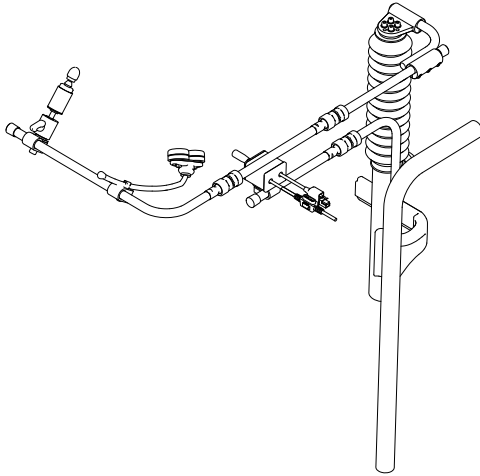


Invacare® LiNX

Chin Control

it **Comando
Manuale d'uso**



Il presente manuale deve essere fornito all'utilizzatore del prodotto.
PRIMA di utilizzare il prodotto, È NECESSARIO leggere il presente manuale
e conservarlo per poterlo consultare in futuro.



Yes, you can.®

©2023 Invacare Corporation

Tutti i diritti riservati. È proibita la riproduzione, la duplicazione o la modifica parziale o completa, salvo previa autorizzazione scritta da parte di Invacare. I marchi sono contrassegnati da ™ e ®. Tutti i marchi sono di proprietà o licenza di Invacare Corporation o di sue affiliate, salvo indicazione contraria.

Sommario

1 Generale	4
1.1 Informazioni sul presente manuale	4
1.2 Simboli in questo manuale	4
1.3 Informazioni sulla garanzia	5
1.4 Durata	5
1.5 Limiti di responsabilità	5
2 Sicurezza	6
2.1 Note generali sulla sicurezza	6
3 Componenti	8
3.1 Parti principali	8
4 Messa in servizio	9
4.1 Informazioni generali sulla configurazione	9
4.2 Cablaggio	9
4.3 Collegamento del comando	10
4.4 Regolazione del Chin Control manuale	10
4.4.1 Regolazione del joystick di controllo estremità	11
4.4.2 Regolazione dell'interruttore a uovo	12
4.4.3 Regolazione del meccanismo basculante	12
4.5 Regolazione del comando a mento elettrico	13
4.5.1 Regolazione del comando a mento	13
4.5.2 Regolazione dei joystick e degli interruttori sui tiranti	13
4.5.3 Regolazione dell'altezza del joystick per tiranti	15
5 Uso	17
5.1 Utilizzo di Chin Control basculante manuale	17
5.2 Utilizzo di Chin Control basculante elettrico	19
6 Manutenzione	22
6.1 Manutenzione	22

1 Generale

1.1 Informazioni sul presente manuale

Il presente documento costituisce un'integrazione alla documentazione per l'utente del prodotto.

Questo componente non è dotato della marcatura CE e UKCA, ma fa parte di un prodotto conforme a quanto disposto in materia di dispositivi medici di classe I dal Regolamento (UE) 2017/745 e dalla Parte II del MDR (Medical Device Regulation) 2002 (e successive modifiche) del Regno Unito. Pertanto, è coperto dalla marcatura CE e UKCA del prodotto. Per ulteriori informazioni, consultare la documentazione per l'utente del prodotto.

Utilizzare questo componente solo se si è letto e compreso il presente manuale. Richiedere un ulteriore consiglio da parte di un operatore sanitario che ha familiarità con le proprie condizioni mediche e chiarire tutte le domande riguardanti l'uso corretto e la regolazione necessaria con il personale medico.

Si noti che alcune sezioni contenute nel presente documento potrebbero non riguardare il componente, in quanto il presente documento si applica a tutti i modelli disponibili (alla data di stampa). Se non specificato diversamente, ogni sezione del presente documento si riferisce a tutti i modelli del componente.

Invacare si riserva il diritto di modificare le specifiche del componente senza ulteriore preavviso.

Prima di leggere il presente documento, verificare di essere in possesso dell'ultima versione, disponibile in formato PDF sul sito web Invacare.

Se si ritiene che la dimensione dei caratteri nella versione cartacea del documento sia di difficile lettura, è possibile scaricare dal sito web la versione in formato PDF. Il PDF può essere ingrandito sullo schermo in modo da ottenere una dimensione dei caratteri più facile da leggere.

Per ulteriori informazioni sul componente, ad esempio in merito alle note sulla sicurezza e ai richiami, si prega di contattare il proprio rappresentante Invacare. Vedere gli indirizzi alla fine del presente documento.

In caso di incidente grave relativo al componente, è necessario informare il produttore e l'autorità competente nel proprio Paese.

1.2 Simboli in questo manuale

In questo manuale tutte quelle situazioni non sicure o pericolose che possono portare a lesioni alle persone o danni ai materiali sono evidenziate mediante simboli e avvertimenti. Qui di seguito sono riportate le spiegazioni di tutti i possibili avvertimenti.



ATTENZIONE

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe essere causa di morte o lesioni gravi.



AVVERTENZA

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe essere causa di lesioni minori o leggere.

! **AVVISO**
Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe essere causa di danni al prodotto.

o **Consigli**
Indica consigli utili, raccomandazioni e informazioni per un uso efficace e senza inconvenienti.

🔧 **Utensili**
Identifica gli utensili richiesti, ovvero i componenti e gli elementi necessari per svolgere determinati lavori.

Altri simboli

(Non applicabile per tutti i manuali)

UKRP Persona responsabile per il Regno Unito
Indica se un prodotto non è fabbricato nel Regno Unito.

♻️ Logo Triman
Indica norme relative al riciclaggio e alla raccolta differenziata (solo per la Francia).

1.3 Informazioni sulla garanzia

Offriamo una garanzia del produttore per il prodotto in conformità di quanto indicato sui Termini e le condizioni generali di vendita applicabili nei rispettivi paesi.

La garanzia può essere fatta valere solo attraverso il fornitore presso il quale è stato acquistato il prodotto.

1.4 Durata

La nostra ditta prevede per questo prodotto una durata di cinque anni, sempre che esso venga impiegato all'uso previsto e che vengano osservate tutte le norme per manutenzione e servizio. Questa durata può perfino venire superata se il prodotto viene accuratamente trattato, curato, usato e sottoposto a manutenzione ed in base all'ulteriore sviluppo della scienza e della tecnica non risultino limiti tecnici. Tuttavia con un impiego estremo ed un utilizzo inappropriato la durata può anche ridursi notevolmente. La determinazione della durata da parte della nostra ditta non rappresenta alcuna garanzia supplementare.

1.5 Limiti di responsabilità

Invacare non si assume alcuna responsabilità per danni derivanti da:

- Non conformità con il manuale d'uso
- Utilizzo non corretto
- Consumo e usura naturali
- Montaggio o preparazione non corretti da parte dell'acquirente o di terzi
- Modifiche tecniche
- Modifiche non autorizzate e/o utilizzo di pezzi di ricambio non adatti

2 Sicurezza

2.1 Note generali sulla sicurezza

**ATTENZIONE!****Pericolo di lesioni o danni al veicolo elettrico**

Non installare, mantenere o utilizzare questa attrezzatura prima di aver letto e compreso tutte le istruzioni e tutti i manuali per questo prodotto e di tutti gli altri prodotti che si prevede di utilizzare o installare insieme a questo prodotto.

- Seguire le istruzioni nei manuali d'uso.

**ATTENZIONE!****Pericolo di lesioni gravi, danni al veicolo elettrico o all'ambiente circostante**

Impostazioni errate possono rendere il veicolo elettrico incontrollabile o instabile. Un veicolo elettrico incontrollabile o instabile può compromettere la sicurezza e causare situazioni pericolose, come un incidente.

- La messa a punto delle prestazioni deve essere eseguita solo da professionisti qualificati o da persone con una piena comprensione dei parametri di programmazione, del processo di regolazione della configurazione del veicolo elettrico e delle capacità dell'utilizzatore.
- La messa a punto delle prestazioni deve essere eseguita solo in un ambiente asciutto.

**ATTENZIONE!****Pericolo di lesioni o danni dovuti a scosse elettriche**

I pin del connettore sui cavi connessi al modulo elettrico possono essere ancora sotto tensione quando il sistema è spento.

- I cavi con pin sotto tensione devono essere connessi, legati o coperti (con materiali non conduttivi) in modo che non siano esposti al contatto umano o a materiali che possano causare cortocircuiti.
- Quando si scollegano i cavi con pin sotto tensione, per esempio, in caso di rimozione del cavo del bus dal comando per questioni di sicurezza, assicurarsi di legare o di coprire i pin (con materiali non conduttivi).

**AVVERTENZA!****Pericolo di lesioni dovuto a superfici calde**

Il modulo del comando può surriscaldarsi se esposto a forte luce solare per lunghi periodi di tempo.

- Non esporre il veicolo elettrico alla luce diretta del sole per periodi prolungati.

**AVVERTENZA!****Pericolo di lesioni dovute a movimenti non intenzionali**

Si raccomanda che il veicolo elettrico, dotato di un modulo giroscopio, venga programmato con una funzione di guida con modulo disabilitato. Se la carrozzina viene utilizzata in un veicolo in movimento (ad es. barca, bus o treno), probabilmente la funzione giroscopica è compromessa e le richieste di guida possono causare movimenti non intenzionali.

- Quando si guida su un veicolo in movimento, scegliere una funzione di guida con giroscopio disattivato.
- Se il veicolo elettrico non dispone di una funzione di guida con giroscopio disattivato, contattare il proprio fornitore Invacare.

**Pericolo di danni ai pin dei connettori**

Se si toccano i pin dei connettori, questi possono sporcarsi o subire danni a causa di scariche elettrostatiche.

- Non toccare i pin dei connettori.

**Pericolo di danni al veicolo elettrico**

All'interno dei componenti non sono presenti parti riparabili dall'utente.

- Non aprire né smontare alcun componente.

3 Componenti

3.1 Parti principali

Chin Control manuale

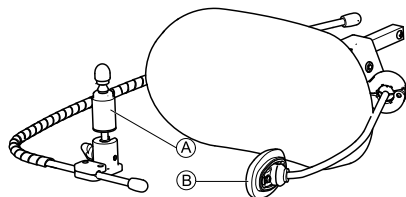


Fig. 3-1

- Ⓐ Joystick
- Ⓑ Interruttore a uovo

Chin Control elettrico

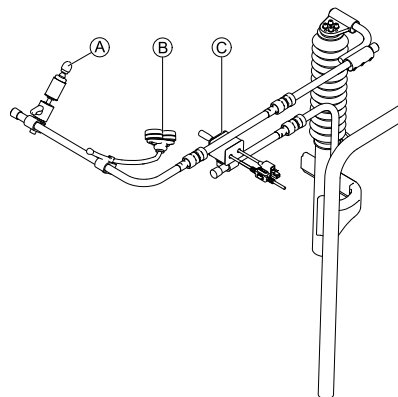


Fig. 3-2

- Ⓐ Joystick
- Ⓑ Pulsanti Piko
- Ⓒ Joystick per tiranti

4 Messa in servizio

4.1 Informazioni generali sulla configurazione

Le attività descritte nel presente capitolo devono essere eseguite da tecnici addetti alla manutenzione specializzati e autorizzati per la configurazione iniziale. Non devono essere eseguite dall'utilizzatore.

4.2 Cablaggio

Per un funzionamento sicuro e affidabile, l'installazione di telai e cavi deve seguire i principi base del cablaggio dell'alimentazione.

I cavi devono essere fissati tra i rispettivi connettori e qualsiasi punto di flessione, in modo che le forze di flessione non vengano trasferite ai connettori.



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni alle persone e danni al comando

I danni ai cavi aumentano l'impedenza del cablaggio. Un cavo danneggiato può potenzialmente produrre calore localizzato, scintille o archi elettrici e diventare una fonte di incendio per il materiale infiammabile circostante.

- L'installazione deve assicurare che tutti i cavi di alimentazione, incluso il cavo del bus, siano protetti da danni e dal contatto potenziale con materiali infiammabili.



Rischio di danneggiamento

I cavi e i moduli di comando possono essere danneggiati se non posizionati correttamente.

- Passare e posizionare i cavi e i moduli di comando in modo che siano liberi da deformazioni, abusi o danni fisici, quali attorcigliamenti, schiacciamenti, impatto di oggetti esterni, pizzicamenti o abrasioni.

Un'adeguata resistenza alla deformazione deve essere fornita per tutti i cavi e non devono essere superati i limiti meccanici dei cavi e dei telai.

Assicurarsi che i connettori e le prese dei connettori siano protetti da spruzzi e ingresso di acqua. I cavi con connettori femmina devono essere rivolti orizzontalmente o verso il basso. Assicurarsi che tutti i connettori siano completamente inseriti.



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni alle persone e danni al comando

I perni del connettore sui cavi connessi al modulo elettrico possono essere ancora sotto tensione quando il sistema è spento.

- I cavi con perni sotto tensione devono essere connessi, legati o coperti in modo che non siano esposti al contatto umano o a materiali che possano causare cortocircuiti.

Accertarsi che i cavi non si estendano oltre la carrozzina per evitare che vengano catturati o danneggiati da oggetti esterni. Prestare particolare attenzione a carrozzine con

strutture mobili, quali un dispositivo di sollevamento del sedile.



ATTENZIONE!

Il contatto diretto tra utilizzatore e cavo può provocare il deterioramento del rivestimento dei cavi. Ciò aumenta il rischio di cortocircuiti.

- Evitare di far passare il cavo dove sia a contatto continuo con l'utilizzatore finale.

Quando si installa il cavo del bus, evitare deformazioni non necessarie del cavo e dei punti di connessione. La flessione del cavo deve essere ridotta al minimo ove possibile, per prolungarne la durata e ridurre il rischio di danni accidentali.



Rischio di danni al cavo del bus

Una permanente curvatura può danneggiare il cavo del bus

- È consigliato l'uso di una catena per cavo per sostenere il cavo del bus, laddove il cavo sia soggetto a curvatura ciclica regolare. Il massimo allungamento della catena deve essere inferiore alla lunghezza del cavo del bus. La forza applicata per flettere il cavo non deve mai superare i 10 N.



Deve essere eseguito un test di durata appropriato per determinare/confermare la durata attesa e il programma di manutenzione e controllo.

4.3 Collegamento del comando



AVVERTENZA!

Rischio di arresti accidentali

Se la spina del cavo del comando è rotta, il cavo può allentarsi durante la guida. Il comando deve essere spento immediatamente in caso di perdita di potenza. Ciò provoca un arresto involontario.

- Controllare sempre che la spina del comando non sia danneggiata. In presenza di una spina danneggiata, rivolgersi immediatamente al fornitore.



Rischio di danni al comando

La spina del comando e la presa del connettore si possono collegare in un solo modo.

- Non forzarli.

1. Spingere delicatamente per collegare la spina del cavo del comando e la presa del connettore. La spina deve essere bloccata scattando in posizione.

4.4 Regolazione del Chin Control manuale



ATTENZIONE!

Pericolo di lesioni o di morte

Le parti piccole possono causare un pericolo di soffocamento che può determinare lesioni o morte.

- Non rimuovere parti di piccole dimensioni.
- Prestare la massima attenzione in presenza di bambini, di animali domestici o di persone con capacità fisiche/mentali ridotte.

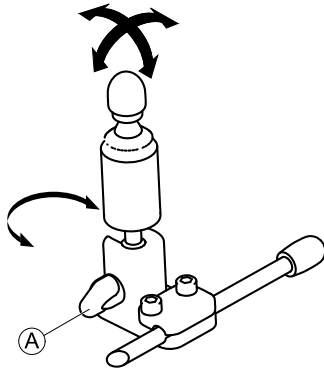
**AVVERTENZA!****Pericolo di lesioni e danni**

Le sbavature residue e l'assenza di cappucci terminali dopo che si sono apportate modifiche ai tiranti, come nel caso di accorciamento di un tirante, possono causare lesioni o danni.

- Rimuovere le sbavature dopo il taglio della parte eccedente.
- Rimontare il cappuccio terminale dopo la rimozione delle sbavature.
- Controllare che il tappo di chiusura aderisca bene.

4.4.1 Regolazione del joystick di controllo estremità**Regolazione dell'orientamento del joystick**

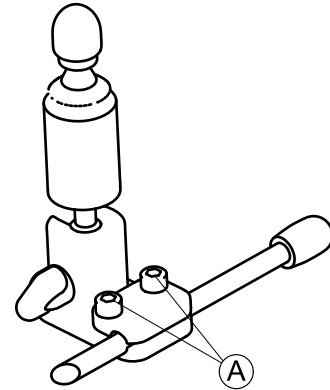
Il joystick può essere ruotato a 360 gradi. Una fessura laterale consente di inclinare il joystick a 90 gradi.



1. Allentare la manopola Ⓐ.
2. Ruotare la parte inferiore del joystick per posizionare la fessura.
3. Regolare l'orientamento del joystick. Se si desidera, bloccare il joystick a un'inclinazione di 90 gradi nella fessura.
4. Stringere la manopola.

Regolazione della posizione sul supporto

- Chiave a brugola da 5/32"



1. Allentare le viti Ⓐ
2. Posizionare il joystick sul supporto.
3. Stringere le viti.

Regolazione della profondità e dell'altezza

Vedere 4.4.3 *Regolazione del meccanismo basculante*, pagina 12.

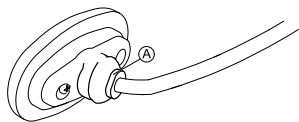
4.4.2 Regolazione dell'interruttore a uovo

Regolazione dell'orientamento dell'interruttore

L'interruttore a uovo può essere ruotato a 360 gradi.



- Chiave da 7/16"



1. Allentare il dado (A).
2. Regolare l'orientamento dell'interruttore a uovo.
3. Serrare il dado.

Regolazione della profondità e dell'altezza

Vedere 4.4.3 *Regolazione del meccanismo basculante*, pagina 12.

4.4.3 Regolazione del meccanismo basculante



ATTENZIONE!

Pericolo di lesioni o di morte

Le parti piccole possono causare un pericolo di soffocamento che può determinare lesioni o morte.

- Non rimuovere parti di piccole dimensioni.
- Prestare la massima attenzione in presenza di bambini, di animali domestici o di persone con capacità fisiche/mentali ridotte.



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni e danni

Le sbavature residue e l'assenza di cappucci terminali dopo che si sono apportate modifiche ai tiranti, come nel caso di accorciamento di un tirante, possono causare lesioni o danni.

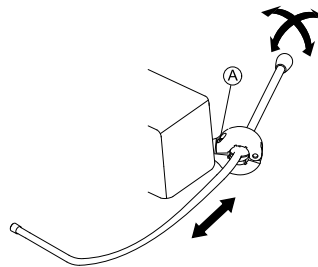
- Rimuovere le sbavature dopo il taglio della parte eccedente.
- Rimontare il cappuccio terminale dopo la rimozione delle sbavature.
- Controllare che il tappo di chiusura aderisca bene.

Il meccanismo basculante può essere utilizzato per diverse opzioni, tra cui:


- Alette PROTON del comando a testa
- Joystick di controllo estremità per il comando a mento
- Interruttore a uovo



- Chiave a brugola da 5/32 pollici




Regolazione della profondità

1. Allentare la vite .
2. Regolare l'asta alla profondità desiderata.
3. Stringere la vite.

Regolazione della posizione

Il meccanismo basculante può essere ruotato a 360 gradi.

1. Allentare la vite .
2. Regolarlo nella posizione desiderata.
3. Stringere la vite.

4.5 Regolazione del comando a mento elettrico



ATTENZIONE!

Pericolo di lesioni o di morte

Le parti piccole possono causare un pericolo di soffocamento che può determinare lesioni o morte.

- Non rimuovere parti di piccole dimensioni.
- Prestare la massima attenzione in presenza di bambini, di animali domestici o di persone con capacità fisiche/mentali ridotte.



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni e danni

Le sbavature residue e l'assenza di cappucci terminali dopo che si sono apportate modifiche ai tiranti, come nel caso di accorciamento di un tirante, possono causare lesioni o danni.

- Rimuovere le sbavature dopo il taglio della parte eccedente.
- Rimontare il cappuccio terminale dopo la rimozione delle sbavature.
- Controllare che il tappo di chiusura aderisca bene.

4.5.1 Regolazione del comando a mento

Vedere "Regolazione dell'orientamento del joystick" nella sezione *4.4.1 Regolazione del joystick di controllo estremità, pagina 11.*

4.5.2 Regolazione dei joystick e degli interruttori sui tiranti

Posizionamento dei joystick / degli interruttori



Rischio di danni alle viti

- Se si serrano le viti a una coppia inappropriata, queste potrebbero allentarsi o danneggiarsi.
- Stringere le viti a una coppia di $3 \text{ Nm} \pm 10 \%$.



- Chiave a brugola da 4 mm

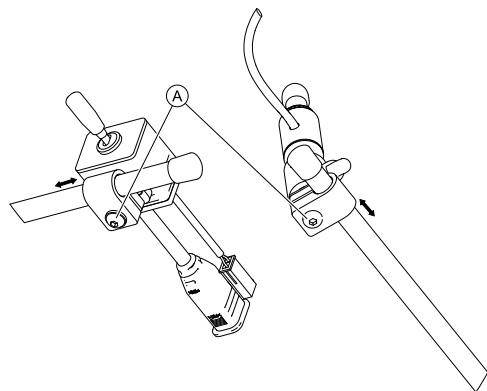


Fig. 4-1

1. Allentare le viti A
2. Spostare il joystick o l'interruttore fino alla posizione desiderata sui tiranti.
3. Serrare le viti.

Posizionamento dei pulsanti Piko



Rischio di danni alle viti

Se si serrano le viti a una coppia inappropriata, queste potrebbero allentarsi o danneggiarsi.
 – Stringere le viti a una coppia di 3 Nm ± 10 %.



- Chiave a brugola da 4 mm
- Chiave da 7/16 di pollice

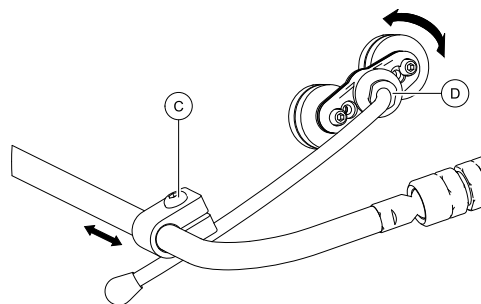


Fig. 4-2

1. Allentare la vite C.
2. Spostare il supporto nella posizione desiderata.
3. Se necessario, allentare il dado D.
4. Regolare l'orientamento del supporto.
5. Stringere la vite C e il dado D.

Regolazione dell'altezza e della profondità dei tiranti



- Chiave a brugola da 3 mm

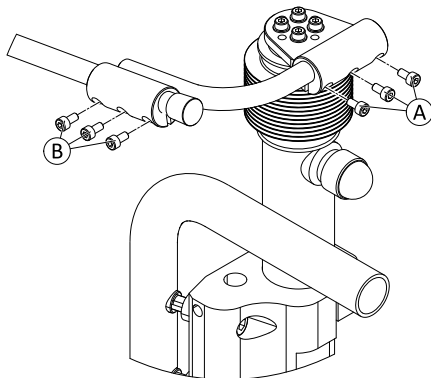



Fig. 4-3

1. Allentare le viti **A** (regolazione dell'altezza) o **B** (regolazione della profondità).
2. Spostare i tiranti nella posizione desiderata.
3. Serrare le viti.

Regolazione dell'orientamento dei tiranti

 Questa sezione è valida solo per varianti con giunti sferici.

È possibile regolare anche la posizione dei joystick e del comando tramite i giunti sferici dei tiranti. I giunti sferici sono spostabili liberamente e offrono infinite possibilità di regolazione.



Rischio di danni ai giunti sferici

Se si stringono i giunti sferici a una coppia inappropriata, questi potrebbero allentarsi o danneggiarsi.
– Stringere i giunti sferici a una coppia di 35 Nm.



- 2 chiavi da 19 mm

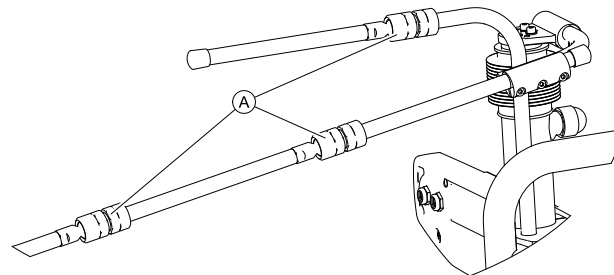


Fig. 4-4

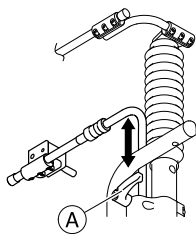
1. Allentare i giunti sferici **A**.
2. Posizionare i tiranti.
3. Stringere i giunti sferici.

4.5.3 Regolazione dell'altezza del joystick per tiranti



Rischio di danni alla leva di serraggio

Se si stringe la leva di serraggio a una coppia inappropriata, potrebbe allentarsi o danneggiarsi.
– Stringere la leva di serraggio solo a mano.



1. Allentare la leva di serraggio (A).
2. Regolare l'altezza del joystick per tiranti.
3. Stringere la leva di serraggio.

5 Uso

5.1 Utilizzo di Chin Control basculante manuale



ATTENZIONE!

Pericolo di lesioni o di morte

Le parti piccole possono causare un pericolo di soffocamento che può determinare lesioni o morte.

- Non rimuovere parti di piccole dimensioni.
- Prestare la massima attenzione in presenza di bambini, di animali domestici o di persone con capacità fisiche/mentali ridotte.



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni e danni

Le sbavature residue e l'assenza di cappucci terminali dopo che si sono apportate modifiche ai tiranti, come nel caso di accorciamento di un tirante, possono causare lesioni o danni.

- Rimuovere le sbavature dopo il taglio della parte eccedente.
- Rimontare il cappuccio terminale dopo la rimozione delle sbavature.
- Controllare che il tappo di chiusura aderisca bene.



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni o danni

Indumenti o accessori personali possono limitare o impedire il funzionamento corretto di Chin Control.

- Prima del primo utilizzo verificare il cablaggio corretto dei cavi.
- Verificare che nel raggio di azione non ci siano indumenti o accessori.



Rischio di danni

Oggetti estranei a Chin Control possono danneggiare questo dispositivo.

- Non appendere oggetti come indumenti o accessori ad alcuna parte di Chin Control.

Guida

Questo joystick proporzionale richiede meno forza per lo spostamento rispetto a un joystick standard.

1.

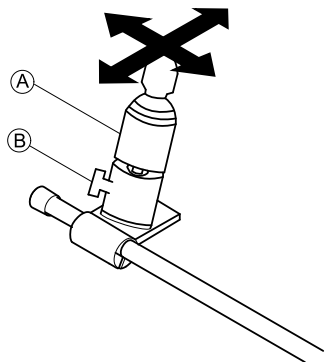



Fig. 5-1


Spostare il joystick **A** dalla posizione neutra nella direzione desiderata.

Per ulteriori informazioni sulla guida, vedere il manuale d'uso del comando principale.

 È possibile utilizzare il bullone ad alette **B** per regolare il joystick in base alle proprie esigenze.

Cambio delle schede funzionali

La configurazione predefinita prevede un interruttore a uovo, utilizzato per cambiare funzioni o profili, montato sul poggiatesta.

 Per la differenza tra scheda funzionale e profilo, vedere il manuale d'uso del comando principale.

1. Premere brevemente l'interruttore a uovo per cambiare scheda funzionale.
2. Premere a lungo l'interruttore a uovo per cambiare profilo.

Per il funzionamento delle funzioni di seduta azionate elettricamente, vedere il manuale d'uso del comando principale.

Spostamento di comandi verso l'interno / verso l'esterno

1.

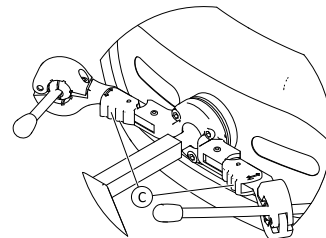


Fig. 5-2

Premere il dispositivo di bloccaggio **C** (dietro il poggiatesta) e ruotare verso l'interno o verso l'esterno il joystick girevole o l'interruttore a uovo finché non scatta in posizione.

5.2 Utilizzo di Chin Control basculante elettrico



ATTENZIONE!

Pericolo di lesioni o di morte

Le parti piccole possono causare un pericolo di soffocamento che può determinare lesioni o morte.

- Non rimuovere parti di piccole dimensioni.
- Prestare la massima attenzione in presenza di bambini, di animali domestici o di persone con capacità fisiche/mentali ridotte.



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni e danni

Le sbavature residue e l'assenza di cappucci terminali dopo che si sono apportate modifiche ai tiranti, come nel caso di accorciamento di un tirante, possono causare lesioni o danni.

- Rimuovere le sbavature dopo il taglio della parte eccedente.
- Rimontare il cappuccio terminale dopo la rimozione delle sbavature.
- Controllare che il tappo di chiusura aderisca bene.



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni o danni

Indumenti o accessori personali possono limitare o impedire il funzionamento corretto di Chin Control.

- Prima del primo utilizzo verificare il cablaggio corretto dei cavi.
- Verificare che nel raggio di azione non ci siano indumenti o accessori.



Rischio di danni

Oggetti estranei a Chin Control possono danneggiare questo dispositivo.

- Non appendere oggetti come indumenti o accessori ad alcuna parte di Chin Control.

Guida

Questo joystick proporzionale richiede meno forza per lo spostamento rispetto a un joystick standard.

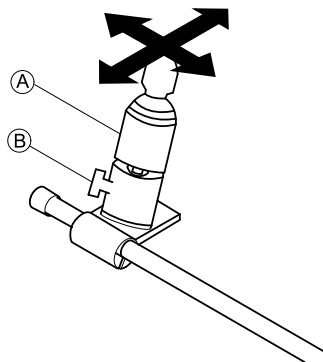


Fig. 5-3

1. Spostare il joystick ① dalla posizione neutra nella direzione desiderata.

Per ulteriori informazioni sulla guida, vedere il manuale d'uso del comando principale.

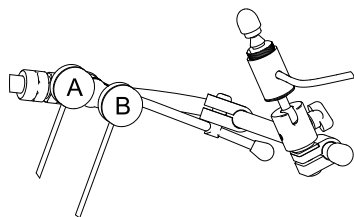



Fig. 5-4

Cambio delle schede funzionali

Per impostazione predefinita, su Chin beam è montato un pulsante Piko nero ②.

 Per la differenza tra scheda funzionale e profilo, vedere il manuale d'uso del comando principale.

1. Premere brevemente il pulsante nero per cambiare scheda funzionale.
2. Premere a lungo il pulsante nero per cambiare profilo.

Per il funzionamento delle funzioni di seduta azionate elettricamente, vedere il manuale d'uso del comando principale.

Accensione e spegnimento del veicolo elettrico

Su Chin beam è montato un pulsante Piko rosso ① per impostazione predefinita.

1. Premere il pulsante rosso per accendere o spegnere il veicolo elettrico.

Spostamento elettrico di Chin Control verso l'interno e verso l'esterno

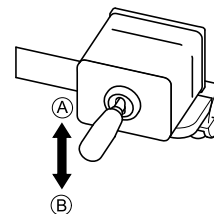


Fig. 5-5

Il movimento di Chin Control è controllato dal joystick dei tiranti.

Per i movimenti consentiti, vedere la tabella.

Posizione del joystick	Movimento
su (Ⓐ)	Chin Control si sposta verso l'alto e verso l'esterno
giù (Ⓑ)	Chin Control si sposta verso il basso e verso l'interno

1. Muovere il joystick dei tiranti nella direzione prescelta finché Chin Control non si trova nella posizione desiderata.

6 Manutenzione

6.1 Manutenzione

- Tenere tutti i componenti elettronici lontani da polvere, sporco e liquidi. Per la pulizia del prodotto utilizzare un panno bagnato in acqua tiepida e sapone. Non utilizzare sostanze chimiche, solventi o detergenti abrasivi, perché possono causare danni al prodotto.
- Una volta al mese, controllare tutti i componenti del veicolo, quali connettori, terminali o cavi, per accertarsi che non siano allentati, danneggiati o corrosi. Assicurarsi che tutti i connettori siano completamente inseriti. Legare tutti i cavi per proteggerli da danneggiamenti. Sostituire i componenti danneggiati. Verificare la presenza di qualsiasi oggetto o materiale estraneo e rimuoverlo.
- Ogni 6 mesi, controllare tutte le funzioni sul sistema dei comandi per accertarsi che funzionino correttamente.

! Rischio di danni al comando

- I componenti elettronici non contengono parti riparabili dall'utente.
 - Non tentare di aprire alcun contenitore o effettuare riparazioni. In caso contrario, la garanzia non sarà più valida e potrebbe risultare compromessa la sicurezza del sistema.



In caso di danneggiamento di uno qualsiasi dei componenti o qualora possa essersi verificato un danno interno (ad esempio, dovuto a cadute), richiedere un controllo da parte di personale autorizzato prima dell'utilizzo.

In caso di dubbi, consultare il fornitore Invacare più vicino.

Note

**Italia:**

Invacare Mecc San s.r.l.,
Via dei Pini 62,
I-36016 Thiene (VI)
Tel: (39) 0445 38 00 59
servizioclienti@invacare.com
www.invacare.it

Schweiz / Suisse / Svizzera:

Invacare AG
Benkenstrasse 260
CH-4108 Witterswil
Tel: (41) (0)61 487 70 80
Fax: (41) (0)61 488 19 10
switzerland@invacare.com
www.invacare.ch

UKRP

Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park,
Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
UK

1662750-B 2023-01-12



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®