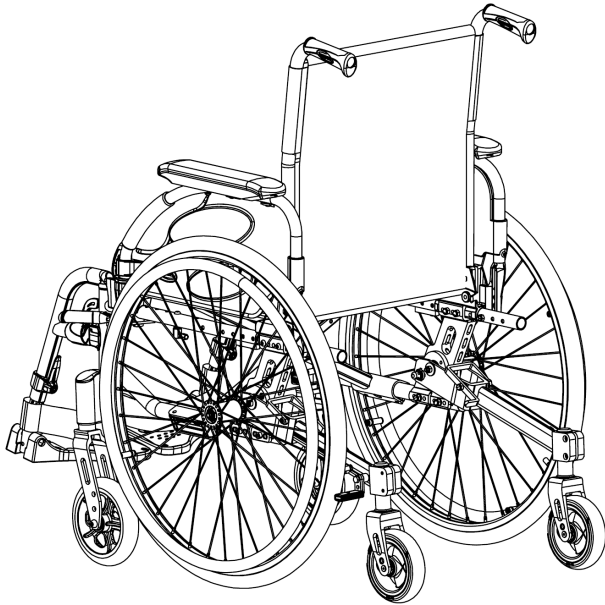


Invacare® Action®3 NG RC*

*Rocking Chair

es **Silla de ruedas semi activa**
Manual del usuario



Este manual debe ser entregado al usuario final.
ANTES de utilizar este producto, DEBE leer este manual y conservarlo
para futuras consultas.



Yes, you can.®

©2020 Invacare Corporation

Todos los derechos reservados. Queda prohibido volver a publicar, copiar o modificar el presente documento, en parte o por completo, sin el previo consentimiento por escrito de Invacare. Las marcas comerciales se identifican con ™ y ®. Todas las marcas comerciales son propiedad de Invacare Corporation o de sus filiales, o bien Invacare Corporation o sus filiales cuentan con las correspondientes licencias, a menos que se estipule lo contrario.

Contenido

1 Generalidades	4
1.1 Introducción	4
1.2 Símbolos en este manual	4
2 Seguridad	5
2.1 Información general	5
2.2 Dispositivos de seguridad	5
3 Descripción del producto	6
3.1 Descripción del producto	6
3.2 Uso previsto	6
3.3 Piezas principales de la silla de ruedas	7
3.4 Frenos de estacionamiento	8
3.5 Brazo antivuelco	9
4 Conducción de la silla de ruedas	12
4.1 Desplazamiento y conducción de la silla de ruedas, sin ruedas centrales	12
4.2 Posición de descanso cuando se utiliza el sistema de basculación de asiento	13
5 Transporte	16
5.1 Transporte del vehículo eléctrico sin ocupante	16
5.2 Transporte de la silla de ruedas ocupada en un vehículo	16
5.3 Elevación de la silla de ruedas	24
6 Mantenimiento	25
6.1 Información sobre seguridad	25
6.2 Programa de mantenimiento	25
7 Solución de problemas	28
7.1 Información sobre seguridad	28
7.2 Identificación y reparación de fallos	29

8 Datos Técnicos	30
8.1 Dimensiones y peso	30

1 Generalidades

1.1 Introducción

Este documento corresponde al producto Action3 NG de Invacare y contiene información importante sobre su manipulación. Para garantizar la seguridad cuando utilice este producto, lea detenidamente el manual del usuario del producto Action3 NG relacionado y siga las instrucciones de seguridad.

Puede encontrar el manual del usuario en el sitio web de Invacare o póngase en contacto con su representante de Invacare. Consulte las direcciones al final de este documento.

Invacare se reserva el derecho de modificar las especificaciones del producto sin previo aviso.

Antes de leer este documento, asegúrese de contar con la versión más reciente. Podrá encontrarla en formato PDF en el sitio web de Invacare.

Si la versión impresa del documento tiene un tamaño de letra que le resulta difícil de leer, podrá descargarlo en formato PDF en el sitio web. Podrá ampliar el PDF en pantalla a un tamaño de letra que le resulte más cómodo.

1.2 Símbolos en este manual

En este manual se utilizan símbolos y señales que hacen referencia a peligros o usos poco seguros que pueden provocar lesiones o daños a la propiedad. A continuación, se muestran las descripciones de estos símbolos.



ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría tener como consecuencia la muerte o lesiones graves.



PRECAUCIÓN

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría tener como consecuencia lesiones menos graves.



IMPORTANTE

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría tener como consecuencia daños a la propiedad.



Consejos y recomendaciones

Proporciona consejos útiles, recomendaciones e información para un uso eficiente y sin problemas.

2 Seguridad

2.1 Información general



IMPORTANTE

– Para el uso general, consulte el manual del usuario ordinario de la silla de ruedas Action3 NG. Utilice siempre este documento en combinación con el manual del usuario ordinario.

2.2 Dispositivos de seguridad



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de accidentes

Los dispositivos de seguridad que están mal ajustados o han dejado de funcionar (frenos, dispositivo antivuelco) pueden causar accidentes.

– Compruebe siempre que los dispositivos de seguridad funcionan antes de utilizar la silla de ruedas y solicite a un técnico cualificado o a su proveedor autorizado que los revise periódicamente.



¡PRECAUCIÓN!

Riesgo de lesiones

El uso de piezas incorrectas o que no sean originales puede afectar el funcionamiento y la seguridad del producto.

- Utilice solo piezas originales para usar el producto.
- Debido a las diferencias regionales, consulte el sitio web o el catálogo local de Invacare para ver las opciones disponibles o póngase en contacto con el representante local de Invacare. Consulte las direcciones al final de este documento.

Las funciones de los dispositivos de seguridad se describen en el capítulo 3 *Descripción del producto*, página 6 .

3 Descripción del producto

3.1 Descripción del producto

Se trata de una silla de ruedas semi activa con mecanismo de plegado de barra transversal y reposapiernas abatibles, equipada con el sistema de basculación de asiento.



IMPORTANTE

La silla de ruedas se fabrica y se configura individualmente según las especificaciones del pedido. La especificación debe realizarla un profesional sanitario, según los requisitos del usuario y su estado de salud.

- Consulte a un profesional sanitario si tiene previsto adaptar la configuración de la silla de ruedas.
- Cualquier adaptación debe ser realizada por un técnico cualificado o su proveedor autorizado.

3.2 Uso previsto

La Action3 NG equipada con el dispositivo de inclinación del asiento opcional ha sido diseñada para mejorar la maniobrabilidad y permitir una posición de descanso a las personas limitadas a una posición sentada, que impulsan la silla de ruedas ellas mismas con frecuencia.

La silla de ruedas está indicada para personas mayores de 12 años (adolescentes y adultos). El peso del ocupante de la silla de ruedas no debe superar el peso del usuario máximo, tal y como se indica en la sección de datos técnicos y en la etiqueta de identificación.

El usuario previsto es el ocupante de la silla de ruedas y/o un auxiliar.

El usuario debe ser física y mentalmente capaz de utilizar la silla de ruedas de forma segura (por ejemplo, para impulsarse, maniobrar, frenar o inclinarse).

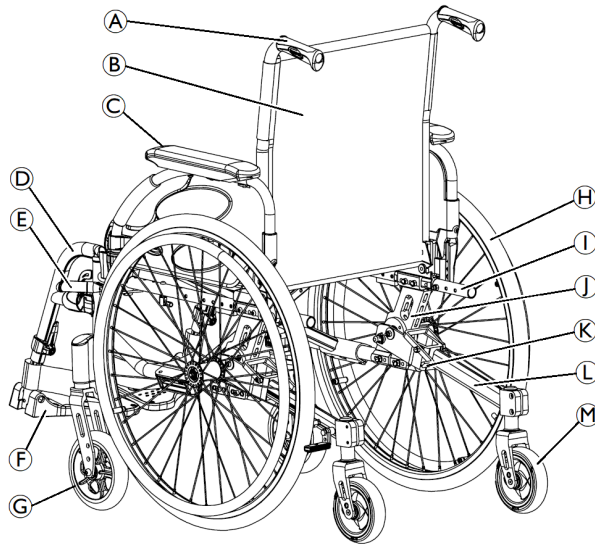
La silla de ruedas puede utilizarse en interiores y exteriores en suelo regular y en terreno accesible.

Indicaciones

- Deficiencia de la movilidad considerable o completa, debido a daño estructural y/o funcional de las extremidades inferiores.
- Suficiente fuerza y función de agarre de los brazos y las manos para impulsar la silla de ruedas.

No existen contraindicaciones conocidas cuando la silla de ruedas se utiliza del modo previsto.

3.3 Piezas principales de la silla de ruedas



- Ⓐ Empuñadura
- Ⓑ Respaldo
- Ⓒ Reposabrazos
- Ⓓ Reposapiernas abatible
- Ⓔ Freno de estacionamiento
- Ⓕ Reposapiés
- Ⓖ Rueda delantera
- Ⓗ Rueda central con aro de empuje
- Ⓘ Chasis
- Ⓝ Soporte de eje regulable
- Ⓚ Palanca de seguridad
- Ⓛ Brazo antivuelco
- Ⓜ Rueda antivuelco

3.4 Frenos de estacionamiento

Los frenos de estacionamiento se utilizan para inmovilizar la silla de ruedas cuando se ha detenido, para evitar que ruede.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de caída si se frena bruscamente

Si acciona los frenos de estacionamiento con la silla en movimiento, puede perder el control sobre la dirección del movimiento y es posible que la silla de ruedas se detenga bruscamente, lo cual puede causar una colisión o una caída.

– No accione nunca los frenos de estacionamiento mientras la silla esté en movimiento.



¡ADVERTENCIA!

Riesgos provocados por una silla de ruedas fuera de control

- Los frenos de estacionamiento deben accionarse simultáneamente.
- No utilice los frenos de estacionamiento para ralentizar la silla de ruedas.
- No se apoye en los frenos de estacionamiento para sujetarse o trasladarse.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de caída

Los frenos de estacionamiento no funcionarán correctamente, a menos que haya aire suficiente en los neumáticos.

- Corrija la presión de los neumáticos; consulte la tabla de presión de los neumáticos en el manual del usuario de Action3 NG.



¡PRECAUCIÓN!

Riesgo de atrapamiento o aplastamiento

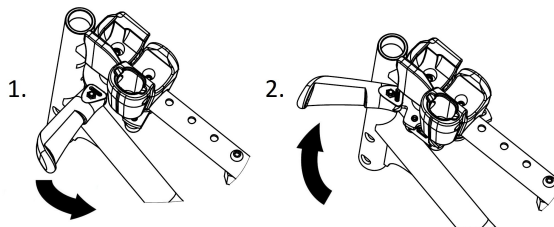
Puede haber un hueco muy pequeño entre la rueda central y el freno de estacionamiento, lo que supone un riesgo de atraparse los dedos.

- Aparte los dedos de las piezas móviles cuando use el freno, mantenga siempre la mano sobre la palanca del freno.



La distancia entre la zapata del freno y la rueda se puede ajustar. Este ajuste deberá realizarlo un técnico cualificado.

Freno de tiro (activado por cable)



1. Para accionar el freno, tire de la palanca del freno hacia atrás con los dedos tanto como sea posible.
2. Para desacoplar el freno, empuje la palanca del freno hacia delante con la palma de la mano.



¡PRECAUCIÓN! Riesgo de caída

Incluso cuando los frenos están accionados, la silla de ruedas puede moverse ligeramente hacia adelante una distancia de 4 cm con la palanca de seguridad activada o 15 cm con la palanca de seguridad desactivada.

- Utilice siempre la silla de ruedas con la palanca de seguridad activada para limitar este movimiento.
- No se aproxime demasiado a obstáculos como escaleras, escalones o bordillos.



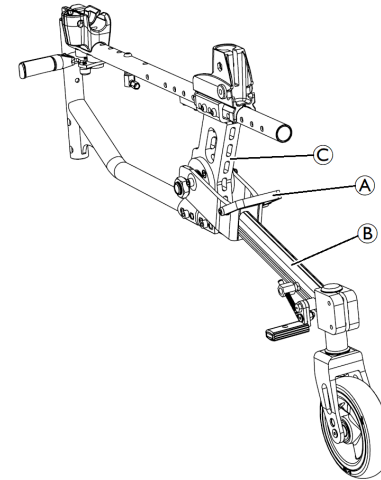
¡ADVERTENCIA! Riesgos provocados por una silla de ruedas con el frenado fuera de control

En pendientes pronunciadas, puede perder el control de frenado de su silla de ruedas y volcar.

- Evite pendientes que superen los 4° para garantizar un perfecto control de frenado de la silla de ruedas.

3.5 Brazo antivuelco

Los brazos antivuelco evitan que la silla de ruedas vuelque hacia atrás y ofrecen una posición de descanso hasta una inclinación de 25°.



¡ADVERTENCIA! Riesgo de caída

Los brazos antivuelco que estén mal ajustados o hayan dejado de funcionar pueden causar una caída.

- Compruebe siempre que los brazos antivuelco funcionen en cada lado antes de utilizar la silla de ruedas y solicite que un técnico cualificado los ajuste o vuelva a ajustar cuando sea necesario.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de caída

En terrenos irregulares o inestables, los brazos antivuelco puede hundirse en baches o directamente en el suelo, lo cual reduce o anula su función de seguridad.

- Utilice los brazos antivuelco solamente en terrenos llanos y firmes.



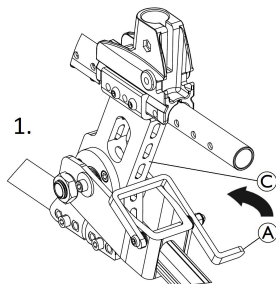
¡ADVERTENCIA!

Riesgo de volcado hacia atrás

La posición reclinada en terrenos en pendiente puede afectar a su estabilidad mientras descansa en la silla de ruedas con la reclinación de 30°.

- Active siempre la palanca de seguridad Ⓐ con la reclinación de 30°.
- Manténgase siempre en un terreno perfectamente nivelado mientras está en posición de descanso con la reclinación de 30°.

Active la palanca de seguridad para la función antivuelco.



1. Gire la palanca de seguridad Ⓐ hacia adelante, hasta que esté cerca del soporte de eje regulable Ⓒ.
2. Repita el proceso en el otro lado.

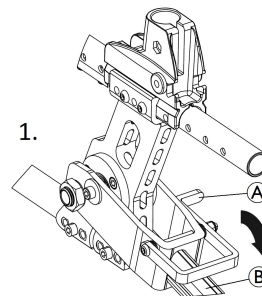


¡PRECAUCIÓN!

Con las palancas de seguridad Ⓐ giradas hacia adelante, los brazos antivuelco evitan que la silla de ruedas vuelque hacia atrás.

- Active las palancas de seguridad antes de subir o bajar escalones o bordillos con menos de 65 mm.

Desactive la palanca de seguridad para la posición de reposo (solo el auxiliar o el usuario activo)



1. Gire la palanca de seguridad Ⓐ hacia atrás hasta que se detenga en el brazo antivuelco Ⓑ.
2. Repita el proceso en el otro lado.
3. El usuario activo o el auxiliar pueden alcanzar la posición de descanso (inclinación de 25°).

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de volcado**

Con las palancas de seguridad Ⓐ giradas hacia adelante, los brazos antivuelco Ⓑ pueden bloquearse al salvar un escalón o un borde.

- Puede girar las palancas de seguridad Ⓐ hacia atrás antes de pasar sobre un escalón o un bordillo de más de 65 mm.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de caída**

- Avise siempre al usuario si desactiva las palancas antivuelco.

Ajuste de la altura de la rueda antivuelco

Este ajuste se deberá realizar tomando como referencia la posición y el diámetro de la rueda central, así como las condiciones del usuario y los límites de seguridad particulares.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de caída**

- Los ajustes de los brazos antivuelco deberá realizarlos un técnico cualificado.




Asegúrese de que el dispositivo antivuelco esté instalado correctamente en cada lado. La palanca de seguridad Ⓐ debe estar bloqueada en la posición hacia adelante, cerca del soporte de eje regulable Ⓒ.

4 Conducción de la silla de ruedas

4.1 Desplazamiento y conducción de la silla de ruedas, sin ruedas centrales

Si la silla de ruedas es demasiado ancha para ciertas aplicaciones, como trenes o aviones, pasillos estrechos o puertas estrechas, los brazos antivuelco pueden utilizarse como dispositivo de traslado. En esta configuración, solo el auxiliar debe maniobrar la silla de ruedas por las empuñaduras, en interiores en terreno nivelado y superficies accesibles.

-  Los brazos antivuelco están unidos al chasis, la palanca de seguridad debe estar activada en la posición hacia adelante, cerca del soporte de eje regulable.



¡ADVERTENCIA!

- Cuando se usan los brazos antivuelco como dispositivo de traslado, los frenos de estacionamiento dejan de surtir efecto y no es posible controlar la silla de ruedas con los aros de empuje.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de volcado lateral

- Las ruedas centrales deben retirarse sin que el usuario esté sentado en la silla de ruedas.
- Asegúrese de que el dispositivo antivuelco esté instalado correctamente en cada lado y que la palanca de seguridad esté activada en posición hacia adelante, cerca del soporte de eje regulable.

Cambio a la función de traslado

1. Mueva la palanca de seguridad a la posición hacia adelante, cerca del soporte de eje regulable.
2. Con la ayuda de un auxiliar, quite la rueda central y baje la silla de ruedas al brazo antivuelco.
3. Repita el proceso en el otro lado.

Cambio de la función de traslado a las ruedas centrales

1. Con la ayuda de un auxiliar, vuelva a instalar la rueda central en el eje extraíble y baje la silla de ruedas a la rueda central.
2. Repita el proceso en el otro lado.



4.2 Posición de descanso cuando se utiliza el sistema de basculación de asiento

El sistema de basculación de asiento evita que la silla de ruedas vuelque hacia atrás y ofrece una posición de descanso hasta una inclinación de 25°.



¡PRECAUCIÓN!

Riesgo de volcado

La posición de descanso en terrenos en pendiente puede afectar a su estabilidad mientras descansa en la silla de ruedas, especialmente cuando se utiliza en combinación con el respaldo reclinable.

– Manténgase siempre en terreno perfectamente nivelado cuando utilice la posición de descanso con respaldo fijo o reclinable.



Para que la posición de descanso sea segura, cuando se utiliza en combinación con respaldos reclinables, se recomienda activar el bloqueo manual de las ruedas, inclinar previamente el respaldo y, a continuación, inclinar el asiento hacia abajo. Para invertir en la posición de propulsión, incline previamente el asiento y, a continuación, incline el respaldo hacia arriba.

Posición de descanso con un auxiliar



1. Sostenga ambas empuñaduras.
2. Coloque un pie en el eje vertical de una de las ruedas antivuelco.
3. Incline la silla de ruedas hacia atrás sin esfuerzo.
4. Accione los frenos.

Esto proporciona al usuario una posición de descanso segura.



¡PRECAUCIÓN!

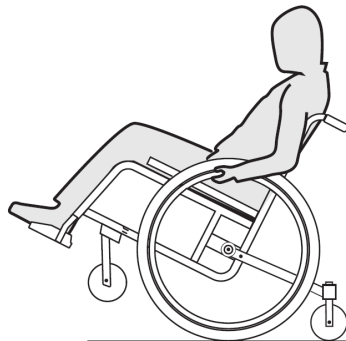
Riesgo de atrapamiento o aplastamiento

Hay un pequeño hueco entre el brazo antivuelco y el chasis, lo que supone un riesgo de atraparse el pie si está demasiado cerca.

- Mantenga el pie alejado de las piezas móviles cuando utilice el brazo antivuelco como soporte.
- Coloque siempre el pie cerca del eje vertical de una de las ruedas antivuelco.

1. Desacople los frenos para volver a la posición estándar.
2. Sostenga ambas empuñaduras.
3. Incline la silla de ruedas hacia adelante hasta que las ruedas delanteras vuelvan al suelo.

Posición de descanso sin auxiliar (solo el usuario activo)



1. Ruede hacia atrás una distancia corta, agarre ambos aros de empuje con firmeza.
2. Empuje hacia adelante con una ligera patada.

3. El cambio que se produce al llevar el peso en dirección opuesta a donde se están dirigiendo las ruedas con los aros de empuje le permite alcanzar la posición de descanso segura.
4. Accione los frenos.



La posición de descanso se puede bloquear sin dificultad gracias a la palanca de seguridad, accesible tanto por el usuario activo como por el auxiliar.



¡PRECAUCIÓN!

Al girar las palancas de seguridad hacia adelante, los brazos antivuelco evitan que la silla de ruedas vuelque hacia atrás.

- Active las palancas de seguridad antes de subir o bajar escalones o bordillos con menos de 65 mm. Consulte el párrafo "Active la palanca de seguridad para la función antivuelco".

5 Transporte

5.1 Transporte del vehículo eléctrico sin ocupante



¡PRECAUCIÓN! **Riesgo de lesiones**

- Si el vehículo eléctrico no puede anclarse de forma segura en un vehículo de transporte, Invacare recomienda no transportarlo.

El vehículo eléctrico puede transportarse sin restricciones, ya sea por carretera, ferrocarril o vía aérea. No obstante, cada empresa de transporte tiene una serie de directrices que posiblemente restrinjan o prohíban determinados procedimientos de transporte. Pregunte a la empresa de transporte cada caso particular.

- Invacare recomienda encarecidamente fijar el vehículo eléctrico al suelo del vehículo de transporte.

5.2 Transporte de la silla de ruedas ocupada en un vehículo

Aunque la silla de ruedas esté asegurada de forma adecuada y se cumplan las normas que enunciaremos a continuación, los pasajeros podrían sufrir lesiones a causa de una colisión o de una parada brusca. Por lo tanto, Invacare recomienda encarecidamente trasladar al usuario de la silla de ruedas en el asiento del vehículo con el cinturón abrochado. No modifique ni sustituya ninguna parte de la silla de ruedas (estructura, chasis o piezas) sin el consentimiento escrito de Invacare Corporation. La silla de ruedas se ha probado con éxito conforme a los requisitos de la norma ISO 7176-19 (impacto frontal).

Para transportar al usuario de silla de ruedas en un vehículo, se debe tener instalado un sistema de fijación en el vehículo. Las sujeciones de la silla de ruedas y los sistemas de fijación del ocupante se deben aprobar según la norma ISO 10542-2. Póngase en contacto con el proveedor autorizado de Invacare local para obtener más información sobre cómo obtener e instalar un sistema de fijación compatible y aprobado.

Dependiendo de la configuración, algunas sillas de ruedas se puedan utilizar como asiento de un vehículo a motor y otras no.



ISO 7176-19

Posiciones de fijación donde deben colocarse las correas del sistema de fijación en caso de transportar la silla de ruedas ocupada en un vehículo a motor. Este símbolo se fija a la silla de ruedas solamente cuando esta se solicita con la opción del kit de transporte.



Símbolo de advertencia

Esta silla de ruedas no está configurada para el transporte de pasajeros en un vehículo a motor. Este símbolo está fijado en el chasis cerca de la etiqueta de identificación.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesión grave o muerte

Para utilizar la silla de ruedas como asiento en un vehículo, la altura mínima del respaldo deberá ser de 400 mm.



¡ADVERTENCIA!

Si, por alguna razón, es imposible transferir al usuario de silla de ruedas al asiento del vehículo, la silla de ruedas se puede usar como asiento del vehículo si se cumplen los procedimientos y las normas que se enuncian a continuación. Se debe montar un kit de transporte (opcional) en la silla con este fin.

- La silla de ruedas se debe sujetar al vehículo mediante un sistema de fijación de 4 puntos.
- El usuario se debe sujetar al vehículo mediante un sistema de fijación para pasajeros de 3 puntos.
- Además, el usuario también podría sujetarse a la silla de ruedas con un cinturón postural.



¡ADVERTENCIA!

Los mecanismos de fijación de seguridad se deben utilizar exclusivamente cuando el peso del usuario de silla de ruedas sea de 22 kg o más (ISO-7176-19).

- No utilice la silla de ruedas como asiento en un vehículo si el peso del usuario es inferior a 22 kg.



¡ADVERTENCIA!

- Antes de comenzar el trayecto, póngase en contacto con el transportista y pídales información acerca de las características del equipo requerido a continuación.
- Asegúrese de que haya suficiente espacio libre alrededor de la silla de ruedas y del usuario para evitar que este entre en contacto con otros ocupantes del vehículo, con partes no acolchadas del vehículo, con opciones de la silla de ruedas o con los puntos de anclaje del sistema de fijación.



¡ADVERTENCIA!

- Asegúrese de que los puntos de sujeción de la silla de ruedas no estén estropeados y de que los frenos de estacionamiento funcionen perfectamente.
- Se recomienda utilizar cubiertas a prueba de pinchazos durante el transporte para evitar problemas con los frenos como consecuencia de una presión insuficiente en las cubiertas.



¡ADVERTENCIA!

Los componentes o las opciones sueltas de la silla de ruedas pueden ocasionar lesiones o daños si se produce una colisión o una parada brusca.

- Asegúrese de que todos los componentes y las opciones desmontables de la silla de ruedas se desmonten y se guarden en un lugar seguro del vehículo.
- Después de un accidente, una colisión, etc., es imprescindible que un técnico cualificado inspeccione la silla de ruedas.



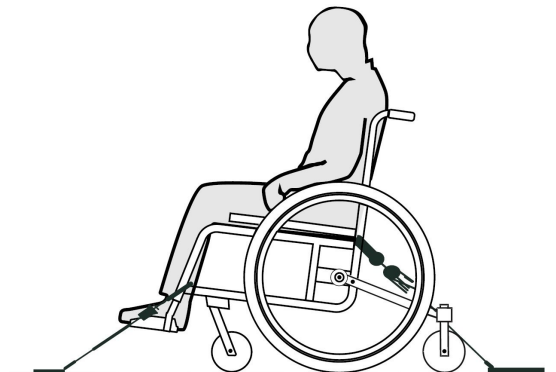
¡IMPORTANTE

- Consulte los manuales del usuario suministrados con los sistemas de fijación.
- Las siguientes ilustraciones pueden variar en función del proveedor de los sistemas de fijación.



La elección de la configuración de la silla de ruedas (anchura y profundidad del asiento, distancia entre ejes) influye en la maniobrabilidad y en el acceso a los vehículos motorizados.

Sujeción de la silla de ruedas mediante un sistema de fijación de 4 puntos



¡ADVERTENCIA!

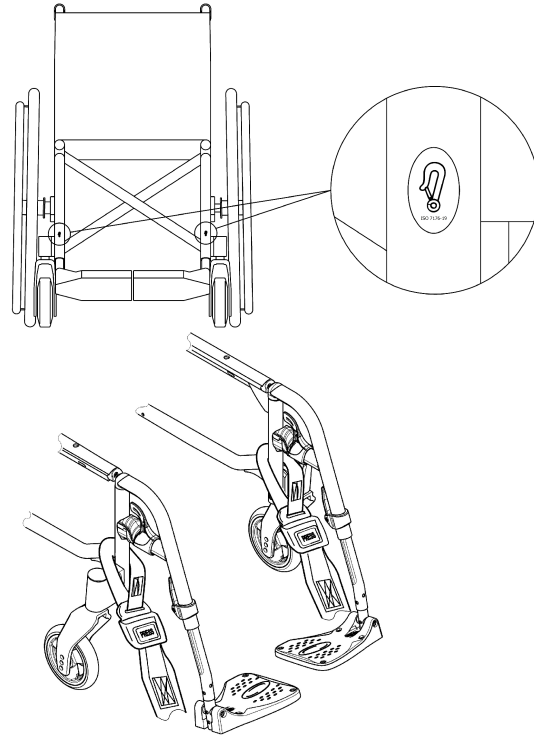
- Coloque la silla de ruedas con el usuario mirando hacia adelante en la dirección de la ruta del vehículo.
- Embrague los frenos de estacionamiento de la silla de ruedas.
- Active la palanca de seguridad, consulte la sección 3.5 *Brazo antivuelco*, página 9.

Las posiciones de sujeción de la silla de ruedas, es decir, donde deben colocarse las correas del sistema de fijación,

se deben situar y señalar con símbolos que representan ganchos de mosquetón (consulte las siguientes imágenes).

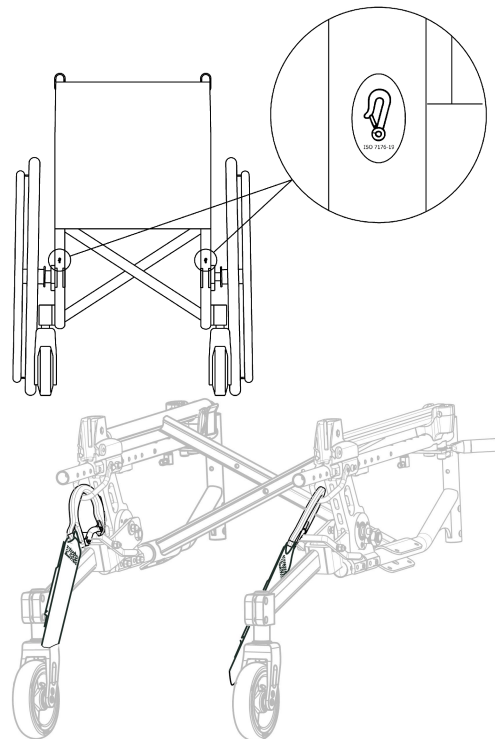
1. Sujete la silla de ruedas a los rieles del vehículo mediante las correas delanteras y traseras del sistema de fijación de 4 puntos. Consulte el manual del usuario suministrado con el sistema de fijación de 4 puntos.

Posiciones de sujeción de la parte delantera para las correas del cinturón:



1. Fije las correas delanteras por encima de los soportes de la rueda, tal y como se muestra en la figura anterior (consulte la ubicación de las etiquetas de fijación).
2. Fije las correas delanteras al sistema de rieles. Para ello, siga las instrucciones de uso recomendadas por el fabricante del cinturón de seguridad.
3. Desembrague los frenos de estacionamiento y tense las correas delanteras tirando hacia atrás de la silla de ruedas desde la parte posterior.
4. Vuelva a embragar los frenos de estacionamiento.

Posiciones de sujeción de la parte posterior para los ganchos de mosquetón:



1. Conecte los ganchos de mosquetón a los anillos naranjas, tal y como se muestra en las dos figuras anteriores (consulte la ubicación de las etiquetas de fijación).
2. Fije las correas traseras (correas hacia dentro del dispositivo de brazo antivuelco) al sistema de rieles. Para ello, siga las instrucciones de uso recomendadas por el fabricante del cinturón de seguridad.
3. Apriete las correas.

**IMPORTANTE**

- Asegúrese de que los ganchos de mosquetón estén cubiertos con un material antideslizante para evitar el desplazamiento lateral sobre el eje.

**IMPORTANTE**

- Compruebe que los émbolos estén totalmente acoplados en ambos lados y situados en la misma posición de la sección de corte del riel.
- Asegúrese de que el ángulo entre los rieles y las correas se mantenga entre 40º y 45º.

Colocación del cinturón postural**¡ADVERTENCIA!**

El cinturón postural podría utilizarse como un complemento, nunca como sustitutivo de un sistema de fijación para pasajeros aprobado (cinturón de 3 puntos).

1. Regule el cinturón postural para que se ajuste al usuario de la silla de ruedas. Consulte la sección dedicada al cinturón postural del manual del usuario de la Action3 NG.

Cierre del sistema de fijación para pasajeros de 3 puntos



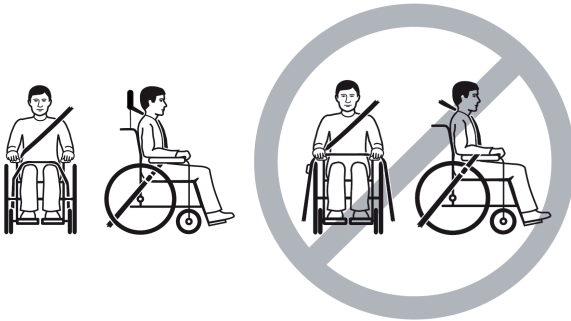
IMPORTANTE

Las ilustraciones anteriores pueden variar en función del proveedor de los sistemas de fijación.



¡ADVERTENCIA!

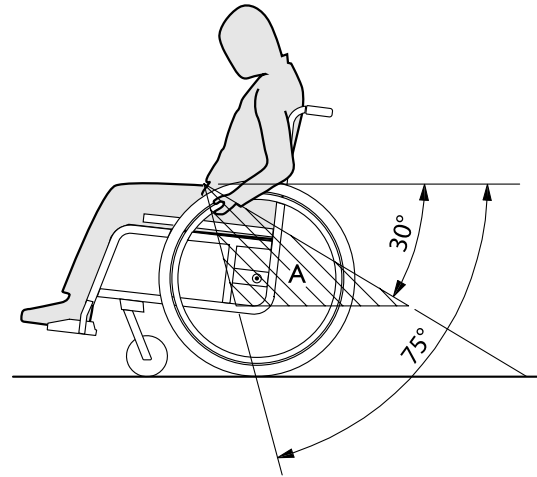
- Asegúrese de que el sistema de fijación para pasajeros de 3 puntos se coloque tan ajustado al cuerpo del usuario como sea posible, pero sin que esto le resulte incómodo y sin que se doble ninguna parte del sistema de fijación.
- Asegúrese de que el sistema de fijación para pasajeros de 3 puntos no esté separado del cuerpo del usuario a causa de alguna parte de la silla de ruedas, como los reposabrazos, las ruedas, etc.
- Asegúrese de que la fijación del usuario disponga de un recorrido libre entre el usuario y el punto de anclaje y que no interfiere ninguna parte del vehículo, la silla de ruedas, el asiento o los accesorios.
- Compruebe que el cinturón postural se adapta perfectamente a la pelvis del ocupante y no puede desplazarse hasta la zona abdominal.
- Asegúrese de que el usuario pueda alcanzar el mecanismo de desbloqueo sin ayuda.



1. Conecte el sistema de fijación para pasajeros de 3 puntos tal y como se especifica en el manual del usuario suministrado con dicho sistema de fijación.

! IMPORTANTE

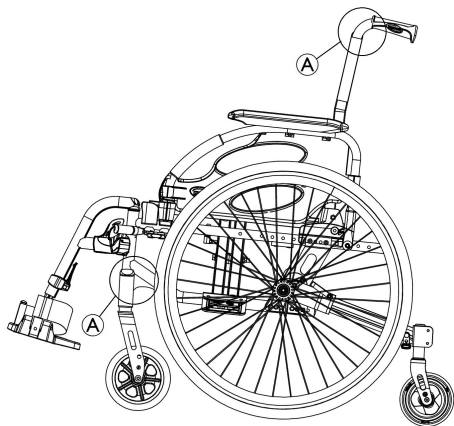
- Bloquee el cinturón pélvico del sistema de fijación para pasajeros de 3 puntos en la parte baja de la pelvis de tal forma que el ángulo del cinturón postural esté dentro de la zona de preferencia (A), es decir, entre 30° y 75° con respecto al plano horizontal. Es preferible un ángulo pronunciado, pero nunca superior a 75° .



5.3 Elevación de la silla de ruedas

! IMPORTANTE

- No levante nunca la silla de ruedas sujetándola por las piezas extraíbles (reposabrazos, reposapiés, brazos antivuelco).
- Asegúrese de que los postes traseros estén bien fijados.



1. Pliegue la silla de ruedas; consulte el capítulo Plegado de la silla de ruedas (manual del usuario de Action3 NG).
2. Levante siempre la silla de ruedas sujetándola por el chasis en los puntos A.



¡PRECAUCIÓN!

Riesgo de atrapamiento o aplastamiento

- Puede haber un hueco muy pequeño entre los brazos antivuelco y el chasis de la silla de ruedas, lo que supone un riesgo de atraparse los dedos.
- Mantenga los dedos alejados de las piezas móviles al levantar la silla de ruedas.
 - Levante siempre la silla de ruedas sujetándola por el chasis en los puntos A.

6 Mantenimiento

6.1 Información sobre seguridad



¡ADVERTENCIA!

Algunos materiales se deterioran de forma natural con el tiempo. Esto podría provocar daños en los componentes de la silla de ruedas.

- La silla de ruedas debe ser inspeccionada por un técnico cualificado al menos una vez al año o si no se ha usado durante un largo periodo de tiempo.



Embalaje para la devolución

La silla de ruedas deberá enviarse al proveedor autorizado embalada del modo adecuado para evitar que sufra daños durante el transporte.

6.2 Programa de mantenimiento

Para garantizar un funcionamiento seguro y fiable, realice periódicamente las siguientes comprobaciones visuales y tareas de mantenimiento o encárguelas a otra persona. Consulte el *Programa de mantenimiento* en el manual del usuario de la Action3 NG para ver las comprobaciones generales y el mantenimiento periódico.

	semanal- mente	mensual- mente	anual- mente
Comprobar que las ruedas centrales están bien asentadas	x		
Compruebe el mecanismo de basculación del asiento		x	
Limpiar las ruedas antivuelco		x	
Comprobar los frenos de estacionamiento (mecanismo y cable)		x	
Encargue la comprobación de la silla de ruedas a un técnico cualificado			x

Comprobación visual general

1. Examine si la silla de ruedas tiene piezas sueltas, grietas u otros defectos.
2. Si encuentra algo, solicite inmediatamente a un proveedor autorizado que compruebe la silla de ruedas.
3. Consulte los manuales de servicio de la Action3 NG y la Action3 NG RC/MWP, disponibles en Internet en www.invacare.eu.com.

Comprobar que las ruedas centrales están bien asentadas

1. Tire de la rueda central para comprobar que el eje extraíble está bien asentado. La rueda no se debe salir.
2. Si las ruedas centrales no encajan correctamente, elimine cualquier suciedad o depósito. Si persiste el problema, pida a un técnico cualificado que monte de nuevo los ejes extraíbles.

Compruebe el mecanismo de basculación del asiento

1. Compruebe que el mecanismo de inclinación del asiento se maneja con facilidad.
2. Compruebe que los ejes de los brazos antivuelco están correctamente asentados y que las palancas de seguridad giran hacia adelante y hacia atrás sin ningún impedimento.

Compruebe los tornillos del mecanismo de basculación del asiento

Los tornillos se pueden soltar debido al uso constante.

1. Compruebe que los tornillos estén apretados (en el brazo antivuelco, la palanca de seguridad, el soporte de eje regulable y la fijación del freno).
2. Apriete todos los tornillos sueltos con el par adecuado. Consulte los manuales de servicio de la Action3 NG y la Action3 NG RC/MWP, disponibles en Internet en www.invacare.eu.com.

Limpiar las ruedas antivuelco

1. Compruebe que las ruedas antivuelco giran sin ningún impedimento.
2. Elimine cualquier suciedad o pelo de los rodamientos de las ruedas traseras.



IMPORTANTE

Los tornillos y tuercas de seguridad pierden su eficacia al aflojarse y apretarse repetidamente.
– Un técnico cualificado debe reemplazar los tornillos y tuercas de seguridad.

Comprobar los frenos de estacionamiento

1. Compruebe que los frenos de estacionamiento están colocados correctamente. El freno está colocado correctamente si la zapata de freno presiona la rueda unos milímetros al accionar el freno.
2. Compruebe la tensión y la apariencia del cable de freno.
3. Si observa que el ajuste del freno, la tensión o la apariencia del cable no son correctos, solicite a un técnico cualificado que ajuste correctamente y verifique los frenos.

! **IMPORTANTE**

Los frenos de estacionamiento deben reajustarse después de cambiar el diámetro de las ruedas traseras.

Comprobaciones tras una colisión o golpe fuertes

! **IMPORTANTE**

Como consecuencia de una colisión violenta o un golpe fuerte, pueden producirse daños imperceptibles en la silla de ruedas.

– Después de una colisión violenta o un golpe fuerte es imprescindible que la silla de ruedas sea inspeccionada por un técnico cualificado.

Recambios



Todos los recambios se pueden obtener a través de un proveedor autorizado de Invacare. Una lista actualizada de recambios está disponible en Internet en la dirección www.invacare.eu.com.

7 Solución de problemas

7.1 Información sobre seguridad

Se pueden producir fallos como resultado del uso diario, los ajustes o las necesidades cambiantes de la silla de ruedas. La tabla siguiente explica cómo identificar y reparar los fallos.

Algunas de las acciones enumeradas debe realizarlas un técnico cualificado, por eso, se indica en cada caso. Recomendamos que *todos* los ajustes los efectúe un técnico cualificado.



¡PRECAUCIÓN!

- Si observa un fallo de la silla de ruedas, por ejemplo un cambio significativo en su manejo, deje de utilizarla de inmediato y póngase en contacto con su proveedor.

7.2 Identificación y reparación de fallos

Fallo	Posible causa	Acción
La silla de ruedas se vuelca hacia atrás con facilidad	Las ruedas centrales están montadas demasiado hacia delante	Monte las ruedas centrales más atrás, → técnico cualificado
	Se reclina demasiado	Reduzca la reclinación, → técnico cualificado
	Se inclina demasiado	Monte la rueda delantera más arriba en la horquilla delantera, → técnico cualificado
Los frenos agarran mal o de forma asimétrica	Presión de los neumáticos incorrecta en una o ambas ruedas centrales	Corrija la presión de los neumáticos, → consulte la tabla de presión de los neumáticos en el manual del usuario de Action3 NG
	Ajuste del freno incorrecto	Corrija el ajuste del freno, → técnico cualificado
Resistencia al rodamiento demasiado alta	La presión de los neumáticos en las ruedas centrales es demasiado baja	Corrija la presión de los neumáticos, → consulte la tabla de presión de los neumáticos en el manual del usuario de Action3 NG
	Las ruedas centrales no están paralelas	Asegúrese de que las ruedas centrales están paralelas, → técnico cualificado
La rueda antivuelco está rígida o atascada	Los rodamientos están sucios o defectuosos	Limpie los rodamientos o sustituya la rueda, → técnico cualificado

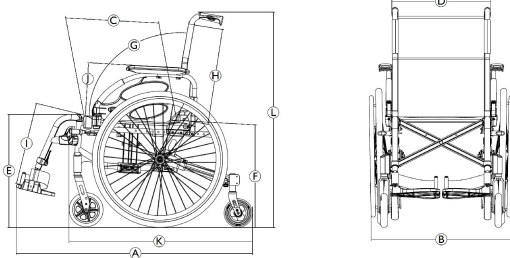
8 Datos Técnicos

8.1 Dimensiones y peso

Todas las especificaciones en relación con las dimensiones y el peso se refieren a una amplia gama de sillas de ruedas en una configuración estándar. Las dimensiones y los pesos (según la norma ISO 7176-1/5/7) podrían variar en función de las distintas configuraciones. En algunas configuraciones, la silla de ruedas supera las dimensiones recomendadas. Las dimensiones de la silla de ruedas sin carga se indican entre paréntesis.

! IMPORTANTE

- En algunas configuraciones, las dimensiones totales de la silla de ruedas cuando está lista para su uso superan los límites autorizados, por lo que no será posible acceder a las vías de evacuación de emergencia.
- En algunas configuraciones, la silla de ruedas supera las dimensiones recomendadas para viajar en tren en la Unión Europea.



	Peso del usuario máximo	125 kg
Ⓐ	Longitud total con reposapiernas	1035 – 1129 mm
Ⓑ	Anchura total	580 – 705 mm
	Longitud plegada	1035 – 1129 mm
	Anchura plegada	285 – 355 mm
	Altura plegada	895 – 1485 mm
	Masa total	desde 17 – 31.8 kg
	Masa de la parte más pesada	10.8 – 16 kg
	Estabilidad estática	Pendiente descendente: 0° – 21° Pendiente ascendente: 0° – 18° Lateralmente: 0° – 22°
	Ángulo con respecto al plano del asiento	8° (3°)
Ⓒ	Profundidad del asiento efectiva	530 – 580 (400 – 450) mm
Ⓓ	Anchura del asiento efectiva	360 – 485 (380 – 505) mm, en incrementos de 25 mm
Ⓔ	Altura de la superficie del asiento en el borde delantero	455 – 480 (460 – 485) mm, en incrementos de 25 mm

Ⓕ	Altura de la superficie del asiento en el borde trasero	430 – 455 (435 – 460) mm, en incrementos de 25 mm
Ⓖ	Ángulo del respaldo	Rango: -15° / $+30^{\circ}$ Fijo: 90° Ajustable: 90° ($-15^{\circ}/+15^{\circ}$), sin intervalos Reclinable: 90° ($0^{\circ}/+30^{\circ}$), en incrementos de 10°
Ⓗ	Altura del respaldo	400 – 585 (325 – 510) mm
Ⓛ	Distancia del reposapiés al asiento	160 – 565 mm, en incrementos de 10 mm
	Ángulo de la pata con la superficie del asiento	0° – 90°
Ⓜ	Altura del reposabrazos al asiento	Rango: 170 – 295 mm N° 2: 240 mm N° 3: 170 – 295 mm
	Ubicación delantera de la estructura del reposabrazos	240 – 350mm
	Diámetro del aro de empuje	496 – 541 mm
	Ubicación horizontal del eje	-125 mm
	Radio mínimo de giro	800 mm
	Anchura de la estiba	245 mm

	Altura de la estiba	880 – 985 mm
	Longitud de la estiba	desde 815 – 895 mm
Ⓚ	Longitud total sin reposapiernas	815 – 895 mm
Ⓛ	Altura total	895 – 1000 mm
	Anchura de giro	1235 mm
	Ángulo máximo de inclinación para la frenada	4°

Invacare distributors

España:

Invacare SA
Avda. Del Oeste n.50, 1ª, 1ª
Valencia-46001
Tel: (34) (0)972 49 32 14
contactsp@invacare.com
www.invacare.es



Invacare France Operations SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
France

60123522-C 2020-08-25



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®