

Invacare® Action® Ampla™

fr Fauteuil roulant manuel
Manuel d'utilisation



Ce manuel DOIT être remis à l'utilisateur du produit.
AVANT d'utiliser ce produit, vous DEVEZ lire ce manuel et le conserver
pour pouvoir vous y reporter ultérieurement.



Yes, you can.®

© 2023 Invacare Corporation

Tous droits réservés. La republication, la duplication ou la modification de tout ou partie du présent document est interdite sans l'accord écrit préalable d'Invacare. Les marques commerciales sont identifiées par ™ et ®. Toutes les marques commerciales sont détenues par ou cédées sous licence à Invacare Corporation ou ses filiales, sauf stipulation contraire.

Making Life's Experiences Possible est une marque déposée aux États-Unis.

Sommaire

1 Généralités	5
1.1 Introduction	5
1.2 Symboles figurant dans ce document	5
1.3 Informations de garantie	6
1.4 Conformité	6
1.4.1 Normes spécifiques au produit	6
1.5 Durée de vie	6
1.6 Limitation de responsabilité	7
2 Sécurité	8
2.1 Informations de sécurité	8
2.2 Dispositifs de sécurité	11
2.3 Étiquettes et symboles figurant sur le produit	11
3 Présentation du produit	13
3.1 Description du produit	13
3.2 Utilisation prévue	13
3.3 Pièces principales du fauteuil roulant	14
3.4 Freins de stationnement	16
3.5 Dossier	17
3.6 Repose-jambes	18
3.7 Poignée de transfert	19
3.8 Coussin d'assise	20
4 Options	21
4.1 Dispositif anti-basculé	21
4.2 Ceinture de maintien	22
4.3 Barre de poussée	24
4.4 Support à perfusion	25
4.5 Freins pour tierce-personne	27
4.6 Porte-canne	28
4.7 Support de bouteille à oxygène	28
5 Réglages (Mise en service)	29
5.1 Informations de sécurité	29
5.2 Contrôle à la livraison	29
6 Utilisation	30
6.1 Informations de sécurité	30
6.2 Freinage lors de l'utilisation	30
6.3 S'installer dans le fauteuil roulant et en sortir	32
6.4 Conduite et manœuvre du fauteuil roulant	33
6.5 Franchissement de marches et de trottoirs	34
6.6 Franchissement de rampes et de pentes	35
6.7 Stabilité et équilibre dans le fauteuil roulant	37
7 Transport	39
7.1 Informations de sécurité	39
7.2 Palier de transport	39
7.3 Démontage et installation des roues arrière	40
7.4 Soulèvement du fauteuil roulant	41
7.5 Transport du fauteuil roulant manuel sans occupant	41
7.6 Transport du fauteuil roulant occupé en véhicule	42
8 Maintenance	49
8.1 Informations de sécurité	49
8.2 Calendrier de maintenance	49
8.3 Nettoyage et désinfection	52
8.3.1 Informations de sécurité générales	52
8.3.2 Fréquence de nettoyage	53
8.3.3 Nettoyage	53
8.3.4 Désinfection	54
9 Après l'utilisation	55
9.1 Stockage	55
9.2 Reconditionnement	55
9.3 Mise au rebut	55
10 Dépannage	56
10.1 Informations de sécurité	56

10.2	Identification et résolution des pannes.	57
11	Caractéristiques Techniques	58
11.1	Dimensions et poids	58
11.2	Poids maximum des pièces amovibles	60
11.3	Pneus	60
11.4	Matériaux	60
11.5	Conditions ambiantes	61

1 Généralités

1.1 Introduction

Le présent manuel d'utilisation contient des informations importantes sur la manipulation du produit. Pour garantir une utilisation en toute sécurité du produit, lisez attentivement le manuel d'utilisation et respectez les instructions de sécurité.

Utilisez ce produit uniquement si vous avez lu et compris ce manuel. Consultez un professionnel de la santé qui connaît votre état de santé et clarifiez toute question concernant l'utilisation correcte et le réglage nécessaire auprès du professionnel de santé.

Veillez noter que certaines sections du présent document peuvent ne pas s'appliquer à votre produit, étant donné que le document concerne tous les modèles disponibles (à la date d'impression). Sauf mention contraire, chaque section de ce document se rapporte à tous les modèles du produit.

Les modèles et les configurations disponibles dans votre pays sont répertoriés dans les documents de vente spécifiques au pays.

Invacare se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.

Avant de lire ce document, assurez-vous de disposer de la version la plus récente. Cette version est disponible au format PDF sur le site Internet d'Invacare.

Si la taille des caractères de la version imprimée du document vous semble trop difficile à lire, vous pouvez télécharger la version PDF sur le site Internet. Vous pourrez

1662613-C

alors ajuster la taille des caractères à l'écran pour améliorer votre confort visuel.

Pour obtenir plus d'informations sur le produit, comme les avis de sécurité ou les rappels du produit, contactez votre distributeur Invacare. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent document.

En cas d'incident grave avec le produit, vous devez en informer le fabricant et l'autorité compétente de votre pays.

1.2 Symboles figurant dans ce document

Les symboles et mots d'avertissement utilisés dans le présent document s'appliquent aux risques ou aux pratiques dangereuses qui pourraient provoquer des blessures ou des dommages matériels. Reportez-vous aux informations ci-dessous pour la définition des symboles d'avertissement.



AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.



ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures mineures ou légères.

- ! AVIS
Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des dommages matériels.
- o Conseils et recommandations
Donne des conseils, recommandations et informations utiles pour une utilisation efficace et sans souci.

Autres symboles

(Ne s'applique pas à tous les manuels)



Personne responsable au RU
Indique si un produit n'est pas fabriqué au Royaume-Uni.



Triman
Indique les règles de recyclage et de tri (applicable uniquement à la France).

1.3 Informations de garantie

Nous fournissons une garantie fabricant pour le produit, conformément à nos conditions générales de vente en vigueur dans les différents pays.

Les réclamations au titre de la garantie ne peuvent être adressées qu'au fournisseur auprès duquel le produit a été obtenu.

1.4 Conformité

La qualité est un élément fondamental du fonctionnement de notre entreprise, qui travaille conformément à la norme ISO 13485.

Ce produit porte le label CE et est conforme à la Réglementation sur les dispositifs médicaux de classe I 2017/745.

Ce produit comporte la marque UKCA, en conformité avec la partie II RU MDR 2002 (telle que modifiée) Classe I.

Nous nous efforçons en permanence de réduire au minimum notre impact sur l'environnement, à l'échelle locale et mondiale.

Nous n'utilisons que des matériaux et composants conformes au règlement REACH.

1.4.1 Normes spécifiques au produit

Ce fauteuil roulant a été testé conformément à la norme EN 12183. Les tests effectués incluent un test d'inflammabilité.

Pour des informations complémentaires sur les normes et réglementations locales, contactez un représentant Invacare. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent document.

1.5 Durée de vie

La durée de vie attendue de ce produit est de cinq ans lorsqu'il est utilisé quotidiennement et dans le respect des consignes de sécurité, des intervalles de maintenance et avec une utilisation correcte, comme indiqué dans le présent manuel. La durée de vie effective peut varier en fonction de la fréquence et de l'intensité de l'utilisation.

1.6 Limitation de responsabilité

Invacare décline toute responsabilité en cas de dommage lié à :

- un non respect du manuel d'utilisation,
- une utilisation incorrecte,
- l'usure normale,
- un assemblage ou montage incorrect par l'acheteur ou des tiers,
- des modifications techniques,
- des modifications non autorisées et/ou l'utilisation de pièces de rechange inadaptées.

2 Sécurité

2.1 Informations de sécurité

La présente section contient des informations importantes sur la sécurité visant à protéger l'utilisateur de fauteuil roulant et l'assistant, et à permettre une utilisation du fauteuil roulant en toute sécurité et sans problème.

Invacare présume qu'un professionnel de la santé a procédé à une évaluation individuelle de l'utilisateur afin de déterminer son niveau de risque ou ses exigences en matière de thérapie. Les fournisseurs et les soignants ont estimé que le produit fournissait le support requis et que ses réglages convenaient à l'utilisateur. Un professionnel de santé a expliqué suffisamment clairement au soignant et à l'utilisateur comment utiliser le produit correctement et en toute sécurité.



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave

Une utilisation inadéquate de ce produit est susceptible d'entraîner des blessures ou des dommages matériels.

- Si vous ne comprenez pas les avertissements, mises en garde ou instructions, contactez un professionnel de santé ou un fournisseur avant d'essayer d'utiliser cet équipement.
- N'utilisez pas ce produit ni tout autre équipement disponible en option sans avoir lu et compris entièrement les présentes instructions et toute autre documentation d'instructions supplémentaire, telle que

le manuel d'utilisation, les manuels de maintenance ou fiches d'instructions fournis avec ce produit ou l'équipement en option.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure grave, voire mortelle

En cas d'incendie ou de fumée, les occupants de fauteuil roulant sont particulièrement exposés au risque de blessures graves ou mortelles, lorsqu'ils ne sont pas en mesure de s'éloigner de la source de feu ou de fumée. Les allumettes, briquets et cigarettes allumés peuvent provoquer une flamme nue à proximité du fauteuil roulant ou sur les vêtements.

- Évitez d'utiliser ou de ranger le fauteuil roulant à proximité de flammes nues ou de produits combustibles.
- Ne fumez pas lors de l'utilisation du fauteuil roulant.



AVERTISSEMENT !

Risque d'accidents et de blessures graves

Des accidents impliquant de blessures graves peuvent se produire en cas de mauvais réglage du fauteuil roulant.

- Contactez le fournisseur de votre fauteuil roulant afin de confier les réglages nécessaires à un technicien qualifié.

**AVERTISSEMENT !****Risque de renversement**

La position longitudinale de l'axe des roues arrière par rapport à la position du dossier affecte la stabilité du fauteuil roulant.

- Le décalage de l'axe des roues arrière vers l'avant diminue la stabilité du fauteuil roulant, ce qui augmente le risque de basculement vers l'arrière. Elle améliore cependant la mobilité du fait d'une meilleure position de préhension de la main courante et d'un rayon de braquage court.
- Le décalage de l'axe des roues arrière vers l'arrière augmente la stabilité du fauteuil roulant et diminue le risque d'inclinaison. Il diminue toutefois la mobilité.
- Selon vos capacités individuelles et vos limites spécifiques en matière de sécurité, vous pouvez installer un dispositif anti-basculer pour compenser la diminution de la stabilité.

**AVERTISSEMENT !****Risque dû à un style de conduite non adapté aux conditions environnementales.**

Il existe un risque de dérapage sur sol mouillé, sur du gravier ou sur un terrain accidenté.

- Adaptez toujours votre vitesse et votre style de conduite aux conditions données (météo, surface, aptitudes individuelles, etc.).

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure**

En cas de collision, vous risquez de vous blesser aux parties de votre corps qui dépassent du fauteuil roulant (pieds ou mains, par exemple).

- Évitez toute collision non freinée.
- Ne roulez jamais sur un objet.
- Conduisez avec précaution dans les passages étroits.

**AVERTISSEMENT !****Risque en cas de perte de contrôle du fauteuil roulant**

À vitesses élevées, vous risquez de perdre le contrôle de votre fauteuil roulant et de le renverser.

- Ne roulez jamais à plus de 7 km/h.
- Évitez toute collision en général.

**ATTENTION !****Risque de blessure**

- En cas de sensibilité à la pression ou de lésion cutanée, protégez votre blessure afin d'éviter tout contact direct avec les tissus de l'appareil. Demandez l'avis médical d'un professionnel de santé.



ATTENTION !
Risque de brûlure

Les composants du fauteuil roulant peuvent s'échauffer en cas d'exposition à des sources de chaleur externes.

- N'exposez pas le fauteuil roulant au rayonnement intense du soleil avant de l'utiliser.
- Avant toute utilisation, vérifiez la température de tous les composants entrant en contact avec votre peau.



ATTENTION !
Risque de basculement

La suspension d'une charge supplémentaire (sac à dos ou similaire, par exemple) aux montants arrière du fauteuil roulant peut avoir une incidence sur sa stabilité arrière.

- Invacare conseille vivement l'utilisation de dispositifs anti-basculer (disponibles en option) en cas de suspension d'une charge supplémentaire sur les montants de dossier du fauteuil roulant.



ATTENTION !
Risque de se coincer les doigts !

Il existe toujours un risque de se coincer un doigt ou un bras, par exemple dans les pièces mobiles du fauteuil roulant.

- Assurez-vous que rien n'est coincé au moment de rabattre ou d'insérer des pièces mobiles telles que l'axe à démontage rapide de la roue arrière ou le dossier rabattable.



ATTENTION !
Risque de blessure

Des pièces non adaptées ou qui ne sont pas d'origine peuvent affecter le fonctionnement et la sécurité du produit.

- Utilisez uniquement les pièces d'origine du produit utilisé.
- Du fait de différences régionales, vous devez vous reporter au catalogue ou au site Internet Invacare de votre pays pour connaître les options qui sont disponibles ; vous pouvez également contacter un représentant Invacare. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent document.



AVIS!

Si ce produit est associé à un autre produit, les restrictions des deux produits s'appliquent à cette association. Par exemple, le poids maximal de l'utilisateur d'un produit dans l'association des deux produits peut être inférieur.

- Utilisez uniquement les associations autorisées par Invacare. Pour plus d'informations, contactez votre distributeur Invacare.
- Avant utilisation, consultez le manuel d'utilisation de chaque produit et vérifiez les restrictions. Pour une utilisation en toute sécurité, il est nécessaire de se conformer entièrement aux informations, instructions et recommandations figurant dans les deux manuels d'utilisation.

2.2 Dispositifs de sécurité



AVERTISSEMENT !

Risque d'accidents

Les dispositifs de sécurité qui ne sont pas correctement réglés ou qui ne fonctionnent plus (freins de roue, dispositifs anti-bascule, kit de transport, ceinture de maintien) peuvent entraîner des accidents.

- Vérifiez toujours que les dispositifs de sécurité fonctionnent avant d'utiliser le fauteuil roulant et faites-les contrôler régulièrement par un technicien qualifié ou par votre fournisseur.

Les fonctions des dispositifs de sécurité sont décrites au chapitre 3.3 *Pièces principales du fauteuil roulant*, page 14.

2.3 Étiquettes et symboles figurant sur le produit

Autocollant d'identification

L'autocollant d'identification est fixé au châssis de votre fauteuil roulant et fournit les informations suivantes :

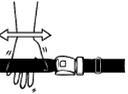


- Ⓐ Adresse du fabricant
- Ⓑ Code-barres EAN/HMI
- Ⓒ Conformité européenne
- Ⓓ Conformité Royaume-Uni
- Ⓔ Consultez le manuel d'utilisation
- Ⓕ Dispositif médical
- Ⓖ Poids maximal de l'utilisateur

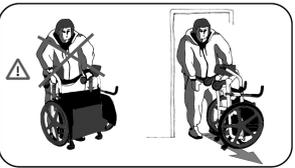
- Ⓜ Code-barres du numéro de série
- Ⓛ Numéro de série
- Ⓜ Numéro de référence
- Ⓚ Largeur d'assise
- Ⓛ Description du produit
- Ⓜ Date de fabrication

	<p>Consultez le manuel d'utilisation</p>
	<p>Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voir mortelles.</p>

Étiquette d'information de la ceinture de maintien

	<p>La ceinture de maintien est à la bonne longueur lorsqu'il y a juste assez de place pour passer votre main à plat entre votre corps et la ceinture.</p>
--	---

Étiquette du palier de transport

	<p>Étiquette indiquant l'utilisation correcte du palier de transport, reportez-vous à 7.2 <i>Palier de transport</i>, page 39. L'étiquette est fixée sur la traverse avant du châssis.</p>
---	--

Symbole de mousqueton

 <p>ISO 7176-19</p>	<p>Positions de fixation des sangles du système de fixation lors du transport d'un fauteuil roulant occupé dans un véhicule à moteur.</p> <p>Ce symbole est uniquement apposé sur les fauteuils roulants commandés avec l'option kit de transport.</p>
--	--

	<p>Symbole d'AVERTISSEMENT</p> <p>Ce fauteuil roulant n'est pas configuré pour le transport de passagers dans un véhicule à moteur. Ce symbole est apposé sur le châssis à côté de l'autocollant d'identification</p>
---	--

3 Présentation du produit

3.1 Description du produit

Le modèle Invacare Action Ampla est un fauteuil roulant actif intermédiaire, optimisé pour une utilisation bariatrique. Le fauteuil roulant comprend deux roues arrière, deux roulettes avant, une assise et un dossier rembourrés, des freins de stationnement, des repose-jambes amovibles, des poignées de transfert et un châssis rigide.



AVIS!

Le fauteuil roulant est fabriqué et configuré individuellement conformément aux spécifications de la commande. Les spécifications doivent être effectuées par un professionnel de santé en fonction des besoins de l'utilisateur et de son état de santé.

- Consultez un professionnel de santé si vous avez l'intention d'adapter la configuration du fauteuil roulant.
- Toutes les adaptations doivent être effectuées par des techniciens qualifiés.

3.2 Utilisation prévue

Ce fauteuil roulant medium actif est destiné à assurer la mobilité des personnes en surpoids ayant une capacité de marche limitée.

Le produit est conçu pour être utilisé en institution ou au domicile. Le fauteuil roulant peut aussi bien être utilisé à l'intérieur qu'à l'extérieur sur une surface plane et accessible.

Utilisateurs prévus

Le poids de l'occupant du fauteuil roulant ne doit pas dépasser le poids maximal de l'utilisateur indiqué dans la section des caractéristiques techniques et sur l'autocollant d'identification.

L'utilisateur est la personne assise dans le fauteuil roulant ou une tierce-personne. L'utilisateur doit être physiquement et mentalement capable d'utiliser le fauteuil roulant en toute sécurité (se propulser, contrôler la direction et freiner, par exemple).

Indications

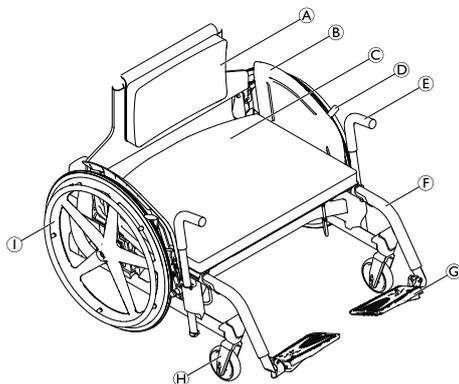
Personnes en surpoids à partir de 15 ans (adultes et adolescents) présentant des difficultés de mobilité, une capacité de marche restreinte et :

- Des douleurs musculo-squelettiques à la marche ou en position debout.
- Une capacité pulmonaire restreinte.

Contre-indications

Il n'existe aucune contre-indication connue, lorsque le fauteuil roulant est utilisé comme prévu.

3.3 Pièces principales du fauteuil roulant

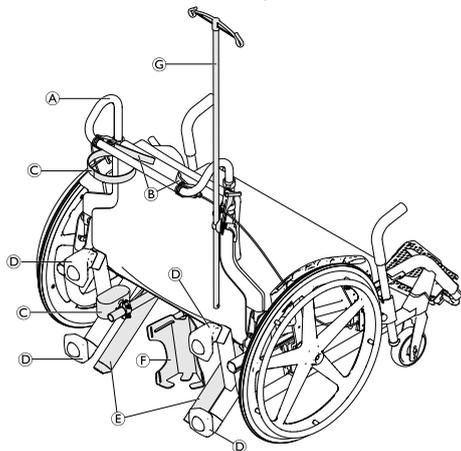


Pos.	Élément	Description/Utilisation/Réglages voir...
Ⓐ	Dossier avec coussin	3.5 Dossier, page 17
Ⓑ	Protège-vêtements	—
Ⓒ	Assise avec coussin d'assise	3.8 Coussin d'assise, page 20
Ⓓ	Freins de stationnement	3.4 Freins de stationnement, page 16
Ⓔ	Poignée de transfert	3.7 Poignée de transfert, page 19
Ⓕ	Repose-jambes	3.6 Repose-jambes, page 18
Ⓖ	Palette repose-pieds	—
Ⓗ	Fourche de roue avant avec roue pivotante	—
Ⓘ	Roue arrière avec main courante	7.3 Démontage et installation des roues arrière, page 40



Dans la mesure où chaque fauteuil roulant est fabriqué individuellement en fonction des spécifications de la commande, les équipements de votre fauteuil roulant peuvent différer de ceux indiqués sur le schéma.

Vue d'ensemble des options



Pos.	Élément	Description/Utilisation/Réglages voir...
(A)	Barre de poussée	4.3 Barre de poussée, page 24
(B)	Freins réservés à la tierce-personne	4.5 Freins pour tierce-personne, page 27
(C)	Porte-canne	4.6 Porte-canne, page 28
(D)	Palier de transport	7.2 Palier de transport, page 39
(E)	Dispositifs anti-bascule	4.1 Dispositif anti-bascule, page 21
(F)	Support de bouteille à oxygène	4.7 Support de bouteille à oxygène, page 28
(G)	Support à perfusion	4.4 Support à perfusion, page 25

3.4 Freins de stationnement

Les freins de stationnement sont utilisés pour immobiliser le fauteuil roulant lorsqu'il est à l'arrêt, afin de l'empêcher de rouler.



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement en cas de freinage brusque

Si vous enclenchez les freins de stationnement alors que vous êtes en mouvement, il se peut que vous perdiez le contrôle dans le sens de déplacement, le fauteuil roulant risquant alors de s'arrêter brusquement, ce qui peut entraîner une collision ou votre chute.

- N'enclenchez jamais les freins de stationnement alors que vous êtes en mouvement.



AVERTISSEMENT !

Risque en cas de perte de contrôle du fauteuil roulant

- Les freins de stationnement doivent être actionnés simultanément.
- N'enclenchez pas les freins de stationnement pour ralentir le fauteuil roulant.
- Ne vous appuyez pas sur les freins de stationnement pour vous soutenir ou lors des transferts.



ATTENTION !

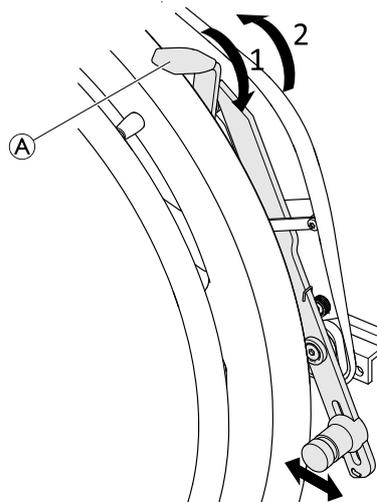
Risque de pincement ou d'écrasement

Il existe parfois un tout petit espace entre la roue arrière et le frein de stationnement dans lequel vous risquez de vous coincer les doigts.

- Éloignez vos doigts des pièces mobiles lorsque vous utilisez le frein et gardez toujours la main sur le levier de frein.



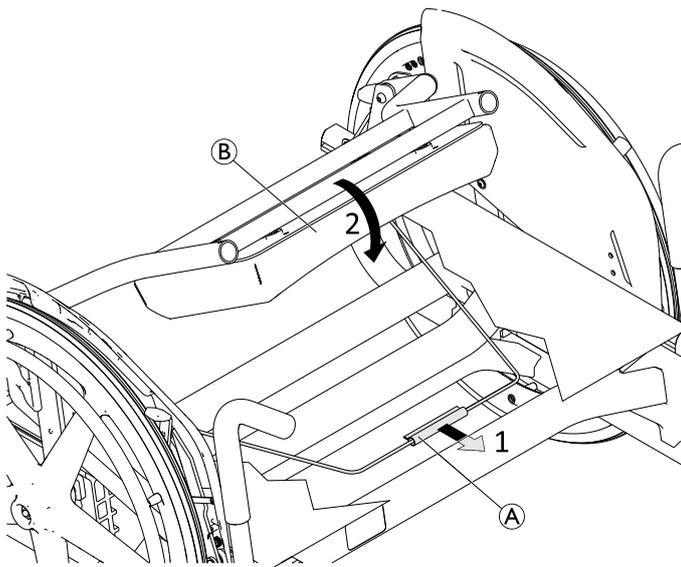
Il est possible de régler la distance entre le patin de frein et le pneu. Ce réglage doit être effectué par un technicien qualifié.



1. Pour enclencher le frein de stationnement, poussez le levier **A** vers l'avant aussi loin que possible, avec la paume de la main.
2. Pour desserrer le frein de stationnement, tirez le levier de frein vers l'arrière avec les doigts.

3.5 Dossier

Le dossier peut être plié.



Rabattage du dossier

1. Pour rabattre le dossier, tirez le câble **A** situé sous le siège du fauteuil roulant vers l'avant.
2. En même temps, poussez le dossier **B** vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche en faisant entendre un déclic.

Redressement du dossier

1. Pour relever le dossier, saisissez le bord supérieur du dossier et pliez-le vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche en faisant entendre un déclic.



AVIS!

Risque de détérioration du fauteuil roulant

- Vous ne devez pas vous asseoir dans le fauteuil roulant lorsque le dossier est rabattu.

Démontage du coussin de dossier



Le coussin de dossier est fixé au dossier au moyen de fixations à crochets et à boucles et peut être facilement retiré à des fins de nettoyage.



ATTENTION !

S'asseoir dans le fauteuil roulant sans coussin de dossier peut être inconfortable pour l'utilisateur et lui faire prendre une mauvaise position.

- Ne vous asseyez pas dans le fauteuil roulant s'il n'y a pas de coussin de dossier.

3.6 Repose-jambes



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure

– Ne saisissez jamais les repose-pieds ou les repose-jambes pour soulever le fauteuil roulant.



ATTENTION !

Risque de pincement ou d'écrasement des doigts

Vous risquez de vous coincer les doigts dans les mécanismes pivotants.

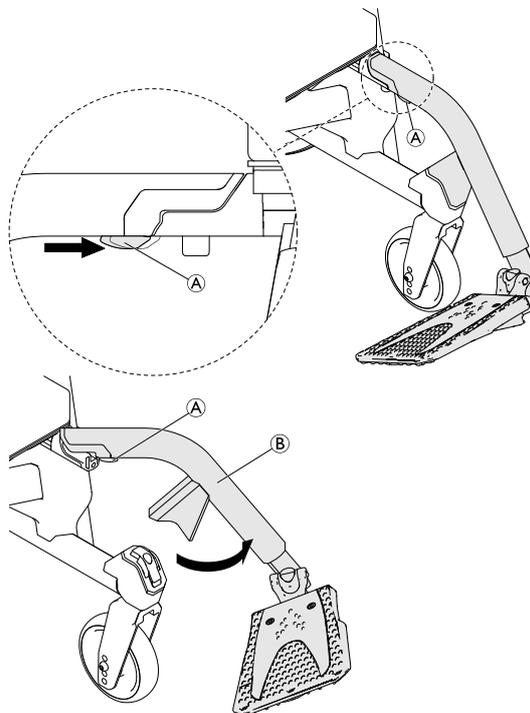
– Soyez vigilant lors de l'utilisation, du basculement ou du démontage de ce mécanisme.



AVIS!

Risque de détérioration du mécanisme du repose-jambes

– Ne placez aucun objet lourd sur le repose-jambes et ne vous tenez pas debout dessus.

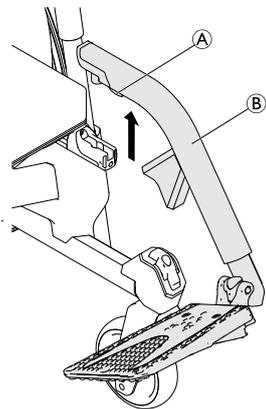


Basculement vers l'extérieur

1. Activez le levier de déverrouillage **A**, levez légèrement le repose-jambes **B** et faites-le pivoter vers l'extérieur.

Basculement vers l'avant

1. Faites basculer le repose-jambes vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



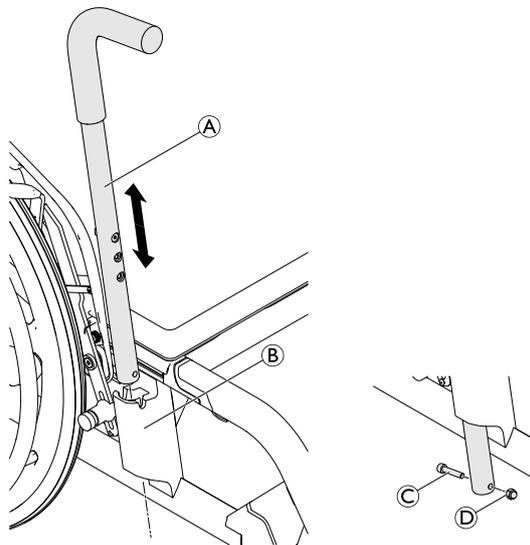
Démontage

1. Activez le levier de déverrouillage **A**.
2. Tirez le repose-jambes **B** vers le haut.

Montage

1. Accrochez le repose-jambes à l'avant du châssis et faites-le basculer vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche en faisant entendre un déclic.

3.7 Poignée de transfert



Démontage/installation

1. Retirez le boulon **C** et l'écrou **D**.
2. Retirez la poignée de transfert **A** en la tirant simplement hors du support **B**.
3. Réinsérez la poignée de transfert en la poussant complètement dans le support.
4. Réinsérez le boulon et fixez-le avec l'écrou.

3.8 Coussin d'assise

Un coussin d'assise adapté est indispensable pour assurer une répartition uniforme de la pression sur l'ensemble du siège.



ATTENTION !

L'ajout d'un coussin d'assise vous surélève par rapport au sol et peut affecter votre stabilité dans toutes les directions. Le remplacement d'un coussin peut également modifier la stabilité de l'utilisateur.

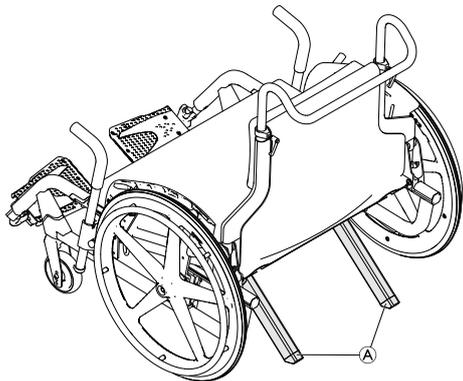
– Si l'épaisseur du coussin est modifiée ou si un autre modèle de coussin est choisi, un technicien qualifié devra reconfigurer complètement le fauteuil roulant.



Retirez la couche souple supérieure du siège pour éviter que le coussin d'assise ne glisse.

4 Options

4.1 Dispositif anti-bascule



Les dispositifs anti-bascule **A** empêchent le fauteuil roulant de basculer vers l'arrière. Les dispositifs anti-bascule sont pré-installés et sont disponibles en option.



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

Des dispositifs anti-bascule mal réglés ou non opérationnels risquent de provoquer un renversement du fauteuil roulant.

- Vérifiez toujours que le dispositif anti-bascule fonctionne avant d'utiliser le fauteuil roulant ou faites-le régler par un technicien qualifié, si nécessaire.
- Dans certaines configurations, la stabilité statique du fauteuil roulant peut être inférieure à 10°. Invacare conseille vivement dans ce cas l'utilisation de dispositifs anti-bascule (disponibles en option).



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

Sur un sol meuble ou irrégulier, les dispositifs anti-bascule peuvent s'enfoncer dans des trous ou dans le sol, et perdre ainsi partiellement ou totalement leur fonctionnalité de sécurité.

- Les dispositifs anti-bascule ne doivent être utilisés que lors de déplacements sur un sol régulier et ferme.



AVIS!

Risque de blessures et d'endommagement du fauteuil roulant

Le dispositif anti-bascule ou le palier de transport peuvent casser sous la contrainte si vous marchez dessus et forcez.

- Le dispositif anti-bascule ou le palier de transport ne doivent pas être utilisés comme aide au basculement.



Un palier de transport est proposé en alternative aux dispositifs anti-bascule, incluant déjà la fonction anti-bascule, reportez-vous à *7.2 Palier de transport*, page 39.

4.2 Ceinture de maintien

Le fauteuil roulant peut être équipé d'une ceinture de maintien. Cette ceinture empêche l'utilisateur de glisser vers le bas dans le fauteuil roulant ou d'en tomber. La ceinture de maintien n'est pas un dispositif de positionnement.

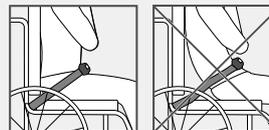


AVERTISSEMENT !

Risque de blessure grave/strangulation

Une ceinture desserrée permet à l'utilisateur de glisser, ce qui engendre un risque de strangulation.

- La ceinture de maintien doit être montée par un technicien qualifié et adaptée par le prescripteur responsable.
- Vérifiez toujours que la ceinture de maintien est correctement serrée au niveau du bassin.
- Chaque fois que la ceinture de maintien est utilisée, assurez-vous qu'elle est bien ajustée. La modification de l'angle d'assise et/ou de l'angle du dossier, du coussin et même de vos vêtements peut influencer sur l'ajustement de la ceinture.





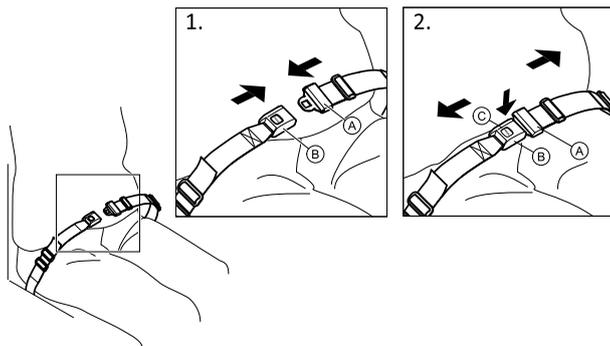
AVERTISSEMENT !

Risque de blessure grave pendant le transport

Dans un véhicule, l'utilisateur d'un fauteuil roulant doit être maintenu par une ceinture de sécurité (ceinture à trois points). Une ceinture de maintien seule ne constitue pas un dispositif de retenue personnel suffisant.

– Utilisez la ceinture de maintien en complément, mais en aucun cas en remplacement, de la ceinture de sécurité à trois points lors du transport de l'utilisateur d'un fauteuil roulant dans un véhicule.

Fermeture et ouverture de la ceinture de maintien



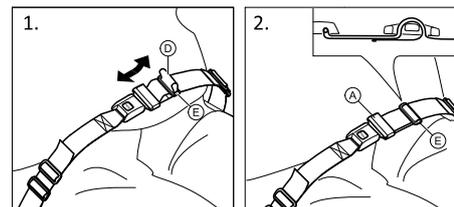
Assurez-vous d'être assis bien au fond du siège et que votre bassin est aussi droit et symétrique que possible.

1. Pour fermer, poussez le cran de sûreté **A** dans la boucle-fermoir **B**.
2. Pour ouvrir, appuyez sur le bouton poussoir **C** et tirez le cran de sûreté **A** de la boucle-fermoir **B**.

Réglage de la longueur



La ceinture de maintien est à la bonne longueur lorsqu'il y a juste assez de place pour passer votre main à plat entre votre corps et la ceinture.



1. Raccourcissez ou allongez la boucle **D**, selon les besoins.
2. Faites passer la boucle **D** dans le cran de sûreté **A** et la boucle en plastique **E** jusqu'à ce qu'elle soit parfaitement plate.

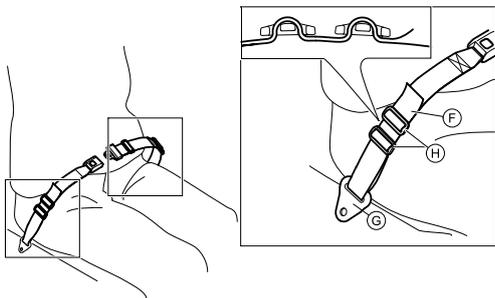
Si ce réglage est insuffisant, il vous faudra peut-être réajuster la ceinture de maintien au niveau des fixations.

Installation de la ceinture de maintien au niveau des fixations



ATTENTION !

- Faites passer la boucle de la ceinture dans les deux boucles en plastique pour éviter que la ceinture ne se desserre.
- Effectuez des réglages identiques des deux côtés, de façon à ce que la boucle fermoir reste en position centrale.
- Assurez-vous que les ceintures ne se coincent pas dans les rayons d'une roue arrière.



1. Faites passer la boucle de la ceinture ⑥ dans la fixation du fauteuil ⑦ puis dans les deux boucles en plastique ⑧.

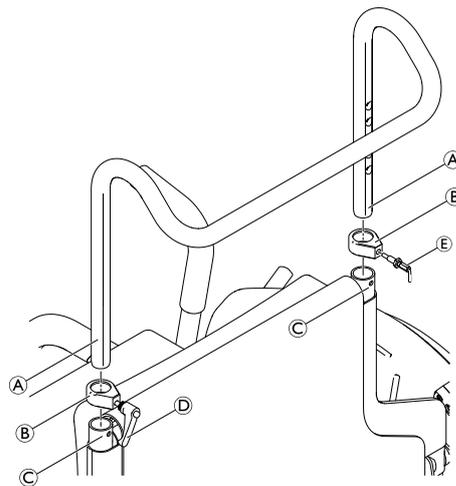
4.3 Barre de poussée

Une barre de poussée peut être installée en option.

Une barre de poussée doit être installée pour les options suivantes :

- Frein réservé à la tierce-personne
- Support à perfusion

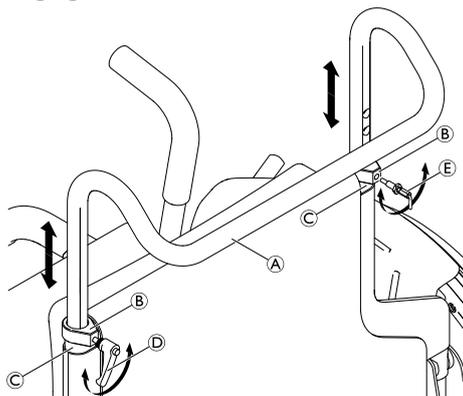
Installation/Démontage



1. Placez les deux fixations ② sur les extrémités des tubes de dossier ③. Vérifiez que les trous des fixations sont alignés sur ceux des extrémités des tubes de dossier.
2. Insérez la barre de poussée ① dans les tubes de dossier.

3. Placez la barre de poussée à la hauteur souhaitée et vissez la goupille de démontage rapide ⑤ dans la fixation. Laissez la goupille s'engager dans le trou le plus proche de la barre de poussée.
4. Fixez la barre de poussée de l'autre côté dans le tube de dossier en tournant le levier ④ de la fixation dans le sens des aiguilles d'une montre.
5. Pour retirer la barre de poussée, reprenez les étapes dans l'ordre inverse : 3 à 1.

Réglage de la hauteur

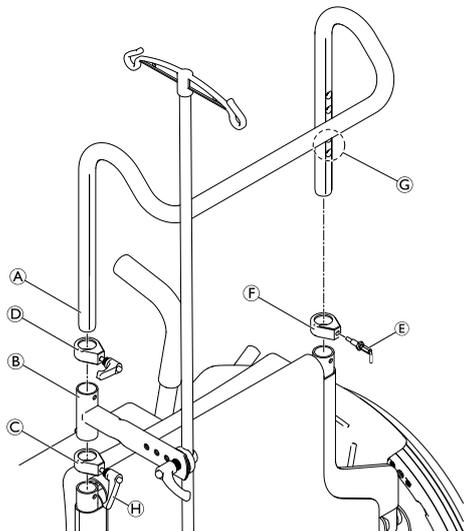


1. Desserrez les deux fixations ② en tournant le levier ④ dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et en désengageant la goupille de démontage rapide ⑤ située de l'autre côté.
2. Placez la barre de poussée ① à la hauteur souhaitée et laissez la goupille de démontage rapide s'engager dans le trou le plus proche de la barre de poussée.
3. Fixez la barre de poussée de l'autre côté dans le tube de dossier en tournant le levier ④ de la fixation dans le sens des aiguilles d'une montre.

4.4 Support à perfusion

L'installation du support à perfusion sur le fauteuil roulant nécessite la présence de la barre de poussée.

Installation

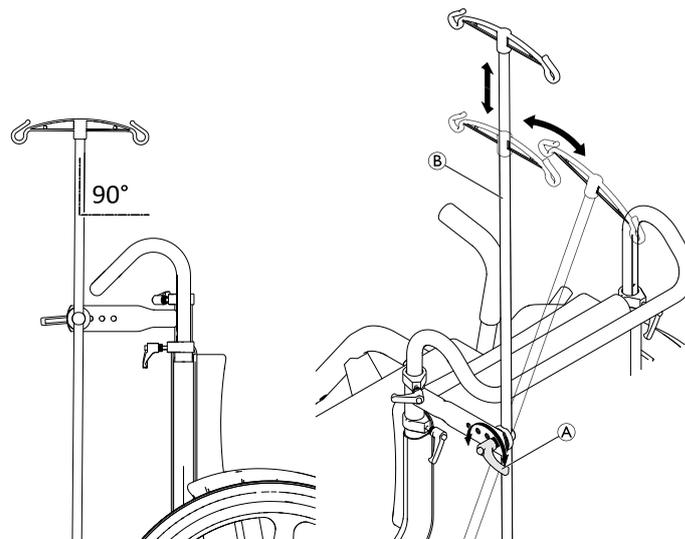


1. Desserrez la pièce de fixation C en tournant le levier H dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Desserrez la pièce de fixation F en tirant la goupille de démontage rapide E.
3. Retirez la barre de poussée A.
4. Positionnez la barre du support à perfusion B sur la pièce de fixation C.
5. Positionnez la pièce de fixation D sur la barre du support à perfusion.
6. Faites passer la barre de poussée dans les pièces D, B et C, puis dans le tube du châssis (de l'autre côté, seulement dans la pièce de fixation F).

7. Laissez la goupille de démontage rapide E s'engager dans l'un des deux trous inférieurs G de la barre de poussée.
8. Fixez la barre de poussée en tournant les leviers H et D dans le sens des aiguilles d'une montre.

Réglage de la hauteur et de l'angle

i La tige du support à perfusion doit toujours être placée en position verticale, c'est-à-dire à un angle de 90° par rapport au sol, indépendamment de la position du dossier ou du fauteuil roulant.



1. Desserrez le levier Ⓐ.
2. Réglez le support à perfusion Ⓑ à la hauteur souhaitée en veillant à l'aligner verticalement (angle de 90° par rapport au sol).
3. Resserrez le levier Ⓐ.

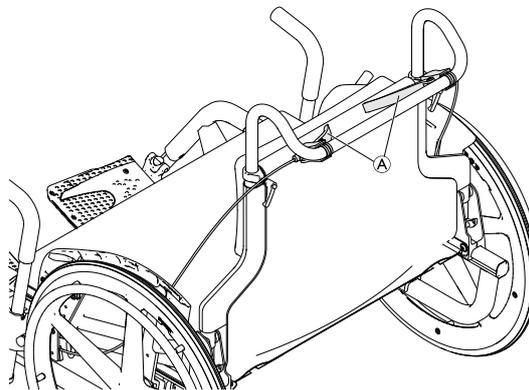
! **AVIS!**
Risque de détérioration du support à perfusion
 – La capacité de charge maximale à ne pas dépasser est de 4 kg (2 x 2 kg).

4.5 Freins pour tierce-personne

Les freins pour tierce-personne peuvent éventuellement être installés sur la barre de poussée du fauteuil roulant.

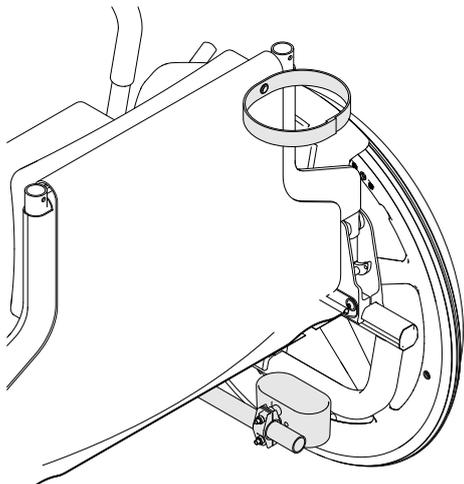
i Avant d'utiliser les freins réservés à la tierce-personne, reportez-vous aux informations générales sur les freins au chapitre 3.4 *Freins de stationnement*, page 16.

Les freins pour tierce-personne doivent être installés par votre fournisseur ou par un technicien qualifié.



1. Tirez et maintenez les leviers de frein Ⓐ pour serrer les freins.
2. Pour desserrer les freins, relâchez les leviers de frein.

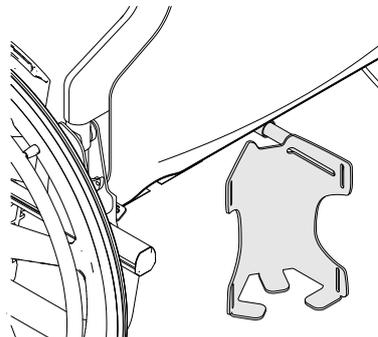
4.6 Porte-canne



Un porte-canne peut éventuellement être installé sur le châssis transversal inférieur et sur le dossier du fauteuil roulant.

Le porte-canne doit être installé par votre fournisseur ou par un technicien qualifié.

4.7 Support de bouteille à oxygène



Un support de bouteille à oxygène peut éventuellement être installé sur le fauteuil roulant.

Une notice de montage est fournie à la livraison lorsque cette option est choisie.

La capacité de charge maximale du support de bouteille à oxygène est de 5,6 kg.

5 Réglages (Mise en service)

5.1 Informations de sécurité



ATTENTION !
Risque de blessure

- Avant d'utiliser le fauteuil roulant, vérifiez son état général et ses principales fonctions, 8.2 *Calendrier de maintenance, page 49.*

Votre fournisseur vous remettra un fauteuil roulant prêt à l'emploi. Votre fournisseur vous expliquera les principales fonctions et s'assurera que le fauteuil roulant répond à vos besoins et à vos exigences. Lorsque vous recevez le fauteuil roulant, l'essieu de roue arrière est toujours monté en position la plus en avant. Pour rendre la fauteuil roulant plus stable, l'essieu peut être réglé vers l'arrière dans deux positions possibles.

Les réglages de la position de l'axe et des roulettes doivent être effectués par un technicien qualifié.

5.2 Contrôle à la livraison

Tout dommage survenu lors du transport doit faire l'objet d'un rapport immédiat à la société de livraison. Conservez l'emballage jusqu'à ce que le transporteur ait vérifié les marchandises et qu'un accord ait été trouvé.

6 Utilisation

6.1 Informations de sécurité



AVERTISSEMENT !

Risque de chute du fauteuil roulant

Si les roulettes utilisées sont de petite taille, le fauteuil roulant risque de se coincer sur les bordures de trottoirs ou dans les rainures du sol.

- Assurez-vous que les roulettes sont adaptées à la surface sur laquelle le fauteuil circule.



AVERTISSEMENT !

Risque de situations dangereuses

- Le fauteuil roulant ne doit pas être utilisé sur la voie publique.



ATTENTION !

Risque de pincement

Il existe parfois un tout petit espace entre la roue arrière et le garde-boue dans lequel vous risquez de vous coincer les doigts.

- Veillez à utiliser exclusivement les mains courantes pour faire avancer le fauteuil roulant.



ATTENTION !

Risque d'accidents

Le fauteuil roulant est conçu pour être utilisé par une seule personne.

- Veillez à ce qu'une seule personne soit assise dans la fauteuil roulant.



AVIS!

Risque d'endommagement du produit

- Le fauteuil roulant ne doit pas être utilisé comme appareil de musculation.

6.2 Freinage lors de l'utilisation

Lors d'un déplacement, pour freiner vous devez retenir les mains courantes avec les mains.



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement en cas de freinage brusque

Si vous enclenchez les freins de stationnement alors que vous êtes en mouvement, il se peut que vous perdiez le contrôle dans le sens de déplacement, le fauteuil roulant risquant alors de s'arrêter brusquement, ce qui peut entraîner une collision ou votre chute.

- N'enclenchez jamais les freins de stationnement alors que vous êtes en mouvement.



AVERTISSEMENT !

Risque d'accident

Utilisez toujours les freins de stationnement afin d'assurer la sécurité du fauteuil roulant lors d'arrêts courts ou longs.

**AVERTISSEMENT !****Risque de chute du fauteuil roulant**

Si une tierce-personne freine rapidement le fauteuil roulant en tirant sur les poignées de poussée, l'utilisateur risque de tomber du fauteuil roulant.

- Utilisez systématiquement la ceinture maintien si elle est présente.
- Décélérez simultanément des deux côtés et ne prenez pas de pentes supérieures à 7° afin de garder une maîtrise parfaite de la direction du fauteuil roulant.

**ATTENTION !****Risque de brûlure des mains**

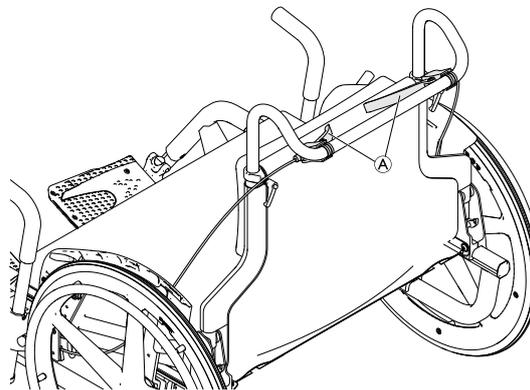
Si vous freinez pendant longtemps, une quantité importante de chaleur due au frottement est générée au niveau des mains courantes.

- Portez des gants adaptés.

1. Tenez les mains courantes et appuyez uniformément des deux mains jusqu'à ce que le fauteuil roulant s'arrête.

Freinage par une tierce-personne

Le frein pour tierce-personne permet à une tierce-personne de freiner le fauteuil roulant lors de son déplacement.



1. Pour freiner, tirez et maintenez les leviers de frein (A) sur la barre de poussée.
2. Pour desserrer les freins, relâchez les leviers de frein.

6.3 S'installer dans le fauteuil roulant et en sortir



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

Il existe un risque accru de renversement lors du transfert.

- Vous ne devez vous installer dans le fauteuil et en sortir sans aide que si vous êtes physiquement apte à le faire.
- Lors du transfert, positionnez-vous le plus loin possible dans le siège. Cela permettra d'éviter d'endommager la toile et de faire basculer le fauteuil roulant vers l'avant.
- Veillez à ce que les deux roulettes soient bien alignées vers l'avant.



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

Le fauteuil roulant risque de basculer vers l'avant si vous vous tenez debout sur la palette repose-pieds.

- Ne vous tenez jamais debout sur la palette repose-pieds lorsque vous montez dans le fauteuil ou en descendez.



ATTENTION !

Si vous relâchez ou endommagez les freins, le fauteuil roulant risque de se mettre à rouler de manière incontrôlée.

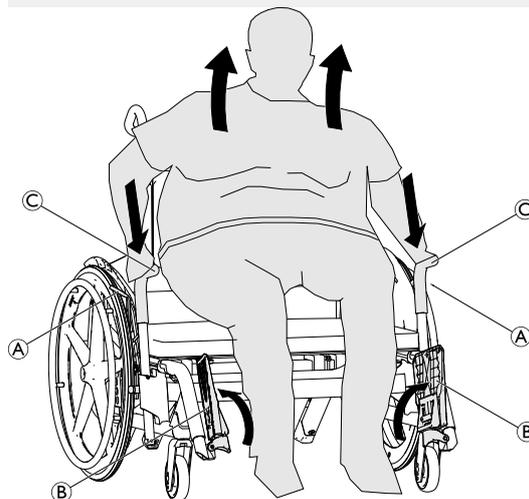
- Ne vous appuyez pas sur les freins lorsque vous vous installez dans le fauteuil ou en sortez.



AVIS!

Les protège-vêtements risquent d'être endommagés.

- Ne vous asseyez jamais sur les protège-vêtements lorsque vous montez dans le fauteuil ou en descendez.



1. Serrez les deux freins de roue (A).
2. Relevez les palettes repose-pieds (B) ou faites pivoter les repose-jambes vers l'extérieur.
3. Placez les deux pieds bien à plat sur le sol.

4. Appuyez-vous sur les deux poignées de transfert ©.

 Les poignées de transfert doivent être orientées vers l'avant. Il sera ainsi moins difficile de monter dans le fauteuil roulant ou d'en descendre.

5. Soulevez-vous lentement du fauteuil roulant.

6.4 Conduite et manœuvre du fauteuil roulant

Utilisez les mains courantes pour conduire et manœuvrer le fauteuil roulant.



AVERTISSEMENT !

Risque de basculement

Le fauteuil roulant risque de basculer vers l'arrière.

- Lors de la recherche du point de bascule, une tierce-personne doit se trouver juste derrière le fauteuil roulant pour le saisir au cas où il se renverse.
- Nous vous recommandons d'installer un dispositif anti-basculé afin d'éviter tout basculement.



AVERTISSEMENT !

Risque de basculement

Le fauteuil roulant risque de basculer vers l'avant.

- Lorsque vous configurez votre fauteuil roulant, testez son comportement en termes de basculement vers l'avant et ajustez votre style de conduite en conséquence.



ATTENTION !

Une lourde charge lourde accrochée au dossier peut altérer le centre de gravité du fauteuil roulant.

- Ajustez votre style de conduite en conséquence.

Trouver le point de bascule avec l'aide d'une tierce-personne



Pour montrer à l'utilisateur le point de bascule, une tierce-personne peut incliner le fauteuil roulant vers l'arrière en le tenant par la barre de poussée.

6.5 Franchissement de marches et de trottoirs



ATTENTION !

Risque d'accident et d'endommagement du fauteuil roulant

Lorsque vous franchissez des marches ou des trottoirs, le dispositif anti-bascule ou le palier de transport peut se coincer et le fauteuil roulant risque de basculer ou des composants peuvent être endommagés.

- N'essayez pas de franchir des marches ou des trottoirs si un dispositif anti-bascule ou un palier de transport est installé.

Sans tierce-personne



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

Lors du franchissement de marches, vous risquez de perdre votre équilibre et de renverser le fauteuil roulant.

- Évaluez correctement le franchissement de l'obstacle. Si vous n'êtes pas sûr de pouvoir franchir l'obstacle en toute sécurité, levez-vous du fauteuil roulant, faites-lui franchir l'obstacle, puis poursuivez votre déplacement.

Avec une tierce-personne



**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure pour la tierce-personne et de détérioration du fauteuil roulant**

L'inclinaison du fauteuil alors qu'il est occupé par un utilisateur lourd peut entraîner des blessures au dos chez la tierce-personne et endommager le fauteuil.

- Vous ne devez pas essayer d'incliner le fauteuil si le poids de l'utilisateur est supérieur à 150 kg.
- Assurez-vous de pouvoir contrôler en toute sécurité la fauteuil roulant occupé par un utilisateur lourd avant d'effectuer une manœuvre d'inclinaison.

Descente d'une marche

1. Faites avancer le fauteuil roulant jusqu'au trottoir et saisissez les mains courantes.
2. La tierce-personne doit maintenir la barre de poussée et incliner le fauteuil roulant vers l'arrière de façon à ce que les roulettes décollent du sol.
3. La tierce-personne doit ensuite maintenir le fauteuil roulant dans cette position, le pousser doucement au bas de la marche, puis l'incliner vers l'avant jusqu'à ce que les roulettes retouchent le sol.

Montée d'une marche**AVERTISSEMENT !****Risque de blessures graves**

La montée fréquente de marches et trottoirs peut provoquer une rupture de fatigue plus précoce que prévue du dossier du fauteuil roulant. L'utilisateur risque de chuter du fauteuil roulant.

1. Déplacez le fauteuil roulant vers l'arrière jusqu'à ce que les roues arrière touchent le trottoir.
2. La tierce-personne doit incliner le fauteuil roulant à l'aide des deux poignées de poussée de façon à ce que les roulettes se soulèvent du sol, puis tirer les roues arrière sur le trottoir jusqu'à ce que les roulettes puissent à nouveau reposer sur le sol.

6.6 Franchissement de rampes et de pentes**AVERTISSEMENT !****Risque en cas de perte de contrôle du fauteuil roulant**

Lors du franchissement de pentes, le fauteuil roulant risque de basculer vers l'arrière, vers l'avant ou sur le côté.

- Veillez à ce qu'une tierce-personne se tienne toujours derrière le fauteuil roulant à l'approche de pentes longues.
- Évitez les pentes latérales.
- Évitez les pentes supérieures à 7°.
- Évitez les changements brusques de direction sur une pente.



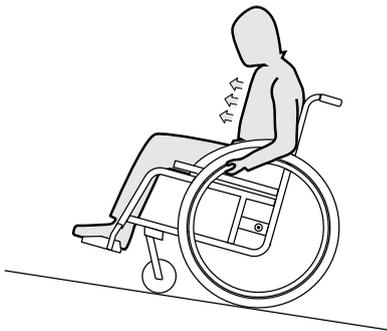
ATTENTION !

Votre fauteuil roulant risque de se mettre à rouler, même sur un terrain légèrement en pente, si vous ne le contrôlez pas au moyen des mains courantes.

- Utilisez les freins de stationnement si votre fauteuil roulant est à l'arrêt sur un terrain en pente.

Montée de pentes

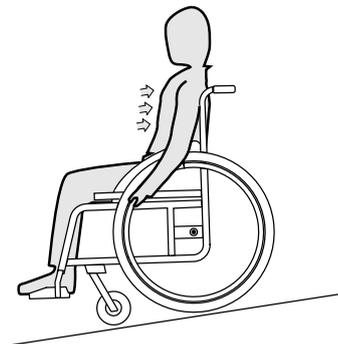
Pour monter une pente, vous devez créer un certain élan et le maintenir tout en contrôlant la direction.



1. Penchez la partie supérieure de votre corps vers l'avant et faites avancer le fauteuil roulant par petits coups rapides et puissants sur les deux mains courantes.

Descente de pentes

Lorsque vous descendez une pente, vous devez impérativement contrôler votre direction et plus particulièrement votre vitesse.



1. Penchez vous en arrière et assurez-vous que les mains courantes glissent dans vos mains. Vous devez être en mesure d'arrêter le fauteuil roulant à tout moment en saisissant les mains courantes.



ATTENTION !

Risque de brûlure des mains

Si vous freinez pendant longtemps, une quantité importante de chaleur due au frottement est générée au niveau des mains courantes.

- Portez des gants adaptés.

6.7 Stabilité et équilibre dans le fauteuil roulant

Pour accomplir certains gestes et activités de la vie quotidienne, vous devrez vous pencher vers l'avant, l'arrière ou sur le côté du fauteuil roulant. Ceci peut affecter considérablement la stabilité du fauteuil roulant. Afin de ne jamais être déséquilibré, procédez comme suit :

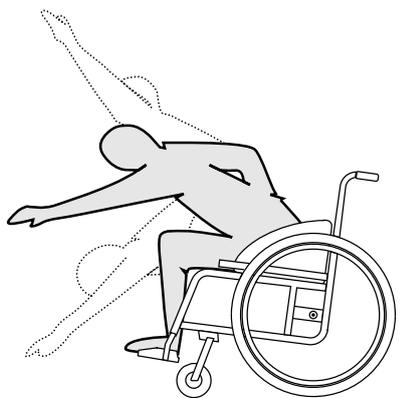
Pour se pencher vers l'avant



AVERTISSEMENT !

Risque de chute

- Si vous vous penchez vers l'avant à l'extérieur du fauteuil roulant, vous risquez de tomber au sol.
- Vous ne devez pas vous pencher trop loin vers l'avant, et ne pas vous déplacer à l'avant du siège pour atteindre un objet.
 - Ne vous penchez pas à l'avant entre vos genoux pour ramasser un objet au sol.



1. Pointez les roues avant vers l'avant. (Pour ce faire, déplacez légèrement votre fauteuil roulant vers l'avant puis vers l'arrière.)
2. Serrez les deux freins de stationnement.
3. Si vous vous penchez à l'avant, votre buste doit rester au-dessus des roues avant.

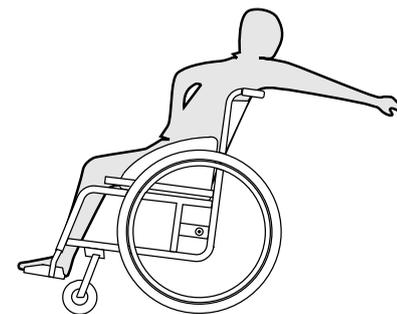
Pour se pencher vers l'arrière



AVERTISSEMENT !

Risque de chute

- Si vous vous penchez trop vers l'arrière, vous risquez de faire basculer le fauteuil roulant.
- Ne vous penchez pas au-dessus du dossier.
 - Utilisez un dispositif anti-basculer.



1. Pointez les roues avant vers l'avant. (Pour ce faire, déplacez légèrement votre fauteuil roulant vers l'avant puis vers l'arrière.)
2. Ne serrez pas les freins de stationnement.
3. Si vous vous penchez vers l'arrière, n'allez pas jusqu'à devoir modifier votre position d'assise.

7 Transport

7.1 Informations de sécurité



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure si le fauteuil roulant n'est pas correctement fixé

En cas d'accident, de freinage brusque, etc., de graves blessures peuvent survenir suite à l'éjection de pièces du fauteuil roulant.

- Retirez toujours les roues arrière lors du transport du fauteuil roulant.
- Fixez fermement toutes les pièces du fauteuil roulant dans le véhicule afin qu'elles ne risquent pas de se détacher pendant le trajet.



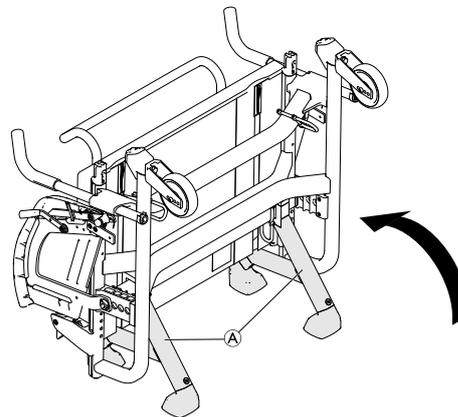
AVIS!

Une usure ou une abrasion excessive pourrait affecter la résistance des pièces de support.

- Ne traînez pas votre fauteuil roulant sur des surfaces abrasives si les roues ne sont pas montées (par ex. faire traîner le châssis sur du goudron).

7.2 Palier de transport

Le fauteuil roulant peut être équipé d'un palier de transport permettant de réduire sa taille et de faciliter ainsi le transport et le stockage.



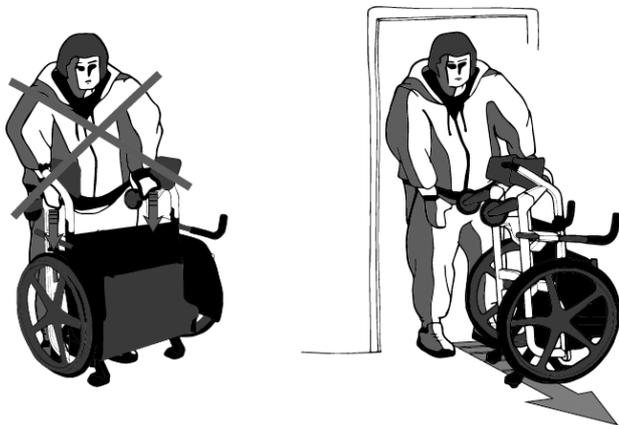
AVIS!

Risque de blessures et d'endommagement du fauteuil roulant

Le dispositif anti-bascule ou le palier de transport peuvent casser sous la contrainte si vous marchez dessus et forcez.

- Le dispositif anti-bascule ou le palier de transport ne doivent pas être utilisés comme aide au basculement.

1. Pliez le dossier contre le siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche en faisant entendre un déclic.
2. Soulevez le fauteuil roulant et placez-le sur les roulettes du palier de transport (A).



AVIS!

Le palier de transport doit être utilisé exclusivement pour faire passer le fauteuil roulant à travers des encadrements de porte ou des passages étroits, ou similaires.

- Vous ne devez pas utiliser le palier de transport pour soutenir votre poids.
- Le palier de transport ne doit pas être utilisé comme rollator.

7.3 Démontage et installation des roues arrière

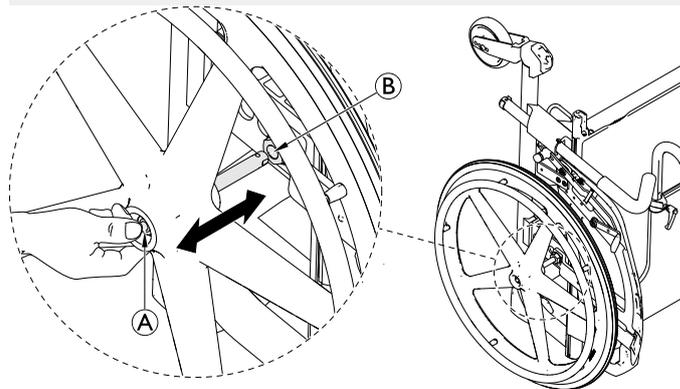


AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

Si l'axe à démontage rapide d'une roue arrière n'est pas entièrement enclenché, la roue risque de se desserrer pendant l'utilisation du fauteuil roulant. Cela peut provoquer le renversement du fauteuil roulant.

- Assurez-vous systématiquement que les axes à démontage rapide sont complètement enclenchés chaque fois que vous montez une roue.



Démontage des roues arrière

1. Desserrez les freins de stationnement.
2. Rabattez le dossier, reportez-vous à 3.5 Dossier, page 17.

3. Soulevez le fauteuil roulant et inclinez-le sur le palier de transport, reportez-vous à 7.2 *Palier de transport*, page 39.
4. À l'aide du pouce, appuyez sur le bouton de l'axe à démontage rapide (A). Maintenez-le enfoncé et sortez la roue du manchon de serrage (B).

Installation des roues arrière

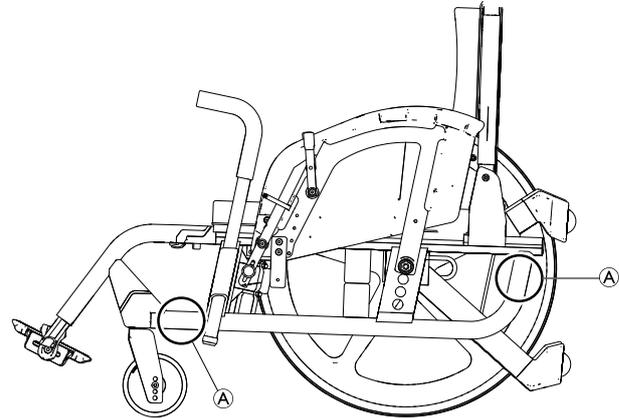
1. Maintenez la roue au niveau du moyeu de roue.
2. À l'aide du pouce, appuyez sur le bouton de l'axe à démontage rapide (A) et maintenez-le enfoncé.
3. Poussez l'axe dans le manchon de serrage (B) jusqu'en butée.
4. Relâchez le bouton d'axe à démontage rapide et assurez-vous que la roue est bien fixée.
5. Inclinez le fauteuil roulant sur les roues arrière et les roulettes.
6. Relevez le dossier.

7.4 Soulèvement du fauteuil roulant



AVIS!

- Ne vous aidez jamais des pièces amovibles (poignée de transfert, palettes repose-pieds) pour soulever le fauteuil roulant.
- Assurez-vous que les montants du dossier sont bien en place.



1. Rabattez le dossier si nécessaire, reportez-vous à 3.5 *Dossier*, page 17.
2. Soulevez toujours le fauteuil roulant en saisissant le châssis aux points (A).

Pour transporter le châssis lorsque le fauteuil roulant est démonté, tenez également le châssis aux points (A).

7.5 Transport du fauteuil roulant manuel sans occupant



ATTENTION !

Risque de blessure

- Si vous n'êtes pas en mesure de fixer en toute sécurité votre fauteuil roulant manuel dans un véhicule de transport, Invacare vous recommande de ne pas le transporter.

Votre fauteuil roulant manuel peut être transporté sans aucune restriction, sur route, par le train ou en avion. Certaines procédures de transport peuvent cependant être limitées ou interdites en vertu des règlements propres à chaque société de transport. Veuillez consulter la société de transport concernée dans chaque cas de figure.

- Invacare recommande vivement de fixer le fauteuil roulant manuel au plancher du véhicule de transport.

7.6 Transport du fauteuil roulant occupé en véhicule

Même lorsque le fauteuil roulant est bien fixé et que les instructions ci-dessous sont observées, les passagers risquent d'être blessés en cas de collision ou d'arrêt brutal. Invacare recommande donc vivement de transférer l'utilisateur du fauteuil roulant sur un siège du véhicule muni d'une ceinture de sécurité. Ne procédez à aucune modification ou substitution de parties du fauteuil roulant (structure, châssis ou pièces) sans le consentement préalable par écrit d'Invacare. Le fauteuil roulant a été testé et répond aux exigences de la norme ISO 7176-19 (impact frontal).

Un système de fixation doit être installé dans le véhicule si un fauteuil roulant doit y être transporté avec son utilisateur. Les systèmes de fixation du fauteuil roulant et de l'occupant doivent être conformes à la norme ISO 10542-1. Contactez votre distributeur ou votre fournisseur Invacare pour plus d'informations sur l'obtention et l'installation d'un système de fixation compatible et homologué.



AVERTISSEMENT !

Risque d'accidents

Risque d'accident dû à l'utilisation d'un système de fixation inadéquat.

- Assurez-vous que le système de fixation est conçu pour le poids de l'utilisateur.



AVERTISSEMENT !

Si, pour une raison quelconque, il est impossible de transférer l'utilisateur de fauteuil roulant sur un siège de véhicule, il est possible de garder le fauteuil comme siège pour le transport à condition d'observer les règles et procédures suivantes. Un kit de transport (en option) doit être installé sur le fauteuil roulant à cet effet.

- Un système de fixation de fauteuil roulant à quatre points doit maintenir le fauteuil roulant dans le véhicule.
- L'utilisateur doit quant à lui être maintenu par un système de fixation du passager à trois points fixé au véhicule.

**AVERTISSEMENT !**

Les fauteuils roulants ont subi des essais de choc conformément à la norme ISO7176-19, afin de simuler leur comportement lorsqu'ils sont utilisés comme sièges orientés vers l'avant dans des véhicules à moteur par des enfants et des adultes dont la masse corporelle est supérieure ou égale à 22 kg.

- Lorsque le poids de l'utilisateur est inférieur à 22 kg, le fauteuil roulant ne doit pas être utilisé comme siège de véhicule.

**AVERTISSEMENT !**

- Avant tout déplacement, contactez le transporteur afin de vous assurer de la disponibilité de l'équipement indiqué ci-dessous.
- Assurez-vous de la présence d'un dégagement suffisant autour du fauteuil roulant et de son utilisateur afin que ce dernier n'entre pas en contact avec d'autres passagers, des parties non protégées du véhicule, des options du fauteuil ou des points d'attache du système de fixation.

**AVERTISSEMENT !**

- Vérifiez si les points de fixation du fauteuil roulant ne sont pas endommagés et si les freins de stationnement sont en bon état de fonctionnement.

**AVERTISSEMENT !**

Des blessures ou des dégâts matériels pourraient être provoqués par des options ou des pièces du fauteuil roulant détachées lors d'une collision ou d'un arrêt brutal.

- Assurez-vous que toutes les pièces et toutes les options amovibles ou détachables sont retirées du fauteuil roulant et rangées de manière sûre dans le véhicule.
- Débranchez le télécommande de l'unité centrale et rangez-la en toute sécurité dans le véhicule (version électrique uniquement).
- Le fauteuil roulant doit impérativement être vérifié par un technicien qualifié après tout accident, toute collision ou tout arrêt brutal.

Rampes et pentes :**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure**

Risque en cas de perte de contrôle du fauteuil roulant

- Ne laissez jamais l'utilisateur sans surveillance lorsque le fauteuil roulant est transporté sur des rampes ou des pentes.



Invacare recommande donc vivement de transférer l'utilisateur du fauteuil roulant dans le véhicule après avoir attaché la ceinture de maintien.



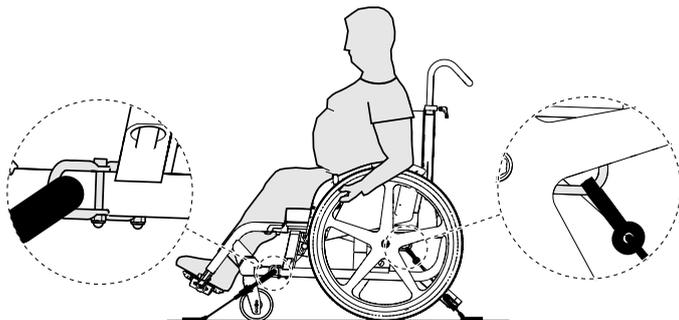
AVIS!

- Consultez les manuels d'utilisation fournis avec les systèmes de fixation.
- Les illustrations suivantes peuvent différer selon le fournisseur du système de fixation.



Le choix de la configuration du fauteuil roulant (largeur et profondeur d'assise, empattement) affecte la maniabilité et l'accès aux véhicules à moteur.

Fixation du fauteuil roulant avec un système de fixation à quatre points



AVERTISSEMENT !

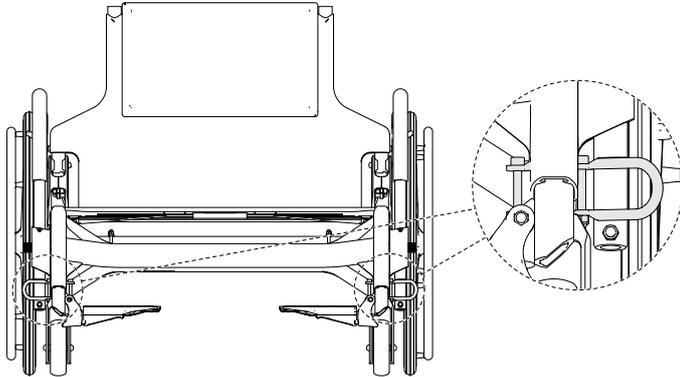
- Placez le fauteuil roulant dans le véhicule, avec l'utilisateur tourné dans le sens du déplacement.
- Serrez les freins de stationnement.

Les points de fixation du fauteuil roulant où doivent passer les sangles du système de fixation sont indiqués par des symboles de mousquetons (reportez-vous aux figures

ci-dessous et à la section 2.3 *Étiquettes et symboles figurant sur le produit*, page 11).

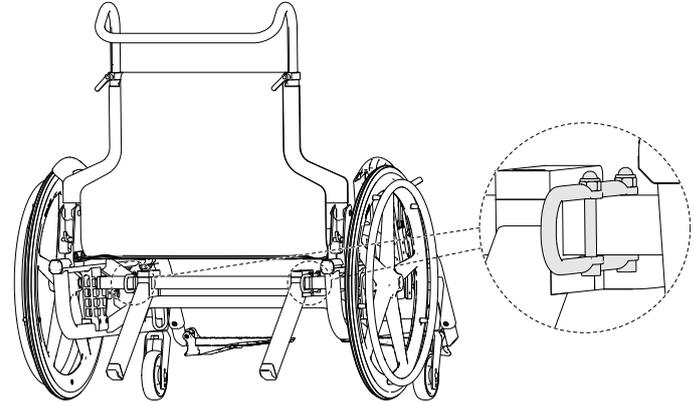
1. Utilisez les sangles avant et arrière du système de fixation à quatre points pour fixer le fauteuil roulant sur les rails du véhicule. Consultez le manuel d'utilisation fourni avec le système de fixation à quatre points.

Points de fixation latéraux avant des sangles :



1. Fixez les sangles avant aux œillets **A** du kit de transport des deux côtés (reportez-vous à l'emplacement des étiquettes de fixation).
2. Fixez les sangles avant sur le système de rails en vous reportant aux recommandations du fabricant de la ceinture de sécurité.
3. Desserrez les freins de stationnement et tendez les sangles avant en tirant le fauteuil roulant vers l'arrière par le dossier.
4. Ré-enclenchez les freins de stationnement.

Points de fixation latéraux arrière des mousquetons :



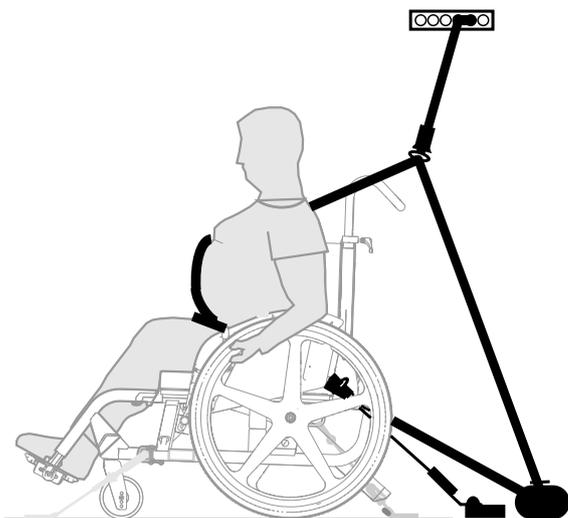
1. Fixez les mousquetons aux œillets **A** du kit de transport des deux côtés (reportez-vous à l'emplacement des étiquettes de fixation).
2. Fixez les sangles arrière sur le système de rails en vous reportant aux recommandations du fabricant de ceinture de sécurité.
3. Tendez les sangles.



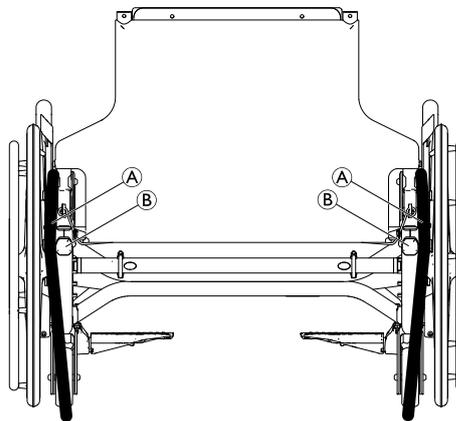
AVIS!

- Vérifiez que les attaches soient bien enclenchées de chaque côté et qu'elles soient bien placées au même niveau sur les rails.
- Assurez-vous que l'angle formé par les rails et les sangles se trouve entre 40° et 45°.

Mise en place du système de fixation du passager à trois points



! **AVIS!**
L'illustration ci-dessus peut différer selon le fournisseur du système de fixation.



! **AVIS!**
– Vérifiez que les ceintures de fixation arrière à 3 points **A** passent à l'extérieur du châssis **B**.



AVERTISSEMENT !

- Vérifiez si le système de fixation du passager à trois points est ajusté aussi près du torse du passager que possible sans occasionner de gêne ni se tordre.
- Vérifiez si le système de fixation du passager à trois points du passager n'est pas maintenu à l'écart du torse par une partie du fauteuil roulant telle que les accoudoirs, les roues, etc.
- Assurez-vous que la ceinture de sécurité ne frotte sur rien entre l'utilisateur et le point de fixation et que son chemin n'est pas obstrué par une partie du véhicule, du fauteuil roulant ou du siège.
- Assurez-vous que la partie inférieure de la ceinture repose bien contre le bassin du passager et ne remonte pas au niveau de l'abdomen.
- Vérifiez si l'utilisateur peut atteindre le mécanisme de déblocage sans aide.

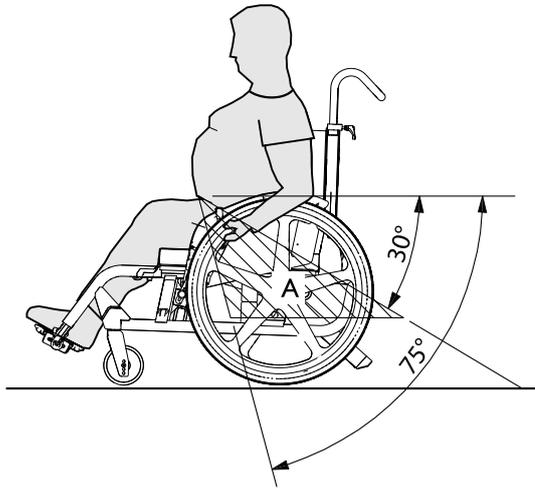


1. Installez le système de fixation du passager à trois points conformément aux instructions fournies dans le manuel d'utilisation du système de fixation à 3 points.



AVIS!

- Appliquez la ceinture pelvienne du système de fixation à trois points dans la partie basse du bassin du passager afin que l'angle formé par la ceinture pelvienne se trouve dans la zone souhaitée (A) de 30° à 75° par rapport à l'horizontale. Un angle assez prononcé est préférable, mais il ne doit jamais dépasser les 75°.



8 Maintenance

8.1 Informations de sécurité



AVERTISSEMENT !

Certains matériaux se détériorent naturellement avec le temps, ce qui est susceptible d'endommager les composants du fauteuil roulant.

– Votre fauteuil roulant doit être contrôlé par un technicien qualifié une fois par an au moins ou s'il n'a pas été utilisé sur une période prolongée.



Emballage pour retour

Le fauteuil roulant devra être expédié au fournisseur agréé dans un emballage approprié afin d'éviter tout dommage pendant le transport.

8.2 Calendrier de maintenance

Afin de garantir un fonctionnement sûr et fiable, procédez régulièrement aux contrôles visuels et aux opérations de maintenance ci-après ou confiez leur exécution à une autre personne.

	une fois par semaine	une fois par mois	une fois par an
Vérification du positionnement correct des roues arrière	x		
Contrôle du réglage du joint de dossier	x		
Vérification de la ceinture de maintien	x		
Vérifiez les roulettes et leur fixation		x	
Vérifiez les roulettes à billes (palier de transport)		x	
Vérification des boulons		x	

	une fois par semaine	une fois par mois	une fois par an
Vérification des freins de stationnement		x	
Faites vérifier le fauteuil roulant par un technicien qualifié			x

Contrôle visuel général

1. Contrôlez l'absence de pièces desserrées, de fissures ou autres défauts sur le fauteuil roulant.
2. Si vous constatez un défaut, arrêtez immédiatement d'utiliser le fauteuil roulant et contactez un fournisseur agréé.

Vérification du positionnement correct des roues arrière

1. Tirez sur la roue arrière pour vous assurer que l'axe à démontage rapide est positionné correctement. La roue ne doit pas se détacher.
2. Si les roues arrière ne sont pas correctement enclenchées, retirez les saletés ou dépôts éventuels. Si le problème persiste, faites réinstaller les axes à démontage rapide par un technicien qualifié.

Contrôle du réglage du joint de dossier

1. Prenez place dans le fauteuil roulant et appuyez-vous contre le dossier. Celui-ci doit être engagé correctement.
2. Tirez sur le cordon de déverrouillage. Les goupilles doivent se déplacer librement des deux côtés. Sinon, le joint de dossier devra être réajusté par un technicien qualifié.

Vérification de la ceinture de maintien

1. Assurez-vous que la ceinture de maintien est bien positionnée.



AVIS!

- Les ceintures de maintien trop lâches doivent être réglées par un fournisseur agréé.
- Les ceintures de maintien endommagées doivent être remplacées par un technicien qualifié.

Vérifiez les roues avant et leur fixation

1. Vérifiez que les roues avant librement.
2. Poussez et tirez dans les 3 directions (avant et arrière ; gauche et droite ; haut et bas) afin de vérifier l'absence de jeu, et assurez-vous également de l'absence de dommages visuels.

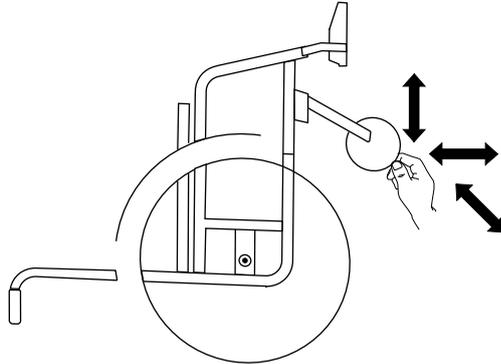


Fig. 8-1

3. Retirez les saletés et les cheveux sur les roulements des roues avant.
4. Les fixations de roulettes défectueuses ou usées doivent être remplacées par un technicien qualifié.

Vérifiez les roulettes de transport vertical

1. Vérifiez que les roulettes de transport vertical tournent librement.
2. Retirez les saletés et les cheveux des roulettes de transport vertical.
3. Les roulettes de transport vertical défectueuses ou usées doivent être remplacées par un technicien qualifié.

Vérification des boulons

Les boulons peuvent se desserrer en raison de leur utilisation constante.

1. Vérifiez que les boulons sont bien serrés et sans jeu (sur le repose-pieds, la toile d'assise, les côtés, le dossier, le châssis, le module d'assise).
2. Serrez tous les boulons desserrés au couple indiqué dans le manuel de maintenance. Les manuels de maintenance peuvent être obtenus auprès d'Invacare.



AVIS!

Des vis/écrous autobloquants ou un adhésif frein-filet sont utilisés pour plusieurs vissages. S'ils sont desserrés, ils doivent être remplacés par de nouveaux écrous/vis autobloquants ou être refixés avec un nouvel adhésif frein-filet.
– Les vis/écrous autobloquants doivent être remplacés par un technicien qualifié.

Vérification des freins de stationnement

1. Vérifiez que les freins de stationnement sont correctement positionnés. Le frein de stationnement est bien réglé si le patin de frein ne pénètre pas de plus de quelques millimètres dans le pneu quand le frein de stationnement est serré.
2. Si leur réglage vous semble incorrect, faites régler les freins de stationnement par un technicien qualifié.



AVIS!

Il convient d'effectuer un nouveau réglage des freins de stationnement après le remplacement des roues arrière ou leur repositionnement.

Contrôle suite à une forte collision ou à un coup violent



AVIS!

Le fauteuil roulant peut subir des dommages non détectables à l'œil nu, suite à une forte collision ou un coup violent.

- Il est primordial de faire contrôler votre fauteuil roulant par un technicien qualifié après une forte collision ou un coup violent.

Pièces de rechange



Toutes les pièces de rechange peuvent être obtenues auprès d'un fournisseur Invacare agréé.

8.3 Nettoyage et désinfection

8.3.1 Informations de sécurité générales



ATTENTION ! Risque de contamination

- Prenez toutes les précautions nécessaires pour vous protéger et portez un équipement de protection adéquat.



AVIS!

Des méthodes ou des liquides inappropriés risqueraient de blesser quelqu'un ou d'endommager le produit.

- Tous les désinfectants et agents de nettoyage utilisés doivent être efficaces, compatibles entre eux et protéger les surfaces qu'ils sont censés nettoyer.
- N'utilisez jamais d'agents de nettoyage corrosifs (alcalins, acides, etc.) ou abrasifs. Nous recommandons d'utiliser un agent de nettoyage ménager ordinaire, comme du liquide vaisselle, sauf indication contraire dans les instructions de nettoyage.
- N'utilisez jamais de solvant (diluants cellulose, acétone, etc.) qui modifie la structure du plastique ou dissout les étiquettes apposées.
- Procédez à un séchage complet du produit avant toute nouvelle utilisation.



Pour le nettoyage et la désinfection en environnement clinique ou de soins à long terme, suivez les procédures internes.

8.3.2 Fréquence de nettoyage



AVIS!

Une désinfection et un nettoyage réguliers garantissent un bon fonctionnement, augmentent la durée de vie et permettent d'éviter toute contamination.

Nettoyez et désinfectez le produit :

- régulièrement lors de son utilisation,
- avant et après toute procédure d'entretien,
- lorsqu'il a été en contact avec des fluides corporels, quels qu'ils soient,
- avant de l'utiliser pour un nouvel utilisateur.

8.3.3 Nettoyage



AVIS!

- Le produit ne doit pas être nettoyé dans des installations de lavage automatique, équipées de système de nettoyage à haute pression ou à la vapeur.



AVIS!

En cas d'endommagement de la surface, la saleté, le sable et l'eau de mer peuvent endommager les roulements et rouiller les pièces métalliques.

- N'exposez le fauteuil roulant au sable et à l'eau de mer que pour de brèves périodes et nettoyez-le après chaque accès à la plage.
- Si le fauteuil roulant est sale, éliminez la saleté dès que possible à l'aide d'un chiffon humide et séchez-le soigneusement.

1. Retirez tout équipement en option installé (seulement l'équipement en option ne nécessitant pas d'outils).
2. Essuyez les différentes pièces à l'aide d'un chiffon ou d'une brosse souple, d'agents de nettoyage ménagers ordinaires (pH = 6-8) et d'eau chaude.
3. Rincez ensuite à l'eau chaude.
4. Essuyez soigneusement les pièces avec un chiffon sec.



Pour éliminer les points d'abrasion et raviver le lustre de votre fauteuil roulant, vous pouvez utiliser des produits de polissage pour voiture et de la cire lustrante.

Nettoyage de la toile

Pour le nettoyage de la toile, reportez-vous aux instructions indiquées sur les étiquettes de l'assise, du coussin et de la toile de dossier.



Si possible, faites toujours chevaucher les bandes autoagrippantes (les parties qui s'accrochent entre elles) avant le nettoyage, afin de réduire l'accumulation de peluches et de fils sur les bandes de crochets et aussi pour éviter que les bandes n'abîment la toile.

8.3.4 Désinfection

Il est possible de désinfecter le fauteuil roulant en le vaporisant ou en l'essuyant avec des désinfectants testés et approuvés.



Vaporisez un produit de nettoyage et de désinfection doux (bactéricide et fongicide conforme aux normes EN1040 / EN1276 / EN1650) et suivez les instructions du fabricant.

1. Essuyez toutes les surfaces généralement accessibles à l'aide d'un chiffon doux et d'un désinfectant ménager ordinaire.
2. Laissez sécher le produit à l'air.

9 Après l'utilisation

9.1 Stockage



AVIS!

- Risque d'endommagement du produit
 - N'entreposez pas le produit près de sources de chaleur.
 - Ne déposez jamais d'autres objets sur le fauteuil roulant.
 - Rangez le fauteuil roulant à l'intérieur dans un environnement sec.
 - Consultez les limites de température indiquées au chapitre 11 *Caractéristiques Techniques*, page 58.



Pour gagner de la place, le fauteuil roulant peut être rangé sur le palier de transport, reportez-vous à 7.2 *Palier de transport*, page 39.

Après une longue période de stockage (supérieure à quatre mois), il est nécessaire de procéder à une inspection du fauteuil roulant comme indiqué dans le chapitre 8 *Maintenance*, page 49.

9.2 Reconditionnement

Ce produit peut être réutilisé. Pour reconditionner le produit en vue de son utilisation par un nouvel utilisateur, il convient d'effectuer les opérations suivantes :

- Examen
- Nettoyage et désinfection
- Adaptation au nouvel utilisateur

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section 8 *Maintenance*, page 49 et au manuel de maintenance de ce produit.

Veillez à le remettre le manuel d'utilisation en même temps que le produit.

Si un dommage ou un dysfonctionnement est détecté, ne réutilisez pas le produit.

9.3 Mise au rebut

Préservez l'environnement en faisant recycler ce produit en fin de vie dans un centre de recyclage.

Désassemblez le produit et ses composants afin que les différents matériaux puissent être séparés et recyclés individuellement.

La mise au rebut et le recyclage des produits usagés et de l'emballage doivent respecter la législation et les règlements relatifs à la gestion des déchets de chaque pays. Contactez votre organisme local de traitement des déchets pour plus d'informations.

10 Dépannage

10.1 Informations de sécurité

Un usage quotidien, des réglages ou encore des modifications du fauteuil roulant risquent d'occasionner des défauts. Le tableau ci-dessous indique comment identifier les défauts et les corriger.



ATTENTION !

- Contactez immédiatement un technicien qualifié si vous constatez un défaut sur votre fauteuil roulant, un changement important lors d'une manœuvre par exemple.



AVIS!

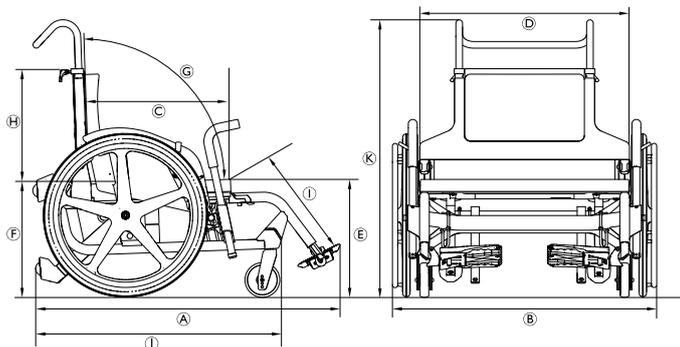
- Certaines des actions répertoriées doivent être effectuées par un technicien qualifié. Elle sont mentionnées. Nous vous recommandons de confier *tous* les réglages à un technicien qualifié.

10.2 Identification et résolution des pannes

Défaillance	Cause possible	Action
Le fauteuil roulant ne se déplace pas en ligne droite.	Les roulettes ne sont pas alignées correctement	Rectifiez la position et l'alignement des roulettes, → technicien qualifié
	Les roulements de roulette sont sales ou endommagés	Nettoyez ou remplacez les roulements, → technicien qualifié
	Les roues arrière sont hors du rail	Remplacez le rail, → technicien qualifié
	Les roulettes ne sont pas réglées à la même hauteur	Positionnez les roulettes de telle sorte qu'elles touchent le sol en même temps, → technicien qualifié
Les axes à démontage rapide ne peuvent pas être insérés correctement	Les axes à démontage rapide sont sales	Nettoyez les axes à démontage rapide
	Les axes à démontage rapide ne sont pas alignés	Réglez les axes à démontage rapide, → technicien qualifié
Les freins de stationnement réagissent de manière insuffisante ou asymétrique	Le réglage des freins de stationnement est incorrect	Corrigez le réglage du frein de stationnement, → technicien qualifié
Résistance au roulage très élevée	Roues arrière non parallèles	Assurez-vous que les roues arrière sont bien parallèles, → technicien qualifié
Les roulettes oscillent lors des déplacements rapides	Tension insuffisante dans le bloc de roulements à billes de la roulette	Serrez légèrement l'écrou sur l'axe du bloc de roulements à billes, → technicien qualifié
	Les roulettes sont lisses	Remplacez les roulettes, → technicien qualifié
La roulette manque de mobilité ou est bloquée	Les roulements sont sales ou défectueux	Nettoyez ou remplacez les roulements, → technicien qualifié

11 Caractéristiques Techniques

11.1 Dimensions et poids



Toutes les dimensions et les spécifications de poids se rapportent à une gamme étendue de fauteuils roulants dans une configuration standard. Les dimensions et le poids (d'après la norme ISO 7176-1/5/7) peuvent varier en fonction des configurations. Dans certaines configurations, la taille du fauteuil roulant dépasse les dimensions recommandées pour un fauteuil roulant.



AVIS!

- Dans certaines configurations, l'encombrement du fauteuil roulant prêt à l'emploi dépasse les limites autorisées et l'accès aux issues de secours n'est pas possible.
- Dans certaines configurations, la taille du fauteuil roulant dépasse les dimensions recommandées pour les déplacements en train au sein de l'UE.

		Largeur d'assise 505 mm	Largeur d'assise 750 mm
	Poids maximal de l'utilisateur	300 kg	
Ⓐ	Longueur totale avec repose-jambes	1065 mm	1145 mm
Ⓑ	Largeur totale	705 mm	960 mm
	Poids total	27,5 kg	29,5 kg
	Poids de la partie plus lourde	20 kg	22 kg
	Stabilité statique en descente	25°	
	Stabilité statique en montée	23°	
	Stabilité statique latérale	24°	
	Angle du plan d'assise	5°	6°
Ⓒ	Profondeur d'assise effective	450 mm	495 mm
Ⓓ	Largeur d'assise effective	518 mm	765 mm
Ⓔ	Hauteur d'assise avant	350 mm	410 mm

		Largeur d'assise 505 mm	Largeur d'assise 750 mm
Ⓕ	Hauteur d'assise arrière	340 mm	400 mm
Ⓖ	Angle du dossier	102°	104°
Ⓗ	Hauteur de dossier	485 mm	520 mm
Ⓘ	Distance repose-pied à assise	380 – 408 mm	333 – 420 mm
	Angle pied à assise	136°	
	Diamètre de la main courante	520 mm	
	Emplacement horizontal de l'essieu	87 mm	90 mm
	Rayon de braquage minimum	855 mm	970 mm
	Largeur du rangement	648 mm	875 mm
	Hauteur du rangement	481 mm	415 mm
	Longueur du rangement	875 mm	975 mm

		Largeur d'assise 505 mm	Largeur d'assise 750 mm
①	Longueur totale sans repose-jambes	855 mm	920 mm
Ⓚ	Hauteur globale	805 – 955 mm	
	Largeur du pivot	1420 mm	1660 mm
	Angle maximal de pente du frein	7°	

11.2 Poids maximum des pièces amovibles

Poids maximum des pièces amovibles	
Pièce :	Poids maximum :
Repose-jambes avec repose-pied	1,4 kg
Roue arrière pleine de 600 mm (24") avec main courante	2,4 kg
Coussin d'assise	0,7 kg
Coussin de dossier	0,5 kg

11.3 Pneus

Types de pneu pour roue avant
Pneumatique plein noir de 125 x 35 mm (5" x 1 3/8"), jante noire
Pneumatique plein noir de 150 x 35 mm (6" x 1 3/8"), jante noire
Type de pneu pour roue arrière
Pneumatique plein noir standard de 610 x 25 mm (24" x 1"), cinq rayons noirs en matériau composite, main courante noire en aluminium

11.4 Matériaux

Les composants utilisés pour fabriquer le fauteuil roulant sont constitués des matériaux suivants :

Tubes du châssis	Aluminium
Tubes de dossier	Aluminium
Tube d'essieu	Aluminium
Toile d'assise/Toile de dossier	PA/PE/PVC
Poignées de poussée	Acier/Aluminium/TPE
Protège-vêtements	Plastique
Fourches de roulette avant	Aluminium
Repose-jambes	Aluminium

Repose-pieds	Plastique
Freins de stationnement	Acier/plastique
Pneumatiques pleins	Caoutchouc
Main courante	Aluminium
Pièces de support/Fixations	Acier/Aluminium
Vis et boulons	Acier



Il est important de noter que si le fauteuil roulant a été stocké à basse température, il doit être adapté comme indiqué dans le chapitre 8 *Maintenance*, page 49 avant d'être utilisé.



Tous les matériaux utilisés sont protégés contre la corrosion. Nous n'utilisons que des matériaux et composants conformes au règlement REACH.



Systèmes antivol et de détection des métaux : dans de rares cas, les matériaux utilisés dans le fauteuil roulant peuvent activer les systèmes antivol et de détection des métaux.

11.5 Conditions ambiantes

	Stockage et transport	Utilisation
Température	-20 °C à 40 °C	-5 °C à 40 °C
Humidité relative	de 20 à 90 % à 30 °C, sans condensation	
Pression atmosphérique	de 800 hPa à 1060 hPa	



France:

Invacare Poirier SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
Tel: (33) (0)2 47 62 64 66
contactfr@invacare.com
www.invacare.fr

Belgium & Luxemburg:

Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
marketingbelgium@invacare.com
www.invacare.be

Schweiz / Suisse / Svizzera:

Invacare AG
Neuhofweg 51
CH-4147 Aesch BL
Tel: (41) (0)61 487 70 80
Fax: (41) (0)61 488 19 10
switzerland@invacare.com
www.invacare.ch



Invacare France Operations SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
France



Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park, Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
UK

1662613-C 2023-08-30



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®