

Invacare® Comet® Series

CometPRO, CometALPINE+, CometULTRA

cs	Skútr	
	Návod k obsluze	2
lv	Motorollers	
	Instrukciju rokasgrāmata	28



This manual MUST be given to the user of the product.
BEFORE using this product, this manual MUST be read and saved for future reference.



Yes, you can.®

1 Všeobecně

1.1 Úvod

V této uživatelské příručce naleznete důležité informace o správném použití tohoto výrobku. Pečlivě si tuto uživatelskou příručku přečtete a dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, aby byla při používání tohoto výrobku zajištěna bezpečnost.

Pamatujte, že některé části tohoto dokumentu se nemusí na vztahovat na váš výrobek, neboť tato příručka platí pro všechny dostupné modely vyráběné v době jejího tisku. Není-li uvedeno jinak, jednotlivé části tohoto dokumentu se týkají všech modelů výrobku.

Modely a konfigurace dostupné ve vaší zemi najdete v lokální prodejní dokumentaci.

Společnost Invacare si vyhrazuje právo změnit specifikace produktu bez dalšího upozornění.

Než začnete tento dokument číst, zkontrolujte, že se jedná o její nejnovější verzi. Nejnovější verzi naleznete ve formátu PDF na webových stránkách společnosti Invacare.

Pokud je pro vás velikost písma v tištěné verzi dokumentu hůře čitelná, můžete si ji z webu stáhnout ve formátu PDF. Stažený soubor si můžete na obrazovce přiblížit tak, aby byl pro vás lépe čitelný.

Další informace o výrobku, např. bezpečnostní údaje o výrobku, informace o stažení výrobků apod., vám poskytne prodejce nebo zástupce společnosti Invacare. Adresy jsou uvedeny na konci tohoto dokumentu.

V případě vážného incidentu souvisejícího s produktem informujte výrobce a příslušný orgán ve vaší zemi.

1.2 Symboly použité v tomto návodu

V tomto návodu jsou použity symboly a signální slova k označení nebezpečných situací nebo postupů, které by mohly zapříčinit úraz osob nebo škodu na majetku. Definice těchto signálních slov jsou uvedeny níže.



VAROVÁNÍ

Označuje nebezpečnou situaci, v jejímž důsledku by mohlo dojít k vážnému poranění nebo usmrcení.



VÝSTRAHA

Označuje nebezpečnou situaci, v jejímž důsledku by mohlo dojít k drobnému či méně závažnému poranění.



UPOZORNĚNÍ

Označuje nebezpečnou situaci, v jejímž důsledku by mohlo dojít k poškození majetku.



Tipy

Poskytuje užitečné rady a doporučení pro účelné a bezproblémové používání výrobku.



Nástroje

Označuje potřebné nástroje, součásti a položky, které jsou nutné k provedení určité pracovní činnosti.

Další symboly

(Nevztahuje se na všechny příručky)



Odpovědná osoba ve Spojeném království
Značí, že se výrobek nevyrábí ve Spojeném království.



Triman

Označuje předpisy pro recyklaci a třídění (platí pouze ve Francii).

1.3 Soulad s předpisy

Kvalita je nezbytným předpokladem správného fungování společnosti, která se řídí normou ISO 13485.

Tento výrobek nese označení CE v souladu s nařízením 2017/745 o zdravotnických prostředcích třídy I.

Tento výrobek nese označení UKCA v souladu s částí II UK MDR 2002 třídy I (v platném znění).

Naše společnost se neustále snaží snižovat dopad na životní prostředí – lokálně i globálně.

Používáme pouze materiály a součásti, které odpovídají požadavkům směrnice REACH.

Dodržujeme požadavky platných předpisů OEEZ a RoHS o ochraně životního prostředí.

Příslušné produktové normy

Tento výrobek úspěšně prošel testováním podle normy EN 12184 (Elektricky poháněné vozíky pro osoby se zdravotním postižením, skútry a jejich nabíječe) a všech souvisejících předpisů.

Pokud je výrobek vybaven odpovídajícím systémem osvětlení, je vhodný k použití na veřejných komunikacích.

Další informace o aktuálně platných normách a předpisech vám poskytne příslušný zástupce společnosti Invacare. Adresy jsou uvedeny na konci tohoto dokumentu.

1.4 Použitelnost

Invalidní vozík používejte pouze tehdy, je-li v bezvadném provozním stavu. V opačném případě můžete ohrozit sebe nebo ostatní.

Následující seznam není úplný. Jeho účelem je poukázat na některé situace, které by mohly ovlivnit použitelnost invalidního vozíku.

V určitých situacích je nutné ihned přestat invalidní vozík používat. Jiné situace umožňují použít invalidní vozík pouze k přepravě k dodavateli.

Ihned přestaňte invalidní vozík používat, pokud dojde k omezení jeho použitelnosti v důsledku některé z následujících závad:

- neočekávané chování při jízdě;
- selhání brzd.

Pokud dojde k omezení použitelnosti invalidního vozíku v důsledku některé z následujících závad, je nutné ihned kontaktovat autorizovaného dodavatele výrobků Invacare:

- selhání nebo porucha osvětlovacího systému (je-li součástí vybavení);
- vypadávání reflektorů;
- opotřebení vzorku nebo nedostatečný tlak v pneumatikách;
- poškozené opěrky rukou (např. roztržené čalounění);
- poškozené držáky opěrek nohou (např. chybějící nebo roztržené pásky přes paty);
- poškozený poziční pás;
- poškozený joystick (nelze jej přemístit do neutrální polohy);
- kabely, které jsou poškozené, zalomené, přiskřípnuté nebo se uvolnily ze svého upevnění;
- prokluzování invalidního vozíku při brzdění;

- táhnutí invalidního vozíku při jízdě do strany;
- výskyt neobvyklých zvuků.

Prodejce rovněž kontaktujte vždy, když máte pocit, že invalidní vozík nefunguje správně.

1.5 Informace o záruce

Poskytujeme záruku výrobce na výrobek v souladu s našimi všeobecnými obchodními podmínkami platnými v jednotlivých zemích.

Záruční reklamace lze uplatňovat pouze prostřednictvím poskytovatele, od něhož byl výrobek zakoupen.

1.6 Životnost

Je-li výrobek denně používán v souladu s bezpečnostními nařízeními a k zamýšlenému účelu, jenž je uveden v tomto návodu, a jsou-li dodržovány intervaly jeho údržby, je očekávaná životnost výrobku 5 let. Reálná životnost se však může lišit v závislosti na četnosti a intenzitě používání.

1.7 Omezení ručení

Společnost Invacare nenese žádnou zodpovědnost za poškození vzniklé v důsledku následujících situací:

- nedodržení pokynů v uživatelské příručce,
- nesprávné použití,
- přirozené opotřebení,
- nesprávná montáž nebo sestavení provedené kupujícím nebo třetí stranou,
- technické úpravy,
- neoprávněné úpravy nebo použití nevhodných náhradních dílů.

2 Bezpečnost

2.1 Všeobecné poznámky týkající se bezpečnosti



NEBEZPEČÍ!

Nebezpečí poškození, závažného úrazu nebo úmrtí

Pokud na čalounění sedadla upadne zapálená cigareta, hrozí riziko požáru, který může vést k poškození, závažnému úrazu nebo úmrtí. Nebezpečí závažného úrazu nebo úmrtí v důsledku takových požárů a vznikajících zplodin jsou vystaveni zejména uživatelé invalidního vozíku, protože nemusí být schopni invalidní vozík opustit. – Při používání tohoto invalidního vozíku NEKURŤTE.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí úrazu, poškození nebo úmrtí

Nesprávné provádění kontroly nebo údržby může vést k úrazu poškození nebo úmrtí způsobenému požitím nebo vdechnutím součástí či materiálů. – V blízkosti dětí, domácích zvířat či osob s tělesným/mentálním postižením je vyžadován neustálý dohled.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí závažného úrazu nebo poškození

Nesprávné použití tohoto výrobku může vést k úrazu nebo poškození.

- Nejsou-li pro vás varování, upozornění nebo pokyny srozumitelné, obraťte se před použitím produktu na zdravotníka, dodavatele nebo odborného technika.
- Tento výrobek ani žádné dostupné volitelné vybavení používejte teprve tehdy, až se důkladně obeznámíte s tímto návodem a s veškerými dodatečnými instruktážními podklady, a to uživatelskou příručkou, servisní příručkou nebo pokyny dodávanými spolu s tímto výrobkem nebo s volitelným vybavením.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí poranění v případě ovlivnění způsobilosti uživatele vozíku k jízdě léky nebo alkoholem

– Nikdy nejezděte na invalidním vozíku, jste-li pod vlivem léků nebo alkoholu.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí poškození nebo poranění v případě nechtěného uvedení invalidního vozíku do pohybu

– Před nasednutím, vysednutím nebo manipulací s objemnými předměty invalidní vozík vypněte.

– Nezapomeňte, že vypnete-li motory, automaticky dochází k deaktivaci motorových brzd. Z uvedeného důvodu se provoz na volnoběh doporučuje pouze na rovném povrchu, nikdy však na svahu. Nikdy nenechávejte invalidní vozík na svahu s odpojenými motory. Ihned poté, co invalidní vozík dotlačíte na určené místo, znovu zapněte motory.



VAROVÁNÍ!

Je-li invalidní vozík v pohybu a napájení se vypne, hrozí nebezpečí poranění, neboť se vozidlo náhle a prudce zastaví.

– Jste-li v nouzové situaci donuceni brzdit, postačí, když uvolníte jízdni páku a necháte invalidní vozík, aby se úplně zastavil.

– Je-li invalidní vozík vybaven ruční brzdou, táhněte za ni, dokud se vozík nezastaví.

– Vypnutí invalidního vozíku, který je v pohybu, je až tou poslední možností, jak vozidlo zastavit.



VAROVÁNÍ!

Je-li invalidní vozík přepravován na jiném vozidle a na invalidním vozíku sedí osoba, hrozí riziko poranění

– Nikdy nepřeppravujte invalidní vozík, jestliže na něm někdo sedí.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí pádu z invalidního vozíku

– Pokud je nainstalován pás pro zajištění polohy těla, je nutné jej správně nastavit a používat při každém použití invalidního vozíku.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí poškození nebo závažného úrazu

Uskladnění nebo používání invalidního vozíku v blízkosti otevřeného ohně nebo hořlavých látek může vést k závažnému úrazu nebo poškození.

- Invalidní vozík neuskładňujte ani nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně či hořlavých látek.



UPOZORNĚNÍ!

Nebezpečí poranění při překročení maximální přípustné nosnosti

- Nepřekračujte maximální přípustnou nosnost (viz část 12 *Technické Údaje, strana 26*).
- Vozík je určen pouze k použití jednou osobou, jejíž maximální hmotnost nepřekračuje maximální přípustnou nosnost zařízení. Vozík se nesmí používat k přepravě více než jedné osoby.



UPOZORNĚNÍ!

Nebezpečí poranění v případě nesprávného zvedání nebo pokládání těžkých součástí

- Při údržbě, opravách nebo zvedání součástí vozíku zohledněte hmotnost jednotlivých součástí, především baterií. Při zvedání těžkých předmětů vždy zaujměte správný postoj a podle potřeby požádejte o pomoc.



UPOZORNĚNÍ!

Nebezpečí poranění pohyblivými součástmi

- Dejte pozor, aby nedošlo k poranění pohyblivými součástmi invalidního vozíku, jako jsou kola nebo zvedák sedadla (je-li ve výbavě), obzvláště v případě, když se v okolí invalidního vozíku nacházejí děti.



UPOZORNĚNÍ!

Nebezpečí poranění horkými povrchy

- Nenechávejte vozík dlouhodobě na přímém slunci. Kovové součásti a plochy, jako jsou sedadla a opěrky rukou, se mohou značně zahřát.



UPOZORNĚNÍ!

Nebezpečí požáru nebo poruchy při připojení elektrických zařízení

- Nepřipojujte k vozíku žádná elektrická zařízení, která společnost Invacare neschválila k použití pro tento účel. O provedení všech elektrických instalací požádejte autorizovaného dodavatele výrobků Invacare.

2.2 Bezpečnostní informace o elektrickém systému



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí poškození, závažného úrazu nebo úmrtí

Při nesprávném použití invalidního vozíku může dojít ke vzniku kouře, jiskření nebo požáru. V důsledku požáru může dojít k poškození, závažnému úrazu nebo úmrtí.

- NEPOUŽÍVEJTE invalidní vozík k jiným než stanoveným účelům.
- Pokud dojde ke vzniku kouře, jiskření nebo požáru invalidního vozíku, okamžitě vozík přestaňte používat a vyhledejte servis.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí závažného úrazu nebo úmrtí

Úraz elektrickým proudem může způsobit závažný úraz nebo úmrtí

- Aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem, ověřte, že zástrčka a kabel nejsou poškozené a vodiče nejsou roztřepené. Poškozené kabely a roztřepené vodiče okamžitě vyměňte.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí závažného úrazu nebo úmrtí

Pokud se těmito varováními nebudete řídit, hrozí riziko elektrického zkratu, který může vést k poškození elektrického systému, závažnému úrazu nebo úmrtí.

- KLADNÝ (+) ČERVENÝ kabel baterie MUSÍ být připojen ke KLADNÉ (+) svorce baterie (baterií). ZÁPORNÝ (-) ČERNÝ kabel baterie MUSÍ být připojen k ZÁPORNÉ (-) svorce baterie (baterií).
- Dávejte pozor, aby NIKDY nedošlo ke styku nářadí nebo kabelů baterie s OBĚMA svorkami najednou. Mohlo by dojít k elektrickému zkratu a poškození nebo závažnému úrazu.
- Na kladné a záporné svorky baterie nainstalujte krytky.
- Pokud dojde k poškození izolace kabelů, okamžitě kabely vyměňte.
- NEDEMONTUJTE pojistku nebo montážní prvky z upevňovacího šroubu KLADNÉHO (+) červeného kabelu baterie.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí poškození, závažného úrazu nebo úmrtí

Koroze elektrických součástí způsobená vystavením vlivu vody nebo jiných kapalin může mít za následek poškození, závažný úraz nebo úmrtí.

- Maximálně omezte možnosti vystavení elektrických součástí vlivu vody a dalších kapalin.
- Elektrické součásti poškozené korozí je NUTNÉ okamžitě vyměnit.
- Invalidní vozíky, které jsou často vystavovány vlivu vody/kapalin, mohou vyžadovat častější výměnu elektrických součástí.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí vzniku požáru

Zapnutá světla se zahřívají. Pokud je přikryjete tkaninami, například oblečením, hrozí nebezpečí vzplanutí těchto tkanin.

- Systém osvětlení NIKDY nepřikrývejte tkaninami.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí úmrtí, závažného poranění nebo poškození při převážení společně s kyslíkovými systémy

Textilie a jiné materiály, které jinak nejsou hořlavé, se na kyslíkem obohaceném vzduchu snadno vznítí a hoří s vyšší intenzitou.

- Každý den kontrolujte těsnost kyslíkového potrubí od válce až po místo podání a chraňte je před elektrickými jiskrami a hořlavými.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí poranění nebo poškození v důsledku zkratu

Kolíky konektorů kabelů připojených k napájecímu modulu mohou zůstat pod napětím i po vypnutí systému.

- Kabely, jejichž kolíky jsou pod napětím, by měly být připojeny, upoutány nebo zakryty (nevodivými materiály) tak, aby nemohlo dojít k jejich kontaktu s osobami nebo s materiály, které by mohly způsobit elektrický zkrat.
- Pokud je třeba odpojit kabely s kolíky pod proudem, například při odpojování sběrnice kabelu od dálkového ovladače, z bezpečnostních důvodů nezapomeňte příslušné kolíky zakrýt nevodivým materiálem.



Riziko poškození invalidního vozíku

Závada elektrického systému může vést k neočekávanému chování, jako je trvale rozsvícené osvětlení, nefunkční osvětlení nebo hluk vycházející z magnetických brzd.

- Dojde-li k závadě, vypněte a znovu zapněte dálkový ovladač.
- Pokud závada přetrvává, odpojte nebo odeberte zdroj napájení. V závislosti na modelu invalidního vozíku můžete baterie odebrat nebo odpojit od napájecího modulu. Pokud si nejste jisti, který kabel odpojit, obraťte se na dodavatele.
- Ve všech případech se obraťte na dodavatele.

2.3 Bezpečnostní pokyny vzhledem k elektromagnetické snášenlivosti

Toto výrobky bylo úspěšně testováno z hlediska elektromagnetické interference (EMI) podle mezinárodních norem. Elektromagnetická pole, vytvářená např. rozhlasovými a televizními vysíláči a mobilními telefony, však mohou ovlivnit funkci elektrických vozidel. Elektronika použitá v našich elektrických vozidlech může být rovněž příčinou slabého elektromagnetického rušení, které je ale nižší než zákonem stanovené mezní hodnoty. Dodržujte proto prosím následující pokyny:



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí chybné funkce v důsledku elektromagnetického záření

- Nepoužívejte žádné přenosné vysíláče nebo komunikační přístroje (např. vysíláčky nebo mobilní telefony), popř. tyto přístroje nezapínejte, když je vozidlo zapnuté.
- Vyhýbejte se přiblížení k silným rozhlasovým nebo televizním vysíláčům.
- V případě nechtěného uvedení vozidla do pohybu, popř. při jeho odbrzdění, vozidlo vypněte.
- Připojování elektrického příslušenství a jiných komponentů nebo úpravy vozidla mohou způsobit jeho náchylnost k poruchám způsobeným elektromagnetickým zářením / rušením. Mějte na paměti, že neexistuje žádná skutečně bezpečná metoda, kterou by bylo možno zjistit účinek těchto úprav na poruchovost vozidla.
- Všechny případy nechtěného uvedení vozidla do pohybu, popř. uvolnění elektrických brzd, ohlaste výrobcovi vozidla.

2.4 Bezpečnostní informace o řízení a režimu volnoběhu



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí zranění v případě převrácení invalidního vozíku

- Jezděte jen do svahu, jehož náklon nepřesahuje projektovaný sklon. Opěradlo přitom mějte vždy nastavené ve vzpřímené poloze a zvedací zařízení sedadla v nejnižší poloze (je-li namontováno).
- Ze svahu vždy jezděte maximálně 2/3 nejvyšší rychlosti. Vyhýbejte se prudkému brzdění nebo zrychlování.
- Je-li to možné, vyhýbejte se jízdě na vlhkém, kluzkém, zledovatělém a mastném povrchu (například na sněhu, šterku, ledu apod.), kde hrozí ztráta kontroly nad invalidním vozíkem, především na svahu. Do této kategorie se mohou počítat také některé lakované nebo jinak ošetřené dřevěné povrchy. Nelze-li se jízďe po takovém povrchu vyhnout, jeďte pomalu a s nejvyšší opatrností.
- Nikdy se nesnažte překonat překážku, pokud vyjždíte do svahu nebo jej sjíždíte.
- Nikdy se nepokoušejte jezdit do schodů nebo ze schodů.
- Na překážky vždy najíždějte přímo. Dbejte na to, aby obě přední, případně obě zadní kola přejížděla překážku současně; nezastavujte v půli cesty. Nikdy nesmíte překročit maximální výšku překážky (viz 12 *Technické Údaje, strana 26*).



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí zranění v případě převrácení invalidního vozíku (pokračování)

- Během pohybu invalidního vozíku nepřesouvejte těžiště ani náhle neměňte směr.
- Invalidní vozík se nesmí používat k přepravě více než jedné osoby.
- Nepřekračujte maximální přípustnou nosnost.
- Při nakládání invalidního vozíku zátěž rovnoměrně rozložte. Vždy se snažte udržovat těžiště invalidního vozíku uprostřed a co nejbližší u země.
- Upozorňujeme, že invalidní vozík začne brzdit nebo zrychlovat, když během jeho pohybu změňte jízdní rychlost.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí zranění v případě srážky s překážkou při projíždění úzkými průchody, např. dveřmi či vchodem

- Úzkými průchody projíždějte nízkou rychlostí a s maximální opatrností.



VAROVÁNÍ!

Těžiště skútru leží výše než u elektrického invalidního vozíku.

- Při zatáčení je riziko překlacení vyšší.
- Před zatáčením proto snižte rychlost. Opět zrychlit můžete až po projetí zatáčkou.
 - Upozorňujeme, že výška sedadla výrazně ovlivňuje umístění těžiště. Čím je sedadlo nastaveno výše, tím větší hrozí nebezpečí převrácení.

**VAROVÁNÍ!****Nebezpečí převrácení**

Zařízení proti převrácení (stabilizátory) fungují pouze na pevném povrchu. Na měkkém povrchu, jako je trávník, sníh nebo bláto, se proboří do půdy, pokud se o ně invalidní vozík opírá. V takovém případě ztrácí na funkčnosti a invalidní vozík se může převrátit.

– Po měkkém podkladu se pohybujte jen s maximální opatrností, zejména při jízdě do svahu a ze svahu. Věnujte vyšší pozornost stabilitě invalidního vozíku, aby nedošlo k jeho převrácení.

**UPOZORNĚNÍ!**

Otáčení před vstupem do výtahu nebo budovy může být obtížné, protože průměr otáčení skútru nemusí nutně odpovídat stavebním normám.

– Při jíždě do budovy nebo výtahu vždy berte v úvahu omezení svého skútru, zejména průměr otáčení. Vyhněte se jízdám v situacích, ve kterých byste nebyli schopni vyjet zpět z důvodu nemožnosti otočení skútru.

2.5 Bezpečnostní informace se zřetelem k péči a údržbě

**VAROVÁNÍ!****Nebezpečí poškození, závažného úrazu nebo úmrtí**

Nesprávné opravy nebo servisní úkony provedené na tomto vozíku uživateli, pečovateli nebo nekvalifikovanými technikami mohou mít za následek poškození, či dokonce vážný nebo smrtelný úraz.

– **NEPROVÁDĚJTE** postupy údržby, které nejsou uvedeny v tomto návodu k použití. Takové opravy a servisní úkony smí provádět **POUZE** kvalifikovaný technik. obraťte se na dodavatele nebo technika společnosti Invacare.

**UPOZORNĚNÍ!****V případě nedostatečné údržby hrozí nebezpečí nehody a zneplatnění záruky.**

- Z důvodu bezpečnosti a předcházení nehodám, které mohou vzniknout v důsledku zanedbané kontroly opotřebení, je důležité při běžných provozních podmínkách provádět roční kontroly (viz rozvrh kontrol uvedený v servisních pokynech).
- V případě ztížených provozních podmínek, jako je každodenní jízda na strmých svazích, a při použití ve zdravotnictví s častým střídáním uživatelů vozíku je vhodné provádět průběžné kontroly brzd, příslušenství a podvozku.
- Pokud má být vozík používán na veřejných komunikacích, je řidič zodpovědný za to, že je invalidní vozík v dobrém provozním stavu. Nedostatečné zajištění nebo zanedbání péče a údržby vozíku bude mít za následek omezení odpovědnosti výrobce.

2.6 Bezpečnostní informace o změnách a úpravách invalidního vozíku

**UPOZORNĚNÍ!****Nebezpečí poškození nebo závažného úrazu**

Použití nesprávných nebo nevhodných náhradních (servisních) dílů může vést k úrazu nebo poškození.

- Náhradní díly **MUSÍ** odpovídat originálním dílům společnosti Invacare.
- Při objednání náhradních dílů vždy uvádějte sériové číslo invalidního vozíku.

**UPOZORNĚNÍ!****Nebezpečí úrazu a poškození invalidního vozíku v důsledku použití neschválených součástek a příslušenství**

Sedací systémy, doplňky a příslušenství, které neprošly schvalovacím procesem společností Invacare pro použití s tímto invalidním vozíkem, mohou ovlivnit stabilitu a zvýšit riziko převrácení.

- Používejte pouze sedací systémy, doplňky a příslušenství, které prošly schvalovacím procesem společnosti Invacare pro použití s tímto invalidním vozíkem.

Sedací systémy, které neprošly schvalovacím procesem společnosti Invacare pro použití s tímto invalidním vozíkem, za určitých okolností nesplňují platné normy, mohou mít vyšší hořlavost a mohou zvyšovat riziko podráždění pokožky.

- Používejte pouze sedací systémy, které prošly schvalovacím procesem společnosti Invacare pro použití s tímto invalidním vozíkem.



UPOZORNĚNÍ!

Nebezpečí úrazu a poškození invalidního vozíku v důsledku použití neschválených součástí a příslušenství

Elektrické a elektronické součástky, které neprošly schvalovacím procesem společnosti Invacare pro použití s tímto invalidním vozíkem, mohou zvýšit nebezpečí požáru a elektromagnetického rušení.

- Používejte pouze elektrické a elektronické součástky, které prošly schvalovacím procesem společnosti Invacare pro použití s tímto invalidním vozíkem.

Baterie, které neprošly schvalovacím procesem společnosti Invacare pro použití s tímto invalidním vozíkem, mohou způsobit poleptání.

- Používejte pouze baterie, které prošly schvalovacím procesem společnosti Invacare pro použití s tímto invalidním vozíkem.



Označení CE invalidního vozíku

- Posouzení shody a udělení označení CE bylo provedeno v souladu s příslušnými platnými směrnici a platí pouze pro kompletní výrobek.
- Označení CE je neplatné, jestliže dojde k výměně nebo přidání součástí či příslušenství, které nebylo schváleno společností Invacare pro tento produkt.
- V takovém případě je společnost, která přidá nebo nahradí součásti či příslušenství, odpovědná za posouzení shody / udělení označení CE nebo za registraci invalidního vozíku jako speciálního návrhu a dodání související dokumentace.



Důležité informace o pracovních nástrojích pro údržbu

- Některé postupy údržby popisované v tomto návodu, které může provádět uživatel, vyžadují použití vhodných nástrojů. Pokud nemáte k dispozici vhodné nástroje, nedoporučujeme dané postupy provádět. V takovém případě důrazně doporučujeme obrátit se na autorizovaný odborný servis.

3 Přehled produktu

3.1 Účel použití

Tento invalidní vozík je určen pro dospělé a dospívající osoby s omezenou schopností chůze, které dostatečně vidí a jsou tělesně i duševně schopné řídit elektrický invalidní vozík.

Indikace

Používání vozíku je výhodné pro osoby:

- jejichž schopnost chodit je narušena, nebo
- jejichž rovnováha je narušena, nebo
- které nemohou ujít delší vzdálenost, nebo
- které nemohou řídit vozidla, jako jsou automobily, motocykly nebo mopedy.

Uživatel musí mít dostatečnou sílu v horní části těla, aby mohl na vozíku sedět. Uživatel musí být schopen správně ovládat elektromotorickou pohonnou jednotku.

Kontraindikace

Nejsou známy žádné kontraindikace.

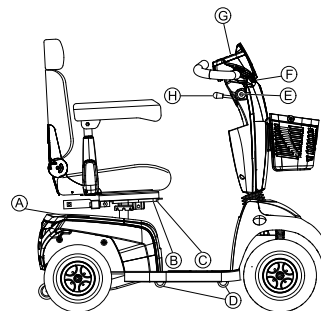
3.2 Klasifikace typů

Toto zařízení bylo klasifikováno podle normy EN 12184 jako **mobilní výrobek třídy C** (pro venkovní použití). Díky své

1675765-B

velikosti je méně vhodný pro použití ve vnitřním prostředí, ale má delší dojezdovou vzdálenost a schopnost překonávat větší a obtížnější překážky ve venkovním prostředí.

3.3 Hlavní součásti skútru



A	Odpojovací páčka
B	Uvolňovací páčka pro drážky posuvného sedadla (vpředu vpravo pod sedadlem)
C	Uvolňovací páčka pro otáčení a demontáž sedadla (vlevo pod sedadlem, na obrázku není vidět)
D	Přepravní připevňovací háky
E	Vypínač (ON/OFF)
F	Páka brzdy (pravá páka)
G	Ovládací konzole (LED nebo LCD)
H	Páčka pro nastavení úhlu sloupku řízení

3.4 Štítky na výrobku

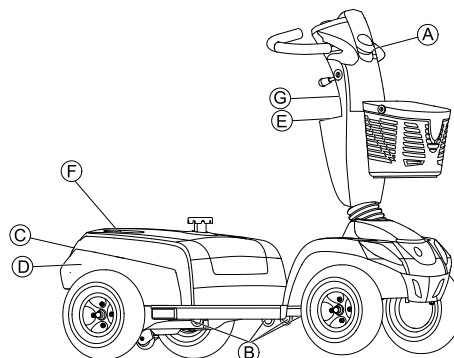










Fig. 3-1

A		Označení zásuvky nabíječky (na levé straně sloupku řízení, na obrázku není vidět).
B		Tento výrobek musí být během přepravy upevněn na označených místech pomocí upevňovacího systému.
C		Identifikační štítek Podrobnosti naleznete níže.
D		Štítek baterie pod krytem vzadu.

E		Identifikace polohy páčky spojky pro jízdu a tlačení
F		Varování, že páčka pro nastavení sloupku řízení nemůže být používána k připevnění vozíku.
F		Skútr je kompatibilní s přípojovací sadou Zeta™ společnosti Invacare.
G		Varování, že invalidní vozík nelze používat jako sedadlo ve vozidle. Tento invalidní vozík nesplňuje požadavky normy ISO 7176-19.

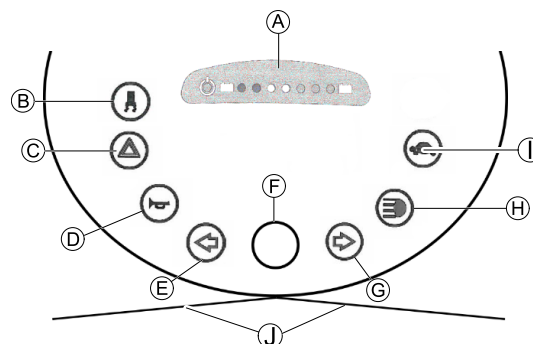
Vysvětlení symbolů na štítcích

	Tento symbol označuje páčku spojky v režimu jízdy. V této poloze je motor zapojený a jeho brzdy jsou v provozu. Vozík lze používat k jízdě.
	Tento symbol označuje páčku spojky v režimu tlačení. V této poloze je motor odpojený a jeho brzdy jsou mimo provoz. Kola vozíku se volně otáčejí a vozík může tláčit jiná osoba.
	Výrobce
	Jedinečná identifikace prostředku
	Maximální rychlost
	Projektovaný sklon
	Maximální hmotnost uživatele
	Hmotnost bez nákladu
	Zdravotnický prostředek
	Datum výroby
	Evropský zástupce
	Švýcarský zástupce
	Shoda s evropskými normami
	Shody s požadavky normy OEEZ
	Přečtěte si návod k použití.

	Shoda s předpisy Spojeného království
	Upozornění

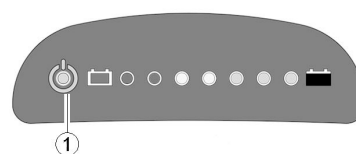
3.5 Ovládací konzole (verze s LED displejem)


Uspořádání




A	Stavový displej
B	Zapnutí/vypnutí regulace rychlosti při jízdě v zatáčkách (omezení rychlosti při projíždění zatáčkami)
C	Výstražná světla
D	Klakson
E	Ukazatel směru doleva (po 30 sekundách se automaticky vypne)
F	Volič regulace rychlosti
G	Ukazatel směru doprava (po 30 sekundách se automaticky vypne)
H	Osvětlení
I	Režim nízké rychlosti
J	Jízdni páka


Stavový displej



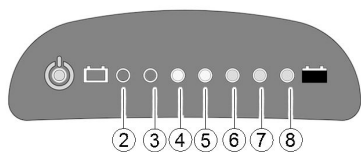
 Pro zobrazení poruchy (stavový displej) je použita dioda ZAP./VYP. (1). Objeví-li se problém se skútre, dioda začne blikat. Počet bliknutí oznamuje druh poruchy. Přečtěte si informace v části *Kódy závad a diagnostické kódy*, strana 25.

Indikátor stavu nabití baterie

 Indikátor nízké kapacity baterie: Pokud při zapnutí skútru nebo během jeho provozu poklesne kapacita baterie pod 25 %, elektronický systém třikrát pípne.

 Ochrana proti přílišnému vybití: po určité době jízdy na rezervu baterie elektronický systém automaticky vypne pohon a skútr se zastaví. Pokud necháte skútr chvíli stát, baterie se „zotaví“ a umožní ještě krátkou jízdu. Po ujetí krátké vzdálenosti se symbol rezervy baterie rozsvítí znovu a elektronický systém třikrát pípne. Tento postup poškozuje baterii a je třeba se mu vyhnout, kdykoli je to možné!

Kapacita baterie: < 25 %	Omezená dojezdová vzdálenost. Na konci cesty dobijte baterie.
Kapacita baterie: < 20 %	Rezerva baterie = výrazně omezená dojezdová vzdálenost. Baterie bezodkladně nabijte!



(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	Kapacita baterie
☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	> 80 %
☀	☀	☀	☀	☀	☀		< 80 %
☀	☀	☀	☀	☀			< 65 %
☀	☀	☀	☀				< 50 %
☀	☀	☀					< 35 %
☀	☀						< 25 %
☀							< 20 %

3.6 Ovládací konzole (verze s LCD displejem)

Uspořádání

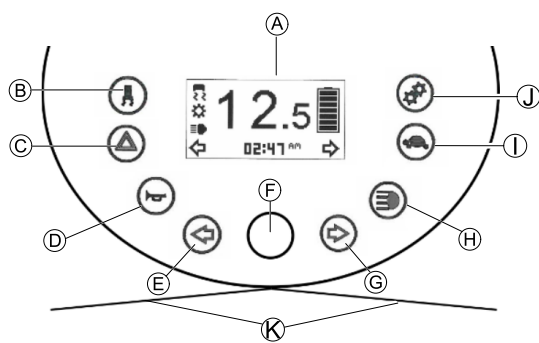


Fig. 3-2

(A)	Stavový displej
(B)	Zapnutí/vypnutí regulace rychlosti při jízdě v zatáčkách (omezení rychlosti při projíždění zatáčkami)
(C)	Výstražná světla
(D)	Klakson
(E)	Ukazatel směru doleva (po 30 sekundách se automaticky vypne)
(F)	Volič regulace rychlosti
(G)	Ukazatel směru doprava (po 30 sekundách se automaticky vypne)
(H)	Osvětlení
(I)	Režim nízké rychlosti
(J)	Nastavení
(K)	Jízdní páka

Stavový displej



Fig. 3-3

(A)	Indikace rychlosti
(B)	Indikace poruch
(C)	Indikace regulace rychlosti při jízdě v zatáčkách
(D)	Indikace údržby ¹
(E)	Indikace světlometu
(F)	Indikace ukazatele směru doleva
(G)	Zobrazovaná nastavení: ODO, TRIP, TEMP, TIME
(H)	Indikace ukazatele směru doprava
(I)	Stav baterie
(J)	Indikace volby nízké rychlosti

- 1 Pokud tento symbol po zapnutí skútru začne blikat po dobu jedné minuty, kontaktujte svého dodavatele.

Indikátor stavu nabití baterie

i Indikátor nízké kapacity baterie: Pokud při zapnutí skútru nebo během jeho provozu poklesne kapacita baterie pod 25 %, elektronický systém třikrát pípne.

i Ochrana proti přílišnému vybití: po určité době jízdy na rezervu baterie elektronický systém automaticky vypne pohon a skútr se zastaví. Pokud necháte skútr chvíli stát, baterie se „zotaví“ a umožní ještě krátkou jízdu. Po ujetí krátké vzdálenosti se symbol rezervy baterie rozsvítí znovu a elektronický systém třikrát pípne. Tento postup poškozuje baterii a je třeba se mu vyhnout, kdykoli je to možné!

Kapacita baterie: < 25 %	Omezená dojezdová vzdálenost. Na konci cesty dobijte baterie. Při vypínání skútru se zobrazí připomenutí, že je třeba dobít baterie.
Kapacita baterie: < 20 %	Rezerva baterie = výrazně omezená dojezdová vzdálenost. Baterie bezodkladně nabijte!

> 80 %	< 80 %	< 65 %	< 50 %	< 35 %	< 25 %	< 20 %	

Připomenutí nabíjení

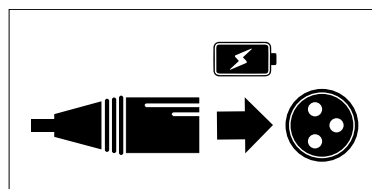


Fig. 3-4


Když je kapacita baterie nižší než 25 %, po vypnutí skútru se na stavovém displeji na několik sekund zobrazí připomenutí, že je nutné skútr dobít.

4 Příslušenství

4.1 Poziční pásy

Poziční pás je volitelný doplněk, který může být k invalidnímu vozíku upevněn ve výrobním závodě nebo následně odborným dodavatelem. Pokud je invalidní vozík vybaven pozičním pásem, informace o jeho nasazení a použití získáte od odborného dodavatele.

Poziční pás pomáhá uživateli invalidního vozíku udržovat optimální sedací polohu. Správné použití pásu pomáhá uživateli dosáhnout bezpečného, pohodlného a správného usazení v invalidním vozíku. Týká se to zejména uživatelů, kteří při sezení nedokážou udržet dostatečnou rovnováhu.

 Poziční pás doporučujeme používat při každém použití invalidního vozíku.

Typy pozičních pásů


Invalidní vozík je možné ve výrobním závodě vybavit následujícími typy pozičních pásů. Pokud je váš invalidní vozík vybaven jiným typem pásu než těmi, které jsou uvedeny níže, ujistěte se, že jste od výrobce obdrželi dokumentaci ohledně jeho správné montáže a použití.

Pás s kovovou přezkou, nastavitelný na jedné straně





Pás lze nastavit jen na jedné straně, takže po nastavení nemusí být přezka pásu umístěna ve středu pasu (přes pánevní oblast).

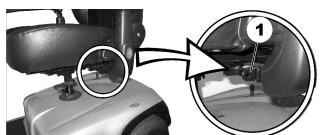
Správné nastavení pozičního pásu

 Pás musí být dostatečně utažen, aby zajišťoval pohodlné sezení a správnou polohu těla.

1. Ujistěte se, že sedíte správně. To znamená, že sedíte zcela vzadu na sedadle, pánev je vzpřímená a co nejvíce symetrická, tj. nikoli vpředu, stranou ani u okraje sedadla.
2. Umístěte poziční pás tak, abyste nad pásem snadno nahmatali kyčelní kosti.
3. Upravte délku pásu pomocí některé z výše popsaných pomůcek pro nastavení. Pás musí být nastaven tak, abyste mezi pás a tělo mohli vsunout rovnou dlaň.
4. Přezka musí být umístěna co nejvíce uprostřed. Nastavení proto provádějte, pokud je to možné, na obou stranách.
5. Jednou týdně pás kontrolujte a přesvědčte se, zda je v dobrém stavu, bez poškození či opotřebení a zda je bezpečně připevněn k invalidnímu vozíku. Pokud je pás připevněn pouze šroubovým spojením, zkontrolujte, zda se spojení nepovolilo nebo zcela neuvolnilo. Další informace o údržbě pásů najdete v servisní příručce, kterou získáte od společnosti Invacare.

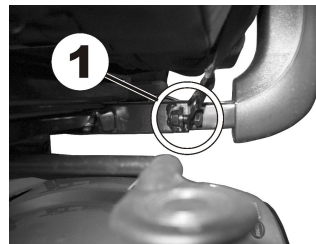
Montáž pozičního pásu

-  • 12 mm montážní klíč
-  • 13 mm montážní klíč



Montážní držáky (1) pro připojení pásu jsou umístěny pod sedadlem (na obrázku je zobrazena pouze levá strana).

1. Uchopte montážní prvek pásu a přidržte jej před otvorem v montážním držáku.
- 2.



Umístěte šroub (1), z druhé strany našroubujte matici a utáhněte ji montážním klíčem.

3.



Zopakujte kroky 1–2 na opačné straně sedadla s druhým koncem pozičního pásu. Zkontrolujte, zda je matice na šroubu dostatečně utažená.

4.2 Držák chodítka

Váš vozík může být na přání vybaven držákem chodítka. Nejvyšší povolená hmotnost chodítka činí 9 kg.

! **Nebezpečí poškození držáku chodítka**
Přeprava jiných předmětů než chodítka může vést k poškození držáku chodítka.
– Přepravujte na něm pouze chodítka.

Společnost Invacare schválila tento držák pouze pro přepravu následujících chodítek:

- Dolomite Jazz 600
- Dolomite Legacy 600
- Invacare Banjo P452E/3



UPOZORNĚNÍ!

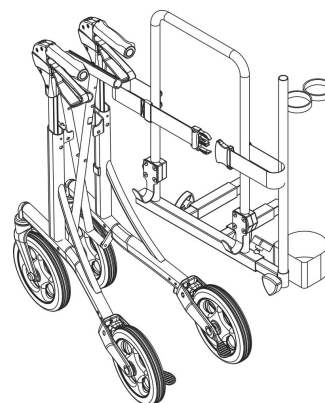
Nebezpečí převrácení v důsledku změny těžiště

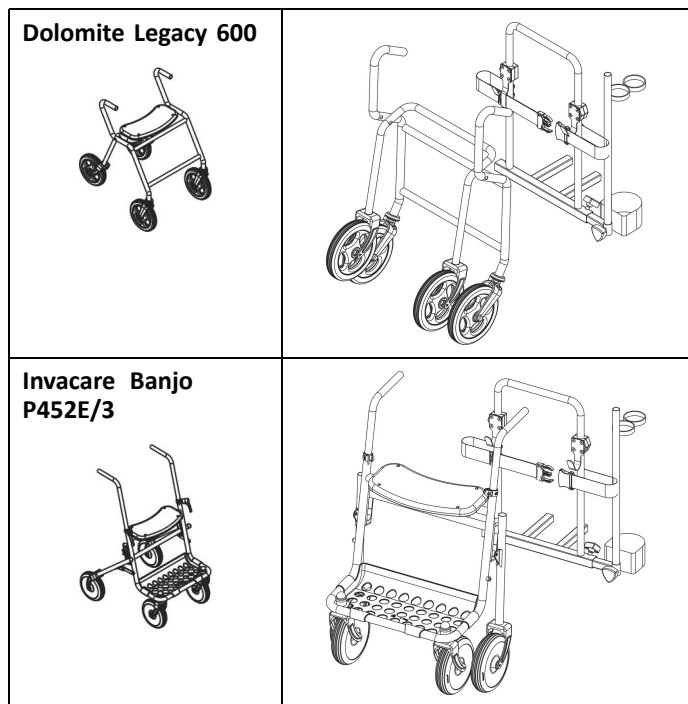
Těžiště vozíku se po upevnění chodítka posune směrem dozadu. Maximální bezpečný náklon se proto sníží až o 2°.

– Pamatujte, že svahy, které byste za normálních okolností mohli překonávat, mohou být nyní příliš strmé a vozík by se mohl převrátit. Nepokoušejte se takové svahy vyjízdit nebo sjíždět.

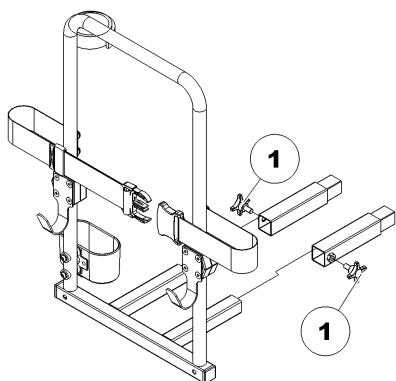
Připevnění chodítka

Dolomite Jazz 600





Demontáž držáku chodítka



1. Povolte šrouby (1).
2. Vytáhněte držák chodítka z upínačů.

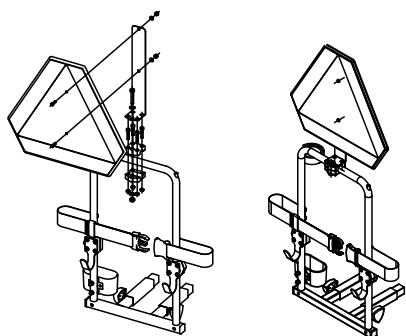
Umístění zadní odrazky



UPOZORNĚNÍ!

Nebezpečí nehody v důsledku horší viditelnosti
Pokud hodláte invalidní vozík používat na veřejných komunikacích a vnitrostátní předpisy nařizují použití zadní odrazky, držák chodítka nesmí zadní odrazku zakrývat.

– Ujistěte se, že je zadní odrazka umístěna tak, aby byla její odrazová plocha dostatečně vidět.



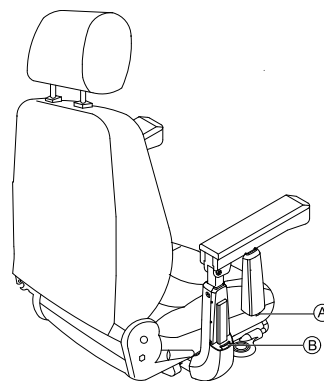
1. Umístěte zadní odrazku podle návodu na obrázku.

4.3 Výměna barevných pláštů

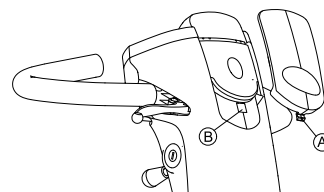
Barvu skútru lze změnit pomocí barevných pláštů.

1. Opatrně demontujte stávající plášť.
2. Umístěte plastové jazýčky (A) do odpovídajících otvorů (B) a nacvakněte nové plášť.

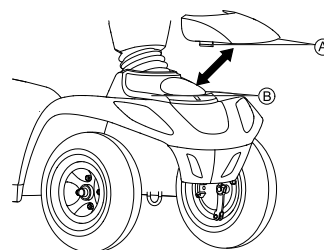
Změna pláště opěrky rukou



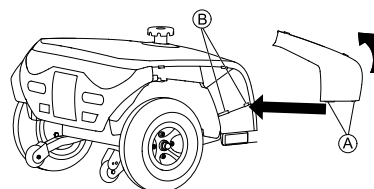
Změna hlavového pláště



Změna pláště na přední straně



Změna pláště na zadní straně



5 Nastavení

5.1 Všeobecné informace týkající se nastavení



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí poškození, závažného úrazu nebo úmrtí

Používání invalidního vozíku s nesprávně nastavenými parametry může vést k nestabilnímu chování invalidního vozíku, které může mít za následek poškození, závažný úraz nebo úmrtí.

- Nastavení výkonu smí provádět pouze kvalifikovaní zdravotníci nebo osoby, které jsou plně obeznámeny s tímto postupem a schopnosti pacienta.
- Po nastavení nebo úpravě invalidního vozíku ověřte, že se invalidní vozík chová podle parametrů zadaných během postupu nastavení. Pokud chování invalidního vozíku neodpovídá parametrům, invalidní vozík OKAMŽITĚ vypněte a zadejte parametry znovu. Pokud chování invalidního vozíku nadále neodpovídá správně zadaným parametrům, obraťte se na společnost Invacare.

**VAROVÁNÍ!****Nebezpečí poškození, závažného úrazu nebo úmrtí**

Chybějící nebo nedostatečně zajištěné montážní příslušenství může způsobit nestabilitu, která může mít za následek škody na majetku nebo vážné či smrtelné poranění osob.

– Po provedení JAKÝCHKOLI seřízení, oprav nebo servisních úkonů a rovněž před každým použitím se ujistěte, že je veškeré montážní příslušenství na svém místě a je dostatečně zajištěné.

**VAROVÁNÍ!****Nebezpečí úrazu nebo poškození**

Nesprávné nastavení tohoto invalidního vozíku provedené uživateli, pečovateli nebo nekvalifikovanými technikami může mít za následek zranění nebo poškození.

– NEPOKOUŠEJTE SE provádět nastavení tohoto invalidního vozíku sami. Počáteční nastavení tohoto invalidního vozíku MUSÍ provádět kvalifikovaný technik.

– Doporučujeme, aby uživatel prováděl nastavení až poté, co obdrží odpovídající pokyny od kvalifikovaného zdravotníka.

– NEPROVÁDĚJTE pracovní činnosti, nemáte-li k dispozici nástroje uvedené v seznamu.

**UPOZORNĚNÍ!****Poškození invalidního vozíku a riziko nehody**

Mezi jednotlivými součástmi invalidního vozíku může docházet ke kolizím v důsledku různých kombinací doplňků a jejich příslušných nastavení.

– Invalidní vozík je vybaven individuálním sedacím systémem s několika přizpůsobitelnými doplňky (nastavitelné opěrky nohou, opěrky rukou, opěrka hlavy a jiné doplňky). Popis těchto doplňků naleznete v následujících kapitolách. Tyto doplňky slouží k přizpůsobení sedadla tělesným proporcím a stavu uživatele. Při přizpůsobování sedacího systému a funkcí sedadla uživateli zajistěte, aby mezi jednotlivými součástmi invalidního vozíku nedocházelo ke kolizím.



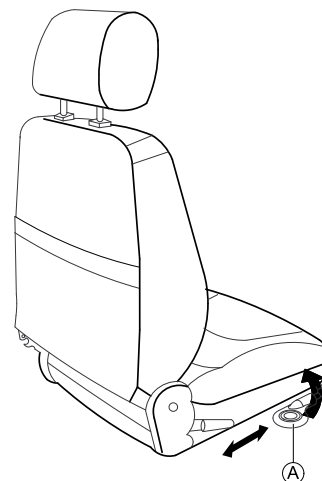
Prvotní nastavení by měl vždy provádět kvalifikovaný zdravotník. Doporučujeme, aby uživatel prováděl nastavení až poté, co obdrží odpovídající pokyny od kvalifikovaného zdravotníka.



Berte na vědomí, že některé části této příručky se nemusí k vašemu výrobku vztahovat, neboť tato příručka platí pro všechny existující moduly vyráběné v době jejího tisku.

5.2 Posun sedadla dopředu nebo dozadu

Odpojovací páčka pro nastavení sedadla se nachází pod sedadlem na pravé přední straně.



1. Zatažením páky **A** sedadlo odblokujete.
2. Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a zajistěte tak sedadlo v požadované poloze.

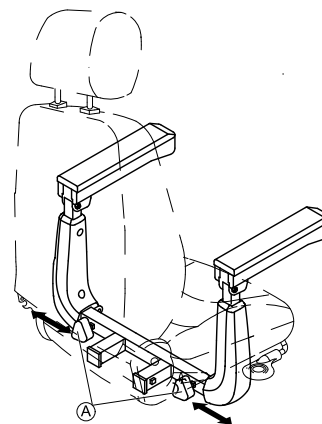
5.3 Nastavení šířky opěrky rukou**VAROVÁNÍ!****Nebezpečí vážného úrazu**

Jestliže je některá z opěrek rukou nastavena na šířku, která přesahuje přípustnou hodnotu, vypadne z držáku a hrozí nebezpečí vážného úrazu.

– Nastavení šířky je opatřeno malými nálepkami se značkami a nápisem „STOP“. Opěrku rukou lze vytáhnout maximálně do polohy, kdy je nápis „STOP“ zcela čitelný.

– Po dokončení nastavení vždy důkladně utáhněte upevňovací šrouby.

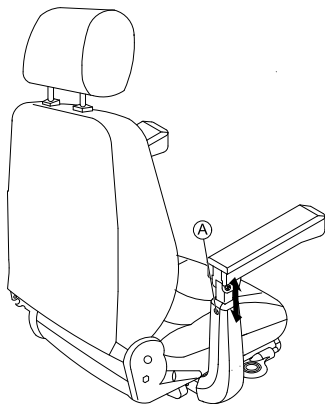
Knoflíky pro uvolnění opěrek rukou se nachází pod sedadlem.



1. Otočením knoflíků **A** se uvolní upevnění opěrky rukou.
2. Nastavte opěrku rukou na požadovanou šířku.
3. Knoflíky opět utáhněte.

5.4 Nastavení výšky opěrek rukou

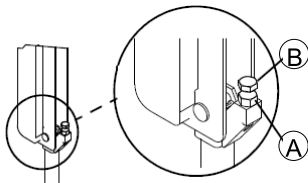
- Křížový šroubovák



1. Povolte upevňovací šroub **A** opěrky rukou a vyjměte jej.
2. Nastavte opěrku rukou na požadovanou výšku.
3. Vložte šroub zpět a utáhněte jej.

5.5 Nastavení úhlu opěrek rukou

- 6mm imbusový klíč
- 13mm montážní klíč

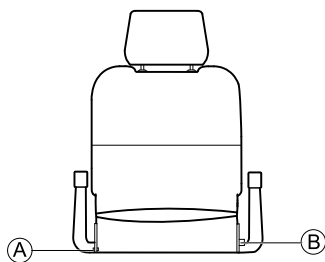


1. Otočte opěrku rukou nahoru.
2. Nástrčným klíčem uvolněte pojistnou matici **A**.
3. Otáčejte šroubem **B**, dokud nedosáhnete požadovaného úhlu nastavení opěrky rukou.
4. Pojistnou matici opět utáhněte.

5.6 Nastavení úhlu sklonu opěradla

Sedadlo Standard

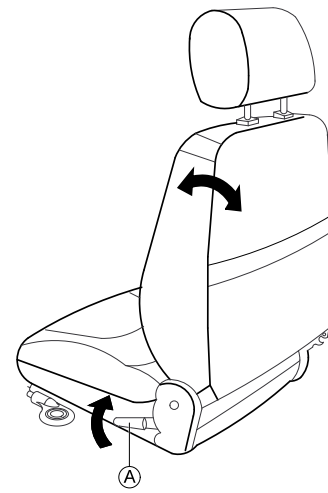
- Imbusový klíč 5 mm
- Montážní klíč 10 mm



1. Vyšroubujte šroub **A** na boku sedadla.
2. Vybete jeden ze dvou otvorů v kovové desce pro upevnění a nastavte opěradlo do požadovaného úhlu.
3. Namontujte šroub a utáhněte jej.
4. Vytáhněte čep **B** a posuňte opěradlo do požadovaného úhlu.
Čep se zajistí automaticky.

Sedadlo Comfort a Premium

Páčka **A** pro nastavení úhlu opěradla se nachází na levé straně sedadla.

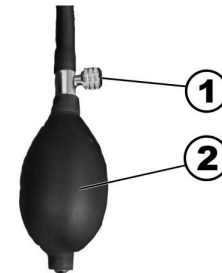


1. Zatáhněte za páčku a nastavte opěradlo do požadovaného úhlu nakláněním dopředu nebo dozadu.

5.7 Nastavení bederní opěrky pro osoby s lordózou (pouze Comet^{ULTRA})

Bederní opěrka pro osoby s lordózou je vnější rozšíření opěradla, které podepírá oblast bederní páteře. Pomocí vzduchové pumpy je možné individuálně přizpůsobit tuhost vnějšího rozšíření.

Rozšíření bederní opěrky pro osoby s lordózou

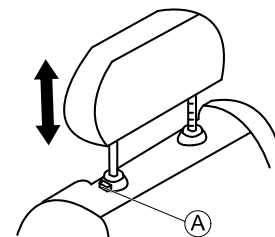


1. Odvzdušňovací šroub (1) musí být zcela dotažen (po směru hodinových ručiček).
2. Pomocí gumového míčku (2) napumpujte vzduch do bederní opěrky pro osoby s lordózou.
Bederní opěrka pro osoby s lordózou se rozšíří směrem ven.

Zmenšení bederní opěrky pro osoby s lordózou

1. Povolte odvzdušňovací šroub (1) (proti směru hodinových ručiček) a vypusťte vzduch z bederní opěrky pro osoby s lordózou.
Bederní opěrka pro osoby s lordózou se zmenší.

5.8 Nastavení opěrky hlavy

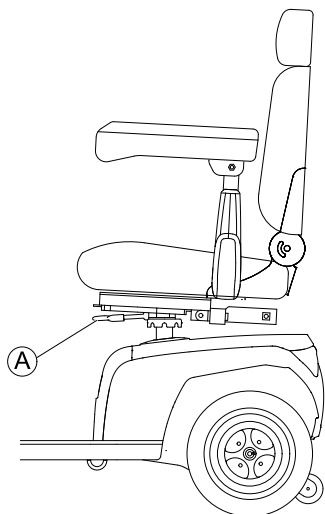


1. Chcete-li zvednout opěrku hlavy, zatlačte na uvolňovací tlačítko **A** a zvedněte opěrku hlavy do požadované polohy.
2. Chcete-li opěrku hlavy snížit, zatlačte na uvolňovací tlačítko a snižte opěrku hlavy do požadované polohy.

5.9 Uvolnění sedadla, aby je bylo možné otočit nebo sejmout

Sedadlo můžete otočit na stranu, čímž usnadníte nasedání a vysedání ze skútru. V této poloze je také snazší sedadlo sejmout.

Páčka sedadla se nachází pod sedadlem na levé straně.



Otočení sedadla

1. Zatažením páky **A** sedadlo odblokujete.
2. Otočte sedadlo na stranu.

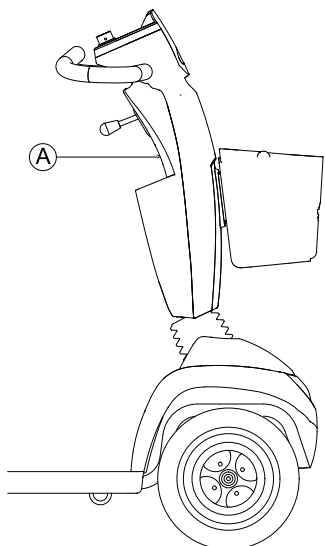
Demontáž sedadla

1. Zatažením páky **A** sedadlo odblokujete.
2. Podržte sedadlo pevně za opěradlo a přední okraj a vytáhněte ho nahoru.

Montáž sedadla

1. Nasadte sedadlo na sloupek.
2. Nechte sedadlo zapadnout do zajištěné polohy.
3. Zatahněte za sedadlo a ověřte, že pevně drží na místě.

5.10 Posun zvedáku sedadla (volitelné příslušenství)

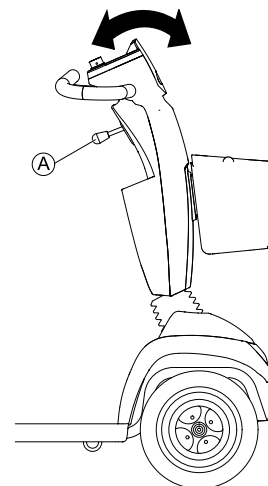


Kolébkový přepínač **A** pro nastavení zvedáku sedadla se nachází na sloupku řízení.

1. Stiskněte spínač nahoře nebo dole. Zvedák sedadla se zvedne nebo spustí.

5.11 Nastavení úhlu sloupku řízení

Úhel sloupku řízení lze nastavit podle osobních preferencí tak, aby byla zajištěna pohodlná poloha pro sezení při jízdě na skútru.



1. Zatlačte páčku **A** směrem dolů a přizpůsobte polohu sloupku řízení.
2. Podržte páčku a posuňte sloupek řízení směrem dopředu nebo dozadu do požadované polohy.
3. Poté páčku uvolněte.

i Páčka se automaticky vrátí zpět do původní polohy. Po uvolnění páčky se poloha sloupku řízení zajistí.

5.12 Nastavení displeje

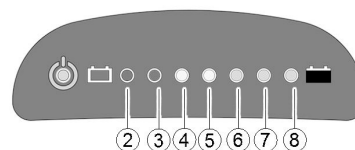
Aktivace a deaktivace akustických signálů

Ovládací systém skútru lze naprogramovat tak, aby vydával akustický signál v následujících situacích:


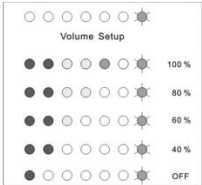





- použití klaksonu,
- nízká kapacita baterie (aktivní při dodání),
- aktivní ukazatel směru (aktivní při dodání),
- aktivní výstražná světla (aktivní při dodání),
- aktivní zpětný chod (zpětný chod i akustický signál aktivní při dodání).

Displej LED

Hlasitost akustických signálů při zatáčení, slabé baterii, couvání a zapnutí výstražných světel lze upravit.



Pro různé volby jsou k dispozici následující klávesy pro nastavení hlasitosti a indikace hlasitosti:

Funkce	Klávesa pro nastavení hlasitosti	Indikace hlasitosti
Couvání		
Slabá baterie		
Indikátor zatáčení		
		
Indikátor výstražných světel		
Signál klaksonu		Signál klaksonu nelze vypnout.

Při úpravě akustického signálu konkrétní funkce postupujte následujícím způsobem:

1. Vypněte ovládací prvky.
- 2.




Stiskněte a podržte obě klávesy ukazatele směru.

3. Zapněte ovládací prvky.
4. Po dvou sekundách se rozsvítí kontrolka LED 8. Pokud uvolníte obě klávesy do deseti sekund, otevře se režim nastavení.
5. Stiskněte klávesu pro nastavení hlasitosti. Akustický signál je zapnutý a zobrazení aktuálního nastavení odpovídá tabulce níže.
6. Po stisknutí klávesy pro nastavení hlasitosti můžete upravit hlasitost.
- 7.



Po stisknutí a podržení obou kláves ukazatele směru po dobu dvou sekund se nastavení uloží.

 Alternativa: Pokud po dobu deseti sekund nestisknete žádnou klávesu, nastavení se uloží.

Displej LCD

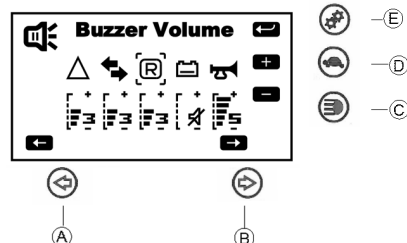
Pokud je na skútru namontován LCD displej, máte možnost aktivovat, deaktivovat a změnit hlasitost akustických signálů.

1. Vypněte ovládací prvky.
- 2.



Stiskněte a podržte obě klávesy ukazatele směru (A) a (B).

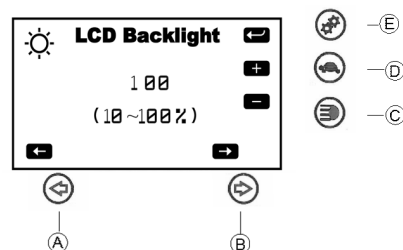
3. Zapněte ovládací prvky.
4. Po dobu dvou sekund se rozsvítí stránka nastavení hlasitosti bzučáku.



- a. Pomocí kláves ukazatele směru (A) nebo (B) se provádí výběr bzučáku.
- b. Pomocí klávesy Osvětlení (C) se snižuje hlasitost.
- c. Pomocí klávesy Nízká rychlost (D) se zvyšuje hlasitost.
- d. Klávesou Režim nastavení (E) se změny uloží a zobrazí se další stránka nastavení.

Nastavení podsvícení (pouze LCD displej)

- 1.

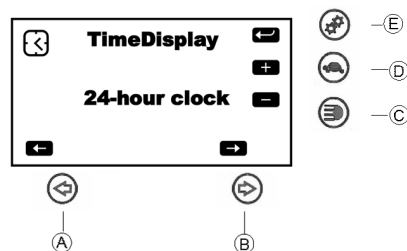


Pomocí kláves ukazatele směru (A) nebo (B) se nastavuje intenzita podsvícení.

2. Klávesou Režim nastavení (E) se změny uloží a zobrazí se další stránka nastavení.

Nastavení času (pouze LCD displej)

- 1.

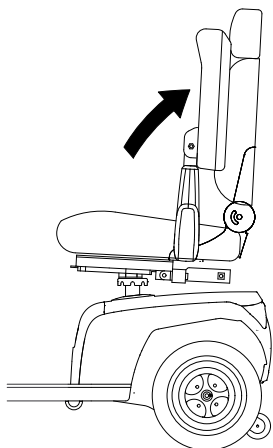


Pomocí kláves ukazatele směru (A) nebo (B) se provádí nastavení času.

2. Klávesou Režim nastavení (E) se změny uloží.

6 Použití

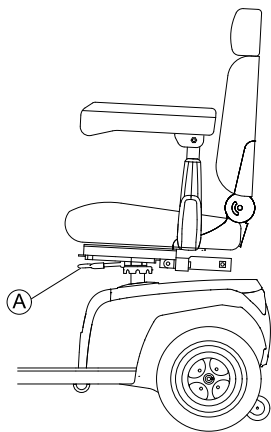
6.1 Nasedání a vysedání



Opěrku rukou lze otočit směrem nahoru, čímž nasedání a vysedání usnadníte.

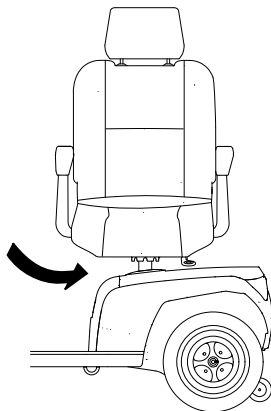
Nasedání a vysedání usnadníte rovněž otočením sedadla.

1.



Zatáhněte za aretační páčku (A).

2.



Otočte sedadlo na stranu.



Informace o otočení sedadla

Aretace se opět automaticky zapojí během osmi otáček.

6.2 Před první jízdou

Před první jízdou je třeba se seznámit s používáním invalidního vozíku a se všemi ovládacími součástmi. Věnujte dostatek času seznámení se všemi funkcemi a jízdními režimy.



Pokud je nainstalován poziční pás, je nutné jej správně nastavit. Používejte jej při každém použití invalidního vozíku.

Pohodlné usazení = bezpečná jízda

Před každou jízdou ověřte následující:

- Můžete snadno dosáhnout na všechny ovládací prvky.
- Baterie je dostatečně nabitá, abyste mohli ujet požadovanou vzdálenost.
- Poziční pás (je-li nainstalován) je zcela v pořádku.
- Zpětné zrcátko (je-li nainstalováno) je nastaveno tak, abyste se mohli kdykoli podívat za sebe bez nutnosti se naklánět dopředu nebo posouvat po sedadle.

6.3 Překonávání překážek

Maximální výška překážky

Informace o maximálních výškách překážek jsou uvedeny v kapitole s názvem *12 Technické Údaje, strana 26*.

Bezpečnostní pokyny k najíždění na překážky



VAROVÁNÍ!

Riziko převrnutí

- Nikdy nenajíždějte na překážky šikmo
- Před najetím na překážku nastavte Vaše opěradlo svisle.

Správné překonávání překážek

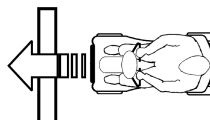


Fig. 6-1 Správně



Fig. 6-2 Špatně

Jízda nahoru

1. Na překážku popř. obrubník najíždějte kolmo a pomalu. Krátce předtím, než se přední kola dotknou překážky, zvýšte rychlost a snižte ji poté, co i zadní kola překonají překážku.

Jízda dolů

1. Na překážku popř. obrubník najíždějte kolmo a pomalu. Předtím, než se přední kola dotknou překážky, snižte rychlost a udržujte ji tak dlouho, dokud i zadní kola neprekonají překážku.

6.4 Jízda do svahu a ze svahu

Informace o projektovaném sklonu najdete v části *12 Technické Údaje, strana 26*.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí převrácení

- Ze svahu vždy jezděte maximálně 2/3 nejvyšší rychlosti.
- Je-li skútr vybaven nastavitelným opěradlem, před každou jízdou do svahu jej vraťte do vzpřímené polohy. Před jízdou ze svahu doporučujeme opěradlo mírně sklonit dozadu.
- Při sjíždění ze svahu přemístěte sedadlo do polohy co nejvíce vepředu.
- Nikdy nejezděte do svahu a ze svahu, je-li povrch kluzký nebo hrozí nebezpečí smyku (vlhký chodník, led atd.).
- Nevystupujte ze skútru na nakloněném místě nebo ve svahu.
- Nejezděte stylem „cikcak“, ale přímo ve směru jízdy po cestě nebo stezce.
- Nikdy se neotáčejte na nakloněném místě nebo ve svahu.



UPOZORNĚNÍ!

Při jízdě ze svahu je brzdná vzdálenost mnohem delší než na rovném terénu

– Nikdy nejezděte ze svahu, jehož sklon je větší než projektovaný sklon (viz část 12 *Technické Údaje, strana 26*).

6.5 Parkování a zastavení

Jestliže chcete své vozidlo zaparkovat, popř. na delší dobu odstavit na volnoběh nebo nechat bez dozoru:

1. Vypněte napájecí zdroj (spínač na klíč) a vytáhněte klíč.

6.6 Použití na veřejných komunikacích

Na kolech může být poznámka: „Not For Highway Use“ (Není určeno pro použití na silnicích). Vozík ale může být používán na všech dopravních komunikacích, pro něž je schválen, v souladu s příslušnými předpisy.

6.7 Ruční tlačení skútru

Motory skútru jsou vybaveny automatickými brzdami, které brání tomu, aby se skútr rozjel, je-li jeho napájení vypnuto. Chcete-li skútr tlačít, je nutné tyto magnetické brzdy odpojit.

Odpojení motorů



UPOZORNĚNÍ!

Nebezpečí nekontrolovaného rozjetí invalidního vozíku

Když jsou motory odpojeny (tj. vozík se nachází v režimu tlačení při volnoběhu), automaticky se deaktivují elektromagnetické motorové brzdy.

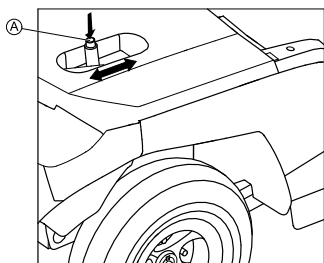
– Při odstavení invalidního vozíku je vždy nutné zajistit páčky pro zapojení a odpojení motorů v poloze „JÍZDA“, aby elektromagnetické brzdy motoru zůstaly aktivní.



Motory smí odpojit pouze asistent, nikoli samotný uživatel.

Motory tak budou odpojeny pouze v případě, že je přítomen asistent, který invalidní vozík zabezpečí a zajistí, aby nedošlo k neočekávanému uvedení do pohybu.

Páčka pro zapojení a odpojení motoru se nachází vpravo vzadu.



Odpojení pohonu

1. Vypněte skútr (spínač na klíč).
2. Stiskněte odemykací kolečko (A) na odpojovací páčce.
3. Posuňte odpojovací páčku dopředu.
Pohon je odpojený. Skútr je nyní možné tlačít.

Zapojení pohonu

1. Zatáhněte páčku dozadu.
Pohon je zapojený.



6.8 Jízda na skútru



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí zranění způsobeného neočekávaným uvedením vozidla do pohybu

Při zastavení vozidla se musí jízdní páka zcela vrátit do polohy uprostřed, aby se aktivovaly elektromagnetické brzdy. Pokud jakákoli překážka brání návratu páky do střední polohy, elektromagnetické brzdy nelze aktivovat. V takovém případě by mohlo dojít k neočekávanému uvedení vozidla do pohybu.
– Chcete-li zajistit, aby vozidlo zůstalo stát na místě, ujistěte se, že je jízdní páka v poloze uprostřed.

1. Zapněte napájecí zdroj (spínač na klíč).
Displej ovládací konzoly se rozsvítí. Skútr je připraven k jízdě.
 Pokud skútr po zapnutí připraven k jízdě není, zkontrolujte stavový displej (viz 3.6 *Ovládací konzole (verze s LCD displejem), strana 9 a 11.1 Diagnostika a odstraňování poruch, strana 24*).
2. Pomocí ovladače rychlosti nastavte požadovanou rychlost.
3. Chcete-li jet dopředu, zatáhněte opatrně za pravou jízdní páku.
4. Chcete-li jet dozadu zatáhněte opatrně za levou jízdní páku.
 Řídicí systém je při výrobě naprogramován pomocí standardních hodnot. Dodavatel produktů společnosti Invacare může naprogramování přizpůsobit vašim požadavkům.



VAROVÁNÍ!

Jakákoli změna programu jízdy může ovlivnit jízdní vlastnosti a stabilitu vozidla proti převrácení.

– Změny nastavení programu jízdy smí provádět pouze vyškolení specializovaní dodavatelé produktů společnosti Invacare.
– Společnost Invacare dodává veškeré mobilní výrobky z výroby se standardním programem jízdy. Společnost Invacare poskytuje záruku bezpečných jízdních vlastností vozidla – jedná se především o stabilitu proti převrácení – pouze pro tento standardní program jízdy.



Chcete-li rychle zabrzdít, stačí uvolnit jízdní páku. Páka se automaticky vrátí do polohy uprostřed. Skútr poté zabrzdí.

Jste-li v nouzové situaci donuceni brzdit, postupujte výše uvedeným způsobem a zatáhněte za páku ruční brzdy, dokud se skútr nezastaví.

6.9 Rozsvícení a zhasnutí světel



1. Stiskněte klávesu světel.
Dojde k rozsvícení nebo zhasnutí světel.

Pokud jsou světla zapnutá, rozsvítí se kontrolka LED vedle klávesy a symbol světel na LCD displeji (pokud je namontován).

6.10 Zapnutí a vypnutí ukazatele směru



1. Stiskněte levou nebo pravou klávesu ukazatele směru. Ukazatel směru je zapnutý nebo vypnutý.

Pokud je ukazatel směru zapnutý, rozsvítí se kontrolka LED vedle klávesy a symbol ukazatele směru na LCD displeji (pokud je namontován). V závislosti na nastavení se aktivuje akustický signál. Ukazatel směru se automaticky vypne po 30 sekundách.

6.11 Rozsvícení a zhasnutí výstražných světel



1. Stiskněte klávesu výstražných světel. Dojde k rozsvícení nebo zhasnutí výstražných světel.

Pokud jsou výstražná světla rozsvícená, rozsvítí se kontrolka LED vedle kláves ukazatelů směru a symbol výstražných světel na LCD displeji (pokud je namontován). V závislosti na nastavení se aktivuje akustický signál.

6.12 Použití klaksonu



1. Stiskněte klávesu klaksonu.

Rozezní se akustický signál.

6.13 Zapnutí a vypnutí režimu nízké rychlosti

Váš skútr je vybaven režimem nízké rychlosti. Tato funkce snižuje rychlost skútru.




1. Stiskněte klávesu Nízká rychlost. Režim nízké rychlosti je zapnutý nebo vypnutý.

Pokud je režim nízké rychlosti zapnutý, rozsvítí se kontrolka LED vedle klávesy a symbol nízké rychlosti na LCD displeji (pokud je namontován).

6.14 Aktivace a deaktivace regulace rychlosti při jízdě v zatáčkách

Pokud je váš skútr vybaven automatickým regulátorem rychlosti, je regulátor běžně aktivován po zapnutí skútru. Tato funkce snižuje rychlost skútru v zatáčkách. Funkce je určena především pro nezkušené uživatele, kteří dosud nejsou zvyklí na dynamické jízdní vlastnosti skútru při zatáčení. Pokud již zkušenosti máte, můžete tuto funkci deaktivovat.

Systém uloží poslední provedené nastavení.

-  Je nutné si uvědomit, že deaktivace této funkce vede ke změně dynamických jízdních vlastností. Při jízdě v zatáčkách postupujte opatrně.

Deaktivace regulace rychlosti při jízdě v zatáčkách

- 1.



Podržte klávesu pro nastavení stisknutou po dobu pěti sekund. Rozsvítí se kontrolka LED vedle klávesy a symbol regulace rychlosti při jízdě v zatáčkách na LCD displeji (pokud je namontován). Regulace rychlosti při jízdě v zatáčkách je deaktivována.

Aktivace regulace rychlosti při jízdě v zatáčkách

- 1.



Stiskněte klávesu pro nastavení. Kontrolka LED vedle klávesy přestane svítit a zmizí symbol regulace rychlosti při jízdě v zatáčkách na LCD displeji (pokud je namontován). Regulace rychlosti při jízdě v zatáčkách je aktivována.

6.15 Volba režimu

LCD displej nabízí výběr ze čtyř různých režimů.

Režim ODO:	Zobrazuje celkovou vzdálenost ujetou skútre.
Režim TRIP:	Zobrazuje celkovou vzdálenost ujetou od posledního resetování.
Režim TEMP:	Zobrazuje teplotu.
Režim TIME:	Zobrazuje čas.

Přepínání mezi režimy

1. Stisknutím klávesy pro nastavení lze přepínat mezi režimy, které jsou zobrazeny na displeji.

Nastavení režimů

Režimy lze přizpůsobit vašim požadavkům.



1. Stisknutím klávesy pro nastavení vyberte režim, který chcete upravit.



2. Stiskněte a podržte obě klávesy ukazatelů směru po dobu dvou sekund. V závislosti na režimu provedte jeden z následujících úkonů:



- a. Režim ODO: Stisknutím levé klávesy ukazatele směru lze volit mezi mílemi >>km>>hodinou.



- b. Režim TRIP: Stisknutím a podržením obou kláves ukazatelů směru lze resetovat počítadlo aktuální jízdy.



- c. Režim TEMP: Stisknutím levé klávesy ukazatele směru lze volit mezi °C a °F.



- d. Režim TIME: Stisknutím pravé klávesy ukazatele směru lze volit mezi hodinami a minutami.



Stisknutím levé klávesy ukazatele směru lze upravit čas.

3. Nastavení se uloží po uplynutí 15 sekund nebo po stisknutí libovolné klávesy, kromě kláves ukazatelů směru.

7 Ovládací systém

7.1 Elektronický ochranný systém

Ovládací systém skútru je vybaven ochranou před přetížením.

Pokud pohon delší dobu přetěžujete (například jízdou v prudkých svazích) a zejména je-li teplota okolního vzduchu vysoká, může se elektronický systém přehřívat. V takovém případě se výkon skútru bude postupně snižovat a nakonec se skútr zcela zastaví. Na stavovém displeji se zobrazí odpovídající kód poruchy (viz *Kódy závad a diagnostické kódy*, strana 25). Vypnutím a zapnutím napájení se kód poruchy vymaže a ovládací systém se opět zapne. Může však trvat až pět minut, než ovládací systém dostatečně vychladne, aby bylo možné použít plný výkon pohonu.

Pokud je pohon blokován nepřekonatelnou překážkou (například obrubníkem nebo podobnou vysokou překážkou) a budete se snažit tuto překážku překonat po dobu 20 sekund a více, ovládací systém se automaticky vypne, aby zabránil poškození motorů. Na stavovém displeji se zobrazí odpovídající kód poruchy (viz *Kódy závad a diagnostické kódy*, strana 25). Vypnutím a zapnutím se kód poruchy vymaže a ovládací systém se opět zapne.

Hlavní pojistka

Celý elektrický systém je chráněn proti přetížení pomocí dvou hlavních pojistek. Tyto dvě hlavní pojistky jsou namontovány na kladných kabelech baterie.



Vadnou hlavní pojistku lze vyměnit až po kontrole celého elektrického systému. Výměnu musí provést specializovaný dodavatel výrobků Invacare. Informace o typu pojistky najdete v části *12 Technické Údaje*, strana 26.

7.2 Baterie

Elektrické napájení elektrického invalidního vozíku zajišťují dvě 12 V baterie. Baterie nevyžadují žádnou údržbu je pouze potřeba je pravidelně nabíjet.

V následujících částech najdete informace o nabíjení, manipulaci, přepravě, skladování, údržbě a použití baterií.

Všeobecné informace týkající se nabíjení

Nové baterie je třeba před prvním použitím vždy jednou plně nabít. Nové baterie dosáhnou své plné kapacity po přibližně 10 až 20 cyklech nabíjení (období zaběhnutí). Toto období zaběhnutí je potřeba k plné aktivaci baterie za účelem dosažení jejího maximálního výkonu a životnosti. S postupným používáním proto může dojít k nárůstu dojezdu a provozní doby vašeho invalidního vozíku.

Gelové/AGM olověné baterie nemají paměťový efekt jako baterie NiCd.

Všeobecné pokyny k nabíjení

Bezpečné použití a dlouhou životnost baterií zajistíte dodržáním následujících pokynů:

- Před úvodním použitím je nabíjejte 18 hodin.
- Doporučujeme baterie nabíjet denně po každém vybití (i částečném) a každou noc. V závislosti na úrovni vybití může plné dobití baterií trvat až 12 hodin.
- Když dosáhne indikátor baterie červeného spektra kontrolky, baterie je nutné minimálně 16 hodin nabíjet. V takovém případě nereagujte ani na indikaci plného nabití!
- Snažte se baterie jednou za týden nechat 24 hodin nabíjet, aby byly obě plně nabité.
- Baterie neodpojujte od nabíjení v nízkém stavu nabití bez pravidelného plného dobíjení.
- Nenabíjejte baterie při extrémních teplotách. Vysoké teploty nad 30 °C ani nízké teploty pod 10 °C se pro nabíjení nedoporučují.
- Používejte výhradně dobíjecí zařízení náležící do třídy 2. Tuto třídu dobíjecích zařízení lze během nabíjení ponechat bez dozoru. Všechna dobíjecí zařízení dodávaná společností Invacare splňují tyto požadavky.
- Při použití nabíječky dodané s invalidním vozíkem nebo schválené společností Invacare nelze baterie přebít.
- Chraňte svou nabíječku před zdroji tepla, např. před ohříváči a přímým slunečním světlem. Pokud se nabíječka baterií přehřeje, poklesne nabíjecí proud a proces nabíjení se prodlouží.

Nabíjení baterií

1. Přečtěte si návod k použití nabíječky baterií (je-li k dispozici), jakož i bezpečnostní štítky na přední a zadní straně nabíječky a ujistěte se, že jim rozumíte.



VAROVÁNÍ!

V případě použití nesprávné nabíječky hrozí nebezpečí výbuchu a zničení baterií!

– Používejte výhradně nabíječku dodanou s vozidlem nebo schválenou společností Invacare.

**VAROVÁNÍ!**

V případě, že je nabíječka mokrá, hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem a poškození nabíječky!

- Chraňte nabíječku před vlhkem.
- Baterie vždy nabíjejte v suchém prostředí.

**VAROVÁNÍ!**

V případě, že je nabíječka poškozená, hrozí nebezpečí zkratu a úrazu elektrickým proudem!

- Nabíječku nepoužívejte, jestliže spadla na zem nebo se jinak poškodila.

**VAROVÁNÍ!**

Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem a poškození baterií!

- V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ nenabíjejte baterie připojením kabelů přímo k jejich pólům!

**VAROVÁNÍ!**

V případě použití poškozeného prodlužovacího kabelu hrozí nebezpečí požáru a úrazu elektrickým proudem!

- Prodlužovací kabel používejte jen tehdy, jestliže je to bezpodmínečně nutné. V případě, že musíte prodlužovací kabel použít, se ujistěte, že není poškozený.

**VAROVÁNÍ!**

Při používání vozíku během nabíjení hrozí nebezpečí úrazu!

- Když nabíjíte baterie, vozík NEPOUŽÍVEJTE.
- Při dobíjení baterií ve vozíku NESEĎTE.

Nabíjecí zdířka se nachází na levé straně sloupku řízení.

1. Vypněte skútr.
2. Odklopte ochrannou krytku nabíjecí zdířky.
3. Připojte nabíječku ke skútru.
4. Připojte nabíječku ke zdroji napájení.

Odpojení akumulátorů po nabití

1. Odpojte nabíječku od zdroje napájení.
2. Odpojte nabíječku od skútru.
3. Uzavřete ochrannou krytku nabíjecí zdířky.

Skladování a údržba

Aby byla zajištěna bezpečnost a dlouhá životnost baterií, dodržujte níže uvedené pokyny.

- Baterie skladujte vždy plně nabitě.
- Baterie nenechávejte po delší dobu nabitě pouze na nízkou úroveň. Vybitou baterii co nejdříve dobijte.
- Pokud nebude vozík po delší dobu používán (tj. déle než dva týdny), je třeba baterie dobíjet alespoň jednou měsíčně, aby byla zachována plná kapacita nabití, a také vždy před použitím..
- Baterie neskladujte v příliš vysokých ani příliš nízkých teplotách. Doporučujeme baterie skladovat při teplotě 15 °C.
- Gelové baterie a baterie AGM nevyžadují žádnou údržbu. Jakékoli problémy s výkonem by měl řešit technik řádně vyškolený v údržbě invalidních vozíků.

Pokyny k použití baterií**UPOZORNĚNÍ!**

Riziko poškození baterií

- Vyhněte se tzv. hlubokému vybití baterií – nikdy nenechte baterie se zcela vybit.

- Sledujte prosím ukazatel nabití baterií! Jestliže ukazatel signalizuje nízký stav nabití, v každém případě nabijte baterie.
Jak často je zapotřebí baterie nabíjet, záleží na mnoha faktorech, jako je například okolní teplota, vlastnosti povrchu vozovky, tlak v pneumatikách, hmotnost přepravované osoby, způsob jízdy a míra využívání baterií pro osvětlení, serva, atd.
- Vždy se snažte baterie dobít dříve, než indikátor dosáhne červených diod LED.
Dvě poslední diody LED (jedna červené a jedna oranžová) značí, že baterie jsou vybity přibližně na 20 – 30 % své kapacity.
- Řízení vozíku s blikající červenou diodou LED znamená extrémní zátěž baterie a za běžných okolností je třeba se jí vyhnout.
- Pokud bliká pouze jedna červená dioda LED, aktivuje se funkce Battery Safe (bezpečný provoz baterie). Poté se dramaticky sníží rychlost a zrychlení. Tato funkce vám umožní pomalu vyjet s vozíkem z případné nebezpečné situace dříve, než se elektronika zcela vypne. K tomu dojde jen v případě hlubokého vybití. Takovým situacím je třeba se vyhnout.
- Nezapomeňte, že při teplotách nižších než 20 °C se nominální kapacita baterie začíná snižovat. Například při teplotě -10 °C se kapacita sníží přibližně o 50 % oproti nominální kapacitě baterie.
- Abyste předešli poškození baterií, nedopusťte nikdy jejich úplné vybití. Nejezděte se silně vybitými bateriemi, pokud to není bezpodmínečně nutné, protože tím jsou baterie silně zatěžovány a výrazně se tím snižuje jejich životnost.
- Čím dříve baterie dobijete, tím delší bude jejich životnost.
- Hloubka vybití baterií ovlivňuje délku jejich životnosti. Čím více je baterie zatěžována, tím kratší bude její životnost.

Příklady:

– Jedno hluboké vybití zkrátí životnost baterie stejně jako 6 normálních cyklů (kdy nesvítí zelené/oranžové diody).

– Životnost baterie je asi 300 cyklů při 80 % nabití (prvních tři diod LED nesvítí), nebo asi 3 000 cyklů při 10 % nabití.

- Při běžném provozu je třeba baterii jednou měsíčně vybit tak, aby nesvítla žádná zelená ani oranžová dioda LED. Je třeba tak učinit během jednoho dne. Poté je třeba baterii nabíjet 16 hodin, aby se její kapacita obnovila.

Přeprava baterií

Baterie dodávané s vaším invalidním vozíkem nepředstavují „nebezpečnou věc“. Tato klasifikace je založená na německých předpisech o silniční přepravě nebezpečných věcí GGVS a předpisech o železniční/letecké přepravě nebezpečných věcí IATA/DGR. Baterie je možné bez omezení přepravovat ve vozidlech, vlacích i letadlech. Jednotlivé přepravní společnosti však mohou omezovat nebo zakazovat určité způsoby přepravy. Potřebné informace pro konkrétní případy vám poskytnou pracovníci přepravní společnosti.

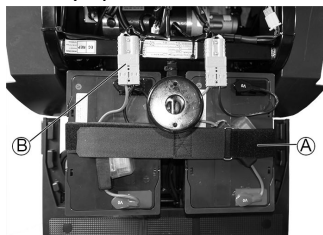
Všeobecné pokyny k manipulaci s bateriemi

- Nikdy nepoužívejte kombinace baterií od různých výrobců či kombinace baterií využívajících různé technologie. Stejně tak nepoužívejte baterie, které nemají stejné datové kódy.
- Nikdy nekombinujte gelové baterie a baterie AGM.
- Pokud se dojezdová vzdálenost vozíku výrazně zkrátí, baterie dosáhly konce své životnosti. Podrobnosti vám poskytne dodavatel nebo servisní technik.

- Baterie si vždy nechejte namontovat technikem řádně vyškoleným v péči o invalidní vozíky nebo osobou s odpovídajícími znalostmi. Tyto osoby mají potřebné znalosti a nástroje, aby tento úkon provedly bezpečným a správným způsobem.

Vyjmutí baterií

1. Odstraňte sedadlo.
2. Vyměňte baterii a kryt prostoru motoru.
- 3.



Rozepněte upevňovací popruh baterie (A).

4. Odpojte přípojovací zástrčku baterie (B).
5. Vyměňte baterii.
6. Zopakujte postup u druhé baterie.

 Montáž baterií se provádí v obráceném pořadí.

Správné zacházení s poškozenými bateriemi



UPOZORNĚNÍ!

Koroze a spáleniny způsobené uniklou kyselinou při poškození baterií

- Oblečení, které bylo znečištěno kyselinou, okamžitě svlékněte.

Po kontaktu s kůží:

- Okamžitě opláchněte postiženou oblast velkým množstvím vody.

Po kontaktu s očima:

- Okamžitě oči vypláchněte tekoucí vodou; vyplachujte několik minut a poté vyhledejte lékaře.

- Při manipulaci s poškozenými bateriemi vždy používejte ochranné brýle a odpovídající bezpečnostní oděv.
- Poškozené baterie ihned po demontáži umístěte do nádoby odolné vůči kyselinám.
- Poškozené baterie přepravujte pouze v nádobě odolné vůči kyselinám.
- Všechny předměty, které byly v kontaktu s kyselinou, opláchněte velkým množstvím vody.

Správná likvidace nevratně vybitých nebo poškozených baterií

Nevratně vybité nebo poškozené baterie lze vrátit dodavateli nebo přímo společnosti Invacare.

8 Přesun

8.1 Přeprava – Všeobecné informace



VAROVÁNÍ!

Použití tohoto invalidního vozíku jako sedadla ve vozidle může v případě dopravní nehody vést k závažnému poranění nebo dokonce k úmrtí usazené osoby. Tento vozík nesplňuje požadavky normy ISO 7176-19.

- Tento invalidní vozík nesmí být za žádných okolností používán k přepravě osob ve vozidlech!



VAROVÁNÍ!

Pokud je invalidní vozík upevněn pomocí 4bodového upevňovacího systému od jiného dodavatele a hmotnost nenaloženého vozíku překračuje maximální nosnost daného upevňovacího systému, hrozí riziko úmrtí nebo závažného poranění osoby sedící na vozíku nebo pasažéra vozidla sedícího poblíž.

- Ověřte, zda hmotnost invalidního vozíku nepřekračuje maximální nosnost upevňovacího systému. Informace naleznete v dokumentaci od výrobce upevňovacího systému.
- Pokud si nejste jisti, jaká je hmotnost invalidního vozíku, je nutné vozík zvážit na kalibrované váze.

8.2 Přemísťování invalidního vozíku do vozidla



VAROVÁNÍ!

Riziko poranění nebo poškození invalidního vozíku a vozidla

Pokud je invalidní vozík s uživatelem do vozidla přemísťován po nájedzu, hrozí riziko převrácení nebo nekontrolovaných pohybů invalidního vozíku.

- Invalidní vozík přemísťujte do vozidla, když v něm nesedí uživatel.
- Také je možné použít plošinový výtah.
- Ujistěte se, že celková hmotnost invalidního vozíku nepřekračuje maximální přípustnou celkovou hmotnost nájedzu nebo plošinového výtahu.



VAROVÁNÍ!

Riziko poranění nebo poškození invalidního vozíku

Pokud je nutno invalidní vozík přemístit do vozidla pomocí výtahu, když je zapnuté napájení, hrozí riziko, že vozík nebude ovladatelný nebo spadne z výtahu.

- Vypněte invalidní vozík před jeho přemístěním pomocí výtahu.

1. Najedte s invalidním vozíkem do přepravního vozidla pomocí vhodného nájedzu, případně jej po tomto nájedzu vytlačte.

8.3 Přeprava invalidního vozíku bez osoby v sedadle



UPOZORNĚNÍ!

Nebezpečí úrazu

- Pokud invalidní vozík nelze v přepravním vozidle řádně upevnit, společnost Invacare doporučuje, abyste jej nepřepřavovali.

Invalidní vozík je možné bez omezení přepravovat ve vozidlech, vlacích a letadlech. Jednotlivé přepravní společnosti však mohou omezovat nebo zakazovat určité způsoby přepravy. Potřebné informace vám ve všech případech poskytnou pracovníci přepravní společnosti.

- Před přepravou invalidního vozíku se ujistěte, že jsou motory zapojeny a dálkový ovladač je vypnutý. Společnost Invacare důrazně doporučuje, abyste také odpojili nebo vymontovali baterie. Přečtěte si informace v části Vytažení baterií.
- Společnost Invacare důrazně doporučuje, abyste invalidní vozík upevnili k podlaze přepravního vozidla.

9 Údržba

9.1 Údržba – úvod

Pojem „údržba“ označuje veškeré úkony prováděné za účelem zajištění, aby zdravotnický prostředek byl v dobrém stavu a připraven k určenému použití. Údržba zahrnuje různé

9.2 Kontroly

Následující tabulky uvádí kontroly, které by měl uživatel provádět, a jejich stanovené intervaly. Pokud invalidní vozík některou kontrolou neprojde, postupujte dle pokynů v uvedené kapitole nebo se obraťte na autorizovaného dodavatele výrobků Invacare. Podrobnější seznam kontrol a pokynů k údržbě najdete v servisní příručce k tomuto zařízení, kterou lze získat u společnosti Invacare. Tato příručka je však určena vyškoleným a autorizovaným servisním technikům a popisuje postupy, které nejsou určeny uživatelům.

Před každým použitím invalidního vozíku

Položka	Kontrola	Pokud kontrola neproběhne úspěšně
Signální klakson	Zkontrolujte, zda funguje správně.	Obraťte se na dodavatele.
Baterie	Ověřte, že jsou baterie nabité.	Nabijte baterie (viz <i>Nabíjení baterií, strana 19</i>).
Systém osvětlení	Zkontrolujte, zda všechna světla, jako jsou ukazatele směru, přední a zadní světla, fungují správně.	Obraťte se na dodavatele.

Týdně

Položka	Kontrola	Pokud kontrola neproběhne úspěšně
Opěrky rukou / boční části	Zkontrolujte, zda jsou opěrky rukou pevně upevněné v držácích a neviklají se.	Utáhněte šroub nebo upínací páčku držící opěrku rukou (viz <i>5.3 Nastavení šířky opěrky rukou, strana 12</i>). Obraťte se na dodavatele.
Pneumatiky (plněné vzduchem)	Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nepoškozené a nafouknuté a tlak odpovídá doporučení.	Nafoukněte pneumatiku na doporučený tlak (viz kapitola <i>12 Technické Údaje, strana 26</i>). V případě poškození pneumatiky kontaktujte svého dodavatele.

Měsíčně

Položka	Kontrola	Pokud kontrola neproběhne úspěšně
Čalounění sedadla a opěradla	Kontrola stavu.	Obraťte se na dodavatele.
Všechny čalouněné díly	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození či opotřebením.	Obraťte se na dodavatele.
Hnaná kola	Zkontrolujte, zda se hnaná kola točí bez kývání. Nejjednodušším způsobem je požádat jinou osobu, aby se postavila za invalidní vozík a sledovala pohyb kol, zatímco vozík jede směrem od ní.	Obraťte se na dodavatele.
Elektronický systém a konektory	Zkontrolujte, zda jsou všechny kabely nepoškozené a všechny konektory jsou pevně zastrčené.	Obraťte se na dodavatele.

9.3 Kola a pneumatiky

Postup při poškození kol

V případě poškození kola kontaktujte dodavatele. Z bezpečnostních důvodů neopravujte kola sami ani nespouštějte opravu neautorizovaným osobám.

Postup u pneumatik plněných vzduchem

- ! **Nebezpečí poškození pneumatiky a ráfku**
Nejezděte s nízkým tlakem v pneumatikách, jinak hrozí poškození pneumatik.
V případě překročení tlaku v pneumatice hrozí poškození ráfku.
– Nafoukněte pneumatiky na doporučený tlak.

oblasti, mezi které patří každodenní péče a čištění, kontroly, opravy a renovace.

- i Doporučujeme, abyste skútr každý rok nechali zkontrolovat autorizovaným dodavatelem výrobků Invacare, aby byla zajištěna jeho bezpečnost při jízdě a způsobilost k silničnímu provozu.

- i Zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru.

Každý týden kontrolujte, zda jsou pneumatiky nafouknuté a tlak odpovídá doporučení, viz kapitola *Kontroly*.

Doporučený tlak v pneumatice je uveden na pneumatice/ráfku nebo jej můžete zjistit od společnosti Invacare. K převodu použijte následující tabulku.

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8

psi	bar
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.4 Krátkodobé uskladnění

Pro případ závažné poruchy je invalidní vozík chráněn řadou zabudovaných bezpečnostních mechanismů, které jej chrání. Napájecí modul znemožní jízdu s invalidním vozíkem.

Pokud je invalidní vozík v takovém stavu a čeká na opravu:

1. Vypněte napájení.
2. Odpojte baterie.
V závislosti na modelu invalidního vozíku můžete baterie odebrat nebo odpojit od napájecího modulu. Přečtěte si příslušnou kapitolu o odpojení baterií.
3. obraťte se na dodavatele.

9.5 Dlouhodobé uskladnění

Pokud se invalidní vozík nechystáte delší dobu používat, je třeba jej připravit k uskladnění. Zajistíte tím delší životnost jak invalidního vozíku, tak jeho baterií.

Uskladnění invalidního vozíku a baterií

- Invalidní vozík doporučujeme uskladnit při teplotě 15 °C. Doporučujeme se vyhnout uskladnění při extrémně vysokých nebo nízkých teplotách. Zajistíte tím delší životnost jak výrobku, tak jeho baterií.
- Součásti byly testovány a schváleny pro větší teplotní rozsahy:
 - Přípustný teplotní rozsah pro uskladnění invalidního vozíku je -40 až 65 °C.
 - Přípustný teplotní rozsah pro uskladnění baterií je -25 až 65 °C.
- Baterie se vybíjejí i v době, kdy nejsou používány. Pokud invalidní vozík hodláte uskladnit na více než dva týdny, doporučujeme odpojit baterie od napájecího modulu. V závislosti na modelu invalidního vozíku můžete baterie odebrat nebo odpojit od napájecího modulu. Přečtěte si odpovídající kapitolu o odpojení baterií. Pokud si nejste jisti, který kabel odpojit, obraťte se na dodavatele.
- Baterie je třeba před uskladněním vždy plně nabít.
- Pokud invalidní vozík skladujete déle než čtyři týdny, jednou měsíčně baterie zkontrolujte a dle potřeby je dobijte (dříve, než indikátor stavu nabití baterie bude ukazovat poloviční vybití), aby se nepoškodily.
- Uchovávejte je v suchém a dobře odvětraném prostředí chráněném před vnějšími vlivy.
- Pneumatiky mírně přehustěte.
- Umístěte invalidní vozík na podlahu, která se při kontaktu s gumou pneumatik nezbarví.

Příprava invalidního vozíku k použití

- Znovu připojte baterie k napájecímu modulu.
- Baterie je nutné před použitím nabít.
- Nechte invalidní vozík zkontrolovat u autorizovaného dodavatele výrobků Invacare.

9.6 Čištění a dezinfekce

Obecné bezpečnostní informace



UPOZORNĚNÍ!

Nebezpečí kontaminace

- Proveďte bezpečnostní opatření a používejte vhodné ochranné pomůcky.



UPOZORNĚNÍ!

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem a poškození výrobku

- V případě potřeby vypněte zařízení a odpojte jej ze sítě.
- Při čištění elektronických součástí berte v potaz jejich třídu ochrany týkající se vniknutí vody.
- Zajistěte, aby voda nestříkala na zástrčku nebo elektrickou zásuvku.
- Nedotýkejte se elektrické zásuvky mokřými rukama.



UPOZORNĚNÍ!

Nevhodné tekutiny nebo postupy mohou výrobek poškodit.

- Všechny používané čisticí a dezinfekční prostředky spolu musejí být kompatibilní a musejí chránit materiály, které čistí.
- Nikdy nepoužívejte žraviny (kyseliny, zásady atd.) ani abrazivní čisticí prostředky. Doporučujeme používat běžné domácí čisticí prostředky, jako je tekutý prostředek na mytí nádobí, pokud není v pokynech k čištění uvedeno jinak.
- Nikdy nepoužívejte rozpouštědla (celulózové ředidlo, aceton atd.), která mění strukturu plastů nebo rozpouští připevněné štítky.
- Před opětovným použitím výrobku vždy pečlivě zkontrolujte, zda je zcela suchý.



Při čištění a dezinfekci v klinickém prostředí nebo v prostředí dlouhodobé péče postupujte podle vašich interních postupů.

Intervaly čištění



UPOZORNĚNÍ!

Pravidelné čištění a dezinfekce přispívají k bezproblémové funkci, prodlužují životnost a zabraňují kontaminaci. Výrobek čistěte a dezinfikujte:

- pravidelně při užívání,
- před a po jakémkoliv servisní proceduře,
- pokud se dostal do kontaktu s jakoukoliv tělní tekutinou,
- před užíváním novým uživatelem.

Čištění



DŮLEŽITÉ!


- Výrobek není možné čistit v automatických mycích zařízeních, vysokotlakými čisticími zařízeními ani parou.

! DŮLEŽITÉ!

Nečistoty, písek a mořská voda mohou poškodit ložiska, a je-li povrch ocelových částí poškozen, mohou zkorodovat.

- Vystavujte výrobek vlivům písku a mořské vody pouze na krátkou dobu a po každé návštěvě pláže výrobek vyčistěte.
- Je-li výrobek špinavý, co nejdříve setřete špinu navlhčenou tkaninou a pečlivě jej vysušte.


1. Demontujte případné volitelné vybavení (pouze vybavení, které nevyžaduje použití nástrojů).
2. Jednotlivé díly setřete hadříkem nebo měkkým kartáčkem, běžnými domácími čisticími prostředky (pH = 6 až 8) a teplou vodou.
3. Díly opláchněte teplou vodou.
4. Díly pečlivě vysušte suchým hadříkem.

 K odstranění oděrek a obnově lesku je možné na natřených kovových površích použít leštadlo na vozidla a měkký vosk.

Čištění čalounění

Pokyny k čištění čalounění najdete na štítcích na sedadle, polstrování a potahu opěradla.

Dezinfekce

 Informace o doporučených dezinfekčních prostředcích a postupech naleznete na stránce <https://vah-online.de/en/for-users>.

1. Všechny běžně přístupné povrchy otřete jemným hadříkem a běžným domácím dezinfekčním prostředkem.
2. Nechejte výrobek volně uschnout.

10 Po použití**10.1 Repase**

Tento výrobek je vhodný k opakovanému použití. Pokud chcete výrobek repasovat pro nového uživatele, postupujte následovně:

- Kontrola
- Čištění a dezinfekce
- Přizpůsobení novému uživateli

Podrobné informace najdete v části 9 *Údržba, strana 22* a servisní příručce tohoto výrobku.

Zajistěte, aby byla uživatelská příručka předána společně s výrobkem.

Pokud zjistíte jakékoli poškození nebo poruchu, výrobek znovu nepoužívejte.

10.2 Likvidace**VAROVÁNÍ!****Nebezpečí pro životní prostředí**

Zařízení obsahuje baterie.

Tento výrobek může obsahovat látky potenciálně škodlivé pro životní prostředí, bude-li zlikvidován na místech (skládkách), která nesplňují zákonné požadavky.

- NEVYHAZUJTE baterie do komunálního odpadu.
- NEVHAZUJTE baterie do ohně.
- Baterie MUSÍ být zlikvidovány na odpovídajícím sběrném místě. Odevzdání je požadováno zákonem a je bezplatné.
- Vyhazujte pouze vybité baterie.
- Před vyhozením lithiových baterií umístěte na jejich kontakty kryty.
- Informace o typu baterií naleznete na štítku baterie nebo v kapitole 12 *Technické Údaje, strana 26*.

Budte zodpovědní k životnímu prostředí a tento výrobek po skončení životnosti recyklujte.

Výrobek a jeho součásti rozeberte, aby bylo možné jednotlivé materiály oddělit a recyklovat samostatně.

Likvidace a recyklace použitých výrobků a obalů musí odpovídat místním zákonům a předpisům pro nakládání s odpady. Další informace vám poskytne společnost zabývající se zpracováním odpadů.

11 Odstraňování potíží**11.1 Diagnostika a odstraňování poruch**

Elektronický systém nabízí diagnostické informace, které pomáhají technikovi rozpoznat a odstranit poruchy na skútru.

Elektronický systém reaguje různě podle vážnosti poruchy a jejích důsledků pro bezpečnost uživatele. Mohou nastat například tyto situace:

- Zobrazí se kód poruchy jako výstraha a jízda i běžný provoz smí pokračovat.
- Zobrazí se kód poruchy, skútr se zastaví a je mu zabráněno v další jízdě, dokud se elektronický systém nevypne a znovu nezapne.
- Zobrazí se kód poruchy, skútr se zastaví a je mu zabráněno v další jízdě, dokud nebude porucha opravena.

Podrobný popis jednotlivých kódů poruchy včetně možných příčin a oprav poruch najdete v části *Kódy závad a diagnostické kódy, strana 25*.

Diagnostika poruch

Vykazuje-li skútr poruchu, vyhledejte ji podle následujícího přehledu.



Před jakoukoliv diagnostikou se ujistěte, že byl skútr nastartován spínačem na klíči.

Pokud je stavový displej / LCD displej VYPNUTÝ:

- Zkontrolujte, zda je ZAPNUTÝ spínač na klíči.
- Zkontrolujte, zda jsou správně připojeny všechny kabely.

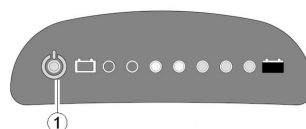
LED konzole

Fig. 11-1

Dojde-li k poruše, několikrát zabliká stavový displej (1), poté následuje přestávka a pak zase blikání. Druh poruchy

je naznačen počtem blikání, což je také označováno jako „blikající kód“. Spočítejte počet bliknutí a přejděte k části *Kódy závad a diagnostické kódy, strana 25*.

Dojde-li k poruše, zobrazí se na LCD displeji symbol indikace poruchy (A), číslo (B) a název poruchy (C). Přečtěte si informace v části *Kódy závad a diagnostické kódy, strana 25*.

LCD konzole

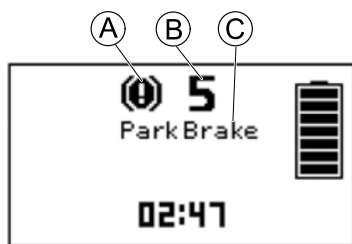


Fig. 11-2

Kódy závad a diagnostické kódy

Blikající kód	Závada	Důsledek pro skútr	Poznámky
1	Je třeba nabít baterie	Skútr pokračuje v jízdě.	<ul style="list-style-type: none"> Baterie jsou vybité. Co nejdříve baterie dobijte.
2	Příliš nízké napětí baterie	Jízda se přeruší.	<ul style="list-style-type: none"> Baterie jsou téměř vybité. Dobijte baterie. Pokud skútr na několik minut vypnete, baterie se mohou zotavit tak, že ještě bude možné ujet krátkou vzdálenost. Tento postup byste však měli používat pouze v případě nouze, protože se tím baterie nadměrně vybíjí.
3	Příliš vysoké napětí baterie	Jízda se přeruší.	<ul style="list-style-type: none"> Napětí baterie je příliš vysoké. Je-li připojena nabíječka, odpojte ji od skútru. Elektronický systém nabíjí baterie při jízdě z kopce a při brzdění. Příčinou této poruchy je nadměrné zvýšení napětí při tomto nabíjení. Vypněte skútr a znovu ho zapněte.
4	Příliš dlouhou dobu pod proudem	Jízda se přeruší.	<ul style="list-style-type: none"> Maximální hodnota el. proudu byla překročena po příliš dlouhou dobu, protože motor byl pravděpodobně přetížen nebo běžel proti nepřekonatelnému odporu. Skútr vypněte, několik minut vyčkejte a pak jej zase zapněte. Elektronický systém zjistil zkrat motoru. Zkontrolujte motor a zkratování kabelového svazku. Obraťte se na dodavatele výrobků Invacare.
5	Selhání brzd	Jízda se přeruší.	<ul style="list-style-type: none"> Ujistěte se, že je odpojovací páčka v zapnuté poloze. Došlo k poruše na brzdové cívce nebo v kabeláži. Zkontrolujte, zda v magnetické brzdě a kabeláži není otevřený nebo zkratovaný okruh. Obraťte se na dodavatele výrobků Invacare.
6	Po zapnutí skútru nelze nastavit neutrální polohu.	Jízda se přeruší.	<ul style="list-style-type: none"> Jízdní páka není při otáčení klíčem zapalování v neutrální poloze. Jízdní páku nastavte do neutrální polohy, vypněte napájení a pak zase zapněte. Možná bude nutné vyměnit jízdní páku. Obraťte se na dodavatele výrobků Invacare.
	Selhání desky plošných spojů	Jízda se přeruší.	<ul style="list-style-type: none"> Deska plošných spojů byla poškozena při připojování nebo odpojování nabíječky z nabíjecí zásuvky. Otestujte odpor jízdní páky, abyste vyloučili poškození páky. Možná bude nutné vyměnit desku plošných spojů nebo jízdní páku. Obraťte se na dodavatele výrobků Invacare.
7	Porucha rychlostního potenciometru	Jízda se přeruší.	<ul style="list-style-type: none"> Mohlo dojít k poruše ovládacích prvků jízdní páky nebo je páka nesprávně připojena. Zkontrolujte, zda v kabeláži není otevřený nebo zkratovaný okruh. Potenciometr není správně nastaven a je nutné jej vyměnit. Obraťte se na dodavatele výrobků Invacare.
8	Porucha napětí motoru	Jízda se přeruší.	<ul style="list-style-type: none"> Motor nebo jeho kabeláž je vadná. Zkontrolujte, zda v kabeláži není otevřený nebo zkratovaný okruh.

Blikající kód	Závada	Důsledek pro skútr	Poznámky
9	Ostatní interní poruchy	Jízda se přeruší.	<ul style="list-style-type: none"> Obráťte se na dodavatele výrobků Invacare.
10	Porucha při režimu tlačení/volnoběhu	Pohyb se zastaví.	<ul style="list-style-type: none"> Během tlačení nebo volnoběhu došlo k překročení maximální povolené rychlosti. Vypněte a znovu zapněte elektronický systém.

12 Technické Údaje

12.1 Technické údaje

Níže uvedené technické údaje se týkají standardní konfigurace nebo představují maximální dosažitelné hodnoty. Pokud namontujete příslušenství, mohou se tyto technické údaje změnit. Konkrétní změny hodnot technických údajů jsou podrobně popsány v částech věnovaných odpovídajícímu příslušenství.

 Naměřené hodnoty se v některých případech mohou lišit až o ± 10 mm.

Přípustné podmínky pro provoz a uskladnění	
Teplotní rozsah pro provoz dle normy ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -25 °C až +50 °C
Doporučená teplota při uskladnění:	<ul style="list-style-type: none"> 15 °C
Teplotní rozsah pro uskladnění dle normy ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -25 °C až +65 °C s bateriemi -40 °C až +65 °C bez baterií

Nabíjecí zařízení	
Výstupní proud	<ul style="list-style-type: none"> 8 A \pm 8 % 10 A
Výstupní napětí	<ul style="list-style-type: none"> 24 V (12člávková baterie)

Pneumatiky		
Typ pneumatiky	<ul style="list-style-type: none"> 4,00 – 5, plněné vzduchem 12,8 x 4,00 – 5, plněné vzduchem 	<ul style="list-style-type: none"> 13", nepropíchnutelná
Tlak v pneumatikách	<p>Doporučený maximální tlak v pneumatikách (v barech nebo kPa) je uveden na boční straně pneumatiky nebo na ráfku. Pokud je uvedeno více hodnot, platí nižší hodnota s odpovídajícími jednotkami.</p> <p>(Tolerance = -0,3 baru, 1 bar = 100 kPa)</p>	

Elektrický systém	Comet ^{PRO}	Comet ^{ULTRA} / Comet ^{ALPINE+}
Motor	<ul style="list-style-type: none"> 10 km/h: S1: 550 W, max. špičkový 1 300 W 12,8 km/h: S1: 550 W, max. špičkový 1 500 W 15 km/h: S1: 550 W, max. špičkový 1 600 W 	<ul style="list-style-type: none"> 10 km/h: S1 650 W, max. špičkový 1 800 W
Baterie	<ul style="list-style-type: none"> 2 x 12 V / 73,5 Ah (C20) hermeticky uzavřený gelový akumulátor VRLA 2 x 12 V / 75 Ah (C20) s ochranou proti úniku elektrolytu / AGM 	
Hlavní pojistka	<ul style="list-style-type: none"> 70 A 	<ul style="list-style-type: none"> 100 A
Stupeň krytí	IPX4 ¹	

Jízdní vlastnosti	Comet ^{PRO}	Comet ^{ULTRA}	Comet ^{ALPINE+}
Rychlost	<ul style="list-style-type: none"> 10 km/h 12.8 km/h 15 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> 10 km/h 	
Minimální brzdná dráha	<ul style="list-style-type: none"> 1800 mm (10 km/h) 3300 mm (12.8 km/h) 4200 mm (15 km/h) 		
Projektovaný sklon ²	<ul style="list-style-type: none"> 10° (17,6 %) 		
Maximální zvládnutelná výška překážky	<ul style="list-style-type: none"> 100 mm 		
Poloměr otáčení	<ul style="list-style-type: none"> 2750 mm 		

Jízdní vlastnosti	Comet ^{PRO}	Comet ^{ULTRA}	Comet ^{ALPINE+}
Prostor nutný k otočení	• 1950 mm		
Dojezdová vzdálenost v souladu s normou ISO 7176-4 ³	• 10 km/h: 60 km • 12,8 km/h: 55 km • 15 km/h: 55 km	• 49 km	• 58 km

Rozměry dle normy ISO 7176-15			
	Comet ^{PRO}	Comet ^{ALPINE+}	Comet ^{ULTRA}
Celková délka	• 1 450 mm		
Šířka pohonné jednotky	• 665 mm až 685 mm		
Celková šířka (rozsah nastavení opěrek rukou)	• 730 mm až 840 mm		
Celková výška	• 1255 mm	• 1290 mm	
Délka při uskladnění	• 1 450 mm až 1600 mm		
Šířka při uskladnění	• 655 mm až 665 mm		
Výška při uskladnění	• 710 mm		
Šířka sedáku	• 510 mm	• 660 mm	
Hloubka sedáku	• Sedadla Comfort a Deluxe: 470 mm • Sedadlo Premium: 460 mm		
Výška sedadla ⁴ (vzdálenost od sedadla po podlahu)	• Sedadla Comfort, Deluxe a Premium: 475/500/525 mm • Sedadlo Deluxe Low: 450 mm		
Výška povrchu sedadla u předního okraje	• 560 mm až 635 mm		
Úhel sedadla	• 4° ... 8°		
Výška opěradla ⁵	• Sedadlo Comfort: 500 mm • Sedadlo Deluxe: 490 mm • Sedadlo Premium: 630 mm	• Sedadlo Ultra: 630 mm	
Úhel opěradla	• 90° ... 130°		
Výška opěrek rukou	• 200 mm až 245 mm		
Hloubka opěrek rukou	• 360 mm až 520 mm	• 335 mm až 490 mm	

Hmotnost	Comet ^{PRO}	Comet ^{ALPINE+}	Comet ^{ULTRA}
Pohotovostní hmotnost	• 136 kg	• 143 kg	• 148 kg

Hmotnosti součástí	Comet ^{PRO}	Comet ^{ALPINE+}	Comet ^{ULTRA}
Podvozek	• cca. 63 kg		
Baterie	• cca. 26 kg na baterii		
Jednotka sedadla	• cca. 21 kg	• cca. 26 kg	

Náklad	Comet ^{PRO} / Comet ^{ALPINE+}	Comet ^{ULTRA}
Maximální náklad	• 160 kg	• 220 kg

Zatížení nápravy	Comet ^{PRO}	Comet ^{ALPINE+}	Comet ^{ULTRA}
Maximální zatížení přední nápravy	• 87 kg	• 90 kg	• 110 kg
Maximální zatížení zadní nápravy	• 209 kg	• 212 kg	• 258 kg

1 Stupeň krytí IPX4 znamená, že elektrický systém je chráněn před stříkající vodou.

2 Statická stabilita v souladu s normou ISO 7176-1 = 15° (26,8 %)

Dynamická stabilita v souladu s normou ISO 7176-2 = 10° (17,6 %)

- 3 Poznámka: Na dojezdovou vzdálenost vozíku mají výrazný vliv vnější faktory, jako je nastavení rychlosti invalidního vozíku, stav nabití baterií, okolní teplota, okolní terén, stav povrchu silnice, tlak v pneumatikách, hmotnost uživatele, styl jízdy a využití baterií (např. k osvětlení, pohonu servosystémů atd.).

Uvedené hodnoty představují teoretické maximální dosažitelné hodnoty naměřené v souladu s normou ISO 7176-4.

- 4 Měřeno bez čalounění sedadla.
5 Měřeno bez opěrky hlavy

13 Servis

13.1 Provedené kontroly

Řádné provedení všech úkonů uvedených v plánu kontrol podle pokynů k servisu a opravám je potvrzeno razítkem a podpisem. Seznam úkonů kontroly, které je nutné provést, naleznete v servisní příručce, kterou získáte od společnosti Invacare.

Kontrola při dodání	1. roční kontrola
Razítko autorizovaného dodavatele / datum / podpis	Razítko autorizovaného dodavatele / datum / podpis
2. roční kontrola	3. roční kontrola
Razítko autorizovaného dodavatele / datum / podpis	Razítko autorizovaného dodavatele / datum / podpis
4. roční kontrola	5. roční kontrola
Razítko autorizovaného dodavatele / datum / podpis	Razítko autorizovaného dodavatele / datum / podpis

1 Vispārīga informācija



1.1 Ievads

Šī lietotāja rokasgrāmata satur svarīgu informāciju par izstrādājuma lietošanu. Lai garantētu drošību izstrādājuma lietošanas laikā, uzmanīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu un ievērojiet drošības norādījumus.

Ņemiet vērā, ka noteiktas šī dokumenta sadaļas var neattiekties uz jūsu iegādāto izstrādājumu, jo šis dokuments attiecas uz visiem izdošanas laikā pieejamajiem modeļiem. Ja nav norādīts citādi, ikviens šī dokumenta sadaļa attiecas uz visiem izstrādājuma moduļiem.

Konkrētā valstī pieejamie modeļi un konfigurācijas versijas ir norādīti valstij raksturīgajos pārdošanas dokumentos.

Uzņēmums "Invacare" patur tiesības bez papildu brīdinājuma mainīt izstrādājuma tehniskos datus.

Pirms šī dokumenta lasīšanas pārlicinieties, ka jums ir pieejama jaunākā versija. Jaunāko versiju PDF formātā atradīsiet "Invacare" vietnē.

Ja burtu izmēra dēļ jums ir grūti salasīt drukāto dokumentu, no vietnes varat to lejupielādēt PDF formātā. Jūs varēsiet mērogot PDF dokumentu ekrānā, lai skatītu to ar sev piemērotāko burtu izmēru.

Lai iegūtu plašāku informāciju par izstrādājumu, piemēram, tā drošības paziņojumiem un atsaukšanu, sazinieties ar vietējo "Invacare" pārstāvi. Skatiet adreses šī dokumenta beigās.

Ja izstrādājumam ir radies nopietns atgadījums, ir jāinformē ražotājs un savas valsts kompetentā iestāde.

1.2 Šajā rokasgrāmatā izmantotie simboli

Lai norādītu uz bīstamām situācijām vai nedrošu rīcību, kas var izraisīt traumas vai īpašuma bojājumus, šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti simboli un signālvārdi. Tālāk ir sniegts šo signālvārdu apraksts.



BRĪDINĀJUMS!

Norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt smagas traumas vai nāvi.



UZMANĪBU!

Norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nelielas vai nenozīmīgas traumas.



IEVĒRĪBAI!

Norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt īpašuma bojājumus.



Padomi

Noderīgi padomi, ieteikumi un informācija, kas nodrošina efektīvu lietošanu bez problēmām.



Darbarīki

Šis simbols apzīmē noteikta uzdevuma izpildei nepieciešamo darbarīku, komponentu un priekšmetu sarakstu.

Citi simboli

(Nav piemērojams visām rokasgrāmatām)



Atbildīgā persona Apvienotajā Karalistē

Norāda, ka izstrādājums nav ražots Apvienotajā Karalistē.



Triman

Norāda pārstrādes un šķirošanas noteikumus (attiecas tikai uz Franciju).

1.3 Atbilstība

Strādājot saskaņā ar standartu ISO 13485, kvalitāte ir būtiska uzņēmuma darbības daļa.

Šim izstrādājumam ir CE marķējums saskaņā ar Medicīnisko ierīču regulas 2017/745 1. klasi.

Šim izstrādājumam ir UKCA marķējums saskaņā ar UK MDR 2002 II daļas (ar grozījumiem) 1. klasi.

Mēs nepārtraukti tiecamies panākt, ka uzņēmuma ietekme uz vidi ir samazināta līdz minimumam gan vietējā, gan pasaules mērogā.

Mēs izmantojam tikai tādus materiālus un sastāvdaļas, kas atbilst Regulai par ķīmikāliju reģistrāciju, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (REACH).

Mēs nodrošinām atbilstību šobrīd spēkā esošajiem tiesību aktiem vides jomā (piemēram, Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu utilizēšanas direktīvai (EEIA) un Direktīvai par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās (RoHS)).

Izstrādājumam raksturīgie standarti

Izstrādājums ir pārbaudīts un atbilst standartam EN 12184 (elektriski ratiņkrēsli, motorrolleri un to lādētāji) un visiem attiecināmajiem standartiem.

Ja tas ir aprīkots ar atbilstošu apgaismojuma sistēmu, šo izstrādājumu var izmantot uz lielceļiem.

Lai uzzinātu vairāk par vietējiem standartiem un noteikumiem, sazinieties ar vietējo “Invacare” izplatītāju. Skatiet adreses šī dokumenta beigās.

1.4 Lietojamība

Izmantojiet pārvietošanās ierīci tikai tad, ja tā ir teicamā darba kārtībā. Pretējā gadījumā jūs varat pakļaut riskam sevi un citas personas.

Tālāk sniegtais saraksts nav uzskatāms par pilnīgu. Tas ir tikai paredzēts, lai atspoguļotu dažas situācijas, kas var ietekmēt jūsu pārvietošanās ierīces lietojamību.

Noteiktās situācijās ir nekavējoties jāpārtrauc lietot pārvietošanās ierīci. Taču citās situācijās varat izmantot pārvietošanās ierīci, lai nokļūtu pie pakalpojumu sniedzēja.

Jums nekavējoties ir jāpārtrauc lietot pārvietošanās ierīci, ja tās lietojamība ir ierobežota šādu apstākļu dēļ:

- neparedzēta kustība;
- bremžu atteice.

Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu “Invacare” pakalpojumu sniedzēju, ja nevarat pilnvērtīgi lietot savu pārvietošanās ierīci šādu iemeslu dēļ:

- apgaismojuma sistēma (ja uzstādīta) nedarbojas vai ir bojāta;
- nokrīt atstarotāji;
- nolietojusies vītne vai nepietiekams spiediens rieņās;
- elkoņu balstu bojājumi (piemēram, saplēsts elkoņu balstu polsterējums);
- kāju balstu kronšteinu bojājumi (piemēram, nav papēžu siksnu vai tās ir saplēstas);
- pozīcijas jostas bojājumi;
- vadības sviras bojājumi (piemēram, vadības sviru nevar pārvietot neitrālā pozīcijā);
- kabeļi, kas ir bojāti, savijušies, saspiesti vai kuru fiksācija ir kļuvusi vaļīga;
- bremzējot pārvietošanās ierīce virzās sāniski;
- pārvietošanās laikā ierīce virzās uz vienu sānu;
- veidojas vai ir dzirdamas neparastas skaņas;

vai jums šķiet, ka pārvietošanās ierīce nedarbojas kā parasti.

1.5 Garantijas informācija

Mēs sniedzam ražotāja garantiju izstrādājumam saskaņā ar mūsu uzņēmējdarbības vispārējiem noteikumiem un nosacījumiem, kas ir spēkā attiecīgajās valstīs.

Garantijas prasības var izvirzīt tikai ar tā pakalpojumu sniedzēja starpniecību, no kura ieguvāt izstrādājumu.

1.6 Darbmūžs

Ja šis izstrādājums tiek lietots ikdienā un atbilstoši šajā rokasgrāmatā sniegtajiem drošības norādījumiem, apkopes intervāliem un pareizas lietošanas nosacījumiem, tā paredzamais darbmūžs ir 5 gadi. Faktiskais izstrādājuma darbmūžs var atšķirties atkarībā no lietošanas biežuma un intensitātes.

1.7 Atbildības ierobežojums

Uzņēmums “Invacare” neuzņemas atbildību par bojājumiem, kuru iemesls ir:

- lietotāja rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošana;
- nepareiza lietošana;
- dabīgs nolietojums;
- nepareiza montāža vai uzstādīšana, ko veicis pircējs vai kāda trešā puse;
- tehniskas modifikācijas;

- nesankcionētas modifikācijas un/vai neatbilstošu rezerves daļu izmantošana.

2 Drošība

2.1 Vispārējās drošības piezīmes



BĪSTAMĪBA!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai bojājumu risks

Aizdegta cigaretes, kas nokrīt uz polsterētās sēdekļa sistēmas, var izraisīt ugunsgrēku, kas savukārt var radīt nāvi, nopietnas traumas vai bojājumus. Pārvietošanās ierīcēs sēdošie ir īpaši pakļauti šādam ugunsgrēka un radušos dūmu izraisītam nāves vai nopietnu traumu riskam, jo viņiem var nebūt iespēja izkāpt no pārvietošanās ierīces.

- NESMĒĶĒJIET šīs pārvietošanās ierīces lietošanas laikā.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas, bojājumu vai nāves risks

Neatbilstoša uzraudzība vai tehniskā apkope var izraisīt traumas, bojājumus vai nāvi, norijot detaļas vai materiālus vai nosmokot ar tiem.

- Rūpīgi uzraugiet bērnus, mājdzīvniekus vai cilvēkus ar samazinātām fiziskajām/garīgajām spējām.



BRĪDINĀJUMS!

Nopietnu traumu vai izstrādājumu bojājumu risks

Šī izstrādājuma nepareiza lietošana var izraisīt traumas vai bojājumus.

- Ja neizprotat brīdinājumus, piesardzības ziņojumus vai norādījumus, pirms iekārtas lietošanas, lūdzu, sazinieties ar veselības aprūpes speciālistu vai pakalpojumu sniedzēju.
- Pirms izmantojat šo izstrādājumu vai jebkādu citu pieejamo papildu aprīkojumu, jums pilnībā jāizlasa un jāizprot šīs instrukcijas un jebkādas papildu instrukcijas, piemēram, lietotāja rokasgrāmatas, apkopes rokasgrāmatas, instrukciju lapas, kas iekļautas šī izstrādājuma vai papildu aprīkojuma komplektācijā.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, ja pārvietošanās ierīce tiek vadīta medikamentu vai alkohola ietekmē!

- Nekādā gadījumā nevadiet pārvietošanās ierīci medikamentu vai alkohola ietekmē.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu vai bojājumu gūšanas risks, ja pārvietošanās ierīce nejauši sāk kustēties!

- Izslēdziet pārvietošanās ierīci pirms iesēšanās tajā, izklūšanas no tās vai darbībām ar neērtiem priekšmetiem.
- Ņemiet vērā, ka motoru bremzes tiek automātiski deaktivizētas, kad motori ir izslēgti. Tāpēc stumšana brīvās ripošanas režīmā ir ieteicama tikai pa līdzenām, nevis slīpām virsmām. Nekādā gadījumā neatstājiet pārvietošanās ierīci uz slīpas virsmas, ja ir deaktivizēti ierīces motori. Pēc pārvietošanās ierīces stumšanas nekavējoties atkal ieslēdziet motorus.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, ja pārvietošanās ierīce vadības laikā tiek izslēgta strāvas padeve un tā strauji apstājas

- Ja rodas ārkārtas situācija un ir nepieciešams bremzēt, vienkārši atlaidiet pedziņas sviru un ļaujiet pārvietošanās ierīcei pilnībā apstāties.
- Ja ir uzstādīta rokas bremze, pavelciet to, līdz pārvietošanās ierīce apstājas.
- Izslēdziet pārvietošanās ierīci kustības laikā tikai pie galējas nepieciešamības.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, ja pārvietošanās ierīce tiek pārvadāta citā transportlīdzeklī kopā ar lietotāju

- Nekad nepārvadāiet pārvietošanās ierīci, lietotājam sēžot tajā.



BRĪDINĀJUMS!

Risks izkrist no pārvietošanās ierīces!

- Ja ir uzstādīta pozīcijas josta, tā ir pareizi jāpielāgo un jāizmanto katrā pārvietošanās ierīces lietošanas reizē.



BRĪDINĀJUMS!

Nopietnu traumu vai izstrādājumu bojājumu risks

Uzglabājot vai lietojot pārvietošanās ierīci atklātas liesmas vai viegli uzliesmojošu izstrādājumu tuvumā, var rasties nopietnas traumas vai bojājumi.

- Izvairieties pārvietošanās ierīci uzglabāt vai izmantot atklātas liesmas vai viegli uzliesmojošu izstrādājumu tuvumā.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks, ja tiek pārsniegta maksimālā pieļaujamā noslodze

- Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo noslodzi (skatiet *12 Tehniskie Dati, 53. lpp*).
- Pārvietošanās ierīce ir paredzēta tikai vienam lietotājam, kura maksimālais svars nepārsniedz maksimālo pieļaujamo ierīces noslodzi. Nekādā gadījumā neizmantojiet pārvietošanās ierīci vairāku personu transportēšanai.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks, ko rada smago sastāvdaļu nepareiza pacelšana vai nomešana

- Veicot jebkuras pārvietošanās ierīces daļas apkopi, apkalpi vai pacelšanu, ņemiet vērā atsevišķo sastāvdaļu svaru (īpaši akumulatoru svaru). Noteikti ieņemiet pareizo pacelšanas pozīciju un nepieciešamības gadījumā lūdziet palīdzību.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks, ko rada kustīgās daļas

- Pārlicinieties, ka pārvietošanās ierīces kustīgās daļas, piemēram, riteni vai sēdekļa pacelšanas ierīce (ja uzstādīta) nevar izraisīt traumas, jo īpaši, ja tuvumā ir bērni.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks, ko rada karstas virsmas

- Pārvietošanās ierīci nedrīkst ilgstoši atstāt tiešā saules gaismā. Metāla daļas un virsmas, piemēram, sēdekļi un elkoņu balsti, var ievērojami uzkarst.

**UZMANĪBU!****Aizdeģšanās vai salūšanas risks, pievienojot elektroierīces**

– Pārvietošanās ierīcei drīkst pievienot tikai tādas elektroierīces, kuras uzņēmums “Invacare” ir īpaši apstiprinājis šim mērķim. Uzticiet visu elektroierīču pievienošanu pilnvarotam “Invacare” pakalpojumu sniedzējam.

2.2 Informācija par elektrosistēmas drošību**BRĪDINĀJUMS!****Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai aprīkojuma bojājumu risks**

Ja pārvietošanās ierīce tiek nepareizi lietota, no tās var izdalīties dūmi, dzirksteles vai liesmas. Aizdeģšanās var izraisīt nāvi, nopietnas traumas vai aprīkojuma bojājumus.

- NEIZMANTOJIET pārvietošanās ierīci nekādā citā nolūkā, izņemot norādīto.
- Ja no pārvietošanās ierīces izdalās dūmi, dzirksteles vai liesmas, pārtrauciet tās izmantošanu un NEKAVĒJOTIES meklējiet palīdzību.

**BRĪDINĀJUMS!****Nāves vai nopietnu traumu gūšanas risks**

Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas.

- Lai novērstu elektriskās strāvas triecienu, pārbaudiet, vai kontaktdakša un vads nav sagriezti un/vai vada stieples nav spurainas. Nekavējoties nomainiet sagrieztos vadus vai spurainās vada stieples.

**BRĪDINĀJUMS!****Nāves vai nopietnu traumu gūšanas risks**

Neievērojot šos brīdinājumus, var notikt elektrisks īssavienojums, kas savukārt var izraisīt nāvi, nopietnas traumas vai elektrosistēmas bojājumus.

- POZITĪVAIS (+) SARKANAIS akumulatora kabelis ir JĀPIEVĪENO POZITĪVAJAI(-ĀM) (+) akumulatora spailei(-ēm)/tapai(-ām).
- NEGATĪVAIS (-) MELNAIS akumulatora kabelis ir JĀPIEVĪENO NEGATĪVAJAI(-ĀM) (-) akumulatora spailei(-ēm)/tapai(-ām).
- NEKAD nepieļaujiet, ka kāds no jūsu darbarīkiem un/vai akumulatora kabelis(-ļi) vienlaicīgi saskaras ar ABĀM akumulatora tapām! Pretējā gadījumā var notikt elektrisks īssavienojums, izraisot nopietnas traumas vai aprīkojuma bojājumus.
- Uzlieciet aizsargvāciņus gan uz pozitīvajām, gan negatīvajām akumulatora spailēm.
- Ja kabeļa(-u) izolācijas materiāls ir bojāts, nekavējoties nomainiet to(s).
- NENOŅEMIET drošinātāju vai stiprinājuma elementu no POZITĪVĀ (+) sarkanā akumulatora kabeļa stiprinājuma skrūves.

**BRĪDINĀJUMS!****Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai bojājumu risks**

Elektriskās sastāvdaļas, kuras ūdens vai citu šķidrumu iedarbības rezultātā ir skārusi korozija, var izraisīt nāvi, nopietnas traumas vai aprīkojuma bojājumus.

- Samaziniet līdz minimumam elektrisko sastāvdaļu saskari ar ūdeni un/vai citiem šķidrumiem.
- Korozijas bojātās elektriskās sastāvdaļas ir nekavējoties JĀNOMAINA.
- Pārvietošanās ierīcēm, kas bieži tiek pakļautas ūdens/šķidrumu iedarbībai, iespējams, biežāk ir jānomaina elektriskās detaļas.

**BRĪDINĀJUMS!****Aizdeģšanās risks**

leslēgtas lampas izdala karstumu. Apsedzot lampas ar audumu, piemēram, drēbēm, pastāv risks, ka audums var aizdegties.

- NEKAD neapsedziet apgaismojuma sistēmu ar audumu.

**BRĪDINĀJUMS!****Nāves, nopietnas traumas vai aprīkojuma bojājuma risks, lietojot skābekļa sistēmas tuvumā**

Tekstilizstrādājumi un citi materiāli, kas parasti neuzliesmo, ir viegli aizdedzināmi un ar skābekli bagātā gaisā deg ļoti intensīvi.

- Katru dienu pārbaudiet skābekļa caurulīti no balona līdz ievades vietai, noskaidrojot, vai nav radusies noplūde, un tā nedrīkst atrasties elektroiekārtu radītu dzirksteļu vai uzliesmojošu materiālu tuvumā.

**BRĪDINĀJUMS!****Elektrisko īssavienojumu radīts traumu gūšanas vai aprīkojuma bojājumu risks**

Kad sistēma ir izslēgta, strāvas padeves moduļim pievienoto kabeļu savienotāju tapas var joprojām saturēt elektrību.

- Kabeļi ar elektrību vadošajiem kontaktiem ir jāpievieno, jāizolē vai jāpārklāj (izmantojot elektrību nevadošus materiālus), lai tie nesaskartos ar cilvēka ķermeni vai materiāliem, kas var izraisīt īssavienojumu.
- Ja kabeļi ar elektrību vadošajiem kontaktiem ir jāatvieno, piemēram, ja drošības apsvērumu dēļ maģistrālais kabelis ir jāatvieno no tālvadības pults, nodrošiniet, ka kontakti ir izolēti vai pārklāti (ar elektrību nevadošiem materiāliem).

**Pārvietošanās ierīces bojājuma risks**

Elektrosistēmas atteice var novest pie darbības traucējumiem, piemēram, nepārtrauktas gaismas spīdēšanas, gaismas nespīdēšanas vai magnētisko bremžu trokšņiem.

- Atteices gadījumā izslēdziet un atkal ieslēdziet tālvadības pulti.
- Ja problēma vēl joprojām pastāv, atvienojiet vai izņemiet no ierīces elektroenerģijas avotu. Atkarībā no pārvietošanās ierīces modeļa ir iespējams vai nu izņemt akumulatoru blokus, vai atvienot akumulatorus no strāvas padeves moduļa. Ja neesat pārliecināts par to, kuru kabeli atvienot, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
- Jebkurā gadījumā sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

2.3 Drošības informācija par elektromagnētiskajiem traucējumiem

Elektriskajam ratiņkrēslam ir sekmīgi veikta starptautiskajiem standartiem atbilstoša pārbaude attiecībā uz tā atbilstību Noteikumiem par elektromagnētiskajiem traucējumiem (EMI). Taču elektromagnētiskie lauki, piemēram, radio vai televīzijas raidītāju un mobilo tālrunu radītie, var ietekmēt elektrisko ratiņkrēslu darbību. Mūsu ratiņkrēsls izmantotie elektroniskie elementi var radīt vājus elektromagnētiskos traucējumus, kas atbilst likumā atļautajai palīdzībai. Šo iemeslu dēļ, lūdzu, ievērojiet tālāk minētos piesardzības pasākumus.

**BRĪDINĀJUMS!****Nepareizas darbības risks elektromagnētisko traucējumu gadījumā**

- Neieslēdziet un neizmantojiet portatīvos raidzvērinātājus vai sakaru ierīces (piemēram, radio raidzvērinātājus vai mobilo tālrunus), kamēr ratiņkrēsls ir ieslēgts.
- Nebrauciet spēcīgu radio un televīzijas raidītāju tuvumā.
- Ja ratiņkrēsls netīši sāk pārvietoties vai bremzes atbloķējas, nekavējoties izslēdziet to.
- Elektropiederumu un citu sastāvdaļu pievienošana vai jebkāda ratiņkrēsla pārveidošana var to padarīt jutīgu pret elektromagnētiskajiem traucējumiem. Ņemiet vērā, ka nav iespējams precīzi noteikt, kā šādi pārveidojumi ietekmēs elektroniskās sistēmas vispārējo izturību.
- Informējiet ražotāju par visiem netīšas ratiņkrēsla pārvietošanās vai elektrisko bremžu atbloķēšanās gadījumiem.

2.4 Drošības informācija par braukšanu un brīvās ripošanas režīmu**BRĪDINĀJUMS!****Traumu gūšanas risks, ja pārvietošanās ierīce apgāžas**

- Mēģiniet pārvarēt tikai tādas nogāzes, kuru slīpums nepārsniedz slīpuma nominālu, atzveltnei esot vertikālā pozīcijā un sēdekļa pacelšanas ierīcei (ja uzstādīta) esot zemākajā pozīcijā.
- Lejup pa nogāzi drīkst braukt tikai ar ātrumu, kas nepārsniedz 2/3 no maksimālā ātruma. Braucot pa nogāzēm, ir jāizvairās no straujas bremzēšanas vai ātruma palielināšanas.
- Ja iespējams, nebrauciet pa slapjām, slidenām, apledojušām vai eļļainām virsmām (piemēram, sniegu, granti, ledu utt.), kas rada risku zaudēt vadību pār pārvietošanās ierīci, jo īpaši, braucot pa slīpu virsmu. Tas var attiekties arī uz noteiktām krāsotām vai citādi apstrādātām koka virsmām. Ja nav iespējams izvairīties no braukšanas pa šādu virsmu, brauciet lēnām un ļoti uzmanīgi.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet pārvarēt šķērslī, braucot augšup vai lejup pa nogāzi.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet braukt augšup vai lejup pa kāpnēm.

**BRĪDINĀJUMS!****Traumu gūšanas risks, ja pārvietošanās ierīce apgāžas**

- Vienmēr tuvojieties šķēršļiem taisni. Pārliecinieties, ka priekšējie un aizmugurējie riteņi pārbrauc šķērslī ar vienu piegājienu, neapstājoties pusceļā. Ievērojiet maksimālo pieļaujamo šķēršļu augstumu (skatiet šeit: *12 Tehniskie Dati, 53. lpp.*)
- Pārvietošanās ierīcei esot kustībā, nepārvietojiet smaguma centru, kā arī neveiciet strauju virziena maiņu.

**BRĪDINĀJUMS!****Traumu gūšanas risks, ja pārvietošanās ierīce apgāžas (turpinājums)**

- Nekādā gadījumā neizmantojiet pārvietošanās ierīci vairāku personu transportēšanai.
- Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo noslodzi.
- Pakļaujot pārvietošanās ierīci noslodzei, vienmēr sadaliet svaru vienmērīgi. Vienmēr centieties saglabāt pārvietošanās ierīces smaguma centru tās vidū un iespējami tuvu zemei.
- Ņemiet vērā, ka, ja pārvietošanās laikā tiek mainīts braukšanas ātrums, pārvietošanās ierīce bremzē vai palielina ātrumu.

**BRĪDINĀJUMS!****Traumu gūšanas risks, ja braucot caur šaurām vietām, piemēram, durvīm vai vārtiem, saduraties ar šķērslī**

- Braucot caur šaurām vietām, izmantojiet zemāko braukšanas ātrumu un ievērojiet piesardzību.

**BRĪDINĀJUMS!**

Motorollera smaguma centrs atrodas augstāk nekā elektriskā ratiņkrēsla smaguma centrs.

- Braucot līkumos, pastāv lielāks apgāšanās risks.
- Pirms braukšanas līkumos samaziniet ātrumu. Palieliniet ātrumu tikai pēc izbraukšanas no līkuma.
 - Ņemiet vērā, ka sēdekļa augstums būtiski ietekmē smaguma centru. Jo lielāks ir sēdekļa augstums, jo lielāks ir apgāšanās risks.

**BRĪDINĀJUMS!**

Apgāšanās risks

Pretapgāšanās ritenīši (stabilizatori) darbojas tikai uz cietas virsmas. Ja pārvietošanās ierīce balstās tieši uz riteņiem, tie iegrimst mīkstā virsmā, piemēram, zālē, sniegā vai dubļos. Riteņu stabilizācijas efekts zūd, un pārvietošanās ierīce var apgāzties.

- Pārvietojieties uz mīksta virsmas ļoti piesardzīgi, jo īpaši braucot augšup vai lejup pa nogāzi. Eksploatācijas laikā pievērsiet īpašu uzmanību pārvietošanās ierīces savēršanās stabilitātei.

**UZMANĪBU!**

Var būt grūti pagriezties lifta vai ēkas ieejas priekšā, jo motorollera pagrieziena rādiuss var nebūt atbilstošs ēkas standartiem.

- Iebraucot ēkās vai liftos, vienmēr paturiet prātā motorollera ierobežojumus, it īpaši pagrieziena rādiusu. Centieties neiekļūt tādās situācijās, kad nevar izbraukt no kādas vietas, jo motorolleri nevar apgriezt.

2.5 Drošības informācija par uzturēšanu un apkopi**BRĪDINĀJUMS!**

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai aprīkojuma bojājumu risks

Nepareiza pārvietošanās ierīces labošana un/vai apkope, ko veikuši lietotāji/aprūpētāji vai nekvalificēti tehniķi, var novest pie nāves, nopietnām traumām vai bojājumiem.

- **NEMĒĢINIET** veikt tādas apkopes darbības, kas nav aprakstītas šajā lietotāja rokasgrāmatā. Remonts un/vai apkope JĀVEIC kvalificētam tehniķim. Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju vai "Invacare" tehniķi.

**UZMANĪBU!**

Negadījumu un garantijas zaudēšanas risks nepietiekamas apkopes dēļ

- Lai garantētu drošību un izvairītos no nepamanīta nodiluma izraisītiem negadījumiem, ir svarīgi vienreiz gadā normālos lietošanas apstākļos veikt šīs pārvietošanās ierīces pārbaudi (skatiet apkalpes norādījumos ietvertu pārbaudu plānu).
- Citos lietošanas apstākļos, piemēram, katru dienu braucot pa stāvām nogāzēm, vai gadījumā, ja ierīce tiek izmantota medicīniskās aprūpes nolūkā, bieži mainot pārvietošanās ierīces lietotājus, ir lietderīgi pirms nodošanas katram nākamajam lietotājam veikt bremžu, piederumu un ritošās daļas pārbaudes.
- Ja pārvietošanās ierīce tiek izmantota uz lielceļiem, tās vadītājs ir atbildīgs par drošu ierīces darbības stāvokli. Neatbilstošas vai nolaidīgas pārvietošanās ierīces uzturēšanas un apkopes gadījumā ražotāja atbildība ir ierobežota.

2.6 Drošības informācija par pārvietošanās līdzekļa izmaiņām un modifikācijām**UZMANĪBU!**

Nopietnu traumu vai izstrādājumu bojājumu risks
Nepareizu vai neatbilstošu rezerves daļu lietošana var radīt traumas vai aprīkojuma bojājumus.

- Rezerves daļām JĀATBILST uzņēmuma "Invacare" oriģinālajām detaļām.
- Lai nodrošinātu pareizu rezerves daļu pasūtīšanu, vienmēr norādiet pārvietošanās ierīces sērijas numuru.

**UZMANĪBU!**

Traumu gūšanas un pārvietošanās ierīces bojājumu risks, izmantojot neapstiprinātas sastāvdaļas un piederumus

Sēdekļa sistēmas, papildu sastāvdaļas un piederumi, ko uzņēmums "Invacare" nav apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci, var ietekmēt tās savēršanās stabilitāti un radīt apgāšanās draudus.

- Izmantojiet tikai tās sēdekļa sistēmas, papildu sastāvdaļas un piederumus, ko uzņēmums "Invacare" ir apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci.

Sēdekļa sistēmas, ko uzņēmums "Invacare" nav apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci, noteiktos apstākļos neatbilst spēkā esošajiem standartiem, un to izmantošana var palielināt pārvietošanās ierīces uzliesmojamību un radīt ādas kairinājuma risku.

- Izmantojiet tikai tās sēdekļa sistēmas, ko uzņēmums "Invacare" ir apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas un pārvietošanās ierīces bojājumu risks, izmantojot neapstiprinātas sastāvdaļas un piederumus

Elektriskās un elektroniskās sastāvdaļas, ko uzņēmums "Invacare" nav apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci, var radīt ugunsbīstamību un izraisīt elektromagnētiskus bojājumus.

– Izmantojiet tikai tās elektriskās un elektroniskās sastāvdaļas, ko uzņēmums "Invacare" ir apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci.

Lietojot akumulatorus, ko uzņēmums "Invacare" nav apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci, var rasties ķīmiski apdegumi.

– Izmantojiet tikai tādus akumulatorus, kurus uzņēmums "Invacare" ir apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci.



Pārvietošanās ierīces CE marķējums

– Atbilstības novērtēšana/CE marķēšana tika veikta saskaņā ar attiecīgajiem spēkā esošajiem noteikumiem un attiecas tikai uz gatavu izstrādājumu.

– CE marķējums nav spēkā, ja tiek nomainītas vai pievienotas sastāvdaļas vai piederumi, kurus šim izstrādājumam nav apstiprinājis uzņēmums "Invacare".

– Šādā gadījumā uzņēmums, kas pievieno vai maina sastāvdaļas vai piederumus, ir atbildīgs par atbilstības novērtējuma/CE marķējuma saņemšanu vai pārvietošanās ierīces kā īpaši izstrādātas ierīces reģistrēšanu, kā arī par saistīto dokumentāciju.



Svarīga informācija par apkopes darbarīkiem

– Lai pareizi veiktu dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās lietotāja veicamās apkopes darbības, ir nepieciešami atbilstoši darbarīki. Ja jums nav pieejams nepieciešamais darbarīks, nav ieteicams mēģināt veikt atbilstošu darbību. Šādā gadījumā iesakām nekavējoties sazināties ar pilnvarotu specializētu darbnīcu.

3 Izstrādājuma pārskats

3.1 Paredzētā lietošana

Šī pārvietošanās ierīce ir paredzēta pieaugušajiem un pusaudžiem ar iešanas traucējumiem, kuru redzes, fiziskās un garīgās spējas ļauj vadīt elektrisku pārvietošanās ierīci.

Indikācijas

Elektrisko skuteri ieteicams lietot personām:

- kurām ir traucēta spēja staigāt, vai
- kurām ir traucēts līdzsvars, vai
- kura nevar staigāt lielus attālumus, vai
- kura nevar vadīt transportlīdzekļus, piemēram, automašīnas, velosipēdus vai mopēdus.

Lietotājam jābūt pietiekami stiprai ķermeņa augšdaļai, lai varētu sēdēt uz elektriskā skutera sēdekļa. Lietotājam jāprot pareizi darboties ar elektropiedziņas ritenkrēslu

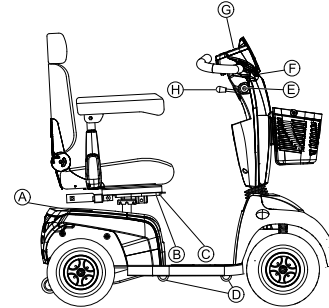
Kontrindikācijas

Nav zināmu kontrindikāciju.

3.2 Veida klasifikācija

Šis transportlīdzeklis ir klasificēts atbilstoši standartam EN 12184 kā **C klases pārvietošanās izstrādājums** (izmantošanai ārpus telpām). Transportlīdzekļa izmēra dēļ tas ir mazāk piemērots lietošanai iekštelpās, taču ar to var nobraukt garākus attālumus un pārvarēt lielākus un sarežģītākus šķēršļus ārpus telpām.

3.3 Motorollera galvenās daļas



A	Izslēgšanas svira
B	Bīdāmo sēdekļa margu atbloķēšanas svira (priekšpusē zem sēdekļa pa labi)
C	Atbloķēšanas svira sēdekļa pagriešanai un noņemšanai (zem sēdekļa pa kreisi, nav redzama attēlā)
D	Transportlīdzekļa stiprinājuma āķi
E	Atslēgas slēdzis (IESL./IZSL.)
F	Bremžu svira (labajā pusē)
G	Vadības pults (gaismas diožu vai šķidro kristālu indikatori)
H	Stūres statņa leņķa pielāgošanas svira

3.4 Uz izstrādājuma atrodamās uzlīmes

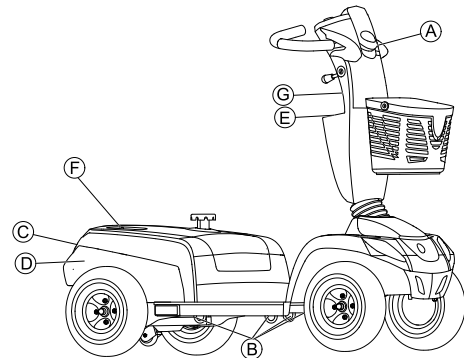


Fig. 3-1

A		Lādētāja līdzas identifikācijas uzlīme (stūres statņa kreisajā pusē, nav redzama attēlā).
B		Transportēšanas laikā šis izstrādājums jānostiprina ar virvju sistēmu norādītajās stiprinājuma vietās.
C		Identifikācijas uzlīme Vairāk informācijas skatiet tālāk.

D		Akumulatora uzlīme zem pārsega aizmugurē.
E		Pārvietošanas un stumšanas darbībām izmantojamās sakabes sviras pozīcijas identifikācija.
F		Brīdinājums par to, ka stūres statņa regulēšanas sviru nedrīkst izmantot kā āķi.
F		Motorollers ir saderīgs ar Zeta™ savienojamības komplektu no "Invacare".
G		Brīdinājums par to, ka pārvietošanās ierīci nedrīkst izmantot kā transportlīdzekļa sēdekli. Šī pārvietošanās ierīce neatbilst standarta ISO 7176-19 prasībām.

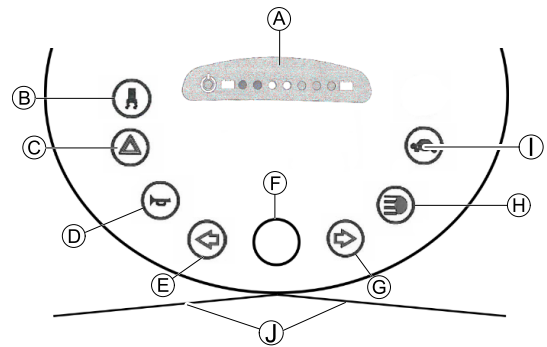
Uzlīmēs redzamo simbolu skaidrojums

	Šis simbols apzīmē sajūga sviras pozīciju Braukt. Šajā pozīcijā motors tiek ieslēgts un motora bremzes ir gatavas darbam. Pārvietošanās ierīci var izmantot braukšanai.
	Šis simbols norāda uz sajūga sviras pozīciju Stumt. Šajā pozīcijā motors tiek izslēgts un motora bremzes nedarbojas. Pārvietošanās ierīci var stumt, riteņi griežas brīvi.
	Ražotājs
	Unikāla ierīces identifikācija
	Maksimālais ātrums
	Slīpuma nomināls
	Maksimālais lietotāja svars
	Pašmasa
	Medicīniska ierīce
	Ražošanas datums
	Pārstāvis Eiropā
	Pārstāvis Šveicē

	Eiropas atbilstība
	EEIA atbilstība
	Skatiet lietotāja rokasgrāmatu.
	Apvienotās Karalistes atbilstība novērtēta
	Uzmanību!

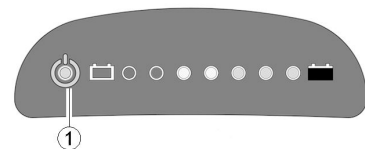
3.5 Vadības pults (LED versija)

izkārtojums



A	Stāvokļa displejs
B	Likumu kontroles funkcijas ieslēgšana/izslēgšana (ātruma samazināšana likumā)
C	Brīdinājuma gaismas
D	Signāлтаure
E	Kreisais virzienrādītājs (automātiski izslēdzas pēc 30 sekundēm)
F	Ātruma kontroles poga
G	Labais virzienrādītājs (automātiski izslēdzas pēc 30 sekundēm)
H	Apgaismojums
I	Maza ātruma režīms
J	Piedziņas svira

Stāvokļa displejs



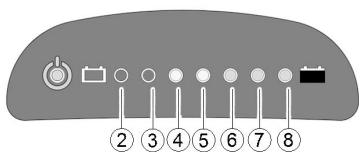
IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS diode (1) tiek izmantota kā darbības traucējumu displejs (stāvokļa displejs). Ja rodas problēmas ar elektrisko skuteri, tā mirgo. Mirgošanas reižu skaits norāda uz kļūdas veidu. Skatiet šeit: *Kļūdu kodi un noteikšanas kodi*, 52. lpp.

Akumulatora voltmetrs

Zema akumulatora uzlādes līmeņa rādījums: ikreiz, kad elektriskais skuters tiek aktivizēts vai darba laikā akumulatora uzlādes līmenis ir zem 25%, elektroniskā sistēma atskaņo trīs signālus.

i Aizsardzība pret pārmērīgu izlādēšanos: pēc noteikta laika, kad braukšana notikusi ar rezerves akumulatoru, elektroniskā sistēma automātiski izslēdz piedziņu, un elektriskais skuters apstājas. Ja kādu laiku nebraucat ar elektrisko skuteri, akumulatori atkal nedaudz uzlādējas un ir iespējams veikt īsu braucienu. Tomēr pēc maza attāluma veikšanas akumulatora rezerves simbols atkal iedegas, un no elektroniskās sistēmas atskan trīs signāli. Šādas darbības var novest pie akumulatoru bojājumiem, tādēļ no tādām pēc iespējas jāizvairās!

Akumulatora uzlādes līmenis: < 25%	Samazināts braukšanas diapazons. Pēc brauciena beigām uzlādējiet akumulatorus.
Akumulatora uzlādes līmenis: < 20%	Darbojas rezerves akumulatori = ievērojami ierobežots braukšanas diapazons. Nekavējoties uzlādējiet akumulatorus!



(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	Akumulatora uzlādes līmenis
☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	> 80%
☀	☀	☀	☀	☀	☀		< 80%
☀	☀	☀	☀	☀			< 65%
☀	☀	☀	☀				< 50%
☀	☀	☀					< 35%
☀	☀						< 25%
☀							< 20%

3.6 Vadības pulsts (LCD versija)

izkārtojums

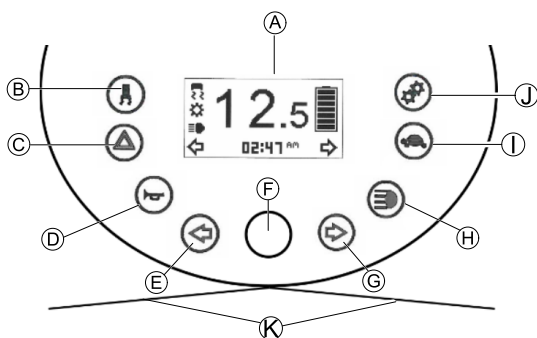


Fig. 3-2

(A)	Statusa displejs
(B)	Līkumu kontroles funkcijas ieslēgšana/izslēgšana (ātruma samazināšana līkumā)
(C)	Brīdinājuma gaismas
(D)	Signāltaure
(E)	Kreisais virzienrādītājs (automātiski izslēdzas pēc 30 sekundēm)

(F)	Ātruma kontroles poga
(G)	Labais virzienrādītājs (automātiski izslēdzas pēc 30 sekundēm)
(H)	Apgaismojums
(I)	Maza ātruma režīms
(J)	Iestatīšana
(K)	Piedziņas svira

Stāvokļa displejs



Fig. 3-3

(A)	Ātruma indikators
(B)	Kļūmes indikators
(C)	Līkumu kontroles indikators
(D)	Apkopes indikators ¹
(E)	Priekšējo gaismu indikators
(F)	Kreisais virzienrādītājs
(G)	Redzami iestatījumi: ODO, TRIP, TEMP, TIME
(H)	Labais virzienrādītājs
(I)	Akumulatora stāvoklis
(J)	Maza ātruma atlases indikators

1 Ja katrā elektriskā skutera ieslēgšanas laikā šis simbols mirgo vienu minūti, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

Akumulatora voltmetrs

i Zema akumulatora uzlādes līmeņa rādījums: ikreiz, kad elektriskais skuters tiek aktivizēts vai darba laikā akumulatora uzlādes līmenis ir zem 25%, elektroniskā sistēma atskaņo trīs signālus.

i Aizsardzība pret pārmērīgu izlādēšanos: pēc noteikta laika, kad braukšana notikusi ar rezerves akumulatoru, elektroniskā sistēma automātiski izslēdz piedziņu, un elektriskais skuters apstājas. Ja kādu laiku nebraucat ar elektrisko skuteri, akumulatori atkal nedaudz uzlādējas un ir iespējams veikt īsu braucienu. Tomēr pēc maza attāluma veikšanas akumulatora rezerves simbols atkal iedegas, un no elektroniskās sistēmas atskan trīs signāli. Šādas darbības var novest pie akumulatoru bojājumiem, tādēļ no tādām pēc iespējas jāizvairās!

Akumulatora uzlādes līmenis: < 25%	Samazināts braukšanas diapazons. Ceļojuma beigās uzlādējiet akumulatorus. Izslēdzot elektrisko skuteri, pārklājums atgādina par uzlādi.
Akumulatora uzlādes līmenis: < 20%	Akumulatora rezerve = stingri ierobežots braukšanas diapazons. Nekavējoties uzlādējiet akumulatorus!

> 80%	< 80%	< 65%	< 50%	< 35%	< 25%	< 20%

Uzlādes pārklājums

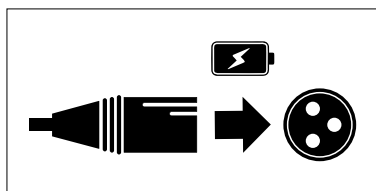


Fig. 3-4

Tiklīdz akumulatora ietilpība ir mazāka par 25% un elektriskais skuters ir izslēgts, statusa displejā uz dažām sekundēm parādās pārklājums kā atgādinājums par elektriskā skutera uzlādi.

4 Piederumi

4.1 Pozīcijas jostas

Pozīcijas josta ir papildaprīkojums, ko pārvietošanās ierīcei var uzstādīt jau rūpnīcā vai pēc iegādes pie specializētā pakalpojumu sniedzēja. Ja pārvietošanās ierīce ir aprīkota ar pozīcijas jostu, specializētais pakalpojumu sniedzējs jūs informē par tās uzstādīšanu un lietošanu.

Pozīcijas josta palīdz pārvietošanās ierīces lietotājam saglabāt optimālu sēdēšanas pozu. Ja josta tiek izmantota pareizi, tā palīdz lietotājam pārvietošanās ierīcē sēdēt droši, ērti un pareizā pozīcijā. Tas ir īpaši noderīgi lietotājiem, kuriem nav pietiekamas līdzsvara sajūtas sēdus stāvoklī.

Pozīcijas jostu ir ieteicams izmantot katrā pārvietošanās ierīces lietošanas reizē.

Pozīcijas jostu veidi

Rūpnīcā pārvietošanās ierīce var tikt aprīkota ar tālāk norādīto veidu pozīcijas jostu. Ja pārvietošanās ierīce ir aprīkota ar jostu, kas nav norādīta tālāk sniegtajā sarakstā, pārliecinieties, ka jūsu rīcībā ir ražotāja dokumentācija, kas sniedz informāciju par pareizu jostas pievienošanu un izmantošanu.

Vienā pusē pielāgojama josta ar metāla sprādzi



Jostu var pielāgot tikai vienā pusē, tāpēc pēc pielāgošanas sprādze var neatrasties vidukļa centrā (pāri iegurnim).

Pozīcijas jostas pareiza pielāgošana

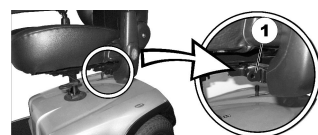
Siksnai ir jābūt pietiekami cieši pievilktai, lai nodrošinātu ērtu sēdus stāvokli un pareizu ķermeņa sēdēšanas pozīciju.

1. Pārliecinieties, ka sēžat pareizā pozīcijā — pilnībā sēžat sēdekli, iegurnis ir novietots taisni un pēc iespējas simetriskāk un jūs nesēžat sēdekļa priekšpusē, malā vai uz kāda no stūriem.
2. Novietojiet pozīcijas jostu tā, lai virs tās viegli varētu sajūst gūžas kaulus.
3. Pielāgojiet siksnas garumu, izmantojot kādu no iepriekš aprakstītajiem pielāgošanas palīgīdzekļiem. Sikсна ir jāpielāgo tā, lai starp to un ķermeni varētu ievietot atvērtu plaukstu.

4. Sprādze ir jānovieto pēc iespējas tuvāk vidum. Lai to panāktu, veiciet pielāgošanu abās pusēs, cik vien tas ir iespējams.
5. Vienreiz nedēļā pārbaudiet jostu, lai pārliecinātos, ka tā joprojām ir labā darba stāvoklī, nav bojāta vai nodilusi un ir pareizi piestiprināta pārvietošanās ierīcei. Ja siksnas nostiprināšanai tiek izmantots tikai uzgriežņa savienojums, pārliecinieties, ka savienojums nav atbrīvojies vai atvēries. Vairāk informācijas par jostu apkopi var skatīt apkopes rokasgrāmatā, kuru var saņemt no uzņēmuma “Invacare”.

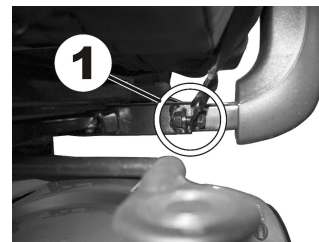
Pozīcijas jostas uzlikšana

- 12 mm atslēga
- 13 mm atslēga



Jostas pievienošanai nepieciešamie stiprināšanas kronšteiņi (1) atrodas zem sēdekļa (attēlā ir redzama tikai kreisā puse).

1. Satveriet jostas stiprinājumu un turiet to priekšā stiprināšanas kronšteiņa atverei.



2.

Ievietojiet skrūvi tai paredzētajā vietā (1) un no otras puses uzskrūvējiet uzgriezni un pievelciet to ar atslēgu.

3.



Atkārtojiet 1. un 2. darbību sēdekļa otrā pusē ar otru pozīcijas jostas pusi. Pārbaudiet, vai uzgrieznis uz skrūves ir pareizi pievilkt.

4.2 Rolatora stiprinājums

Jūsu motorolleru var aprīkot ar izvēles rolatora stiprinājumu. Maksimālais pieļaujamais rolatora svars ir 9 kg.

Rolatora stiprinājuma sabojāšanas risks

- Ja pārvadā kaut ko, kas nav rolators, var sabojāt rolatora stiprinājumu.
– Pārvadājiet tikai rolatorus un neko citu.

Ar šo rolatora stiprinājumu var pārvadāt tikai tālāk norādītos uzņēmuma “Invacare” apstiprinātos rolatorus.

- “Dolomite Jazz 600”;
- “Dolomite Legacy 600”;
- “Invacare Banjo P452E/3”.




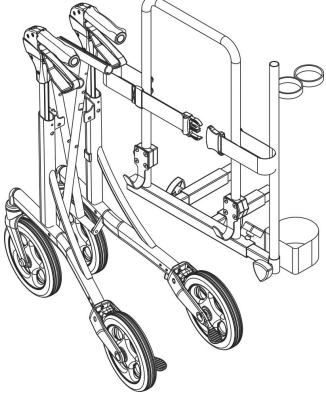

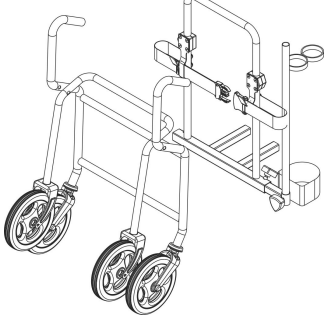

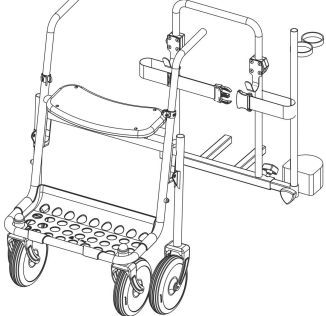
UZMANĪBU!

Apgāšanās risks, ja tiek pārvietots smaguma centrs

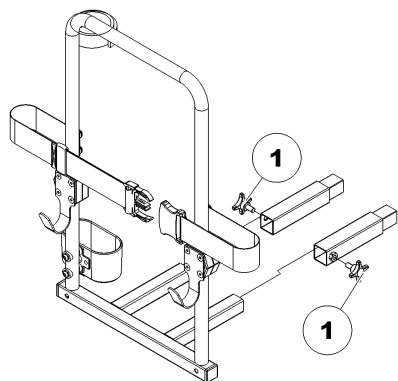
Pēc rolatora pievienošanas motorollera smaguma centrs pārvietojas uz aizmuguri. Tādējādi maksimālais drošais slīpuma leņķis samazinās līdz 2°.

– Ņemiet vērā, ka nogāzes, kuras jūs parasti varētu pārvarēt, tagad var būt par stāvu un motorollers var apgāzties. Nemēģiniet braukt augšup vai lejup pa šādām nogāzēm.

Rolatora pievienošana

<p>“Dolomite Jazz 600”</p> 	
<p>“Dolomite Legacy 600”</p> 	
<p>“Invacare Banjo P452E/3”</p> 	

Rolatora stiprinājuma izņemšana



1. Atskrūvējiet skrūves (1).
2. Izņemiet rolatora stiprinājumu no armatūras.

Aizmugurējā atstarotāja uzstādīšana

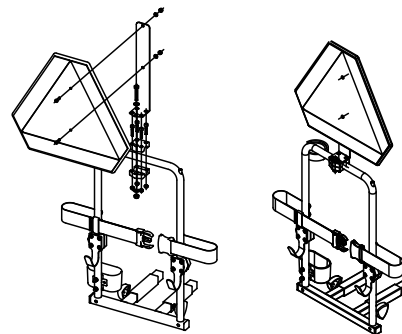


UZMANĪBU!

Negadījuma risks sliktas redzamības dēļ

Ja vēlaties izmantot pārvietošanās ierīci uz lielceļiem un saskaņā ar valsts tiesību aktiem ir nepieciešams aizmugurējais atstarotājs, rolatora stiprinājums nedrīkst aizsegēt šo atstarotāju.

– Pārliecinieties, ka aizmugurējais atstarotājs ir uzstādīts tā, ka ir redzama pietiekama daļa no tā.



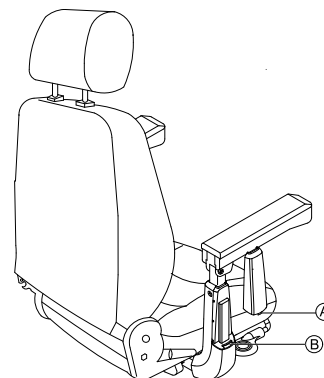
1. Novietojiet aizmugurējo atstarotāju, kā redzams attēlā.

4.3 Krāsaino apvalku nomaiņa

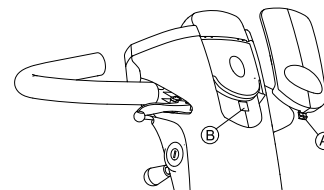
Ja iespējams mainīt motorollera krāsu, nomainiet ar krāsainajiem apvalkiem.

1. Uzmanīgi noņemiet esošos apvalkus.
2. Novietojiet plastmasas izvīzījumus (A) paredzētajā atverēs (B) un nostipriniet jauno apvalku.

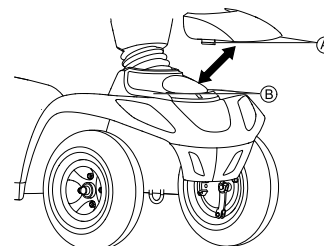
Elkoņa balsta apvalka nomaiņa



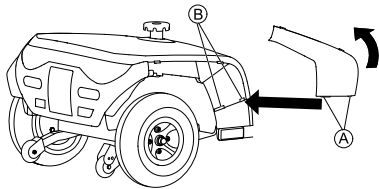
Galvas balsta apvalka nomaiņa



Priekšējā apvalka nomaiņa



Aizmugurējā sānu apvalka nomaiņa



5 Montāža (un uzstādīšana)

5.1 Vispārīga informācija par uzstādīšanu



BRĪDINĀJUMS!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai bojājumu risks

Turpinot izmantot pārvietošanās ierīci, kas nav uzstādīta atbilstoši pareizajiem tehniskajiem datiem, tai var rasties neparastas darbības izmaiņas, kas var novest pie nāves, nopietnām traumām vai bojājumiem.

- Darbības pielāgošanu drīkst veikt tikai medicīniskās aprūpes speciālisti vai personas, kuras labi pārzina šo procesu un lietotāja iespējas.
- Pēc pārvietošanās ierīces uzstādīšanas/pielāgošanas pārliecinieties, ka pārvietošanās ierīce darbojas atbilstoši tehniskajiem datiem, kam tā tika pielāgota uzstādīšanas procesa laikā. Ja pārvietošanās ierīce nedarbojas atbilstoši tehniskajiem datiem, NEKAVĒJOTIES izslēdziet to un atkārtoti veiciet uzstādīšanu atbilstoši tehniskajiem datiem. Ja pārvietošanās ierīce vēl joprojām nedarbojas atbilstoši pareizajiem tehniskajiem datiem, sazinieties ar uzņēmumu "Invacare".



BRĪDINĀJUMS!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai bojājumu risks

Pievienojot sastāvdaļas, kuras nav pietiekami nostiprinātas vai kuru trūkst, pārvietošanās ierīce var kļūt nestabila, tādējādi izraisot nāvi, nopietnas traumas vai aprīkojuma bojājumus.

- Pēc JEBKĀDĀM pielāgošanas, remonta vai apkopes darbībām, pārliecinieties, ka visas pievienojamās sastāvdaļas ir uzstādītas un stingri nostiprinātas.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu vai aprīkojuma bojājumu risks

Nepareiza pārvietošanās ierīces uzstādīšana, ko veikuši lietotāji/aprūpētāji vai nekvalificēti tehniķi, var novest pie traumām vai bojājumiem.

- NEMĒĢINIET uzstādīt šo pārvietošanās ierīci. Šis pārvietošanās ierīces sākotnējā uzstādīšana JĀVEIC kvalificētam tehniķim.
- Ir ieteicams, lai lietotājs veiktu pielāgojumus tikai pēc atbilstošu norādījumu saņemšanas no medicīniskās aprūpes speciālista.
- Ja jums nav pieejami norādītie darbarīki, NEMĒĢINIET veikt šos darbus.



UZMANĪBU!

Pārvietošanās ierīces bojājumu un negadījumu risks

Dažādas pielāgošanas iespēju un atsevišķu iestatījumu kombinācijas var izraisīt pārvietošanās ierīces sastāvdaļu sadursmes.

- Pārvietošanās ierīce ir aprīkota ar individuālu, dažādos veidos pielāgojamu sēdekļa sistēmu, kas ietver pielāgojamus kāju balstus, elkoņu balstus, galvas balstu vai citas iespējas. Šīs pielāgojumu iespējas ir parakstītas tālāk sniegtajās nodaļās. Tās tiek izmantotas, lai pielāgotu sēdekli lietotāja fiziskajām prasībām un nosacījumiem. Pielāgojot sēdekļa sistēmu un funkcijas lietotāja vajadzībām, pārliecinieties, ka nesaduras kādas pārvietošanās ierīces sastāvdaļas.



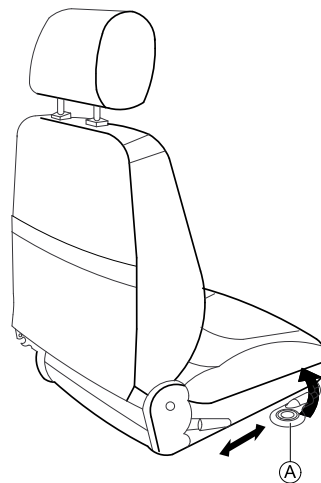
Sākotnējā uzstādīšana noteikti ir jāuztic medicīniskās aprūpes speciālistam. Ir ieteicams, lai lietotājs veiktu pielāgojumus tikai pēc atbilstošu norādījumu saņemšanas no medicīniskās aprūpes speciālista.



Nemiet vērā, ka noteiktas šīs lietotāja rokasgrāmatas sadaļas var neattiekties uz jūsu iegādāto izstrādājumu, jo šī rokasgrāmata attiecas uz visiem izdošanas laikā pieejamajiem modeļiem.

5.2 Sēdekļa pozīcijas pielāgošana uz priekšu vai uz aizmuguri

Sēdekļa pielāgošanai paredzētā atbloķēšanas svira atrodas priekšpusē zem sēdekļa pa labi.



1. Pavelciet sviru (A), lai atbloķētu sēdekli.
2. Pabīdiet sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri nepieciešamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru, lai nofiksētu sēdekli nepieciešamajā pozīcijā.

5.3 Elkoņu balstu platuma pielāgošana



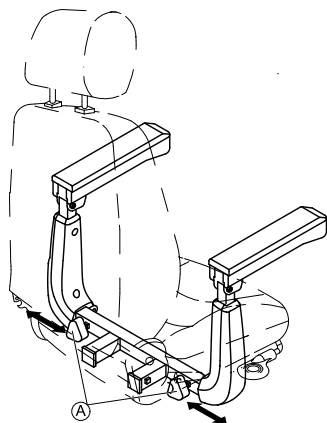
BRĪDINĀJUMS!

Nopietna trauma

Ja kāds no elkoņu balstiem ir uzstādīts platumā, kas pārsniedz pieļaujamo vērtību, elkoņa balsts izkritīs no tā kronšteinu, kas var radīt nopietnu traumu gūšanas riskus.

- Uz platumā pielāgošanas sistēmas ir nelielas uzlīmes ar atzīmēm un tekstu "STOP" (Pārtraukt). Elkoņa balstu nedrīkst izvilkt tālāk par pozīciju, kurā ir pilnībā redzams vārds "STOP" (Pārtraukt).
- Pēc pielāgošanas noteikti cieši pievelciet stiprinājuma skrūves.

Elkoņu balstu atbloķēšanas pogas atrodas zem sēdekļa.

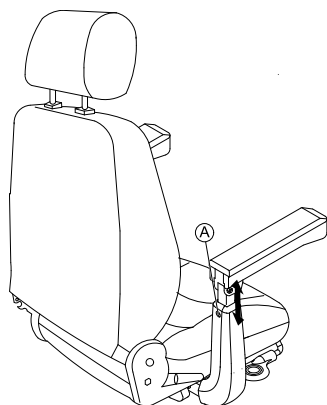


1. Pagrieziet pogas (A), lai atskrūvētu elkoņa balsta stiprinājumu.
2. Uztādiet elkoņu balstus nepieciešamajā platumā.
3. Atkārtoti pievelciet pogas.

5.4 Elkoņa balsta augstuma pielāgošana



- Krustiņskrūvgriezis

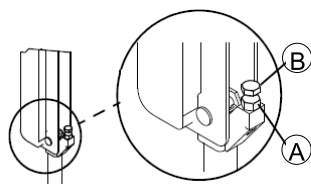


1. Atskrūvējiet un izņemiet elkoņa balsta stiprinājuma skrūvi (A).
2. Pielāgojiet elkoņa balstu nepieciešamajā augstumā.
3. Ievietojiet skrūvi un vēlreiz pievelciet to.

5.5 Elkoņa balsta leņķa pielāgošana



- 6 mm sešstūru gala atslēga
- 13 mm atslēga



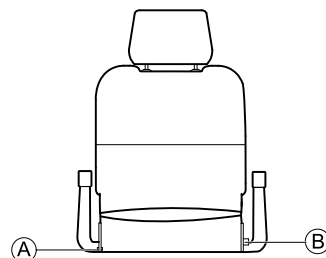
1. Pagrieziet elkoņa balstu augšup.
2. Atbrīvojiet kontruzgriezni (A), izmantojot ārējo galatslēgu.
3. Pielāgojiet skrūvi (B), līdz ir sasniegts vēlamais elkoņa balsta leņķis.
4. Atkārtoti pievelciet kontruzgriezni.

5.6 Atzveltnes leņķa pielāgošana

Standarta sēdekļis



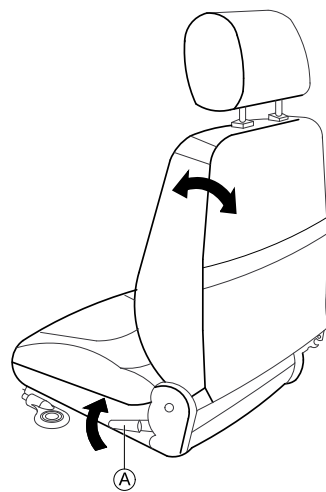
- 5 mm sešstūru gala atslēga
- 10 mm atslēga



1. Izņemiet skrūvi (A) vienā sēdekļa pusē.
2. Novietojiet atzveltni nepieciešamajā leņķī, izvēloties vienu no divām atverēm metāla fiksācijas plāksnē.
3. Ievietojiet skrūvi un pievelciet to.
4. Izvelciet tapu (B) un pārvietojiet atzveltni nepieciešamajā leņķī.
Tapa automātiski nofiksējas vietā.

Comfort un Premium modeļa sēdekļis

Atzveltnes leņķa pielāgošanas svira (A) atrodas sēdekļa kreisajā pusē.

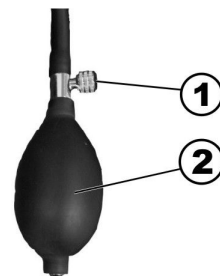


1. Pavelciet sviru un pielāgojiet atzveltni nepieciešamajā leņķī, paliecot to uz priekšu vai uz aizmuguri.

5.7 Lordozes balsta pielāgošana (tikai modelim "Comet^{ULTRA}")

Lordozes balsts ir atzveltnes ārējais izcilnis, kas balsta mugurkaula jostas daļu. Ārējā izciļņa lielumu un stingrību var pielāgot individuāli, izmantojot gaisa sūkni.

Lordozes balsta palielināšana

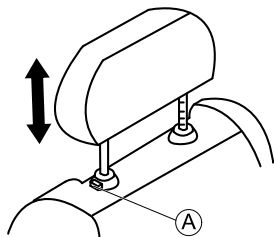


1. Pārlicinieties, ka ventilācijas vārsta skrūve (1) ir pilnībā aizgriezta pulksteņrādītāju kustības virzienā.
2. Piepildiet lordozes balstu ar gaisu, izmantojot gumijas bumbiņu (2).
Lordozes balsts izvirsīsies vairāk uz ārpusi.

Lordozes balsta samazināšana

1. Atskrūvējiet ventilācijas vārsta skrūvi (1) pretēji pulksteņrādītāju virzienam un ļaujiet gaisam izplūst ārā no lordozes balsta.
Lordozes balsts samazināsies un vairs nebūs tik daudz izvirsies uz ārpusi.

5.8 Galvas balsta pielāgošana

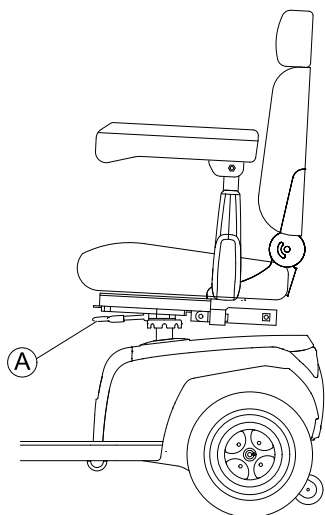


1. Lai paceltu galvas balstu, nospiediet atbloķēšanas pogu ① un paceliet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai.
2. Lai nolaistu galvas balstu, nospiediet atbloķēšanas pogu un nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai.

5.9 Sēdekļa atbloķēšana, lai pagrieztu vai noņemtu to

Sēdekli var pagriezt uz vienu pusi, lai atvieglotu iesēšanos motorollerā un izkļūšanu no tā. Šādā pozīcijā sēdekli ir arī vieglāk noņemt.

Sēdekļa svira atrodas zem sēdekļa pa kreisi.



Sēdekļa pagriešana

1. Pavelciet sviru ①, lai atbloķētu sēdekli.
2. Pagrieziet sēdekli uz sāniem.

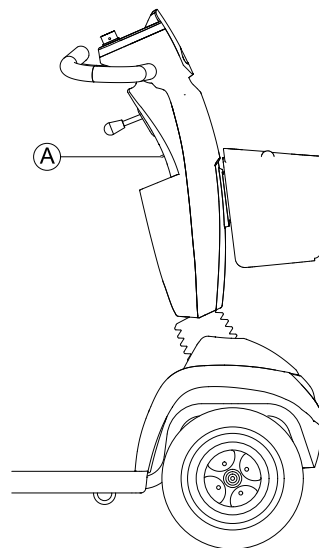
Sēdekļa noņemšana

1. Pavelciet sviru ①, lai atbloķētu sēdekli.
2. Turiet sēdekli stingri aiz atzveltnes un priekšējās malas un noņemiet to virzienā uz augšu.

Sēdekļa uzstādīšana

1. Virzot sēdekli uz leju, novietojiet to uz sēdekļa balsta.
2. Ļaujiet sēdeklim pašam noslidēt zemāk un nofiksēties bloķētā pozīcijā.
3. Paceliet sēdekli augstāk, lai pārliecinātos, ka tas ir drošs.

5.10 Sēdekļa pacelšanas ierīces pārvietošana (papildaprīkojums)

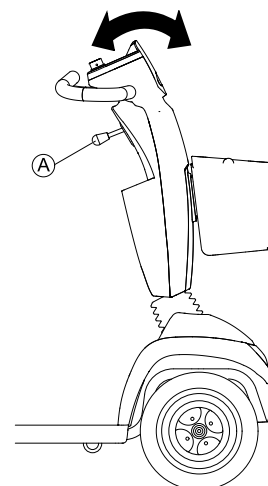


Divu pozīciju slēdzis ① sēdekļa pacelšanas ierīces pielāgošanai atrodas uz stūres statņa.

1. Spiediet slēdzi augšup vai lejup. Sēdekļa pacelšanas ierīce tiek pacelta augstāk vai nolaista zemāk.

5.11 Stūres statņa leņķa pielāgošana

Stūres statņa leņķi var pielāgot personīgām vajadzībām, lai motorollera vadības laikā garantētu labu sēdēšanas pozu.



1. Lai pielāgotu stūres statni, nospiediet sviru ① lejup.
2. Turiet sviru un pārvietojiet stūres statni uz priekšu vai uz aizmuguri, līdz tas ir pielāgots jums ērta augstumā.
3. Atlaidiet sviru.

ℹ Pēc tam svira automātiski atgriežas savā pozīcijā. Atlaižot sviru, stūres statnis tiek nofiksēts.

5.12 Displeja pielāgošana

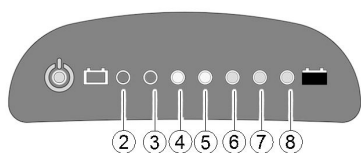
Skaņas signālu aktivizēšana vai deaktivizēšana

Motorollera vadības elementu sistēmu var ieprogrammēt tā, lai sistēma atskaņotu skaņas signālu šādās situācijās:

- signāлтаures lietošana;
- zems akumulatora uzlādes līmenis (signāls aktivizēts piegādes brīdī);
- aktivizēti virzienrādītāji (signāls aktivizēts piegādes brīdī);
- aktivizētas brīdinājuma lampiņas (signāls aktivizēts piegādes brīdī);
- aktivizēts atpakaļgaitas pārnese (piegādes brīdī ir aktivizēts gan atpakaļgaitas pārnese, gan skaņas signāls).

LED displejs

Pagriezīenu, zema akumulatora uzlādes līmeņa un pagriezīenu brīdinājuma gaismu skaņas signālu skaļumu var pielāgot.



Skaļuma iestatīšanas taustiņi un skaļuma indikatori dažādām opcijām ir norādīti tālāk.

Funkcija	Skaļuma iestatīšanas taustiņš	Skaļuma indikators
Atpakaļgaita		
Zems akumulatora uzlādes līmenis		
Virzienrādītājs	 	
Brīdinājuma gaismu indikators		
Signāлтаure		Signāлтаuri nevar izslēgt.

Lai pielāgotu konkrētas funkcijas skaņas signālu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

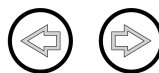
1. Izslēdziet vadības elementus.
- 2.



Nospiediet abus virzienrādītāju taustiņus un turiet tos nospīstus.

3. Ieslēdziet vadības elementus.
4. Pēc divām sekundēm gaismas diode 8 mirgo. Atlaidiet abus taustiņus desmit sekunžu laikā, lai atvērtu iestatīšanas režīmu.
5. Nospiediet skaļuma iestatīšanas taustiņu. Skaņas signāls ir ieslēgts, un pašreizējais iestatījums ir redzams, kā attēlots tabulā iepriekš.

6. Lai pielāgotu skaļumu, nospiediet skaļuma iestatīšanas taustiņu.
- 7.



Nospiediet abus virzienrādītāju taustiņus un turiet tos nospīstus divas sekundes, lai saglabātu iestatījumus.

Alternatīva: desmit sekundes nespīstiet nevienu taustiņu, lai saglabātu iestatījumus.

LCD displejs

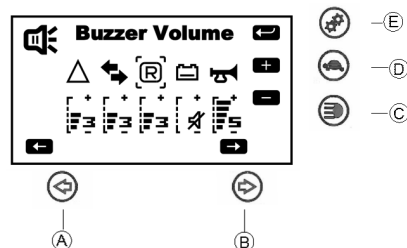
Ja jūsu motorollers ir aprīkots ar LCD displeju, varat aktivizēt, deaktivizēt skaņas signālus vai mainīt to skaļumu.

1. Izslēdziet vadības elementus.
- 2.



Nospiediet abus virzienrādītāju taustiņus **A** un **B**.

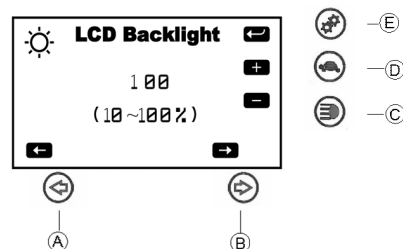
3. Ieslēdziet vadības elementus.
4. Skaņas signāla skaļuma iestatīšanas lapa izgaismojas pēc divām sekundēm.



- a. Nospiediet virzienrādītāja taustiņu **A** vai **B**, lai atlasītu skaņas signālu.
- b. Skaļuma samazināšanai nospiediet apgaismojuma taustiņu **C**.
- c. Skaļuma palielināšanai nospiediet zema ātruma taustiņu **D**.
- d. Saglabāšanai un nākamās iestatīšanas lapas atvēršanai nospiediet iestatīšanas režīma taustiņu **E**.

Izgaismojuma pielāgošana (tikai LCD displejam)

- 1.

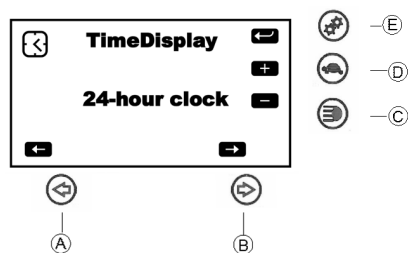


Nospiediet virzienrādītāja taustiņu **A** vai **B**, lai pielāgotu izgaismojuma intensitāti.

2. Saglabāšanai un nākamās iestatīšanas lapas atvēršanai nospiediet iestatīšanas režīma taustiņu **E**.

Laika iestatījuma pielāgošana (tikai LCD displejam)

1.

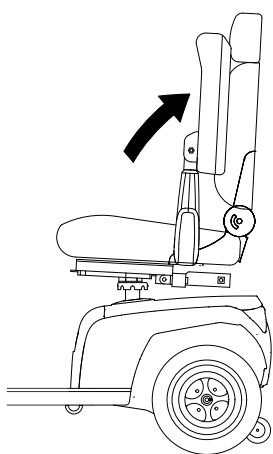


Nospiediet virzienrādītāja taustiņu (A) vai (B), lai pielāgotu laika iestatījumu.

2. Saglabāšanai nospiediet iestatīšanas režīma taustiņu (E).

6 Lietošana

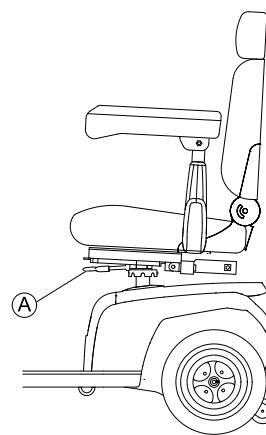
6.1 Iesēšanās motorollerā un izkāpšana no tā



Elkoņa balstu var pagriezt augšup, lai atvieglotu iesēšanos motorollerā un izkāpšanu no tā.

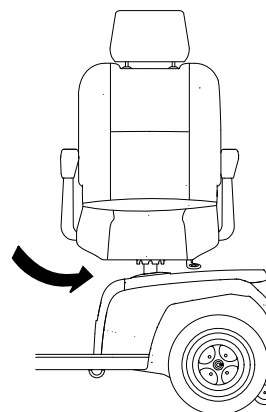
Tāpat arī var pagriezt sēdekli, lai atvieglotu iesēšanos motorollerā un izkāpšanu no tā.

1.



Velciet aiztures sviru (A).

2.



Pagrieziet sēdekli uz sāniem.



Informācija par sēdekļa pagriešanu

Aizturis atkal automātiski nofiksējas, veicot pagriešanu par vienu astotdaļu.

6.2 Pirms pirmā brauciena

Pirms pirmā brauciena rūpīgi jāiepazīstas ar pārvietošanās ierīces darbību un visiem vadības elementiem. Izmēģiniet visas funkcijas un visus braukšanas režīmus.



Ja ir uzstādīta pozīcijas josta, izmantojiet to katrā pārvietošanās ierīces lietošanas reizē, pirms tam pareizi pielāgojot to.

Ērta sēdēšanas pozīcija = droša braukšana

Pirms katra brauciena pārlicinieties, ka:

- varat ērti aizsniegt visus vadības elementus;
- akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams paredzētā attāluma veikšanai;
- pozīcijas josta (ja ir uzstādīta) ir ideālā stāvoklī;
- aizmugurējais spogulis (ja uzstādīts) ir pielāgots tā, lai vienmēr varētu paskatīties uz aizmuguri, nenoliecoties uz priekšu vai nemainot sēdēšanas pozīciju.

6.3 Šķēršļu pārvarēšana

Maksimālais šķēršļu augstums

Informācija par maksimālo šķēršļu augstumu ir pieejama nodaļā *12 Tehniskie Dati, 53. lpp.*

Drošības informācija par paaugstinātiem šķēršļiem



BRĪDINĀJUMS!

Apgāšanās risks

- Šķēršļiem drīkst tuvuoties tikai 90 grādu leņķī, kā tas ir redzams tālāk.
- Pirms šķēršļa pārvarēšanas iestatiet atzveltni vertikālā pozīcijā.

Pareiza šķēršļu pārvarēšana

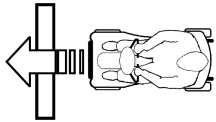


Fig. 6-1 Pareizi

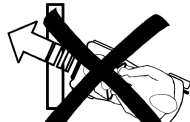


Fig. 6-2 Nepareizi

Braukšana augšup pāri šķērslim

1. Tuvojieties ceļa apmalei vai šķērslim lēnām ar priekšpusi. Īsi pirms priekšējo riteņu saskares ar šķērslī, palieliniet ātrumu un samaziniet to tikai pēc tam, kad arī aizmugurējie riteņi ir pārvarējuši šķērslī.

Braukšana lejup pāri šķērslim

1. Tuvojieties ceļa apmalei vai šķērslim lēnām ar priekšpusi. Pirms priekšējo riteņu saskares ar šķērslī samaziniet ātrumu un saglabājiet to tādu, līdz arī aizmugurējie riteņi ir pārvarējuši šķērslī.

6.4 Braukšana augšup un lejup pa nogāzi

Lai iegūtu informāciju par slīpuma nominālu, skatiet šeit: 12 Tehniskie Dati, 53. lpp.



BRĪDINĀJUMS!

Apgāšanās risks

- Lejup pa nogāzi drīkst braukt tikai ar ātrumu, kas nepārsniedz 2/3 no maksimālā ātruma.
- Ja jūsu motorollers ir aprīkots ar pielāgojamu atzveltni, pirms braukšanas augšup pa nogāzi vienmēr uzstādiat sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā. Pirms braukšanas lejup pa nogāzi ir ieteicams uzstādīt sēdekļa atzveltni nedaudz uz aizmuguri.
- Braucot lejup pa nogāzi, pārvietojiet sēdekli maksimāli uz priekšu.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet braukt augšup vai lejup pa nogāzi, ja virsma ir slidena vai pastāv buksēšanas risks (piemēram, uz mitras ietves, ledus utt.).
- Nemēģiniet izkļūt no motorollera, ja tas atrodas uz slīpas virsmas vai nogāzes.
- Vienmēr brauciet taisnā virzienā pa ielu vai ceļu un nemēģiniet braukt zigzaga veidā.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet apgriezt transportlīdzekli, ja tas atrodas uz slīpas virsmas.



UZMANĪBU!

Braucot lejup pa nogāzi, bremzēšanas ceļš ir garāks, nekā braucot pa līdzenu virsmu.

- Nekādā gadījumā nebrauciet lejup pa nogāzi, kuras slīpums pārsniedz slīpuma nominālu (skatiet šeit: 12 Tehniskie Dati, 53. lpp).

6.5 Novietošana stāvēšanai un nekustīgs stāvoklis

Ja novietojat transportlīdzekli stāvēšanai vai tas ilgstoši atrodas dīkstāvē vai bez uzraudzības:

1. izslēdziet strāvas padevi (atslēgas slēdzi) un izņemiet atslēgu.

6.6 Lietošana uz lielceļiem

Uz riteņiem var būt redzama norāde "Not For Highway Use" (Nav paredzēti lietošanai uz lielceļiem). Tomēr pārvietošanās ierīci var izmantot visos satiksmes maršrutos, kuriem tā ir apstiprināta saskaņā ar attiecīgo likumdošanu.

6.7 Manuāla motorollera stumšana

Motorollera motori ir aprīkoti ar automātiskām bremzēm, kas novērš nekontrolētu motorollera ripošanu pēc strāvas

padeves izslēgšanas. Stumjot motorolleri, magnētiskajām bremzēm jābūt izslēgtām.

Motoru deaktivizēšana



UZMANĪBU!

Pārvietošanās ierīces ripošanas risks

Deaktivizējot motorus (lai stumtu brīvas ripošanas režīmā), tiek izslēgtas arī elektromagnētisko motoru bremzes.

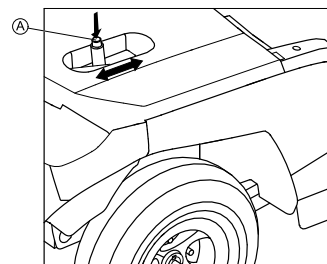
- Ja pārvietošanās ierīce tiek novietota stāvēšanai, motoru ieslēgšanas un izslēgšanas sviras obligāti cieši jānostiprina pozīcijā BRAUKT (ieslēdzot elektromagnētisko motoru bremzes).



Motorus drīkst izslēgt tikai pavadonis, nevis lietotājs.

Ievērojot šo nosacījumu, motors tiks izslēgts tikai pavadona klātbūtnē, kurš varēs nostiprināt pārvietošanās ierīci un novērst tās netīšu ripošanu.

Motoru aktivizēšanas un deaktivizēšanas svira atrodas aizmugurē pa labi.



Piedziņas deaktivizēšana

1. Izslēdziet motorolleri (ar atslēgas slēdzi).
2. Nospiediet atbloķēšanas pogu (A) uz izslēgšanas sviras.
3. Pabīdiat izslēgšanas sviru uz priekšu. Tagad piedziņa ir deaktivizēta. Motorolleri tagad var stumt ar roku.

Piedziņas aktivizēšana

1. Pavelciet sviru uz aizmuguri. Piedziņa ir aktivizēta.

6.8 Motorollera vadīšana



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, ko rada transportlīdzekļa netīša ripošana

Apturot transportlīdzekli, piedziņas svirai pilnībā jāatgriežas vidējā pozīcijā, lai aktivizētu elektromagnētiskās bremzes. Ja kāds šķērslis neļauj svirai atgriezties vidējā pozīcijā, elektromagnētiskās bremzes nevar aktivizēt. Tas var novest pie netīšas transportlīdzekļa ripošanas.


- Ja transportlīdzeklī jāpaliek nekustīgā stāvoklī, pārliecinieties, ka piedziņas svira atrodas vidējā pozīcijā.

1. Ieslēdziet strāvas padevi (ar atslēgas slēdzi). Vadības pulsts displejs tiek izgaismots. Motorollers ir gatavs braukšanai.



Ja motorollers pēc ieslēgšanas nav gatavs braukšanai, pārbaudiet stāvokļa displeju (skatiet šeit: 3.6 Vadības pulsts (LCD versija), 36. lpp un 11.1 Darbības traucējumu noteikšana un novēršana, 51. lpp).

2. Uzstādiat nepieciešamo ātrumu ar ātruma regulatoru.
3. Uzmanīgi pavelciet labās puses piedziņas sviru, lai pārvietotos uz priekšu.
4. Uzmanīgi pavelciet kreisās puses piedziņas sviru, lai pārvietotos atpakaļgaitā.


 Vadības sistēma ir ieprogrammēta rūpnīcā, izmantojot standarta vienības. Jūsu "Invacare" pakalpojumu sniedzējs var veikt programmēšanu atbilstoši jūsu prasībām.



BRĪDINĀJUMS!

Jebkuras izmaiņas braukšanas programmā var ietekmēt transportlīdzekļa braukšanas īpašības un savēršanās stabilitāti.

- Izmaiņas braukšanas programmā drīkst veikt tikai apmācīti "Invacare" pakalpojumu sniedzēji.
- Visi pārvietošanās izstrādājumi, ko uzņēmums "Invacare" piegādā no rūpnīcas, ir aprīkoti ar standarta braukšanas programmu. Uzņēmums "Invacare" var izsniegt garantiju tikai attiecībā uz drošu braukšanu ar transportlīdzekli, jo īpaši attiecībā uz savēršanās stabilitāti, šai standarta braukšanas programmai.

 Lai ātri nobremzētu, vienkārši atlaidiet piedziņas sviru. Tā pēc tam automātiski atgriezīsies vidējā pozīcijā. Motorollers bremzēs.

Lai bremzētu ārkārtas situācijā, ievērojiet iepriekšminēto un velciet rokas bremzes sviru, līdz motorollers apstājas.

6.9 Apgaismojuma ieslēgšana un izslēgšana



1. Nospiediet apgaismojuma taustiņu. Apgaismojums tiek ieslēgts vai izslēgts.

Ja apgaismojums ir ieslēgts, iedegas gaismas diode pie taustiņa un apgaismojuma simbols LCD displejā (ja uzstādīts).

6.10 Virzienrādītāja ieslēgšana un izslēgšana



1. Nospiediet kreisā vai labā virzienrādītāja taustiņu. Tiek ieslēgts vai izslēgts virzienrādītājs.

Ja virzienrādītājs ir ieslēgts, iedegas gaismas diode pie taustiņa un virzienrādītāja simbols LCD displejā (ja uzstādīts). Atbilstošo uzstādīšanas procesam atskan skaņas signāls. Virzienrādītājs pats automātiski izslēdzas pēc 30 sekundēm.

6.11 Brīdinājuma gaismu ieslēgšana un izslēgšana



1. Nospiediet brīdinājuma gaismu taustiņu. Tiek ieslēgtas vai izslēgtas brīdinājuma gaismas.

Ja brīdinājuma gaismas ir ieslēgtas, iedegas gaismas diodes pie virzienrādītāju taustiņiem un brīdinājuma gaismu simbols LCD displejā (ja uzstādīts). Atbilstošo uzstādīšanas procesam atskan skaņas signāls.

6.12 Signāлтаures lietošana



1. Nospiediet signāлтаures taustiņu.

Atskan skaņas signāls.

6.13 Maza ātruma režīma ieslēgšana un izslēgšana

Jūsu motorollers ir aprīkots ar maza ātruma režīmu. Šī funkcija samazina motorollera ātrumu.



1. Nospiediet maza ātruma taustiņu. Tiek ieslēgts vai izslēgts maza ātruma režīms.

Ja maza ātruma režīms ir ieslēgts, iedegas gaismas diode pie taustiņa un maza ātruma simbols LCD displejā (ja uzstādīts).

6.14 Līkumu kontroles funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana, braucot līkumos

Ja jūsu motorollers ir aprīkots ar automātiskas līkumu kontroles funkciju, pēc motorollera ieslēgšanas tā ir aktivizēta (standartaprīkojumā). Šī funkcija samazina motorollera ātrumu, tiklīdz sākat braukt līkumā. Tā ir galvenokārt paredzēta mazāk pieredzējušiem lietotājiem, kuri nejūtas pārliecināti, ka varēs kontrolēt motorollera dinamisko braukšanu līkumos. Tomēr pieredzējis lietotājs, iespējams, vēlēšies deaktivizēt šo funkciju.

Sistēma saglabā pēdējo veikto iestatījumu.



Jums jāzina, ka šīs funkcijas deaktivizēšana var mainīt dinamiskās braukšanas parametrus. Esiet uzmanīgs, braucot līkumā.

Līkumu kontroles funkcijas deaktivizēšana

- 1.



Nospiediet iestatījumu taustiņu un turiet to nospiestu piecas sekundes. Iedegas gaismas diode pie taustiņa un līkumu kontroles funkcijas simbols LCD displejā (ja uzstādīts). Līkumu kontroles funkcija ir deaktivizēta.

Līkumu kontroles funkcijas aktivizēšana

- 1.



Nospiediet iestatīšanas taustiņu. Nodziest gaismas diode pie taustiņa un līkumu kontroles funkcijas simbols LCD displejā (ja uzstādīts). Līkumu kontroles funkcija ir aktivizēta.

6.15 Režīmu atlase

LCD displejā var pārslēgt starp četriem dažādiem režīmiem.

Režīms ODO:	Parāda motorollera kopējo nobraukto attālumu.
Režīms TRIP:	Parāda nobraukto attālumu kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.
Režīms TEMP:	Parāda temperatūru.
Režīms TIME:	Parāda laiku.

Pārslēgšanās starp režīmiem

1. Nospiediet iestatījumu taustiņu, lai pārslēgtos starp displejā redzamajiem režīmiem.

Režīmu pielāgošana

Varat pielāgot režīmus savām vajadzībām.



1. Nospiediet iestatījumu taustiņu, lai izvēlētos pielāgojamo režīmu.



2. Nospiediet abus virzienrādītāju taustiņus un turiet tos nospiežot divas sekundes. Atkarībā no režīma veiciet vienu no tālāk norādītajām darbībām.



- a. Režīms ODO: nospiediet kreisā virzienrādītāja taustiņu, lai atlasītu jūdzes >>km>>stundas.



- b. Režīms TRIP: nospiediet abus virzienrādītāju taustiņus, lai atiestatītu pēdējo braucieni.



- c. Režīms TEMP nospiediet kreisā virzienrādītāja taustiņu, lai atlasītu °C vai °F.



- d. Režīms TIME: nospiediet labā virzienrādītāja taustiņu, lai atlasītu stundas vai minūtes.



Nospiediet kreisā virzienrādītāja taustiņu, lai mainītu laiku.

3. Uzgaidiet 15 sekundes vai nospiediet kādu citu taustiņu, izņemot virzienrādītāju taustiņus, lai saglabātu iestatījumus.

7 Vadības sistēma

7.1 Strāvas padeves moduļa aizsargsistēma

Motorollera strāvas padeves modulis ir aprīkots ar pārslodzaizsardzības sistēmu.

Ja piedziņa ilgstoši tiek pakļauta būtiskai pārslodzei (piemēram, braucot augšup pa stāvu nogāzi), jo īpaši, kad apkārtējās vides temperatūra ir augsta, strāvas padeves modulis var pārkarst. Šādā gadījumā tiek pakāpeniski samazināta motorollera jauda, līdz tas apstājas. Stāvokļa displejā ir redzams atbilstošs kļūdas kods (skatiet sadaļu *Kļūdu kodi un noteikšanas kodi*, 52. lpp). Ieslēdzot un atkal izslēdzot strāvas padevi, kļūdas kods tiek notīrīts un strāvas padeves modulis tiek atkal ieslēgts. Taču var paiet līdz pat piecām minūtēm, līdz strāvas padeves modulis ir pietiekami atdzisis, lai piedziņa varētu darboties ar pilnu jaudu.

Ja piedziņas darbību bloķē nepārvarams šķērslis, piemēram, pārāk augsta ceļa apmale vai līdzīgs šķērslis, un vadītājs ilgāk par 20 sekundēm mēģina pārvarēt šo šķērslis, strāvas padeves modulis automātiski izslēdzas, lai nepieļautu motoru bojājumus. Stāvokļa displejā ir redzams atbilstošs kļūdas kods (skatiet sadaļu *Kļūdu kodi un noteikšanas kodi*, 52. lpp). Ieslēdzot un atkal izslēdzot ierīci, kļūdas kods tiek notīrīts un strāvas padeves modulis tiek atkal ieslēgts.

Galvenais drošinātājs

Divi galvenie drošinātāji aizsargā visu elektrosistēmu pret pārslodzi. Galvenie drošinātāji tiek uzstādīti uz pozitīvajiem akumulatoru kabeļiem.



Bojātu galveno drošinātāju drīkst nomainīt tikai pēc visas elektrosistēmas pārbaudes. Nomaina ir jāveic specializētam "Invacare" pakalpojumu sniedzējam. Informācija par drošinātāja veidu skatiet šeit: 12 *Tehniskie Dati*, 53. lpp.

7.2 Akumulatori

Strāvas padevi nodrošina divi 12 V akumulatori. Akumulatoriem nav nepieciešama apkope, bet tikai regulāra uzlāde.

Šajā nodaļā uzzināsi par akumulatoru uzlādi, izņemšanu, transportēšanu, uzglabāšanu, apkopi un lietošanu.

Vispārīga informācija par uzlādi

Pirms jaunu akumulatoru pirmās izmantošanas reizes, tie ir pilnībā jāuzlādē. Jaunu akumulatoru maksimālā darbība tiek sasniegta pēc aptuveni 10–20 uzlādes cikliem (lietošanas sākuma periods). Šis lietošanas sākuma periods ir nepieciešams, lai pilnībā aktivizētu akumulatoru, nodrošinot maksimālu veiktspēju un ilgmūžību. Tādējādi, pieaugot lietošanas biežumam, pārvietošanās ierīces nobraucamais attālums un darbības laiks var sākotnēji pieaugt.

Gēla/AGM svina-skābes akumulatoriem nav atmiņas efekta kā niķeļa-kadmija akumulatoriem.

Vispārīgi norādījumi par uzlādi

Lai garantētu drošu akumulatoru lietošanu un to ilgmūžību, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Pirms pirmās lietošanas reizes uzlādējiet akumulatorus 18 stundas.
- Akumulatorus ieteicams uzlādēt katru dienu pēc tam, kad tie ir pilnībā vai pat daļēji izlādējušies, kā arī katru nakti. Atkarībā no izlādes līmeņa pilnīgai akumulatoru uzlādei var būt nepieciešams līdz pat 12 stundām.
- Ja akumulatora LED indikators ir iedzies sarkanā krāsā, uzlādējiet akumulatoru vismaz 16 stundas, neņemot vērā rādījumu, ka uzlāde ir pabeigta!
- Vienreiz nedēļā centieties veikt vienu 24 stundas ilgu uzlādi, lai nodrošinātu, ka abi akumulatori ir pilnībā uzlādēti.
- Nelietojiet akumulatorus ar zemu uzlādes līmeni, regulāri neveicot pilnīgu uzlādi.
- Neveiciet akumulatoru uzlādēšanu galējas temperatūras apstākļos. Nav ieteicams veikt uzlādi temperatūrā, kas pārsniedz 30 °C, un temperatūrā, kas zemāka par 10 °C.
- Izmantojiet tikai 2. klases uzlādes ierīci. Šīs klases lādētājus uzlādes laikā var atstāt bez uzraudzības. Visas uzņēmuma "Invacare" nodrošinātās uzlādes ierīces atbilst šīm prasībām.
- Izmantojot pārvietošanās ierīces komplektācijā esošo vai uzņēmuma "Invacare" apstiprinātu akumulatoru lādētāju, akumulatorus nav iespējams uzlādēt pārmērīgi.
- Lādētāju nedrīkst novietot siltuma avotu tuvumā vai tiešā saules gaismā. Ja akumulatoru lādētājs pārkarst, tiek samazināta uzlādes strāva un uzlādei ir nepieciešams ilgāks laiks.

Akumulatoru uzlāde

1. Noteikti izlasiet un izprotiet akumulatoru lādētāja lietotāja rokasgrāmatu, ja tā ir iekļauta komplektācijā, kā arī drošības piezīmes uz lādētāja priekšējā un aizmugurējā paneļa.

**BRĪDINĀJUMS!**

Sprādziena vai akumulatoru iznīcināšanas risks, ja netiek izmantots pareizais akumulatoru lādētājs
– Izmantojiet tikai transportlīdzekļa komplektācijā ietvertu vai uzņēmuma “Invacare” apstiprinātu akumulatoru lādētāju.

**BRĪDINĀJUMS!**

Elektriskās strāvas triecienu un akumulatoru lādētāja bojājumu risks, ja tas nonāk saskarē ar mitrumu

- Nepieļaujiet akumulatoru lādētāja samirkšanu.
- Vienmēr veiciet uzlādi sausā vietā.

**BRĪDINĀJUMS!**

Īssavienojuma un elektriskās strāvas triecienu risks, ja akumulatoru lādētājs ir bojāts

- Neizmantojiet akumulatoru lādētāju, ja tas ir bojāts vai ticis nomests zemē.

**BRĪDINĀJUMS!**

Elektriskās strāvas triecienu un akumulatoru bojājumu risks

- NEKAD nemēģiniet uzlādēt akumulatorus, pievienojot kabelus tieši pie akumulatora termināļiem.

**BRĪDINĀJUMS!**

Aizdeģšanās un elektriskās strāvas triecienu risks, ja tiek izmantots bojāts pagarinātāja vads

- Pagarinātāja vadu drīkst izmantot tikai galējas nepieciešamības gadījumā. Ja pagarinātāja vads tomēr jāizmanto, pārlicinieties, ka tas ir labā stāvoklī.

**BRĪDINĀJUMS!**

Traumu gūšanas risks, izmantojot pārvietošanās ierīci uzlādes laikā

- NEMĒĢINIET izmantot pārvietošanās ierīci akumulatoru uzlādes laikā.
- NESĒDIET pārvietošanās ierīces sēdekļi akumulatoru uzlādes laikā.

Uzlādes ligzda atrodas stūres statņa kreisajā pusē.

1. Izslēdziet motorolleru.
2. Uzlokiet uz augšu uzlādes ligzdas aizsargvāciņu.
3. Pievienojiet akumulatoru lādētāju motorolleram.
4. Pievienojiet akumulatoru lādētāju strāvas avotam.

Akumulatoru atvienošana pēc uzlādes

1. Atvienojiet akumulatoru lādētāju no strāvas avota.
2. Atvienojiet akumulatoru lādētāju no motorollera.
3. Aizveriet uzlādes ligzdas aizsargvāciņu.

Uzglabāšana un apkope

Lai garantētu drošu akumulatoru lietošanu un to ilgmūžību, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Vienmēr uzglabājiet pilnībā uzlādētus akumulatorus.
- Neatstājiet uz ilgāku laiku periodu akumulatorus ar zemu uzlādes līmeni. Uzlādējiet tukšus akumulatorus pēc iespējas ātrāk.
- Ja jūsu pārvietošanās ierīce netiek lietota ilgāku laiku (piemēram, ilgāk nekā divas nedēļas), vismaz vienreiz mēnesī jāuzlādē akumulatori, lai uzturētu pilnu uzlādes līmeni un lai tie vienmēr būtu uzlādēti pirms lietošanas.
- Neuzglabājiet akumulatorus ļoti augstā vai ļoti zemā temperatūrā. Ieteicams uzglabāt akumulatorus 15 °C temperatūrā.

- Gēla un AGM akumulatoriem nav nepieciešama apkope. Veiktspējas problēmas drīkst novērst tikai pareizi apmācīts pārvietošanās ierīces tehniķis.

Norādījumi par akumulatoru lietošanu**UZMANĪBU!****Akumulatoru sabojāšanas risks**

- Izvairieties no maksimālas akumulatoru izlādēšanās un nekad neizlādējiet tos pavisam.

- Pievērsiet uzmanību akumulatoru uzlādes indikatoram! Uzlādējiet akumulatorus, kad akumulatoru uzlādes indikators norāda uz zemu uzlādes līmeni. Akumulatoru izlādes ātrums ir atkarīgs no vairākiem nosacījumiem, piemēram, vides temperatūras, ceļa seguma stāvokļa, spiediena riepiņos, vadītāja svara, braukšanas stila un apgaismojuma izmantošanas.
- Vienmēr centieties uzlādēt akumulatorus, pirms displejā iedegas sarkano LED indikatoru rinda. Pēdējie 2 indikatori (viens sarkans un viens oranžs) nozīmē, ka atlikušais uzlādes līmenis ir apmēram 20–30 %.
- Mirgojošs sarkanais LED indikators braukšanas laikā liecina, ka akumulatori ir pakļauti ārkārtējai slodzei, un normālos apstākļos no tā vajadzētu izvairīties.
- Kad mirgo tikai viens sarkanais LED indikators, tiek iespējota akumulatoru saudzēšanas funkcija. No šī brīža tiek ievērojami samazināts motorollera braukšanas ātrums un paātrinājuma iespējas. Tas dos iespēju lēnām novirzīt pārvietošanās ierīci prom no bīstamas vietas, pirms visa elektroniskā sistēma tiek atslēgta. To sauc par maksimālu izlādi, ko nevajadzētu pieļaut.
- Ņemiet vērā, ka temperatūrā, kas zemāka par 20°C, akumulatoru nominālā jauda sāk pazemināties. Piemēram, -10 °C temperatūrā akumulatora jauda samazinās līdz apmēram 50 % no tā nominālās jaudas.
- Lai izvairītos no akumulatoru bojājumiem, nekādā gadījumā nepieļaujiet pilnīgu to izlādi. Nebrauciet, izmantojot būtiski izlādējušos akumulatorus, ja no tā var izvairīties, jo tādā veidā akumulatori tiek pārmērīgi izlādēti un tiek samazināts to paredzamais darbūžs.
- Jo ātrāk veiksiet akumulatoru uzlādi, jo ilgāk tie kalpos.
- Izlādes pakāpe ietekmē akumulatora darbūžu. Jo lielāka ir akumulatora slodze, jo īsāks būs tā darbūžs. Piemēri:
 - viena maksimāla izlāde akumulatoram rada tādu pašu nolietojumu kā 6 parasti akumulatora uzlādes cikli (zaļie/oranžie indikatori nedeg);
 - akumulatora darbūžs ir apmēram 300 uzlādes cikli pie 80 % izlādes (pirmie 3 LED indikatori nedeg) vai apmēram 3000 cikli pie 10 % izlādes.
- Normālos darbības apstākļos vienreiz mēnesī akumulatoru vajadzētu izlādēt, līdz visi zaļie un oranžie LED indikatori nodziest. To vajadzētu izdarīt vienas dienas laikā. Pēc tam akumulatoru darbības atjaunošanai jāveic 16 stundu ilga uzlāde.

Akumulatoru transportēšana

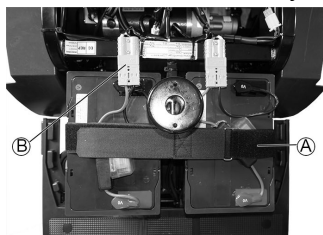
Pārvietošanās ierīces komplektācijā ietvertie akumulatori nav uzskatāmi par bīstamu kravu. Šis klasifikācijas pamatā ir Vācijas GGVS noteikumi bīstamo kravu pārvadāšanai pa ceļiem un IATA/DGR noteikumi bīstamo kravu pārvadāšanai pa dzelzceļu un gaisa ceļiem. Akumulatorus bez ierobežojumiem var transportēt pa ceļiem, dzelzceļu vai gaisa ceļiem. Taču atsevišķiem transporta uzņēmumiem ir noteikumi, kas var ierobežot vai aizliegt noteiktas transportēšanas darbības. Lūdzu, konsultējieties ar transporta uzņēmumu saistībā ar katru atsevišķo gadījumu.

Vispārīgi norādījumi par akumulatoru lietošanu

- Nekad neizmantojiet kopā dažāda ražojuma vai tehnoloģiju akumulatorus vai tādus, kuru datumu kodi nav līdzīgi.
- Nekad neizmantojiet kopā gēla un AGM akumulatorus.
- Akumulatoru darbmūžs beidzas, kad ratiņkrēsla nobraucamais attālums ir kļuvis ievērojami mazāks nekā parasti. Lai saņemtu papildinformāciju, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju vai apkalpes tehniķi.
- Akumulatori vienmēr jāuzstāda pareizi apmācītam pārvietošanās ierīces tehniķim vai personai ar pietiekamām zināšanām. Šāds tehniķis ir saņēmis nepieciešamo apmācību, kā arī viņam ir visi vajadzīgie darbarīki, lai paveiktu šo darbu droši un pareizi.

Akumulatoru izņemšana

1. Noņemiet sēdekli.
2. Izņemiet akumulatoru un motora nodalījuma pārsegu.
- 3.



Attaisiet akumulatoru stiprinājuma siksnu (A).

4. Atvienojiet akumulatoru savienojuma spraudni (B).
5. Izņemiet akumulatoru.
6. Atkārtojiet šīs darbības ar otru akumulatoru.

 Akumulatoru ievietošana notiek apgrieztā secībā.

Pareiza rīcība ar bojātiem akumulatoriem



UZMANĪBU!

Ja akumulatori ir bojāti, skābes noplūde var izraisīt koroziju vai apdegumus.

– Nekavējoties novelciet ar skābi nošļakstītas drēbes.

Pēc nokļūšanas uz ādas:

– nekavējoties nomazgājiet saskares vietu ar lielu ūdens daudzumu.

Pēc nokļūšanas acīs:

– nekavējoties vairākas minūtes skalojiet acis ar tekošu ūdeni, sazinieties ar ārstu.

- Rīkojoties ar bojātiem akumulatoriem, noteikti izmantojiet aizsargbrilles un atbilstošu aizsargapģērbu.
- Nekavējoties pēc bojātu akumulatoru noņemšanas tie ir jāievieto pret skābi izturīgā tvertnē.
- Bojātus akumulatorus drīkst transportēt tikai atbilstošā pret skābi izturīgā tvertnē.
- Visi ar skābi saskārušies objekti ir jānomazgā ar lielu ūdens daudzumu.

Pareiza atbrīvošanās no veciem vai bojātiem akumulatoriem

Izlādējušos vai bojātus akumulatorus var nodot atpakaļ pakalpojumu sniedzējam vai tieši uzņēmumam "Invacare".

8 Transportēšana

8.1 Vispārīga informācija par transportēšanu



BRĪDINĀJUMS!

Smagu vai nāvējošu traumu gūšanas risks satiksmes negadījumā, ja šī pārvietošanās ierīce tiek izmantota kā transportlīdzekļa sēdeklis! Šī pārvietošanās ierīce neatbilst standarta ISO 7176-19:2001 prasībām.

– Šo pārvietošanās ierīci nekādā gadījumā nedrīkst izmantot kā transportlīdzekļa sēdekli vai pārvadāt to, lietotājam sēžot šīs ierīces sēdekli.



UZMANĪBU!

Pārvietošanās ierīces lietotāja un jebkura tuvu sēdoša transportlīdzekļa pasažiera nopietnu traumu gūšanas vai nāves risks, ja pārvietošanās ierīce ir nostiprināta, izmantojot trešās puses piegādātāju nodrošinātu 4 punktu fiksācijas sistēmu, un tukšas pārvietošanās ierīces svars pārsniedz apstiprināto fiksācijas sistēmas maksimālo svaru.

– Pārliecinieties, ka pārvietošanās ierīces svars nepārsniedz fiksācijas sistēmas apstiprināto maksimālo svaru. Skatiet fiksācijas sistēmas ražotāja dokumentāciju.

– Ja neesat pārliecināts par pārvietošanās līdzekļa svaru, tas jānosver, izmantojot kalibrētus svarus.

8.2 Pārvietošanās ierīces ievietošana transportlīdzeklī



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas un pārvietošanās ierīces un transportlīdzekļa bojājumu risks

Apgāšanās risks vai pārvietošanās ierīces nekontrolētas kustības, ja to ievieto transportlīdzeklī, izmantojot rampu.

– Ievietojiet transportlīdzeklī tukšu pārvietošanās ierīci.

– Kā alternatīvu var izmantot platformas liftu.

– Pārliecinieties, ka kopējais pārvietošanās ierīces svars nepārsniedz platformas lifta maksimālo pieļaujamo svaru.



BRĪDINĀJUMS!

Savainojumu gūšanas un pārvietošanās ierīces bojājumu risks

Ja pārvietošanās ierīce jāievieto transportlīdzeklī, izmantojot pacelēju, kad ir ieslēgta strāvas padeve, pastāv risks, ka ierīce var sākt darboties neparedzami un nokrist no pacelēja.

– Pirms pārvietošanās ierīces pārvietošanas ar liftu izslēdziet to.

1. Iebrauciet vai iestumiet pārvietošanās ierīci pārvadāšanai izmantotajā transportlīdzeklī, izmantojot piemērotu rampu.

8.3 Pārvietošanās ierīces transportēšana bez lietotāja



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks

– Ja pārvietošanās ierīci nav iespējams droši nostiprināt pārvadāšanai izmantotajā transportlīdzeklī, uzņēmums "Invacare" iesaka to nepārvadāt.

Pārvietošanās ierīci bez ierobežojumiem var transportēt pa ceļiem, dzelzceļu vai gaisa ceļiem. Taču atsevišķiem transporta uzņēmumiem ir noteikumi, kas var ierobežot vai aizliegt noteiktas transportēšanas darbības. Lūdzu, konsultējieties ar transporta uzņēmumu saistībā ar katru atsevišķo gadījumu.

- Pirms pārvietošanās ierīces transportēšanas pārlicinieties, ka motori ir ieslēgti, bet tālvadības pults ir izslēgta.
Uzņēmums "Invacare" stingri iesaka papildus atvienot akumulatorus vai noņemt tos. Skatiet nodaļu par akumulatoru noņemšanu.
- Uzņēmums "Invacare" stingri iesaka nostiprināt pārvietošanās ierīci pie pārvadāšanai izmantotā transportlīdzekļa grīdas.

9.2 Pārbaudes

Tabulās tālāk ir ietvertas lietotāja veicamās pārbaudes norādītajos intervālos. Ja kāda no pārvietošanās ierīces pārbaudēm nav sekmīga, skatiet norādīto nodaļu vai sazinieties ar pilnvarotu "Invacare" pakalpojumu sniedzēju. Pilnīgāks pārbaudu saraksts un plašāki apkopes norādījumi ir pieejami šīs ierīces apkopes rokasgrāmatā, ko var saņemt no uzņēmuma "Invacare". Taču minētā rokasgrāmata ir paredzēta apmācītu un pilnvarotu apkopes speciālistu vajadzībām, un tajā ir aprakstīti uzdevumi, ko nav paredzēts veikt lietotājam.

Pirms katras pārvietošanās ierīces izmantošanas reizes

Daļa	Pārbaude	Ja pārbaude nav izturēta
Signālaure	Pārbaudiet, vai ierīce darbojas pareizi.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Akumulatori	Pārlicinieties, ka akumulatori ir uzlādēti.	Uzlādējiet akumulatorus (skatiet šeit: <i>Akumulatoru uzlāde, 46. lpp.</i>)
Apgaismojuma sistēma	Pārbaudiet, vai visi lukturi, piemēram, virzienrādītāji, priekšējie un aizmugurējie lukturi, darbojas pareizi.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

Reizi nedēļā

Daļa	Pārbaude	Ja pārbaude nav izturēta
Elkoņu balsti/sānu daļas	Pārbaudiet, vai elkoņu balsti ir cieši piestiprināti pie turētājiem un ir stabili.	Pievelciet elkoņa balsta skrūvi vai fiksācijas sviru (skatiet šeit: <i>5.3 Elkoņu balstu platuma pielāgošana, 39. lpp.</i>) Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Riepas (pneimatiskās)	Pārbaudiet, vai riepas nav bojātas un ir piepūstas līdz pareizajam spiedienam.	Piepūstiet riepas līdz pareizajam spiedienam (skatiet nodaļu <i>12 Tehniskie Dati, 53. lpp.</i>). Ja rēpa ir bojāta, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

Reizi mēnesī

Daļa	Pārbaude	Ja pārbaude nav izturēta
Sēdekļa un atzveltnes polsterējums	Pārbaudiet, vai tas ir teicamā stāvoklī.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Visas polsterētās daļas	Pārbaudiet, vai tās nav bojātas vai nodilušas.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Piedziņas riteņi	Pārbaudiet, vai piedziņas riteņi vienmērīgi griežas. Visvienkāršāk to var izdarīt, palūdzot kādam nostāties aiz pārvietošanās ierīces un novērot piedziņas riteņus, kamēr jūs braucat projām.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Elektroniskā sistēma un savienotāji	Pārbaudiet, vai nav bojāts kāds vads un vai visi savienojuma spraudņi cieši iegulst ligzdās.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

9.3 Riteņi un riepas

Rīcība riteņu bojājumu gadījumā

Ja kāds no riteņiem ir bojāts, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju. Drošības apsvērumu dēļ neremontējiet riteņus pats un nenododiet to remontam nepilnvarotai personai.

9 Apkope

9.1 Ievads par apkopi

Jēdziens "apkope" attiecas uz visām darbībām, ko veic, lai nodrošinātu teicamu medicīnas ierīces darba stāvokli un atbilstību paredzētajam lietojumam. Apkope ietver vairākas daļas, piemēram, ikdienas uzturēšanu un tīrīšanu, pārbaudes, remonta uzdevumus un atjaunošanu.



Lai uzturētu elektriskā skutera vadīšanas drošumu un piemērotību ceļu satiksmei, ieteicams reizi gadā ir nodod pārvietošanās ierīci pārbaudei pilnvarotam "Invacare" pakalpojumu sniedzējam.

Rīcība ar pneimatiskajām riepiem



Riepas un diska bojājumu risks

Nekādā gadījumā nebrauciet, ja spiediens riepā ir pārāk zems, jo tādējādi var tikt sabojāta riepa. Ja spiediens riepā ir pārāk augsts, var tikt sabojāts disks.

– Uzpildiet riepas līdz ieteiktajam spiedienam.



Izmantojiet manometru, lai pārbaudītu spiedienu.

Reizi nedēļā pārbaudiet, vai riepas ir uzpildītas līdz vajadzīgajam spiedienam (skatiet nodaļu *Pārbaudes*).

Lai uzzinātu, kāds ir ieteicamais spiediens riepās, skatiet norādes uz riepas/diska vai sazinieties ar uzņēmumu "Invacare". Lai pārrēķinātu mērvienības, skatiet tālāk esošo tabulu.

psi	bāri
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.4 Īstermiņa uzglabāšana

Ja tiek konstatēti nopietni darbības traucējumi, pārvietošanās ierīce ir aprīkota ar vairākiem drošības mehānismiem, kas garantē drošību. Strāvas padeves modulis nepieļauj pārvietošanās ierīces virzīšanos uz priekšu.

Ja pārvietošanās ierīce ir šādā stāvoklī un jāgaida remonts, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Atslēdziet strāvas padevi.
2. Atvienojiet akumulatorus.
Atkarībā no pārvietošanās ierīces modeļa ir iespējams vai nu izņemt akumulatoru blokus, vai atvienot akumulatorus no strāvas padeves moduļa. Skatiet attiecīgo nodaļu par akumulatoru atvienošanu un izņemšanu.
3. Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

9.5 Ilgtermiņa uzglabāšana

Gadījumā, ja nelietojat pārvietošanās ierīci ilgāku laika periodu, jums tā jā sagatavo uzglabāšanai, lai nodrošinātu ilgāku pārvietošanās ierīces un akumulatoru darbību.

Pārvietošanās ierīces un akumulatoru uzglabāšana

- Mēs iesakām uzglabāt pārvietošanās ierīci 15 °C temperatūrā un uzglabāšanas laikā nepakļaut ierīci ļoti zemei vai augstai temperatūrai, lai nodrošinātu ilgu izstrādājuma un akumulatoru darbību.

- Sastāvdaļas tiek pārbaudītas un apstiprinātas attiecībā uz lietošanu lielākos temperatūras diapazonos, kā minēts tālāk.
 - Pieļaujamais temperatūras diapazons pārvietošanās ierīces uzglabāšanai ir no -40° līdz 65 °C.
 - Pieļaujamais temperatūras diapazons akumulatoru uzglabāšanai ir no -25° līdz 65 °C.
- Akumulatori izlādējas pat tad, ja netiek izmantoti. Atbilstoši labākās prakses norādījumiem, ja uzglabājat pārvietošanās ierīci ilgāk nekā divas nedēļas, ieteicams atvienot akumulatorus no strāvas padeves moduļa. Atkarībā no pārvietošanās ierīces modeļa ir iespējams vai nu izņemt akumulatorus, vai atvienot akumulatorus no strāvas padeves moduļa. Skatiet attiecīgo nodaļu par akumulatoru atvienošanu. Ja neesat pārliecināts par to, kuru kabeli atvienot, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
- Pirms uzglabāšanas akumulatori vienmēr pilnībā jāuzlādē.
- Ja uzglabājat pārvietošanās ierīci ilgāk nekā četras nedēļas, vienreiz mēnesī pārbaudiet akumulatorus un uzlādējiet pēc nepieciešamības (pirms voltmetrs rāda pusi no uzlādes līmeņa), lai izvairītos no bojājumiem.
- Uzglabājiet sausā, labi vēdinātā vietā, kas ir aizsargāta no ārējiem apstākļiem.
- Iepildiet pneimatiskajās riepās mazliet par daudz gaisa.
- Novietojiet pārvietošanās ierīci uz tāda grīdas seguma, uz kā nepaliek pēdas pēc saskares ar riepu gumiju.

Pārvietošanās ierīces sagatavošana lietošanai

- Pievienojiet akumulatoru strāvas padeves moduļim.
- Pirms lietošanas akumulatoriem jābūt uzlādētiem.
- Nododiet pārvietošanās ierīci pārbaudei pilnvarotam "Invacare" pakalpojumu sniedzējam.

9.6 Tīrīšana un dezinfekcija

Vispārīga drošības informācija



UZMANĪBU!

Piesārņojuma risks

– Veiciet sevi pasargājošus piesardzības pasākumus un izmantojiet atbilstošus aizsarglīdzekļus.



UZMANĪBU!

Elektrošoka un izstrādājuma bojājumu risks

– Izslēdziet ierīci un atvienojiet to no elektrotīkla, ja iespējams.

– Tīrot elektroniskos komponentus, ņemiet vērā to aizsardzības klasi pret ūdens iekļūšanu.

– Nodrošiniet, ka ūdens šļaksti nenonāk uz kontaktdakšas vai sienas kontaktlīdždas.

– Nepieskarieties strāvas padeves līdždai ar mitrām rokām.



SVARĪGI!


Nepiemērotu šķidrumu vai metožu izmantošana var kaitēt izstrādājumam vai bojāt to.

– Visiem tīrīšanas un dezinfekcijas līdzekļiem jābūt iedarbīgiem, saderīgiem un jāaizsargā izstrādājumi, kuru tīrīšanai tie ir paredzēti.

– Nekad nelietojiet kodīgus šķidrumus (sārmus, skābi utt.) vai abrazīvus tīrīšanas līdzekļus. Mēs iesakām izmantot ierastu mājaiemniecības tīrīšanas līdzekli, piemēram, trauku mazgājamo līdzekli, ja nav citādi norādīts tīrīšanas norādījumos.

– Nekad nelietojiet šķīdinātāju (celulozes šķīdinātāju, acetonu utt.), kas maina plastmasas struktūru vai izšķīdina piestiprinātās uzlīmes.

– Pirms atkārtotas lietošanas vienmēr pārliecinieties, ka izstrādājums ir pilnībā nožuvies.

 Tīrīšanai un dezinficēšanai klīniskajā vai ilgtermiņa aprūpes vidē, ievērojiet iestādes procedūras.

Tīrīšanas intervāli


! SVARĪGI!
Regulāra tīrīšana un dezinficēšana garantē vienmērīgu darbību, pagarina darbmūžu un novērš piesārņojumu.
Tīriet un dezinficējiet izstrādājumu:
– regulāri, kamēr tas tiek lietots,
– pirms un pēc jebkādam apkalpes procedūrām,
– kad tas ir bijis saskarē ar ķermeņa šķidrumiem,
– pirms tā izmantošanas citam lietotājam.

tīrīšana.

! SVARĪGI!
– Izstrādājums nav piemērots tīrīšanai ar automatiskajām mazgāšanas iekārtām, augstspiediena tīrīšanas iekārtām vai tvaiku.

! SVARĪGI!
Netīrumi, smiltis un jūras ūdens var bojāt gultņus; ja ir bojāta tērauda daļa virsma, tās var sākt rūstēt.
– Izmantojiet izstrādājumu smiltīs un jūras ūdenī tikai uz īsiem laika posmiem un notīriet to katru reizi pēc ceļojuma uz pludmali.
– Ja izstrādājums ir netīrs, pēc iespējas ātrāk noslaukiet netīrumus ar mitru drāniņu un uzmanīgi nosusiniet.


1. Noņemiet visu uzstādīto papildaprīkojumu (tikai to, kuru var noņemt, neizmantojot instrumentus).
2. Noslaukiet detaļas ar drānu vai mīkstu suku, izmantojot parastos sadzīves tīrīšanas līdzekļus (pH = 6–8) un siltu ūdeni.
3. Skalojiet daļas siltā ūdenī.
4. Rūpīgi nosusiniet daļas ar sausu drānu.

 Lai novērstu skrāpējumus un atjaunotu spīdumu, krāsotām metāla virsmām var izmantot automašīnu spodrināšanas līdzekli vai mīksto parafīnu.

Polsterējuma tīrīšana

Lai tīrītu polsterējumu, skatiet norādījumus sēdekļa, polsterējuma un atzveltnes pārsega etiķetēs.

Dezinfekcija

 Informācija par ieteicamajiem dezinfekcijas līdzekļiem un metodēm ir atrodama šeit: <https://vah-online.de/en/for-users>.

1. Noslaukiet visas vispārēji pieejamās virsmas, izmantojot mīkstu drānu un parastu sadzīves dezinfekcijas līdzekli.
2. Ļaujiet izstrādājumam nožūt apkārtējā gaisā.

10 Pēc lietošanas

10.1 Atjaunošana

Šo izstrādājumu var lietot atkārtoti. Lai izstrādājumu atjaunotu jaunam lietotājam, veiciet tālāk norādītās darbības.

- Pārbaude
- Tīrīšana un dezinfekcija
- Pielāgošana jaunajam lietotājam

Vairāk informācijas skatiet šeit: *9 Apkope, 49. lpp* un šī izstrādājuma apkopes rokasgrāmatā.

Pārliecinieties, ka kopā ar izstrādājumu jums tiek nodota arī lietotāja rokasgrāmata.

Nelietojiet šo izstrādājumu, ja tiek konstatēti kādi bojājumi vai nepareiza darbība.

10.2 Utilizācija



BRĪDINĀJUMS! Vides apdraudējums

Iekārta satur akumulatorus.
Šis izstrādājums, iespējams, satur vielas, kas var kaitēt videi, ja no tām atbrīvojas vietās (pildizgāztuvēs), kas saskaņā ar likumdošanu nav piemērotas šim mērķim.
– Akumulatorus NEDRĪKST izmest parastos sadzīves atkritumos.
– NEMETIET akumulatorus ugunī.
– Akumulatori JĀNOGĀDĀ atbilstošā likvidēšanas vietā. Atgriešana ir jāveic saskaņā ar likumu, un tā ir bezmaksas.
– Likvidējiet tikai izlādētus akumulatorus.
– Pirms likvidēšanas nosedziet litija akumulatoru spailes.
– Lai uzzinātu vairāk par akumulatora veidu, skatiet akumulatora uzlīmi vai nodaļu *12 Tehniskie Dati, 53. lpp.*

Rūpējieties par apkārtējo vidi un pēc izstrādājuma darbmūža beigām nododiet to pārstrādei atbilstošā uzņēmumā.

Izjauciet izstrādājumu un tā komponentus, lai atsevišķus materiālus varētu atdalīt un pārstrādāt atsevišķi.

Izlietoto izstrādājumu un iepakojumu likvidēšana un pārstrāde jāveic saskaņā ar katras valsts likumiem un noteikumiem par atkritumu pārstrādi. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar vietējo atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu.

11 Problēmu novēršana

11.1 Darbības traucējumu noteikšana un novēršana

Elektroniskā sistēma nodrošina diagnostikas informāciju, lai palīdzētu tehniķim konstatēt un novērst motorollera darbības traucējumus.

Elektroniskā sistēma reaģē dažādi atkarībā no darbības traucējuma pakāpes un tā ietekmes uz lietotāja drošību. Piemēram:

- tā var parādīt kodu kā brīdinājumus un var ļaut turpināt gan braukšanu, gan cita veida motorollera lietošanu;
- tā var parādīt kodu, apturēt motorollera un neļaut turpināt braukšanu, kamēr elektroniskā sistēma netiek izslēgta un atkal ieslēgta;
- tā var parādīt kodu, apturēt motorollera un neļaut turpināt braukšanu, kamēr nav konstatēts darbības traucējums.

Detalizētu aprakstu par konkrētiem kodiem, tostarp iespējamajiem cēloņiem un darbības traucējumu novēršanu, var skatīt šeit: *Kļūdu kodi un noteikšanas kodi, 52. lpp.*

Kļūdas noteikšana

Ja motorollers uzrāda darbības traucējumu, izmantojiet šo rokasgrāmatu, lai noteiktu tās rašanās vietu.



Pirms sākat kļūdas noteikšanu, pārliecinieties, ka motorollers ir ieslēgts ar atslēgas slēdzi.

Ja statusa displejs/LCD displejs ir IZSLĒGTS

- Pārbaudiet, vai atslēgas slēdzis ir IESLĒGTS.
- Pārbaudiet, vai visi vadi ir pareizi pievienoti.

LED vadības pults

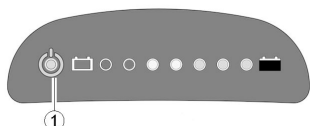


Fig. 11-1

Ja rades darbības traucējums, stāvokļa displejs (1) nomirgo vairākas reizes un pēc pauzes mirgo atkal. Darbības traucējuma veids tiek noteikts pēc nepārtrauktās mirgošanas reižu skaita, ko dēvē arī par mirgošanas kodu. Saskaitiet mirgošanas reizes un turpiniet ar *Kļūdu kodi un noteikšanas kodi*, 52. lpp.

Kļūdu kodi un noteikšanas kodi

Mirgošanas kods	Darbības traucējums	Ietekme uz motorrollera darbību	Komentāri
1	Jāuzlādē akumulatori	It turpmāk lietojams	<ul style="list-style-type: none"> Akumulatori ir izlādējušies. Uzlādējiet akumulatoru pēc iespējas drīzāk.
2	Akumulatora spriegums ir pārāk zems	Vairs nav lietojams	<ul style="list-style-type: none"> Akumulatori ir izlādējušies. Uzlādējiet akumulatorus. Izslēdzot motorrolleru uz dažām minūtēm, akumulatori var atkal uzlādēties līdz tādām līmenim, kas vēl nodrošina īsu braucienu. Tomēr šādi rīkoties drīkst tikai ārkārtas gadījumos, jo tas izraisa pārmērīgu akumulatoru izlādi.
3	Akumulatora spriegums ir pārāk augsts	Vairs nav lietojams	<ul style="list-style-type: none"> Akumulatora spriegums ir pārāk augsts. Ja motorrolleram ir pievienots akumulatoru lādētājs, atvienojiet to. Strāvas padeves modulis uzlādē akumulatorus, kamēr braucat lejup pa kalnu vai bremzējat. Šis darbības traucējums rodas, kad šī procesa laikā akumulatoru spriegums kļūst pārāk augsts. Izslēdziet un atkal ieslēdziet motorrolleru.
4	Pārsniegta slodze	Vairs nav lietojams	<ul style="list-style-type: none"> Maksimālā strāva tika pārsniegta pārāk ilgi, visticamāk, tādēļ, ka motors ir bijis pārslogots vai ir darbojies pret nepārvaramu pretestību. Izslēdziet motorrolleru, uzgaidiet dažas minūtes un pēc tam atkal ieslēdziet to. Strāvas padeves modulis ir konstatējis motora īsslēgumu. Pārbaudiet, vai vadu sistēmā nav radies īsslēgums, kā arī pārbaudiet motoru. Sazinieties ar savu "Invacare" pakalpojumu sniedzēju.
5	Bremžu atteice	Vairs nav lietojams	<ul style="list-style-type: none"> Pārliedziniet, ka izslēgšanas svira ir aktivizēta. Rades bremžu spoles vai kabeļu bojājums. Pārbaudiet, vai magnētisko bremžu un kabeļu elektriskajā shēmā nav radies pārtraukums vai īsslēgums. Sazinieties ar savu "Invacare" pakalpojumu sniedzēju.
6	Izslēdzot motorrolleru, to nevar pārslēgt neitrālā pārnēsumā.	Vairs nav lietojams	<ul style="list-style-type: none"> Kad atslēgšanas slēdzis tika pagriezts, piedziņas svira neatradās neitrālā pozīcijā. Pārvietojiet sviru neitrālā pozīcijā, izslēdziet strāvas padevi un pēc tam atkal ieslēdziet to. Iespējams, ka jānomaina piedziņas svira. Sazinieties ar savu "Invacare" pakalpojumu sniedzēju.
	Plates kļūme	Vairs nav lietojams	<ul style="list-style-type: none"> Plate tika sabojāta, pievienojot lādēju lādēšanas ligzdai vai atvienojot lādētāju no tās. Pārbaudiet piedziņas sviras pretestību, lai noteiktu un izņemtu no ekspluatācijas bojāto sviru. Iespējams, ka jānomaina plate vai piedziņas svira. Sazinieties ar savu "Invacare" pakalpojumu sniedzēju.
7	Ātruma potenciometra darbības traucējums	Vairs nav lietojams	<ul style="list-style-type: none"> Iespējams, ka piedziņas sviras vadības ierīcē ir radies darbības traucējums vai tā ir nepareizi pievienota. Pārbaudiet, vai kabeļu elektriskajā shēmā nav radies pārtraukums vai īsslēgums. Potenciometrs nav pareizi pielāgots un ir jānomaina. Sazinieties ar savu "Invacare" pakalpojumu sniedzēju.

LCD vadības pults

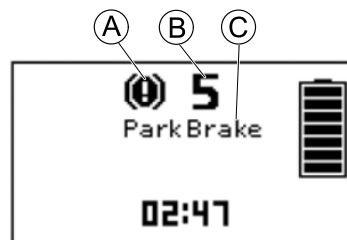


Fig. 11-2


Ja rades darbības traucējums, LCD displejā ir redzams kļūmes indikatora simbols (A), cipars (B) un kļūmes nosaukums (C). Skatiet šeit: *Kļūdu kodi un noteikšanas kodi*, 52. lpp.

Mirgošanas kods	Darbības traucējums	Ietekme uz motorollera darbību	Komentāri
8	Motora sprieguma kļūme	Vairs nav lietojams	<ul style="list-style-type: none"> • Motors vai tā kabeļu elektriskā shēma ir bojāti. Pārbaudiet, vai kabeļu elektriskajā shēmā nav radies pārtraukums vai īsslēgums.
9	Cits iekšējs darbības traucējums	Vairs nav lietojams	<ul style="list-style-type: none"> • Sazinieties ar savu "Invacare" pakalpojumu sniedzēju.
10	Stumšanas/brīvās ripošanas režīma kļūda	Vairs nepārvietojams	<ul style="list-style-type: none"> • Motorollers ir pārsniedzis pieļaujamo maksimālo ātrumu stumšanas vai brīvās ripošanas laikā. Izslēdziet un atkal ieslēdziet strāvas padeves moduli.

12 Tehniskie Dati

12.1 Tehniskie dati

Šeit sniegtā tehniskā informācija attiecas uz standarta konfigurāciju vai atspoguļo maksimālās sasniedzamās vērtības. Pievienojot piederumus, šie rādītāji var mainīties. Precīzas šo vērtību izmaiņas ir detalizēti izklāstītas sadaļās par attiecīgajiem piederumiem.

 Ņemiet vērā, ka dažos gadījumos izmērītās vērtības var atšķirties par līdz pat ± 10 mm.

Pieļaujamie darbības un uzglabāšanas nosacījumi	
Darbības temperatūras diapazons saskaņā ar standartu ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> • No -25 °C līdz $+50$ °C
Ieteicamā uzglabāšanas temperatūra:	<ul style="list-style-type: none"> • 15 °C
Uzglabāšanas temperatūras diapazons saskaņā ar standartu ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> • No -25 °C līdz $+65$ °C ar akumulatoriem • No -40 °C līdz $+65$ °C bez akumulatoriem

Uzlādes ierīce	
Izejas strāva	<ul style="list-style-type: none"> • 8 A $\pm 8\%$ • 10 A
Izejas spriegums	<ul style="list-style-type: none"> • 24 V nominālvērtība (12 elementi)

Riepas	
Riepu veids	<ul style="list-style-type: none"> • $4,00-5$, pneimatiskās • $12,8 \times 4,00-5$, pneimatiskās • 13 collu, necaurduramas
Spiediens riepās	<p>Ieteicamais maksimālais spiediens riepās ir norādīts bāros vai kilopaskālos (kPa) uz riepas sānu sienas vai diska. Ja ir norādīta vairāk nekā viena vērtība, jāņem vērā zemākā no attiecīgajām vērtībām.</p> <p>(Pielāide = $-0,3$ bāri, 1 bārs = 100 kPa)</p>

Elektrosistēma	"Comet ^{PRO} "	"Comet ^{ULTRA} " / "Comet ^{ALPINE+} "
Motors	<ul style="list-style-type: none"> • 10 km/h: S1: 550 W, augstākā pakāpe: 1300 W • $12,8$ km/h: S1: 550 W, augstākā pakāpe: 1500 W • 15 km/h: S1: 550 W, augstākā pakāpe: 1600 W 	<ul style="list-style-type: none"> • 10 km/h: S1 650 W, augstākā pakāpe: 1800 W
Akumulatori	<ul style="list-style-type: none"> • 2×12 V/$73,5$ Ah (C20) hermetizēts ar VRLA gelu • 2×12 V/75 Ah (C20) hermētiski/AGM 	
Galvenais drošinātājs	<ul style="list-style-type: none"> • 70 A 	<ul style="list-style-type: none"> • 100 A
Aizsardzības pakāpe	IPX4 ¹	

Braukšanas īpašības	"Comet ^{PRO} "	"Comet ^{ULTRA} "	"Comet ^{ALPINE+} "
Ātrums	<ul style="list-style-type: none"> • 10 km/h • $12,8$ km/h • 15 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> • 10 km/h 	
Min. bremzēšanas ceļš	<ul style="list-style-type: none"> • 1800 mm (10 km/h) • 3300 mm ($12,8$ km/h) • 4200 mm (15 km/h) 		
Slīpuma nomināls ²	<ul style="list-style-type: none"> • 10° ($17,6\%$) 		
Maksimālais pārvaramo šķēršļu augstums	<ul style="list-style-type: none"> • 100 mm 		

Braukšanas īpašības	“Comet ^{PRO} ”	“Comet ^{ULTRA} ”	“Comet ^{ALPINE+} ”
Pagrieziena rādiuss	• 2750 mm		
Pagrieziena platums	• 1950 mm		
Nobraucamais attālums saskaņā ar standartu ISO 7176-4 ³	• 10 km/h: 60 km • 12,8 km/h: 55 km • 15 km/h: 55 km	• 49 km	• 58 km

Izmēri saskaņā ar standartu ISO 7176-15			
	“Comet ^{PRO} ”	“Comet ^{ALPINE+} ”	“Comet ^{ULTRA} ”
Kopējais garums	• 1450 mm		
Piedziņas bloka platums	• 665 mm ... 685 mm		
Kopējais platums (elkoņu balstu pielāgošanas diapazons)	• 730 mm ... 840 mm		
Kopējais augstums	• 1255 mm	• 1290 mm	
Uzglabāšanas vietas garums	• 1450 mm ... 1600 mm		
Uzglabāšanas vietas platums	• 655 mm ... 665 mm		
Uzglabāšanas vietas augstums	• 710 mm		
Sēdekļa platums	• 510 mm	• 660 mm	
Sēdekļa dziļums	• Comfort un Deluxe sēdekļi: 470 mm • Premium sēdekļi: 460 mm		
Sēdekļa augstums ⁴ (attālums no sēdekļa pamatnes līdz apakšējām paliktņiem)	• Comfort, Deluxe un Premium sēdekļi: 475/500/525 mm • Deluxe Low sēdekļi: 450 mm		
Sēdekļa virsmas priekšējās malas augstums	• 560 mm ... 635 mm		
Sēdekļa leņķis	• 4° ... 8°		
Atzveltnes augstums ⁵	• Comfort sēdekļi: 500 mm • Deluxe sēdekļi: 490 mm • Premium sēdekļi: 630 mm	• Ultra sēdekļi: 630 mm	
Atzveltnes leņķis	• 90° ... 130°		
Elkoņu balstu augstums	• 200 mm ... 245 mm		
Elkoņu balstu dziļums	• 360 mm ... 520 mm	• 335 mm ... 490 mm	

Svars	“Comet ^{PRO} ”	“Comet ^{ALPINE+} ”	“Comet ^{ULTRA} ”
Ierīces pašmasa	• 136 kg	• 143 kg	• 148 kg

Sastāvdaļu svars	“Comet ^{PRO} ”	“Comet ^{ALPINE+} ”	“Comet ^{ULTRA} ”
Šasija	• aptuveni 63 kg		
Akumulatori	• aptuveni 26 kg katrs		
Sēdekļa bloks	• aptuveni 21 kg	• aptuveni 26 kg	

Noslodze	“Comet ^{PRO} ”/“Comet ^{ALPINE+} ”	“Comet ^{ULTRA} ”
Maks. noslodze	• 160 kg	• 220 kg

Asu noslodze	“Comet ^{PRO} ”	“Comet ^{ALPINE+} ”	“Comet ^{ULTRA} ”
Maksimālā priekšējās ass noslodze	• 87 kg	• 90 kg	• 110 kg
Maksimālā aizmugurējās ass noslodze	• 209 kg	• 212 kg	• 258 kg

1 IPX4 klasifikācija nozīmē, ka elektrosistēma ir aizsargāta pret izsmidzinātu ūdeni.

2 Statiskā stabilitāte saskaņā ar standartu ISO 7176-1 = 15° (26,8 %)

Dinamiskā stabilitāte saskaņā ar standartu ISO 7176-2 = 10° (17,6 %)

- 3 Piezīme. Pārvietošanās ierīces nobraucamo attālumu būtiski ietekmē ārēji faktori, piemēram, pārvietošanās ierīces ātruma iestatījums, akumulatoru uzlādes stāvoklis, apkārtējās vides temperatūra, ģeogrāfiskā situācija, ceļa seguma īpašības, spiediens riepās, lietotāja svars, braukšanas maniere, akumulatoru izmantošana apgaismojuma un servomotoru darbināšanai utt.
- Norādītās vērtības ir teorētiskās maksimālās sasniedzamās vērtības, kas izmērītas saskaņā ar standartu ISO 7176-4.
- 4 Mērījumi veikti bez sēdekļa polsterējuma
- 5 Mērījumi veikti bez galvas balsta

13 Apkope

13.1 Veiktās pārbaudes

Visu apkopes un remonta norādījumos ietvertu pārbaudes grafika uzdevumu pienācīga izpilde tiek apstiprināta ar zīmogu un parakstu. Veicamo pārbaudes uzdevumu saraksts ir pieejams apkopes rokasgrāmatā, ko var saņemt no uzņēmuma "Invacare".

Pārbaude pēc piegādes	Pirmā ikgadējā pārbaude
Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts	Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts
Otrā ikgadējā pārbaude	Trešā ikgadējā pārbaude
Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts	Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts
Ceturrtā ikgadējā pārbaude	Piektā ikgadējā pārbaude
Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts	Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts



EU Export:

Invacare Poirier SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
Tel: (33) (0)2 47 62 69 80
serviceclient_export@invacare.com
www.invacare.eu.com



CHIEN TI ENTERPRISE CO. LTD.
No. 13, Lane 227, Fu Ying Road
Hsin Chuang District,
New Taipei City, Taiwan
R.O.C.



Medimap Ltd
2 The Drift
Suffolk
Thurston IP31 3RT
United Kingdom



MedNet EC-REP GmbH
Borkstrasse 10
48163 Muenster
Germany



Invacare GmbH
Am Achener Hof 8
D-88316 Isny
Germany

