

alber

**Damit Schieben
einfach wird**

viamobil[®]eco

Brems- und Schiebehilfe

Gebrauchsanweisung

D

User manual

GB/US

Instructions d'utilisation

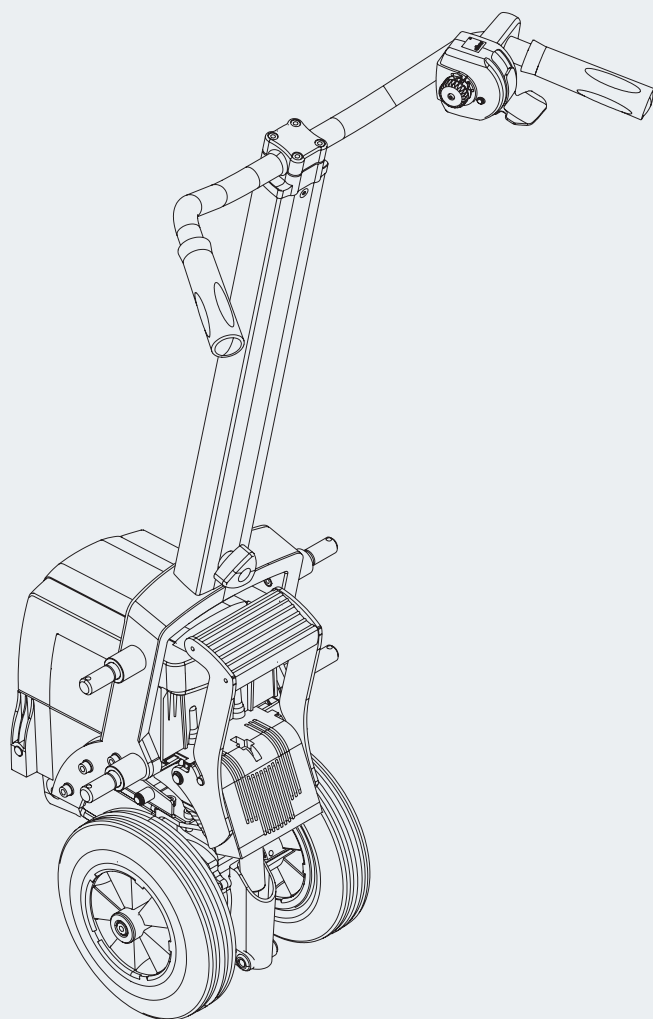
F

Brugsvejledning

DK

Gebruiksaanwijzing

NL



CE

Service Center (Deutschland)

Montag bis Donnerstag von

8.00 - 18.00 Uhr

Freitags von

8.00 - 16.00 Uhr

erreichbar unter

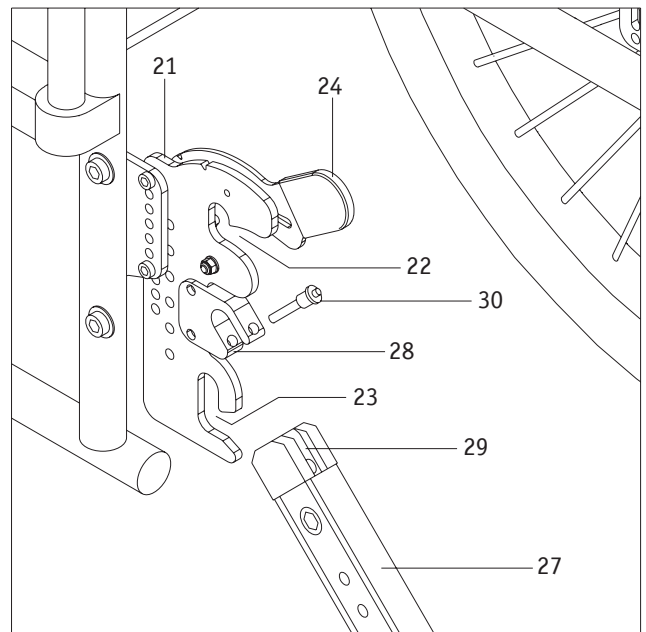
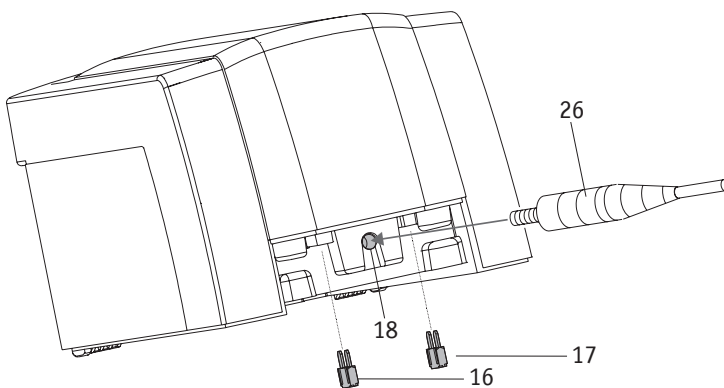
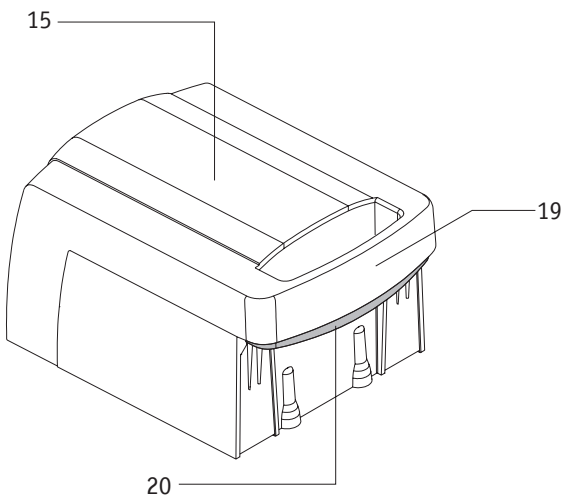
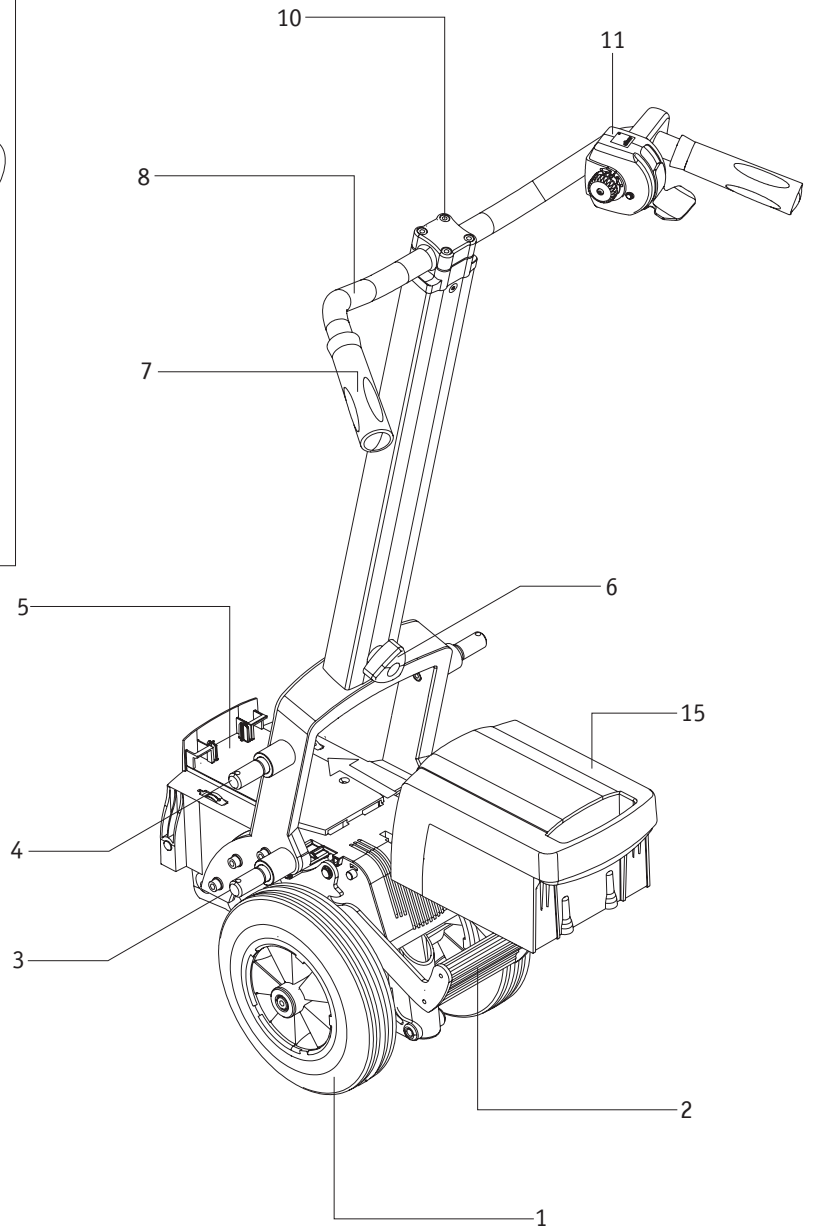
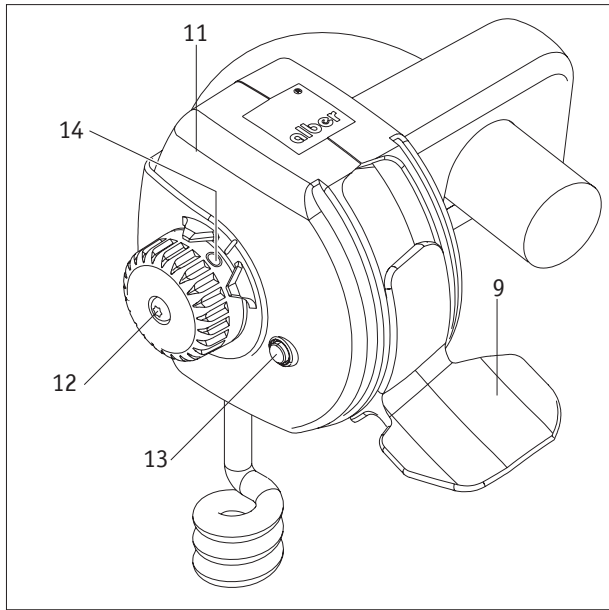
Telefon (0800) 9096-250

(gebührenfrei)



Das viamobil ist klassifiziert
als Gerät Typ B.





Indhold

1. Indledning	2
1.1 Vigtige sikkerhedsinformationer – skal altid overholdes	2
1.2 Viamobilens formål	2
1.3 Tilladte driftsbetingelser/brugssteder	2
1.4 Standard-leveringsomfang	2
1.5 Tekniske data	3
1.6 De vigtigste elementer i overblik	4
2. Idriftsættelse	5
2.1 Udfoldning af drivhjulene	6
2.2 Aktivering af rullerne	7
2.3 Montering af viamobil på kørestolen	8
2.4 Valg af ønsket hastighed ved betjeningsapparatet	10
2.5 Kørsel frem	10
2.6 Baglænskørsel	10
2.7 Overvinde forhindringer	12
2.8 Afslut kørsel	12
2.9 Indfoldning af drivhjulene	13
2.10 Afmontering af viamobil fra kørestolen	14
3. Batteripakke	15
3.1 Ilægning af batteripakke i drivenheden	15
3.2 Udtagning af batteripakke i drivenheden	15
3.3 Opladning af batteripakken	16
3.4 Udskiftning af sikringer på batteripakken	16
3.5 Generelle oplysninger vedrørende de anvendte batterier	17
4. Opbevaring	18
5. Transport	19
5.1 Adskillelse af viamobil i dens komponenter	19
7. Fejlmeddelelser	21
7.1 LED-statusindikator lyser permanent	21
7.2 LED-statusindikator blinker	21
7.3 Hvad gør jeg når....	22
8. Væltestøtter	23
9. Informationer til første kørsel	24
10. Informationer vedrørende sikkerhed og farer	25
10.1 Sikkerhedsinformationer	25
10.2 Forhindringer	26
10.3 Farlige steder og farlige situationer	27
11. Pleje, vedligeholdelse og bortskaffelse	28
11.1 Opladning af batteripakken	28
11.2 Rengøring	28
11.3 Bortskaffelse	29
11.4 Genanvendelse	29
11.5 Vedligeholdelse	29
12. Erstatningskrav, garanti og ansvar	30
12.1 Erstatningsansvar ved mangler	30
12.2 Holdbarhedsgaranti	30
12.3 Ansvar	30

1. Indledning

1.1 Vigtige sikkerhedsinformationer – skal altid overholdes

Viamobil er et skyde- og bremsehjælpemiddel, der kun må benyttes af en ledsager til en kørestolsbruger. Kørestolsbrugeren må aldrig selv bruge viamobil som et elektrisk kørestolsdrev.

Desuden må viamobil af sikkerhedsårsager kun betjenes af personer, der er

- undervist i dens betjening,
- fysisk og psykisk i stand til at betjene apparatet i alle driftssituationer.

Undervisning i betjening af apparatet er del af leveringsomfanget og sker efter aftale med Deres forhandler eller en Alber-distriktsleder. Der opstår ingen ekstra omkostninger.

Er du endnu ikke sikker i betjening af viamobil, kontakt ligeledes forhandleren eller en Alber-distriktsleder.

Ved tekniske fejl kan du også kontakte Alber-service center (telefon +49-800-9096-250)

Ved drift af viamobil bør de værdier, der er fastlagt af kørestolens producent (f. eks. maks stigning, dæktryk u.æ.m.) samt den generelle driftsvejledning overholdes nøje. De angivne grænseværdier må aldrig overskrides.

Ved aktivering af en mobiltelefon eller et lignende apparat bør viamobil først slukkes på sikker terræn. Desuden bør kørslen i nærheden af stærke elektriske felter undgås.

Driften af viamobil kan medføre fejl i andet udstyr som f. eks. tyverisranker i varehuse.



Undgå altid at starte viamobil inden vejledningen ved en Alber-distriktsleder eller en autoriseret forhandler!

1.2 Viamobilens formål

Viamobilen monteres som ekstradrev på en manuel kørestol for at understøtte ledsageren ved skub og bremsning af kørestolen. Derved kan også længere ture klares uden at blive træt. Op ad bakken forsyner viamobilens el-motor ledsageren med kraft til skub af stolen, ned ad bakke holder viamobil den indstillede hastighed sikkert og tillader en sikker kørsel ned ad bakker.

Bliv inden kørselens start fortrolig med sikkerheds- og fareinformationerne i kapitel 10

1.3 Tilladte driftsbetingelser/brugssteder

- Overhold informationerne vedrørende de tilladte driftsbetingelser i driftsvejledningen for den kørestol hvor viamobil er monteret. Begrænsninger i de tilladte driftsbetingelser (f.eks. maks stigning, amks. højde på forhindringer, maks. nyttelast etc.) skal også overholdes ved brug af viamobil!
- Undgå kørsel på ikke fast grund (z. B. på løs grus, sand, slam, sne, is eller i dybe vandpytter
- Vær opmærksom på sikkerheds- og fareinformationer i kapitel 10..

1.4 Standard-leveringsomfang

- Grebenhed
- Drivenhed
- Ladeapparat
- Batteripakke
- Brugsvejledning
- Informationer vedrørende garantibetingelse
- osv.

Væltetøtter (se kapitel 8) kan fås som ekstratilbehør

1.5 Tekniske data

Drivenhed:	Rækkevide op til 12 km(*)
Hastighed:	trinløst op til maks 6 km/h (frem) eller maks. 3 km/h (tilbage)
Stigning:	op til maks. 10% stigning / fald (ved 120 kg brugervægt)
Motor mærkeeffekt:	200 Watt

Batteripakke

Batteriers:	2 x 12 Volt, 7,2 Ah, fra IATA og DOT godkent til lufttransport
Drifts-mærkespænding:	24 Volt
Driftstemperatur:	Omgivelsestemperaturområde (ca. -25°C til + 50°C)

Komponenternes vægt:

Batteripakke:	6,0 kg
Drivenhed:	10,5 kg
Grebenhed:	1,9 kg
Ladeapparat:	0,5 kg
Samlet vægt:	18,9 kg

(*) Rækkeviden varierer afhængigt af det terræn der køres i og de fremherskende kørselsbetingelser. Ved optimale kørselsbetingelser (plant terræn, helt opladede akkumulatorer, omgivelsestemperatur på 20°C, jævn kørsel osv.) kan den oplyste rækkevide nås.



Viamobil svarer til EF-direktivet for medicinalprodukter 93/42/EF.
Ændringer i teknik og design pga. tekniske videreudviklinger forbeholdes.

Ladeapparat

Tekniske informationer og vejledninger fremgår af den vejledning, der er vedlagt ladeapparatet
Vejledning

1.6 De vigtigste elementer i overblik

(fold oversigtsskitsen i omslaget helt ud)

Kørestel

drivhjul	1
pedal	2
nederste bolt	3
øverste bolt	4
bundbærer	5

Grebenhed

håndhjul	6
Greb	7
styrgreb	8
klembøjle	9
klemskrue	10
betjeningsapparat	11
betjeningsknap	12
LED-statusindikator	13
skala køretilstand	14

batteripakke

Batteripakke	15
sikring 25 A	16
sikring 3 A	17
ladebøsning	18
Greb	19
frigivelse	20

kørestol

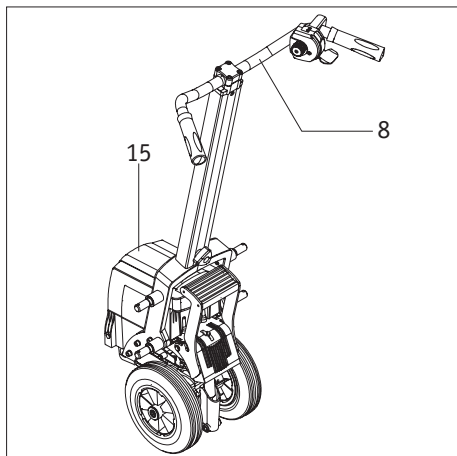
Holder	21
øverste holder	22
nederste holder	23
låsemekanisme	24
stillering	25

Ladeapparat

opladningsstik	26
----------------	----

Kørestol væltestøtter

vælttestøtte	27
gaffel	28
holdersko	29
quickpin	30

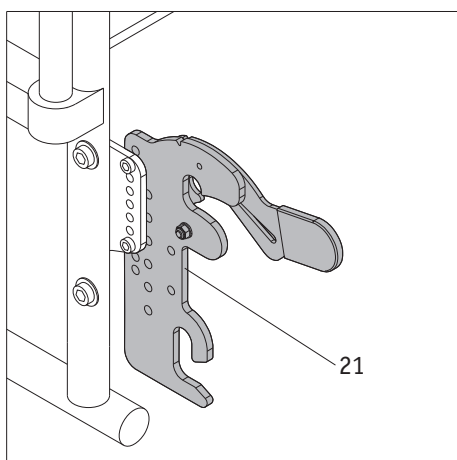


2. Idriftsættelse

Viamobil leveres driftsklar af din forhandler.

Det betyder at

- der på kørestolen på begge sider er monteret en holder [21], hvor viamobil monteres.
- viamobil er fuldstændigt monteret og batteripakken [15] er lagt ind i apparatet,
- styret [8] på viamobil er indstillet af forhandleren i overensstemmelse med brugers krav.



Montering af holderen [21] på kørestolen samt die tilhørende justeringer på viamobil må kun udføres af Alber eller af autoriserede Alber-forhandlere.



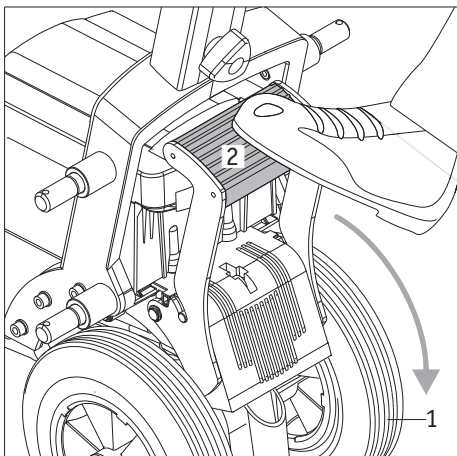
Kontroller jævnligt om holderne stadig [21] er fast monteret på kørestolen. Hvis skureforbindelserne har løsnet sig, få dem efterspændt hos en autoriseret forhandler. Eventuelt er også en genjustering nødvendig.



Alber producerer holdere i forskellige versioner, f. eks. som en komplet komponent eller bestående af enkelte dele. Derfor kan grafiske fremstillinger i denne driftsvejledning evt. afvige fra de holdere der er monteret på kørestolen.



Overhold informationerne i kapitel 9 (informationer til første kørsel) og kapitel 10 (informationer vedrørende sikkerhed og farer).

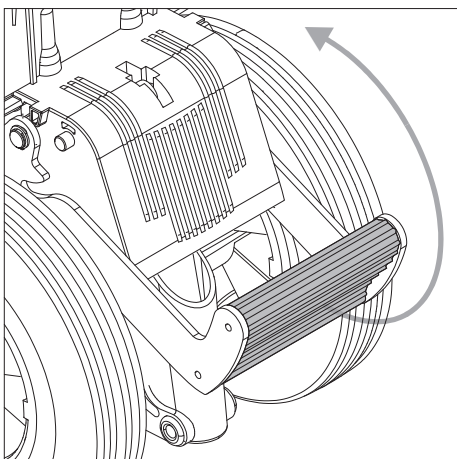
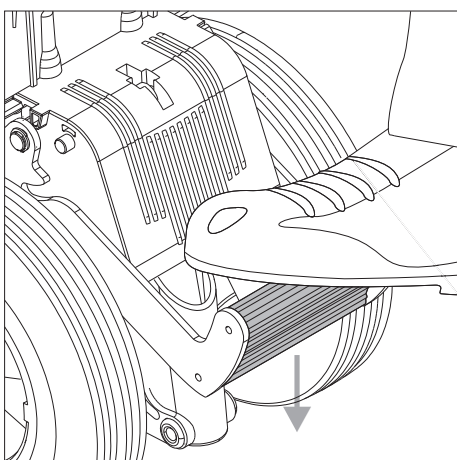


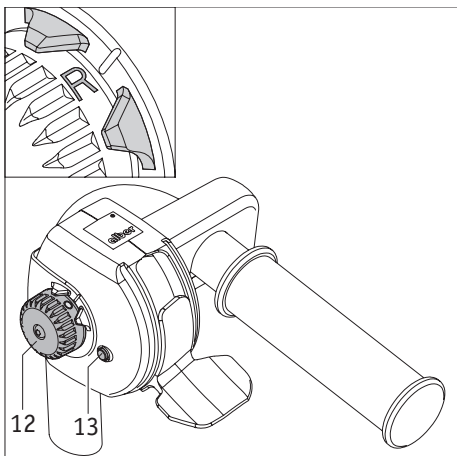
2.1 Udfoldning af drivhjulene

- Vip pedalen [2] med fodspidsen nedad ud af dens hvileposition.
- Tryk pedalen [2] kraftigt ned med fospidsen. På denne måde udfoldes de to stadigt indfoldede drivhjul [1].
- Er hjulene [1] foldet ud, skal pedalen [2] igen drejes op i den oprindelige hvileposition.



**Drej pedalen [2] efter hver brug tilbage til hvileposition!
Drejes pedalen [2] ikke tilbage til hvileposition, kan dette medføre fejlfunktioner.
Desuden kan viamobilsens bremsefunktion påvirkes!**





2.2 Aktivering af rullerne

Din viamobil kan skubbes manuelt uden understøttelse fra motoren i såkaldt „rulle-drift“ Denne funktion er udelukkende beregnet til ind- og udkørselen under kørestolen.

- Drjz betjeningsknappen [12] i positionen „R“ (Rul).
- Vent ca. 2 sekunder indtil bremsene frigives. Der høres et klik.
- LED-statusindikatoren lyser [13] lyser permanent viamobil kan skubbes (uden motorunderstøttelse).



Såfremt LED-statusindikatoren ikke lyser pemanent, men blinker, har viamobilens elektronik fundet en fejl. Sluk og tænd igen for viamobilen.

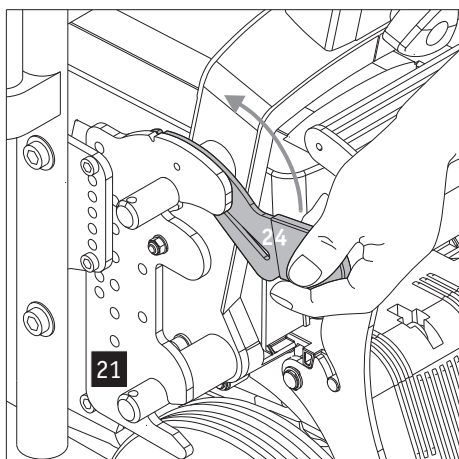
Se også de relevante informationer i kapitel 7.2



Aktiver rulle-drift aldrig ved kørsel op eller ned ad bakker. Ved uagtsomhed kan kørestolen utilsigtet begynde at rulle!



Af sikkerhedsårsager aktiveres bremsere kort automatisk når der skubbes eller rulles for hurtigt.



2.3 Montering af viamobil på kørestolen

For at lette montering af viamobilen, bør kørestolsbrugeren sidde i kørestolen. Bremsene på kørestolen skal være trukket for at forhindre at denne rulle væk.

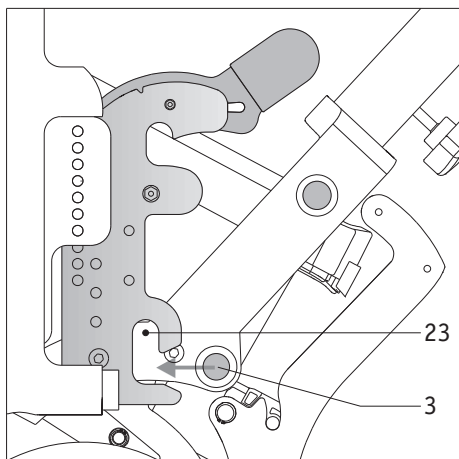
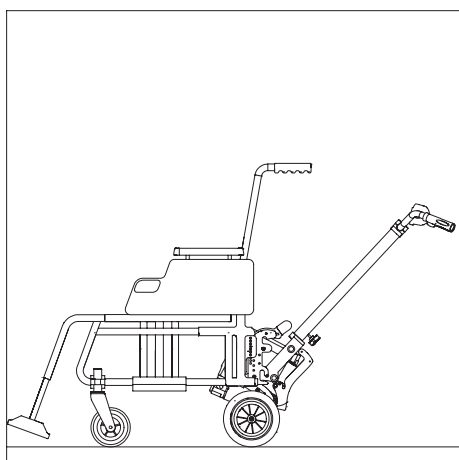
Hvis ikke allerede sket:

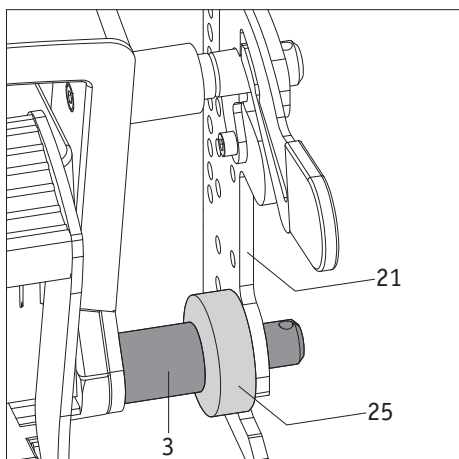
- Kontrollér at drivhjulene i din viamobil er kørt ud (se kapitel 2.1) og rulleledriften er aktiveret (se kapitel 2.2).
- Træk låsene [24] på holderne [21] i begge sider op til anslag.



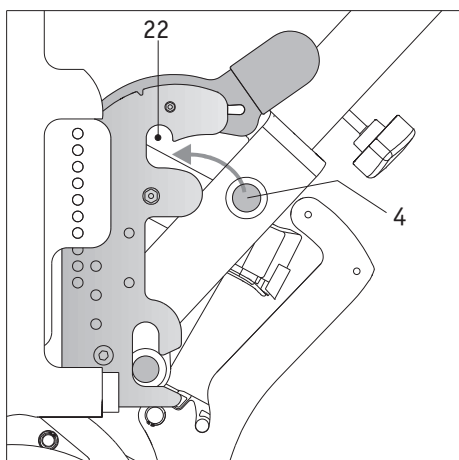
Hvis der på din kørestol er monteret væltestøtter fra Alber (se kapitel 8, væltestøtter), skal disse fjernes for at kunne montere viamobil på kørestolen. Er viamobil sikkert forbundet med kørestolen, skal væltestøtterne sættes på igen (se kapitel 8).

- Skub viamobil bagfra under kørestolen, hvorved først den nederste bolt [3] skubbes ind i holderen nederste holder [23] på begge sider.

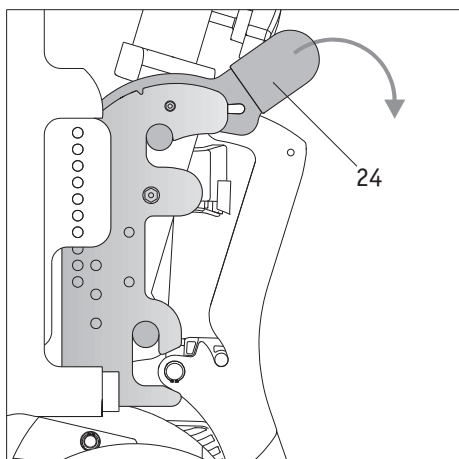




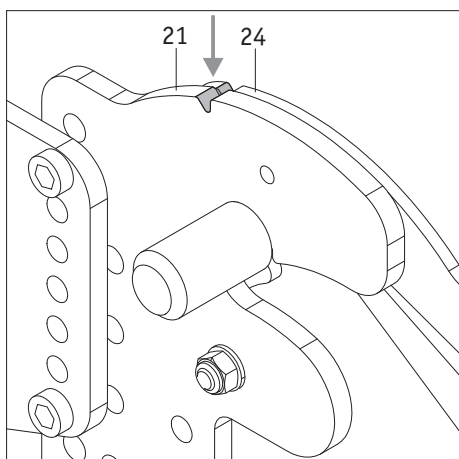
- Sørg ved indskydningen på at de evt. på din viamobil monterede stelringe [25] sidder inden for holderen [21]!



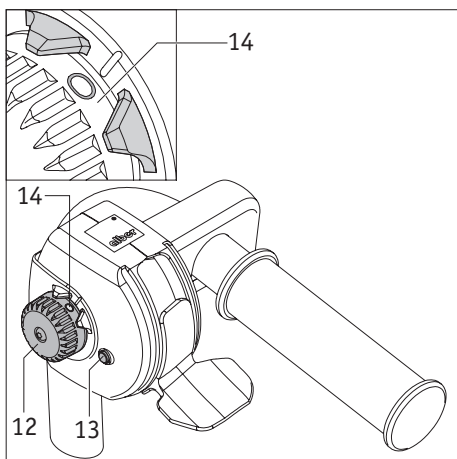
- Sidder den nederste bolt [3] i den nederste holder [23], skal viamobilen vippe frem og op, som vist i grafikken, således at den øverste bolt [4] skubbes ind i den øverste holder [22].



- Sidder de to bolte [3 og 4] i deres holdere [22 og 23], skal låsen [24] trykkes kraftigt ned på begge sider for at sikre viamobil på kørestolen.



Din viamobil må kun sættes i drift, når boltene sidder korrekt i deers holdere og er låst af låsene på begge kørestolens sider. En korrekt sikring er kun givet når holdernes udspæringer [21] og låsene [24] sidder over for hinanden



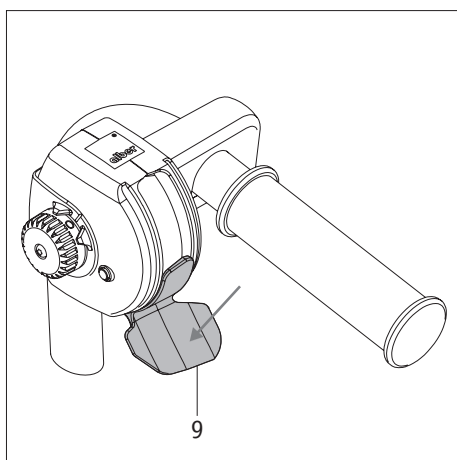
2.4 Valg af ønsket hastighed ved betjeningsapparatet

Der er følgende funktioner allokeret til oplysningerne på skala [14] på betjeningsknappen [12]:

- Stilling "0": Viamobilen er slukket, LED-statusindikatoren [13] lyser ikke.
- Stilling "1" til "6": Positioner for de opnåelige hastigheder (fra 1 = 1 km/h til 6 = 6 km/h, trinløst indstillelig), LED-statusindikatoren [13] lyser.
- Stilling "R": Viamobilens bremse er deaktiveret og drivhjulene stillet på tomgang. LED-statusindikatoren [13] lyser.

For valg af den ønskede hastighed drejer du betjeningsknappen [12] i den tilsvarende position (1-6).

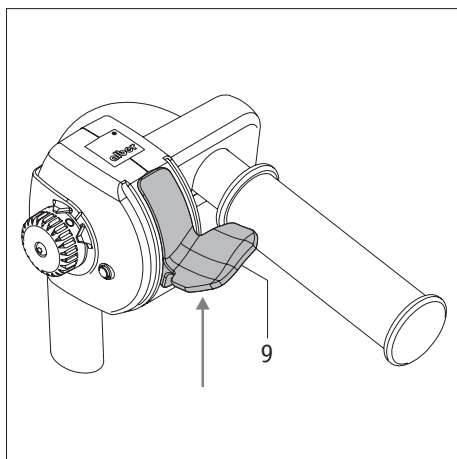
Drej betjeningsknappen [12] i stilling "0" for at slukke viamobilen.



2.5 Kørsel frem

- Hold viamobilen fast med begge hænder på rullestolens greb.
- Tryk kørehåndtaget [9] forsigtigt med tommelen til anslag nedad.

Viamobilen kører fremad, så længe kørehåndtaget [9] er trykket ned. Hvis kørehåndtaget [9] slippes, springer det automatisk tilbage til sin udgangsposition (midterstilling). Derved stoppes viamobilen, og bremserne falder i.



2.6 Baglænskørsel

- Hold viamobilen fast med begge hænder på rullestolens greb.
- Træk hele kørehåndtaget [9] følsomt op til anslag.

Viamobilen kører baglæns, så længe kørehåndtaget [9] er trykket opad. Hvis kørehåndtaget [9] slippes, springer det automatisk tilbage til sin udgangsposition (midterstilling). Derved stoppes viamobilen, og bremserne falder hørligt i.



Kør ved første idriftsættelse viamobilen med dens minimale hastigheder (betjeningsknap for hastighedsvalg i position "1") og bliv fortrolig med apparatets køreegenskaber. Du kan øge hastigheden trinvist lidt og køre forlæns og baglæns. Allerede efter få minutter får du en fornemmelse for den sikre brug af viamobil.



Din viamobil er sikret mod utilsigtet kørsel. Det er derfor ikke muligt først at aktivere kørehåndtaget [9] og derefter tænde for viamobil.

Forsøges dette alligevel, blokerer apparatet og der vises en fejlkode (6 blink) på LED-statusindikatoren [13] (se kapitel 7.2).

Så skal du først slukke og tænde viamobilen igen ved at dreje betjeningsknappen [12] i position "0".



Vær under kørslen opmærksom på signalerne på LED-statusindikatoren [13] (se også kapitel 7.2). Den viser (under kørslen) ved regelmæssige blink når viamobilens batteripakke er tom. Afslut kørslen hurtigst mulig. Hvis det ikke er muligt, så sluk så vidt muligt din viamobil (se kapitel 2.8) og fold drivhjulene ind (se kapitel 2.9). Så kan du skubbe rullestolen uden hjælp fra viamobilen.



Ved kurvekørsel og ved vendinger på stigninger eller fald kan der pga. flytning af tyngepunktet komme til en øget fare for væltning til siden. Udfør derfor denne kørselsmanøvre med stor forsigtighed og kun ved langsom hastighed!



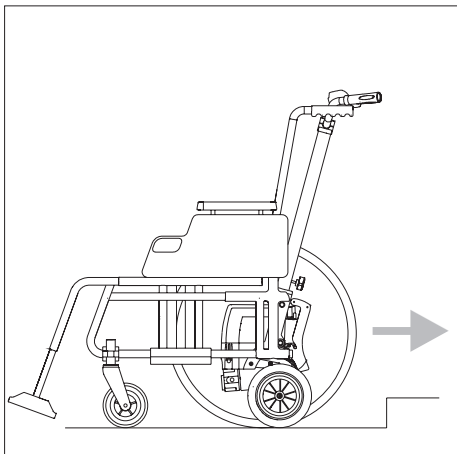
Af sikkerhedsårsager aktiveres bremserne kort automatisk når der skubbes eller rulles for hurtigt.



Fastgør aldrig kørehåndtaget [9] med en genstand, betjen det udelukkende med dine tommelfingre.



Hæng ikke tasker eller lignende på rullestolens skubbegreb hhv. på kørehåndtaget [9], da det vil kunne forhindre kørehåndtaget i at springe tilbage til udgangspositionen.



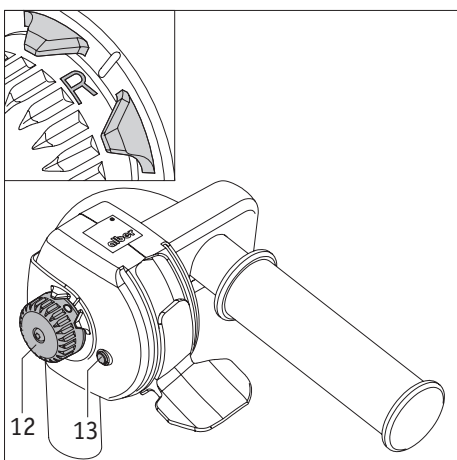
2.7 Overvinde forhindringer

Forhindringer over 3 cm høje (fx kantsten) skal krydses over i baglæns kørsel med slukket viamobil.

- Køør drivhjulene [7] ind (se kapitel 2.9).
- Aktiver rulleddriften ved at dreje betjeningsknappen [12] i position "R". Viamobilens bremse er deaktiveret og drivhjulene stillet på tomgang. LED-statusindikatoren [13] lyser permanent.
- Løft rullestolen ved disse greb og træk den baglæns over forhindringen.

Når forhindringen er overvundet:

- Køør drivhjulene [7] ind (se kapitel 2.1).
- Vælg den ønskede hastighed på betjeningsapparatet [11] (se kapitel 2.4) og fortsæt kørslen.

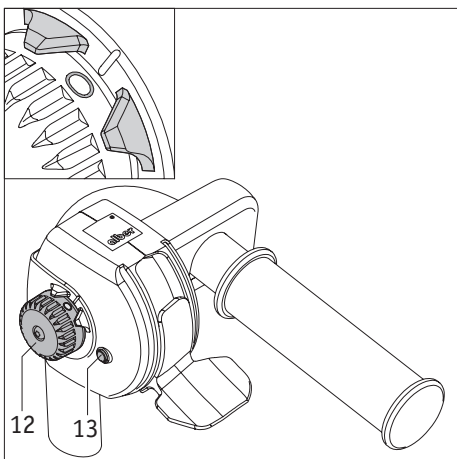


Aktiver aldrig rulleddrift ved kørsel op eller ned ad bakker. Ved uagtsomhed kan kørestolen utilsigtet begynde at rulle!



Overhold ved forcering af fortovskanter den maksimale stigningshøjde, der er fastsat af producenten.

12

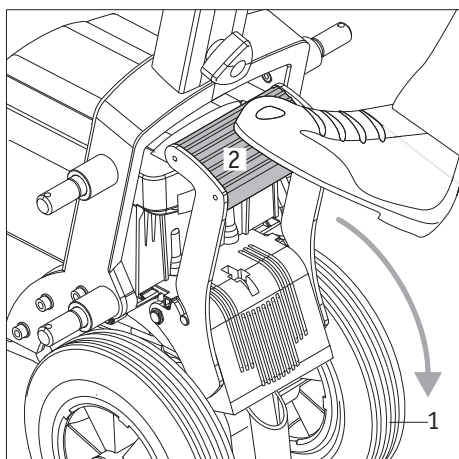


2.8 Afslut kørsel

Kørslen afsluttes ved at dreje betjeningsknappen [12] i position "0". Her slukkes for viamobil, LED-statusindikatoren [13] slukker.



Afbryd altid din viamobil, når den ikke er i brug, for ikke at tømme batteriet unødvendigt.



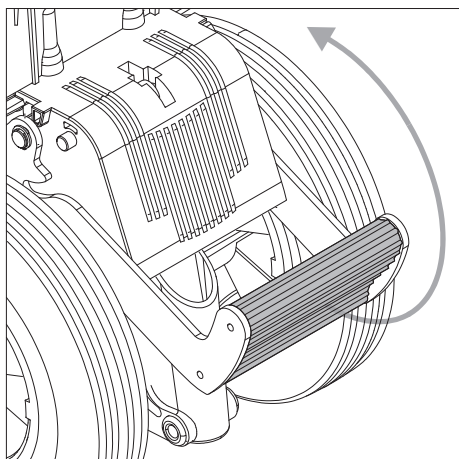
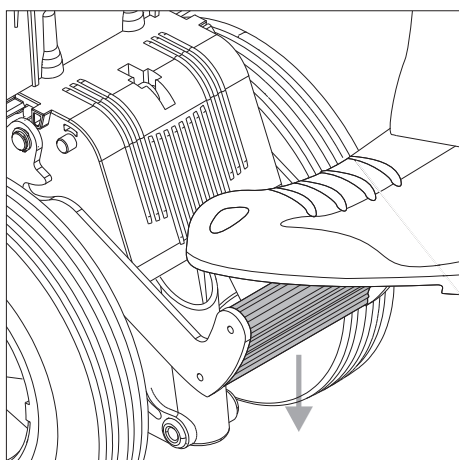
2.9 Indfoldning af drivhjulene

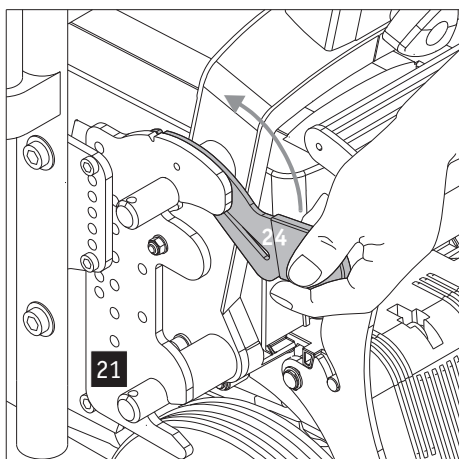
Såfremt kørestolen skal bevæges uden hjælp af viamobil, kan de to drivhjul [1] foldes ind. Gør følgende:

- Sluk for viamobil, hvis dette ikke allerede er sket (se kapitel 2.7).
- Vip pedalen [2] med fodspidsen nedad ud af dens hvileposition.
- Tryk i midterpositionen pedalen [2] kraftigt ned med fospidsen. De to stadig udfoldede hjul [1] foldes ind.
- Er hjulene [1] kørt ind, skal pedalen [2] igen vippes op til hvileposition.



Drej pedalen [2] efter hver brug tilbage til hvileposition!
Drejes pedalen [2] ikke tilbage til hvileposition, kan dette medføre fejlfunktioner.
Desuden kan viamobilsens bremsefunktion påvirkes!





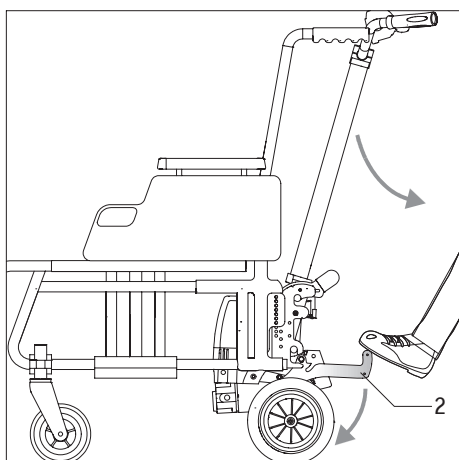
2.10 Afmontering af viamobil fra kørestolen

Engang monteret på kørestolen vil din viamobil normalt forblive der.

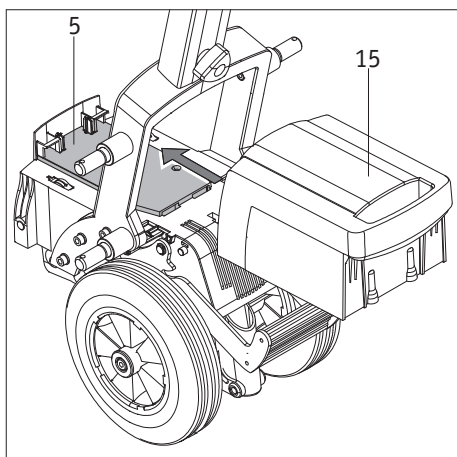
Skal apparatet dog engang afmonteres af kørestolen, især ved transport, er dette muligt uden problemer. For at lette afmontering af viamobilen, bør kørestolsbrugeren sidde i kørestolen. Bremsene på kørestolen desuden skal være trukket for at forhindre at denne rulle væk.

Hvis ikke allerede sket:

- Kontrollér at drivhjulene i din viamobil er kørt ud (se kapitel 2.1) og rulleledriften er aktiveret (se kapitel 2.2).
- Træk låsene [24] på holderne [21] i begge sider op til anslag.
- Vip pedalen [2] ud af hvileposition ind i midterposition [se grafik].
- Tryk pedalen i midterposition [2] fast ned med fospidsen og træk samtidigt viamobilen ud af holderne.



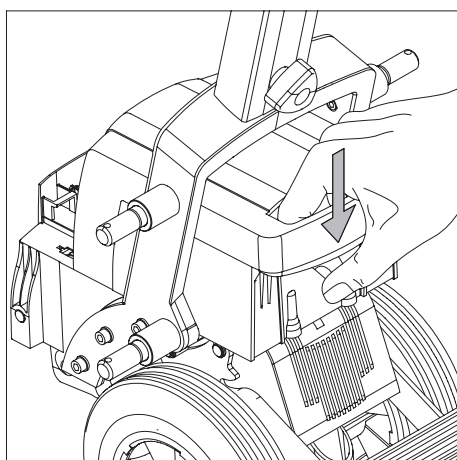
Hvis der på din kørestol er monteret væltestøtter fra Alber (se kapitel 8, væltestøtter), skal disse fjernes for at kunne afmontere viamobil fra kørestolen. Så snart viamobil er fjernet fra kørestolen, skal væltestøtterne sættes på igen (se kapitel 8).



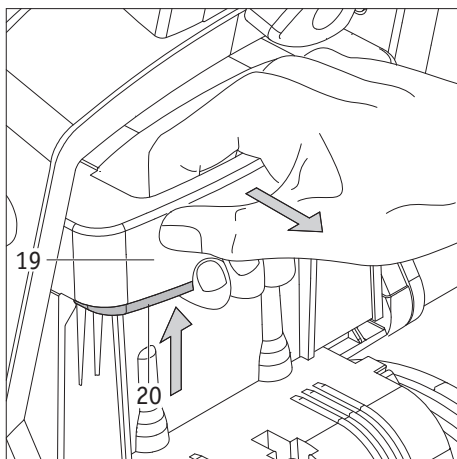
3. Batteripakke

3.1 Ilægning af batteripakke i drivenheden

- Læg batteripakken [15] på drivenhedens bundbærer [5] og skub den ind.
- Tryk på batteripakken [15] imens den skubbes ind.
- Kort inden anslag på bundbæreren [5] let ned for at få den til at gå i indgreb i låsene.
- Kontroller batteripakkens [15] korrekte position ved at prøve at tage den igen ud af drivenheden uden åbne låsen [20].



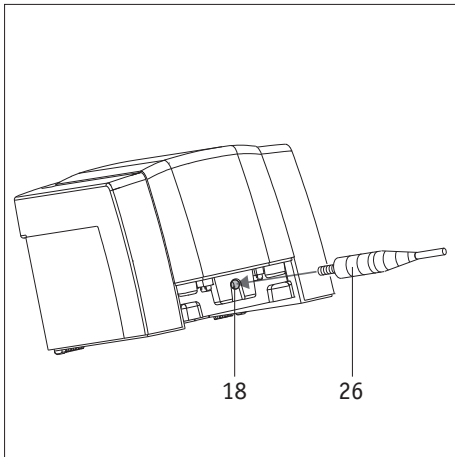
Viamobilen er driftsklar, når batteripakken [15] sidder korrekt i bundbæreren [5].



3.2 Udtagning af batteripakke i drivenheden

For at lade battericellerne samt til transport af viamobilen skal batteripakken tages ud af drivenheden.

- Tryk den åbningsmekanisme [20] på grebet [19] op og træk samtidigt batteripakken ud af drivenheden.



3.3 Opladning af batteripakken

- Tag batteripakken [15] ud af drivenheden som beskrevet i kapitel 3.2.
- Skub netladeapparatets stik [26] ind i ladebøsningen [18] på bagsiden af batteripakken.



Følg ved opladning af batteripakken informationerne i den betjeningsvejledning, der er vedlagt ladeapparatet.



For opladning af batteripakken under kørslen i en personbil kræves en dertil egnet transformator. Denne kan købes hos den lokale elektriker.

3.4 Udskiftning af sikringer på batteripakken

- Tag batteripakken [15] ud af drivenheden som beskrevet i kapitel 3.2.
- Træk den defekte sikring [16 eller 17] ud af batteripakken.
- Udskift den defekte sikring med en ny, som kan købes hos bandagisten.
[16] = sikring 25 Ampere
[17] = sikring 3 Ampere



Såfald sikringerne udskiftes tit, kan årsagen være en defekt i viamobil. Kontakt i så fald forhandleren eller Alber-service center med henblik på en teknisk inspektion af viamobil.

3.5 Generelle oplysninger vedrørende de anvendte batterier

Batterier i din viamobil er vedligeholdelsesfrie og genopladelige. Deres levetid afhænger væsentligt fra opladnings-/afladningscyklerne. Ved en korrekt pejle af batterierne (opladning) forlænges levetiden.

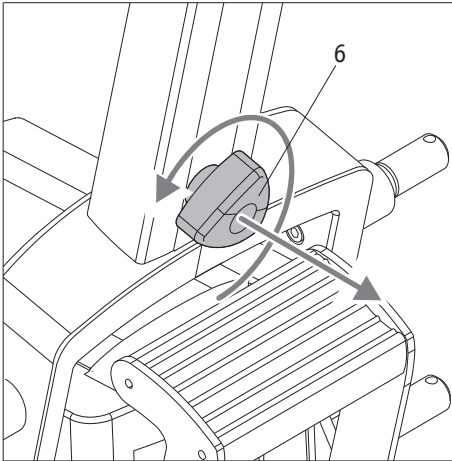
- Undgå en fuldstændig afladning af batteripakken. Batteripakken oplades straks efter hver delvis afladning, altså efter hver brug.
- Blybatterier er udsat for såkaldt selvafladning. Derfor bør viamobilens batteripakke - hvor det er muligt - altid være tilsluttet ladeapparatet. Pga. af ladeautomatikken er en overopladning af batteriet ikke mulig.
- Opbevares batteripakken over et længere tidsrum (uden at det oplades), svinder kapaciteten. Som regel står den fulde kapacitet igen til rådighed efter nogle lade-/aflade-cykler.
- Ved ukorrekt håndtering med batteripakken kan elektrolytvæsken løbe ud. Dette kan medføre hudskader eller skader på tøjet.
- Kommer hud eller øjne i kontakt med elektrolyten, skal der straks skylles med vand og der søges læge.
- Batteripakken må ikke udsættes for ild eller brændes. Dette kunne medføre at batteripakken eksploderer.
- Kontakterne på batteripakken må ikke kortsluttes. En kortslutning forårsager meget stærke strømme, der kan beskadige batteripakken eller viamobilen.
- Efter endt levetid tages batteriet tilbage af Alber eller Alber-forhandleren til en korrekt bortskaffelse.



Batteripakken i din viamobil kan op- og aflades i enhver ønsket position. Der er klassificeret som tørceller og godkendt for lufttransport af DOT og IATA.

4. Opbevaring

- Opbevar viamobilen helst på et underlag, der er nemt at rengøre. Sættes viamobilen fra uden kørestol, skal det helst lænes op af en væg.
- Anvendes viamobilen ikke over et længere tidsrum, skal apparatet og især batteripakken opbevares i tørre omgivelser, helst ved stuetemperatur (+15 °C bis 25 °C),
- Ved opbevaring uden idriftsættelse bør batteripakken helst være permanent forbundet med ladeapparatet. Er dette ikke muligt, bør den med 1 måneds afstand tilsluttes til ladeapparatet og oplades helt. Derved sikres viamobilens funktionsdygtighed også efter længere tids opbevaring.
- De anvendte batterier er tørceller, som ved korrekt håndtering er udløbs sikre og vedligeholdelsesfrie bortset fra den ovennævnte vedligeholdelse af ladetilstanden. Fortrinsvist bør batteripakken opbevares som ved monteringspositionen. Yderligere informationer vedrørende de batterier, der skal anvendes findes i kapitel 3.5.
- Hvis viamobilen opbevares i længere tid sammen med kørestolen, bør drivhjulene løftes fra gulvet ved at aktivere pedalen (se kapitel 2.8)
- Opbevares viamobilen i længere tid, bør det helst tændes en gang om måneden og køres nogle meter frem og tilbage for at undgå at bremsen sætter sig fast under den lange stilstandstid.

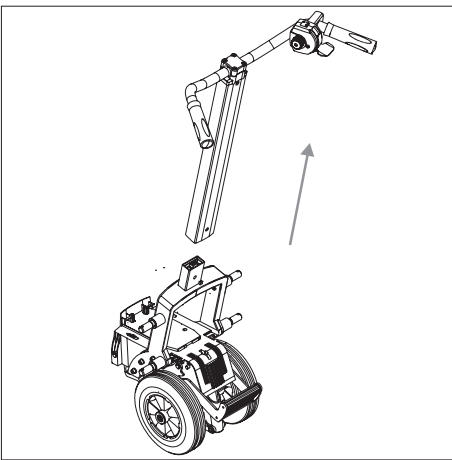


5. Transport

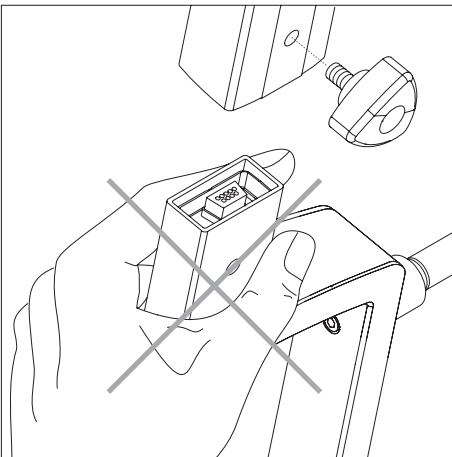
5.1 Adskillelse af viamobil i dens komponenter

For transporten kan din viamobil skilles ad i sine komponenter. Gør følgende:

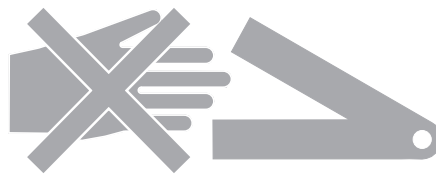
- Tag batteripakken af (se kapitel 3.2)
- Løsn og fjern håndhjulet [6].
(Tab ikke håndhjulet under transporten!)



- Træk hele grebenheden af drivenheden som vist i grafikken.

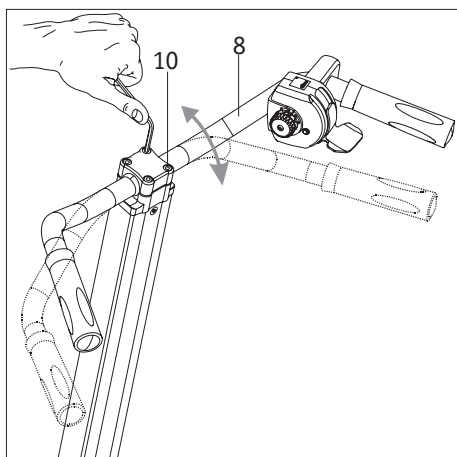


- Samlingen sker i omvendt rækkefølge.



Forsigtigt klemningsfare!

Grib under montering af greb- og drivenheden ikke ind i området med den mekaniske føring.



6. Indstilling af styret

Levering af viamobil, montering af de enkelte komponentgrupper samt montering på kørestolen udføres af forhandleren. Denne justerer apparatet, især køregrebet [8], individuelt til brugerens højde og ergonomiske krav.

Er det fx ved skift til en anden bruger nødvendigt at justere styret [8] igen, kan du kontakte forhandleren eller selv foretage indstillingen som følger:

- Løsne skruen [10] vha. en umbrakonøgle (vidde 6mm).
- Drej styret [8] ind i en position, der er behagelig for brugeren.
- Når den ønskede position er nået, spænd skruen [10] med tilspændingsmoment 5,5 Nm.

Brug dertil igen umbrakonøglen størrelse 6.

Er indstillingsmuligheden ikke dyb nok, kan hele styret [8] tages helt af og monteres igen, forskudt med 180 grader. Dette giver en dybere position. I den forbindelse skal betjeningsapparatet tages af og bygges på igen, derfor skal din fagmand udføre dette arbejde.

7. Fejlmeddelelser

7.1 LED-statusindikator lyser permanent





Som regel signaliserer et permanent lys i LED-statusindikator [13] den korrekte og fejlfrie drift af viamobil.

Er batteripakken næsten tom, er dens restkapacitet ikke stor nok til at aktivere en blinkkode. Derfor vil LED-indikatoren her til fuld-
stændig afladning af batteripakken ligeledes vise permanent lys. Oplad i så fald batteripakken straks.

7.2 LED-statusindikator blinker

Din viamobil melder en driftsfejl via en blinksekvens på LED-statusindikatoren [13].

Det betyder:

LED-blinkkode	Fejlårsag	Fhjælpning
 (1blink)	viamobilens batteripakke er tom.	Oplad batteripakken snarest muligt.
 (3 blink)	Batteripakken blev under kørsel op ad bakke af motoren opladet til kapacitetsgrænsen	Sluk og tænd igen for viamobilen (se kapitel 2.4). Fortsæt kørselen op ad bakke med så lav hastighed som mulig. Undgå om muligt at køre i længere tid stejlt ned ad bakken med fuld batteripakke.
 (6 blink)	Sikringen mod utilsigtede kørefunktioner har opdaget, at du under tænding af viamobilen har aktiveret dens kørehåndtag.	Sluk for viamobilen. Tænd derefter igen for viamobilen uden at betjene kørehåndtaget.
 (9 blink)	Intern fejl	Sluk og tænd igen for viamobilen (se kapitel 2.4 og 2.7). Fremkommer fejlmeddelelsen fortsat er ingen yderligere kørsel mulig. Kontakt i så fald forhandleren eller Alber-service center (yderligere informationer, se omslag).



Vises der en anden blinkkode end dem der er opført i ovenstående tabel, har viamobilens elektronik opdaget en defekt på apparatet. I så fald kan kørselen ikke fortsættes.
Kontakt i så fald forhandleren eller Alber-service center (adresse, se omslag).

7.3 Hvad gør jeg når....

Nogle yderligere driftsforstyrrelse kan udbedres på følgende måde:

Din viamobil melder en driftsfejl via en blinksekvens på LED-statusindikatoren [13].

Det betyder:

Hvad gør jeg når...	Fhjælpning	Kontakt
batteripakken ikke længere kan oplades	Fejlen kan kun udbedres på fabrikken	Din forhandler
viamobilen ikke kan tændes igen	Kontroller, - om batteripakken er opladet - om sikringerne i batteripakken evt. er defekte	
viamobil ikke kan tændes, selv om batteripakken er opladet og sikringerne er i orden	Fejlen kan kun udbedres på fabrikken	Din forhandler
viamobil pludseligt standser	Sluk og tænd igen for viamobilen. Hvis der ikke reageres, er apparatet defekt og skal repareres på fabrikken.	Din forhandler
viamobilen hørbart kører, men ikke bevæger sig.	Kontroller om drivhjulen har kontakt med undergrunden eller ved en fejltagelse stadig er foldet ind (se kapitel 2.8)	



Optræder en anden fejl, der ikke er oplistet i ovenstående tabel, er for det meste en kørsel ikke længere mulig. Kontakt i så fald forhandleren eller Alber-service center (yderligere informationer, se omslag).

8. Væltestøtter

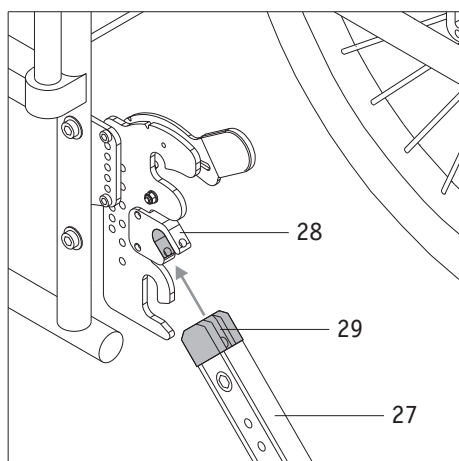
Da de fleste kørestole som standard er udstyret med væltestøtter, tilbydes Alber-væltestøtter kun som ekstra-tilbehør til viamobil.

Såfremt væltestøtterne er bestilt og leveret sammen med viamobil, er de gaffler,[28], der er nødvendige til driften allerede monteret i holderne.

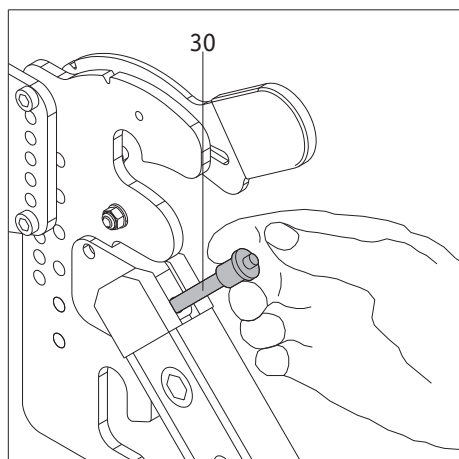
Hvis der senere kan anvendes væltestøtter, kan dette altid gøres via den autoriserede badagtist.



En montering af væltestøtter på viamobilen eller kørestolen anbefales kraftigt ved kørsel på plan grund. Ved kørsel på stigninger over 8% er det påbudt at anvende parvise væltestøtter. Vær opmærksom på, at iht. Alber-beslaglisten (pga. resultater fra kombinationskontrollerne) skal nogle rullestole generelt udstyres med Alber-vippestøtter.



- Skub holdeskoen [29] på væltestøtten [27] ind i gaffelens åbning [28].



- Tryk med tommelfingeren på åbningsmekanismen i quickpindens [30] centrum og før den helt til anslaget gennem gaffelen [28] med den deri monterede holdesko [19].
- Kontroller quickpindens [30] sikre placering i gaffelen [29]
- Afmonteringen af vælttestøtterne sker i omvendt rækkefølge.



Uden at trykke på åbningsmekanismen må quickpinden [30] ikke kunne tages ud!

9. Informationer til første kørsel

Din viamobil blev af Alber eller din forhandler klargjort til driften og leveret til dig. Dermed vil vi efterfølgende give to informationer til første kørsel.

- I hviletilstanden sidder de to drivhjul på viamobilen ca. 2 cm over jorden. Her har du den mulighed at bevæge kørestolen uden hjælp af viamobilen.
- Kør ved første idriftsættelse viamobilen med dens minimale hastigheder (betjeningsknap for hastighedsvalg i position „1“) og bliv fortrolig med apparatets køreegenskaber. Du kan øge hastigheden trinvist lidt og køre forlæns og baglæns. Allerede efter få minutter får du en fornemmelse for den sikre brug af viamobil.

10. Informationer vedrørende sikkerhed og farer

For at garantere en sikkere brug af din viamobil, skal følgende vejledning altid følges.

10.1 Sikkerhedsinformationer

Vær opmærksom inden kørselsstart:

- viamobil må kun monteres på griberdæk-kørestole, der er godkendt til driften af Ulrich Alber GmbH.
- Montering og ændring af holderen for viamobilen må kun udføres af Ulrich Alber GmbH eller en af Alber dertil autoriseret fagforhandler.
- Kørestolens betjeningsvejledning skal altid følges ved brug af viamobil.
- Den tilladte maks. last for kørestolen reduceres med viamobilens vægt (ca. 25 kg)
- Viamobilen må kun betjenes af den skubbende ledsager. På grund af væltefaren, sær ved kørsel på stigninger, er den ikke egnen til selvkørende. Hjælpepersonalet skal være i stand til at fange kørestolen og dens bruger når den vælter bagud eller til siden.
- Det nabefales kraftig at moontere vælttestøtter på kørestolen eller på viamobilen. Ved kørsel på stigninger over 8% er det påbudt at anvende parvise vælttestøtter.
- Holdebremseerne på kørestolen, hvor viamobilen monteres, skal være positioneret, så de kan nemt nås af ledsageren.
- Kontroller drivhjulenes tilstand inden hver kørsel. Har dækkene nået ders slidgrænse (se kapitel 11.3) må viamobilen ikke længere anvendes.
- Kontroller før hver kørsel, at betjeningsapparatet [11] sidder fast på styret [8].
- Hvis betjeningsapparatet kun er løst forbundet med styret, så lad en aut. fagmand igen anbringe det fagligt korrekt.
- Kontroller i denne sammenhæng ligeledes kørehåndtagets afstand [9] til grebet [7]. Kørehåndtaget og grebet må ikke røre ved hinanden, derfor skal der være en mindste afstand på 5 mm.
- Sørg for at lufftyrket i kørestolsdækkene svarer til de værider kørestolsproducenten foreskriver.
- Viamobilen skal kontrolleres og vedligeholdes hvert andet år af Alber eller din forhandler.

Huse under kørselen med viamobil:

- Inden du kører på stigninger eller fald i terrænet, bør du beherske håndteringen af ekstradrevet på plan grund.
- Drej betjeningsknappen for hastighedsvalg ved start altid på langsomste hastighed og øg hastigheden langsomt til den ønskede gåhastighed.
- Stigninger eller fald på over 10% må ikke forceres. Den af kørestolsproducenten oplyste maks. tilladte stigning må ikke overskrides.
- Indstil, især ved kørsel på fald betjeningsknappen for hastighedsvalget til en hastighed der ikke overskrider en for ledsageren bekvem gåhastighed.
- Stigninger og fald må aldrig forceres i rulledrift.
- Kør aldrig med tilkoblet ekstradrev i nærheden af trapper eller afgrunde.
- Er viamobilen tændt, omsættes hver impuls på styret til en kørekommando. Hver utilsigtet impuls skal derfor udelukkes. Sluk for viamobilen ved stop eller ventning inden potentielle farer (f. eks. mens du venter på et trafiklys, ved stigninger eller fald eller ved alle slags ramper) og tag hænerne af styret.
- Fastgør ingen genstande (tasker etc.) på viamobilens styr. Disse kan medføre utilsigtede køreimpulser.
- Hold ved kørsel på fortov tilstrækkelig afstand (helst en kørestolsbredde) til fortovskanten.
- Forcer fortovskanten altid i bakgear med slukket viamobil. Kørestolen skal her løftes på dens håndtag (ikke på viamobilens greb). Overhold ved forcering af fortovskanter den maskimale stigningshøjde, der er fastsat af producenten.
- Undgå kørsel på ikke fast grund (z. B. på løs grus, sand, slam, sne, is eller i dybe vandpytter)
- Efterlad aldrig viamobilen, hverken i tændt eller slukket tilstand. Kan dette ikke undgås, beskytter fjernelse af batteripakken mod utilsigtet brug af din viamobil.

- Ved længere ture kan din viamobils drev blive varm. Undgå derfor at berøre drevet straks efter kørselen (f. eks. ved en lastning af viamobil i bilen)
- Viamobilens ydelse kan påvirkes af elektromagnetiske felter, f. eks. via mobiltelefoner. Deror skal ekstradrevet slukkes, når der benyttes mobiltelefoner i kørestolsbrugeens umiddelbare nærhed.
- Driften af viamobil kan medføre fejl i andet udstyr som f. eks. tyveriskrænker i varehuse.

Husk efter kørselen med viamobil:

- Sluk viamobilen straks efter brug for at undgå at en køreimpuls udløses utilsigtet ved kontakt med styret og for at undgå batteriet selvafladning.
- Oplad din viamobils batteripakke helst efter hver kørsel.
- Stil kun kørestolen og viamobilen på et tørt og sikkert sted. Fugtighed eller væsker må under ingen omstændigheder trænge ind i viamobilen, akkumulatoren eller styringsenheden.

10.2 Forhindringer

Forhindringer med en højde over 3 cm, f. eks. fortovskanter, må kun forceres baglæns.

- Indstil betjeningsknappen på din viamobil i position „RUL“, løft drivhjulene ved at træde opå pedalen (se kapitel 2.8) fra jorden og kør baglæns hen til forhindringen.
- Træk kørestolen på skydehåndtaget, dog aldrig på viamobilens greb, baglæns over forhindringen.
- Derefter kan drivhjulene sænkes igen ved hjælp af pedalen, viamobilen indstilles igen til ønsket kørehastighed og kørslen kan fortsættes.

Vær opmærksom på vejledning i kørestolens driftsvejledning med henblik på den maks. forhindringshøjde der kan forceres!



10.3 Farlige steder og farlige situationer

Viamobilens bruger afgør under hensyntagen til sine kørsels erfaringer og fysiske evnet selv på hvilke strækninger han vil, køre.

Inden kørselens start skal slidte eller beskadigede dæk kontrolleres, leigeledes batteriernes opladningstilstand og betjeningsselemlerens funktion.

Disse sikkerhedskontroller samt de personlige kørsels erfaringer er af særlig betydning ved farlige steder, hvor kørslen er underlagt brugens afgørelse.

- Kajmure, stier, veje og plades ved vandet, usikrede broer og diger.
- samlle veje, faldstrækninger (f. eks. ramper og opkørsler) smalle ved ved en afgrund, bjerstrækninger.
- Smalle og veje med fald/hæddning ved hovedtrafikåre eller i nærheden af afgrunde.
- løv- eller snedækkede eller overisede veje.
- Ramper og løfteudstyr ved køretøjer.



Viamobilen kan køre på stigninger og fald på maks. 10%. Forudsætninger er fejlfrie dækprofiler, korrekt lufttryk i kørestolshjulene, en ubetænkelig beskaffenhed af undergrunden og en maks nyttelast på 120 kg.

Ved kurvekørsle og ved vendinger på stigninger eller fald kan der pga. flytning af tyngepunktet komme til en øget fare for væltning til siden. Udfør disse kørselsmanøvre med stor forsigtighed og ved langsom hastighed!

Vær særlig forsigtig ved krysning af hovedveje, kryds og baneoverskæringer.

Kryds skuinneerne i veje eller baneoverskæringer aldri parallelt, da hjulen derved kan komme i klem.

Vær særlig forsigtig ved kørsel på ramper og lifte ved køretøjer, Under løftning eller nedsænkning af rampen eller liften skal viamobilen slukkes og styret slippes. Kørestolens håndbremses skal trækkes, Dette forhindrer at kørestolen ruller, f.l eks. pga. utilsigtede kørselskommandoer.

Ved våde veje har dækkene mindre greb i unergrunden og der opstår en forøget glidefare. Tilpas din kørsel

11. Pleje, vedligeholdelse og bortskaffelse

11.1 Opladning af batteripakken

Din viamobil bruger meget energi under hver brug. Batteripakken bør aldrig køres tomt, da den kan tage skade i det lange løb. Det anbefales at oplade batteripakken helst efter hver brug.

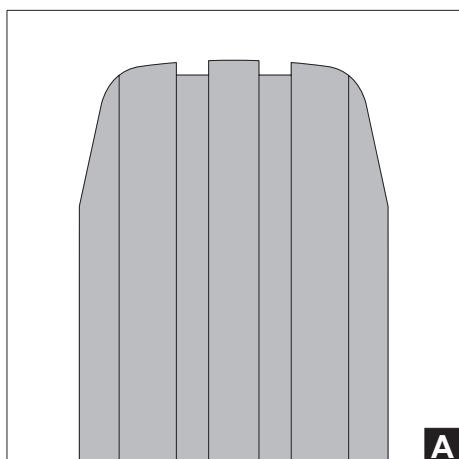
Anvend til opladning af batteripakken udelukkende det Alber-opladningsapparat, der er leveret af Alber. Dette slukker automatisk, så snart batteripakken er opladet. En overopladning er derfor udelukket.

Yderligere informationer til batteripakken se også kapitel 3.5

11.2 Rengøring

Anvend kun de gængse husholdnings-rengøringsmidlere til alle rengøringsprocesser.

- Driv- og grebeshed samt batteripakken må kun tørres af med en fugtig (ikke våd) klud.
- Kontakterne på batteripakken og bundstellet bør jævnligt rengøres med en spritklud el. lign.
- Ved anvendelse af Alber-væltestøtterne skal deres holdere ca. hver anden måned rengøres med en fugtig (ikke våd) klud.
- Den holder, der sidder på kørestolen, skal rengøres med en fugtig (ikke våd) klud.
- Drivhjulet bør rengøres jævnligt, helst med trykluft eller en tør børste.

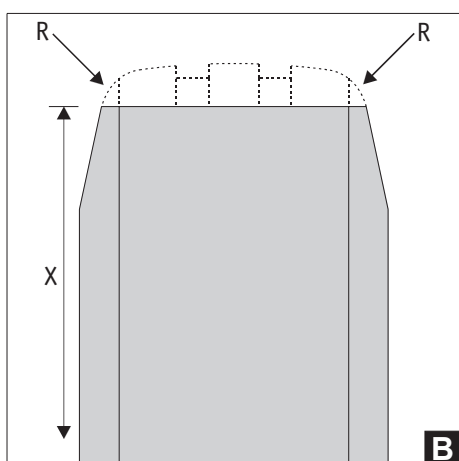


Din viamobil kræver kun minimal vedligeholdelse. med undtagelse af dækkene findes der ikke nævneværdig slid på drevdelene. For altid at kunne overføre din viamobils bremsekraft sikkert, må dækkene ikke være slidt mere end deres slidgrænse.

Et nyt dæk (se grafik A) har et markant profil og garanterer dermed et optimalt prestryk samt optimale køreegenskaber.

Er dækket på viamobilen slidt (se grafik B) er profilet og radierne i siden [R] ikke synlige. Dækkets diameter [X] er nu 194 mm og det skal udskiftes straks, da prestrykket mod undergrunden måske ikke længere er tilstrækkeligt.

Kontakt omgående din forhandler for en udskiftning.



Såfremt du konstaterer at de vante køreegenskaber bliver dårligere (f. eks. ujævn rulning, glidende hjul) kontakt forhandleren vedrørende en kontrol af dækkene.



Service og reparationer på viamobil må kun udføres af autoriserede forhandlere eller Alber. Ved fejl kontakt ligeledes forhandleren eller Alber service center.



11.3 Bortskaffelse

Dette apparat, dets ladeapparat og tilbehør er produkter med lang levetid.

De kan dog indeholde stoffer der er skadelige for miljøet ved bortskaffelse på faciliteter (f.eks. affaldsdepot) der ikke er beregnet for bortskaffelse af denne type produkter efter forskrifterne i det pågældende land.

Symbolet „overstreget affaldsbeholder“ (jvf. WEEE retningslinie 2002/96/EG) er anbragt på dette produkt for at påminde om forpligtelserne til genbrug.

Venligst håndtér miljøbevidst og bortskaf dette produkt på den regionale genbrugsstation efter udstået levetid.

Venligst indhent informationer om gældende regulativer i dit land, da WEEE regulativet for dette produkt ikke anvendes i alle europæiske lande. For eksempel hører dette produkt i Tyskland som transportmiddel ikke til under den nationale udlægning af WEEE i elektrisk regulativ.

Alternativt kan disse komponenter også tilbageleveres til Alber eller Alber-forhandleren for korrekt og miljøvenlig bortskaffelse.

11.4 Genanvendelse

Hvis viamobilen er stillet til rådighed af kommunen og du ikke længere skal bruge den, bør du henvende dig på kommunen.

Din viamobil kan så nemt og økonomisk genanvendes.

Inden hver genanvendelse bør der gennemføres en sikkerhedsteknisk kontrol af viamobilen. Holderne, hvormed viamobilen er fastgjort på kørestolen, kan nemt og hurtigt fjernes fra en ikke længere brugte kørestol og monteres på en anden kørestol af en autoriseret forhandler.

Supplerende til rengøringsvejledning i kapitel 11.2 skal der inden genanvendelse udføres en desinficering af styregrebene [7], betjeningshovedet [12] og batteripakkens hus [15]. Anvend et rengøringsmiddel, der er egnet til tørredesinficerig og brug det i henhold til producentens vejledning.

11.5 Vedligeholdelse

viamobil kræver minimal vedligeholdelse.

Alligevel skal det med jævne mellemrum kontrolleres, om alt tilbehør og ekstraudstyr er spændt korrekt fast. viamobil skal mindst hvert 2. år gennemgå et sagkyndigt sikkerhedsteknisk eftersyn for at sikre, at den fungerer fuldt korrekt og sikkert i alle henseender. Dette eftersyn er vigtigt, fordi det aldrig kan udelukkes, at der ved den daglige brug opstår beskadigelser, som ikke opdages. Eftersynene gør det endvidere muligt at opdage eventuel slitage og et fænomen som metaltræthed i rette tid. Henvend dig direkte til en autoriseret Alber-forhandler.

12. Erstatningskrav, garanti og ansvar

12.1 Erstatningsansvar ved mangler

Alber garanterer at viamobilen på overgivelsestidspunktet er fejlfri. Disse garantikrav forældes 24 måneder efter udlevering af viamobilen.

12.2 Holdbarhedsgaranti

Alber garanterer en holdbarhed på min. 24 måneder (undtagelse: for batteripakken gælder en holdbarhedsgaranti på 12 måneder)

Ikke omfattet af holdbarhedsgarantien er

- apparater hvor serienummeret er ændret, gjort ulæseligt eller fjernet.
- sliddele som bremses, dæk og betjeningselementer
- fejl pga. naturlig slid, fejlbehandling, især fejl opstået af manglende overholdelse af denne driftsvejledning, ulykker, uagtsom beskadigelse, ild-, vandpåvirkninger, force majeure og andre årsager, der ligger uden for Albers indflydelse.
- Vedligeholdelse pga. daglig brug (f. eks. udskiftning af ødelagte sikringer, udskiftning af dæk).
- Appratekontrol uden defekt

12.3 Ansvar

Ulrich Alber GmbH er som producent ikke ansvarlig for viamobilen og dens sikkerhed, hvis:

- viamobilen ikke håndteres korrekt
- viamobilen ikke vedligeholdes i en interval på 2 år af en autoriseret forhandler eller af Ulrich Alber GmbH
- viamobilen tages i brug i modsætning til vejledningen i denne brugsvejledning
- viamobil drives med utilstrækkeligt opladede batterier
- Reparationer og andre arbejder udføres af ikke autoriserede personer
- der monteres fremmede dele eller disse forbindes med viamobilen
- Der fjernes dele fra viamobilen

Ihre Alber-Vertretung / Your Alber representative / Votre représentation Alber /
Vostra rappresentanza Alber / Su representación Alber / Din Alber representant /
Din Alber-agenturene / Uw distributeur Alber / Deres Alber-repräsentation



Ulrich Alber GmbH
Vor dem Weißen Stein 21
72461 Albstadt-Tailfingen
Telefon +49 (0)7432 2006-0
Telefax +49 (0)7432 2006-299
info@alber.de
www.alber.de

www.alber.de