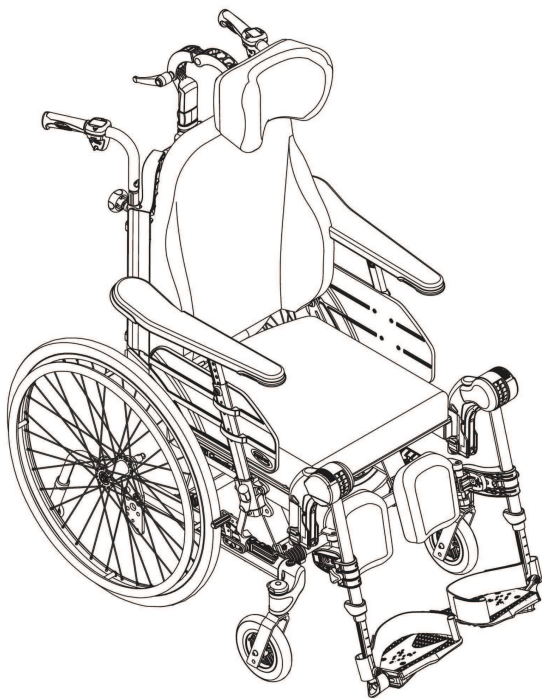




Rea Clematis Pro

el Χειροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο

Εγχειρίδιο χρήσης

Το παρόν εγχειρίδιο ΠΡΕΠΕΙ να παραδοθεί στο χρήστη του προϊόντος. ΠΡΙΝ τη χρήση του προϊόντος, ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ να διαβάσετε το παρόν εγχειρίδιο και να το αποθηκεύσετε για μελλοντική αναφορά.



Yes, you can.

Περιεχόμενα

1 Γενικά	4
1.1 Εισαγωγή	4
1.2 Έλεγχος κατά την παραλαβή	4
1.3 Σύμβολα στο παρόν εγχειρίδιο	4
1.4 Πληροφορίες εγγύησης	4
1.5 Περιορισμός ευθύνης	4
1.6 Συμμόρφωση	4
1.6.1 Πρότυπα ειδικά για το προϊόν	5
1.7 Διάρκεια λειτουργικής ζωής	5
2 Ασφάλεια	5
2.1 Πληροφορίες ασφαλείας	5
2.2 Πληροφορίες ασφαλείας για τις ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές (ΗΜΠ)	7
2.3 Ετικέτες και σύμβολα στο προϊόν	7
2.3.1 Ετικέτα προσδιορισμού στοιχείων	7
2.3.2 Ετικέτα πληροφοριών ζώνης υποστήριξης της στάσης του σώματος	8
2.3.3 Ετικέτες συστήματος αγκίστρωσης με κούμπωμα	8
2.3.4 Σύμβολα στην ηλεκτρική έκδοση	8
3 Επισκόπηση προϊόντος	8
3.1 Περιγραφή προϊόντος	8
3.2 Χρήση για την οποία προορίζεται	8
3.2.1 Προβλεπόμενοι χρήστες	8
3.2.2 Ενδείξεις	8
3.2.3 Αντενδείξεις	9
3.3 Κύρια μέρη του αναπηρικού αμαξιδίου	9
3.4 Φρένα στάθμευσης	9
3.5 Πλάτη καθίσματος	10
3.5.1 Ρύθμιση της πλάτης «Laguna» ρυθμιζόμενου τεντώματος	10
3.5.2 Ρύθμιση της γωνίας της πλάτης	10
3.6 Κλίση καθίσματος και πλάτης	10
3.7 Λαβές ώθησης / ράβδοι ώθησης	14
3.7.1 Ρύθμιση του ύψους των συνδεδεμένων λαβών ώθησης	14
3.7.2 Ρύθμιση του ύψους της ράβδου ώθησης	14
3.7.3 Ρύθμιση της γωνίας της ράβδου ώθησης	14
3.8 Ρυθμίσεις καθίσματος	15
3.8.1 Ρύθμιση του πλάτους του καθίσματος (προαιρετικά, 2 θέσεις)	15
3.8.2 Ρύθμιση του βάθους του καθίσματος	15
3.8.3 Ρύθμιση του πλάτους του υποποδίου	15
3.8.4 Εφαρμογή του μαξιλαριού του καθίσματος	15
3.9 Υποπόδια	16
3.9.1 Περιστρεφόμενα υποπόδια	16
3.9.2 Περιστρεφόμενα υποπόδια ρυθμιζόμενης γωνίας	16
3.10 Συσκευή προστασίας από ανατροπή	18
3.10.1 Ενεργοποίηση της συσκευής προστασίας από ανατροπή	18
3.10.2 Απενεργοποίηση του αντιανατρεπτικού προστατευτικού	18
3.10.3 Ρύθμιση του ύψους	18
3.10.4 Χρήση της συσκευής προστασίας από ανατροπή ως βοήθημα κλίσης	19
4 Προαιρετικές επιλογές	19
4.1 Προσκέφαλο και στήριγμα αυχένα	19
4.1.1 Ρύθμιση του ύψους του προσκέφαλου	19
4.1.2 Ρύθμιση του βάθους και της γωνίας του προσκέφαλου	19
4.1.3 Ρύθμιση του πλάτους του προσκέφαλου	19
4.2 Υποβραχιόνιο για ημιπληγικούς	19
4.3 Μαξιλαράκι απαγωγής	20
4.4 Υποστήριγμα κορμού με σταθερό μπράτσο ή περιστρεφόμενο μπράτσο	20
4.4.1 Ρύθμιση του σταθερού μπράτσου	20
4.4.2 Πλευρικό υποστήριγμα κορμού τύπου «Swing-away»	20
4.5 Προσαρμογή του στατό ορού	21
4.5.1 Ύψος βάσης στάγδην χορήγησης	21
4.5.2 Γωνία βάσης στάγδην χορήγησης	21
4.6 Δίσκοι-τραπεζάκι	21
4.6.1 Ρύθμιση του ύψους του δίσκου-τραπεζάκι	22
4.6.2 Κλείδωμα του δίσκου-τραπεζάκι	22
4.6.3 Περιστρεφόμενο τραπεζάκι	22
4.6.4 Προσθήκη μαξιλαριών στον δίσκο-τραπεζάκι	23
4.6.5 Προσθήκη μαξιλαριών αγκώνων	23
4.7 Ημιτραπεζάκι	23
4.7.1 Πώς να τοποθετήσετε το ημιτραπεζάκι	23
4.7.2 Πώς να ρυθμίσετε το ημιτραπεζάκι	24
4.7.3 Προσθήκη μαξιλαριού στο ημιτραπεζάκι	24
4.8 Ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος	24
4.8.1 Άνοιγμα και κλείσιμο της ζώνης υποστήριξης της στάσης του σώματος	24
4.8.2 Ρύθμιση του μήκους της ζώνης υποστήριξης της στάσης του σώματος	24
4.8.3 Τοποθέτηση ζώνης υποστήριξης της στάσης του σώματος	25
4.9 Προσάρτηση όταν χρησιμοποιείται ζώνη ορθής τοποθέτησης	25
5 Εγκατάσταση	25
5.1 Πληροφορίες για την ασφάλεια	25
5.2 Έλεγχος κατά την παραλαβή	26
5.3 Συναρμολόγηση	26
5.4 Τοποθέτηση πλάτης	26
5.4.1 Τοποθέτηση της πλάτης — έμβολο αερίου	26
5.4.2 Τοποθέτηση του αγκίστρου ασφαλείας — ηλεκτρικό έμβολο	26
5.5 Τοποθέτηση και αφαίρεση των υποβραχιόνων	26
5.6 Ρύθμιση του ύψους του υποβραχιονίου	26
5.7 Ρύθμιση του βάθους του πλευρικού στηρίγματος του υποβραχιονίου	27
5.8 Τοποθέτηση και αφαίρεση των πίσω τροχών	27
5.9 Υποπόδια ρυθμιζόμενης γωνίας	28
5.10 Σταθερά υποπόδια	28
5.11 Πώς να τοποθετήσετε τον δίσκο-τραπεζάκι	28
6 Χρήση του αναπηρικού αμαξιδίου	28
6.1 Γενικές προειδοποιήσεις — χρήση	28
6.2 Φρένα	28
6.2.1 Χρήση του χειριζόμενου από τον χρήστη φρένου	28
6.2.2 Χρήση του ποδοκίνητου φρένου	28
6.2.3 Χρήση του φρένου ενός χειρός	29
6.2.4 Χρήση του χειριζόμενου από τον φροντιστή φρένου	29
6.3 Χρήση της λειτουργίας κλίσης και ανάκλισης	29
6.3.1 Κλίση/ανάκλιση από την κατακόρυφη θέση	29

6.3.2	Ανέβασμα από τη θέση κλίσης και ανάκλισης	29
6.4	Μετακίνηση προς και από το αναπηρικό αμαξίδιο	30
6.5	Οδήγηση και διεύθυνση του αναπηρικού αμαξιδίου	30
6.6	Διέλευση από σκαλοπάτια και κράσπεδα	30
6.6.1	Κατάβαση από σκαλοπάτι όταν υπάρχει βοηθός	30
6.6.2	Ανάβαση σε σκαλοπάτι όταν υπάρχει βοηθός	31
6.7	Ανάβαση και κατάβαση σκάλας	31
6.8	Διέλευση από ράμπες και επικλινείς δρόμους	31
6.9	Σταθερότητα και ισορροπία όταν κάθεστε	32
6.9.1	Σκύψιμο προς τα εμπρός	32
6.9.2	Τέντωμα προς τα πίσω	32
7	Μεταφορά	32
7.1	Πώς να ανασκηώσετε το αναπηρικό αμαξίδιο	32
7.2	Αποσυναρμολόγηση για μεταφορά	33
7.2.1	Αναδίπλωση της πλάτης του καθίσματος	33
7.2.2	Λαβές ώθησης/ ράβδος ώθησης	33
7.2.3	Υποπόδια ρυθμιζόμενης γωνίας	33
7.2.4	Σταθερά υποπόδια	33
7.2.5	Μπροστινοί τροχίσκοι	33
7.2.6	Πίσω τροχοί	33
7.2.7	Αφαίρεση και τοποθέτηση της συσκευής προστασίας από ανατροπή	33
7.3	Μεταφορά του βοηθήματος κινητικότητας χωρίς τον χρήστη του	34
7.4	Μεταφορά κατελιγμένου αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα	34
7.4.1	Ασφάλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και του επιβάτη του	35
7.4.2	Ασφάλιση του αναπηρικού αμαξιδίου με σύστημα συγκράτησης 4 σημείων	35
7.4.3	Τοποθέτηση της ζώνης συγκράτησης 3 σημείων	36
8	Συντήρηση	37
8.1	Πληροφορίες για την ασφάλεια	37
8.2	Καθημερινός έλεγχος απόδοσης	37
8.3	Χρονοδιάγραμμα συντήρησης	38
8.4	Συντήρηση ηλεκτρικής έκδοσης	39
8.5	Καθαρισμός και απολύμανση	39
8.5.1	Γενικές πληροφορίες ασφαλείας	39
8.5.2	Διαστήματα καθαρισμού	40
8.5.3	Καθαρισμός	40
8.5.4	Πλύσιμο	40
8.5.5	Ύφασμα με επικάλυψη πολυελαστικής πολυουρεθάνης (PU)	40
8.5.6	Απολύμανση	41
9	Μετά τη χρήση	41
9.1	Αποθήκευση	41
9.1.1	Αποθήκευση, ηλεκτρική έκδοση	41
9.2	Απόρριψη	42
9.2.1	Απόρριψη, ηλεκτρική έκδοση	42
9.3	Αποκατάσταση	42
10	Αντιμετώπιση προβλημάτων	42
10.1	Πληροφορίες για την ασφάλεια	42
10.2	Εντοπισμός και αποκατάσταση βλαβών	43
10.3	Εντοπισμός και επιδιόρθωση σφαλμάτων, ηλεκτρική έκδοση	43
11	Τεχνικά στοιχεία	44
11.1	Διαστάσεις και βάρη	44
11.2	Μέγιστο βάρος αποσπώμενων μερών	45
11.3	Ελαστικά	46
11.4	Υλικά	46
11.5	Περιβαλλοντικές συνθήκες	46
11.6	Περιβαλλοντικές συνθήκες, ηλεκτρική έκδοση	46
11.7	Ηλεκτρικό σύστημα — μοντέλα εξοπλισμένα με ηλεκτρική ανάκλιση και πλάτη	47
11.8	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (ΗΜΣ)	47

1 Γενικά

1.1 Εισαγωγή

Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης περιέχει σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον χειρισμό του προϊόντος. Για να διασφαλιστεί η ασφαλής χρήση του προϊόντος, μελετήστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και ακολουθήστε τις οδηγίες ασφαλείας.

Χρησιμοποιήστε αυτό το προϊόν μόνο αφού έχετε διαβάσει και κατανοήσει το παρόν εγχειρίδιο. Ζητήστε επιπλέον συμβουλές από έναν επαγγελματία υγείας που είναι εξοικειωμένος με την ιατρική σας πάθηση και αποσαφηνίστε τυχόν ερωτήσεις σχετικά με τη σωστή χρήση και την απαραίτητη προσαρμογή με τον επαγγελματία υγείας.

Να έχετε υπόψη ότι μπορεί να υπάρχουν ενότητες στο παρόν έγγραφο, οι οποίες δεν σχετίζονται με το δικό σας προϊόν, αφού το παρόν έγγραφο ισχύει για όλα τα διαθέσιμα μοντέλα (κατά την ημερομηνία εκτύπωσής του). Εάν δεν αναφέρεται διαφορετικά, κάθε ενότητα στο παρόν έγγραφο αναφέρεται σε όλα τα μοντέλα του προϊόντος.

Μπορείτε να βρείτε τα διαθέσιμα μοντέλα και διαμορφώσεις στη χώρα σας στα έγγραφα πωλήσεων κάθε χώρας. Η Invacare επιφυλάσσει του δικαιώματος να μεταβάλλει τις προδιαγραφές του προϊόντος χωρίς άλλη ειδοποίηση.

Πριν διαβάσετε το παρόν έγγραφο, βεβαιωθείτε ότι έχετε την πιο πρόσφατη έκδοση. Μπορείτε να βρείτε την πιο πρόσφατη έκδοση ως αρχείο PDF στον ιστότοπο της Invacare.

Εάν βρίσκετε δυσανάγνωστο το μέγεθος της γραμματοσειράς στο έντυπο έγγραφο, μπορείτε να κάνετε λήψη της έκδοσης PDF από τον ιστότοπο. Το αρχείο PDF μπορεί κατόπιν να προσαρμοστεί στην οθόνη σε μέγεθος γραμματοσειράς που θα είναι περισσότερο άνετο για εσάς.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν, για παράδειγμα ειδοποιήσεις ασφαλείας και ανακλήσεις του προϊόντος, επικοινωνήστε με τον διανομέα της Invacare. Στο τέλος του παρόντος εγγράφου αναγράφονται οι σχετικές διευθύνσεις.

Σε περίπτωση σοβαρού συμβάντος με το προϊόν, θα πρέπει να ενημερώσετε τον κατασκευαστή και την αρμόδια αρχή στη χώρα σας.

1.2 Έλεγχος κατά την παραλαβή

Οποιαδήποτε ζημιά κατά τη μεταφορά πρέπει να αναφερθεί αμέσως στη μεταφορική εταιρεία. Θυμηθείτε να φυλάξετε τη συσκευασία μέχρι η μεταφορική εταιρεία να ελέγξει τα εμπορεύματα και να ολοκληρωθεί ο διακανονισμός.

1.3 Σύμβολα στο παρόν εγχειρίδιο

Στο παρόν έγγραφο χρησιμοποιούνται σύμβολα και προειδοποιητικές λέξεις που αφορούν κινδύνους ή μη ασφαλείς πρακτικές που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό ή υλική βλάβη.

Το παρόν έγγραφο είναι τυπωμένο στην κλίμακα του γκρι. Προς ενημέρωσή σας, τα μηνύματα ασφαλείας έχουν την ακόλουθη χρωματική κωδικοποίηση σύμφωνα με το ANSI Z535.6: Κίνδυνος (Κόκκινο), Προειδοποίηση (Πορτοκαλί), Προσοχή (Κίτρινο) και Ειδοποίηση (Μπλε).

Ανατρέξτε στις παρακάτω πληροφορίες για ορισμούς των προειδοποιητικών λέξεων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει σε ήπιο ή ελαφρύ τραυματισμό.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Υποδηλώνει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, αν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει στην πρόκληση υλικών ζημιών.



Υποδείξεις και συστάσεις

Παρέχει χρήσιμες υποδείξεις, συστάσεις και πληροφορίες για αποτελεσματική χρήση χωρίς προβλήματα.



Εργαλεία

Παρέχει χρήσιμες υποδείξεις, συστάσεις και πληροφορίες για αποτελεσματική χρήση χωρίς προβλήματα.



Triman

Υποδεικνύει κανόνες ανακύκλωσης και διαλογής (ισχύει μόνο στη Γαλλία).



Υπεύθυνος στο ΗΒ

Υποδεικνύει ότι ένα προϊόν δεν κατασκευάζεται στο Ηνωμένο Βασίλειο.

1.4 Πληροφορίες εγγύησης

Παρέχουμε εγγύηση κατασκευαστή για το προϊόν σύμφωνα με τους γενικούς όρους και συνθήκες επιχειρηματικής δραστηριότητας στις αντίστοιχες χώρες.

Απαιτήσεις στο πλαίσιο της εγγύησης επιτρέπονται μόνο μέσω του προμηθευτή από τον οποίο αγοράστηκε το προϊόν.

1.5 Περιορισμός ευθύνης

Η Invacare δεν αποδέχεται ουδεμία ευθύνη για ζημιές που οφείλονται σε:

- Μη συμμόρφωση με το εγχειρίδιο χρήσης
- Εσφαλμένη χρήση
- Φυσική φθορά και σχίσιμο
- Εσφαλμένη συναρμολόγηση ή εγκατάσταση από τον αγοραστή ή τρίτο πρόσωπο
- Τεχνικές τροποποιήσεις
- Μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις, μη εγκεκριμένους συνδυασμούς ή/και χρήση ακατάλληλων ανταλλακτικών

1.6 Συμμόρφωση

Η ποιότητα είναι θεμελιώδους σημασίας για τις εργασίες της εταιρίας, που λειτουργεί εντός των προβλέψεων του ISO 13485.

Το παρόν προϊόν φέρει τη σήμανση CE, σε συμμόρφωση με τον Κανονισμό για τα Ιατροτεχνολογικά Προϊόντα 2017/745 ως Κατηγορίας Ι.

Το παρόν προϊόν φέρει τη σήμανση UKCA, σε συμμόρφωση με το Μέρος II του Κανονισμού του 2002 του Ηνωμένου Βασιλείου για τα Ιατροτεχνολογικά Προϊόντα (όπως τροποποιήθηκε) ως Κατηγορίας I.

Καταβάλλουμε συνεχείς προσπάθειες ώστε να διασφαλίζεται ότι η επίδραση της εταιρείας στο περιβάλλον, σε τοπικό και παγκόσμιο επίπεδο, μειώνεται στο ελάχιστο.

Χρησιμοποιούμε αποκλειστικά υλικά και εξαρτήματα που είναι συμβατά με την οδηγία REACH.

Συμμορφωνόμαστε με την τρέχουσα περιβαλλοντική νομοθεσία ΑΗΗΕ και RoHS.

1.6.1 Πρότυπα ειδικά για το προϊόν

Το αναπηρικό αμαξίδιο έχει υποβληθεί σε δοκιμές σύμφωνα με το EN 12183. Συμπεριλήφθηκαν δοκιμές ευφλεκτότητας.

Για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τα τοπικά πρότυπα και κανονισμούς, επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της Invascare. Στο τέλος του παρόντος εγγράφου αναγράφονται οι σχετικές διευθύνσεις.

1.7 Διάρκεια λειτουργικής ζωής

Η προσδοκώμενη διάρκεια λειτουργικής ζωής αυτού του προϊόντος είναι πέντε έτη λειτουργίας όταν χρησιμοποιείται καθημερινά και σύμφωνα με τις οδηγίες ασφαλείας, τα διαστήματα συντήρησης και με σωστό τρόπο, όπως αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο. Η τελική διάρκεια λειτουργικής ζωής ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με τη συχνότητα και την ένταση της χρήσης.

2 Ασφάλεια

2.1 Πληροφορίες ασφαλείας

Αυτή η ενότητα περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας για την προστασία του χρήστη του αναπηρικού αμαξιδίου και του βοηθού και για την ασφαλή χρήση του αναπηρικού αμαξιδίου χωρίς προβλήματα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ατυχημάτων και σοβαρού τραυματισμού
Μπορεί να προκληθούν ατυχήματα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό εάν το αναπηρικό αμαξίδιο δεν ρυθμιστεί σωστά

- Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή του αναπηρικού αμαξιδίου σας, ώστε ένας εξειδικευμένος τεχνικός να κάνει τις απαραίτητες ρυθμίσεις.



Η Invascare απαιτεί ο εξειδικευμένος τεχνικός να είναι εξοικειωμένος με το προϊόν, να διαθέτει καλές τεχνικές γνώσεις για να κατανοήσει και να ακολουθήσει τα βήματα των οδηγιών που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο και να είναι εφοδιασμένος με τα κατάλληλα εργαλεία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Η διαμήκης θέση του άξονα των πίσω τροχών του αναπηρικού αμαξιδίου σε σύγκριση με τη θέση της πλάτης μπορεί να επηρεάσει την ευστάθειά του.

- Μια θέση προς τα εμπρός κάνει το αναπηρικό αμαξίδιο λιγότερο σταθερό και αυξάνει τον κίνδυνο ανατροπής προς τα πίσω, αλλά βελτιώνει τη δυνατότητα ελιγμών λόγω του καλύτερου κρατήματος της στεφάνης κύλισης χειρός και της μικρής ακτίνας περιστροφής.
- Αντιστρόφως, μετακινώντας τον άξονα των πίσω τροχών προς τα πίσω, το αναπηρικό αμαξίδιο είναι πιο σταθερό και γέρνει λιγότερο εύκολα, αλλά η δυνατότητα ελιγμών του είναι μειωμένη.
- Ανάλογα με τις ικανότητες του χρήστη και τα συγκεκριμένα όρια ασφαλείας του, η μειωμένη ευστάθεια μπορεί να αντισταθμιστεί με την εγκατάσταση συσκευής προστασίας από ανατροπή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού

Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή καπνού, οι χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων διατρέχουν ιδιαίτερο κίνδυνο θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού, όταν δεν είναι σε θέση να απομακρυνθούν από την πηγή της φωτιάς ή του καπνού. Τα αναμμένα σπάρτα, οι αναπτήρες και τα τσιγάρα μπορούν να προκαλέσουν γυμνή φλόγα στο περιβάλλον του αναπηρικού αμαξιδίου ή στα ρούχα.

- Αποφύγετε τη χρήση ή την αποθήκευση του αναπηρικού αμαξιδίου κοντά σε γυμνές φλόγες ή εύφλεκτα προϊόντα.
- Μην καπνίζετε όταν χρησιμοποιείτε το αναπηρικό αμαξίδιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

- Το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να συνταγογραφηθεί από εξειδικευμένο άτομο με γνώσεις γύρω από τον τρόπο καθίσματος και τη σωστή στάση του σώματος που σχετίζονται με τη χρήση αναπηρικού αμαξιδίου.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος πτώσης**

- Επαληθεύστε ότι όλα τα μέρη είναι στερεωμένα με ασφάλεια στον σκελετό.
- Επαληθεύστε ότι όλοι οι τροχοί, τα περιστροφικά κουμπιά, οι βίδες και τα παξιμάδια είναι καλά σφιγμένα.
- Επαληθεύστε ότι όλα τα φρένα και οι συσκευές προστασίας από ανατροπή λειτουργούν σωστά.
- Επαληθεύστε ότι οι τροχίσκοι (ροδάκια) και οι πίσω τροχοί είναι τοποθετημένοι με ασφάλεια.
- Επαληθεύστε ότι το αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με συσκευές προστασίας από ανατροπή.
- Επαληθεύστε ότι τα φρένα έχουν εφαρμόσει πριν καθίσετε στο αμαξίδιο ή σηκωθείτε από αυτό.
- Μην στέκεστε ποτέ στα πατάκια όταν κάθεστε ή σηκώνεστε από το αμαξίδιο, διότι υπάρχει κίνδυνος ανατροπής.
- Η αλλαγή του πάχους του μαξιλαριού του καθίσματος ή/και του μαξιλαριού της πλάτης επηρεάζει το κέντρο βάρους του αμαξιδίου και αυξάνει τον κίνδυνο αστάθειας για τον χρήστη σε περίπτωση τροποποίησης της διευθέτησης.
- Η αλλαγή της γωνίας του καθίσματος μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ανατροπής.
- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μειώνεται σε υγρές και ολισθηρές συνθήκες, καθώς και σε πλαγιές.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού των ποδιών**

- Υπάρχει κίνδυνος να τραυματίσετε τα πόδια σας, αν ανοίγετε πόρτες με το πατάκι του υποποδίου.
- Μην ανοίγετε πόρτες χρησιμοποιώντας μέρη του αναπηρικού αμαξιδίου.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής/πτώσης κατά τη χρήση πλάτης με ρυθμιζόμενο τέντωμα**

- Υπάρχει κίνδυνος ανατροπής και τραυματισμού σε περίπτωση που οι ιμάντες τύπου «χριτς χρατς» χαλαρώσουν πολύ. Να ελέγχετε πάντα τον βαθμό τεντώματος. Να ελέγχετε επίσης ότι οι πίσω τροχοί είναι σωστά προσαρμοσμένοι, ώστε να διασφαλίζετε ότι δεν υπάρχει κίνδυνος ανατροπής.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού**

Μην ανασκώνετε ποτέ το αναπηρικό αμαξίδιο από τα αποσπώμενα υποβραχιόνια, τα πατάκια, το στήριγμα πλάτης ή από τις ρυθμιζόμενες λαβές ώθησης. Δείτε την ενότητα «Χρήση» για περισσότερες πληροφορίες.

- Οι στεφάνες κύλισης χειρός μπορεί να ζεσταθούν υπερβολικά λόγω τριβής και να προκαλέσουν τραυματισμό στα χέρια σας.
- Όταν τοποθετείτε αξεσουάρ κ.λπ., προσέχετε μην παγιδευτούν τα δάκτυλά σας.
- Υπάρχει πάντα αυξημένος κίνδυνος παγίδευσης μερών του σώματός σας, όταν γέρνετε την πλάτη και το κάθισμα του αναπηρικού αμαξιδίου.
- Το πλάτος του καθίσματος δεν πρέπει να μειωθεί υπερβολικά, καθώς κάτι τέτοιο θα αύξανε την πίεση από τα υποβραχιόνια στην πλευρά της πυέλου.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος εγκαυμάτων**

Τα εξαρτήματα του αναπηρικού αμαξιδίου μπορεί να θερμανθούν εάν εκτεθούν σε εξωτερικές πηγές θερμότητας.

- Μην εκθέτετε το αναπηρικό αμαξίδιο σε έντονο ηλιακό φως πριν από τη χρήση.
- Πριν από τη χρήση, ελέγξτε τη θερμοκρασία όλων των εξαρτημάτων που έρχονται σε επαφή με το δέρμα σας.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος πρόκλησης κατακλίσεων και πιασίματος στο σώμα**

- Μην κάθεστε σε κεκλιμένη θέση για πολλή ώρα. Η θέση καθίσματος πρέπει να μεταβάλλεται ώστε να αποφεύγονται οι κατακλίσεις.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού**

- Σε περίπτωση κατακλίσεων ή τραυματισμένου δέρματος, προστατέψτε τα τραύματά σας για να αποφύγετε την άμεση επαφή με τα υφάσματα του προϊόντος. Απευθυνθείτε σε έναν επαγγελματία υγείας για ιατρικές συμβουλές.

! ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κατά τον συνδυασμό του παρόντος προϊόντος με άλλο προϊόν, ισχύουν οι περιορισμοί και των δύο προϊόντων. Π.χ. το μέγιστο φορτίο του αναπηρικού αμαξιδίου συνδυαστικά με ένα προϊόν ενδέχεται να είναι χαμηλότερο.

- Να χρησιμοποιείτε μόνο τους συνδυασμούς που επιτρέπονται από την Invacare. Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με τον διανομέα της Invacare.
- Πριν από τη χρήση, διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης κάθε προϊόντος και ελέγξτε τους περιορισμούς. Η πλήρης συμμόρφωση με τις πληροφορίες, τις οδηγίες και τις συστάσεις που περιέχονται και στα δύο εγχειρίδια χρήσης είναι απαραίτητη για την ασφαλή χρήση.

! ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος κατά τη χρήση πρόσθετου για τη στήριξη ή την υποκατάσταση της κύλισης του αναπηρικού αμαξιδίου

- Για λόγους ασφαλείας, πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από άτομα που έχουν τη σωματική και πνευματική ικανότητα να χειρίζονται με ασφάλεια το αναπηρικό αμαξίδιο με το πρόσθετο προσαρτημένο σε αυτό σε όλες τις πιθανές καταστάσεις (π.χ. οδική κυκλοφορία) και, σε περίπτωση που το πρόσθετο δεν λειτουργεί ή απενεργοποιηθεί, τα άτομα πρέπει να είναι σε θέση να φρενάρουν το αναπηρικό αμαξίδιο και να σταματήσουν με ασφάλεια. Οποιαδήποτε χρήση αντίθετη με την προβλεπόμενη χρήση ενέχει κίνδυνο τραυματισμού.

Η υψηλή ταχύτητα μπορεί να σας κάνει να χάσετε τον έλεγχο του αναπηρικού αμαξιδίου με αποτέλεσμα να ανατραπεί.

- Οδηγείτε προσεκτικά.
- Να προσαρμόζετε πάντα την ταχύτητά σας και τον τρόπο οδήγησής σας στις συνθήκες (καιρικές συνθήκες, οδόστρωμα, ατομικές ικανότητες κ.λπ.).
- Να αποφεύγετε τις συγκρούσεις.

Ένα πρόσθετο για τη στήριξη ή την υποκατάσταση της κύλισης του αναπηρικού αμαξιδίου αυξάνει την καταπόνηση της δομής του αναπηρικού αμαξιδίου.

- Μετά από κάθε χρήση ενός πρόσθετου, ελέγχετε το αναπηρικό αμαξίδιο για ρωγμές στο πλαίσιο ή χαλαρές βίδες.
- Εάν υπάρχουν σημάδια κόπωσης στη δομή του αναπηρικού αμαξιδίου, διακόψτε αμέσως τη χρήση του και επικοινωνήστε με εξειδικευμένο τεχνικό.

2.2 Πληροφορίες ασφαλείας για τις ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές (ΗΜΠ)

Αυτό το βοήθημα κινητικότητας υποβλήθηκε με επιτυχία σε δοκιμές σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα αναφορικά με τη συμμόρφωσή του με τους κανονισμούς για τις ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές (ΗΜΠ). Ωστόσο, τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία, όπως εκείνα που παράγονται από πομπούς ραδιοφώνου και τηλεόρασης, καθώς και από κινητά τηλέφωνα μπορούν να επηρεάσουν τις λειτουργίες των ηλεκτροκίνητων βοηθημάτων κινητικότητας. Επίσης, τα ηλεκτρονικά στοιχεία που χρησιμοποιούνται στα δικά μας βοηθήματα κινητικότητας μπορούν να παράγουν χαμηλό επίπεδο ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών, οι οποίες, ωστόσο, θα παραμείνουν εντός της ανοχής που επιτρέπεται από τον νόμο. Για αυτούς τους λόγους σας, να τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

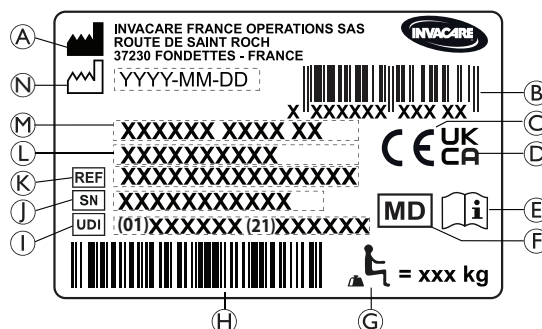
Κίνδυνος δυσλειτουργίας λόγω ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών

- Μην ενεργοποιείτε ή χειρίζεστε φορητούς πομποδέκτες ή συσκευές επικοινωνίας (όπως ασύρματους πομποδέκτες ή κινητά τηλέφωνα), όταν το βοήθημα κινητικότητας είναι ενεργοποιημένο.
- Αποφεύγετε να πλησιάζετε ισχυρούς πομπούς ραδιοφώνου και τηλεόρασης.
- Σε περίπτωση που το βοήθημα κινητικότητας τεθεί σε κίνηση κατά λάθος, απενεργοποιήστε το αμέσως και αναφέρετε το συμβάν στον κατασκευαστή.
- Η προσθήκη ηλεκτρικών αξεσουάρ και άλλων εξαρτημάτων ή η τροποποίηση του βοηθήματος κινητικότητας με οποιονδήποτε τρόπο μπορεί να το καταστήσει εύαλτο στις ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές. Έχετε υπόψη σας ότι δεν υπάρχει σίγουρος τρόπος να προσδιοριστεί η επίδραση που θα έχουν τέτοιες τροποποιήσεις στη συνολική ατмосία του ηλεκτρονικού συστήματος.

2.3 Ετικέτες και σύμβολα στο προϊόν

2.3.1 Ετικέτα προσδιορισμού στοιχείων

Η ετικέτα προσδιορισμού στοιχείων είναι επικολλημένη στο πλαίσιο του αναπηρικού αμαξιδίου σας και παρέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:



Ⓐ Διεύθυνση κατασκευαστή

- Ⓑ Γραμμωτός κώδικας EAN/HMI
- Ⓒ Ευρωπαϊκή συμμόρφωση
- Ⓓ Συμμόρφωση με το Ηνωμένο Βασίλειο
- Ⓔ Διαβάστε το Εγχειρίδιο χρήσης
- Ⓕ Ιατρική συσκευή
- Ⓖ Μέγιστο φορτίο του αναπηρικού αμαξιδίου
- Ⓖ Γραμμωτός κώδικας UDI
- Ⓖ UDI (Μοναδικό Αναγνωριστικό Συσκευής)
- Ⓖ Σειριακός αριθμός
- Ⓖ Αριθμός αναφοράς
- Ⓖ Κ Πλάτος καθίσματος
- Ⓖ Περιγραφή προϊόντος
- Ⓖ Ημερομηνία κατασκευής

	Διαβάστε το Εγχειρίδιο χρήσης
	Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

2.3.2 Ετικέτα πληροφοριών ζώνης υποστήριξης της στάσης του σώματος

	Η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος έχει το σωστό μήκος όταν η επίπεδη παλάμη χωράει ακριβώς ανάμεσα στο σώμα και τη ζώνη.
--	--

2.3.3 Ετικέτες συστήματος αγκίστρωσης με κούμπωμα

	Θέσεις πρόσδεσης όπου πρέπει να τοποθετούνται οι ιμάντες του συστήματος συγκράτησης σε περίπτωση μεταφοράς του κατελιγμένου από τον χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου σε μηχανοκίνητο όχημα. Αυτό το σύμβολο είναι προσαρτημένο στο αναπηρικό αμαξίδιο μόνο όταν παραγγέλλεται με το προαιρετικό κιτ μεταφοράς.
--	---

	Σύμβολο ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ Αυτό το αναπηρικό αμαξίδιο δεν είναι διαμορφωμένο για μεταφορά επιβάτη σε μηχανοκίνητο όχημα. Αυτό το σύμβολο είναι προσαρτημένο στο πλαίσιο κοντά στην ετικέτα προσδιορισμού στοιχείων.
--	---

2.3.4 Σύμβολα στην ηλεκτρική έκδοση

	Πληροφορίες απόρριψης αποβλήτων και ανακύκλωσης. Βλ. ενότητα «9 Μετά τη χρήση, σελίδα 41»
	Εξοπλισμός ΚΛΑΣΗΣ II
	Προϊόν με θερμική ασφάλεια

	Εφαρμοζόμενο Μέρος που συμμορφώνεται με τις καθορισμένες απαιτήσεις για προστασία έναντι ηλεκτροπληξίας σύμφωνα με το IEC60601-1
	Μετασχηματιστής απομόνωσης ασφαλείας, γενικός

3 Επισκόπηση προϊόντος

3.1 Περιγραφή προϊόντος

Πρόκειται για ένα αναπηρικό αμαξίδιο παθητικού τύπου με μηχανισμό ανάκλισης του καθίσματος και της πλάτης και με περιστρεφόμενα υποπόδια ρυθμιζόμενης γωνίας.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Το αναπηρικό αμαξίδιο κατασκευάζεται και διαμορφώνεται ξεχωριστά σύμφωνα με τις προδιαγραφές της παραγγελίας. Οι προδιαγραφές πρέπει να συνταχθούν από επαγγελματία υγείας σύμφωνα με τις απαιτήσεις και την κατάσταση της υγείας του χρήστη.

- Συμβουλευτείτε έναν επαγγελματία υγείας εάν σκοπεύετε να προσαρμόσετε τη διαμόρφωση του αναπηρικού αμαξιδίου.
- Οποιαδήποτε προσαρμογή πρέπει να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο τεχνικό.

3.2 Χρήση για την οποία προορίζεται

Το αναπηρικό αμαξίδιο προορίζεται για να παρέχει κινητικότητα σε άτομα περιορισμένα σε καθιστή θέση με υψηλό επίπεδο εξάρτησης, τα οποία κάθονται στο αναπηρικό αμαξίδιο για μεγάλα χρονικά διαστήματα και κινούνται με αυτό περιστασιακά.

Το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους σε επίπεδο έδαφος και προσβάσιμη επιφάνεια εδάφους (ανάλογα το επιλεγμένο μέγεθος των μπροστινών τροχίσκων).

3.2.1 Προβλεπόμενοι χρήστες

Το αναπηρικό αμαξίδιο προορίζεται για άτομα ηλικίας 12 ετών και άνω (εφήβους και ενήλικες). Το βάρος του χρήστη του αναπηρικού αμαξιδίου δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο φορτίο του αναπηρικού αμαξιδίου, όπως αναφέρεται στην ενότητα «Τεχνικά στοιχεία» και στην ετικέτα προσδιορισμού στοιχείων.

Ο προβλεπόμενος χρήστης είναι το άτομο για το οποίο προορίζεται το αναπηρικό αμαξίδιο ή/και ένας βοηθός. Ο χρήστης θα πρέπει να είναι σωματικά και διανοητικά σε θέση να χρησιμοποιεί το αναπηρικό αμαξίδιο με ασφάλεια (π.χ. να το προωθεί, να το κατευθύνει, να το φρενάρει).

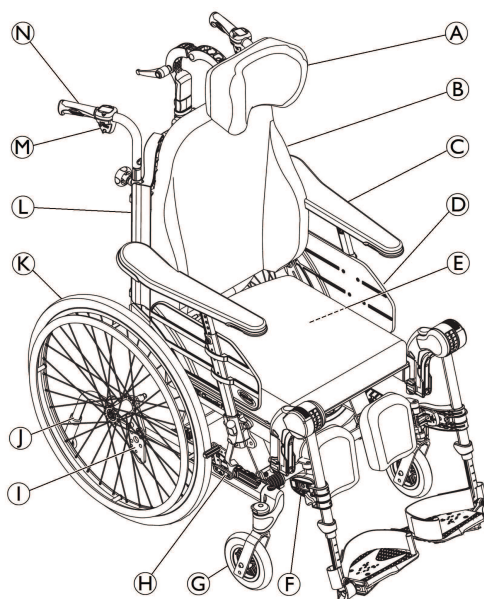
3.2.2 Ενδείξεις

- Σημαντικός έως πλήρης περιορισμός της κινητικότητας λόγω δομικής ή/και λειτουργικής βλάβης στα κάτω άκρα.
- Αδυναμία επίτευξης σταθερής στητής καθιστής θέσης εξαιτίας αναπηρίας.

3.2.3 Αντενδείξεις

- Η κλίση του καθίσματος δεν είναι κατάλληλη για χρήστες με τάση για αυξημένη αρτηριακή πίεση στο άνω μέρος του σώματος.

3.3 Κύρια μέρη του αναπηρικού αμαξιδίου



- (A) Υποστήριγμα αυχένα
- (B) Πλάτη καθίσματος
- (C) Υποβραχιόνιο
- (D) Κάθισμα
- (E) Ετικέτα προσδιορισμού στοιχείων και ετικέτα ηλεκτρικών πληροφοριών (εάν υπάρχει)
- (F) Υποπόδια, περιστρεφόμενα
- (G) Μπροστινός τροχίσκος
- (H) Φρένο
- (I) Πλάκα πίσω τροχού
- (J) Συσκευή προστασίας από ανατροπή
- (K) Πίσω τροχός με στεφάνη κύλισης χειρός
- (L) Κλειδί Allen για ρύθμιση (στο πίσω μέρος του μαξιλαριού της πλάτης)
- (M) Μοχλός ρύθμισης της γωνίας της πλάτης και της κλίσης του καθίσματος
- (N) Λαβή ώθησης

 Ο εξοπλισμός του αναπηρικού αμαξιδίου σας ενδέχεται να διαφέρει από το σχεδιάγραμμα, καθώς κάθε αναπηρικό αμαξίδιο κατασκευάζεται ξεχωριστά σύμφωνα με τις προδιαγραφές της παραγγελίας.

 Το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει πάντα να είναι εξοπλισμένο με μαξιλάρι καθίσματος και υποβραχιόνιο.

3.4 Φρένα στάθμευσης

Τα φρένα στάθμευσης χρησιμοποιούνται για την ακινητοποίηση του αναπηρικού αμαξιδίου όταν είναι ακίνητο, ώστε να μην κυλίσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής εάν φρενάρετε απότομα

Εάν ενεργοποιήσετε τα φρένα στάθμευσης ενώ κινείστε, η κατεύθυνση της κίνησης μπορεί να γίνει ανεξέλεγκτη και το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να σταματήσει απότομα, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση ή σε πτώση σας από το αμαξίδιο.

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τα φρένα στάθμευσης ενώ κινείστε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος εάν χαθεί ο έλεγχος του αναπηρικού αμαξιδίου

- Τα φρένα στάθμευσης πρέπει να χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα.
- Μη χρησιμοποιείτε τα φρένα στάθμευσης για να επιβραδύνετε το αναπηρικό αμαξίδιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Τα φρένα στάθμευσης δεν θα λειτουργούν σωστά εάν δεν υπάρχει επαρκής αέρας στα ελαστικά.

- Διασφαλίστε τη σωστή πίεση των ελαστικών, για περισσότερες πληροφορίες βλ. 11.3 Ελαστικά, σελίδα 46.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος παγίδευσης ή σύνθλιψης

Ενδέχεται να υπάρχει πολύ μικρό κενό μεταξύ του πίσω τροχού και του φρένου στάθμευσης που ενέχει κίνδυνο παγίδευσης των δακτύλων σας.

- Κρατήστε τα δάκτυλα μακριά από τα κινούμενα μέρη κατά τη χρήση του φρένου και να έχετε πάντα το χέρι σας στον μοχλό φρένου.



Η απόσταση ανάμεσα στο πέλμα (σιαγόνα) του φρένου και το ελαστικό μπορεί να ρυθμιστεί. Η ρύθμιση πρέπει να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο τεχνικό.

Για να χειριστείτε το φρένο, ανατρέξτε στην ενότητα 6.2.1 Χρήση του χειριζόμενου από τον χρήστη φρένου, σελίδα 28.

3.5 Πλάτη καθίσματος

3.5.1 Ρύθμιση της πλάτης «Laguna» ρυθμιζόμενου τεντώματος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

Η θέση της κεφαλής θα μπορούσε να προκαλέσει στον χρήστη προβλήματα στον αυχένα ή/και στην αναπνοή εάν οι ιμάντες τύπου «χριτς χρατς» χαλαρώσουν στο πάνω μέρος της πλάτης.

- Βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες τύπου «χριτς χρατς» αλληλεπικαλύπτονται τουλάχιστον κατά 6 cm. Πιέστε τους ιμάντες τύπου «χριτς χρατς» καλά μεταξύ τους και βεβαιωθείτε ότι παραμένουν σταθεροί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος κατακλίσεων

Όταν η πλάτη του καθίσματος βρίσκεται στη μέγιστη ανάκλιση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης κατακλίσεων.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν περιοχές πίεσης και παρακολουθείτε τον χρήστη, κάνοντας προσαρμογές για να αποφύγετε την πρόκληση κατακλίσεων.

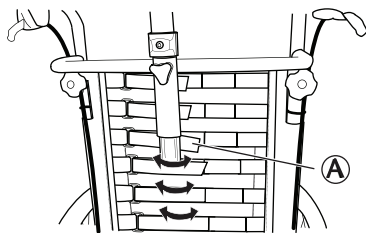


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

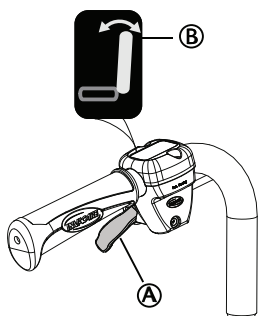
Οι υπερβολικά χαλαροί ιμάντες τύπου «χριτς χρατς» όταν χρησιμοποιείται επιπλέον μαξιλάρι/υποστήριγμα αυχένα ή πλαϊνής στήριξης μπορεί να προκαλέσουν κατακλίσεις.

- Για να αποφύγετε την πρόκληση κατακλίσεων, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει κενό ανάμεσα στην πλάτη του καθίσματος και στο μαξιλάρι/υποστήριγμα αυχένα.



1. Ρυθμίστε το σχήμα της πλάτης «Laguna» ρυθμιζόμενου τεντώματος με τους ιμάντες τύπου «χριτς χρατς» A.

3.5.2 Ρύθμιση της γωνίας της πλάτης



1. Χρησιμοποιήστε τον κίτρινο μοχλό A που επισημαίνεται με το κίτρινο σύμβολο B στην αριστερή πλευρά, για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης.

2. Πιέστε προς τα πάνω ενώ γέρνετε το κάθισμα στην επιθυμητή γωνία.
3. Αφήστε τον μοχλό.

3.6 Κλίση καθίσματος και πλάτης

Ολόκληρη η μονάδα καθίσματος μαζί με την πλάτη διαθέτει δυνατότητα κλίσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος μοιραίου τραυματισμού

Αυξημένη αρτηριακή πίεση στο άνω μέρος του σώματος.

- Όλοι οι συνδυασμοί ρυθμίσεων (όπως ανοιχτή γωνία γόνατος + πλήρης κλίση και ανάκλιση) όπου τα κάτω άκρα βρίσκονται ψηλότερα από την καρδιά, πρέπει να αξιολογούνται από ιατρική άποψη. Η θέση μπορεί να αντενδείκνυται για χρήστες οι οποίοι έχουν τάση για αυξημένη αρτηριακή πίεση στο άνω μέρος του σώματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος πνιγμονής ή αναπνευστικών προβλημάτων

- Ο χρήστης μπορεί να υποστεί, πνιγμονή εάν τρώει ή πίνει ενώ κάθεται με το κάθισμα σε θέση κλίσης ή ανάκλισης.
- Ο χρήστης πρέπει να κάθεται στητά με το κάθισμα όρθιο, όταν τρώει ή πίνει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Ο κίνδυνος ανατροπής προς τα πίσω αυξάνεται, όταν το αναπηρικό αμαξίδιο είναι σε θέση κλίσης ή ανάκλισης

- Ο χρήστης μπορεί να γλιστρήσει από το αναπηρικό αμαξίδιο ακόμα και σε θέση κλίσης ή ανάκλισης
- Να χρησιμοποιείτε πάντα μια συσκευή προστασίας από ανατροπή.
- Μην αφήνετε ποτέ τον χρήστη σε επίπεδη ή αρνητική γωνία κλίσης χωρίς επίβλεψη.
- Χρησιμοποιήστε τη ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

Ο χρήστης πρέπει να κρατάει το κεφάλι όρθιο, όταν η πλάτη βρίσκεται σε θέση ανάκλισης ή/και το κάθισμα γερμένο υπό κλίση.

- Η πλάτη πρέπει να είναι εξοπλισμένη με υποστήριγμα κεφαλής ή υποστήριγμα αυχένα.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος παγίδευσης των δακτύλων

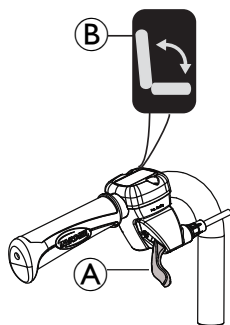
- Να είστε προσεκτικοί κατά την προσαρμογή της γωνίας της πλάτης, ώστε να μην παγιδευτούν τα δάκτυλα του βοηθού ή του χρήστη ανάμεσα στην πλάτη και το υποβραχιόνιο.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Δυσκολίες λόγω κατακλίσεων**

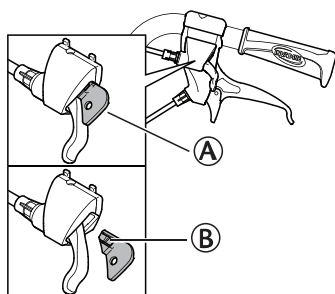
Ο συνδυασμός θέσεων κλίσης και ανάκλισης είναι άβολος για ορισμένους χρήστες.

- Προσέχετε όταν προσαρμόζετε τη γωνία κλίσης ή ανάκλισης και πάντα να ξεκινάτε ρυθμίζοντας πρώτα την κλίση του καθίσματος κι έπειτα την ανάκλιση της πλάτης.

Για να ρυθμίσετε την κλίση και την ανάκλιση, ανατρέξτε στην παράγραφο Χρήση του αναπηρικού αμαξιδίου, 6.3 Χρήση της λειτουργίας κλίσης και ανάκλισης, σελίδα 29.

Ρύθμιση της κλίσης από τον φροντιστή

1. Χρησιμοποιήστε τον πράσινο μοχλό **A** με το πράσινο σύμβολο **B**, που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά, για να δώσετε κλίση στη μονάδα καθίσματος (κάθισμα και στήριγμα πλάτης).
2. Πιέστε προς τα πάνω ενώ γέρνετε τη μονάδα καθίσματος στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε τον μοχλό.

Κλειδώμα της ρύθμισης της κλίσης ή/και της γωνίας της πλάτης

Η διάταξη κλειδώματος **A** σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την κλίση της μονάδας καθίσματος ή/και τη γωνία της πλάτης σε μια σταθερή θέση.

1. Γείρετε το κάθισμα και την πλάτη στην επιθυμητή θέση ή γωνία.
2. Τοποθετήστε τη διάταξη κλειδώματος **A**.



Η θέση έχει πλέον ρυθμιστεί και δεν μπορεί να μεταβληθεί.

Για να αφαιρέσετε τη διάταξη κλειδώματος, πιέστε τον πλαστικό πείρο **B** με ένα μικρό αντικείμενο και τραβήξτε προς τα έξω.

Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη κλίση και γωνία πλάτης**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού**

Αν το αναπηρικό αμαξίδιο χρησιμοποιηθεί από χρήστες που βρίσκονται σε σύγχυση, είναι ανήσυχοι ή έχουν σπασμούς:

- κλειδώστε τις λειτουργίες του χειριστήριου
- ή βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο είναι σε σημείο που δεν φτάνουν.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού**

Κατά την κλίση του αναπηρικού αμαξιδίου, μέρη του σώματος μπορεί να συμπιεστούν ανάμεσα στη βάση του υποβραχιονίου και τον πίσω τροχό.

- Βεβαιωθείτε ότι η απόσταση ανάμεσα στη βάση του υποβραχιονίου και τον πίσω τροχό είναι πάντα 25 mm ή μεγαλύτερη.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος βλάβης του προϊόντος**

- Βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο δεν τίθεται σε λειτουργία κατά λάθος.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να παίζουν με το χειριστήριο.
- Αν παρατηρήσετε οτιδήποτε ασυνήθιστο, όπως ασυνήθιστους θορύβους ή ανώμαλη λειτουργία κατά τον χειρισμό, απενεργοποιήστε το σύστημα.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος δυσλειτουργίας**

- Όλες οι εργασίες στο χειριστήριο ή σε άλλα ηλεκτρικά μέρη (κινητήρες κ.λπ.) θα πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο από εξειδικευμένο τεχνικό.

Όταν πατάτε το κουμπί **ενεργοποίησης/απενεργοποίησης**, ένας κοφτός ήχος «μπιπ» επιβεβαιώνει ότι το χειριστήριο ενεργοποιήθηκε. Το χειριστήριο παραμένει ενεργό για 30 δευτερόλεπτα μετά την τελευταία ενέργεια πριν απενεργοποιηθεί αυτόματα.

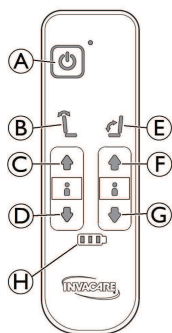


Το χειριστήριο μπορεί επίσης να απενεργοποιηθεί χειροκίνητα εάν πατηθεί το κουμπί **ενεργοποίησης/απενεργοποίησης**.



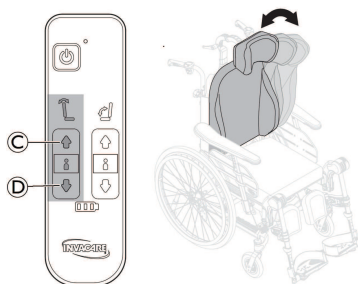
Η δύναμη που απαιτείται για το πάτημα των κουμπιών του χειριστήριου είναι 5 Nm (δύναμη δακτύλων).

Σύμβολα στο χειριστήριο



Α	Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης
Β	Ανάκλιση πλάτης (κίτρινο χρώμα στο βέλος και την πλάτη)
Γ	Κουμπί επάνω για την ανάκλιση της πλάτης
Δ	Κουμπί κάτω για την ανάκλιση της πλάτης
Ε	Κλίση καθίσματος (πράσινο χρώμα στο βέλος, την πλάτη και το κάθισμα)
Φ	Κουμπί επάνω για ανάκλιση του καθίσματος
Γ	Κουμπί κάτω για ανάκλιση του καθίσματος
Η	Ένδειξη μπαταρίας

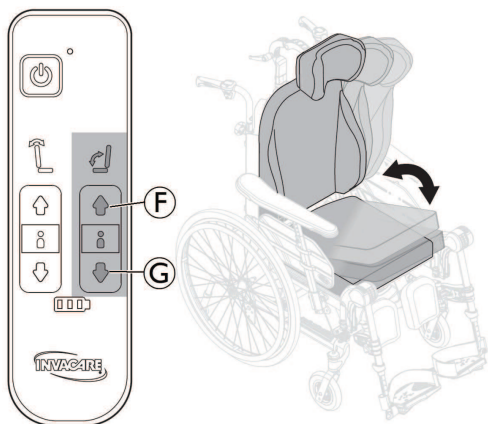
Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος



Ρυθμίστε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος χρησιμοποιώντας τα κίτρινα κουμπιά στην αριστερή πλευρά του χειριστηρίου.

1. Για εμπρός (επάνω), πατήστε το κουμπί ©.
2. Για πίσω (κάτω), πατήστε το κουμπί Δ.

Ρύθμιση κλίσης καθίσματος



Ρυθμίστε την κλίση του καθίσματος (κάθισμα και πλάτη) χρησιμοποιώντας τα πράσινα κουμπιά στη δεξιά πλευρά του χειριστηρίου.

1. Για κλίση προς τα εμπρός (επάνω), πατήστε το κουμπί Φ.
2. Για κλίση προς τα πίσω (κάτω), πατήστε το κουμπί Γ.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος παγίδευσης των δακτύλων

Μπορεί να προκληθούν μικροτραυματισμοί.

- Ο κίνδυνος παγίδευσης δακτύλων κ.λπ. είναι μεγαλύτερος στις ηλεκτρικές ρυθμίσεις από ό,τι στις ρυθμίσεις που πραγματοποιεί ο χρήστης χειροκίνητα.
- Έχετε υπόψη σας, για παράδειγμα, ότι ένα παιδί μπορεί να πιάσει το κουτί ελέγχου, να πατήσει τα κουμπιά χειρισμού και να παγιδευτεί ή να παγιδεύσει τον χρήστη.
- Το χειριστήριο πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό.

Φόρτιση της μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας

- Ο χρήστης δεν πρέπει να κάθετοι στο αναπηρικό αμαξίδιο κατά τη φόρτιση της μπαταρίας.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος βλάβης της μπαταρίας

- Η μπαταρία πρέπει να φορτιστεί για 24 ώρες προτού το σύστημα χρησιμοποιηθεί για πρώτη φορά.
- Να αποσυνδέετε το καλώδιο ρεύματος από την πρίζα μετά τη φόρτιση και πριν από τη χρήση του αναπηρικού αμαξιδίου.



Ο φορτιστής μπαταρίας διαθέτει διάφορα καλώδια φόρτισης για να προσαρμόζεται στα διαφορετικά τοπικά ηλεκτρικά πρότυπα.



Όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή (20%), το σύστημα ηχεί όταν χρησιμοποιείται.

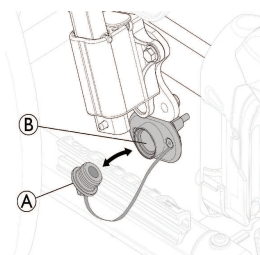
Σύνδεση του καλωδίου φορτιστή



ΠΡΟΣΟΧΗ!

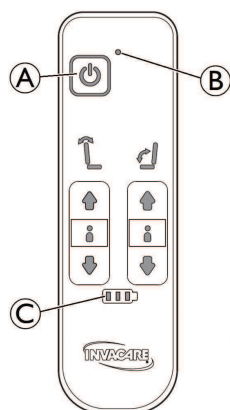
Ζημιά στα καλώδια

- Μην κάθεστε στο αναπηρικό αμαξίδιο κατά τη φόρτιση της μπαταρίας.



1. Αφαιρέστε προηγουμένως το κάλυμμα της υποδοχής φορτιστή Α από τη θέση του.
2. Εισαγάγετε το μαγνητικό βύσμα του φορτιστή στην υποδοχή φορτιστή Β που βρίσκεται κάτω από την υποδοχή του υποβραχιόνιου.
3. Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας φορτιστή σε μια πρίζα τοίχου.
4. Αποσυνδέστε πρώτα το καλώδιο τροφοδοσίας, όταν η μπαταρία φορτιστεί πλήρως.
5. Τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα της υποδοχής φορτιστή Α στη θέση του.

Χειριστήριο — ενδείξεις μπαταρίας

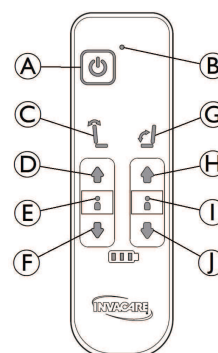


Α		Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης
Β	Πράσινη λυχνία	Το χειριστήριο είναι ενεργοποιημένο
Γ	Πράσινη λυχνία 	Η στάθμη της μπαταρίας είναι υψηλή (πάνω από 60%)
	Πράσινη λυχνία που αναβοσβήνει 	Η μπαταρία φορτίζεται (5 ήχοι «μπιπ» υποδεικνύουν ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη)
	Πράσινη λυχνία 	Η στάθμη της μπαταρίας είναι 40% έως 60%
	Πράσινη λυχνία 	Η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή, 20% έως 40%
	Κόκκινη λυχνία 	Η στάθμη της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή (κάτω από 20%). Απαιτείται φόρτιση της μπαταρίας



Σε ορισμένες περιπτώσεις, μετά την επαναφόρτιση της μπαταρίας σε πολύ χαμηλή στάθμη, μπορεί να χρειαστεί να πατήσετε (για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο) το κουμπί ενεργοποίησης **ON** που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του κουτιού της μπαταρίας, το οποίο είναι στερεωμένο κάτω από τη βάση του καθίσματος, βλ. 9.1.1 Αποθήκευση, ηλεκτρική έκδοση, σελίδα 41.

Χειριστήριο — κλείδωμα λειτουργιών ανάκλισης και κλίσης



Α	Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης	
Β	Πράσινη λυχνία	Το χειριστήριο είναι ενεργοποιημένο
Γ	Ανάκλιση πλάτης	Κίτρινα κουμπιά
Δ	Κουμπί επάνω	
Ε	Δεν ανάβει καμία λυχνία (η ανάκλιση δεν είναι κλειδωμένη)	Κόκκινη λυχνία (η ανάκλιση είναι κλειδωμένη)
Φ	Κουμπί κάτω	
Θ	Κλίση καθίσματος	Πράσινα κουμπιά
Η	Κουμπί επάνω	
Ι	Δεν ανάβει καμία λυχνία (η κλίση δεν είναι κλειδωμένη)	Κόκκινη λυχνία (η κλίση είναι κλειδωμένη)
Ϊ	Κουμπί κάτω	

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα λειτουργίας ανάκλισης

- Για να κλειδώσετε τη λειτουργία, πατήστε ταυτόχρονα τα κουμπιά **επάνω** Δ και **κάτω** Φ για τρία δευτερόλεπτα.
- Η λειτουργίας ανάκλισης της πλάτης κλειδώνει.
- Η λυχνία Ε ανάβει με κόκκινο χρώμα.
- Για να κλειδώσετε τη λειτουργία πιέστε ταυτόχρονα τα κουμπιά **επάνω** Δ και **κάτω** Φ για τρία δευτερόλεπτα.
- Η λειτουργίας ανάκλισης της πλάτης ξεκλειδώνει. Η λυχνία Ε σβήνει.

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα λειτουργίας κλίσης

- Για να κλειδώσετε τη λειτουργία, πιέστε ταυτόχρονα τα κουμπιά **επάνω** Η και **κάτω** Ι για τρία δευτερόλεπτα.
- Η λειτουργίας κλίσης του καθίσματος κλειδώνει.
- Η λυχνία Ι ανάβει με κόκκινο χρώμα.
- Για να κλειδώσετε τη λειτουργία, πιέστε ταυτόχρονα τα κουμπιά **επάνω** Η και **κάτω** Ι για τρία δευτερόλεπτα.
- Η λειτουργίας ανάκλισης της πλάτης ξεκλειδώνει. Η λυχνία Ι σβήνει.



Εάν η λειτουργία **Ανάκλισης** © ή/και η λειτουργία **Κλίσης** © κλειδώσουν πριν το πλήκτρο λειτουργίας **απενεργοποιηθεί**, η λυχνία Ε ή/και η λυχνία Ι παραμένει κόκκινη, όταν το κουμπί λειτουργίας **ενεργοποιηθεί** ξανά.

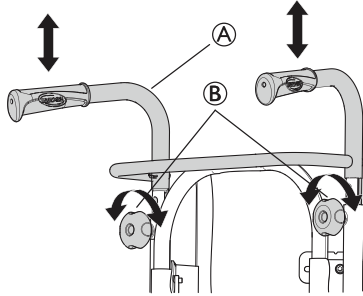
3.7 Λαβές ώθησης / ράβδοι ώθησης

Οι παρακάτω οδηγίες και προειδοποιήσεις ισχύουν για όλες τις λαβές ώθησης και τη ράβδο ώθησης:



Αναφορικά με τις λαβές ώθησης/τη ράβδο ώθησης για τους κυρτούς σωλήνες της πλάτης, ακολουθήστε τις οδηγίες ρύθμισης ύψους της ράβδου ώθησης.

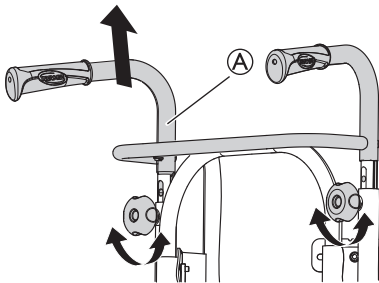
3.7.1 Ρύθμιση του ύψους των συνδεδεμένων λαβών ώθησης



1. Χαλαρώστε τους χειροτροχούς B.
2. Ρυθμίστε το ύψος των ενωμένων λαβών ώθησης / της ράβδου ώθησης A τραβώντας απλώς τις λαβές προς τα πάνω ή σπρώχνοντάς τις προς τα κάτω.
3. Ρυθμίστε στο ύψος που επιθυμείτε.
4. Σφίξτε ξανά τους χειροτροχούς.



Βεβαιωθείτε ότι ο χειροτροχός της λαβής ώθησης A εφαρμόζει στην οπή των σωλήνων. Εάν το σπείρωμα του χειροτροχού B είναι ορατό κατά περισσότερο από περίπου 2,5 mm, η θέση είναι λάθος. Κατεβάστε ή ανεβάστε τη λαβή ώθησης για να φέρετε τον χειροτροχό στη σωστή θέση.



Η ράβδος ώθησης / οι ενωμένες λαβές ώθησης A δεν πρέπει να τραβηχτούν τόσο ψηλά ώστε να προεξέχουν πάνω από 19 cm από το επάνω άκρο του εξαρτήματος στερέωσης.

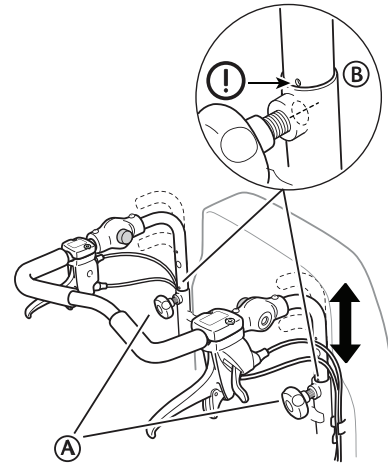


ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος παγίδευσης των δακτύλων

- Προσέξτε να μην παγιδευτούν τα δάκτυλά σας ανάμεσα στις ενωμένες λαβές ώθησης και το εξάρτημα υποστήριξης αυχένα. (Αν η πλάτη του καθίσματος διαθέτει ρυθμιζόμενο τέντωμα).

3.7.2 Ρύθμιση του ύψους της ράβδου ώθησης



1. Χαλαρώστε τους χειροτροχούς A.
2. Ρυθμίστε τις λαβές στην απαιτούμενη θέση ύψους. Έχετε στη διάθεσή σας δύο σταθερές θέσεις.
3. Ρυθμίστε στο ύψος που επιθυμείτε.
4. Σφίξτε ξανά τους χειροτροχούς.



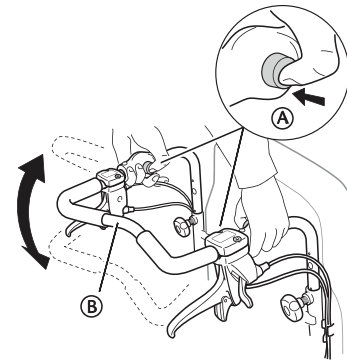
ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

Μπορείτε να χαλαρώσετε τη ράβδο ώθησης από τα εξαρτήματα στερέωσης.

- Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη B στον σωλήνα της ράβδου ώθησης ευθυγραμμίζεται με το άκρο του σωλήνα της πλάτης.
- Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να σφίξετε τον χειροτροχό καταλλήλως, η βίδα του χειροτροχού θα πρέπει να είναι μόλις ορατή. Αν η ράβδος ώθησης δεν είναι στη σωστή θέση, δεν θα μπορείτε να σφίξετε τον χειροτροχό καταλλήλως.

3.7.3 Ρύθμιση της γωνίας της ράβδου ώθησης



1. Πατήστε τα κουμπιά A.
2. Ρυθμίστε τη ράβδο ώθησης B στην προτιμώμενη γωνία.
3. Απελευθερώστε το κουμπιά A.



Μετακινήστε ελαφρώς τη ράβδο ώθησης για κλειδώσουν τα κουμπιά στη θέση τους.



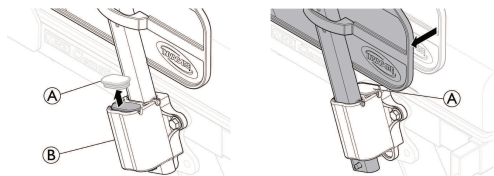
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος απώλειας ισορροπίας

- Μην κρεμάτε κανένα αντικείμενο στη ράβδο ώθησης, διότι θα μπορούσε να προκληθεί απώλεια της ισορροπίας.

3.8 Ρυθμίσεις καθίσματος

3.8.1 Ρύθμιση του πλάτους του καθίσματος (προαιρετικά, 2 θέσεις)



1. Αφαιρέστε το κάλυμμα της υποδοχής υποβραχιόνιου (A).
2. Μετακινήστε τα υποβραχιόνια πλαγίως έως το επιθυμητό πλάτος στην υποδοχή υποβραχιόνιου (B).
3. Τοποθετήστε το κάλυμμα της υποδοχής υποβραχιόνιου (A) στη νέα του θέση.

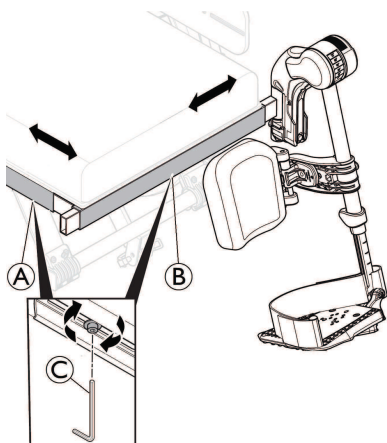


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος παγίδευσης

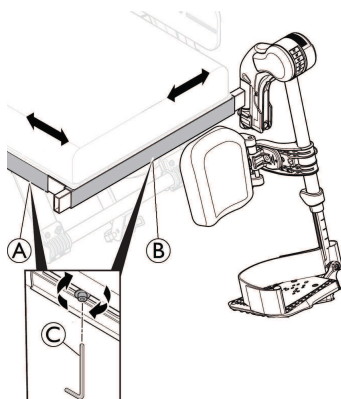
- Προσέξτε να μην πιαστούν τα δάκτυλά σας ανάμεσα στο πλαϊνό στήριγμα του υποβραχιόνιου και στην υποδοχή υποβραχιόνιου. Βλ. 5.5 Τοποθέτηση και αφαίρεση των υποβραχιόνων, σελίδα 26.

3.8.2 Ρύθμιση του βάθους του καθίσματος



1. Αφαιρέστε το μαξιλάρι του καθίσματος.
2. Χαλαρώστε τις βίδες A με ένα κλειδί Allen 5 mm.
3. Μετακινήστε το μπροστινό άκρο του καθίσματος προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
4. Σφίξτε ξανά τις βίδες (A) (5–6 Nm).
5. Τοποθετήστε ξανά το μαξιλάρι του καθίσματος.

3.8.3 Ρύθμιση του πλάτους του υποποδίου



1. Χαλαρώστε τις βίδες B με ένα κλειδί Allen 5 mm ©
2. Μετακινήστε το πλαϊνό άκρο του υποποδίου πλαγίως στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε ξανά τις βίδες (B) (5–6 Nm).

3.8.4 Εφαρμογή του μαξιλαριού του καθίσματος

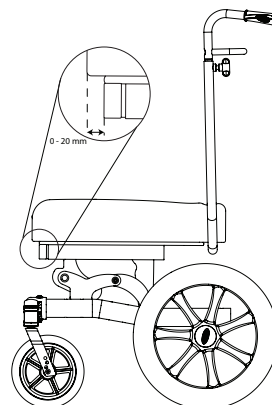


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος πτώσης

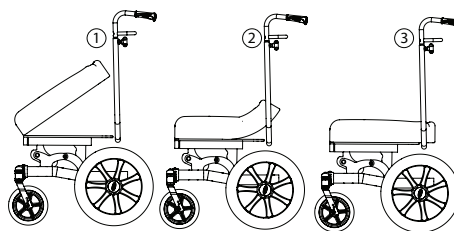
Μην τοποθετείτε το μαξιλάρι καθίσματος πολύ μακριά από το μπροστινό μέρος του άκρου της πλάκας καθίσματος.

- Η μέγιστη ασφαλή απόσταση μεταξύ του μπροστινού μέρους του μαξιλαριού καθίσματος και του μπροστινού άκρου της πλάκας καθίσματος είναι 2 cm (20 mm).

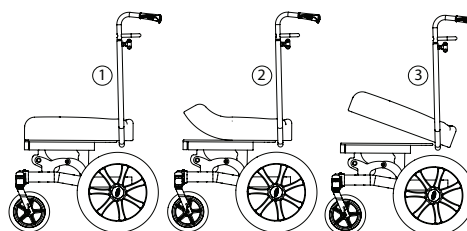


Τοποθέτηση / αφαίρεση του μαξιλαριού καθίσματος

1. Τοποθετήστε το μπροστινό μέρος του μαξιλαριού καθίσματος ευθυγραμμισμένο με το μπροστινό άκρο της πλάκας καθίσματος.
2. Πιέστε το μαξιλάρι, ξεκινώντας από μπροστά προς τα πίσω, για να το ασφαλίσετε σωστά σε όλο το μήκος του (Σημείωση: Το μέγεθος των πίσω τροχών έχει μειωθεί σε αυτές τις εικόνες για λόγους σαφήνειας).



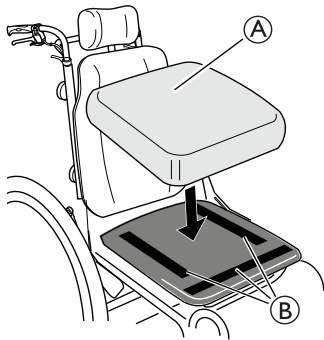
1. Για να αφαιρέσετε το μαξιλάρι, πιάστε το από το μπροστινό μέρος και τραβήξτε το προς τα επάνω.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος βλάβης

- Αποφύγετε να αφαιρείτε το μαξιλάρι από το πίσω μέρος.
- Πιάστε το από το μπροστινό μέρος και τραβήξτε το προς τα επάνω.



Ανάλογα με το μοντέλο, ορισμένα μαξιλάρια καθίσματος (A) μπορούν να στερεώνονται στην πλάκα καθίσματος με αυτοπροσφυσόμενους μιάντες (B).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ολίσθησης του μαξιλαριού του καθίσματος

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε πιέσει τους μιάντες τύπου «χριτς χρατς» καλά μεταξύ τους και βεβαιωθείτε ότι παραμένουν σταθεροί.

3.9 Υποπόδια



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

- Μην ανασηκώνετε ποτέ το αναπηρικό αμαξίδιο από τα στηρίγματα πελμάτων ή τα υποπόδια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος παγίδευσης ή σύνθλιψης των δακτύλων
Υπάρχουν περιστρεφόμενοι μηχανισμοί στους οποίους θα μπορούσαν να πιαστούν τα δάκτυλά σας.

- Δίνετε προσοχή κατά τη χρήση, περιστροφή, αποσυναρμολόγηση ή ρύθμιση αυτών των μηχανισμών.

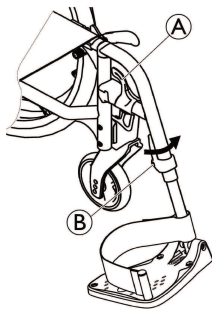


ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ζημιάς στον μηχανισμό του υποποδίου

- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα και μην αφήνετε παιδιά να κάθονται στο υποπόδιο.

3.9.1 Περιστρεφόμενα υποπόδια



Περιστροφή προς τα έξω

- Ενεργοποιήστε τον μοχλό απελευθέρωσης (A) και στρέψτε τα υποπόδια προς τα έξω.

Περιστροφή προς τα εμπρός

- Στρέψτε το υποπόδιο προς τα εμπρός μέχρι να σταθεροποιηθεί στη θέση του.

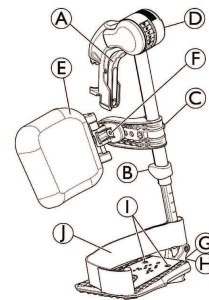
Αφαίρεση

- Ενεργοποιήστε τον μοχλό απελευθέρωσης (A).
- Τραβήξτε το υποπόδιο προς τα πάνω.

Τοποθέτηση

- Περάστε το υποπόδιο στο μπροστινό μέρος του πλαισίου και μετακινήστε το προς τα εμπρός μέχρι να κουμπώσει.

3.9.2 Περιστρεφόμενα υποπόδια ρυθμιζόμενης γωνίας



Περιστροφή προς τα έξω

- Ενεργοποιήστε τον μοχλό απελευθέρωσης (A) και στρέψτε τα υποπόδια προς τα έξω.

Περιστροφή προς τα εμπρός

- Στρέψτε το υποπόδιο προς τα εμπρός μέχρι να σταθεροποιηθεί στη θέση του.

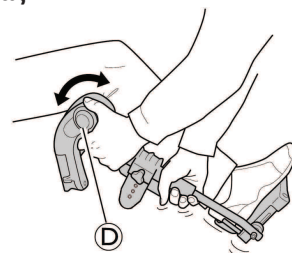
Αφαίρεση

1. Ενεργοποιήστε τον μοχλό απελευθέρωσης (A) και στρέψτε το υποπόδιο προς τα έξω.
2. Τραβήξτε το υποπόδιο προς τα πάνω.

Τοποθέτηση

- Σπρώξτε το υποπόδιο προς τα κάτω μέσα στην υποδοχή του και περιστρέψτε το προς τα εμπρός μέχρι να ασφαλίσει.

Ρύθμιση της γωνίας

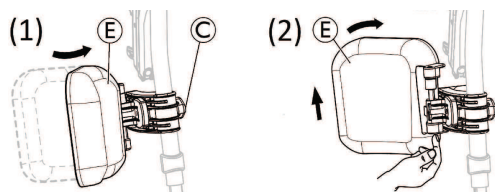


Υπάρχουν διαθέσιμες έξι προκαθορισμένες θέσεις για τη ρύθμιση της γωνίας.

- Περιστρέψτε το περιστροφικό κουμπί (D) με το ένα χέρι κρατώντας το υποπόδιο με το άλλο σας χέρι.
- Όταν επιτευχθεί η κατάλληλη γωνία, αφήστε το περιστροφικό κουμπί και το υποπόδιο θα ασφαλίσει στην επιθυμητή θέση.

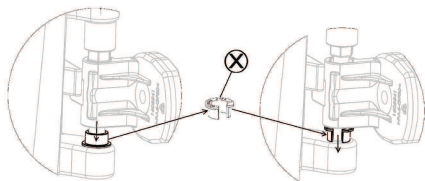
Περιστρεφόμενο επίθεμα κνήμης και ρυθμίσεις

- Περιστροφή του επιθέματος κνήμης προς τα εμπρός (1) ή προς τα πίσω (2):



- Γυρίστε το επίθεμα κνήμης ⑤ προς τα εμπρός (1).
- Τραβήξτε προς τα πάνω το επίθεμα κνήμης ⑤ και γυρίστε το προς τα πίσω (2).

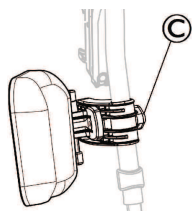
Κλείδωμα της προς τα πίσω περιστροφής του επιθέματος κνήμης:



1. Αφαιρέστε τον γκρι ανοικτό αποστατικό δακτύλιο ⑩ από τη θέση του.
2. Γυρίστε τον γκρι ανοικτό αποστατικό δακτύλιο από την άλλη πλευρά.
3. Εισαγάγετε τον γκρι ανοικτό αποστατικό δακτύλιο ⑩ όπως φαίνεται στη δεξιά πλευρά του διαγράμματος.

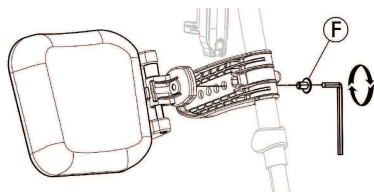
 Εκτελέστε αυτή τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά για να ξεκλειδώσετε την προς τα πίσω περιστροφή του επιθέματος κνήμης.

Ρύθμιση ύψους του επιθέματος κνήμης:



1. Χαλαρώστε το περιστροφικό κουμπί ③.
2. Ρυθμίστε στο επιθυμητό ύψος και σφίξτε καλά το περιστροφικό κουμπί.

Ρύθμιση ύψους του επιθέματος κνήμης



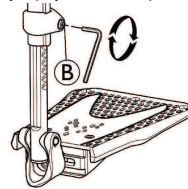
Το επίθεμα κνήμης έχει τέσσερις επιλογές ρύθμισης βάθους:

1. Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης ⑥ με ένα κλειδί Allen 5 mm.
2. Ρυθμίστε σε μία από τις τέσσερις θέσεις και σφίξτε καλά τη βίδα στερέωσης ⑥ (3–5 Nm).

Ρύθμιση του πέλματος

Υπάρχουν διαθέσιμα τρία διαφορετικά αναδιπλούμενα πέλματα υποποδίου.

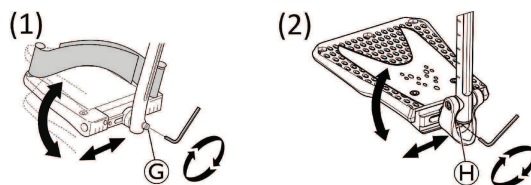
- Τυπικά πέλματα ρυθμιζόμενου ύψους:



1. Χαλαρώστε τη βίδα στερέωσης ⑥ με ένα κλειδί Allen 5 mm.
2. Ρυθμίστε το ύψος και αφήστε τη βίδα να μαγκώσει σε μία από τις εσοχές στον στύλο του πέλματος.
3. Σφίξτε τη βίδα στερέωσης ⑥ (3–5 Nm) στην επιθυμητή θέση.

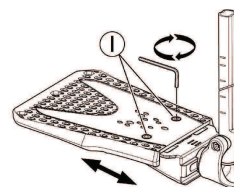
 Η απόσταση ανάμεσα στο χαμηλότερο τμήμα που έχει το πατάκι και στο έδαφος πρέπει να είναι τουλάχιστον 50 mm.

- Πέλματα ρυθμιζόμενα ως προς το ύψος, τη γωνία (1) και το πλάτος (2):



1. Χαλαρώστε τη βίδα στερέωσης ③ ή ④ με ένα κλειδί Allen 5 mm.
2. Ρυθμίστε τις θέσεις βάθους και γωνίας και σφίξτε καλά τη βίδα στερέωσης ③ (12 Nm) ή ④ (8–9 Nm) στην επιθυμητή θέση.

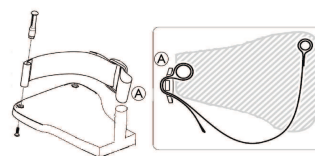
Πέλματα ρυθμιζόμενου πλάτους (2):



1. Χαλαρώστε τις δύο βίδες στερέωσης ① με ένα κλειδί Allen 5 mm.
2. Ρυθμίστε τη θέση του πλάτους και σφίξτε καλά τις δύο βίδες στερέωσης ① (3–5 Nm) στην επιθυμητή θέση.

Συνιστούμε οι ρυθμίσεις του πέλματος να πραγματοποιούνται από εξειδικευμένο τεχνικό.

 Για να διασφαλιστεί η καλή θέση των ποδιών, μπορούν να παρέχονται δύο τύποι ιμάντων: ο ιμάντας πτέρνας (σειριακός) και ο ιμάντας κνήμης (προαιρετικός) που προσαρτάται στο στήριγμα του υποποδίου. Και οι δύο ρυθμίζονται με αυτοκόλλητο κλείσιμο τύπου hook-and-loop (Velcro) ή με συρόμενη αγκράφα.



Η πλαστική πόρπη πρέπει να τοποθετηθεί στραμμένη προς τα έξω και όσο το δυνατόν πιο κοντά στον σωλήνα του πέλματος ①.

3.10 Συσσκευή προστασίας από ανατροπή

Μια συσκευή προστασίας από ανατροπή εμποδίζει την ανατροπή του αναπηρικού αμαξιδίου προς τα πίσω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Οι συσκευές προστασίας από ανατροπή που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά ή δεν λειτουργούν μπορούν να οδηγήσουν σε ανατροπή του αμαξιδίου.

- Να ελέγχετε πάντα για να βεβαιώνετε ότι η συσκευή προστασίας από ανατροπή λειτουργεί πριν χρησιμοποιήσετε το αναπηρικό αμαξίδιο και μεριμνήστε για την τοποθέτηση ή την επαναρρύθμισή της από εξειδικευμένο τεχνικό, όποτε χρειάζεται.

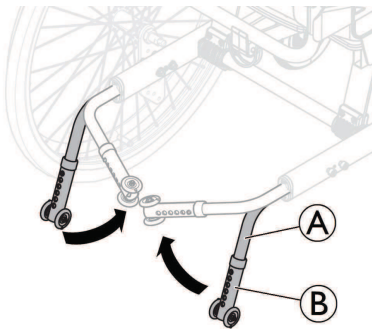


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Σε ανώμαλο ή μαλακό έδαφος, το αντιανατρεπτικό προστατευτικό μπορεί να βυθιστεί σε λακκούβες ή απευθείας στο έδαφος, με αποτέλεσμα η λειτουργία ασφαλείας του να είναι περιορισμένη ή να εξαιρεθεί τελείως.

- Να χρησιμοποιείτε το αντιανατρεπτικό προστατευτικό μόνο όταν κινείστε σε ομαλό και σταθερό έδαφος.



3.10.1 Ενεργοποίηση της συσκευής προστασίας από ανατροπή

1. Τραβήξτε ελαφρώς τη συσκευή προστασίας από ανατροπή Ⓐ προς τα πίσω και στρέψτε την προς τα κάτω (κατά 90°), μέχρι να «κουμπώσει».
2. Επαναλάβετε τη διαδικασία στην αντίθετη πλευρά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Ένα ενεργό αντιανατρεπτικό προστατευτικό μπορεί να μαγκώσει κατά τη διέλευση από σκαλοπάτι ή κράσπεδο.

- Πάντα να απενεργοποιείτε το αντιανατρεπτικό προστατευτικό πριν περάσετε από σκαλοπάτι ή κράσπεδο.

3.10.2 Απενεργοποίηση του αντιανατρεπτικού προστατευτικού

1. Για τοποθέτηση όταν πρόκειται να μεταφέρετε το αμαξίδιο, τραβήξτε ελαφρώς τη συσκευή προστασίας από ανατροπή Ⓐ προς τα πίσω και στρέψτε την προς τα μέσα (κατά 90°), μέχρι να «κουμπώσει».
2. Επαναλάβετε τη διαδικασία στην αντίθετη πλευρά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

- Πάντα να ενημερώνετε τον χρήστη όταν απενεργοποιείτε τη συσκευή προστασίας από ανατροπή.



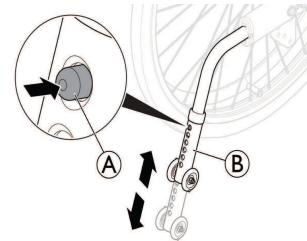
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να πέσει προς τα πίσω αν η συσκευή προστασίας από ανατροπή δεν είναι ενεργοποιημένη.

- Μην ξεχάσετε να ενεργοποιήσετε τη συσκευής προστασίας από ανατροπή μετά τη μεταφορά.

3.10.3 Ρύθμιση του ύψους



1. Για να ρυθμίσετε το ύψος, πιέστε το ελατηριωτό κουμπί Ⓐ.
2. Ρυθμίστε τον σωλήνα της συσκευής προστασίας από ανατροπή Ⓑ στο επιθυμητό ύψος.
3. Μετά τη ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι το ελατηριωτό κουμπί Ⓐ προεξέχει πλήρως από τον σωλήνα Ⓑ της συσκευής προστασίας από ανατροπή.

Η Invacare συνιστά η ρύθμιση του ύψους της συσκευής προστασίας από ανατροπή να πραγματοποιείται από εξειδικευμένο τεχνικό.



Η συσκευή προστασίας από ανατροπή έχει έξι πιθανές θέσεις ύψους. Ρυθμίστε το ύψος από το δάπεδο στο κάτω μέρος της συσκευής προστασίας από ανατροπή μεταξύ 15 mm (ελάχιστο) και 40 mm (μέγιστο).



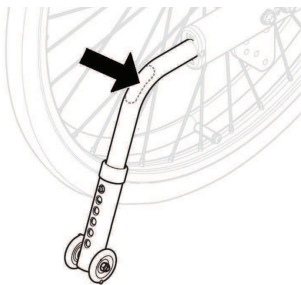
Αυτή η ρύθμιση πρέπει να γίνει σε σχέση με τη θέση και τη διάμετρο του πίσω τροχού, καθώς και με τις συνθήκες του χρήστη και τα συγκεκριμένα όρια ασφαλείας του.



Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή προστασίας από ανατροπή έχει τοποθετηθεί σωστά σε κάθε πλευρά. Τα ελατηριωτά κουμπιά Α και Β πρέπει να προεξέχουν πλήρως από την αντίστοιχη οπή τους.

3.10.4 Χρήση της συσκευής προστασίας από ανατροπή ως βοήθημα κλίσης

Με τη συσκευή προστασίας από ανατροπή, ένας βοηθός μπορεί να γείρει το αναπηρικό αμαξίδιο ευκολότερα, για παράδειγμα για να το μετακινήσει σε σκαλοπάτια.



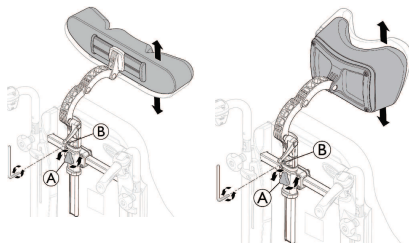
1. Εάν απαιτείται, ενεργοποιήστε τη συσκευή προστασίας από ανατροπή (βλ. 3.10.1 Ενεργοποίηση της συσκευής προστασίας από ανατροπή, σελίδα 18).
2. Αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε το ύψος της συσκευής προστασίας από ανατροπή για να περάσετε το εμπόδιο.
3. Κρατήστε το αναπηρικό αμαξίδιο από τις λαβές ώθησης.
4. Πατήστε τη συσκευή προστασίας από ανατροπή με το πόδι σας και κρατήστε το αναπηρικό αμαξίδιο στην κεκλιμένη θέση μέχρι να περάσετε το εμπόδιο.

 Αφού περάσετε το εμπόδιο, επαναρρυθμίστε, αν χρειάζεται, το ύψος της συσκευής προστασίας από ανατροπή στην αρχική του θέση. Αυτή η ενέργεια πρέπει να πραγματοποιηθεί από τον βοηθό.

4 Προαιρετικές επιλογές

4.1 Προσκέφαλο και στήριγμα αυχένα

4.1.1 Ρύθμιση του ύψους του προσκέφαλου

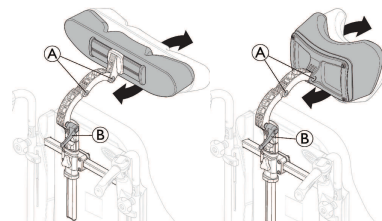


 Το ύψος και η αφαίρεση ελέγχονται από τον χειροτροχό. Η ράβδος είναι εφοδιασμένη με ρυθμιζόμενο αναστολέα.

1. Χαλαρώστε τη βίδα στον αναστολέα B με ένα κλειδί Allen 5 mm.
2. Χαλαρώστε τον χειροτροχό A.
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση.
4. Σφίξτε ξανά τον χειροτροχό A.
5. Σύρετε τον αναστολέα B προς τα κάτω στο επάνω μέρος του προσκέφαλου.
6. Σφίξτε ξανά τη βίδα (5–6 Nm).

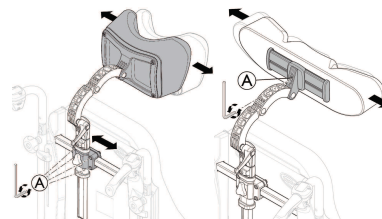
 Τώρα μπορείτε να αφαιρέσετε το προσκέφαλο και να το τοποθετήσετε ξανά στην επιθυμητή θέση χωρίς περαιτέρω προσαρμογές.

4.1.2 Ρύθμιση του βάθους και της γωνίας του προσκέφαλου



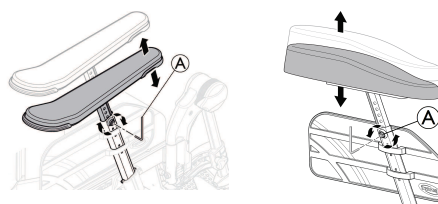
1. Χαλαρώστε τη λαβή B.
2. Χαλαρώστε τις βίδες A με ένα κλειδί Allen 5 mm.
3. Ρυθμίστε το βάθος και τη γωνία του προσκέφαλου/υποστηρίγματος αυχένα.
4. Σφίξτε ξανά τη λαβή και τις δύο βίδες (5–6 Nm).

4.1.3 Ρύθμιση του πλάτους του προσκέφαλου

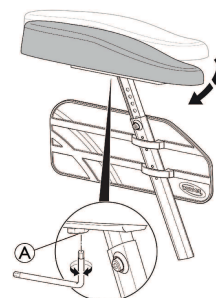


1. Χαλαρώστε τις τέσσερις βίδες A με ένα κλειδί Allen 5 mm.
2. Σύρετε τον βραχίονα στήριξης για να ρυθμίσετε το πλάτος του υποστηρίγματος αυχένα / του προσκέφαλου.
3. Σφίξτε ξανά τις τέσσερις βίδες C (5–6 Nm).
4. Το προσκέφαλο μπορεί επίσης να ρυθμιστεί ως προς το πλάτος, χαλαρώστε τη βίδα A με ένα κλειδί Allen 5 mm. Το προσκέφαλο μπορεί επίσης να ρυθμιστεί ως προς το πλάτος, χαλαρώστε τη βίδα A με ένα κλειδί Allen 5 mm.
5. Το προσκέφαλο μπορεί επίσης να ρυθμιστεί ως προς το πλάτος, χαλαρώστε τη βίδα A με ένα κλειδί Allen 5 mm.
6. Σφίξτε ξανά τη βίδα A (5–6 Nm).

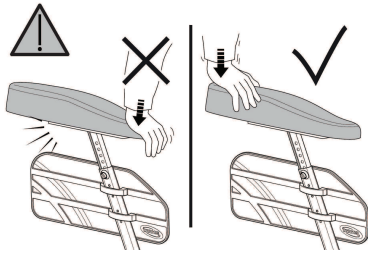
4.2 Υποβραχίονιο για ημιπληγικούς



1. Χαλαρώστε τη βίδα A με ένα κλειδί Allen 5 mm.
2. Αφαιρέστε το αρχικό υποβραχίονιο.
3. Τοποθετήστε το υποβραχίονιο για ημιπληγικούς C στον στύλο υποβραχίου.
4. Σφίξτε ξανά τη βίδα A.



5. Η γωνία του υποβραχιονίου για ημιπληγικούς είναι ρυθμιζόμενη. Η αντίσταση μπορεί να αυξηθεί/μειωθεί ρυθμίζοντας τη βίδα ①.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

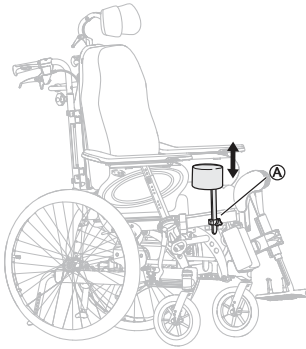
Κίνδυνος βλάβης

Ζημιά στο υποβραχιόνιο

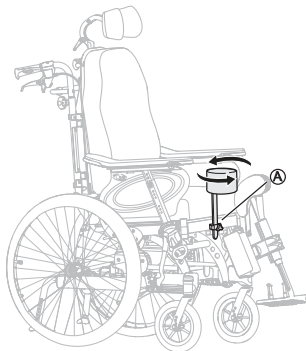
- Μην ασκείτε πίεση στο μπροστινό μέρος του υποβραχιονίου, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο εξάρτημα στερέωσης του υποβραχιονίου.

4.3 Μαξιλαράκι απαγωγής

1. Η ρύθμιση του ύψους και η αφαίρεση πραγματοποιούνται με τον χειροτροχό ①.



2. Το βάθος ρυθμίζεται μετακινώντας προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Χαλαρώστε τον χειροτροχό ① και περιστρέψτε τον.



4.4 Υποστήριγμα κορμού με σταθερό μπράτσο ή περιστρεφόμενο μπράτσο

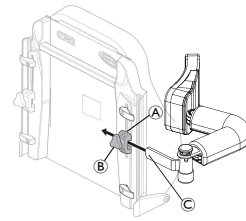
Τα υποστηρίγματα κορμού μπορούν να ρυθμιστούν (ύψος, βάθος και πλαγίως).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος παγίδευσης

- Προσέξτε να μην παγιδευτεί το χέρι σας ανάμεσα στο υποστήριγμα κορμού και το υποβραχιόνιο, όταν αλλάζετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος.



Κλειδί Allen 5 mm



Η βάση ③ προορίζεται αποκλειστικά για το «περιστρεφόμενο» υποστήριγμα κορμού.

4.4.1 Ρύθμιση του σταθερού μπράτσου

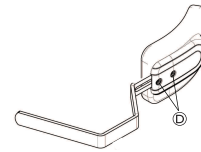
Ρύθμιση ύψους

1. Ρυθμίστε το ύψος χαλαρώνοντας πρώτα τη βίδα / τις βίδες ①.
2. Μετακινήστε το συνδετικό εξάρτημα ② προς τα πάνω ή προς τα κάτω.
3. Σφίξτε ξανά τη βίδα/τις βίδες.

Ρύθμιση πλαγίως

1. Χαλαρώστε το περιστροφικό κουμπί ③ για να ρυθμίσετε τα υποστηρίγματα κορμού πλευρικά.
2. Μετακινήστε το υποστήριγμα πλαγίως στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε ξανά το περιστροφικό κουμπί ③.

Ρύθμιση βάθους — σταθερό μαξιλάρι



Κλειδί Allen 5 mm

1. Ρυθμίστε το βάθος των υποστηρίγμάτων κορμού, χαλαρώνοντας τις βίδες ① με ένα κλειδί Allen.
2. Μετακινήστε το υποστήριγμα κορμού προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
3. Σφίξτε ξανά τις βίδες.
4. Για να αφαιρέσετε το υποστήριγμα κορμού, χαλαρώστε το περιστροφικό κουμπί ③ και τραβήξτε το υποστήριγμα κορμού στο πλάι και προς τα έξω.

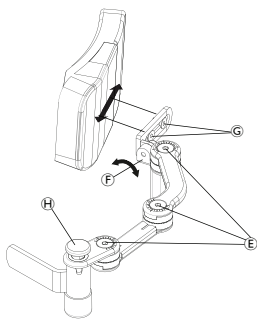
4.4.2 Πλευρικό υποστήριγμα κορμού τύπου «Swing-away»



Η βάση ③ για το «περιστρεφόμενο» (swing away) πλαϊνό υποστήριγμα κορμού τοποθετείται στο συνδετικό εξάρτημα ① της πλάτης του καθίσματος.

1. Χαλαρώστε το περιστροφικό κουμπί ②.
2. Τοποθετήστε το πλαϊνό υποστήριγμα κορμού ③.
3. Σφίξτε ξανά το περιστροφικό κουμπί.

Ρύθμιση της γωνίας του πλευρικού στηρίγματος κορμού



Ε Κλειδί Allen 5 mm

Γ Κλειδί Allen 4 mm

1. Μπορείτε να ρυθμίσετε τα μπράτσα του πλαϊνού υποστηρίγματος κορμού χαλαρώνοντας τις βίδες Ε.
2. Ο προσανατολισμός του μαξιλαριού μπορεί να ρυθμιστεί χαλαρώνοντας τη βίδα F.
3. Η θέση του μαξιλαριού ως προς το βάθος μπορεί να ρυθμιστεί χαλαρώνοντας ή αλλάζοντας τη θέση της βίδας Γ.
4. Όταν φτάσετε στην επιθυμητή θέση, σφίξτε ξανά τις βίδες.



Μπορείτε να γυρίσετε το περιστρεφόμενο πλαϊνό υποστήριγμα κορμού προς το πλάι πατώντας το πράσινο κουμπί Η.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος παγίδευσης

- Το κάλυμμα του μπράτσου του υποστηρίγματος κορμού πρέπει πάντα να είναι τοποθετημένο κατά τη χρήση του αναπηρικού αμαξιδίου.

4.5 Προσαρμογή του στατό ορού



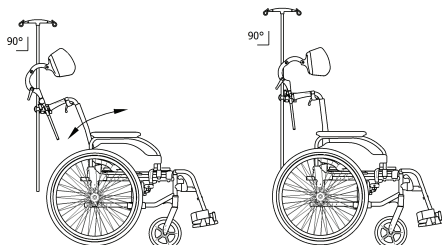
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής/τραυματισμού

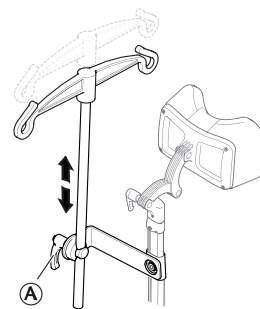
- Μέγ. φορτίο στο στατό ορό: 4 kg (2 x 2 kg)



Ο στύλος του στατό ορού πρέπει να τοποθετείται πάντα σε κατακόρυφη θέση, δηλ. υπό γωνία 90 μοιρών ως προς το έδαφος, ανεξάρτητα από τη θέση της πλάτης του αναπηρικού αμαξιδίου.

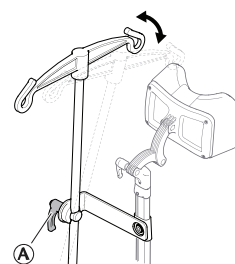


4.5.1 Ύψος βάσης στάγδην χορήγησης



1. Χαλαρώστε τον μοχλό Α.
2. Σφίξτε καλά τον μοχλό Α.
3. Προσαρμόστε το στατό ορό στο επιθυμητό ύψος.

4.5.2 Γωνία βάσης στάγδην χορήγησης



1. Χαλαρώστε τον μοχλό Α.
2. Προσαρμόστε στην επιθυμητή γωνία.
3. Σφίξτε καλά τον μοχλό Α.

4.6 Δίσκοι-τραπεζάκι



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος πτώσης/τραυματισμού

- Το τραπεζάκι δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείται στη θέση της ζώνης υποστήριξης της στάσης του σώματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής/τραυματισμού

- Μέγιστο φορτίο στο τραπεζάκι: 8 kg



ΠΡΟΣΟΧΗ!

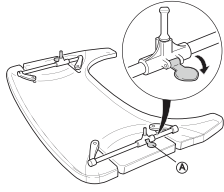
Κίνδυνος δυσφορίας / μικρών μωλώπων

- Βεβαιωθείτε ότι οι αγκώνες του χρήστη είναι τοποθετημένοι στο τραπεζάκι όταν σπρώχνετε το αναπηρικό αμαξίδιο. Εάν οι αγκώνες προεξέχουν από το τραπεζάκι κατά την ώθηση του αναπηρικού αμαξιδίου, υπάρχει κίνδυνος δυσφορίας ή πρόκλησης μικρομωλωπισμού.

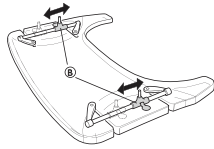
Το τραπεζάκι μπορεί να ρυθμιστεί τόσο ως προς το ύψος όσο και ως προς το πλάτος, με τις διάφορες δυνατότητες να παρουσιάζονται στις επόμενες ενότητες.

4.6.1 Ρύθμιση του ύψους του δίσκου-τραπεζάκι

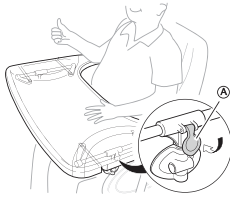
1. Ανοίξτε το κλείδωμα ασφαλείας για τη ρύθμιση του βάθους Ⓐ.



2. Ρυθμίστε τα στηρίγματα για το τραπεζάκι Ⓑ προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε το απαιτούμενο βάθος.



3. Κλείστε ξανά την ασφάλεια Ⓐ για να κλειδώσετε τη θέση του βάθους.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος δυσφορίας / απειλής για την ασφάλεια
Το τραπεζάκι δεν είναι σε σταθερή θέση.

- Μην παραλείψετε να κλείσετε ξανά την ασφάλεια του τραπεζιού αφού ρυθμίσετε το βάθος του.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος δυσφορίας

- Όταν ρυθμίζετε το βάθος του τραπεζιού, βεβαιωθείτε ότι δεν πιέζεται το στομάχι του χρήστη.

4.6.2 Κλείδωμα του δίσκου-τραπεζάκι

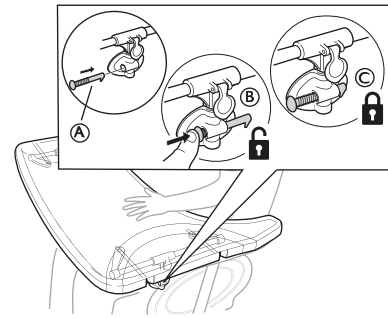


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

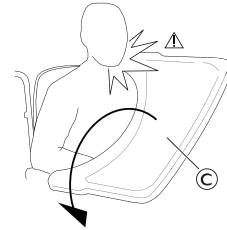
Ο χρήστης είναι κλειδωμένος σε σταθερή θέση και δεν μπορεί να απομακρυνθεί από το αναπηρικό αμαξίδιο χωρίς να απασφαλίσει το τραπεζάκι.

- Η χρήση μηχανισμού κλειδώματος για τον δίσκο-τραπεζάκι πρέπει να συνταγογραφηθεί από εξουσιοδοτημένο προσωπικό.



1. Τοποθετήστε τον πείρο ασφάλισης Ⓐ στο εξάρτημα τραπεζιού.
2. Πιέστε τον πείρο ασφάλισης Ⓐ προς τα μέσα για να απασφαλίσετε το τραπεζάκι Ⓑ.
 Συνεχίστε να πιέζετε τον πείρο ασφάλισης προς τα μέσα, για να διατηρήσετε το τραπεζάκι στην απασφαλισμένη θέση.
3. Αφήστε τον πείρο ασφάλισης Ⓐ για να κλειδώσετε τη θέση που έχει το τραπεζάκι Ⓒ.

4.6.3 Περιστρεφόμενο τραπεζάκι



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού/μωλωπισμού

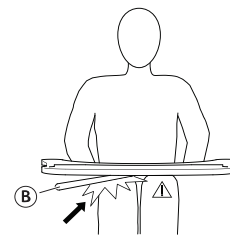
- Προσέξτε να μην χτυπήσετε τον χρήστη, όταν περιστρέψετε το τραπεζάκι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος να ανατραπεί το τραπεζάκι προς τα εμπρός

- Μην ρυθμίζετε το βάθος του τραπεζιού πολύ μπροστά, διότι υπάρχει κίνδυνος το τραπεζάκι να ανατραπεί κατά την προσθήκη βάρους σε αυτό.

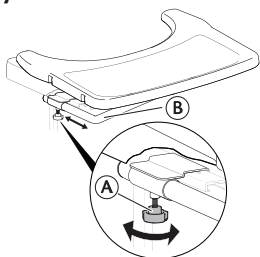


ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος δυσφορίας / μικρών μωλώπων

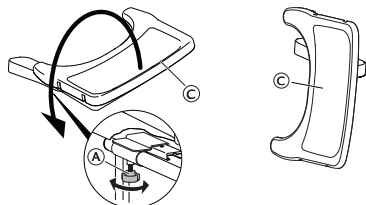
- Βεβαιωθείτε ότι ο χρήστης έχει αρκετό χώρο για τα πόδια του. Ο σωλήνας του τραπεζιού δεν πρέπει να ακουμπάει στα πόδια του χρήστη.

Ρύθμιση βάθους



1. Χαλαρώστε τον χειροτροχό (A).
2. Ρυθμίστε το τραπεζάκι ως προς το βάθος χρησιμοποιώντας τον σωλήνα (B).
3. Σφίξτε ξανά τον χειροτροχό (A).

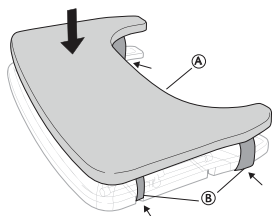
Λειτουργία περιστροφικής απομάκρυνσης



1. Χαλαρώστε τον χειροτροχό (A).
2. Απομακρύνετε τον δίσκο-τραπεζάκι (C) περιστρέφοντας τον στο πλάι.
3. Σφίξτε ξανά τον χειροτροχό (A).

4.6.4 Προσθήκη μαξιλαριών στον δίσκο-τραπεζάκι

Στον δίσκο-τραπεζάκι μπορεί να τοποθετηθεί ένα ειδικό μαξιλάρι για τον δίσκο-τραπεζάκι που παρέχει μια πιο μαλακή επιφάνεια για τα χέρια και τους αγκώνες.

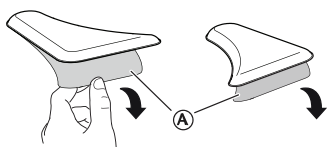


Τοποθετήστε το μαξιλάρι για τον δίσκο-τραπεζάκι (A) στο τραπεζάκι και περάστε τους ιμάντες στερέωσης (B) γύρω από το τραπεζάκι.

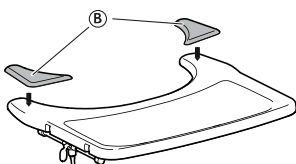
4.6.5 Προσθήκη μαξιλαριών αγκώνων

Ο δίσκος-τραπεζάκι μπορεί να εξοπλιστεί με μαξιλαράκια για τους αγκώνες, ώστε να υπάρχει μια μαλακότερη επιφάνεια για τους αγκώνες.

1. Αφαιρέστε το προστατευτικό χαρτί (A) από τα μαξιλαράκια αγκώνων.



2. Τοποθετήστε τα μαξιλαράκια αγκώνων (B) στο τραπεζάκι.



4.7 Ημιτραπεζάκι



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος πτώσης/τραυματισμού

- Το ημιτραπεζάκι δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείται στη θέση της ζώνης υποστήριξης της στάσης του σώματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής/τραυματισμού

- Μέγιστο φορτίο στο φαρδύτερο τμήμα του ημιτραπεζιού: 1,5 kg



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος δυσφορίας / μικρών μωλώπων

- Βεβαιωθείτε ότι ο αγκώνας του χρήστη είναι τοποθετημένος στο ημιτραπεζάκι, όταν μετακινείτε το αναπηρικό αμαξίδιο. Εάν ο αγκώνας προεξέχει από το αναπηρικό αμαξίδιο κατά τη μετακίνηση του αναπηρικού αμαξιδίου, υπάρχει κίνδυνος δυσφορίας ή πρόκλησης μικρομωλωπισμού.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος παγίδευσης των δακτύλων

- Κάτω από το ημιτραπεζάκι υπάρχει ένας μηχανισμός στον οποίο μπορεί να παγιδευτούν τα δάκτυλά σας.
- Δίνετε προσοχή όταν ρυθμίζετε το τραπεζάκι ή όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία περιστροφικής απομάκρυνσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

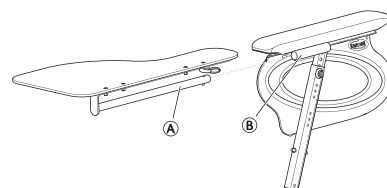
Κίνδυνος παγίδευσης ή μικροκοψιμάτων

- Μη μεταφέρετε από το αναπηρικό αμαξίδιο όταν το ημιτραπεζάκι είναι στην οριζόντια θέση.

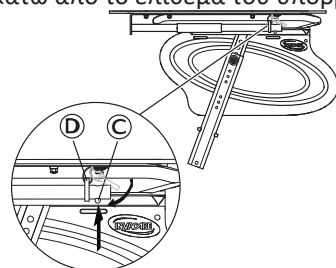


Το ημιτραπεζάκι μπορεί να ρυθμιστεί ως προς το πλάτος και να παραμεριστεί στο πλάι.

4.7.1 Πώς να τοποθετήσετε το ημιτραπεζάκι

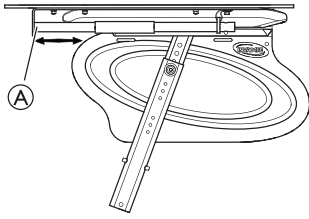


1. Εισαγάγετε τον σωλήνα που έχει το ημιτραπεζάκι (A) στο εξάρτημα (B) κάτω από το επίθεμα του υποβραχιονίου.



2. Πιέστε τον πείρο ώθησης (C) και εισαγάγετε τον δακτύλιο (D) στον σωλήνα (A).
3. Αφήστε τον πείρο ώθησης (C).

4.7.2 Πώς να ρυθμίσετε το ημιτραπεζάκι



1. Σύρετε το ημιτραπεζάκι (A) προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε το απαιτούμενο βάθος.

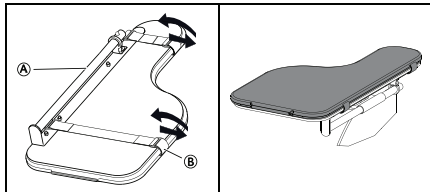


ΠΡΟΣΟΧΗ! Κίνδυνος δυσφορίας

- Όταν ρυθμίζετε το βάθος του ημιτραπεζιού, μην πιέζετε το στομάχι του χρήστη.

4.7.3 Προσθήκη μαξιλαριού στο ημιτραπεζάκι

Στο ημιτραπεζάκι μπορεί να τοποθετηθεί ένα ειδικό μαξιλαράκι για το ημιτραπεζάκι που παρέχει μια πιο μαλακή επιφάνεια για τα χέρια και τους αγκώνες.



1. Τοποθετήστε στο ημιτραπεζάκι το ειδικό μαξιλαράκι για το ημιτραπεζάκι (A).
2. Τοποθετήστε τους ιμάντες στερέωσης (B) στην πλαστική πόρπη και γύρω από το ημιτραπεζάκι (A).

4.8 Ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος

Το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να εξοπλιστεί με ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος. Η ζώνη αυτή προστατεύει τον χρήστη από το να γλιστρήσει από το αναπηρικό αμαξίδιο ή να πέσει από αυτό. Η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος δεν αποτελεί βοήθημα σωστής τοποθέτησης στο αμαξίδιο.

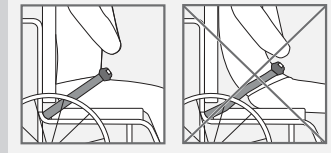


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

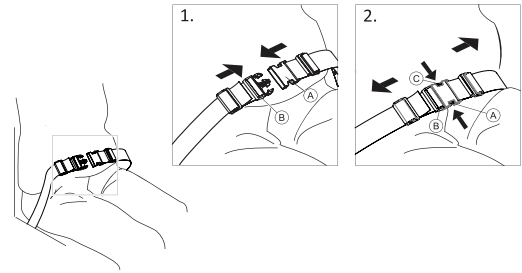
Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού / στραγγαλισμού

Μια χαλαρή ζώνη μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ο χρήστης να γλιστρήσει και να πέσει με κίνδυνο στραγγαλισμού.

- Η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος πρέπει να τοποθετηθεί στο αμαξίδιο από εξειδικευμένο τεχνικό και να εφαρμοστεί από επαγγελματία υγείας.
- Πάντα να βεβαιώνετε ότι η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος εφαρμόζει σφιχτά γύρω από το κάτω μέρος της λεκάνης.
- Να ελέγχετε εάν η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος εφαρμόζει σωστά κάθε φορά που χρησιμοποιείται. Η αλλαγή της γωνίας του καθίσματος ή/και της πλάτης, η αλλαγή του μαξιλαριού, ακόμη και των ρούχων σας, επηρεάζει την εφαρμογή της ζώνης.



4.8.1 Άνοιγμα και κλείσιμο της ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος



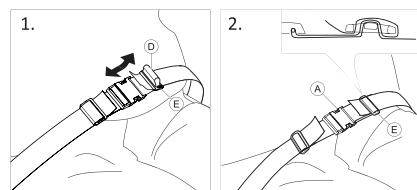
Βεβαιωθείτε ότι κάθεστε τελείως πίσω στο κάθισμα με τη λεκάνη σας είναι όσο το δυνατόν πιο όρθια και συμμετρική.

1. Για να κλείσετε τη ζώνη, σπρώξτε το γλωσσίδι (A) μέσα στην πόρπη (B).
2. Για να την ανοίξετε, πατήστε το κουμπί PRESS (C) και τραβήξτε το γλωσσίδι (A) από την πόρπη (B).

4.8.2 Ρύθμιση του μήκους της ζώνης υποστήριξης της στάσης του σώματος



Η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος έχει το σωστό μήκος όταν η επίπεδη παλάμη χωράει ακριβώς ανάμεσα στο σώμα και τη ζώνη.

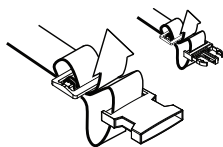


1. Κοντύνετε ή μακρύνετε τη θηλιά ⑤ σύμφωνα με τις ανάγκες.
2. Περάστε τη θηλιά ⑤ μέσα από το γλωσσίδι ④ και την πλαστική πόρπη ⑥ μέχρι η θηλιά να είναι επίπεδη.
3. Βεβαιωθείτε ότι η θηλιά ⑤ εφαρμόζει απόλυτα στην πλαστική πόρπη ⑥.
4. Ασφαλίστε την προσαρμογή που κάνατε εφαρμόζοντας το άκρο ιμάντα στην πόρπη ⑥.

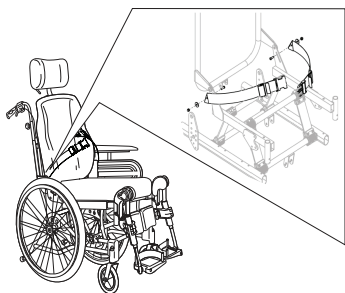
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ολίσθησης και στραγγαλισμού / Κίνδυνος πτώσης**

Κάντε τις ίδιες προσαρμογές και στις δύο πλευρές, ώστε το κούμπωμα της πόρπης να παραμείνει σε κεντρική θέση.

- Βεβαιωθείτε ότι και τα δύο άκρα του ιμάντα είναι περασμένα δύο φορές στην πόρπη ⑥ για να αποφύγετε τη χαλάρωση της ζώνης.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες δεν πιάνονται στις ακτίνες του πίσω τροχού.



4.8.3 Τοποθέτηση ζώνης υποστήριξης της στάσης του σώματος



Η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος ② τοποθετείται στους βραχίονες στήριξης ① της πλάτης του καθίσματος.

4.9 Προσάρτηση όταν χρησιμοποιείται ζώνη ορθής τοποθέτησης

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος ολίσθησης**

- Η ζώνη πρέπει να τοποθετηθεί σφιχτά στο σώμα.
- Τα αναπηρικά μας αμαξίδια πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντα με μαξιλάρι καθίσματος. Εάν το μήκος της ζώνης έχει ρυθμιστεί ώστε να εφαρμόζει σε έναν τύπο ύψους μαξιλαριού καθίσματος, είναι σημαντικό να χρησιμοποιηθεί αυτό το μαξιλάρι. Εάν το μαξιλάρι του καθίσματος αντικατασταθεί, το μήκος της ζώνης πρέπει να ρυθμιστεί αναλόγως.
- Το κάθισμα πρέπει να τοποθετηθεί επίπεδα ή γερμένο προς τα πίσω, εάν ο χρήστης μείνει μόνος του χωρίς επίβλεψη.



Οι ζώνες ορθής τοποθέτησης που φέρουν σήμανση CE για σκοπούς χρήσης σε αναπηρικά αμαξίδια μπορούν να τοποθετηθούν στο αμαξίδιο με διατήρηση της σήμανσης CE. Η ζώνη ορθής τοποθέτησης πρέπει να εφαρμοστεί από επαγγελματία υγείας και να τοποθετηθεί από εξειδικευμένο τεχνικό.

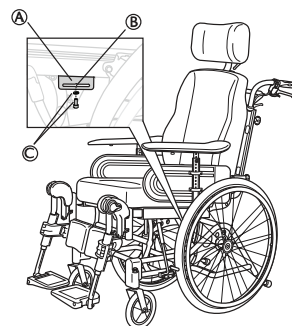
Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. 7.4 Μεταφορά κατελυγισμένου αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα, σελίδα 34.



Ο σκοπός χρήσης μιας ζώνης για ορθή τοποθέτηση είναι η σωστή τοποθέτηση του χρήστη ώστε να έχει καλύτερη στάση σώματος.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος ολίσθησης**

- Αν το ύψος του καθίσματος είναι πολύ χαμηλό ή/και χρησιμοποιείτε τα πόδια σας για να ελιχθείτε με το αναπηρικό αμαξίδιο, τα υποπόδια μπορούν να αφαιρεθούν. Στην περίπτωση αυτή, προσέξτε να μην γλιστρήσετε από το κάθισμα!



1. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα και τη ροδέλα ③ για το εξάρτημα στερέωσης υποποδίου.
2. Τοποθετήστε το εξάρτημα στερέωσης ① στον σκελετό όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
4. Χρησιμοποιήστε τη βίδα και τη ροδέλα ③ για να στερεώσετε το εξάρτημα ① και σφίξτε τη βίδα.



Η ζώνη ορθής τοποθέτησης θα πρέπει να τοποθετηθεί στη σχισμή ② του εξαρτήματος ①.

5 Εγκατάσταση

5.1 Πληροφορίες για την ασφάλεια

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού**

- Πριν χρησιμοποιήσετε το αναπηρικό αμαξίδιο, ελέγξτε τη γενική του κατάσταση και τις βασικές του λειτουργίες. Βλ. 2.1 Πληροφορίες ασφαλείας, σελίδα 5

Ο εξουσιοδοτημένος προμηθευτής σας θα σας παραδώσει το αναπηρικό αμαξίδιο έτοιμο για χρήση. Ο προμηθευτής σας θα σας εξηγήσει τις κύριες λειτουργίες και θα διασφαλίσει ότι το αναπηρικό αμαξίδιο ανταποκρίνεται στις ανάγκες και τις απαιτήσεις σας.

Οι ρυθμίσεις της θέσης του άξονα και των στηριγμάτων στα ροδάκια πρέπει να πραγματοποιούνται από εξειδικευμένο τεχνικό.

5.2 Έλεγχος κατά την παραλαβή

Οποιαδήποτε ζημιά κατά τη μεταφορά πρέπει να αναφερθεί αμέσως στη μεταφορική εταιρεία. Θυμηθείτε να φυλάξετε τη συσκευασία μέχρι η μεταφορική εταιρεία να ελέγξει τα εμπορεύματα και να ολοκληρωθεί ο διακανονισμός.

5.3 Συναρμολόγηση

Όταν παραλάβετε το αναπηρικό σας αμαξίδιο, θα πρέπει να τοποθετήσετε την πλάτη, το υποστήριγμα αυχένα, τους μπροστινούς και πίσω τροχούς και, σε ορισμένα μοντέλα, να ανοίξετε την πλάτη. Θα πρέπει επίσης να τοποθετήσετε στο αναπηρικό αμαξίδιο τα υποβραχιόνια και τα υποπόδια.

Η συναρμολόγηση είναι απλή και δεν απαιτεί εργαλεία. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην ενότητα 3 *Επισκόπηση προϊόντος*, σελίδα 8 ή στις επόμενες παραγράφους.

5.4 Τοποθέτηση πλάτης



Προσέξτε να μην πιαστούν τα καλώδια, όταν ανεβάζετε την πλάτη του καθίσματος.



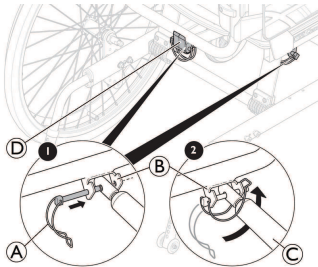
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος για την ασφάλεια

Το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να καταρρεύσει.

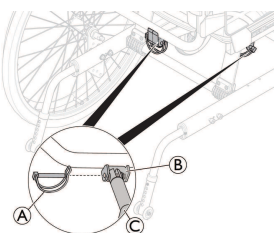
- Πάντα να επανατοποθετείτε και να στερεώνετε τον πείρο ασφαλείας με το άγκιστρο ασφαλείας ⑤, όταν έχει αφαιρεθεί.
- Βεβαιωθείτε ότι το άγκιστρο ασφάλισης/η θηλιά είναι καλά ασφαλισμένα.

5.4.1 Τοποθέτηση της πλάτης — έμβολο αερίου



1. Ανεβάστε την πλάτη στην όρθια θέση.
2. Τοποθετήστε το έμβολο αερίου ③ στο εξάρτημα στερέωσης ② και στον πλαστικό οδηγό ④.
3. Εισαγάγετε τον πείρο ασφαλείας με το άγκιστρο ασφαλείας ① στην οπή του εξαρτήματος στερέωσης ②.
4. Ασφαλίστε το άγκιστρο ασφαλείας ① διπλώνοντάς το κάτω από το εξάρτημα στερέωσης ② και στερεώστε τη θηλιά στην άλλη πλευρά.

5.4.2 Τοποθέτηση του αγκίστρου ασφαλείας — ηλεκτρικό έμβολο



1. Ανεβάστε την πλάτη στην όρθια θέση.
2. Τοποθετήστε τη ράβδο του εμβόλου ③ στο εξάρτημα στερέωσης ②.
3. Εισαγάγετε τον πείρο ασφαλείας ① στην οπή του εξαρτήματος στερέωσης ②.
4. Ασφαλίστε τον πείρο ασφαλείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Ηλεκτρική έκδοση

Η πλάτη μπορεί να χαλαρώσει αν η ράβδος του εμβόλου αποσπαστεί κατά λάθος από το περίβλημά της.

- Πριν τοποθετήσετε το έμβολο στην πλάτη, στρέψτε τη ράβδο του εμβόλου ③ δεξιόστροφα έως τη μέγιστη θέση της.
- Όταν ευθυγραμμίζετε τις οπές, να στρέψετε τη ράβδο του εμβόλου ③ μόνο έως μισή στροφή αριστερόστροφα.

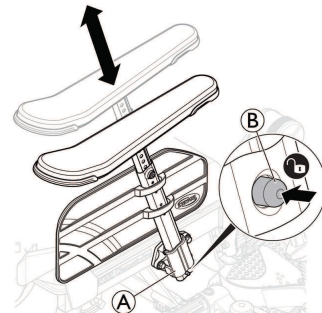
5.5 Τοποθέτηση και αφαίρεση των υποβραχιόνων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος παγίδευσης

- Έχετε υπόψη σας ότι υπάρχει κίνδυνος παγίδευσης λόγω της μικρής απόστασης ανάμεσα στην υποδοχή υποβραχιονίου και τον πίσω τροχό όταν γέρνετε, ή μετακινείτε το αναπηρικό αμαξίδιο.



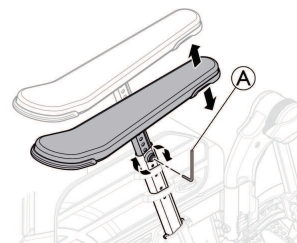
1. Πιέστε και κρατήστε πιεσμένο τον μηχανισμό ασφάλισης ② πριν τοποθετήσετε το υποβραχιόνιο.
2. Τοποθετήστε το υποβραχιόνιο στην υποδοχή υποβραχιονίου ①.
3. Πιέστε τα υποβραχιόνια προς τα κάτω μέχρι να εφαρμόσουν με ασφάλεια στη θέση τους.



Τα υποβραχιόνια διαθέτουν μηχανισμό ασφάλισης που εμποδίζει την κατά λάθος μετακίνηση ή απόσπασή τους.

4. Πιέστε τον μηχανισμό ασφάλισης ② για να απασφαλίσει πριν αφαιρέσετε ή ρυθμίσετε το υποβραχιόνιο.

5.6 Ρύθμιση του ύψους του υποβραχιονίου



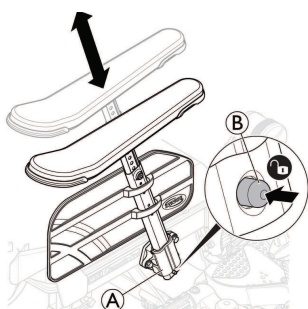
1. Ρυθμίστε το ύψος των υποβραχιόνιων στρέφοντας τη βίδα ή τον χειροτροχό **(A)**, ανάλογα με τον τύπο υποβραχιόνιου που έχετε επιλέξει.
2. Τοποθετήστε το στο επιθυμητό ύψος.
3. Σφίξτε ξανά τη βίδα/τον χειροτροχό.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος παγίδευσης των δακτύλων**

- Προσέξτε να μην παγιδευτούν τα δάκτυλά σας ανάμεσα στο μαξιλαράκι του υποβραχιόνιου/του πλαϊνού υποστηρίγματος και της υποδοχής υποβραχιόνιου καθώς ρυθμίζετε το ύψος του υποβραχιόνιου.

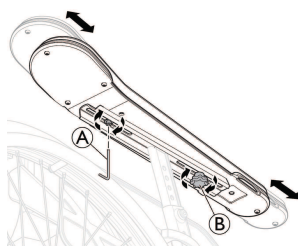


Η χρήση χαμηλών υποβραχιόνιων, ή η ρύθμιση των υποβραχιόνιων σε χαμηλό ύψος, μπορεί να προκαλέσει τη σύγκρουσή τους με τους πίσω τροχούς, όταν γέρνετε το αμαξίδιο προς τα πίσω.



Τα υποβραχιόνια διαθέτουν μηχανισμό ασφάλισης που εμποδίζει την κατά λάθος μετακίνηση ή απόσπασή τους. Πιέστε τον μηχανισμό ασφάλισης **(B)** του υποβραχιόνιου για να απασφαλίσει πριν τοποθετήσετε, αφαιρέσετε ή ρυθμίσετε το υποβραχιόνιο.

5.7 Ρύθμιση του βάθους του πλευρικού στηρίγματος του υποβραχιόνιου



1. Χαλαρώστε τον χειροτροχό **(B)**.
2. Τοποθετήστε το μαξιλαράκι ή/και το πλαϊνό στήριγμα στην απαιτούμενη θέση.
3. Σφίξτε ξανά τη βίδα/τον χειροτροχό.
4. Μπορείτε να σφίξετε τη βίδα **(A)** για να σταθεροποιήσετε το βάθος.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος ανεπαρκούς ρύθμισης**

- Δεν πρέπει να ασκείται καθόλου πίεση στο υποβραχιόνιο κατά τη ρύθμιση του χειροτροχού ή της βίδας.

5.8 Τοποθέτηση και αφαίρεση των πίσω τροχών

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής**

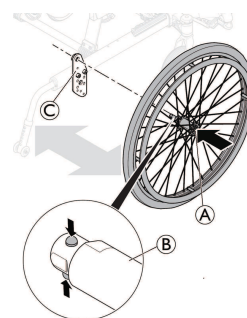
Εάν ο αφαιρούμενος άξονας ενός πίσω τροχού δεν έχει συμπλεχθεί πλήρως, ο τροχός μπορεί να χαλαρώσει κατά τη χρήση. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ανατροπή.

- Να βεβαιώνετε πάντα ότι οι αφαιρούμενοι άξονες έχουν συμπλεχθεί πλήρως κάθε φορά που τοποθετείτε έναν τροχό.

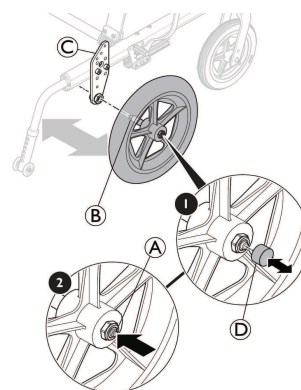
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού**

- Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι ο πίσω τροχός είναι κλειδωμένος με ασφάλεια στη θέση του. Δεν θα πρέπει να είναι δυνατή η αφαίρεση των τροχών όταν το κουμπί ταχείας απελευθέρωσης **(A)** δεν έχει πατηθεί.

Σύστημα αυτοπροώθησης



Έκδοση Transit



Τοποθέτηση των πίσω τροχών

1. Απελευθερώστε τα φρένα.
2. Με το ένα χέρι, κρατήστε το αναπηρικό αμαξίδιο σε όρθια θέση.
3. Με το άλλο χέρι κρατήστε τον τροχό μέσα από την εξωτερική στεφάνη ακτίνων γύρω από την πλήμνη του τροχού.
4. Χρησιμοποιώντας τον αντίχειρά σας, πιέστε το κουμπί ταχείας απελευθέρωσης **(A)** και κρατήστε το πατημένο.
5. Σπρώξτε τον άξονα πίσω τροχού **(B)** μέσα στο περίβλημα προσαρμογέα **(C)** μέχρι το τέρμα.
6. Αφήστε το κουμπί ταχείας απελευθέρωσης και βεβαιωθείτε ότι ο τροχός έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια.
7. Για την έκδοση Transit, εισαγάγετε το κάλυμμα ταχείας απελευθέρωσης **(D)** στο κουμπί ταχείας απελευθέρωσης.

Αφαίρεση των πίσω τροχών

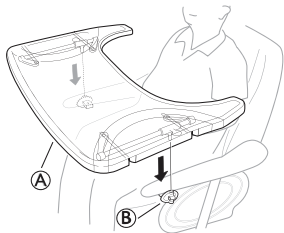
1. Απελευθερώστε τα φρένα.
2. Με το ένα χέρι, κρατήστε το αναπηρικό αμαξίδιο σε όρθια θέση.
3. Για την έκδοση Transit, αφαιρέστε το κάλυμμα ταχείας απελευθέρωσης ⑤ από το κουμπί ταχείας απελευθέρωσης ⑥.
4. Με το άλλο χέρι κρατήστε τον τροχό μέσα από την εξωτερική στεφάνη ακτίνων γύρω από την πλήμνη του τροχού.
5. Χρησιμοποιώντας τον αντίχειρά σας, πιέστε το κουμπί ταχείας απελευθέρωσης ⑦. Συνεχίστε να το πιέζετε και αφαιρέστε τον τροχό τραβώντας τον από το περίβλημα προσαρμογέα ⑧.

5.9 Υποπόδια ρυθμιζόμενης γωνίας

Για την τοποθέτηση ή την αφαίρεση του ρυθμιζόμενου ως προς τη γωνία στηρίγματος υποποδίου τύπου «Swing-away», βλ. 3.9.2 Περιστρεφόμενα υποπόδια ρυθμιζόμενης γωνίας, σελίδα 16.

5.10 Σταθερά υποπόδια

Για την τοποθέτηση ή αφαίρεση του σταθερού υποποδίου τύπου «Swing-away», βλ. 3.9.2 Περιστρεφόμενα υποπόδια ρυθμιζόμενης γωνίας, σελίδα 16.

5.11 Πώς να τοποθετήσετε τον δίσκο-τραπεζάκι

1. Τοποθετήστε τον δίσκο-τραπεζάκι ① στα στηρίγματα για τον δίσκο-τραπεζάκι ②.

6 Χρήση του αναπηρικού αμαξιδίου**6.1 Γενικές προειδοποιήσεις — χρήση****ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής**

Ο χρήστης μπορεί να πέσει από το αναπηρικό αμαξίδιο, όταν χρησιμοποιεί τα πόδια του για να κάνει ελιχθεί με αυτό.

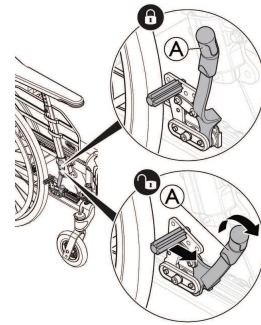
- Όταν χρησιμοποιείτε τα πόδια σας για να ελιχθείτε με το αναπηρικό αμαξίδιο, έχετε υπόψη σας ότι το κέντρο βάρους μετατοπίζεται προς τα εμπρός. Αυτό αλλάζει την ευστάθεια του αναπηρικού αμαξιδίου.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος ολίσθησης**

- Το κάθισμα πρέπει να τοποθετηθεί επίπεδα ή γερμένο προς τα πίσω, εάν ο χρήστης μένει μόνος του χωρίς επίβλεψη.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος ολίσθησης**

- Αν το ύψος του καθίσματος είναι πολύ χαμηλό ή/και χρησιμοποιείτε τα πόδια σας για να ελιχθείτε με το αναπηρικό αμαξίδιο, τα υποπόδια μπορούν να αφαιρεθούν. Στην περίπτωση αυτή, προσέξτε να μην γλιστρήσετε από το κάθισμα!

6.2 Φρένα**6.2.1 Χρήση του χειριζόμενου από τον χρήστη φρένου**

Ξεκινήστε ελέγχοντας αν τα ελαστικά έχουν τη σωστή πίεση αέρα (αναγράφεται στο πλάι κάθε ελαστικού).



Το φρένο χρήστη πρέπει να χρησιμοποιείται όταν το αμαξίδιο δεν κινείται και δεν προορίζεται για τη μείωση της ταχύτητας όταν το αμαξίδιο κινείται.

1. Για να ενεργοποιήσετε το φρένο, μετακινήστε τον μοχλό ① προς τα πίσω (προς το μέρος σας).
2. Για να απενεργοποιήσετε το φρένο, μετακινήστε τον μοχλό ① προς τα εμπρός.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος παγίδευσης των δακτύλων**

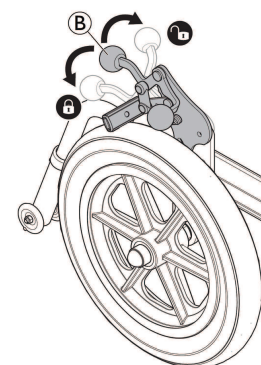
- Προσέξτε να μην παγιδευτούν τα δάκτυλά σας ανάμεσα στη σιαγόνα του φρένου και τον πίσω τροχό.

6.2.2 Χρήση του ποδοκίνητου φρένου

Η έκδοση Transit έχει σχεδιαστεί για οδήγηση μόνο από τον συνοδό. Για να διευκολύνεται η πλάγια μετακίνηση και για εξοικονόμηση χώρου, το αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με πίσω τροχούς 305 mm (12").



Η απόσταση ανάμεσα στο πέλμα (σιαγόνα) του φρένου και το ελαστικό μπορεί να ρυθμιστεί. Η ρύθμιση πρέπει να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο τεχνικό.



1. Για να ενεργοποιήσετε το φρένο, ωθήστε τον μοχλό φρένου ⑥ προς τα κάτω όσο το δυνατόν περισσότερο.
2. Για να απενεργοποιήσετε το φρένο, τραβήξτε ή ωθήστε τον μοχλό φρένου ⑥ προς τα πάνω.

6.2.3 Χρήση του φρένου ενός χειρός

Το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να είναι εξοπλισμένο με φρένο ενός χειρός αντί για το τυπικό φρένο που χειρίζεται ο χρήστης. Το φρένο ενός χειρός λειτουργεί με τον ίδιο τρόπο όπως το τυπικό φρένο που χειρίζεται ο χρήστης, με τη διαφορά ότι η λαβή του φρένου φρενάρει και τους δύο τροχούς ταυτόχρονα. Το φρένο ενός χειρός είναι διαθέσιμο τόσο για τη δεξιά όσο και για την αριστερή πλευρά του αναπηρικού αμαξιδίου.

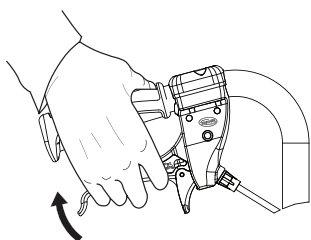
6.2.4 Χρήση του χειριζόμενου από τον φροντιστή φρένου



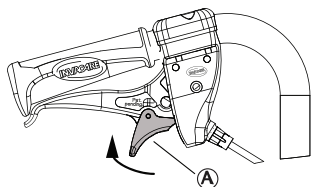
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος μειωμένου αποτελέσματος φρεναρίσματος

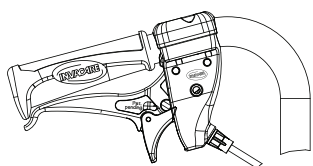
- Η λανθασμένη ρύθμιση ή χρήση του φρένου μειώνει το αποτέλεσμα φρεναρίσματος.



1. Φρενάρισμα ενώ το αμαξίδιο κινείται: πιέστε και τις δύο λαβές φρένου προς τα πάνω για να εφαρμόσετε το φρένο.



2. Κλείδωμα των φρένων: πιέστε τη λαβή και μετακινήστε τη διάταξη ασφάλισης ① προς τα πάνω.
3. Αφήστε τη λαβή.



4. Απελευθέρωση των φρένων: πιέστε τη λαβή και η διάταξη ασφάλισης θα απελευθερωθεί αυτόματα.

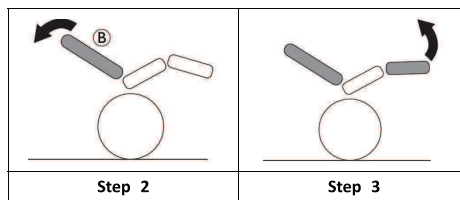
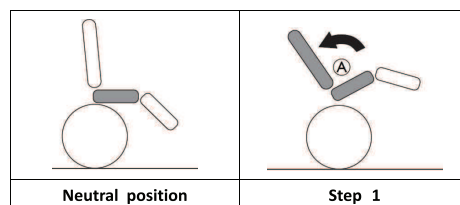


Αν το αποτέλεσμα του φρεναρίσματος είναι ανεπαρκές ή μειωμένο, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σας.

6.3 Χρήση της λειτουργίας κλίσης και ανάκλισης

Για να εξασφαλίσετε καλή στάση του σώματος, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα, όταν χρησιμοποιείτε και τη λειτουργία κλίσης και τη λειτουργία ανάκλισης. Βλ. 3.6 Κλίση καθίσματος και πλάτης, σελίδα 10 για οδηγίες σχετικά με τον τρόπο χειρισμού της λειτουργίας κλίσης ή/και ανάκλισης.

6.3.1 Κλίση/ανάκλιση από την κατακόρυφη θέση



1. Γείρετε το αμαξίδιο προς τα πίσω.
 - Αυτό επιτρέπει στον χρήστη να γλιστρήσει στο πίσω μέρος και στηρίζει την πύελο στην ουδέτερη θέση ①.
2. Πραγματοποιήστε ανάκλιση της πλάτης
 - Το βάρος θα μετατοπιστεί τώρα προς τα πίσω ευνοώντας την καλή στάση του σώματος, καθώς το κάτω μέρος έχει γλιστρήσει στην πίσω θέση ②.
3. Θέστε τα υποπόδια υπό γωνία.



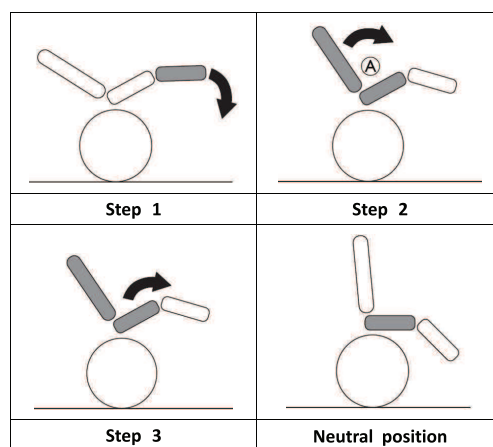
ΠΡΟΣΟΧΗ!

Δυσφορία για τον χρήστη

Η πύελος θα καταπονηθεί και ο χρήστης μπορεί να γλιστρήσει προς τα κάτω στο αμαξίδιο.

- Βεβαιωθείτε ότι το πίσω μέρος των μηρών (οπίσθιοι μηριαίοι) βρίσκεται σε χαλαρή ουδέτερη θέση όταν θέτετε τα υποπόδια υπό γωνία.

6.3.2 Ανέβασμα από τη θέση κλίσης και ανάκλισης



1. Κατεβάστε τα υποπόδια.
2. Ανεβάστε την πλάτη από τη θέση ανάκλισης.
 - Αν ανεβάσετε την πλάτη πριν από την κλίση, η ουδέτερη θέση της πύελου ① θα διατηρηθεί.
3. Ανεβάστε το κάθισμα από τη θέση κλίσης.

6.4 Μετακίνηση προς και από το αναπηρικό αμαξίδιο



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς υπάρχει υψηλός κίνδυνος ανατροπής.

- Να κάθεστε και να σηκώνεστε χωρίς βοήθεια μόνο εάν είστε σωματικά ικανός/-ή για κάτι τέτοιο.
- Κατά τη μετάβασή σας, να τοποθετείτε το σώμα σας όσο το δυνατόν πιο μέσα στο κάθισμα. Με αυτόν τον τρόπο αποφεύγεται η πρόκληση ζημιάς στην ταπετσαρία και η πιθανότητα το αναπηρικό αμαξίδιο να αναποδογυρίσει προς τα εμπρός.
- Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο τροχίσκοι είναι στραμμένοι ευθεία προς τα εμπρός.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να ανατραπεί προς τα εμπρός αν σταθείτε στο πατάκι.

- Ποτέ μην στέκεστε στο πατάκι ενώ κάθεστε ή σηκώνεστε.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Εάν τα φρένα απενεργοποιηθούν ή υποστούν ζημιά, το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να κυλήσει μακριά ανεξέλεγκτα.

- Μη στηρίζετε στα φρένα ενώ κάθεστε ή σηκώνεστε.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Οι λασπωτήρες και τα υποβραχιόνια μπορεί να υποστούν ζημιά.

- Ποτέ μην κάθεστε στους λασπωτήρες ή στα υποβραχιόνια ενώ πάτε να κάτσετε ή να σηκωθείτε.

1. Προωθήστε το αναπηρικό αμαξίδιο όσο το δυνατόν πιο κοντά στο κάθισμα στο οποίο θέλετε να μετακινηθείτε.
2. Ενεργοποιήστε τα φρένα στάθμευσης.
3. Αφαιρέστε τα υποβραχιόνια ή σηκώστε τα για να μην σας εμποδίζουν.
4. Αφαιρέστε τα υποπόδια ή γυρίστε τα προς τα έξω.
5. Ακουμπήστε τα πόδια σας στο έδαφος.
6. Κρατηθείτε από το αναπηρικό αμαξίδιο και, εάν είναι απαραίτητο, κρατηθείτε επίσης από ένα σταθερό αντικείμενο κοντά σας.
7. Μετακινηθείτε αργά στην καρέκλα.

6.5 Οδήγηση και διεύθυνση του αναπηρικού αμαξιδίου

Για να οδηγήσετε και να κατευθύνετε το αναπηρικό αμαξίδιο χρησιμοποιήστε τις στεφάνες κύλισης χειρός.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Ένα βαρύ φορτίο που κρέμεται στην πλάτη του αναπηρικού αμαξιδίου μπορεί να επηρεάσει το κέντρο βάρους του αναπηρικού αμαξιδίου.

- Προσαρμόστε ανάλογα τον τρόπο με τον οποίο οδηγείτε.

6.6 Διέλευση από σκαλοπάτια και κράσπεδα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Όταν διέρχεστε από σκαλοπάτια, μπορεί να χάσετε την ισορροπία σας με αποτέλεσμα το αναπηρικό αμαξίδιο να ανατραπεί.

- Πάντα να πλησιάζετε σκαλοπάτια και κράσπεδα αργά και προσεκτικά.
- Μην ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε σκαλοπάτια ύψους άνω των 15 cm.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Ένα ενεργοποιημένο αντιανατρεπτικό προστατευτικό εμποδίζει την ανατροπή του αναπηρικού αμαξιδίου προς τα πίσω.

- Απενεργοποιήστε το αντιανατρεπτικό προστατευτικό πριν ανεβείτε ή κατεβείτε σκαλοπάτια ή κράσπεδα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού του βοηθού και ζημιάς στο αναπηρικό αμαξίδιο

Η κλίση του αμαξιδίου όταν ο χρήστης είναι βαρύς μπορεί να τραυματίσει την πλάτη του βοηθού και να προκαλέσει ζημιά στο αμαξίδιο.

- Πριν εκτελέσετε ελιγμό κλίσης, βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να ελέγξετε με ασφάλεια το αναπηρικό αμαξίδιο όταν ο χρήστης που κάθεται σε αυτό είναι βαρύς.

6.6.1 Κατάβαση από σκαλοπάτι όταν υπάρχει βοηθός



1. Στη συνέχεια, ο βοηθός θα πρέπει να κρατήσει το αναπηρικό αμαξίδιο σε αυτή τη θέση, να το σπρώξει προσεκτικά για να κατέβει το σκαλοπάτι και στη συνέχεια να το γείρει προς τα εμπρός μέχρι οι μπροστινοί τροχοί να επιστρέψουν στο έδαφος.

2. Ο βοηθός θα πρέπει να πιάσει και τις δύο λαβές ώθησης, να σπρώξει σταθερά προς τα κάτω και να γείρει το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα πίσω, έτσι ώστε οι μπροστινοί τροχοί να ανασηκωθούν από το έδαφος.
3. Μετακινήστε το αναπηρικό αμαξίδιο ακριβώς μέχρι το κράσπεδο και πιάστε τις στεφάνες κύλισης χειρός.

6.6.2 Ανάβαση σε σκαλοπάτι όταν υπάρχει βοηθός



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού

Η συχνότερη από το κανονικό ανάβαση σε σκαλοπάτια και κράσπεδα μπορεί να προκαλέσει σπάσιμο της πλάτης του αναπηρικού αμαξιδίου λόγω κόπωσης υλικού και ο χρήστης μπορεί να πέσει από το αναπηρικό αμαξίδιο.

- Πριν από την εκτέλεση ελιγμού κλίσης, ο χρήστης ή ο βοηθός πρέπει να διασφαλίσει ότι μπορεί να ελέγξει το αναπηρικό αμαξίδιο.

1. Μετακινήστε το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα πίσω, μέχρι οι πίσω τροχοί να ακουμπήσουν στο κράσπεδο.
2. Ο βοηθός θα πρέπει να πιάσει και τις δύο λαβές ώθησης, να σπρώξει σταθερά προς τα κάτω να γείρει το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα πίσω, έτσι ώστε οι μπροστινοί τροχοί να ανασηκωθούν από το έδαφος, και στη συνέχεια να τραβήξει τους πίσω τροχούς πάνω από το κράσπεδο μέχρι οι μπροστινοί τροχοί να μπορέσουν να ακουμπήσουν ξανά στο έδαφος.

6.7 Ανάβαση και κατάβαση σκάλας

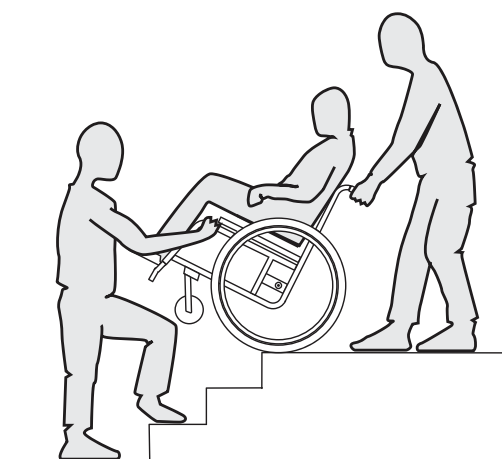


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος ανατροπής

Όταν διέρχεστε από σκάλες, μπορεί να χάσετε την ισορροπία σας με αποτέλεσμα το αναπηρικό αμαξίδιο να ανατραπεί.

- Να χρησιμοποιείτε πάντα δύο βοηθούς όταν ανεβοκατεβαίνετε σκάλες με περισσότερα από ένα σκαλοπάτια.



1. Μπορείτε να ανεβείτε και να κατεβείτε σκάλες προχωρώντας στα σκαλοπάτια ένα-ένα, όπως περιγράφεται παραπάνω. Ο πρώτος βοηθός θα πρέπει να στέκεται πίσω από το αναπηρικό αμαξίδιο κρατώντας τις λαβές ώθησης. Ο δεύτερος βοηθός θα πρέπει να κρατάει ένα συμπαγές μέρος του μπροστινού πλαισίου για να σταθεροποιεί το αναπηρικό αμαξίδιο από μπροστά.

6.8 Διέλευση από ράμπες και επικλινείς δρόμους



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος εάν χαθεί ο έλεγχος του αναπηρικού αμαξιδίου

Όταν διέρχεστε από επικλινείς δρόμους ή πλαγιές, το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να γείρει προς τα εμπρός, προς τα πίσω ή στο πλάι.

- Να έχετε πάντα έναν βοηθό πίσω από το αναπηρικό αμαξίδιο όταν πλησιάζετε μεγάλες πλαγιές.
- Αποφεύγετε τις πλευρικές κατωφέρεις.
- Αποφεύγετε δρόμους με κλίση άνω των 7°.
- Αποφεύγετε τις σπασμωδικές κινήσεις όταν αλλάζετε κατεύθυνση σε πλαγιά.



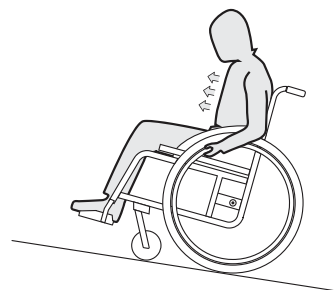
ΠΡΟΣΟΧΗ!

Το αναπηρικό σας αμαξίδιο μπορεί να απομακρυνθεί με ταχύτητα ακόμα και σε ελαφρώς επικλινές έδαφος, αν δεν το ελέγχετε χρησιμοποιώντας τις στεφάνες κύλισης χειρός.

- Χρησιμοποιήστε τα φρένα στάθμευσης εάν το αναπηρικό αμαξίδιο είναι ακινητοποιημένο σε επικλινές έδαφος.

Ανάβαση πλαγιών

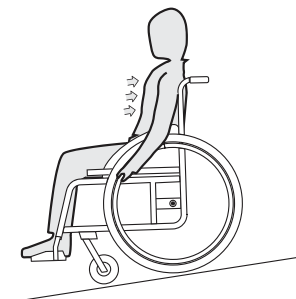
Για να ανηφορίσετε μια πλαγιά, πρέπει να δημιουργήσετε κάποια ορμή, να διατηρήσετε την ορμή και ταυτόχρονα να ελέγχετε την κατεύθυνσή σας.



1. Γείρετε το πάνω μέρος του σώματός σας προς τα εμπρός και προωθήστε το αναπηρικό αμαξίδιο με γρήγορες, δυναμικές κινήσεις και στις δύο στεφάνες κύλισης χειρός.

Κατάβαση πλαγιών

Όταν κατηφορίζετε πλαγιές, είναι σημαντικό να ελέγχετε την κατεύθυνσή σας και κυρίως την ταχύτητά σας.



1. Γείρετε προς τα πίσω και αφήστε με προσοχή τις στεφάνες κύλισης χειρός να κυλήσουν μέσα από τα δάκτυλά σας. Θα πρέπει να μπορείτε να σταματήσετε το αναπηρικό αμαξίδιο ανά πάσα στιγμή πιάνοντας τις στεφάνες κύλισης χειρός.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος εγκαυμάτων στα χέρια σας**

Εάν φρενάρετε για μεγάλο χρονικό διάστημα, παράγεται μεγάλη θερμότητα από την τριβή στις στεφάνες κύλισης χειρός (ειδικά στις αντιολισθητικές στεφάνες κύλισης χειρός).

- Να φοράτε κατάλληλα γάντια.

6.9 Σταθερότητα και ισορροπία όταν κάθεστε

Ορισμένες καθημερινές δραστηριότητες και ενέργειες απαιτούν να σκύψετε προς τα εμπρός, στο πλάι ή προς τα πίσω από το αναπηρικό αμαξίδιο. Αυτό έχει μεγάλη επίπτωση στην ευστάθεια του αναπηρικού αμαξιδίου. Για να διατηρείτε διαρκώς την ισορροπία σας, προχωρήστε ως εξής:

6.9.1 Σκύψιμο προς τα εμπρός

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος πτώσης**

Αν σκύψετε μπροστά ενώ κάθεστε στο αναπηρικό αμαξίδιο, μπορεί να πέσετε από αυτό.

- Ποτέ μη σκύβετε πολύ μπροστά και μη μετατοπίζετε το σώμα σας προς τα εμπρός στο κάθισμά σας για να φτάσετε ένα αντικείμενο.
- Μη σκύβετε προς τα εμπρός ανάμεσα στα γόνατά σας για να πιάσετε κάτι από το δάπεδο.



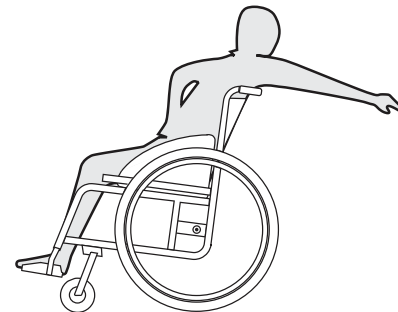
1. Στρέψτε τους μπροστινούς τροχούς προς τα εμπρός. (Για να το κάνετε αυτό, μετακινήστε το αναπηρικό σας αμαξίδιο ελαφρώς προς τα εμπρός και μετά ξανά προς τα πίσω.)
2. Εφαρμόστε και τα δύο φρένα στάθμευσης.
3. Όταν σκύβετε προς τα εμπρός, το πάνω μέρος του σώματός σας πρέπει να παραμένει επάνω από τους μπροστινούς τροχούς.

6.9.2 Τέντωμα προς τα πίσω

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος πτώσης**

Εάν γείρετε το σώμα σας υπερβολικά προς τα πίσω, το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να ανατραπεί.

- Μη γέρνετε πίσω από την πλάτη.
- Χρησιμοποιήστε ένα αντιανατρεπτικό προστατευτικό.



1. Στρέψτε τους μπροστινούς τροχούς προς τα εμπρός. (Για να το κάνετε αυτό, μετακινήστε το αναπηρικό σας αμαξίδιο ελαφρώς προς τα εμπρός και μετά ξανά προς τα πίσω.)
2. Μην εφαρμόσετε τα φρένα στάθμευσης.
3. Όταν τεντώνετε προς τα πίσω, μην τεντωθείτε τόσο μακριά ώστε να χρειαστεί να μετακινηθείτε επάνω στο κάθισμά σας.

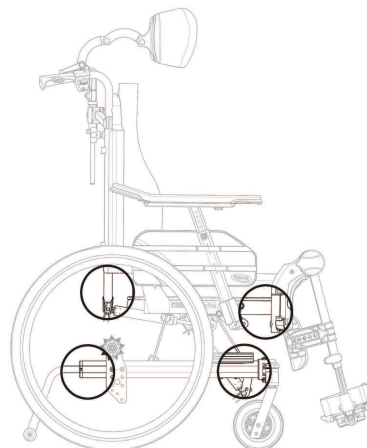
7 Μεταφορά

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού εάν το αναπηρικό αμαξίδιο δεν είναι σωστά ασφαλισμένο**

Σε περίπτωση ατυχήματος, ελιγμού φρεναρίσματος κ.λπ., μπορεί να υποστείτε σοβαρούς τραυματισμούς από εκτοξευόμενα μέρη του αναπηρικού αμαξιδίου.

- Ασφαλίστε καλά όλα τα εξαρτήματα του αναπηρικού αμαξιδίου στο μέσο μεταφοράς για να μη χαλαρώσουν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

7.1 Πώς να ανασηκώσετε το αναπηρικό αμαξίδιο

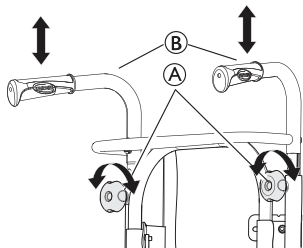


1. Πάντα να ανασηκώνετε το αναπηρικό αμαξίδιο κρατώντας το από τον σκελετό στα σημεία που φαίνονται στην εικόνα.
2. Ποτέ μην ανασηκώνετε το αναπηρικό αμαξίδιο κρατώντας το από τα αφαιρούμενα υποβραχιόνια ή τα πατάκια.
3. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος και οι λαβές ώθησης είναι στερεωμένες με ασφάλεια στη θέση τους.
4. Βλ. 2.1 Πληροφορίες ασφαλείας, σελίδα 5 Οδηγίες ασφαλείας / Τεχνικές πρόωσης.

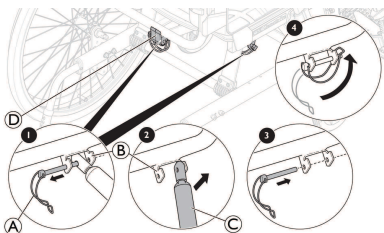
7.2 Αποσυναρμολόγηση για μεταφορά

Το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να προετοιμαστεί εύκολα για μεταφορά.

7.2.1 Αναδίπλωση της πλάτης του καθίσματος



1. Αφαιρέστε το μαξιλάρι της πλάτης.
2. Χαλαρώστε τους χειροτροχούς Ⓐ και κατεβάστε τις λαβές ώθησης/τη ράβδο ώθησης Ⓑ στη χαμηλότερη θέση.

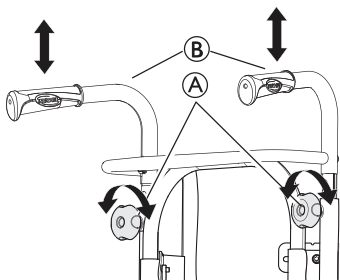


3. Αφαιρέστε προσεκτικά το άγκιστρο ασφαλείας Ⓐ από το εξάρτημα στερέωσης Ⓑ.
4. Σπρώξτε μαλακά την πλάτη προς τα εμπρός.
5. Ανασηκώστε το έμβολο Ⓒ προς τα πάνω.
6. Αναδιπλώστε την πλάτη και αφήστε τη να ακουμπήσει στο κάθισμα.
7. Τοποθετήστε ξανά το άγκιστρο ασφαλείας Ⓐ στο εξάρτημα στερέωσης Ⓑ, με τον πλαστικό οδηγό Ⓓ (μόνο στην έκδοση με αμορτισέρ αερίου) και ασφαλίστε το στη θέση του για τη μεταφορά.



Βεβαιωθείτε ότι κατά την αναδίπλωση της πλάτης δεν έχουν πιαστεί ή υποστεί ζημιά τα καλώδια.

7.2.2 Λαβές ώθησης/ ράβδος ώθησης



1. Χαλαρώστε τους δύο χειροτροχούς Ⓐ.
2. Το ύψος των λαβών ώθησης B μπορεί να ρυθμιστεί τραβώντας απλώς τις λαβές προς τα πάνω ή σπρώχνοντάς τις προς τα κάτω.

7.2.3 Υποπόδια ρυθμιζόμενης γωνίας

Για την τοποθέτηση ή αφαίρεση του ρυθμιζόμενου ως προς τη γωνία στηρίγματος υποποδίου τύπου «Swing-away», βλ. 3.9.2 Περιστρεφόμενα υποπόδια ρυθμιζόμενης γωνίας, σελίδα 16.

7.2.4 Σταθερά υποπόδια

Για την τοποθέτηση ή αφαίρεση του σταθερού υποποδίου τύπου «Swing-away», βλ. 3.9.1 Περιστρεφόμενα υποπόδια, σελίδα 16.

7.2.5 Μπροστινοί τροχίσκοι

Για να επαληθεύσετε τους μπροστινούς τροχίσκους, ανατρέξτε στην ενότητα 8.3 Χρονοδιάγραμμα συντήρησης, σελίδα 38.

7.2.6 Πίσω τροχοί

Για να τοποθετήσετε ή να αφαιρέσετε τους μπροστινούς τροχίσκους, ανατρέξτε στην ενότητα 5.8 Τοποθέτηση και αφαίρεση των πίσω τροχών, σελίδα 27.

7.2.7 Αφαίρεση και τοποθέτηση της συσκευής προστασίας από ανατροπή

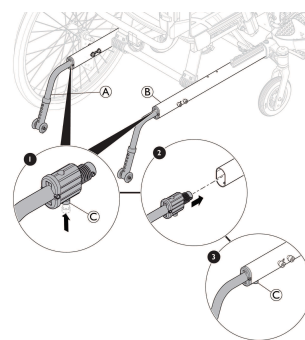


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Αν ο μηχανισμός ασφάλισης της συσκευής προστασίας από ανατροπή δεν συμπλεχθεί πλήρως, η συσκευή προστασίας από ανατροπή μπορεί να χαλαρώσει κατά τη διάρκεια της χρήσης. Το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να ανατραπεί προς τα πίσω.

- Πάντα να βεβαιώνετε ότι οι συσκευές προστασίας από ανατροπή έχουν συμπλεχθεί πλήρως κάθε φορά που τοποθετείτε μια συσκευή προστασίας από ανατροπή.



Αφαίρεση των συσκευών προστασίας από ανατροπή

1. Με το ένα χέρι, κρατήστε το αναπηρικό αμαξίδιο σε όρθια θέση.
2. Με το άλλο, χρησιμοποιώντας τον αντίχειρά σας, πιέστε τον μηχανισμό ασφάλισης Ⓒ κάτω από τον σκελετό του πλαισίου Ⓑ.
3. Συνεχίστε να τον πιέζετε και τραβήξτε τη συσκευή προστασίας από ανατροπή Ⓐ έξω από τον σκελετό του πλαισίου Ⓑ.

Τοποθέτηση της συσκευής προστασίας από ανατροπή

1. Με το ένα χέρι, κρατήστε το αναπηρικό αμαξίδιο σε όρθια θέση.
2. Με το άλλο, χρησιμοποιώντας τον αντίχειρά σας, πιέστε τον μηχανισμό ασφάλισης © κάτω από τον βραχίονα της συσκευής προστασίας από ανατροπή A.
3. Συνεχίστε να τον πιέζετε και σπρώξτε τη συσκευή προστασίας από ανατροπή A μέσα στον σκελετό του πλαισίου B.
4. Βεβαιωθείτε ότι ακούγεται ένα «κλικ» και επαληθεύστε ότι η συσκευή προστασίας από ανατροπή A είναι ασφαλισμένη.

7.3 Μεταφορά του βοηθήματος κινητικότητας χωρίς τον χρήστη του**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Κίνδυνος τραυματισμού εάν το αναπηρικό αμαξίδιο δεν είναι σωστά ασφαλισμένο
Σε περίπτωση ατυχήματος, ελιγμού φρεναρίσματος κ.λπ., μπορεί να υποστείτε σοβαρούς τραυματισμούς από εκτοξευόμενα μέρη του αναπηρικού αμαξιδίου.

- Ασφαλίστε καλά όλα τα εξαρτήματα του αναπηρικού αμαξιδίου στο μέσο μεταφοράς για να μη χαλαρώσουν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.



Μπορείτε να αφαιρέσετε τους πίσω τροχούς κατά τη μεταφορά του αναπηρικού αμαξιδίου.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Η υπερβολική φθορά και τριβή θα μπορούσαν να επηρεάσουν την αντοχή των εξαρτημάτων που υποστηρίζουν το βάρος.
— Μην τραβάτε το αναπηρικό σας αμαξίδιο πάνω σε τραχιές επιφάνειες χωρίς τους τροχούς (π.χ. τραβώντας τον σκελετό πάνω από στην άσφαλτο).

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού**

- Εάν δεν μπορείτε να στερεώσετε με ασφάλεια αυτό το βοήθημα κινητικότητας σε όχημα μεταφοράς, η Invacare συνιστά να μην το μεταφέρετε.

Το βοήθημα κινητικότητας μπορεί να μεταφερθεί χωρίς περιορισμούς, είτε οδικώς, είτε σιδηροδρομικώς είτε αεροπορικώς. Ωστόσο, η κάθε μεταφορική εταιρεία έχει κατευθυντήριες γραμμές που ενδεχομένως να περιορίζουν ή να απαγορεύουν ορισμένες διαδικασίες μεταφοράς. Ρωτήστε τη μεταφορική εταιρεία σε κάθε επιμέρους περίπτωση.

- Συνιστούμε ανεπιφύλακτα τη στερέωση του βοηθήματος κινητικότητας στο δάπεδο του οχήματος μεταφοράς.

7.4 Μεταφορά κατελιημμένου αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα

Ακόμα και όταν το αναπηρικό αμαξίδιο είναι σωστά ασφαλισμένο και τηρούνται οι ακόλουθοι κανόνες, ενδέχεται να προκληθούν τραυματισμοί στους επιβάτες σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομης στάσης. Για τον λόγο αυτό, συνιστούμε ανεπιφύλακτα ο χρήστης του αναπηρικού αμαξιδίου να μεταφέρεται στο κάθισμα του οχήματος. Μην κάνετε τροποποιήσεις ή αντικαταστάσεις σε σημεία του αναπηρικού αμαξιδίου (σκελετός, πλαίσιο ή μέρη) χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Invacare GmbH. Το αναπηρικό αμαξίδιο έχει υποβληθεί με επιτυχία σε ελέγχους σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ISO 7176-19 (Μετωπική σύγκρουση).

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου**

- Για να χρησιμοποιήσετε το αναπηρικό αμαξίδιο ως κάθισμα σε όχημα, το ελάχιστο ύψος της πλάτης του καθίσματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 500 mm.

Για τη μεταφορά του αναπηρικού αμαξιδίου μαζί με τον χρήστη σε όχημα, πρέπει να εγκατασταθεί στο όχημα ένα σύστημα συγκράτησης. Τα στοιχεία πρόσδεσης του αναπηρικού αμαξιδίου (πρόσδεση τεσσάρων σημείων) και τα συστήματα συγκράτησης χρήστη πρέπει να είναι εγκεκριμένα σύμφωνα με το ISO 10542-1. Επικοινωνήστε με τον τοπικό εξουσιοδοτημένο προμηθευτή της Invacare για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προμήθεια και εγκατάσταση ενός εγκεκριμένου και συμβατού συστήματος συγκράτησης.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

- Πριν από τη μεταφορά σας, επικοινωνήστε με τον μεταφορέα και ζητήστε πληροφορίες σχετικά με τις δυνατότητες εξασφάλισης του απαιτούμενου εξοπλισμού.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου**

- Εάν, για κάποιο λόγο, είναι αδύνατη η μεταφορά του χρήστη του αναπηρικού αμαξιδίου σε κάθισμα οχήματος, το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως κάθισμα σε όχημα, εφόσον τηρηθούν οι ακόλουθες διαδικασίες και κανονισμοί.
- Η διαμόρφωση του αναπηρικού αμαξιδίου είναι συμβατή με τη χρήση του ως κάθισμα σε μηχανοκίνητο όχημα (οι θέσεις πρόσδεσης επισημαίνονται με ετικέτες).
 - Το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να στερεωθεί στο όχημα με ένα σύστημα συγκράτησης 4 σημείων.
 - Ο χρήστης πρέπει να φοράει ζώνη συγκράτησης 3 σημείων στερεωμένη στο όχημα.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

- Ανατρέξτε στα εγχειρίδια χρήσης που παρέχονται με τα συστήματα συγκράτησης.
- Οι ακόλουθες εικόνες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον προμηθευτή του συστήματος συγκράτησης.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου**

Τα αναπηρικά αμαξίδια έχουν υποβληθεί σε δοκιμές πρόσκρουσης σύμφωνα με το ISO 7176-19, για προσομοίωση της συμπεριφοράς τους όταν χρησιμοποιούνται ως καθίσματα στραμμένα προς τα εμπρός σε μηχανοκίνητα οχήματα από παιδιά και ενήλικες με μάζα σώματος ίση με ή μεγαλύτερη από 22 kg.

- Μη χρησιμοποιείτε το αναπηρικό αμαξίδιο ως κάθισμα σε όχημα όταν το βάρος του χρήστη είναι μικρότερο από 22 kg.

- Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με προσκέφαλο συγκράτησης της κεφαλής και το αναπηρικό αμαξίδιο με προσκέφαλο/υποστήριγμα αυχένα, τότε αξιολογήστε με έναν κλινικό ιατρό ποιο πρέπει να χρησιμοποιηθεί.



Τα στηρίγματα κεφαλής και αυχένα της εταιρείας μας δεν είναι προϊόντα συγκράτησης. Ωστόσο, έχουν υποβληθεί σε δοκιμές πρόσκρουσης για επαλήθευση των σημείων προσάρτησής τους.

7.4.1 Ασφάλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και του επιβάτη του



Η επιλογή της διαμόρφωσης του αναπηρικού αμαξιδίου (πλάτος και βάθος καθίσματος, μεταξόνιο) επηρεάζει την ευκολία ελιγμών και την πρόσβαση σε μηχανοκίνητα οχήματα.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου**

Ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά σε περίπτωση που εξαρτήματα ή αξεσουάρ του αναπηρικού αμαξιδίου χαλαρώσουν εξαιτίας σύγκρουσης ή απότομης στάσης.

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα αφαιρούμενα ή αποσπώμενα εξαρτήματα και αξεσουάρ έχουν αφαιρεθεί από το αναπηρικό αμαξίδιο και έχουν αποθηκευτεί με ασφάλεια στο όχημα.
- Αποσυνδέστε το χειριστήριο (μόνο στην ηλεκτρική έκδοση) από την υποδοχή σύνδεσής του στο κουτί ελέγχου και φυλάξτε το με ασφάλεια στο όχημα.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στο αναπηρικό αμαξίδιο σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομης στάσης.

- Είναι απαραίτητο να ζητήσετε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει το αναπηρικό σας αμαξίδιο μετά από ατύχημα ή σύγκρουση.

• Γωνίες πλάτης και καθίσματος:



Κατά τη μεταφορά του αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα μαζί με τον χρήστη του καθισμένο, οι συνιστώμενες γωνίες της πλάτης και του καθίσματος είναι οι εξής:

- 4° για την πλάτη και 4° για το κάθισμα.

• Ράμπες και επικλινείς δρόμοι:

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού**

Κίνδυνος εάν χαθεί ο έλεγχος του αναπηρικού αμαξιδίου.

- Μην αφήνετε ποτέ τον χρήστη χωρίς επίβλεψη κατά τη μεταφορά του αναπηρικού αμαξιδίου σε ράμπες ή επικλινείς δρόμους.

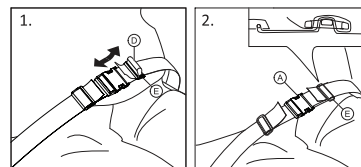


Για τον λόγο αυτό, συνιστούμε θερμά ο χρήστης του αναπηρικού αμαξιδίου να μεταφέρεται στο όχημα φορώντας τη ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος.

• Ρύθμιση της ζώνης υποστήριξης της στάσης του σώματος

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου**

- Η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος μπορεί να χρησιμοποιηθεί επιπρόσθετα, αλλά ποτέ στη θέση ενός εγκεκριμένου συστήματος συγκράτησης επιβατών.

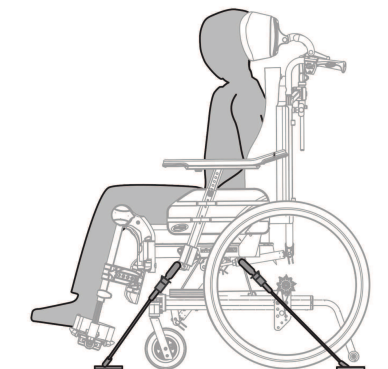


- Ρυθμίστε τη ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος, βλ 4.8 Ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος, σελίδα 24 .

7.4.2 Ασφάλιση του αναπηρικού αμαξιδίου με σύστημα συγκράτησης 4 σημείων

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου**

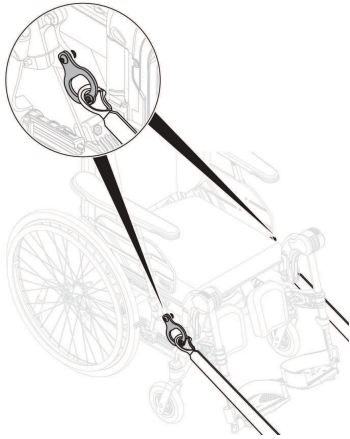
Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής ελεύθερος χώρος γύρω από το αναπηρικό αμαξίδιο και τον χρήστη, ώστε να αποφευχθεί η επαφή του χρήστη με άλλους επιβάτες του οχήματος, με μέρη του οχήματος χωρίς επένδυση, με αξεσουάρ του αναπηρικού αμαξιδίου ή με σημεία αγκύρωσης του συστήματος συγκράτησης.



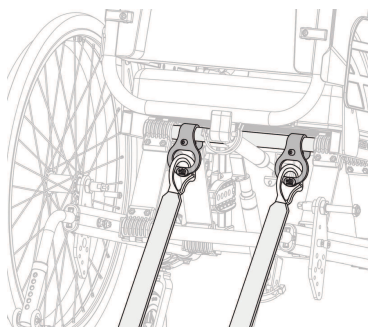
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού**

- Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο με τον χρήστη στραμμένο προς τα εμπρός, προς την κατεύθυνση κίνησης του οχήματος.
- Εφαρμόστε τα φρένα στάθμευσης του αναπηρικού αμαξιδίου.
- Ενεργοποιήστε τη συσκευή προστασίας από ανατροπή.

Τα σημεία πρόσδεσης του αναπηρικού αμαξιδίου όπου στερεώνεται το σύστημα συγκράτησης επισημαίνονται με σύμβολα γάντζων ασφάλισης τύπου καραμπίνερ (βλ. τα ακόλουθα σχήματα και την ενότητα 2.3 *Ετικέτες και σύμβολα στο προϊόν, σελίδα 7*).


Μπροστινές θέσεις πρόσδεσης για γάντζους τύπου καραμπίνερ:


1. Στερεώστε τους μπροστινούς ιμάντες επάνω από τα στηρίγματα των τροχίσκων όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα (δείτε τη θέση του συμβόλου γάντζου τύπου καραμπίνερ).
2. Στερεώστε τους μπροστινούς ιμάντες στο σύστημα ραγών, ανατρέχοντας στις συνιστώμενες οδηγίες βέλτιστης πρακτικής που παρέχει ο κατασκευαστής του συστήματος συγκράτησης 4 σημείων του αναπηρικού αμαξιδίου.
3. Αποδεσμεύστε τα φρένα στάθμευσης και τεντώστε τους μπροστινούς ιμάντες τραβώντας το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα πίσω από το πίσω μέρος.
4. Εφαρμόστε ξανά τα φρένα στάθμευσης.

Πίσω θέσεις πρόσδεσης για γάντζους τύπου καραμπίνερ:


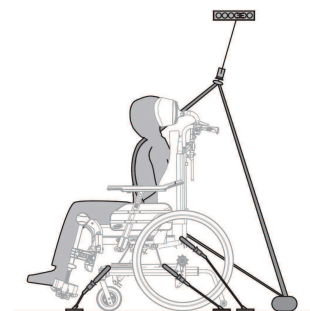
1. Στερεώστε τους γάντζους τύπου καραμπίνερ των πίσω ιμάντων στον κατακόρυφο πίσω στύλο ⑥ στην περιοχή προσάρτησης των πίσω τροχών.
2. Στερεώστε τους πίσω ιμάντες στο σύστημα ραγών, ανατρέχοντας στις συνιστώμενες οδηγίες βέλτιστης πρακτικής που παρέχει ο κατασκευαστής.
3. Σφίξτε τους ιμάντες.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

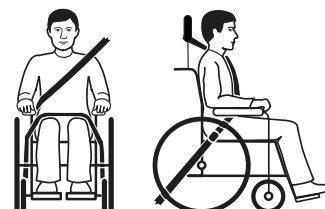
Βεβαιωθείτε ότι οι γάντζοι τύπου καραμπίνερ είναι καλυμμένοι με αντιολισθητικό υλικό για να αποφευχθεί η πλευρική ολίσθηση στον άξονα.

7.4.3 Τοποθέτηση της ζώνης συγκράτησης 3 σημείων
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού**

- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη συγκράτησης 3 σημείων εφαρμόζει όσο το δυνατόν πιο σφιχτά στο σώμα του χρήστη χωρίς να προκαλεί ενόχληση και ότι κανένας ιμάντας της ζώνης δεν έχει συστραφεί.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη συγκράτησης 3 σημείων δεν διατηρείται σε απόσταση από το σώμα του χρήστη εξαιτίας παρεμβαλλόμενων μερών του αναπηρικού αμαξιδίου, όπως υποβραχιόνια ή τροχοί κ.λπ.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη συγκράτησης 3 σημείων ακολουθεί μια καθαρή πορεία από τον χρήστη έως το σημείο αγκύρωσης, χωρίς να παρεμβάλλεται κανένα μέρος του οχήματος, του αναπηρικού αμαξιδίου, του καθίσματος ή κάποιου αξεσουάρ.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη συγκράτησης πυέλου εφαρμόζει σφιχτά πάνω από την πύελο του χρήστη χωρίς να μπορεί να ανέβει στην κοιλιακή χώρα.
- Βεβαιωθείτε ότι ο χρήστης μπορεί να φτάσει τον μηχανισμό απελευθέρωσης χωρίς βοήθεια.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

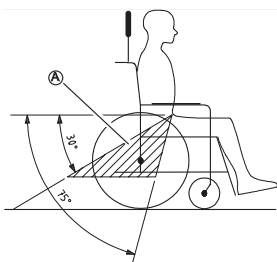
- Η παραπάνω εικόνα ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με τον προμηθευτή του συστήματος συγκράτησης.



1. Η ζώνη συγκράτησης 3 σημείων θα πρέπει να εφαρμόζει όσο το δυνατόν πιο σφιχτά στο σώμα του χρήστη χωρίς να προκαλεί ενόχληση.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

- Βεβαιωθείτε ότι το υφασμάτινο μέρος της ζώνης ασφαλείας δεν συστρέφεται κατά τη χρήση.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

- Φορέστε τη ζώνη συγκράτησης πυέλου της ζώνης συγκράτησης 3 σημείων χαμηλά κατά μήκος της πυέλου, έτσι ώστε η γωνία της ζώνης πυέλου να βρίσκεται εντός της προτιμώμενης ζώνης A, δηλαδή 30° έως 75° ως προς το οριζόντιο επίπεδο. Μια πιο κλειστή γωνία είναι καλύτερη, αλλά η γωνία δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει τις 75°.



Η εικόνα δείχνει τη λανθασμένη τοποθέτηση της ζώνης συγκράτησης τριών σημείων.

2. Η ζώνη συγκράτησης δεν πρέπει να διατηρείται σε απόσταση από το σώμα του χρήστη εξαιτίας παρεμβαλλόμενων μερών του αναπηρικού αμαξιδίου, όπως υποβραχιόνια ή τροχοί κ.λπ.
3. Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με προσκέφαλο συγκράτησης της κεφαλής και το αναπηρικό αμαξίδιο με προσκέφαλο/υποστήριγμα αυχένα, τότε αξιολογήστε με έναν κλινικό ιατρό ποιο πρέπει να χρησιμοποιηθεί.



Τα στηρίγματα κεφαλής και αυχένα της εταιρείας μας δεν είναι προϊόντα συγκράτησης. Ωστόσο, έχουν υποβληθεί σε δοκιμές πρόσκρουσης για επαλήθευση του σημείου προσάρτησής τους.

8 Συντήρηση

8.1 Πληροφορίες για την ασφάλεια

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

- Ορισμένα υλικά φθείρονται με την πάροδο του χρόνου. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα του αναπηρικού αμαξιδίου.
- Το αναπηρικό σας αμαξίδιο θα πρέπει να ελέγχεται από εξειδικευμένο τεχνικό τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο ή εάν δεν έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

**Συσκευασία για επιστροφή:**

Το αναπηρικό αμαξίδιο θα πρέπει να αποστέλλεται στον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σε κατάλληλη συσκευασία για την αποφυγή ζημιάς κατά την αποστολή.

8.2 Καθημερινός έλεγχος απόδοσης

Ελέγξτε ότι τα παρακάτω μέρη είναι σωστά τοποθετημένα στο αναπηρικό αμαξίδιο:

- Τροχοί
- Πλάτη καθίσματος
- Συσκευή προστασίας από ανατροπή
- Λαβές ώθησης
- Υποπόδια

8.3 Χρονοδιάγραμμα συντήρησης

Για να διασφαλίσετε την ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία, πραγματοποιείτε τακτικά τους ακόλουθους οπτικούς ελέγχους και τις εργασίες συντήρησης ή αναθέστε την εκτέλεσή τους σε άλλο άτομο.

	Εβδομαδιαία	Μηνιαία	Ετησίως
Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών	x		
Ελέγξτε αν οι τροχίσκοι (ροδάκια) ή/και οι πίσω τροχοί πατάνε σωστά	x		
Ελέγξτε τη ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος	x		
Ελέγξτε τους μηχανισμούς ανάκλισης και κλίσης		x	
Ελέγξτε τα ροδάκια και αν είναι καλά τοποθετημένα		x	
Ελέγξτε τα μπουλόνια		x	
Ελέγξτε τις ακτίνες		x	
Ελέγξτε τα φρένα στάθμευσης		x	
Έλεγχος αναπηρικού αμαξιδίου από εξειδικευμένο τεχνικό			x

Γενικός οπτικός έλεγχος

- Ελέγξτε το αναπηρικό αμαξίδιο για χαλαρά μέρη, ραγίσματα ή άλλα ελαττώματα.
- Εάν βρείτε οτιδήποτε, σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε το αναπηρικό σας αμαξίδιο και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο προμηθευτή.

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών

- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών, βλ. ενότητα 11.3 *Ελαστικά, σελίδα 46*.
- Φουσκώστε τα ελαστικά έως την απαιτούμενη πίεση.
- Ελέγξτε παράλληλα τα πέλματα των ελαστικών.
- Εάν χρειάζεται, αλλάξτε τα ελαστικά..

Ελέγξτε αν οι τροχίσκοι (ροδάκια) ή/και οι πίσω τροχοί πατάνε σωστά

- Τραβήξτε τον τροχίσκο ή/και τον πίσω τροχό για να ελέγξετε ότι ο αφαιρούμενος άξονας έχει τοποθετηθεί σωστά. Ο τροχίσκος ή ο τροχός δεν θα πρέπει να βγαίνει από τη θέση του.

- Εάν οι τροχίσκοι ή/και οι πίσω τροχοί δεν συμπλέκονται σωστά, καθαρίστε τυχόν ρύπους ή εναποθέσεις ακαθαρσιών. Εάν το πρόβλημα παραμένει, ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να επανατοποθετήσει τους αφαιρούμενους άξονες.

Ελέγξτε τη ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος

- Ελέγξτε αν η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος είναι σωστά ρυθμισμένη.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ολίσθησης/στραγγαλισμού/πτώσης

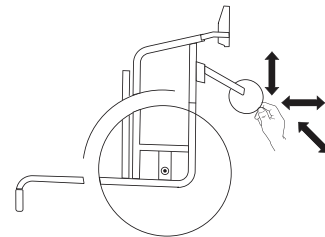
- Οι χαλαρές ζώνες υποστήριξης του σώματος πρέπει να ρυθμίζονται από επαγγελματία υγείας.
- Οι ζώνες υποστήριξης της στάσης του σώματος που έχουν υποστεί ζημιά πρέπει να αντικαθίστανται από εξειδικευμένο τεχνικό.

Ελέγξτε τους μηχανισμούς ανάκλισης και κλίσης

- Ελέγξτε ότι οι μηχανισμοί ανάκλισης και κλίσης λειτουργούν με ευκολία

Ελέγξτε τα ροδάκια και αν είναι καλά τοποθετημένα

- Ελέγξτε αν τα ροδάκια περιστρέφονται ελεύθερα.
- Πιέστε και τραβήξτε προς τις 3 κατευθύνσεις (μπροστά και πίσω, αριστερά και δεξιά, επάνω και κάτω) για να επιβεβαιώσετε ότι δεν υπάρχει τζόγος και ελεύθερη κίνηση, ελέγξτε επίσης μήπως υπάρχει εμφανής ζημιά.



- Αφαιρέστε τυχόν ρύπους ή τρίχες από τα ρουλεμάν στα ροδάκια.
- Τα ελαττωματικά ή φθαρμένα στηρίγματα στα ροδάκια πρέπει να αντικαθίστανται από εξειδικευμένο τεχνικό.

Ελέγξτε τα μπουλόνια

Τα μπουλόνια μπορεί να χαλαρώσουν λόγω της συνεχούς χρήσης.

- Βεβαιωθείτε ότι τα μπουλόνια είναι σφιγμένα (στο υποπόδιο, στο κάλυμμα του καθίσματος, στα πλαϊνά, στην πλάτη του καθίσματος, στον σκελετό, στη μονάδα του καθίσματος).
- Σφίξτε τυχόν χαλαρά μπουλόνια με την κατάλληλη ροπή στρέψης.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Σε πολλές συνδέσεις χρησιμοποιούνται αυτασφαλιζόμενες βίδες/παξιμάδια ή η κόλλα ασφάλισης σπειρωμάτων. Εάν χαλαρώσουν, πρέπει να αντικατασταθούν με νέες αυτασφαλιζόμενες βίδες/παξιμάδια ή πρέπει να στερεωθούν με νέα κόλλα ασφάλισης σπειρωμάτων.

- Οι αυτασφαλιζόμενες βίδες/τα αυτασφαλιζόμενα παξιμάδια πρέπει να αντικαθίστανται από εξειδικευμένο τεχνικό.

Ελέγξτε το τέντωμα των ακτίνων

Οι ακτίνες δεν πρέπει να είναι χαλαρές ή παραμορφωμένες.

1. Οι χαλαρές ακτίνες πρέπει να σφίγγονται από εξειδικευμένο τεχνικό.
2. Οι σπασμένες ακτίνες πρέπει να αντικαθίστανται από εξειδικευμένο τεχνικό.

Ελέγξτε τα φρένα στάθμευσης

1. Ελέγξτε αν τα φρένα στάθμευσης είναι σωστά τοποθετημένα. Το φρένο είναι στη σωστή θέση εάν η σιαγόνα του φρένου πιέζει το ελαστικό κατά μερικά χιλιοστά όταν το φρένο είναι συμπλεγμένο.
2. Εάν διαπιστώσετε ότι δεν είναι σωστά ρυθμισμένα, ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ρυθμίσει σωστά τα φρένα.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Τα φρένα στάθμευσης πρέπει να επαναρρυθμιστούν μετά την αντικατάσταση των πίσω τροχών ή την αλλαγή της θέσης τους.

Έλεγχος μετά από δυνατή σύγκρουση ή χτύπημα



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Μετά από δυνατή σύγκρουση ή ισχυρό χτύπημα, το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να υποστεί ζημιά που δεν εντοπίζεται με το μάτι.
- Είναι απαραίτητο να ζητήσετε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει το αναπηρικό σας αμαξίδιο μετά από μια δυνατή σύγκρουση ή ένα ισχυρό χτύπημα.

Επισκευή ή αντικατάσταση αεροθαλάμου (σαμπρέλας)

1. Αφαιρέστε τον πίσω τροχό και απελευθερώστε τυχόν αέρα από τον αεροθάλαμο.
2. Ανασηκώστε το ένα τοίχωμα του ελαστικού μακριά από τη ζάντα χρησιμοποιώντας έναν εξωκέα ελαστικών ποδηλάτου. Μη χρησιμοποιήσετε αιχμηρά αντικείμενα όπως κατσαβίδι, τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στον αεροθάλαμο.
3. Αφαιρέστε τον αεροθάλαμο τραβώντας τον από το ελαστικό.
4. Επισκευάστε τον αεροθάλαμο χρησιμοποιώντας ένα κιτ επισκευής ποδηλάτου ή, εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε τον.
5. Φουσκώστε ελαφρώς τον αεροθάλαμο μέχρι να γίνει στρογγυλός.
6. Εισαγάγετε τη βαλβίδα στην οπή βαλβίδας στη ζάντα και τοποθετήστε τον αεροθάλαμο μέσα στο ελαστικό (ο αεροθάλαμος πρέπει να εφαρμόζει ακριβώς γύρω από το ελαστικό χωρίς τσακίσεις).
7. Περάστε το τοίχωμα του ελαστικού πάνω από το άκρο της ζάντας. Ξεκινήστε κοντά στη βαλβίδα και χρησιμοποιήστε έναν εξωκέα ελαστικών ποδηλάτου. Όταν το κάνετε αυτό, να ελέγχετε περιμετρικά προκειμένου να διασφαλίσετε ότι ο αεροθάλαμος δεν παγιδεύεται ανάμεσα στο ελαστικό και τη ζάντα.
8. Φουσκώστε τα ελαστικά έως τη μέγιστη πίεση λειτουργίας. Ελέγξτε μήπως διαφεύγει αέρας από το ελαστικό.

Ανταλλακτικά



Όλα τα ανταλλακτικά πρέπει να αγοράζονται από εξουσιοδοτημένο προμηθευτή της Invacare.

8.4 Συντήρηση ηλεκτρικής έκδοσης



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος βλάβης του προϊόντος

- Μην χρησιμοποιείτε χημικές ουσίες.
- Να μεταχειρίζεστε τις μπαταρίες με προσοχή.
- Μην χρησιμοποιείτε ισχυρούς διαλύτες, βασικά ή αλκαλικά υγρά.
- Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι οι ράβδοι μετάδοσης κίνησης και το σύστημα λειτουργούν σωστά.
- Για τη μέγιστη διάρκεια ζωής, το προϊόν πρέπει να συνδέεται σε πρίζα ρεύματος όσο το δυνατόν συχνότερα. Συνιστάται να φορτίζετε την μπαταρία τουλάχιστον κάθε 3 μήνες.
- Να ελέγχετε τη λειτουργία της μπαταρίας τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο.

8.5 Καθαρισμός και απολύμανση

8.5.1 Γενικές πληροφορίες ασφαλείας



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος μόλυνσης

- Λαμβάνετε προφυλάξεις για τον εαυτό σας και χρησιμοποιείτε τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Λανθασμένα υγρά ή μέθοδοι μπορούν να προκαλέσουν βλάβη ή φθορά στο προϊόν.

- Όλα τα καθαριστικά και απολυμαντικά που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι αποτελεσματικά, συμβατά μεταξύ τους και πρέπει να προστατεύουν τα υλικά για τα οποία χρησιμοποιούνται.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαβρωτικά υγρά (αλκαλικά, οξέα κ.λπ.) ή αποξεστικά καθαριστικά μέσα. Προτείνουμε τη χρήση κανονικού οικιακού καθαριστικού μέσου, όπως υγρό για το πλύσιμο των πιάτων, εάν δεν ορίζεται άλλως στις οδηγίες καθαρισμού.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαλύτες (αραιωτικά κυτταρίνης, ακετόνη κ.λπ.) που αλλάζουν τη δομή του πλαστικού ή διαλύουν τις τοποθετημένες ετικέτες.
- Φροντίζετε πάντα το προϊόν να είναι πλήρως στεγνό προτού το χρησιμοποιήσετε ξανά.



Για καθαρισμό και απολύμανση σε κλινικό περιβάλλον ή περιβάλλον μακροχρόνιας φροντίδας, τηρείτε τις εσωτερικές διαδικασίες.

8.5.2 Διαστήματα καθαρισμού



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Ο τακτικός καθαρισμός και η τακτική απολύμανση εξασφαλίζουν την ομαλή λειτουργία, αυξάνουν τη διάρκεια λειτουργικής ζωής του προϊόντος και συμβάλλουν στην αποφυγή μολύνσεων.

Καθαρίζετε και απολυμαίνετε το προϊόν:

- τακτικά ενώ το χρησιμοποιείτε,
- πριν και μετά από κάθε διαδικασία συντήρησης,
- όταν έχει έρθει σε επαφή με σωματικά υγρά,
- πριν από τη χρήση σε νέο χρήστη.

8.5.3 Καθαρισμός



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Η σκόνη, η άμμος και το θαλασσινό νερό μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα ρουλεμάν, και τα χαλύβδινα μέρη μπορεί να σκουριάσουν εάν η επιφάνειά τους φθαρεί.

- Να εκθέτετε το αναπηρικό αμαξίδιο σε άμμο και θαλασσινό νερό μόνο για σύντομα χρονικά διαστήματα και να το καθαρίζετε μετά από κάθε βόλτα στην παραλία.
- Εάν το αναπηρικό αμαξίδιο λερωθεί, σκουπίστε τους ρύπους το συντομότερο δυνατό με ένα νωπό πανί και στεγνώστε το προσεκτικά.

- Αφαιρέστε τυχόν τοποθετημένα προαιρετικά αξεσουάρ (μόνο τα προαιρετικά αξεσουάρ που δεν απαιτούν εργαλεία).
- Σκουπίστε όλα τα μέρη χρησιμοποιώντας πανί ή μαλακή βούρτσα, κοινά οικιακά καθαριστικά (pH = 6 – 8) και ζεστό νερό.
- Ξεπλύνετε τα μέρη με ζεστό νερό.
- Στεγνώστε καλά τα μέρη με ένα στεγνό πανί.



Στις βαμμένες μεταλλικές επιφάνειες μπορεί να χρησιμοποιηθεί γυαλιστικό αυτοκινήτων και μαλακό κερί αυτοκινήτων για την αφαίρεση γρατσουνιών και την αποκατάσταση της γυαλάδας.

Καθαρισμός της ταπετσαρίας

Για τον καθαρισμό των υφασμάτων και της ταπετσαρίας ανατρέξτε στις οδηγίες που υπάρχουν στις ετικέτες του καθίσματος, του μαξιλαριού και του καλύμματος της πλάτης.



Εάν είναι εφικτό, πριν το πλύσιμο να κλείνετε πάντα τις ταινίες τύπου velcro (χριτς χρατς) (τα αυτοσυγκρατούμενα μέρη) έτσι ώστε να αλληλεπικαλύπτονται πλήρως, για να ελαχιστοποιήσετε τη συσσώρευση χνουδιών και κλωστών στις ταινίες με τα γαντζάκια και να αποτρέψετε την πρόκληση ζημιάς στο ύφασμα της ταπετσαρίας από αυτές.

8.5.4 Πλύσιμο

- Αφαιρέστε όλα τα χαλαρά και αφαιρούμενα καλύμματα και πλύνετε τα στο πλυντήριο ρούχων σύμφωνα με τις οδηγίες πλύσης κάθε καλύμματος.
- Αφαιρέστε όλα τα μέρη με εσωτερική επένδυση, όπως μαξιλάρια καθίσματος, υποβραχιόνια, προσκέφαλο ή υποστήριγμα αυχένα με σταθερά μέρη με εσωτερική επένδυση, επιθέματα κνήμης κ.λπ., και καθαρίστε τα ξεχωριστά.



Τα μέρη με εσωτερική επένδυση δεν μπορούν να καθαριστούν με μηχανήμα καθαρισμού υψηλής πίεσης ή με πίδακα νερού.

- Ψεκάστε το πλαίσιο (σκελετό) του αναπηρικού αμαξιδίου με απορρυπαντικό, για παράδειγμα με καθαριστικό αυτοκινήτων με κερί, και αφήστε το να δράσει.
- Ξεπλύνετε το πλαίσιο του αναπηρικού αμαξιδίου με μηχανήμα καθαρισμού υψηλής πίεσης ή με κοινό πίδακα νερού, ανάλογα με το πόσο λερωμένο είναι το αναπηρικό αμαξίδιο. Μη στοχεύετε τον πίδακα προς τα ρουλεμάν και τις οπές αποστράγγισης. Εάν το πλαίσιο του αναπηρικού αμαξιδίου πλυθεί σε μηχανήμα, η θερμοκρασία του νερού δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 60°C.



Να χρησιμοποιείτε μόνο νερό και απαλό σαπούνι για να καθαρίσετε το τραπεζάκι.

- Αφήστε το αναπηρικό αμαξίδιο να στεγνώσει σε ερμάριο στεγνώματος. Αφαιρέστε τα μέρη όπου έχει συσσωρευτεί νερό, για παράδειγμα μέσα σε ακριανούς σωλήνες, δακτυλίους κ.λπ. Εάν το αναπηρικό αμαξίδιο έχει πλυθεί σε πλυντήριο, συνιστάται στέγνωμα με πεπιεσμένο αέρα.

8.5.5 Ύφασμα με επικάλυψη πολυελαστικής πολυουρεθάνης (PU)

Οι ελαφριοί λεκέδες στο ύφασμα μπορούν να καθαριστούν με ένα μαλακό, νωπό πανί και λίγο ουδέτερο απορρυπαντικό. Για να αφαιρέσετε μεγαλύτερους, πιο επίμονους λεκέδες, σκουπίστε το ύφασμα με οινόπνευμα ή υποκατάστατα νεφτιού και πλύνετε με ζεστό νερό και ουδέτερο απορρυπαντικό.

Το ύφασμα μπορεί να πλυθεί σε θερμοκρασίες έως 60°C.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν συνήθη απορρυπαντικά.



Όλα τα μέρη του αναπηρικού αμαξιδίου με ύφασμα επικαλυμμένο με πολυελαστική πολυουρεθάνη (PU), όπως μαξιλάρια υποβραχιόνιων, επιθέματα κνήμης, προσκέφαλο ή υποστήριγμα αυχένα, πρέπει να καθαρίζονται σύμφωνα με τις παραπάνω οδηγίες.

Ηλεκτρική έκδοση

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Το αναπηρικό αμαξίδιο με ηλεκτρική πλάτη ή κλίση διαθέτει προστασία κατά IPX4. Αυτό σημαίνει ότι το προϊόν μπορεί να πλυθεί με βούρτσα και νερό. Το νερό μπορεί να είναι υπό πίεση (π.χ. λάστιχο κήπου), αλλά δεν πρέπει να ψεκάζετε νερό υψηλής πίεσης απευθείας προς το ηλεκτρικό σύστημα.
- Μέγιστη θερμοκρασία πλύσης 20°C.
- Μην χρησιμοποιείτε ατμοκαθαριστή.
- Πριν από τον καθαρισμό, βεβαιωθείτε ότι το βύσμα του καλωδίου τροφοδοσίας δεν είναι συνδεδεμένο στην πρίζα.
- Τα διασυνδεδεμένα καλώδια πρέπει να παραμένουν συνδεδεμένα στις υποδοχές τους κατά τον καθαρισμό του προϊόντος.
- Κατά τον καθαρισμό, ανασύρετε τη ράβδο μετάδοσης κίνησης στην πλέον εσωτερική θέση της, ώστε να αποφύγετε την απολίπανση της ράβδου του εμβόλου.

8.5.6 Απολύμανση

Το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να απολυμανθεί με ψεκασμό ή σκούπισμα με ελεγμένα, εγκεκριμένα απολυμαντικά.



Ψεκάστε ένα απαλό καθαριστικό και απολυμαντικό προϊόν (βακτηριοκτόνο και μυκητοκτόνο που πληροί τα πρότυπα EN1040 / EN1276 / EN1650) και ακολουθήστε τις οδηγίες που δίδονται από τον κατασκευαστή.

1. Σκουπίστε όλες τις γενικά προσβάσιμες επιφάνειες με ένα μαλακό πανί και κοινό οικιακό απολυμαντικό.
2. Αφήστε το προϊόν να κρύνει στον αέρα.

9 Μετά τη χρήση

9.1 Αποθήκευση

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος βλάβης του προϊόντος

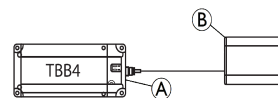
- Μην αποθηκεύετε το προϊόν κοντά σε πηγές θερμότητας.
- Μην αποθηκεύετε ποτέ άλλα αντικείμενα πάνω στο αναπηρικό αμαξίδιο.
- Να αποθηκεύετε το αναπηρικό αμαξίδιο σε εσωτερικό χώρο, σε ξηρό περιβάλλον.
- Ανατρέξτε στα όρια θερμοκρασίας στην ενότητα 11.5 Περιβαλλοντικές συνθήκες, σελίδα 46.

Μετά από μακροχρόνια αποθήκευση (άνω των τεσσάρων μηνών) το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να ελεγχθεί σύμφωνα με την ενότητα 8.3 Χρονοδιάγραμμα συντήρησης, σελίδα 38.

9.1.1 Αποθήκευση, ηλεκτρική έκδοση

Βραχυχρόνια αποθήκευση

Μην αφαιρέσετε τη συστοιχία μπαταρίας **(A)** που βρίσκεται κάτω από τη βάση του καθίσματος, μην αποσυνδέσετε το καλώδιο από την μπαταρία **(A)** ή από το κουτί ελέγχου **(B)**.



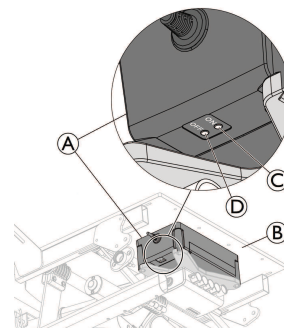
Μακροχρόνια αποθήκευση

Αποθήκευση βοηθήματος κινητικότητας και μπαταρίας

- Ακόμα κι όταν δεν χρησιμοποιούνται, οι μπαταρίες αποφορτίζονται από μόνες τους. Η καλύτερη πρακτική είναι να αποσυνδέσετε την τροφοδοσία μπαταρίας από το κουτί ελέγχου αν πρόκειται να αποθηκεύσετε το βοηθήμα κινητικότητας για περισσότερο από δύο εβδομάδες. Αποσυνδέστε τη συστοιχία μπαταρίας από το κουτί ελέγχου ή την μπαταρία, βλ. «Βραχυχρόνια αποθήκευση» παραπάνω. Σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με το ποιο καλώδιο πρέπει να αποσυνδεθεί, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σας.
- Η μπαταρία πρέπει πάντα να είναι πλήρως φορτισμένη πριν από την αποθήκευση.
- Όταν αποθηκεύετε το βοηθήμα κινητικότητας για περισσότερο από τέσσερις εβδομάδες, ελέγχετε την μπαταρία κάθε έξι μήνες και επαναφορτίζετε όποτε χρειάζεται (πριν ο μετρητής δείξει ότι είναι μισογεμάτη) για να αποφύγετε τυχόν βλάβη

Προετοιμασία του βοηθήματος κινητικότητας για χρήση

- Η συστοιχία μπαταρίας πρέπει να φορτιστεί πριν από τη χρήση.
- Επανασυνδέστε την τροφοδοσία μπαταρίας στο κουτί ελέγχου.
- Εναλλακτικά, πατήστε (για πάνω από ένα δευτερόλεπτο) το κουμπί ενεργοποίησης **ON** **(C)** που βρίσκεται στη μπροστινή δεξιά πλευρά του κουτιού της μπαταρίας **(A)**.



Σε ορισμένες περιπτώσεις, μετά την επαναφόρτιση της μπαταρίας σε πολύ χαμηλή στάθμη ή την αποσύνδεση/επανασύνδεση της τροφοδοσίας της μπαταρίας, ίσως χρειαστεί να πατήσετε (για πάνω από ένα δευτερόλεπτο) το κουμπί ενεργοποίησης «ON» **(C)** που βρίσκεται στην μπροστινή δεξιά πλευρά του κουτιού της μπαταρίας **(A)**, το οποίο είναι στερεωμένο κάτω από τη βάση του καθίσματος **(B)**.

9.2 Απόρριψη

Επιδείξτε περιβαλλοντικά υπεύθυνη συμπεριφορά και ανακυκλώστε αυτό το προϊόν μέσω της μονάδας ανακύκλωσής σας στο τέλος της ζωής του προϊόντος.

Αποσυναρμολογήστε το προϊόν και τα εξαρτήματά του, έτσι ώστε τα διαφορετικά υλικά να μπορούν να διαχωριστούν και να ανακυκλωθούν μεμονωμένα.

Η απόρριψη και ανακύκλωση των μεταχειρισμένων προϊόντων και της συσκευασίας πρέπει να εκτελούνται σε συμμόρφωση με τους ισχύοντες τοπικούς νόμους και κανονισμούς για τη διαχείριση απορριμμάτων κάθε χώρας. Επικοινωνήστε με την τοπική εταιρεία διαχείρισης απορριμμάτων για πληροφορίες.

9.2.1 Απόρριψη, ηλεκτρική έκδοση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Περιβαλλοντικός κίνδυνος

Η συσκευή περιέχει μπαταρίες. Το προϊόν αυτό μπορεί να περιέχει ουσίες οι οποίες ενδέχεται να είναι επιβλαβείς για το περιβάλλον σε περίπτωση απόρριψης σε ακατάλληλα σημεία (χωματερές) σύμφωνα με τη νομοθεσία.

- ΜΗΝ απορρίπτετε τις μπαταρίες στα κανονικά οικιακά απορρίμματα.
- Οι μπαταρίες ΠΡΕΠΕΙ να μεταφέρονται σε έναν κατάλληλο χώρο απόρριψης. Η επιστροφή απαιτείται από τον νόμο και είναι δωρεάν.
- Να απορρίπτετε μόνο τις αποφορτισμένες μπαταρίες.
- Να καλύπτετε τους ακροδέκτες των μπαταριών λιθίου πριν την απόρριψη.

9.3 Αποκατάσταση

Το προϊόν είναι κατάλληλο για επαναχρησιμοποίηση. Για αποκατάσταση του προϊόντος για νέο χρήστη, εκτελέστε τις παρακάτω ενέργειες:

- Έλεγχος
- Καθαρισμός και απολύμανση
- Προσαρμογή στις ανάγκες του νέου χρήστη

Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο 8.3 *Χρονοδιάγραμμα συντήρησης, σελίδα 38* και το εγχειρίδιο συντήρησης του προϊόντος.

Βεβαιωθείτε ότι παραδίδεται και το εγχειρίδιο χρήσης μαζί με το προϊόν.

Σε περίπτωση εντοπισμού βλαβών ή δυσλειτουργιών, μην επαναχρησιμοποιείτε το προϊόν.

10 Αντιμετώπιση προβλημάτων

10.1 Πληροφορίες για την ασφάλεια

Σφάλματα ενδέχεται να προκύψουν ως αποτέλεσμα της καθημερινής χρήσης, των προσαρμογών ή των μεταβαλλόμενων απαιτήσεων στο αναπηρικό αμαξίδιο. Οι πίνακες 10.2 *Εντοπισμός και αποκατάσταση βλαβών, σελίδα 43* και 10.3 *Εντοπισμός και επιδιόρθωση σφαλμάτων, ηλεκτρική έκδοση, σελίδα 43* δείχνουν πώς να εντοπίσετε και να επιδιορθώσετε τα σφάλματα.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

- Επικοινωνήστε αμέσως με τον εξειδικευμένο πωλητή σας εάν παρατηρήσετε κάποιο ελάττωμα στο αναπηρικό σας αμαξίδιο, για παράδειγμα, μια σημαντική αλλαγή στον χειρισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

- Ορισμένες από τις αναγραφόμενες ενέργειες πρέπει να πραγματοποιηθούν από εξουσιοδοτημένο, εξειδικευμένο πωλητή. Αυτές επισημαίνονται. Συνιστούμε όλες οι προσαρμογές να πραγματοποιούνται από εξειδικευμένο πωλητή.

10.2 Εντοπισμός και αποκατάσταση βλαβών

Σφάλμα	Πιθανή αιτία	Ενέργεια
Το αναπηρικό αμαξίδιο δεν προχωράει σε ευθεία γραμμή	Λανθασμένη πίεση ελαστικού στον πίσω τροχό	Διορθώστε την πίεση των ελαστικών.
	Μία ή περισσότερες σπασμένες ακτίνες	Αντικαταστήστε την/τις ελαττωματική/-ές ακτίνα/-ες, → εξουσιοδοτημένος πωλητής
	Ανομοιόμορφο σφίξιμο ακτίνων	Σφίξτε τις χαλαρές ακτίνες, → εξουσιοδοτημένος πωλητής
	Τα ρουλεμάν των μπροστινών τροχών είναι λερωμένα ή χαλασμένα	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε τα ρουλεμάν, → εξουσιοδοτημένος πωλητής
Το αναπηρικό αμαξίδιο γέρνει πολύ εύκολα προς τα πίσω	Οι πίσω τροχοί είναι τοποθετημένοι υπερβολικά μπροστά	Τοποθετήστε τους πίσω τροχούς πιο πίσω, → εξουσιοδοτημένος πωλητής
	Η γωνία ανάκλισης της πλάτης είναι πολύ μεγάλη	Μειώστε τη γωνία της πλάτης, → εξουσιοδοτημένος πωλητής
	Η γωνία του καθίσματος είναι πολύ μεγάλη	Τοποθετήστε το επάνω μέρος του μπροστινού τροχού στην μπροστινή περόνη, → εξουσιοδοτημένος πωλητής
Τα φρένα δεν ακινητοποιούν το αμαξίδιο σωστά ή ενεργοποιούνται ασύμμετρα	Λανθασμένος τύπος ελαστικού στο ένα ή και στα δύο πίσω ελαστικά	Διορθώστε την πίεση ελαστικών
	Λανθασμένη ρύθμιση φρένου	Διορθώστε τη ρύθμιση του φρένου, → εξουσιοδοτημένος πωλητής
Η αντίσταση στην κύλιση είναι πολύ υψηλή	Η πίεση των ελαστικών στα πίσω ελαστικά είναι πολύ χαμηλή	Διορθώστε την πίεση ελαστικών
	Οι πίσω τροχοί δεν είναι παράλληλοι	Διορθώστε τους πίσω τροχούς ώστε να είναι παράλληλοι, → εξουσιοδοτημένος πωλητής
Οι μπροστινοί τροχοί ταλαντεύονται όταν το αμαξίδιο κινείται γρήγορα	Πολύ μικρή τάση στο έδρανο κύλισης των μπροστινών τροχών	Σφίξτε ελαφρώς το παξιμάδι στον άξονα του εδράνου κύλισης, → εξουσιοδοτημένος πωλητής
	Ο μπροστινός τροχός έχει λειανθεί λόγω φθοράς	Αλλάξτε τον μπροστινό τροχό → εξουσιοδοτημένος πωλητής
Ο μπροστινός τροχός είναι σκληρός ή κολλάει	Τα ρουλεμάν είναι λερωμένα ή χαλασμένα	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε τα ρουλεμάν, → εξουσιοδοτημένος πωλητής
Το αναπηρικό αμαξίδιο ανοίγει (ξεδιπλώνει) με δυσκολία	Το κάλυμμα πλάτης του καθίσματος είναι πολύ σφιχτό	Χαλαρώστε λίγο τις ταινίες τύπου Velcro του καλύμματος της πλάτης

10.3 Εντοπισμός και επιδιόρθωση σφαλμάτων, ηλεκτρική έκδοση

Σφάλμα	Πιθανή αιτία	Ενέργεια
Δεν υπάρχει κίνηση κλίσης ή ανάκλισης	Η εμβέλεια κίνησης έφτασε στο τέρμα της	Χρησιμοποιήστε το αντίθετο κουμπί
	Η μπαταρία δεν φορτίζεται	Αντικαταστήστε την μπαταρία
	Το χειριστήριο δεν συνδέεται	Βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο έχει συνδεθεί σωστά στη μονάδα ελέγχου.
	Ελαττωματικό χειριστήριο	Καλέστε εξειδικευμένο τεχνικό για να αντικαταστήσει το χειριστήριο
	Ελαττωματική μονάδα ελέγχου	Καλέστε εξειδικευμένο τεχνικό για να αντικαταστήσει τη μονάδα ελέγχου
	Μπλεγμένα ή τσακισμένα καλώδια	Καλέστε εξειδικευμένο τεχνικό για να αντικαταστήσει τα καλώδια
	Η λειτουργία του χειριστηρίου κλειδώθηκε	Καλέστε εξειδικευμένο τεχνικό για να ξεκλειδώσει τη λειτουργία του χειριστηρίου
Κατά τη χρήση του τηλεχειριστηρίου ακούγεται ήχος «μπιπ».	Η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή	Αντικαταστήστε την μπαταρία
	Το αναπηρικό αμαξίδιο χρησιμοποιήθηκε σε εξωτερικό χώρο σε κρύες θερμοκρασίες (κάτω των -10°C)	Αφήστε το αναπηρικό αμαξίδιο να ζεσταθεί λίγο. Επανεκκινήστε το κουτί ελέγχου, βλ. <i>Φόρτιση της μπαταρίας, σελίδα 12</i> για περισσότερες οδηγίες.

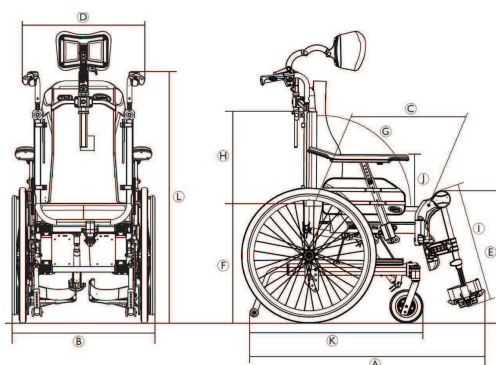
 Σε ορισμένες περιπτώσεις, μετά την επαναφόρτιση της μπαταρίας σε πολύ χαμηλή στάθμη, μπορεί να χρειαστεί να πατήσετε (για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο) το κουμπί ενεργοποίησης **ON** που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του κουτιού της μπαταρίας, το οποίο είναι στερεωμένο κάτω από τη βάση του καθίσματος, 9.1.1 Αποθήκευση, ηλεκτρική έκδοση, σελίδα 41.

11 Τεχνικά στοιχεία

11.1 Διαστάσεις και βάρη

Όλες οι προδιαγραφές διαστάσεων και βάρους αναφέρονται σε μια ευρεία κλίμακα του αναπηρικού αμαξιδίου σε τυπική διαμόρφωση. Οι διαστάσεις και το βάρος (βάσει του ISO 7176-1/5/7) μπορεί να αλλάξουν σύμφωνα με τις διάφορες διαμορφώσεις.

- !** **ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**
- Σε ορισμένες διαμορφώσεις, οι συνολικές διαστάσεις του αναπηρικού αμαξιδίου όταν είναι έτοιμο για χρήση υπερβαίνουν τα εγκεκριμένα όρια και η πρόσβαση σε οδούς διαφυγής έκτακτης ανάγκης δεν είναι δυνατή.
 - Σε ορισμένες διαμορφώσεις, το αναπηρικό αμαξίδιο υπερβαίνει το συνιστώμενο μέγεθος για ταξίδια με τρένο στην ΕΕ.



Rea Clematis Pro		
	Μέγιστο φορτίο του αναπηρικού αμαξιδίου*	135 kg
Ⓐ	Συνολικό μήκος με υποπόδια	995–1470 mm
Ⓑ	Συνολικό πλάτος	605–770 mm
	Πλάτος κατά την αποθήκευση	535 – 760 mm
	Ύψος κατά την αποθήκευση	515 – 590 mm
	Μήκος κατά την αποθήκευση	από 705 – 840 mm
	Συνολική μάζα**	από 37,5 – 41,4 kg
	Μάζα βαρύτερου τμήματος**	20 – 24,9 kg
	Στατική ευστάθεια σε κατηφόρα	11°– 27°
	Στατική ευστάθεια σε ανηφόρα	11° – 31°
	Στατική ευστάθεια πλαγίως	12° – 22°
	Γωνία επιφάνειας καθίσματος	–3° – +22° ***/ 0° – +25° ***
Ⓒ	Ωφέλιμο βάθος καθίσματος	Σταθερό: 420 – 480 mm Ρυθμιζόμενο: 430 – 500 mm

Rea Clematis Pro		
Ⓓ	Ωφέλιμο πλάτος καθίσματος	Σταθερό: 390 – 490 mm, σε προσαυξήσεις των 50 mm Ρυθμιζόμενο: 390 – 590 mm, σε προσαυξήσεις των 25 mm
Ⓔ	Ύψος επιφάνειας καθίσματος στο μπροστινό άκρο	400 – 450 mm, σε προσαυξήσεις των 25 mm
Ⓕ	Ύψος επιφάνειας καθίσματος στο πίσω άκρο	400 – 450 mm, σε προσαυξήσεις των 25 mm
Ⓖ	Γωνία πλάτης	Μηχανισμός ανάκλισης με αμορτισέρ αερίου: 0°/+30°, αδιαβάθμητα Ηλεκτρικός μηχανισμός ανάκλισης: 0°/+30°, αδιαβάθμητα
Ⓗ	Ύψος πλάτης καθίσματος	570 – 710 mm
Ⓘ	Απόσταση από πατάκι υποποδίου έως κάθισμα	355 – 465 mm, σε προσαυξήσεις των 10 mm
	Γωνία ποδιού προς επιφάνεια καθίσματος	90° – 180°
⓫	Ύψος από υποβραχιόνιο έως κάθισμα	Εύρος: 230 – 350 mm Standard: 230 – 340 mm Comfort: 240 – 350 mm
	Πρόσθια θέση δομής υποβραχιονίου	360 – 440 mm
	Διάμετρος στεφάνης χειρός	490 – 530 mm
	Οριζόντια θέση άξονα	36 – 66 mm
	Ελάχιστη ακτίνα περιστροφής	800 – 880 mm
Ⓚ	Συνολικό μήκος χωρίς υποπόδια	780 – 1100 mm
Ⓛ	Συνολικό ύψος	1.200–1.550 mm
	Πλάτος άξονα περιστροφής	1450 mm
	Μέγιστη γωνία κλίσης πέδησης	7°

* Το μέγιστο φορτίο του αναπηρικού αμαξιδίου είναι το σύνολο της μέγιστης μάζας χρήστη και της μέγιστης μάζας οποιωνδήποτε άλλων αντικειμένων που προορίζονται να μεταφέρονται στο αναπηρικό αμαξίδιο.

Η μέγιστη μάζα χρήστη είναι το μέγιστο φορτίο του αναπηρικού αμαξιδίου χωρίς πρόσθετο φορτίο.

Παράδειγμα: για αναπηρικό αμαξίδιο με σακίδιο πλάτης 10 kg:

Μέγιστη μάζα χρήστη = Μέγιστο φορτίο του αναπηρικού αμαξιδίου = 10 kg.

** Συνολική μάζα σε κάθισμα πλάτους 390 mm και με την ελαφρύτερη διαμόρφωση. Εάν είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρικό σύστημα, η μάζα αυξάνεται κατά 5,5 kg.

*** Αν είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρικό σύστημα, η συνολική γωνία επιφάνειας καθίσματος αυξάνεται κατά 5°.

11.2 Μέγιστο βάρος αποσπώμενων μερών

Μέγιστο βάρος αποσπώμενων μερών	
Μέρος:	Μέγιστο βάρος:
Γωνία υποποδίου ρυθμιζόμενη με επίθεμα κνήμης και πατάκι	3,2 kg
Υποβραχιόνιο	2,0 kg
Πίσω τροχός 600 mm (24") συμπαγής με στεφάνη κύλισης χειρός και προφυλακτήρα ακτίνων	2,5 kg
Προσκέφαλο/Υποστήριγμα αυχένα/Υποστήριγμα για τις παρειές	1,4 kg
Υποστήριγμα κορμού	0,8 kg
Μαξιλάρι πλάτης	2,0 kg
Μαξιλάρι καθίσματος	1,9 kg
Δίσκος-τραπεζάκι	3,9 kg

11.3 Ελαστικά

Η ιδανική πίεση εξαρτάται από τον τύπο του ελαστικού.



Ελέγξτε το ελαστικό στο πλάι, όπου αναγράφεται η μέγιστη πίεση.

Ελαστικό	Μέγ. πίεση		
Ελαστικό πνευματικού τύπου	4,5 bar	450 kPa	65 psi



Το μέγεθος του ελαστικού αναγράφεται στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού. Η αλλαγή των κατάλληλων ελαστικών πρέπει να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο τεχνικό.



Σε περίπτωση που ένα ελαστικό τρυπήσει, συμβουλευτείτε ένα κατάλληλο συνεργείο (π.χ. συνεργείο επισκευής μοτοποδηλάτων, αντιπροσωπεία ποδηλάτων...) για να αντικατασταθεί ο αεροθάλαμος (σαμπρέλα) από εξειδικευμένο τεχνικό.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

— Η πίεση των ελαστικών πρέπει να είναι ίση και στους δύο τροχούς για να αποφευχθεί μείωση της άνεσης οδήγησης, να διατηρηθεί η αποτελεσματικότητα των φρένων και η ομαλή πρόωση του αναπηρικού αμαξιδίου.

11.4 Υλικά

Εξάρτημα	Υλικό
Πλαίσιο, στύλοι πλάτης	Χάλυβας, με κονιοεπίστρωση
Πλαστικά μέρη όπως λαβές ώθησης, λαβές φρένων, πέλματα και μέρη των περισσότερων προαιρετικών αξεσουάρ	Θερμοπλαστικό (π.χ. PA, PE, PP, ABS και TPE) σύμφωνα με τις ενδείξεις στα αντίστοιχα μέρη
Ταπετσαρία (κάθισμα και πλάτη)	Αφρός πολυουρεθάνης και πολυαιθέρα, ύφασμα επικαλυμμένο με πολυουρεθάνη και βελουτέ ύφασμα
Τραπεζάκι	ABS
Βάση καθίσματος	Επικαλυμμένο κόντρα-πλακέ από σημύδα
Άλλα μεταλλικά μέρη	Κράματα ψευδαργύρου, κράματα αλουμινίου και χάλυβας
Βίδες, ροδέλες και παξιμάδια	Χάλυβας, ανοξείδωτος



Όλα τα υλικά που χρησιμοποιούνται διαθέτουν προστασία από τη διάβρωση. Χρησιμοποιούμε αποκλειστικά υλικά και εξαρτήματα που είναι συμβατά με τον κανονισμό REACH.



Αντικλεπτικά συστήματα και ανιχνευτές μετάλλων: Σε σπάνιες περιπτώσεις, τα υλικά που χρησιμοποιούνται στο αναπηρικό αμαξίδιο ενδέχεται να ενεργοποιήσουν αντικλεπτικά συστήματα και ανιχνευτές μετάλλων.

11.5 Περιβαλλοντικές συνθήκες

	Αποθήκευση και μεταφορά	Λειτουργία
Θερμοκρασία	-20 °C έως 40 °C	-5 °C έως 40 °C
Σχετική υγρασία	20% έως 90% στους 30 °C, χωρίς συμπύκνωση	
Ατμοσφαιρική πίεση	800 hPa έως 1060 hPa	



Έχετε υπόψη σας ότι όταν ένα αναπηρικό αμαξίδιο έχει αποθηκευτεί σε χαμηλές θερμοκρασίες, πρέπει να προσαρμοστεί στις συνθήκες λειτουργίας πριν από τη χρήση.

11.6 Περιβαλλοντικές συνθήκες, ηλεκτρική έκδοση

	Αποθήκευση και μεταφορά	Λειτουργία
Θερμοκρασία	-10 °C έως 50 °C	-5 °C έως 40 °C
Σχετική υγρασία	20% έως 80%, χωρίς συμπύκνωση	
Ατμοσφαιρική πίεση	700 hPa έως 1.060 hPa	



Έχετε υπόψη σας ότι όταν ένα αναπηρικό αμαξίδιο έχει αποθηκευτεί σε χαμηλές θερμοκρασίες, πρέπει να προσαρμοστεί στις συνθήκες λειτουργίας πριν από τη χρήση.

11.7 Ηλεκτρικό σύστημα — μοντέλα εξοπλισμένα με ηλεκτρική ανάκλιση και πλάτη

Ηλεκτρικό σύστημα

Μπαταρία	24 V DC (DC = Συνεχές ρεύμα), 2 Ah / 2,2 Ah / Οξέος μολύβδου
Κύκλος λειτουργίας	10% (μέγ. 2 λεπτά Ενεργοποιημένο / 18 λεπτά Απενεργοποιημένο)
	Εφαρμοζόμενο μέρος που συμμορφώνεται με τις καθορισμένες απαιτήσεις για προστασία έναντι ηλεκτροπληξίας σύμφωνα με το IEC 60601-1.
Βαθμός προστασίας	IPx4 Δείτε την ετικέτα καθώς και την ετικέτα κάθε ηλεκτρικού προϊόντος για τη σωστή ταξινόμηση IP. Η χαμηλότερη ταξινόμηση IP προσδιορίζει τη συνολική ταξινόμηση του συστήματος. IPx4 Το σύστημα προστατεύεται από πιτσιλίσματα νερού από οποιαδήποτε κατεύθυνση (όχι υψηλής πίεσης).

Φορτιστής

Τάση εισόδου	100 – 240 V AC (AC = Εναλλασσόμενο ρεύμα), 50 / 60 Hz, 1 A
Μέγιστη έξοδος	29 V DC, 1,5 A
Κλάση προστασίας	Εξοπλισμός ΚΛΑΣΗΣ II



Για τα πλήρη στοιχεία επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή της Invacare.

11.8 Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (ΗΜΣ)

Τα προϊόντα με ηλεκτρονικό εξοπλισμό πρέπει να εγκαθίστανται και να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις πληροφορίες Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας (ΗΜΣ) που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Ο φορητός και κινητός εξοπλισμός επικοινωνίας μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία αυτού του προϊόντος.
— Σε περίπτωση που το προϊόν μετακινηθεί κατά λάθος μόνο του ενώ δέχεται ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές, σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε το προϊόν και στείλτε το για έλεγχο από εξειδικευμένο τεχνικό.

Το παρόν προϊόν έχει ελεγχθεί και διαπιστώθηκε ότι συμμορφώνεται με τα όρια Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας που ορίζει το πρότυπο IEC 60601-1-2 για εξοπλισμό Κατηγορίας B.



Οι εκπομπές αυτού του προϊόντος είναι πολύ χαμηλές και δεν θα πρέπει να προκαλούν παρεμβολές σε άλλον εξοπλισμό.



Ωστόσο, αν άλλες κοντινές συσκευές αρχίσουν να αντιδρούν με ανεξήγητο τρόπο, ενεργοποιήστε και διακόψτε τη λειτουργία αυτού του προϊόντος και παρατηρήστε τις άλλες συσκευές.

- Αν δεν γίνει τίποτα με τις άλλες συσκευές, τότε το σφάλμα δεν προκαλείται από αυτό το προϊόν.
- Αν οι άλλες συσκευές συμπεριφερθούν με ανεξήγητο τρόπο, τότε το σφάλμα προκαλείται από αυτό το προϊόν. Επιλύστε το πρόβλημα μετακινώντας το ή αυξάνοντας την απόσταση μεταξύ τους.

**EU Export:**

Invacare Poirier SAS

Route de St Roch

F-37230 Fondettes

Τηλ.: (33) (0)2 47 62 69 80

serviceclient_export@invacare.com

www.invacare.eu.com



Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park,
Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
UK



Invacare France Operations SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
France

1681264-B 2026-04-15



Yes, you can.®