

# ULTRALow maxx

By Motion Concepts

**Maxximo** Controllo. **Maxximo** Conforto.



Trusted Solutions, Passionate People





## Um novo benchmark na abordagem de casos de reabilitação complexos

O **Ultra Low Maxx** é um sistema elétrico de posicionamento desenvolvido para proporcionar o ajuste mais individualizado possível, fornecendo maior função e independência no dia-a-dia do utilizador.

Designámos o sistema de "Maxx" porque entendemos ser uma solução real que fornece o **máximo controlo** e **máximo conforto**.

Já estabelecido na América do Norte como líder no mercado da **reabilitação complexa**, o Ultra Low Maxx pretende trazer para a Europa níveis de ajustabilidade, conforto e suporte sem paralelo.

Com Basculação de assento até 50°, Centro de Gravidade Ajustável (CoG) e 170° de Reclinação de encosto com **Tecnologia de redução das forças de fricção e cisalhamento (Extended Shear Reduction)**, a par do seu extenso número de opções de assento, é a opção perfeita para potenciar a mobilidade.

# Redução das forças de fricção e cisalhamento

## Tecnologia Extended Shear Reduction

Um dos núcleos tecnológicos do Ultra Low Maxx são os 170° de reclinção do encosto que foram desenvolvidos para funcionar com os pontos naturais de pivot do corpo.

A tecnologia de Redução das Forças de Fricção e Cisalhamento/ Extended Shear Reduction (ESR) permite que o utilizador "sente-se no" sistema em vez de "sente-se sobre", com a compensação do encosto até 115mm durante o ciclo total de reclinção de 170°.

Esta função, combinada com pontos de pivot elevados e o encosto especial integrado na estrutura dos tubos de

encosto, garante que o utilizador não desliza sobre o assento da cadeira. Em vez disso, mantém-se estavelmente posicionado ao longo de todo o ciclo de reclinção.

Adicionalmente, acessórios como os apoios de cabeça, apoios laterais de tronco, comandos especiais e comandos de cabeça, podem ser aplicados garantindo sempre a mesma funcionalidade e um nível consistente de suporte ao longo de toda a amplitude de movimento. Esta característica é crucial para utilizadores que não se conseguem reposicionar e para todos aqueles com elevado risco de lesão da pele.



**Reclinação elétrica com tecnologia de redução das forças de cisalhamento e fricção.**

## Elevados níveis de distribuição de pressão e suporte



## Múltiplas posições para reduzir o risco de úlceras de pressão

O Ultra Low Maxx oferece até 50° de basculação posterior e 170° de reclinção, permitindo ao utilizador uma variedade de combinações de posicionamento. A variação do ângulo de basculação e reclinção permite aos utilizadores encontrarem a sua posição individual para distribuição da pressão, função e conforto. Ao combinar maiores graus de basculação e reclinção, os utilizadores podem reduzir a pressão nas áreas mais propensas a desenvolver úlceras de pressão, em mais do dobro, quando comparadas com os sistemas de assento tradicionais.

Mesmo com uns significativos 50° graus de basculação, a estabilidade da cadeira de rodas elétrica e a segurança do utilizador são asseguradas através do mecanismo integrado para compensação do Centro de Gravidade e sistema eletrónico de redução de velocidade. Para aqueles utilizadores com distribuições de peso únicas, o centro de gravidade de todo o assento - relativo à base - pode ser facilmente ajustável para assegurar sempre um perfeito desempenho de condução.

## Gerir edemas da extremidade inferior e prevenir contraturas

O apoio de pernas central elétrico LNX fornece um nível superior de suporte para as pernas e gêmeos ao longo de toda a extensão de movimento.

Para clientes com edemas na extremidade inferior, o apoio de pernas central elétrico com compensação LNX pode ser usado em combinação com o Ultra Low Maxx como complemento da basculação e reclinção, permitindo o posicionamento das pernas acima do nível do coração, facilitando a redução dos edemas. Pode também ser usado para ajudar a estimular a amplitude de movimentos nos joelhos do cliente, ajudando a prevenir contraturas devido à inatividade.





**“Permitir aos clientes que alcancem mais e interajam plenamente com o contexto”**



# Elevador de assento

## Basculação anterior e Elevador de assento

O Ultra Low Maxx tem duas características chave que podem facilmente aumentar as funções diárias do utilizador: basculação anterior e elevação de assento.

A basculação anterior, disponível nas opções de 5° e 10°, ajuda os utilizadores a efetuar transferências baixando os joelhos em relação às ancas para os ajudar a sair e a entrar na cadeira. Isto pode também promover a extensão de tronco, permitindo chegar/alcançar mais longe e interagir mais eficazmente com o contexto.

O elevador de assento permite uma elevação até 300 mm, facilitando aos utilizadores uma comunicação com contacto ocular e consequente redução das dores no pescoço e nos ombros. Além disso, estas características assistem nas simples tarefas do dia-a-dia como transferências, alcance de objetos em estantes, ou até mesmo nos momentos de convívio com os amigos.



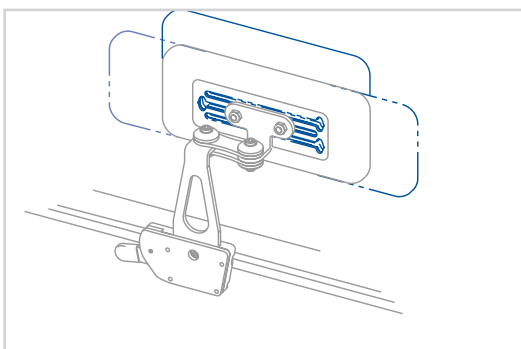
# Pequenos detalhes fazem uma grande diferença

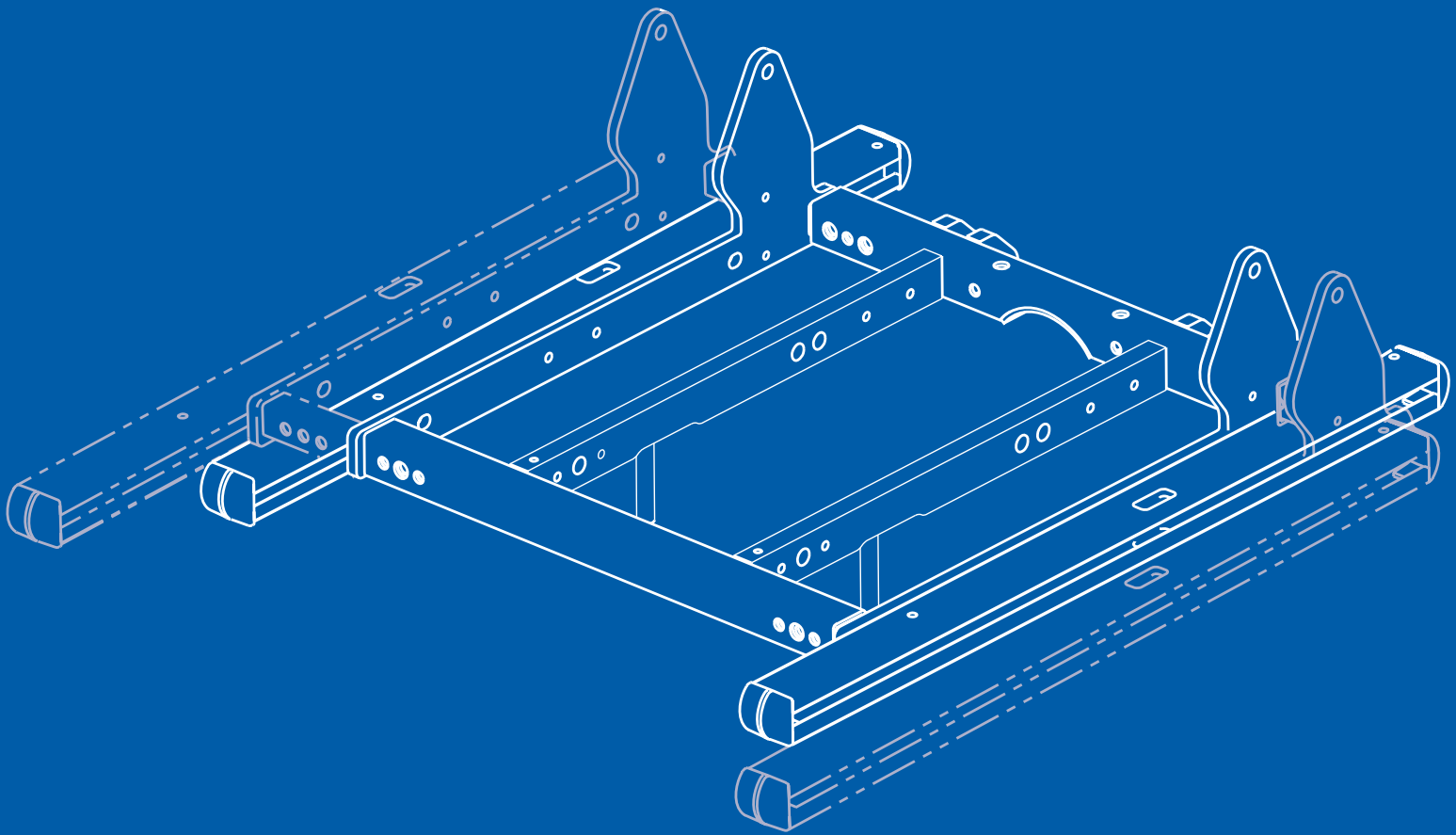
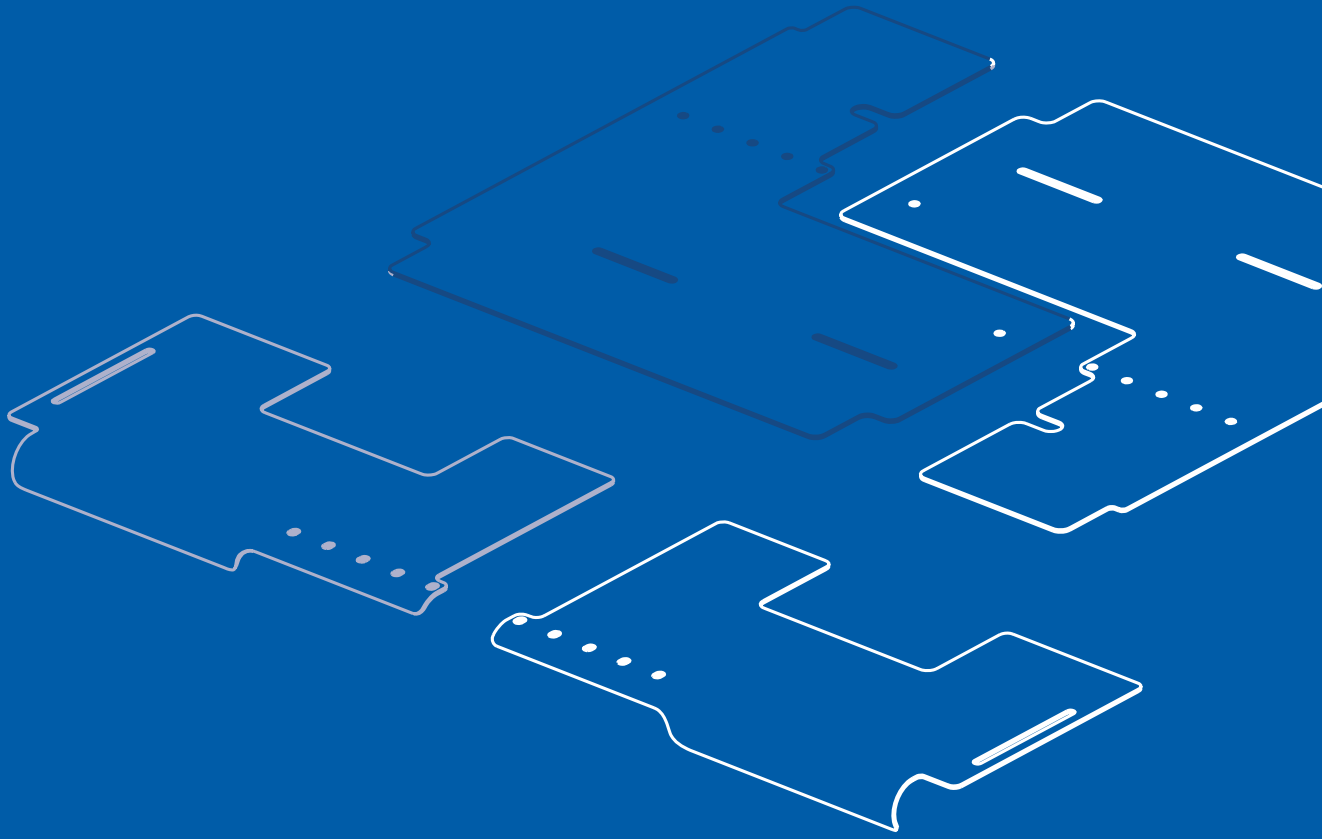
## Estrutura modular para um ajuste personalizado

O Ultra Low Maxx é um sistema modular e ajustável desenvolvido para se adaptar ao longo do tempo sempre que necessário. Dos clientes mais novos, adolescentes, aos adultos com peso flutuante, o sistema de assento tem múltiplos ajustes integrados.

Estão disponíveis duas opções de largura de assento - 405-505 mm e 480-610 mm - que podem ser ajustadas individualmente em incrementos de 25 mm. Estas podem ser combinadas com duas opções de profundidade - 380-480 mm e 480-580mm - infinitamente ajustáveis, soltando simplesmente quatro parafusos e deslizando a calha para a frente.

O Ultra Rail é uma calha modular desenvolvida para permitir uma fácil montagem dos acessórios de posicionamento como cintos pélvicos e suportes de anca. Os suportes laterais de anca "Maxx Style" estão disponíveis com três tamanhos de almofadas diferentes e são altamente ajustáveis para permitir personalização, assegurando o suporte exatamente onde é necessário.





# Suporte do tronco

## Diferentes níveis de controlo de tronco

Estão disponíveis quatro encostos únicos com o Ultra Low Maxx. Em adição ao nosso modelo standard "High Back", existem três modelos disponíveis que podem ser integrados facilmente na cadeira e que fazem parte do nosso portfólio de encostos Matrix - Matrix Elite TR, Matrix PB, e Matrix Elite Deep. Todos estes encostos são desenvolvidos para uma montagem sem problemas no Ultra Track **e funcionam em harmonia com o mecanismo ESR.**

Cada encosto é parte integrante do mecanismo **ESR** trabalhando com a mesma eficiência independentemente do **tipo de modelo escolhido, assegurando que não há perda de profundidade de assento e que os pontos de pivot se mantêm próximos da articulação da anca.** Além disso, se as necessidades de suporte postural do cliente se alterarem, um diferente modelo de encosto pode ser aplicado, potenciando sempre o conforto e posicionamento do utilizador.

Os clientes com assimetrias no tronco e que necessitem de maior suporte postural, vão beneficiar do uso dos suportes laterais rebatíveis Maxx Style, montados no Ultra Track e que permitem múltiplos ajustes.





Matrx Elite deep



Matrx PB back



Matrx Elite TR

**Existem 4 modelos de encosto únicos disponíveis com o Ultra Low Maxx**



# Máximo suporte das pernas

## Suporte de pés e gêmeos ao longo de todo o movimento

O Ultra Low Maxx disponibiliza apoio de pernas central elétrico LNX com compensação e apoios de pernas duplos, rebatíveis, modelo Pivot Plus Dual Mount que proporcionam o máximo de suporte para as pernas e gêmeos.

O novo apoio de pernas central com compensação LNX beneficia clientes com pernas em adução **devido a tônus elevado**, oferecendo um suporte mais eficiente na linha média. Além disso, o apoio central com compensação pode reduzir o comprimento geral da base de tração, reduzindo o raio de rotação.

### Novo apoio de pernas central elétrico LNX

- Excelente suporte dos membros ao longo de todo o movimento;
- Patins ajustáveis individualmente em altura, ângulo e largura;
- Possibilidade de ajuste de ângulo em +/- 7 graus para acomodação do melhor ângulo da articulação do joelho.

## Apoios de pernas elevatórios manuais ou elétricos Pivot Plus

Os apoios de pernas elevatórios Pivot Plus Dual Mount oferecem uma estrutura rígida, sólida, essencial para utilizadores com tônus elevado que colocam muita pressão sobre os patins. Desenvolvidos para utilizadores que requerem uma elevação independente para cada perna, estes apoios têm rolamentos colocados nos patins para fornecer um nível adicional de mobilidade ao ultrapassar os obstáculos diários.





**“Almofadas de apoio de braço modulares permitem um amplo leque de opções de posicionamento”**



# Suporte dos Membros Superiores

## Maxximo posicionamento e suporte dos membros

O suporte das extremidades superiores é crucial para assegurar a estabilidade do tronco, aumentar o conforto e para reduzir a tensão na grelha escapular. O suporte correto pode reduzir a pressão sobre a pélvis, nomeadamente ao nível das Tuberosidades isquiáticas, até 30%. O Ultra Low Maxx oferece dois estilos diferentes de apoios de braços:

- “Tipo Cantilever”, ajustáveis em largura e rebatíveis facilmente para transferências, mantendo disponível o espaço na calha Ultra Rail para aplicação de suportes de anca e cintos pélvicos;
- Reclinável, estrutura em T, oferece maior resistência e estabilidade aos membros superiores aquando da reclinção do encosto.

Ambos os modelos foram desenhados para oferecer máximo suporte durante a reclinção do encosto.

O suporte de braço ergonómico pode ser usado em combinação com a almofada plana para mão, oferecendo suporte adicional. Para aqueles com impossibilidade de assumir uma posição do membro superior neutra, o hardware multi-axial (MACES) pode ser aplicado para personalizar a posição da almofada de apoio de braço, acomodando limitações da amplitude de movimento do ombro e/ou fornecendo uma base estável para controlo do joystick.



# Invacare® TDX® SP2 Ultra Low Maxx

## A sua escolha para casos complexos de posicionamento

A Invacare TDX SP2 Ultra Low Maxx é uma cadeira de rodas eléctrica de tração central e elevada performance que se destaca por novos parâmetros de qualidade.

A Invacare TDX SP2 Ultra Low Maxx define o novo benchmark para casos complexos que necessitam de posicionamento sentado com funções eléctricas. Irá revolucionar a forma como o seu utilizador se senta e conduz, graças à excepcional maneabilidade, funcionalidade e extensa gama de ajustes e opções.

## Contacte hoje a Invacare para obter conhecimento mais aprofundado sobre:

- Lider da classe na redução das forças de fricção e cisalhamento devido ao Mecanismo ESR
- Ajustes simples e precisos para uma personalização perfeita
- Sistemas de basculação e reclinção avançadas para maximizar conforto e alívio de pressão
- Excelente performance de condução devido à Tecnologia Stability Lock e SureStep.







Todos os nossos produtos estão de acordo com EN 12184. Adicionalmente, as nossas cadeiras de rodas cumprem com ISO 7176-19 e ISO 10542 e conjugam características adicionais que conferem elevados níveis de segurança para o seu ocupante, quando transportados num veículo a motor. Contudo, todos os utilizadores de cadeiras de rodas devem ser transferidos para o banco do veículo e usar o sistema de retenção. Para mais informações sobre Pré-venda sobre esta cadeira, consulte [www.invacare.eu.com](http://www.invacare.eu.com). Para informação referente ao tipo de utilização, ajustes e transporte, por favor consulte o manual de utilizador.

Invacare Portugal II  
Rua da Estrada Velha n° 949  
4465-784 Leça do Balio  
Portugal



Tel : +351 22 5193360  
Fax : +351 22 5105739

[portugal@invacare.com](mailto:portugal@invacare.com)  
[www.invacare.pt](http://www.invacare.pt)



**Yes, you can.®**

© 2015 Invacare Internacional Sàrl  
Todos os direitos reservados.

Todo a informação disponibilizada é considerada como correcta à data da impressão. A Invacare reserva o direito de alterar as especificações do produto sem consulta prévia.