

# Invacare® Robin® – Adenda

## 5.3 Lista de verificação de inspeção periódica | Sistema EC-Track, pórtico e Robin

Em conformidade com a norma ISO 10535.



### ATENÇÃO!

#### Risco de lesões e danos materiais

A não realização de uma **inspeção periódica** adequada do produto pode comprometer a segurança de pessoas e bens.

- Deve ser realizada uma inspeção periódica do produto, pelo menos, a cada **12 meses**, salvo indicação em contrário nos requisitos locais.
- A frequência da inspeção terá de ser aumentada se o produto for continuamente exposto a humidade elevada, condensação elevada e agentes corrosivos (por exemplo, gases de cloro ou amoníaco), para evitar danos no produto.
- As inspeções DEVEM ser realizadas por uma pessoa qualificada que esteja familiarizada com a conceção, a utilização e os cuidados do produto.
- O registo da inspeção TEM de ser registado no registo e comunicado ao proprietário.

### O EC-Track está presente na instalação?

**Sim** (Preencha a secção seguinte):

A etiqueta de instalação do sistema Invacare EC-Track apresenta as seguintes informações:			
SWL máxima		Data da instalação	
Número da etiqueta (LN)			

**Não** (Avance para **2. Pontos de verificação | Robin**).

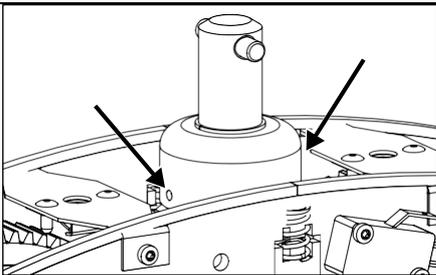
1. Pontos de verificação   EC-Track e pórtico	✓	✗	Comentários
1.1 A etiqueta de instalação está presente, visível e legível.			
1.2 Todos os pontos de ligação e suportes da estrutura estão apertados com o binário recomendado. Apertar novamente, se necessário (se NÃO for acessível, consultar o ponto <b>1.21</b> sobre o teste de carga).			
1.3 Todos os pontos de ligação e suportes do sistema de calhas estão apertados com o binário recomendado. Se o sistema for o pórtico, todas as ligações estão apertadas com o binário recomendado. Apertar novamente, se necessário (se NÃO for acessível, consultar o ponto <b>1.21</b> sobre o teste de carga).			
1.4 Todas as extremidades das calhas estão fixas com batentes, suficientemente apertados. Apertar novamente, se necessário.			
1.5 Os batentes não apresentam qualquer sinal de danos, desgaste e/ou deformação.			
1.6 Os suportes não apresentam qualquer sinal de danos, desgaste e/ou deformação. Se o sistema for o pórtico, as ligações não apresentam qualquer sinal de danos, desgaste e/ou deformação.			
1.7 Os carrinhos não apresentam qualquer sinal de danos, desgaste e/ou deformação.			
1.8 Os carrinhos (e, se aplicável, os carrinhos transversais) funcionam suave e silenciosamente em todo o sistema de guia.			
1.9 Verificar e, se necessário, regular o travão de fricção do carrinho.			
1.10 As tampas finais estão montadas (se aplicável).			
1.11 Sistemas de calhas com ligações de guia: as ligações estão alinhadas. Realinhar, se necessário.			
<b>Acoplamento de transporte/switch da guia (se aplicável)</b>			
1.12 Todos os dispositivos de bloqueio estão OK (seguros para deslocamento, cada garra move-se independentemente, alinhados corretamente com as ranhuras de deslocamento, sem obstruções para impedir o funcionamento correto, a placa de segurança está presa).			
1.13 Verificar os dispositivos de montagem do carrinho transversal.			

1. Pontos de verificação   EC-Track e pórtico	✓	✗	Comentários		
1.14 O deslocamento está alinhado. Realinhar, se necessário.					
1.15 O espaço entre a guia e o acoplamento de transporte/switch da guia é de, no máximo, 3 mm.					
1.16 Função de acoplamento de transporte/dispositivo de bloqueio OK (10 vezes – desativar garra esquerda/direita x 5).					
1.17 Teste de funcionamento realizado sob carga através do switch da guia do sistema (5 ciclos com a SWL máxima).					
1.18 A placa de embutir está fixa (calha L e M).					
<b>Teste de carga</b>					
1.19 O sistema de guia está nivelado e todas as fixações estão suficientemente apertadas antes de se efetuar um teste de carga.					
1.20 Se todos os suportes de parede e de teto estiverem acessíveis e suficientemente fixos, deve ser realizado um teste de carga com a SWL máxima (200 kg). A carga tem de passar através de todo o sistema de calhas.					
1.21 Se todos os suportes de parede e de teto NÃO estiverem acessíveis, deve ser realizado um teste de carga com 300 kg – 1,5 x SWL máxima (200 kg). Este teste tem de demorar, no mínimo, 20 minutos. A carga tem de ser suspensa sob cada ponto de fixação/suporte e passar por todo o sistema de calhas.					
1.22 O sistema de calhas mantém-se à mesma altura após o teste de carga.					
1.23 O sistema de calhas permanece nivelado após o teste de carga.					
1.24 Colocar uma etiqueta com a data da próxima inspeção (MM-AAAA) nas guias. <b>Exemplo da etiqueta:</b>					
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><b>Data da próxima inspeção</b></td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> </tr> </table>				<b>Data da próxima inspeção</b>	
<b>Data da próxima inspeção</b>					

O guincho Robin está montado no EC-Track?

- Sim (Preencha a secção seguinte).
- Não (Avance para **3. Passos finais** e certifique-se de que consulta as **Instruções/Manual de instalação** do fabricante do guincho).

2. Pontos de verificação   Robin	✓	✗	Comentários
2.1 A etiqueta do produto está presente e legível (escreva SN na secção de comentários).			
2.2 O guincho está marcado com a SWL máxima.			
2.3 Os switches para cima funcionam corretamente.			
2.4 Os switches para baixo funcionam corretamente. A função de correia solta funciona corretamente. Se não estiver a funcionar, verificar o ajuste.			
2.5 O batente funciona corretamente. Se não estiver a funcionar, verificar o ajuste.			
2.6 A paragem de emergência e a reposição funcionam corretamente.			
2.7 O abaixamento de emergência e a reposição funcionam corretamente.			
2.8 O switch do batente do abaixamento de emergência funciona corretamente.			
2.9 O comprimento total das correias (fitas) não apresenta sinais de desgaste, pimento e/ou costuras soltas.			
2.10 Verificar se o switch da correia do batente está a funcionar corretamente (através do comando). Ajustar, se necessário.			

2. Pontos de verificação   Robin		✓	✗	Comentários		
2.11 Os ganchos e a fixação dos ganchos (parafusos e pinos) NÃO apresentam sinais de desgaste/danos que possam pôr em perigo o levantamento.						
2.12 Verificar a suspensão e o pino de cabeça cruzada.						
2.13 Verificar os pinos com ranhuras – ambos os pinos têm de estar totalmente inseridos na base da suspensão.						
2.14 As rodas dentadas de aço e plástico NÃO apresentam sinais de desgaste e danos. Se as rodas dentadas estiverem secas, aplicar o lubrificante para rodas dentadas.						
2.15 Verificar os cilindros de guia da fita.						
2.16 O comando está ligado corretamente.						
2.17 O comando encontra-se funcional e em boas condições.						
<b>Ligações elétricas</b>						
2.18 Todos os cabos estão intactos.						
2.19 Sem sinais de rutura nos cabos e no isolamento.						
2.20 A fixação e a função mecânica dos microswitches funcionam corretamente.						
2.21 O carregador não apresenta sinais de danos e está funcional.						
2.22 O switch do batente de abaixamento de emergência funciona corretamente, se aplicável.						
<b>Teste de carga</b>						
2.23 Executar um ciclo de levantamento completo com a SWL máxima (200 kg).  Tem de ser executado sem esforço e sem ruídos abruptos.						
2.24 Colar uma etiqueta com a data da próxima inspeção (MM-AAAA) no guincho Robin. <b>Exemplo da etiqueta:</b> <table border="1" data-bbox="135 1388 981 1467"> <tr> <td>Data da próxima inspeção</td> </tr> <tr> <td> </td> </tr> </table>		Data da próxima inspeção				
Data da próxima inspeção						

3. Passos finais		✓	✗	Comentários
3.1 O proprietário possui todos os <b>Manuais de Utilização</b> necessários.				

### Avaliação global

<input type="checkbox"/> <b>Aprovada</b> Não foram detetadas deficiências funcionais ou de segurança.	<input type="checkbox"/> <b>Reprovada</b> Foram detetadas deficiências funcionais ou de segurança, sendo necessárias ações corretivas.  Comentários:
--	---

Data da próxima inspeção: \_\_\_\_\_

Nome da empresa de serviços: \_\_\_\_\_

Inspeção efetuada por: \_\_\_\_\_

Data/Assinatura: \_\_\_\_\_