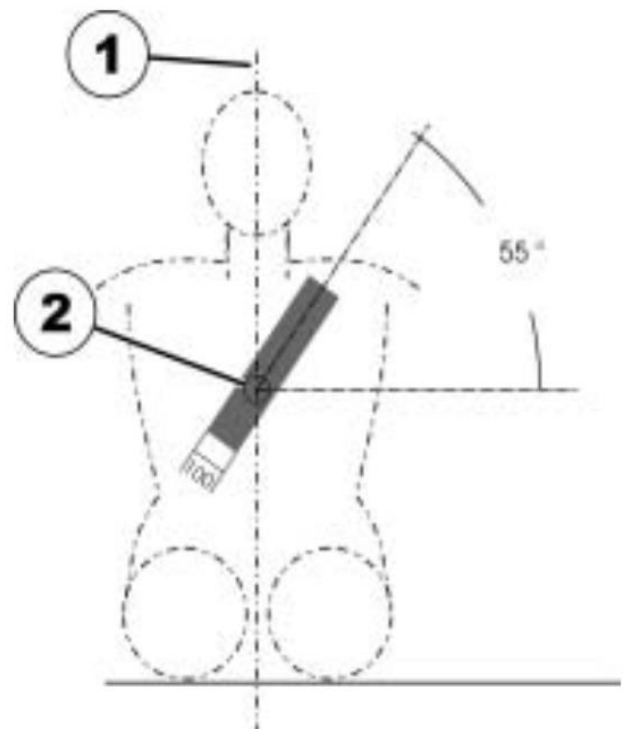
Sikkerhetsbeltet må sitte på brukers kropp og ikke holdes bort av rullestoldeler, slik som armlener eller hjul.



Hoftebeltet bør ligge uhindret og ikke for slakt på området mellom brukers hoft og lår. Hoftebeltets optimale vinkel i forhold til den horisontale stillingen bør være mellom 45 og 75°. Det maksimale vinkelområdet skal ligge mellom 30° og 75°. Under ingen omstendighet må vinkelen være mindre enn 30°!

Sikkerhetsbeltet montert på transportkjøretøyet må legges som vist til høyre.

- 1) Kroppens midtlinje
- 2) Midt på brystbenet



11 Teknisk informasjon om CW4 FOUR X DL

| | |
|--|-------------------------------------|
| Rollestol klassifikasjon | C |
| Maksimal anbefalte bruker vekt | 125 kg |
| Maksimal hastighet | 10 km/h |
| Maksimal kjørelengde | ca 40 km |
| Hinder overvinnings evne | 100mm |
| Maksimal hinder overvinnings evner | 115mm |
| Maksimal stigning | 20° |
| Maksimal sikker stigning | 10° |
| Sving radius | 1.15m |
| Sving bredde(en sving) | 1.7m |
| Maksimal tillat strøm ladning | 12A |
| Vekt (med batterier) | ca 130 kg |
| Dekk | 3.00 -8 |
| Dekk trykk, avhengi av type | 1,3 – 3,0 bar (130 kPa – 350 kPa) |
| Belysning | 12 V |
| - Kjøre lys | 2 x 3 W |
| - Bak lys | 24 V |
| - Retningslys | 12 V |
| - Elektrisk system | 24 V |
| Hoved sikring | 80 A |
| Kontroll system | DX2 REM550 /Dynamic Controls |
| Motorstyrke (4 x 250 W) | 1000 W |
| Bremser | 4 stk. |
| Standart batterier MK Gel Batteri 73 A h | 2 stk. |
| Spindelmotor | L28 S |
| Ramme | stål, emalje pulver fargets dekking |

12 SERVICEHEFTE FOR FOUR X DL RULLESTOLEN

Frame no.: _____

Annual maintenance Yes ___ No ___

Additional maintenance (if needed):

Notices (if needed):

Maintenance done by _____

Date and place _____

Frame no.: _____

Annual maintenance Yes ___ No ___

Additional maintenance (if needed):

Notices (if needed):

Maintenance done by _____

Date and place _____

Frame no.: _____

Annual maintenance Yes ___ No ___

Additional maintenance (if needed):

Notices (if needed):

Maintenance done by _____
Date and place _____

Frame no.: _____

Annual maintenance Yes ___ No ___

Additional maintenance (if needed):

Notices (if needed):

Maintenance done by _____
Date and place _____

Frame no.: _____

Annual maintenance Yes ___ No ___

Additional maintenance (if needed):

Notices (if needed):

Maintenance done by _____
Date and place _____

Frame no.: _____

Annual maintenance Yes ___ No ___

Additional maintenance (if needed):

Notices (if needed):

Maintenance done by _____
Date and place _____

Frame no.: _____

Annual maintenance Yes ___ No ___

Additional maintenance (if needed):

Notices (if needed):

Maintenance done by _____
Date and place _____

Frame no.: _____

Annual maintenance Yes ___ No ___

Additional maintenance (if needed):

Notices (if needed):

Maintenance done by _____
Date and place _____

Frame no.: _____

Annual maintenance Yes ___ No ___

Additional maintenance (if needed):

Notices (if needed):

Maintenance done by _____
Date and place _____

Frame no.: _____

Annual maintenance Yes ___ No ___

Additional maintenance (if needed):

Notices (if needed):

Maintenance done by _____
Date and place _____

FOUR X



LØFT SYSTEM

CONTENTS

| | |
|---|----|
| 1 Sikkehetsanbefalinger | 55 |
| 1.1 Sikke kjøring | 55 |
| 2 Utstyr og hvordan bruke det | 56 |
| 2.1 Bruk av sikkerhetsbelte..... | 56 |
| 2.2 Hvilke symboler vises og hva de betyr..... | 56 |
| 2.2.1 Aktivere reguleringsmodus..... | 57 |
| 2.2.2 Velge og betjene opsjon regulering..... | 57 |
| 2.2.3 Skifte fra reguleringsmodusen til kjøremodusen..... | 58 |

1 SIKKERHETSANBEFALINGER

DENNE BRUKSANVISNINGEN MÅ BARE ANVENDES SAMMEN MED BRUKERMANUALENE!
DETTE AVSNITTET INNEHOLDER BARE OPPLYSNINGER I FORBINDELSE MED
LØFTESYSTEMET.

1.1 SIKKER KJØRING

Løftesystemet må bare benyttes hvis du er sikker på at du ikke utsetter noen for fare. For å garantere at sikkerheten er ivaretatt, kontroller at rullestolen er i orden og at brukeren kan betjene den.

På grunn av faren for å falle må det på skrått underlag prinsipielt ikke kjøres i oppreist posisjon.

Ikke bruk rullestolen hvis en av dens komponenter ikke fungerer riktig. Send den istedenfor omgående til reparasjon.

Forviss deg om at sikkerhetsdelene er festet riktig før du bruker løfteinnretningen.

Rullestolen er utstyrt med en hastighetsregulator som automatisk begrenser den maksimale løftehastigheten.

Hvis du mener at hastighetsregulatoren ikke fungerer riktig, unnlatt å bruke løftesystemet. Ta kontakt med serviceavdelingen.

Vær oppmerksom på at rygglenet ikke trykker på batterikassen når du igjen senker den bak til sitteposisjon. Fordi setets motorspindel eller batterikassen ellers muligens skades.

Når du benytter løftesystemet, vær oppmerksom på at ikke fotstøtten er blokkert, det vil si at den kan beveges fritt.

Skulle fotstøtten sette seg fast i bakken eller i et hinder, avbryt alle prosesser og juster de forskjellige setedelene inntil fotstøtten igjen er fri.

Ikke skyv rullestolen. For å bevege rullestolen bruk trekkinene

2. UTSTYR OG HVORDAN BRUKE DET

2.1 BRUK AV SIKKERHETSBELTE

Løftesystemet er utstyrt med et sikkerhetsbelte. Det anbefales prinsipielt å bruke sikkerhetsbeltet. Bruk av sikkerhetsbeltet når løftesystemet anvendes, er tvingende nødvendig.

Sikkerhetsbeltet må tilpasses den enkelte bruker.

2.2 Hvilke symboler vises og hva de betyr

Ikke alle rullestoler har alle funksjonene.

Det vises bare de symboler for funksjoner som faktisk finnes på rullestolen.

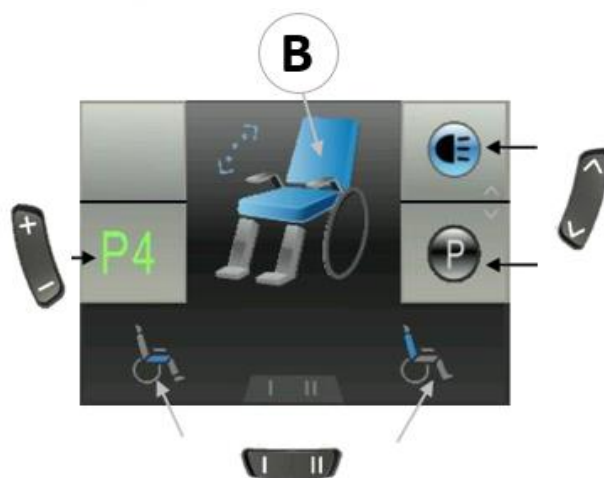
| | | | |
|---------------|--|------------------|--|
| Setevinkling |  | Seteløfter |  |
| Vinkel ryggen |  | Begge benstøtter |  |

2.2.1 Aktivere reguleringsmodus

- Trykk knappen "Aktivere reguleringsmodus" (A) ved siden av rullestolsymboløet.

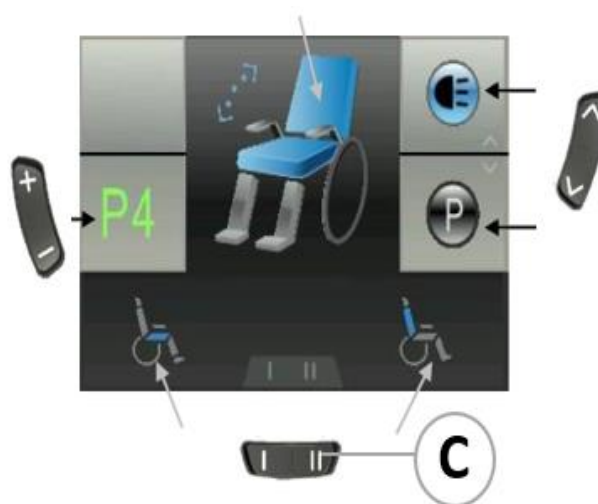


- Betjeningspanelet skifter til reguleringsmodusen.
- Modusvisningen (B) skifter til rullestolsymboløet.



2.2.2 Velge og betjene opsjon regulering

- Trykk funksjonsknappen (C) under rullestolsymboløet eller styrespaken flere ganger mot høyre eller venstre til det vises den ønskede reguleringsmuligheten i displayet.
- Den henholdsvis reguleringsmuligheten (f. eks. setevinkling) vises i displayet med blå farge.
- Trykk styrespaken fremover/bakover for å aktivere reguleringsmotoren.



HENVISNING:

Hvor kraftig styrespakens bevegelse bestemmer bevegelsens dynamikk.

Hvis du trykker styrespaken bare minimalt, beveger reguleringsmotoren seg bare langsomt. Hvis du trykker styrespaken helt gjennom, beveger reguleringsmotoren seg raskere.

2.2.3 Skifte fra reguleringsmodusen til kjøremodusen

- Trykk knappen "Aktivere/kople kjøremodus" (D).



- Betjeningspanelet kopler tilbake til kjøremodusen.
- Modusvisningen (A) viser kjøretrinnet.

