



**DISPONIBLE
MAINTENANT
AVEC FREIN TETRA**

E-PILOT®

TRANSFORMEZ VOTRE FAUTEUIL
ROULANT MANUEL EN SCOOTER



Avec le nouveau frein Tetra, Alber propose maintenant une option de commande pour le e-pilot, qui a été spécialement développée pour les personnes tétraplégiques ayant une fonction limitée des doigts et des mains. La sangle et l'ergonomie du repose-main l'empêchent de glisser et assurent ainsi une sécurité nettement accrue lors du freinage.



LES AVANTAGES EN UN COUP D'ŒIL

- Repose-main ergonomique
- Sangle de main en tissu maillé doux pour la peau l'empêchant de glisser
- Deux freins Magura pour des manœuvres de freinage en toute sécurité
- Repose-main disponible à gauche et à droite
- Frein de stationnement pour plus de sécurité

Freins



MADE IN GERMANY ■■■

MAGURA



À QUI CONVIENT LE FREIN TETRA ?

Le frein Tetra est adapté...

- ... aux personnes tétraplégiques ayant des limitations légères à modérées.
- ... si le haut du corps peut être maintenu en position verticale de manière stable.
- ... lorsque la force de la main est suffisante pour accélérer avec le poignet par l'intermédiaire de la poignée d'accélérateur.
- ... lorsque la force du bras gauche et du bras droit est approximativement égale afin de pouvoir arrimer le e-pilot. Pour l'arrimage à une main, l'aide à l'arrimage est nécessaire.

Il ne peut pas être utilisé...

- ... s'il n'y a pas de stabilité dans le haut du corps.
- ... s'il n'est pas possible de serrer la sangle du poignet avec le pouce.
- ... si la contre-pression sur la poignée d'accélération n'est pas suffisante lors du freinage.



COMMENT LE FREIN TETRA FONCTIONNE-T-IL ?



Insertion de la main dans le repose-main

Le repose-main est disponible pour les côtés gauche et droit du guidon. Nous recommandons de monter le repose-main du côté où la main est la plus forte.



Serrer la dragonne

La dragonne est serrée à l'aide de l'anneau en caoutchouc jusqu'à ce que la main soit fermement maintenue et repose en toute sécurité dans le repose-main.



Freins

Le frein est actionné en appuyant sur l'ensemble du repose-main vers le bas ou vers le haut.



Accélération

Un repose-main est livré de série dans le cas d'un E-Pilot avec frein Tetra. Il permet de tourner la poignée d'accélération avec la paume de la main.

AUTRES ACCESSOIRES



L'aide à l'arrimage permet d'arrimer l'e-pilot à votre fauteuil roulant d'une seule main.

AVEZ-VOUS DÉJÀ UN E-PILOT ? VOICI COMMENT NOUS L'AVONS MODERNISÉ :

1592322	e-pilot 15 km/h - poignée d'accélération à droite
1593458	e-pilot 15km/h - poignée d'accélération à gauche
1593981	e-pilot 15 km/h - poignée d'accélération à droite et frein Tetra à gauche
1594000	e-pilot 15 km/h - poignée d'accélération à gauche et frein Tetra à droite
1593107	Aide à l'arrimage

L'équipement du e-pilot avec le frein Tetra est réalisé dans l'usine Alber. Si vous souhaitez équiper un e-pilot déjà existant avec un frein Tetra, il sera nécessaire d'envoyer le e-pilot à l'usine Alber pour la modification. Contactez votre revendeur de matériel médical si vous êtes intéressé par cette nouveauté.

vidéo du produit e-pilot -
à regarder en ligne maintenant :

 [youtube.com/user/AlberZusatzantriebe](https://www.youtube.com/user/AlberZusatzantriebe)

 www.alber.de/epilot-film



par **Alber GmbH**
Invacare Poirier SAS
Route de Saint Roch
37230 Fondettes France
Tél : +33 2 47 62 64 00
contactfr@invacare.com

www.invacare.fr

