
BELANGRIJKE INSTRUCTIES VOOR INGEBRUIKNAME

CHECKLIST VOOR DE INSTRUCTIE VAN DE GEBRUIKER

Deze checklist is een richtlijn voor Alber dealers om rolstoelgebruikers te instrueren over algemene veiligheidsvoorschriften en gedetailleerde informatie over het omgaan met het product. Op de volgende pagina staat een checklist om je te ondersteunen in het geven van een uitgebreide, gedetailleerde briefing. Deze checklist is bedoeld als gids voor een stap-voor-stap introductie aan de gebruiker van het Alber product. Deze instructie is onderdeel van de ingebruikname van dit medische hulpmiddel. Het is belangrijk om de gebruiker te informeren over veiligheidsgerelateerde onderwerpen en om het gebruik van het Alber product in detail uit te leggen.

Na de uitleg raden wij aan een korte testrit met de gebruiker uit te voeren. Er moet speciale aandacht worden besteed aan mogelijk gevaarlijke situaties die kunnen ontstaan bij gebruik van dit product. Neem de tijd voor dit belangrijke onderdeel van de ingebruikname van dit Alber product.

Instructies mogen alleen worden gegeven door getrainde medewerkers. Alber accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor schade ontstaan door instructie die is gegeven door een niet-getrainde medewerker.

ALGEMENE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Lees en bekijk, voorafgaand aan het eerste gebruik, de gebruiksaanwijzing en veiligheidsinstructies goed door.
- Gebruik de e-pilot alleen wanneer je in goede lichamelijke en mentale conditie bent.
- Controleer de kritische obstakelhoogte, maximale klimcapaciteit en tip-over limiet in bochten (voor details, zie de gebruikshandleiding van de rolstoelfabrikant).
- Benader en neem obstakels met een aangepaste snelheid en indien mogelijk in een 90° hoek tot het obstakel.
- Vermijd schokkerige stuurbewegingen. Minder vaart voordat je bochten neemt - Waarschuwing: Risico van omvallen!
- Vermijd trappen, afgronden, waterpartijen en andere gevaarlijke gebieden!
- Reparaties mogen alleen worden uitgevoerd door door Alber gekwalificeerde monteurs.
- Controleer, voor ieder gebruik, dat de bracket stevig is bevestigd aan de rolstoel en dat er geen onderdelen zoals schroeven los zijn gekomen of kwijtgeraakt.
- Zet afzonderlijke onderdelen vast tijdens transport in de auto.
- (Ver)plaats mensen alleen in de stoel wanneer de e-pilot is afgekoppeld en de remmen van de rolstoel zijn geactiveerd.

CHECKLIST VOOR DE INSTRUCTIE VAN DE GEBRUIKER

Deze vakjes dienen bij de demonstratie te worden afgevinkt door de afleveraar

Informeer over mogelijke gevaren	Ga veilig op pad: informeer de gebruiker over de algemene veiligheidsvoorschriften (zie voorpagina).
De accu loskoppelen	Draai de sleutel naar links en verwijder de accu. Draai dan de sleutel naar rechts en haal de sleutel eruit. (Wij raden aan het in de sleutel gegraveerde nummer te noteren om de sleutel te kunnen bijbestellen wanneer deze zoek raakt).
De accu plaatsen	Plaats de accu eerst in het bovenste gedeelte van de uitsparing. Druk vervolgens stevig de onderkant vast tot je klik hoort (2 duidelijk hoorbare kliks). Controleer dat de accu goed vast zit.
Het aankoppelen van de e-pilot uitleggen	<ol style="list-style-type: none">1. Activeer de remmen van de rolstoel om weggrollen te voorkomen.2. Plaats de bevestigingsstang in de bracket op de zitbuis en maak vast met quickpins.3. Zet de e-pilot in lijn met de bevestigingsstang en trek deze naar je toe via het inschuifmechanisme van de bracket. Duw vervolgens de arm van de e-pilot naar voren tot de bracket hoorbaar vastklikt. Controleer dat het geheel stevig vastzit door enkele malen te drukken. <p>ATTENTIE: Zorg er altijd voor dat de vergrendelklep dicht zit tijdens het rijden.</p>
Het loskoppelen van de e-pilot uitleggen	<ol style="list-style-type: none">1. Schakel de e-pilot uit.2. Open de vergrendelklep naar boven, druk de bevestigingsstang kort naar voren en maak los. Druk daarna de bevestigingsstang kort naar beneden en naar voren.
Het aanzetten van de e-pilot uitleggen	Druk minimaal 2 seconden op de knop in het midden aan de rechterzijde van de bedieningsunit. Wacht tot de indicator op de display groen wordt. Gebruik de gashendel niet tijdens het inschakelproces.
De maximale snelheid uitleggen	Druk enkele keren op de knop rechtsboven op de bedieningsunit.
Het gebruik van het remsysteem uitleggen	Zorg ervoor dat beide remhendels bereikbaar zijn. Trek links en rechts aan de rem en controleer het drukpunt / de functionaliteit.
Het gebruik van het gashandvat uitleggen	Door aan het gashandvat te draaien versnelt de e-pilot proportioneel. Doe een testrit op open terrein en met een maximale snelheid van 6 km/u (zie instructies onder "oefenen met rijden")
Lichten / claxon activeren	Druk op de hoge/lage knop aan de linkerzijde van de bedieningsunit voor licht / claxon
De e-pilot uitschakelen	Druk minimaal 2 seconden op de knop in het midden aan de rechterzijde van de bedieningsunit terwijl je stilstaat. Bevestig de uitschakeling door nogmaals op de menuknop te drukken.
Het laden van de accu uitleggen	Leg de acculader uit, plaats de laadplug. Laden na ieder gebruik wordt aangeraden. Gebruik alleen de bijgeleverde lader van Alber. Laad niet onder een temperatuur van 0° C. De oplader schakelt automatisch uit wanneer de accu volledig is opgeladen. Te ver opladen is niet mogelijk.

CHECKLIST VOOR DE INSTRUCTIE VAN DE GEBRUIKER

Deze vakjes dienen bij de demonstratie te worden afgevinkt door de afleveraar

De accessoires uitleggen

Leg uit hoe verdere uitrusting zoals tassen gebruikt moeten worden.
Mobility Plus Pakket: Leg de activering en de-activering van de cruise control uit (Cruise Mode): vanaf 3 km/u kan de Cruise Mode geactiveerd worden door langer dan 2 seconden op de menuknop te drukken.

De cruise control wordt gedeactiveerd door scherp te remmen (snelheidsreductie van minimaal 2 km/u) of door weer op de menuknop te drukken of door de gashendel terug te draaien.

Oefenen met rijden

ATTENTIE: Maak het gevaar van kantelen in bochten duidelijk.

1. Versnellen en vertragen.
 2. Achteruit: Druk op de "R"-knop aan de rechterzijde van de bedieningsunit en houd deze ingedrukt zolang je achteruit wilt.
Attentie: gevaar voor botsing - let op de omgeving.
 3. Oefen rijden over randen en draai met een lage snelheid.
 4. Oefen op de plaats draaien.
 5. Rijd nooit parallel over obstakels zoals stoepranden. Rijd altijd in een rechte hoek op een obstakel af.
 6. Bij heuvelaf rijden: Let op vrijloop - reguleer de snelheid via de handremmen.
 7. Optioneel: Leg de cruise control uit.
De cruise control wordt gedeactiveerd door scherp te remmen (snelheidsreductie van minimaal 2 km/u) of door de menuknop in te drukken. Pas de snelheid van de cruise control aan in stappen van 1 km/u door op de up/down knoppen te drukken.
-