

Compensation adaptative de la charge

Les utilisateurs de fauteuils roulants électriques ont souvent de grandes difficultés pour tourner à faible vitesse sur les surfaces molles, comme un tapis. Les roues avant se bloquent, et provoquent une forte secousse lorsqu'elles se débloquent. Une autre problématique réside dans le contrôle du fauteuil à faible vitesse. Par exemple, passer des portes ou s'approcher d'une table demande un certain nombre d'actions correctives pour avoir la position souhaitée. Enfin, redémarrer dans une côte entraîne généralement un léger recul du fauteuil avant de repartir dans le sens de la montée. Cela peut rendre l'utilisateur anxieux et diminuer la confiance qu'il a dans son fauteuil.

Des recherches indiquent clairement qu'il existe une relation entre la vitesse et la résistance. Par exemple :

- Quand un fauteuil passe sur un tapis, la vitesse est lente mais le niveau de résistance est fort, car c'est une surface accrocheuse.
- Lorsqu'un fauteuil roule sur un chemin plat, la vitesse est plus importante mais la résistance est faible.

Le fauteuil doit pouvoir s'adapter à chaque situation pour offrir à l'utilisateur une expérience de conduite confortable et agréable.

Compensation adaptative de la charge

Incluse dans la nouvelle électronique **LiNX**, cette technologie innovante assure un ajustement constant de la résistance des moteurs selon chaque situation, ce qui permet :

- un contrôle plus précis sur toutes les surfaces
- de passer des portes ou de s'approcher des tables; le contrôle à faible vitesse rend l'opération simple et directe
- de garder la vitesse et la direction constantes lors d'un changement de surface, d'une pente ou d'un dévers
- d'avoir un meilleur maintien dans les pentes et de réduire l'effet de blocage des roues sur les surfaces molles.

La compensation de la charge est un paramètre généralement défini lors de la fabrication du fauteuil et est ensuite rarement ajusté car c'est une opération difficile et elle nécessite l'intervention d'un technicien expérimenté. Avec l'âge du fauteuil, sa valeur idéale change notamment du fait de l'usure normale des moteurs ce qui résulte pour l'utilisateur, en une modification progressive du comportement du fauteuil dans le temps.





Compensation adaptative de la charge

Grâce aux recherches, nous avons mis en évidence qu'une relation entre vitesse et résistance existait. Par exemple :

- Cette technologie donne au fauteuil l'intelligence de mettre à jour la valeur de la compensation de la charge en mesurant régulièrement les résistances réelles de chaque moteur lors de l'utilisation du fauteuil
- Ces mesures servent ensuite à réaliser de petits ajustements sur la valeur de cette compensation adaptative de la charge
- Si un moteur doit être remplacé, le fauteuil prendra en compte la résistance de ce nouveau moteur grâce à la fonction d'étalonnage rapide, et même si la différence de résistance est importante entre les deux moteurs, le fauteuil fonctionnera comme si ces deux moteurs étaient du même âge.

La technologie de compensation adaptative de la charge intégrée dans l'électronique **LINX** a été développée en gardant à l'esprit les attentes des utilisateurs, des prestataires et des prescripteurs.

Elle est facile à utiliser et permet un contrôle précis procurant une expérience de conduite confortable et précise.

Pour plus d'informations sur la compensation adaptative de la charge, visionnez la vidéo "Qu'est-ce que la compensation adaptative de la charge ?" sur le site du **LINX**



Flashez ici pour accéder au site internet



Invacare Poirier S.A.S.
Route de Saint Roch
37230 Fondettes - France
Tel. : +33 2 47 62 64 00
Fax : +33 2 47 42 12 24
Email : contactfr@invacare.com
www.invacare.fr

© 2016 Invacare International Sàrl
Tous droits réservés.

Trusted Solutions,
Passionate People



Yes, you can.®