

KÜSCHALL **COMPACT** *attract*



©2018 Invacare Corporation

Tous droits réservés. La republication, la duplication ou la modification de tout ou partie du présent document est interdite sans l'accord écrit préalable de Invacare Corporation. Les marques commerciales sont identifiées par TM et ®.
Toutes les marques commerciales sont détenues par ou cédées sous licence à Invacare Corporation ou ses filiales, sauf stipulation contraire.



TABLE DES MATIÈRES

GÉNÉRALITÉS	5
Introduction	5
Pièces de rechange et adaptations	5
Fixation au moyen de boulons à tête hexagonale	5
Couple	6
Contrôles	6
Identification et résolution des pannes	6
VUE D'ENSEMBLE	7
Composants	7
Dimensions	7
CHÂSSIS	8
Châssis arrière	9
Châssis avant	9
Levier de retenue	9
ASSISE	10
Hauteur d'assise avant (SHv)	10
Hauteur d'assise arrière (SHh)	11
Largeur d'assise (SB)	11
Profondeur d'assise (ST)	11
DOSSIER	13
Hauteur de dossier	13
Dossier à angle réglable	14
Remplacement des poignées de poussée/ des poignées de poussée et du dossier	16
Remplacement des poignées de poussée relevables	18
Barre stabilisatrice	18
Pièces de dossier pour dossiers réglables par rapport à la hauteur de dossier	19
REPOSE-JAMBES	23
Remplacement de pièces du repose-jambes	23
PALETTES	24
Palette en deux parties	24
Palette repose-pieds en deux parties, à angle réglable	24
PIÈCES LATÉRALES	25
Protège-vêtements/garde-boue	25
Appuis latéraux	26
ROUES AVANT	30
Remplacement d'une roue avant	30
Fourche de roue avant	30
Guides de carter spéciaux	31
ROUES ARRIÈRE	32
Réglage de la hauteur d'assise arrière	32
Stabilité au basculement	32
Carrossage des roues	33
Réglage de l'axe amovible	33
Réparation ou remplacement d'une chambre à air	34
Réparation ou remplacement d'un pneumatique plein	34



FREINS	35
Freins de stationnement	35
Frein à tambour	36
OPTIONS ET ACCESSOIRES.....	37
Dispositif anti-bascule	37
Aide à la bascule/Porte-canne	38
Montage de la ceinture de maintien	39
Symbole de fixation du mousquetons	39



GÉNÉRALITÉS

Introduction

Le présent manuel de maintenance fournit toutes les informations techniques nécessaires à l'inspection, à la configuration ou à la réparation d'un fauteuil roulant küschall®.



AVERTISSEMENT !

Risque d'accidents et de blessures graves.

Un mauvais réglage du fauteuil roulant peut entraîner des accidents et des blessures graves.

▸ **Toute adaptation du fauteuil roulant doit exclusivement être effectuée par le revendeur.**

Afin de garantir les niveaux de sécurité et de fiabilité nécessaires, chaque fauteuil roulant doit faire l'objet d'un examen approfondi une fois par an.

Certains aspects du montage et de la configuration du fauteuil roulant exigent des compétences spécifiques. Les tâches correspondantes ont de ce fait été réparties dans trois catégories distinctes dans les présentes consignes de montage :

Difficulté	Symbole
Simple – Compréhension technique nécessaire	●○○
Intermédiaire – Compétences techniques requises	●●○
Difficile – Compétences techniques et expérience dans le montage des fauteuils roulants requises	●●●

Les outils nécessaires et leurs tailles sont répertoriés avant les instructions. Les différents couples de serrage des écrous sont également précisés dans les instructions. Une clé dynamométrique doit être utilisée pour respecter les couples spécifiés.

Outil	Symbole
Clé Allen	● 3, 4, 5
Clé dynamométrique Torx	* 8, 10, 20
Tournevis cruciforme (Phillips)	×
Clé à fourche	—C 8, 9, 10, 18
Clé à douille/clé à canon	◇ 8, 10, 19, 22

Pièces de rechange et adaptations

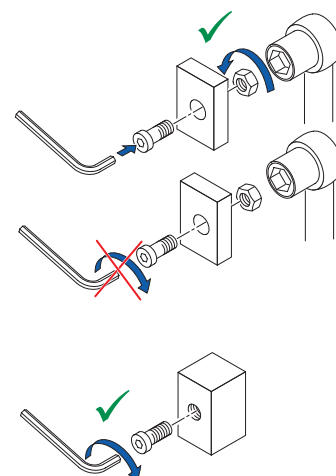
Toutes les pièces de rechange doivent être obtenues auprès du Service clients de Invacare. Un catalogue de pièces de rechange au format électronique est disponible sur le site www.kuschall.com. Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine. L'installation d'adaptations supplémentaires sur un fauteuil roulant küschall® nécessite l'autorisation écrite préalable de Invacare Corporation. Certaines pièces de rechange sont exclusivement disponibles sous forme de kit. Utilisez toujours le nouveau kit complet lors du remplacement d'une pièce.

Fixation au moyen de boulons à tête hexagonale

Les boulons à tête hexagonale ne sont pas conçus pour supporter l'application d'une force excessive. Lors du serrage ou du desserrage d'un boulon à tête hexagonale, il est préférable de forcer sur l'écrou pour éviter d'endommager le boulon.

Serrage et desserrage

- Faites pivoter l'écrou à l'aide d'une clé à douille (si la place est insuffisante, recourez seulement à une clé à fourche), en utilisant la clé Allen simplement pour arrêter la rotation du boulon.



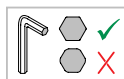


Serrage et desserrage en l'absence d'écrou

Si un boulon à tête hexagonale est directement vissé dans un filetage, il doit être serré au moyen de la clé Allen.



Vérifiez que la clé Allen est de bonne qualité et qu'elle n'est pas usée.



Couple

■ Tous les boulons doivent être serrés au couple indiqué dans les instructions qui suivent.

Contrôles

Contrôle visuel

■ Vérifiez l'absence de fissure sur tous les composants, en particulier autour des joints et des soudures.

Contrôle des vissages

■ Vérifiez à intervalles réguliers que tous les vissages sont serrés au couple stipulé dans les instructions et resserrez-les, si nécessaire.



ATTENTION !

Plusieurs vissages ont été fixés avec un adhésif frein-filet. Une fois desserrés, ils doivent être de nouveau bloqués avec un nouvel adhésif frein-filet.

Des adhésifs liquides haute résistance et faible résistance sont disponibles. Les indications relatives au couple de serrage précisent, le cas échéant, s'il convient d'utiliser un adhésif et, si oui, lequel.

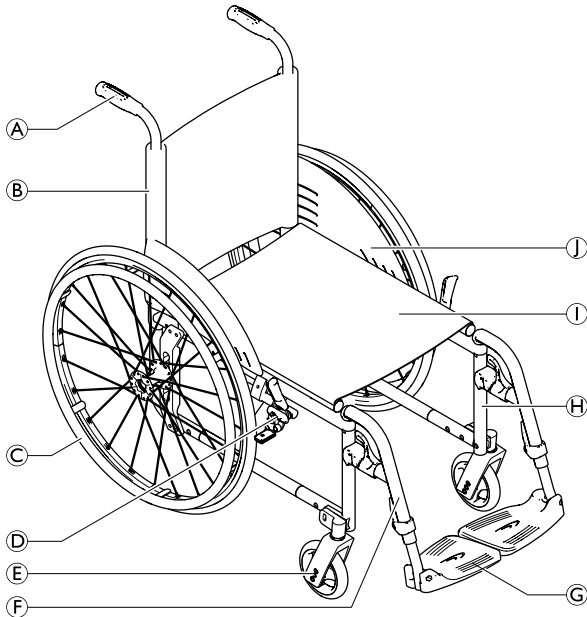
Identification et résolution des pannes

Défaillance	Cause possible	Action
Le fauteuil roulant ne se déplace pas en ligne droite	Pression des pneus incorrecte sur une roue arrière	Corrigez la pression des pneus
	Un ou plusieurs rayons sont cassés	Remplacez le ou les rayon(s) défectueux
	Tension inégale des rayons	Serrez les rayons lâches
	Les roulements de roue avant sont sales ou endommagés	Nettoyez ou remplacez les roulements à billes
	Les roulements de support des fourches sont défectueux	Remplacez les roulements de support
	Erreur de direction ou angle de fuite irrégulier, à gauche et à droite	Corrigez l'erreur de direction ou l'angle de fuite
Le fauteuil roulant bascule trop facilement	Les roues arrière sont montées trop en avant	Montez les roues arrière plus vers l'arrière
	Angle du dossier trop important	Réduisez l'angle du dossier
	Angle d'assise trop important	Montez la platine porte-axe plus bas sur le profil latéral
Les freins réagissent de manière insuffisante ou asymétrique	Pression des pneus incorrecte sur un ou sur les deux pneu(s) arrière	Corrigez la pression des pneus
	Réglage des freins incorrect	Corrigez le réglage des freins
Résistance au roulement très élevée	La pression des pneus est insuffisante dans les pneus arrière	Corrigez la pression des pneus
	Roues arrière non parallèles	Corrigez le parallélisme des roues arrière
	Frein à tambour réglé trop près	Régalez le frein à tambour
	Les roulements sont sales ou défectueux	Remplacez les roulements
Les roues avant bougent lors des déplacements rapides	Tension insuffisante sur le boîtier de la goupille de blocage	Serrez légèrement la vis sur la fourche de roue avant
	La roue avant est lisse	Remplacez la roue avant
La roue avant manque de mobilité ou est bloquée	Les roulements sont sales ou défectueux	Remplacez les roulements
Le fauteuil roulant est très difficile à déplier	La toile de dossier est trop tendue	Desserrez légèrement la bande Velcro supérieure de la toile de dossier
Les côtés gauche et droit du fauteuil roulant peuvent être déplacés en parallèle	Les boulons d'arrêt longitudinaux sont desserrés sur le bord du siège	Serrez les boulons d'arrêt longitudinaux sur le bord du siège



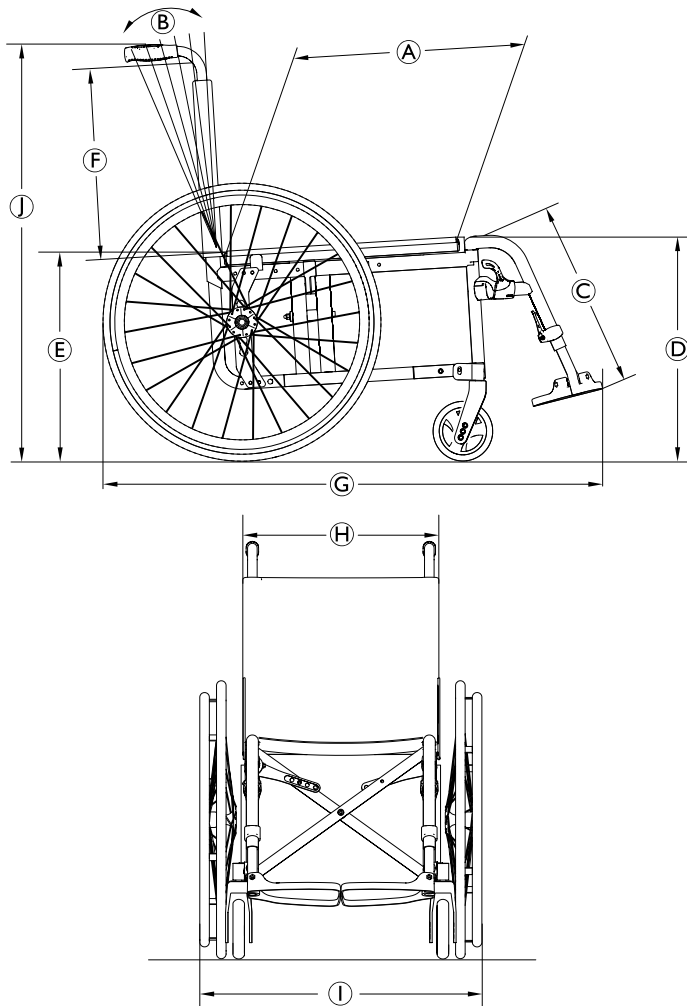
VUE D'ENSEMBLE

Composants



(A)	Poignées de poussée
(B)	Dossier
(C)	Roue arrière avec main courante
(D)	Frein de stationnement
(E)	Fourche de roue avant avec roue avant
(F)	Repose-jambes
(G)	Palette repose-pieds
(H)	Châssis
(I)	Assise
(J)	Protège-vêtements

Dimensions

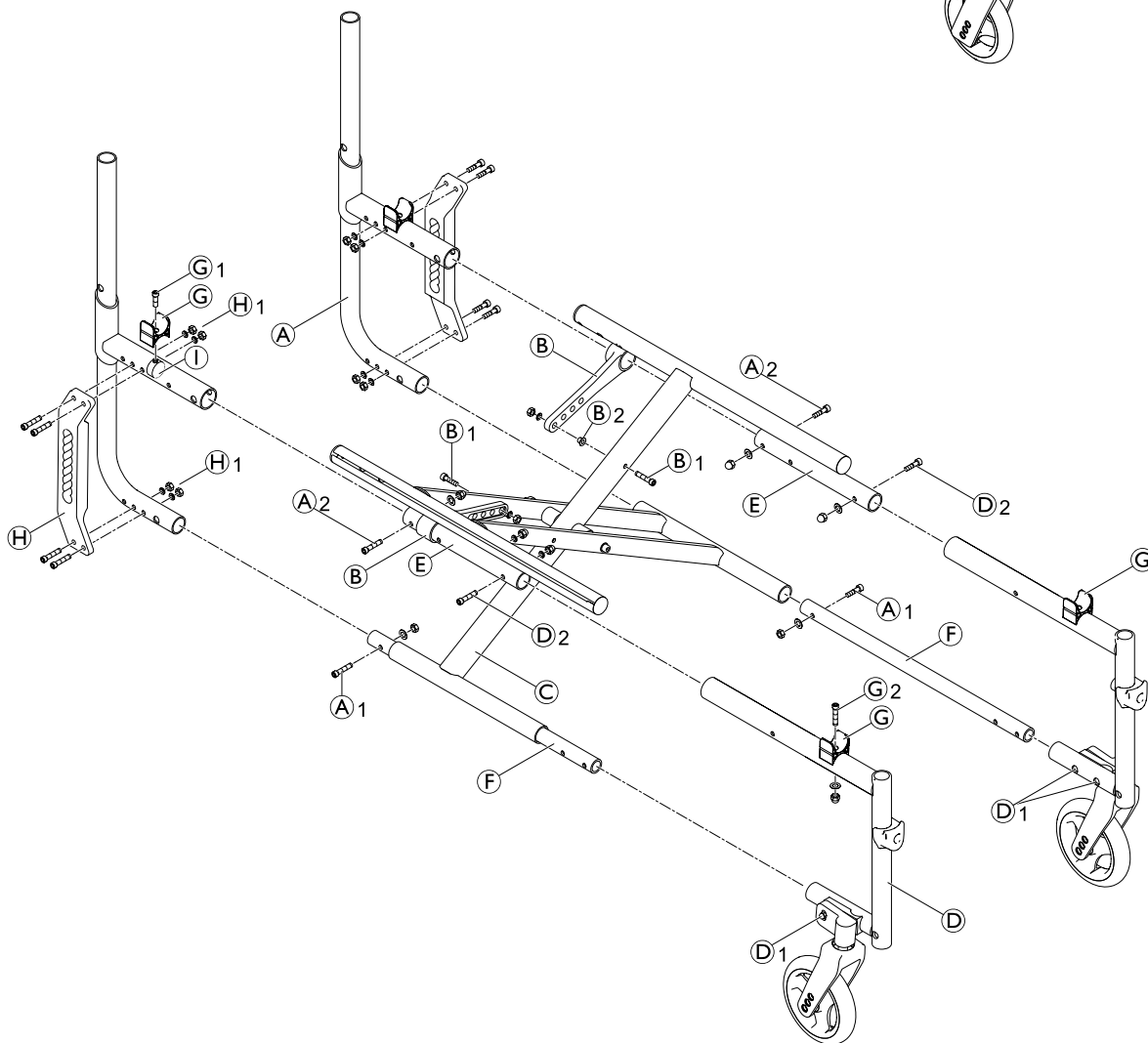
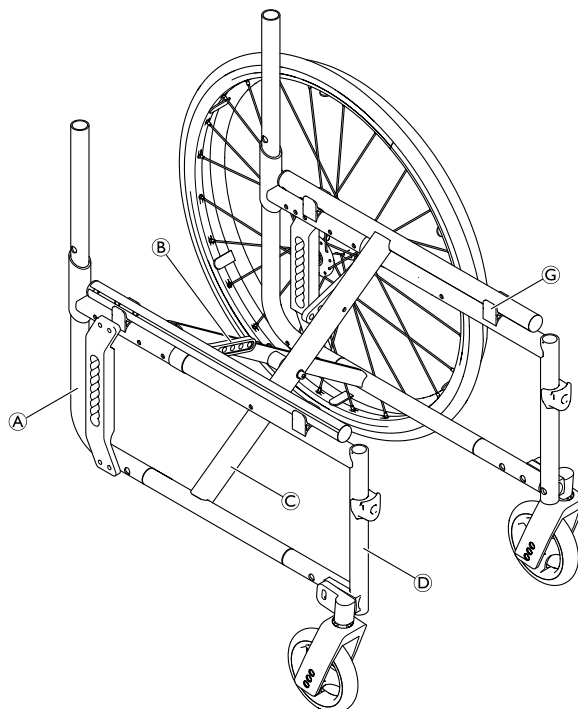


(A)	Profondeur d'assise	360 à 500 mm, par incréments de 20 mm
(B)	Angle du dossier	0° – 24°, par incréments de 4°
	Angle d'assise plan	0° – 12°
(C)	Longueur genou-talon	380 à 460 mm, par incréments de 10 mm
	Angle pied à assise	95° – 120°
(D)	Hauteur d'assise avant	430 à 520 mm, par incréments de 10 mm
(E)	Hauteur d'assise arrière	400 à 490 mm, par incréments de 10 mm
(F)	Hauteur du dossier	330 à 495 mm, par incréments de 15 mm
(G)	Longueur totale avec repose-jambes	825 – 1155 mm
(H)	Largeur d'assise effective	360 à 500 mm, par incréments de 20 mm
(I)	Largeur totale	535 – 730 mm
(J)	Hauteur globale	740 – 1070 mm
	Longueur plié	280 – 370 mm
	Largeur plié	280 – 370 mm
	Hauteur plié	740 – 1070 mm
	Hauteur de l'accoudoir à l'assise	200 – 335 mm
	Logement avant de la structure de l'accoudoir	170 – 360 mm
	Diamètre de la main courante	520 – 540 mm
	Emplacement horizontal de l'essieu (3 positions, également en fonction de l'angle d'assise)	35 – 103 mm



CHÂSSIS

- Ⓐ Châssis arrière
- Ⓐ1 → 13 Nm
- Ⓐ2 → 7 Nm
- Ⓑ Levier de retenue
- Ⓑ1 → 4 Nm
- Ⓒ Traverse
- Ⓓ Châssis avant
- Ⓓ1 → 13 Nm
- Ⓓ2 → 7 Nm
- Ⓔ Tube de raccordement supérieur
- Ⓕ Tube de raccordement inférieur
- Ⓖ Mécanisme de verrouillage de l'assise
- Ⓖ1 → 4 Nm
- Ⓖ2 → 4 Nm
- Ⓗ Renfort vertical
- Ⓗ1 → 6 Nm
- Ⓘ Douille filetée





Châssis arrière

Remplacement du châssis arrière

Difficulté : ●●○

Outils : ● 5 10

- Démontez le dossier.
- Desserrez et retirez les boulons Ⓐ1 et Ⓐ2.
- Tirez le châssis arrière Ⓐ vers l'arrière pour le retirer.
- Démontez le mécanisme de verrouillage de l'assise © sur l'ancien châssis avant et installez-le sur le nouveau châssis avant,
→ Chap. Assise ; Rotation du mécanisme de verrouillage de l'assise.
- Poussez le châssis arrière contre les tubes de raccordement supérieur Ⓔ et inférieur Ⓕ.
- Réinsérez et serrez les boulons Ⓐ1 et Ⓐ2.

Châssis avant

Remplacement du châssis avant

Difficulté : ●●○

Outils : ● 3, 4, 5 10

- Démontez les freins.
- Desserrez et retirez les boulons Ⓓ1 et Ⓓ2 des deux côtés.
- Tirez le châssis avant Ⓓ vers l'avant pour le retirer.
- Démontez le mécanisme de verrouillage de l'assise © sur l'ancien châssis avant et installez-le sur le nouveau châssis avant,
→ Chap. Assise ; Rotation du mécanisme de verrouillage de l'assise.
- Poussez le châssis avant contre les tubes de raccordement supérieur Ⓔ et inférieur Ⓕ.
- Réinsérez et serrez les boulons Ⓓ1, Ⓓ2 des deux côtés.
- Réglez l'angle de la fourche de roue avant,
→ Chap. Roues avant ; Réglage de l'angle d'erreur de direction.

Levier de retenue

Remplacement du levier de retenue

Difficulté : ●●○

Outils : ● 4, 5 10

- Avec garde-boue ou protège-vêtements, fixe : retirez Ⓐ1 et Ⓓ2, avec garde-boue ou appui latéral, insérable et appui latéral, relevable : retirez Ⓐ1 et Ⓐ2.
- Retirez le boulon Ⓑ1.
- Retirez le levier de retenue Ⓑ du tube de raccordement supérieur Ⓔ.
- Retirez le manchon Ⓑ2.
- Poussez le nouveau levier de retenue au-dessus du tube de raccordement supérieur Ⓔ.
- Positionnez le manchon Ⓑ2 avec le bord large dans le tube en aluminium.
- Fixez le levier de retenue avec le boulon Ⓑ1.
- Avec garde-boue ou protège-vêtements, fixe : réinsérez et serrez les boulons Ⓐ1 et Ⓓ2, avec garde-boue ou appui latéral, insérable et appui latéral, escamotable vers l'arrière : réinsérez et serrez les boulons Ⓐ1 et Ⓐ2.









ASSISE

Hauteur d'assise avant (SHv)

Options de modification de la SHv :

- Remplacez la roue avant par une roue de taille supérieure ou inférieure ou installez-la dans une autre position sur la fourche de roue avant,
→ Chap. Roues avant Remplacement de la roue avant.
- Remplacez la fourche de roue avant par une fourche de taille supérieure ou inférieure,
→ Chap. Roues avant ; Remplacement de la fourche de roue avant.
- Installez-la en position haute/basse avec le guide de carter pour utilisateur hémiplégique,
→ Chap. Roues avant ; Guides de carter spéciaux.

Hauteur d'assise avant par rapport à la taille de la fourche, à la taille de la fourche de roue avant et à la position dans la fourche

SHv [mm]						
	 5"	 5"	 6"	 6"	 8"	 8"
430	● 5" *					
440	● 5" *					
450		● 5" *				
460	● 5"	● 6" *				
470	● 5"		● 6" *			
480		● 5"		● 6" *		
490		● 6"	● 5"		● 7" *	
500			● 6"	● 5"		● 7" *
510			● 7"	● 6"	● 5"	
520				● 7"	● 6"	● 5"

(Hypothèse : Profondeur d'assise = 400 mm, angle d'assise = 50 mm)

* montage en hauteur : SHv - 30 mm



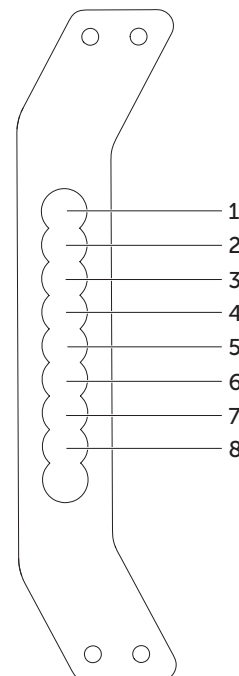
Hauteur d'assise arrière (SHh)

Options de modification de la SHh :

- Remplacez la roue arrière par une roue de taille supérieure ou inférieure
- Modifiez la position de la platine porte-axe, → Chap. Roues arrière.

Hauteur d'assise arrière par rapport aux roues arrière et au positionnement sur le châssis

SHh [mm]	Taille de la roue arrière [pouces]
	24"
400	1
410	2
420/430	3
440	4
450	5
460	6
470/480	7
490	8



Largeur d'assise (SB)

Les largeurs d'assise vont de 360 à 500 mm.

Dès lors que la largeur d'assise est définie, il devient très difficile de la modifier : les croisillons, la toile de dossier (sur les dossiers standard), la housse de siège et, dans certaines configurations, les palettes, doivent être remplacés.

Profondeur d'assise (ST)

Les profondeurs d'assise vont de 360 à 500 mm.

Pour réduire la profondeur d'assise, les croisillons doivent être raccourcis, une nouvelle housse de siège de dimensions appropriées doit être installée et les tubes de raccordement doivent être raccourcis ou remplacés. À une profondeur d'assise \geq 400 mm, le châssis peut être raccourci.

Pour augmenter la profondeur d'assise, de nouveaux croisillons, une nouvelle housse de siège de dimensions appropriées, de nouveaux tubes et raccordement et, selon la profondeur d'assise choisie, un nouveau châssis doivent être installés.

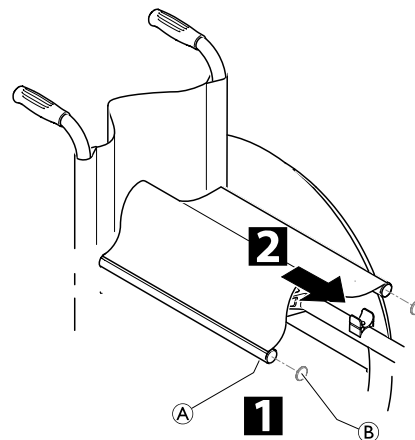


Remplacement de la housse de siège

Difficulté : ●●○

Outil : ✕ 10

- 1 Desserrez les boulons (A) et retirez l'embout (B).
- 2 Retirez la housse de siège, tiges en plastique incluses.
- Installez la nouvelle housse de siège.
- Resserrez les boulons (A) et l'embout (B).



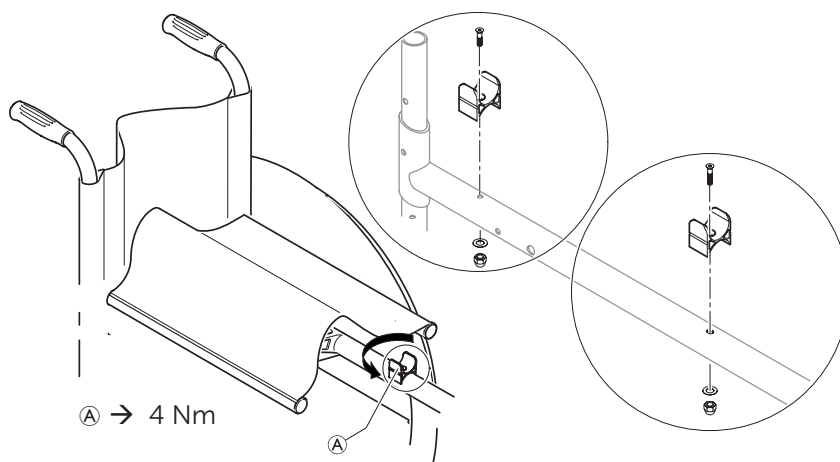
Rotation du mécanisme de verrouillage de l'assise

Si le siège se détache trop facilement des mécanismes de verrouillage de l'assise, vous pouvez faire pivoter les deux mécanismes avant ou même les quatre mécanismes de verrouillage de l'assise de 180° :

Difficulté : ●○○

Outil : — C 8, ● 3

- 1 À l'avant ou l'arrière, desserrez le boulon dans le mécanisme de verrouillage de l'assise (A).
- Faites pivoter le mécanisme de verrouillage de l'assise de 180°.
- Resserrez le boulon.





DOSSIER

Hauteur de dossier


La hauteur de dossier peut être modifiée en installant les tubes télescopiques dans une autre position dans les tubes de dossier. Si cette option de réglage est insuffisante, les tubes télescopiques peuvent être remplacés.


Réglage de la hauteur des dossiers standard

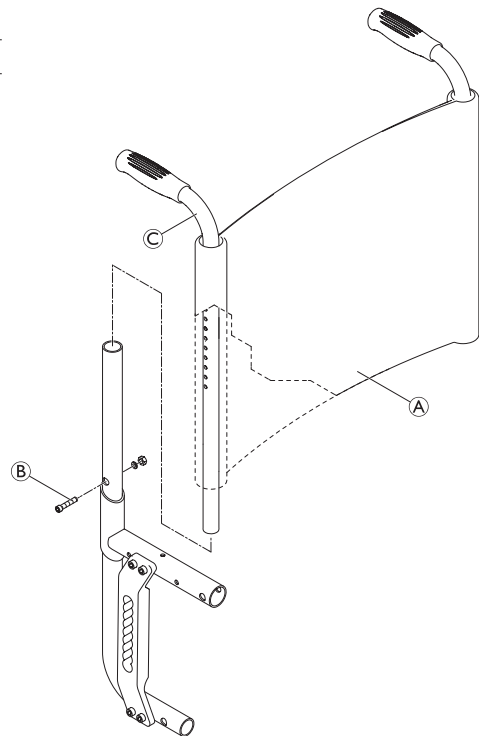
Difficulté : ●○○

Outils : ● 3, 4, 5 ◻ 8, 10

- Poussez la toile de dossier (A) vers le haut et retirez le boulon (B) sur les deux côtés.
- Poussez les poignées de poussée (C) vers le haut ou vers le bas jusqu'à obtention de la hauteur souhaitée. Remettez le boulon en place et serrez-le.

 Si cette plage de réglage est insuffisante, utilisez de nouveaux tubes de poignée de poussée.

 Si la hauteur de dossier a été modifiée de façon importante, il se peut qu'une nouvelle toile de dossier doive être installée.





Réglage de la hauteur des dossiers réglables par bandes Velcro®

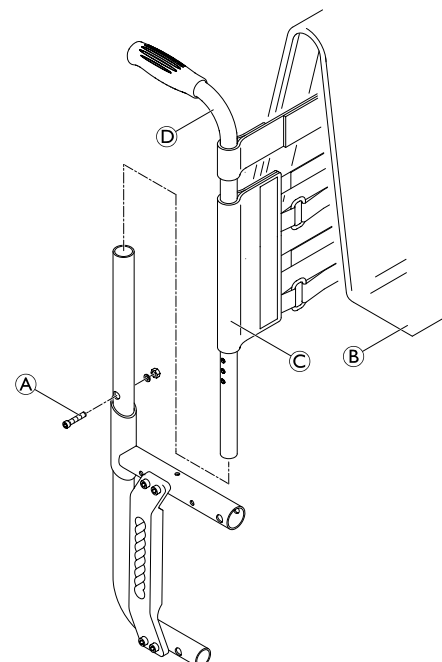
Difficulté : ●○○

Outils : ● 3, 4, 5 ◻ 8, 10

- Retirez la toile de dossier (B) et déplacez les bandes Velcro® jusqu'à (C) ce que le boulon (A) soit visible.
- Retirez le boulon (A) et déplacez le tube de la poignée de poussée (D) à la hauteur voulue.
- Insérez le boulon (A) dans le trou approprié et serrez.

 Si la hauteur de dossier est modifiée de façon importante, il se peut que les tubes des poignées de poussée doivent être remplacés. Une bande Velcro® supplémentaire devra peut-être être installée, ou une bande retirée.

 Si la hauteur de dossier a été modifiée de façon importante, il se peut qu'une nouvelle toile de dossier doive être installée.





Dossier à angle réglable

Pour que l'inclinaison du dossier soit réglable, il est possible d'installer un dossier à angle réglable.

Angle du dossier

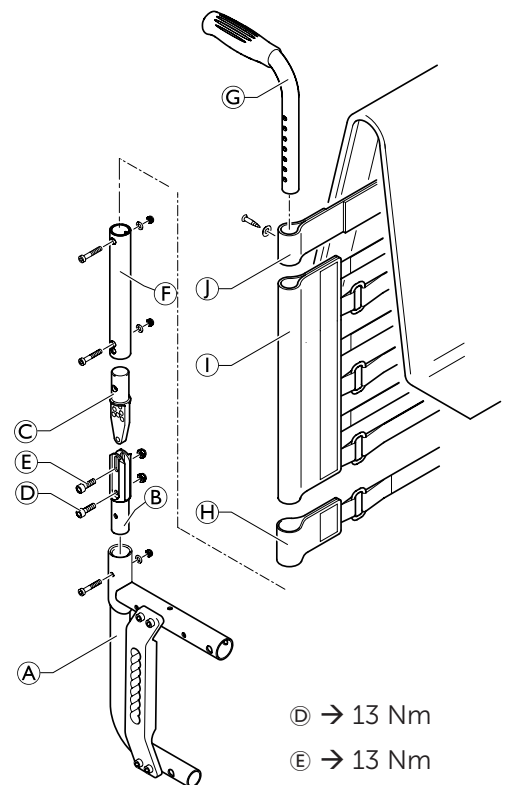
Position	Écart par rapport aux dossiers standard	Angle entre dossier et siège
1	12°	102°
2	8°	98°
3	4°	94°
4	0°	90°
5	-4°	86°
6	-8°	82°

Pose d'un dossier à angle réglable

Difficulté : ●●○ Outils : ● 3, 4, 5 ◻ 8, 10 — C10 × 10

Un châssis arrière plus court est nécessaire.

- Poussez la goupille du joint inférieur **B** dans le châssis arrière **A** et fixez-la au moyen d'un boulon.
- Fixez le tube de dossier **F** à la goupille du joint supérieur **C** à l'aide d'un boulon. Assemblez les goupilles des joints supérieur et inférieur **C** et **B** et fixez au moyen d'un boulon **D**.
- Définissez l'angle de dossier souhaité et fixez dans le trou le plus proche à l'aide du boulon **E**.
- Resserrez le boulon **D**.
- Poussez la bande Velcro® unique **H**, puis les autres bandes Velcro® et **I** enfin la bande d'extrémité **J** au-dessus du tube de dossier **F**.
- Poussez la poignée de poussée **G** dans le tube télescopique **F** et fixez à la hauteur voulue.
- Fixez la bande d'extrémité **J** sur le tube télescopique **G** au moyen d'un boulon.



ⓓ → 13 Nm

ⓔ → 13 Nm



Réglage de l'angle du dossier

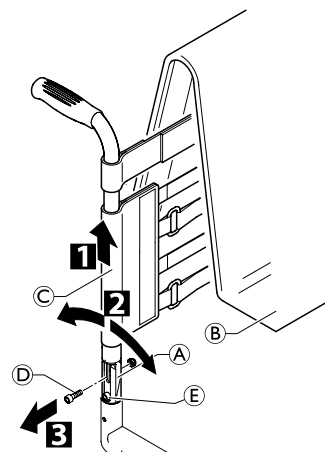
Difficulté : ●●○

Outils : ● 5 ⬡10 — C10

- 1 Retirez le coussin de dossier (B) et poussez les bandes Velcro® vers le haut, jusqu'à ce que le joint de dossier (A) soit invisible.
- 2 Retirez le boulon (D) et desserrez le boulon (E).
- 3 Définissez l'angle de dossier souhaité, insérez les boulons (D) dans le trou le plus proche et serrez.
- Resserrez le boulon (E).
- Effectuez le même réglage des deux côtés.

Contrôle visuel

En vous plaçant sur le côté, vérifiez que les deux tubes de dossier sont au même niveau et que le même angle a par conséquent été défini des deux côtés.



D → 13 Nm

E → 13 Nm



Remplacement des poignées de poussée/des poignées de poussée et du dossier

Si les poignées de poussée sont remplacées par des poignées de différent type (réglables en hauteur, par exemple), il se peut que le châssis arrière doive également être remplacé.

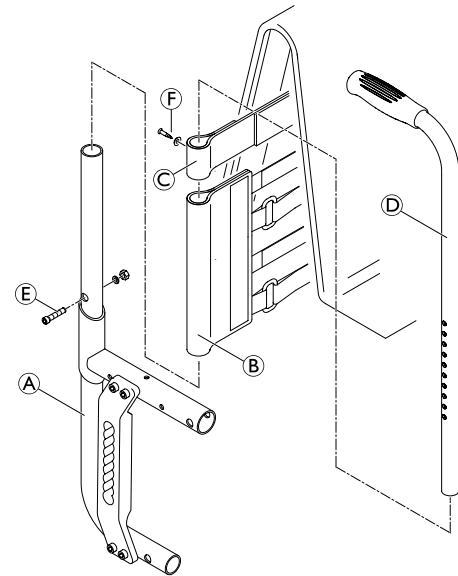
La modification de la hauteur de dossier peut également impliquer celle de la configuration des bandes Velcro®.

Pose de poignées de poussée standard

Difficulté : ●●○

Outils : x ● 3, 4, 5 ⬡ 8, 10

- Fixez le tube télescopique ④ au châssis arrière ① à la hauteur souhaitée au moyen du boulon ⑤.
- Poussez les lanières du dossier ② et la lanière d'extrémité ③ sur le tube télescopique ④, lanière d'extrémité en premier.
- Fixez la lanière d'extrémité ③ sur le tube télescopique ④ au moyen d'un boulon ⑥.



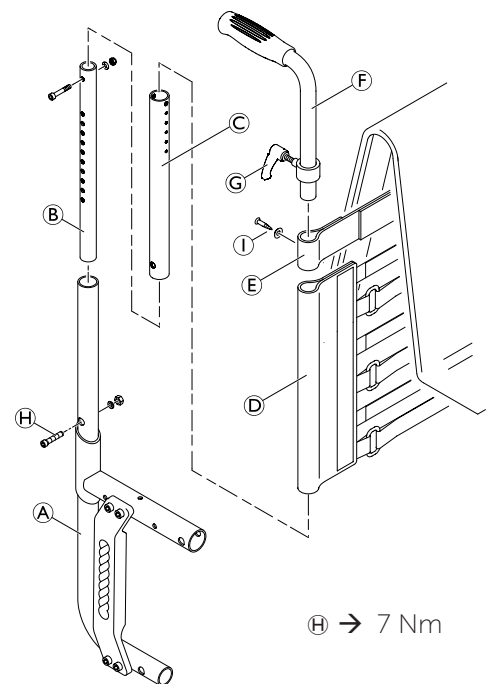
Pose de poignées de poussée intégrées réglables en hauteur

Difficulté : ●●○

Outils : x ● 3, 4, 5 ⬡ 8, 10

Châssis arrière spécial requis pour RH 300 – 465.

- Poussez le tube télescopique inférieur ② et le tube télescopique supérieur ③ l'un dans l'autre et insérez le boulon.
- Fixez l'élément prémonté (tubes télescopiques ② et ③) à la hauteur souhaitée sur le châssis arrière ① avec le boulon ④.
- Poussez les bandes Velcro® ⑤ et la bande d'extrémité ⑥ sur les tubes télescopiques.
- À l'aide du boulon de blocage ⑦, fixez les poignées de poussée réglables en hauteur ⑧ dans le tube télescopique ③.
- Poussez complètement la poignée de poussée.
- Fixez la lanière d'extrémité ⑥ sur le tube télescopique ③ au moyen du boulon ⑧.



④ → 7 Nm



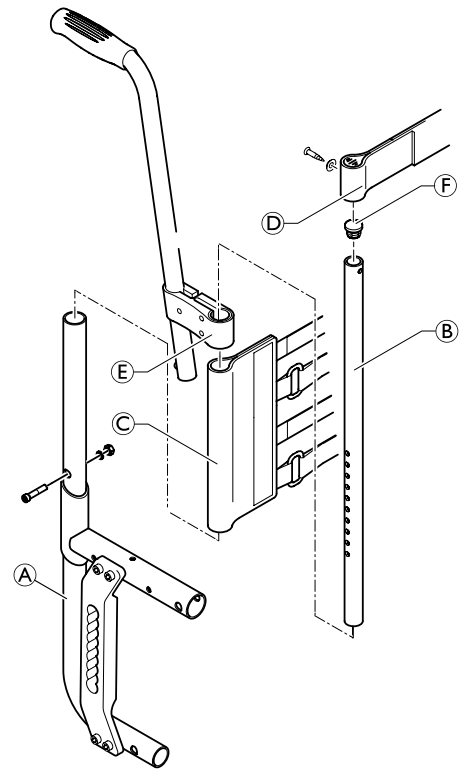
Pose de poignées de poussée montées à l'arrière et réglables en hauteur

Difficulté : ●●○

Outils : ✕ ● 3, 4, 5 ⬡ 8, 10

Les bandes Velcro® devront peut-être être remplacées par des bandes plus étroites, dans la mesure où la fixation du support au tube télescopique demande de l'espace.

- Fixez le tube télescopique **B** au châssis arrière **A** à la hauteur voulue.
- Introduisez le cache **F** sur l'extrémité du tube télescopique.
- Poussez les bandes Velcro® **C** sur le tube télescopique.
- Poussez le support **E** contre le tube télescopique et fixez-le en serrant les boulons de blocage.
- Installez la lanière d'extrémité **D** sur le tube télescopique et fixez-la au moyen d'un boulon.
- Fixez le coussin protecteur.



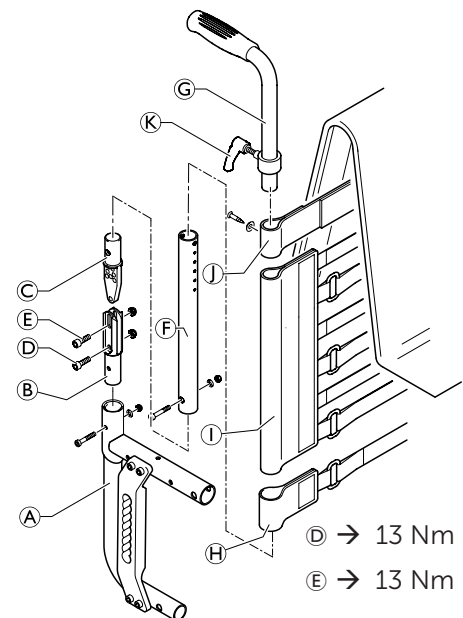
Pose d'un dossier à angle réglable avec poignées de poussée réglables en hauteur

Difficulté : ●●○

Outils : ✕ ● 3, 4, 5 ⬡ 8, 10 — C10

Un châssis arrière plus court (variante III) est nécessaire.

- Poussez la goupille du joint inférieur **B** dans le châssis arrière **A** et fixez-la au moyen des boulons.
- Installez le tube de dossier **F** sur la goupille du joint supérieur **C** à l'aide de boulons. Assemblez les goupilles des joints supérieur et inférieur **C** et **B** et fixez au moyen d'un boulon **D**.
- Définissez l'angle de dossier souhaité et fixez dans le trou le plus proche à l'aide d'un écrou et d'un boulon **E**.
- Resserrez le boulon **D**.
- Poussez la bande Velcro® unique **H**, puis les autres bandes Velcro® et **I** enfin la bande d'extrémité **J** au-dessus du tube de dossier **F**.
- Poussez complètement la poignée de poussée.
- À l'aide du boulon de blocage **K**, fixez les poignées de poussée réglables en hauteur **G** dans le tube télescopique **F**.
- Fixez la lanière d'extrémité **J** sur le tube télescopique **F** au moyen d'un boulon.



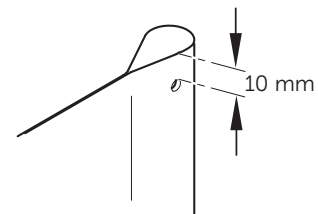
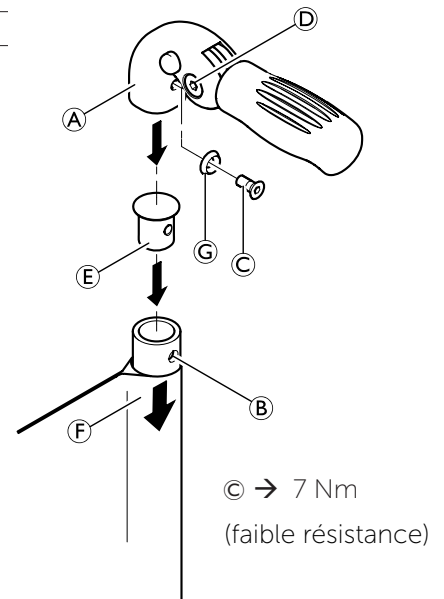


Remplacement des poignées de poussée relevables


Difficulté : ●○○

Outils : Poinçon de 6 mm, ● 3, 4

- Retirez l'ancienne poignée de poussée relevable.
- Tirez la toile de dossier (F) sur le tube télescopique, jusqu'à ce que le trou (B) soit exposé.
- ! **IMPORTANT !**
Veillez à ce que la douille fileté (E) (référence n°1580450) fournie avec la nouvelle poignée de poussée soit utilisée pour le montage.
- Insérez la douille fileté (E) dans le tube télescopique.
- À l'aide d'une pince, percez un trou dans la toile de dossier à une distance de 10 mm du bord supérieur (voir illustration ci-dessous).
- Emmanchez la nouvelle poignée de poussée relevable (A) dans le tube télescopique.
- Tirez la toile de dossier, jusqu'à ce qu'elle recouvre complètement le trou à l'arrière de la poignée de poussée.
- Fixez la poignée de poussée relevable à l'aide de la vis (C) et de la rondelle (G).
- Vérifiez les vis (D) de chaque côté de la poignée de poussée et resserrez-les, si nécessaire.
- Répétez la même procédure pour l'autre poignée de poussée.



- ! **IMPORTANT !**
Vérifiez que la force de pliage est d'environ 5 N (0,5 kg).
- ! **IMPORTANT !**
La vis de fixation (C) ne peut s'utiliser qu'une seule fois. Elle peut éventuellement être nettoyée (en retirant l'ancien adhésif frein-filet) et réinstallée avec un nouvel adhésif frein-filet.

 Le montage postérieur de poignées de poussée relevables nécessite de nouveaux tubes télescopiques.

Barre stabilisatrice

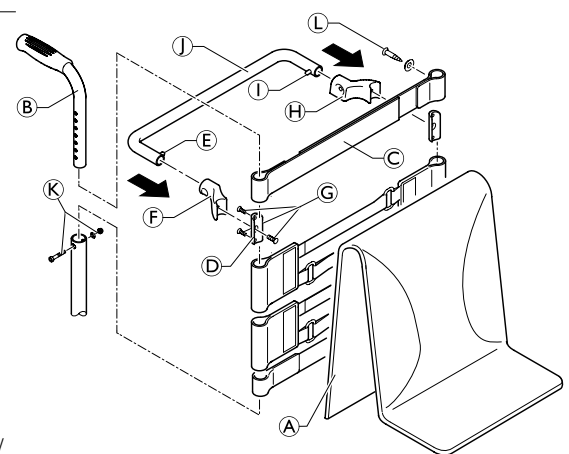
Montage de la barre stabilisatrice

Difficulté : ●●○

Outils : ● 3, 4, 8 x 2

Avec une hauteur de dossier RH405 ou plus importante, il est possible d'assembler une barre stabilisatrice pour augmenter la rigidité des poignées du dossier.

- Retirez la toile de dossier (A), les poignées de poussée (B) et la lanière de dossier de 10 cm (ou la lanière d'extrémité, si aucune poignée de poussée n'est montée).
- Montez une lanière de dossier de 5 cm (C) ou une lanière d'extrémité avec les vis (L) sur les poignées de poussée (B).
- Montez les poignées de poussée (B) avec les boulons et les écrous (K).
- Fixez les clames (D) avec la douille droite (F) et la douille gauche (H) à l'aide des vis (G) sous la lanière de dossier (C) aux poignées de poussée (B).
- Remettez en place l'ensemble poignée de poussée/lanière de dossier/douille.
- Appuyez sur la broche (E) et faites glisser la barre stabilisatrice (I) dans la douille droite (F) puis faites osciller la barre stabilisatrice vers le haut, appuyez sur la broche (I) et enclenchez la barre stabilisatrice dans la douille gauche (H).



- G → 4 Nm
- K → 7 Nm
- L → 4 Nm

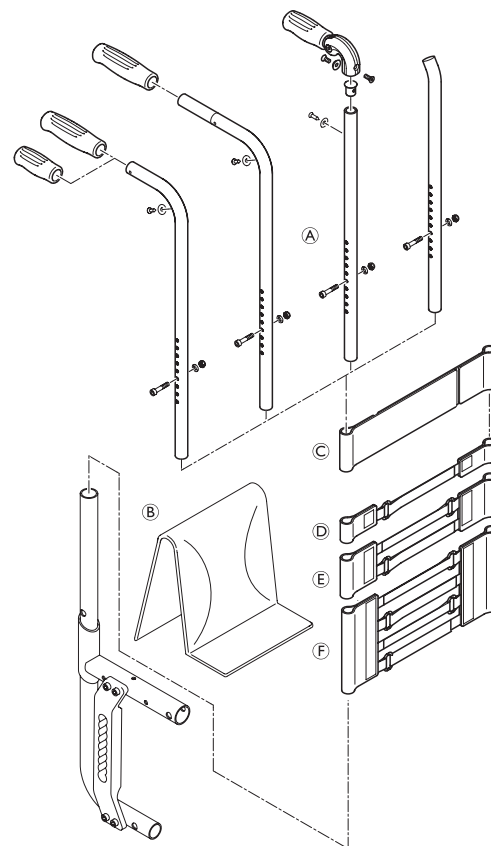


Pièces de dossier pour dossiers réglables par rapport à la hauteur de dossier

Dossier fixe avec poignées de poussée standard/mini, poignées de poussée relevables* ou sans poignées de poussée :

Hauteur de dossier (RH) en fonction de la toile, des tubes de dossier et des lanières

RH	Toile [ⓑ]	Tube télescopique [Ⓐ] (droit/lombaire)	Lanières (sans barre stabilisatrice, lanière d'extrémité [ⓒ] = 10 cm)	Lanières (avec barre stabilisatrice, lanière d'extrémité [ⓒ] = 5 cm)
330	S	S	2 x 2 lanières	-
345	S	S	2 x 2 lanières	-
360	S	S	2 x 2 lanières	-
375	M	S	1 lanière + 2 x 2 lanières	-
390	M	S	1 lanière + 2 x 2 lanières	-
405	M	M	1 lanière + 4 lanières [Ⓕ]	1 lanière + 2 x 2 lanières
420	M	M	1 lanière + 4 lanières	2 x 1 lanière + 4 lanières
435	L	M	1 lanière + 4 lanières	2 x 1 lanière + 4 lanières
450	L	M	2 lanières + 4 lanières	2 x 1 lanière + 4 lanières
465	L	M	2 lanières + 4 lanières	1 lanière + 2 lanières + 4 lanières
480	L	M	2 lanières + 4 lanières	1 lanière + 2 lanières + 4 lanières
495	L	M	2 lanières + 4 lanières	1 lanière + 2 lanières + 4 lanières



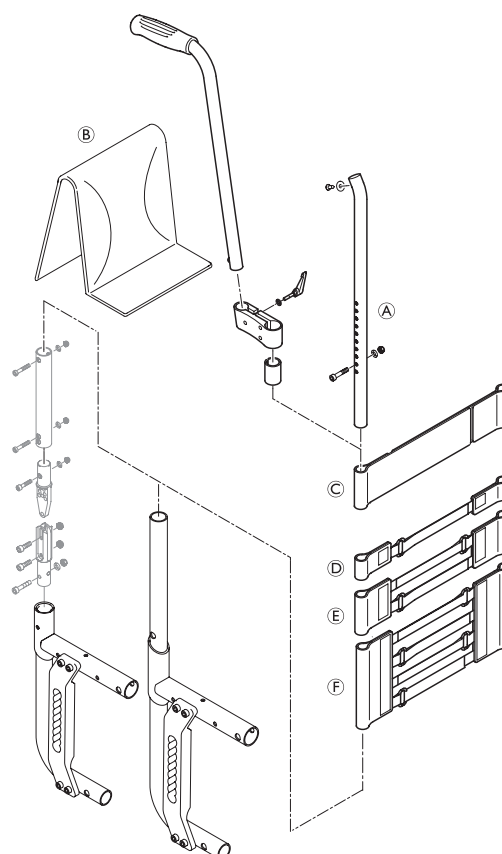
*Barre stabilisatrice non possible pour les poignées de poussée relevables

Dossier fixe ou à angle réglable avec poignées de poussée réglables en hauteur, montées à l'arrière :

Hauteur de dossier (RH) en fonction de la toile, des tubes de dossier et des lanières

RH	Toile [ⓑ]	Tube télescopique [Ⓐ]	Lanières (sans barre stabilisatrice, lanière d'extrémité [ⓒ] = 10 cm)	Lanières (avec barre stabilisatrice, lanière d'extrémité [ⓒ] = 5 cm)
330	S	L	1 lanière [Ⓓ] + 2 lanières	-
345	S	L	1 lanière + 2 lanières	-
360	S	L	1 lanière + 2 lanières	-
375	M	L	2 x 2 lanières	-
390	M	L/XL*	2 x 2 lanières	-
405	M	XL	4 lanières [Ⓕ]	2 x 1 lanière + 2 lanières
420	M	XL	4 lanières	1 lanière + 4 lanières
435	L	XL	4 lanières	1 lanière + 4 lanières
450	L	XL	1 lanière + 4 lanières	1 lanière + 4 lanières
465	L	XL	1 lanière + 4 lanières	1 lanière + 4 lanières
480	L	XL	1 lanière + 4 lanières	2 lanières + 4 lanières
495	L	XL	1 lanière + 4 lanières	2 lanières + 4 lanières

*Tube télescopique XL pour dossier à angle réglable.

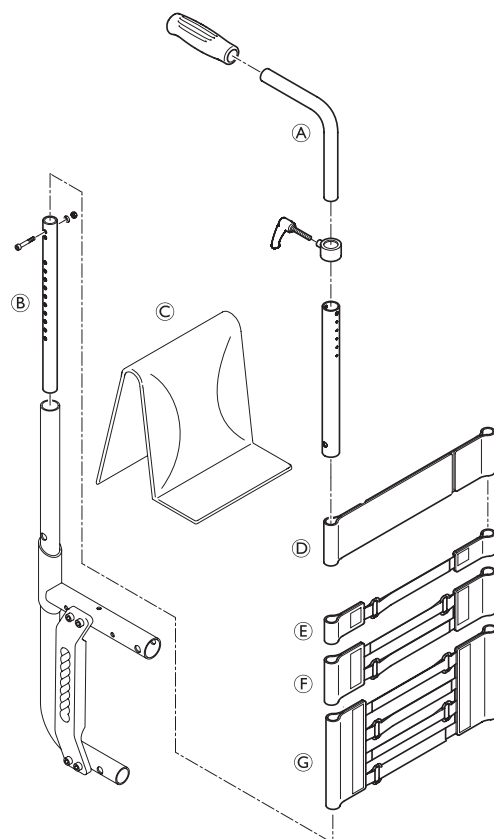




Dossier fixe avec poignées de poussée réglables en hauteur, intégrées :

Hauteur de dossier (RH) en fonction de la toile, des tubes de dossier et des lanières*					
RH	Toile ©	Tube télescopique (droit)		Tube télescopique (lombaire)	
		Tube de dossier ②	Poignée de poussée ①	Tube de dossier ②	Poignée de poussée ①
330	S	S	S	S	S
345	S	S	S	S	S
360	S	S	S	S	S
375	M	S	L	S	S
390	M	S	L	S	S
405	M	S	L	M	S
420	M	S	L	M	S
435	L	S	L	M	L
450	L	S	L	M	L
465	L	S	L	M	L
480	L	S	L	M	L
495	L	M	L	M	L

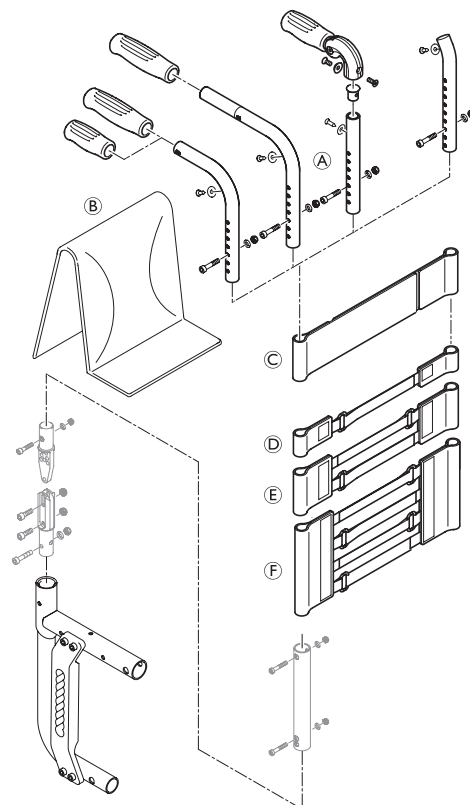
*Pour la configuration des lanières, reportez-vous au tableau « Dossier fixe avec poignées de poussée standard ».



Dossier à angle réglable avec poignées de poussée standard/mini, poignées de poussée relevables* ou sans poignées de poussée :

Hauteur de dossier (RH) en fonction de la toile, des tubes de dossier et des lanières				
RH	Toile ②	Tube télescopique ①	Lanières (sans barre stabilisatrice, lanière d'extrémité © = 10 cm)	Lanières (avec barre stabilisatrice, lanière d'extrémité © = 5 cm)
330	S	S	2 x 2 lanières	-
345	S	S	2 x 2 lanières	-
360	S	S	2 x 2 lanières	-
375	M	S	1 lanière + 2 x 2 lanières	-
390	M	L	1 lanière + 2 x 2 lanières	-
405	M	L	1 lanière + 4 lanières ⑥	1 lanière + 4 lanières
420	M	L	1 lanière + 4 lanières	2 lanières + 4 lanières
435	L	L	1 lanière + 4 lanières	2 lanières + 4 lanières
450	L	L	2 lanières + 4 lanières	2 lanières + 4 lanières
465	L	L	2 lanières + 4 lanières	2 lanières + 4 lanières
480	L	L	2 lanières + 4 lanières	1 lanière + 2 lanières + 4 lanières
495	L	L	2 lanières + 4 lanières	1 lanière + 2 lanières + 4 lanières

* Barre stabilisatrice non possible pour les poignées de poussée relevables

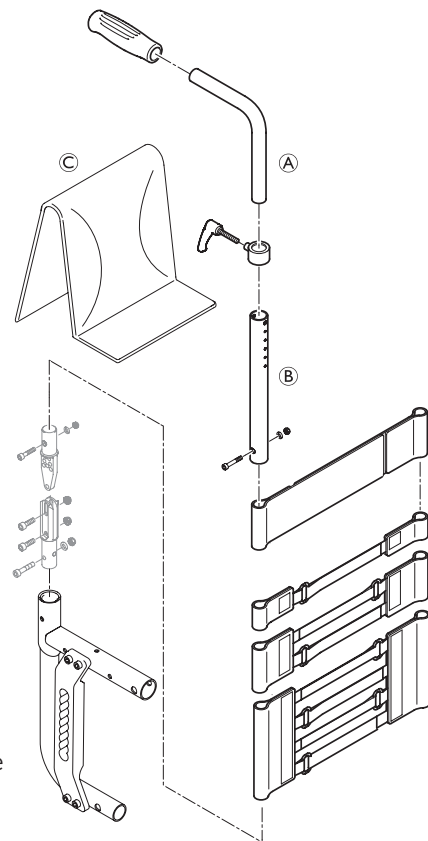




Dossier à angle réglable avec poignées de poussée réglables en hauteur, intégrées :

Hauteur de dossier (RH) en fonction de la toile, des tubes de dossier et des lanières*			
		Tube télescopique	
RH	Toile ©	Tube de dossier ®	Poignée de poussée 
330	S	S	S
345	S	M	L
360	S	M	L
375	M	M	L
390	M	M	L
405	M	M	L
420	M	L	L
435	L	L	L
450	L	L	L
465	L	L	L
480	L	L	L
495	L	XL	L

* Pour la configuration des lanières, reportez-vous au tableau « Dossier à angle réglable avec poignées de poussée standard ».

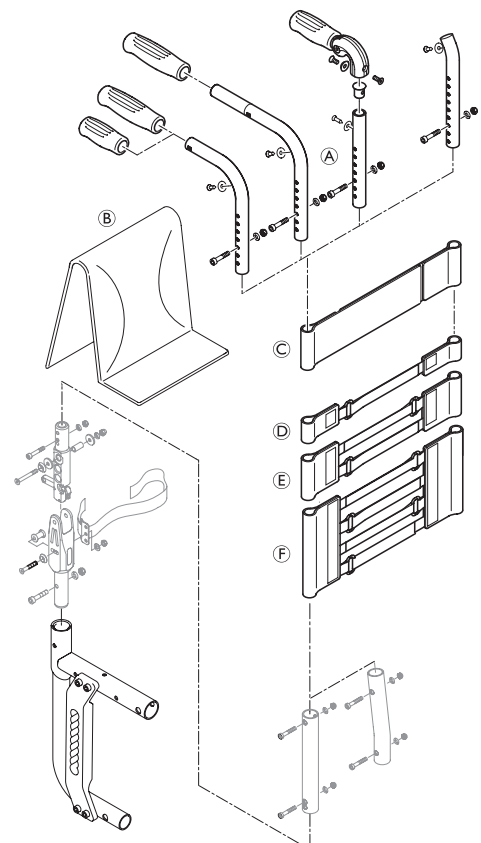


Dossier relevable avec poignées de poussée standard/mini, poignées de poussée relevables¹⁾ ou sans poignées de poussée :

Hauteur de dossier (RH) en fonction de la toile, des tubes de dossier ²⁾ et des lanières				
RH	Toile 	Tube télescopique 	Lanières (sans barre stabilisatrice, lanière d'extrémité  = 10 cm)	Lanières (avec barre stabilisatrice, lanière d'extrémité  = 5 cm)
330	-	-	-	-
345	S	S	2 x 1 lanière 	-
360	S	S	2 x 1 lanière	-
375	M	S	1 lanière + 2 lanières 	-
390	M	S	1 lanière + 2 lanières	-
405	M	S	1 lanière + 2 lanières	2 x 2 lanières
420	M	S	2 x 2 lanières	2 x 2 lanières
435	L	L	2 x 2 lanières	1 lanière + 2 x 2 lanières
450	L	L	2 x 2 lanières	1 lanière + 2 x 2 lanières
465	L	L	1 lanière + 2 x 2 lanières	1 lanière + 4 lanières
480	L	L	1 lanière + 2 x 2 lanières	1 lanière + 4 lanières
495	L	L	1 lanière + 4 lanières 	1 lanière + 4 lanières

¹⁾ Barre stabilisatrice non possible pour les poignées de poussée relevables

²⁾ Tubes de dossier lombaires possibles à partir du modèle RH360

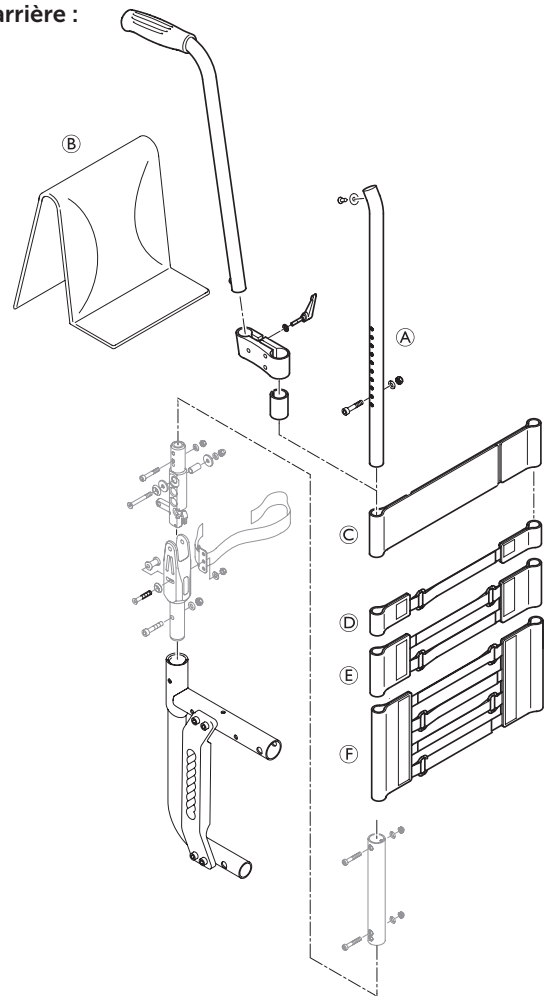




Dossier relevable avec poignées de poussée réglables en hauteur, montées à l'arrière :

Hauteur de dossier (RH) en fonction de la toile, des tubes de dossier* et des lanières				
RH	Toile [ⓑ]	Tube télescopique [Ⓐ]	Lanières (sans barre stabilisatrice, lanière d'extrémité [ⓒ] = 10 cm)	Lanières (avec barre stabilisatrice, lanière d'extrémité [ⓒ] = 5 cm)
330	-	-	-	-
345	S	S	2 x 1 lanière [Ⓓ]	-
360	S	S	2 x 1 lanière	-
375	M	S	2 x 1 lanière	-
390	M	S	2 x 1 lanière	-
405	M	S	1 lanière + 2 lanières [Ⓔ]	1 lanière + 2 lanières
420	M	S	1 lanière + 2 lanières	1 lanière + 2 lanières
435	L	L	1 lanière + 2 lanières	1 lanière + 2 lanières
450	L	L	2 x 2 lanières	2 x 2 lanières
465	L	L	2 x 2 lanières	2 x 2 lanières
480	L	L	2 x 2 lanières	2 x 2 lanières
495	L	L	1 lanière + 2 x 2 lanières	1 lanière + 2 x 2 lanières

*Tubes de dossier lombaires possibles à partir du modèle RH360

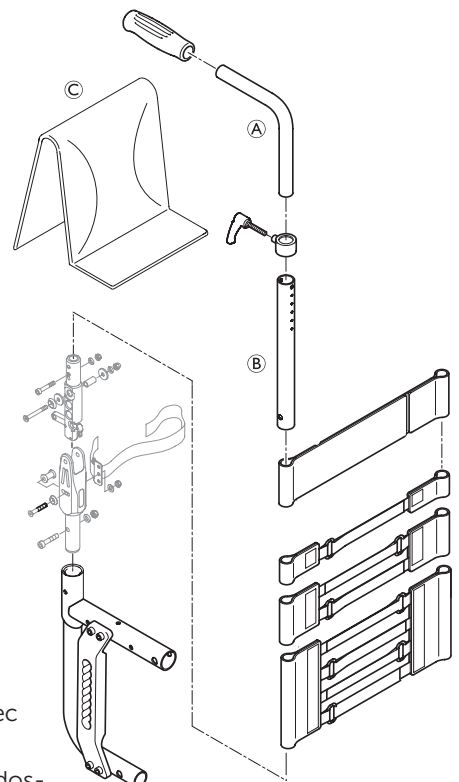


Dossier relevable avec poignées de poussée réglables en hauteur, intégrées :

Hauteur de dossier (RH) en fonction de la toile, des tubes de dossier et des lanières*				
RH	Toile [ⓒ]	Tube de dossier [ⓑ]	Poignée de poussée [Ⓐ]	
			Tube télescopique (82°, 86°, 90°)	Tube télescopique lombaire (94°, 98°)
330	-	-	-	-
345	S	S	S	S
360	S	S	S	S
375	M	S	S	S
390	M	M	L	S
405	M	M	L	S
420	M	M	L	S
435	L	M	L	S
450	L	M	L	L
465	L	L	L	L
480	L	L	L	L
495	L	L	L	L

* Pour la configuration des lanières, reportez-vous au tableau « Dossier relevable avec poignées de poussée standard ».

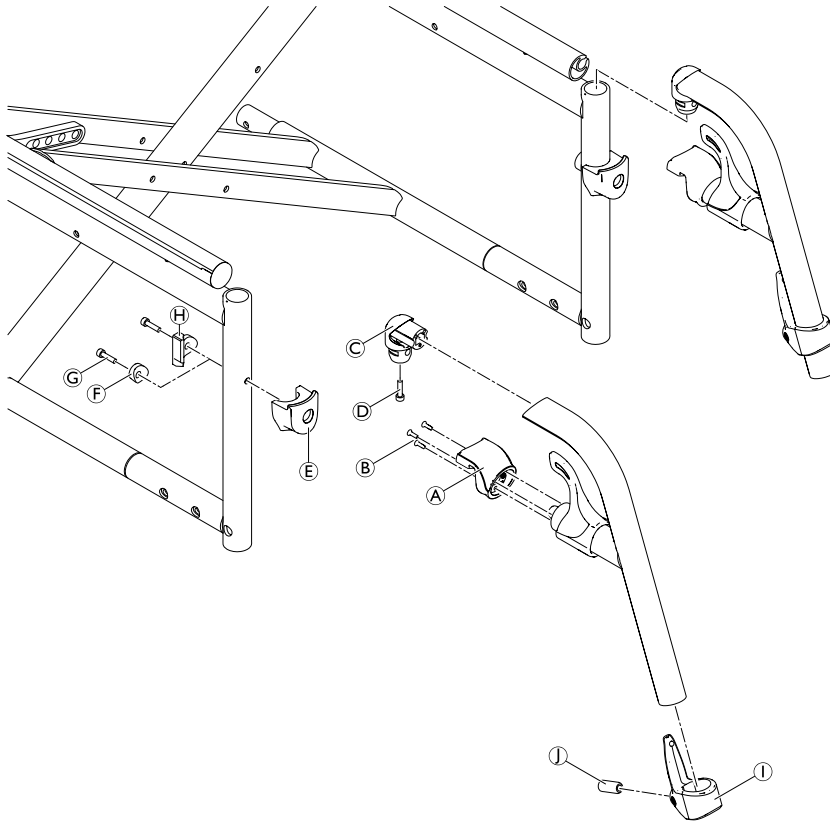
Pour les dossiers relevables, une lanière supplémentaire est fixée à côté du joint de dossier. La longueur de la lanière dépend de la largeur d'assise (SB) : SB 280 - 360 → courte / SB 380 - 440 → moyenne / SB 460 - 500 → longue





REPOSE-JAMBES

Les repose-jambes sont disponibles avec angles de 70° et 90°.



Ⓓ → 7 Nm

Ⓔ → 8 Nm

Remplacement de pièces du repose-jambes

Remplacement du mécanisme de verrouillage du repose-jambes

Difficulté : ●○○

Outils : * 8

- Retirez le mécanisme de verrouillage **A** en tournant les vis **B** et remplacez-le par un mécanisme neuf.

Remplacement du dispositif de blocage du châssis

Difficulté : ●○○

Outils : ● 4

- Retirez le dispositif de blocage **E** et la rondelle de fixation **F** ainsi que la rondelle spéciale **H** (de limitation du rayon de pivotement de la palette) en tournant la vis **G** et remplacez-les par des pièces neuves.

i La rondelle spéciale **H** peut être montée dans deux positions (en inversant la gauche et la droite) pour un rayon de pivot de palette de 30° ou 50°.

Remplacement du pivot de la palette

Difficulté : ●○○

Outils : ● 5

- Retirez le pivot de la palette repose-pieds **C** en tournant la vis **D** et remplacez-le par un pivot neuf.

Remplacement du support de l'appui-mollets

Difficulté : ●○○

Outils : ● 5

- Retirez le support de l'appui-mollets **1** en tournant la vis résiliente **1** et remplacez-le par un support neuf.



PALETTES

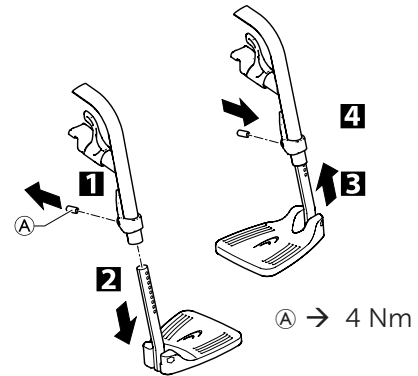
Palette en deux parties

Difficulté : ●○○

Outils : ● 5

Démontage/pose des palettes

- 1 Desserrez les boulons (A) des deux côtés.
- 2 Retirez les palettes.
- 3 Poussez les palettes neuves à l'intérieur du repose-jambes à la hauteur souhaitée.
- 4 Serrez la vis de réglage (A) à la hauteur souhaitée.

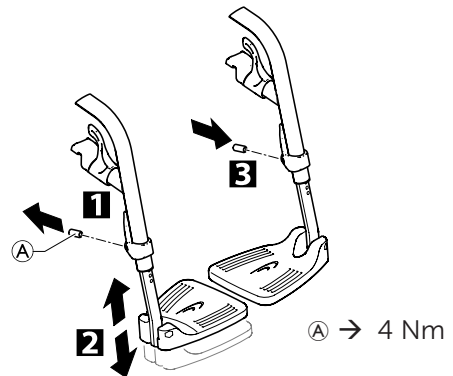


Réglage de la hauteur des palettes

Difficulté : ●○○

Outils : ● 5

- 1 Desserrez les boulons (A).
- 2 Poussez les palettes jusqu'à la position voulue.
- 3 Serrez la vis de réglage (A) à la hauteur souhaitée.

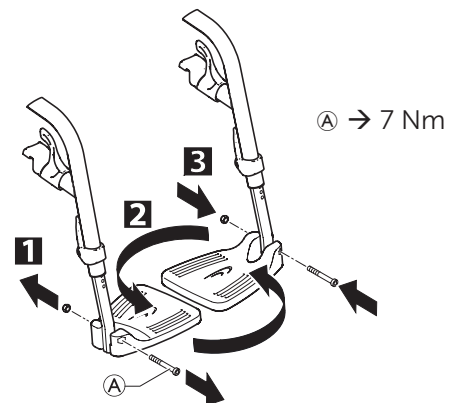


Modification de la position des palettes (montées à l'arrière – montées à l'avant)

Difficulté : ●○○

Outil : ● 5

- 1 Retirez les boulons (A).
- 2 Tirez complètement les palettes vers le bas et remplacez-les.
- 3 Réinsérez les boulons (A) et serrez.



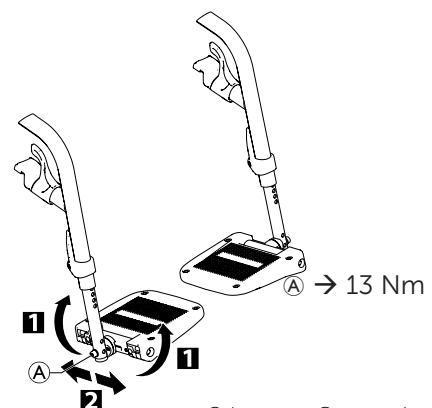
Palette repose-pieds en deux parties, à angle réglable

Réglage de l'angle et de la profondeur

Difficulté : ●○○

Outil : ● 5

- Desserrez le boulon (A).
- 1 Modifiez l'angle de la palette jusqu'à ce qu'elle atteigne la position voulue.
- 2 Modifiez la profondeur de la palette jusqu'à ce qu'elle atteigne la position voulue.
- Resserrez le boulon (A).





PIÈCES LATÉRALES

Protège-vêtements/garde-boue

Fixation du protège-vêtements/garde-boue

Difficulté : ●●○

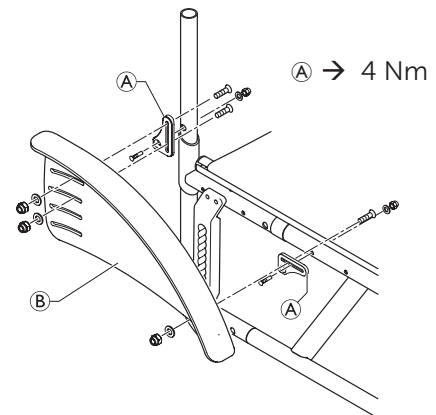
Outils : ● 3, 4 ○ 8

- Posez les fixations latérales (A) sur le châssis.
- Installez le protège-vêtements/garde-boue (B) sur les fixations latérales au moyen des boulons et des écrous (4 Nm).



ATTENTION !

Fixez le garde-boue en veillant à le positionner 8 mm au-dessous ou 25 mm au-dessus des pneus, pour éviter tout risque de coincement des doigts.

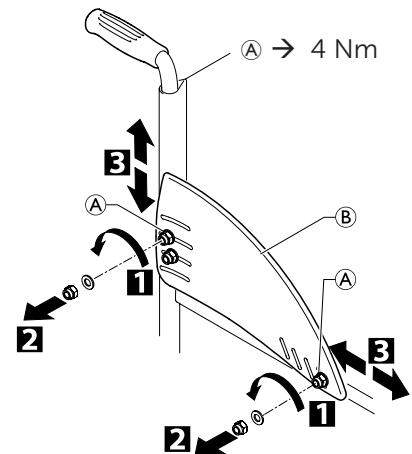


Réglage du protège-vêtements/garde-boue

Difficulté : ●●○

Outils : ● 3 ○ 8

- 1 Desserrez les boulons (A). Déplacez le protège-vêtements/garde-boue (B).
 - Resserrez les boulons (A).
- ou
- 2 Desserrez et retirez les boulons (A).
 - 3 Réinstallez le protège-vêtements/garde-boue (B) dans une autre position.



Pose et réglage du garde-boue amovible

Difficulté : ●●○

Outil : ● 3, 4, 5 ○ 10

- 1 Posez l'adaptateur de garde-boue (A) à l'aide des boulons (B)1 et (B)2.
- 2 Insérez le garde-boue (C) dans son adaptateur (A). Réglez la hauteur en desserrant les deux boulons sur la butée de fin de course (D).
- 3 Si le bord du garde-boue ne recouvre pas le pneu de façon régulière, desserrez les boulons (E)/(F) et poussez le garde-boue (C) dans la position voulue. Resserrez les boulons (E)/(F).



ATTENTION !

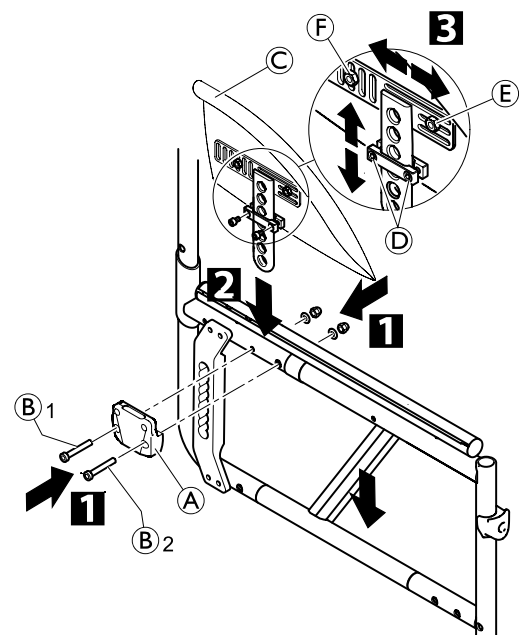
Fixez le garde-boue en veillant à le positionner 8 mm au-dessous ou 25 mm au-dessus des pneus, pour éviter tout risque de coincement des doigts.

(B)1 → 7 Nm

(B)2 → 7 Nm

(E) → 7 Nm

(F) → 7 Nm





Appuis latéraux


Les appuis latéraux sont généralement posés à un couple de 7 Nm.


Pose de l'appui latéral escamotable vers l'arrière avec mécanisme de blocage

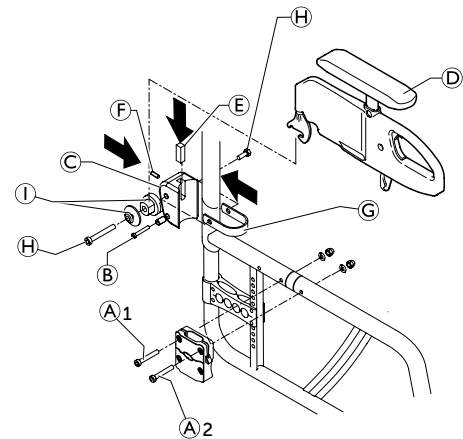
Difficulté : ●●○

Outils : ● 3, 4, 5 ○ 10

- Installez l'élément de fixation latéral à l'aide du boulon A1.
- Pour le boulon A2, percez un trou de 6 mm de diamètre dans le châssis avant (trou déjà présent dans le tube de raccordement) et posez le boulon A2.
- Vissez le manchon et le boulon B sur l'élément de fixation arrière C.
- Posez l'élément de fixation arrière C et le clip G sans trop les serrer au moyen des boulons H et des manchons I (châssis arrière normal : 17 mm au-dessous du bord supérieur de l'armature du châssis ; sur un châssis raccourci : directement à fleur avec le bord supérieur de l'armature du châssis).
- Montez l'appui latéral D, positionnez précisément l'élément de fixation arrière C.
- Fixez la cale E et le boulon sans tête F.

 Les manchons I sont différents dans le cas d'un appui latéral escamotable vers l'arrière avec mécanisme d'enclenchement.

 Pour augmenter la distance entre les roues, il convient d'utiliser un manchon de serrage différent, monté à partir de l'intérieur.

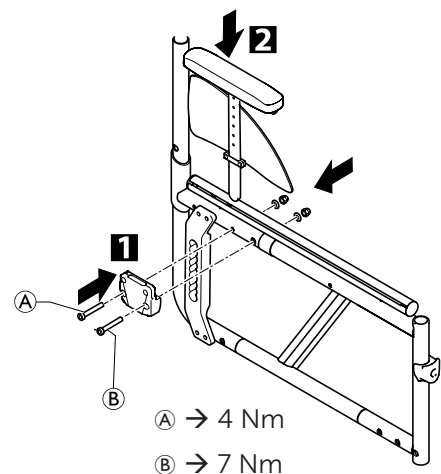


Pose de l'appui latéral insérable, réglable en hauteur en continu

Difficulté : ●●○

Outils : ● 4, 5 ○ 10

- 1 Installez l'élément de fixation latéral à l'aide des boulons A et B.
 - 2 Insérez l'appui latéral à l'intérieur de l'élément de fixation.
- Réglez la hauteur en déplaçant la pièce de serrage.



Installation de l'accoudoir tubulaire

Difficulté : ●●○

Outils : ○, ● 4, 5

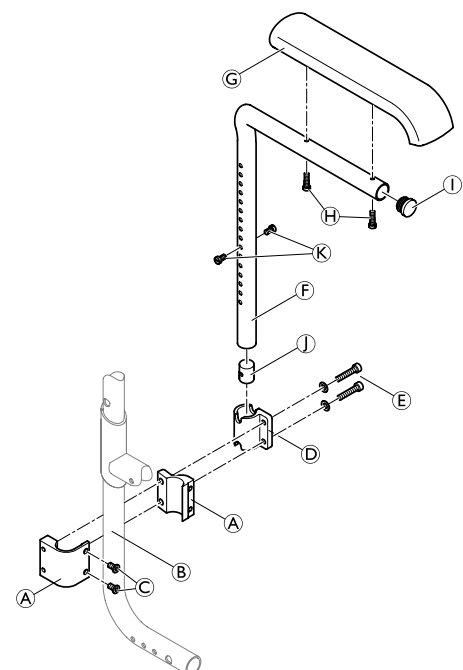
- Installez les pièces de serrage A autour du châssis B à l'aide des vis C.
- Fixez le support d'accoudoir D sur la pièce de serrage à l'aide des vis et rondelles E.
- Fixez la manchette d'accoudoir G sur l'accoudoir tubulaire F à l'aide des vis H.
- Placez le capuchon I à l'extrémité du tube de l'accoudoir.
- Insérez l'écrou rond J à la position requise dans le tube de l'accoudoir et fixez-le des deux côtés à l'aide des vis K.
- Placez l'accoudoir ainsi monté dans son support.

C → 4 Nm

E → 13 Nm

H → 4 Nm

K → 7 Nm (low strength)

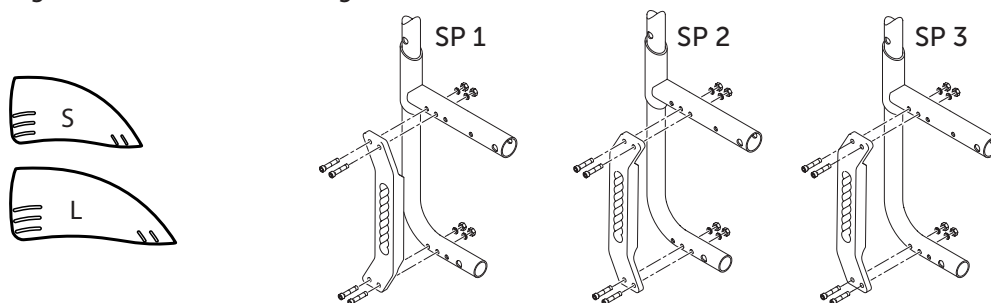




Taille du protège-vêtements/garde-boue

Le protège-vêtements et le garde-boue peuvent être réglés de façon à correspondre exactement à la hauteur de la roue arrière. Ils existent tous deux en deux tailles. Dans le cas du garde-boue carbone amovible, une taille supplémentaire (XL) est possible pour les deux plus petites hauteurs d'assise arrière (SHh).

Protège-vêtements avec montage fixe :

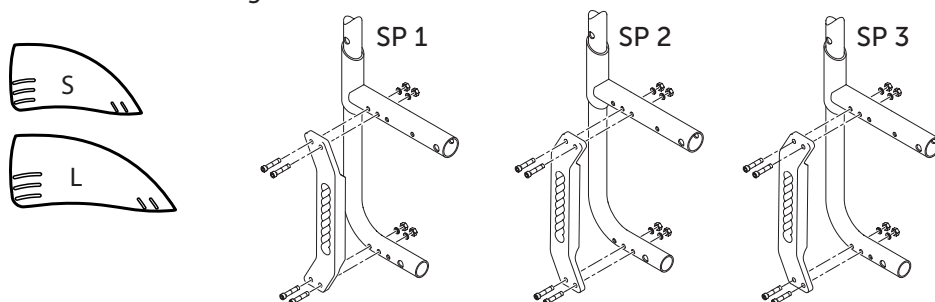


Protège-vêtements par rapport à la position des roues arrière avec renfort vertical (Pos. 1 à 3)

SHh [mm]	Roue arrière 24'		
	SP 1	SP 2	SP 3
400	L	L	L
410	L	L	L
420	L	L	L
430	L	L	S
440	L	S	S
450	L	S	S
460	S	S	S
470	S	S	S
480	S	S	S
490	S	S	S



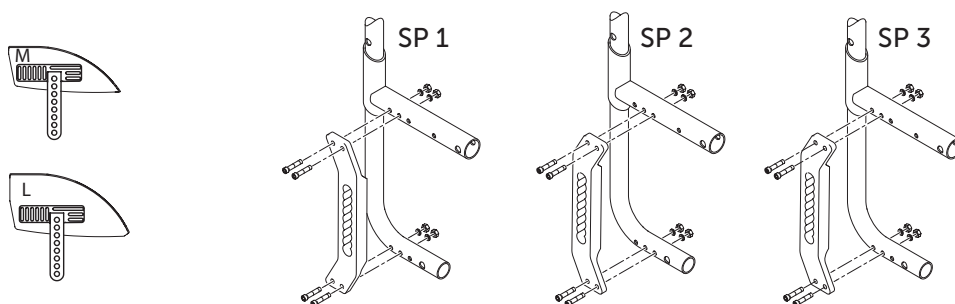
Garde-boue avec montage fixe :



Garde-boue (fixe) par rapport à la position des roues arrière avec platine porte-axe standard (Pos. 1 à 3)

SHh [mm]	Roue arrière 24"		
	SP 1	SP 2	SP 3
410	L	L	L
420	L	L	L
430	L	L	S
440	L	S	S
450	L	S	S
460	L	S	S
470	S	S	S
480	S	S	S
490	S	S	S

Garde-boue amovible :



Garde-boue (amovible) par rapport à la position des roues arrière avec platine porte-axe standard (Pos. 1 à 3)

SHh [mm]	Roue arrière 24"		
	SP 1	SP 2	SP 3
400	L	L	L
410	L	L	L
420	L	L	L
430	L	L	L
440	L	L	M
450	M	M	M
460	M	M	M
470	M	M	M
480	M	M	M
490	M	M	M



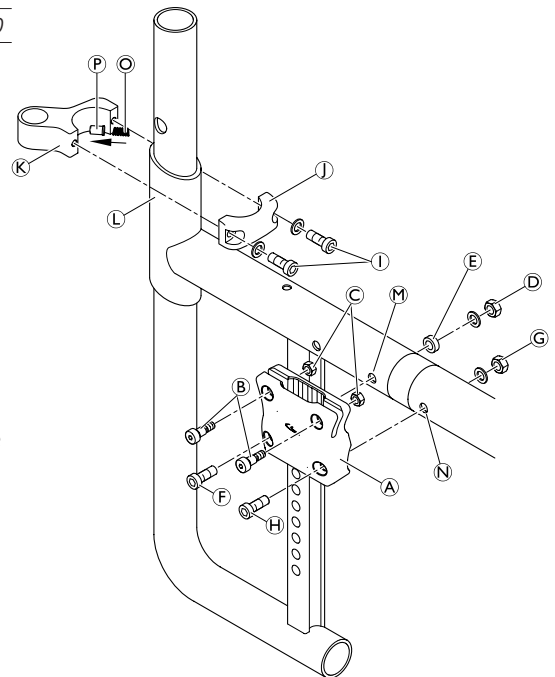
Fixation de l'accoudoir

Assemblage de la visserie de l'accoudoir

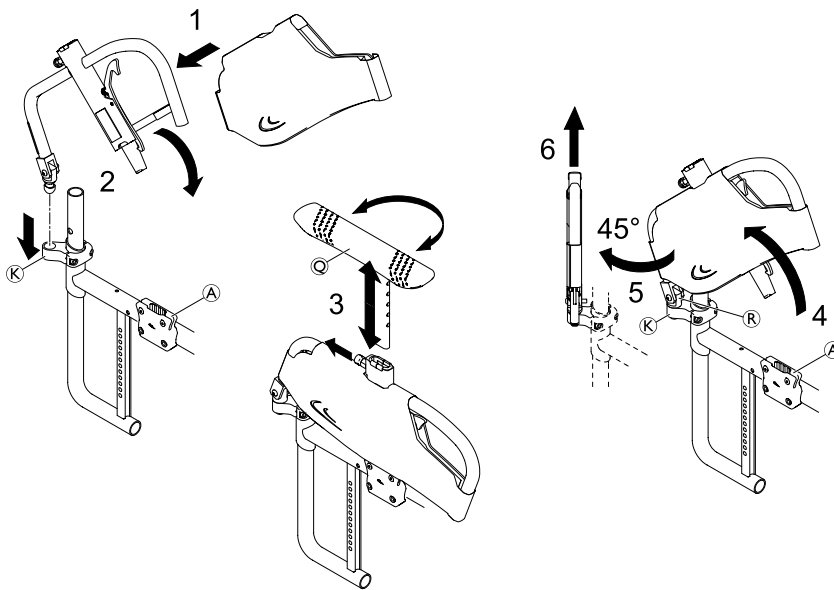
Difficulté : ●●●

Outils : ● 3, 4, 5 □ 10

- Insérez les écrous © et les vis ® dans les trous supérieurs du support d'accoudoir A et serrez-les fermement. Le support ne doit pas être écrasé.
- Fixez le support d'accoudoir A au trou du châssis arrière M à l'aide d'une vis F, d'une entretoise E, d'une rondelle et d'un écrou D.
- Percez un trou N de 6 mm de diamètre dans le châssis avant en insérant la mèche de la perceuse dans le trou libre du support d'accoudoir déjà fixé A.
- Insérez une vis H et serrez-le avec une rondelle et un écrou ©.
- Graissez la broche P et insérez-la avec le ressort © dans le trou intérieur de la fixation K et placez-la autour de la partie renforcée L du châssis arrière.
- Placez l'autre partie de la fixation I autour du châssis arrière et alignez-la avec les rondelles et les vis I pour la fixer.



Installation/Démontage de l'accoudoir, de la manchette en T et de la housse

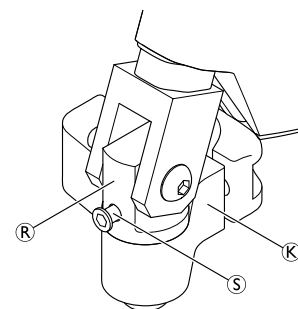


Installation

- 1 Installez la housse sur l'accoudoir.
- 2 Insérez l'accoudoir dans l'articulation K, puis faites-le pivoter vers le bas afin qu'il s'enclenche dans le support d'accoudoir A.
- 3 Installez la manchette en T © sur l'accoudoir.

Démontage

- 3 Retirez la manchette en T de l'accoudoir.
- 4 Faites pivoter l'accoudoir pour le sortir du support d'accoudoir A.
- À l'arrière de la broche d'articulation R, il y a un trou comportant une vis d'arrêt M5 S permettant de retenir l'accoudoir lorsqu'il est relevé. Réglez cette vis de la manière appropriée.
- 5 Faites pivoter l'accoudoir à 45° vers l'extérieur.
- 6 Soulevez l'accoudoir pour le sortir de l'articulation K.





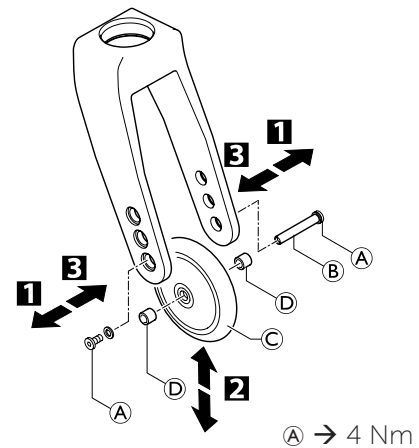
ROUES AVANT

Remplacement d'une roue avant

Difficulté : ●○○

Outils : ● 3

- 1 Retirez la vis **A** avec la rondelle d'un seul côté. Retirez l'essieu de roue **B**.
- 2 Retirez la roue avant **C**.
- Le cas échéant, placez les manchons **D** entre la nouvelle roue avant et la fourche.
- 3 Faites glisser l'essieu **B** à travers la fourche, les manchons **D** et la roue avant **C** et fixez l'essieu à l'aide de la vis **A**. Utilisez ensuite la nouvelle vis fournie avec la roue car elle est équipée d'un dispositif de blocage du filetage.



Contrôle du fonctionnement :

La roue ne doit pas bouger, mais doit tourner facilement.

Fourche de roue avant

Remplacement de la fourche de roue avant

Difficulté : ●●○

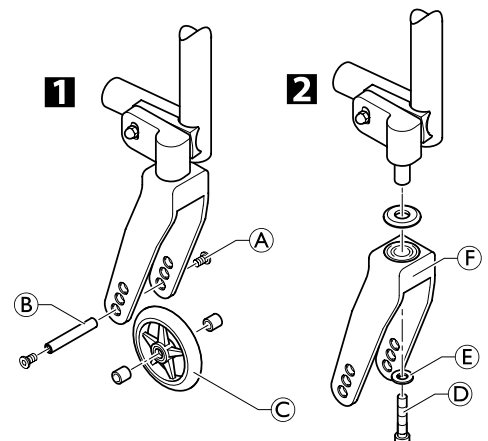
Outils : ● 3 □ 10

- 1 Retirez les boulons **A**, l'essieu de roue **B** et la roue avant **C**.
- 2 Retirez la vis **D** et la rondelle **E**, puis retirez la fourche de roue avant **F** du logement des roues.
- Remplacez la fourche de roue avant **F** et serrez avec la vis **D** et la rondelle **E** en vous assurant que la fourche ne présente aucun jeu.
- Réinsérez la roue avant.



ATTENTION !

Ne serrez pas excessivement la vis **D**, car vous risqueriez d'endommager le roulement de la fourche.

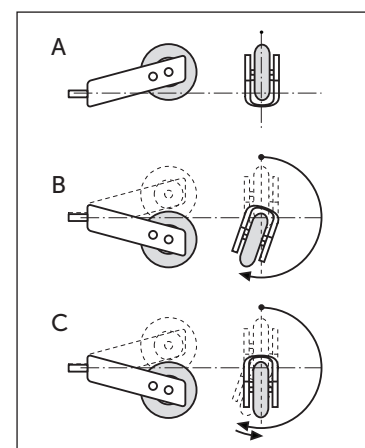


Contrôle du fonctionnement

Inclinez le fauteuil roulant de 90 ° vers barrière de manière à ce qu'il repose sur le dossier et les roues arrière. Assurez-vous que la goupille de blocage est aussi horizontale que possible. Tournez la fourche vers le haut (position A) et laissez-la basculer vers le bas.

La fourche est correctement réglée quand elle tourne légèrement au-delà du point le plus bas (B) et revient en arrière au maximum au point le plus bas (C).

Si la fourche revient au-delà du point le plus bas, voire oscille d'arrière en avant, elle n'est pas suffisamment serrée. Les roues avant risquent alors d'avoir du jeu à vitesse élevée.





Réglage de l'angle de la roulette

Difficulté : ●●○

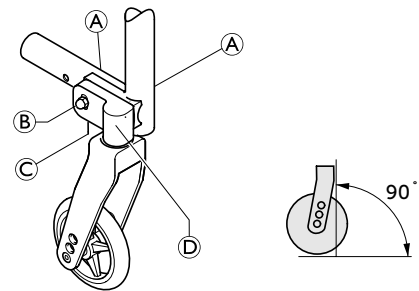
Outils : ● 3, 5 10

- Desserrez les boulons (A) et les écrous (B).
- Maintenez le niveau à bulles contre le logement de la roulette (D).
- Tournez la vis de réglage (C) jusqu'à ce que le logement de la roulette (D) soit à la verticale.
- Resserrez les boulons (A) et les écrous (B).



ATTENTION !

Il est essentiel que les réglages soient exactement identiques à gauche et à droite.



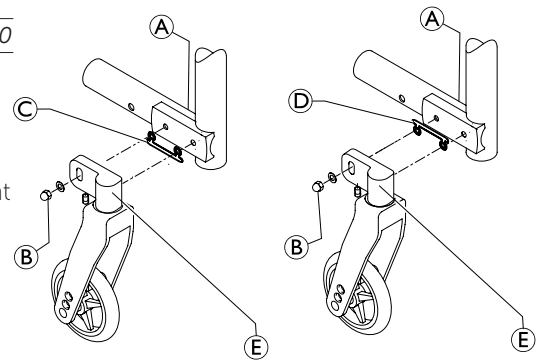
(A) → 13 Nm

Réglage de l'angle de fuite

Difficulté : ●●○

Outils : ● 5 10

- Desserrez les boulons (A) et les écrous (B).
- Retirez le logement de la roulette (E).
- Fixez le gabarit de réglage (C)/(D) (en cas de pincement négatif : insérez le gabarit dans la partie inférieure (C), en cas de pincement normal : insérez le gabarit dans la partie supérieure (D)).
- Installez le logement de la roulette (E).
- Réglez l'angle, → Chap. Roues avant ; Réglage de l'angle de la roulette.



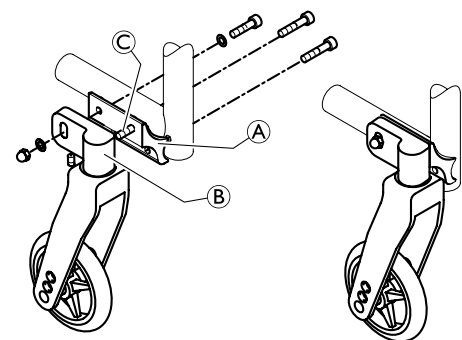
Guides de carter spéciaux

Installation d'un guide de carter spécial pour les SHv les plus réduites (guide de carter, monté en hauteur)

Difficulté : ●●○

Outils : ● 5 10

- Retirez le logement de la roulette (B).
- Retirez le guide de carter standard.
- Fixez le boulon (C).
- Installez le guide de carter spécial (A) en position haute.
- Installez le logement de la roulette (B).
- Réglez l'angle, → Chap. Roues avant ; Réglage de l'angle de la roulette, Réglage de l'angle de fuite.



(A) → 13 Nm

(B) → 13 Nm




ROUES ARRIÈRE


Réglage de la hauteur d'assise arrière

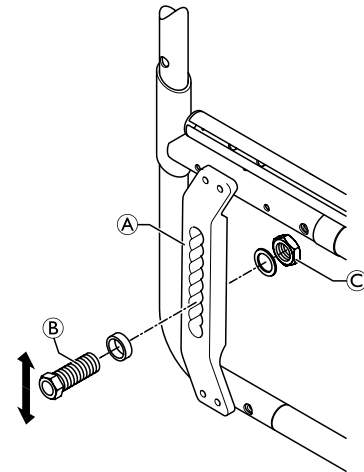
Difficulté : ●○○

Outils : ☞ 19, 22

- Retirez le manchon de serrage ⑥.
- Réinsérez le manchon de serrage ⑥ à la hauteur voulue dans le renfort vertical ① et serrez fermement au moyen d'un écrou ③.
- Effectuez le même réglage des deux côtés.

 Après la modification de la SHh, il convient de vérifier l'angle de la roulette → Chap. Roues avant ; Réglage de l'angle de la roulette, Réglage de l'angle de fuite.
Avec un carrossage des roues de 3°, l'angle des roues arrière doit également être vérifié, → Chap. Roues arrière ; Remplacement du carrossage des roues.

 Après la modification de la SHh, il se peut que l'installation de manchons de distance soit nécessaire afin d'augmenter la distance par rapport aux roues arrière.

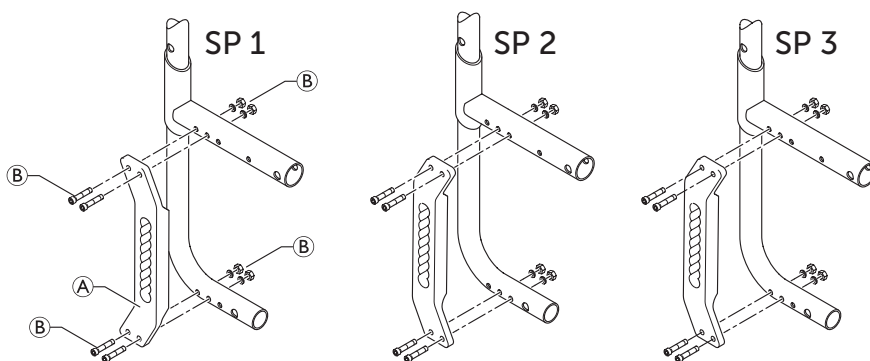


③ → 33 Nm

Stabilité au basculement

La stabilité au basculement varie, selon que le renfort vertical ① est installé plus vers l'avant ou plus vers l'arrière sur le châssis. La stabilité au basculement du fauteuil roulant est d'autant plus grande que le renfort vertical est installé vers l'arrière.

Le renfort vertical peut être monté dans trois positions différentes sur le châssis :



③ → 6 Nm

Réglage de la position du renfort vertical sur le châssis

Difficulté : ●○○

Outils : ● 4 ☞ 10

- 1 Démontez le renfort vertical ① en retirant les vissages ②.
- 2 Réinstallez le renfort vertical ① dans l'une des quatre positions dans les trous du châssis au moyen des vissages ② et serrez.
- Effectuez le même réglage des deux côtés.

 Les freins et le garde-boue doivent être repositionnés en cas de modification de la position de la roue arrière.



Carrossage des roues

Le carrossage des roues peut être de 0° ou de 3°.

Remplacement du carrossage des roues

Difficulté : ●●○

Outils : **C** 18 19, 22

Le remplacement du carrossage des roues implique celui du manchon de serrage :

- 1 Retirez les manchons de serrage **B** ou **C** de chaque côté.
- 2 Insérez les nouveaux manchons de serrage **C** et **B** de chaque côté dans la position identique voulue sur le renfort vertical **A** et serrez fermement avec un écrou **D**.

Contrôle du parallélisme des roues arrière

Difficulté : ●●●

Outils : **C** 18 19, 22

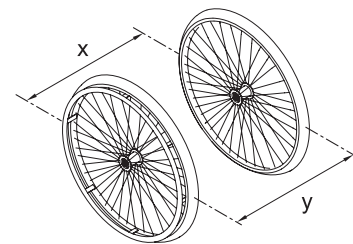
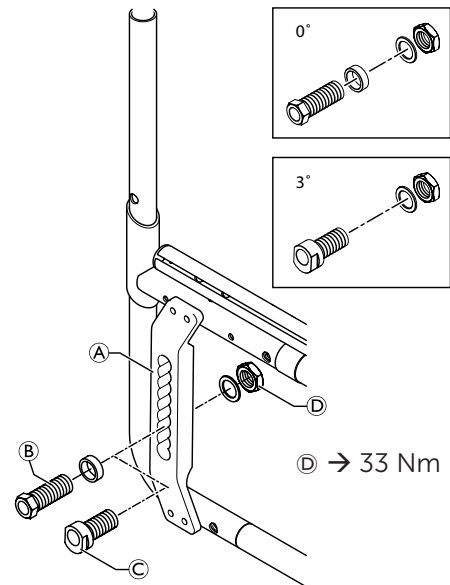
- Desserrez les écrous **D** des manchons de serrage **C** de chaque côté.
- À la hauteur du centre de l'essieu, mesurez la distance entre les roues arrière à l'avant et à l'arrière (x, y).

Distance arrière > distance avant	Tournez le manchon de serrage vers l'arrière (vue du dessus).
Distance avant > distance arrière	Tournez le manchon de serrage vers l'avant (vue du dessus).

- Conformément au tableau, tournez les manchons de serrage de manière à ce que la distance entre les roues arrière soit identique à l'avant et à l'arrière ($x = y$) – mesure effectuée à la hauteur du centre de l'essieu.

Vérifiez en même temps la distance entre chaque roue et le châssis latéral correspondant afin de vous assurer qu'elle est conforme et ajustez-la, si nécessaire.

- Resserrez les écrous **D** des manchons de serrage **C** de chaque côté.



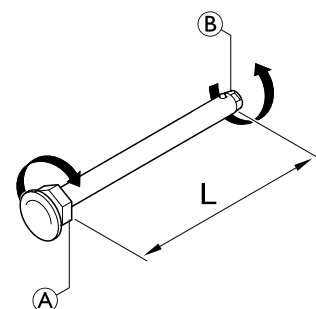
Réglage de l'axe amovible

Difficulté : ●●○

Outils : **C** 11, 19

- Retirez la roue arrière.
- Maintenez l'extrémité de l'axe amovible **B** avec la clé à fourche.
- Réglez la longueur L de l'axe amovible en tournant l'écrou **A**. La longueur est correctement réglée si l'axe amovible s'encrante bien lors de la fixation de la roue et que la roue présente un jeu faible.

Les roues doivent être permutées (de gauche à droite et vice versa) après le réglage des deux axes amovibles. Il convient de contrôler le réglage ou de l'effectuer à nouveau pour s'assurer que les roues peuvent être permutées.





Réparation ou remplacement d'une chambre à air

Difficulté : ●○○

Outil : démonte-pneu

- Retirez la roue arrière et chassez l'air présent dans la chambre à air.
- Retirez un pneu de la jante à l'aide d'un démonte-pneu de bicyclette. N'utilisez pas d'objets tranchants comme un tournevis qui risqueraient d'endommager la chambre à air.
- Retirez la chambre à air du pneu.
- Réparez la chambre à air à l'aide d'un kit de réparation pour bicyclette ou remplacez-la, si nécessaire.
- Gonflez légèrement la chambre à air jusqu'à ce qu'elle prenne sa forme arrondie.
- Insérez la valve dans le trou de valve sur la jante et placez la chambre à air à l'intérieur du pneu (la chambre à air doit suivre le pourtour du pneu sans plisser).
- En commençant vers la valve, poussez des deux mains la paroi du pneu sur le bord de la jante. Lors de cette opération, effectuez un contrôle complet pour vous assurer que la chambre à air n'est pas coincée entre le pneu et la jante.
- Gonflez la chambre à air jusqu'à la pression maximale admissible, voir le tableau, chap. Roues arrières. Vérification de la pression des pneus. Assurez-vous que de l'air ne s'échappe pas du pneu.

Réparation ou remplacement d'un pneumatique plein

Les pneumatiques pleins doivent être montés par un technicien compétent.



FREINS

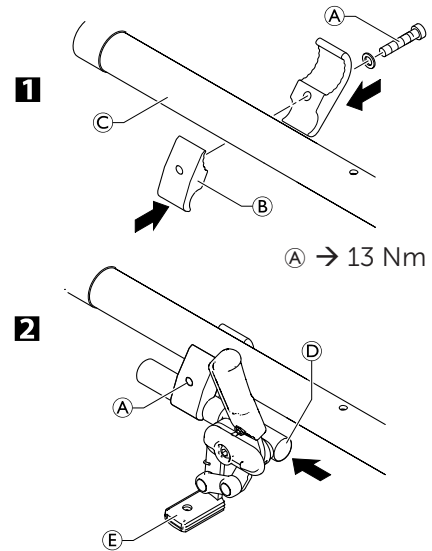
Freins de stationnement

Montage du frein de stationnement

Difficulté : ●○○

Outils : ● 5

- Positionnez le support de frein (B) autour du tube de châssis avant (C).
- Placez le frein (D) dans le support de frein.
- Vissez le boulon (A) et la rondelle dans le frein, mais ne serrez pas.
- Faites pivoter le support de frein autour du tube du châssis pour régler la distance latérale du frein.
- Faites pivoter le frein dans le support de frein jusqu'à ce que la tige de frein (E) soit en position horizontale par rapport au pneu.
- Embrayez complètement le frein et faites-le glisser en direction du pneu jusqu'à ce que la tige de frein repose contre le pneu.
- Relâchez le frein et faites-le glisser de 3 mm vers l'arrière, puis serrez le boulon.



Réglage du frein de stationnement

Difficulté : ●○○

Outils : ● 5



AVERTISSEMENT !

Les freins de stationnement doivent être re-réglés chaque fois que les roues arrière ou que la chambre de roue sont remplacées.

Le fonctionnement du frein de stationnement n'est garanti que si la pression des pneus est suffisante.

- Vérifiez la pression dans les roues arrière et corrigez-la, si nécessaire.
- Desserrez légèrement le boulon (A) du support de frein.
- Modifiez la position du frein comme indiqué ci-dessus.
- Serrez le boulon.



IMPORTANT !

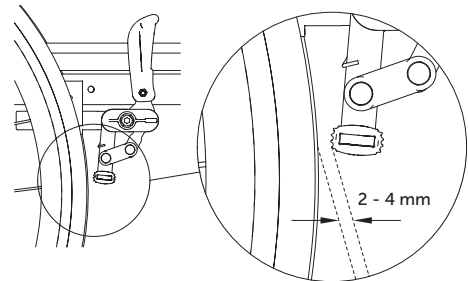
La force d'embrayage du frein doit être de 60 N (maximum).



L'activation et la désactivation du frein n'exigent qu'une très faible force. Une rallonge de levier de frein peut être installée, le cas échéant.

Contrôle visuel

Vérifiez que les freins de stationnement sont correctement positionnés. Le frein est bien réglé si la tige de frein ne pénètre pas de plus de 4 mm dans le pneu quand le frein est serré. (Dans le cas de freins pousser/tirer et de freins standard, ce réglage est atteint lorsque le patin de frein présente un écart de 2 - 4 mm environ par rapport au pneu lorsque le frein est desserré.)

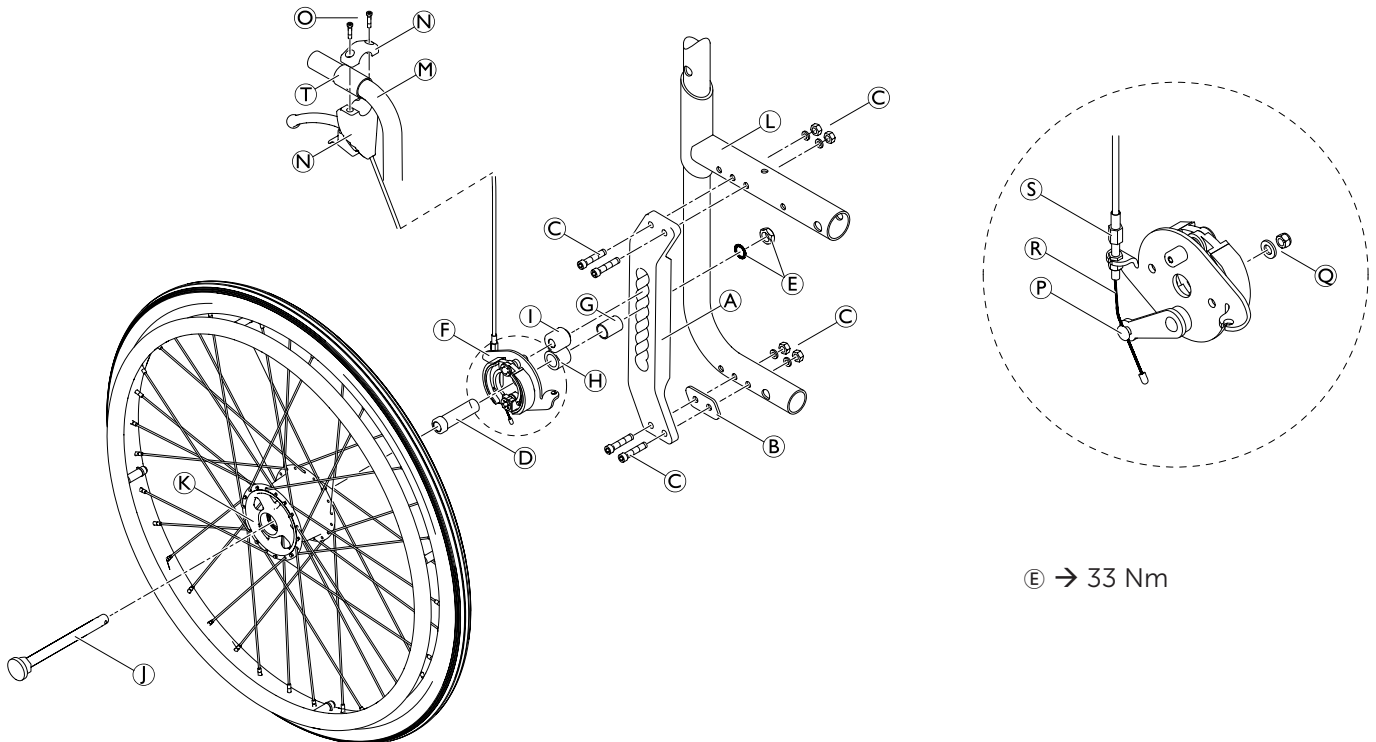


Contrôle du fonctionnement

Placez un fauteuil roulant chargé frein de stationnement embrayé en montée puis en descente sur une pente de 7°. Le fauteuil roulant ne doit pas bouger.



Frein à tambour



Ⓔ → 33 Nm

Pose et réglage du frein à tambour

Difficulté : ●●●

Outils : ● 4 — C 8, 17 ⬡ 10, 22, * 20

- Retirez la roue arrière Ⓚ en desserrant la goupille de l'axe à déverrouillage rapide Ⓛ.
 - Retirez le manchon de serrage Ⓧ en desserrant le contre-écrou et la rondelle Ⓨ.
 - Retirez le renfort vertical ⓐ du châssis Ⓛ en desserrant les raccords boulonnés ⓐ.
 - Placez la pièce de distance ⓑ entre le renfort vertical et le tube du châssis inférieur et fixez à nouveau au moyen des raccords boulonnés ⓐ.
 - Fixez le support de couple Ⓛ sur la broche du support de la semelle de frein Ⓧ.
 - Insérez le manchon en aluminium Ⓨ dans le renfort vertical à la hauteur souhaitée.
 - Montez le support de la semelle de frein Ⓧ avec les manchons de distance Ⓨ à travers le manchon en aluminium Ⓨ sur le renfort vertical au moyen du manchon de serrage Ⓧ et du contre-écrou avec rondelle Ⓨ.
- ! IMPORTANT !**
Vérifiez que le support de couple Ⓛ est installé dans le deuxième trou suivant du renfort vertical, et qu'il est fixé au moyen de la broche du support de la semelle de frein à partir de l'autre côté.
- Fixez la roue arrière au moyen de l'axe à déverrouillage rapide.
 - Fixez le levier de frein Ⓨ sur le tube de la poignée de poussée Ⓛ au moyen du manchon Ⓛ et des vis Ⓛ.
 - Fixez le câble Ⓡ au levier du support de la semelle de frein en serrant le boulon du câble Ⓢ avec la rondelle et l'écrou Ⓢ.
 - Tendez le câble pour obtenir l'effet de freinage souhaité en vissant/dévisant le boulon de tension Ⓢ.
 - Fixez le boulon de tension avec le contreécrou.
 - Effectuez le même réglage de chaque côté.

- ! IMPORTANT !**
Assurez-vous que le réglage du câble permet d'obtenir le même effet de freinage des deux côtés.



OPTIONS ET ACCESSOIRES

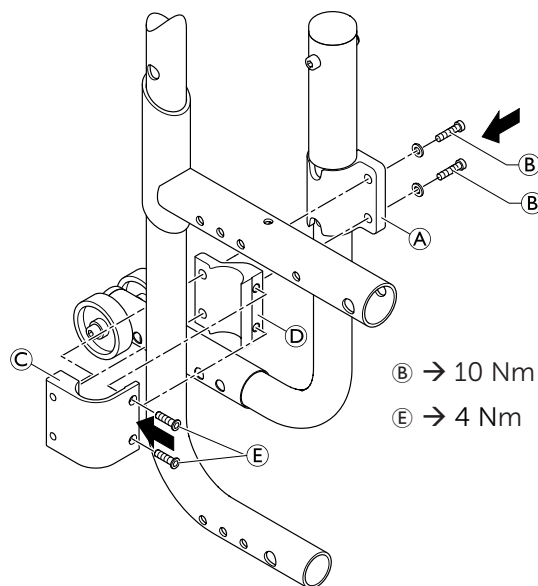
Dispositif anti-bascule

Pose d'un dispositif anti-bascule

Difficulté : ●○○

Outil : ● 5, 3

- Fixez les platines porte-axe © et © avec les boulons © sur le tube du châssis.
- Fixez le support d'adaptation A avec les boulons B à travers les platines porte-axe et sur le tube du châssis. Déplacez-le jusqu'à la hauteur voulue et serrez les boulons B.



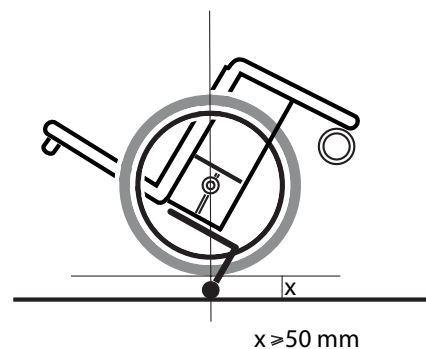
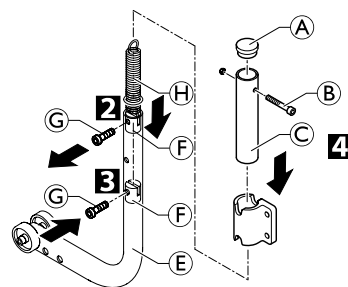
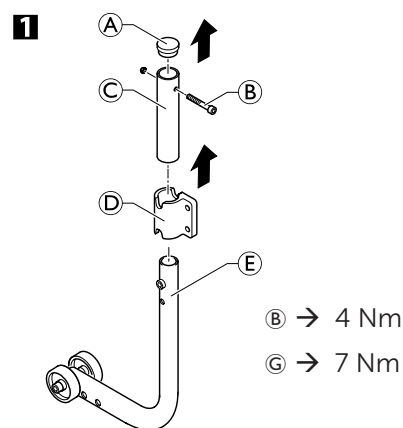
Réglage de la hauteur

La hauteur peut être réglée en desserrant les boulons B comme indiqué ci-dessus. Si ce réglage est insuffisant, procédez comme suit :

Difficulté : ●○○

Outil : ● 3, 4, 8, Pince à bec effilé

- 1 Desserrez le boulon B et retirez l'extrémité supérieure © du dispositif anti-bascule et le support. Retirez le capuchon d'étanchéité A (faites-le sortir du tube au moyen du tournevis, par exemple).
 - 2 Desserrez le boulon © du tube du dispositif anti-bascule et poussez le manchon F dans la position correcte.
 - 3 Vissez le boulon © à mi-parcours, positionnez le ressort H dans le manchon F et vissez complètement le boulon © dans le tube.
 - 4 Réassemblez toutes les pièces du dispositif anti-bascule ; pour ce faire, détachez le ressort H (au moyen d'un crochet de câble, par exemple) et fixez-le au moyen du boulon supérieur B.
- Positionnez la dispositif anti-bascule parallèlement au fauteuil roulant et serrez les boulons.



Contrôle du fonctionnement :

La distance entre le dispositif anti-bascule et le sol doit être comprise entre 50 et 70 mm. Le dispositif anti-bascule doit pouvoir être rabattu facilement.

Basculer le fauteuil roulant vers l'arrière via le dispositif anti-bascule, jusqu'à ce que l'axe soit perpendiculaire au point de contact du dispositif anti-bascule avec le sol. Dans cette position, la distance entre la roue arrière et le sol doit être de 50 mm au minimum.



Aide à la bascule/Porte-canne

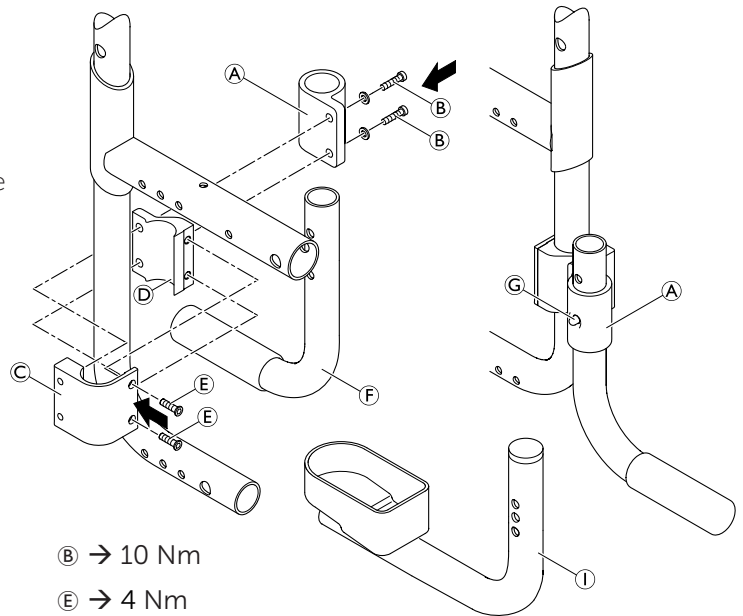
L'aide à la bascule et le porte-canne sont montés de la même façon.

Pose de l'aide à la bascule/du porte-canne

Difficulté : ●○○

Outil : ● 5, 3

- Fixez les platines porte-axe © et ④ avec les boulons ⑤ sur le tube du châssis.
- Fixez le support d'adaptation ① avec les boulons ② à travers les platines porte-axe et sur le tube du châssis. Déplacez-le jusqu'à la hauteur voulue et serrez.
- Enclenchez la bride à ressort ③ et poussez l'aide à la bascule ⑥ ou le porte-canne ⑦ dans le support d'adaptation.
- Assurez-vous que le bride à ressort est correctement enclenchée dans le support d'adaptation.



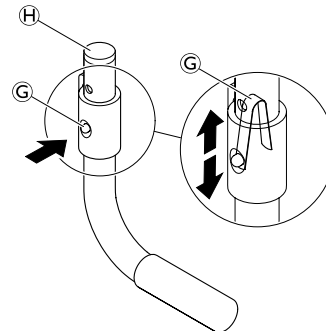
② → 10 Nm

⑤ → 4 Nm

Réglage de la hauteur

Difficulté : ●○○

- Pour régler la hauteur, retirez le capuchon ⑧, puis, à l'aide d'un tournevis, par exemple, compressez le ressort ⑨ à l'intérieur du tube et poussez-le jusqu'à obtention de la position voulue.



ATTENTION !

La hauteur de l'aide à la bascule, mesurée entre la partie supérieure du dispositif et le sol, doit être inférieure à 175 mm.

La distance entre le centre du dispositif d'aide à la bascule et la face interne de la roue arrière la plus proche doit être supérieure à 50 mm.




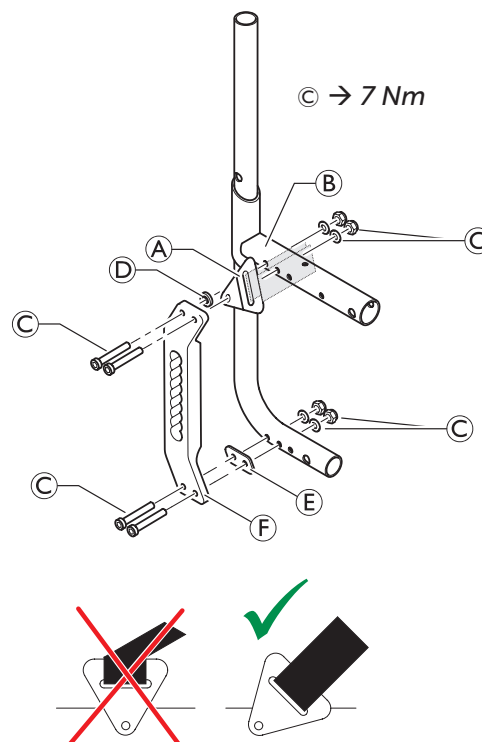
Montage de la ceinture de maintien

Difficulté : ●○○

Outils : ● 5 ☞ 10

- Fixez le renfort vertical (F) au châssis (B) avec la languette métallique (A), la rondelle (D) et la pièce de distance (E) au milieu en serrant les boulons (C) de chaque côté.

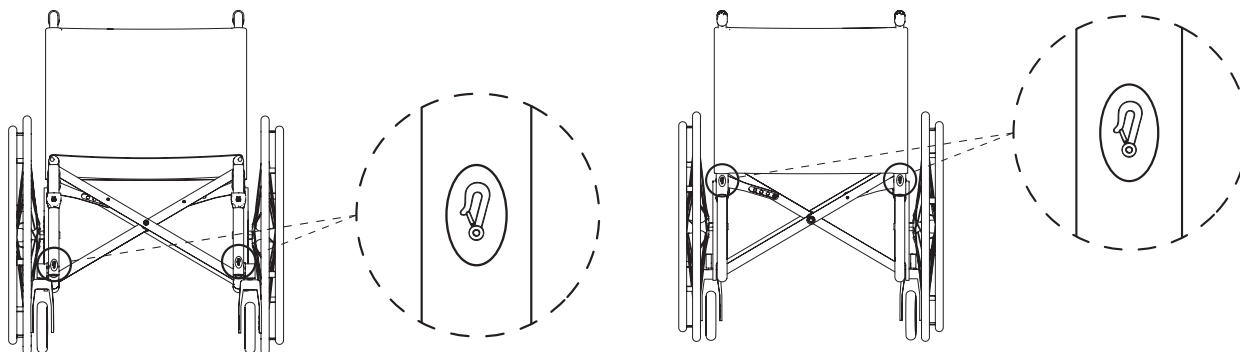
 Vérifiez que la sangle de la ceinture de maintien ne s'enroule pas pendant le montage et que le mécanisme de verrouillage est orienté vers l'avant.



Symbole de fixation du mousquetons

Avant

Arrière





Invacare France Operations
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
France

Manuel de maintenance
KÜSCHALL COMPACT attract
FRANÇAIS | 2018-07

Invacare distributeurs :

Belgium & Luxemburg: Invacare nv • Autobaan 22 • B-8210 Loppem

Tel: (32) (0)50 83 10 10 • Fax: (32) (0)50 83 10 11 • belgium@invacare.com • www.invacare.be

Danmark: Invacare A/S • Sdr. Ringvej 37 • DK-2605 Brøndby

Tel: (45) (0)36 90 00 00 • Fax: (45) (0)36 90 00 01 • denmark@invacare.com • www.invacare.dk

Deutschland: Invacare GmbH • Alemannenstraße 10 • D-88316 Isny

Tel: (49) (0)75 62 7 00 0 • Fax: (49) (0)75 62 7 00 66 • kontakt@invacare.com • www.invacare.de

Eastern Europe, Middle East & CIS: Invacare EU Export • Kleiststraße 49 • D-32457 Porta Westfalica

Tel: (49) (0)57 31 754 540 • Fax: (49) (0)57 31 754 541 • webinfo-eu-export@invacare.com • www.invacare-eu-export.com

España: Invacare SA • c/Areny s/n • Poligon Industrial de Celrà • E-17460 Celrà (Girona)

Tel: (34) (0)972 49 32 00 • Fax: (34) (0)972 49 32 20 • contactsp@invacare.com • www.invacare.es

France: Invacare Poirier SAS • Route de St Roch • F-37230 Fondettes

Tel: (33) (0)2 47 62 64 66 • Fax: (33) (0)2 47 42 12 24 • contactfr@invacare.com • www.invacare.fr

Ireland: Invacare Ireland Ltd • Unit 5 Seatown Business Campus • Seatown Road • Swords • County Dublin – Ireland

Tel: (353) 1 810 7084 • Fax: (353) 1 810 7085 • ireland@invacare.com • www.invacare.ie

Italia: Invacare Mecc San s.r.l. • Via dei Pini 62 • I-36016 Thiene (VI)

Tel: (39) 0445 38 00 59 • Fax: (39) 0445 38 00 34 • italia@invacare.com • www.invacare.it

Nederland: Invacare BV • Galvanistraat 14-3 • NL-6716 AE Ede

Tel: (31) (0)318 695 757 • Fax: (31) (0)318 695 758 • nederland@invacare.com • www.invacare.nl

Norge: Invacare AS • Grensesvingen 9 • Postboks 6230 • Etterstad • N-0603 Oslo

Tel: (47) (0)22 57 95 00 • Fax: (47) (0)22 57 95 01 • norway@invacare.com • island@invacare.com • www.invacare.no

Österreich: Invacare Austria GmbH • Herzog Odilostrasse 101 • A-5310 Mondsee

Tel.: (43) 6232 5535 0 • Fax.: (43) 6232 5535 4 • info@invacare-austria.com • www.invacare.at

Portugal: Invacare Lda • Rua Estrada Velha • 949 • P-4465-784 Leça do Balio

Tel: (351) (0)225 1059 46/47 • Fax: (351) (0)225 1057 39 • portugal@invacare.com • www.invacare.pt

Sverige: Invacare AB • Fagerstagatan 9 • S-163 91 Spånga

Tel: (46) (0)8 761 70 90 • Fax: (46) (0)8 761 81 08 • sweden@invacare.com • finland@invacare.com • www.invacare.se

Suomi: Camp Mobility • Patamäenkatu 5 • 33900 Tampere

Tel: 09-35076310 • info@campmobility.fi • www.campmobility.fi

Schweiz/Suisse/Svizzera: Invacare AG • Benkenstrasse 260 • CH-4108 Witterswil

Tel.: (41) (0)61 487 70 80 • Fax.: (41) (0)61 487 70 81 • switzerland@invacare.com • www.invacare.ch

United Kingdom: Invacare Limited • Pencoed Technology Park,

Pencoed, Bridgend CF35 5AQ • Switchboard Tel: (44) (0)1656 776 200, Fax: (44) (0)1656 776 201 •

Customer services Tel: (44) (0) 1656 776 222 • Fax: (44) (0) 1656 776 220 • UK@invacare.com • www.invacare.co.uk

Australia: Invacare Australia Pty Ltd • ABN 45 074 676 378, PO Box 5002, 1 Lenton Place, North Rocks, NSW 2151, Australia •

Freephone: 1800 069 042, Fax: 02 8839 5353 • E-mail: sales@invacare.com.au • Web: www.invacare.com.au

New Zealand: Invacare New Zealand • PO Box 62-124, 4 Westfield Place, Mt. Wellington, Auckland, New Zealand •

Freephone: 8000 468 222, Freefax: 0800 807 788 • E-mail: sales@invacare.co.nz • Web: www.invacare.co.nz