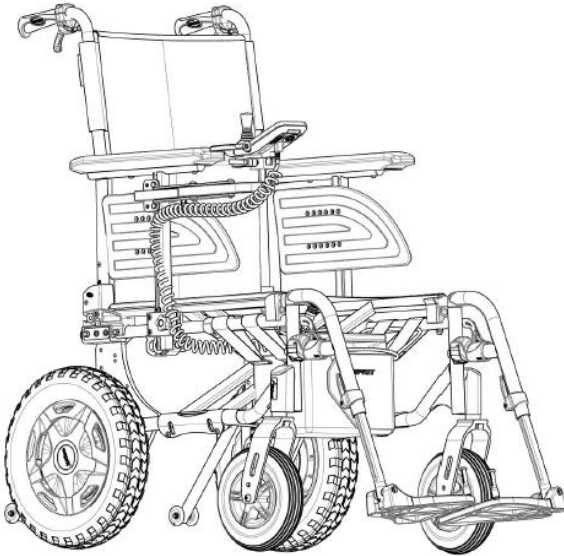


Invacare® Esprit® Action®

el Ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο
Εγχειρίδιο χρήσης



Το παρόν εγχειρίδιο ΠΡΕΠΕΙ να παραδοθεί στον χρήστη του προϊόντος, </78
ΠΡΙΝ τη χρήση του προϊόντος, ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ να διαβάσετε το παρόν
εγχειρίδιο και να το αποθηκεύσετε για μελλοντική αναφορά.



Yes, you can.®

©2025 Invacare International GmbH

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος. Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αντιγραφή ή η τροποποίηση, ολική ή μερική, του παρόντος χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της Invacare. Τα εμπορικά σήματα υποδεικνύονται με τα σύμβολα TM και [®]. Όλα τα εμπορικά σήματα αποτελούν ιδιοκτησία της Invacare International GmbH ή των θυγατρικών της ή της έχουν παραχωρηθεί με άδεια, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά. Η Invacare επιφυλάσσεται του δικαιώματος να μεταβάλλει τις προδιαγραφές του προϊόντος χωρίς άλλη ειδοποίηση.

Περιεχόμενα

1 Γενικά	5
1.1 Εισαγωγή	5
1.2 Σύμβολα στο παρόν έγγραφο	5
1.3 Συμμόρφωση	6
1.3.1 Πρότυπα ειδικά για το προϊόν	6
1.4 Χρηστικότητα	6
1.5 Πληροφορίες εγγύησης	7
1.6 Διάρκεια λειτουργικής ζωής	7
1.7 Περιορισμός ευθύνης	7
2 Ασφάλεια	8
2.1 Πληροφορίες για την ασφάλεια	8
2.2 Πληροφορίες ασφαλείας για το ηλεκτρικό σύστημα	11
2.3 Πληροφορίες ασφαλείας για τις ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές	12
2.4 Πληροφορίες ασφαλείας σχετικά με τη λειτουργία οδήγησης	13
2.5 Πληροφορίες ασφαλείας σχετικά με τη φροντίδα και τη συντήρηση	16
2.6 Πληροφορίες ασφαλείας σχετικά με αλλαγές και τροποποιήσεις	17
2.7 Ετικέτες και σύμβολα στο προϊόν	18
3 Επισκόπηση προϊόντος	21
3.1 Περιγραφή προϊόντος	21
3.2 Χρήση για την οποία προορίζεται	21
3.3 Ενδείξεις	21
3.4 Ταξινόμηση τύπου	21
3.5 Κύρια μέρη του αναπηρικού αμαξιδίου	22
3.6 Ρυθμίσεις μονάδας ελέγχου	23
3.7 Υποβραχιόνια	24
3.7.1 Αφαιρούμενο και πολλαπλώς ρυθμιζόμενο υποβραχιόνιο	24
3.8 Πλάτη καθίσματος	25
3.8.1 Ρυθμιζόμενο κάλυμμα πλάτης	26
3.8.2 Ύψος καλύμματος πλάτης	27
3.8.3 Αναδυλούμενη πλάτη καθίσματος	27
3.8.4 Πλάτη ρυθμιζόμενης γωνίας (-15°/+15°)	28
3.8.5 Ανακλινόμενη πλάτη	29

3.9 Τυπικός βραχίονας πλάτης για την πλάτη του καθίσματος	30
3.10 Υποπόδια	30
3.10.1 Περιστρεφόμενα υποπόδια	31
3.10.2 Περιστρεφόμενα υποπόδια ρυθμιζόμενης γωνίας	31
3.11 ALBER και τυπικές συσκευές προστασίας από ανατροπή	34
3.12 Μαξιλάρι καθίσματος	35
4 Προαιρετικές επιλογές	36
4.1 Ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος	36
4.2 Προσκέφαλο	37
4.3 Παιδικό προσκέφαλο	38
4.4 Έκδοση Comfort	38
4.5 Δίσκος	39
4.5.1 Ρύθμιση, αφαίρεση, μετατόπιση του δίσκου	40
4.6 Βάση στήριξης μπαστουινού	40
5 Εγκατάσταση	41
5.1 Γενικές πληροφορίες ρύθμισης	41
5.2 Πληροφορίες Μονάδων Ελέγχου	42
5.3 Έλεγχος κατά την παραλαβή	42
6 Χρήση	43
6.1 Οδήγηση	43
6.2 Πριν οδηγήσετε για πρώτη φορά	43
6.3 Επιβίβαση και αποβίβαση από το βοήθημα κινητικότητας	43
6.3.1 Αφαίρεση υποβραχιονίου για πλευρική μεταφορά	43
6.3.2 Πληροφορίες σχετικά με την επιβίβαση και την αποβίβαση	44
6.4 Διέλευση από εμποδία	44
6.4.1 Μέγιστο ύψος εμποδίων	44
6.4.2 Πληροφορίες ασφαλείας κατά τη διέλευση από εμποδία	44
6.4.3 Ο σωστός τρόπος για τη διέλευση από εμποδία	45
6.5 Οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες	46
6.6 Ώθηση του βοηθήματος κινητικότητας σε λειτουργία «ελεύθερης κίνησης»	46
6.6.1 Αποσύμπτυξη και επανασύμπτυξη κινητήρων	47
7 Σύστημα ελέγχου	49
7.1 Σύστημα προστασίας χειριστήριων	49
7.2 Μπαταρία	49

8 Μεταφορά.....	50
8.1 Μεταφορά — Γενικές πληροφορίες	50
8.2 Ανύψωση του σκελετού του αναπηρικού αμαξιδίου (εξάρτημα >10 kg).....	51
8.3 Αποσυναρμολόγηση του αναπηρικού αμαξιδίου για μεταφορά	51
8.3.1 Αναδίπλωση και άνοιγμα του αναπηρικού αμαξιδίου	51
8.4 Αφαίρεση και τοποθέτηση των ηλεκτροκίνητων πίσω τροχών	52
8.5 Επανασυναρμολόγηση του αναπηρικού αμαξιδίου	53
8.6 Μεταφορά του βοηθήματος κινητικότητας χωρίς τον χρήστη του	54
8.7 Μεταφορά του αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα μαζί με τον χρήστη του καθισμένο.....	54
9 Συντήρηση	61
9.1 Πληροφορίες για την ασφάλεια	61
9.2 Έλεγχοι επιθεώρησης	61
9.2.1 Πριν από κάθε χρήση του βοηθήματος κινητικότητας	62
9.2.2 Εβδομαδιαία	62
9.2.3 Μηνιαία	63
9.3 Καθαρισμός και απολύμανση.....	65
9.3.1 Γενικές πληροφορίες ασφαλείας	65
9.3.2 Διαστήματα καθαρισμού	66
9.3.3 Καθαρισμός.....	66
9.3.4 Πλύσιμο	66
9.3.5 Απολύμανση	67
10 Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	68
10.1 Πληροφορίες για την ασφάλεια	68
10.2 Εντοπισμός και αποκατάσταση βλαβών.....	69
11 Μετά τη χρήση	70
11.1 Αποθήκευση	70
11.1.1 Βραχυχρόνια αποθήκευση	70
11.1.2 Μακροχρόνια αποθήκευση.....	70
11.2 Απόρριψη	71
11.2.1 Απόρριψη ηλεκτρικής έκδοσης.....	71
11.3 Αποκατάσταση	71
12 Τεχνικά στοιχεία.....	72
12.1 Τεχνικές προδιαγραφές.....	72
12.2 Μέγιστο βάρος αποσπώμενων μερών	77
12.3 Ελαστικά	77
12.4 Υλικά	77
13 Σέρβις.....	79
13.1 Επιθεωρήσεις που πραγματοποιήθηκαν.....	79

1 Γενικά

1.1 Εισαγωγή

Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης περιέχει σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον χειρισμό του προϊόντος. Για να διασφαλιστεί η ασφαλής χρήση του προϊόντος, μελετήστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και ακολουθήστε τις οδηγίες ασφαλείας.

Χρησιμοποιήστε αυτό το προϊόν μόνο αφού έχετε διαβάσει και κατανοήσει το παρόν εγχειρίδιο. Ζητήστε επιπλέον συμβουλές από έναν επαγγελματία υγείας που είναι εξοικειωμένος με την ιατρική σας πάθηση και αποσαφηνίστε τυχόν ερωτήσεις σχετικά με τη σωστή χρήση και την απαραίτητη προσαρμογή με τον επαγγελματία υγείας.

Να έχετε υπόψη ότι μπορεί να υπάρχουν ενότητες στο παρόν έγγραφο, οι οποίες δεν σχετίζονται με το δικό σας προϊόν, αφού το παρόν έγγραφο ισχύει για όλα τα διαθέσιμα μοντέλα (κατά την ημερομηνία εκτύπωσής του). Εάν δεν αναφέρεται διαφορετικά, κάθε ενότητα στο παρόν έγγραφο αναφέρεται σε όλα τα μοντέλα του προϊόντος.

Μπορείτε να βρείτε τα διαθέσιμα μοντέλα και διαμορφώσεις στη χώρα σας στα έγγραφα πωλήσεων κάθε χώρας.

Η Invacare επιφυλάσσει του δικαιώματος να μεταβάλλει τις προδιαγραφές του προϊόντος χωρίς άλλη ειδοποίηση.

Πριν διαβάσετε το παρόν έγγραφο, βεβαιωθείτε ότι διαθέτετε την πιο πρόσφατη έκδοση. Μπορείτε να βρείτε την πιο πρόσφατη έκδοση ως αρχείο PDF στον ιστότοπο της Invacare.

Εάν βρίσκετε δυσανάγνωστο το μέγεθος της γραμματοσειράς στο έντυπο έγγραφο, μπορείτε να κάνετε λήψη της έκδοσης PDF από τον ιστότοπο. Το αρχείο PDF μπορεί κατόπιν να προσαρμοστεί στην οθόνη σε μέγεθος γραμματοσειράς που θα είναι περισσότερο άνετο για εσάς.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν, για παράδειγμα ειδοποιήσεις ασφαλείας και ανακλήσεις του προϊόντος, επικοινωνήστε με τον διανομέα της Invacare. Στο τέλος του παρόντος εγγράφου αναγράφονται οι σχετικές διευθύνσεις.

Σε περίπτωση σοβαρού συμβάντος με το προϊόν, θα πρέπει να ενημερώσετε τον κατασκευαστή και την αρμόδια αρχή στη χώρα σας.

1.2 Σύμβολα στο παρόν έγγραφο

Στο παρόν έγγραφο χρησιμοποιούνται σύμβολα και προειδοποιητικές λέξεις που αφορούν κινδύνους ή μη ασφαλείς πρακτικές που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό ή υλική βλάβη. Ανατρέξτε στις παρακάτω πληροφορίες για ορισμούς των προειδοποιητικών λέξεων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει σε ήπιο ή ελαφρύ τραυματισμό.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδηλώνει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, αν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει στην πρόκληση υλικών ζημιών.



Υποδείξεις και συστάσεις

Παρέχει χρήσιμες υποδείξεις, συστάσεις και πληροφορίες για αποτελεσματική χρήση χωρίς προβλήματα.

Άλλα σύμβολα

(Δεν ισχύουν για όλα τα εγχειρίδια)



Υπεύθυνος στο ΗΒ
Υποδεικνύει ότι ένα προϊόν δεν κατασκευάζεται
στο Ηνωμένο Βασίλειο.



Triman
Υποδεικνύει κανόνες ανακύκλωσης και διαλογής
(ισχύει μόνο στη Γαλλία).

1.3 Συμμόρφωση

Η ποιότητα είναι θεμελιώδους σημασίας για τις εργασίες της εταιρίας, που λειτουργεί εντός των προβλέψεων του ISO 13485.

Το παρόν προϊόν φέρει τη σήμανση CE, σε συμμόρφωση με τον Κανονισμό για τα Ιατροτεχνολογικά Προϊόντα 2017/745 ως Κατηγορίας Ι.

Το παρόν προϊόν φέρει τη σήμανση UKCA, σε συμμόρφωση με το Μέρος II του Κανονισμού του 2002 του Ηνωμένου Βασιλείου για τα Ιατροτεχνολογικά Προϊόντα (όπως τροποποιήθηκε) ως Κατηγορίας Ι.

Καταβάλλουμε συνεχείς προσπάθειες ώστε να διασφαλίζουμε ότι ο αντίκτυπος της εταιρείας στο περιβάλλον, σε τοπικό και παγκόσμιο επίπεδο, μειώνεται στο ελάχιστο.

Χρησιμοποιούμε αποκλειστικά υλικά και εξαρτήματα που είναι συμβατά με την οδηγία REACH.

Συμμορφωνόμαστε με την τρέχουσα περιβαλλοντική νομοθεσία ΑΗΗΕ και RoHS.

1.3.1 Πρότυπα ειδικά για το προϊόν

Το προϊόν έχει δοκιμαστεί και συμμορφώνεται με το πρότυπο EN 12184 (Ηλεκτροκίνητα αναπηρικά αμαξίδια και οι φορτιστές τους) και με όλα τα σχετικά πρότυπα (ISO 7176–8/9/14/16). Συμπεριλήφθηκαν δοκιμές ευφλεκτότητας.

Για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τα τοπικά πρότυπα και τους τοπικούς κανονισμούς, επικοινωνήστε με τον τοπικό διανομέα της Invacare. Στο τέλος του παρόντος εγγράφου αναγράφονται οι σχετικές διευθύνσεις.

1.4 Χρηστικότητα

Χρησιμοποιήστε ένα βοηθήμα κινητικότητας μόνο όταν βρίσκεται σε άριστη λειτουργική κατάσταση. Διαφορετικά, ενδέχεται να θέσετε σε κίνδυνο τον εαυτό σας και τους άλλους.

Η ακόλουθη λίστα δεν θεωρείται εξαντλητική. Προορίζεται μόνο για να δείξει ορισμένες από τις καταστάσεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη χρηστικότητα του βοηθήματος κινητικότητάς σας.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, θα πρέπει να διακόψετε αμέσως τη χρήση του βοηθήματος κινητικότητάς σας. Άλλες περιπτώσεις σάς επιτρέπουν να χρησιμοποιήσετε το βοηθήμα κινητικότητας για να φτάσετε στον προμηθευτή σας.

Θα πρέπει να διακόψετε αμέσως τη χρήση του βοηθήματος κινητικότητάς σας εάν η χρηστικότητά του είναι περιορισμένη λόγω:

- Μη αναμενόμενης οδηγικής συμπεριφοράς
- Βλάβης στα φρένα

Θα πρέπει να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο προμηθευτή της Invacare εάν η χρηστικότητα του βοηθήματος κινητικότητάς σας είναι περιορισμένη επειδή:

- το σύστημα φωτισμού (εάν υπάρχει) παρουσιάζει βλάβη ή είναι ελαττωματικό
- οι ανακλαστήρες πέφτουν
- τα ελαστικά έχουν φθαρμένο πέλμα ή ανεπαρκή πίεση
- υπάρχει φθορά στα υποβραχιόνια (π.χ. σκισμένη επένδυση υποβραχιονίου)
- υπάρχει φθορά στα στηρίγματα των υποποδίων (π.χ. οι ιμάντες πτέρνας λείπουν ή έχουν σχιστεί)
- υπάρχει φθορά στη ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος
- υπάρχει φθορά στο χειριστήριο (το χειριστήριο δεν μπορεί να μετακινηθεί στην ουδέτερη (νεκρά) θέση)
- υπάρχουν καλώδια που είναι φθαρμένα, τσακισμένα, μαγκωμένα ή έχουν χαλαρώσει στο σημείο στερέωσής τους
- το βοηθήμα κινητικότητας τσουλάει κατά το φρενάρισμα
- το βοηθήμα κινητικότητας κλίνει προς τη μία πλευρά κατά την κίνηση
- παράγονται ή ακούγονται ασυνήθιστοι ήχοι

Ή αν έχετε την αίσθηση ότι κάτι δεν πάει καλά με το βοήθημα κινητικότητάς σας.

1.5 Πληροφορίες εγγύησης

Παρέχουμε εγγύηση κατασκευαστή για το προϊόν σύμφωνα με τους Γενικούς Όρους και Προϋποθέσεις Λειτουργίας μας στις αντίστοιχες χώρες.

Αξιώσεις στο πλαίσιο της εγγύησης μπορούν να υποβληθούν μόνο μέσω του προμηθευτή από τον οποίο αγοράστηκε το προϊόν.

1.6 Διάρκεια λειτουργικής ζωής

Υπολογίζουμε μια διάρκεια ζωής πέντε ετών για αυτό το προϊόν, υπό την προϋπόθεση ότι χρησιμοποιείται αυστηρά σύμφωνα με την προβλεπόμενη χρήση όπως ορίζεται στο παρόν έγγραφο και ότι πληρούνται όλες οι απαιτήσεις συντήρησης και σέρβις. Η εκτιμώμενη διάρκεια ζωής μπορεί να ξεπεραστεί εάν το προϊόν χρησιμοποιείται προσεκτικά και συντηρείται σωστά, και εφόσον οι τεχνικές και επιστημονικές εξελίξεις δεν οδηγήσουν σε τεχνικούς περιορισμούς. Η διάρκεια ζωής μπορεί επίσης να μειωθεί σημαντικά σε περίπτωση ακραίας ή ακατάλληλης χρήσης. Το γεγονός ότι υπολογίζουμε μια διάρκεια ζωής για αυτό το προϊόν δεν συνιστά πρόσθετη εγγύηση.

1.7 Περιορισμός ευθύνης

Η Invacare δεν αποδέχεται ουδεμία ευθύνη για ζημιές που οφείλονται σε:

- Μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις ή/και μη εξουσιοδοτημένη χρήση ακατάλληλων ανταλλακτικών

- Μη συμμόρφωση με το εγχειρίδιο χρήσης
- Εσφαλμένη χρήση
- Φυσική φθορά και σχίσιμο
- Εσφαλμένη συναρμολόγηση ή εγκατάσταση από τον αγοραστή ή τρίτο πρόσωπο
- Τεχνικές τροποποιήσεις

2 Ασφάλεια

2.1 Πληροφορίες για την ασφάλεια

Αυτή η ενότητα περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας για την προστασία του χρήστη του αναπηρικού αμαξιδίου και του βοηθού και για την ασφάλη, χωρίς προβλήματα χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού

Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή καπνού, οι χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων διατρέχουν ιδιαίτερο κίνδυνο θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού, όταν δεν είναι σε θέση να απομακρυνθούν από την πηγή της φωτιάς ή του καπνού. Τα αναμμένα σπάρτα, οι αναπτήρες και τα τσιγάρα μπορούν να προκαλέσουν γυμνή φλόγα στο περιβάλλον του αναπηρικού αμαξιδίου ή στα ρούχα.

- Αποφύγετε τη χρήση ή την αποθήκευση του αναπηρικού αμαξιδίου κοντά σε γυμνές φλόγες ή εύφλεκτα προϊόντα.
- Μην καπνίζετε όταν χρησιμοποιείτε το αναπηρικό αμαξίδιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού, ζημιάς ή θανάτου

Η ακατάλληλη επίβλεψη ή συντήρηση μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, ζημιά ή θάνατο λόγω κατάποσης ή πνιγμού από εξαρτήματα ή υλικά.

- Να επιβλέπετε στενά τα παιδιά, τα κατοικίδια ζώα ή τα άτομα με σωματικές/νοητικές αναπηρίες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς
Η ακατάλληλη δρομολόγηση των καλωδίων μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο σκοντάματος, εμπλοκής ή στραγγαλισμού, που μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλώδια είναι σωστά δρομολογημένα και ασφαλισμένα.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν θηλιές από πλεονάζον καλώδιο που να εκτείνονται μακριά από το αναπηρικό αμαξίδιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού εάν το βοήθημα κινητικότητας χρησιμοποιηθεί με οποιονδήποτε άλλο τρόπο πέραν του σκοπού που περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο

- Να χρησιμοποιείτε το βοήθημα κινητικότητας πάντα σύμφωνα με τις οδηγίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήστη.
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στις πληροφορίες ασφαλείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού εάν οδηγείτε το βοήθημα κινητικότητας όταν η ικανότητα χειρισμού οχήματος έχει επηρεαστεί από φάρμακα ή αλκοόλ

- Μην οδηγείτε ποτέ το βοήθημα κινητικότητας υπό την επήρεια φαρμάκων ή αλκοόλ. Εάν είναι απαραίτητο, ένας συνοδός που είναι σωματικά και διανοητικά ικανός θα πρέπει να χειριστεί το βοήθημα κινητικότητας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ζημιάς ή τραυματισμού εάν το βοήθημα κινητικότητας κινηθεί κατά λάθος

- Απενεργοποιήστε το βοήθημα κινητικότητας πριν καθίσετε ή σηκωθείτε από αυτό, καθώς και πριν χειριστείτε δύσχυρησρα αντικείμενα.
- Όταν το σύστημα μετάδοσης κίνησης αποσυμπλεχθεί, το φρένο στο εσωτερικό του συστήματος μετάδοσης κίνησης απενεργοποιείται. Για αυτόν τον λόγο, η ώθηση του βοηθήματος κινητικότητας από έναν συνοδό συνιστάται μόνο σε επίπεδες επιφάνειες και ποτέ σε κλίσεις. Μην αφήνετε ποτέ το βοήθημα κινητικότητάς σας σε επικλινή δρόμο έχοντας τους κινητήρες του αποσυμπλεγμένους. Να επανασυμπλέκετε πάντα τους κινητήρες αμέσως μετά την ώθηση του βοηθήματος κινητικότητας (ανατρέξτε στο κεφάλαιο Λειτουργία, στο εγχειρίδιο χρήστη του ALBER esprit).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού κατά τη φόρτωση του βοηθήματος κινητικότητας σε όχημα για μεταφορά χωρίς τον επιβάτη να κάθεται σε αυτό

- Εάν το βοήθημα κινητικότητας χρειάζεται να φορτωθεί χρησιμοποιώντας μια ράμπα που υπερβαίνει την ονομαστική κλίση (βλ. 12 Τεχνικά στοιχεία, σελίδα 72), τότε πρέπει να χρησιμοποιήσετε βαρούλκο. Ο συνοδός μπορεί να επιβλέπει και να βοηθά με ασφάλεια τη διαδικασία φόρτωσης.
- Εναλλακτικά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μια πλατφόρμα ανύψωσης. Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό βάρος του βοηθήματος κινητικότητας δεν υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος για την πλατφόρμα ανύψωσης ή το βαρούλκο, εάν χρησιμοποιείτε κάποιο από τα δύο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού εάν το βοήθημα κινητικότητας απενεργοποιηθεί κατά την οδήγηση, για παράδειγμα πατώντας το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης (On/Off) ή αποσυνδέοντας ένα καλώδιο, λόγω ξαφνικής και απότομης ακινητοποίησης.

- Εάν χρειαστεί να φρενάρετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, απλώς αφήστε το χειριστήριο για να σταματήσετε (ανατρέξτε στο κεφάλαιο Μονάδα ελέγχου, στο εγχειρίδιο χρήστη του ALBER esprit).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος πτώσης από το βοήθημα κινητικότητας

- Μη γλιστράτε προς τα εμπρός στο κάθισμα, μη σκύβετε προς τα εμπρός ανάμεσα στα γόνατά σας, μη σκύβετε προς τα πίσω πάνω από την πλάτη του καθίσματος, για παράδειγμα με σκοπό να φτάσετε ένα αντικείμενο.
- Εάν έχει εγκατασταθεί ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος, θα πρέπει να είναι σωστά ρυθμισμένη και να χρησιμοποιείται κάθε φορά που χρησιμοποιείτε το βοήθημα κινητικότητας.
- Κατά τη μεταφορά σε διαφορετικό κάθισμα, τοποθετήστε το βοήθημα κινητικότητας όσο το δυνατόν πιο κοντά στο νέο κάθισμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου βάρους χρήστη

- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο βάρος χρήστη (βλ. 12 Τεχνικά στοιχεία, σελίδα 72).
- Το βοήθημα κινητικότητας έχει σχεδιαστεί για χρήση από έναν μόνο επιβάτη του οποίου το μέγιστο βάρος δεν υπερβαίνει το μέγιστο βάρος χρήστη του βοηθήματος. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το βοήθημα κινητικότητας για τη μεταφορά περισσότερων του ενός ατόμων.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού λόγω λανθασμένης ανύψωσης ή λόγω πτώσης βαρέων εξαρτημάτων

- Κατά τη συντήρηση, την επισκευή ή την ανύψωση οποιουδήποτε μέρους του βοηθήματος κινητικότητάς σας, λάβετε υπόψη το βάρος των επιμέρους εξαρτημάτων και ιδίως των μπαταριών. Να φροντίζετε πάντα να υιοθετείτε τη σωστή στάση ανύψωσης και να ζητάτε βοήθεια, εάν είναι απαραίτητο.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα μέρη

- Βεβαιωθείτε ότι δεν θα προκληθεί τραυματισμός από κινούμενα μέρη του βοηθήματος κινητικότητας, όπως οι τροχοί, ειδικά όταν υπάρχουν παιδιά τριγύρω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού των ποδιών

- Υπάρχει κίνδυνος να τραυματίσετε τα πόδια σας, αν ανοίγετε πόρτες με το πατάκι του υποποδίου.
- Μην ανοίγετε πόρτες χρησιμοποιώντας μέρη του αναπηρικού αμαξιδίου.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος εγκαυμάτων

- Τα εξαρτήματα του αναπηρικού αμαξιδίου μπορεί να θερμανθούν εάν εκτεθούν σε εξωτερικές πηγές θερμότητας.
- Μην εκθέτετε το αναπηρικό αμαξίδιο σε έντονο ηλιακό φως πριν από τη χρήση.
 - Πριν από τη χρήση, ελέγξτε τη θερμοκρασία όλων των εξαρτημάτων που έρχονται σε επαφή με το δέρμα σας.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

- Σε περίπτωση κατακλίσεων ή τραυματισμένου δέρματος, προστατέψτε τα τραύματά σας για να αποφύγετε την άμεση επαφή με τα υφάσματα του προϊόντος. Απευθυνθείτε σε έναν επαγγελματία υγείας για ιατρικές συμβουλές.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος πυρκαγιάς ή βλάβης λόγω συνδεδεμένων ηλεκτρικών συσκευών

- Μη συνδέετε στο βοήθημα κινητικότητάς σας ηλεκτρικές συσκευές που δεν έχουν πιστοποιηθεί ρητά από την Invacare για τον σκοπό αυτό. Αναθέστε όλες τις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις στον εξουσιοδοτημένο πάροχο σας.

2.2 Πληροφορίες ασφαλείας για το ηλεκτρικό σύστημα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς

Η κακή χρήση του βοηθήματος κινητικότητας μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το βοήθημα κινητικότητας να βγάλει καπνό, σπινθήρες ή να καεί. Μπορεί να προκληθεί θάνατος, σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά λόγω πυρκαγιάς.

- ΜΗ χρησιμοποιείτε το βοήθημα κινητικότητας για κανένα άλλο σκοπό εκτός από αυτόν για τον οποίο προορίζεται.
- Εάν το βοήθημα κινητικότητας αρχίσει να βγάζει καπνό, σπινθήρες ή να καίγεται, διακόψτε τη χρήση του βοηθήματος κινητικότητας και ζητήστε ΑΜΕΣΩΣ σέρβις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς όταν μεταφέρονται συστήματα οξυγόνου

Υφάσματα και άλλα υλικά που συνήθως δεν καίγονται, αναφλέγονται εύκολα και καίγονται σε χώρο με πολύ οξυγόνο.

- Ελέγχετε καθημερινά τον σωλήνα οξυγόνου, από τη φιάλη μέχρι το σημείο χορήγησης, για διαρροές και κρατήστε τον μακριά από ηλεκτρικούς σπινθήρες και οποιαδήποτε πηγή ανάφλεξης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς λόγω ηλεκτρικών βραχυκυκλωμάτων

Οι ακροδέκτες σύνδεσης στα καλώδια που είναι συνδεδεμένα στη μονάδα ισχύος ενδέχεται να εξακολουθούν να είναι υπό τάση ακόμα και όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

- Τα καλώδια με ακροδέκτες υπό τάση πρέπει να είναι συνδεδεμένα, περιορισμένα ή καλυμμένα (με μη αγώγιμα υλικά), ώστε να μην εκτίθενται σε επαφή με άνθρωπο ή με υλικά που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ηλεκτρικά βραχυκυκλώματα.
- Όταν πρέπει να αποσυνδεθούν καλώδια με ακροδέκτες υπό τάση, για παράδειγμα, κατά την αφαίρεση του καλωδίου διαύλου από το τηλεχειριστήριο για λόγους ασφαλείας, φροντίστε για τον περιορισμό ή κάλυψη των ακροδεκτών (με μη αγώγιμα υλικά).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης

Ηλεκτρικά εξαρτήματα που διαβρώθηκαν λόγω έκθεσης σε νερό ή υγρά μπορούν να προκαλέσουν θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.

- Ελαχιστοποιήστε την έκθεση των ηλεκτρικών εξαρτημάτων σε νερό ή/και υγρά.
- Τα ηλεκτρικά εξαρτήματα που έχουν υποστεί ζημιά από διάβρωση ΠΡΕΠΕΙ να αντικαθίστανται αμέσως.
- Τα βοηθήματα κινητικότητας που εκτίθενται συχνά σε νερό/υγρά ενδέχεται να απαιτούν συχνότερη αντικατάσταση των ηλεκτρικών εξαρτημάτων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού

Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να προκαλέσει ηλεκτρικό βραχυκύκλωμα με αποτέλεσμα θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα.

- ΠΟΤΕ μην αφήνετε κάποιο από τα εργαλεία σας ή/και το/τα καλώδιο/-α της μπαταρίας να έρχονται σε επαφή και με τους δύο πόλους της μπαταρίας ταυτόχρονα. Ενδέχεται να προκληθεί βραχυκύκλωμα και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά.
- Να τοποθετείτε προστατευτικά καλύμματα στους θετικούς και αρνητικούς ακροδέκτες της μπαταρίας.
- Αντικαταστήστε αμέσως το καλώδιο ή τα καλώδια εάν η μόνωσή τους υποστεί ζημιά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού

Η ηλεκτροπληξία μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό

- Για να αποφύγετε την ηλεκτροπληξία, ελέγξτε το βύσμα και το καλώδιο για τυχόν κοψίματα ή/και φθαρμένα καλώδια. Αντικαταστήστε αμέσως τυχόν κομμένα ή φθαρμένα καλώδια.



Κίνδυνος ζημιάς στο βοήθημα κινητικότητας

Μια βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα μπορεί να οδηγήσει σε ασυνήθιστη συμπεριφορά, όπως συνεχές άναμμα τη λάμπας, καθόλου άναμμα ή θόρυβοι από τα μαγνητικά φρένα.

- Σε περίπτωση βλάβης, απενεργοποιήστε τη μονάδα ελέγχου και ενεργοποιήστε την ξανά.
- Εάν εξακολουθεί να υπάρχει βλάβη, αποσυνδέστε τη διεπαφή από την μπαταρία (ανατρέξτε στο κεφάλαιο Μπαταρία, στο εγχειρίδιο χρήστη του ALBER esprit).
- Σε κάθε περίπτωση, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σας.

2.3 Πληροφορίες ασφαλείας για τις ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές

Αυτό το ηλεκτροκίνητο βοήθημα κινητικότητας υποβλήθηκε με επιτυχία σε δοκιμές σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα αναφορικά με τη συμμόρφωσή του με τους κανονισμούς για τις ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές (ΗΜΠ).

Ωστόσο, τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία, όπως εκείνα που παράγονται από πομπούς ραδιοφώνου και τηλεόρασης, καθώς και από κινητά τηλέφωνα μπορούν να επηρεάσουν τις λειτουργίες των ηλεκτροκίνητων βοηθημάτων κινητικότητας. Επίσης, τα ηλεκτρονικά στοιχεία που χρησιμοποιούνται στα δικά μας βοηθήματα κινητικότητας μπορούν να παράγουν χαμηλό επίπεδο ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών, οι οποίες, ωστόσο, θα παραμείνουν εντός της ανοχής που επιτρέπεται από τον νόμο. Για τους λόγους αυτούς, σας παρακαλούμε να τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος δυσλειτουργίας λόγω ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών

- Μην ενεργοποιείτε ή χειρίζεστε φορητούς πομποδέκτες ή συσκευές επικοινωνίας (όπως ασύρματους πομποδέκτες ή κινητά τηλέφωνα) όταν το βοήθημα κινητικότητας είναι ενεργοποιημένο.
- Αποφεύγετε να πλησιάζετε ισχυρούς πομπούς ραδιοφώνου και τηλεόρασης.
- Σε περίπτωση που το βοήθημα κινητικότητας τεθεί ακούσια σε λειτουργία ή τα φρένα απελευθερωθούν, απενεργοποιήστε το αμέσως.
- Η προσθήκη ηλεκτρικών αξεσουάρ και άλλων εξαρτημάτων ή η τροποποίηση του βοηθήματος κινητικότητας με οποιονδήποτε τρόπο μπορεί να το καταστήσει ευάλωτο στις ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές. Έχετε υπόψη σας ότι δεν υπάρχει σίγουρος τρόπος να προσδιοριστεί η επίδραση που θα έχουν τέτοιες τροποποιήσεις στη συνολική ατρωσία του ηλεκτρονικού συστήματος.
- Αναφέρετε στον κατασκευαστή όλα τα περιστατικά ακούσιας κίνησης του βοηθήματος κινητικότητας ή απελευθέρωσης των ηλεκτρικών φρένων.

2.4 Πληροφορίες ασφαλείας σχετικά με τη λειτουργία οδήγησης



ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης

- Η δυσλειτουργία του χειριστηρίου μπορεί να προκαλέσει ακούσια/ακανόνιστη κίνηση με αποτέλεσμα θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά
- Σε περίπτωση ακούσιας/ακανόνιστης κίνησης, διακόψτε αμέσως τη χρήση του αναπηρικού αμαξιδίου και επικοινωνήστε με έναν εξειδικευμένο τεχνικό.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ανατροπής του βοηθήματος κινητικότητας**

- Οι κλίσεις και οι κατηφόρες μπορούν να διανυσθούν μόνο μέχρι τη μέγιστη ασφαλής κλίση (βλ. 12 Τεχνικά στοιχεία, σελίδα 72).
- Πάντα να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος σας σε όρθια θέση πριν από την ανάβαση σε πλαγιές. Σας συνιστούμε να τοποθετείτε την πλάτη του καθίσματος ελαφρώς προς τα πίσω πριν από την κατάβαση σε πλαγιές.
- Να οδηγείτε σε κατηφόρα μόνο με ανώτατη ταχύτητα τα 2/3 της μέγιστης. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα ή την επιτάχυνση σε κλίσεις.
- Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε την οδήγηση σε βρεγμένες, ολισθηρές, παγωμένες ή λαδωμένες επιφάνειες (όπως χιόνι, χαλίκι, πάγο κ.λπ.) όπου υπάρχει κίνδυνος να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος, ειδικά σε επιφάνειες υπό κλίση. Αυτό μπορεί να περιλαμβάνει ορισμένες βαμμένες ή με άλλο τρόπο επεξεργασμένες ξύλινες επιφάνειες. Εάν η οδήγηση σε μια τέτοια επιφάνεια είναι αναπόφευκτη, τότε να οδηγείτε πάντα αργά και με τη μέγιστη προσοχή.
- Μην επιχειρείτε ποτέ να υπερβείτε ένα εμπόδιο όταν βρίσκεστε σε ανηφόρα ή κατηφόρα.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να ανεβοκατεβείτε μια σκάλα με το βοήθημα κινητικότητάς σας.
- Όταν περνάτε από εμπόδια, να τηρείτε πάντα το μέγιστο ύψος εμποδίου (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 12 Τεχνικά στοιχεία, σελίδα 72 και στις πληροφορίες για την υπέρβαση εμποδίων στο κεφάλαιο 6.4 Υπέρβαση εμποδίων, σελίδα 44).
- Αποφύγετε τη μετατόπιση του κέντρου βάρους σας, τις απότομες κινήσεις του χειριστηρίου και τις απότομες αλλαγές κατεύθυνσης όταν το βοήθημα κινητικότητας βρίσκεται σε κίνηση.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ανατροπής του βοηθήματος κινητικότητας (συνέχεια)**

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το βοήθημα κινητικότητας για τη μεταφορά περισσότερων του ενός ατόμων.
- Σημειώστε ότι το βοήθημα κινητικότητας θα φρενάρει ή θα επιταχύνει εάν αλλάξετε τη λειτουργία οδήγησης ενώ το βοήθημα βρίσκεται σε κίνηση.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης**

- Η ακατάλληλη τοποθέτηση του σώματος όταν γέρνετε ή σκύβετε μπορεί να προκαλέσει την πτώση του αναπηρικού αμαξιδίου προς τα εμπρός, με αποτέλεσμα να επέλθει σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά
- Για να διασφαλίσετε τη σταθερότητα και την ορθή λειτουργία του βοηθήματος κινητικότητάς σας, πρέπει να διατηρείτε ανά πάσα στιγμή την κατάλληλη ισορροπία. Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σας έχει σχεδιαστεί για να παραμένει όρθιο και σταθερό κατά τη διάρκεια των καθημερινών δραστηριοτήτων, εφόσον ΔΕΝ κινείστε πέρα από το κέντρο βάρους.
 - ΜΗ σκύβετε προς τα εμπρός έξω από το βοήθημα κινητικότητας περισσότερο από το μήκος των υποβραχιόνων.
 - ΜΗΝ επιχειρήσετε να φτάσετε αντικείμενα εάν πρέπει να φέρετε το σώμα σας μπροστά στο κάθισμα ή να τα σηκώνετε από το πάτωμα σκύβοντας ανάμεσα στα γόνατά σας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος βλάβης σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, π.χ. σε ακραίο ψύχος, σε απομονωμένη περιοχή

- Εάν είστε χρήστης με σοβαρά περιορισμένη κινητικότητα, σας συμβουλεύουμε να ΜΗΝ επιχειρήσετε μια διαδρομή χωρίς συνοδό σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού εάν το πόδι σας γλιστρήσει από το πατάκι και πιαστεί κάτω από το βοήθημα κινητικότητας ενώ αυτό βρίσκεται σε κίνηση

- Βεβαιωθείτε κάθε φορά πριν οδηγήσετε το βοήθημα κινητικότητας ότι τα πόδια σας είναι καλά και σταθερά τοποθετημένα στη θέση τους στις βάσεις των ποδιών και ότι και τα δύο υποπόδια είναι σωστά ασφαλισμένα στη θέση τους.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης με εμπόδιο κατά την οδήγηση μέσα από στενά περάσματα, όπως πόρτες και εισόδους

- Να οδηγείτε μέσα από στενά περάσματα με τη χαμηλότερη ταχύτητα και με την απαιτούμενη προσοχή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

Εάν το βοήθημα κινητικότητάς σας διαθέτει ανυψούμενα υποπόδια, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και ζημιάς στο βοήθημα σας εάν οδηγείτε το βοήθημα έχοντας τα υποπόδια ανυψωμένα.

- Για να αποφευχθεί η ανεπιθύμητη μετατόπιση του κέντρου βάρους του βοηθήματος κινητικότητας προς τα εμπρός (ειδικά κατά την οδήγηση σε κατηφόρα) και για να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιάς στο βοήθημα κινητικότητας, τα ανυψούμενα υποπόδια πρέπει πάντα να είναι χαμηλωμένα κατά τη διάρκεια της κανονικής οδήγησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Οι συσκευές προστασίας από ανατροπή (σταθεροποιητές) είναι αποτελεσματικές μόνο σε στέρεο έδαφος. Αυτές οι διατάξεις βυθίζονται σε μαλακό έδαφος, όπως γρασίδι, χιόνι ή λάσπη, εάν το βοήθημα κινητικότητας σταματήσει πάνω σε τέτοιες επιφάνειες. Χάνουν την αποτελεσματικότητά τους και το βοήθημα κινητικότητας μπορεί να ανατραπεί.

- Οδηγείτε πάντα με εξαιρετική προσοχή σε μαλακό έδαφος, ειδικά σε ανηφόρες και κατηφόρες. Κατά τη διάρκεια της μετακίνησης, δώστε αυξημένη προσοχή στη σταθερότητα του βοηθήματος κινητικότητας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής σε περίπτωση αφαίρεσης ή φθοράς των συσκευιών προστασίας από ανατροπή ή σε περίπτωση που τεθούν σε διαφορετική θέση από αυτήν που προβλέπεται από τις εργοστασιακές ρυθμίσεις

- Οι συσκευές προστασίας από ανατροπή πρέπει να αφαιρούνται μόνο για την αποσυναρμολόγηση του βοηθήματος κινητικότητας για μεταφορά σε όχημα ή για αποθήκευση.
- Οι συσκευές προστασίας από ανατροπή πρέπει πάντα να είναι τοποθετημένες εάν χρησιμοποιείται το βοήθημα κινητικότητας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Η ανάρτηση πρόσθετου φορτίου (σακίδιο πλάτης ή παρόμοια είδη) στους στύλους της πλάτης του αναπηρικού αμαξιδίου μπορεί να επηρεάσει την οπίσθια ευστάθεια του αναπηρικού αμαξιδίου σας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την ανατροπή του αμαξιδίου προς τα πίσω, προκαλώντας τραυματισμό.

- Να βεβαιώνετε πάντα ότι η συσκευή προστασίας από ανατροπή είναι σωστά τοποθετημένη σε κάθε πλευρά όταν χρησιμοποιείτε τους στύλους της πλάτης με επιπλέον φορτίο (σακίδιο πλάτης ή παρόμοια είδη).



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού από την αναδίπλωση της πλάτης του καθίσματος κατά τη χρήση

Εάν η πτυσσόμενη πλάτη του καθίσματος δεν έχει ασφαλίσει σωστά, ενδέχεται να διπλωθεί προς τα πίσω απροσδόκητα όταν τοποθετηθεί φορτίο πάνω της και μπορεί να πέσετε από το αναπηρικό αμαξίδιο.

- Πριν χρησιμοποιήσετε το αναπηρικό αμαξίδιο, βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι διπλωμένη όρθια και ότι οι μεντεσέδες έχουν ασφαλίσει.

2.5 Πληροφορίες ασφαλείας σχετικά με τη φροντίδα και τη συντήρηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης
Η εσφαλμένη επισκευή ή/και συντήρηση αυτού του βοηθήματος κινητικότητας από χρήστες/φροντιστές ή μη εξειδικευμένους τεχνικούς μπορεί να προκαλέσει θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.

- ΜΗΝ επιχειρήσετε να εκτελέσετε εργασίες συντήρησης που δεν περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήστη. Τέτοιες εργασίες επισκευής ή/και σέρβις ΠΡΕΠΕΙ να εκτελούνται από εξειδικευμένο τεχνικό. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο προμηθευτή.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος ατυχήματος και απώλειας της εγγύησης σε περίπτωση ανεπαρκούς συντήρησης

- Για λόγους ασφαλείας και προκειμένου να αποφευχθούν ατυχήματα που προκύπτουν από φθορά που δεν παρατηρείται, είναι σημαντικό το παρόν βοήθημα κινητικότητας να υποβάλλεται σε έλεγχο μία φορά το χρόνο υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας.
- Υπό δύσκολες συνθήκες λειτουργίας, όπως καθημερινές μετακινήσεις σε απότομες πλαγιές ή σε περίπτωση χρήσης σε περιπτώσεις ιατρικής περίθαλψης όπου οι χρήστες βοηθημάτων κινητικότητας αλλάζουν συχνά, θα ήταν σκόπιμο να διενεργούνται ενδιάμεσοι έλεγχοι στα προαιρετικά εξαρτήματα και στον μηχανισμό κίνησης.

2.6 Πληροφορίες ασφαλείας σχετικά με αλλαγές και τροποποιήσεις



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης

Η χρήση λανθασμένων ή ακατάλληλων ανταλλακτικών (εξαρτημάτων σέρβις) μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή βλάβη

- Τα ανταλλακτικά ΠΡΕΠΕΙ να αντιστοιχούν στα γνήσια ανταλλακτικά της Invacare.
- Να αναφέρετε πάντα τον σειριακό αριθμό του αναπηρικού αμαξιδίου για να βοηθηθείτε στην παραγγελία των σωστών ανταλλακτικών.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμών και βλάβης λόγω μη εγκεκριμένων εξαρτημάτων και προαιρετικών εξαρτημάτων

Τα συστήματα καθισμάτων, οι προσθήκες και τα προαιρετικά εξαρτήματα που δεν έχουν εγκριθεί από την Invacare για χρήση με αυτό το βοήθημα κινητικότητας μπορούν να επηρεάσουν τη σταθερότητα και να αυξήσουν τους κινδύνους ανατροπής.

- Χρησιμοποιείτε μόνο συστήματα καθισμάτων, προσθήκες και προαιρετικά εξαρτήματα που έχουν εγκριθεί από την Invacare για το συγκεκριμένο βοήθημα κινητικότητας.

Τα συστήματα καθισμάτων που δεν έχουν εγκριθεί από την Invacare για χρήση με το συγκεκριμένο βοήθημα κινητικότητας δεν συμμορφώνονται, υπό ορισμένες συνθήκες, με τα ισχύοντα πρότυπα και θα μπορούσαν να αυξήσουν την ευφλεκτότητα και τον κίνδυνο ερεθισμού του δέρματος.

- Χρησιμοποιείτε μόνο συστήματα καθισμάτων που έχουν εγκριθεί από την Invacare για το συγκεκριμένο βοήθημα κινητικότητας.

Τα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα που δεν έχουν εγκριθεί από την Invacare για χρήση με το συγκεκριμένο βοήθημα κινητικότητας ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο πυρκαγιάς και να οδηγήσουν σε ηλεκτρομαγνητική βλάβη.

- Χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα που έχουν εγκριθεί από την Invacare για το συγκεκριμένο βοήθημα κινητικότητας.

Οι μπαταρίες που δεν έχουν εγκριθεί από την Invacare για χρήση με το συγκεκριμένο βοήθημα κινητικότητας μπορεί να προκαλέσουν χημικά εγκαύματα.

- Χρησιμοποιείτε μόνο μπαταρίες που έχουν εγκριθεί από την Invacare για το συγκεκριμένο βοήθημα κινητικότητας.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμών και βλάβης σε περίπτωση χρήσης μη εγκεκριμένης πλάτης καθίσματος

Μια πλάτη καθίσματος που τοποθετήθηκε μετά την αγορά και η οποία δεν έχει εγκριθεί από την Invacare για χρήση με το συγκεκριμένο βοήθημα κινητικότητας ενδέχεται να υπερφορτώσει τον στύλο της πλάτης και, ως εκ τούτου, να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμών και βλάβης στο βοήθημα κινητικότητας.

– Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σας, ο οποίος θα πραγματοποιήσει αναλύσεις κινδύνου, υπολογισμούς, ελέγχους σταθερότητας κ.λπ. για να διασφαλίσει ότι η πλάτη του καθίσματος μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια.



Σήμανση CE του βοηθήματος κινητικότητας

- Η αξιολόγηση της συμμόρφωσης/η προσθήκη σήμανσης CE πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τους αντίστοιχους ισχύοντες κανονισμούς και ισχύει μόνο για το πλήρες προϊόν.
- Η σήμανση CE ακυρώνεται εάν αντικατασταθούν ή προστεθούν εξαρτήματα ή αξεσουάρ που δεν έχουν εγκριθεί για αυτό το προϊόν από την Invacare.
- Σε αυτήν την περίπτωση, η εταιρεία που προσθέτει ή αντικαθιστά τα εξαρτήματα ή τα αξεσουάρ είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης/τη σήμανση CE ή για την καταχώριση του βοηθήματος κινητικότητας ως επί παραγγελία ιατροτεχνολογικό προϊόν και για τη σχετική τεκμηρίωση.

2.7 Ετικέτες και σύμβολα στο προϊόν

Ετικέτα προσδιορισμού στοιχείων

Η ετικέτα προσδιορισμού στοιχείων είναι επικολλημένη στο πλαίσιο του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σας και παρέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:



- A** Διεύθυνση κατασκευαστή
- B** Γραμωτός κώδικας
- C** Ευρωπαϊκή συμμόρφωση
- D** Συμμόρφωση με το Ηνωμένο Βασίλειο
- E** Διαβάστε το Εγχειρίδιο χρήσης
- F** Ιατροτεχνολογικό προϊόν
- G** Μέγιστο βάρος χρήστη
- H** Γραμωτός κώδικας σειριακού αριθμού
- I** Σειριακός αριθμός
- J** Αριθμός αναφοράς
- K** Πλάτος καθίσματος

- Ⓛ Περιγραφή προϊόντος
Ⓜ Ημερομηνία κατασκευής

	Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης. Αυτό το σύμβολο εμφανίζεται στην ετικέτα προσδιορισμού στοιχείων.  Το χρώμα του φόντου του συμβόλου είναι μπλε στις ετικέτες του προϊόντος.
	Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης. Αυτό το σύμβολο εμφανίζεται σε διάφορες ετικέτες και σημεία.  Το χρώμα του φόντου του συμβόλου είναι μπλε στις ετικέτες του προϊόντος.
	Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
	Συμμόρφωση με τους κανονισμούς περί ΑΗΘΕ

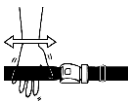
Ετικέτα πληροφοριών για τη θέση λειτουργίας με κινητήρα / ελεύθερης κίνησης

	Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει τη θέση «Ηλεκτροκίνητης Λειτουργίας» του δακτυλίου σύζευξης (εμφανίζεται η πράσινη λωρίδα). Σε αυτήν τη θέση, ο κινητήρας είναι συμπλεγμένος και τα φρένα του λειτουργούν. Μπορείτε να οδηγήσετε το βοήθημα κινητικότητας. Σημειώστε ότι για τον σκοπό της οδήγησης και οι δύο κινητήρες πρέπει να είναι πάντα συμπλεγμένοι.
	Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει τη θέση «Ελεύθερης κίνησης» του δακτυλίου σύνδεσης (εμφανίζεται η κόκκινη λωρίδα). Σε αυτήν τη θέση, ο κινητήρας είναι αποσυμπλεγμένος και τα φρένα του δεν λειτουργούν. Το βοήθημα κινητικότητας μπορεί να ωθηθεί από έναν συνοδό και οι τροχοί περιστρέφονται ελεύθερα. - Σημειώστε ότι η μονάδα ελέγχου πρέπει να είναι απενεργοποιημένη. - Σημειώστε επίσης τις πληροφορίες που παρέχονται στην ενότητα 6.6 <i>Ώθηση του βοηθήματος κινητικότητας σε λειτουργία «ελεύθερης κύλισης»</i>, σελίδα 46.

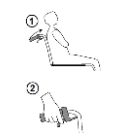
Προειδοποιητική ετικέτα για μη ασφαλιζόμενα πλαϊνά μέρη

	Μην ανασηκώνετε το αναπηρικό αμαξίδιο από τα μη ασφαλιζόμενα πλαϊνά μέρη.
---	--

Ετικέτα πληροφοριών ζώνης υποστήριξης της στάσης του σώματος

	Η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος έχει το σωστό μήκος όταν η επίπεδη παλάμη χωράει ακριβώς ανάμεσα στο σώμα και τη ζώνη.
--	--

Ετικέτα πληροφοριών ανακλινόμενης μηχανικής πλάτης καθίσματος

	Πιέστε τους ορθοστάτες υποστήριξης της πλάτης (1) πριν χειριστείτε τους μοχλούς (2), για να απελευθερώσετε το αυτοασφαλιζόμενο σύστημα ασφαλείας. Αυτή η ετικέτα είναι προσαρτημένη στο επάνω μέρος του ορθοστάτη της πλάτης (δεξιά πλευρά).
--	--

Ετικέτα πληροφοριών για τον βραχίονα πλάτης

	Να βεβαιώνετε ότι ο βραχίονας πλάτης είναι σωστά τοποθετημένος και ασφαλισμένος πάντα κατά τη χρήση του αμαξιδίου. Αυτή η ετικέτα είναι προσαρτημένη στο πάνω μέρος του στύλου του βραχίονα πλάτης (δεξιά πλευρά).
--	--

Σύμβολα καρμπίνερ

Ανάλογα με τη διαμόρφωση, ορισμένα αναπηρικά αμαξίδια μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως κάθισμα σε μηχανοκίνητο όχημα, ενώ άλλα όχι.

	Θέσεις πρόσδεσης όπου πρέπει να τοποθετούνται οι ιμάντες του συστήματος συγκράτησης σε περίπτωση μεταφοράς του κατελιγμένου από τον χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου σε μηχανοκίνητο όχημα. Αυτό το σύμβολο είναι προσαρτημένο στο αναπηρικό αμαξίδιο μόνο όταν παραγγέλλεται με το προαιρετικό κιτ μεταφοράς.
--	---

	Σύμβολο ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ Αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν είναι διαμορφωμένο για μεταφορά επιβάτη σε μηχανοκίνητο όχημα. Αυτό το σύμβολο είναι προσαρτημένο στο πλαίσιο κοντά στην ετικέτα προσδιορισμού στοιχείων.
---	---

Άλλα σύμβολα

Άλλα σύμβολα ενδέχεται να εμφανίζονται σε εξαρτήματα του ηλεκτρικού συστήματος. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήστη του ALBER esprit.

3 Επισκόπηση προϊόντος

3.1 Περιγραφή προϊόντος

Αυτό είναι ένα ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο με μηχανισμό αναδίπλωσης εγκάρσιας ράβδου και περιστρεφόμενα υποπόδια.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο κατασκευάζεται και διαμορφώνεται ξεχωριστά σύμφωνα με τις προδιαγραφές της παραγγελίας. Οι προδιαγραφές πρέπει να συνταχθούν από επαγγελματία υγείας σύμφωνα με τις απαιτήσεις και την κατάσταση της υγείας του χρήστη.

- Συμβουλευτείτε έναν επαγγελματία υγείας εάν σκοπεύετε να προσαρμόσετε τη διαμόρφωση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.
- Οποιαδήποτε προσαρμογή πρέπει να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο τεχνικό.

3.2 Χρήση για την οποία προορίζεται

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο προορίζεται ως βοήθημα κινητικότητας για την παροχή κινητικότητας σε άτομα που περιορίζονται σε καθιστή θέση και δεν έχουν δυνατότητα χειροκίνητης προώθησης σε τακτική βάση.

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε επίπεδο και προσβάσιμο έδαφος, καθώς και σε εσωτερικούς ή εξωτερικούς χώρους - ωστόσο, στους εξωτερικούς χώρους θα έχει περιορισμένες δυνατότητες.

Χρήστες για τους οποίους προορίζεται

Ο προβλεπόμενος χρήστης είναι το άτομο για το οποίο προορίζεται το αναπηρικό αμαξίδιο ή/και ένας βοηθός. Το αναπηρικό αμαξίδιο προορίζεται για άτομα ηλικίας 10 ετών και άνω (παιδιά, εφήβους και ενήλικες). Αυτό το βοήθημα κινητικότητας σχεδιάστηκε για άτομα με μειωμένη ικανότητα βάδισης, αλλά που εξακολουθούν να έχουν καλή όραση και

είναι σωματικά και διανοητικά ικανοί να χειρίζονται ένα ηλεκτρικό βοήθημα κινητικότητας. Το βάρος του χρήστη του αναπηρικού αμαξιδίου δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο βάρος χρήστη, όπως αναφέρεται στην ενότητα «Τεχνικά στοιχεία» και στην ετικέτα προσδιορισμού στοιχείων.

3.3 Ενδείξεις

Η χρήση αυτού του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου συνιστάται για τις ακόλουθες ενδείξεις:

- Αδυναμία ή η πολύ περιορισμένη ικανότητα βάδισης ώστε να καλύπτεται η βασική απαίτηση για δυνατότητα κίνησης εντός των εσωτερικών χώρων της οικίας.
- Ανάγκη να βγει ο χρήστης έξω από τον χώρο κατοικίας για να αναπνεύσει καθαρό αέρα κατά τη διάρκεια μιας σύντομης βόλτας ή για να φτάσει σε μέρη που βρίσκονται γενικά σε κοντινή απόσταση από την κατοικία και όπου διεξάγονται οι καθημερινές του δραστηριότητες.

Η παροχή ηλεκτροκίνητο αναπηρικών αμαξιδίων για εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους συνιστάται εάν η χρήση χειροκίνητων αναπηρικών αμαξιδίων δεν είναι πλέον δυνατή λόγω της αναπηρίας, αλλά η σωστή λειτουργία μιας ηλεκτροκίνητης μονάδας κίνησης εξακολουθεί να είναι εφικτή.

Αντενδείξεις

Δεν υπάρχουν γνωστές αντενδείξεις.

3.4 Ταξινόμηση τύπου

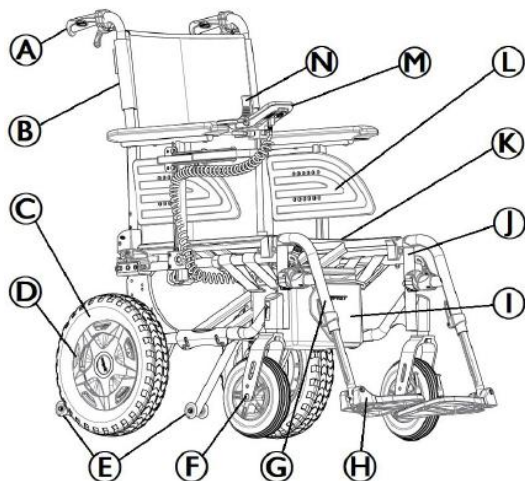
Αυτό το όχημα έχει ταξινομηθεί σύμφωνα με το πρότυπο EN 12184 ως **προϊόν κινητικότητας κατηγορίας Α**. Αυτό σημαίνει ότι είναι ένα συμπαγές, ευέλικτο όχημα κυρίως για εσωτερική χρήση με περιορισμένες δυνατότητες για ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα χαρακτηριστικά σε εξωτερικούς χώρους:

- ονομαστική κλίση (3 μοίρες)
- υπέρβαση εμποδίων (15 χιλ.)

- φωτισμός (επιλογή χωρίς φως)
- εμβέλεια οδήγησης (15 χλμ.)
- απόσταση από το έδαφος (10 χιλ.)

Οι τιμές σε παρένθεση καθορίζουν τις ελάχιστες απαιτήσεις ενός προϊόντος κατηγορίας Α. Για τις μέγιστες δυνατές τιμές αυτού του βοηθήματος κινητικότητας, ανατρέξτε στην ενότητα 12 Τεχνικά στοιχεία, σελίδα 72.

3.5 Κύρια μέρη του αναπηρικού αμαξιδίου



- Α Λαβή ώθησης
- Β Πλάτη
- Γ Κινητήριος τροχός
- Δ Δακτύλιος σύζευξης (και οι δύο τροχοί)
- Ε Συσκευές προστασίας από ανατροπή
- Φ Μπροστινή περόνη με ροδάκι
- Γ Γυποπόδια, περιστρεφόμενα
- Η Πατάκι
- Ι Μπαταρία
- Ψ Πλαίσιο
- Κ Κάθισμα
- Λ Υποβραχιόνιο
- Μ Μονάδα ελέγχου (συμπεριλαμβανομένου γυροσκοπικού αισθητήρα)
- Ν Χειριστήριο

ℹ Ο εξοπλισμός του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σας ενδέχεται να διαφέρει από το σχεδιάγραμμα, καθώς κάθε βοήθημα κινητικότητας κατασκευάζεται ξεχωριστά σύμφωνα με τις προδιαγραφές της παραγγελίας.

ℹ Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει πάντα να είναι εξοπλισμένο με υποβραχιόνια.

3.6 Ρυθμίσεις μονάδας ελέγχου



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

Όταν στηρίζετε στη μονάδα ελέγχου, για παράδειγμα, κατά την επιβίβαση στο αναπηρικό αμαξίδιο ή την αποβίβαση από αυτό, η βάση της μονάδας ελέγχου μπορεί να σπάσει και ο χρήστης να πέσει από το κάθισμα.

- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε τη μονάδα ελέγχου ως στήριγμα, για παράδειγμα, για τη μεταφορά σας στο αμαξίδιο.

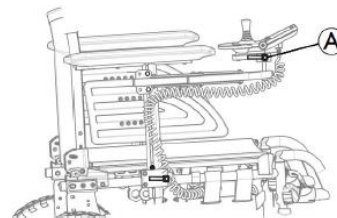


ΠΡΟΣΟΧΗ!

Υπάρχει κίνδυνος ώθησης της μονάδας ελέγχου προς τα πίσω σε περίπτωση τυχαίας σύγκρουσης με εμπόδιο, όπως με ένα πλαίσιο πόρτας ή τραπέζι, και σφήνωσης του χειριστηρίου στο επίθεμα του υποβραχιονίου, εάν η θέση της μονάδας ελέγχου έχει ρυθμιστεί και δεν είναι πλήρως σφιγμένες όλες οι βίδες.

Αυτό θα προκαλέσει την ανεξέλεγκτη κίνηση του βοηθήματος κινητικότητας προς τα εμπρός και ενδεχομένως θα προκαλέσει τραυματισμό στον χρήστη του βοηθήματος κινητικότητας και σε οποιοδήποτε άτομο βρεθεί στον δρόμο του.

- Όταν ρυθμίζετε τη θέση της μονάδας ελέγχου, να βεβαιώνετε πάντα ότι έχετε σφίξει καλά όλες τις βίδες.
- Εάν συμβεί αυτό κατά λάθος, απενεργοποιήστε αμέσως τα ηλεκτρονικά στοιχεία του βοηθήματος κινητικότητας από τη μονάδα ελέγχου.



Προσαρμογή του μήκους

1. Χαλαρώστε τον μοχλό **A**.
2. Μετακινήστε τη μονάδα ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην επιθυμητή απόσταση.
3. Ξανασφίξτε τον μοχλό **A**.

Προσαρμογή του ύψους



Αυτή η προσαρμογή απαιτείται με βάση τη μορφολογία του χρήστη, την ικανότητά του να πιάνει και να συγκρατεί πράγματα και τις ιδιαίτερες οδηγικές του συνήθειες.

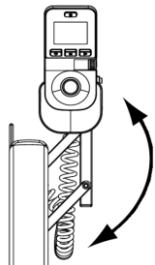


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ακούσιας/ακανόνιστης κίνησης

- Η ρύθμιση του ύψους του χειριστηρίου της μονάδας πρέπει να πραγματοποιείται από εξειδικευμένο τεχνικό.

Περιστροφική απομάκρυνση προς το πλάι



Το βοήθημα κινητικότητάς σας είναι εξοπλισμένο με μια περιστροφικά μετακινούμενη βάση μονάδας ελέγχου, χάρις στην οποία η μονάδα ελέγχου μπορεί να μετακινηθεί στο πλάι, για παράδειγμα, για να πλησιάσετε σε ένα τραπέζι.

3.7 Υποβραχίονια



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

Τα πλαινά στηρίγματα δεν είναι ασφαλισμένα και μπορούν εύκολα να βγουν από τη θέση τους αν τραβηχτούν προς τα πάνω.

- Μη σηκώνετε και μη μεταφέρετε το αναπηρικό αμαξίδιο χρησιμοποιώντας τα πλαινά στηρίγματα.
- Μη χρησιμοποιείτε τα πλαινά στηρίγματα για τη μεταφορά όταν μεταφέρετε το αναπηρικό αμαξίδιο επάνω ή κάτω σε σκάλες.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

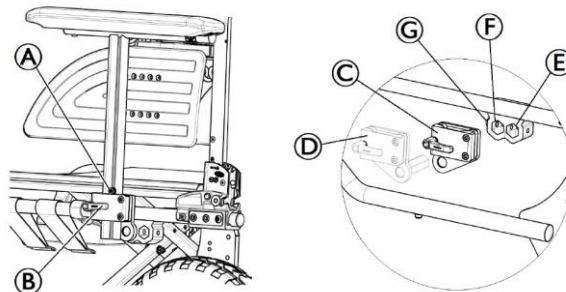
Κίνδυνος παγίδευσης

- Κρατήστε τα δάκτυλά σας μακριά από τα κινούμενα μέρη κατά την αφαίρεση, την τοποθέτηση ή τη ρύθμιση του υποβραχίου.

3.7.1 Αφαιρούμενο και πολλαπλώς ρυθμιζόμενο υποβραχίονιο



Διατίθενται δύο μήκη επιθεμάτων υποβραχίου: το τυπικό κοντό επίθεμα με υποδοχή για υποβραχίονιο © και το μακρύ επίθεμα με υποδοχή για υποβραχίονιο ⑤.



Αφαίρεση

1. Κρατώντας το από το μαξιλάρι βραχίονα, τραβήξτε το υποβραχίονιο έξω από την υποδοχή υποβραχίου © ή ⑤.
2. Για να ρυθμίσετε το πόσο εύκολα ή δύσκολα μπορεί να τραβηχτεί το υποβραχίονιο από την υποδοχή του, αλλάξτε τον βαθμό σφίξιματος της λαβής ③.

Τοποθέτηση

1. Σπρώξτε το υποβραχίονιο στην υποδοχή υποβραχίου © ή ⑤ ανάλογα με τον τύπο του επιθέματος που χρησιμοποιείται.

Ρύθμιση του πλάτους του υποβραχίου

1. Χαλαρώστε τη βίδα ⑥ με ένα κλειδί Allen 5 mm στο κάτω μέρος του στηρίγματος του υποβραχίου.
2. Μετακινήστε το υποβραχίονιο προς το πλάι μέχρι να φτάσει στο επιθυμητό ύψος, κρατώντας παράλληλα τη βίδα ⑥ στη θέση της.

3. Σφίξτε τη βίδα ⑥ (8–9 Nm).
4. Αν χρειαστεί, πραγματοποιήστε τη ρύθμιση και στις δύο πλευρές.

Ρύθμιση του ύψους του υποβραχιονίου

1. Χαλαρώστε τη βίδα ④ με ένα κλειδί Allen 5 mm στο επάνω μέρος του στύλου του υποβραχιονίου.
2. Μετακινήστε το υποβραχιόνιο προς τα πάνω ή προς τα κάτω μέχρι να φτάσει στο επιθυμητό ύψος, κρατώντας παράλληλα τη βίδα ④ στη θέση της.
3. Σφίξτε τη βίδα ④ (5–6 Nm).
4. Πραγματοποιήστε τη ρύθμιση και στις δύο πλευρές.

Ρύθμιση βάθους υποβραχιονίου (2 θέσεις)

1. Χαλαρώστε τη βίδα ⑥ του στηρίγματος του υποβραχιονίου.
2. Μετακινήστε τη βάση του υποβραχιονίου στην επιθυμητή θέση, προς τα εμπρός ⑦ ή προς τα πίσω ⑧ (μετακινήστε τη βίδα ⑥ εάν είναι απαραίτητο).
3. Σφίξτε τη βίδα ⑥ (8–9 Nm).
4. Πραγματοποιήστε τη ρύθμιση και στις δύο πλευρές.

Ρύθμιση ύψους του πλαϊνού προστατευτικού

1. Χαλαρώστε τις 2 βίδες (εσωτερική θέση) του πλαϊνού προστατευτικού χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 4 mm ή κατσαβίδι Pozidriv.
2. Μετακινήστε το πλαϊνό προστατευτικό προς τα πάνω ή προς τα κάτω μέχρι να φτάσει στο επιθυμητό ύψος.
3. Σφίξτε τις 2 βίδες του πλαϊνού προστατευτικού (0,7–1,2 Nm).
4. Πραγματοποιήστε τη ρύθμιση και στις δύο πλευρές.

3.8 Πλάτη καθίσματος

Η πλάτη διατίθεται σε τρεις τύπους (Σταθερή, Αναδιπλούμενη και Ανακλινόμενη).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

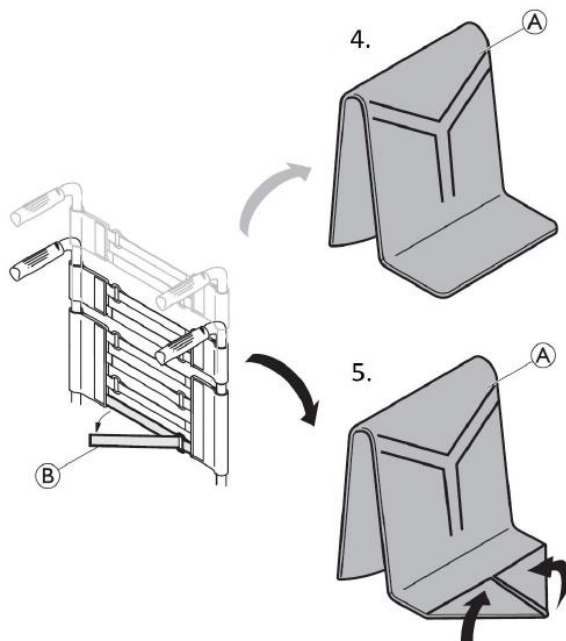
Κίνδυνος τραυματισμού του βοηθού και βλάβης στο αναπηρικό αμαξίδιο

Η κλίση του αμαξιδίου όταν ο χρήστης είναι βαρύς μπορεί να τραυματίσει την πλάτη του βοηθού και να προκαλέσει ζημιά στο αμαξίδιο.

– Πριν εκτελέσετε ελιγμό κλίσης, βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να ελέγξετε με ασφάλεια το αναπηρικό αμαξίδιο, όταν ο χρήστης που κάθετει σε αυτό είναι βαρύς.

3.8.1 Ρυθμιζόμενο κάλυμμα πλάτης

Μπορείτε να ρυθμίσετε τον βαθμό τεντώματος του καλύμματος πλάτης όπως απαιτείται.



1. Αφαιρέστε το μαξιλάρι της πλάτης ④.
2. Χαλαρώστε τους ιμάντες τύπου velcro (χριτσ χρατσ) ⑤ στο πίσω μέρος του καλύμματος της πλάτης απλώς τραβώντας τους. </1557
3. Σφίξτε ή χαλαρώστε τους ιμάντες ⑤ όπως απαιτείται κι έπειτα επανατοποθετήστε τους.

4. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα της πλάτης του καθίσματος ④ όπως φαίνεται για την ψηλή πλάτη (ύψος = 510 mm).
5. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα της πλάτης του καθίσματος ④ όπως φαίνεται για χαμηλή πλάτη (ύψος = 430 mm).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Εάν οι ταινίες ρυθμιστούν πολύ χαλαρά, το σημείο κλίσης του αναπηρικού αμαξιδίου σας θα αλλάξει προς το χειρότερο.

- Βεβαιωθείτε ότι οι ταινίες έχουν ρυθμιστεί σωστά.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Για να διασφαλίσετε ότι η γεωμετρία του αναπηρικού αμαξιδίου δεν θα αλλάξει, μη σφίγγετε υπερβολικά τις ταινίες.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Να σφίγγετε τις ταινίες μόνο όταν το αναπηρικό αμαξίδιο δεν είναι αναδιπλωμένο.

3.8.2 Ύψος καλύμματος πλάτης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κίνδυνος ανατροπής

Η ανάρτηση πρόσθετου φορτίου (σακίδιο πλάτης ή παρόμοια είδη) στους στύλους της πλάτης του αναπηρικού αμαξιδίου μπορεί να επηρεάσει την οπίσθια ευστάθεια του αναπηρικού αμαξιδίου σας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την ανατροπή του αμαξιδίου προς τα πίσω, προκαλώντας τραυματισμό.

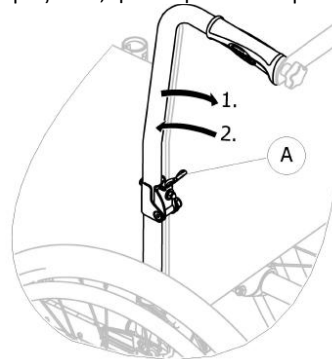
– Να βεβαιώνετε πάντα ότι η συσκευή προστασίας από ανατροπή είναι σωστά τοποθετημένη σε κάθε πλευρά όταν χρησιμοποιείτε τους στύλους της πλάτης με επιπλέον φορτίο (σακίδιο πλάτης ή παρόμοια είδη).



Το ύψος του καλύμματος της πλάτης είναι ρυθμιζόμενο για όλους τους τύπους πλάτης. Η ρύθμιση πρέπει να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο τεχνικό.

3.8.3 Αναδιπλούμενη πλάτη καθίσματος

Για εξοικονόμηση χώρου κατά τη μεταφορά του αναπηρικού αμαξιδίου, η πλάτη του καθίσματος μπορεί να αναδιπλωθεί.

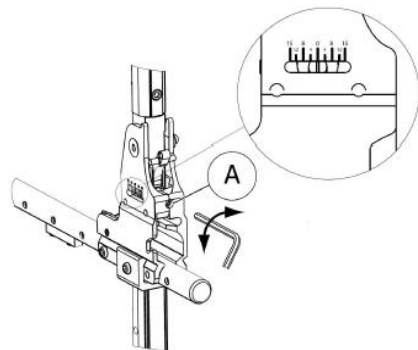


Αναδίπλωση και άνοιγμα της πλάτης του καθίσματος

1. Τραβήξτε τον μοχλό Ⓐ και αναδιπλώστε το επάνω μέρος της πλάτης.
2. Για να επιστρέψετε στην αρχική θέση, φέρτε το επάνω μέρος στην κατακόρυφη θέση, όπου θα κλειδώσει αυτόματα.

3.8.4 Πλάτη ρυθμιζόμενης γωνίας (-15°/+15°)

Η γωνία της πλάτης μπορεί να ρυθμιστεί από -15° έως +15° (αδιαβάθμητα).



1. Ρυθμίστε τη γωνία της πλάτης χρησιμοποιώντας τη ρυθμιζόμενη βίδα ①.
2. Στρέψτε το κλειδί Allen 5 mm δεξιόστροφα για να ρυθμίσετε αρνητική γωνία.
3. Εναλλακτικά, στρέψτε το κλειδί Allen 5 mm αριστερόστροφα για να ρυθμίσετε θετική γωνία.
4. Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο ρυθμίσεις στην επιθυμητή γωνία είναι ίδιες και στις δύο πλευρές.

Η Invacare συνιστά η ρύθμιση της γωνίας της πλάτης να πραγματοποιείται από εξειδικευμένο τεχνικό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Μη μετακινείτε το αναπηρικό αμαξίδιο όταν η πλάτη του καθίσματος είναι σε θέση ανάκλισης.

- Η Invacare συνιστά θερμά τη χρήση συσκευών προστασίας από ανατροπή (διατίθενται ως προαιρετικά αξεσουάρ) όταν η πλάτη του καθίσματος είναι σε θέση ανάκλισης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

- Η Invacare συνιστά θερμά τη χρήση συσκευών προστασίας από ανατροπή (διατίθενται ως προαιρετικά αξεσουάρ) σε συνδυασμό με όλες τις θέσεις των πίσω τροχών όταν η πλάτη του καθίσματος χρησιμοποιείται υπό γωνία 12° και άνω.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

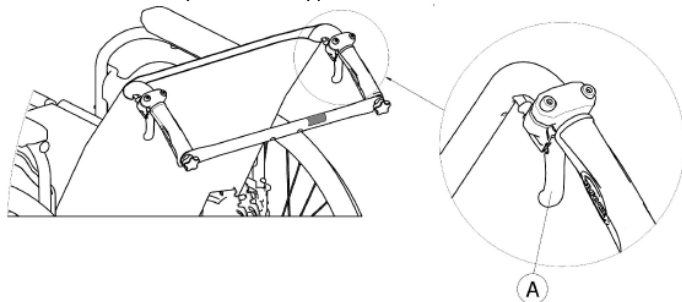
Κίνδυνος άβολης στάσης

Μια γωνία μικρότερη από 90° ανάμεσα στο κάθισμα και την πλάτη είναι άβολη για ορισμένους χρήστες.

- Αυτή η ρύθμιση πρέπει να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο τεχνικό κατόπιν συνεννόησης με τον συνταγογραφούντα ιατρό. Παρακαλούμε συμβουλευτείτε τον προμηθευτή σας.

3.8.5 Ανακλινόμενη πλάτη

Για μια πιο άνετη θέση για τον χρήστη, η πλάτη του καθίσματος διαθέτει δυνατότητα ανάκλισης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Μη μετακινείτε το αναπηρικό αμαξίδιο όταν η πλάτη του καθίσματος είναι σε θέση ανάκλισης.

- Η Invacare συνιστά θερμά τη χρήση συσκευών προστασίας από ανατροπή (διατίθενται ως προαιρετικά αξεσουάρ) όταν η πλάτη του καθίσματος είναι σε θέση ανάκλισης.

Γωνία πλάτης

Η γωνία της πλάτης μπορεί να ρυθμιστεί σε τέσσερις βαθμίδες (0° έως 30°) με τη μηχανική έκδοση και αδιαβάθμητα με την έκδοση με αμορτισέρ αερίου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

- Για την αποφυγή τραυματισμών, να κάνετε πάντα αυτές τις ρυθμίσεις πριν ο χρήστης καθίσει στο αναπηρικό αμαξίδιο.
- Η Invacare συνιστά θερμά τη χρήση συσκευών προστασίας από ανατροπή (διατίθενται ως προαιρετικά αξεσουάρ) σε συνδυασμό με όλες τις θέσεις των πίσω τροχών όταν η πλάτη του καθίσματος χρησιμοποιείται υπό γωνία 12° και άνω.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος παγίδευσης ή σύνθλιψης των δακτύλων

- Υπάρχει πάντα ο κίνδυνος να πιαστούν τα δάκτυλά σας στα μηχανικά μέρη του αναπηρικού αμαξιδίου.
- Να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε τους μοχλούς ελέγχου της ανακλινόμενης πλάτης.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Πιέστε τους ορθοστάτες της πλάτης πριν χειριστείτε τους μοχλούς, για να απελευθερώσετε το αυτοασφαλιζόμενο σύστημα ασφαλείας.

1. Απελευθερώστε το αυτοασφαλιζόμενο σύστημα πιέζοντας τους στύλους υποστήριξης της πλάτης.
2. Τραβήξτε ταυτόχρονα τους μοχλούς ελέγχου Ⓐ για να ρυθμίσετε την ίδια γωνία και στις δύο πλευρές.
3. Απελευθερώστε τους μοχλούς όταν επιτευχθεί η επιθυμητή γωνία.

3.9 Τυπικός βραχίονας πλάτης για την πλάτη του καθίσματος

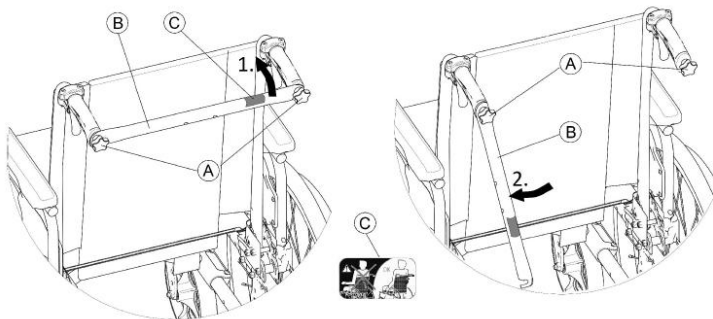
Ο βραχίονας πλάτης συνδέει τις δύο λαβές ώθησης, διατηρεί τεντωμένη την ταπετσαρία της πλάτης και πρέπει πάντα να είναι τοποθετημένος στα αμαξίδια με ανακλινόμενη πλάτη.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

- Μη χρησιμοποιείτε τον βραχίονα πλάτης για να σπρώχνετε το αναπηρικό αμαξίδιο. Ο βραχίονας πλάτης δεν είναι ράβδος ώθησης!
- Μην επιχειρήσετε να ανασηκώσετε το αναπηρικό αμαξίδιο χρησιμοποιώντας τον βραχίονα πλάτης, διότι ενδέχεται να χαλαρώσει και μπορεί να σπάσει.
- Κρατήστε τα δάκτυλά σας μακριά από κινούμενα μέρη και αιχμηρά άκρα για να αποφύγετε τραυματισμούς.

Αναδίπλωση του βραχίονα πλάτης



1. Χαλαρώστε ελαφρώς τις δύο χειρόβιδες (A), τραβήξτε τον βραχίονα πλάτης προς τα πάνω (B) και γυρίστε τον προς τα κάτω κατά μήκος της πλάτης του καθίσματος (δεξιά ή αριστερά).
2. Αναδιπλώστε τον βραχίονα πλάτης (B) μέχρι να είναι σε κατακόρυφη θέση.

Άνοιγμα του βραχίονα πλάτης

1. Ανοίξτε τον βραχίονα πλάτης (B) ανεβάζοντάς τον προς τα πάνω.
2. Ευθυγραμμίστε τον βραχίονα πλάτης (B) με τη λαβή ώθησης και σπρώξτε τον προς τα κάτω στη χειρόβιδα (A).
3. Σφίξτε καλά τη χειρόβιδα (A) και βεβαιωθείτε ότι και οι ΔΥΟ χειρόβιδες (A) είναι καλά σφιγμένες.



Είναι σημαντικό να διασφαλίσετε ότι ο βραχίονας πλάτης είναι σωστά τοποθετημένος και ασφαλισμένος πάντα κατά τη χρήση του αμαξιδίου. Δεν θα πρέπει να αφήνεται να κρέμεται χαλαρός (δείτε την ετικέτα © στον βραχίονα πλάτης).



3.10 Υποπόδια



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

- Μην ανασηκώνετε ποτέ το αναπηρικό αμαξίδιο από τα πατάκια ή τα υποπόδια.



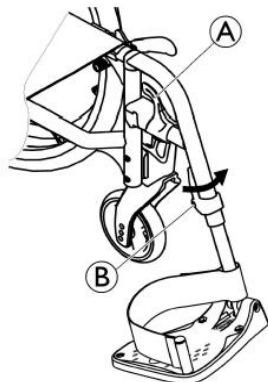
ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος παγίδευσης ή σύνθλιψης των δακτύλων

- Υπάρχουν περιστρεφόμενοι μηχανισμοί στους οποίους θα μπορούσαν να πιαστούν τα δάκτυλά σας.
- Να είστε προσεκτικοί κατά τη χρήση, περιστροφή, αποσυναρμολόγηση ή ρύθμιση αυτών των μηχανισμών.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Κίνδυνος ζημιάς στον μηχανισμό του υποποδίου
– Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα και μην αφήνετε παιδιά να κάθονται στο υποπόδιο.

3.10.1 Περιστρεφόμενα υποπόδια**Περιστροφή προς τα έξω**

1. Ενεργοποιήστε τον μοχλό απελευθέρωσης ① και στρέψτε τα υποπόδια προς τα έξω.

Περιστροφή προς τα εμπρός

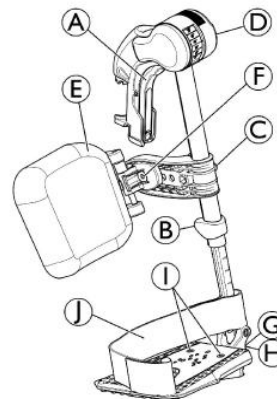
1. Στρέψτε το υποπόδιο προς τα εμπρός μέχρι να σταθεροποιηθεί στη θέση του.

Αφαίρεση

1. Ενεργοποιήστε τον μοχλό απελευθέρωσης ①.
2. Τραβήξτε το υποπόδιο προς τα πάνω.

Τοποθέτηση

1. Περάστε το υποπόδιο στο μπροστινό μέρος του πλαισίου και μετακινήστε το προς τα εμπρός μέχρι να «κουμπώσει» στη θέση του.

3.10.2 Περιστρεφόμενα υποπόδια ρυθμιζόμενης γωνίας**Περιστροφή προς τα έξω**

1. Ενεργοποιήστε τον μοχλό απελευθέρωσης ① και στρέψτε τα υποπόδια προς τα έξω.

Περιστροφή προς τα εμπρός

1. Στρέψτε το υποπόδιο προς τα εμπρός μέχρι να σταθεροποιηθεί στη θέση του.

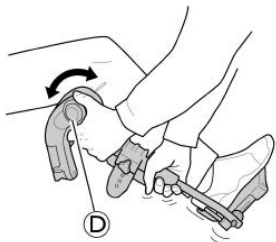
Αφαίρεση

1. Ενεργοποιήστε τον μοχλό απελευθέρωσης ① και στρέψτε το υποπόδιο προς τα έξω.
2. Τραβήξτε το υποπόδιο προς τα πάνω.

Τοποθέτηση

1. Σπρώξτε το υποπόδιο προς τα κάτω μέσα στην υποδοχή του και περιστρέψτε το προς τα εμπρός μέχρι να ασφαλίσει.

Ρύθμιση της γωνίας

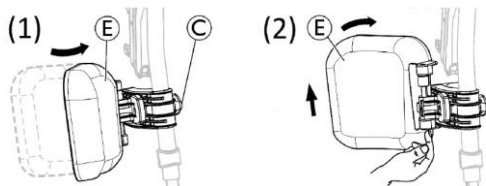


Υπάρχουν διαθέσιμες έξι προκαθορισμένες θέσεις για τη ρύθμιση της γωνίας.

1. Περιστρέψτε το περιστροφικό κουμπί D με το ένα χέρι κρατώντας το υποπόδιο με το άλλο σας χέρι.
2. Όταν επιτευχθεί η κατάλληλη γωνία, αφήστε το περιστροφικό κουμπί και το υποπόδιο θα ασφαλίσει στην επιθυμητή θέση.

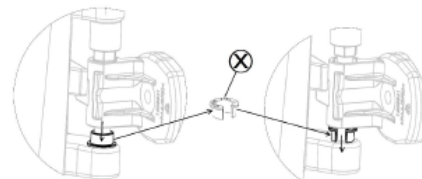
Περιστρεφόμενο επίθεμα κνήμης και ρυθμίσεις

- Περιστροφή του επιθέματος κνήμης προς τα εμπρός (1) ή προς τα πίσω (2):



1. Γυρίστε το επίθεμα κνήμης E προς τα εμπρός (1).
2. Τραβήξτε προς τα πάνω το επίθεμα κνήμης E και γυρίστε το προς τα πίσω (2).

- Κλείδωμα της προς τα πίσω περιστροφής του επιθέματος κνήμης:

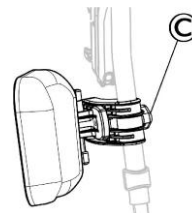


1. Αφαιρέστε τον γκρι ανοικτό αποστατικό δακτύλιο X από τη θέση του.
2. Γυρίστε τον γκρι ανοικτό αποστατικό δακτύλιο από την άλλη πλευρά.
3. Εισαγάγετε τον γκρι ανοικτό αποστατικό δακτύλιο X όπως φαίνεται στη δεξιά πλευρά του σχεδιαγράμματος.



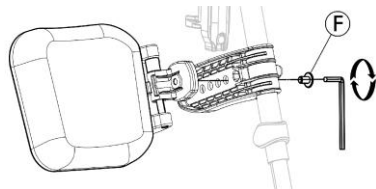
Εκτελέστε αυτή τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά για να ξεκλειδώσετε την προς τα πίσω περιστροφή του επιθέματος κνήμης.

- Ρύθμιση ύψους του επιθέματος κνήμης:



1. Χαλαρώστε το περιστροφικό κουμπί C.
2. Ρυθμίστε στο επιθυμητό ύψος και σφίξτε καλά το περιστροφικό κουμπί.

- Ρύθμιση ύψους του επιθέματος κνήμης



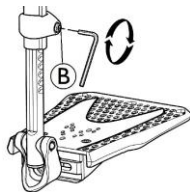
Το επίθεμα κνήμης έχει τέσσερις επιλογές ρύθμισης βάθους:

1. Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης **F** με ένα κλειδί Allen 5 mm.
2. Ρυθμίστε σε μία από τις τέσσερις θέσεις και σφίξτε καλά τη βίδα στερέωσης **F** (3–5 Nm).

Ρύθμιση του πέλματος

Υπάρχουν διαθέσιμα τρία διαφορετικά αναδιπλούμενα πέλματα υποποδίου.

- Τυπικά πέλματα ρυθμιζόμενου ύψους:

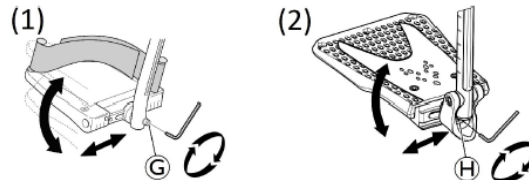


1. Χαλαρώστε τη βίδα στερέωσης **B** με ένα κλειδί Allen 5 mm.
2. Ρυθμίστε το ύψος και αφήστε τη βίδα να μαγκώσει σε μία από τις εσοχές στον στύλο του πέλματος.
3. Σφίξτε τη βίδα στερέωσης **B** (3–5 Nm) στην επιθυμητή θέση.

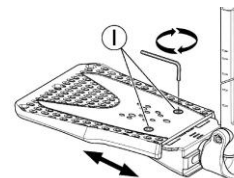


Η απόσταση ανάμεσα στο χαμηλότερο τμήμα που έχει το πατάκι και στο έδαφος πρέπει να είναι τουλάχιστον 50 mm.

- Πέλματα ρυθμιζόμενα ως προς το ύψος, τη γωνία (1) και το πλάτος (2):



1. Χαλαρώστε τη βίδα στερέωσης **G** ή **H** με ένα κλειδί Allen 5 mm.
 2. Ρυθμίστε τις θέσεις βάθους και γωνίας και σφίξτε καλά τη βίδα στερέωσης **G** (12 Nm) ή **H** (8–9 Nm) στην επιθυμητή θέση.
- Πέλματα ρυθμιζόμενου πλάτους (2):

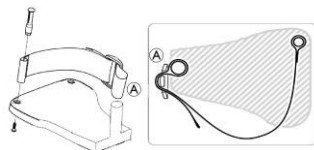


1. Χαλαρώστε τις δύο βίδες στερέωσης **I** με ένα κλειδί Allen 5 mm.
2. Ρυθμίστε τη θέση του πλάτους και σφίξτε καλά τις δύο βίδες στερέωσης **I** (3–5 Nm) στην επιθυμητή θέση.

Η Invacare συνιστά η ρύθμιση της σχάρας ποδιού να πραγματοποιείται από εξειδικευμένο τεχνικό.



Για να διασφαλιστεί η καλή θέση των ποδιών, μπορούν να παρέχονται δύο τύποι ιμάντων: ο ιμάντας πτέρνας (σειριακός) και ο ιμάντας κνήμης (προαιρετικός) που προσαρτάται στο στήριγμα του υποποδίου. Και δύο ρυθμίζονται με δέστρες τύπου velcro ή με συρόμενη πόρπη.



Η πλαστική πόρπη πρέπει να τοποθετηθεί στραμμένη προς τα έξω και όσο το δυνατόν πιο κοντά στον στύλο του πέλματος (A).

3.11 ALBER και τυπικές συσκευές προστασίας από ανατροπή

Μια συσκευή προστασίας από ανατροπή εμποδίζει την ανατροπή του αναπηρικού αμαξιδίου προς τα πίσω.



Εάν το αναπηρικό σας αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με συσκευές προστασίας από ανατροπή ALBER (με ανυψωτική λειτουργία), ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Συσκευές προστασίας από ανατροπή» στο εγχειρίδιο χρήστη του ALBER esprit.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Οι συσκευές προστασίας από ανατροπή που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά ή δεν λειτουργούν πλέον μπορούν να οδηγήσουν σε ανατροπή του αμαξιδίου.

- Ελέγχετε πάντα τη συσκευή προστασίας από ανατροπή ως προς τη λειτουργία της πριν χρησιμοποιήσετε το αναπηρικό αμαξίδιο και μεριμνήστε για την τοποθέτηση ή την επαναρύθμιση της από εξειδικευμένο τεχνικό όταν αυτό είναι απαραίτητο.



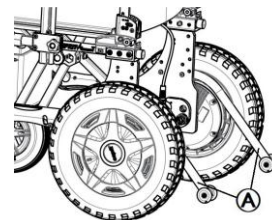
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Σε ανώμαλο ή μαλακό έδαφος, η συσκευή προστασίας από ανατροπή μπορεί να βυθιστεί σε λακκούβες ή απευθείας στο έδαφος, με αποτέλεσμα η λειτουργία ασφαλείας του να είναι περιορισμένη ή να μην υφίσταται τελείως.

- Χρησιμοποιείτε τη συσκευή προστασίας από ανατροπή μόνο όταν κινείστε σε ομαλό και σταθερό έδαφος.

Τυπική συσκευή προστασίας από ανατροπή



1. Οι τυπικές συσκευές προστασίας από ανατροπή (A) είναι στερεωμένες σε μία μόνο θέση (ανάλογα με την παραγγελία).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Εάν η τυπική συσκευή προστασίας από ανατροπή λυγίσει, το σημείο κλίσης του αναπηρικού αμαξιδίου σας θα αλλάξει προς το χειρότερο.

- Οι λυγισμένες συσκευές προστασίας από ανατροπή θα πρέπει να αντικαθίστανται από εξειδικευμένο τεχνικό.

Ρύθμιση του ύψους



Αυτή η ρύθμιση (2 θέσεις) είναι απαραίτητη και πρέπει να πραγματοποιηθεί λαμβάνοντας υπόψη το ύψος του καθίσματος, καθώς και τις συνθήκες του χρήστη και τα ιδιαίτερα όρια ασφαλείας του.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής**

- Αυτή η ρύθμιση ύψους της συσκευής προστασίας από ανατροπή πρέπει να πραγματοποιείται από εξειδικευμένο τεχνικό.



Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή προστασίας από ανατροπή είναι σωστά τοποθετημένη σε κάθε πλευρά, το στερεωτικό της πρέπει να είναι τέλεια ασφαλισμένο στη θέση του.

3.12 Μαξιλάρι καθίσματος

Για να εξασφαλίζεται ομοιόμορφη κατανομή της πίεσης στο κάθισμα, συνιστάται ένα κατάλληλο μαξιλάρι.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος αστάθειας**

Η προσθήκη μαξιλαριού στο κάθισμα θα αυξήσει το ύψος σας από το έδαφος και μπορεί να επηρεάσει την ευστάθειά σας προς όλες τις κατευθύνσεις. Αν αλλάξετε μαξιλάρι, μπορεί επίσης να αλλάξει και η ευστάθεια του χρήστη.

- Αν το πάχος του μαξιλαριού αλλάξει, πρέπει να γίνει πλήρης ρύθμιση του αναπηρικού αμαξιδίου από έναν εξειδικευμένο τεχνικό.
- Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μαξιλάρι Invacare ή Matrx με αντιολισθητικό κάλυμμα βάσης για την αποτροπή ολίσθησης.

4 Προαιρετικές επιλογές

4.1 Ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος

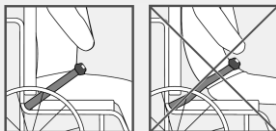
Το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να εξοπλιστεί με ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος. Η ζώνη αυτή προστατεύει τον χρήστη από το να γλιστρήσει από το αναπηρικό αμαξίδιο ή να πέσει από αυτό. Η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος δεν αποτελεί βοήθημα σωστής τοποθέτησης στο αμαξίδιο.



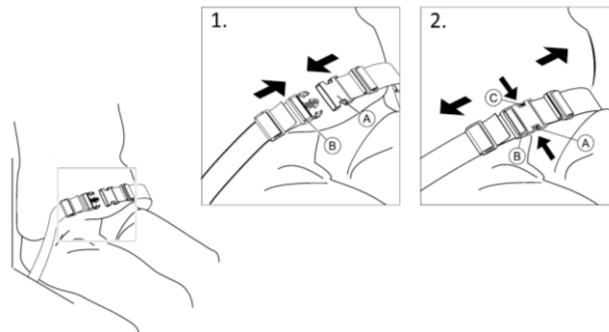
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού / στραγγαλισμού
Μια χαλαρή ζώνη μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ο χρήστης να γλιστρήσει και να πέσει με κίνδυνο στραγγαλισμού.

- Η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος πρέπει να τοποθετηθεί στο αμαξίδιο από εξειδικευμένο τεχνικό και να εφαρμοστεί από επαγγελματία υγείας.
- Πάντα να βεβαιώνετε ότι η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος εφαρμόζει σφιχτά γύρω από το κάτω μέρος της λεκάνης.
- Να ελέγχετε εάν η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος εφαρμόζει σωστά κάθε φορά που χρησιμοποιείται. Η αλλαγή της γωνίας του καθίσματος ή/και της πλάτης, η αλλαγή του μαξιλαριού, ακόμη και των ρούχων σας, επηρεάζει την εφαρμογή της ζώνης.



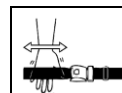
Άνοιγμα και κλείσιμο της ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος



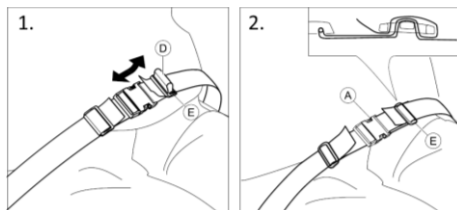
Βεβαιωθείτε ότι κάθεστε τελείως πίσω στο κάθισμα με τη λεκάνη σας είναι όσο το δυνατόν πιο όρθια και συμμετρική.

1. Για να κλείσετε τη ζώνη, σπρώξτε το γλωσσίδι ④ μέσα στην πόρπη ③.
2. Για να την ανοίξετε, πατήστε το κουμπί PRESS ⑤ και τραβήξτε το γλωσσίδι ④ από την πόρπη ③.

Προσαρμογή του μήκους



Η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος έχει το σωστό μήκος όταν η επίπεδη παλάμη χωράει ακριβώς ανάμεσα στο σώμα και τη ζώνη.



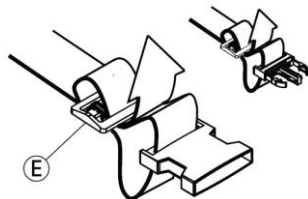
1. Κοντύνετε ή μακρύνετε τη θηλιά ⑩ σύμφωνα με τις ανάγκες σας.
2. Περάστε τη θηλιά ⑩ μέσα από το γλωσσίδι ① και την πλαστική πόρπη ⑤ μέχρι η θηλιά να είναι επίπεδη.
3. Βεβαιωθείτε ότι η θηλιά ⑩ εφαρμόζει απόλυτα στην πλαστική πόρπη ⑤.
4. Ασφαλίστε την προσαρμογή που κάνατε με το άκρο του ιμάντα περασμένο στην πόρπη ⑤.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ολίσθησης και στραγγαλισμού / Κίνδυνος πτώσης

- Κάντε τις ίδιες προσαρμογές και στις δύο πλευρές, ώστε το κούμπωμα της πόρπης να παραμένει σε κεντρική θέση.
- Βεβαιωθείτε ότι και τα δύο άκρα του ιμάντα είναι περασμένα δύο φορές στην πόρπη ⑤ για να αποφύγετε τη χαλάρωση της ζώνης.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες δεν πιάνονται στις ακτίνες του πίσω τροχού.

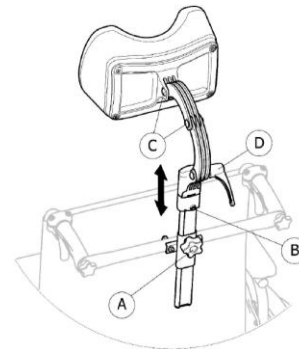


4.2 Προσκέφαλο



Το ύψος και η αφαίρεση ελέγχονται από τον χειροτροχό. Η ράβδος είναι εφοδιασμένη με ρυθμιζόμενο αναστολέα.

Ρύθμιση ύψους

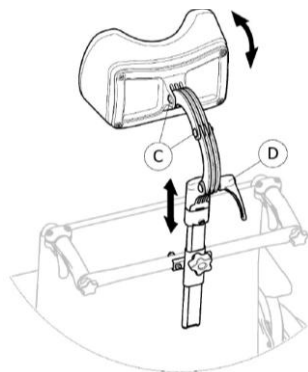


1. Χαλαρώστε τη βίδα του αναστολέα ③.
2. Χαλαρώστε τον χειροτροχό ④.
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση.
4. Σφίξτε ξανά τον χειροτροχό ④ προς τα κάτω στο επάνω μέρος του προσαρτήματος προσκέφαλου.
5. Σύρετε τον αναστολέα ③.
6. Σφίξτε ξανά τη βίδα.



Τώρα μπορείτε να αφαιρέσετε το προσκέφαλο και να το τοποθετήσετε ξανά στην επιθυμητή θέση χωρίς περαιτέρω προσαρμογές.

Ρύθμιση βάθους/γωνίας



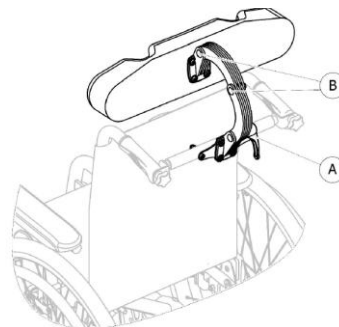
1. Χαλαρώστε τη λαβή ①.
2. Χαλαρώστε τις βίδες ②.
3. Ρυθμίστε το βάθος και τη γωνία του προσκέφαλου.
4. Σφίξτε ξανά τη λαβή και τις βίδες.

4.3 Παιδικό προσκέφαλο



Οι ρυθμίσεις ύψους, βάθους και γωνίας πραγματοποιούνται με τον συνδυασμό της θέσης των πτυσσόμενων ψαλιδιών στηριγμάτων του προσκέφαλου.

Ρύθμιση ύψους, βάθους και γωνίας



1. Χαλαρώστε τη λαβή ①.
2. Χαλαρώστε τις βίδες ② με ένα κλειδί Allen 5 mm.
3. Ρυθμίστε το ύψος, το βάθος και τη γωνία του προσκέφαλου μετακινώντας τα πτυσσόμενα στηρίγματα στην επιθυμητή θέση.
4. Σφίξτε ξανά τη λαβή ① και τις βίδες ② (5–6 Nm).

4.4 Έκδοση Comfort

Αποτελείται από ένα άκαμπτο περίβλημα ① και ένα προδιαμορφωμένο αφρώδες μαξιλάρι ② που στερεώνεται στη θέση του με δέστρες τύπου velcro. Το περίβλημα της πλάτης αφαιρείται για να είναι δυνατή η αναδίπλωση του αναπηρικού αμαξιδίου.



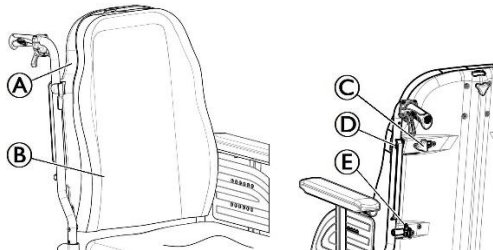
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

- Ποτέ μη σηκώνετε το αναπηρικό αμαξίδιο κρατώντας το από το περίβλημα της πλάτης.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος παγίδευσης**

– Έχετε τα δάκτυλά σας μακριά από τα κινούμενα μέρη κατά την αναδίπλωση, την αποσυναρμολόγηση ή τη ρύθμιση.

Αφαίρεση του περιβλήματος της πλάτης

1. Χαλαρώστε ελαφρώς τις δύο χειρόβιδες ©.
2. Σύρετε τους μοχλούς ④ προς τα μέσα μέχρι να βρεθούν στην ανοιχτή θέση.
3. Αποσυμπλέξτε τα άγκιστρα ⑤ από τα στηρίγματά τους.

Τοποθέτηση του περιβλήματος της πλάτης

1. Συμπλέξτε τα άγκιστρα ⑤ στα στηρίγματά τους.
2. Σύρετε τους μοχλούς ④ προς τα έξω μέχρι να βρεθούν στη θέση ασφάλισης.
3. Σφίξτε καλά τις δύο χειρόβιδες ③ και βεβαιωθείτε ότι και οι ΔΥΟ χειρόβιδες ③ είναι σωστά σφιγμένες.



Συνιστάται αυτή η διαδικασία να γίνεται μόνο από τον συνοδό. Είναι σημαντικό να διασφαλίσετε ότι το περίβλημα της πλάτης είναι σωστά τοποθετημένο και ασφαλισμένο διαρκώς κατά τη χρήση του μαξιλαιού της πλάτης είναι σε καλή κατάσταση και σωστά τοποθετημένες.

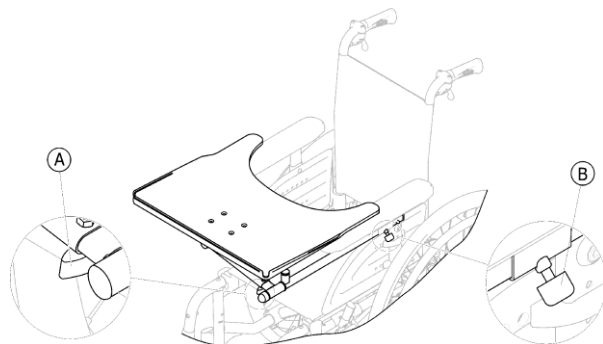
4.5 Δίσκος**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς**

Εάν το βοηθήμα κινητικότητας είναι εξοπλισμένο με δίσκο ή άλλο βοηθητικό εξοπλισμό, αυτός θα μπορούσε να αποκολληθεί κατά τη μεταφορά σε όχημα και να προκαλέσει ζημιά ή τραυματισμό στους χρήστες σε περίπτωση σύγκρουσης.

- Όπου είναι δυνατόν, ο βοηθητικός εξοπλισμός του βοηθήματος κινητικότητας θα πρέπει είτε να στερεώνεται στο βοηθήμα είτε να αφαιρείται από το βοηθήμα κινητικότητας και να στερεώνεται στο όχημα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.
- Εάν υπάρχει τοποθετημένος δίσκος, να τον αφαιρείτε πάντα πριν από τη μεταφορά του βοηθήματος κινητικότητας.



4.5.1 Ρύθμιση, αφαίρεση, μετατόπιση του δίσκου



Ρύθμιση πλάτους του δίσκου

1. Χαλαρώστε τη βίδα πεταλούδα **A**.
2. Ρυθμίστε τον δίσκο προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.
3. Ξανασφίξτε τη βίδα πεταλούδα **A**.

Ρύθμιση βάθους, αφαίρεση του δίσκου

1. Χαλαρώστε τη βίδα πεταλούδα **B**.
2. Ρυθμίστε τον δίσκο στο επιθυμητό βάθος (ή αφαιρέστε τον εντελώς).
3. Ξανασφίξτε τη βίδα πεταλούδα **B**.

Μετατόπιση του δίσκου

Ο δίσκος μπορεί να μετακινηθεί προς τα πάνω και στο πλάι, επιτρέποντας στον χρήστη να εισέρχεται και να εξέρχεται από το βοήθημα κινητικότητας.

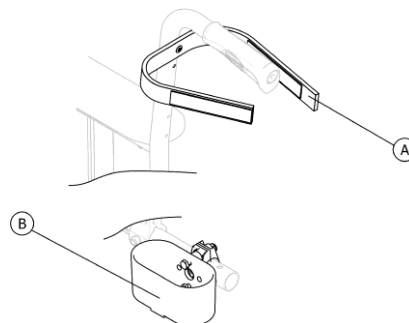


ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού! Όταν ο δίσκος είναι ανυψωμένος, δεν ασφαλίζει σε αυτή τη θέση!

- Μη ανεβάζετε τον δίσκο προς τα πάνω και μην τον αφήνετε να γέρνει σε αυτή τη θέση.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να κινηθείτε έχοντας τον δίσκο ανεβασμένο προς τα πάνω.
- Να κατεβάζετε πάντα τον δίσκο με ελεγχόμενο τρόπο.

4.6 Βάση στήριξης μπαστουνιού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

- Βεβαιωθείτε ότι η βάση στήριξης μπαστουνιού δεν προεξέχει πέρα από την εξωτερική διάμετρο του πίσω τροχού.

1. Τοποθετήστε το μπαστούνι στη βάση στήριξης **B**.
2. Στερεώστε το επάνω μέρος του μπαστουνιού στην πλάτη **A**.

5 Εγκατάσταση

5.1 Γενικές πληροφορίες ρύθμισης



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

- Πριν χρησιμοποιήσετε το αναπηρικό αμαξίδιο, ελέγξτε τη γενική του κατάσταση και τις κύριες λειτουργίες του σύμφωνα με το κεφάλαιο 9 *Συντήρηση, σελίδα 61*.

Ο εξουσιοδοτημένος προμηθευτής σας θα σας παραδώσει το αναπηρικό αμαξίδιο έτοιμο για χρήση. Ο προμηθευτής σας θα σας εξηγήσει τις κύριες λειτουργίες και θα διασφαλίσει ότι το αναπηρικό αμαξίδιο ανταποκρίνεται στις ανάγκες και τις απαιτήσεις σας.

Οι ρυθμίσεις της θέσης του άξονα και των στηριγμάτων στα ροδάκια πρέπει να πραγματοποιούνται από εξειδικευμένο τεχνικό.

Εάν παραλάβετε το αναπηρικό σας αμαξίδιο αναδιπλωμένο, διαβάστε την ενότητα 8.3.1 *Αναδίπλωση και άνοιγμα του αναπηρικού αμαξιδίου, σελίδα 51*.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης
Η συνεχής χρήση ενός βοηθήματος κινητικότητας που δεν έχει ρυθμιστεί στις σωστές προδιαγραφές μπορεί να προκαλέσει ακανόνιστη συμπεριφορά του βοηθήματος κινητικότητας, με αποτέλεσμα θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή βλάβη.

- Οι προσαρμογές απόδοσης θα πρέπει να γίνονται μόνο από επαγγελματίες του τομέα της υγειονομικής περίθαλψης ή από άτομα που είναι πλήρως εξοικειωμένα με αυτήν τη διαδικασία και τις δυνατότητες του οδηγού.
- Μετά τη ρύθμιση/προσαρμογή του βοηθήματος κινητικότητας, ελέγξτε το για να βεβαιωθείτε ότι το βοήθημα κινητικότητας λειτουργεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίστηκαν κατά τη διαδικασία ρύθμισης. Εάν το βοήθημα κινητικότητας δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές, απενεργοποιήστε το ΑΜΕΣΩΣ και εισάγετε ξανά τις προδιαγραφές ρύθμισης. Επικοινωνήστε με την Invacare εάν το βοήθημα κινητικότητας εξακολουθεί να μη λειτουργεί σύμφωνα με τις σωστές προδιαγραφές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης
Η προσάρτηση εξαρτημάτων που είναι χαλαρά στερεωμένα ή λείπουν θα μπορούσε να προκαλέσει αστάθεια με αποτέλεσμα θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή υλικές ζημιές.

- Μετά από ΚΑΘΕ προσαρμογή, επισκευή ή τεχνική συντήρηση και πριν από τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι όλα τα προσαρτώμενα εξαρτήματα είναι παρόντα και έχουν στερεωθεί με ασφάλεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης

Η λανθασμένη ρύθμιση αυτού του βοηθήματος κινητικότητας από χρήστες/φροντιστές ή μη εξειδικευμένους τεχνικούς μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά.

- ΜΗΝ επιχειρήσετε να ρυθμίσετε αυτό το βοήθημα κινητικότητας. Η αρχική ρύθμιση αυτού του βοηθήματος κινητικότητας ΠΡΕΠΕΙ να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο τεχνικό.
- Η προσαρμογή από τον χρήστη συνιστάται μόνο αφού λάβει τις κατάλληλες οδηγίες από τον επαγγελματία υγείας.
- ΜΗΝ επιχειρήσετε να εκτελέσετε την εργασία εάν δεν έχετε διαθέσιμα τα κατάλληλα εργαλεία.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Ζημιά στο βοήθημα κινητικότητας και κίνδυνος ατυχήματος

Είναι πιθανό να βρίσκουν μεταξύ τους εξαρτήματα του βοηθήματος κινητικότητας λόγω των διαφόρων συνδυασμών επιλογών ρύθμισης και των επιμέρους ρυθμίσεών τους

- Το βοήθημα κινητικότητας είναι εξοπλισμένο με ένα εξατομικευμένο, πολλαπλά ρυθμιζόμενο σύστημα καθίσματος που περιλαμβάνει ρυθμιζόμενα υποπόδια, υποβραχιόνια, προσκέφαλο ή άλλες επιλογές. Αυτές οι επιλογές ρύθμισης περιγράφονται στα επόμενα κεφάλαια. Χρησιμοποιούνται για την προσαρμογή του καθίσματος στις φυσικές απαιτήσεις και την κατάσταση του χρήστη. Κατά την προσαρμογή του συστήματος καθίσματος και των λειτουργιών του καθίσματος στον χρήστη, βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα του βοηθήματος κινητικότητας.



Η αρχική ρύθμιση θα πρέπει πάντα να γίνεται από έναν επαγγελματία υγείας. Η προσαρμογή από τον χρήστη συνιστάται μόνο αφού λάβει τις κατάλληλες οδηγίες από τον επαγγελματία υγείας.

Επιλογές ηλεκτρικής ρύθμισης



Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Μονάδα ελέγχου» στο εγχειρίδιο χρήστη του ALBER esprit, για τις επιλογές ηλεκτρικής ρύθμισης λειτουργίας της μονάδας ελέγχου. Σε κάθε περίπτωση, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σας.

5.2 Πληροφορίες Μονάδων Ελέγχου

Το βοήθημα κινητικότητάς σας ενδέχεται να είναι εξοπλισμένο με μία από διάφορες διαθέσιμες μονάδες ελέγχου. Για πληροφορίες σχετικά με τις διαφορετικές λειτουργίες και τον τρόπο χειρισμού μιας συγκεκριμένης μονάδας ελέγχου, ανατρέξτε στα κεφάλαια «Μονάδα ελέγχου» και «Μονάδα ελέγχου για τους συνοδούς» στο εγχειρίδιο χρήστη του ALBER esprit.



Το βοήθημα κινητικότητας είναι εξοπλισμένο με μια μονάδα ελέγχου που περιλαμβάνει γυροσκοπικό αισθητήρα. Πάντα να επιβεβαιώνετε την άψογη τοποθέτηση της μονάδας ελέγχου και την απουσία εμφανούς ζημιάς. Ανατρέξτε στους πίνακες ελέγχων επιθεώρησης στο κεφάλαιο 9 *Συντήρηση*, σελίδα 61.

5.3 Έλεγχος κατά την παραλαβή

Οποιαδήποτε ζημιά κατά τη μεταφορά πρέπει να αναφερθεί αμέσως στη μεταφορική εταιρεία. Θυμηθείτε να φυλάξετε τη συσκευασία μέχρι η μεταφορική εταιρεία να ελέγξει τα εμπορεύματα και να ολοκληρωθεί ο διακανονισμός.

6 Χρήση

6.1 Οδήγηση



Το μέγιστο βάρος χρήστη που αναφέρεται στα τεχνικά στοιχεία δηλώνει μόνο ότι το σύστημα έχει σχεδιαστεί για αυτό το βάρος συνολικά. Ωστόσο, αυτό δεν σημαίνει ότι κάποιος μπορεί να τοποθετήσει ένα άτομο με αυτό το σωματικό βάρος στο βοήθημα κινητικότητας χωρίς περιορισμούς. Δώστε προσοχή στις σωματικές αναλογίες, όπως το ύψος, στην κατανομή του βάρους, στη ζώνη στην κοιλιακή χώρα, στον ιμάντα ποδιών και στον ιμάντα κνήμης, καθώς και στο βάθος του καθίσματος. Αυτοί οι παράγοντες ασκούν ισχυρή επίδραση στα χαρακτηριστικά οδήγησης, όπως η σταθερότητα σε κλίση και η πρόσφυση. Το βοήθημα κινητικότητας ενδέχεται να απαιτεί προσαρμογές (οποιαδήποτε προσαρμογή θα πρέπει να πραγματοποιείται από εξειδικευμένο τεχνικό). Χρησιμοποιήστε τον κατάλληλο τρόπο οδήγησης με βάση τις σωματικές και διανοητικές σας ικανότητες, λαμβάνοντας υπόψη την περιοχή στην οποία κινείστε.

6.2 Πριν οδηγήσετε για πρώτη φορά

Πριν ξεκινήσετε την πρώτη σας διαδρομή, θα πρέπει να εξοικειωθείτε καλά με τη λειτουργία του βοηθήματος κινητικότητας και με όλα τα στοιχεία χειρισμού. Αφιερώστε χρόνο για να δοκιμάσετε όλες τις λειτουργίες και τους τρόπους οδήγησης.



Εάν είναι εγκατεστημένη, φροντίστε να ρυθμίσετε και να χρησιμοποιήσετε σωστά τη ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος κάθε φορά που χρησιμοποιείτε το βοήθημα κινητικότητας.

Άνετο κάθισμα = Ασφαλής οδήγηση

Πριν από κάθε διαδρομή, βεβαιωθείτε ότι:

- Μπορείτε να φτάσετε εύκολα όλα τα χειριστήρια.

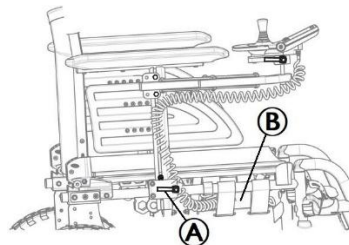
- Η φόρτιση της μπαταρίας επαρκεί για την απόσταση που πρόκειται να διανύσετε.
- Η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος είναι σε άριστη κατάσταση.

6.3 Επιβίβαση και αποβίβαση από το βοήθημα κινητικότητας



– Το υποβραχιόνιο πρέπει να αφαιρεθεί ή να μετατοπιστεί προς τα πάνω για να μπορέσετε να επιβιβαστείτε ή να αποβιβαστείτε από το βοήθημα κινητικότητας από το πλάι.

6.3.1 Αφαίρεση υποβραχιονίου για πλευρική μεταφορά



- Ξεβιδώστε τον δακτύλιο ασφαλείας και τραβήξτε το βύσμα ② της υποδοχής της μπαταρίας για να αποσυνδέσετε τη μονάδα ελέγχου.
- Αφαιρέστε το υποβραχιόνιο από την υποδοχή του τραβώντας το από το μαξιλάρι βραχίονα.
- Για να ρυθμίσετε το πόσο εύκολα ή δύσκολα μπορεί να τραβηχτεί το υποβραχιόνιο από την υποδοχή του, αλλάξτε τον βαθμό σφιξίματος της λαβής ③.

6.3.2 Πληροφορίες σχετικά με την επιβίβαση και την αποβίβαση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης

Οι ακατάλληλες τεχνικές μεταφοράς ενδέχεται να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή βλάβη

- Πριν επιχειρήσετε μεταφορές, συμβουλευτείτε έναν επαγγελματία υγείας για να καθορίσετε τις κατάλληλες τεχνικές μεταφοράς για τον συγκεκριμένο χρήστη και τον τύπο του αναπηρικού αμαξιδίου.
- Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.



Εάν δεν έχετε επαρκή μυϊκή δύναμη, θα πρέπει να ζητήσετε βοήθεια από κάποιον τρίτο. Χρησιμοποιήστε μια σανίδα μεταφοράς, αν είναι δυνατός.

Επιβίβαση στο βοήθημα κινητικότητας:

1. Τοποθετήστε το βοήθημα κινητικότητάς σας όσο το δυνατόν πιο κοντά στο κάθισμά σας. Αυτό μπορεί να χρειαστεί να γίνει από έναν συνοδό.
2. Ευθυγραμμίστε τα ροδάκια παράλληλα με τους κινητήριους τροχούς για να βελτιώσετε τη σταθερότητα κατά τη μεταφορά.
3. Να απενεργοποιείτε πάντα το βοήθημα κινητικότητάς σας.
4. Να θέτετε πάντα και τους δύο κινητήρες στη λειτουργία «Power Driven» (Ηλεκτροκίνητη λειτουργία) για να αποτρέψετε την κίνηση των τροχών.
5. Αφαιρέστε το υποβραχιόνιο.
6. Τώρα περάστε στο βοήθημα κινητικότητας.

Αποβίβαση από το βοήθημα κινητικότητας:

1. Τοποθετήστε το βοήθημα κινητικότητάς σας όσο το δυνατόν πιο κοντά στο κάθισμά σας.
2. Ευθυγραμμίστε τα ροδάκια παράλληλα με τους κινητήριους τροχούς για να βελτιώσετε τη σταθερότητα κατά τη μεταφορά.
3. Να απενεργοποιείτε πάντα το βοήθημα κινητικότητάς σας.
4. Να θέτετε πάντα και τους δύο κινητήρες στη λειτουργία «Power Driven» (Ηλεκτροκίνητη λειτουργία) για να αποτρέψετε την κίνηση των τροχών.
5. Αφαιρέστε το υποβραχιόνιο.
6. Τώρα περάστε στο νέο σας κάθισμα.

6.4 Διέλευση από εμπόδια

6.4.1 Μέγιστο ύψος εμποδίων

Μπορείτε να βρείτε πληροφορίες σχετικά με τα μέγιστα ύψη εμποδίων στο κεφάλαιο με τίτλο *12 Τεχνικά στοιχεία, σελίδα 72*.

6.4.2 Πληροφορίες ασφαλείας κατά τη διέλευση από εμπόδια



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

- Ποτέ μην πλησιάζετε εμπόδια υπό γωνία, πάντα να πλησιάζετε υπό γωνία 90 μοιρών, όπως φαίνεται παρακάτω.
- Να προσεγγίζετε με προσοχή τα εμπόδια που τα ακολουθεί κλίση. Εάν δεν είστε σίγουροι αν η κλίση είναι πολύ απότομη ή όχι, απομακρυνθείτε από το εμπόδιο και, αν είναι δυνατόν, προσπαθήστε να βρείτε άλλο σημείο.
- Ποτέ μην πλησιάζετε εμπόδια που βρίσκονται σε ανώμαλο ή/και χαλαρό έδαφος.
- Μην οδηγείτε ποτέ με πολύ χαμηλή πίεση ελαστικών.
- Τοποθετήστε την πλάτη σας σε όρθια θέση πριν ανεβείτε σε εμπόδιο για να το περάσετε.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Κίνδυνος πτώσης από το βοήθημα κινητικότητας και βλάβης στο βοήθημα, όπως σπασμένα ροδάκια

- Ποτέ μην πλησιάζετε εμπόδια που είναι υψηλότερα από το μέγιστο ύψος αναρριχώμενου εμποδίου.
- Ποτέ μην αφήνετε το πατάκι/το υποπόδιο να ακουμπάει στο έδαφος όταν κατεβαίνετε από ένα εμπόδιο.
- Εάν δεν είστε σίγουροι αν είναι δυνατό να υπερβείτε ένα εμπόδιο ή όχι, απομακρυνθείτε από το εμπόδιο και, αν είναι δυνατόν, βρείτε κάποιο άλλο σημείο.

6.4.3 Ο σωστός τρόπος για τη διέλευση από εμπόδια

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

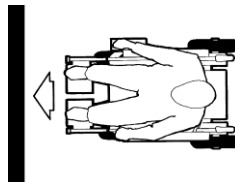
Κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης

Η κλίση του αναπηρικού αμαξιδίου πιάνοντας τους ορθοστάτες της πλάτης μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή βλάβη

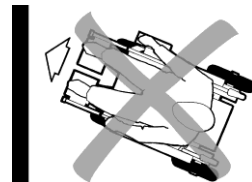
- Ποτέ μη γέρνετε το αναπηρικό αμαξίδιο πιάνοντάς το από τους ορθοστάτες της πλάτης, καθώς οι ορθοστάτες της πλάτης μπορεί να λυγίσουν ή να σπάσουν κατά τη διάρκεια αυτού του ελιγμού.



Οι ακόλουθες οδηγίες για τη διέλευση από εμπόδια ισχύουν και για τους συνοδούς, εάν το βοήθημα κινητικότητας διαθέτει χειριστήριο συνοδού.



Σχήμα 6-1 Σωστό



Σχήμα 6-2 Λάθος

Ανάβαση

1. Πλησιάζετε το εμπόδιο ή το πεζοδρόμιο αργά, μετωπικά και υπό ορθή γωνία.
2. Ανάλογα με τον τύπο κίνησης στους τροχούς, σταματήστε σε μία από τις ακόλουθες θέσεις:
 - α. Στην περίπτωση κεντρικά κινούμενων βοηθημάτων κινητικότητας: 5 - 10 cm πριν από το εμπόδιο.
 - β. Για όλα τα άλλα συστήματα κίνησης: περίπου 30 - 50 cm μπροστά από το εμπόδιο.
3. Ελέγξτε τη θέση των μπροστινών τροχών. Πρέπει να βρίσκονται προς την κατεύθυνση οδήγησης και σε ορθή γωνία με το εμπόδιο.
4. Πλησιάζετε αργά και διατηρήστε σταθερή ταχύτητα μέχρι και οι πίσω τροχοί να περάσουν πάνω από το εμπόδιο.

Κατάβαση

Η προσέγγιση για να κατεβείτε από ένα εμπόδιο είναι η ίδια με την ανάβαση, με τη διαφορά ότι δεν χρειάζεται να σταματήσετε πριν κατεβείτε.

1. Κατεβείτε το εμπόδιο με μέτρια ταχύτητα.



Όταν κατεβαίνετε ένα εμπόδιο υπερβολικά αργά, μπορεί να κολλήσουν οι συσκευές προστασίας από ανατροπή και να σηκώσουν τους κινητήριους τροχούς από το έδαφος. Η κίνηση του βοηθήματος κινητικότητας δεν θα είναι πλέον δυνατή.

6.5 Οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες.

Για πληροφορίες σχετικά με τη μέγιστη ασφαλή κλίση, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 12 *Τεχνικά στοιχεία*, σελίδα 72.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

- Οδηγείτε σε κατηφόρα μόνο με ανώτατη ταχύτητα τα 2/3 της μέγιστης. Αποφύγετε τις απότομες αλλαγές κατεύθυνσης ή το απότομο φρενάρισμα όταν οδηγείτε σε επικλινείς δρόμους.
- Πάντα να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση πριν από ανηφορίσετε πλαγιές. Σας συνιστούμε να τοποθετείτε την πλάτη του καθίσματος ελαφρώς προς τα πίσω πριν κατηφορίσετε πλαγιές.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να ανηφορίσετε ή να κατηφορίσετε πλαγιά ενώ βρίσκεστε σε ολισθηρή επιφάνεια ή όπου υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης (όπως βρεγμένο οδόστρωμα, πάγος κ.λπ.).
- Μην προσπαθείτε να αποβιβαστείτε από το όχημα ενώ βρίσκεστε σε ανηφόρα ή έδαφος με κλίση.
- Να οδηγείτε πάντα ευθεία προς την κατεύθυνση του δρόμου ή του μονοπατιού στο οποίο βρίσκεστε, αντί να προσπαθείτε να κάνετε ζιγκ-ζαγκ.
- Ποτέ μην επιχειρήσετε να στρίψετε ενώ βρίσκεστε σε επικλινή δρόμο ή πλαγιά.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η απόσταση φρεναρίσματος είναι πολύ μεγαλύτερη σε κατηφορική κλίση παρά σε ίσιο έδαφος

- Μην οδηγείτε ποτέ σε επικλινή δρόμο που υπερβαίνει την ονομαστική κλίση (βλ. 12 *Τεχνικά στοιχεία*, σελίδα 72).

6.6 Ώθηση του βοηθήματος κινητικότητας σε λειτουργία «ελεύθερης κίνησης»

Οι κινητήρες του βοηθήματος κινητικότητας είναι εξοπλισμένοι με αυτόματα φρένα, τα οποία εμποδίζουν την ανεξέλεγκτη κύλιση του βοηθήματος όταν η μονάδα ελέγχου είναι απενεργοποιημένη. Όταν χρησιμοποιείτε το βοήθημα κινητικότητας χειροκίνητα σε λειτουργία «ελεύθερης κίνησης», τα μαγνητικά φρένα πρέπει να είναι αποσυνπλεγμένα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης

Η κλίση του αναπηρικού αμαξιδίου πιάνοντας τους ορθοστάτες της πλάτης μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή βλάβη

- Ποτέ μη γέρνετε το αναπηρικό αμαξίδιο πιάνοντάς το από τους ορθοστάτες της πλάτης, καθώς οι ορθοστάτες της πλάτης μπορεί να λυγίσουν ή να σπάσουν κατά τη διάρκεια αυτού του ελιγμού.



Η προβλεπόμενη χρήση της λειτουργίας «ελεύθερης κίνησης» είναι ο ελιγμός του βοηθήματος κινητικότητας σε μικρές αποστάσεις. Οι λαβές ώθησης υποστηρίζουν αυτήν τη λειτουργία, αλλά λάβετε υπόψη το ενδεχόμενο να βρίσκουν τα πόδια του βοηθού στο πίσω μέρος του βοηθήματος κινητικότητας.

6.6.1 Αποσύμπλεξη και επανασύμπλεξη κινητήρων



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος ακούσιας κύλισης του βοηθήματος κινητικότητας

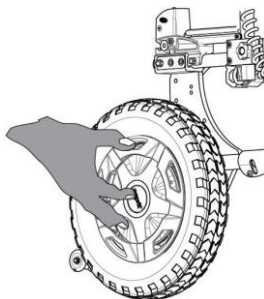
- Όταν οι κινητήρες είναι αποσυμπλεγμένοι (για ώθηση κατά τη λειτουργία «ελεύθερης κίνησης»), τα ηλεκτρομαγνητικά φρένα του κινητήρα είναι απενεργοποιημένα. Όταν το βοήθημα κινητικότητας είναι σταθμευμένο, οι δακτύλιοι σύζευξης για τη σύμπλεξη και την αποσύμπλεξη των κινητήρων πρέπει οπωσδήποτε να είναι σταθερά ασφαλισμένοι στη λειτουργία «ηλεκτροκίνητης λειτουργίας» (τα ηλεκτρομαγνητικά φρένα κινητήρα είναι ενεργοποιημένα).
- Στη λειτουργία «ελεύθερης κίνησης», να κάνετε πάντα ελιγμούς με το βοήθημα κινητικότητας σε μικρές αποστάσεις και μόνο σε επίπεδη επιφάνεια (απαγορεύεται η κίνηση σε αρνητική κλίση).



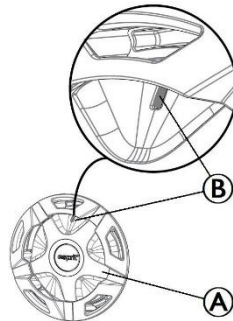
Οι κινητήρες μπορούν να αποσυμπλεχθούν μόνο από έναν συνοδό, όχι από τον χρήστη.

Αυτό διασφαλίζει ότι οι κινητήρες αποσυμπλέκονται μόνο εάν υπάρχει διαθέσιμος συνοδός για να ασφαλίσει το βοήθημα κινητικότητας και να αποτρέψει την ακούσια κύλιση.

Οι δακτύλιοι σύζευξης για την αποσύμπλεξη των κινητήρων βρίσκονται στους κινητήριους τροχούς, ανατρέξτε στα κεφάλαια Τροχοί και Οδήγηση στο εγχειρίδιο χρήστη του ALBER esprit.

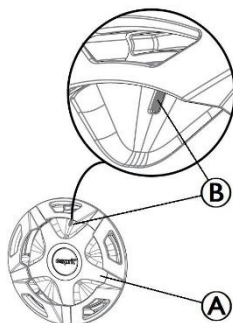


Αποσύμπλεξη κινητήρα



1. Απενεργοποιήστε τη μονάδα ελέγχου.
2. Περιστρέψτε τον δακτύλιο σύζευξης (A) δεξιόστροφα όσο περισσότερο γίνεται.
3. Η «κόκκινη λωρίδα» εμφανίζεται στο παράθυρο (B). Ο ηλεκτροκίνητος κινητήριος τροχός έχει πλέον αποσυμπλεχθεί. Ο τροχός βρίσκεται σε λειτουργία «ελεύθερης κίνησης».
4. Εκτελέστε τα βήματα 2 έως 3 και στις δύο πλευρές.

Επανασύμπλεξη κινητήρα



1. Περιστρέψτε τον δακτύλιο σύμπλεξης **(A)** μέχρι να φτάσει στον μεσαίο αναστολέα.
2. Η «πράσινη λωρίδα» εμφανίζεται στο παράθυρο **(B)**. Ο κινητήρας έχει πλέον επανασυμπλεχθεί. Ο τροχός βρίσκεται στην «ηλεκτροκίνητη λειτουργία».
3. Εκτελέστε τα βήματα 1 έως 2 και στις δύο πλευρές.
4. Ενεργοποιήστε τη μονάδα ελέγχου.

7 Σύστημα ελέγχου

7.1 Σύστημα προστασίας χειριστηρίων

Το σύστημα ελέγχου του αναπηρικού αμαξιδίου είναι εξοπλισμένο με διάταξη προστασίας από υπερφόρτωση.

Εάν ο κινητήρας υπερφορτωθεί σε μεγάλο βαθμό για σημαντικό χρονικό διάστημα (για παράδειγμα, κατά την οδήγηση σε μια απότομη ανηφόρα) και ειδικά όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι υψηλή, το σύστημα ελέγχου ενδέχεται να υπερθερμανθεί. Σε αυτήν την περίπτωση, η απόδοση του αναπηρικού αμαξιδίου μειώνεται σταδιακά μέχρι να ακινητοποιηθεί. Η οθόνη κατάστασης εμφανίζει έναν αντίστοιχο κωδικό σφάλματος (ανατρέξτε στα κεφάλαια Μονάδα ελέγχου και Γρήγορη βοήθεια σε περίπτωση βλάβης συστήματος, στο εγχειρίδιο χρήστη του ALBER esprit). Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά την τροφοδοσία για να απαλειφθεί ο κωδικός σφάλματος και το σύστημα ελέγχου να ενεργοποιηθεί ξανά. Ωστόσο, μπορεί να χρειαστούν έως και πέντε λεπτά μέχρι το σύστημα ελέγχου να κρυώσει αρκετά ώστε η κίνηση να επιστρέψει ξανά σε πλήρη απόδοση.

Εάν η κίνηση μπλοκαριστεί από ένα ανυπέρβλητο εμπόδιο, για παράδειγμα, ένα πεζοδρόμιο ή κάτι παρόμοιο που είναι πολύ ψηλό, και ο οδηγός επιχειρήσει να οδηγήσει για περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα πάνω σε αυτό το εμπόδιο, το σύστημα ελέγχου απενεργοποιείται αυτόματα για να αποτρέψει την πρόκληση βλάβης στους κινητήρες. Η οθόνη κατάστασης εμφανίζει έναν αντίστοιχο κωδικό σφάλματος (ανατρέξτε στα κεφάλαια Μονάδα ελέγχου και Γρήγορη βοήθεια σε περίπτωση βλάβης συστήματος, στο εγχειρίδιο χρήστη του ALBER esprit). Με την απενεργοποίηση και την επανενεργοποίηση, ο κωδικός σφάλματος απαλείφεται και το σύστημα ελέγχου ενεργοποιείται ξανά.



Μια ελαττωματική ηλεκτρική ασφάλεια μπορεί να αντικατασταθεί μόνο αφού ελεγχθεί ολόκληρο το σύστημα ελέγχου. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός σας πρέπει να πραγματοποιήσει την αντικατάσταση. Μπορείτε να βρείτε πληροφορίες σχετικά με τον τύπο ασφάλειας στο κεφάλαιο 12 *Τεχνικά στοιχεία*, σελίδα 72.

7.2 Μπαταρία

Η τροφοδοσία παρέχεται από μια μπαταρία 36 V. Η μπαταρία δεν χρειάζεται συντήρηση και χρειάζεται μόνο τακτική φόρτιση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού κατά τη χρήση του βοηθήματος κινητικότητας ενώ φορτίζει

- ΜΗΝ επιχειρήσετε να επαναφορτίσετε την μπαταρία και να χειριστείτε το βοήθημα κινητικότητας ταυτόχρονα.
- ΜΗΝ κάθεστε στο βοήθημα κινητικότητας ενώ η μπαταρία φορτίζεται.



Για να βρείτε πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο φόρτισης, χειρισμού, μεταφοράς, αποθήκευσης, συντήρησης και χρήσης της μπαταρίας, ανατρέξτε στο κεφάλαιο *Μπαταρία* στο εγχειρίδιο χρήστη του ALBER esprit.

8 Μεταφορά

8.1 Μεταφορά — Γενικές πληροφορίες



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού εάν το βοηθήμα κινητικότητας δεν είναι σωστά ασφαλισμένο

Σε περίπτωση ατυχήματος, ελιγμού φρεναρίσματος κ.λπ., μπορεί να υποστείτε σοβαρούς τραυματισμούς από εκτοξευόμενα μέρη του αναπηρικού αμαξιδίου.

- Αφαιρείτε πάντα τα εξαρτήματα που δεν είναι σταθερά συναρμολογημένα κατά τη μεταφορά του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.
- Ασφαλίστε καλά όλα τα εξαρτήματα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου στο μέσο μεταφοράς για να μη χαλαρώσουν κατά τη διάρκεια της διαδρομής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού για τον χρήστη του βοηθήματος κινητικότητας και ενδεχομένως για οποιονδήποτε άλλον επιβάτη του οχήματος που βρίσκεται κοντά, εάν ένα βοηθήμα κινητικότητας ασφαλιστεί με σύστημα πρόσδεσης 4 σημείων που διατίθεται από τρίτο προμηθευτή και το βάρος του βοηθήματος κινητικότητας χωρίς φορτίο υπερβαίνει το μέγιστο βάρος για το οποίο είναι πιστοποιημένο το σύστημα πρόσδεσης

- Βεβαιωθείτε ότι το βάρος του βοηθήματος κινητικότητας δεν υπερβαίνει το βάρος για το οποίο το σύστημα πρόσδεσης είναι πιστοποιημένο. Συμβουλευτείτε την τεκμηρίωση του κατασκευαστή του συστήματος πρόσδεσης.

- Εάν δεν είστε σίγουροι για το βάρος του βοηθήματος κινητικότητάς σας, τότε πρέπει να το ζυγίσετε χρησιμοποιώντας μια βαθμονομημένη ζυγαριά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς

Εάν το βοηθήμα κινητικότητας είναι εξοπλισμένο με δίσκο ή άλλο βοηθητικό εξοπλισμό, αυτός θα μπορούσε να αποκολληθεί κατά τη μεταφορά σε όχημα και να προκαλέσει ζημιά ή τραυματισμό στους χρήστες σε περίπτωση σύγκρουσης.

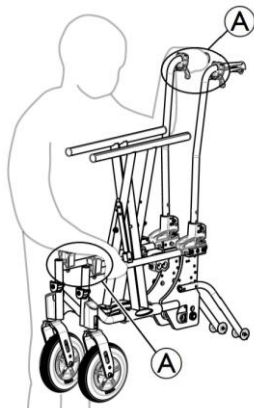
- Όπου είναι δυνατόν, ο βοηθητικός εξοπλισμός του βοηθήματος κινητικότητας θα πρέπει είτε να στερεώνεται στο βοηθήμα είτε να αφαιρείται από το βοηθήμα κινητικότητας και να στερεώνεται στο όχημα κατά τη διάρκεια της διαδρομής.
- Εάν υπάρχει τοποθετημένος δίσκος, να τον αφαιρείτε πάντα πριν από τη μεταφορά του βοηθήματος κινητικότητας.



8.2 Ανύψωση του σκελετού του αναπηρικού αμαξιδίου (εξάρτημα >10 kg)

! ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Ποτέ μην ανασηκώνετε το αναπηρικό αμαξίδιο κρατώντας το από αφαιρούμενα μέρη (υποβραχιόνια, πατάκια).
- Βεβαιωθείτε ότι οι στύλοι της πλάτης του καθίσματος είναι τοποθετημένοι με ασφάλεια στη θέση τους.



1. Αναδιπλώστε το αναπηρικό αμαξίδιο, βλ. κεφάλαιο 8.3.1 *Αναδίπλωση και άνοιγμα του αναπηρικού αμαξιδίου, σελίδα 51.*
2. Πάντα να σηκώνετε το αναπηρικό αμαξίδιο πιάνοντας το πλαίσιο από τα σημεία (A) για να διατηρείται τέλεια διπλωμένο.

8.3 Αποσυναρμολόγηση του αναπηρικού αμαξιδίου για μεταφορά

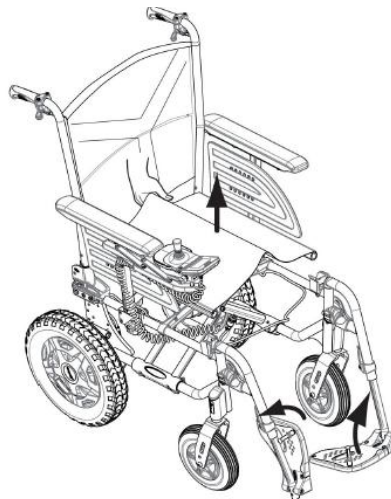
Για να αποσυναρμολογήσετε και να διπλώσετε το αναπηρικό αμαξίδιο για μεταφορά, ακολουθήστε την εξής διαδικασία:

1681258-A

1. Αφαιρέστε τα υποπόδια, βλ. 3.10 *Υποπόδια, σελίδα 30.*
2. Αφαιρέστε την μπαταρία, ανατρέξτε στο κεφάλαιο Μπαταρία στο εγχειρίδιο χρήστη του ALBER esprit.
3. Διπλώστε το αναπηρικό αμαξίδιο και φορτώστε το, ανατρέξτε στην ενότητα 8.3.1 *Αναδίπλωση και άνοιγμα του αναπηρικού αμαξιδίου, σελίδα 51.*

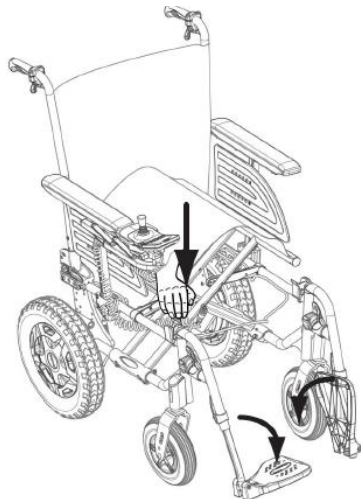
8.3.1 Αναδίπλωση και άνοιγμα του αναπηρικού αμαξιδίου

Αναδίπλωση του αναπηρικού αμαξιδίου



1. Αφαιρέστε το μαξιλάρι του καθίσματος, εάν υπάρχει.
2. Αναδιπλώστε τον βραχίονα πλάτης, εάν υπάρχει.
3. Αναδιπλώστε τα πέλματα προς τα πάνω.
4. Τραβήξτε το κάλυμμα του καθίσματος προς τα πάνω.

Άνοιγμα του αναπηρικού αμαξιδίου



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος μαγκώματος των δακτύλων

Υπάρχει κίνδυνος να πιαστούν τα δάκτυλά σας ανάμεσα στην άκρη του καθίσματος και το πλαίσιο.
– Ποτέ μην κρατιέστε από την άκρη του καθίσματος πιάνοντάς τη με τα δάκτυλά σας.

1. Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο δίπλα σας.
2. Γείρετε απαλά το αναπηρικό αμαξίδιο, αν είναι εφικτό, προς το μέρος σας.
3. Με το χέρι σας επίπεδο, πιέστε την άκρη του καθίσματος που βρίσκεται πιο κοντά σε εσάς, έτσι ώστε η επιφάνεια του καθίσματος να ισιώσει.
4. Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο καλά στο δάπεδο και βεβαιωθείτε ότι οι άκρες του καθίσματος και στις δύο πλευρές βρίσκονται μέσα στα εξαρτήματα οδηγών.

5. Αναδιπλώστε τα πέλματα προς τα πάνω.
6. Ανοίξτε τον βραχίονα της πλάτης του καθίσματος, εάν υπάρχει.

8.4 Αφαίρεση και τοποθέτηση των ηλεκτροκίνητων πίσω τροχών



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Εάν ο αφαιρούμενος άξονας ενός πίσω τροχού δεν έχει συμπλεχθεί πλήρως, ο τροχός μπορεί να χαλαρώσει κατά τη χρήση. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ανατροπή.

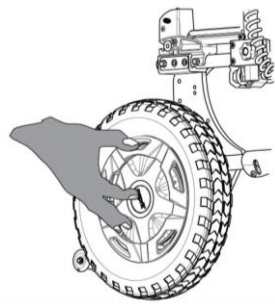
- Να βεβαιώνετε πάντα ότι οι αφαιρούμενοι άξονες έχουν συμπλεχθεί πλήρως κάθε φορά που τοποθετείτε έναν τροχό.



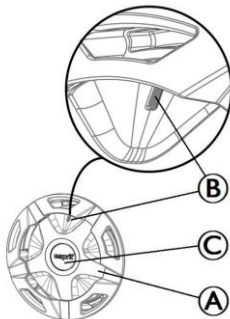
Οι πίσω τροχοί επιτρέπεται να αφαιρεθούν μόνο από έναν συνοδό, όχι από τον χρήστη.

Αυτό διασφαλίζει ότι οι πίσω τροχοί αφαιρούνται μόνο εάν υπάρχει διαθέσιμος συνοδός για να ασφαλίσει το βοηθηματικό κινητικότητα και να αποτρέψει τον κίνδυνο ανατροπής.

Οι δακτύλιοι σύζευξης για την αποσύμπλεξη των κινητήρων βρίσκονται στους κινητήριους τροχούς, ανατρέξτε στα κεφάλαια Τροχοί και Οδήγηση στο εγχειρίδιο χρήστη του ALBER esprit.

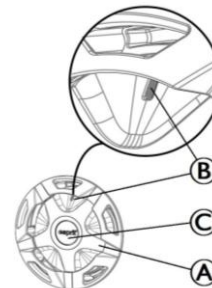


Αφαίρεση των πίσω τροχών



1. Απενεργοποιήστε τη μονάδα ελέγχου.
2. Το κάλυμμα αποσύνδεσης © είναι πιεσμένο πέρα από τον δακτύλιο σύνδεσης.
3. Περιστρέψτε ταυτόχρονα τον δακτύλιο σύζευξης Ⓐ αριστερόστροφα μέχρι να εμφανιστεί μια «πράσινη λωρίδα» στο παράθυρο Ⓑ. Ο ηλεκτροκίνητος κινητήριος τροχός έχει πλέον αποσυμπλεχθεί. Ο τροχός μπορεί να τοποθετηθεί ή να αφαιρεθεί.
4. Εκτελέστε τα βήματα 2 έως 3 και στις δύο πλευρές.

Τοποθέτηση των πίσω τροχών



1. Συμπλέξτε πλήρως τον πίσω τροχό στο χιτώνιο προσαρμογέα και βεβαιωθείτε ότι το περιστρεφόμενο κουμπί ωθείται ταυτόχρονα μέσα στην υποδοχή ροπής στρέψης.
2. Περιστρέψτε τον δακτύλιο σύζευξης Ⓐ μέχρι να φτάσει στον μεσαίο αναστολέα.
3. Το κάλυμμα αποσύνδεσης © βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με τον δακτύλιο σύζευξης και εμφανίζεται η «κόκκινη λωρίδα» στο παράθυρο Ⓑ. Ο κινητήρας έχει πλέον επανασυμπλεχθεί. Ο τροχός βρίσκεται σε «ηλεκτροκίνητη» λειτουργία.
4. Εκτελέστε τα βήματα 1 έως 2 και στις δύο πλευρές.
5. Ενεργοποιήστε τη μονάδα ελέγχου.

8.5 Επανασυναρμολόγηση του αναπηρικού αμαξιδίου

Η επανασυναρμολόγηση του αναπηρικού αμαξιδίου πραγματοποιείται με την αντίστροφη σειρά από την αποσυναρμολόγηση. Προχωρήστε ως εξής:

1. Ξεδιπλώστε το αναπηρικό αμαξίδιο μαζί και φορτώστε το, ανατρέξτε στην ενότητα 8.3.1 Αναδίπλωση και άνοιγμα του αναπηρικού αμαξιδίου, σελίδα 51.
2. Εγκαταστήστε την μπαταρία, ανατρέξτε στο κεφάλαιο Μπαταρία στο εγχειρίδιο χρήστη του ALBER esprit.
3. Τοποθετήστε τα υποπόδια, ανατρέξτε στην ενότητα 3.10 Υποπόδια, σελίδα 30.

8.6 Μεταφορά του βοηθήματος κινητικότητας χωρίς τον χρήστη του



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

- Εάν δεν μπορείτε να στερεώσετε με ασφάλεια αυτό το βοήθημα κινητικότητας σε όχημα μεταφοράς, η Invacare συνιστά να μην το μεταφέρετε.

Το βοήθημα κινητικότητας μπορεί να μεταφερθεί χωρίς περιορισμούς, είτε οδικώς, είτε σιδηροδρομικώς είτε αεροπορικώς. Ωστόσο, η κάθε μεταφορική εταιρεία έχει κατευθυντήριες γραμμές που ενδεχομένως να περιορίζουν ή να απαγορεύουν ορισμένες διαδικασίες μεταφοράς. Ρωτήστε τη μεταφορική εταιρεία σε κάθε επιμέρους περίπτωση.

- Πριν μεταφέρετε το βοήθημα κινητικότητάς σας, βεβαιωθείτε ότι οι κινητήρες είναι συμπλεγμένοι και ότι το τηλεχειριστήριο είναι απενεργοποιημένο. Η Invacare συνιστά επίσης θερμά να αποσυνδέσετε ή να αφαιρέσετε τις μπαταρίες. Ανατρέξτε στην ενότητα Αφαίρεση των μπαταριών.
- Η Invacare συνιστά ανεπιφύλακτα τη στερέωση του βοηθήματος κινητικότητας στο δάπεδο του οχήματος μεταφοράς.

8.7 Μεταφορά του αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα μαζί με τον χρήστη του καθισμένο

Ακόμα και όταν το αναπηρικό αμαξίδιο είναι σωστά ασφαλισμένο και τηρούνται οι ακόλουθοι κανόνες, ενδέχεται να προκληθούν τραυματισμοί στους επιβάτες σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομης στάσης. Για τον λόγο αυτό, η Invacare συνιστά ανεπιφύλακτα ο χρήστης του αναπηρικού αμαξιδίου να μεταφέρεται στο κάθισμα του οχήματος. Μην κάνετε τροποποιήσεις ή αντικαταστάσεις σε σημεία του αναπηρικού αμαξιδίου (σκελετός, πλαίσιο ή μέρη) χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Invacare Corporation. Το αναπηρικό αμαξίδιο έχει υποβληθεί με επιτυχία σε ελέγχους σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ISO 7176–19 (Μετωπική σύγκρουση).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου

Για να χρησιμοποιήσετε το αναπηρικό αμαξίδιο ως κάθισμα σε όχημα, το ελάχιστο ύψος της πλάτης του καθίσματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 400 mm.

Για τη μεταφορά του αναπηρικού αμαξιδίου μαζί με τον χρήστη σε όχημα, πρέπει να εγκατασταθεί στο όχημα ένα σύστημα συγκράτησης. Τα στοιχεία πρόσδεσης και τα συστήματα συγκράτησης χρήστη πρέπει να είναι εγκεκριμένα σύμφωνα με το ISO 10542-2. Επικοινωνήστε με τον τοπικό εξουσιοδοτημένο προμηθευτή της Invacare για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προμήθεια και εγκατάσταση ενός εγκεκριμένου και συμβατού συστήματος συγκράτησης.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Εάν, για κάποιο λόγο, είναι αδύνατη η μεταφορά του χρήστη του αναπηρικού αμαξιδίου σε κάθισμα οχήματος, το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως κάθισμα σε όχημα, εφόσον τηρηθούν οι ακόλουθες διαδικασίες και κανονισμοί. Ένα κιτ μεταφοράς (προαιρετικό) πρέπει να τοποθετηθεί στο αμαξίδιο για τον σκοπό αυτό.

- Το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να στερεωθεί στο όχημα με ένα σύστημα συγκράτησης 4 σημείων.
- Ο χρήστης πρέπει να φοράει ζώνη συγκράτησης 3 σημείων στερεωμένη στο όχημα.
- Ο χρήστης μπορεί επιπλέον να συγκρατείται με ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος στο αναπηρικό αμαξίδιο.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Οι διατάξεις συγκράτησης ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν το βάρος του χρήστη του αναπηρικού αμαξιδίου είναι 22 kg και άνω (ISO-7176-19).

- Μην χρησιμοποιείτε το αναπηρικό αμαξίδιο ως κάθισμα σε όχημα όταν το βάρος του χρήστη είναι μικρότερο από 22 kg.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

- Πριν από τη μεταφορά, επικοινωνήστε με τον μεταφορέα και ζητήστε πληροφορίες σχετικά με τις δυνατότητες εξασφάλισης του παρακάτω απαιτούμενου εξοπλισμού.

Ασφάλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και του επιβάτη του**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής ελεύθερος χώρος γύρω από το αναπηρικό αμαξίδιο και τον χρήστη, ώστε να αποφευχθεί η επαφή του χρήστη με άλλους επιβάτες του οχήματος, με μέρη του οχήματος χωρίς επένδυση, με αξεσουάρ του αναπηρικού αμαξιδίου ή με σημεία αγκύρωσης του συστήματος συγκράτησης.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

- Βεβαιωθείτε ότι τα σημεία πρόσδεσης στο αναπηρικό αμαξίδιο δεν έχουν υποστεί ζημιά.
- Συνιστάται η χρήση αντιδιατρητικών ελαστικών κατά τη μεταφορά, για να αποφευχθούν προβλήματα σταθερότητας λόγω μειωμένης πίεσης των ελαστικών.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

- Ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά σε περίπτωση που εξαρτήματα ή αξεσουάρ του αναπηρικού αμαξιδίου χαλαρώσουν εξαιτίας σύγκρουσης ή απότομης στάσης.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα αφαιρούμενα ή αποσπώμενα εξαρτήματα και αξεσουάρ έχουν αφαιρεθεί από το αναπηρικό αμαξίδιο και έχουν αποθηκευτεί με ασφάλεια στο όχημα.
 - Είναι απαραίτητο να ζητήσετε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει το αναπηρικό σας αμαξίδιο μετά από ατύχημα, σύγκρουση κ.λπ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Πριν μεταφέρετε το βοήθημα κινητικότητάς σας, βεβαιωθείτε ότι οι κινητήρες είναι συμπλεγμένοι και ότι το τηλεχειριστήριο είναι απενεργοποιημένο. Μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά εάν η μπαταρία χαλαρώσει κατά τη διάρκεια σύγκρουσης ή απότομης στάσης:

- Αποσυνδέστε, αφαιρέστε και αποθηκεύστε με ασφάλεια την μπαταρία στο όχημα.
- Τοποθετήστε τη διεπαφή στη θήκη της μπαταρίας.
- Για την παραπάνω διαδικασία, ανατρέξτε στην παράγραφο Αφαίρεση της μπαταρίας στο εγχειρίδιο χρήστη του Alber esprit.

Ράμπες και επικλινείς δρόμοι:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

Το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να αρχίσει να κινείται ανεξέλεγκτα εμπρός/προς τα πίσω κατά λάθος.

- Μην αφήνετε ποτέ τον χρήστη χωρίς επίβλεψη κατά τη μεταφορά του αναπηρικού αμαξιδίου σε ράμπες ή επικλινείς δρόμους.



Για τον λόγο αυτό, η Invacare συνιστά ο χρήστης του αναπηρικού αμαξιδίου να μεταφέρεται στο όχημα φορώντας τη ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος.



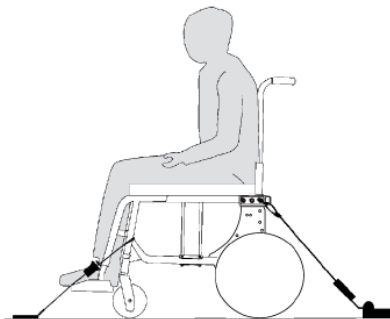
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Ανατρέξτε στα εγχειρίδια χρήσης που παρέχονται με τα συστήματα συγκράτησης.
- Οι ακόλουθες εικόνες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον προμηθευτή του συστήματος συγκράτησης.



Η επιλογή της διαμόρφωσης του αναπηρικού αμαξιδίου (πλάτος και βάθος καθίσματος, μεταξόνιο) επηρεάζει την ευκολία ελιγμών και την πρόσβαση σε μηχανοκίνητα οχήματα.

Ασφάλιση του αναπηρικού αμαξιδίου με σύστημα συγκράτησης 4 σημείων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

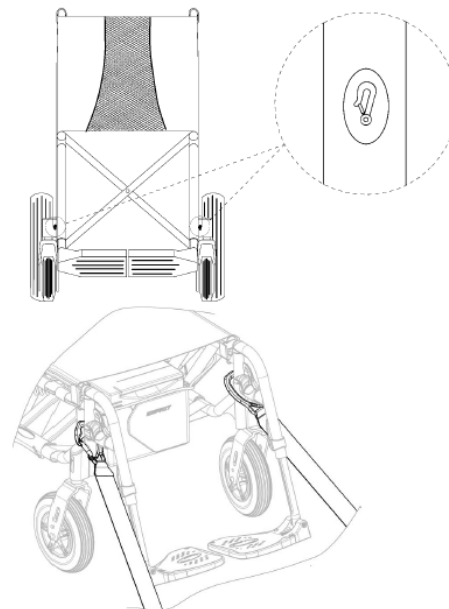
- Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο με τον χρήστη στραμμένο προς τα εμπρός, προς την κατεύθυνση κίνησης του οχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι οι κινητήρες είναι συμπλεγμένοι και ότι το τηλεχειριστήριο είναι απενεργοποιημένο.
- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει αφαιρεθεί.

Οι θέσεις πρόσδεσης του αναπηρικού αμαξιδίου όπου πρέπει να τοποθετηθούν οι ιμάντες του συστήματος συγκράτησης

επισημαίνονται με σύμβολα γάντζων τύπου καραμπίνερ (βλ. τις ακόλουθες εικόνες και την ενότητα 2.7 *Ετικέτες και σύμβολα στο προϊόν, σελίδα 18*).

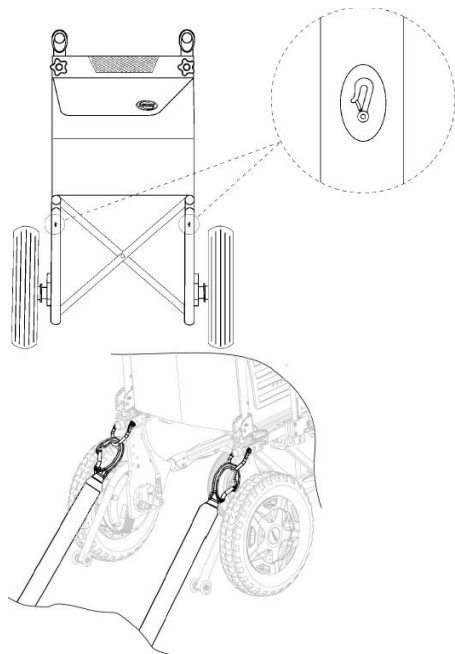
1. Χρησιμοποιώντας τους μπροστινούς και πίσω ιμάντες του συστήματος συγκράτησης 4 σημείων, ασφαλίστε το αναπηρικό αμαξίδιο στις ράγες που είναι στο όχημα. Ανατρέξτε στα εγχειρίδια χρήσης που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης 4 σημείων.

Μπροστινές θέσεις πρόσδεσης για γάντζους τύπου καραμπίνερ:



1. Στερεώστε τους γάντζους τύπου καραμπίνερ πάνω από τα στηρίγματα στα ροδάκια όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα (δείτε τη θέση των ετικετών στερέωσης).
2. Στερεώστε τους μπροστινούς ιμάντες στο σύστημα ραγών, ανατρέχοντας στις συνιστώμενες οδηγίες βέλτιστης πρακτικής που παρέχει ο κατασκευαστής του συστήματος συγκράτησης 4 σημείων.
3. Σφίξτε τους ιμάντες.

Πίσω θέσεις πρόσδεσης για γάντζους τύπου καραμπίνερ:



1. Στερεώστε τα καραμπίνερ στους πορτοκαλί κρίκους όπως φαίνεται στις δύο παραπάνω εικόνες (δείτε τη θέση των ετικετών στερέωσης).
2. Στερεώστε τους πίσω ιμάντες στο σύστημα ραγών, ανατρέχοντας στις συνιστώμενες οδηγίες βέλτιστης πρακτικής που παρέχει ο κατασκευαστής του συστήματος συγκράτησης 4 σημείων.
3. Σφίξτε τους ιμάντες.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Βεβαιωθείτε ότι οι γάντζοι τύπου καραμπίνερ είναι καλυμμένοι με αντιολισθητικό υλικό, για να αποφευχθεί η πλευρική ολίσθηση στον άξονα.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Ελέγξτε αν οι πείροι είναι πλήρως ασφαλισμένοι και στις δύο πλευρές και βρίσκονται στην ίδια θέση με το διανοιγμένο τμήμα της ράγας.
- Βεβαιωθείτε ότι η γωνία ανάμεσα στις ράγες και τους ιμάντες είναι μεταξύ 40° και 45°.

Εφαρμογή της ζώνης υποστήριξης της στάσης του σώματος

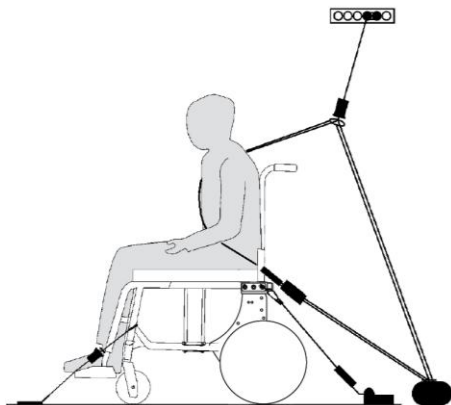


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος μπορεί να χρησιμοποιηθεί επιπρόσθετα, αλλά ποτέ αντί για ένα εγκεκριμένο σύστημα συγκράτησης επιβατών (ζώνη 3 σημείων).

1. Ρυθμίστε τη ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος ώστε να εφαρμόζει στον χρήστη του αναπηρικού αμαξιδίου, βλ. ενότητα 4.1 Ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος, σελίδα 36.

Τοποθέτηση της ζώνης συγκράτησης 3 σημείων



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Η παραπάνω εικόνα ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με το αναπηρικό αμαξίδιο και τον προμηθευτή του συστήματος συγκράτησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη συγκράτησης 3 σημείων εφαρμόζει όσο το δυνατόν πιο σφιχτά στο σώμα του χρήστη χωρίς να προκαλεί ενόχληση και ότι κανένα μέρος της δεν έχει συστραφεί.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη συγκράτησης 3 σημείων δεν διατηρείται σε απόσταση από το σώμα του χρήστη εξαιτίας παρεμβαλλόμενων μερών του αναπηρικού αμαξιδίου, όπως υποβραχιόνια ή τροχοί κ.λπ.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη συγκράτησης 3 σημείων ακολουθεί μια καθαρή πορεία από τον χρήστη έως το σημείο αγκύρωσης, χωρίς να παρεμβάλλεται κανένα μέρος του οχήματος, του αναπηρικού αμαξιδίου, του καθίσματος ή κάποιου αξεσουάρ.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος εφαρμόζει σφιχτά πάνω από την πύελο του χρήστη χωρίς να μπορεί να ανέβει στην κοιλιακή χώρα.
- Βεβαιωθείτε ότι ο χρήστης μπορεί να φτάσει τον μηχανισμό απελευθέρωσης χωρίς βοήθεια.

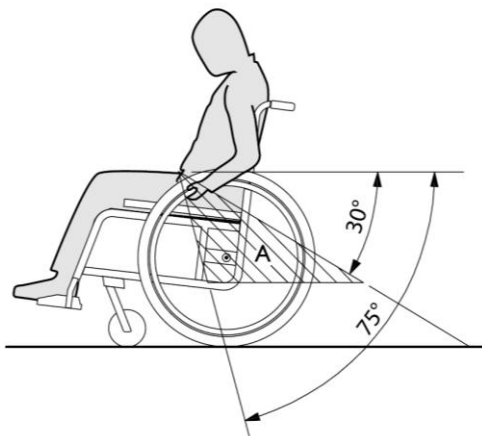


1. Συνδέστε τη ζώνη συγκράτησης 3 σημείων ανατρέχοντας στο εγχειρίδιο χρήστη που παρέχεται μαζί της.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Φορέστε τη ζώνη συγκράτησης πυέλου της ζώνης συγκράτησης 3 σημείων χαμηλά κατά μήκος της πυέλου, έτσι ώστε η γωνία της ζώνης πυέλου να βρίσκεται εντός της προτιμώμενης ζώνης (Α), δηλαδή 30° έως 75° ως προς το οριζόντιο επίπεδο. Μια πιο κλειστή γωνία είναι καλύτερη, αλλά η γωνία δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει τις 75° .



9 Συντήρηση

9.1 Πληροφορίες για την ασφάλεια



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Ορισμένα υλικά φθείρονται με την πάροδο του χρόνου.

Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα του αναπηρικού αμαξιδίου.

- Το αναπηρικό σας αμαξίδιο θα πρέπει να ελέγχεται από εξουσιοδοτημένο προμηθευτή τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο ή εάν δεν έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.



Ο εξουσιοδοτημένος προμηθευτής της Invacare μπορεί να σας παρέχει βοήθεια στη διεξαγωγή της τακτικής συντήρησης. Για να βρείτε έναν εξουσιοδοτημένο προμηθευτή κοντά σας, επικοινωνήστε με τον διανομέα της Invacare στη χώρα σας (βλ. τέλος παρόντος εγγράφου).



Συσκευασία για επιστροφή

Το αναπηρικό αμαξίδιο θα πρέπει να αποστέλλεται στον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σε κατάλληλη συσκευασία για την αποφυγή ζημιάς κατά την αποστολή.

9.2 Έλεγχοι επιθεώρησης

Οι ακόλουθοι πίνακες παραθέτουν τους ελέγχους επιθεώρησης που πρέπει να εκτελούνται από τον χρήστη και τα χρονικά διαστήματα μεταξύ τους. Εάν το βοήθημα κινητικότητας δεν περάσει με επιτυχία έναν από τους ελέγχους επιθεώρησης, ανατρέξτε στο υποδεικνυόμενο κεφάλαιο ή επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή της Invacare. Μπορείτε να βρείτε μια πιο ολοκληρωμένη λίστα ελέγχων επιθεώρησης και οδηγιών για εργασίες συντήρησης στο εγχειρίδιο σέρβις αυτού του προϊόντος, το οποίο μπορείτε να προμηθευτείτε από την Invacare. Ωστόσο, το

εν λόγω εγχειρίδιο προορίζεται για χρήση από εκπαιδευμένους και εξουσιοδοτημένους τεχνικούς σέρβις και περιγράφει εργασίες που δεν προορίζονται να εκτελούνται από τον χρήστη.

9.2.1 Πριν από κάθε χρήση του βοηθήματος κινητικότητας

Εξάρτημα	Έλεγχος επιθεώρησης	Σε περίπτωση αποτυχίας στον έλεγχο
Κόρνα	Ελέγξτε για τη σωστή λειτουργία της.	Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σας.
Μπαταρίες	Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι φορτισμένη. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης που παρέχεται με το τηλεχειριστήριό σας για μια περιγραφή της ένδειξης Φόρτισης Μπαταρίας.	Φορτίστε την μπαταρία (ανατρέξτε στο κεφάλαιο Μπαταρία στο εγχειρίδιο χρήστη του ALBER esprit).
Μονάδα ελέγχου	Ελέγξτε και επιβεβαιώστε την άψογη τοποθέτηση της μονάδας ελέγχου στα στηρίγματα του επιθέματος βραχιόνια και του υποβραχιόνιου και την απουσία εμφανούς ζημιάς.	Σφίξτε τον μοχλό που συγκρατεί τη μονάδα ελέγχου (βλ. ενότητα 3.6 <i>Ρυθμίσεις μονάδας ελέγχου</i> , σελίδα 23). Σφίξτε τις βίδες που συγκρατούν το υποβραχιόνιο (βλ. κεφάλαιο 3.7.1 <i>Αφαιρούμενο και πολλαπλώς ρυθμιζόμενο υποβραχιόνιο</i> , σελίδα 24). Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σας.

9.2.2 Εβδομαδιαία

Εξάρτημα	Έλεγχος επιθεώρησης	Σε περίπτωση αποτυχίας στον έλεγχο
Υποβραχιόνια/ πλευρικά μέρη	Επιβεβαιώστε ότι τα υποβραχιόνια είναι σταθερά στερεωμένα στις υποδοχές τους και δεν ταλαντεύονται.	Σφίξτε τις βίδες που συγκρατούν το υποβραχιόνιο (βλ. κεφάλαιο 3.7.1 <i>Αφαιρούμενο και πολλαπλώς ρυθμιζόμενο υποβραχιόνιο</i> , σελίδα 24). Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σας.
Ελαστικά (πνευματικά)	Επιβεβαιώστε ότι τα ελαστικά είναι άθικτα.	Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σας.
	Επιβεβαιώστε ότι τα ελαστικά είναι φουσκωμένα στη σωστή πίεση.	Φουσκώστε το ελαστικό στη σωστή πίεση (βλ. κεφάλαιο 12.3 <i>Ελαστικά</i> , σελίδα 77).
Συμπαγή ελαστικά (αντιδιατρητικά)	Επιβεβαιώστε ότι τα ελαστικά είναι άθικτα.	Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σας.
Συσκευές προστασίας από ανατροπή	Ελέγξτε ότι οι συσκευές προστασίας από ανατροπή είναι σταθερά στερεωμένες και δεν ταλαντεύονται.	Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σας.

9.2.3 Μηνιαία

Εξάρτημα	Έλεγχος επιθεώρησης	Σε περίπτωση αποτυχίας στον έλεγχο
Όλα τα μέρη με ταπετσαρία	Ελέγξτε για ζημιές και φθορά.	Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σας.
Πλάτη χειροκίνητα ρυθμιζόμενης γωνίας	Είναι ο μηχανισμός κασάνιας της ρύθμισης γωνίας άθικτος και σε καλή λειτουργική κατάσταση;	Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σας.
	Λειτουργούν οι διάφορες λειτουργίες ρύθμισης χωρίς κανένα πρόβλημα;	Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σας.
Αφαιρούμενα υποπόδια	Επιβεβαιώστε εάν τα υποπόδια μπορούν να στερεωθούν με ασφάλεια και εάν ο μηχανισμός χαλάρωσης λειτουργεί σωστά.	Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σας.
	Επιβεβαιώστε ότι όλες οι επιλογές ρύθμισης λειτουργούν σωστά.	Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σας.
Ροδάκια	Ελέγξτε τα ροδάκια και αν είναι καλά τοποθετημένα	Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σας.

Εξάρτημα	Έλεγχος επιθεώρησης	Σε περίπτωση αποτυχίας στον έλεγχο
Κινητήριои τροχοί	Ελέγξτε ότι οι κινητήριои τροχοί περιστρέφονται χωρίς να ταλαντεύονται.	Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σας.
Ηλεκτρονικά στοιχεία και σύνδεσμοι	Ελέγξτε όλα τα καλώδια για τυχόν ζημιές και επιβεβαιώστε την καλή εφαρμογή σε όλα τα βύσματα σύνδεσης.	Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σας.

Γενικός οπτικός έλεγχος

1. Ελέγξτε το αναπηρικό αμαξίδιο για χαλαρά μέρη, ραγίσματα ή άλλα ελαττώματα.
2. Εάν βρείτε οτιδήποτε, σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε το αναπηρικό σας αμαξίδιο και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο προμηθευτή.

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών

1. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών, δείτε την ενότητα «Ελαστικά» για περισσότερες πληροφορίες.
2. Φουσκώστε τα ελαστικά έως την απαιτούμενη πίεση.
3. Ελέγξτε παράλληλα τα πέδματα των ελαστικών.
4. Εάν χρειάζεται, αλλάξτε τα ελαστικά.

Ελέγξτε αν οι πίσω τροχοί πατάνε σωστά

1. Τραβήξτε τον πίσω τροχό για να ελέγξετε ότι ο αφαιρούμενος άξονας έχει τοποθετηθεί σωστά. Ο τροχός δεν θα πρέπει να βγαίνει από τη θέση του.
2. Εάν οι πίσω τροχοί δεν συμπλέκονται σωστά, καθαρίστε τυχόν ρύπους ή εναποθέσεις ακαθαρσιών. Εάν το πρόβλημα παραμένει, ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να επανατοποθετήσει τους αφαιρούμενους άξονες.

Ελέγξτε τη ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος

1. Ελέγξτε αν η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος είναι σωστά ρυθμισμένη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ολίσθησης/στραγγαλισμού/πτώσης με χαλαρή ή χαλασμένη ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος

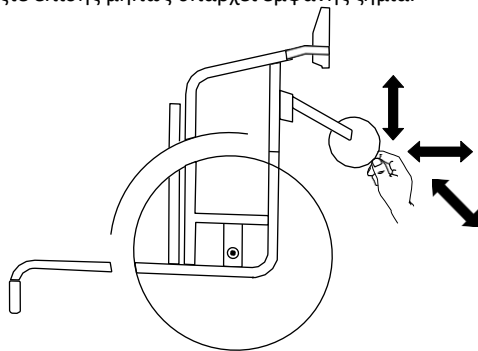
- Οι χαλαρές ζώνες υποστήριξης της στάσης του σώματος πρέπει να ρυθμίζονται από επαγγελματία υγείας.
- Οι χαλασμένες ζώνες υποστήριξης της στάσης του σώματος πρέπει να αντικαθίστανται από εξειδικευμένο τεχνικό.

Ελέγξτε τον μηχανισμό αναδίπλωσης

1. Ελέγξτε αν ο μηχανισμός αναδίπλωσης λειτουργεί με ευκολία.

Ελέγξτε τα ροδάκια και αν είναι καλά τοποθετημένα

1. Ελέγξτε αν τα ροδάκια περιστρέφονται ελεύθερα.
2. Πιέστε και τραβήξτε προς τις 3 κατευθύνσεις (μπροστά και πίσω, αριστερά και δεξιά, επάνω και κάτω) για να επιβεβαιώσετε ότι δεν υπάρχει τζόγος και ελεύθερη κίνηση, ελέγξτε επίσης μήπως υπάρχει εμφανής ζημιά.



Σχήμα 9-1

3. Αφαιρέστε τυχόν ρύπους ή τρίχες από τα ρουλεμάν στα ροδάκια.
4. Τα ελαττωματικά ή φθαρμένα στηρίγματα στα ροδάκια πρέπει να αντικαθίστανται από εξειδικευμένο τεχνικό.

Ελέγξτε τα μπουλόνια

Τα μπουλόνια μπορεί να χαλαρώσουν λόγω της συνεχούς χρήσης.

1. Ελέγξτε αν τα μπουλόνια είναι καλά σφιγμένα και χωρίς τζόγο (στο πατάκι, στο ροδάκι και στο περίβλημα του, στο κάλυμμα του καθίσματος, στα πλαϊνά, στην πλάτη, στο πλαίσιο, στη μονάδα καθίσματος).
2. Σφίξτε τυχόν χαλαρά μπουλόνια με την κατάλληλη ροπή στρέψης.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Σε πολλές συνδέσεις χρησιμοποιούνται αυτασφαλιζόμενες βίδες/παξιμάδια ή η κόλλα ασφάλισης σπειρωμάτων. Εάν χαλαρώσουν, πρέπει να αντικατασταθούν με νέες αυτασφαλιζόμενες βίδες/παξιμάδια ή πρέπει να στερεωθούν με νέα κόλλα ασφάλισης σπειρωμάτων.

- Οι αυτοασφαλιζόμενες βίδες/τα αυτοασφαλιζόμενα παξιμάδια πρέπει να αντικαθίστανται από εξειδικευμένο τεχνικό.

Έλεγχος μετά από δυνατή σύγκρουση ή χτύπημα



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Μετά από δυνατή σύγκρουση ή ισχυρό χτύπημα, το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να υποστεί ζημιά που δεν εντοπίζεται με το μάτι.

- Είναι απαραίτητο να ζητήσετε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει το αναπηρικό σας αμαξίδιο μετά από μια δυνατή σύγκρουση ή ένα ισχυρό χτύπημα.

Επισκευή ή αντικατάσταση αεροθαλάμου (σαμπρέλας)

1. Αφαιρέστε τον πίσω τροχό και απελευθερώστε τυχόν αέρα από τον αεροθάλαμο.
2. Ανασηκώστε το ένα τοίχωμα του ελαστικού μακριά από τη ζάντα χρησιμοποιώντας έναν εξωλεκάνε ελαστικών ποδηλάτου. Μη χρησιμοποιήσετε αιχμηρά αντικείμενα όπως κατσαβίδι, τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στον αεροθάλαμο.

3. Αφαιρέστε τον αεροθάλαμο τραβώντας τον από το ελαστικό.
4. Επισκευάστε τον αεροθάλαμο χρησιμοποιώντας ένα κιτ επισκευής ποδηλάτου ή, εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε τον.
5. Φουσκώστε ελαφρώς τον αεροθάλαμο μέχρι να γίνει στρογγυλός.
6. Εισαγάγετε τη βαλβίδα στην οπή βαλβίδας στη ζάντα και τοποθετήστε τον αεροθάλαμο μέσα στο ελαστικό (ο αεροθάλαμος πρέπει να εφαρμόζει ακριβώς γύρω από το ελαστικό χωρίς τσακίσεις).
7. Περάστε το τοίχωμα του ελαστικού πάνω από το άκρο της ζάντας. Ξεκινήστε κοντά στη βαλβίδα και χρησιμοποιήστε έναν εξωλεκά ελαστικών ποδηλάτου. Όταν το κάνετε αυτό, να ελέγχετε περιμετρικά προκειμένου να διασφαλίσετε ότι ο αεροθάλαμος δεν παγιδύεται ανάμεσα στο ελαστικό και τη ζάντα.
8. Φουσκώστε τα ελαστικά έως τη μέγιστη πίεση λειτουργίας. Ελέγξτε μήπως διαφεύγει αέρας από το ελαστικό.

Ανταλλακτικά



Όλα τα ανταλλακτικά πρέπει να αγοράζονται από εξουσιοδοτημένο προμηθευτή της Invacare.

9.3 Καθαρισμός και απολύμανση

9.3.1 Γενικές πληροφορίες ασφαλείας



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος μόλυνσης

– Λαμβάνετε προφυλάξεις για τον εαυτό σας και χρησιμοποιείτε τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Λανθασμένα υγρά ή μέθοδοι μπορούν να προκαλέσουν βλάβη ή φθορά στο προϊόν.

- Όλα τα καθαριστικά και απολυμαντικά που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι αποτελεσματικά, συμβατά μεταξύ τους και πρέπει να προστατεύουν τα υλικά για τον καθαρισμό των οποίων χρησιμοποιούνται.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ διαβρωτικά υγρά (αλκαλικά, οξέα κ.λπ.) ή αποξεστικά καθαριστικά μέσα. Προτείνουμε τη χρήση κανονικού οικιακού καθαριστικού μέσου, όπως υγρό για το πλύσιμο των πιάτων, εάν δεν ορίζεται άλλως στις οδηγίες καθαρισμού.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ διαλύτες (αραιωτικά κυτταρίνης, ακετόνη κ.λπ.) που αλλάζουν τη δομή του πλαστικού ή διαλύουν τις τοποθετημένες ετικέτες.
- Φροντίζετε πάντα το προϊόν να είναι πλήρως στεγνό προτού το χρησιμοποιήσετε ξανά.



Για καθαρισμό και απολύμανση σε κλινικό περιβάλλον ή περιβάλλον μακροχρόνιας φροντίδας, τηρείτε τις εσωτερικές διαδικασίες.

9.3.2 Διαστήματα καθαρισμού



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Ο τακτικός καθαρισμός και η τακτική απολύμανση εξασφαλίζουν την ομαλή λειτουργία, αυξάνουν τη διάρκεια λειτουργικής ζωής του προϊόντος και συμβάλλουν στην αποφυγή μολύνσεων. Καθαρίζετε και απολυμαίνετε το προϊόν:

- τακτικά ενώ το χρησιμοποιείτε,
- πριν και μετά από κάθε διαδικασία συντήρησης,
- όταν έχει έρθει σε επαφή με σωματικά υγρά,
- πριν χρησιμοποιηθεί για νέο χρήστη.

9.3.3 Καθαρισμός



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Η σκόνη, η άμμος και το θαλασσινό νερό μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα ρουλεμάν, και τα χαλύβδινα μέρη μπορεί να σκουριάσουν εάν η επιφάνειά τους φθαρεί.

- Να εκθέτετε το αναπηρικό αμαξίδιο σε άμμο και θαλασσινό νερό μόνο για σύντομα χρονικά διαστήματα και να το καθαρίζετε μετά από κάθε βόλτα στην παραλία.
- Εάν το αναπηρικό αμαξίδιο λερωθεί, σκουπίστε τους ρύπους το συντομότερο δυνατό με ένα νωπό πανί και στεγνώστε το προσεκτικά.

1. Αφαιρέστε τυχόν τοποθετημένα προαιρετικά αξεσουάρ (μόνο τα προαιρετικά αξεσουάρ που δεν απαιτούν εργαλεία).
2. Σκουπίστε όλα τα μέρη χρησιμοποιώντας πανί ή μαλακή βούρτσα, κοινά οικιακά καθαριστικά (pH = 6 – 8) και ζεστό νερό.
3. Ξεπλύνετε τα μέρη με ζεστό νερό.
4. Στεγνώστε καλά τα μέρη με ένα στεγνό πανί.



Στις βαμμένες μεταλλικές επιφάνειες μπορεί να χρησιμοποιηθεί γυαλιστικό αυτοκινήτων και μαλακό κεριό αυτοκινήτων για την αφαίρεση γρατσουνιών και την αποκατάσταση της γυαλάδας.

Καθαρισμός της ταπετσαρίας

Για τον καθαρισμό της ταπετσαρίας ανατρέξτε στις οδηγίες που υπάρχουν στις ετικέτες του καθίσματος, του μαξιλαριού και του καλύμματος της πλάτης.



Εάν είναι εφικτό, πριν το πλύσιμο να κλείνετε πάντα τις ταινίες τύπου velcro (χριτσ χρατς) (τα αυτοσυγκρατούμενα μέρη) έτσι ώστε να αλληλεπικαλύπτονται πλήρως, για να ελαχιστοποιήσετε τη συσσώρευση χνουδιών και κλωστών στις ταινίες με τα γαντζάκια και να αποτρέψετε την πρόκληση ζημιάς στο ύφασμα της ταπετσαρίας από αυτές.

9.3.4 Πλύσιμο

1. Αφαιρέστε όλα τα χαλαρά και αφαιρούμενα καλύμματα και πλύνετε τα στο πλυντήριο ρούχων σύμφωνα με τις οδηγίες πλύσης κάθε καλύμματος.
2. Αφαιρέστε όλα τα μέρη με εσωτερική επένδυση, όπως μαξιλάρια καθίσματος, υποβραχιόνια, προσκέφαλο ή υποστήριγμα αυχένα με σταθερά μέρη με εσωτερική επένδυση, επιθέματα κνήμης κ.λπ., και καθαρίστε τα ξεχωριστά.



Τα μέρη με εσωτερική επένδυση δεν μπορούν να καθαριστούν με μηχανήμα καθαρισμού υψηλής πίεσης ή με πίδακα νερού.

3. Ψεκάστε το πλαίσιο (σκελετό) του αναπηρικού αμαξιδίου με απορρυπαντικό, για παράδειγμα με καθαριστικό αυτοκινήτων με κεριό, και αφήστε το να δράσει.
4. Ξεπλύνετε το πλαίσιο του αναπηρικού αμαξιδίου με μηχανήμα καθαρισμού υψηλής πίεσης ή με κοινό πίδακα νερού, ανάλογα με το πόσο λερωμένο είναι το αναπηρικό αμαξίδιο. Μη στοχεύετε τον πίδακα προς τα ρουλεμάν και τις οπές αποστράγγισης. Εάν το πλαίσιο του αναπηρικού αμαξιδίου πλυθεί σε μηχανήμα, η θερμοκρασία του νερού δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 60 °C.



Να χρησιμοποιείτε μόνο νερό και απαλό σαπούνι για να καθαρίσετε το τραπεζάκι.

5. Αφήστε το αναπηρικό αμαξίδιο να στεγνώσει σε ερμάριο στεγνώματος. Αφαιρέστε τα μέρη όπου έχει συσσωρευτεί νερό, για παράδειγμα σε τερματικούς σωλήνες, συνδετικούς δακτυλίους κ.λπ. Εάν το αναπηρικό αμαξίδιο έχει πλυθεί σε μηχανήμα, συνιστάται το στέγνωμα με πεπιεσμένο αέρα.

Ύφασμα με επικάλυψη πολυελαστικής πολυουρεθάνης (PU)

Οι ελαφριοί λεκέδες στο ύφασμα μπορούν να καθαριστούν με ένα μαλακό, νωπό πανί και λίγο ουδέτερο απορρυπαντικό. Για να αφαιρέσετε μεγαλύτερους, πιο επίμονους λεκέδες, σκουπίστε το ύφασμα με οινόπνευμα ή υποκατάστατα νεφτιού και πλύνετε με ζεστό νερό και ουδέτερο απορρυπαντικό.

Το ύφασμα μπορεί να πλυθεί σε θερμοκρασίες έως 60 °C. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν συνήθη απορρυπαντικά.



Όλα τα μέρη του αναπηρικού αμαξιδίου με ύφασμα επικαλυμμένο με πολυελαστική πολυουρεθάνη (PU), όπως μαξιλάρια υποβραχιόνιων, επιθέματα κνήμης, προσκέφαλο ή υποστήριγμα αυχένα, πρέπει να καθαρίζονται σύμφωνα με τις παραπάνω οδηγίες.

Ηλεκτρική έκδοση



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Το αναπηρικό αμαξίδιο διαθέτει προστασία κατά IPX4. Αυτό σημαίνει ότι το προϊόν μπορεί να πλυθεί με βούρτσες και νερό. Το νερό μπορεί να είναι υπό πίεση (λάστιχο κήπου ή ισοδύναμο), αλλά δεν πρέπει να ψεκάζετε νερό υψηλής πίεσης απευθείας προς το ηλεκτρικό σύστημα.
- Μέγιστη θερμοκρασία πλυσίματος 20 °C.
- Μη χρησιμοποιείτε ατμοκαθαριστή.
- Πριν από τον καθαρισμό, βεβαιωθείτε ότι το βύσμα του καλωδίου τροφοδοσίας δεν είναι συνδεδεμένο στην πρίζα.
- Τα διασυνδεδεμένα καλώδια πρέπει να παραμένουν συνδεδεμένα στις υποδοχές τους κατά τον καθαρισμό του προϊόντος.
- Να χρησιμοποιείτε μόνο νερό και μαλακό σαπούνι για τον καθαρισμό της μονάδας ελέγχου. Ανατρέξτε στα κεφάλαια Μονάδα ελέγχου και Μονάδα ελέγχου για συνοδούς στο εγχειρίδιο χρήστη του ALBER esprit.

9.3.5 Απολύμανση

Το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να απολυμανθεί με ψεκασμό ή σκούπισμα με ελεγμένα, εγκεκριμένα απολυμαντικά.



Ψεκάστε ένα απαλό καθαριστικό και απολυμαντικό προϊόν (βακτηριοκτόνο και μυκητοκτόνο που πληροί τα πρότυπα EN1040 / EN1276 / EN1650) και ακολουθήστε τις οδηγίες που δίδονται από τον κατασκευαστή.

1. Σκουπίστε όλες τις γενικά προσβάσιμες επιφάνειες με ένα μαλακό πανί και κοινό οικιακό απολυμαντικό.
2. Αφήστε το προϊόν να κρύνει στον αέρα.

10 Αντιμετώπιση προβλημάτων

10.1 Πληροφορίες για την ασφάλεια

Σφάλματα ενδέχεται να προκύψουν ως αποτέλεσμα της καθημερινής χρήσης, των προσαρμογών ή των μεταβαλλόμενων απαιτήσεων στο αναπηρικό αμαξίδιο. Ο παρακάτω πίνακας δείχνει πώς να εντοπίσετε και να επιδιορθώσετε τα σφάλματα.

Ορισμένες από τις αναγραφόμενες ενέργειες πρέπει να πραγματοποιηθούν από εξειδικευμένο τεχνικό. Αυτές επισημαίνονται. Συνιστούμε όλες οι προσαρμογές να πραγματοποιούνται από εξειδικευμένο τεχνικό.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

- Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα με το αναπηρικό σας αμαξίδιο, π.χ. μια σημαντική αλλαγή στον χειρισμό, σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε το αναπηρικό αμαξίδιο και επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.

10.2 Εντοπισμός και αποκατάσταση βλαβών

Σφάλμα	Πιθανή αιτία	Ενέργεια
Το αναπηρικό αμαξίδιο δεν προχωράει σε ευθεία γραμμή	Λανθασμένη πίεση ελαστικού στον πίσω τροχό	Σωστή πίεση ελαστικών, → 12.3 Ελαστικά, σελίδα 77
	Τα ρουλεμάν των μπροστινών τροχών είναι λερωμένα ή χαλασμένα	Καθαρίστε τα ρουλεμάν ή αντικαταστήστε τον μπροστινό τροχό, → εξειδικευμένος τεχνικός
Το αναπηρικό αμαξίδιο γέρνει πολύ εύκολα προς τα πίσω	Η γωνία ανάκλισης της πλάτης είναι πολύ μεγάλη	Μειώστε τη γωνία της πλάτης, → εξειδικευμένος τεχνικός
Η αντίσταση στην κύλιση είναι πολύ υψηλή	Η πίεση των ελαστικών στα πίσω ελαστικά είναι πολύ χαμηλή	Σωστή πίεση ελαστικών, → 12.3 Ελαστικά, σελίδα 77
	Οι πίσω τροχοί δεν είναι παράλληλοι	Διορθώστε τους πίσω τροχούς ώστε να είναι παράλληλοι, → εξειδικευμένος τεχνικός
Οι μπροστινοί τροχοί ταλαντεύονται όταν το αμαξίδιο κινείται γρήγορα	Πολύ μικρή τάση στο έδρανο κύλισης των μπροστινών τροχών	Σφίξτε το παξιμάδι στον άξονα του εδράνου κύλισης με την κατάλληλη ροπή στρέψης, → εξειδικευμένος τεχνικός
	Ο μπροστινός τροχός έχει λειανθεί λόγω φθοράς	Αντικαταστήστε τον μπροστινό τροχό, → εξειδικευμένος τεχνικός
Ο μπροστινός τροχός είναι σκληρός ή κολλάει	Τα ρουλεμάν είναι λερωμένα ή χαλασμένα	Καθαρίστε τα ρουλεμάν ή αντικαταστήστε τον μπροστινό τροχό, → εξειδικευμένος τεχνικός

11 Μετά τη χρήση

11.1 Αποθήκευση



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος βλάβης του προϊόντος

- Μην αποθηκεύετε το προϊόν κοντά σε πηγές θερμότητας.
- Μην αποθηκεύετε ποτέ άλλα αντικείμενα πάνω στο αναπηρικό αμαξίδιο.
- Να αποθηκεύετε το αναπηρικό αμαξίδιο σε εσωτερικό χώρο, σε ξηρό περιβάλλον.
- Συμβουλευτείτε τα όρια θερμοκρασίας στο κεφάλαιο με τίτλο *12 Τεχνικά στοιχεία, σελίδα 72*

Μετά από αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από τέσσερις μήνες), το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να ελεγχθεί σύμφωνα με το κεφάλαιο 9 Συντήρηση, σελίδα 61.

11.1.1 Βραχυχρόνια αποθήκευση

Σε περίπτωση που εντοπιστεί κάποιο σοβαρό σφάλμα, μια σειρά από μηχανισμούς ασφαλείας είναι ενσωματωμένοι στο βοήθημα κινητικότητάς σας και θα το προστατεύσουν. Η μονάδα ισχύος εμποδίζει την κίνηση του βοηθήματος κινητικότητάς σας.

Όταν το βοήθημα κινητικότητας βρίσκεται σε τέτοια κατάσταση και ενώ αναμένει επισκευή:

1. Απενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος.
2. Αποσυνδέστε την μπαταρία.
Ανατρέξτε στο αντίστοιχο κεφάλαιο για την αποσύνδεση της μπαταρίας στο εγχειρίδιο χρήστη του ALBER esprit.
3. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σας.

11.1.2 Μακροχρόνια αποθήκευση

Σε περίπτωση που το βοήθημα κινητικότητάς σας δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, πρέπει να το προετοιμάσετε για αποθήκευση, ώστε να διασφαλίσετε μεγαλύτερη διάρκεια ζωής για το βοήθημα κινητικότητας και την μπαταρία.

Αποθήκευση βοηθήματος κινητικότητας και μπαταρίας

- Συνιστούμε να αποθηκεύετε το βοήθημα κινητικότητας σε θερμοκρασία 15°C έως 25°C, αποφεύγοντας τις ακραίες θερμοκρασίες κατά την αποθήκευση, για να διασφαλίσετε μεγάλη διάρκεια ζωής για το προϊόν και την μπαταρία.
- Τα εξαρτήματα είναι δοκιμασμένα και εγκεκριμένα για μεγαλύτερα εύρη θερμοκρασιών, όπως περιγράφεται λεπτομερώς παρακάτω:
 - Το επιτρεπόμενο εύρος θερμοκρασίας για την αποθήκευση του βοηθήματος κινητικότητας είναι από -40°C έως 65°C.
 - Το επιτρεπόμενο εύρος θερμοκρασίας για την αποθήκευση των μπαταριών είναι από -25°C έως 65°C.
- Ακόμα κι όταν δεν χρησιμοποιούνται, οι μπαταρίες αποφορτίζονται από μόνες τους. Η καλύτερη πρακτική είναι να αποσυνδέσετε την τροφοδοσία μπαταρίας από τη μονάδα ισχύος αν πρόκειται να αποθηκεύσετε το βοήθημα κινητικότητας για περισσότερο από δύο εβδομάδες. Ανατρέξτε στο αντίστοιχο κεφάλαιο για την αποσύνδεση της μπαταρίας στο εγχειρίδιο χρήστη του ALBER esprit. Εάν έχετε αμφιβολίες για το ποιο καλώδιο πρέπει να αποσυνδέσετε, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σας.
- Η μπαταρία πρέπει πάντα να είναι πλήρως φορτισμένη πριν από την αποθήκευση.
- Αν πρόκειται να αποθηκεύσετε το βοήθημα κινητικότητας για περισσότερο από τέσσερις εβδομάδες, να ελέγχετε την μπαταρία μία φορά τον μήνα και να την επαναφορτίζετε όποτε χρειάζεται (πριν ο μετρητής δείξει ότι είναι μισογεμάτη) για να αποφύγετε τυχόν βλάβη.
- Αποθηκεύστε σε ξηρό, καλά αεριζόμενο περιβάλλον, προστατευμένο από εξωτερικές επιδράσεις.
- Φουσκώστε λίγο παραπάνω από το κανονικό τα πνευματικά ελαστικά.

- Τοποθετήστε το βοήθημα κινητικότητας σε δάπεδο που δεν αποχρωματίζεται από την επαφή με το πέλμα του ελαστικού.

Προετοιμασία του βοηθήματος κινητικότητας για χρήση

- Επανασυνδέστε την τροφοδοσία μπαταρίας στη μονάδα ισχύος.
- Η μπαταρία πρέπει να είναι φορτισμένη πριν από τη χρήση.
- Ζητήστε από έναν εξουσιοδοτημένο προμηθευτή της Invacare να ελέγξει το βοήθημα κινητικότητας.

11.2 Απόρριψη

Επιδείξτε περιβαλλοντικά υπεύθυνη συμπεριφορά και ανακυκλώστε αυτό το προϊόν μέσω της μονάδας ανακύκλωσής σας στο τέλος της ζωής του προϊόντος.

Αποσυναρμολογήστε το προϊόν και τα εξαρτήματά του, έτσι ώστε τα διαφορετικά υλικά να μπορούν να διαχωριστούν και να ανακυκλωθούν μεμονωμένα.

Η απόρριψη και ανακύκλωση των μεταχειρισμένων προϊόντων και της συσκευασίας πρέπει να εκτελούνται σε συμμόρφωση με τους ισχύοντες τοπικούς νόμους και κανονισμούς για τη διαχείριση απορριμμάτων κάθε χώρας. Επικοινωνήστε με την τοπική εταιρεία διαχείρισης απορριμμάτων για πληροφορίες.

11.2.1 Απόρριψη ηλεκτρικής έκδοσης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Περιβαλλοντικός κίνδυνος

Η συσκευή περιέχει μπαταρίες. Το προϊόν αυτό μπορεί να περιέχει ουσίες οι οποίες ενδέχεται να είναι επιβλαβείς για το περιβάλλον σε περίπτωση απόρριψης σε ακατάλληλα σημεία (χωματερές) σύμφωνα με τη νομοθεσία.

- ΜΗΝ απορρίπτετε τις μπαταρίες στα συνήθη οικιακά απορρίμματα.
- Οι μπαταρίες ΠΡΕΠΕΙ να μεταφερθούν σε έναν κατάλληλο χώρο απόρριψης. Η επιστροφή απαιτείται από τον νόμο και είναι δωρεάν.
- Να απορρίπτετε μόνο αποφορτισμένες μπαταρίες.
- Να καλύπτετε τους ακροδέκτες των μπαταριών λιθίου πριν την απόρριψη.

11.3 Αποκατάσταση

Το προϊόν είναι κατάλληλο για επαναχρησιμοποίηση. Για αποκατάσταση του προϊόντος για νέο χρήστη, εκτελέστε τις παρακάτω ενέργειες:

- Επιθεώρηση
- Καθαρισμός και απολύμανση
- Προσαρμογή στις ανάγκες του νέου χρήστη

Για λεπτομερείς πληροφορίες, βλ. κεφάλαιο 9 *Συντήρηση*, σελίδα 61 και το εγχειρίδιο σέρβις αυτού του προϊόντος.

Βεβαιωθείτε ότι παραδίδεται και το εγχειρίδιο χρήσης μαζί με το προϊόν.

Σε περίπτωση εντοπισμού βλαβών ή δυσλειτουργιών, μην επαναχρησιμοποιήσετε το προϊόν.

12 Τεχνικά στοιχεία

12.1 Τεχνικές προδιαγραφές

Όλες οι προδιαγραφές διαστάσεων και βάρους αναφέρονται σε μια ευρεία κλίμακα του αναπηρικού αμαξιδίου σε τυπική διαμόρφωση. Οι διαστάσεις και το βάρος (βάσει του ISO 7176-1/4/5/7) μπορεί να αλλάξουν σύμφωνα με τις διάφορες διαμορφώσεις. Η δοκιμή πραγματοποιήθηκε με ανδρείκελα 125 kg (τυπική έκδοση) και 80 kg (παιδική έκδοση).

Οι διαστάσεις του αναπηρικού αμαξιδίου χωρίς φορτίο αναγράφονται εντός παρενθέσεων.

- !**
- Σε ορισμένες διαμορφώσεις, οι συνολικές διαστάσεις του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου όταν είναι έτοιμο για χρήση υπερβαίνουν τα εγκεκριμένα όρια, ενώ η πρόσβαση σε οδούς διαφυγής έκτακτης ανάγκης δεν είναι δυνατή.
 - Σε ορισμένες διαμορφώσεις, το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο υπερβαίνει το συνιστώμενο μέγεθος για ταξίδια με τρένο στην ΕΕ.

Επιτρεπόμενες συνθήκες λειτουργίας και αποθήκευσης	
Εύρος θερμοκρασίας λειτουργίας σύμφωνα με το πρότυπο ISO 7176-9:	• -25°C – +50°C
Συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης:	• +10°C – +23°C
Εύρος θερμοκρασίας αποθήκευσης σύμφωνα με το πρότυπο ISO 7176-9:	• Μόνο η μπαταρία -25°C – +50°C • Χωρίς μπαταρία -40°C – +65°C
Σχετική υγρασία:	• 0% – 80%
Ατμοσφαιρική πίεση λειτουργίας:	• 700 hPa – 1.060 hPa
Ατμοσφαιρική πίεση αποθήκευσης:	• 500 hPa – 1.060 hPa

Ηλεκτρικό σύστημα	
Κινητήρες	• 6 χλμ/ώρα: 2 X 110 W • 8 χλμ/ώρα: 2 X 150 W
Μπαταρία	• Στεγανή μπαταρία οξέος μολύβδου 36 V/7,65 Ah

Ηλεκτρικό σύστημα	
Ηλεκτρικές ασφάλειες	• 3 A και 25 A
Βαθμός προστασίας	• IPX4 1

Φορτιστής	
Ρεύμα εξόδου	• 1,5 A
Τάση εξόδου	• 36V
Βαθμός προστασίας	• IP31

Χαρακτηριστικά οδήγησης	
Κατανάλωση ενέργειας (χλμ.) 3 (Θεωρητική συνεχής απόσταση οδήγησης)	• 6 χλμ./ώρα: 15 χλμ. (μπαταρία 7,65 Ah) • 8 χλμ./ώρα: 15 χλμ. (μπαταρία 7,65 Ah)
Δυναμική ευστάθεια σε ανηφόρα	• 6° (10,5%) με μέγιστο βάρος χρήστη 125 kg
Ανάβαση εμποδίων (Μέγιστο ύψος κράσπεδου)	• 30 mm
Μέγιστο επίπεδο θορύβου οδήγησης	• 64,7 dB(A)
Μέγιστη ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός (ανάλογα με τις προδιαγραφές της παραγγελίας)	• 6 χλμ./ώρα • 8 χλμ./ώρα

Διαστάσεις σύμφωνα με το πρότυπο ISO 7176–15	Κλάση A
Συνολικό μήκος με υποπόδια	• 980 mm – 1115 mm (+ 65 mm με δεύτερη μπαταρία)
Συνολικό πλάτος	• 480 mm – 785 mm
Μήκος κατά την αποθήκευση	• 800 mm – 950 mm
Πλάτος κατά την αποθήκευση	• 380 mm – 400 mm

Διαστάσεις σύμφωνα με το πρότυπο ISO 7176–15	Κλάση A
Ύψος κατά την αποθήκευση	900 mm – 950 mm
Συνολική μάζα 2	40,4 kg – 45,4 kg (+ 9,1 kg με δεύτερη μπαταρία)
Μάζα βαρύτερου τμήματος	13,8 kg – 15,7 kg
Στατική ευστάθεια σε κατηφόρα Στατική ευστάθεια σε ανηφόρα Στατική ευστάθεια στο πλάι	17,9° – 39,7° 15,6° – 26,3° (–0,7° με δεύτερη μπαταρία) 13,8° – 30,7°
Ελάχιστη απόσταση πέδησης με μέγιστη ταχύτητα	1240 mm – 1680 mm
Ονομαστική κλίση	6° (10,5%) με μέγιστο βάρος χρήστη 125 kg
Γωνία επιφάνειας καθίσματος	4,4° – 7,5° (3°)
Ωφέλιμο βάθος καθίσματος	340 mm – 520 mm (325 mm – 500 mm, σε βήματα των 25 mm)
Ωφέλιμο πλάτος καθίσματος	315 mm – 652 mm (305 mm – 605 mm, σε βήματα των 25 mm)
Ύψος επιφάνειας καθίσματος στο μπροστινό άκρο 4	445 mm – 475 mm (460 mm – 485 mm, σε βήματα των 25 mm)
Ύψος επιφάνειας καθίσματος στο πίσω άκρο 4	(435 mm – 460 mm, σε βήματα των 25 mm)
Γωνία πλάτης καθίσματος (εύρος) Γωνία πλάτης καθίσματος (Σταθερή και αναδιπλούμενη) Γωνία πλάτης (Μηχανική ανάκλιση) Γωνία πλάτης (Με αμορτισέρ ανάκλισης αερίου) Γωνία πλάτης (Ρυθμιζόμενη)	5° – 45° (15° / +30°) (0° – 7°) (0° / +30°, σε βήματα των 10°) (0° / +30°, αδιαβάθμητα) (-15° / +15°, αδιαβάθμητα)
Ύψος πλάτης καθίσματος 4	435 mm – 575 mm (390 mm – 510 mm)

Διαστάσεις σύμφωνα με το πρότυπο ISO 7176–15	Κλάση A
Απόσταση από το πατάκι έως το κάθισμα (Εύρος) Απόσταση από το πατάκι έως το κάθισμα (Μικρή έκδοση) Απόσταση από το πατάκι έως το κάθισμα (Μεγάλη έκδοση) Απόσταση από το πατάκι έως το κάθισμα (Υποπόδιο ρυθμιζόμενης γωνίας)	• 190 mm – 435 mm • 200 mm – 330 mm • 340 mm – 470 mm • 340 mm – 500 mm
Γωνία επιφάνειας ποδιού προς κάθισμα	• 107° – 116° (0° – 80°)
Ύψος από υποβραχιόνιο μέχρι κάθισμα	• 175 mm – 305 mm (210 mm – 280 mm)
Πρόσθια θέση δομής υποβραχιονίου	• 280 mm – 400 mm
Οριζόντια θέση άξονα 5	• 13 mm – 26 mm (20 mm)
Ελάχιστος κύκλος περιστροφής	• 1430 mm – 1960 mm
Πλάτος άξονα περιστροφής	• 1200 mm – 1430 mm (+65 mm με δεύτερη μπαταρία)
Συνολικό μήκος χωρίς υποπόδια	• 640 mm – 970 mm (+65 mm με δεύτερη μπαταρία)
Συνολικό ύψος	• 945 mm – 1000 mm
Μέγιστο βάρος χρήστη	• 125 κιλά (Τυπικό) / 80 κιλά (Παιδικό)
Μέγιστη γωνία κλίσης πέδησης	• 9°

- 1 Η ταξινόμηση IPX4 σημαίνει ότι το ηλεκτρικό σύστημα προστατεύεται από πιτσίσισμα νερού.
- 2 Το συνολικό βάρος εξαρτάται από τα εξαρτήματα που παρέχονται στο βοήθημα κινητικότητάς σας.
- 3 Σημείωση: Η εμβέλεια οδήγησης ενός βοηθήματος κινητικότητας επηρεάζεται έντονα από εξωτερικούς παράγοντες, όπως η ρύθμιση ταχύτητας του αναπηρικού αμαξιδίου, η κατάσταση φόρτισης των μπαταριών, η θερμοκρασία περιβάλλοντος, η τοπογραφία της περιοχής, τα χαρακτηριστικά της επιφάνειας του οδοστρώματος, η πίεση των ελαστικών, το βάρος του χρήστη, το στυλ οδήγησης, κ.ο.κ. Οι καθορισμένες τιμές είναι οι θεωρητικές μέγιστες εφικτές τιμές που μετρώνται σύμφωνα με το πρότυπο ISO 7176-4.

- 4 Μετρήθηκε χωρίς μαξιλάρι καθίσματος
- 5 Οριζόντια απόσταση του άξονα του τροχού από την τομή των επιπέδων αναφοράς καθίσματος και πλάτης με φορτίο

12.2 Μέγιστο βάρος αποσπώμενων μερών

Μέγιστο βάρος αποσπώμενων μερών	
Μέρος:	Μέγιστο βάρος:
Γωνία υποποδίου ρυθμιζόμενη με επίθεμα κνήμης και πατάκι	3,2 kg
Υποβραχιόνιο	2,0 kg
Προσκέφαλο / Υποστήριγμα αυχένα	1,4 kg
Μαξιλάρι πλάτης	2,0 kg
Μαξιλάρι καθίσματος	1,9 kg
Δίσκος-τραπεζάκι	3,9 kg
Μπαταρία 36 V	8,9 kg
Πίσω τροχός με συμπαγές ελαστικό	7,8 kg
Πίσω τροχός με πνευματικό ελαστικό	6,8 kg

12.3 Ελαστικά

Η ιδανική πίεση εξαρτάται από τον τύπο του ελαστικού:

Ελαστικό	Μέγιστη πίεση		
Συμπαγές ελαστικό: 355mm (14")	-	-	-
Πνευματικό ελαστικό: 355mm (14")	2,5 bar	450 kPa	35 psi
Συμπαγές ελαστικό: 200mm (8")	-	-	-
Πνευματικό ελαστικό: 200mm (8")	2,5 bar	250 kPa	35 psi



Η συμβατότητα των ελαστικών που αναφέρονται παραπάνω εξαρτάται από τη διαμόρφωση ή/και το μοντέλο του αναπηρικού σας αμαξιδίου.



Σε περίπτωση που ένα ελαστικό τρυπήσει, συμβουλευτείτε ένα κατάλληλο συνεργείο (π.χ. συνεργείο επισκευής μοτοποδηλάτων, αντιπροσωπεία ποδηλάτων...) για να αντικατασταθεί ο αεροθάλαμος (σαμπρέλα) από εξειδικευμένο τεχνικό.



Το μέγεθος του ελαστικού αναγράφεται στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού. Η αλλαγή των κατάλληλων ελαστικών πρέπει να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο τεχνικό.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

– Η πίεση των ελαστικών πρέπει να είναι ίδια και στους δύο τροχούς, προκειμένου να αποφεύγεται η υποβάθμιση της άνεσης οδήγησης, να διατηρείται η αποτελεσματικότητα των φρένων και να διευκολύνεται η μετακίνηση του αναπηρικού αμαξιδίου.

12.4 Υλικά

Σκελετός / στύλοι πλάτης	Αλουμίνιο, Χάλυβας
Ταπετσαρία (κάθισμα και πλάτη)	Αφρώδες PUR, νάilon ύφασμα και πολυεστέρας
Λαβές ώθησης	PVC
Πλαστικά μέρη όπως λαβές φρένων, προστατευτικά ρούχων, πέλματα, επιθέματα υποβραχιόνιων και μέρη των περισσότερων προαιρετικών εξαρτημάτων	Θερμοπλαστικό (π.χ. PA, PP, ABS και PUR) σύμφωνα με τις ενδείξεις στα αντίστοιχα μέρη

Μηχανισμός αναδίπλωσης / κατακόρυφος βραχίονας / σφιγκτήρες / περόνες για τα ροδάκια	Αλουμίνιο, Χάλυβας
Βίδες, ροδέλες και παξιμάδια	Χάλυβας

 Όλα τα υλικά που χρησιμοποιούνται διαθέτουν προστασία από τη διάβρωση. Χρησιμοποιούμε αποκλειστικά υλικά και εξαρτήματα που είναι συμβατά με τον κανονισμό REACH και την οδηγία για τον Περιορισμό Επικίνδυνων Ουσιών σε Ηλεκτρικό και Ηλεκτρονικό Εξοπλισμό (RoHS).

 Αντικλεπτικά συστήματα και ανιχνευτές μετάλλων: Σε σπάνιες περιπτώσεις, τα υλικά που χρησιμοποιούνται στο βοήθημα κινητικότητας ενδέχεται να ενεργοποιήσουν αντικλεπτικά συστήματα και ανιχνευτές μετάλλων.

13 Σέρβις

13.1 Επιθεωρήσεις που πραγματοποιήθηκαν

Επιβεβαιώνεται με σφραγίδα και υπογραφή ότι όλες οι εργασίες που αναφέρονται στο πρόγραμμα επιθεώρησης των οδηγιών σέρβις και επισκευής έχουν εκτελεστεί σωστά. Η λίστα με τις εργασίες επιθεώρησης που πρέπει να εκτελεστούν βρίσκεται στο εγχειρίδιο σέρβις, το οποίο είναι διαθέσιμο μέσω της Invacare.

Επιθεώρηση Παράδοσης	1η Ετήσια Επιθεώρηση
Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου προμηθευτή της Invacare / Ημερομηνία / Υπογραφή	Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου προμηθευτή της Invacare / Ημερομηνία / Υπογραφή
2η Ετήσια Επιθεώρηση	3η Ετήσια Επιθεώρηση
Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου προμηθευτή της Invacare / Ημερομηνία / Υπογραφή	Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου προμηθευτή της Invacare / Ημερομηνία / Υπογραφή

4η Ετήσια Επιθεώρηση	5η Ετήσια Επιθεώρηση
Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου προμηθευτή της Invacare / Ημερομηνία / Υπογραφή	Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου προμηθευτή της Invacare / Ημερομηνία / Υπογραφή



EU Export:

Invacare Poirier SAS

Route de St Roch

F-37230 Fondettes

Phone: (33) (0) 2 47 62 69 80

serviceclient_export@invacare.com

www.invacare.eu.com



Invacare France Operations SAS

Route de St Roch

F-37230 Fondettes

France



Invacare UK Operations Limited

Unit 4, Pencoed Technology Park, Pencoed

Bridgend CF35 5AQ

UK

1681258-A 27/11/2025



Yes, you can.®