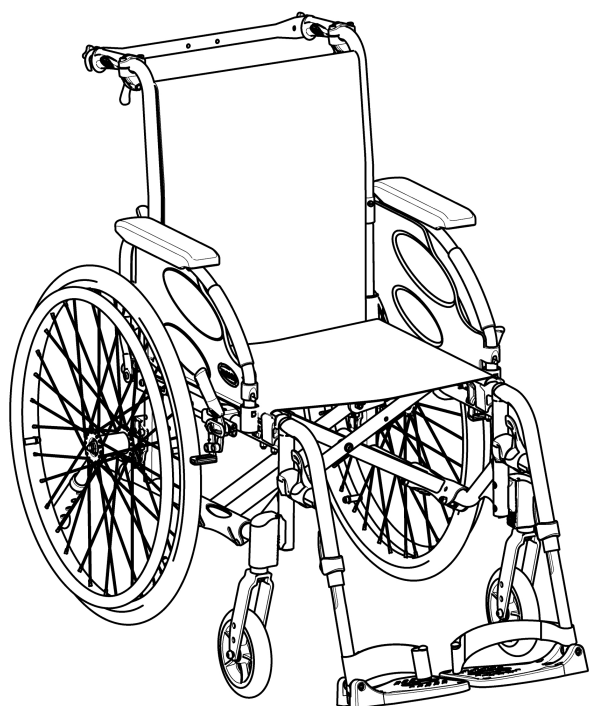




Invacare® Action® 4 NG Spirea® 4 NG

**Action 4 NG Heavy Duty
Action 4 NG Comfort
Spirea 4 NG HD**

Χειροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο

el Εγχειρίδιο χρήσης

Το παρόν εγχειρίδιο ΠΡΕΠΕΙ να παραδοθεί στον χειριστή του προϊόντος.
ΠΡΙΝ τη χρήση του προϊόντος, ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ να διαβάσετε το παρόν εγχειρίδιο και να το αποθηκεύσετε για
μελλοντική αναφορά.



Yes, you can.®

Περιεχόμενα

1 Γενικά	4
1.1 Εισαγωγή	4
1.2 Σύμβολα στο παρόν έγγραφο	4
1.2.1 Άλλα σύμβολα	4
1.3 Πληροφορίες εγγύησης	4
1.4 Περιορισμός ευθύνης	4
1.5 Συμμόρφωση	4
1.5.1 Πρότυπα ειδικά για το προϊόν	5
1.6 Διάρκεια λειτουργικής ζωής	5
2 Ασφάλεια	6
2.1 Πληροφορίες ασφαλείας	6
2.2 Διατάξεις ασφαλείας	7
2.3 Ετικέτες και σύμβολα στο προϊόν	7
3 Επισκόπηση προϊόντος	9
3.1 Περιγραφή προϊόντος	9
3.2 Χρήση για την οποία προορίζεται	9
3.3 Κύρια μέρη του αναπηρικού αμαξιδίου	9
3.4 Φρένα στάθμευσης	9
3.5 Πλάτη	10
3.5.1 Τυπικό κάλυμμα πλάτης	10
3.5.2 Ρυθμιζόμενο κάλυμμα πλάτης	10
3.5.3 Ύψος καλύμματος πλάτης	10
3.5.4 Σταθερή πλάτη	11
3.5.5 Αναδιπλούμενη πλάτη	11
3.5.6 Ανακλινόμενη πλάτη	11
3.5.7 Πλάτη ρυθμιζόμενης γωνίας	11
3.6 Βραχίονες πλάτης	12
3.6.1 Τυπικός βραχίονας πλάτης	12
3.6.2 Αναδιπλούμενη ράβδος το βραχίονα πλάτης	12
3.6.3 Αναδιπλούμενος βραχίονας πλάτης	13
3.7 Λαβές ώθησης	13
3.7.1 Ρυθμιζόμενες ως προς το ύψος, πίσω λαβές ώθησης σε ζεύγος (προαιρετικές)	13
3.7.2 Ρυθμιζόμενες ως προς το ύψος, ενσωματωμένες λαβές ώθησης (προαιρετικές)	13
3.8 Κάθισμα	13
3.8.1 Ρύθμιση του βάθους του καθίσματος	13
3.8.2 Ρύθμιση του σχήματος του καθίσματος	14
3.8.3 Μαξιλάρι καθίσματος	14
3.9 Λασπωτήρας	14
3.10 Υποβραχίονια	14
3.10.1 Αφαιρούμενα υποβραχίονια	14
3.10.2 Υποβραχίονιο, αδιαβάθμητη ρύθμιση ύψους, αφαιρούμενο	15
3.10.3 Υποβραχίονιο, ρυθμιζόμενου ύψους, αφαιρούμενο	15
3.10.4 Υποβραχίονιο, αναδιπλούμενο και αφαιρούμενο	15
3.10.5 Υποβραχίονιο, ρυθμιζόμενου ύψους, αναδιπλούμενο και αφαιρούμενο	16
3.11 Υποπόδια	16
3.11.1 Περιστρεφόμενα υποπόδια	16
3.11.2 Περιστρεφόμενα υποπόδια ρυθμιζόμενης γωνίας	16
3.11.3 Υποπόδιο για ακρωτηριασμένα άκρα	18
3.11.4 Μονοκόμματο πατάκι	18
3.12 Αντιαναρρεπτικό προστατευτικό	18
3.12.1 Αντιαναρρεπτικό προστατευτικό και εξαιρετικά χαμηλά	19

4 Προαιρετικές επιλογές	20
4.1 Έκδοση Comfort	20
4.2 Έκδοση Transit	20
4.3 Δύο στεφάνες κύλισης χειρός (Dual Handrim: DHR)	20
4.4 Οδήγηση με το ένα χέρι μέσω του μοχλού (One arm drive by lever: OADL)	21
4.5 Βοήθημα κλίσης	22
4.6 Προσκέφαλο / Υποστήριγμα αυχένα	22
4.6.1 Ρύθμιση ύψους	22
4.6.2 Ρύθμιση βάθους/γωνίας	22
4.7 Δίσκος-τραπεζάκι	22
4.7.1 Ακρυλικό τραπεζάκι	23
4.7.2 Δίσκος-τραπεζάκι με κιτ τοποθέτησης	23
4.8 Ημιτραπεζάκι	23
4.8.1 Πώς να τοποθετήσετε το ημιτραπεζάκι	24
4.8.2 Πώς να ρυθμίσετε το ημιτραπεζάκι	24
4.8.3 Προσθήκη μαξιλαριού στο ημιτραπεζάκι	24
4.9 Υποβραχίονιο για ημιπληγικούς	24
4.9.1 Πλευρικά επιθέματα σωστής θέσης του σώματος (μόνο για κάλυμμα ρυθμιζόμενης πλάτης)	25
4.10 Ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος	25
4.11 Βάση φιάλης οξυγόνου	26
4.12 Στατό ορού	27
4.13 Τρόμπα	27
4.14 Παθητικός φωτισμός	27
4.15 Βάση στήριξης μπαστουνιού	27
5 Εγκατάσταση	28
5.1 Πληροφορίες ασφαλείας	28
5.2 Έλεγχος κατά την παραλαβή	28
5.3 Άνοιγμα του αναπηρικού αμαξιδίου	28
6 Χρήση του αναπηρικού αμαξιδίου	29
6.1 Πληροφορίες ασφαλείας	29
6.2 Φρενάρισμα	29
6.3 Μετακίνηση προς/από το αναπηρικό αμαξίδιο	30
6.4 Οδήγηση και διεύθυνση του αναπηρικού αμαξιδίου	31
6.5 Διέλευση από σκαλοπάτια και κράσπεδα	31
6.6 Ανάβαση και κατάβαση σκάλας	32
6.7 Διέλευση από ράμπες και επικλινείς δρόμους	33
6.8 Σταθερότητα και ισορροπία όταν κάθεστε	33
7 Μεταφορά	35
7.1 Πληροφορίες ασφαλείας	35
7.2 Αναδίπλωση και άνοιγμα του αναπηρικού αμαξιδίου	35
7.3 Πώς να ανασηκώσετε το αναπηρικό αμαξίδιο	35
7.4 Αφαίρεση και τοποθέτηση των πίσω τροχών	36
7.5 Μεταφορά του χειροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου χωρίς τον χρήστη του καθισμένο	36
7.6 Μεταφορά του αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα μαζί με τον χρήστη του καθισμένο	36
8 Συντήρηση	40
8.1 Πληροφορίες ασφαλείας	40
8.2 Χρονοδιάγραμμα συντήρησης	40
8.3 Καθαρισμός και απολύμανση	41
8.3.1 Γενικές πληροφορίες ασφαλείας	41
8.3.2 Διαστήματα καθαρισμού	42
8.3.3 Καθαρισμός	42
8.3.4 Καθαρισμός της βάσης φιάλης O2	42
8.3.5 Πλύσιμο	42
8.3.6 Απολύμανση	42
9 Αντιμετώπιση προβλημάτων	44
9.1 Πληροφορίες ασφαλείας	44

9.2	Εντοπισμός και αποκατάσταση βλαβών	44
10	Μετά τη χρήση	45
10.1	Αποθήκευση	45
10.2	Απόρριψη	45
10.3	Αποκατάσταση	45
11	Τεχνικά στοιχεία	46
11.1	Διαστάσεις και βάρος	46
11.2	Μέγιστο βάρος αποσπώμενων μερών	47
11.3	Ελαστικά	47
11.4	Υλικά	47
11.5	Περιβαλλοντικές συνθήκες	47

1 Γενικά

1.1 Εισαγωγή

Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης περιέχει σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον χειρισμό του προϊόντος. Για να διασφαλιστεί η ασφαλής χρήση του προϊόντος, μελετήστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και ακολουθήστε τις οδηγίες ασφαλείας.

Χρησιμοποιήστε αυτό το προϊόν μόνο αφού έχετε διαβάσει και κατανοήσει το παρόν εγχειρίδιο. Ζητήστε επιπλέον συμβουλές από έναν επαγγελματία υγείας που είναι εξοικειωμένος με την ιατρική σας πάθηση και αποσαφηνίστε τυχόν ερωτήσεις σχετικά με τη σωστή χρήση και την απαραίτητη προσαρμογή με τον επαγγελματία υγείας.

Να έχετε υπόψη ότι μπορεί να υπάρχουν ενότητες στο παρόν έγγραφο, οι οποίες δεν σχετίζονται με το δικό σας προϊόν, αφού το παρόν έγγραφο ισχύει για όλα τα διαθέσιμα μοντέλα (κατά την ημερομηνία εκτύπωσής του). Εάν δεν αναφέρεται διαφορετικά, κάθε ενότητα στο παρόν έγγραφο αναφέρεται σε όλα τα μοντέλα του προϊόντος.

Μπορείτε να βρείτε τα διαθέσιμα μοντέλα και διαμορφώσεις στη χώρα σας στα έγγραφα πωλήσεων κάθε χώρας.

Η Invacare επιφυλάσσεται του δικαιώματος να μεταβάλλει τις προδιαγραφές του προϊόντος χωρίς άλλη ειδοποίηση.

Πριν διαβάσετε το παρόν έγγραφο, βεβαιωθείτε ότι έχετε την πιο πρόσφατη έκδοση. Μπορείτε να βρείτε την πιο πρόσφατη έκδοση ως αρχείο PDF στον ιστότοπο της Invacare.

Εάν βρίσκετε δυσανάγνωστο το μέγεθος της γραμματοσειράς στο έντυπο έγγραφο, μπορείτε να κάνετε λήψη της έκδοσης PDF από τον ιστότοπο. Το αρχείο PDF μπορεί κατόπιν να προσαρμοστεί στην οθόνη σε μέγεθος γραμματοσειράς που θα είναι περισσότερο άνετο για εσάς.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν, για παράδειγμα ειδοποιήσεις ασφαλείας και ανακλήσεις του προϊόντος, επικοινωνήστε με τον διανομέα της Invacare. Στο τέλος του παρόντος εγγράφου αναγράφονται οι σχετικές διευθύνσεις.

Σε περίπτωση σοβαρού συμβάντος με το προϊόν, θα πρέπει να ενημερώσετε τον κατασκευαστή και την αρμόδια αρχή στη χώρα σας.

1.2 Σύμβολα στο παρόν έγγραφο

Στο παρόν έγγραφο χρησιμοποιούνται σύμβολα και λέξεις σήμανσης που αφορούν κινδύνους ή μη ασφαλείς πρακτικές που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό ή υλική βλάβη. Ανατρέξτε στις παρακάτω πληροφορίες για ορισμούς των προειδοποιητικών λέξεων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει σε ήπιο ή ελαφρύ τραυματισμό.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδηλώνει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, αν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει στην πρόκληση υλικών ζημιών.



Υποδείξεις και συστάσεις

Παρέχει χρήσιμες υποδείξεις, συστάσεις και πληροφορίες για αποτελεσματική χρήση χωρίς προβλήματα.

1.2.1 Άλλα σύμβολα

(Δεν ισχύουν για όλα τα εγχειρίδια)



Υπεύθυνος στο Ηνωμένο Βασίλειο

Υποδεικνύει ότι ένα προϊόν δεν κατασκευάζεται στο Ηνωμένο Βασίλειο.



Triman

Υποδεικνύει κανόνες ανακύκλωσης και διαλογής (ισχύει μόνο στη Γαλλία).

1.3 Πληροφορίες εγγύησης

Παρέχουμε εγγύηση κατασκευαστή για το προϊόν σύμφωνα με τους Γενικούς Όρους και Προϋποθέσεις Λειτουργίας μας στις αντίστοιχες χώρες.

Απαιτήσεις στο πλαίσιο της εγγύησης επιτρέπονται μόνο μέσω του προμηθευτή από τον οποίο αγοράστηκε το προϊόν.

1.4 Περιορισμός ευθύνης

- Μη συμμόρφωση με το εγχειρίδιο χρήσης
- Εσφαλμένη χρήση
- Φυσική φθορά και σχίσσιμο
- Εσφαλμένη συναρμολόγηση ή εγκατάσταση από τον αγοραστή ή τρίτο πρόσωπο
- Τεχνικές τροποποιήσεις
- Μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις ή/και μη εξουσιοδοτημένη χρήση ακατάλληλων ανταλλακτικών

1.5 Συμμόρφωση

Η ποιότητα είναι θεμελιώδους σημασίας για τις εργασίες της εταιρίας, που λειτουργεί εντός των προβλέψεων του ISO 13485. Το παρόν προϊόν φέρει το σήμα CE, σε συμμόρφωση με τον Κανονισμό για τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα 2017/745 ως Κατηγορίας Ι. Το παρόν προϊόν φέρει το σήμα UKCA, σε συμμόρφωση με το Μέρος II του Κανονισμού του 2002 του Ηνωμένου Βασιλείου για τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα (όπως τροποποιήθηκε) ως Κατηγορίας Ι. Εργαζόμαστε συνεχώς για να διασφαλίζουμε ότι ο αντίκτυπος της εταιρείας στο περιβάλλον, σε τοπικό και παγκόσμιο επίπεδο, θα είναι μειωμένος στο ελάχιστο. Χρησιμοποιούμε αποκλειστικά υλικά και εξαρτήματα που είναι συμβατά με την οδηγία REACH.

1.5.1 Πρότυπα ειδικά για το προϊόν

Το αναπηρικό αμαξίδιο έχει υποβληθεί σε δοκιμές με ανδρείκελο ίσης μάζας με τη μέγιστη μάζα χρήστη, σε συμμόρφωση με το EN 12183. Συμπεριλήφθηκαν δοκιμές ευφλεκτότητας. Για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τα τοπικά πρότυπα και κανονισμούς, επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της Invacare. Στο τέλος του παρόντος εγγράφου αναγράφονται οι σχετικές διευθύνσεις.

1.6 Διάρκεια λειτουργικής ζωής

Η προσδοκώμενη διάρκεια λειτουργικής ζωής αυτού του προϊόντος είναι πέντε έτη λειτουργίας όταν χρησιμοποιείται καθημερινά και σύμφωνα με τις οδηγίες ασφαλείας, τα διαστήματα συντήρησης και με σωστό τρόπο, όπως αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο. Η τελική διάρκεια λειτουργικής ζωής ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με τη συχνότητα και την ένταση της χρήσης. Η διάρκεια λειτουργικής ζωής μπορεί να είναι μεγαλύτερη από την προσδοκώμενη εάν το προϊόν χρησιμοποιείται προσεκτικά και συντηρείται σωστά, ενώ μπορεί να μειωθεί σημαντικά λόγω ακραίας ή εσφαλμένης χρήσης.

2 Ασφάλεια

2.1 Πληροφορίες ασφαλείας

Αυτή η ενότητα περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας για την προστασία του χρήστη του αναπηρικού αμαξιδίου και του βοηθού και για την ασφαλή, χωρίς προβλήματα χρήση του αναπηρικού αμαξιδίου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ατυχημάτων και σοβαρού τραυματισμού
Μπορεί να προκληθούν ατυχήματα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό εάν το αναπηρικό αμαξίδιο δεν ρυθμιστεί σωστά.

- Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή του αναπηρικού αμαξιδίου σας, ώστε ένας εξειδικευμένος τεχνικός να κάνει τις απαραίτητες ρυθμίσεις.



Η Invacare απαιτεί ο εξειδικευμένος τεχνικός να είναι εξοικειωμένος με το προϊόν, να διαθέτει καλές τεχνικές γνώσεις για να κατανοήσει και να ακολουθήσει τα βήματα των οδηγιών που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο και να είναι εφοδιασμένος με τα κατάλληλα εργαλεία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Η διαμήκης θέση του άξονα των πίσω τροχών του αναπηρικού αμαξιδίου σε σύγκριση με τη θέση της πλάτης μπορεί να επηρεάσει την ευστάθειά του.

- Μια θέση προς τα εμπρός κάνει το αναπηρικό αμαξίδιο λιγότερο σταθερό και αυξάνει τον κίνδυνο ανατροπής προς τα πίσω, αλλά βελτιώνει τη δυνατότητα ελιγμών λόγω του καλύτερου κρατήματος της στεφάνης κύλισης χειρός και της μικρής ακτίνας περιστροφής.
- Αντιστρόφως, μετακινώντας τον άξονα των πίσω τροχών προς τα πίσω, το αναπηρικό αμαξίδιο είναι πιο σταθερό και γέρνει λιγότερο εύκολα, αλλά η δυνατότητα ελιγμών του είναι μειωμένη.
- Ανάλογα με τις ικανότητες του χρήστη και τα συγκεκριμένα όρια ασφαλείας του, η μειωμένη ευστάθεια μπορεί να αντισταθμιστεί με την εγκατάσταση ενός αντιανατρεπτικού προστατευτικού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος επικίνδυνης κλίσης

Η θέση του άξονα των πίσω τροχών και η γωνία της πλάτης του αναπηρικού αμαξιδίου σας είναι δύο από τις βασικές ρυθμίσεις που μπορούν να επηρεάσουν την ευστάθειά σας.

- Οι αλλαγές στη θέση των πίσω/μπροστινών τροχών ή/και οι ρυθμίσεις στη γωνία της περόνης πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο από εξειδικευμένο τεχνικό μετά από αξιολόγηση από τον επαγγελματία υγείας που σας παρακολουθεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Η ανάρτηση πρόσθετου φορτίου (σακίδιο πλάτης ή παρόμοια αντικείμενα) στους στύλους υποστήριξης της πλάτης του αμαξιδίου μπορεί να επηρεάσει την οπίσθια ευστάθεια του αναπηρικού αμαξιδίου σας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την ανατροπή του αμαξιδίου προς τα πίσω, προκαλώντας τραυματισμό.

- Προσπαθήστε να αποφεύγετε να τοποθετείτε επιπλέον φορτίο στο πίσω μέρος του αναπηρικού αμαξιδίου.
- Συνιστούμε θερμά τη χρήση ενός αντιανατρεπτικού προστατευτικού (διατίθεται ως προαιρετικό αξεσουάρ) όταν χρησιμοποιείτε τους στύλους υποστήριξης πλάτης με πρόσθετο φορτίο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος λόγω ακατάλληλου τρόπου οδήγησης για τις περιβαλλοντικές συνθήκες

- Υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης σε βρεγμένο έδαφος, χαλίκι ή ανώμαλο έδαφος.
- Να προσαρμόζετε πάντα την ταχύτητά σας και τον τρόπο οδήγησής σας στις συνθήκες (καιρός, οδόστρωμα, ατομικές ικανότητες κ.λπ.).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να τραυματιστείτε σε μέρη του σώματός σας που εκτείνονται πέρα από το αναπηρικό αμαξίδιο (π.χ. πόδια ή χέρια).

- Αποφύγετε μια σύγκρουση χωρίς φρενάρισμα.
- Ποτέ μην οδηγείτε προς ένα αντικείμενο μετωπικά.
- Να οδηγείτε προσεκτικά μέσα από στενά περάσματα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος εάν χαθεί ο έλεγχος του αναπηρικού αμαξιδίου

Η υψηλή ταχύτητα μπορεί να σας κάνει να χάσετε τον έλεγχο του αναπηρικού αμαξιδίου με αποτέλεσμα να ανατραπεί.

- Να οδηγείτε προσεκτικά
- Να προσαρμόζετε πάντα την ταχύτητά σας και τον τρόπο οδήγησής σας στις συνθήκες (καιρός, οδόστρωμα, ατομικές ικανότητες κ.λπ.).
- Να αποφεύγετε τις συγκρούσεις.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος εγκαυμάτων

Τα εξαρτήματα του αναπηρικού αμαξιδίου μπορεί να θερμανθούν εάν εκτεθούν σε εξωτερικές πηγές θερμότητας.

- Μην εκθέτετε το αναπηρικό αμαξίδιο σε έντονο ηλιακό φως πριν από τη χρήση.
- Πριν από τη χρήση, ελέγξτε τη θερμοκρασία όλων των εξαρτημάτων που έρχονται σε επαφή με το δέρμα σας.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού**

Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή καπνού, οι χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων διατρέχουν ιδιαίτερο κίνδυνο θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού, όταν δεν είναι σε θέση να απομακρυνθούν από την πηγή της φωτιάς ή του καπνού. Τα αναμμένα σπύρτα, οι αναπτήρες και τα τσιγάρα μπορούν να προκαλέσουν γυμνή φλόγα στο περιβάλλον του αναπηρικού αμαξιδίου ή στα ρούχα.

- Αποφύγετε τη χρήση ή την αποθήκευση του αναπηρικού αμαξιδίου κοντά σε γυμνές φλόγες ή εύφλεκτα προϊόντα.
- Μην καπνίζετε όταν χρησιμοποιείτε το αναπηρικό αμαξίδιο.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος μαγκώματος μερών του σώματος**

Υπάρχει πάντα ο κίνδυνος να πιαστούν μέρη του σώματος, π.χ. δάκτυλα ή χέρια, στα κινούμενα μέρη του αναπηρικού αμαξιδίου.

- Να προσέχετε κατά την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των μηχανισμών των κινούμενων μερών, όπως του αφαιρούμενου άξονα του πίσω τροχού, της αναδιπλούμενης πλάτης ή του αντιανατρεπτικού προστατευτικού.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού**

- Σε περίπτωση κατακλίσεων ή τραυματισμένου δέρματος, προστατέψτε τα τραύματά σας για να αποφύγετε την άμεση επαφή με τα υφάσματα του προϊόντος. Απευθυνθείτε σε έναν επαγγελματία υγείας για ιατρικές συμβουλές.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού**

Κατά τον συνδυασμό του αναπηρικού αμαξιδίου με άλλο προϊόν, ισχύουν οι περιορισμοί και των δύο προϊόντων. Π.χ. η μέγιστη μάζα χρήστη για το προϊόν μπορεί να είναι μικρότερη.

- Να χρησιμοποιείτε μόνο τους συνδυασμούς με άλλα προϊόντα που επιτρέπονται από την Invacare. Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σας.
- Πριν από τη χρήση, διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης κάθε προϊόντος και ελέγξτε τους περιορισμούς.

2.2 Διατάξεις ασφαλείας

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ατυχημάτων**

Οι διατάξεις ασφαλείας που δεν είναι σωστά τοποθετημένες ή δεν λειτουργούν πλέον (φρένα, αντιανατρεπτικό προστατευτικό) μπορούν να προκαλέσουν ατυχήματα.

- Να ελέγχετε πάντα ότι οι διατάξεις ασφαλείας λειτουργούν πριν χρησιμοποιήσετε το αναπηρικό αμαξίδιο και να μεριμνάτε για τον τακτικό τους έλεγχο από εξειδικευμένο τεχνικό.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού**

Μη γνήσια ή λανθασμένα ανταλλακτικά ενδέχεται να επηρεάσουν τη λειτουργία και την ασφάλεια του προϊόντος.

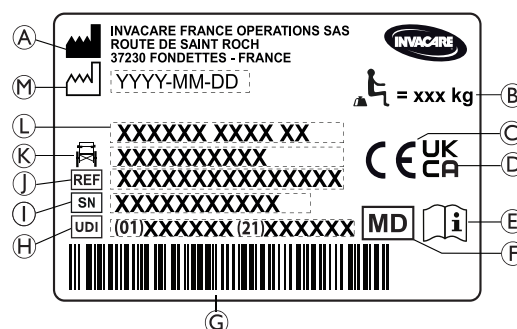
- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά στη χρήση του προϊόντος.
- Λόγω τοπικών διαφορών, ανατρέξτε στον τοπικό κατάλογο ή ιστότοπο της Invacare για τις διαθέσιμες επιλογές ή επικοινωνήστε με τον διανομέα της Invacare. Στο τέλος του παρόντος εγγράφου αναγράφονται οι σχετικές διευθύνσεις.

Οι λειτουργίες των διατάξεων ασφαλείας περιγράφονται στο 3.1 Περιγραφή προϊόντος, *page 9*

2.3 Ετικέτες και σύμβολα στο προϊόν

Ετικέτα προσδιορισμού στοιχείων

Η ετικέτα προσδιορισμού στοιχείων είναι επικολλημένη στο πλαίσιο του αναπηρικού αμαξιδίου σας και παρέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:



- Α Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή
- Β Μέγιστο φορτίο του αναπηρικού αμαξιδίου
- Γ Σήμα Ευρωπαϊκής Συμμόρφωσης
- Δ Σήμα Συμμόρφωσης στο Ηνωμένο Βασίλειο
- Ε Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο χρήσης
- Φ Ιατροτεχνολογικό προϊόν
- Γ Γραμμωτός κώδικας UDI
- Η Μοναδικό Αναγνωριστικό Προϊόντος, μαζί με γραμμωτό κώδικα
- Θ Σειριακός αριθμός
- Ι Αριθμός αναφοράς
- Κ Πλάτος καθίσματος
- Λ Ονομασία προϊόντος
- Μ Ημερομηνία κατασκευής

	Μέγιστο φορτίο του αναπηρικού αμαξιδίου ή Μέγιστη μάζα χρήστη χωρίς πρόσθετο φορτίο
	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο χρήσης
	Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Προειδοποιητική ετικέτα για μη ασφαλιζόμενα πλαϊνά μέρη

	Μην ανασηκώνετε το αναπηρικό αμαξίδιο από τα μη ασφαλιζόμενα πλαϊνά μέρη.
--	--

Ετικέτα πληροφοριών ζώνης υποστήριξης της στάσης του σώματος

	Μην ανασηκώνετε το αναπηρικό αμαξίδιο από τα μη ασφαλιζόμενα πλαϊνά μέρη.
--	--

Ετικέτα πληροφοριών ανακλινόμενης μηχανικής πλάτης

	Πιέστε τους στύλους υποστήριξης της πλάτης (1) πριν χειριστείτε τους μοχλούς (2), για να απελευθερώσετε το αυτοασφαλιζόμενο σύστημα ασφαλείας. Αυτή η ετικέτα είναι προσαρτημένη στο επάνω μέρος των στύλων υποστήριξης της πλάτης (δεξιά πλευρά).
--	---

Σύμβολα καραμπίνερ

Ανάλογα με τη διαμόρφωση, ορισμένα αναπηρικά αμαξίδια
μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως κάθισμα σε μηχανοκίνητο
όχημα, ενώ άλλα όχι.

	Θέσεις πρόσδεσης όπου πρέπει να τοποθετούνται οι ιμάντες του συστήματος συγκράτησης σε περίπτωση μεταφοράς του κατελιγμένου από τον χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου σε μηχανοκίνητο όχημα. Αυτό το σύμβολο είναι προσαρτημένο στο αναπηρικό αμαξίδιο μόνο όταν παραγγέλλεται με το προαιρετικό κιτ μεταφοράς.
	Σύμβολο για αναπηρικό αμαξίδιο που δεν προορίζεται για χρήση ως κάθισμα σε μηχανοκίνητο όχημα. Αυτό το αναπηρικό αμαξίδιο δεν είναι διαμορφωμένο για μεταφορά επιβάτη σε μηχανοκίνητο όχημα. Αυτό το σύμβολο είναι προσαρτημένο στο πλαίσιο κοντά στην ετικέτα προσδιορισμού στοιχείων. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου Ανάλογα με τη διαμόρφωση, ορισμένα αναπηρικά αμαξίδια μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως κάθισμα σε μηχανοκίνητο όχημα, ενώ άλλα όχι. — Μη χρησιμοποιείτε το αναπηρικό αμαξίδιο ως κάθισμα σε μηχανοκίνητο όχημα.

3 Επισκόπηση προϊόντος

3.1 Περιγραφή προϊόντος

Αυτό είναι ένα χειροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο με μηχανισμό αναδίπλωσης εγκάρσιας ράβδου και περιστρεφόμενα υποπόδια.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Το αναπηρικό αμαξίδιο κατασκευάζεται και διαμορφώνεται ξεχωριστά σύμφωνα με τις προδιαγραφές της παραγγελίας. Οι προδιαγραφές πρέπει να συνταχθούν από επαγγελματία υγείας/κλινικό ιατρό σύμφωνα με τις απαιτήσεις και την κατάσταση της υγείας του χρήστη.

- Συμβουλευτείτε έναν επαγγελματία υγείας εάν σκοπεύετε να προσαρμόσετε τη διαμόρφωση του αναπηρικού αμαξιδίου.
- Οποιαδήποτε προσαρμογή πρέπει να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο τεχνικό.

3.2 Χρήση για την οποία προορίζεται

Το μεσαίας δραστηριότητας αναπηρικό αμαξίδιο προορίζεται για την παροχή κινητικότητας σε άτομα περιορισμένα σε καθιστή θέση, που κινούν συχνά το αναπηρικό αμαξίδιο μόνοι τους ή χρησιμοποιούν το αναπηρικό αμαξίδιο για υποβοηθούμενη μεταφορά.

Το αναπηρικό αμαξίδιο προορίζεται για άτομα ηλικίας 12 ετών και άνω (εφήβους και ενήλικες). Το βάρος του χρήστη του αναπηρικού αμαξιδίου δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη μάζα χρήστη, όπως αναφέρεται στην ενότητα Τεχνικά στοιχεία και στην ετικέτα προσδιορισμού στοιχείων.

Το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους σε επίπεδο και προσβάσιμο έδαφος.

Χρήστης για τον οποίο προορίζεται

Ο προβλεπόμενος χρήστης (ή χειριστής) είναι το άτομο για το οποίο προορίζεται το αναπηρικό αμαξίδιο ή/και ένας βοηθός. Ο χειριστής θα πρέπει να είναι σωματικά και διανοητικά σε θέση να χρησιμοποιεί το αναπηρικό αμαξίδιο με ασφάλεια (π.χ. να το προωθεί, να το κατευθύνει, να το φρενάρει).

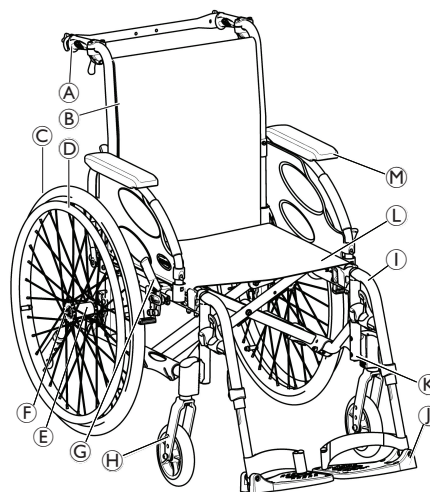
Ενδείξεις

- Σημαντικός έως πλήρης περιορισμός της κινητικότητας λόγω δομικής ή/και λειτουργικής βλάβης στα κάτω άκρα.
- Επαρκής δύναμη και λειτουργία κρατήματος των βραχιόνων και των χεριών για την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου.

Αντενδείξεις

Δεν υπάρχουν γνωστές αντενδείξεις όταν το αναπηρικό αμαξίδιο χρησιμοποιείται όπως προορίζεται.

3.3 Κύρια μέρη του αναπηρικού αμαξιδίου



Κύρια μέρη

Α	Λαβή ώθησης
Β	Πλάτη
Γ	Πίσω τροχός
Δ	Στεφάνη κύλισης χειρός
Ε	Άξονας πίσω τροχού
ΣΤ	Εξάρτημα προσάρτησης πίσω τροχού
Ζ	Φρένο στάθμευσης
Η	Τροχίσκος με τον μηχανισμό στερέωσής του
Θ	Υποπόδιο
Ι	Πέλμα
Κ	Πλαίσιο
Λ	Κάθισμα
Μ	Υποβραχιόνιο



Ο εξοπλισμός του αναπηρικού αμαξιδίου σας ενδέχεται να διαφέρει από το σχεδιάγραμμα, καθώς κάθε αναπηρικό αμαξίδιο κατασκευάζεται ξεχωριστά σύμφωνα με τις προδιαγραφές της παραγγελίας.

3.4 Φρένα στάθμευσης

Τα φρένα στάθμευσης χρησιμοποιούνται για την ακινητοποίηση του αναπηρικού αμαξιδίου όταν είναι ακίνητο, ώστε να μην κυλίσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής εάν φρενάρετε απότομα

Εάν ενεργοποιήσετε τα φρένα στάθμευσης ενώ κινείστε, η κατεύθυνση της κίνησης μπορεί να γίνει ανεξέλεγκτη και το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να σταματήσει απότομα, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση ή σε πτώση σας από το αμαξίδιο.

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τα φρένα στάθμευσης ενώ κινείστε.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος εάν χαθεί ο έλεγχος του αναπηρικού αμαξιδίου**

- Τα φρένα στάθμευσης πρέπει να χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα.
- Μη χρησιμοποιείτε τα φρένα στάθμευσης για να επιβραδύνετε το αναπηρικό αμαξίδιο.
- Μην ακουμπάτε στα φρένα στάθμευσης για να στηριχθείτε ή για τη μεταφορά σας.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής**

Τα φρένα στάθμευσης δεν θα λειτουργούν σωστά εάν δεν υπάρχει επαρκής αέρας στα ελαστικά.

- Διασφαλίστε τη σωστή πίεση των ελαστικών, 11.3 Ελαστικά, σελίδα 62.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος παγίδευσης ή σύνθλιψης**

Ενδέχεται να υπάρχει ένα πολύ μικρό κενό ανάμεσα στον πίσω τροχό ή την μπροστινή υποδοχή υποβραχιονίου και το φρένο στάθμευσης, που ενέχει κίνδυνο παγίδευσης των δακτύλων σας.

- Κρατήστε τα δάκτυλα μακριά από τα κινούμενα μέρη κατά τη χρήση του φρένου και να έχετε πάντα το χέρι σας στον μοχλό φρένου.



Η απόσταση ανάμεσα στο πέλμα (σιαγόνα) του φρένου και το ελαστικό μπορεί να ρυθμιστεί. Η ρύθμιση πρέπει να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο τεχνικό.



Ο μοχλός της λαβής ώθησης μπορεί να αναδιπλωθεί προς τα πίσω για να διευκολύνεται η μεταφορά. Για να το κάνετε αυτό, τραβήξτε τον μοχλό προς τα πάνω και αναδιπλώστε τον προς τα πίσω.

Για να χειριστείτε το φρένο, ανατρέξτε στην παράγραφο *Χρήση του αναπηρικού αμαξιδίου, ενότητα 6.2 Φρενάρισμα κατά τη χρήση, σελίδα 29.*

3.5 Πλάτη

Η πλάτη διατίθεται σε τρεις τύπους (Σταθερή, Ρυθμιζόμενης γωνίας και Ανακλινόμενη).

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού του βοηθού και ζημιάς στο αναπηρικό αμαξίδιο**

Η κλίση του αμαξιδίου όταν ο χρήστης που κάθεται σε αυτό είναι βαρύς μπορεί να τραυματίσει την πλάτη του βοηθού και να προκαλέσει ζημιά στο αμαξίδιο.

- Πριν εκτελέσετε ελιγμό κλίσης, βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να ελέγξετε με ασφάλεια το αναπηρικό αμαξίδιο όταν ο χρήστης που κάθεται σε αυτό είναι βαρύς.

3.5.1 Τυπικό κάλυμμα πλάτης



Ένα τυπικό κάλυμμα πλάτης είναι διαθέσιμο για όλους τους τύπους πλάτης. Αυτά τα καλύμματα δεν είναι ρυθμιζόμενα.

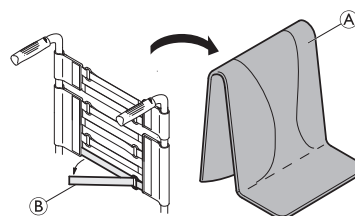
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής**

Εάν το τυπικό κάλυμμα πλάτης χαλαρώσει, το σημείο κλίσης του αναπηρικού αμαξιδίου σας θα αλλάξει προς το χειρότερο.

- Ένα χαλαρό κάλυμμα πλάτης πρέπει να αντικατασταθεί από εξειδικευμένο τεχνικό.

3.5.2 Ρυθμιζόμενο κάλυμμα πλάτης

Μπορείτε να ρυθμίσετε τον βαθμό τεντώματος του καλύμματος πλάτης όπως απαιτείται.



1. Αφαιρέστε το μαξιλάρι της πλάτης (A).
2. Χαλαρώστε τους ιμάντες τύπου velcro (χριτς χρατς) (B) στο πίσω μέρος του καλύμματος της πλάτης απλώς τραβώντας τους.
3. Σφίξτε ή χαλαρώστε τους ιμάντες όπως απαιτείται κι έπειτα επανατοποθετήστε τους.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής**

Εάν οι ταινίες ρυθμιστούν πολύ χαλαρά, το σημείο κλίσης του αναπηρικού αμαξιδίου σας θα αλλάξει προς το χειρότερο.

- Βεβαιωθείτε ότι οι ταινίες έχουν ρυθμιστεί σωστά.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Για να διασφαλίσετε ότι η γεωμετρία του αναπηρικού αμαξιδίου δεν θα αλλάξει, μη σφίγγετε υπερβολικά τις ταινίες.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Να σφίγγετε τις ταινίες μόνο όταν το αναπηρικό αμαξίδιο δεν είναι αναδιπλωμένο.

3.5.3 Ύψος καλύμματος πλάτης

Το ύψος του καλύμματος της πλάτης μπορεί να ρυθμιστεί για όλους τους τύπους πλάτης.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής**

Η ανάρτηση πρόσθετου φορτίου (σακίδιο πλάτης ή παρόμοια είδη) στους στύλους της πλάτης του αναπηρικού αμαξιδίου.

μπορεί να επηρεάσει την οπίσθια ευστάθεια του αναπηρικού αμαξιδίου σας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την ανατροπή του αμαξιδίου προς τα πίσω, προκαλώντας τραυματισμό.

- Για τον λόγο αυτό, η Invacare συνιστά θερμά τη χρήση αντιανατρεπτικών προστατευτικών (διατίθενται ως προαιρετικά αξεσουάρ) όταν οι στύλοι της πλάτης του αμαξιδίου χρησιμοποιούνται με πρόσθετο φορτίο (σακίδιο πλάτης ή παρόμοια είδη).



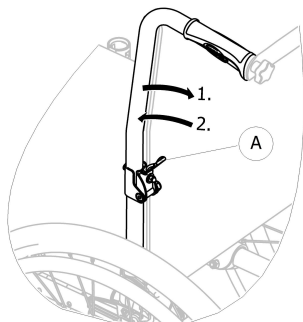
Το ύψος του καλύμματος της πλάτης μπορεί να ρυθμιστεί στους στύλους υποστήριξης της πλάτης. Η ρύθμιση πρέπει να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο τεχνικό.

3.5.4 Σταθερή πλάτη

Σταθερή πλάτη 0° και 7°: αυτές οι δύο πλάτες δεν χρειάζονται ρυθμίσεις.

3.5.5 Αναδιπλούμενη πλάτη

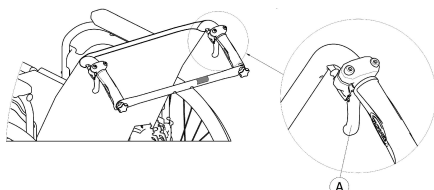
Για εξοικονόμηση χώρου κατά τη μεταφορά του αναπηρικού αμαξιδίου, η πλάτη του καθίσματος μπορεί να αναδιπλωθεί.

**Αναδίπλωση και άνοιγμα της πλάτης**

1. Τραβήξτε τον μοχλό (A) και αναδιπλώστε το επάνω μέρος της πλάτης.
2. Για να επιστρέψετε στην αρχική θέση, φέρτε το επάνω μέρος στην κατακόρυφη θέση, όπου θα κλειδώσει αυτόματα.

3.5.6 Ανακλινόμενη πλάτη

Για μια πιο άνετη θέση για τον χρήστη, η πλάτη του καθίσματος διαθέτει δυνατότητα ανάκλισης.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής**

Η ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου επηρεάζεται όταν η πλάτη είναι στη θέση ανάκλισης.

- Η Invacare συνιστά θερμά τη χρήση αντιανατρεπτικών προστατευτικών (διατίθενται ως προαιρετικά αξεσουάρ) όταν η πλάτη του καθίσματος είναι σε θέση ανάκλισης.

Γωνία πλάτης

Η γωνία της πλάτης μπορεί να ρυθμιστεί σε τέσσερις βαθμίδες (0° έως 30°) με τη μηχανική έκδοση και αδιαβάθμητα με την έκδοση με αμορτισέρ αερίου.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος παγίδευσης ή σύνθλιψης των δακτύλων**

Υπάρχει πάντα ο κίνδυνος να πιαστούν τα δάκτυλά σας στα μηχανικά μέρη του αναπηρικού αμαξιδίου.

- Δίνετε προσοχή όταν χρησιμοποιείτε τους μοχλούς ελέγχου της ανακλινόμενης πλάτης.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος παγίδευσης**

- Για την αποφυγή τραυματισμών, η Invacare συνιστά θερμά η ρύθμιση της γωνίας της πλάτης να γίνεται πριν ο χρήστης καθίσει στο αναπηρικό αμαξίδιο.



Πιέστε τους στύλους υποστήριξης της πλάτης πριν χειριστείτε τους μοχλούς, για να απελευθερώσετε το αυτοασφαλιζόμενο σύστημα ασφαλείας.

1. Απελευθερώστε το αυτοασφαλιζόμενο σύστημα πιέζοντας τους στύλους υποστήριξης της πλάτης.
2. Τραβήξτε ταυτόχρονα τους μοχλούς ελέγχου (A) για να ρυθμίσετε την ίδια γωνία και στις δύο πλευρές.
3. Απελευθερώστε τους μοχλούς όταν επιτευχθεί η επιθυμητή γωνία.

3.5.7 Πλάτη ρυθμιζόμενης γωνίας**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής**

Η ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου επηρεάζεται όταν η πλάτη είναι στη θέση ανάκλισης.

- Η Invacare συνιστά θερμά τη χρήση αντιανατρεπτικών προστατευτικών (διατίθενται ως προαιρετικά αξεσουάρ) όταν η πλάτη του καθίσματος είναι σε θέση ανάκλισης.

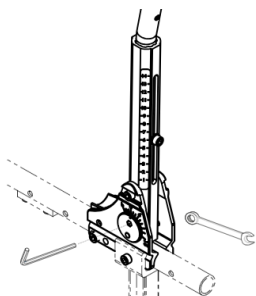
**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος άβολης στάσης**

Μια γωνία μικρότερη 90° ανάμεσα στο κάθισμα και την πλάτη είναι άβολη για ορισμένους χρήστες.

- Αυτή η ρύθμιση πρέπει να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο τεχνικό κατόπιν συνεννόησης με κλινικό ιατρό. Παρακαλούμε συμβουλευτείτε τον προμηθευτή σας.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος παγίδευσης**

- Η Invacare συνιστά θερμά η ρύθμιση της γωνίας της πλάτης να γίνεται πριν ο χρήστης καθίσει στο αναπηρικό αμαξίδιο.

Μοντέλο -6°/+15°

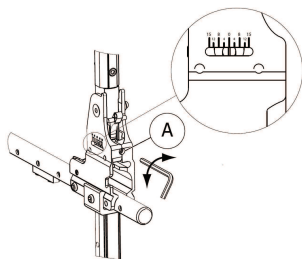
Θεωρώντας ότι η γωνία ανάμεσα στο κάθισμα και την πλάτη είναι 90°, η γωνία της πλάτης μπορεί να ρυθμιστεί από -6° έως +15° (αδιαβάθμητα).



Η ρύθμιση της γωνίας της πλάτης πρέπει να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο τεχνικό. Η Invacare συνιστά η ρύθμιση να ελέγχεται από κλινικό ιατρό σύμφωνα με τις ανάγκες του χρήστη.

Μοντέλο (-15°/+15°)

Θεωρώντας ότι η γωνία ανάμεσα στο κάθισμα και την πλάτη είναι 90°, η γωνία της πλάτης μπορεί να ρυθμιστεί από -15° έως +15° (αδιαβάθμητα).



1. Ρυθμίστε τη γωνία της πλάτης χρησιμοποιώντας τη ρυθμιζόμενη βίδα **A**.
2. Στρέψτε το κλειδί Allen 5 mm δεξιόστροφα για να ρυθμίσετε αρνητική γωνία.
3. Εναλλακτικά, στρέψτε το κλειδί Allen 5 mm αριστερόστροφα για να ρυθμίσετε θετική γωνία.
4. Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο ρυθμίσεις στην επιθυμητή γωνία είναι ίδιες και στις δύο πλευρές.



Η Invacare συνιστά η ρύθμιση της γωνίας της πλάτης να πραγματοποιείται από εξειδικευμένο τεχνικό. Η Invacare συνιστά η ρύθμιση να ελέγχεται από κλινικό ιατρό σύμφωνα με τις ανάγκες του χρήστη.

3.6 Βραχίονες πλάτης

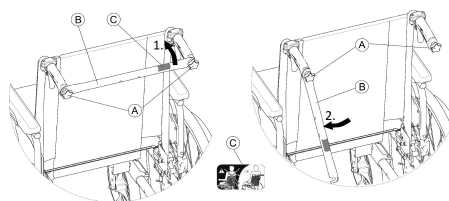
Διατίθενται προαιρετικοί βραχίονες στήριξης της πλάτης που αυξάνουν την ακαμψία της πλάτης του καθίσματος των αναπηρικών αμαξιδίων. Αυτοί παρέχουν άνεση και ευκολία χρήσης της λειτουργίας ανάκλισης της πλάτης.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

- Μη χρησιμοποιείτε τον βραχίονα πλάτης για να σπρώχνετε το αναπηρικό αμαξίδιο. Ο βραχίονας πλάτης δεν είναι ράβδος ώθησης!
- Μην επιχειρήσετε να ανασηκώσετε το αναπηρικό αμαξίδιο χρησιμοποιώντας τον βραχίονα πλάτης, διότι ενδέχεται να χαλαρώσει και μπορεί να σπάσει.
- Κρατήστε τα δάκτυλά σας μακριά από κινούμενα μέρη και αιχμηρά άκρα για να αποφύγετε τραυματισμούς.

3.6.1 Τυπικός βραχίονας πλάτης

Ο βραχίονας πλάτης συνδέει τις δύο λαβές ώθησης, διατηρεί τεντωμένη την ταπετσαρία της πλάτης και πρέπει πάντα να είναι τοποθετημένος στα αμαξίδια με ανακλινόμενη πλάτη.

Αναδίπλωση του βραχίονα πλάτης

1. Χαλαρώστε ελαφρώς τις δύο χειρόβιδες **A**, τραβήξτε τον βραχίονα πλάτης προς τα πάνω **B** και γυρίστε τον προς τα κάτω κατά μήκος της πλάτης του καθίσματος.
2. Αναδιπλώστε τον βραχίονα πλάτης **B** μέχρι να είναι σε κατακόρυφη θέση.

Άνοιγμα του βραχίονα πλάτης

1. Αναδιπλώστε τον βραχίονα πλάτης **B** προς τα πάνω.
2. Ευθυγραμμίστε τον βραχίονα πλάτης **B** με τη λαβή ώθησης και σπρώξτε τον προς τα κάτω στη χειρόβιδα **A**.
3. Σφίξτε καλά τη χειρόβιδα **A** και βεβαιωθείτε ότι και οι ΔΥΟ χειρόβιδες **A** είναι σωστά σφιγμένες.

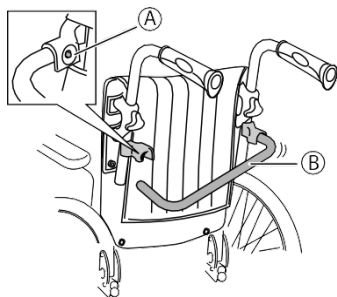


Είναι σημαντικό να διασφαλίσετε ότι ο βραχίονας πλάτης είναι σωστά τοποθετημένος και ασφαλισμένος διαρκώς κατά τη χρήση του αμαξιδίου. Δεν θα πρέπει να αφήνεται να κρέμεται χαλαρός (δείτε την ετικέτα **C** στον βραχίονα πλάτης).

**3.6.2 Αναδιπλούμενη ράβδος το βραχίονα πλάτης**

Η αναδιπλούμενη ράβδος της πλάτης του καθίσματος συνδέει τους δύο στύλους υποστήριξης της πλάτης και είναι αποσπώμενη από τη μία πλευρά.

Αναδίπλωση ράβδου πλάτης καθίσματος



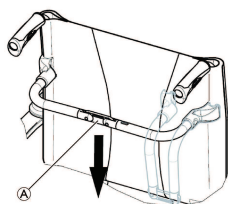
1. Απελευθερώστε το ελατηριωτό κουμπί A.
2. Αναδιπλώστε τη ράβδο της πλάτης του καθίσματος B προς τα κάτω.

Άνοιγμα της ράβδου πλάτης καθίσματος

1. Ανοίξτε τη ράβδο της πλάτης του καθίσματος B προς τα πάνω μέχρι το ελατηριωτό κουμπί A να κουμπώσει στην οπή υποδοχής του.
2. Βεβαιωθείτε ότι το ελατηριωτό κουμπί A προεξέχει πλήρως μέσα από την οπή της υποδοχής.

3.6.3 Αναδιπλούμενος βραχίονας πλάτης

Ο αναδιπλούμενος βραχίονας πλάτης συνδέεται στους στύλους υποστήριξης του κάτω μέρους της πλάτης και μπορεί να αναδιπλωθεί στο μέσο του.



Αναδίπλωση του βραχίονα πλάτης

1. Απασφαλίστε τον αναδιπλούμενο βραχίονα πλάτης πιέζοντας την άρθρωση A ελαφρώς προς τα κάτω.
2. Κλείστε τον βραχίονα πλάτης διπλώνοντάς τον προς τα κάτω.

 Ο αναδιπλούμενος βραχίονας πλάτης θα απελευθερωθεί αυτόματα κατά την αναδίπλωση (κλείσιμο) του αμαξιδίου.

Άνοιγμα του βραχίονα πλάτης

1. Ανοίξτε τον βραχίονα πλάτης ανεβάζοντάς τον προς τα πάνω.
2. Ασφαλίστε τον αναδιπλούμενο βραχίονα πλάτης πιέζοντας την άρθρωση A ελαφρώς προς τα πάνω.

3.7 Λαβές ώθησης

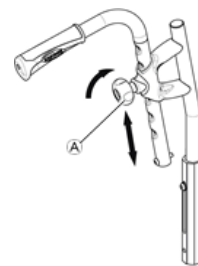
3.7.1 Ρυθμιζόμενες ως προς το ύψος, πίσω λαβές ώθησης σε ζεύγος (προαιρετικές)



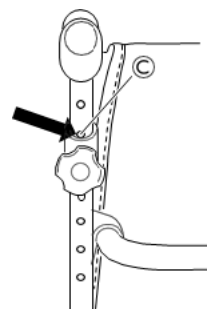
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Να ελέγχετε πάντα τις λαβές ώθησης πριν από τη χρήση του αναπηρικού αμαξιδίου, για να βεβαιώνετε ότι οι χειρολαβές είναι καλά στερεωμένες, δεν μπορούν να περιστραφούν και δεν μπορούν να αποσπαστούν.

Οι ρυθμιζόμενες ως προς το ύψος, ενσωματωμένες λαβές ώθησης επιτρέπουν σε οποιονδήποτε βοηθό να προσαρμόζει τις λαβές σε ένα άνετο επίπεδο.



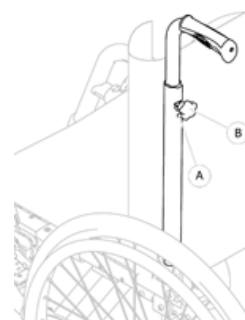
1. Για να ρυθμίσετε το ύψος των λαβών ώθησης, χαλαρώστε το περιστροφικό κουμπί A, ωθήστε τη λαβή στην επιθυμητή θέση και σφίξτε ξανά το περιστροφικό κουμπί.



Για να κλειδώσετε τη θέση της λαβής ώθησης, η πλησιέστερη άνω οπή C πρέπει να είναι ορατή, ακριβώς όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα.

3.7.2 Ρυθμιζόμενες ως προς το ύψος, ενσωματωμένες λαβές ώθησης (προαιρετικές)

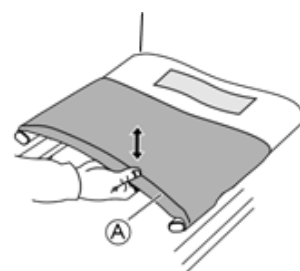
Οι ρυθμιζόμενες ως προς το ύψος, ενσωματωμένες λαβές ώθησης επιτρέπουν σε οποιονδήποτε βοηθό να προσαρμόζει τις λαβές σε ένα άνετο επίπεδο.



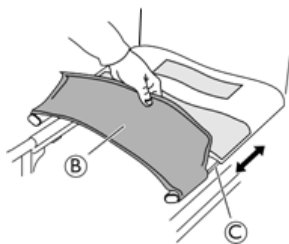
1. Για να ρυθμίσετε το ύψος των λαβών ώθησης, χαλαρώστε το περιστροφικό κουμπί A, ωθήστε τη λαβή στην επιθυμητή θέση και σφίξτε ξανά το περιστροφικό κουμπί.

3.8 Κάθισμα

3.8.1 Ρύθμιση του βάθους του καθίσματος

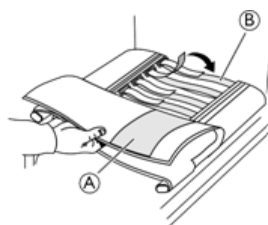


1. Ανασηκώστε το κάθισμα ① προς τα πάνω για να διπλώσετε ελαφρώς το αμαξίδιο.
2. Απελευθερώστε το μπροστινό μέρος του καθίσματος ② από τους ιμάντες τύπου velcro (χριτς χρατς).



3. Ρυθμίστε το βάθος τραβώντας τις πλευρές του καθίσματος προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στις ράγες των πλευρικών στύλων ③. Βεβαιωθείτε ότι η ρύθμιση είναι ομοιόμορφη και στις δύο πλευρές.
4. Ανοίξτε ξανά το αμαξίδιο.
5. Τοποθετήστε ξανά το μπροστινό μέρος του καθίσματος στους ιμάντες τύπου velcro (χριτς χρατς).

3.8.2 Ρύθμιση του σχήματος του καθίσματος



1. Απελευθερώστε και τραβήξτε προς τα πίσω το πάνω τμήμα του καλύμματος του καθίσματος ①.
2. Προσαρμόστε τους ιμάντες τύπου velcro (χριτς χρατς) ② στο επιθυμητό βάθος.
3. Διπλώστε ξανά το κάλυμμα του καθίσματος επαναφέροντάς το στη θέση του.
Να χρησιμοποιείτε πάντα μαξιλάρι καθίσματος όταν ελέγχετε το τελικό σχήμα του καθίσματος.

3.8.3 Μαξιλάρι καθίσματος

Για να εξασφαλίζεται ομοιόμορφη κατανομή της πίεσης στο κάθισμα, συνιστάται ένα κατάλληλο μαξιλάρι.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

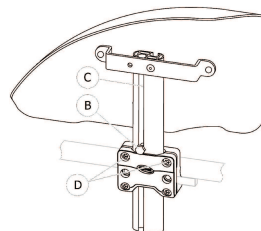
Κίνδυνος αστάθειας

Η προσθήκη μαξιλαριού στο κάθισμα θα αυξήσει το ύψος σας από το έδαφος και μπορεί να επηρεάσει την ευστάθειά σας προς όλες τις κατευθύνσεις. Αν αλλάξετε μαξιλάρι, μπορεί επίσης να αλλάξει και η σταθερότητα του χρήστη.

- Αν το πάχος του μαξιλαριού αλλάξει, πρέπει να γίνει πλήρης ρύθμιση του αναπηρικού αμαξιδίου από έναν εξειδικευμένο τεχνικό.
- Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μαξιλάρι Invacare ή Matrx με αντιολισθητικό κάλυμμα βάσης για την αποτροπή ολίσθησης.

3.9 Λασπωτήρας

Για να μην πετάγονται ρύποι από τους τροχούς προς τα πάνω, μπορεί να τοποθετηθεί ένας αποσπώμενος λασπωτήρας. Η θέση του λασπωτήρα μπορεί να ρυθμιστεί.



Αφαίρεση

1. Τραβήξτε τον λασπωτήρα έξω από την υποδοχή του.
2. Για να ρυθμίσετε το πόσο εύκολα ή δύσκολα μπορεί να τραβηχτεί ο λασπωτήρας από την υποδοχή του, αλλάξτε τον βαθμό σφιξίματος των βιδών ①.

Τοποθέτηση

1. Ωθήστε τον λασπωτήρα μέσα στην υποδοχή του.

Ρύθμιση του ύψους

1. Χαλαρώστε τη βίδα ② με ένα κλειδί 10 mm στην αύλακα ③ του στύλου του υποβραχιονίου.
2. Μετακινήστε το υποβραχιόνιο προς τα πάνω ή προς τα κάτω μέχρι να φτάσει στο επιθυμητό ύψος, κρατώντας παράλληλα τη βίδα ② στη θέση της (στο επάνω μέρος της υποδοχής).
3. Σφίξτε τη βίδα ② (5–6 Nm).
4. Πραγματοποιήστε τη ρύθμιση και στις δύο πλευρές.

3.10 Υποβραχιόνια



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

Τα πλαϊνά στηρίγματα δεν είναι ασφαλισμένα και μπορούν εύκολα να βγουν από τη θέση τους αν τραβηχτούν προς τα πάνω

- Μη σηκώνετε ή μεταφέρετε το αναπηρικό αμαξίδιο χρησιμοποιώντας τα πλαϊνά στηρίγματα.

Μη χρησιμοποιείτε τα πλαϊνά στηρίγματα για τη μεταφορά όταν μεταφέρετε το αναπηρικό αμαξίδιο επάνω ή κάτω σε σκάλες.

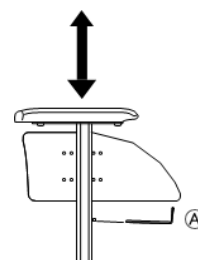


ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος παγίδευσης

Κρατήστε τα δάκτυλά σας μακριά από τα κινούμενα μέρη κατά την αφαίρεση, την τοποθέτηση ή τη ρύθμιση του υποβραχιονίου.

3.10.1 Αφαιρούμενα υποβραχιόνια



Για να αφαιρέσετε το υποβραχιόνιο:

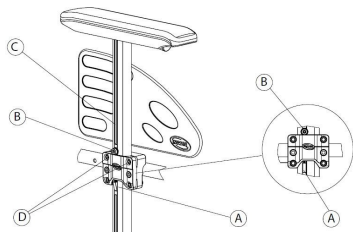
1. Πατήστε τον μηχανισμό ασφάλισης που βρίσκεται στο κάτω μέρος του κατακόρυφου στηρίγματος του υποβραχιονίου.

Για να τοποθετήσετε το υποβραχιόνιο ή να ρυθμίσετε το ύψος του:

1. Χαλαρώστε τη βίδα (A).
2. Ρυθμίστε το ύψος του υποβραχιονίου στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε ξανά τη βίδα στο επιθυμητό ύψος.
4. Επαναλάβετε τη διαδικασία στην αντίθετη πλευρά.

Εργαλεία: Κλειδί Allen 5 mm

3.10.2 Υποβραχιόνιο, αδιαβάθμητη ρύθμιση ύψους, αφαιρούμενο



Αφαίρεση

1. Βάλτε το φρένο στάθμευσης και στις δύο πλευρές.
2. Αρχικά πατήστε τον μηχανισμό ασφάλισης (A) που βρίσκεται στο κάτω μέρος του κατακόρυφου στηρίγματος του υποβραχιονίου (εάν υπάρχει).
3. Αφαιρέστε το υποβραχιόνιο από την υποδοχή του τραβώντας το από το μαξιλάρι βραχίονα.
4. Για να ρυθμίσετε το πόσο εύκολα ή δύσκολα μπορεί να τραβηχτεί το υποβραχιόνιο από την υποδοχή του, αλλάξτε τον βαθμό σφιξίματος των βιδών (D).

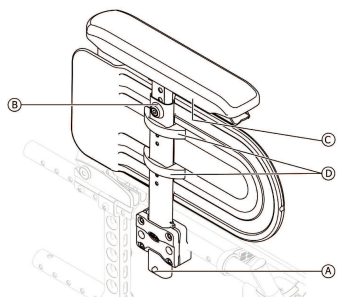
Τοποθέτηση

1. Ωθήστε το υποβραχιόνιο μέσα στην υποδοχή του.

Ρύθμιση του ύψους

1. Χαλαρώστε τη βίδα (B) με ένα κλειδί Allen 5 mm στην αύλακα (C) του στύλου του υποβραχιονίου.
2. Μετακινήστε το υποβραχιόνιο προς τα πάνω ή προς τα κάτω μέχρι να φτάσει στο επιθυμητό ύψος, κρατώντας παράλληλα τη βίδα (B) στη θέση της (στο επάνω μέρος της υποδοχής).
3. Σφίξτε τη βίδα (B) (5–6 Nm).
4. Πραγματοποιήστε τη ρύθμιση και στις δύο πλευρές.

3.10.3 Υποβραχιόνιο, ρυθμιζόμενου ύψους, αφαιρούμενο

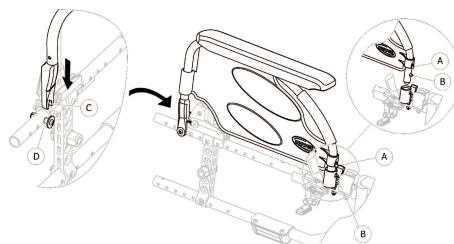


Αφαίρεση

1. Αρχικά πατήστε τον μηχανισμό ασφάλισης (A) που βρίσκεται στο κάτω μέρος του κατακόρυφου στηρίγματος του υποβραχιονίου (εάν υπάρχει).
2. Αφαιρέστε το υποβραχιόνιο από την υποδοχή του τραβώντας το από το μαξιλάρι βραχίονα.

Τοποθέτηση

1. Ωθήστε το υποβραχιόνιο μέσα στην υποδοχή του.



Ρύθμιση του ύψους του επιθέματος υποβραχιονίου

1. Χαλαρώστε τη βίδα (B) με ένα κλειδί Allen 5 mm στο επάνω μέρος του στύλου του υποβραχιονίου.
2. Μετακινήστε το υποβραχιόνιο προς τα πάνω ή προς τα κάτω μέχρι να φτάσει στο επιθυμητό ύψος, κρατώντας παράλληλα τη βίδα (B) στη θέση της.
3. Σφίξτε τη βίδα (B) (5–6 Nm).
4. Πραγματοποιήστε τη ρύθμιση και στις δύο πλευρές.

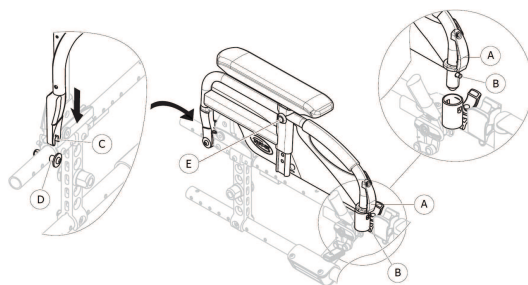
Ρύθμιση του βάθους του επιθέματος υποβραχιονίου

1. Χαλαρώστε τις 2 βίδες (C) κάτω από το στηρίγμα υποβραχιονίου.
2. Μετακινήστε το υποβραχιόνιο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω μέχρι να φτάσει στο επιθυμητό βάθος, κρατώντας παράλληλα τη βίδα (C) στη θέση της.
3. Σφίξτε τις 2 βίδες (C) (1,5–2 Nm).
4. Πραγματοποιήστε τη ρύθμιση και στις δύο πλευρές.

Ρύθμιση ύψους του πλαϊνού προστατευτικού

1. Χαλαρώστε τις 2 βίδες των σφιγκτήρων του πλαϊνού προστατευτικού (D).
2. Μετακινήστε το πλαϊνό προστατευτικό προς τα πάνω ή προς τα κάτω μέχρι να φτάσει στο επιθυμητό ύψος.
3. Σφίξτε τις 2 βίδες των σφιγκτήρων του πλαϊνού προστατευτικού (D) (0,7–1,2 Nm).
4. Πραγματοποιήστε τη ρύθμιση και στις δύο πλευρές.

3.10.4 Υποβραχιόνιο, αναδιπλούμενο και αφαιρούμενο



Αναδίπλωση

1. Πιάστε το υποβραχιόνιο από το επίθεμα υποβραχιονίου ή από την μπροστινή καμπύλη και ανασηκώστε το προς τα πίσω.

Αφαίρεση από το μπροστινό μέρος

1. Πιέστε παρατεταμένα το άγκιστρο απελευθέρωσης του υποβραχιονίου (A) στο μπροστινό μέρος.
2. Αφαιρέστε το υποβραχιόνιο από την υποδοχή του τραβώντας το ευθεία προς τα πάνω και αναδιπλώστε το προς τα πίσω.

Τοποθέτηση από το μπροστινό μέρος

1. Ωθήστε το υποβραχιόνιο προς τα κάτω, μέχρι το μπροστινό κουμπί απελευθέρωσης ⑥ να ασφαλίσει στην οπή της υποδοχής υποβραχιονίου.
2. Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί προεξέχει πλήρως μέσα από την οπή της υποδοχής.

Αφαίρεση από το πίσω μέρος

1. Αφαιρέστε το υποβραχιόνιο από το στήριγμά του ④ τραβώντας το ευθεία προς τα πάνω.

Τοποθέτηση από το πίσω μέρος

1. Τοποθετήστε το υποστήριγμα υποβραχιονίου ③ πάνω από το πίσω στήριγμα υποβραχιονίου ④.
2. Σπρώξτε το υποβραχιόνιο προς τα κάτω μέχρι να ακούσετε ένα «κλικ» όταν ασφαλίσει στο στήριγμά του ④.

3.10.5 Υποβραχιόνιο, ρυθμιζόμενου ύψους, αναδιπλούμενο και αφαιρούμενο**Αναδίπλωση**

1. Πιάστε το υποβραχιόνιο από το επίθεμα υποβραχιονίου ή από την μπροστινή καμπύλη και ανασηκώστε το προς τα πίσω.

Αφαίρεση από το μπροστινό μέρος

1. Πιέστε παρατεταμένα το άγκιστρο απελευθέρωσης του υποβραχιονίου ① στο μπροστινό μέρος.
2. Αφαιρέστε το υποβραχιόνιο από την υποδοχή του τραβώντας το ευθεία προς τα πάνω και αναδιπλώστε το προς τα πίσω.

Τοποθέτηση από το μπροστινό μέρος

1. Ωθήστε το υποβραχιόνιο προς τα κάτω, μέχρι το μπροστινό κουμπί απελευθέρωσης ⑥ να ασφαλίσει στην οπή της υποδοχής υποβραχιονίου.
2. Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί προεξέχει πλήρως μέσα από την οπή της υποδοχής.

Αφαίρεση από το πίσω μέρος

1. Αφαιρέστε το υποβραχιόνιο από το στήριγμά του ④ τραβώντας το ευθεία προς τα πάνω.

Τοποθέτηση από το πίσω μέρος

1. Τοποθετήστε το υποστήριγμα υποβραχιονίου ③ πάνω από το πίσω στήριγμα υποβραχιονίου ④.
2. Σπρώξτε το υποβραχιόνιο προς τα κάτω μέχρι να ακούσετε ένα «κλικ» όταν ασφαλίσει στο στήριγμά του ④.

Ρύθμιση του ύψους

1. Χαλαρώστε τη βίδα στερέωσης ⑤ με ένα κλειδί Allen 5 mm ή εναλλακτικά με τη χειρόβιδα, εάν υπάρχει.
2. Ρυθμίστε το ύψος και σφίξτε τη βίδα στερέωσης ⑤ (5 Nm) ή σφίξτε καλά τη χειρόβιδα στην επιθυμητή θέση.
3. Πραγματοποιήστε τη ρύθμιση και στις δύο πλευρές.

3.11 Υποπόδια**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού**

- Μην ανασηκώνετε ποτέ το αναπηρικό αμαξίδιο από τα στηρίγματα πελμάτων ή τα υποπόδια.

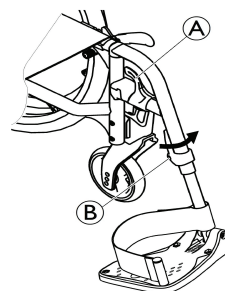
**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Κίνδυνος παγίδευσης ή σύνθλιψης των δακτύλων
Υπάρχουν περιστρεφόμενοι μηχανισμοί στους οποίους θα μπορούσαν να πιαστούν τα δάκτυλά σας.

- Δίνετε προσοχή κατά τη χρήση, περιστροφή, αποσυναρμολόγηση ή ρύθμιση αυτών των μηχανισμών.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Κίνδυνος ζημιάς στον μηχανισμό ή στα εξαρτήματα του υποποδίου.
Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα και μην αφήνετε παιδιά να κάθονται στο υποπόδιο.

3.11.1 Περιστρεφόμενα υποπόδια**Περιστροφή προς τα έξω**

1. Ενεργοποιήστε τον μοχλό απελευθέρωσης ① και στρέψτε τα υποπόδια προς τα έξω.

Περιστροφή προς τα εμπρός

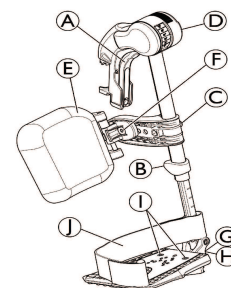
1. Στρέψτε το τα υποπόδια προς τα εμπρός μέχρι να σταθεροποιηθεί στη θέση του.

Αφαίρεση

1. Ενεργοποιήστε τον μοχλό απελευθέρωσης ①.
2. Τραβήξτε το υποπόδιο προς τα πάνω.

Τοποθέτηση

1. Περάστε το υποπόδιο στο μπροστινό μέρος του πλαισίου και μετακινήστε το προς τα εμπρός μέχρι να συμπλεχθεί.

3.11.2 Περιστρεφόμενα υποπόδια ρυθμιζόμενης γωνίας**Περιστροφή προς τα έξω**

1. Ενεργοποιήστε τον μοχλό απελευθέρωσης ① και στρέψτε τα υποπόδια προς τα έξω.

Περιστροφή προς τα εμπρός

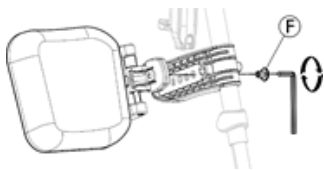
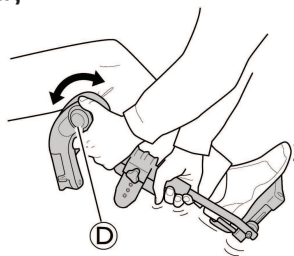
1. Στρέψτε το τα υποπόδια προς τα εμπρός μέχρι να σταθεροποιηθεί στη θέση του.

Αφαίρεση

1. Ενεργοποιήστε τον μοχλό απελευθέρωσης ④.
2. Τραβήξτε το υποπόδιο προς τα πάνω.

Τοποθέτηση

1. Περάστε το υποπόδιο στο μπροστινό μέρος του πλαισίου και μετακινήστε το προς τα εμπρός μέχρι να συμπλεχθεί.

**Ρύθμιση της γωνίας**

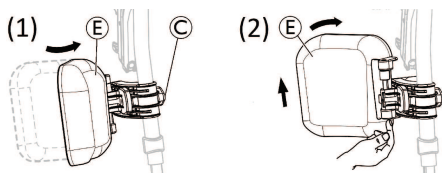
Υπάρχουν διαθέσιμες έξι προκαθορισμένες θέσεις για τη ρύθμιση της γωνίας.

1. Χαλαρώστε το περιστροφικό κουμπί ⑤ και τραβήξτε το με το ένα χέρι κρατώντας το υποπόδιο με το άλλο σας χέρι.
2. Ρυθμίστε σε μία από τις εννέα προκαθορισμένες θέσεις κατεβάζοντας το περιστροφικό κουμπί ⑤ στην επιθυμητή θέση και σφίξτε το περιστροφικό κουμπί.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Κίνδυνος ζημιάς στον μηχανισμό ή στα εξαρτήματα του υποποδίου.

- Βεβαιωθείτε ότι το περιστροφικό κουμπί στρέφεται ελεύθερα, στηρίζοντας επαρκώς το υποπόδιο με το χέρι σας πριν χειριστείτε το περιστροφικό κουμπί. Θα απελευθερώσει το αυτοασφαλιζόμενο σύστημα ασφαλείας. Ο χειρισμός του περιστροφικού κουμπιού θα πρέπει να γίνεται χωρίς προσπάθεια.

Περιστρεφόμενο επίθεμα κνήμης και ρυθμίσεις

- Περιστροφή του επιθέματος κνήμης προς τα εμπρός (1) ή προς τα πίσω (2):
 1. Γυρίστε το επίθεμα κνήμης ⑤ προς τα εμπρός (1).
 2. Τραβήξτε προς τα πάνω το επίθεμα κνήμης ⑤ και γυρίστε το προς τα πίσω (2).

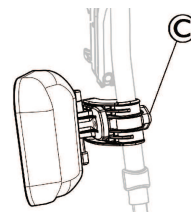
- Κλείδωμα της προς τα πίσω περιστροφής του επιθέματος κνήμης:

1. Αφαιρέστε τον γκρι ανοικτό αποστατικό δακτύλιο από τη θέση του.
2. Γυρίστε τον γκρι ανοικτό αποστατικό δακτύλιο από την άλλη πλευρά.
3. Εισαγάγετε τον γκρι ανοικτό αποστατικό δακτύλιο όπως φαίνεται στη δεξιά πλευρά του σχεδιαγράμματος.



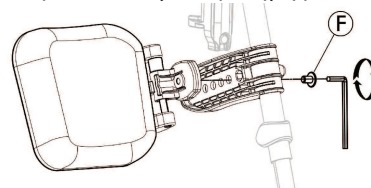
Εκτελέστε αυτή τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά για να ξεκλειδώσετε την προς τα πίσω περιστροφή του επιθέματος κνήμης.

- Ρύθμιση ύψους του επιθέματος κνήμης:



1. Χαλαρώστε το περιστροφικό κουμπί ③.
2. Ρυθμίστε στο επιθυμητό ύψος και σφίξτε καλά το περιστροφικό κουμπί.

- Ρύθμιση ύψους του επιθέματος κνήμης:



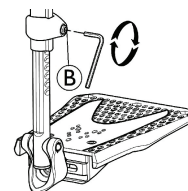
Το επίθεμα κνήμης έχει τέσσερις επιλογές ρύθμισης βάθους:

1. Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης ⑥ με ένα κλειδί Allen 5 mm.
2. Ρυθμίστε σε μία από τις τέσσερις θέσεις και σφίξτε καλά τη βίδα στερέωσης ⑥ (3–5 Nm).

Ρύθμιση του πέλματος

Υπάρχουν διαθέσιμα τρία διαφορετικά αναδιπλούμενα πέλματα υποποδίου.

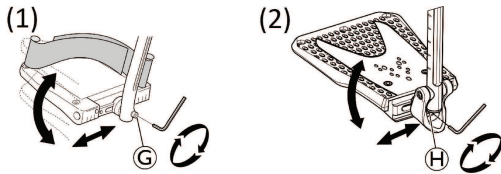
- Τυπικά πέλματα ρυθμιζόμενου ύψους:



1. Χαλαρώστε τη βίδα στερέωσης ⑧ με ένα κλειδί Allen 5 mm.
2. Ρυθμίστε το ύψος και αφήστε τη βίδα να μαγκώσει σε μία από τις εσοχές στον στύλο του πέλματος.
3. Σφίξτε τη βίδα στερέωσης ⑧ (3–5 Nm) στην επιθυμητή θέση.

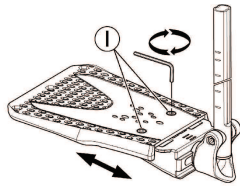
Η απόσταση ανάμεσα στο χαμηλότερο τμήμα που έχει το πατάκι και στο έδαφος πρέπει να είναι τουλάχιστον 50 mm.

• Πέλματα ρυθμιζόμενα ως προς το ύψος, τη γωνία (1) και το πλάτος (2):



1. Χαλαρώστε τη βίδα στερέωσης © ή Η με ένα κλειδί Allen 5 mm.
2. Ρυθμίστε τις θέσεις βάθους και γωνίας και σφίξτε καλά τη βίδα στερέωσης © (12 Nm) ή Η (8–9 Nm) στην επιθυμητή θέση.

• Πέλματα ρυθμιζόμενου πλάτους (2):



1. Χαλαρώστε τις δύο βίδες στερέωσης ① με ένα κλειδί Allen 5 mm.
2. Ρυθμίστε τη θέση του πλάτους και σφίξτε καλά τις δύο βίδες στερέωσης ① (3–5 Nm) στην επιθυμητή θέση.

Η Invacare συνιστά η ρύθμιση του πέλματος να πραγματοποιείται από εξειδικευμένο τεχνικό.

Για να διασφαλιστεί η καλή θέση των ποδιών, μπορούν να παρέχονται δύο τύποι ιμάντων: ο ιμάντας πτέρνας ① (σειριακός) και ο ιμάντας κνήμης (προαιρετικός) που προσαρτάται στο στήριγμα του υποποδίου. Και δύο ρυθμίζονται με δέστρες τύπου velcro (χριτς χρατς).

3.11.3 Υποπόδιο για ακρωτηριασμένα άκρα

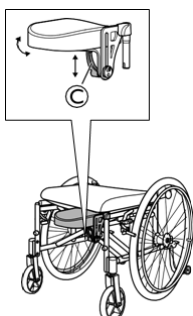


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!
Κίνδυνος ανατροπής

Οι χρήστες με ακρωτηριασμένα άκρα διατρέχουν αυξημένο κίνδυνο ανατροπής.

- Να χρησιμοποιείτε αντιανατρεπτικά προστατευτικά ή/και να διορθώνετε την ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου μετακινώντας τους πίσω τροχούς προς τα πίσω όταν χρησιμοποιούνται υποπόδια για ακρωτηριασμένα άκρα. Χρησιμοποιήστε το παθητικό εξάρτημα ή το εξάρτημα διπλού πίσω τροχού εάν ο χρήστης είναι άτομο με ακρωτηριασμό.

Ρύθμιση του ύψους, του βάθους και της γωνίας



1. Χαλαρώστε τον μοχλό ©.
2. Πραγματοποιήστε τις απαιτούμενες ρυθμίσεις ύψους, βάθους και γωνίας.
3. Σφίξτε ξανά τον μοχλό.

3.11.4 Μονοκόμματο πατάκι

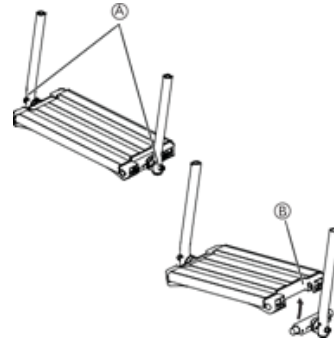


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος παγίδευσης των δακτύλων

Τα δάκτυλα μπορεί να παγιδευτούν ανάμεσα στο πέλμα και στον φορέα του πέλματος.

- Προσέξτε να μην πιαστούν τα δάκτυλά σας ανάμεσα στο πέλμα και στον φορέα του πέλματος όταν αναδιπλώνεται.



1. Ρυθμίστε τη γωνία και το βάθος χαλαρώνοντας τις δύο βίδες Α στον φορέα του πέλματος.
Εργαλείο: Κλειδί allen 5 mm

2. Ρυθμίστε το πέλμα στη σωστή θέση.

3. Σφίξτε ξανά τις βίδες με 10 Nm.

Το πέλμα μπορεί γυρίσει προς τα πάνω. Ανασηκώστε το πέλμα Β προς τα πάνω όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα.

Μην ακουμπάτε τίποτε επάνω στο πέλμα όταν οι βίδες είναι χαλαρές.

3.12 Αντιανατρεπτικό προστατευτικό

Ένα αντιανατρεπτικό προστατευτικό περιορίζει τον βαθμό κλίσης του αναπηρικού αμαξιδίου προς τα πίσω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

- Τα αντιανατρεπτικά προστατευτικά που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά ή δεν λειτουργούν πλέον μπορούν να οδηγήσουν σε ανατροπή του αμαξιδίου.
- Να ελέγχετε πάντα για να βεβαιώνετε ότι το αντιανατρεπτικό προστατευτικό λειτουργεί πριν χρησιμοποιήσετε το αναπηρικό αμαξίδιο και μεριμνήστε για την τοποθέτηση ή την επαναρρύθμισή του από ειδικευμένο τεχνικό όποτε χρειάζεται.
- Σε κάποιες διαμορφώσεις, η στατική σταθερότητα του αναπηρικού αμαξιδίου μπορεί να είναι χαμηλότερη από 10°; οπότε η Invacare συνιστά θερμά τη χρήση αντιανατρεπτικού προστατευτικού (διατίθεται ως προαιρετικό αξεσουάρ).

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής**

Σε ανώμαλο ή μαλακό έδαφος, το αντιανατρεπτικό προστατευτικό μπορεί να βυθιστεί σε λακκούβες ή απευθείας στο έδαφος, με αποτέλεσμα η λειτουργία ασφαλείας του να είναι περιορισμένη ή να εξαιρεθεί τελείως.

- Να χρησιμοποιείτε το αντιανατρεπτικό προστατευτικό μόνο όταν κινείστε σε ομαλό και σταθερό έδαφος.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος βλάβης**

- Ποτέ μην πατάτε στο αντιανατρεπτικό προστατευτικό και μην το χρησιμοποιείτε ως βοήθημα κλίσης.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής**

Ένα ενεργό αντιανατρεπτικό προστατευτικό μπορεί να μαγκώσει κατά τη διέλευση από σκαλοπάτι ή κράσπεδο.

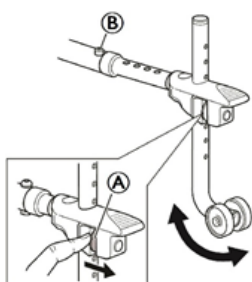
- Πάντα να απενεργοποιείτε το αντιανατρεπτικό προστατευτικό πριν περάσετε από σκαλοπάτι ή κράσπεδο.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής**

- Πάντα να ενημερώνετε τον χρήστη όταν απενεργοποιείτε τα αντιανατρεπτικά προστατευτικά.

Τυπικό αντιανατρεπτικό προστατευτικό με βοήθημα κλίσης

Στο περίβλημα του αντιανατρεπτικού προστατευτικού υπάρχει μια ετικέτα, η οποία δείχνει πότε το αντιανατρεπτικό προστατευτικό είναι ενεργοποιημένο. Όταν το αντιανατρεπτικό προστατευτικό είναι σωστά ενεργοποιημένο, η κόκκινη ετικέτα δεν θα φαίνεται.

**Ενεργοποίηση του αντιανατρεπτικού προστατευτικού**

1. Απελευθερώστε το ελατηριωτό κουμπί (A) και γυρίστε το αντιανατρεπτικό προστατευτικό προς τα πίσω μέχρι να ακινητοποιηθεί.
2. Βεβαιωθείτε ότι το αντιανατρεπτικό προστατευτικό έχει ασφαλίσει σωστά.

Απενεργοποίηση του αντιανατρεπτικού προστατευτικού

1. Απελευθερώστε το ελατηριωτό κουμπί (A) και γυρίστε το αντιανατρεπτικό προστατευτικό προς τα πάνω μέχρι να ακινητοποιηθεί και το μπροστινό κουμπί απελευθέρωσης (B) να κουμπώσει στην οπή του πλαισίου.

Ρύθμιση του ύψους**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής**

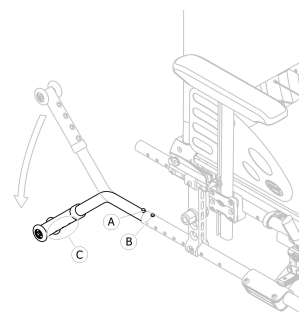
- Οι ρυθμίσεις στο αντιανατρεπτικό προστατευτικό πρέπει να πραγματοποιούνται από εξειδικευμένο τεχνικό.



Αυτή η ρύθμιση πρέπει να γίνει σε σχέση με τη θέση και τη διάμετρο του πίσω τροχού, καθώς και με τις συνθήκες του χρήστη και τα συγκεκριμένα όρια ασφαλείας του.



Βεβαιωθείτε ότι το αντιανατρεπτικό προστατευτικό έχει τοποθετηθεί σωστά σε κάθε πλευρά (κατά περίπτωση), το ελατηριωτό κουμπί (A) και ο μηχανισμός στερέωσής του (C) πρέπει να έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.

3.12.1 Αντιανατρεπτικό προστατευτικό και εξαιρετικά χαμηλά**Ενεργοποίηση του αντιανατρεπτικού προστατευτικού**

1. Απελευθερώστε το ελατηριωτό κουμπί (A) και γυρίστε το αντιανατρεπτικό προστατευτικό προς τα κάτω μέχρι να ακινητοποιηθεί και το μπροστινό κουμπί απελευθέρωσης (B) να κουμπώσει στην οπή του πλαισίου.
2. Βεβαιωθείτε ότι το μπροστινό κουμπί απελευθέρωσης (B) προεξέχει τελείως από την οπή του πλαισίου.

Απενεργοποίηση του αντιανατρεπτικού προστατευτικού

1. Απελευθερώστε το ελατηριωτό κουμπί (A) και γυρίστε το αντιανατρεπτικό προστατευτικό προς τα πάνω μέχρι να ακινητοποιηθεί και το μπροστινό κουμπί απελευθέρωσης (B) να κουμπώσει στην οπή του πλαισίου.

Ρύθμιση του ύψους**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής**

- Οι ρυθμίσεις στο αντιανατρεπτικό προστατευτικό πρέπει να πραγματοποιούνται από εξειδικευμένο τεχνικό.



Αυτή η ρύθμιση πρέπει να γίνει σε σχέση με τη θέση και τη διάμετρο του πίσω τροχού, καθώς και με τις συνθήκες του χρήστη και τα συγκεκριμένα όρια ασφαλείας του.



Βεβαιωθείτε ότι το αντιανατρεπτικό προστατευτικό έχει τοποθετηθεί σωστά σε κάθε πλευρά (κατά περίπτωση), το ελατηριωτό κουμπί (A) και ο μηχανισμός στερέωσής του (C) πρέπει να έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.

4 Προαιρετικές επιλογές

4.1 Έκδοση Comfort

Αποτελείται από ένα άκαμπτο περίβλημα **A** και ένα προδιαμορφωμένο αφρώδες μαξιλάρι **B** που στερεώνεται στη θέση του με δέστρες τύπου velcro (χριτς χρατς). Το περίβλημα της πλάτης αφαιρείται για να είναι δυνατή η αναδίπλωση του αναπηρικού αμαξιδίου.

Η έκδοση Comfort παραδίδεται πάντα με τους πίσω τροχούς σε παθητική θέση για καλύτερη ευστάθεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

Ποτέ μη σηκώνετε το αναπηρικό αμαξίδιο κρατώντας το από το περίβλημα της πλάτης.

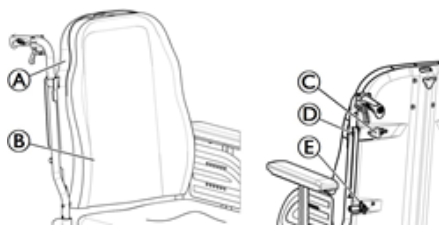


ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος παγίδευσης

Έχετε τα δάκτυλά σας μακριά από τα κινούμενα μέρη κατά την αναδίπλωση, την αποσυναρμολόγηση ή τη ρύθμιση.

Αφαίρεση του περιβλήματος της πλάτης



1. Χαλαρώστε ελαφρώς τις δύο χειρόβιδες **C**.
2. Σύρετε τους μοχλούς **D** προς τα μέσα μέχρι να βρεθούν στην ανοιχτή θέση.
3. Αποσυμπλέξτε τα άγκιστρα **E** από τα στηρίγματά τους.

Τοποθέτηση του περιβλήματος της πλάτης

1. Συμπλέξτε τα άγκιστρα **E** στα στηρίγματά τους.
2. Σύρετε τους μοχλούς **D** προς τα έξω μέχρι να βρεθούν στη θέση ασφάλισης.
3. Σφίξτε καλά τις δύο χειρόβιδες **A** και βεβαιωθείτε ότι και οι ΔΥΟ χειρόβιδες **A** είναι σωστά σφιγμένες.



Συνιστάται αυτή η διαδικασία να γίνεται μόνο από τον βοηθό. Είναι σημαντικό να διασφαλίσετε ότι το περίβλημα της πλάτης είναι σωστά τοποθετημένο και ασφαλισμένο διαρκώς κατά τη χρήση του αμαξιδίου. Βεβαιωθείτε ότι οι δέστρες τύπου velcro (χριτς χρατς) του μαξιλαριού της πλάτης είναι σε καλή κατάσταση και σωστά τοποθετημένες.

4.2 Έκδοση Transit

Η έκδοση Transit είναι σχεδιασμένη να οδηγείται μόνο από τον βοηθό. Για να διευκολύνεται η πλάγια μετακίνηση και για εξοικονόμηση χώρου, το αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με πίσω τροχούς 305 mm (12") ή 405 mm (16").

Μόνο ο βοηθός έχει πρόσβαση στα χειρόφρενα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Η ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου επηρεάζεται όταν η πλάτη είναι στη θέση ανάκλισης.

- Η Invacare συνιστά θερμά τη χρήση αντιανατρεπτικών προστατευτικών (διατίθενται ως προαιρετικά αξεσουάρ) για την έκδοση Transit με ανακλινόμενη πλάτη.

4.3 Δύο στεφάνες κύλισης χειρός (Dual Handrim: DHR)

Η δυνατότητα οδήγησης με ένα χέρι σας επιτρέπει να κινείτε το αναπηρικό αμαξίδιο με το ένα χέρι, που σημαίνει ότι στον ίδιο τροχό υπάρχουν τοποθετημένες δύο στεφάνες κύλισης χειρός. Κρατάτε και τις δύο στεφάνες κύλισης χειρός για να κινήσετε το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Για να το γυρίσετε προς την αριστερή ή προς τη δεξιά πλευρά, κρατήστε μόνο τη μεγάλη ή τη μικρή στεφάνη.



Οι στεφάνες κύλισης χειρός μπορούν να είναι τοποθετημένες ευθυγραμμισμένες μεταξύ τους (εσωτερική θέση) είτε με την εσωτερική, μικρότερη στεφάνη έξω από τη μεγαλύτερη στεφάνη (εξωτερική θέση). Η Invacare συνιστά η προσαρμογή της μικρότερης στεφάνης κύλισης χειρός να πραγματοποιείται από εξειδικευμένο τεχνικό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Μικρομωλωπισμοί, πόνοι

- Προσέξτε να μην πιαστούν τα δάκτυλά σας ανάμεσα στις ακτίνες του πίσω τροχού και τους τρεις βραχίονες της εξωτερικής στεφάνης χειρός κατά την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

- Να αφαιρείτε πάντα τον τηλεσκοπικό άξονα των πίσω τροχών **C** πριν αφαιρέσετε τους πίσω τροχούς.

Αποσύμπλεξη και σύμπλεξη του άξονα των πίσω τροχών

Για να αναδιπλώσετε το αναπηρικό αμαξίδιο, είναι απαραίτητο να αποσυμπλέξετε τον τηλεσκοπικό άξονα των πίσω τροχών **C**.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος ατυχήματος

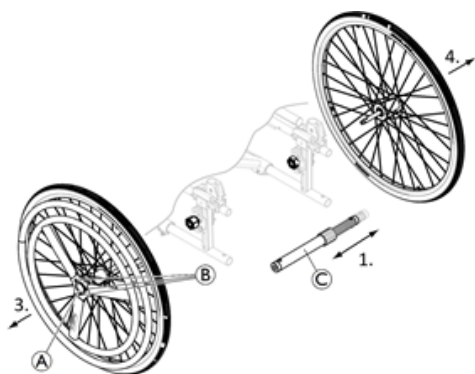
Ο άξονας των πίσω τροχών είναι αναπόσπαστο μέρος του αναπηρικού αμαξιδίου και ο χρήστης δεν θα μπορεί να κατευθύνει το αναπηρικό αμαξίδιο χωρίς αυτόν.

- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το αναπηρικό αμαξίδιο χωρίς τον άξονα των πίσω τροχών.

1. Αποσυμπλέξτε τον τηλεσκοπικό άξονα των πίσω τροχών **C** σύροντας το ένα μέρος μέσα στο άλλο.
2. Για να διευκολυνθείτε σε αυτή τη διαδικασία, κινήστε τη μικρή στεφάνη κύλισης χειρός από εμπρός προς τα πίσω.
3. Αντιστρέψτε τη διαδικασία για να συμπλέξετε τον τηλεσκοπικό άξονα των πίσω τροχών.

 Ο άξονας των πίσω τροχών μπορεί να τοποθετηθεί είτε από τη δεξιά είτε από την αριστερή πλευρά.

Αφαίρεση και τοποθέτηση του πίσω τροχού



Οι αποσπώμενοι και εναλλάξιμοι πίσω τροχοί διευκολύνουν τη μεταφορά καθώς και την αλλαγή της πλευράς ελέγχου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

- Να αφαιρείτε πάντα τον τηλεσκοπικό άξονα των πίσω τροχών © πριν αφαιρέσετε τους πίσω τροχούς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

Υπάρχει πιθανότητα οι τροχοί να βγουν από τη θέση τους.

- Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι οι πίσω τροχοί είναι κλειδωμένοι με ασφάλεια στη θέση τους! Δεν θα πρέπει να είναι δυνατή η αφαίρεση των τροχών όταν το κουμπί της αφαιρούμενης ατράκτου Α δεν έχει πατηθεί. Ελέγξτε το δοκιμάζοντας να αφαιρέσετε τον τροχό τραβώντας τον.

1. Αφαιρέστε τον τηλεσκοπικό άξονα των πίσω τροχών ©.
2. Πατήστε το κουμπί της αφαιρούμενης ατράκτου Α. Συνεχίστε να το πατάτε και τραβήξτε τον τροχό προς τα έξω.
3. Αφαιρέστε τον πίσω τροχό.
4. Επαναλάβετε τη διαδικασία στην αντίθετη πλευρά.
5. Αντιστρέψτε τη διαδικασία για να επανατοποθετήσετε τους πίσω τροχούς.

4.4 Οδήγηση με το ένα χέρι μέσω του μοχλού (One arm drive by lever: OADL)

Το σύστημα OADL (οδήγηση με το αριστερό ή το δεξί χέρι) επιτρέπει σε έναν χειριστή με αδύναμο μυϊκό τόνο να κινεί το αναπηρικό αμαξίδιο με το ένα χέρι.



Ο χειριστής πιάνει τον μοχλό μετάδοσης κίνησης που κινεί το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω (μοχλός όπισθεν Α, η κεντρική θέση είναι η ουδέτερη) χάρη σε μια κίνηση μέσα-έξω. Η διεύθυνση πραγματοποιείται γυρνώντας απλώς τον μοχλό μετάδοσης κίνησης προς τα αριστερά/δεξιά και το φρενάρισμα τραβώντας τον μοχλό μετάδοσης κίνησης προς τα πίσω.

Το σύστημα OADL παραδίδεται πάντα με τους πίσω τροχούς σε παθητική θέση για καλύτερη ευστάθεια.

Ο μοχλός μετάδοσης κίνησης μπορεί να αφαιρεθεί για να διευκολυνθεί η μεταφορά ή για μετακίνηση δίπλα σε τραπέζι. Χαλαρώστε τον χειροστρόφαλο Β και τραβήξτε τον μοχλό μετάδοσης κίνησης προς τα πάνω. Για να τον επανατοποθετήσετε ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.

Το χειρόφρενο βρίσκεται πάντα απέναντι από το σύστημα ελέγχου.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος παγίδευσης ή σύνθλιψης

Ενδέχεται να υπάρχει ένα πολύ μικρό κενό μεταξύ του πίσω τροχού και των ζεύξεων μετάδοσης κίνησης, που ενέχει κίνδυνο παγίδευσης των δακτύλων.

- Κρατήστε τα δάκτυλα μακριά από τα κινούμενα μέρη κατά τη χρήση του συστήματος OADL και να έχετε πάντα το χέρι σας στον χειρομοχλό.

Ρύθμιση της δύναμης προώθησης

Η ρύθμιση αυτή πραγματοποιείται μετακινώντας το περίβλημα των ζεύξεων μετάδοσης κίνησης στον μοχλό μετάδοσης κίνησης.

1. Χαλαρώστε ελαφρώς τον χειροστρόφαλο ©.
2. Σύρετε το περίβλημα των ζεύξεων μετάδοσης κίνησης προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση.
3. Σφίξτε καλά τον χειροστρόφαλο © και βεβαιωθείτε ότι το χειροστρόφαλος © είναι σωστά σφιγμένος.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος παγίδευσης ή σύνθλιψης

- Βεβαιωθείτε ότι οι 2 χειροστρόφαλοι Β και © είναι σωστά τοποθετημένοι, ώστε να μην ενοχλούν ή προκαλούν πόνο στον χρήστη και τον βοηθό.

Αποσύμπλεξη του μηχανισμού διεύθυνσης

Ο βοηθός μπορεί να μετακινήσει το αναπηρικό αμαξίδιο αποσυμπλέκοντας τον μηχανισμό διεύθυνσης.

Πρέπει να αποσυμπλέξει το σύστημα σφαιρικής άρθρωσης από την περόνη για να απελευθερώσει τον μπροστινό τροχό διεύθυνσης.

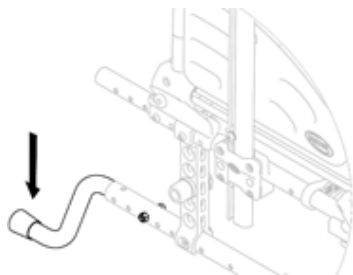
1. Πιέστε το άκρο του ελατηρίου αποσύμπλεξης ①.
2. Απελευθερώστε τον κατακόρυφο άξονα ② από το στήριγμά του.
3. Για να τον επανατοποθετήσετε ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.

4.5 Βοήθημα κλίσης

Με το βοήθημα κλίσης, ένας βοηθός μπορεί να γείρει το αναπηρικό αμαξίδιο ευκολότερα, για παράδειγμα για να το μετακινήσει σε σκαλοπάτια.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής**

- Βεβαιωθείτε ότι το βοήθημα κλίσης δεν προεξέχει πέρα από την εξωτερική διάμετρο του πίσω τροχού.

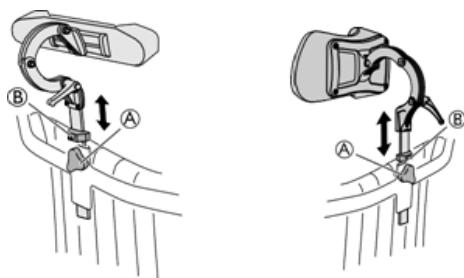


1. Κρατήστε το αναπηρικό αμαξίδιο από τις λαβές ώθησης.
2. Πατήστε το βοήθημα κλίσης με το πόδι σας και κρατήστε το αναπηρικό αμαξίδιο στην κεκλιμένη θέση μέχρι να περάσετε το εμπόδιο.

4.6 Προσκέφαλο / Υποστήριγμα αυχένα**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Απώλεια ισορροπίας του αμαξιδίου**

Εάν το προσκέφαλο ή το υποστήριγμα αυχένα τοποθετηθεί πίσω από την πλάτη, η ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου ενδέχεται να επηρεαστεί.

- Ελέγξτε την ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου και, εάν χρειάζεται, ρυθμίστε τους πίσω τροχούς προς τα πίσω για να αυξήσετε την ευστάθεια.

4.6.1 Ρύθμιση ύψους

Το ύψος και η αφαίρεση ελέγχονται από τον χειροτροχό.

Η ράβδος είναι εφοδιασμένη με ρυθμιζόμενο αναστολέα. Σας επιτρέπει να αφαιρέσετε το προσκέφαλο/το υποστήριγμα αυχένα και να το τοποθετήσετε ξανά στην επιθυμητή θέση χωρίς περαιτέρω προσαρμογές.

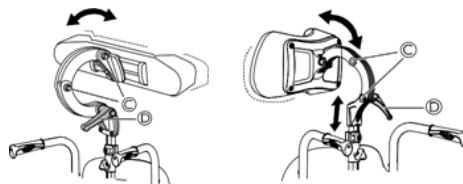
1. Χαλαρώστε τη βίδα του αναστολέα ②.
2. Χαλαρώστε τον χειροτροχό ①.
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο ή το υποστήριγμα αυχένα στην επιθυμητή θέση.
4. Σφίξτε ξανά τον χειροτροχό ①.
5. Σύρετε τον αναστολέα ② προς τα κάτω στο επάνω μέρος του προσκέφαλου/υποστηρίγματος αυχένα.
6. Σφίξτε ξανά τη βίδα.



Εργαλείο: Κλειδί Allen 5 mm



Για πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση του βάθους και της γωνίας του προσκέφαλου/υποστηρίγματος αυχένα και σχετικά με την επανατοποθέτηση του προσκέφαλου/υποστηρίγματος αυχένα, ανατρέξτε στην ακόλουθη ενότητα.

4.6.2 Ρύθμιση βάθους/γωνίας

1. Χαλαρώστε τη λαβή ①.
2. Χαλαρώστε τις βίδες ②.
3. Ρυθμίστε το βάθος και τη γωνία του προσκέφαλου.
4. Σφίξτε ξανά τη λαβή και τις βίδες.

4.7 Δίσκος-τραπεζάκι**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής/τραυματισμού**

- Μέγιστο φορτίο στο τραπεζάκι: 8 kg.

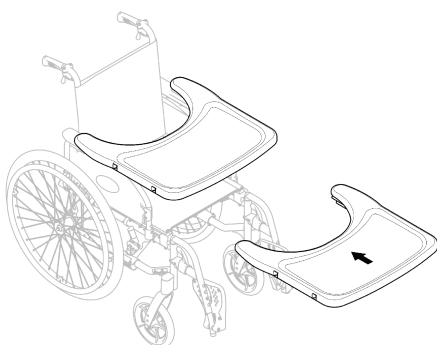
**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος μικροτραυματισμού**

Εάν ο αγκώνας του χρήστη που βρίσκεται στο αμαξίδιο προεξέχει από το τραπεζάκι ενώ σπρώχνετε το αναπηρικό αμαξίδιο, μπορεί να χτυπήσει στα αντικείμενα γύρω του.

- Βεβαιωθείτε ότι οι αγκώνες του χρήστη δεν προεξέχουν όταν σπρώχνετε το αναπηρικό αμαξίδιο.

4.7.1 Ακρυλικό τραπεζάκι

Ρύθμιση βάθους



1. Σύρετε το τραπεζάκι προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε το απαιτούμενο βάθος.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος δυσφορίας

- Όταν ρυθμίζετε το βάθος του τραπεζιού, βεβαιωθείτε ότι δεν πιέζεται το στομάχι του χρήστη.

4.7.2 Δίσκος-τραπεζάκι με κιτ τοποθέτησης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

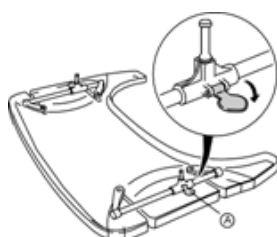
Κίνδυνος πτώσης/τραυματισμού

- Το τραπεζάκι δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείται στη θέση της ζώνης υποστήριξης της στάσης του σώματος.

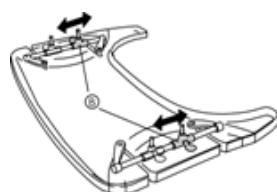
Το τραπεζάκι μπορεί να ρυθμιστεί τόσο ως προς το ύψος όσο και ως προς το πλάτος, με τις διάφορες δυνατότητες να παρουσιάζονται στις επόμενες ενότητες.

Ρύθμιση του ύψους του δίσκου-τραπεζάκι

1. Βεβαιωθείτε ότι τα εξαρτήματα για τον δίσκο-τραπεζάκι είναι στερεωμένα στα υποβραχιόνια. Εάν δεν είναι, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
2. Ανοίξτε το κλείδωμα ασφαλείας για τη ρύθμιση του βάθους (A).



3. Ρυθμίστε τα στηρίγματα για το τραπεζάκι (B) προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε το απαιτούμενο βάθος.



4. Κλείστε ξανά την ασφάλεια (A) για να κλειδώσετε τη θέση του βάθους.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος δυσφορίας / απειλής για την ασφάλεια

Το τραπεζάκι δεν είναι σε σταθερή θέση.

- Μην παραλείψετε να κλείσετε ξανά την ασφάλεια του τραπεζιού αφού ρυθμίσετε το βάθος του.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος δυσφορίας

- Όταν ρυθμίζετε το βάθος του τραπεζιού, βεβαιωθείτε ότι δεν πιέζεται το στομάχι του χρήστη.

Κλείδωμα του δίσκου-τραπεζάκι

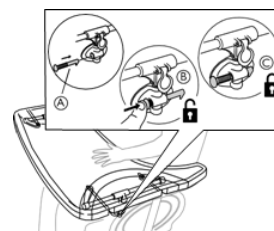


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

Ο χρήστης είναι κλειδωμένος σε σταθερή θέση και δεν μπορεί να απομακρυνθεί από το αναπηρικό αμαξίδιο χωρίς να απασφαλίσει το τραπεζάκι.

- Η χρήση μηχανισμού κλειδώματος για το τραπεζάκι πρέπει γίνει να συνταγογραφηθεί από κλινικό ιατρό.



1. Τοποθετήστε τον πείρο ασφάλισης (A) στο εξάρτημα τραπεζιού.
2. Πιέστε τον πείρο ασφάλισης (A) προς τα μέσα για να απασφαλίσετε το τραπεζάκι (B).



Συνεχίστε να πιέζετε τον πείρο ασφάλισης προς τα μέσα για να διατηρήσετε το τραπεζάκι στην απασφαλισμένη θέση.

3. Αφήστε τον πείρο ασφάλισης (A) για να κλειδώσετε τη θέση που έχει το τραπεζάκι (C).

4.8 Ημιτραπεζάκι



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος πτώσης/τραυματισμού

- Το ημιτραπεζάκι δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείται στη θέση της ζώνης υποστήριξης της στάσης του σώματος.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής/τραυματισμού**

- Μέγιστο φορτίο στο φαρδύτερο τμήμα του ημιτραπεζιού: 1,5 kg

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος μικροτραυματισμού**

- Εάν ο αγκώνας του χρήστη που βρίσκεται στο αμαξίδιο προεξέχει από το τραπεζάκι ενώ σπρώχνετε το αναπηρικό αμαξίδιο, μπορεί να χτυπήσει στα αντικείμενα γύρω του.
- Βεβαιωθείτε ότι οι αγκώνες του χρήστη δεν προεξέχουν όταν σπρώχνετε το αναπηρικό αμαξίδιο.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος παγίδευσης των δακτύλων**

- Κάτω από το ημιτραπεζάκι υπάρχει ένας μηχανισμός στον οποίο μπορεί να παγιδευτούν τα δάκτυλά σας.
- Δίνετε προσοχή όταν ρυθμίζετε το τραπεζάκι ή όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία περιστροφικής απομάκρυνσης.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος μικροτραυματισμού**

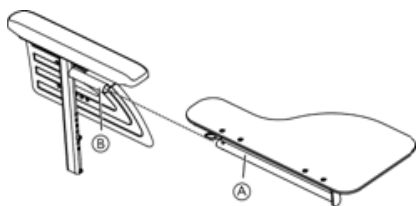
- Μη μεταφέρεστε από το αναπηρικό αμαξίδιο όταν το ημιτραπεζάκι είναι στην οριζόντια θέση.



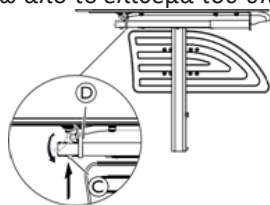
Το ημιτραπεζάκι μπορεί να ρυθμιστεί ως προς το πλάτος και την περιστροφή απομάκρυνσής του.

4.8.1 Πώς να τοποθετήσετε το ημιτραπεζάκι

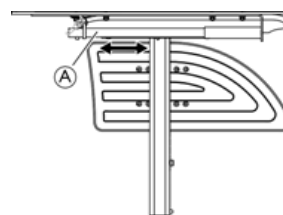
Πώς να τοποθετήσετε το ημιτραπεζάκι



1. Εισαγάγετε τον σωλήνα που έχει το ημιτραπεζάκι (A) στο εξάρτημα (B) κάτω από το επίθεμα του υποβραχιονίου.



2. Πιέστε τον πείρο ώθησης (C) και εισαγάγετε τον δακτύλιο (D) στον σωλήνα (A).
3. Αφήστε τον πείρο ώθησης (C).

4.8.2 Πώς να ρυθμίσετε το ημιτραπεζάκι

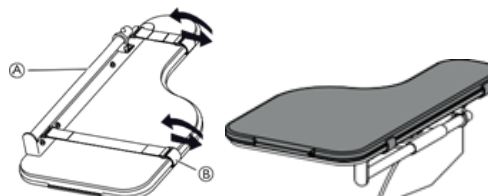
1. Σύρετε το ημιτραπεζάκι (A) προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε το απαιτούμενο βάθος.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος δυσφορίας**

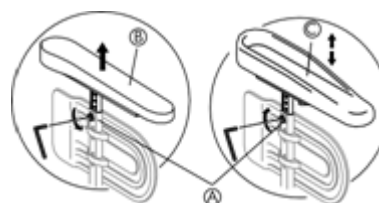
- Όταν ρυθμίζετε το βάθος στο ημιτραπεζάκι, βεβαιωθείτε ότι δεν πιέζεται το στομάχι του χρήστη.

4.8.3 Προσθήκη μαξιλαριού στο ημιτραπεζάκι

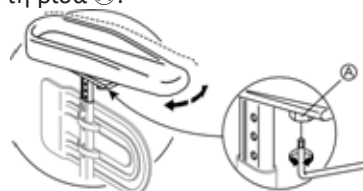
Στο ημιτραπεζάκι μπορεί να τοποθετηθεί ένα ειδικό μαξιλαράκι για το ημιτραπεζάκι που παρέχει μια πιο μαλακή επιφάνεια για τα χέρια και τους αγκώνες.



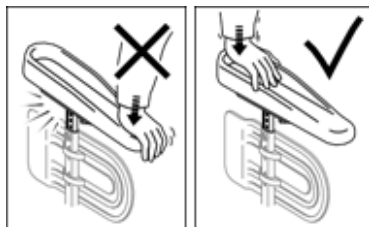
1. Τοποθετήστε στο ημιτραπεζάκι το ειδικό μαξιλαράκι για το ημιτραπεζάκι (A).
2. Τοποθετήστε τους ιμάντες στερέωσης (B) στην πλαστική πόρπη και γύρω από το ημιτραπεζάκι (A).

4.9 Υποβραχιόνιο για ημιπληγικούς

1. Χαλαρώστε τη βίδα (A).
2. Αφαιρέστε το αρχικό υποβραχιόνιο (B).
3. Τοποθετήστε το υποβραχιόνιο για ημιπληγικούς (C) στον στύλο υποβραχιονίου.
4. Σφίξτε ξανά τη βίδα (A).



5. Η γωνία του υποβραχιονίου για ημιπληγικούς είναι ρυθμιζόμενη. Η αντίσταση μπορεί να αυξηθεί/μειωθεί ρυθμίζοντας τη βίδα (A).

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος βλάβης**

Ζημιά στο υποβραχιόνιο

- Μην ασκείτε πίεση στο μπροστινό μέρος του υποβραχιονίου, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο εξάρτημα στερέωσης του υποβραχιονίου.

4.9.1 Πλευρικά επιθέματα σωστής θέσης του σώματος (μόνο για κάλυμμα ρυθμιζόμενης πλάτης)

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος δυσφορίας**

Τα πλευρικά επιθέματα σωστής θέσης του σώματος μπορεί να πιέζουν την πλάτη σας αντί να βρίσκονται γύρω από τον κορμό σας καθώς μεταφέρεστε στο αναπηρικό αμαξίδιο.

- Ελέγξτε τη θέση των πλευρικών επιθεμάτων σωστής θέσης του σώματος αφού μεταφερθείτε στο αναπηρικό αμαξίδιο.

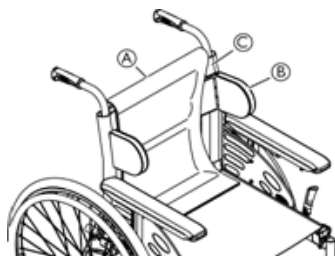
**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος άβολης στάσης**

Η ανεπαρκής χώρος ανάμεσα στα πλευρικά επιθέματα σωστής θέσης του σώματος μπορεί να είναι άβολος για ορισμένους χρήστες

- Αυτή η ρύθμιση πρέπει να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο τεχνικό κατόπιν συνεννόησης με τον συνταγογραφούντα κλινικό ιατρό.
- Συμβουλευτείτε τον προμηθευτή σας.



Τα πλευρικά επιθέματα σωστής θέσης του σώματος μπορούν να ρυθμιστούν ως προς το ύψος και πλαγίως.



1. Αφαιρέστε το μαξιλάρι της πλάτης (A).
2. Προσαρμόστε τα πλευρικά επιθέματα σωστής θέσης του σώματος (B) ως προς το ύψος και πλαγίως στην επιθυμητή θέση με την αγκιστρωτή επιφάνεια που υπάρχει στο κάλυμμα της πλάτης (C).
3. Διασφαλίστε ότι οι δύο αγκιστρωτές επιφάνειες (επιθέματα και κάλυμμα πλάτης) είναι στη σωστή θέση.
4. Τοποθετήστε το μαξιλάρι της πλάτης (A) ξανά στη θέση του.



Τα πλευρικά επιθέματα σωστής θέσης του σώματος (B) πρέπει να βρίσκονται πάνω από το επίθεμα του υποβραχιονίου (C) για να είναι δυνατή η αναδίπλωση του αναπηρικού αμαξιδίου.



Εάν το πλάτος του καθίσματος είναι μεγαλύτερο από 430 mm (E), τα πλευρικά επιθέματα σωστής θέσης του σώματος (B) πρέπει να αφαιρεθούν πριν από την αναδίπλωση του αναπηρικού αμαξιδίου.

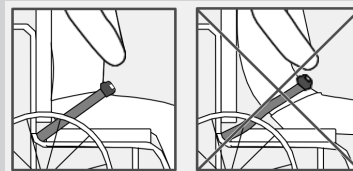
4.10 Ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος

Το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να εξοπλιστεί με ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος. Η ζώνη αυτή προστατεύει τον χρήστη από το να γλιστρήσει από το αναπηρικό αμαξίδιο ή να πέσει από αυτό. Η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος δεν αποτελεί βοήθημα σωστής τοποθέτησης στο αμαξίδιο.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Μια χαλαρή ζώνη μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ο χρήστης να γλιστρήσει και να πέσει και επιφέρει κίνδυνο στραγγαλισμού.

- Η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος πρέπει να τοποθετηθεί στο αμαξίδιο από εξειδικευμένο τεχνικό και να εφαρμοστεί από τον συνταγογραφούντα κλινικό ιατρό.
- Πάντα να βεβαιώνετε ότι η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος εφαρμόζει σφιχτά γύρω από το κάτω μέρος της πυέλου.
- Να ελέγχετε εάν η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος εφαρμόζει σωστά κάθε φορά που χρησιμοποιείται. Η αλλαγή της γωνίας του καθίσματος ή/και της πλάτης, η αλλαγή του μαξιλαριού, ακόμη και των ρούχων σας, επηρεάζει την εφαρμογή της ζώνης.



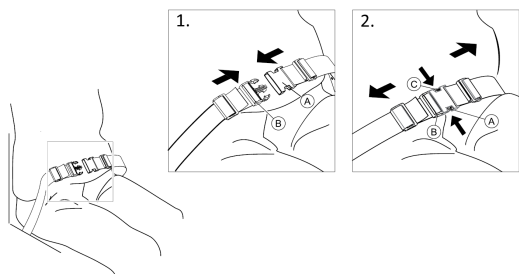
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού κατά τη μεταφορά**

Μέσα σε όχημα, το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να στερεωθεί με ζώνη ασφαλείας (ζώνη 3 σημείων). Η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος από μόνη της δεν επαρκεί για την ασφαλή συγκράτηση.

- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος συμπληρωματικά, αλλά όχι ως υποκατάστατο της ζώνης ασφαλείας 3 σημείων, όταν μεταφέρετε τον χρήστη του αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα.

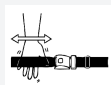
**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος μπλοκαρίσματος των τροχών**

- Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες δεν πιάνονται στις ακτίνες του πίσω τροχού.

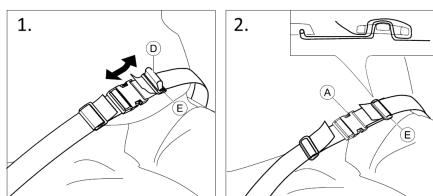
Άνοιγμα και κλείσιμο της ζώνης υποστήριξης της στάσης του σώματος

Βεβαιωθείτε ότι κάθεστε τελείως πίσω στο κάθισμα με τη λεκάνη σας είναι όσο το δυνατόν πιο όρθια και συμμετρική.

1. Για να κλείσετε τη ζώνη, ωθήστε το γλωσσίδι **A** μέσα στην πόρπη **B**.
2. Για να την ανοίξετε, πιέστε τα πλαϊνά του κουμπώματος της πόρπης **B** και τραβήξτε για να τη διαχωρίσετε από το γλωσσίδι **A**.

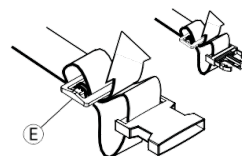
Προσαρμογή του μήκους

Η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος έχει το σωστό μήκος όταν η επίπεδη παλάμη χωράει ακριβώς ανάμεσα στο σώμα και τη ζώνη.



1. Κοντύνετε ή μακρύνετε τη θηλιά **D** σύμφωνα με τις ανάγκες.
2. Περάστε τη θηλιά **D** μέσα από το γλωσσίδι **A** και την πλαστική πόρπη **E** μέχρι η θηλιά να είναι επίπεδη.
3. Βεβαιωθείτε ότι η θηλιά **D** εφαρμόζει απόλυτα στην πλαστική πόρπη **E**.

4. Ασφαλίστε την προσαρμογή που κάνατε εφαρμόζοντας το άκρο ιμάντα ξανά στην πόρπη **E**.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ολίσθησης κάτω από τη ζώνη**

- Περάστε τη θηλιά της ζώνης 2 φορές στην πλαστική πόρπη όπως ενδείκνυται για να μη χαλαρώσει η ζώνη.

4.11 Βάση φιάλης οξυγόνου**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού ή/και ζημιάς στο προϊόν**

- Η εγκατάσταση της φιάλης O_2 πρέπει να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο τεχνικό.
- Μετά από κάθε προσαρμογή, επισκευή ή τεχνική συντήρηση και πριν από τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι όλα τα προσαρτώμενα εξαρτήματα έχουν στερεωθεί σταθερά.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής**

Η ανάρτηση επιπλέον φορτίου όπως μιας φιάλης O_2 στο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να επηρεάσει την οπίσθια ευστάθεια του αναπηρικού αμαξιδίου σας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την ανατροπή του αμαξιδίου προς τα πίσω, προκαλώντας τραυματισμό.

- Συνιστούμε θερμά τη χρήση αντιανατρεπτικών προστατευτικών (διατίθενται προαιρετικά) όταν χρησιμοποιείτε το αναπηρικό σας αμαξίδιο με επιπλέον φορτίο στο πίσω μέρος. (φιάλη O_2 ή παρόμοια είδη).

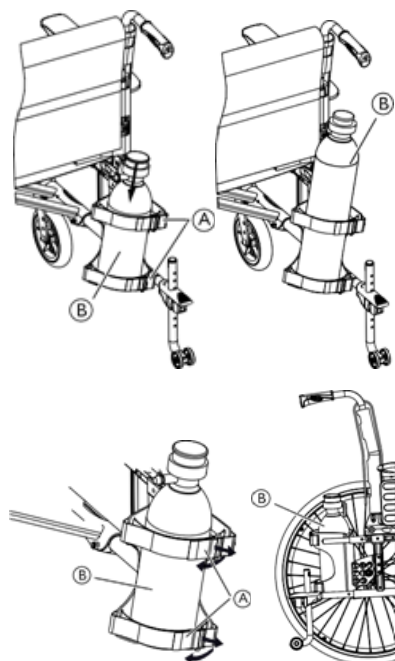
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος απώλειας της φιάλης O_2**

Εάν τα ελάσματα στερέωσης είναι πολύ χαλαρά, η φιάλη O_2 μπορεί να πέσει από τη βάση της. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα η φιάλη O_2 να πέσει προς τα πίσω προκαλώντας τραυματισμό.

- Βεβαιωθείτε ότι οι ταινίες έχουν ρυθμιστεί σωστά.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

- Πάντα να ανατρέχετε στις οδηγίες/προειδοποιήσεις του κατασκευαστή για την εγκατάσταση και τη χρήση της φιάλης O_2 .



Τοποθέτηση της φιάλης οξυγόνου

1. Χαλαρώστε τους μάντες τύπου velcro (χρις χρατς) (A) στο πίσω μέρος της βάσης O² απλώς τραβώντας τους.
2. Τοποθετήστε τη φιάλη O² (B) στη βάση της.
3. Σφίξτε ή χαλαρώστε τις ταινίες όπως απαιτείται κι έπειτα επανατοποθετήστε τις.

 Δείτε την ενότητα «Τεχνικά στοιχεία» για πληροφορίες σχετικά με τις συνιστώμενες διαστάσεις της φιάλης O².

4.12 Στατό ορού

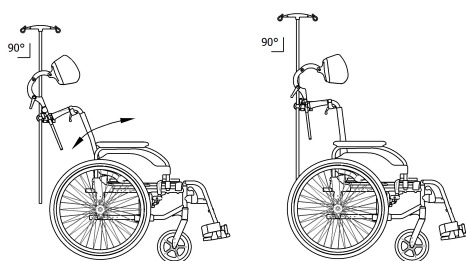


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

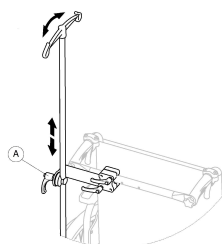
Κίνδυνος ανατροπής/τραυματισμού
— Μέγιστο φορτίο στο στατό ορού: 4 kg (2 x 2 kg)



Ο στύλος του στατό ορού πρέπει πάντα να είναι τοποθετημένος σε κάθετη θέση, δηλαδή υπό γωνία 90 μοιρών σε σχέση με το δάπεδο, ανεξάρτητα από τη θέση της πλάτης ή του αναπηρικού αμαξιδίου.



Ρύθμιση του ύψους και της γωνίας



1. Χαλαρώστε τον μοχλό (A).
2. Προσαρμόστε το στατό ορού στο επιθυμητό ύψος ή/και στην επιθυμητή γωνία.
3. Σφίξτε καλά τον μοχλό (A).

4.13 Τρόμπα

Η τρόμπα είναι εξοπλισμένη με σύνδεση βαλβίδας γενικού τύπου. Η χρήση της σωστής σύνδεσης βαλβίδας εξαρτάται από τον τύπο βαλβίδας του αεροθαλάμου (της σαμπρέλας).

1. Αφαιρέστε το προστατευτικό καπάκι από τη σύνδεση βαλβίδας.
2. Πιέστε τη σύνδεση βαλβίδας επάνω στην ανοιχτή βαλβίδα του τροχού και φουσκώστε το ελαστικό.



Διατίθενται δύο τύποι τρόμπας:

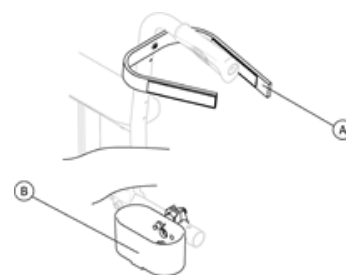
- Χαμηλής πίεσης <6 bar
- Υψηλής πίεσης >6 bar

Οι οδηγίες χρήσης είναι τυπωμένες επάνω στη συσκευασία.

4.14 Παθητικός φωτισμός

Μπορείτε να τοποθετήσετε ανακλαστήρες στους πίσω τροχούς.

4.15 Βάση στήριξης μπαστουνιού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

— Βεβαιωθείτε ότι η βάση στήριξης μπαστουνιού δεν προεξέχει πέρα από την εξωτερική διάμετρο του πίσω τροχού.

1. Τοποθετήστε το μπαστούνι στη βάση στήριξης (B).
2. Στερεώστε το επάνω μέρος του μπαστουνιού στην πλάτη (A).

5 Εγκατάσταση

5.1 Πληροφορίες ασφαλείας



ΠΡΟΣΟΧΗ!

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ

- Πριν χρησιμοποιήσετε το αναπηρικό αμαξίδιο, ελέγξτε τη γενική του κατάσταση και τις κύριες λειτουργίες του σύμφωνα με το κεφάλαιο 8.2 Χρονοδιάγραμμα συντήρησης, σελίδα 52.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Πριν από τη χρήση, ελέγξτε όλα τα μέρη για τυχόν ζημιές κατά την αποστολή.
- Σε περίπτωση ζημιάς, μη χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή της Invacare για περαιτέρω οδηγίες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

Ελλiptές φρενάρισμα

- Τα καλώδια πρέπει να ευθυγραμμιστούν σωστά για να αποφευχθεί το ελλiptές φρενάρισμα.

Ο εξουσιοδοτημένος προμηθευτής σας θα σας παραδώσει το αναπηρικό αμαξίδιο έτοιμο για χρήση. Ο επαγγελματίας υγείας/ο κλινικός ιατρός που σας παρακολουθεί θα σας εξηγήσει τις κύριες λειτουργίες και θα διασφαλίσει ότι το αναπηρικό αμαξίδιο ανταποκρίνεται στις ανάγκες και τις απαιτήσεις σας.

Ορισμένες προσαρμογές και ρυθμίσεις, όπως το ύψος των πελμάτων ή η θέση των αντανάτρεπτικών, θα πρέπει να ελέγχονται πριν από τη χρήση. Οι προσαρμογές και οι ρυθμίσεις περιγράφονται στα κεφάλαια 3 και 4. Οι πολύπλοκες τροποποιήσεις περιγράφονται μόνο στο εγχειρίδιο σέρβις. Παρακαλούμε ανατρέξτε στις πληροφορίες που υποδεικνύουν την απαιτούμενη ικανότητα για την πραγματοποίηση των προσαρμογών και σε οποιοσδήποτε προειδοποιήσεις σε περίπτωση που η ευστάθεια επηρεαστεί από αυτές τις προσαρμογές και ρυθμίσεις.

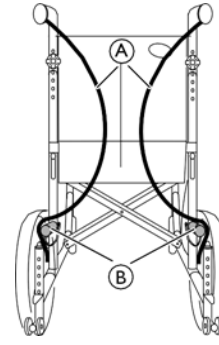
5.2 Έλεγχος κατά την παραλαβή

Οποιαδήποτε ζημιά κατά τη μεταφορά πρέπει να αναφερθεί αμέσως στη μεταφορική εταιρεία. Θυμηθείτε να φυλάξετε τη συσκευασία μέχρι η μεταφορική εταιρεία να ελέγξει τα εμπορεύματα και να ολοκληρωθεί ο διακανονισμός.

5.3 Άνοιγμα του αναπηρικού αμαξιδίου

Εάν παραλάβετε το αναπηρικό σας αμαξίδιο αναδιπλωμένο, διαβάστε την ενότητα 7.2 Αναδίπλωση και άνοιγμα του αναπηρικού αμαξιδίου, σελίδα 34.

Ευθυγράμμιση των καλωδίων



1. Διπλώστε τα καλώδια Ⓐ προς τα μέσα όπως φαίνεται στην εικόνα.
2. Τοποθετήστε τα καλώδια Ⓐ έξω από τους κάτω στύλους του πλαισίου Ⓑ.

6 Χρήση του αναπηρικού αμαξιδίου

6.1 Πληροφορίες ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ατυχημάτων

Η ανομοιόμορφη πίεση των ελαστικών μπορεί να έχει τεράστια επίπτωση στον χειρισμό.

- Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών πριν από κάθε διαδρομή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος πτώσης από το αναπηρικό αμαξίδιο

Όταν χρησιμοποιούνται μικροί μπροστινοί τροχοί, το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να κολλήσει σε κράσπεδα ή σε αυλακώσεις του δαπέδου.

- Βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινοί τροχοί είναι κατάλληλοι για την επιφάνεια στην οποία οδηγείτε.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος σύνθλιψης

Ενδέχεται να υπάρχει πολύ μικρό κενό ανάμεσα στον πίσω τροχό και τον λασπωτήρα ή το μαξιλαράκι του υποβραχιόνιου που ενέχει κίνδυνο παγίδευσης των δακτύλων σας.

- Διασφαλίστε ότι κινείτε πάντα το αναπηρικό σας αμαξίδιο χρησιμοποιώντας μόνο τις στεφάνες κύλισης χειρός.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος σύνθλιψης

Ενδέχεται να υπάρχει πολύ μικρό κενό μεταξύ του πίσω τροχού και του φρένου στάθμευσης που ενέχει κίνδυνο παγίδευσης των δακτύλων σας.

- Διασφαλίστε ότι κινείτε πάντα το αναπηρικό σας αμαξίδιο χρησιμοποιώντας μόνο τις στεφάνες κύλισης χειρός.

6.2 Φρενάρισμα

Όταν κινείστε, μπορείτε να φρενάρετε ασκώντας δύναμη στη στεφάνη κύλισης χειρός με τα χέρια σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Εάν ενεργοποιήσετε τα φρένα στάθμευσης ενώ κινείστε, η κατεύθυνση της κίνησης μπορεί να γίνει ανεξέλεγκτη και το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να σταματήσει απότομα, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση ή σε πτώση σας από το αμαξίδιο.

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τα φρένα στάθμευσης ενώ κινείστε



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος πτώσης από το αναπηρικό αμαξίδιο

Εάν ένας βοηθός τραβήξει τις λαβές ώθησης και το αναπηρικό αμαξίδιο επιβραδυνθεί απότομα, ο χρήστης μπορεί να πέσει από το αναπηρικό αμαξίδιο.

- Πάντα να φοράτε τη ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος, εάν υπάρχει.
- Βεβαιωθείτε ότι ο βοηθός σας είναι ειδικευμένος στη μεταφορά αναπηρικών αμαξιδίων μαζί με τον χρήστη τους.
- Να χειρίζεστε και τα δύο φρένα ταυτόχρονα και μην οδηγείτε σε κλίσεις που υπερβαίνουν τις 7°, ώστε να διασφαλίζετε ότι έχετε τον απόλυτο έλεγχο της διεύθυνσης του αναπηρικού αμαξιδίου.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα τα φρένα στάθμευσης για να ασφαλίσετε το αναπηρικό αμαξίδιο κατά τη διάρκεια σύντομων ή μεγάλων στάσεων.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος εγκαυμάτων στα χέρια σας

Εάν φρενάρετε για μεγάλο χρονικό διάστημα, παράγεται μεγάλη θερμότητα από την τριβή στις στεφάνες κύλισης χειρός (ειδικά στις αντιολισθητικές στεφάνες κύλισης χειρός).

- Να φοράτε κατάλληλα γάντια.

1. Κρατήστε τις στεφάνες κύλισης χειρός και πιέστε ομοιόμορφα και με τα δύο χέρια μέχρι το αναπηρικό αμαξίδιο να σταματήσει.

Χρήση του φρένου στάθμευσης του χρήστη του αμαξιδίου

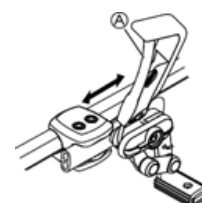


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανεξέλεγκτης κίνησης

Είναι απαραίτητο να υπάρχει η σωστή απόσταση ανάμεσα στη σιαγόνα του φρένου και στο ελαστικό για να είναι αποτελεσματικό το φρενάρισμα. Αυτή η απόσταση μπορεί να ρυθμιστεί. Η ρύθμιση πρέπει να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο τεχνικό.

- Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας



Τυπική λαβή φρένου

Λαβή φρένου μεγάλου μήκους

Ξεκινήστε ελέγχοντας αν τα ελαστικά έχουν τη σωστή πίεση αέρα (αναγράφεται στο πλάι κάθε ελαστικού).

Το φρένο πρέπει να χρησιμοποιείται όταν το αμαξίδιο δεν κινείται και δεν προορίζεται για τη μείωση της ταχύτητας όταν το αμαξίδιο κινείται.

1. Για να ενεργοποιήσετε το φρένο, μετακινήστε τον μοχλό Ⓐ προς τα πίσω (προς το μέρος σας).
2. Για να απενεργοποιήσετε το φρένο, μετακινήστε τον μοχλό Ⓐ προς τα εμπρός.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος παγίδευσης των δακτύλων**

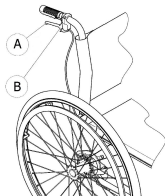
- Προσέξτε να μην παγιδευτούν τα δάκτυλά σας ανάμεσα στη σιαγόνα του φρένου και τον πίσω τροχό.

Χρήση του φρένου στάθμευσης ενός χειρός

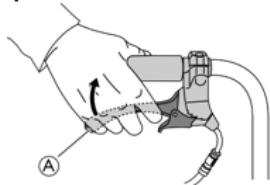
Το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να είναι εξοπλισμένο με φρένο στάθμευσης ενός χειρός αντί για το τυπικό φρένο στάθμευσης του χρήστη. Το φρένο στάθμευσης ενός χειρός λειτουργεί με τον ίδιο τρόπο όπως το τυπικό φρένο, με τη διαφορά ότι η λαβή του φρένου φρενάρει και τους δύο τροχούς ταυτόχρονα. Το φρένο στάθμευσης ενός χειρός είναι διαθέσιμο τόσο για τη δεξιά όσο και για την αριστερή πλευρά του αναπηρικού αμαξιδίου.

Φρενάρισμα με βοηθό

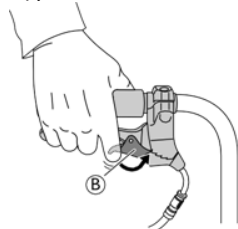
Με ένα φρένο που χρησιμοποιείται από βοηθό (τυμπανόφρενο), ένας βοηθός μπορεί να φρενάρει το αναπηρικό αμαξίδιο ενώ κινείται. Το φρένο βοηθού μπορεί να επίσης να χρησιμοποιηθεί ως φρένο στάθμευσης.



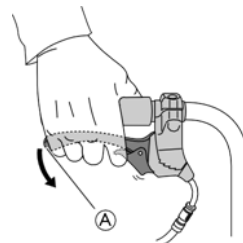
1. Για να φρενάρετε, τραβήξτε τον μοχλό φρένου ① στη λαβή ώθησης.
2. Για να σταθμεύσετε, τραβήξτε δυνατά τον μοχλό φρένου και μετακινήστε τον μοχλό ασφαλείας ② προς τα πάνω.
3. Για να λύσετε το φρένο, τραβήξτε τον μοχλό φρένου μέχρι ο μοχλός ασφαλείας να αποσυμπλεχθεί.

Φρενάρισμα με βοηθό

1. Τραβήξτε και τις δύο λαβές φρένου προς τα πάνω για να ενεργοποιήσετε το φρένο.

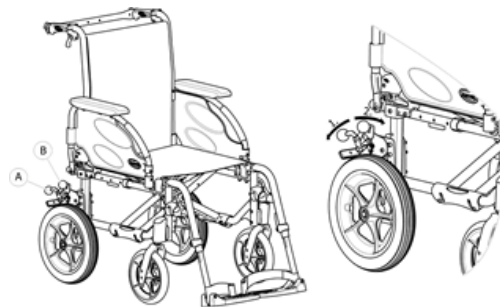


2. Τραβήξτε τη λαβή φρένου προς τα πάνω και πατήστε το μάνδαλο ασφάλισης ② προς τα κάτω για να κλειδώσετε το φρένο.



Μετακινήστε τη λαβή φρένου ① για να απελευθερώσετε το μάνδαλο ασφάλισης.

Το μάνδαλο ασφάλισης θα απελευθερωθεί αυτόματα με την κίνηση της λαβής του φρένου.

Χρήση του ποδόφρενου

1. Για να ενεργοποιήσετε το φρένο, ωθήστε τον μοχλό φρένου ① προς τα κάτω όσο το δυνατόν περισσότερο.
2. Για να απενεργοποιήσετε το φρένο, τραβήξτε ή ωθήστε τον μοχλό φρένου ② προς τα πάνω.

6.3 Μετακίνηση προς/από το αναπηρικό αμαξίδιο**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής**

Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς υπάρχει υψηλός κίνδυνος ανατροπής.

- Να κάθεστε και να σηκώνεστε χωρίς βοήθεια μόνο εάν είστε σωματικά ικανός/-ή για κάτι τέτοιο.
- Κατά τη μετάβασή σας, να τοποθετείτε το σώμα σας όσο το δυνατόν πιο μέσα στο κάθισμα. Με αυτόν τον τρόπο αποφεύγεται η πρόκληση ζημιάς στην ταπετσαρία και η πιθανότητα το αναπηρικό αμαξίδιο να αναποδογυρίσει προς τα εμπρός.
- Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο τροχίσκοι είναι στραμμένοι ευθεία προς τα εμπρός.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής**

Το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να ανατραπεί προς τα εμπρός αν σταθείτε στο πατάκι.

- Ποτέ μην στέκεστε στο πατάκι ενώ κάθεστε ή σηκώνεστε.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Εάν τα φρένα απενεργοποιηθούν ή υποστούν ζημιά, το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να κυλήσει μακριά ανεξέλεγκτα.

- Μη στηρίζετε στα φρένα ενώ κάθεστε ή σηκώνεστε.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Οι λασπωτήρες και τα υποβραχιόνια μπορεί να υποστούν ζημιά.

- Ποτέ μην κάθεστε στους λασπωτήρες ή στα υποβραχιόνια ενώ πάτε να κάτσετε ή να σηκωθείτε.



1. Προωθήστε το αναπηρικό αμαξίδιο όσο το δυνατόν πιο κοντά στο κάθισμα στο οποίο θέλετε να μετακινηθείτε.
2. Ενεργοποιήστε τα φρένα στάθμευσης.
3. Αφαιρέστε τα υποβραχιόνια ή σηκώστε τα για να μην σας εμποδίζουν.
4. Αφαιρέστε τα υποπόδια ή γυρίστε τα προς τα έξω.
5. Ακουμπήστε τα πόδια σας στο έδαφος.
6. Κρατηθείτε από το αναπηρικό αμαξίδιο και, εάν είναι απαραίτητο, κρατηθείτε επίσης από ένα σταθερό αντικείμενο κοντά σας.
7. Μετακινηθείτε αργά στην καρέκλα.

6.4 Οδήγηση και διεύθυνση του αναπηρικού αμαξιδίου

Για να οδηγήσετε και να κατευθύνετε το αναπηρικό αμαξίδιο χρησιμοποιήστε τις στεφάνες κύλισης χειρός. Πριν οδηγήσετε χωρίς βοηθό, πρέπει να βρείτε το σημείο κλίσης του αναπηρικού σας αμαξιδίου.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής**

Το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να ανατραπεί προς τα πίσω εάν δεν διαθέτει αντιανατρεπτικό προστατευτικό. Κατά τον εντοπισμό του σημείου κλίσης, ένας βοηθός πρέπει να στέκεται ακριβώς πίσω από το αναπηρικό αμαξίδιο για να το πιάσει σε περίπτωση ανατροπής του.

- Για την αποτροπή ανατροπής, τοποθετήστε ένα αντιανατρεπτικό προστατευτικό

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ανατροπής**

Το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να ανατραπεί προς τα εμπρός.

- Κατά την εγκατάσταση του αναπηρικού αμαξιδίου σας, δοκιμάστε τη συμπεριφορά του όσον αφορά την κλίση προς τα εμπρός και προσαρμόστε ανάλογα τον τρόπο οδήγησής σας.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Ένα βαρύ φορτίο που κρέμεται στην πλάτη του αναπηρικού αμαξιδίου μπορεί να επηρεάσει το κέντρο βάρους του αναπηρικού αμαξιδίου.

- Αποφεύγετε να τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στην πλάτη. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό, προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησής σας.

Εύρεση του σημείου κλίσης



1. Απελευθερώστε το φρένο.
2. Κυλήστε προς τα πίσω για μικρή απόσταση, πιάστε σταθερά και τις δύο στεφάνες κύλισης χειρός και σπρώξτε προς τα εμπρός με μια ελαφριά ώθηση.
3. Η μετατόπιση του βάρους και η οδήγηση προς αντίθετες κατευθύνσεις με τις στεφάνες κύλισης χειρός θα σας επιτρέψει να εντοπίσετε το σημείο κλίσης.

6.5 Διέλευση από σκαλοπάτια και κράσπεδα

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ**

Όταν διέρχεστε από σκαλοπάτια, μπορεί να χάσετε την ισορροπία σας με αποτέλεσμα το αναπηρικό αμαξίδιο να ανατραπεί.

- Πάντα να πλησιάζετε σκαλοπάτια και κράσπεδα αργά και προσεκτικά.
- Μην ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε σκαλοπάτια ύψους άνω των 25 cm.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Ένα ενεργοποιημένο αντιανατρεπτικό προστατευτικό μπορεί να παρεμποδίσει τη διέλευση από σκαλοπάτια ή κράσπεδα.

- Απενεργοποιήστε το αντιανατρεπτικό προστατευτικό πριν ανεβείτε ή κατεβείτε σκαλοπάτια ή κράσπεδα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού του βοηθού και ζημιάς στο αναπηρικό αμαξίδιο

Η κλίση του αμαξιδίου όταν ο χρήστης που κάθεται σε αυτό είναι βαρύς μπορεί να τραυματίσει την πλάτη του βοηθού και να προκαλέσει ζημιά στο αμαξίδιο.

- Πριν εκτελέσετε ελιγμό κλίσης, βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να ελέγξετε με ασφάλεια το αναπηρικό αμαξίδιο όταν ο χρήστης που κάθεται σε αυτό είναι βαρύς.

Κατάβαση από σκαλοπάτι όταν υπάρχει βοηθός



1. Μετακινήστε το αναπηρικό αμαξίδιο ακριβώς μέχρι το κράσπεδο και πιάστε τις στεφάνες κύλισης χειρός.
2. Ο βοηθός θα πρέπει να κρατήσει και τις δύο λαβές ώθησης, να τοποθετήσει το ένα πόδι στο βοήθημα κλίσης (εάν είναι εγκατεστημένο) και να γείρει το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα πίσω, έτσι ώστε οι μπροστινοί τροχοί να ανασηκωθούν από το έδαφος.
3. Στη συνέχεια, ο βοηθός θα πρέπει να κρατήσει το αναπηρικό αμαξίδιο σε αυτή τη θέση, να το σπρώξει προσεκτικά για να κατέβει το σκαλοπάτι και στη συνέχεια να το γείρει προς τα εμπρός μέχρι οι μπροστινοί τροχοί να επιστρέψουν στο έδαφος.

Ανάβαση σε σκαλοπάτι όταν υπάρχει βοηθός



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών

Η συχνή ανάβαση σε σκαλοπάτια και κράσπεδα μπορεί να οδηγήσει σε σπάσιμο της πλάτης του αναπηρικού αμαξιδίου λόγω κόπωσης υλικού και σε πτώση του χρήστη που κάθεται σε αυτό.

- Πάντα να διέρχεστε από σκαλοπάτια και κράσπεδα αργά και προσεκτικά.



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα βοήθημα κλίσης όταν ανεβαίνετε σκαλοπάτια ή κράσπεδα.

1. Μετακινήστε το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα πίσω, μέχρι οι πίσω τροχοί να ακουμπήσουν στο κράσπεδο.
2. Ο βοηθός θα πρέπει να γείρει το αναπηρικό αμαξίδιο χρησιμοποιώντας και τις δύο λαβές ώθησης, έτσι ώστε οι μπροστινοί τροχοί να ανασηκωθούν από το έδαφος, και στη συνέχεια να τραβήξει τους πίσω τροχούς πάνω από το κράσπεδο μέχρι να μπορέσουν να ακουμπήσουν ξανά στο έδαφος.

Κατάβαση από σκαλοπάτι χωρίς βοηθό



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Όταν κατεβαίνετε ένα σκαλοπάτι χωρίς βοηθό, μπορεί να ανατραπείτε εάν δεν μπορείτε να ελέγξετε το αναπηρικό σας αμαξίδιο.

- Μάθετε πρώτα πώς να κατεβαίνετε σκαλοπάτια χωρίς βοηθό.
- Μάθετε πώς να βρείτε το σημείο κλίσης για να ισορροπήσετε στους πίσω τροχούς, 6.4 Οδήγηση και διεύθυνση του αναπηρικού αμαξιδίου, σελίδα 38.

1. Μετακινήστε το αναπηρικό αμαξίδιο ακριβώς μέχρι το κράσπεδο, ανασηκώστε τους μπροστινούς τροχούς και διατηρήστε το αναπηρικό αμαξίδιο σε ισορροπία.
2. Τώρα, κυλήστε αργά και τους δύο πίσω τροχούς πάνω από το κράσπεδο. Ενώ το κάνετε αυτό, να κρατάτε τις στεφάνες κύλισης χειρός γερά και με τα δύο χέρια μέχρι οι μπροστινοί τροχοί να επιστρέψουν στο έδαφος.

6.6 Ανάβαση και κατάβαση σκάλας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Όταν διέρχεστε από σκάλες, μπορεί να χάσετε την ισορροπία σας με αποτέλεσμα το αναπηρικό αμαξίδιο να ανατραπεί.

- Να χρησιμοποιείτε πάντα δύο βοηθούς όταν ανεβοκατεβαίνετε σκάλες με περισσότερα από ένα σκαλοπάτια.



1. Μπορείτε να ανεβείτε και να κατεβείτε σκάλες προχωρώντας στα σκαλοπάτια ένα-ένα, όπως περιγράφεται παραπάνω. Ο πρώτος βοηθός θα πρέπει να στέκεται πίσω από το αναπηρικό αμαξίδιο κρατώντας τις λαβές ώθησης. Ο δεύτερος βοηθός θα πρέπει να κρατάει ένα σταθερό μέρος του μπροστινού πλαισίου για να σταθεροποιεί το αναπηρικό αμαξίδιο από μπροστά.

6.7 Διέλευση από ράμπες και επικλινείς δρόμους



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος εάν χαθεί ο έλεγχος του αναπηρικού αμαξιδίου

Όταν διέρχεστε από επικλινείς δρόμους ή πλαγιές, το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να γείρει προς τα εμπρός, προς τα πίσω ή στο πλάι.

- Να έχετε πάντα έναν βοηθό πίσω από το αναπηρικό αμαξίδιο όταν πλησιάζετε μεγάλες πλαγιές.
- Αποφεύγετε τις πλευρικές κατωφέρειες.
- Αποφεύγετε δρόμους με κλίση άνω των 7°.
- Αποφεύγετε τις σπασμωδικές κινήσεις όταν αλλάζετε κατεύθυνση σε πλαγιά.



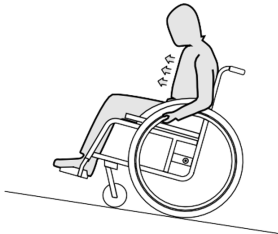
ΠΡΟΣΟΧΗ!

Το αναπηρικό σας αμαξίδιο μπορεί να απομακρυνθεί με ταχύτητα ακόμα και σε ελαφρώς επικλινές έδαφος, αν δεν το ελέγχετε χρησιμοποιώντας τις στεφάνες κύλισης χειρός.

- Χρησιμοποιήστε τα φρένα στάθμευσης εάν το αναπηρικό αμαξίδιο είναι ακινητοποιημένο σε επικλινές έδαφος.

Ανάβαση πλαγιών

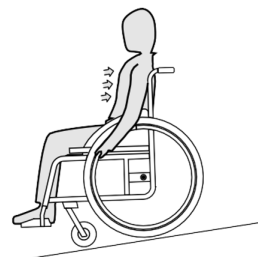
Για να ανηφορίσετε μια πλαγιά, πρέπει να δημιουργήσετε κάποια ορμή, να διατηρήσετε την ορμή και ταυτόχρονα να ελέγχετε την κατεύθυνσή σας.



1. Γείρετε το πάνω μέρος του σώματός σας προς τα εμπρός και προωθήστε το αναπηρικό αμαξίδιο με γρήγορες, δυναμικές κινήσεις και στις δύο στεφάνες κύλισης χειρός.

Κατάβαση πλαγιών

Όταν κατηφορίζετε πλαγιές, είναι σημαντικό να ελέγχετε την κατεύθυνσή σας και κυρίως την ταχύτητά σας.



1. Γείρετε προς τα πίσω και αφήστε με προσοχή τις στεφάνες κύλισης χειρός να κυλήσουν μέσα από τα δάκτυλά σας. Θα πρέπει να μπορείτε να σταματήσετε το αναπηρικό αμαξίδιο ανά πάσα στιγμή πιάνοντας τις στεφάνες κύλισης χειρός.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος εγκαυμάτων στα χέρια σας.

Εάν φρενάρετε για μεγάλο χρονικό διάστημα, παράγεται μεγάλη θερμότητα από την τριβή στις στεφάνες κύλισης χειρός (ειδικά στις αντιολισθητικές στεφάνες κύλισης χειρός).

- Να φοράτε κατάλληλα γάντια.

6.8 Σταθερότητα και ισορροπία όταν κάθεστε



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Η ανάρτηση πρόσθετου φορτίου (σακίδιο πλάτης ή παρόμοια αντικείμενα) στους στύλους υποστήριξης της πλάτης του αμαξιδίου μπορεί να επηρεάσει την οπίσθια ευστάθεια του αναπηρικού αμαξιδίου σας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την ανατροπή του αμαξιδίου προς τα πίσω, προκαλώντας τραυματισμό.

- Για τον λόγο αυτό, η Invacare συνιστά θερμά τη χρήση αντιανατρεπτικών προστατευτικών (διατίθενται ως προαιρετικά αξεσουάρ) όταν οι στύλοι υποστήριξης της πλάτης του αμαξιδίου χρησιμοποιούνται με πρόσθετο φορτίο (σακίδιο πλάτης ή παρόμοια αντικείμενα).

Ορισμένες καθημερινές δραστηριότητες και ενέργειες απαιτούν να σκύψετε προς τα εμπρός, στο πλάι ή προς τα πίσω από το αναπηρικό αμαξίδιο. Αυτό έχει μεγάλη επίπτωση στην ευστάθεια του αναπηρικού αμαξιδίου. Για να διατηρείτε διαρκώς την ισορροπία σας, προχωρήστε ως εξής:

Σκύψιμο προς τα εμπρός



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος πτώσης

Αν σκύψετε μπροστά ενώ κάθεστε στο αναπηρικό αμαξίδιο, μπορεί να πέσετε από αυτό.

- Ποτέ μη σκύβετε πολύ μπροστά και μη μετατοπίζετε το σώμα σας προς τα εμπρός στο κάθισμά σας για να φτάσετε ένα αντικείμενο.
- Μη σκύβετε προς τα εμπρός ανάμεσα στα γόνατά σας για να πιάσετε κάτι από το δάπεδο.



1. Στρέψτε τους μπροστινούς τροχούς προς τα εμπρός. (Για να το κάνετε αυτό, μετακινήστε το αναπηρικό σας αμαξίδιο ελαφρώς προς τα εμπρός και μετά ξανά προς τα πίσω.)
2. Εφαρμόστε και τα δύο φρένα στάθμευσης.
3. Όταν σκύβετε προς τα εμπρός, το πάνω μέρος του σώματός σας πρέπει να παραμένει επάνω από τους μπροστινούς τροχούς.

Τέντωμα προς τα πίσω



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος πτώσης

Εάν γείρετε το σώμα σας υπερβολικά προς τα πίσω, το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να ανατραπεί.

- Μη γέρνετε πίσω από την πλάτη.
- Χρησιμοποιήστε ένα αντιανατρεπτικό προστατευτικό.



1. Στρέψτε τους μπροστινούς τροχούς προς τα εμπρός. (Για να το κάνετε αυτό, μετακινήστε το αναπηρικό σας αμαξίδιο ελαφρώς προς τα εμπρός και μετά ξανά προς τα πίσω.)
2. Μην εφαρμόσετε τα φρένα στάθμευσης.
3. Όταν τεντώνετε προς τα πίσω, μην τεντωθείτε τόσο μακριά ώστε να χρειαστεί να μετακινηθείτε επάνω στο κάθισμά σας.

7 Μεταφορά

7.1 Πληροφορίες ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού εάν το αναπηρικό αμαξίδιο δεν είναι σωστά ασφαλισμένο
Σε περίπτωση ατυχήματος, ελιγμού φρεναρίσματος κ.λπ., μπορεί να υποστείτε σοβαρούς τραυματισμούς από εκτοξευόμενα μέρη του αναπηρικού αμαξιδίου.

- Πάντα να αφαιρείτε τους πίσω τροχούς κατά τη μεταφορά του αναπηρικού αμαξιδίου.
- Ασφαλίστε καλά όλα τα εξαρτήματα του αναπηρικού αμαξιδίου στο μέσο μεταφοράς για να μη χαλαρώσουν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.



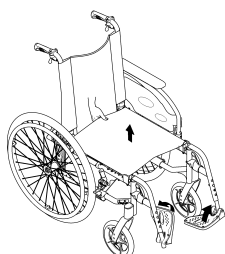
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Η υπερβολική φθορά και τριβή θα μπορούσαν να επηρεάσουν την αντοχή των εξαρτημάτων που υποστηρίζουν το βάρος.

- Μην τραβάτε το αναπηρικό σας αμαξίδιο πάνω από τραχιές επιφάνειες χωρίς τους τροχούς τοποθετημένους (π.χ. τραβώντας το πλαίσιο πάνω από την άσφαλο).

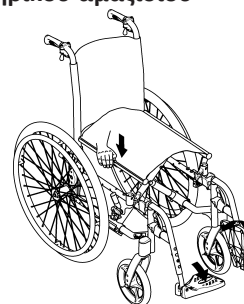
7.2 Αναδίπλωση και άνοιγμα του αναπηρικού αμαξιδίου

Αναδίπλωση του αναπηρικού αμαξιδίου



1. Αφαιρέστε το μαξιλάρι του καθίσματος, εάν υπάρχει.
2. Αναδιπλώστε τον βραχίονα πλάτης, εάν υπάρχει.
3. Αναδιπλώστε τα πέλματα προς τα πάνω.
4. Τραβήξτε το κάλυμμα του καθίσματος προς τα πάνω.
5. Μπορείτε να διπλώσετε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός, εάν το αναπηρικό σας αμαξίδιο διαθέτει ρυθμιζόμενη ως προς τη γωνία και αναδιπλούμενη πλάτη.
6. Τραβήξτε το κορδόνι έλξης προς τα πάνω στο πίσω μέρος του αναπηρικού αμαξιδίου. Η ρυθμιζόμενη ως προς τη γωνία και αναδιπλούμενη πλάτη κλείνει προς τα εμπρός.

Άνοιγμα του αναπηρικού αμαξιδίου



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος μαγκώματος των δακτύλων

Υπάρχει κίνδυνος να πιαστούν τα δάκτυλά σας ανάμεσα στην άκρη του καθίσματος και το πλαίσιο.

- Ποτέ μην κρατιέστε από την άκρη του καθίσματος πιάνοντάς τη με τα δάκτυλά σας.

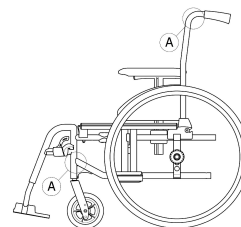
1. Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο δίπλα σας.
2. Γείρετε μαλακά το αναπηρικό αμαξίδιο, αν είναι εφικτό, προς το μέρος σας.
3. Με το χέρι σας επίπεδο, πιέστε την άκρη του καθίσματος που βρίσκεται πιο κοντά σε εσάς, έτσι ώστε η επιφάνεια του καθίσματος να ισιώσει.
4. Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο εντελώς πίσω στο δάπεδο και βεβαιωθείτε ότι οι άκρες του καθίσματος και στις δύο πλευρές βρίσκονται μέσα στα εξαρτήματα οδηγών.
5. Εάν το αναπηρικό σας αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με ρυθμιζόμενη ως προς τη γωνία και αναδιπλούμενη πλάτη, τραβήξτε την πλάτη προς τα πάνω από τις λαβές ώθησης μέχρι οι κοιλίες τύπου κασάνια να ασφαλίσουν στα πλαϊνά υποστηρίγματα.
6. Αναδιπλώστε τα πέλματα προς τα πάνω.
7. Ανοίξτε τον βραχίονα πλάτης, εάν υπάρχει.

7.3 Πώς να ανασηκώσετε το αναπηρικό αμαξίδιο



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Ποτέ μην ανασηκώνετε το αναπηρικό αμαξίδιο κρατώντας το από αφαιρούμενα μέρη (υποβραχιόνια, πατάκια, ράβδος πλάτης).
- Βεβαιωθείτε ότι οι στύλοι της πλάτης είναι τοποθετημένοι με ασφάλεια στη θέση τους.



1. Αναδιπλώστε το αναπηρικό αμαξίδιο, βλ. κεφάλαιο 7.2 Αναδίπλωση και άνοιγμα του αναπηρικού αμαξιδίου, σελίδα 44.
2. Πάντα να σηκώνετε το αναπηρικό αμαξίδιο κρατώντας το από το πλαίσιο στα σημεία A.

7.4 Αφαίρεση και τοποθέτηση των πίσω τροχών

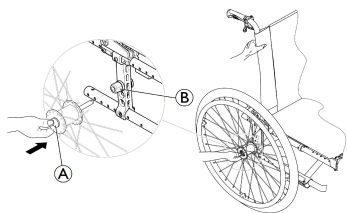


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ανατροπής

Εάν ο αφαιρούμενος άξονας ενός πίσω τροχού δεν έχει συμπλεχθεί πλήρως, ο τροχός μπορεί να χαλαρώσει κατά τη χρήση. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ανατροπή.

- Να βεβαιώνετε πάντα ότι οι αφαιρούμενοι άξονες έχουν συμπλεχθεί πλήρως κάθε φορά που τοποθετείτε έναν τροχό.



Αφαίρεση των πίσω τροχών

1. Απελευθερώστε τα φρένα.
2. Με το ένα χέρι, κρατήστε το αναπηρικό αμαξίδιο στην όρθια θέση.
3. Με το άλλο χέρι κρατήστε τον τροχό μέσα από την εξωτερική στεφάνη ακτίνων γύρω από την πλήμνη του τροχού.
4. Χρησιμοποιώντας τον αντίχειρά σας, πιέστε το κουμπί του αφαιρούμενου άξονα (A). Συνεχίστε να το πιέζετε και αφαιρέστε τον τροχό τραβώντας τον από το περίβλημα προσαρμογέα (B).

Τοποθέτηση των πίσω τροχών

1. Απελευθερώστε τα φρένα.
2. Με το ένα χέρι, κρατήστε το αναπηρικό αμαξίδιο στην όρθια θέση.
3. Με το άλλο χέρι κρατήστε τον τροχό μέσα από την εξωτερική στεφάνη ακτίνων γύρω από την πλήμνη του τροχού.
4. Χρησιμοποιώντας τον αντίχειρά σας, πιέστε το κουμπί του αφαιρούμενου άξονα και κρατήστε το πατημένο.
5. Ωθήστε τον άξονα μέσα στο περίβλημα προσαρμογέα (B) μέχρι να σταματήσει.
6. Αφήστε το κουμπί του αφαιρούμενου άξονα και βεβαιωθείτε ότι ο τροχός έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια.

7.5 Μεταφορά του χειροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου χωρίς τον χρήστη του καθισμένο



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος εγκαυμάτων στα χέρια σας

Εάν φρενάρετε για μεγάλο χρονικό διάστημα, παράγεται μεγάλη θερμότητα από την τριβή στις στεφάνες κύλισης χειρός (ειδικά στις αντιολισθητικές στεφάνες κύλισης χειρός).

- Να φοράτε κατάλληλα γάντια.

Το βοήθημα κινητικότητας μπορεί να μεταφερθεί χωρίς περιορισμούς, είτε οδικώς, είτε σιδηροδρομικώς είτε αεροπορικώς. Ωστόσο, η κάθε μεταφορική εταιρεία έχει κατευθυντήριες γραμμές που ενδεχομένως να περιορίζουν ή να απαγορεύουν ορισμένες διαδικασίες μεταφοράς. Ρωτήστε τη μεταφορική εταιρεία σε κάθε επιμέρους περίπτωση.



Η Invacare συνιστά θερμά τη στερέωση του χειροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου στο δάπεδο του οχήματος μεταφοράς.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

- Εάν δεν μπορείτε να στερεώσετε με ασφάλεια αυτό το βοήθημα κινητικότητας σε όχημα μεταφοράς, η Invacare συνιστά να μην το μεταφέρετε.



Μπορείτε να αφαιρέσετε ορισμένα εξαρτήματα από το αναπηρικό αμαξίδιο, όπως υποβραχιόνια, πατάκια και πίσω τροχούς, και να το κλείσετε αναδιπλώνοντάς το. Με αυτόν τον τρόπο, το αναπηρικό σας αμαξίδιο θα μπορεί να μεταφερθεί ευκολότερα.

7.6 Μεταφορά του αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα μαζί με τον χρήστη του καθισμένο

Ακόμα και όταν το αναπηρικό αμαξίδιο είναι σωστά ασφαλισμένο και τηρούνται οι ακόλουθοι κανόνες, ενδέχεται να προκληθούν τραυματισμοί στους επιβάτες σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομης στάσης. Για τον λόγο αυτό η Invacare συνιστά θερμά ο χρήστης του αναπηρικού αμαξιδίου να μεταφέρεται στο κάθισμα του οχήματος με το σύστημα συγκράτησης επιβατών 3 σημείων. Μην κάνετε τροποποιήσεις ή αντικαταστάσεις σε σημεία του αναπηρικού αμαξιδίου (σκελετός, πλαίσιο ή μέρη) χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Invacare Corporation. Το αναπηρικό αμαξίδιο έχει υποβληθεί με επιτυχία σε ελέγχους σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ISO 7176-19 (Μετωπική σύγκρουση).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου

Για να χρησιμοποιήσετε το αναπηρικό αμαξίδιο ως κάθισμα σε όχημα, το ελάχιστο ύψος της πλάτης πρέπει να είναι τουλάχιστον 400 mm.

Για τη μεταφορά του αναπηρικού αμαξιδίου μαζί με τον χρήστη σε όχημα, πρέπει να εγκατασταθεί στο όχημα ένα σύστημα συγκράτησης. Τα στοιχεία πρόσδεσης και τα συστήματα συγκράτησης χρήστη πρέπει να είναι εγκεκριμένα σύμφωνα με το ISO 10542-1. Επικοινωνήστε με τον τοπικό εξουσιοδοτημένο προμηθευτή της Invacare για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προμήθεια και εγκατάσταση ενός εγκεκριμένου και συμβατού συστήματος συγκράτησης.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Εάν, για κάποιο λόγο, είναι αδύνατη η μεταφορά του χρήστη του αναπηρικού αμαξιδίου σε κάθισμα οχήματος, το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως κάθισμα σε όχημα, εφόσον τηρηθούν οι ακόλουθες διαδικασίες και κανονισμοί. Ένα κιτ μεταφοράς (προαιρετικό) πρέπει να στερεωθεί στο αμαξίδιο για τον σκοπό αυτό.

- Το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να στερεωθεί στο όχημα με ένα σύστημα συγκράτησης 4 σημείων.
- Ο χρήστης πρέπει να φοράει ένα σύστημα συγκράτησης επιβατών 3 σημείων στερεωμένο στο όχημα.
- Ο χρήστης μπορεί επιπλέον να συγκρατείται με ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος στο αναπηρικό αμαξίδιο.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Οι διατάξεις συγκράτησης ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν το βάρος του χρήστη του αναπηρικού αμαξιδίου είναι 22 kg και άνω (ISO-7176-19).

- Μη χρησιμοποιείτε το αναπηρικό αμαξίδιο ως κάθισμα σε όχημα όταν το βάρος του χρήστη είναι μικρότερο από 22 kg.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

- Πριν από τη μεταφορά, επικοινωνήστε με τον μεταφορέα και ζητήστε πληροφορίες σχετικά με τις δυνατότητες εξασφάλισης του παρακάτω απαιτούμενου εξοπλισμού.
- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής ελεύθερος χώρος γύρω από το αναπηρικό αμαξίδιο και τον χρήστη, ώστε να αποφεύγεται η επαφή του χρήστη με άλλους επιβάτες του οχήματος, με μη επενδεδυμένα μέρη του οχήματος, με αξεσουάρ του αναπηρικού αμαξιδίου ή με σημεία αγκύρωσης του συστήματος συγκράτησης.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

- Βεβαιωθείτε ότι τα σημεία πρόσδεσης στο αναπηρικό αμαξίδιο δεν έχουν υποστεί ζημιά και ότι τα φρένα στάθμευσης είναι πλήρως λειτουργικά.
- Συνιστάται η χρήση αντιδιατρητικών ελαστικών κατά τη μεταφορά, για να αποφευχθούν προβλήματα στα φρένα λόγω μειωμένης πίεσης των ελαστικών.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά σε περίπτωση που εξαρτήματα ή αξεσουάρ του αναπηρικού αμαξιδίου χαλαρώσουν εξαιτίας σύγκρουσης ή απότομης στάσης.

- Σε περίπτωση που στο αναπηρικό σας αμαξίδιο υπάρχει δίσκος-τραπεζάκι, στατό ορού, πατερίτσα ή οποιοδήποτε πρόσθετο φορτίο, θα πρέπει να το αφαιρέσετε από το αναπηρικό αμαξίδιο και να το αποθηκεύσετε με ασφάλεια.
- Είναι απαραίτητο να ζητήσετε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει το αναπηρικό σας αμαξίδιο μετά από ατύχημα, δυνατή σύγκρουση κ.λπ.

Ράμπες και επικλινείς δρόμοι:**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού**

Το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να αρχίσει να κινείται ανεξέλεγκτα εμπρός/προς τα πίσω κατά λάθος.

- Μην αφήνετε ποτέ τον χρήστη χωρίς επίβλεψη κατά τη μεταφορά του αναπηρικού αμαξιδίου σε ράμπες ή επικλινείς δρόμους.



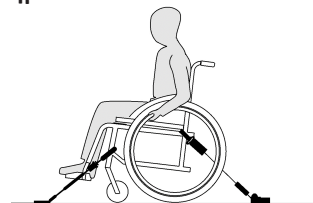
Για τον λόγο αυτό, η Invacare συνιστά θερμά ο χρήστης του αναπηρικού αμαξιδίου να μεταφέρεται στο όχημα φορώντας τη ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

- Ανατρέξτε στα εγχειρίδια χρήσης που παρέχονται με τα συστήματα συγκράτησης.
- Οι ακόλουθες εικόνες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον προμηθευτή του συστήματος συγκράτησης.



Η επιλογή της διαμόρφωσης του αναπηρικού αμαξιδίου (πλάτος και βάθος καθίσματος, μεταξόνιο) επηρεάζει την ευκολία ελιγμών και την πρόσβαση σε μηχανοκίνητα οχήματα.

Ασφάλιση του αναπηρικού αμαξιδίου με σύστημα συγκράτησης 4 σημείων**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

- Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο με τον χρήστη στραμμένο προς τα εμπρός, προς την κατεύθυνση κίνησης του οχήματος.
- Εφαρμόστε τα φρένα στάθμευσης του αναπηρικού αμαξιδίου.
- Ενεργοποιήστε το αντιαναρρεπτικό προστατευτικό (εάν είναι τοποθετημένο).

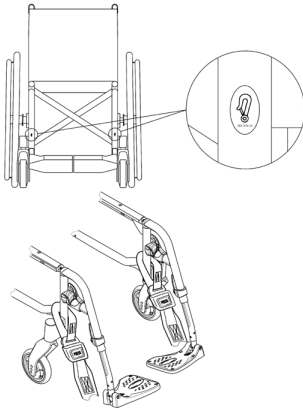


Βεβαιωθείτε ο δίσκος-τραπεζάκι, το στατό ορού και οποιοδήποτε πρόσθετο φορτίο που μπορεί να υπάρχει στο αναπηρικό σας αμαξίδιο έχει αφαιρεθεί από το αναπηρικό αμαξίδιο και αποθηκευτεί με ασφάλεια.

Οι θέσεις πρόσδεσης του αναπηρικού αμαξιδίου όπου πρέπει να τοποθετηθούν οι ιμάντες του συστήματος συγκράτησης 4 σημείων επισημαίνονται με σύμβολα γάντζων τύπου καραμπίνερ (βλ. τα ακόλουθα σχήματα και την ενότητα 2.3 Ετικέτες και σύμβολα στο προϊόν, σελίδα 9).

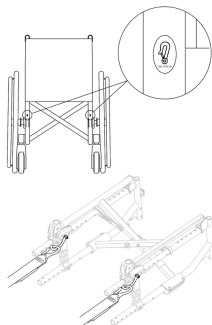
1. Χρησιμοποιώντας τους μπροστινούς και πίσω ιμάντες του συστήματος συγκράτησης 4 σημείων, ασφαλίστε το αναπηρικό αμαξίδιο στις ράγες που είναι τοποθετημένες στο όχημα. Ανατρέξτε στα εγχειρίδια χρήσης που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης 4 σημείων.

Θέσεις πρόσδεσης για τους ιμάντες στην μπροστινή πλευρά:



1. Στερεώστε τους μπροστινούς ιμάντες πάνω από τα στηρίγματα των τροχίσκων όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα (δείτε τη θέση των ετικετών στερέωσης).
2. Στερεώστε τους μπροστινούς ιμάντες στο σύστημα ραγών, ανατρέχοντας στις συνιστώμενες οδηγίες βέλτιστης πρακτικής που παρέχει ο κατασκευαστής του συστήματος συγκράτησης 4 σημείων.
3. Αποδεσμεύστε τα φρένα στάθμευσης και τεντώστε τους μπροστινούς ιμάντες τραβώντας το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα πίσω από το πίσω μέρος.
4. Εφαρμόστε ξανά τα φρένα στάθμευσης.

Πίσω θέσεις πρόσδεσης για γάντζους τύπου καραμπίνερ:



1. Στερεώστε τα καραμπίνερ στους πορτοκαλί κρίκους όπως φαίνεται στις δύο παραπάνω εικόνες (δείτε τη θέση των ετικετών στερέωσης).

2. Στερεώστε τους πίσω ιμάντες στο σύστημα ραγών, ανατρέχοντας στις συνιστώμενες οδηγίες βέλτιστης πρακτικής που παρέχει ο κατασκευαστής του συστήματος συγκράτησης 4 σημείων.
3. Σφίξτε τους ιμάντες.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Βεβαιωθείτε ότι οι γάντζοι τύπου καραμπίνερ είναι καλυμμένοι με αντιολισθητικό υλικό για να αποφευχθεί η πλευρική ολίσθηση στον άξονα.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Ελέγξτε αν οι πείροι είναι πλήρως ασφαλισμένοι και στις δύο πλευρές και βρίσκονται στην ίδια θέση με το διανοιγμένο τμήμα της ράγας.
- Βεβαιωθείτε ότι η γωνία ανάμεσα στις ράγες και τους ιμάντες είναι μεταξύ 40° και 45°.

Εφαρμογή της ζώνης υποστήριξης της στάσης του σώματος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος μπορεί να χρησιμοποιηθεί επιπρόσθετα, αλλά ποτέ αντί για ένα εγκεκριμένο σύστημα συγκράτησης επιβατών (ζώνη 3 σημείων).

1. Ρυθμίστε τη ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος ώστε να εφαρμόζει στον χρήστη του αναπηρικού αμαξιδίου, βλ. ενότητα «Ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος».

Τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης επιβατών 3 σημείων

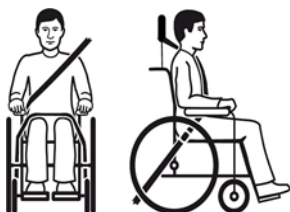


ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Η παραπάνω εικόνα ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με τον προμηθευτή του συστήματος συγκράτησης.

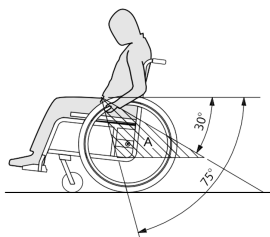
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης επιβατών 3 σημείων εφαρμόζει όσο το δυνατόν πιο σφιχτά στο σώμα του χρήστη χωρίς να προκαλεί ενόχληση και ότι κανένα μέρος του δεν έχει συστραφεί.
- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης επιβατών 3 σημείων δεν διατηρείται σε απόσταση από το σώμα του χρήστη εξαιτίας παρεμβαλλόμενων μερών του αναπηρικού αμαξιδίου, όπως υποβραχιόνια ή τροχοί κ.λπ.
- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης του χρήστη ακολουθεί μια καθαρή πορεία από τον χρήστη έως το σημείο αγκύρωσης, χωρίς να παρεμβάλλεται κανένα μέρος του οχήματος, του αναπηρικού αμαξιδίου, του καθίσματος ή κάποιου αξεσουάρ.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη πυέλου εφαρμόζει σφιχτά πάνω από την πύελο του χρήστη χωρίς να μπορεί να ανέβει στην κοιλιακή χώρα.
- Βεβαιωθείτε ότι ο χρήστης μπορεί να φτάσει τον μηχανισμό απελευθέρωσης χωρίς βοήθεια.



1. Τοποθετήστε το σύστημα συγκράτησης επιβατών 3 σημείων σύμφωνα με τις οδηγίες στο εγχειρίδιο χρήσης που συνόδευσε το σύστημα συγκράτησης επιβατών 3 σημείων που προμηθευτήκατε.

Η ζώνη συγκράτησης 3 σημείων θα πρέπει να εφαρμόζει όσο το δυνατόν πιο σφιχτά στο σώμα του χρήστη χωρίς να προκαλεί ενόχληση.



Η εικόνα δείχνει τη λανθασμένη τοποθέτηση της ζώνης συγκράτησης τριών σημείων.

2. Η ζώνη συγκράτησης δεν πρέπει να διατηρείται σε απόσταση από το σώμα του χρήστη εξαιτίας παρεμβαλλόμενων μερών του αναπηρικού αμαξιδίου, όπως υποβραχιόνια ή τροχοί κ.λ

3. Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με προσκέφαλο συγκράτησης της κεφαλής και το αναπηρικό αμαξίδιο με προσκέφαλο/υποστήριγμα αυχένα, τότε αξιολογήστε με έναν κλινικό ιατρό ποιο πρέπει να χρησιμοποιηθεί.



Τα προσκέφαλα και τα υποστηρίγματα αυχένα της Invacare δεν είναι προϊόντα συγκράτησης. Ωστόσο, έχουν υποβληθεί σε δοκιμές πρόσκρουσης για επαλήθευση των σημείων προσάρτησής τους.

8 Συντήρηση

8.1 Πληροφορίες ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Ορισμένα υλικά φθείρονται με την πάροδο του χρόνου. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα του αναπηρικού αμαξιδίου.

- Το αναπηρικό σας αμαξίδιο θα πρέπει να ελέγχεται από εξειδικευμένο τεχνικό τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο ή εάν δεν έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.



Η Invacare απαιτεί ο εξειδικευμένος τεχνικός να είναι εξοικειωμένος με το προϊόν, να διαθέτει καλές τεχνικές γνώσεις για να κατανοήσει και να ακολουθήσει τα βήματα των οδηγιών που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο και να είναι εφοδιασμένος με τα κατάλληλα εργαλεία.



Συσκευασία για επιστροφή

Το αναπηρικό αμαξίδιο θα πρέπει να αποστέλλεται στον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σε κατάλληλη συσκευασία για την αποφυγή ζημιάς κατά την αποστολή.

8.2 Χρονοδιάγραμμα συντήρησης

Για να διασφαλίσετε την ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία, πραγματοποιείτε τακτικά τους ακόλουθους οπτικούς ελέγχους και τις εργασίες συντήρησης ή αναθέστε την εκτέλεσή τους σε άλλο άτομο.

	εβδομαδιαίως	μηνιαίως	ετησίως
Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών	x		
Ελέγξτε αν οι πίσω τροχοί εφαρμόζουν σωστά	x		
Ελέγξτε τη ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος	x		
Ελέγξτε τον μηχανισμό αναδίπλωσης		x	
Ελέγξτε τους τροχίσκους και τη στερέωσή τους		x	
Ελέγξτε τα μπουλόνια		x	
Ελέγξτε τις ακτίνες		x	
Ελέγξτε τα φρένα στάθμευσης (μηχανισμός και καλώδιο)		x	

Ζητήστε από εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει το αναπηρικό αμαξίδιο			x
--	--	--	---

Γενικός οπτικός έλεγχος

1. Ελέγξτε το αναπηρικό αμαξίδιο για χαλαρά μέρη, ραγίσματα ή άλλα ελαττώματα.
2. Εάν βρείτε οτιδήποτε, σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε το αναπηρικό σας αμαξίδιο και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο προμηθευτή.

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών

1. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών, δείτε την ενότητα «Ελαστικά» για περισσότερες πληροφορίες.
2. Φουσκώστε τα ελαστικά έως την απαιτούμενη πίεση.
3. Ελέγξτε παράλληλα τα πέλματα των ελαστικών.
4. Εάν χρειάζεται, αλλάξτε τα ελαστικά.

Ελέγξτε αν οι πίσω τροχοί εφαρμόζουν σωστά

1. Βεβαιωθείτε ότι η σφαιρική άρθρωση του άξονα βρίσκεται έξω από την υποδοχή της ελέγχοντάς την οπτικά και τραβήξτε τον πίσω τροχό για να ελέγξετε αν ο αφαιρούμενος άξονας επικάθεται σωστά. Ο τροχός δεν θα πρέπει να βγαίνει από τη θέση του.
2. Εάν οι πίσω τροχοί δεν συμπλέκονται σωστά, καθαρίστε τυχόν ρύπους ή εναποθέσεις ακαθαρσιών. Εάν το πρόβλημα επιμένει, ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να επανατοποθετήσει τους αφαιρούμενους άξονες.

Ελέγξτε τη ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος

1. Ελέγξτε αν η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος είναι σωστά ρυθμισμένη.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

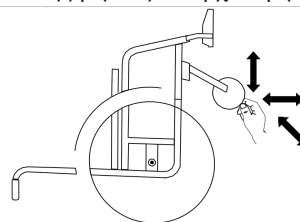
- Οι χαλαρές ζώνες υποστήριξης του σώματος πρέπει να ρυθμίζονται από εξουσιοδοτημένο κλινικό ιατρό.
- Οι ζώνες υποστήριξης της στάσης του σώματος που έχουν υποστεί ζημιά πρέπει να αντικαθίστανται από εξειδικευμένο τεχνικό.

Ελέγξτε τον μηχανισμό αναδίπλωσης

1. Ελέγξτε αν ο μηχανισμός αναδίπλωσης λειτουργεί με ευκολία.

Ελέγξτε τους τροχίσκους και τη στερέωσή τους

1. Ελέγξτε αν οι τροχίσκοι περιστρέφονται ελεύθερα.
2. Πιέστε και τραβήξτε προς τις 3 κατευθύνσεις (μπροστά και πίσω, αριστερά και δεξιά, επάνω και κάτω) για να επιβεβαιώσετε ότι δεν υπάρχει τζόγος και ελεύθερη κίνηση, ελέγξτε επίσης μήπως υπάρχει εμφανής ζημιά.



3. Αφαιρέστε τυχόν ρύπους ή τρίχες από τα ρουλεμάν των τροχίσκων.

4. Οι ελαττωματικοί ή φθαρμένοι τροχίσκοι πρέπει να αντικαθίστανται από εξειδικευμένο τεχνικό.

! ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Σε πολλές συνδέσεις χρησιμοποιούνται αυτασφαλιζόμενες βίδες/παξιμάδια ή η κόλλα ασφάλισης σπειρωμάτων. Εάν χαλαρώσουν, πρέπει να αντικατασταθούν με νέες αυτασφαλιζόμενες βίδες/παξιμάδια ή πρέπει να στερεωθούν με νέα κόλλα ασφάλισης σπειρωμάτων.

- Οι αυτοασφαλιζόμενες βίδες/τα αυτοασφαλιζόμενα παξιμάδια πρέπει να αντικαθίστανται από εξειδικευμένο τεχνικό

Ελέγξτε το τέντωμα των ακτίνων

Οι ακτίνες δεν πρέπει να είναι χαλαρές ή παραμορφωμένες.

1. Οι χαλαρές ακτίνες πρέπει να σφίγγονται από εξειδικευμένο τεχνικό.
2. Οι σπασμένες ακτίνες πρέπει να αντικαθίστανται από εξειδικευμένο τεχνικό.

Ελέγξτε τα φρένα στάθμευσης

1. Ελέγξτε αν τα φρένα στάθμευσης είναι σωστά τοποθετημένα. Το φρένο είναι στη σωστή θέση εάν η σιαγόνα του φρένου πιέζει το ελαστικό κατά μερικά χιλιοστά όταν το φρένο είναι συμπλεγμένο.
2. Εάν διαπιστώσετε ότι δεν είναι σωστά ρυθμισμένα, ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ρυθμίσει σωστά τα φρένα.

! ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Τα φρένα στάθμευσης πρέπει να επαναρρυθμιστούν μετά την αντικατάσταση των πίσω τροχών ή την αλλαγή της θέσης τους.

Έλεγχος μετά από δυνατή σύγκρουση ή χτύπημα

! ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Μετά από δυνατή σύγκρουση ή ισχυρό χτύπημα, το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να υποστεί ζημιά που δεν εντοπίζεται με το μάτι.

- Είναι απαραίτητο να ζητήσετε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει το αναπηρικό σας αμαξίδιο μετά από μια δυνατή σύγκρουση ή ένα ισχυρό χτύπημα.

Επισκευή ή αντικατάσταση αεροθαλάμου (σαμπρέλας)

1. Αφαιρέστε τον πίσω τροχό και απελευθερώστε τυχόν αέρα από τον αεροθάλαμο.
2. Ανασηκώστε το ένα τοίχωμα του ελαστικού μακριά από τη ζάντα χρησιμοποιώντας έναν εξωλκέα ελαστικών ποδηλάτου. Μη χρησιμοποιήσετε αιχμηρά αντικείμενα όπως κατσαβίδι, τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στον αεροθάλαμο.
3. Αφαιρέστε τον αεροθάλαμο τραβώντας τον από το ελαστικό.
4. Επισκευάστε τον αεροθάλαμο χρησιμοποιώντας ένα κιτ επισκευής ποδηλάτου ή, εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε τον.
5. Φουσκώστε ελαφρώς τον αεροθάλαμο μέχρι να γίνει στρογγυλός.

6. Εισαγάγετε τη βαλβίδα στην οπή βαλβίδας στη ζάντα και τοποθετήστε τον αεροθάλαμο μέσα στο ελαστικό (ο αεροθάλαμος πρέπει να εφαρμόζει ακριβώς γύρω από το ελαστικό χωρίς τσακίσεις).
7. Περάστε το τοίχωμα του ελαστικού πάνω από το άκρο της ζάντας. Ξεκινήστε κοντά στη βαλβίδα και χρησιμοποιήστε έναν εξωλκέα ελαστικών ποδηλάτου. Όταν το κάνετε αυτό, να ελέγχετε περιμετρικά προκειμένου να διασφαλίσετε ότι ο αεροθάλαμος δεν παγιδύεται ανάμεσα στο ελαστικό και τη ζάντα.
8. Φουσκώστε τα ελαστικά έως τη μέγιστη πίεση λειτουργίας. Ελέγξτε μήπως διαφεύγει αέρας από το ελαστικό.



Ανταλλακτικά

Η Invacare συνιστά θερμά τη χρήση ανταλλακτικών που παρέχονται από την Invacare για τη συντήρηση των προϊόντων.

8.3 Καθαρισμός και απολύμανση

8.3.1 Γενικές πληροφορίες ασφαλείας



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος μόλυνσης

- Λαμβάνετε προφυλάξεις για τον εαυτό σας και χρησιμοποιείτε τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Λανθασμένα υγρά ή μέθοδοι μπορούν να προκαλέσουν βλάβη ή φθορά στο προϊόν.

- Όλα τα καθαριστικά και απολυμαντικά που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι αποτελεσματικά, συμβατά μεταξύ τους και πρέπει να προστατεύουν τα υλικά για τα οποία χρησιμοποιούνται.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαβρωτικά υγρά (αλκαλικά, οξέα κ.λπ.) ή αποξεστικά καθαριστικά μέσα. Προτείνουμε τη χρήση κανονικού οικιακού καθαριστικού μέσου, όπως υγρό για το πλύσιμο των πιάτων, εάν δεν ορίζεται άλλως στις οδηγίες καθαρισμού.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ διαλύτες (αραιωτικά κυτταρίνης, ακετόνη κ.λπ.) που αλλάζουν τη δομή του πλαστικού ή διαλύουν τις τοποθετημένες ετικέτες.
- Φροντίζετε πάντα το προϊόν να είναι πλήρως στεγνό προτού το χρησιμοποιήσετε ξανά.



Για καθαρισμό και απολύμανση σε κλινικό περιβάλλον ή περιβάλλον μακροχρόνιας φροντίδας, τηρείτε τις εσωτερικές διαδικασίες.

8.3.2 Διαστήματα καθαρισμού



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Ο τακτικός καθαρισμός και η τακτική απολύμανση εξασφαλίζουν την ομαλή λειτουργία, αυξάνουν τη διάρκεια λειτουργικής ζωής του προϊόντος και συμβάλλουν στην αποφυγή μολύνσεων.

Καθαρίζετε και απολυμαίνετε το προϊόν:

- τακτικά ενώ το χρησιμοποιείτε,
- πριν και μετά από κάθε διαδικασία συντήρησης,
- όταν έχει έρθει σε επαφή με σωματικά υγρά,
- πριν χρησιμοποιηθεί για νέο χρήστη.

8.3.3 Καθαρισμός



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Η σκόνη, η άμμος και το θαλασσινό νερό μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα ρουλεμάν, και τα χαλύβδινα μέρη μπορεί να σκουριάσουν εάν η επιφάνειά τους φθαρεί.

- Να εκθέτετε το αναπηρικό αμαξίδιο σε άμμο και θαλασσινό νερό μόνο για σύντομα χρονικά διαστήματα και να το καθαρίζετε μετά από κάθε βόλτα στην παραλία.
- Εάν το αναπηρικό αμαξίδιο λερωθεί, σκουπίστε τους ρύπους το συντομότερο δυνατό με ένα νωπό πανί και στεγνώστε το προσεκτικά.

1. Αφαιρέστε τυχόν τοποθετημένα προαιρετικά αξεσουάρ (μόνο τα προαιρετικά αξεσουάρ που δεν απαιτούν εργαλεία).
2. Σκουπίστε όλα τα μέρη χρησιμοποιώντας πανί ή μαλακή βούρτσα, κοινά οικιακά καθαριστικά (pH = 6 – 8) και ζεστό νερό.
3. Ξεπλύνετε τα μέρη με ζεστό νερό.
4. Στεγνώστε καλά τα μέρη με ένα στεγνό πανί.



Στις βαμμένες μεταλλικές επιφάνειες μπορεί να χρησιμοποιηθεί γυαλιστικό αυτοκινήτων και μαλακό κερί αυτοκινήτων για την αφαίρεση γρατσουνιών και την αποκατάσταση της γυαλάδας.

Καθαρισμός της ταπετσαρίας

Για τον καθαρισμό των ύφασμάτων και της ταπετσαρίας ανατρέξτε στις οδηγίες που υπάρχουν στις ετικέτες του καθίσματος, του μαξιλαριού και του καλύμματος της πλάτης.



Εάν είναι εφικτό, πριν το πλύσιμο να κλείνετε πάντα τις ταινίες τύπου velcro (χριτς χρατς) (τα αυτοσυγκρατούμενα μέρη) έτσι ώστε να αλληλεπικαλύπτονται πλήρως, για να ελαχιστοποιήσετε τη συσσώρευση χνουδιών και κλωστών στις ταινίες με τα γαντζάκια και να αποτρέψετε την πρόκληση ζημιάς στο ύφασμα της ταπετσαρίας από αυτές.

8.3.4 Καθαρισμός της βάσης φιάλης O2



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ζημιάς στη φιάλη O2

Μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά εάν τα καθαριστικά έρθουν σε επαφή με τον ρυθμιστή O2. – Ο χρήστης και η φιάλη O2 ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ να βρίσκονται στο αναπηρικό αμαξίδιο όταν καθαρίζετε τη βάση φιάλης O2.

8.3.5 Πλύσιμο

1. Αφαιρέστε όλα τα χαλαρά και αφαιρούμενα καλύμματα και πλύνετε τα στο πλυντήριο ρούχων σύμφωνα με τις οδηγίες πλύσης κάθε καλύμματος.
2. Αφαιρέστε όλα τα μέρη με εσωτερική επένδυση, όπως μαξιλάρια καθίσματος, υποβραχιόνια, προσκέφαλο ή υποστήριγμα αυχένα με σταθερά μέρη με εσωτερική επένδυση, επιθέματα κνήμης κ.λπ., και καθαρίστε τα ξεχωριστά.



Τα μέρη με εσωτερική επένδυση δεν μπορούν να καθαριστούν με μηχανήμα καθαρισμού υψηλής πίεσης ή με πίδακα νερού.

3. Ψεκάστε το πλαίσιο (σκελετό) του αναπηρικού αμαξιδίου με απορρυπαντικό, για παράδειγμα με καθαριστικό αυτοκινήτων με κερί, και αφήστε το να δράσει.
4. Ξεπλύνετε το πλαίσιο του αναπηρικού αμαξιδίου με μηχανήμα καθαρισμού υψηλής πίεσης ή με κοινό πίδακα νερού, ανάλογα με το πόσο λερωμένο είναι το αναπηρικό αμαξίδιο. Μη στοχεύετε τον πίδακα προς τα ρουλεμάν και τις οπές αποστράγγισης. Εάν το πλαίσιο του αναπηρικού αμαξιδίου πλυθεί σε μηχανήμα, η θερμοκρασία του νερού δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 60 °C.



Να χρησιμοποιείτε μόνο νερό και απαλό σαπούνι για να καθαρίσετε το τραπεζάκι.

5. Αφήστε το αναπηρικό αμαξίδιο να στεγνώσει σε ερμάριο στεγνώματος. Αφαιρέστε τα μέρη όπου έχει συσσωρευτεί νερό, για παράδειγμα μέσα σε ακριανούς σωλήνες, δακτυλίους κ.λπ. Εάν το αναπηρικό αμαξίδιο έχει πλυθεί σε πλυντήριο, συνιστάται στέγνωμα με πεπιεσμένο αέρα.

Ύφασμα με επικάλυψη πολυελαστικής πολυουρεθάνης (PU)

Οι ελαφριοί λεκέδες στο ύφασμα μπορούν να καθαριστούν με ένα μαλακό, νωπό πανί και λίγο ουδέτερο απορρυπαντικό. Για να εξουδετερώσετε μεγαλύτερους, πιο επίμονους λεκέδες, σκουπίστε το ύφασμα με οινόπνευμα ή υποκατάστατα νεφτιού και πλύνετε με ζεστό νερό και ουδέτερο απορρυπαντικό.

Το ύφασμα μπορεί να πλυθεί σε θερμοκρασίες έως 60 °C.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν συνήθη απορρυπαντικά.



Όλα τα μέρη του αναπηρικού αμαξιδίου με ύφασμα επικαλυμμένο με πολυελαστική πολυουρεθάνη (PU), όπως μαξιλάρια υποβραχιόνιων, επιθέματα κνήμης, προσκέφαλο ή υποστήριγμα αυχένα, πρέπει να καθαρίζονται σύμφωνα με τις παραπάνω οδηγίες.

8.3.6 Απολύμανση

Το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να απολυμανθεί με ψεκασμό ή σκούπισμα με ελεγμένα, εγκεκριμένα απολυμαντικά.



Ψεκάστε ένα απαλό καθαριστικό και απολυμαντικό προϊόν (βακτηριοκτόνο και μυκητοκτόνο που πληροί τα πρότυπα EN1040 / EN1276 / EN1650) και ακολουθήστε τις οδηγίες που δίδονται από τον κατασκευαστή.

1. Σκουπίστε όλες τις γενικά προσβάσιμες επιφάνειες με ένα μαλακό πανί και κοινό οικιακό απολυμαντικό.
2. Αφήστε το προϊόν να στεγνώσει μόνο του.

9 Αντιμετώπιση προβλημάτων

9.1 Πληροφορίες ασφαλείας

Σφάλματα ενδέχεται να προκύψουν ως αποτέλεσμα της καθημερινής χρήσης, των προσαρμογών ή των μεταβαλλόμενων απαιτήσεων στο αναπηρικό αμαξίδιο. Ο παρακάτω πίνακας δείχνει πώς να εντοπίσετε και να επιδιορθώσετε τα σφάλματα. Ορισμένες από τις αναγραφόμενες ενέργειες πρέπει να πραγματοποιηθούν από εξειδικευμένο τεχνικό. Αυτές επισημαίνονται. Συνιστούμε όλες οι προσαρμογές να πραγματοποιούνται από εξειδικευμένο τεχνικό.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα με το αναπηρικό σας αμαξίδιο, π.χ. μια σημαντική αλλαγή στον χειρισμό, σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε το αναπηρικό αμαξίδιο και επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.

9.2 Εντοπισμός και αποκατάσταση βλαβών

Σφάλμα	Πιθανή αιτία	Ενέργεια
Το αναπηρικό αμαξίδιο δεν προχωράει σε ευθεία γραμμή	Λανθασμένη πίεση ελαστικού στον πίσω τροχό	Σωστή πίεση ελαστικών, → 11.3 Ελαστικά, σελίδα 62
	Μία ή περισσότερες σπασμένες ακτίνες	Αντικαταστήστε τις ελαττωματικές ακτίνες, → εξειδικευμένος τεχνικός
	Ανομοιόμορφο σφίξιμο ακτίνων	Σφίξτε τις χαλαρές ακτίνες, → εξειδικευμένος τεχνικός
	Τα ρουλεμάν των τροχίσκων είναι λερωμένα ή χαλασμένα	Καθαρίστε τα ρουλεμάν ή αντικαταστήστε τον τροχίσκο, → εξειδικευμένος τεχνικός

Το αναπηρικό αμαξίδιο γέρνει πολύ εύκολα προς τα πίσω	Οι πίσω τροχοί είναι τοποθετημένοι υπερβολικά μπροστά	Τοποθετήστε τους πίσω τροχούς πιο πίσω, → εξειδικευμένος τεχνικός
	Η γωνία ανάκλισης της πλάτης είναι πολύ μεγάλη	Μειώστε τη γωνία της πλάτης, → εξειδικευμένος τεχνικός
	Η γωνία του καθίσματος είναι πολύ μεγάλη	Τοποθετήστε τον τροχίσκο ψηλότερα στην μπροστινή περόνη, → εξειδικευμένος τεχνικός Επιλέξτε μικρότερη περόνη, → εξειδικευμένος τεχνικός
Τα φρένα δεν ακινητοποιούν το αμαξίδιο σωστά ή συμπλέκονται ασύμμετρα	Λανθασμένος τύπος ελαστικού στο ένα ή και στα δύο πίσω ελαστικά	Σωστή πίεση ελαστικών, → 11.3 Ελαστικά, σελίδα 62
	Λανθασμένη ρύθμιση φρένου	Διορθώστε τη ρύθμιση του φρένου, → εξειδικευμένος τεχνικός
Η αντίσταση στην κύλιση είναι πολύ υψηλή	Η πίεση των ελαστικών στα πίσω ελαστικά είναι πολύ χαμηλή	Σωστή πίεση ελαστικών, → 11.3 Ελαστικά, σελίδα 62
	Οι πίσω τροχοί δεν είναι παράλληλοι	Διορθώστε τους πίσω τροχούς ώστε να είναι παράλληλοι, → εξειδικευμένος τεχνικός
Οι τροχίσκοι ταλαντεύονται όταν το αμαξίδιο κινείται γρήγορα	Πολύ μικρή τάση στο έδρανο κύλισης των τροχίσκων	Σφίξτε ελαφρώς το παξιμάδι στον άξονα του εδράνου κύλισης, → εξειδικευμένος τεχνικός
	Ο τροχίσκος έχει λειανθεί λόγω φθοράς	Αντικαταστήστε τον τροχίσκο, → εξειδικευμένος τεχνικός
Ο τροχίσκος είναι σκληρός ή κολλάει	Τα ρουλεμάν είναι λερωμένα ή χαλασμένα	Καθαρίστε τα ρουλεμάν ή αντικαταστήστε τον τροχίσκο, → εξειδικευμένος τεχνικός
Το αναπηρικό αμαξίδιο ανοίγει (ξεδιπλώνει) με δυσκολία	Το κάλυμμα πλάτης του καθίσματος είναι πολύ σφιχτό	Χαλαρώστε λίγο τους ιμάντες τύπου velcro (χριτς χρατς) του καλύμματος της πλάτης του καθίσματος, → 3.5.2 Ρυθμιζόμενο κάλυμμα πλάτης, σελίδα 8

10 Μετά τη χρήση

10.1 Αποθήκευση



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος βλάβης του προϊόντος

- Μην αποθηκεύετε το προϊόν κοντά σε πηγές θερμότητας.
- Μην αποθηκεύετε ποτέ άλλα αντικείμενα πάνω στο αναπηρικό αμαξίδιο.
- Να αποθηκεύετε το αναπηρικό αμαξίδιο σε εσωτερικό χώρο, σε ξηρό περιβάλλον.
- Συμβουλευτείτε τα όρια θερμοκρασίας στο κεφάλαιο 11 Τεχνικά στοιχεία, σελίδα 60

Μετά από αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από τέσσερις μήνες), το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να ελεγχθεί σύμφωνα με το κεφάλαιο 8 Συντήρηση, σελίδα 52.

10.2 Απόρριψη

Στο τέλος της διάρκειας ζωής του, επιδείξτε περιβαλλοντικά υπεύθυνη συμπεριφορά και ανακυκλώστε αυτό το προϊόν μέσω της μονάδας ανακύκλωσης της περιοχής σας.

Αποσυναρμολογήστε το προϊόν και τα εξαρτήματά του, έτσι ώστε τα διαφορετικά υλικά να μπορούν να διαχωριστούν και να ανακυκλωθούν μεμονωμένα.

Η απόρριψη και ανακύκλωση των μεταχειρισμένων προϊόντων και της συσκευασίας πρέπει να εκτελούνται σε συμμόρφωση με τους ισχύοντες τοπικούς νόμους και κανονισμούς για τη διαχείριση απορριμμάτων κάθε χώρας. Επικοινωνήστε με την τοπική εταιρεία διαχείρισης απορριμμάτων για πληροφορίες.

10.3 Αποκατάσταση

Το προϊόν είναι κατάλληλο για επαναχρησιμοποίηση. Για αποκατάσταση του προϊόντος για νέο χρήστη, πραγματοποιήστε τις ακόλουθες ενέργειες:

- Έλεγχος
- Καθαρισμός και απολύμανση
- Προσαρμογή στους νέους χειριστές (χρήστης και βοηθός)

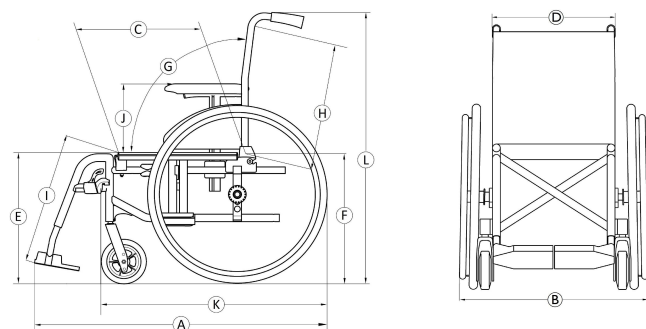
Για λεπτομερείς πληροφορίες, βλ. 8 Συντήρηση, *page 40* και το εγχειρίδιο σέρβις αυτού του προϊόντος.

Βεβαιωθείτε ότι παραδίδεται και το εγχειρίδιο χρήσης μαζί με το προϊόν.

Σε περίπτωση εντοπισμού βλάβης ή δυσλειτουργίας, μην επαναχρησιμοποιήσετε το προϊόν.

11 Τεχνικά στοιχεία

11.1 Διαστάσεις και βάρος



Όλες οι προδιαγραφές διαστάσεων και βάρους αναφέρονται σε μια ευρεία κλίμακα του αναπηρικού αμαξιδίου με την τυπική διαμόρφωση. Οι διαστάσεις και το βάρος (βάσει του ISO 7176-1/5/7) μπορεί να αλλάξουν σύμφωνα με τις διάφορες διαμορφώσεις. Σε ορισμένες διαμορφώσεις, το αναπηρικό αμαξίδιο υπερβαίνει τις συνιστώμενες διαστάσεις για ένα αναπηρικό αμαξίδιο.

! ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Σε ορισμένες διαμορφώσεις, οι συνολικές διαστάσεις του αναπηρικού αμαξιδίου όταν είναι έτοιμο για χρήση υπερβαίνουν τις συνιστώμενες μέγιστες τιμές όρια και η πρόσβαση σε οδούς διαφυγής έκτακτης ανάγκης μπορεί να μην είναι δυνατή.
- Σε ορισμένες διαμορφώσεις, το αναπηρικό αμαξίδιο υπερβαίνει τις συνιστώμενες προδιαγραφές για ταξίδια με τρένο στην ΕΕ.

(*) Το μέγιστο φορτίο του αναπηρικού αμαξιδίου είναι το σύνολο της μέγιστης μάζας χρήστη και της μέγιστης μάζας οποιωνδήποτε άλλων αντικειμένων που προορίζονται να μεταφέρονται στο αναπηρικό αμαξίδιο.

Η μέγιστη μάζα χρήστη είναι το μέγιστο φορτίο του αναπηρικού αμαξιδίου χωρίς πρόσθετο φορτίο.

π.χ.: για αναπηρικό αμαξίδιο με σακίδιο πλάτης 10 kg:

Μέγιστη μάζα χρήστη = Μέγιστο φορτίο αναπηρικού αμαξιδίου – 10 kg

	μέγιστο φορτίο του αναπηρικού αμαξιδίου (*)	Action 4NG: 125 kg Spirea 4NG: 135 kg Action 4NG HD / Spirea 4NG HD: 160 kg
Ⓐ	Συνολικό μήκος με το υποπόδιο	990 – 1180 mm
Ⓑ	Συνολικό πλάτος	605 – 840 mm
	Μήκος αναδιπλωμένου	980 – 1180 mm
	Πλάτος αναδιπλωμένου	305 – 325 mm
	Ύψος αναδιπλωμένου	780 – 1060 mm
	Συνολική μάζα	από 15 – 21,5 kg

	Μάζα βαρύτερου μέρους	8,3 – 13,5 kg
	Στατική ευστάθεια	Σε κατηφόρα: 0° – 21° Σε ανηφόρα: 0° – 7° Πλαγίως: 0° – 18,5°
	Γωνία επιφάνειας καθίσματος	0° – 8°
Γ	Ωφέλιμο βάθος καθίσματος	360 – 530 mm
Δ	Ωφέλιμο πλάτος καθίσματος	385 – 620 mm, σε προσαυξήσεις των 25 mm
Ⓔ	Ύψος επιφάνειας καθίσματος στο μπροστινό άκρο	365 – 515 mm, σε προσαυξήσεις των 25 mm
Ⓕ	Ύψος επιφάνειας καθίσματος στο πίσω άκρο	365 – 515 mm, σε προσαυξήσεις των 25 mm
Ⓒ	Γωνία πλάτης	Εύρος: -6° / +30°, Σταθερή: 90°, Αδιαβάθμητη ρύθμιση: 90° (-6°/+15°) Αδιαβάθμητη ρύθμιση: 90° (-15°/+15°) Ανακλινόμενη: 90° (0°/+30°) (βήματα των 10°)
Ⓗ	Ύψος πλάτης	350 – 550 mm
Ⓛ	Απόσταση από πατάκι έως κάθισμα	200 – 565 mm, σε προσαυξήσεις των 10 mm
	Γωνία επιφάνειας ποδιού προς κάθισμα	0° – 90°
Ⓛ	Ύψος από υποβραχιόνιο μέχρι κάθισμα	Εύρος: 170 – 295 mm Βραχίονας «Τ»: 200 – 280 mm Comfort: 170 – 295 mm
	Πρόσθια θέση δομής υποβραχιονίου	250 – 350 mm
	Διάμετρος στεφάνης κύλισης χειρός	390 – 535 mm
	Οριζόντια θέση άξονα	-75 / + 52,5 mm
	Ελάχιστη ακτίνα περιστροφής	790 mm
	Πλάτος κατά την αποθήκευση	260 – 305 mm
	Ύψος κατά την αποθήκευση	605 – 880 mm
	Μήκος κατά την αποθήκευση	1050 – 1150 mm
Ⓚ	Συνολικό μήκος χωρίς υποπόδια	390 – 535 mm

Ⓛ	Συνολικό ύψος	795 – 1050 mm
	Πλάτος άξονα περιστροφής	1480 – 1630 mm
	Μέγιστη γωνία κλίσης πέδησης	7°
	Συνιστώμενες διαστάσεις φιάλης οξυγόνου	Μέγ. διάμετρος: 111 mm Ελάχ./μέγ. μήκος: 198 – 645 mm Ελάχ./μέγ. βάρος: 1,3 – 3,6 kg

11.2 Μέγιστο βάρος αποσπώμενων μερών

Μέρος	Μέγιστο βάρος:
Γωνία υποποδίου ρυθμιζόμενη με επίθεμα κνήμης και πατάκι	3,2 kg
Υποβραχιόνιο	2,0 kg
Πίσω τροχός 600 mm (24") συμπαγής με στεφάνη κύλισης χειρός και προφυλακτήρα ακτίνων	2,5 kg
Προσκέφαλο/Υποστήριγμα αυχένα/Υποστήριγμα για τις παρειές	1,4 kg
Υποστήριγμα κορμού	0,8 kg
Μαξιλάρι πλάτης	2,0 kg
Μαξιλάρι καθίσματος	1,9 kg
Δίσκος-τραπεζάκι	3,9 kg

11.3 Ελαστικά

Η ιδανική πίεση εξαρτάται από τον τύπο του ελαστικού:

Ελαστικό	Μέγ. πίεση		
Πνευματικό ελαστικό με προφίλ: 515 mm (20"), 560 mm (22"), 610 mm (24")	4,5 bar	450 kPa	65 psi
Πνευματικό ελαστικό χαμηλού προφίλ: 560 mm (22"), 610 mm (24")	7,5 bar	750 kPa	110 psi
Συμπαγές ελαστικό: 305 mm (12"), 405 mm (16"), 515 mm (20"), 560 mm (22"), 610 mm (24")	-	-	-
Συμπαγές ελαστικό: 150 mm (6"), 140 mm (5" 1/2), 125 mm (5"), 200 mm (8")	-	-	-
Πνευματικό ελαστικό: 200 mm (8")	2,5 bar	250 kPa	36 psi

ⓘ Η συμβατότητα των ελαστικών που αναφέρονται παραπάνω εξαρτάται από τη διαμόρφωση ή/και το μοντέλο του αναπηρικού σας αμαξιδίου.

ⓘ Σε περίπτωση που ένα ελαστικό τρυπήσει, συμβουλευτείτε ένα κατάλληλο συνεργείο (π.χ. συνεργείο επισκευής μοτοποδηλάτων, αντιπροσωπεία ποδηλάτων...) για να αντικατασταθεί ο αεροθάλαμος (σαμπρέλα) από εξειδικευμένο τεχνικό.

ⓘ Το μέγεθος του ελαστικού αναγράφεται στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού. Η αλλαγή των κατάλληλων ελαστικών πρέπει να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο τεχνικό.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να είναι ίση και στους δύο τροχούς, προκειμένου να αποφεύγεται η υποβάθμιση της άνεσης οδήγησης, να διατηρείται η αποτελεσματικότητα των φρένων και να διευκολύνεται η μετακίνηση του αναπηρικού αμαξιδίου.

11.4 Υλικά

Σκελετός / στύλοι πλάτης	Αλουμίνιο, Χάλυβας
Ταπετσαρία (κάθισμα και πλάτη)	Αφρώδες PUR, νάilon ύφασμα και πολυεστέρας
Λαβές ώθησης	PVC
Πλαστικά μέρη όπως λαβές φρένων, προστατευτικά ρούχων, πέλματα, επιθέματα υποβραχιόνιων και μέρη των περισσότερων προαιρετικών αξεσουάρ	Θερμοπλαστικό (π.χ. PA, PP, ABS και PUR) σύμφωνα με τις ενδείξεις στα αντίστοιχα μέρη
Μηχανισμός αναδίπλωσης / κατακόρυφος βραχίονας / σφιγκτήρες / περόνες τροχίσκων	Αλουμίνιο, Χάλυβας
Βίδες, ροδέλες και παξιμάδια	Χάλυβας

ⓘ Όλα τα υλικά που χρησιμοποιούνται διαθέτουν προστασία από τη διάβρωση. Χρησιμοποιούμε αποκλειστικά υλικά και εξαρτήματα που είναι συμβατά με τον κανονισμό REACH.

ⓘ Αντικλεπτικά συστήματα και ανιχνευτές μετάλλων: Σε σπάνιες περιπτώσεις, τα υλικά που χρησιμοποιούνται στο αναπηρικό αμαξίδιο ενδέχεται να ενεργοποιήσουν αντικλεπτικά συστήματα και ανιχνευτές μετάλλων.

11.5 Περιβαλλοντικές συνθήκες

	Αποθήκευση και μεταφορά	Λειτουργία
Θερμοκρασία	-20 °C έως 40 °C	-5 °C έως 40 °C
Σχετική υγρασία	20% έως 90% στους 30 °C, χωρίς συμπύκνωση	
Ατμοσφαιρική πίεση	800 hPa έως 1.060 hPa	

ⓘ Έχετε υπόψη σας ότι όταν ένα αναπηρικό αμαξίδιο έχει αποθηκευτεί σε χαμηλές θερμοκρασίες, πρέπει να ρυθμιστεί σύμφωνα με το κεφάλαιο [8 Συντήρηση](#).



Εξαγωγές στην ΕΕ:

Invacare Poirier SAS

Route de St Roch

F-37230 Fondettes

Τηλέφωνο: (33) (0) 2 47 62 69 80

serviceclient_export@invacare.com

www.invacare.eu.com



Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park,
Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
UK



Invacare France Operations
Invacare Poirier SAS Route
de St Roch
F-37230 Fondettes France

