

# Invacare® Robin® - Addenda

## 5.3 Liste de contrôle pour inspection périodique | Système EC-Track, Gantry et Robin

Conformément à la norme ISO 10535.



### ATTENTION !

#### Risque de blessures et de dommage matériel

L'absence d'inspection **périodique adéquate** du produit peut compromettre la sécurité des personnes et des biens.

- Il est nécessaire de procéder à une inspection périodique du produit au moins tous les **12 mois**, sauf obligations locales contraires.
- Afin d'éviter toute détérioration du produit, il convient d'augmenter la fréquence d'inspection si le produit est continuellement exposé à une humidité élevée, à une forte condensation et à des produits corrosifs (gaz de chlore ou d'ammoniaque, par exemple).
- Les inspections DOIVENT être effectuées par un technicien qualifié et familiarisé avec la conception, l'utilisation et l'entretien du produit.
- Il FAUT consigner l'inspection dans le registre et en informer le propriétaire.

### L'EC-Track est-il sur l'installation ?

**Oui** (effectuez la section suivante) :

L'étiquette d'installation du système EC-Track Invacare indique les informations suivantes :			
CMU maximale		Date d'installation	
Numéro d'étiquette (LN)			

**Non** (passez à la section **2. Points de contrôle | Robin**).

1. Points de contrôle   EC-Track et Gantry	✓	✗	Commentaires
1.1 L'étiquette d'installation est présente, visible et lisible.			
1.2 Tous les points de raccordement, les supports sur la structure sont serrés au couple recommandé. Resserrez-les, si nécessaire (si NON accessible, consultez le point <b>1.21</b> sur l'essai de charge).			
1.3 Tous les points de raccordement, les supports sur le système de rails sont serrés au couple recommandé. S'il s'agit du système Gantry, tous les raccords sont serrés au couple recommandé. Resserrez-les, si nécessaire (si NON accessible, consultez le point <b>1.21</b> sur l'essai de charge).			
1.4 Toutes les extrémités de rail sont fixées par des butées de fin de course suffisamment serrées. Resserrez-les, si nécessaire.			
1.5 Les butées de fin de course ne présentent aucun signe de dommage, d'usure et/ou de déformation.			
1.6 Les supports ne présentent aucun signe de dommage, d'usure et/ou de déformation. S'il s'agit du système Gantry, les raccords ne montrent aucun signe de dommage, d'usure et/ou de déformation.			
1.7 Les chariots ne présentent aucun signe de dommage, d'usure et/ou de déformation.			
1.8 Le chariot (et le cas échéant, les chariots de traverse) se déplacent en douceur et sans bruit sur l'ensemble du système de rails.			
1.9 Vérifiez et réglez si nécessaire le frein à friction du chariot.			
1.10 Les caches d'extrémité sont montés (le cas échéant).			
1.11 Systèmes de glissières avec raccords de rails : Les raccords sont alignés. Réalignez-les, si nécessaire.			
<b>Raccord de transit/aiguillage de voie</b> (le cas échéant)			
1.12 Dispositifs de verrouillage tous OK (bien fixés au système de rails, chaque pince se déplace de façon indépendante, alignement correct sur les fentes du système de rails, absence d'obstructions pour empêcher un fonctionnement correct, la plaque de sécurité est en place).			
1.13 Contrôler les dispositifs de montage du chariot de traverse.			

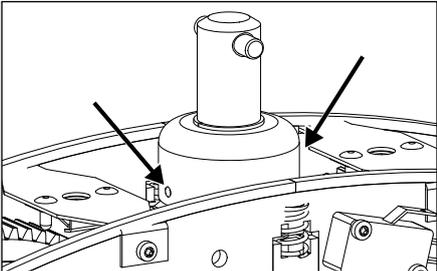
1. Points de contrôle   EC-Track et Gantry	✓	✗	Commentaires		
1.14 Le système de rails est aligné. Réalignez-les, si nécessaire.					
1.15 L'espace entre le rail et le raccord de transit/l'aiguillage de voie est de 3 mm au maximum.					
1.16 Fonctionnement OK du raccord de transit/dispositif de verrouillage (10 fois – désactivez la pince gauche/droite x 5).					
1.17 Essai de fonctionnement exécuté sous charge via l'aiguillage de voie du système (5 cycles avec la CMU maximale).					
1.18 La plaque intégrée est montée (rail L et M).					
<b>Essai de charge</b>					
1.19 Le système de rails est à niveau et toutes les fixations sont suffisamment serrées avant l'exécution d'un test de charge.					
1.20 Si tous les supports muraux et au plafond sont accessibles et suffisamment fixés, il faut effectuer un test de charge avec la CMU maximale (200 kg). La charge doit passer par l'ensemble du système de rails.					
1.21 Si les supports muraux et au plafond ne sont PAS tous accessibles, il faut effectuer un essai de charge avec une charge maximale de 300 kg – 1,5 × CMU maximale (200 kg). Cet essai doit prendre 20 minutes au moins. La charge DOIT être suspendue au-dessous de chaque support/point de fixation et passer par l'ensemble du système de rails.					
1.22 Le système de rails reste à la même hauteur après l'essai de charge.					
1.23 Le système de rails reste à niveau après l'essai de charge.					
1.24 Placez une étiquette indiquant la date de la prochaine inspection (MM-AAAA) sur les rails. <b>Exemple d'étiquette :</b>					
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><b>Date de la prochaine inspection</b></td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> </tr> </table>				<b>Date de la prochaine inspection</b>	
<b>Date de la prochaine inspection</b>					

Le lève-personne Robin est-il monté sur l'EC-Track ?

Oui (effectuez la section suivante).

Non (passez à la section 3. **Étapes finales** et veillez à vérifier les **instructions du fabricant du lève-personne/le manuel d'installation**).

2. Points de contrôle   Robin	✓	✗	Commentaires
2.1 L'étiquette du produit est présente et lisible (écrivez le numéro de série dans la section commentaires).			
2.2 La CMU maximale est indiquée sur le lève-personne.			
2.3 Les commutateurs vers le haut fonctionnent correctement.			
2.4 Les commutateurs vers le bas fonctionnent correctement. La fonction de sangle desserré fonctionne correctement. Vérifiez le réglage si elle ne fonctionne pas.			
2.5 La butée de fin de course fonctionne correctement. Vérifiez le réglage si elle ne fonctionne pas.			
2.6 L'arrêt d'urgence et la réinitialisation fonctionnent correctement.			
2.7 La fonction d'abaissement d'urgence et la réinitialisation fonctionnent correctement.			
2.8 Le dispositif de sangle de butée d'abaissement d'urgence fonctionne correctement.			
2.9 Les sangles (bandes) sur toute la longueur ne présentent aucun signe d'usure, d'effilochage et/ou de couture desserré.			
2.10 Vérifiez si le dispositif de sangle de butée fonctionne correctement (par l'intermédiaire télécommande). Réglez-le, si nécessaire.			

2. Points de contrôle   Robin	✓	✗	Comment		
2.11 La fixation des boucles et des crochets (vis et broches) ne présente PAS de signes d'usure/de dommages qui pourraient mettre en danger le levage.					
2.12 Contrôlez la vis de suspension et la vis transversale.					
2.13 Vérifiez les broches rainurées : les deux broches doivent être entièrement insérées dans la base de la suspension.					
2.14 Les engrenages en acier et en plastique ne présentent PAS de signes d'usure et de dommages. Si les engrenages sont secs, appliquez de la graisse à engrenages.					
2.15 Vérifiez les cylindres de guidage taraudés.					
2.16 La télécommande est bien branchée.					
2.17 La télécommande fonctionne et est en bon état.					
<b>Connexions électriques</b>					
2.18 Tous les câbles sont intacts.					
2.19 Aucun signe de rupture au niveau des câbles et de l'isolation.					
2.20 Le serrage et la fonction mécanique des microrupteurs fonctionnent bien.					
2.21 Le chargeur ne présente aucun signe de dommage et est opérationnel.					
2.22 Le dispositif de butée d'abaissement d'urgence fonctionne correctement, le cas échéant.					
<b>Essai de charge</b>					
2.23 Effectuez un cycle complet de levage avec la CMU maximale (200 kg).   DOIT se faire sans effort et sans bruit parasite.					
2.24 Collez une étiquette indiquant la date de la prochaine inspection (MM-AAAA) sur le lève-personne Robin.  <b>Exemple d'étiquette :</b> <table border="1" data-bbox="135 1366 986 1456"> <tr> <td data-bbox="135 1366 986 1411">Date de la prochaine inspection</td> </tr> <tr> <td data-bbox="135 1411 986 1456"> </td> </tr> </table>	Date de la prochaine inspection				
Date de la prochaine inspection					
<b>3. Étapes finales</b>					
3.1 Le propriétaire dispose de tous les manuels d'utilisation nécessaires.	✓	✗	Commentaires :		

### Évaluation globale

<input type="checkbox"/> <b>Conforme</b> Aucune anomalie de sécurité ou de fonctionnement n'a été détectée.	<input type="checkbox"/> <b>Non conforme</b> Des anomalies de sécurité ou de fonctionnement ont été détectées et des mesures correctives sont nécessaires.  Commentaires :
--	---

Date de la prochaine inspection : \_\_\_\_\_

Nom de la société de services : \_\_\_\_\_

Inspection effectuée par : \_\_\_\_\_

Date/Signature : \_\_\_\_\_