

<b>Innehåll</b>	
<b>1. Parametrar</b>	<b>2</b>
1.1 Menyn "System"	2
1.2 Menyn "Självförare"	2
1.3 Menyn "Styrning för följeslagare"	3
1.4 Menyn "Tillval"	3
<b>2. Programmering</b>	<b>4</b>
2.1 Översikt menystruktur och tillhörande tryckknappar på manöverdonet	5
2.2 Menyn "Programmering"	6
2.3 Menyn "System"	6
2.4 Menyn "Självförare"	7
2.5 Menyn "Styrning för följeslagare"	7
2.6 Menyn "Tillval"	7
2.7 Avsluta programmering	8
<b>3. Parametertabell</b>	<b>9</b>
<b>4. Störningstabell</b>	<b>11</b>



Denna dokumentation informerar terapeuter och fackhandlare om produkterna

- e-fix E35, max 120 kg personvikt, hjulstorlekar: 22" eller 24" punkteringssäkra
  - e-fix E36, max 160 kg personvikt, hjulstorlekar: 24" punkteringsskyddade
- båda i fortsättningen kallade "e-fix"

## 1. Parametrar

För att göra rättvisa åt handikappade personers olika behov och kundernas krav, har e-fix ett stort antal förändringsbara körparametrar. Utan tilläggsutrustning kan programmeringen, som beskrivet i kapitel 2, ske direkt från manöverdonet.

I menyerna System, Självförare, Styrning för följeslagare och Tillval finns följande specificerade parametrar sparade. Ändringar i dessa parametrar sker direkt från manöverdonet (se kapitel 2), och möjliga inställningar finns angivna i tabellen i kapitel 3.



**Samtliga inställningar får uteslutande utföras av auktoriserade fackhandlare, absolut inte av rullstolsföraren själv. Den vid leverans medföljande programmeringsnyckeln får heller inte överlämnas till rullstolsföraren.**

### 1.1 Meny "System"

#### Bromsaktivering

- En tidsfördröjning, till de elektromagnetiska parkeringsbromsarna sätter in efter senaste körkommando (omläggning av körspaken).
- Enligt fabriksinställning aktiveras bromsen efter 30 sekunder. Permanent bromsaktivering undviks, och en oönskad ljudbelastning genom "klickande" förhindras.
- Omgående: Om säker uppställning ska kunna garanteras, t ex vid framkörning till svagt nedåtlutande kantstenar / avsatser.

#### Självavstängning

- Tiden tills e-fix stängs av automatiskt för att skona batteripaketet.

#### Menyfunktion

- Möjlighet att helt avaktivera menyfunktionen, dvs ändkunders möjlighet till inställning. Fackhandlaren behåller sin åtkomst.

#### Omläggning av körspaken

- Reducering av den maximala hastigheten från 100 % till valfritt 80 %, 60 % eller 40 % genom omläggning av körspaken.

#### Axelbyte på körspaken

Olika inställningar för byte mellan 4 färdriktningar.



**Om parametern "Axelbyte" ändras, får e-fix endast användas med påkörningsskyddsbygeln för manöverdonet (art nr 1565836)!**

#### Fabriksinställningar

- Återställning av alla e-fix-funktioner till leveranstillstånd från fabrik.
- Alla individuella inställningar raderas, och språket måste också väljas på nytt.

### 1.2 Meny "Självförare"

De i denna meny utförda inställningar påverkar köregenskaperna, med vilka patienten i rullstolen själv styr sin e-fix.

#### Maximal hastighet framåt

Fastställer den maximala hastigheten för framåtkörning.

- Rekommenderas för reduktion av körhastigheten för nybörjare och för användning inomhus.
- Reduceringen rekommenderas också för äldre användare.

#### Maximal hastighet bakåt

Fastställer den maximala hastigheten för bakåtkörning.

- Motsvarar av säkerhetsskäl högst 70 % av den inställda hastigheten för framåtkörning.
- För reduktion, om mycket långsam körning önskas (t ex för rullstolsförare med dålig koordinationsförmåga, äldre användare eller vid körning inomhus).

### **Acceleration**

Tiden, tills maximal hastighet är uppnådd.

- Uppfattas av användaren också som "reaktion" (prompt / trögt).
- Reducering vid Tremor eller Ataxie samt för barnrullstolar (allmänt vid försörjning med låg rullstols- och patientvikt).
- Acceleration för att vid låg hastighet kunna övervinna mindre hinder, t ex trösklar inomhus.

### **Fördröjning**

Tiden för inbromsning från maximal hastighet till önskat körsteg eller stillestånd.

- Reducering, om man vid lägre hastigheter vill köra extra försiktigt, t ex för användare med dålig överkroppstonus / kroppsstabilitet.
- Acceleration vid lägre hastigheter, om man önskar ett exakt körbeteende (t ex i trånga bostäder) eller en snabb reaktion.

### **Vridhastighet**

Bestämmer den maximala hastigheten för körning i svängar resp kurvor.

- Reduceringen ger ett stabilare beteende vid körning rakt framåt i hög hastighet, och vid lägre hastigheter ett trögt / godmodigt förlopp, t ex vid styrning för följeslagare.
- Acceleration från lägre hastigheter (inomhus) är en fördel vid kurvkörning, vid högre hastigheter nervös / reaktionssnabb.

### **Högre vridhastighet**

Tiden, tills maximal vridhastighet är uppnådd.

- Kallas allmänt också för sensitivitet / reaktion.
- Ökningen åstadkommer snabbare reaktion / acceleration.
- Reducering för anpassning till Tremor resp Ataxie eller vid styrning för följeslagare.

## **1.3 Menyn "Styrning för följeslagare"**

De i denna meny utförda inställningar påverkar den intuitiva styrningen för följeslagare, som finns som extra tillbehör och manövreras av en person, som följer med patienten i rullstolen. Här gäller det samma parametrar, som finns beskrivna i kapitel 1.2 (menyn självförare). Dessutom innehåller menyn parametern sensoromstyrning.

### **Sensoromstyrning**

- Reducering av den erforderliga omstyrningen från maximal vridhastighet av 100 % till valfria 80 %, 60 % eller 40 %.

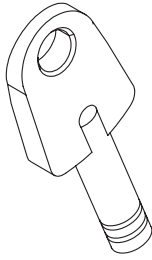
## **1.4 Menyn "Tillval"**

Utförda inställningar i denna meny påverkar Opti-boxen, som finns som extra tillbehör, och till den anslutna tillbehör.

### **Hastighetsbegränsning**

Om omkopplaren för hastighetsstopp / hastighetsbegränsning är aktiverad, reduceras den maximala hastigheten motsvarande till 60%, 50%, 40%, 30% och hastighetsstopp. Detta är ett måste för rullstolar med uppsyns- och lyftfunktion.

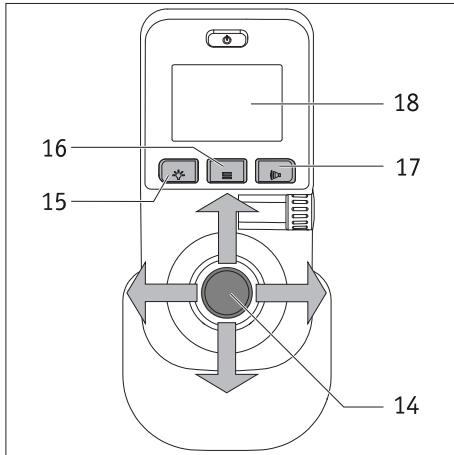
Den exakta inställningen är beroende av rullstolen och har på fabriken ställts in på 40 %. Denna inställning måste dock testas med rullstolen och eventuellt reduceras ytterligare.



## 2. Programmering

Navigering igenom de olika menyerna sker enligt beskrivning i bruksanvisningen för e-fix. Dessutom behövs den i bilden bredvid visade programmeringsnyckeln (röd färg), som följer med vid leverans av varje ny e-fix.

Parametrar väljs och ändras med manöverdonets körspak. Navigera igenom menyerna genom att trycka körspaken uppåt eller nedåt. För inställning av de olika, i den följande delen i detalj beskrivna parametrar måste spaken tryckas åt vänster eller höger. Med tryckknapparna [15] till [17] kan utförda ändringar väljas, sparas, testas eller raderas ur menyn.

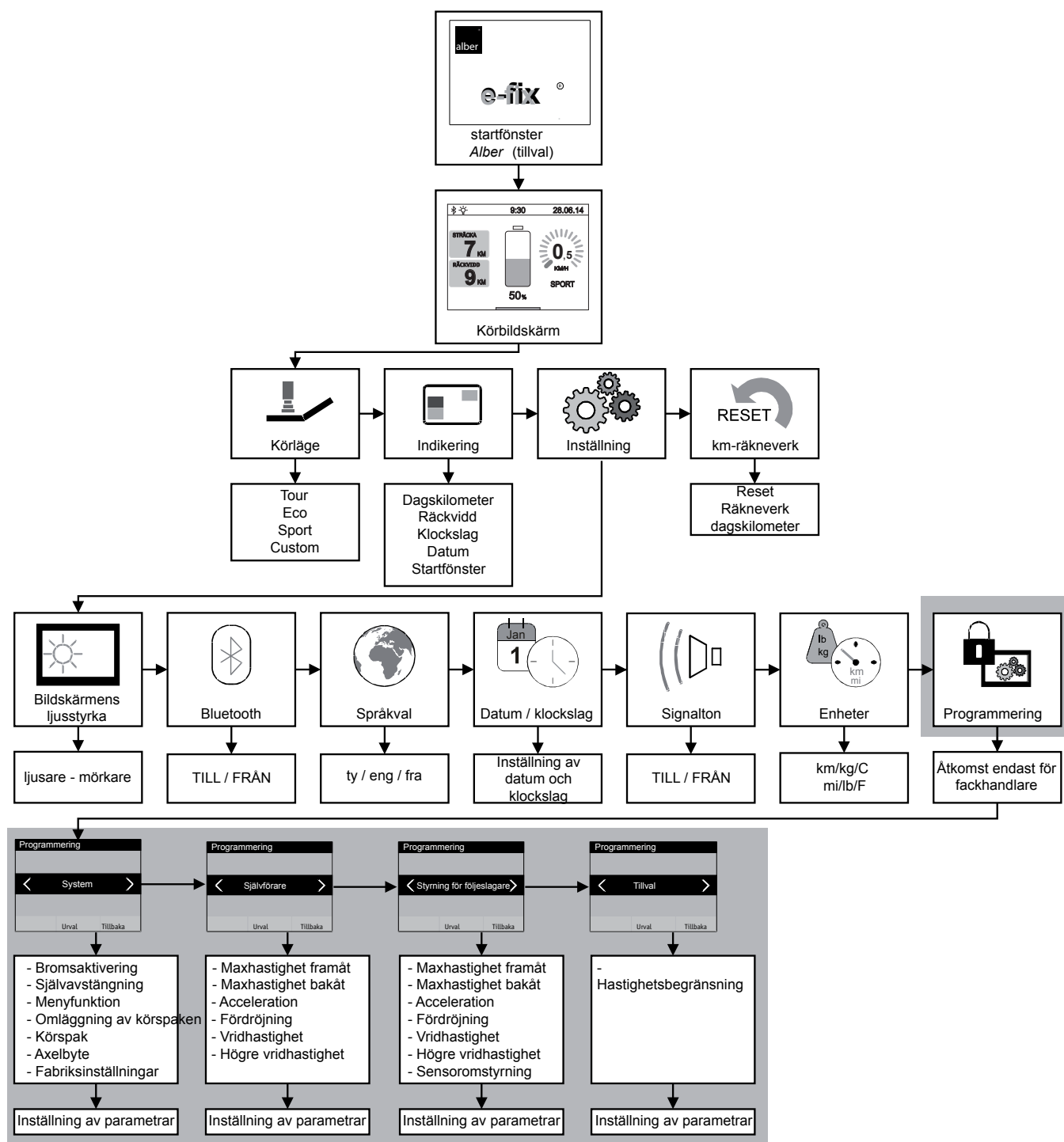


**Programmeringsnyckeln får av säkerhetsskäl inte överlämnas till användaren. Körparametrarna får endast ändras av kvalificerad personal (terapeuter, fackhandlare).**

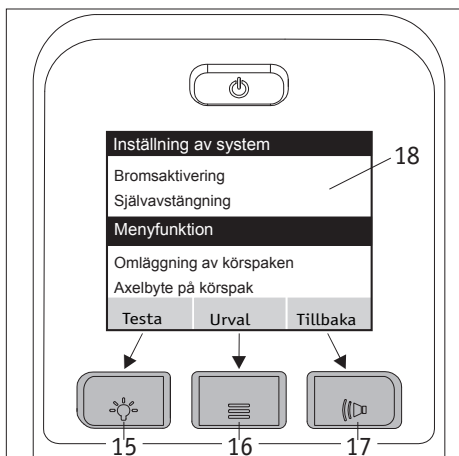


**Anpassning av de olika parametrarna bör alltid ske i rullstolsförarens närvaro, så att denne genast kan testa utförda ändringar. Om det inte är möjligt, måste man efter nyprogrammeringen under en provkörning under uppsikt av fackpersonal säkerställa, att användaren kan hantera de nya köregenskaperna.**

## 2.1 Översikt menystruktur och tillhörande tryckknappar på manöverdonet

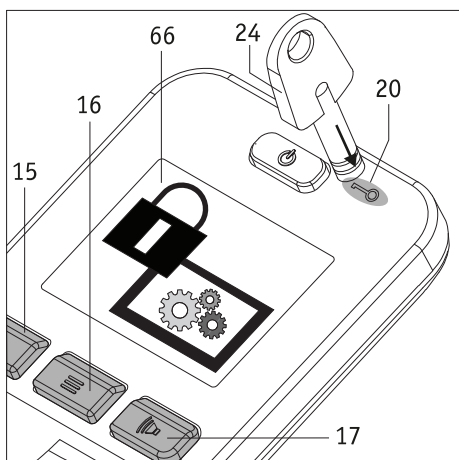


Delen med grå bakgrund är endast åtkomlig för fackhandlaren resp terapeuten.  
För att komma åt denna del behövs en programmeringsnyckel.



Alla menyer och undermenyer är samordnade med tryckknappar på manöverdonet.

- Indikeringen "Spara" resp "Test" (dubbel beläggning)  
Spara eller testa en parameter: Tryck på knappen [15]
- Indikering "Urval"  
Gå till en meny eller undermeny: Tryck på knappen [16].
- Indikering "Tillbaka"  
Gå en nivå tillbaka (utan att spara): Tryck på knappen [17].

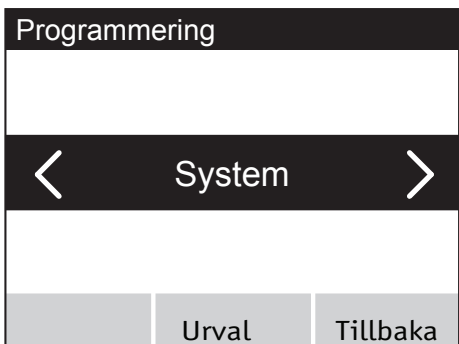


## 2.2 Menyn "Programmering"

Bruksanvisningen för e-fix innehåller från och med kapitel 5.3 en beskrivning av tillvägagångssättet för navigering igenom de olika menyerna.

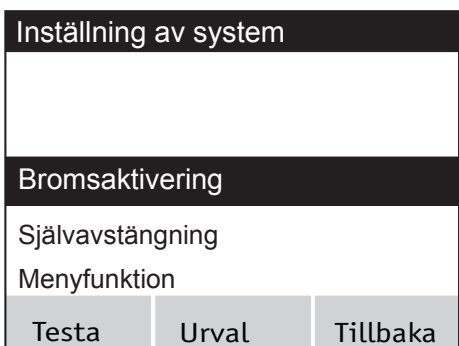
För att komma till den endast för fackhandlare och terapeuter åtkomliga menyn "Programmering", navigerar man med körspaken och tryckknapparna från körfönstret till *inställningarna* och vidare till *programmering* (se även menystrukturen i kapitel 2.1). Sätt nyckeln [24] på fält [20], och tryck på knapp [16].

Då visas undermenyerna *system*, *självförare*, *styrning för följeslagare* och *tillval*.



## 2.3 Menyn "System"

- Om du är i menyn "System", kan du trycka på knapp [16] för att komma till sparade och i kapitel 1.1.1 närmare beskrivna parametrar.



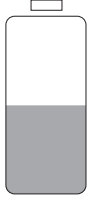

- Flytta körspaken [14] framåt resp bakåt för att förskjuta parametrarna under en svart balk.
- Om den önskade parametern befinner sig under den svarta balken, kan dess möjliga inställningar hämtas genom att trycka på knapp [16] (i det avbildade exemplet bredvid parametern "Bromsaktivering").
- Då kommer man till menyfunktionen.

Menyfunktion		
<input type="checkbox"/>	Omgående	
<input checked="" type="checkbox"/>	30 sek	
Spara	Urval	Tillbaka

- Flytta körspaken [14] framåt resp bakåt igen. Därmed förskjuts de olika inställningarna åter under den svarta balken.
- Om den önskade inställningen befinner sig under den svarta balken, kan den aktiveras genom att trycka på knapp [16], eller genom att flytta körspaken [14] åt vänster eller höger. När parametern är aktiverad, visas en hake i rutan framför den.
- Tryck på manöverdonets knapp [15] för att spara inställningen, eller på knapp [17] för att gå ur menyn utan att spara den valda inställningen.
- Då kommer du automatiskt tillbaka till menyn "Inställning av system".

Inställning av system		
Bromsaktivering		
Själavstängning		
Menyfunktion		
Testa	Urval	Tillbaka

- I menyn "Inställning av system" finns nu möjlighet att
  - ställa in ytterligare parametrar,
  - trycka på knapp [17] för att gå ur menyn,
  - trycka på knapp [15] för att testa utförda ändringar.

Testkörning		
STRÄCKA <b>7</b> KM	 50%	 SPORT
RÄCKVIDD <b>9</b> KM		

#### Testa utförda ändringar

- Om du trycker på knapp (15), kommer du direkt till körfönstret, som då i fönstrets övre kant visar en lila balk med texten "Testkörning".
- Testa ändrade parametrar
- Gå ur körfönstret genom att trycka på knapp [16]. Då kommer du automatiskt tillbaka till "Inställning av system", där ytterligare inställningar kan göras.
- När inställningarna är klara, trycker du på knapp [17] för att komma tillbaka till körfönstret.

#### 2.4 Menyn "Självförare"

Navigation till menyn och inställning av parametrar sker på samma sätt som i den utförliga beskrivningen i kapitel 1.3. Parametrarna i menyn "Självförare" gäller för körning med manöverdonet e-fix. De i kapitel 1.1.2 angivna parametrar kan anpassas:

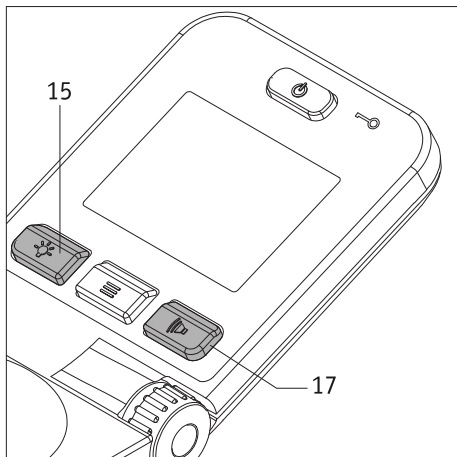
#### 2.5 Menyn "Styrning för följeslagare"

Parametrarna i menyn "Styrning för följeslagare" gäller uteslutande för den på e-fix monterade intuitiva styrningen för medföljande personer, som firma Alber erbjuder som tillbehör.

De i kapitel 1.1.3 angivna parametrar kan anpassas:

#### 2.6 Menyn "Tillval"

Den här sparade parametern hastighetsbegränsning behöver endast anpassas för rullstolar med specialfunktioner, till exempel för rullstolar med upprensningfunktion.



### 2.7 Avsluta programmering

Programmeringen av parametrar kan när som helst avslutas. Tryck då flera gånger på knapp [17], tills du kommer tillbaka till körfönstret.

Var uppmärksam på, att ändrade parametrar inte sparas automatiskt, utan endast efter tryckning på knapp [15], när du lämnar menyn "Programmering".

När en ny programmering av parametrar har gjorts, måste rullstolsföraren utföra en testkörning under uppsikt av fackpersonal, för att testa de nya köregenskaperna och för att säkerställa, att användaren kan klara av de nya köregenskaperna.



### 3. Parametertabell

#### System

Beskrivning	valbara parametrar
Bromsaktivering	<ul style="list-style-type: none"><li>• omgående</li><li>• 30 sekunder</li></ul>
Själavstängning	<ul style="list-style-type: none"><li>• 10 minuter</li><li>• 20 minuter</li><li>• 30 minuter</li><li>• 1 timme</li><li>• 2 timmar</li><li>• 4 timmar</li><li>• 8 timmar</li></ul>
Menyfunktion	<ul style="list-style-type: none"><li>• FRÅN</li><li>• TILL</li></ul>

Beskrivning	valbara parametrar
Omläggning av körspaken	<ul style="list-style-type: none"><li>• 100 %</li><li>• 80 %</li><li>• 60%</li><li>• 40 %</li></ul>
Axelbyte på körspak	<ul style="list-style-type: none"><li>• Standard</li><li>• framåt / bakåt</li><li>• höger / vänster</li><li>• båda axlar</li></ul>
Fabriksinställningar	<ul style="list-style-type: none"><li>• ja</li><li>• nej</li></ul>

#### Självförare

Beskrivning	valbara parametrar
Maximal hastighet framåt	<ul style="list-style-type: none"><li>• 6,0 km/h</li><li>• 5,0 km/h</li><li>• 4,0 km/h</li><li>• 3,0 km/h</li><li>• 2,5 km/h</li><li>• 2,0 km/h</li><li>• 1,5 km/h</li><li>• 1,0 km/h</li></ul>
Maximal hastighet bakåt	<ul style="list-style-type: none"><li>• 70 %</li><li>• 60 %</li><li>• 50 %</li><li>• 40 %</li><li>• 30 %</li></ul>
Acceleration	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1,0 sekunder</li><li>• 1,5 sekunder</li><li>• 2,0 sekunder</li><li>• 2,5 sekunder</li><li>• 3,0 sekunder</li><li>• 3,5 sekunder</li><li>• 4,5 sekunder</li><li>• 5,0 sekunder</li></ul>

Beskrivning	valbara parametrar
Fördröjning	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1,5 sekunder</li><li>• 2,0 sekunder</li><li>• 2,5 sekunder</li><li>• 3,0 sekunder</li><li>• 3,5 sekunder</li><li>• 4,5 sekunder</li><li>• 5,0 sekunder</li><li>• 6,0 sekunder</li></ul>
Vridhastighet	<ul style="list-style-type: none"><li>• 40 %</li><li>• 35 %</li><li>• 30 %</li><li>• 25 %</li><li>• 20 %</li><li>• 15 %</li><li>• 10 %</li></ul>
Högre vridhastighet	<ul style="list-style-type: none"><li>• 0,04 sekunder</li><li>• 0,06 sekunder</li><li>• 0,08 sekunder</li><li>• 0,10 sekunder</li><li>• 0,15 sekunder</li><li>• 0,20 sekunder</li><li>• 0,25 sekunder</li></ul>

### Styrning för följeslagare

Beskrivning	valbara parametrar
Maximal hastighet framåt	<ul style="list-style-type: none"><li>• 6,0 km/h</li><li>• 5,0 km/h</li><li>• 4,0 km/h</li><li>• 3,0 km/h</li><li>• 2,5 km/h</li><li>• 2,0 km/h</li><li>• 1,5 km/h</li></ul>
Maximal hastighet bakåt	<ul style="list-style-type: none"><li>• 70 %</li><li>• 60 %</li><li>• 50 %</li><li>• 40 %</li><li>• 30 %</li></ul>
Acceleration	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1,5 sekunder</li><li>• 2,0 sekunder</li><li>• 2,5 sekunder</li><li>• 3,0 sekunder</li><li>• 3,5 sekunder</li><li>• 4,5 sekunder</li><li>• 5,0 sekunder</li></ul>
Fördröjning	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2,0 sekunder</li><li>• 2,5 sekunder</li><li>• 3,0 sekunder</li><li>• 3,5 sekunder</li><li>• 4,0 sekunder</li><li>• 5,0 sekunder</li><li>• 6,0 sekunder</li></ul>

Beskrivning	valbara parametrar
Vridhastighet	<ul style="list-style-type: none"><li>• 40 %</li><li>• 35 %</li><li>• 30 %</li><li>• 25 %</li><li>• 20 %</li><li>• 15 %</li><li>• 10 %</li></ul>
Högre vridhastighet	<ul style="list-style-type: none"><li>• 0,06 sekunder</li><li>• 0,08 sekunder</li><li>• 0,10 sekunder</li><li>• 0,15 sekunder</li><li>• 0,20 sekunder</li><li>• 0,25 sekunder</li></ul>
Sensoromstyrning	<ul style="list-style-type: none"><li>• 100 %</li><li>• 80 %</li><li>• 60 %</li><li>• 40 %</li></ul>

### Tillval

Beskrivning	valbara parametrar
Hastighetsbegränsning	<ul style="list-style-type: none"><li>• 60 %</li><li>• 50 %</li><li>• 40 %</li><li>• 30 %</li><li>• Hastighet-stopp</li></ul>

#### 4. Störningstabell

Kod	Störning	Åtgärder
B10	Energi-återgångsmatning är inte möjlig, eftersom strömmen i batteripaketet är för hög.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>Fortsätt om möjligt i uppförsbacke.</li> </ul>
B11	Energi-återgångsmatningen är för hög, hastigheten reduceras.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kör försiktigt.</li> <li>Undvik körning i nedförsbacke.</li> </ul>
B12	Energi-återgångsmatningen är hög.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reducera hastigheten.</li> <li>Undvik körning i nedförsbacke.</li> </ul>
B13	Urladdningsströmmen är för hög.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>Kör försiktigt vidare.</li> </ul>
B14	Urladdningsströmmen är för hög, hastigheten reduceras.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kör försiktigt vidare.</li> <li>Undvik körning i uppförsbacke.</li> </ul>
B15	Urladdningsströmmen är hög.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reducera hastigheten.</li> <li>Undvik körning i uppförsbacke.</li> </ul>
B16	Spänningen i batteripaketet är för låg.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Batteripaketet behöver laddas.</li> </ul>
B17	Spänningen i batteripaketet är för låg, hastigheten reduceras.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Batteripaketet behöver laddas.</li> </ul>
B18	Spänningen i batteripaketet är för låg.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Batteripaketet behöver laddas.</li> </ul>
B19	Spänningen i batteripaketet är vid återgångsmatning för hög.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>Kör försiktigt vidare.</li> </ul>
B20	Spänningen i batteripaketet är för hög.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>Kör försiktigt vidare.</li> </ul>
B21	Energi-återgångsmatning är inte möjlig, eftersom batteripaketets temperatur är för låg.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>Kör försiktigt vidare.</li> </ul>
B22	Temperaturen i batteripaketet är för låg, hastigheten reduceras.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kör försiktigt vidare.</li> <li>Undvik körning i nedförsbacke.</li> </ul>
B23	Temperaturen i batteripaketet är för låg.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reducera hastigheten.</li> <li>Undvik körning i nedförsbacke.</li> </ul>
B24	Temperaturen i batteripaketet är för låg.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>Kör försiktigt vidare.</li> </ul>
B25	Temperaturen i batteripaketet är för låg, hastigheten reduceras.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kör försiktigt vidare.</li> <li>Undvik körning i uppförs- och nedförsbackar.</li> </ul>
B26	Temperaturen i batteripaketet är för låg.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reducera hastigheten.</li> <li>Undvik körning i uppförs- och nedförsbackar.</li> </ul>
B27	Energi-återgångsmatning är inte möjlig, eftersom batteripaketets temperatur är för hög.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>Kör försiktigt vidare.</li> </ul>
B28	Temperaturen i batteripaketet är för hög, hastigheten reduceras.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kör försiktigt vidare.</li> <li>Undvik körning i uppförs- och nedförsbackar.</li> </ul>
B29	Temperaturen i batteripaketet är för hög.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reducera hastigheten.</li> <li>Undvik körning i uppförs- och nedförsbackar.</li> </ul>
B30	Temperaturen i batteripaketet är för hög.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>Kör försiktigt vidare.</li> </ul>
B31	Temperaturen i batteripaketet är för hög, hastigheten reduceras.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kör försiktigt vidare.</li> <li>Undvik körning i uppförs- och nedförsbackar.</li> </ul>
B32	Temperaturen i batteripaketet är för hög.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reducera hastigheten.</li> <li>Undvik körning i uppförs- och nedförsbackar.</li> </ul>
B33 till B37	Störning i batteripaketets elektronik	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>Om störningen återkommer: Skicka in batteripaketet för service till Alber.</li> </ul>
B38	Batteripaketets restkapacitet är för låg, paketet är förbrukat.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Skicka in batteripaketet för service till Alber.</li> </ul>
B39	Temperatursensorn i batteripaketet är defekt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>Om störningen återkommer: Anskaffa ett nytt batteripaket.</li> </ul>

Kod	Störning	Åtgärder
C10 till C15	Signalen från körspaken är defekt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Byt ut körspaken.</li> <li>• Om störningen återkommer: Köp ett nytt manöverdon.</li> </ul>
C16, C17	Signalen för hastighetsförval är defekt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Köp ett nytt manöverdon.</li> </ul>
C19 till C25	Störning i manöverdonets elektronik	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>• Om störningen återkommer: Köp ett nytt manöverdon.</li> </ul>
C26	Fel i displayminnet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>• Om störningen återkommer: Köp ett nytt manöverdon.</li> </ul>
C27	Fel i startspärrsensorn	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>• Om störningen återkommer: Köp ett nytt manöverdon.</li> </ul>
C28	Körspaken var felinställd vid inkoppling.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rör inte vid körspaken under inkoppling!</li> <li>• Om störningen återkommer: Köp ett nytt manöverdon.</li> </ul>
I04	Kommunikationsfel i styrningen för följeslagare.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>• Om störningen återkommer: Skicka in styrningen för följeslagare för service till Alber.</li> </ul>
105	Tryckknappen för styrning för följeslagare har tryckts vid inkoppling.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>• Om störningen återkommer: Skicka in styrningen för följeslagare för service till Alber.</li> </ul>
I08, I09	Startskyddet för styrningen för följeslagare har aktiverats.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Släpp styrningen för följeslagare.</li> <li>• Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>• Om störningen återkommer: Skicka in styrningen för följeslagare för service till Alber.</li> </ul>
M10	Kontrollen av drivenhetens elektronik har misslyckats.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>• Om störningen återkommer: Skaffa ett nytt drivhjul.</li> </ul>
M11	Kontrollen av drivenhetens elektronik har misslyckats.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>• Om störningen återkommer: Skaffa ett nytt drivhjul.</li> </ul>
M12	Fel i drivningens spänningsområde till vänster	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>• Flytta vänster hjul till högra sidan.</li> <li>• Om störningen återkommer: Kontrollera batteripaketets och kablarnas funktioner.</li> <li>• Om störningen växlar från M12 till M13: Skicka in hjulet för service till Alber.</li> </ul>
M13	Fel i drivningens spänningsområde till höger	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>• Flytta vänster hjul till högra sidan.</li> <li>• Om störningen återkommer: Kontrollera batteripaketets och kablarnas funktioner.</li> <li>• Om störningen växlar från M13 till M12: Skicka in hjulet för service till Alber.</li> </ul>
M14, M15	Störning i drivenhetens temperaturområde.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reducera hastigheten.</li> <li>• Låt drivenheterna svalna.</li> <li>• Om störningen återkommer: Skicka in hjulen för service till Alber.</li> </ul>
M16, M17	Överbelastning i drivenheten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Belastningen är för hög för drivenheten. Undvik överbelastning.</li> </ul>
M18, M19	Belastningen på drivenheten är för hög.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Belastningen är för hög för drivenheten. Undvik överbelastning.</li> </ul>

Kod	Störning	Åtgärder
M20, M22, M24, M26, M28	Fel i drivenhetens elektronik på höger sida	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>Om störningen återkommer: Köp ett nytt hjul.</li> </ul>
M21, M23, M25, M27, M29	Fel i drivenhetens elektronik på vänster sida.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>Om störningen återkommer: Köp ett nytt hjul.</li> </ul>
M30, M32	Fel i drivenhetens rotorlägessensor på höger sida	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>Om störningen återkommer: Köp ett nytt hjul.</li> </ul>
M31, M33	Fel i drivenhetens rotorlägessensor på vänster sida	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>Om störningen återkommer: Köp ett nytt hjul.</li> </ul>
M34, M36, M38, M40, M42, M44, M46, M48, M50	Fel i drivenhetens elektronik på höger sida	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>Om störningen återkommer: Köp ett nytt hjul.</li> </ul>
M35, M37, M39, M41, M43, M45, M47, M49, M51	Fel i drivenhetens elektronik på vänster sida.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>Om störningen återkommer: Köp ett nytt hjul.</li> </ul>
M52	Drevet på höger sida är urkopplat.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Koppla in drivenheten.</li> </ul>
M53	Drevet på vänster sida är urkopplat.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Koppla in drivenheten.</li> </ul>
M54	Dreven på höger och vänster sida är urkopplade.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Koppla in drivenheterna.</li> </ul>
M55, M56	Temperaturen i drivenheten är för hög.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reducera hastigheten.</li> <li>Låt drivenheterna svalna.</li> </ul>
S10	Kommunikation med höger drivenhet är inte möjlig.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>Flytta höger hjul till vänstra sidan.</li> <li>Om störningen återkommer: Byt ut kablar eller skicka vid behov in hjulet för service till firma Alber.</li> </ul>
S11	Kommunikation med vänster drivenhet är inte möjlig.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stäng av systemet och koppla in det igen.</li> <li>Flytta vänster hjul till högra sidan.</li> <li>Om störningen återkommer: Byt ut kablar eller skicka vid behov in hjulet för service till firma Alber.</li> </ul>
S12	Kommunikation med batteripaketet är inte möjlig.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stäng av systemet, koppla loss manöverdonet från batteripaketet, och plocka ut batteripaketet ur batterihållaren.</li> <li>Sätt in batteripaketet i batterihållaren igen, och anslut manöverdonet.</li> <li>Om störningen återkommer: Anskaffa ett nytt batteripaket.</li> </ul>
S13	Kommunikation med systemet är inte möjlig.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera alla insticksförbindelser.</li> <li>Om störningen återkommer: Skicka in systemet för service till firma Alber.</li> </ul>
S14	Störning i drivenhetens kodning	<ul style="list-style-type: none"> <li>Skicka in båda hjul för service till firma Alber.</li> </ul>



Vid insändning av defekta komponenter måste utöver en urförlig störningsrapport också den i manöverdonets display visade störningskoden anges.