

BELANGRIJKE INSTRUCTIES VOOR INGEBRUIKNAME

CHECKLIST VOOR DE INSTRUCTIE VAN DE GEBRUIKER

Deze checklist is een richtlijn voor Alber dealers om rolstoelgebruikers te instrueren over algemene veiligheidsvoorschriften en gedetailleerde informatie over het omgaan met het product. Op de volgende pagina staat een checklist om je te ondersteunen in het geven van een uitgebreide, gedetailleerde briefing. Deze checklist is bedoeld als gids voor een stap-voor-stap introductie aan de gebruiker van het Alber product. Deze instructie is onderdeel van de ingebruikname van dit medische hulpmiddel. Het is belangrijk om de gebruiker te informeren over veiligheidsgerelateerde onderwerpen en om het gebruik van het Alber product in detail uit te leggen.

Na de uitleg raden wij aan een korte testrit met de gebruiker uit te voeren. Er moet speciale aandacht worden besteed aan mogelijk gevaarlijke situaties die kunnen ontstaan bij gebruik van dit product. Neem de tijd voor dit belangrijke onderdeel van de ingebruikname van dit Alber product.

Instructies mogen alleen worden gegeven door getrainde medewerkers. Alber accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor schade ontstaan door instructie die is gegeven door een niet-getrainde medewerker.

ALGEMENE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Lees en bekijk, voorafgaand aan het eerste gebruik, de gebruiksaanwijzing en veiligheidsinstructies goed door.
- Gebruik de e-motion / e-motion DuoDrive alleen wanneer je in goede lichamelijke en mentale conditie bent.
- Maximale obstakelhoogte, maximaal gebruikersgewicht, maximale hellingcapaciteit van de e-motion / e-motion DuoDrive en de rolstoel moeten in acht worden genomen.
- Benader en neem obstakels alleen met een lage snelheid. Neem obstakels achterstevoren indien nodig. Indien noodzakelijk, vraag om hulp en verwijder de anti-tippers voor korte tijd.
- Start en stop uitermate langzaam op opgaande en afgaande hellingen.
- Vermijd trappen, afgronden, waterpartijen en andere gevaarlijke gebieden!
- In cruise mode, houd je handen altijd op de hoepels om te kunnen sturen en remmen.
- (Ver)plaats mensen alleen in de stoel wanneer de wielen en de bedieningsunit uitgeschakeld zijn en de remmen van de rolstoel zijn geactiveerd.
- Kies bij de eerste ritten voor learning mode of ondersteuningsniveau 1.
- De aandrijfwielen van de e-motion DuoDrive zijn al ingesteld op links en rechts. Bevestig de wielen aan de goede kant.
- Zet afzonderlijke onderdelen vast tijdens transport in de auto.
- De e-motion / e-motion DuoDrive mag alleen gebruikt worden op een rolstoel. Deze rolstoel moet zijn uitgerust met 2 parkeerremmen en een paar anti-tippers.
- Reparaties mogen alleen worden uitgevoerd door door Alber gekwalificeerde monteurs.

CHECKLIST VOOR DE INSTRUCTIE VAN DE GEBRUIKER

Deze vakjes dienen bij de demonstratie te worden afgevinkt door de afleveraar

| | |
|---|--|
| Informeert over mogelijke gevaren | Ga veilig op pad: informeer de gebruiker over de algemene veiligheidsvoorschriften (zie voorpagina). |
| AANDRIJFWIELEN | |
| De wielen aan - en afkoppelen | Druk op de releaseknop en haal het wiel eraf. Let er bij het bevestigen van de wielen op dat de quick-release as correct vergrendeld is en dat de wielen in contact staan met de bracket op de rolstoel (schudtest). Zorg er bij de e-motion DuoDrive voor dat de wielen aan de juiste zijde (zie sticker) zijn geplaatst, anders rijdt het systeem achteruit. |
| Vervoer van de wielen in de auto | Leg de wielen met de achterkant naar beneden. Verwijder de quick-release as. Zet losse onderdelen vast. |
| ANTI-TIPPERS | |
| Correct gebruik van de quickpins | Raak de quickpins niet kwijt. Zorg ervoor dat de bouten van de pinnen correct vergrendeld zijn (schudtest). |
| De anti-tippers aan- en afkoppelen | Druk de bevestiging altijd zo ver mogelijk in de geleiders. Zorg ervoor dat de anti-tippers voldoende veiligheidsafstand hebben tot de wielen. Verwissel links en rechts niet (zie label). Wieltjes moeten vrij kunnen draaien (ca. 1,5 cm afstand tot de vloer). |
| ACCU VAN DE AANDRIJFWIELEN | |
| Onderhoud van accu's | Laad op na ieder gebruik - Gebruik hiervoor alleen de geschikte Alber oplader. |
| Gebruik van de acculader | Plaats de magnetische plug in het laadpunt (aan/uitknop). Akoestisch signaal, alle 5 LEDs lichten op. De display van de wielen toont de laadvoortgang. Wanneer de accu volledig is opgeladen lichten alle 5 LEDs op. Leg daarnaast de laadstatus display van de lader uit. |
| Accuweergave van het aandrijf wiel | Zet het wiel aan. Iedere LED staat voor 20% laadcapaciteit. Laat de LED accu indicator van de ECS afstandsbediening of de DuoDrive bedieningsunit (indien beschikbaar) zien. Beide apparaten tonen altijd de huidige laadstatus van de zwakste accu van de twee aandrijfwielen. |
| BEDIENINGSUNIT DUODRIVE (indien beschikbaar) | |
| De bedieningsunit bevestigen | Zet beide wielen uit. Activeer de parkeerremmen. Bevestig de bedieningsunit op de bracket en vergrendel deze. |
| De bedieningsunit losmaken | Om de bedieningsunit eraf te halen, zet beide wielen uit. Activeer de parkeerremmen, druk op de ontgrendelknop onder de bracket en pak de bedieningsunit vast om deze te verwijderen. |
| De bedieningsunit aanzetten | Zet de bedieningsunit aan door op de snelheidsknop te drukken (ca. 1 seconde). De bluetooth connectie met de aandrijfwielen wordt automatisch gemaakt. Tijdens dit proces kan er een LED op de bedieningsunit blauw knipperen. Wanneer de connectie actief is geeft een veelkleurige LED de acculaadstatus van de bedieningsunit aan. De vijf witte LEDs geven de acculaadstatus van de aandrijfwielen weer. |

CHECKLIST VOOR DE INSTRUCTIE VAN DE GEBRUIKER

Deze vakjes dienen bij de demonstratie te worden afgevinkt door de afleveraar

| | |
|--|---|
| De bedieningsunit uitzetten | Zet de bedieningsunit uit door op de snelheidsknop te drukken (ca. 2 seconden). De wielen gaan dan 48 uur in standby modus. |
| De bedieningsunit opladen | Toon het laadpunt aan de achterzijde van de bedieningsunit. Laad na ieder gebruik op. |
| TESTRIT | |
| Het systeem aan- en uitzetten | Er klinken 2 piepjes wanneer de aandrijfwielen aan- en uitgezet worden. Het aanzetten van de wielen met de ECS afstandsbediening of DuoDrive bedieningsunit is alleen mogelijk wanneer de wielen eerder zijn geactiveerd via de aan/uit hoofdknop. |
| Rijden met weinig ondersteuning (learning mode) | Oefen altijd in een open ruimte en uit de buurt van mogelijke gevaren. Bereid de gebruiker voor op het snelle rijgedrag van de e-motion in vergelijking met dat van een puur handbewogen exemplaar. |
| Aanpassing van de sensorgevoeligheid | Bepaal de sensor setting (-3 tot +3). Compenseer verschil in kracht tussen links en rechts indien nodig om een rechte rijrichting te krijgen. De sensor setting heeft ook invloed op het stuur- en remgedrag van de Cruise Mode. |
| Selectie van het rijprofiel | Er zijn vier verschillende rijprofielen beschikbaar via de gratis Mobility App. Indien noodzakelijk, programmeer individueel in het profi gedeelte van de app (ww: alber123). Programmeren heeft geen betrekking op de Cruise Mode. |
| Selectie van het ondersteuningsniveau met de ECS afstandsbediening, DuoDrive bedieningsunit of Mobility App | Ondersteuningsniveau 1 wordt doorgaans binnenshuis gebruikt, niveau 2 is voor buiten. Vanuit stilstand met de DuoDrive, wisselt het ondersteuningsniveau tussen 1 en 2 door twee keer na elkaar op de snelheidsknop te drukken. |
| Remgedrag op neerwaartse hellingen | Remkracht wordt relatief abrupt geactiveerd afhankelijk van het rijprofiel. Voldoende stabiliteit in het bovenlichaam is nodig voor remmanoeuvres op hellingen. |
| In Cruise Mode rijden (DuoDrive) | De snelheidsknop naar voren draaien versnelt de aandrijfwielen. De snelheidsknop achteruit draaien reduceert de snelheid. Zorg voor voldoende stabiliteit in het bovenlichaam wanneer de cruisesnelheid wordt vertraagd op neerwaartse hellingen. Versnelling is zowel mogelijk vanuit stilstand als rijdend. Er zit geen achteruit op de Cruise Mode. Let op: Wanneer de bedieningsunit aan de linkerkant van de rolstoel is gemonteerd, moet dit worden aangepast via de e-motion Mobility App. |
| In Cruise Mode remmen (DuoDrive) | Het indrukken van de snelheidsknop deactiveert de Cruise Mode en het systeem schakelt over naar hoepelondersteuning. De rolstoel moet dan handmatig worden gestopt. Het is ook mogelijk om de Cruise Mode te deactiveren door gelijktijdig beide hoepels tegen de rijrichting in de beweging (minstens 1 seconde). |
| Terugrolvertraging | Activeer terugrolvertraging via de ECS afstandsbediening of de Mobility App met Mobility Plus pakket. De rolstoel wordt 5 seconden vastgehouden op hellingen en rolt daarna langzaam achteruit na een waarcshuwings signaal. De handen van de gebruiker moeten altijd dichtbij de hoepels blijven. |
| Verwijs naar de veiligheidsinstructies in de gebruikshandleiding | |