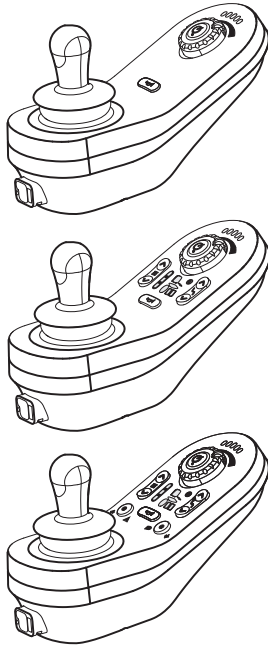


Invacare® LiNX

DLX-REM110, DLX-REM211, DLX-REM216



el Τηλεχειριστήριο
Εγχειρίδιο χρήσης

Το παρόν εγχειρίδιο ΠΡΕΠΕΙ να παραδοθεί στον χρήστη του προϊόντος.
ΠΡΙΝ τη χρήση του προϊόντος, ΠΡΕΠΕΙ να διαβάσετε το παρόν εγχειρίδιο και να το αποθηκεύσετε για μελλοντική αναφορά.



Yes, you can.®

Περιεχόμενα

1 Γενικά	3
1.1 Σχετικά με αυτό το εγχειρίδιο	3
1.2 Σύμβολα στο παρόν εγχειρίδιο	3
1.3 Εγγύηση	4
1.4 Διάρκεια λειτουργικής ζωής	4
1.5 Περιορισμός ευθύνης	4
1.6 Γενικές πληροφορίες ασφαλείας	5
2 Εξαρτήματα	7
2.1 Διεπαφή χρήστη DLX-REM110	7
2.2 Διεπαφή χρήστη DLX-REM211	7
2.3 Διεπαφή χρήστη DLX-REM216	8
2.4 Διεπαφή χρήστη DLX-REM050 (μόνο ως μονάδα ελέγχου συνοδού)	8
2.5 Δείκτης κατάστασης	9
2.6 Μετρητής μπαταρίας	9
2.7 Ετικέτες στο προϊόν	10
3 Εγκατάσταση	12
3.1 Γενικές πληροφορίες ρύθμισης	12
3.1.1 Έλεγχος εντολής/αποτελέσματος υπό συνθήκες (Έλεγχος IO)	12
3.2 Καλωδίωση	12
3.3 Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου	14

4 Χρήση	15
4.1 Λειτουργία του τηλεχειριστηρίου	15
4.1.1 Χρήση του χειριστηρίου	15
4.1.2 Έλεγχος μέγιστης ταχύτητας	16
4.2 Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα τηλεχειριστηρίου	16
4.3 Χειρισμός λειτουργιών ηλεκτροκίνητου καθίσματος	17
4.3.1 Η μονάδα διακόπτη 10 θέσεων	18
4.3.2 Μείωση ταχύτητας και αναστολές λειτουργιών καθίσματος	18
4.4 Ενεργοποίηση της λειτουργίας οδήγησης	19
4.5 Ηχητικά σήματα	20
4.6 Χειρισμός του συστήματος φώτων	22
4.7 Διακοπή έκτακτης ανάγκης	22
4.8 Η κόρνα	23
4.9 Λειτουργία αναμονής	23
4.10 Απενεργοποίηση/Ενεργοποίηση του Bluetooth	23
4.11 Φόρτιση των μπαταριών	23
4.11.1 Συναγερμοί μπαταρίας	25
4.12 Μονάδα ελέγχου συνοδού (DLX-REM050)	25
5 Αντιμετώπιση προβλημάτων	27
5.1 Διάγνωση σφαλμάτων	27
5.1.1 Κωδικοί σφαλμάτων και κωδικοί διάγνωσης	27
5.2 «Εκτός νεκράς»	29
5.3 Ένδειξη ακινητοποίησης	29
5.4 Τάση αποκοπής	30
6 Τεχνικά στοιχεία	31

© 2026 Invacare International GmbH

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος. Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, αντιγραφή ή τροποποίηση, ολική ή μερική, του παρόντος χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της Invacare.

Τα εμπορικά σήματα υποδεικνύονται με τα σύμβολα ™ και ®. Όλα τα εμπορικά σήματα αποτελούν ιδιοκτησία της Invacare International GmbH ή των θυγατρικών της ή της έχουν παραχωρηθεί με άδεια, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά.

1 Γενικά

1.1 Σχετικά με αυτό το εγχειρίδιο

Το παρόν έγγραφο αποτελεί συμπλήρωμα της τεκμηρίωσης χρήσης του προϊόντος.

Το συγκεκριμένο εξάρτημα δεν φέρει από μόνο του σήμανση CE και UKCA, αλλά αποτελεί μέρος προϊόντος που συμμορφώνεται με τον Κανονισμό Ιατροτεχνολογικών Προϊόντων 2017/745, Κλάση I, καθώς και με το Μέρος II του UK MDR 2002 (όπως έχει τροποποιηθεί), Κλάση I, που αφορά ιατροτεχνολογικά προϊόντα. Ως εκ τούτου, καλύπτεται από τη σήμανση CE και UKCA του προϊόντος. Δείτε την τεκμηρίωση χρήσης του προϊόντος για περισσότερες πληροφορίες.

Με το παρόν, η Invacare δηλώνει ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού DLX-REM110, DLX-REM211, DLX-REM216 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διαδικτυακή διεύθυνση: www.invacare.eu.com.

Χρησιμοποιείτε αυτό το εξάρτημα μόνο εφόσον έχετε διαβάσει και κατανοήσει το παρόν εγχειρίδιο. Ζητήστε πρόσθετες συμβουλές από επαγγελματία υγείας που είναι εξοικειωμένος με την ιατρική σας κατάσταση και διευκρινίστε μαζί του οποιοσδήποτε απορίες σχετικά με τη σωστή χρήση και τις απαραίτητες ρυθμίσεις.

Έχετε υπόψη σας μπορεί να υπάρχουν ενότητες στο παρόν έγγραφο που δεν σχετίζονται με το εξάρτημα που έχετε, καθώς το παρόν έγγραφο ισχύει για όλα τα διαθέσιμα μοντέλα (κατά την ημερομηνία εκτύπωσής του). Εάν δεν αναφέρεται διαφορετικά, κάθε ενότητα στο παρόν έγγραφο αναφέρεται σε όλα τα μοντέλα του εξαρτήματος.

Η Invacare επιφυλάσσει του δικαιώματος να μεταβάλλει τις προδιαγραφές του εξαρτήματος χωρίς άλλη ειδοποίηση.

Πριν διαβάσετε το παρόν έγγραφο, βεβαιωθείτε ότι έχετε την πιο πρόσφατη έκδοση. Μπορείτε να βρείτε την πιο πρόσφατη έκδοση ως αρχείο PDF στον ιστότοπο της Invacare.

Προηγούμενα μοντέλα του προϊόντος ενδέχεται να μην περιγράφονται στην τρέχουσα έκδοση αυτού του Εγχειριδίου. Αν χρειαστείτε βοήθεια, επικοινωνήστε με την Invacare.

Εάν βρίσκετε δυσανάγνωστο το μέγεθος της γραμματοσειράς στο έντυπο έγγραφο, μπορείτε να κάνετε λήψη της έκδοσης PDF από τον ιστότοπο. Το αρχείο PDF μπορεί κατόπιν να προσαρμοστεί στην οθόνη σε μέγεθος γραμματοσειράς που θα είναι περισσότερο άνετο για εσάς.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το εξάρτημα, για παράδειγμα ειδοποιήσεις ασφαλείας και ανακλήσεις, επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της Invacare. Στο τέλος του παρόντος εγγράφου αναγράφονται οι σχετικές διευθύνσεις.

Σε περίπτωση σοβαρού συμβάντος με το εξάρτημα, θα πρέπει να ενημερώσετε τον κατασκευαστή και την αρμόδια αρχή στη χώρα σας.

1.2 Σύμβολα στο παρόν εγχειρίδιο

Στο παρόν εγχειρίδιο χρησιμοποιούνται σύμβολα και λέξεις σήμανσης που αφορούν κινδύνους ή μη ασφαλείς πρακτικές που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό ή υλική βλάβη. Το παρόν έγγραφο είναι τυπωμένο στην κλίμακα του γκρι. Προς ενημέρωσή σας, τα μηνύματα ασφαλείας έχουν την ακόλουθη χρωματική κωδικοποίηση σύμφωνα με το ANSI Z535.6: Κίνδυνος (Κόκκινο), Προειδοποίηση (Πορτοκαλί), Προσοχή (Κίτρινο) και Ειδοποίηση (Μπλε). Ανατρέξτε στις παρακάτω πληροφορίες για ορισμούς των προειδοποιητικών λέξεων.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει σε ήπιο ή ελαφρύ τραυματισμό.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Υποδηλώνει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, αν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει στην πρόκληση υλικών ζημιών.

**Υποδείξεις και συστάσεις**

Παρέχει χρήσιμες υποδείξεις, συστάσεις και πληροφορίες για αποτελεσματική χρήση χωρίς προβλήματα.

Άλλα σύμβολα**Υπεύθυνος στο ΗΒ**

Υποδεικνύει ότι ένα προϊόν δεν κατασκευάζεται στο Ηνωμένο Βασίλειο.

1.3 Εγγύηση

Οι όροι και οι προϋποθέσεις της εγγύησης υπόκεινται στους γενικούς όρους και τις προϋποθέσεις που ισχύουν σε κάθε χώρα όπου πωλείται αυτό το προϊόν.

1.4 Διάρκεια λειτουργικής ζωής

Η εκτιμώμενη διάρκεια λειτουργικής ζωής αυτού του προϊόντος είναι πέντε χρόνια, υπό την προϋπόθεση ότι χρησιμοποιείται αυστηρά σύμφωνα με την προβλεπόμενη χρήση που ορίζεται στο παρόν έγγραφο και ότι πληρούνται όλες οι απαιτήσεις συντήρησης και σέρβις. Η εκτιμώμενη διάρκεια ζωής μπορεί να ξεπεραστεί εάν το προϊόν χρησιμοποιείται προσεκτικά και συντηρείται σωστά, και εφόσον οι τεχνικές και επιστημονικές εξελίξεις δεν οδηγήσουν σε τεχνικούς περιορισμούς. Η ακραία ή ακατάλληλη χρήση μπορεί να μειώσει σημαντικά τη διάρκεια λειτουργικής ζωής. Το γεγονός ότι υπολογίζουμε μια διάρκεια ζωής για αυτό το προϊόν δεν συνιστά πρόσθετη εγγύηση.

1.5 Περιορισμός ευθύνης

Η Invacare δεν αποδέχεται ουδεμία ευθύνη για ζημιές που οφείλονται σε:

- Μη συμμόρφωση με το εγχειρίδιο χρήσης
- Εσφαλμένη χρήση
- Φυσική φθορά και σχίσιμο
- Εσφαλμένη συναρμολόγηση ή εγκατάσταση από τον αγοραστή ή τρίτο πρόσωπο
- Τεχνικές τροποποιήσεις
- Μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις, μη εγκεκριμένους συνδυασμούς ή/και χρήση ακατάλληλων ανταλλακτικών

1.6 Γενικές πληροφορίες ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο

Πριν από την εγκατάσταση, τη συντήρηση και τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, διαβάστε και κατανοήστε όλες τις οδηγίες και όλα τα εγχειρίδια για αυτό το προϊόν και όλα τα άλλα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ή εγκαθίστανται μαζί με αυτό το προϊόν.

- Ακολουθήστε τις οδηγίες στα εγχειρίδια χρήσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ή στα αντικείμενα γύρω του

Τυχόν λανθασμένες ρυθμίσεις μπορούν να καταστήσουν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ανεξέλεγκτο ή ασταθές. Ένα ανεξέλεγκτο ή ασταθές αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να δημιουργήσει μια επικίνδυνη κατάσταση, όπως σύγκρουση.

- Οι λειτουργικές ρυθμίσεις πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο από εξειδικευμένους τεχνικούς ή από άτομα που κατανοούν πλήρως τις παραμέτρους προγραμματισμού, τη διαδικασία ρύθμισης, τη διαμόρφωση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και τις δυνατότητες του οδηγού.
- Οι λειτουργικές ρυθμίσεις πρέπει να γίνονται μόνο σε συνθήκες χωρίς υγρασία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς λόγω ηλεκτρικών βραχυκυκλωμάτων

Οι ακροδέκτες σύνδεσης στα καλώδια που είναι συνδεδεμένα στη μονάδα ισχύος ενδέχεται να εξακολουθούν να είναι υπό τάση ακόμα και όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

- Τα καλώδια με ακροδέκτες υπό τάση πρέπει να είναι συνδεδεμένα, περιορισμένα ή καλυμμένα (με μη αγωγίμα υλικά), ώστε να μην υπάρχει περίπτωση επαφής τους με άνθρωπο ή με υλικά που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ηλεκτρικά βραχυκυκλώματα.
- Όταν πρέπει να αποσυνδεθούν καλώδια με ακροδέκτες υπό τάση, για παράδειγμα, κατά την αφαίρεση του καλωδίου διαύλου από το τηλεχειριστήριο για λόγους ασφαλείας, μεριμνήστε για τον περιορισμό ή την κάλυψη των ακροδεκτών (με μη αγωγίμα υλικά).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο

Κίνδυνος ακούσιας κίνησης του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ή του συστήματος καθίσματος όταν προσωπικά αντικείμενα που είναι χαλαρά ή κρέμονται (π.χ. κοσμήματα, κασκόλ) μπλεχτούν γύρω από το χειριστήριο.

- Τα αντικείμενα που είναι χαλαρά ή κρέμονται πρέπει να βρίσκονται μακριά από το χειριστήριο όταν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι ενεργοποιημένο.



- Απενεργοποιήστε αμέσως το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιό σας για να σταματήσετε οποιαδήποτε κίνηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού λόγω ακούσιας μετακίνησης

Συνιστάται το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, που είναι εξοπλισμένο με μονάδα γυροσκοπίου, να διαθέτει λειτουργία οδήγησης με τη μονάδα γυροσκοπίου απενεργοποιημένη. Αν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο χρησιμοποιηθεί σε κινούμενο όχημα (π.χ. πλοίο, λεωφορείο ή τρένο), η λειτουργία του γυροσκοπίου μπορεί να διαταραχθεί και οι απαιτήσεις οδήγησης μπορεί να οδηγήσουν σε ακούσια μετακίνηση.

- Όταν οδηγείτε επάνω σε κινούμενο όχημα, επιλέξτε μια λειτουργία οδήγησης με το γυροσκόπιο απενεργοποιημένο.
- Αν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν διαθέτει λειτουργία οδήγησης με το γυροσκόπιο απενεργοποιημένο, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή της Invacare.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού από θερμές επιφάνειες

Η μονάδα τηλεχειρισμού μπορεί να θερμανθεί υπερβολικά όταν εκτίθεται σε έντονο ηλιακό φως για μεγάλα χρονικά διαστήματα.

- Μην αφήνετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο στο άμεσο ηλιακό φως για μεγάλα χρονικά διαστήματα.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Οι ακροδέκτες σύνδεσης μπορεί να λερωθούν ή να υποστούν ζημιά από ηλεκτροστατική εκκένωση αν τους αγγίξετε.

- Μην αγγίζετε τους ακροδέκτες σύνδεσης.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Στο εσωτερικό των περιβλημάτων δεν υπάρχουν εξαρτήματα που να μπορούν να επισκευαστούν από τον χρήστη.

- Μην ανοίγετε και μην αποσυναρμολογείτε τα περιβλήματα.

2 Εξαρτήματα

2.1 Διεπαφή χρήση DLX-REM110

- Λειτουργία οδήγησης



2.2 Διεπαφή χρήση DLX-REM211

- Λειτουργία οδήγησης
- Λειτουργία καθίσματος



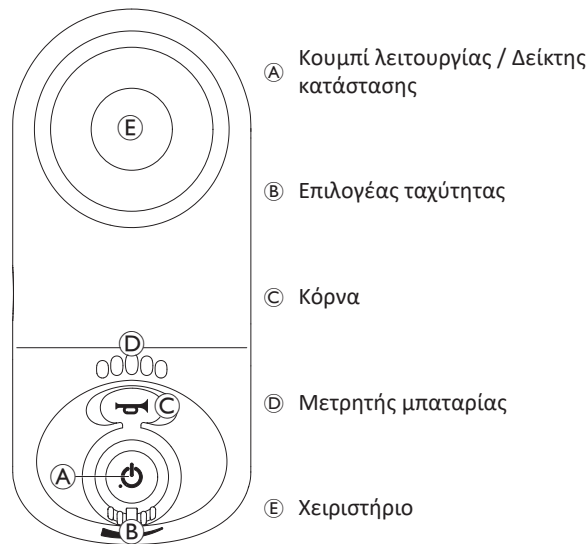
2.3 Διεπαφή χρήστη DLX-REM216

- Λειτουργία οδήγησης
- Λειτουργία καθίσματος
- Σύστημα φωτισμού



2.4 Διεπαφή χρήστη DLX-REM050 (μόνο ως μονάδα ελέγχου συνοδού)

- Μονάδα ελέγχου συνοδού με λειτουργία οδήγησης



2.5 Δείκτης κατάστασης

Ο δείκτης κατάστασης βρίσκεται μέσα στο κουμπί λειτουργίας. Όταν το τηλεχειριστήριο LiNX δεν είναι ενεργοποιημένο, ο δείκτης κατάστασης δεν ανάβει.

Όταν το τηλεχειριστήριο LiNX είναι ενεργοποιημένο και δεν υπάρχουν σφάλματα στο σύστημα, ο δείκτης κατάστασης ανάβει με πράσινο.

Σε περίπτωση σφάλματος στο σύστημα κατά την ενεργοποίηση, ο δείκτης κατάστασης αναβοσβήνει με κόκκινο. Ο αριθμός των αναβοσβημάτων υποδεικνύει του τύπο του σφάλματος, βλ. 5.1.1 *Κωδικοί σφαλμάτων και κωδικοί διάγνωσης, σελίδα 27.*

2.6 Μετρητής μπαταρίας

Η κατάσταση φόρτισης των μπαταριών εμφανίζεται στον μετρητή μπαταρίας.



Μέγιστη εμβέλεια οδήγησης

Ανάβουν η κόκκινη, οι πράσινες και οι πορτοκαλί λυχνίες LED.



Μειωμένη εμβέλεια οδήγησης

Ανάβουν η κόκκινη, οι πορτοκαλί και μία πράσινη λυχνία LED.



Μειωμένη εμβέλεια οδήγησης

Ανάβουν η κόκκινη και δύο πορτοκαλί λυχνίες LED.



Μειωμένη εμβέλεια οδήγησης

Ανάβουν η κόκκινη και μία πορτοκαλί λυχνία LED.

Θα πρέπει ενδεχομένως να φορτίσετε τις μπαταρίες.



Πολύ μικρή εμβέλεια οδήγησης

Ανάβει μόνο η κόκκινη λυχνία LED.

Οι μπαταρίες χρειάζονται αμέσως φόρτιση.

2.7 Ετικέτες στο προϊόν

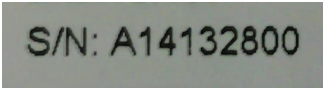
	A		Συνιστάται να διαβάσετε το εγχειρίδιο οδηγιών πριν χρησιμοποιήσετε τη μονάδα.	
	B	IPx4	Αυτή είναι η κατάταξη προστασίας του περιβλήματος από εισχώρηση.	
	C		Αυτό είναι το σύμβολο ΑΗΗΕ (Οδηγία για Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού) ¹ .	
	D		Σφραγίδα κατά παραβίασης.	
	E		Η ετικέτα του προϊόντος περιλαμβάνει τα εξής: <ul style="list-style-type: none"> • Λογότυπο της Dynamic Controls 	<ul style="list-style-type: none"> • Ιστοσελίδα της Dynamic Controls • Περιγραφή εξαρτημάτων της Dynamic Controls
	F		Η ετικέτα του προϊόντος περιλαμβάνει τα εξής: <ul style="list-style-type: none"> • Γραμμωκώδικα 	<ul style="list-style-type: none"> • Σειριακό αριθμό • Αριθμό εξαρτήματος
	G		Η αντλία βενζίνης υποδεικνύει την είσοδο του φορτιστή μπαταριών.	
	H		<ol style="list-style-type: none"> 1. Έκδοση υλικού 2. Κύρια έκδοση υλικού 3. Δευτερεύουσα έκδοση υλικού 	<ol style="list-style-type: none"> 4. Έκδοση εφαρμογής 5. Κύρια έκδοση εφαρμογής 6. Δευτερεύουσα έκδοση εφαρμογής

1 Αυτό το προϊόν παραστέθηκε από κατασκευαστή με περιβαλλοντική συνείδηση. Το προϊόν αυτό μπορεί να περιέχει ουσίες οι οποίες ενδέχεται να είναι επιβλαβείς για το περιβάλλον σε περίπτωση απόρριψης σε ακατάλληλα σημεία (χωματερές) σύμφωνα με τη νομοθεσία.

- Το σύμβολο με τον διαγραμμένο κάδο απορριμμάτων έχει τεθεί στο προϊόν για να προάγει την ανακύκλωση του όταν είναι εφικτή.
- Διασφαλίστε περιβαλλοντικά υπεύθυνη συμπεριφορά και ανακυκλώστε το παρόν προϊόν μέσω της μονάδας ανακύκλωσής σας στο τέλος της ζωής του προϊόντος.

Σειριακός αριθμός και Ημερομηνία κατασκευής

Ο σειριακός αριθμός σε ένα προϊόν της Dynamic Controls παρέχει τόσο την ημερομηνία κατασκευής όσο και έναν μοναδικό σειριακό αριθμό για τη συγκεκριμένη μονάδα.



S/N: A14132800

Η μορφή, όπως φαίνεται παραπάνω, είναι **ΜΕΕαααααα**, όπου:

- **Μ** είναι ο μήνας κατασκευής όπου χρησιμοποιούνται τα γράμματα Α έως Λ (Α = Ιαν, Β = Φεβ, C = Μάρτιος, κ.λπ.),
- **ΕΕ** είναι το έτος κατασκευής,
- **αααααα** είναι ένας μοναδικός εξαψήφιος διαδοχικός αριθμός.

Για παράδειγμα, ο σειριακός αριθμός του τηλεχειριστηρίου, όπως φαίνεται παραπάνω, ξεκινά με Α14, που υποδεικνύει ότι κατασκευάστηκε τον Ιανουάριο του 2014, και η μοναδική, διαδοχική του τιμή είναι 132800.

3 Εγκατάσταση

3.1 Γενικές πληροφορίες ρύθμισης

Οι εργασίες που περιγράφονται σε αυτό το κεφάλαιο πρέπει να εκτελούνται από εκπαιδευμένους και εξουσιοδοτημένους τεχνικούς σέρβις για την αρχική ρύθμιση. Δεν προορίζονται για εκτέλεση από τον χρήστη.

3.1.1 Έλεγχος εντολής/αποτελέσματος υπό συνθήκες (Έλεγχος IO)

Ο προγραμματισμός των επιμέρους ρυθμίσεων του αναπηρικού αμαξιδίου με ένα από τα εργαλεία LiNX Access πρέπει να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο τεχνικό.

Το σύστημα LiNX υποστηρίζει τώρα έλεγχο εντολής/αποτελέσματος (input/output: IO) υπό συνθήκες, επεκτείνοντας το υπάρχον μοντέλο που βασίζεται στον κανόνα πάντα, όπου μία μεμονωμένη ενέργεια αποτελέσματος ενεργοποιείται πάντα σε απόκριση σε μία μεμονωμένη ενέργεια εντολής. Με την εισαγωγή του έλεγχου IO υπό συνθήκες, ένας εξειδικευμένος τεχνικός μπορεί τώρα να δημιουργήσει:

- πολλαπλούς κανόνες πάντα — ένα ή περισσότερα αποτελέσματα ενεργοποιούνται πάντα από μία μεμονωμένη εντολή,
- υπό συνθήκες κανόνες — ένα ή περισσότερα αποτελέσματα ενεργοποιούνται από μία μεμονωμένη εντολή αν οι καθορισμένες συνθήκες είναι αληθείς,
- υπό συνθήκες/ειδάλλως κανόνες — ένα αποτέλεσμα ενεργοποιείται από μία μεμονωμένη εντολή αν μια καθορισμένη συνθήκη είναι αληθής, ειδάλλως (διαφορετικά) ενεργοποιείται ένα εναλλακτικό αποτέλεσμα αν η ίδια καθορισμένη συνθήκη είναι ψευδής.

Το όφελος του ελέγχου IO υπό συνθήκες είναι διπλό. Πρώτον, μία και μόνη εντολή μπορεί τώρα να ενεργοποιεί πολλαπλά αποτελέσματα. Δεύτερον, μπορεί να γίνει υπερφόρτωση εντολών ελέγχου. Υπερφόρτωση είναι όταν μία μεμονωμένη εντολή μπορεί να έχει πολλαπλές χρήσεις, κάθε μία από τις οποίες εξαρτάται από καθορισμένες συνθήκες.

Αυτό σημαίνει ότι μια εντολή μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ενεργοποίηση ενός αποτελέσματος εάν το σύστημα βρίσκεται σε μία δεδομένη κατάσταση ή λειτουργία και στη συνέχεια να ενεργοποιήσει ένα διαφορετικό αποτέλεσμα όταν το σύστημα βρίσκεται σε μια άλλη κατάσταση ή λειτουργία. Για παράδειγμα, ένα μπουτόν (buddy button) που χρησιμοποιείται για να σταματήσει ένα αναπηρικό αμαξίδιο κατά την οδήγηση μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για να επεκτείνει μια κίνηση του καθίσματος στη λειτουργία καθίσματος.

3.2 Καλωδίωση

Για ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία, η εγκατάσταση καλωδίων και πλεξούδων καλωδίων πρέπει να ακολουθεί τις βασικές αρχές της ηλεκτρικής καλωδίωσης.

Τα καλώδια πρέπει να ασφαλιζονται μεταξύ των συνδέσμων τους και οποιουδήποτε σημείου κάμψης, έτσι ώστε οι δυνάμεις κάμψης να μη μεταφέρονται στους συνδέσμους.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού και βλάβης στο τηλεχειριστήριο**

Τυχόν βλάβη στα καλώδια αυξάνει τη σύνθετη αντίσταση της καλωδίωσης. Ένα χαλασμένο καλώδιο μπορεί ενδεχομένως να παράγει τοπική θερμότητα, σπινθήρες ή τόξο και να γίνει πηγή ανάφλεξης για το γύρω εύφλεκτο υλικό.

- Η εγκατάσταση πρέπει να διασφαλίζει ότι όλα τα καλώδια τροφοδοσίας, συμπεριλαμβανομένου του καλωδίου διαύλου, προστατεύονται από βλάβη και πιθανή επαφή με εύφλεκτα υλικά.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού και βλάβης στο τηλεχειριστήριο**

Οι ακροδέκτες σύνδεσης στα καλώδια που είναι συνδεδεμένα στη μονάδα ισχύος ενδέχεται να εξακολουθούν να είναι υπό τάση ακόμα και όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

- Τα καλώδια με ακροδέκτες υπό τάση πρέπει να είναι συνδεδεμένα, περιορισμένα ή καλυμμένα, ώστε να μην υπάρχει περίπτωση επαφής τους με άνθρωπο ή με υλικά που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ηλεκτρικά βραχυκυκλώματα.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Τα καλώδια και οι μονάδες τηλεχειρισμού ενδέχεται να υποστούν βλάβη εάν δεν τοποθετηθούν σωστά.

- Δρομολογήστε και τοποθετήστε τα καλώδια και τις μονάδες τηλεχειρισμού έτσι ώστε να αποφεύγετε η καταπόνησή τους, η ακατάλληλη χρήση τους και η πρόκληση ζημιάς σε αυτές, όπως σκάλωμα, σύνθλιψη, κρούσεις από εξωτερικά αντικείμενα, μάγκωμα ή τριβή.

Πρέπει να παρέχεται επαρκής εκτόνωση καταπόνησης για όλα τα καλώδια και δεν πρέπει να γίνεται υπέρβαση των μηχανικών ορίων των καλωδίων και των πλεξούδων καλωδίων.

Βεβαιωθείτε ότι τα βύσματα και οι υποδοχές βυσμάτων προστατεύονται από πιτσιλιές και εισροή νερού. Τα καλώδια με θηλυκά βύσματα πρέπει να είναι στραμμένα οριζοντίως ή προς τα κάτω. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι σύνδεσμοι είναι πλήρως συνταιριασμένοι.

Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια δεν εκτείνονται πέρα από το αναπηρικό αμαξίδιο ώστε να μην είναι δυνατό να πιαστούν ή να υποστούν ζημιά από εξωτερικά αντικείμενα. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί με αναπηρικά αμαξίδια που έχουν κινούμενα μέρη, όπως ανυψωτή καθίσματος.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς λόγω ηλεκτρικών βραχυκυκλωμάτων**

Η συνεχής επαφή μεταξύ χρήστη και καλωδίου μπορεί να οδηγήσει σε φθορά περιβλήματος καλωδίου. Αυτό αυξάνει τον κίνδυνο ηλεκτρικών βραχυκυκλωμάτων.

- Αποφύγετε την δρομολόγηση του καλωδίου σε σημεία όπου θα έρχεται σε συνεχή επαφή με τον τελικό χρήστη.

Κατά την εγκατάσταση του καλωδίου διαύλου, αποφύγετε την υπερβολική καταπόνηση του καλωδίου και των σημείων σύνδεσης. Το καλώδιο δεν πρέπει να λυγίζει, εάν είναι δυνατόν, για να παραταθεί η διάρκεια λειτουργικής ζωής και να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος να υποστεί ζημιά κατά λάθος.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Το τακτικό λύγισμα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο καλώδιο διαύλου

- Συνιστάται η χρήση αλυσίδας καλωδίων για τη στήριξη του καλωδίου διαύλου, όπου το καλώδιο υπόκειται σε τακτική κυκλική κάμψη. Ο μέγιστος βαθμός τεντώματος της αλυσίδας πρέπει να είναι μικρότερος από το μήκος του καλωδίου διαύλου. Η δύναμη που ασκείται για το λύγισμα καλωδίου δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει τα 10 N.



Απαιτούνται κατάλληλες δοκιμές διάρκειας ζωής σε συνθήκες προσομοίωσης πραγματικής χρήσης για τον προσδιορισμό/την επιβεβαίωση της αναμενόμενης διάρκειας λειτουργικής ζωής και του προγράμματος επιθεώρησης και συντήρησης.

3.3 Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος ακούσιας διακοπής

Εάν το βύσμα καλωδίου του τηλεχειριστηρίου υποστεί βλάβη, το καλώδιο του τηλεχειριστηρίου ενδέχεται να χαλαρώσει κατά την οδήγηση. Το τηλεχειριστήριο ενδέχεται να χάσει την τροφοδοσία, να απενεργοποιηθεί ξαφνικά και το αμαξίδιο να σταματήσει ακούσια.

- Ελέγχετε πάντα το βύσμα του τηλεχειριστηρίου για τυχόν ζημιές. Σε περίπτωση ζημιάς, επικοινωνήστε αμέσως με τον προμηθευτή σας.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Το βύσμα του τηλεχειριστηρίου και η υποδοχή σύνδεσης ταιριάζουν μεταξύ τους μόνο με έναν τρόπο.

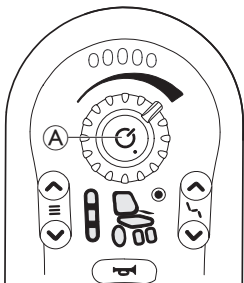
- Μην τα πιέζετε να ενωθούν.

1. Ωθήστε ελαφρά για να συνδέσετε το βύσμα του καλωδίου του τηλεχειριστηρίου και την υποδοχή σύνδεσης μέχρι να ακούσετε ένα κλικ.

4 Χρήση

4.1 Λειτουργία του τηλεχειριστηρίου

Το αναπηρικό αμαξίδιο σας ενεργοποιείται πάντα στη λειτουργία οδήγησης 1 και είναι έτοιμο για οδήγηση. Για τηλεχειριστήρια που παρέχουν πολλαπλές λειτουργίες οδήγησης (DLX-REM211 ή DLX-REM216) η λειτουργία οδήγησης μπορεί να αλλάξει. Για λεπτομέρειες σχετικά με την αλλαγή της λειτουργίας οδήγησης, βλ. 4.4 *Ενεργοποίηση της λειτουργίας οδήγησης, σελίδα 19.*



Ενεργοποίηση του τηλεχειριστηρίου

1. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας (A).

Εάν δεν υπάρχει σφάλμα στο σύστημα, ο δείκτης κατάστασης ανάβει με πράσινο και ο μετρητής μπαταρίας εμφανίζει την τρέχουσα κατάσταση της μπαταρίας, βλ. 2.6 *Μετρητής μπαταρίας, σελίδα 9.*

Εάν υπάρχει σφάλμα στο σύστημα κατά την ενεργοποίηση, ο δείκτης κατάστασης υποδεικνύει το σφάλμα με μια σειρά από αναβοσβήματα με κόκκινο, βλ. 5.1.1 *Κωδικοί σφαλμάτων και κωδικοί διάγνωσης, σελίδα 27.* Εάν το σφάλμα εμποδίζει την οδήγηση του συστήματος, ο μετρητής μπαταρίας αναβοσβήνει συνεχώς.

Απενεργοποίηση του τηλεχειριστηρίου

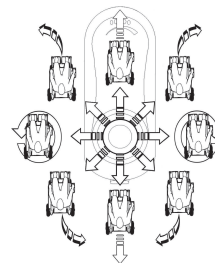
1. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας (A).
2. Το σύστημα απενεργοποιείται και ο δείκτης κατάστασης σβήνει.

Το κουμπί λειτουργίας μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης, βλ. 4.7 *Διακοπή έκτακτης ανάγκης, σελίδα 22.*

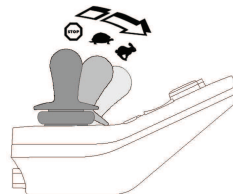
Το κουμπί λειτουργίας χρησιμοποιείται επίσης για το κλείδωμα του συστήματος, βλ. 4.2 *Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα τηλεχειριστηρίου, σελίδα 16.*

4.1.1 Χρήση του χειριστηρίου

Το χειριστήριο ελέγχει την κατεύθυνση και την ταχύτητα του αναπηρικού αμαξιδίου.



Όταν το χειριστήριο εκτρέπεται από την κεντρική (νεκρά) θέση, το αναπηρικό αμαξίδιο κινείται προς την κατεύθυνση της κίνησης του χειριστηρίου.



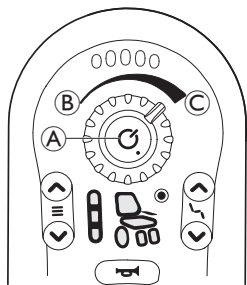
Η ταχύτητα του αναπηρικού αμαξιδίου αντιστοιχεί στον βαθμό μετακίνησης του χειριστηρίου, δηλαδή όσο περισσότερο μετακινείται το χειριστήριο από τη ουδέτερη (νεκρά) θέση, τόσο γρηγορότερα κινείται το αναπηρικό αμαξίδιο.

Εάν ο χρήστης επαναφέρει το χειριστήριο στη νεκρά θέση, το αναπηρικό αμαξίδιο επιβραδύνει και σταματά. Αν ο χρήστης αφήσει το χειριστήριο από οποιαδήποτε θέση εκτός της νεκράς, το χειριστήριο επιστρέφει στη νεκρά και το αμαξίδιο επιβραδύνει μέχρι να σταματήσει.

Το χειριστήριο μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για την αφύπνιση του συστήματος όταν βρίσκεται σε λειτουργία αναμονής, εάν αυτή η παράμετρος έχει ενεργοποιηθεί από τον προμηθευτή, βλ. 4.9 *Λειτουργία αναμονής, σελίδα 23.*

4.1.2 Έλεγχος μέγιστης ταχύτητας

Ο επιλογέας ταχύτητας σας επιτρέπει να περιορίσετε τη μέγιστη ταχύτητα του βοηθήματος κινητικότητας (δηλαδή την ταχύτητα όταν το χειριστήριο έχει εκτραπεί πλήρως) ανάλογα με τις προτιμήσεις σας και το περιβάλλον.

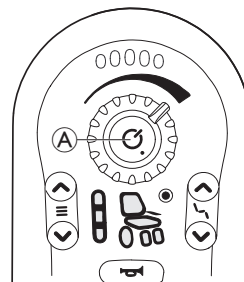


Ο επιλογέας ταχύτητας **A** προσφέρει δέκα διακριτά επίπεδα μεταξύ της χαμηλότερης ταχύτητας **B** και της υψηλότερης ταχύτητας **C**.

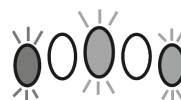
4.2 Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα τηλεχειριστηρίου

Από προεπιλογή, η λειτουργία κλειδώματος είναι απενεργοποιημένη. Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας για αλλαγή της διαμόρφωσης. Εάν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, το σύστημα μπορεί να κλειδωθεί/ξεκλειδωθεί χρησιμοποιώντας την ακολουθία που περιγράφεται παρακάτω.

Κλείδωμα του τηλεχειριστηρίου

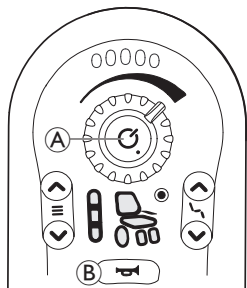


1. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας **A** για περισσότερο από τέσσερα δευτερόλεπτα όταν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο.



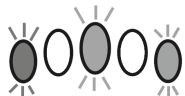
Κατά την ενεργοποίηση της κατάστασης κλειδώματος, ο μετρητής μπαταρίας υποδεικνύει τη μετάβαση με τις λυχνίες LED να αναβοσβήνουν με κόκκινο, πορτοκαλί και πράσινο χρώμα (τέρμα αριστερά, μεσαία και τέρμα δεξιά) τρεις φορές.

Ξεκλείδωμα του τηλεχειριστηρίου



1. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας (A).
2. Πατήστε την κόρνα (B) δύο φορές μέσα σε δέκα δευτερόλεπτα.

Εάν εφαρμόσετε εσφαλμένη ακολουθία ξεκλειδώματος ή πατήσετε ξανά το κουμπί λειτουργίας πριν ολοκληρωθεί η ακολουθία ξεκλειδώματος, το σύστημα θα επιστρέψει στην κλειδωμένη κατάσταση.



Κατά τη διάρκεια μιας προσπάθειας ξεκλειδώματος, ο μετρητής μπαταρίας υποδεικνύει ότι το σύστημα βρίσκεται σε κλειδωμένη κατάσταση με τις λυχνίες LED να αναβοσβήνουν με κόκκινο, πορτοκαλί και πράσινο (τέρμα αριστερά, μεσαία και τέρμα δεξιά) μέχρι το σύστημα να απενεργοποιηθεί, να ξεκλειδωθεί ή να επιτευχθεί το χρονικό όριο ακολουθίας.



Αν το DLX-REM050 χρησιμοποιηθεί ως μονάδα ελέγχου συνοδού, και αυτό κλειδώνει ή ξεκλειδώνει. Μπορείτε επίσης να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε το σύστημα DLX-REM050.

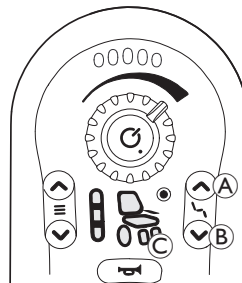
Όταν ξεκλειδώνετε το σύστημα μέσω του DLX-REM050, το DLX-REM050 αναλαμβάνει αυτόματα τον έλεγχο. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία του DLX-REM050, βλ. 4.12 Μονάδα ελέγχου συνοδού (DLX-REM050), σελίδα 25.


Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία του DLX-ACU200, βλ. εγχειρίδιο χρήσης του DLX-ACU200.

4.3 Χειρισμός λειτουργιών ηλεκτροκίνητου καθίσματος

Ενεργοποίηση λειτουργίας καθίσματος

1. Πατήστε το πλήκτρο λειτουργίας καθίσματος (A).
 - Το αναπηρικό αμαξίδιο μεταβαίνει σε λειτουργία καθίσματος και η ένδειξη κατάστασης οδήγησης / εκκινητή (C) ανάβει πορτοκαλί.
2. Πατήστε τα πλήκτρα επιλογής λειτουργίας καθίσματος (A) και (B) ή μετακινήστε το χειριστήριο αριστερά ή δεξιά αρκετές φορές μέχρι να ανάψει η επιθυμητή λειτουργία καθίσματος, βλ. πίνακα *Λειτουργίες καθίσματος*.
3. Μετακινήστε το χειριστήριο μπροστά ή πίσω για να ενεργοποιήσετε τον εκκινητή.



 Η απόσταση μετακίνησης του χειριστηρίου καθορίζει τη δυναμική της κίνησης. Όταν μετακινείτε το χειριστήριο λίγο, ο εκκινητής κινείται αργά. Όταν μετακινείτε το χειριστήριο όσο είναι δυνατόν, ο εκκινητής κινείται πιο γρήγορα.

Λειτουργίες καθίσματος

Δεν υπάρχουν όλες οι επιλογές σε όλα τα αναπηρικά αμαξίδια.



Ηλεκτροκίνητη κλίση καθίσματος



Καμία



Ηλεκτροκίνητη ανάκλιση



Δεν προσδιορίζεται



Αनुψωτικό καθίσματος



Αριστερό ή κεντρικό ηλεκτροκίνητα ανυψούμενο υποπόδιο

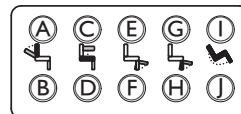


Δεξί ηλεκτροκίνητα ανυψούμενο υποπόδιο



Και τα δύο ηλεκτροκίνητα ανυψούμενα υποπόδια

4.3.1 Η μονάδα διακόπτη 10 θέσεων



1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί για να μετακινήσετε τη συγκεκριμένη λειτουργία καθίσματος. Η λειτουργία κινείται όσο το κουμπί παραμένει πατημένο.

Η κάτω σειρά κουμπιών μετακινεί τη λειτουργία καθίσματος στην αρχική της θέση — δείτε τον παρακάτω πίνακα για λεπτομέρειες.

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Ⓐ Κλίση προς τα κάτω | Ⓕ Υποπόδιο αριστερά προς τα κάτω |
| Ⓑ Κλίση προς τα πάνω | Ⓖ Υποπόδιο δεξιά προς τα πάνω |
| Ⓒ Αнуψωτής προς τα πάνω | Ⓖ Υποπόδιο δεξιά προς τα κάτω |
| Ⓓ Αнуψωτής προς τα κάτω | Ⓙ Κλίση προς τα πίσω |
| Ⓔ Υποπόδιο αριστερά προς τα πάνω | ⓰ Κλίση προς τα εμπρός |

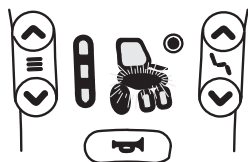
4.3.2 Μείωση ταχύτητας και αναστολές λειτουργιών καθίσματος



Η μείωση ταχύτητας και οι αναστολές λειτουργιών καθίσματος που αναφέρονται εδώ δεν ισχύουν για όλα τα μοντέλα αναπηρικών αμαξιδίων της Invacare.

Μείωση ταχύτητας

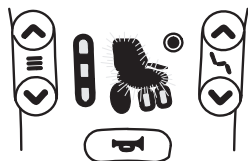
Αν το ανυψωτικό έχει ρυθμιστεί πάνω από ένα ορισμένο σημείο, το ηλεκτρονικό σύστημα οδήγησης μειώνει σημαντικά την ταχύτητα του αναπηρικού αμαξιδίου. Αν έχει ενεργοποιηθεί η μείωση ταχύτητας, η λειτουργία οδήγησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για την εκτέλεση κινήσεων με μειωμένη ταχύτητα και όχι για κανονική οδήγηση. Για να οδηγήσετε κανονικά, ρυθμίστε το ανυψωτικό μέχρι η μείωση ταχύτητας να απενεργοποιηθεί και πάλι.



Η μείωση ταχύτητας εμφανίζεται στην οθόνη κατάστασης. Αν το ανυψωτικό ανεβεί πάνω από ένα ορισμένο σημείο, το σύμβολο ανυψωτικού και το σύμβολο οδήγησης αρχίζουν να πάλλονται. Αυτά τα δύο σύμβολα συνεχίζουν να πάλλονται κατά τη διάρκεια της οδήγησης υποδεικνύοντας τη μείωση ταχύτητας, μέχρι η μείωση ταχύτητας να απενεργοποιηθεί και πάλι.

Αναστολές λειτουργιών καθίσματος

Όριο κλίσης



Ο διακόπτης μέγιστης κλίσης είναι μια λειτουργία που εμποδίζει τη γωνία της πλάτης του καθίσματος να εκταθεί πέρα από μια μέγιστη προκαθορισμένη γωνία όταν το ανυψωτικό ανεβεί πάνω από ένα ορισμένο σημείο. Το ηλεκτρονικό σύστημα οδήγησης σταματά αυτόματα και το σύμβολο κλίσης καθίσματος ή το σύμβολο πλάτης καθίσματος αρχίζει να πάλλεται.

Κλείδωμα ανυψωτικού καθίσματος



Το ηλεκτρονικό σύστημα οδήγησης είναι εξοπλισμένο με κλείδωμα ανυψωτικού καθίσματος που εμποδίζει το ανυψωτικό να ανέβει πάνω από ένα ορισμένο σημείο όταν η κλίση του καθίσματος ή η γωνία της πλάτης του καθίσματος ρυθμιστεί πάνω από ένα ορισμένο σημείο. Το ηλεκτρονικό σύστημα οδήγησης σταματά αυτόματα και το σύμβολο ανυψωτικού αρχίζει να πάλλεται.

4.4 Ενεργοποίηση της λειτουργίας οδήγησης

1. Πατήστε το πλήκτρο λειτουργίας οδήγησης **A**.



Το τηλεχειριστήριο μεταβαίνει στη λειτουργία οδήγησης, ο δείκτης λειτουργίας οδήγησης **C** εμφανίζει την προεπιλεγμένη λειτουργία οδήγησης (1, 2 ή 3) και ο τροχός στην οθόνη κατάστασης οδήγησης ανάβει πράσινος.

2. Πατήστε τα πλήκτρα του επιλογέα λειτουργίας οδήγησης **A** ή **B** μέχρι να ανάψει η επιθυμητή λειτουργία οδήγησης.

- Ο δείκτης λειτουργίας οδήγησης © εμφανίζει τη λειτουργία οδήγησης.

Λειτουργία
οδήγησης 1



Λειτουργία
οδήγησης 2



Λειτουργία
οδήγησης 3



Με το πλήκτρο επιλογή λειτουργίας οδήγησης μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα σε τρεις διαφορετικές λειτουργίες οδήγησης, οι οποίες διαμορφώνονται από την Invacare και μπορούν να προσαρμοστούν στις ανάγκες σας και στις απαιτήσεις σας από τον προμηθευτή.

4.5 Ηχητικά σήματα

Εκτός από τα οπτικά σήματα των λειτουργιών καθίσματος και οδήγησης, μπορούν να ρυθμιστούν ηχητικά σήματα για τα τηλεχειριστήρια REM2XX. Τα ηχητικά σήματα είναι ήχοι που αναπαράγονται μέσω του ηχείου του τηλεχειριστηρίου ως απόκριση σε ορισμένα συμβάντα συστήματος ή ενέργειες πλοήγησης. Η διαμόρφωση των ηχητικών σημάτων μπορεί να γίνει μόνο μέσω του εργαλείου πρόσβασης LiNX Access Tool (iOS ή H/Y) από εξειδικευμένο τεχνικό.

Τα ηχητικά σήματα μπορούν να σας βοηθήσουν να καταλάβετε πού βρίσκεστε στο σύστημα LiNX και είναι ιδιαίτερα ωφέλιμα για:

- χρήστες με προβλήματα όρασης ή
- χρήστες που δεν μπορούν να δουν το τηλεχειριστήριο ή
- χρήστες που επιθυμούν να λαμβάνουν επιπλέον πληροφορίες για τις ενέργειές τους, ώστε να μη χρειάζεται να παρακολουθούν συνεχώς το τηλεχειριστήριο.

Υπάρχουν δύο τύποι ηχητικών σημάτων.

- Σήματα συμβάντων: Αυτά τα σήματα αναπαράγονται ως απόκριση σε συμβάντα του συστήματος.
- Σήματα πλοήγησης: Αυτά τα σήματα αναπαράγονται ως απόκριση σε ενέργειες πλοήγησης στο μενού.

Σήματα συμβάντων



Δεν παράγουν ηχητικό σήμα όλα τα συμβάντα συστήματος. Για παράδειγμα, δεν αναπαράγεται ηχητικό σήμα όταν το σύστημα μεταβαίνει σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας.

Τα σήματα συμβάντων περιλαμβάνουν δύο ή τρεις νότες και αναπαράγονται κατά τη μετάβαση σε μια συγκεκριμένη κατάσταση.

Ήχος

Συνθήκη σήματος συμβάντος



Αναπαράγεται πριν από την απενεργοποίηση

Σήματα πλοήγησης

Τα σήματα πλοήγησης αναπαράγονται κατά την ενεργοποίηση μιας λειτουργίας.

Ήχος

Συνθήκη σήματος πλοήγησης



Αναπαράγεται κατά την ενεργοποίηση μιας λειτουργίας οδήγησης.



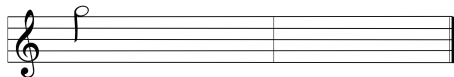
Αναπαράγεται κατά την ενεργοποίηση μιας λειτουργίας καθίσματος.

Αναγνωριστικό λειτουργίας

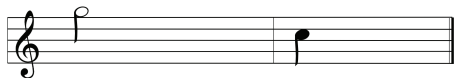
Αναγνωριστικό λειτουργίας είναι ένα προαιρετικό ηχητικό σήμα που αναπαράγεται αμέσως μετά από ένα σήμα πλοήγησης. Παρέχει μια καταμέτρηση επαναλαμβάνοντας την ίδια νότα και είναι χρήσιμο, για παράδειγμα, για την αναγνώριση λειτουργιών ίδιου τύπου στο ίδιο προφίλ.

Το αναγνωριστικό λειτουργίας μπορεί να οριστεί από τον προμηθευτή σας. Ο αριθμός των επαναλήψεων αυτής της νότας μπορεί να είναι από **1** έως **6**. Αυτή η παράμετρος μπορεί επίσης να οριστεί σε **Κανένα** ή **Αντιστροφή**. Εάν οριστεί σε **Κανένα**, δεν αναπαράγεται κανένα αναγνωριστικό σήμα λειτουργίας μετά από ένα σήμα πλοήγησης. Εάν οριστεί σε **Αντιστροφή**, μια μεμονωμένη νότα αναπαράγεται με μεγαλύτερη διάρκεια και σε υψηλότερη συχνότητα από τη νότα που χρησιμοποιείται για το αναγνωριστικό επαναλαμβανόμενη λειτουργίας.

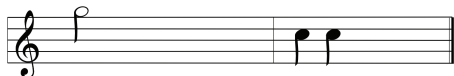
Λειτουργία = Οδήγηση 1 Αναγνωριστικό = Κανένα



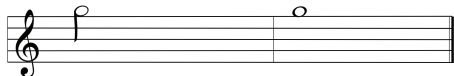
Λειτουργία = Οδήγηση 2 Αναγνωριστικό = 1



Λειτουργία = Οδήγηση 3 Αναγνωριστικό = 2




Λειτουργία = Οδήγηση 4 Αναγνωριστικό = Αντιστροφή




Σε αυτό το παράδειγμα παρουσιάζονται τέσσερις λειτουργίες οδήγησης του ίδιου προφίλ. Το αναγνωριστικό λειτουργίας έχει οριστεί για κάθε λειτουργία οδήγησης με τις ακόλουθες τιμές: **Κανένα**, **1**, **2** και **Αντιστροφή**.

Ένδειξη προφίλ

Ένδειξη προφίλ


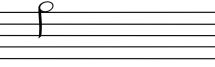

Προφίλ 1  Ένδειξη προφίλ αναπαράγεται κατά την πλοήγηση μεταξύ προφίλ, αναπαράγοντας μία νότα για το πρώτο προφίλ και δύο νότες για το δεύτερο προφίλ.

Προφίλ 2 



Σε αυτό το παράδειγμα, στο πρώτο προφίλ εισάγεται μια λειτουργία οδήγησης.

Παράδειγμα

Ένδειξη προφίλ	Λειτουργία	Αναγνωριστικό
		

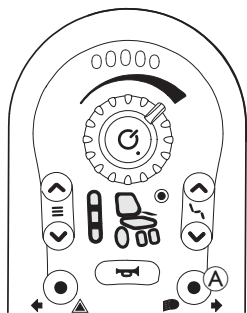
Εάν χρησιμοποιούνται αναγνωριστικά λειτουργίας, αναπαράγονται τρία στοιχεία ήχου:

1. ένδειξη προφίλ (π.χ. μία νότα που υποδεικνύει το πρώτο προφίλ)
2. σήμα πλοήγησης (π.χ. λειτουργία οδήγησης)
3. αναγνωριστικό λειτουργίας (π.χ. το αναγνωριστικό λειτουργίας έχει οριστεί σε **2**)

4.6 Χειρισμός του συστήματος φώτων

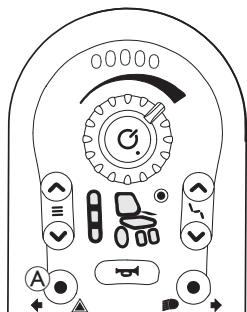
Χειρισμός των φώτων

 Εάν οδηγείται σε εξωτερικό χώρο, ανάψτε τα φώτα σε συνθήκες κακής ορατότητας ή στο σκοτάδι.



1. Πατήστε σύντομα το κουμπί φωτισμού **A**. Τα φώτα ανάβουν ή σβήνουν.

Λειτουργία των φώτων έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)

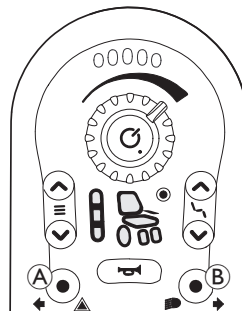


1. Πατήστε σύντομα το κουμπί φώτων έκτακτης ανάγκης **A**. Τα φώτα έκτακτης ανάγκης ανάβουν ή σβήνουν.

Λειτουργία δεικτών κατεύθυνσης (φλας)

Δείκτης αριστερής κατεύθυνσης

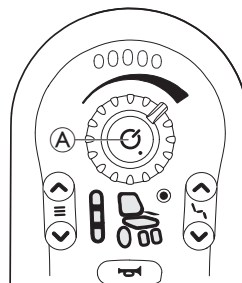
1. Πατήστε το κουμπί φώτων έκτακτης ανάγκης **A** για περισσότερο από τρία δευτερόλεπτα. Ο δείκτης αριστερής κατεύθυνσης ανάβει.
2. Για να σβήσετε τον δείκτη κατεύθυνσης, πατήστε ξανά σύντομα το κουμπί φώτων έκτακτης ανάγκης.



Δείκτης δεξιάς κατεύθυνσης

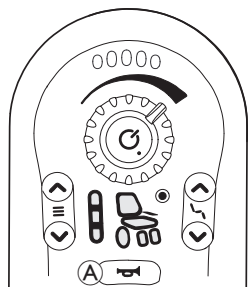
1. Πατήστε το κουμπί φωτισμού **B** για περισσότερο από τρία δευτερόλεπτα. Ο δείκτης δεξιάς κατεύθυνσης ανάβει.
2. Για να σβήσετε τον δείκτη κατεύθυνσης, πατήστε ξανά σύντομα το κουμπί φωτισμού.

4.7 Διακοπή έκτακτης ανάγκης



Εάν πατήσετε το κουμπί λειτουργίας **A** ενώ οδηγείτε, πραγματοποιείται διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης. Στη συνέχεια το τηλεχειριστήριο απενεργοποιείται.

4.8 Η κόρνα



Πατήστε το κουμπί κόρνας **A** για να ηχήσει η κόρνα. Η κόρνα ηχεί για όσο διάστημα πατάτε το κουμπί κόρνας.

Το κουμπί κόρνας χρησιμοποιείται επίσης για το ξεκλείδωμα ενός κλειδωμένου συστήματος, βλ. 4.2 Κλειδώμα/Ξεκλείδωμα τηλεχειριστηρίου, σελίδα 16.

4.9 Λειτουργία αναμονής

Η λειτουργία αναμονής δεν αποτελεί εργοστασιακή ρύθμιση, αλλά μπορεί να ενεργοποιηθεί από τον προμηθευτή σας. Εάν αυτή η παράμετρος είναι ενεργοποιημένη, το σύστημα μεταβαίνει σε κατάσταση αναμονής μετά από ένα χρονικό διάστημα χωρίς κάποια ενέργεια από τον χρήστη. Αυτό το χρονικό διάστημα μπορεί να οριστεί από τον προμηθευτή.

Η μετάβαση σε λειτουργία αναμονής υποδεικνύεται από τη σταδιακή μείωση της φωτεινότητας των LED της μονάδας τηλεχειρισμού. Κατά τη διάρκεια της μετάβασης, το χειριστήριο, η κόρνα, ο επιλογέας ταχύτητας και το κουμπί λειτουργίας θα συνεχίσουν να λειτουργούν.

Για να επαναφέρετε το σύστημα από την κατάσταση αναμονής, πατήστε το κουμπί λειτουργίας ή μετακινήστε το χειριστήριο, εάν αυτή η παράμετρος έχει ενεργοποιηθεί από τον προμηθευτή.

4.10 Απενεργοποίηση/Ενεργοποίηση του Bluetooth

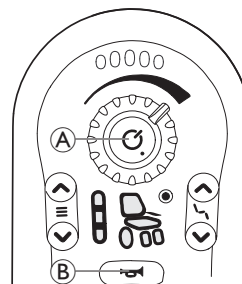
Η ενσωματωμένη λειτουργία Bluetooth μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί κατά την ενεργοποίηση του συστήματος.

Απενεργοποίηση του Bluetooth

- Κατά την ενεργοποίηση του τηλεχειριστηρίου, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί λειτουργίας **A** για πάνω από τρία δευτερόλεπτα.

Ενεργοποίηση/σύζευξη του Bluetooth

- Κατά την ενεργοποίηση του τηλεχειριστηρίου, πατήστε το κουμπί λειτουργίας **A** και το κουμπί κόρνας **B**.



Όταν πατάτε το κουμπί λειτουργίας και το κουμπί κόρνας ταυτόχρονα, το Bluetooth ενεργοποιείται και εκκινείται επίσης η σύζευξη με νέες συσκευές.

4.11 Φόρτιση των μπαταριών



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού, ζημιάς ή θανάτου

Η λανθασμένη δρομολόγηση του καλωδίου/των καλωδίων του φορτιστή μπορεί να προκαλέσει πτώση, εμπλοκή ή κίνδυνο στραγγαλισμού, με πιθανό αποτέλεσμα τραυματισμό, ζημιά ή θάνατο.

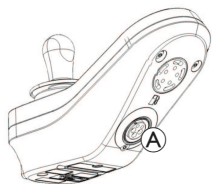
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλώδια του φορτιστή είναι σωστά τοποθετημένα και ασφαλισμένα.



- Απαιτείται στενή επίβλεψη και προσοχή κατά τη φόρτιση του αναπηρικού αμαξιδίου κοντά σε παιδιά, κατοικίδια ζώα ή άτομα με σωματικές/νοητικές αναπηρίες.



Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά την τροφοδοσία ρεύματος πριν από τη φόρτιση εάν το αναπηρικό αμαξίδιο δεν έχει χρησιμοποιηθεί εντός 24 ωρών. Αυτό θα διασφαλίσει ότι ο προηγμένος μετρητής μπαταρίας καταγράφει τη φόρτιση για να παρέχει μια ακριβή ένδειξη κατά τη χρήση του αναπηρικού αμαξιδίου. Αν δεν ενεργοποιηθεί ξανά, ο μετρητής μπαταρίας δεν δείχνει την κατάσταση φόρτισης. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του φορτιστή σας.



1. Συνδέστε τον φορτιστή μπαταρίας στην υποδοχή φόρτισης **A** του τηλεχειριστηρίου.

Αν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο, ο μετρητής μπαταρίας δείχνει ότι το σύστημα είναι συνδεδεμένο με τον φορτιστή, εκτελώντας μια ακολουθία κίνησης από αριστερά προς τα δεξιά και στη συνέχεια εμφανίζοντας κατά προσέγγιση την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας στο τέλος της ακολουθίας.



Κατάσταση φόρτισης μπαταρίας 1
Ανάβει η κόκκινη λυχνία LED.



Κατάσταση φόρτισης μπαταρίας 2
Ανάβουν η κόκκινη και μία πορτοκαλί λυχνία LED.



Κατάσταση φόρτισης μπαταρίας 3
Ανάβουν η κόκκινη και δύο πορτοκαλί λυχνίες LED.



Κατάσταση φόρτισης μπαταρίας 4
Ανάβουν η κόκκινη, οι πορτοκαλί και μία πράσινη λυχνία LED.



Πλήρης φόρτιση
Ανάβουν η κόκκινη, οι πράσινες και οι πορτοκαλί λυχνίες LED.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία ακινητοποίησης οδήγησης, βλ. 5.3 Ένδειξη ακινητοποίησης, σελίδα 29.

Συγχρονισμός μπαταριών



Μόνο για ΚΑΙΝΟΥΡΙΕΣ μπαταρίες — Το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να είναι ενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ώστε να εμφανίζονται τα ακριβή επίπεδα φόρτισης των μπαταριών στο τηλεχειριστήριο. Οι καινούριες μπαταρίες πρέπει να φορτιστούν πλήρως. Η διαδικασία συγχρονισμού μπαταριών ΠΡΕΠΕΙ να εκτελεστεί εντός 24 ωρών από την ενεργοποίηση του αναπηρικού αμαξιδίου. Η διαδικασία συγχρονισμού μπαταριών περιγράφεται στο εγχειρίδιο σέρβις του LiNX και πρέπει να εκτελεστεί από προμηθευτή ή εξειδικευμένο τεχνικό.

4.11.1 Συναγερμοί μπαταρίας

Προειδοποίηση υψηλής τάσης

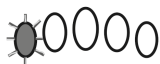


Υπερφορτισμένες μπαταρίες.

Όλες οι λυχνίες LED είναι αναμμένες και οι πράσινες λυχνίες LED αναβοσβήνουν.

1. Αποσυνδέστε τον φορτιστή μπαταριών.

Προειδοποίηση χαμηλής τάσης



Άδειες μπαταρίες.

Μόνο μία κόκκινη λυχνία LED είναι αναμμένη και αναβοσβήνει.

1. Απενεργοποιήστε το αναπηρικό αμαξίδιο.
2. Φορτίστε αμέσως τις μπαταρίες.

4.12 Μονάδα ελέγχου συνοδού (DLX-REM050)



Το κουμπί λειτουργίας της μονάδας ελέγχου συνοδού είναι σφραγισμένο με μια ετικέτα, η οποία υποδεικνύει ότι πρέπει να διαβάσετε το εγχειρίδιο χρήστη του τηλεχειριστηρίου πριν χρησιμοποιήσετε τη μονάδα ελέγχου συνοδού για πρώτη φορά. Μπορείτε να αφαιρέσετε την ετικέτα αφού διαβάσετε το εγχειρίδιο χρήστη.



Η μονάδα ελέγχου συνοδού είναι ένα εξάρτημα του συστήματος ελέγχου του αναπηρικού αμαξιδίου, σκοπός του οποίου είναι να επιτρέπει στους συνοδούς να αλληλεπιδρούν με το σύστημα. Η μονάδα ελέγχου συνοδού επιτρέπει στον συνοδό να αναλαμβάνει τον έλεγχο της λειτουργίας οδήγησης, εφόσον έχει διαμορφωθεί και συνδεθεί στο σύστημα ελέγχου του αναπηρικού αμαξιδίου.



Πριν χρησιμοποιήσετε τη μονάδα ελέγχου συνοδού για πρώτη φορά, θα πρέπει να εξοικειωθείτε καλά με τη λειτουργία της. Η Invacare συνιστά να ελέγξετε τη συμπεριφορά της μονάδας ελέγχου συνοδού χωρίς άτομο καθισμένο στο αμαξίδιο, ώστε να αποφευχθεί τυχόν τραυματισμός. Εάν τη δώσετε σε άλλους συνοδούς, θα πρέπει να λάβουν και αυτοί επαρκείς οδηγίες.

Όταν δύο μονάδες τηλεχειρισμού είναι συνδεδεμένες στο ίδιο σύστημα, είναι και οι δύο ικανές να εκτελούν τις ίδιες λειτουργίες, αλλά μόνο μία από αυτές έχει τον έλεγχο του συστήματος κάθε φορά. Όταν το ένα τηλεχειριστήριο έχει τον έλεγχο, το άλλο δεν ανταποκρίνεται σε καμία εντολή εκτός από το πάτημα του κουμπιού λειτουργίας του, το οποίο μπορεί πάντα να απενεργοποιήσει το σύστημα.

Ενεργοποίηση

Οποιοδήποτε από τα δύο τηλεχειριστήρια μπορεί να ενεργοποιήσει το σύστημα με το δικό του κουμπί λειτουργίας. Το τηλεχειριστήριο που ενεργοποιεί το σύστημα έχει τον έλεγχο του συστήματος (τηλεχειριστήριο που έχει τον έλεγχο). Το άλλο τηλεχειριστήριο (το τηλεχειριστήριο που δεν έχει τον έλεγχο) δεν ελέγχει το αναπηρικό αμαξίδιο, με εξαίρεση το κουμπί λειτουργίας του, το οποίο εξακολουθεί να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την απενεργοποίηση του συστήματος.

Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα στη λειτουργία οδήγησης ένα. Ως συνοδός, δεν μπορείτε να αλλάξετε τη λειτουργία οδήγησης. Μπορείτε μόνο να ελέγξετε τη μέγιστη ταχύτητα με τον επιλογέα ταχύτητας στο τηλεχειριστήριο συνοδού.

Απενεργοποίηση

Ανεξάρτητα από το ποιο τηλεχειριστήριο έχει τον έλεγχο στο σύστημα δύο τηλεχειριστηρίων, το αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να απενεργοποιηθεί πατώντας το κουμπί λειτουργίας σε οποιοδήποτε από τα δύο τηλεχειριστήρια.

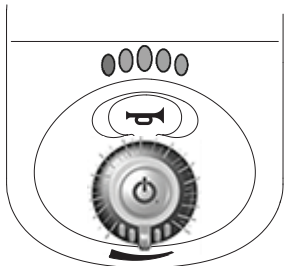
Αλλαγή του τηλεχειριστηρίου που έχει τον έλεγχο

Για να αλλάξετε το τηλεχειριστήριο που έχει τον έλεγχο, απενεργοποιήστε το σύστημα με οποιοδήποτε από τα δύο τηλεχειριστήρια κι έπειτα ενεργοποιήστε ξανά το σύστημα με το τηλεχειριστήριο που θέλετε να αναλάβει τον έλεγχο.

Ένδειξη τηλεχειριστηρίου που έχει τον έλεγχο

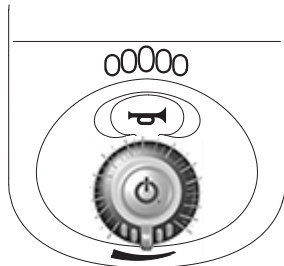
Τηλεχειριστήριο που έχει τον έλεγχο

Όλες οι ενδείξεις, συμπεριλαμβανομένου του μετρητή μπαταρίας, εμφανίζονται κανονικά.



Τηλεχειριστήριο δεν που έχει τον έλεγχο

Ο μετρητής μπαταρίας σβήνει και όλες οι άλλες ενδείξεις λειτουργούν κανονικά.



Ένδειξη και αντιμετώπιση σφαλμάτων

Αν παρουσιαστεί σφάλμα σε ένα από τα τηλεχειριστήρια ενός συστήματος δύο τηλεχειριστηρίων, το σφάλμα υποδεικνύεται και στα δύο τηλεχειριστήρια.


Αν ένα από τα τηλεχειριστήρια ενός συστήματος δύο τηλεχειριστηρίων είναι ελαττωματικό, μπορείτε να χειριστείτε το σύστημα με το άλλο τηλεχειριστήριο. Ωστόσο, αν παρουσιαστεί σφάλμα στο κουμπί λειτουργίας του τηλεχειριστηρίου που έχει τον έλεγχο, το σύστημα δεν λειτουργεί.

Αν ένα από τα τηλεχειριστήρια αποσυνδεθεί από το σύστημα ενώ είναι απενεργοποιημένο, το άλλο τηλεχειριστήριο εμφανίζει σφάλμα (ανατρέξτε στον κωδικό αναβοσβήματος 2 στην ενότητα 5.1.1 *Κωδικοί σφαλμάτων και κωδικοί διάγνωσης, σελίδα 27*) όταν το σύστημα ενεργοποιηθεί ξανά, υποδεικνύοντας ότι αναμένονταν δύο τηλεχειριστήρια στο σύστημα. Για να απαλείψετε το σφάλμα, απενεργοποιήστε κι ενεργοποιήστε με το κουμπί λειτουργίας.

5 Αντιμετώπιση προβλημάτων

5.1 Διάγνωση σφαλμάτων

Εάν το ηλεκτρονικό σύστημα εμφανίσει σφάλμα, χρησιμοποιήστε τον παρακάτω οδηγό εντοπισμού σφαλμάτων.

 Πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε διάγνωση, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρονικό σύστημα οδήγησης είναι ενεργοποιημένο.

Εάν η οθόνη κατάστασης είναι απενεργοποιημένη:

- Ελέγξτε εάν το ηλεκτρονικό σύστημα οδήγησης είναι ενεργοποιημένο.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλώδια είναι σωστά συνδεδεμένα.
- Βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες δεν έχουν αποφορτιστεί.

Εάν στην οθόνη κατάστασης εμφανίζεται αριθμός σφάλματος:

- Προχωρήστε στην επόμενη ενότητα.

5.1.1 Κωδικοί σφαλμάτων και κωδικοί διάγνωσης



Εάν υπάρχει σφάλμα στο σύστημα κατά την ενεργοποίηση, ο δείκτης κατάστασης αναβοσβήνει κόκκινος. Ο αριθμός των αναβοσβημάτων υποδεικνύει τον τύπο του σφάλματος.

Ο παρακάτω πίνακας περιγράφει την ένδειξη σφάλματος και μερικές πιθανές ενέργειες που μπορούν να γίνουν για τη διόρθωση του προβλήματος. Οι ενέργειες που αναφέρονται δεν έχουν κάποια συγκεκριμένη σειρά και αποτελούν απλώς συστάσεις. Δίδονται καθώς κάποια από αυτές τις συστάσεις μπορεί να σας βοηθήσει να διορθώσετε το πρόβλημα. Σε περίπτωση αμφιβολίας, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.

Κωδικός αναβοσβήματος	Περιγραφή σφάλματος	Πιθανή ενέργεια
1	Σφάλμα τηλεχειρισμού	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε τα καλώδια και τα βύσματα. • Ελέγξτε άλλα τηλεχειριστήρια, εάν είναι εγκατεστημένα.

Κωδικός αναβοσβήματος	Περιγραφή σφάλματος	Πιθανή ενέργεια	
2	Σφάλμα δικτύου ή διαμόρφωσης	<ul style="list-style-type: none"> Επανεκκινήστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο. Ελέγξτε τα καλώδια και τα βύσματα. Επαναφορτίστε τις μπαταρίες. 	<ul style="list-style-type: none"> Ελέγξτε τον φορτιστή. Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
3	Σφάλμα κινητήρα 1 ¹	<ul style="list-style-type: none"> Ελέγξτε τα καλώδια και τα βύσματα. 	<ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
4	Σφάλμα κινητήρα 2 ¹	<ul style="list-style-type: none"> Ελέγξτε τα καλώδια και τα βύσματα. 	<ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
5	Σφάλμα μαγνητικού φρένου κινητήρα 1 ¹	<ul style="list-style-type: none"> Ελέγξτε τα καλώδια και τα βύσματα. Βεβαιωθείτε ότι το αριστερό μαγνητικό φρένο είναι ενεργοποιημένο. 	<ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
		<ul style="list-style-type: none"> Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Ωθηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου στη λειτουργία ελεύθερης κύλισης των τροχών» στο εγχειρίδιο χρήστη του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σας. 	
6	Σφάλμα μαγνητικού φρένου κινητήρα 2 ¹	<ul style="list-style-type: none"> Ελέγξτε τα καλώδια και τα βύσματα. Βεβαιωθείτε ότι το δεξί μαγνητικό φρένο είναι ενεργοποιημένο. 	<ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
		<ul style="list-style-type: none"> Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Ωθηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου στη λειτουργία ελεύθερης κύλισης των τροχών» στο εγχειρίδιο χρήστη του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σας. 	
1 Διαμόρφωση των κινητήρων ανάλογα με το μοντέλο του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου			
7	Σφάλμα μονάδας (εκτός από μονάδα τηλεχειρισμού)	<ul style="list-style-type: none"> Ελέγξτε τα καλώδια και τα βύσματα. Ελέγξτε τις μονάδες. 	<ul style="list-style-type: none"> Επαναφορτίστε τις μπαταρίες. Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
		<ul style="list-style-type: none"> Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είχε μπλοκάρει, απομακρυνθείτε με την όπισθεν ή αφαιρέστε το εμπόδιο. 	

5.2 «Εκτός νεκράς»

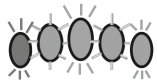
«Εκτός νεκράς» είναι ένα χαρακτηριστικό ασφαλείας που αποτρέπει τις τυχαίες κινήσεις οδήγησης ή καθίσματος, όταν:

- το σύστημα ενεργοποιείται,
- μετά από αλλαγή λειτουργίας ή
- όταν το σύστημα βγαίνει από κατάσταση ακινητοποίησης ή κλειδώματος οδήγησης.

Προειδοποίηση οδήγησης «Εκτός νεκράς»

Το χειριστήριο πρέπει να βρίσκεται στην κεντρική θέση:

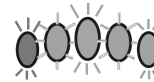
- όταν το σύστημα ενεργοποιείται,
- κατά την αλλαγή λειτουργίας ή
- κατά τη μετάβαση από κατάσταση κλειδώματος οδήγησης ή ακινητοποίησης.



Διαφορετικά, εμφανίζεται μια προειδοποίηση ότι η οδήγηση είναι «Εκτός νεκράς». Κατά την προειδοποίηση «Εκτός νεκράς», τα LED του μετρητή μπαταρίας και ο δείκτης τροχού οδήγησης (αν υπάρχει) αναβοσβήνουν συνεχώς (όλα αναμμένα, έπειτα όλα σβηστά) για να ειδοποιήσουν τον χρήστη. Σε αυτήν την κατάσταση, το αναπηρικό αμαξίδιο δεν κινείται. Εάν το χειριστήριο επιστρέψει στην κεντρική θέση, η προειδοποίηση απαλείφεται και το αμαξίδιο κινείται κανονικά.

Προειδοποίηση καθίσματος κάθισμα «Εκτός νεκράς»

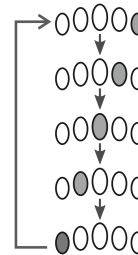
Όταν ένα σύστημα ενεργοποιείται ή μετά από αλλαγή λειτουργίας, κανένας από τους διακόπτες άμεσης πρόσβασης δεν μπορεί να είναι ενεργός, διαφορετικά εμφανίζεται προειδοποίηση καθίσματος «Εκτός νεκράς».



Κατά την προειδοποίηση καθίσματος «Εκτός νεκράς», τα LED του μετρητή μπαταρίας και ο δείκτης καθίσματος αναβοσβήνουν συνεχώς (όλα αναμμένα, έπειτα όλα σβηστά) για να ειδοποιήσουν τον χρήστη. Σε αυτή την κατάσταση οι κινήσεις καθίσματος δεν λειτουργούν. Αν οι διακόπτες απενεργοποιηθούν, η προειδοποίηση σβήνει και οι κινήσεις καθίσματος λειτουργούν κανονικά.

5.3 Ένδειξη ακινητοποίησης

Η λειτουργία ακινητοποίησης διασφαλίζει ότι το αναπηρικό αμαξίδιο δεν θα κινηθεί όταν είναι συνδεδεμένο στον φορτιστή.



Η λειτουργία ακινητοποίησης υποδεικνύεται από τον μετρητή μπαταρίας με ακολουθία κίνησης από τα δεξιά προς τα αριστερά. Η ακολουθία κίνησης συνεχίζεται μέχρι να διορθωθεί η κατάσταση σφάλματος.

5.4 Τάση αποκοπής



Όταν η τάση μπαταρίας μειωθεί κάτω από τάση αποκοπής της μπαταρίας:

- ο δείκτης κατάστασης αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα (κωδικός αναβοσβήματος 2, βλ. 5.1.1 Κωδικοί σφαλμάτων και κωδικοί διάγνωσης, σελίδα 27),
- η κόκκινη λυχνία LED στον μετρητή μπαταρίας αναβοσβήνει,
- η κόρνα ηχεί μία φορά κάθε δέκα δευτερόλεπτα.

6 Τεχνικά στοιχεία

Μηχανικές προδιαγραφές	
Επιτρεπόμενες συνθήκες λειτουργίας, αποθήκευσης και υγρασίας	
Εύρος θερμοκρασίας λειτουργίας σύμφωνα με πρότυπο ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -25 °C ... +50 °C
Συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης:	<ul style="list-style-type: none"> 15 °C
Εύρος θερμοκρασίας αποθήκευσης σύμφωνα με το ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -40 °C ... +65 °C
Εύρος υγρασίας λειτουργίας σύμφωνα με το ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> 0 έως 90% σχετική υγρασία
Βαθμός προστασίας:	<ul style="list-style-type: none"> IPX4¹
<p>1 Η ταξινόμηση IPX4 σημαίνει ότι το ηλεκτρικό σύστημα προστατεύεται από ψεκασμό νερού.</p>	

Δυνάμεις λειτουργίας		
	DLX-REM050	DLX-REM110/211/216
Χειριστήριο		<ul style="list-style-type: none"> 1,9 N
Κουμπί λειτουργίας		<ul style="list-style-type: none"> 2,5 N
Επιλογέας ταχύτητας		<ul style="list-style-type: none"> 1,2 N
Κουμπί κόρνας	<ul style="list-style-type: none"> 4,4 N 	<ul style="list-style-type: none"> 2,5 N

Ηλεκτρικές προδιαγραφές				
Παράμετρος	Ελάχ.	Ονομαστική	Μέγ.	Μονάδες
Τάση λειτουργίας (Vbatt)	<ul style="list-style-type: none"> 17 	<ul style="list-style-type: none"> 24 	<ul style="list-style-type: none"> 34 	<ul style="list-style-type: none"> KB
Ρεύμα ρελαντί	-	<ul style="list-style-type: none"> 56 	-	<ul style="list-style-type: none"> mA σε 24 V
Ρεύμα ηρεμίας (απενεργοποίηση)	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 0,23 	<ul style="list-style-type: none"> mA σε 24 V



EU Export:

Invacare Poirier SAS

Route de St Roch

F-37230 Fondettes

Phone: (33) (0) 2 47 62 69 80

serviceclient_export@invacare.com

www.invacare.eu.com

UKRP Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park, Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
UK

1679313-J

2026-03-26



Yes, you can.®