

Küschall® Compact 2.0

Compact SA/Compact FF

no **Manuell rullestol**
Servicehåndbok

LEVERANDØR: Ta vare på denne håndboken.
Prosedyrene i denne håndboken MÅ utføres av en kvalifisert tekniker.

Küschall®
UNLIMIT YOUR WORLD

Innholdsfortegnelse

1 Generelt ... **3**
1.1 Innledning ... 3
1.2 Kontroll ved levering ... 3
1.3 Symboler i denne håndboken ... 3
1.3.1 Andre symboler ... 3
1.4 Garantiopplysninger ... 4

2 Sikkerhet ... **5**
2.1 Generell sikkerhetsinformasjon ... 5
2.2 Informasjon om personlig sikkerhet ... 5
2.3 Generell informasjon om reparasjon ... 5

3 Produktoversikt ... **7**
3.1 Rullestolens hoveddeler ... 7
3.2 Dimensjoner ... 7

4 Innstillinger og justeringer ... **8**
4.1 Oversikt over ramme ... 8
4.1.1 Skifte ut den bakre rammen ... 8
4.1.2 Skifte ut den fremre rammen ... 8
4.1.3 Bytte ut låsespaken ... 9
4.1.4 Bytte ut det sentrale krysstagets dreieskrue ... 9
4.1.5 Kappe den bakre rammen til riktig lengde ... 10
4.2 Sete ... 11
4.2.1 Høyde fra sete til gulv, foran ... 11
4.2.2 Montere/flytte styrehjulgaffelstøtten på rammen ... 12
4.2.3 Høyde fra sete til gulv, bak ... 13
4.2.4 Setebredde ... 13
4.2.5 Setedybde ... 13
4.2.6 Skifte ut setetrekket ... 14
4.2.7 Rotere setelåsmekanismen ... 14
4.3 Rygglene ... 15
4.3.1 Rygghøyde ... 15
4.3.2 Justere høyden på standardrygger ... 15
4.3.3 Justere høyden på justerbar rygg med borrelås ... 15
4.3.4 Vinkeljusterbar rygg ... 16
4.3.5 Montere vinkeljusterbar rygg ... 16
4.3.6 Justere ryggvinkelen ... 16
4.3.7 Montere leddet for et sammenleggbart rygglene ... 17
4.3.8 Bytte ut kjørehåndtak/bytte ut kjørehåndtak og rygglene 17
4.3.9 Montere standard kjørehåndtak ... 17
4.3.10 Montering av høydejusterbare, integrerte kjørehåndtak 18
4.3.11 Monter de høydejusterbare, bakovervendte kjørehåndtakene ... 18
4.3.12 Montere vinkeljusterbar rygg med høydejusterbare kjørehåndtak ... 19
4.3.13 Skifte ut de sammenleggbare kjørehåndtakene ... 19
4.3.14 Montere stabiliseringsstaget ... 20
4.3.15 Deler til rygglener med justerbare rygger i forhold til rygghøyde ... 20
4.4 Benstøtter ... 25
4.4.1 Bytte låsemekanismen på benstøtten ... 25
4.5 Fotstøtter ... 26
4.5.1 Bytte ut fotplaten (fotstøtte i én del) ... 26
4.5.2 Bytte ut fotstøtten (fotstøtte i én del) ... 26
4.5.3 Sentrering og justering av vinkelen (fotstøtte i én del) ... 26
4.5.4 Endre fotstøtteposisjonen (fotstøtte i én del) ... 27
4.5.5 Bytte ut fotplaten (todelt fotstøtte) ... 27
4.5.6 Justering av fotstøttehøyden (todelt fotstøtte) ... 27
4.5.7 Endre fotstøtteposisjonen (todelt fotstøtte) ... 28
4.6 Sidedeler ... 29
4.6.1 Montere klesbeskytteren/hjulskjermen ... 29
4.6.2 Justere klesbeskytteren/hjulskjermen ... 29
4.6.3 Montering og justering av avtakbar klesbeskytter/hjulskjerm ... 30
4.6.4 Størrelse på klesbeskytteren/hjulskjermen ... 31
4.6.5 Montere hemi-armlenene med holder ... 34
4.6.6 Montering av Küschall-armlene ... 35
4.6.7 Montering av det innskyvbare armlenet med trinnløs høydejustering ... 36
4.6.8 Montere rørformet armlenene (svingbart) ... 36
4.7 Styrehjul ... 37
4.7.1 Skifte ut styrehjulet ... 37
4.7.2 Bytte svinghjulgaffel ... 37
4.7.3 Justere vinkelen på svinghjulet ... 38
4.7.4 Justere vinkelen ... 38
4.8 Drivhjul ... 39
4.8.1 Justere bakre høyde mellom sete og gulv ... 39
4.8.2 Balansepunkt ... 39
4.8.3 Justering av drivhjulets plassering på adapterplaten ... 40
4.8.4 Montering av drivhjulsforlengeren ... 40
4.8.5 Endre hjul camber ... 41
4.8.6 Kontrollere at bakhjulene er parallelle ... 41
4.8.7 Justere den avtakbare akselen ... 41
4.8.8 Montere adapterplaten for trommelbremsen ... 42
4.8.9 Avstandshylser for drivhjulene ... 42
4.8.10 Reparere eller skifte innerslange ... 42
4.8.11 Reparasjon eller bytte av et massivt dekk ... 42
4.8.12 Skifte ut drivhjuleiker ... 42
4.9 Bremser ... 43
4.9.1 Montere parkeringsbremsen ... 43
4.9.2 Justere parkeringsbremsen ... 43
4.9.3 Montere/justere trommelbremsen ... 44
4.10 Ekstrautstyr ... 45
4.10.1 Monter en tippesikring ... 45
4.10.2 Stille inn høyden på tippsikringen ... 45
4.10.3 Montering av vippestøtten ... 46
4.10.4 Stille inn høyden på vippestøtten ... 46
4.10.5 Montere krykkeholderen ... 47
4.10.6 Juster høyden til krykkeholderen ... 47
4.10.7 Montere transporthjulene ... 47
4.10.8 Justere høyden på transporthjulene ... 48
4.10.9 Montere énarmsdrift ... 48
4.10.10 Installere sittestillingsbeltet ... 49
4.10.11 Montering av selen ... 49
4.10.12 Feste de karabinkroksymboletikettene ... 49

5 Vedlikehold ... **50**
5.1 Vedlikeholdskontroller og -planer ... 50
5.1.1 Ukentlige og månedlige brukerkontroller ... 50
5.1.2 Sjekkliste for generell kontroll ... 50
5.1.3 Årlige servicekontroller ... 51
5.2 Rengjøring ... 52
5.3 Desinfisering ... 52
5.4 Materialer ... 53
5.5 Punktering ... 53
5.6 Overhaling ... 53
5.6.1 Sjekkliste for overhaling ... 54
5.7 Avfallshåndtering ... 55

6 Feilsøking ... **56**
6.1 Feilsøking ... 56
6.1.1 Sikkerhetsinformasjon ... 56
6.2 Avdekke og reparere feil ... 56

© 2026 Invacare International GmbH

Med enerett. Republisering, duplisering eller modifisering helt eller delvis er forbudt uten skriftlig tillatelse fra Invacare på forhånd. Varemerker angis med ™ og ®. Alle varemerker eies av eller er lisensiert til Invacare International GmbH eller dets datterselskaper med mindre annet er angitt.

Invacare forbeholder seg retten til å endre produktspesifikasjoner uten forvarsel.

1 Generelt

1.1 Innledning

Denne bruksanvisningen inneholder viktig informasjon om hvordan produktet håndteres. Les bruksanvisningen nøye, og følg sikkerhetsinstruksjonene i den, slik at du kan bruke produktet på en trygg måte.

Du må kun bruke dette produktet hvis du har lest og forstått denne bruksanvisningen. Be om råd fra helsepersonell som har kjennskap til den medisinske tilstanden din, og avklar eventuelle spørsmål du måtte ha om riktig bruk og nødvendige justeringer med helsepersonell.

Vær oppmerksom på at det kan være deler av dette dokumentet som ikke er relevante for produktet ditt, ettersom dokumentet gjelder for alle tilgjengelige modeller (på trykketidspunktet). Hvis ikke annet er angitt, viser hvert avsnitt i dette dokumentet til alle modeller av produktet.

De tilgjengelige modellene og konfigurasjonene i ditt land, står oppgitt i de landsspesifikke salgsdokumentene.

Invacare forbeholder seg retten til å endre produktspesifikasjoner uten forvarsel.

Før du leser dette dokumentet, må du forsikre deg om at du har den nyeste versjonen. Du finner den nyeste versjonen som en PDF-fil på Invacare-nettstedet.

Hvis skriftstørrelsen i den trykte versjonen av dokumentet er vanskelig å lese, kan du laste ned PDF-versjonen fra nettstedet. Deretter kan du skalere PDF-en, slik at skriftstørrelsen passer bedre for deg.

Hvis du ønsker mer informasjon om produktet, som f.eks. produktsikkerhetsmerknader og tilbakekalling, kan du kontakte en Invacare-forhandler. Se adresser nederst i dette dokumentet.

Hendelser som fører til alvorlig personskade som følge av produktfeil må rapporteres til produsenten og den kompetente myndigheten i landet der brukeren er etablert.

En oversikt over de kompetente myndighetene i EU-medlemsstatene finner du på nettet her:
http://ec.europa.eu/growth/sectors/medical-devices/contacts/

For land utenfor EU, sjekk med lokale myndigheter for relevante myndigheter og retningslinjer. Hvis du har andre spørsmål eller trenger hjelp, kan du kontakte Invacare-distributøren din.

1.2 Kontroll ved levering

Informer transportselskapet umiddelbart ved eventuell transportskade. Ta vare på emballasjen helt til transportøren har kontrollert varene og man har kommet til enighet.

1.3 Symboler i denne håndboken

I dette dokumentet brukes symboler og signalord for å vise til farer eller utrygge handlinger som kan føre til personskade eller materielle skader.

Se informasjonen nedenfor for definisjoner av signalordene.

ADVARSEL!
Indikerer en farlig situasjon som kan føre til alvorlig personskade eller død dersom den ikke unngås.

FORSIKTIG!
Indikerer en farlig situasjon som kan føre til mindre eller lettere personskade dersom den ikke unngås.

LES DETTE!
Indikerer en farlig situasjon som kan føre til materielle skader dersom den ikke unngås.

Tips og anbefalinger
Inneholder nyttige tips, anbefalinger og informasjon for effektiv og problemfri bruk.

Verktøy
Viser verktøyene og verktøystørrelsene som skal brukes ved arbeid på rullestolen.

1.3.1 Andre symboler

(Gjelder ikke for alle håndbøker.)

UKRP **Ansvarlig person i Storbritannia**
Angir om et produkt ikke er produsert i Storbritannia.



Triman
Angir regler for resirkulering og sortering (kun relevant for Frankrike).

1.4 Garantiopplysninger

Vi tilbyr en produsentgaranti for produktet i samsvar med våre generelle forretningsvilkår i det aktuelle landet.

Garantikrav kan bare rettes gjennom den aktuelle leverandøren av produktet.

2 Sikkerhet

2.1 Generell sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL!
Risiko for personskade eller materielle skader
Prosedyrene i denne håndboken må utføres av en kvalifisert tekniker. Invacare forventer at den kvalifiserte teknikeren er kjent med produktet, har god nok teknisk kunnskap til å forstå og følge trinnene i instruksjonene i denne håndboken og er utstyrt med riktig verktøy.
- Installasjon eller reparasjoner utført av ukvalifiserte personer kan føre til farlige situasjoner for brukerne.
- Dersom du ikke leser nøye gjennom og følger alle instruksjonene i denne håndboken, kan det føre til funksjonsfeil på utstyret, materielle skader, personskade og/eller død.

LES DETTE!
Montering av ekstrautstyr er kanskje ikke beskrevet i denne servicehåndboken. Se håndboken som ble levert med tilleggsutstyret.
- Du kan bestille ekstra håndbøker fra Invacare. Se adresser nederst i dette dokumentet.
- På grunn av regionale forskjeller, må du se den lokale Invacare-katalogen eller nettsidene for tilgjengelig tilleggsutstyr eller kontakte din lokale Invacare-representant. Se adresser nederst i dette dokumentet.

LES DETTE!
Se i bruksanvisningen til dette produktet for mer informasjon om:
- Tekniske data
- Produktkomponenter
- Etiketter
- Ekstra sikkerhetsinstruksjoner

Informasjonen i dette dokumentet kan bli endret uten varsel.

LES DETTE!
Medisinsk utstyr må til enhver tid identifiseres for å sikre sporbarhet.
- Dersom den delen av produktet hvor produktetiketten med serienummeret er plassert, byttes ut, eller dersom produktetiketten ikke lenger er lesbar, må det bestilles en ny produktetikett fra Invacare.
- Ta kontakt med Invacare hvis du er i tvil om merkingen.

2.2 Informasjon om personlig sikkerhet

Disse sikkerhetsinstruksjonene skal bidra til å unngå ulykker under arbeid og må følges under alle omstendigheter. Alle ansatte som kommer i kontakt med kontaminerte produkter, må jevnlig rådføre seg med bedriftslegen. Arbeidstøy og personlig verneutstyr må være tilgjengelig i nødvendige mengder og være i forsvarlig stand. Pålitelig hånd- og overflatedesinfeksjon må sikres.

ADVARSEL!
Fare for kontaminering
- Rengjør og desinfiser produktet før reperasjonsarbeid.

Teknikeren bør arbeide i et miljø (lys, plass, tilgang til rullestolen, …) som gjør at vedkommende kan arbeide trygt.

2.3 Generell informasjon om reparasjon

LES DETTE!
Følgende reservedeler er bare tilgjengelige som et sett. Bruk alltid hele det nye settet når du skifter ut en del.
- Bruk kun originale reservedeler.
- Reservedeler kan bestilles fra Invacare. En elektronisk katalog over reservedeler (ESPC) er tilgjengelig på Invacares hjemmeside.

Tiltrekkingsmomenter

Riktig tilstramming sikrer trygg og langvarig bruk av enheten. Alle skruer må strammes til med de momentene som er angitt i instruksjonene nedenfor. Hvis ikke spesifisert, bruk tabellen nedenfor.

Alle verdier gjelder for tørre og fettfrie gjenger.

Gjengediameter	M4	M5	M6	M8	M10/12
Tiltrekkingsmoment (min/maks)	1,5/3 Nm	3/6 Nm	7/12 Nm	10/20 Nm	20/30 Nm

ADVARSEL!
Skaderisiko for personer eller materiell
— Etter hver montering må du kontrollere at alle festene er riktig strammet OG at alle deler fungerer som de skal.

Reparasjoner krever høy grad av kompetanse. I disse monteringsinstruksjonene brytes derfor de ulike oppgavene ned i 3 kategorier:

Krav	Symbol
Enkelt – teknisk forståelse kreves	■□□
Middels – tekniske kunnskaper kreves	■■□
Vanskelig – teknisk kunnskap og kompetanse innen montering kreves	■■■

De påkrevde verktøyene og aktuelle størrelser er oppført før instruksjonene.

LES DETTE!
— Dersom skruer med gjengelås løsnes, må de skiftes ut med nye. Påfør eventuelt ny gjengelås.
— Hvis skruer med låseringer løsnes, må disse erstattes med nye.
— Deler som blir skadet under fjerning, må erstattes med nye.
— Alle skruer må strammes med momentet som er angitt i instruksjonene nedenfor. Limet som skal brukes (høy eller lav styrke) er angitt i parentes etter momentspesifikasjonene.

Feste med skruer med sekskanthode

Skruer med sekskanthode er ikke konstruert for å tåle en overdreven bruk av kraft. Når du strammer eller løsner en bolt med sekskanthode, skal du ikke bruke for stor kraft på mutteren for å unngå skade på bolten.

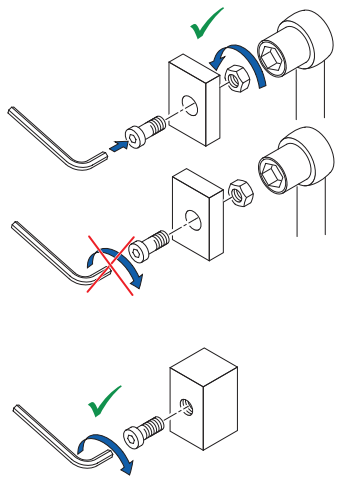
Stramme og løsne

Drei mutteren ved hjelp av en pipenøkkel (bruk en fastnøkkel kun hvis det ikke er nok plass), og bruk unbrakonøkkelen kun til å hindre at bolten dreier.

Stramme og løsne når det mutter ikke brukt

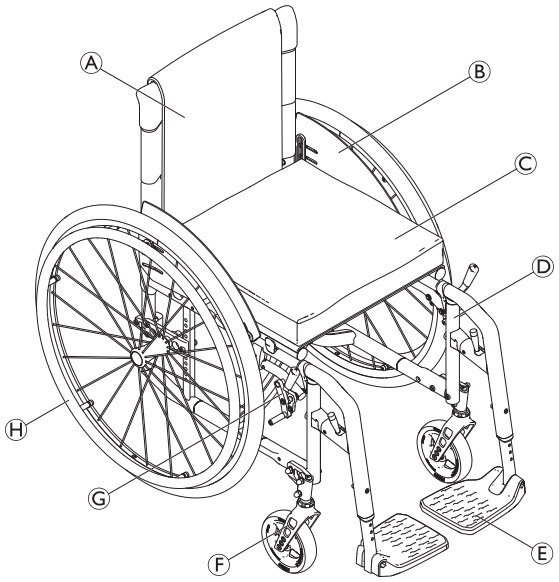
Hvis en bolt med sekskanthode er skrudd direkte inn i gjengen, må bolten strammes med unbrakonøkkelen.

Forsikre deg om at unbrakonøkkelen er av god kvalitet og ikke slitt.



3 Produktoversikt

3.1 Rullestolens hoveddeler



Ⓐ Rygglene

Ⓑ Klesbeskytter

Ⓒ Bryter

Ⓓ Ramme

Ⓔ Fotstøtte

Ⓕ Styrehjulsgaffel med styrehjul

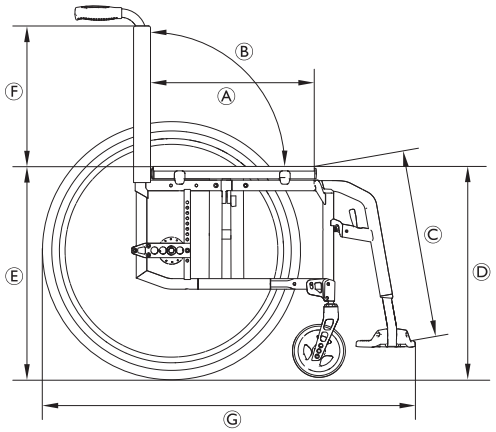
Ⓖ Parkeringsbrems

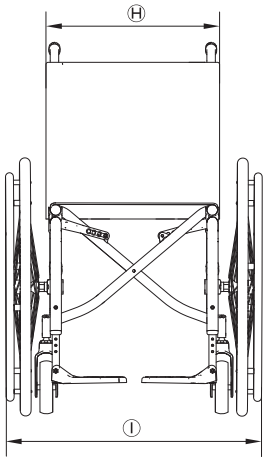
Ⓗ Drivhjul med drivring

Ⓘ Sete

Ⓙ Klesbeskytter

3.2 Dimensjoner





Ⓐ	Setedybde (SD)	320–500 mm, i trinn på 20 mm
Ⓑ	Ryggvinkel (BA)	82°/86°/90°/94°/98°/102°
Ⓒ	Nedre legglengde (LLL)	200–510 mm, i trinn på 10 mm
Ⓓ	Høyde fra sete til gulv foran (FSTF)	370–530 mm, i trinn på 10 mm
Ⓔ	Høyde fra sete til gulv bak (RSTF)	370–500 mm, i trinn på 10 mm
Ⓕ	Rygghøyde (BH)	300–510 mm, i trinn på 15 mm
Ⓖ	Total lengde (TL)	70° rammevinkel: ca. 870 – 1 220 mm 80° rammevinkel: ca. 850 – 1 200 mm
Ⓗ	Setebredde (SW)	280–500 mm, i trinn på 20 mm
Ⓘ	Total bredde (TW)	Setebredde + 180 mm ca. 290 mm
	Total høyde	740–1070 mm
	Lengde, sammenfoldet	280–370 mm
	Bredde, sammenfoldet	280–370 mm
	Høyde, sammenfoldet	740–1070 mm
	Armlene til setehøyde	200–335 mm
	Armlenets lengde forover	170–360 mm
	Drivring, diameter	520–540 mm
	Horisontal plassering av aksel (3 posisjoner, også avhengig av setevinkel)	35–103 mm

4 Innstillinger og justeringer

4.1 Oversikt over ramme

Ⓐ Bakre ramme

Ⓐ1 -> 13 Nm

Ⓐ2 -> 7 Nm

Ⓑ Låsespak

Ⓑ1 -> 4 Nm

Ⓒ Kryss

Ⓓ Fremre ramme

Ⓓ1 -> 13 Nm

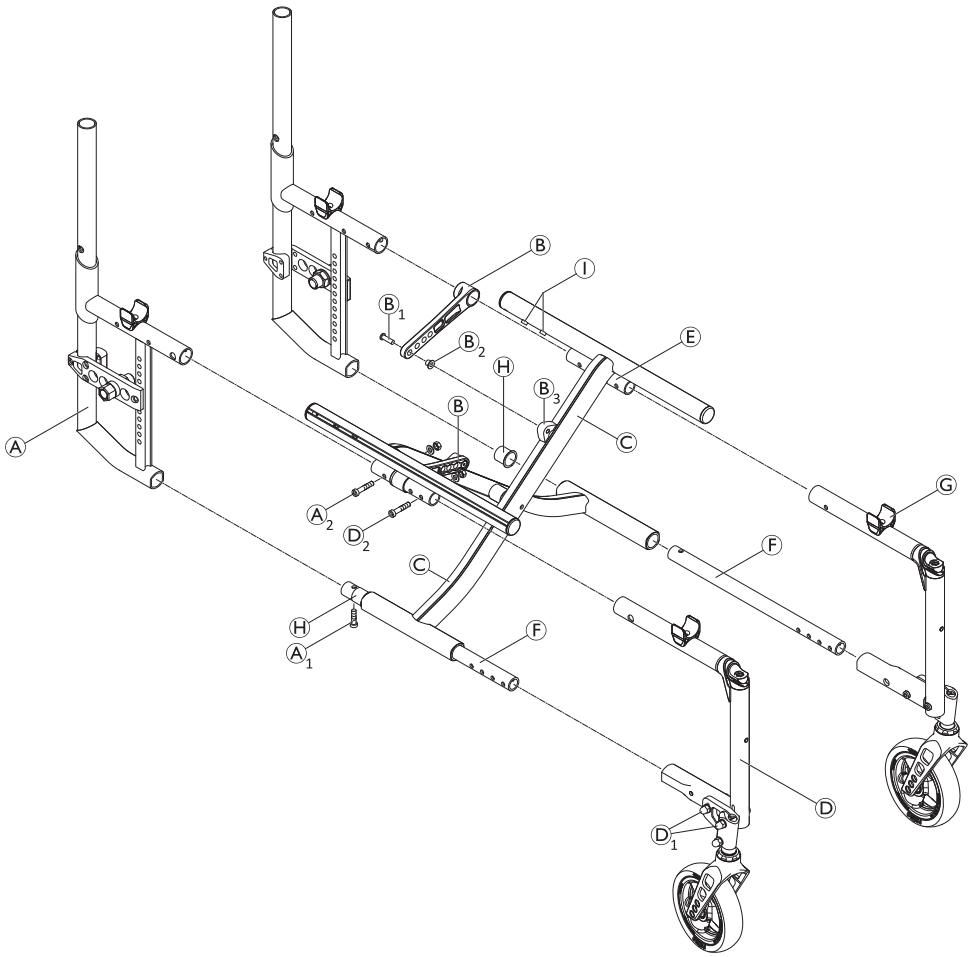
Ⓓ2 -> 7 Nm

Ⓔ Øvre koblingsrør

Ⓕ Nedre koblingsrør

Ⓖ Setelåsmekanisme

Ⓗ Langsgående stoppeskruer



4.1.1 Skifte ut den bakre rammen

Unbrakonøkkel (5 mm)/pipenøkkel (10) ■■□

1. Fjern rygglenet. Se *4.3 Rygglene, side 15*.
2. Løsne og fjern skruene Ⓐ1 og Ⓐ2.
3. Trekk ut den bakre rammen Ⓐ bakover.
4. Skyv den bakre rammen inn på det øvre Ⓔ og nedre Ⓕ koblingsrøret.
5. Sett inn igjen og stram til skruene Ⓐ1 og Ⓐ2.

4.1.2 Skifte ut den fremre rammen

Unbrakonøkkel (3, 4, 5 mm)/pipenøkkel (10) ■■□

1. Demonter bremsene.
2. Løsne og ta ut skruene Ⓓ1 og Ⓓ2 på begge sider. (På abduksjonssrammene er koblingsrøret Ⓕ sveiset på den fremre rammen. I slike tilfeller løsner du Ⓐ1 og Ⓓ2.)
3. Trekk ut den fremre rammen Ⓓ fremover.
4. Fjern setelåsmekanismen Ⓖ med gjengeinnsats fra den gamle fremre rammen og monter den på den nye frontrammen. Se *4.2.7 Rotere setelåsmekanismen, side 14*.
5. Skyv den nye fremre rammen på de øvre og nedre koblingsrørene.
6. Sett inn igjen og stram skruene Ⓓ1 og Ⓓ2 på begge sider.
7. Still inn vinkelen på svinghjulsgaffelen. Se *4.7.3 Justere vinkelen på svinghjulet, side 38*.

4.1.3 Bytte ut låsespaken

Unbrakonøkkel (3, 4, 5 mm)/pipenøkkel (10) ■■□

1. Med fastmontert hjulskjerm eller klesbeskytter: fjern Ⓐ1 og Ⓓ2, med hjulskjerm eller innskyvbart armlene samt sammenleggbart armlene: fjern Ⓐ1 og Ⓐ2.
2. Fjern skruen Ⓑ1.
3. Trekk låsespaken Ⓑ fra det øvre koblingsrøret Ⓔ.
4. Fjern hylsen Ⓑ2.
5. Skyv den nye låsespaken over det øvre koblingsrøret Ⓔ.
6. Plasser hylsen Ⓑ2 med den brede kanten i skjøten Ⓑ3.
7. Fest låsespaken med skruen Ⓑ1.
8. Med fastmontert hjulskjerm eller klesbeskytter: sett inn igjen og stram skruene Ⓐ1 og Ⓓ2, med hjulskjerm eller innskyvbart armlene samt sammenleggbart armlene som kan vippes bakover: sett inn igjen og stram skruene Ⓐ1 og Ⓐ2.

4.1.4 Bytte ut det sentrale krysstagets dreieskrue

LES DETTE!
Vippeskruetilkoblingen må skiftes ut når det sentrale krysstaget monteres med det gamle monteringssettet.

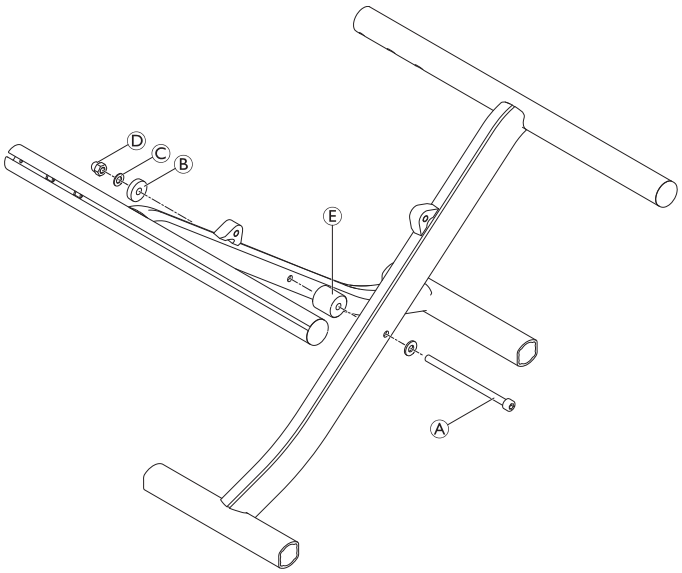
Det gamle monteringssettet kan enkelt identifiseres på følgende måter:

- Avstandsstykket Ⓑ er ikke inkludert.
- Mutter Ⓓ er ikke en kuppelmutter.

Unbrakonøkkel (5 mm)/pipenøkkel (10 mm)/Molykote TP42 ■■□

1. Fjern den gamle skrukoblingen fra krysstaget.
2. Smør begge sider av avstandsdelen Ⓔ lett med Molykote TP42, og fjern overflødig smøremiddel.
3. Monter krysstaget på nytt kun med det nye monteringssettet (SP1537689), som inneholder skrue Ⓐ med underlagsskive, avstandsstykke Ⓑ, fjærskive Ⓒ, kuppelmutter Ⓓ og avstandsdel Ⓔ.

Ⓓ = 3 Nm (Høy styrke)

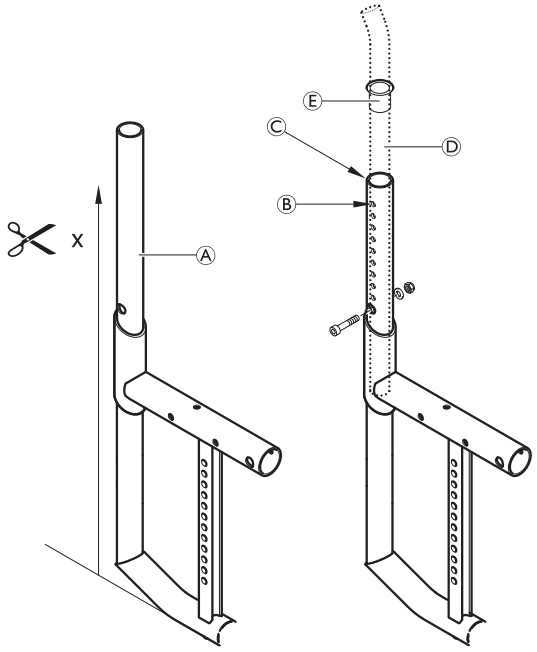


4.1.5 Kappe den bakre rammen til riktig lengde

Sag, klippe mal, rør avmatting ■■□

1. Bruk tabellen nedenfor som referanse, og kapp den bakre rammen til angitt lengde målt fra underkanten av ryggrammerøret Ⓐ.
2. Slip ned de ytre og indre kanter på ryggrøret.
3. Fest plastføringsfôringen Ⓔ til ryggrammerøret og sett inn teleskoprøret Ⓓ.

ADVARSEL!
Fare brudd i rygglenet
— Når du monterer teleskoprørene, må du alltid kontrollere at det øverste hullet Ⓑ i teleskoprøret er plassert minst 10 mm under den øvre kanten Ⓒ til det bakre rammerøret.



Bakre ramme - kappetabell basert på rygghøyde og monteringstype:

Rygghøyde (RH)		300	315	330	345	360	375	390	405	420	435	450	465	480	495	510
Standard/mini kjørehåndtak																
Korsrygg	x [mm]	420	420	420	435	450	465	480	495	510	525	—	—	—	—	—
Uten kjørehåndtak																
Korsrygg	x [mm]	405	420	435	450	465	480	495	405	420	435	450	465	480	495	510
Sammenleggbart kjørehåndtak																
Rett	x [mm]	420	435	450	465	480	495	510	435	450	465	480	495	510	525	—
Høydejusterbare kjørehåndtak, bakre sett																
Rett	x [mm]	405	420	435	450	465	480	495	510	525	—	—	—	—	—	—
Korsrygg	x [mm]	405	420	435	450	465	480	495	405	420	435	450	465	480	495	510
Høydejusterbare, integrerte kjørehåndtak																
Rett	x [mm]	390	405	405	405	405	405	405	420	435	450	465	480	495	435	450
Korsrygg	x [mm]	360	375	390	405	405	405	405	405	405	405	405	405	420	435	450

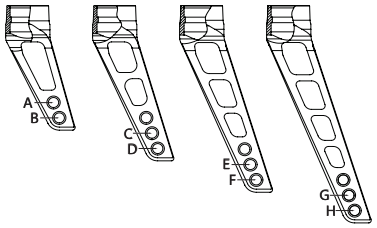
4.2 Sete

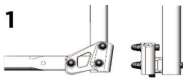
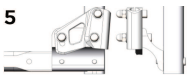
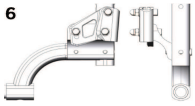
4.2.1 Høyde fra sete til gulv, foran

Alternativer for å justere den fremre høyden mellom sete og gulv **FSTF**:

Det er fire svinghjulsstørrelser tilgjengelig:

- Bytt ut styrehjulet med større eller mindre et, eller monter det på et annet sted på styrehjulsgaffelen, se *4.7.1 Skifte ut styrehjulet, side 37*.
- Skift ut styrehjulgaffelen med en som er større eller mindre, se *4.7.2 Bytte svinghjulgaffel, side 37*
- Monter styrehjulgaffelen i høy eller lav posisjon.



Gaffelstøtte, høyt montert	Gaffelstøtte, lavt montert
1 	2 
3 	4 
5 	
6 	

Setehøyde foran i forhold til rammetype, styrehjulstørrelse, gaffelstørrelse og gaffelstøtte:

Ramme	SA-ramme/hemi-ramme					FF-ramme				
Svinghjulstørrelse	3"	4"	5"	6"	7"	3"	4"	5"	6"	7"
FSTF 350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FSTF 360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FSTF 370	E6	C6	—	—	—	—	—	—	—	—
FSTF 380	A4	B3	C6	—	—	—	—	—	—	—
FSTF 390	A5	C3	D6	—	—	A5	—	—	—	—
FSTF 400	B5	C3	E6	D6	—	B5	—	—	—	—
FSTF 410	C5	B5	C3	E6	—	C5	B5	—	—	—
FSTF 420	A1	C5	D3	E6	—	A1	C5	—	—	—
FSTF 430	B1	C5	E3	D3	E6	B1	C5	—	—	—
FSTF 440	C1	B1	C5	E3	F6	C1	B1	C5	—	—
FSTF 450	A2	C1	D5	E3	G6	A2	C1	D5	—	—
FSTF 460	B2	C1	E5	D5	E3	B2	C1	E5	D5	—
FSTF 470	C2	B2	C1	E5	F3	C2	B2	C1	E5	—
FSTF 480	D2	C2	D1	E5	G3	D2	C2	D1	E5	—
FSTF 490	D2	C2	E1	D1	E5	D2	C2	E1	D1	E5
FSTF 500	E2	D2	C2	E1	F5	E2	D2	C2	E1	F5
FSTF 510	F2	E2	D2	E1	G5	F2	E2	D2	E1	G5
FSTF 520	G2	F2	E2	D2	E1	G2	F2	E2	D2	E1
FSTF 530	H2	G2	F2	E2	F1	H2	G2	F2	E2	F1
FSTF 540	—	—	—	—	—	H2	G2	F2	E2	G1
FSTF 550	—	—	—	—	—	—	H2	G2	F2	E2

6-og 7-tommers hjul kan ikke brukes på den dynamiske rammen (80°) hvis det er montert en todelt vinklet fotstøtte.

4.2.2 Montere/flytte styrehjulgaffelstøtten på rammen

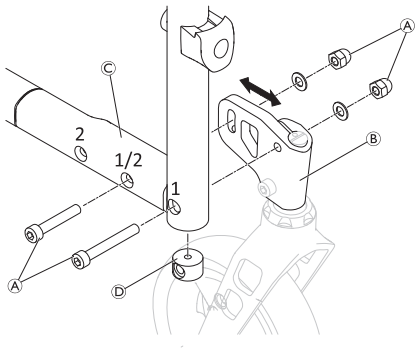
Unbrakonøkkel (5 mm)/pipenøkkel (8 mm) ■□□

Compact SA

Lavt montert støtte (2):

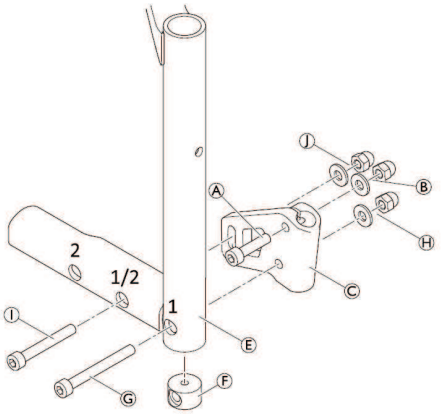
1. Fjern alle skruer, underlagsskiver og muttereⒶ.
2. Fjern den runde mutteren Ⓓ fra rammerøret.
3. Skift styrehjulsgaffelstøtten Ⓑ på rammen Ⓒ til ønsket posisjon 1 eller 2.
4. Sett den runde mutteren på plass Ⓓ i rammerøret.
5. Sett på plass igjen alle skruer, muttere og underlagsskiver og stram til.

Ⓐ = 7 Nm



Høyt montert støtte (2):

1. Fjern mutterne og underlagsskivene Ⓗ og Ⓙ, skruene Ⓖ og Ⓘ, hylseforingen Ⓙ og styrehjulgaffelens støtte Ⓒ fra rammen Ⓔ.
2. Fjern den runde mutteren Ⓕ fra rammerøret.
3. Bytt ut skruen Ⓐ og underlagsskiven med mutteren Ⓑ på styrehjulsgaffelstøtten om det er nødvendig.
4. Sett på plass styrehjulsgaffelstøtten i posisjon 1 eller 2 ved å følge trinn 2 til 1 i omvendt rekkefølge.

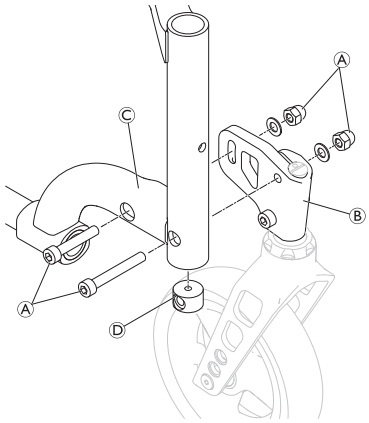


Compact SA Hemi

Lavt montert støtte (4):

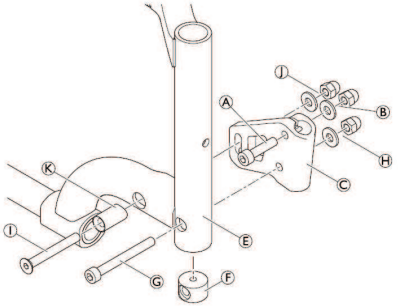
1. Fjern alle skruer, underlagsskiver og muttereⒶ.
2. Fjern den runde mutteren Ⓓ fra rammerøret.
3. Bytte ut styrehjulgaffelstøtten Ⓑ på rammen Ⓒ.
4. Sett den runde mutteren på plass Ⓓ i rammerøret.
5. Sett på plass igjen alle skruer, muttere og underlagsskiver og stram til.

Ⓐ = 7 Nm



Høyt montert støtte (3):

1. Fjern mutrene og underlagsskivene Ⓗ og Ⓙ, skruene Ⓖ og Ⓘ, foringen Ⓚ og styrehjulsgaffelstøtten Ⓒ fra rammen Ⓔ.
2. Fjern den runde mutteren Ⓕ fra rammerøret.
3. Bytt ut skruen Ⓐ og underlagsskiven med mutteren Ⓑ på styrehjulsgaffelstøtten om det er nødvendig.
4. Sett på plass styrehjulsgaffelstøtten igjen ved å følge trinn 2 til 1 i omvendt rekkefølge.

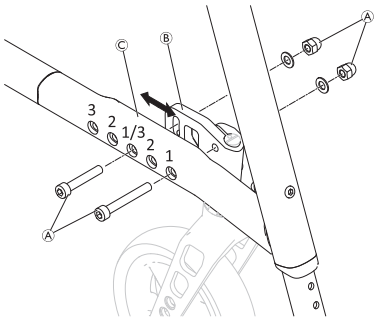


Compact FF

Lavt montert støtte (2):

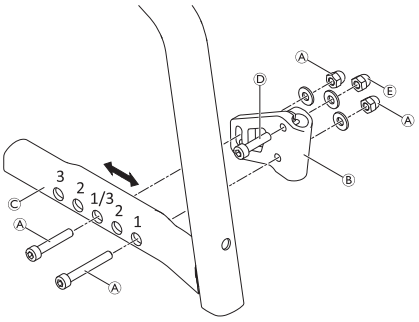
1. Fjern alle skruer, underlagsskiver og muttereⒶ.
2. Skift styrehjulsgaffelstøtten Ⓑ på rammen Ⓒ til ønsket posisjon 1, 2 eller 3.
3. Sett på plass igjen alle skruer, muttere og underlagsskiver og stram til.

Ⓐ = 7 Nm



Høyt montert støtte (1):

1. Fjern alle skruer, underlagsskiver og muttereⒶ.
2. Flytt styrehjulgaffelstøtten B på rammen Ⓒ til ønsket posisjon 1, 2 eller 3.
3. Bytt ut skruen Ⓓ og underlagsskiven med mutteren Ⓔ på styrehjulsgaffelstøtten om det er nødvendig.
4. Sett på plass igjen alle skruer, muttere og underlagsskiver og stram til.



Still inn styreavviksvinkelen og nullstill om nødvendig, se *4.7.3 Justere vinkelen på svinghjulet, side 38*.

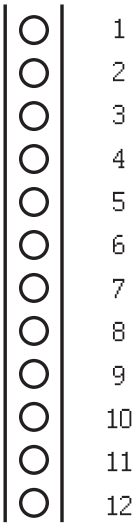
4.2.3 Høyde fra sete til gulv, bak

Alternativer for å justere den bakre høyden mellom sete og gulv **RSTF**:

- Skift ut drivhjulet med et som er større eller mindre.
- Endre plasseringen av adapterplaten. Se *4.8 Drivhjul, side 39*.

Bakre høyde mellom sete og gulv i forhold til drivhjulene og plasseringen på rammen:

Bakre høyde mellom sete og gulv høyde (RSTF) [mm]	Drivhjulsstørrelse [tommer]			
	22"	24"	25"	26"
370	1	—	—	—
380	2	—	—	—
390	3	1	—	—
400/410	4	2	1	—
420	5	3	2	1
430	6	4	3	2
440	7	5	4	3
450/460	8	6	5	4
470	9	7	6	5
480	10	8	7	6
490	—	9	8	7
500	—	10	9	8



4.2.4 Setebredde

Setebreddeområdet er fra 280 – 500 mm.

Når setebredden er spesifisert, er det svært vanskelig å endre den: tverrstagene, ryggtrekket (på standardrygger), setetrekk og på noen konfigurasjoner, fotstøttene må alle byttes ut.

4.2.5 Setedybde

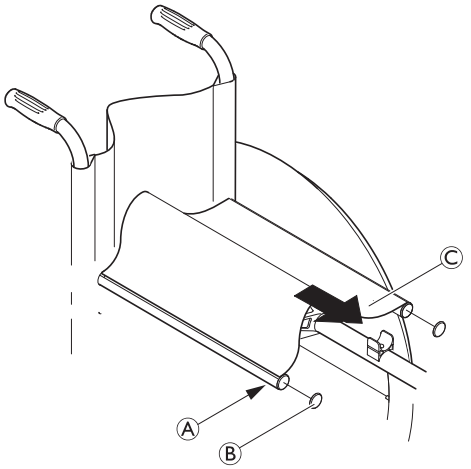
Setedybdeområdet (SD) er fra 320 – 500 mm.

For å redusere SD må tverrstagene forkortes og et nytt setetrekk i passende størrelse tilpasses. Ved SD ≥ 400 mm kan rammen forkortes.

For å utvide SD må det monteres nye tverrstag, et nytt setetrekk i passende størrelse, nye koblingsrør og, avhengig av SD, en ny ramme.

4.2.6 Skifte ut setetrekket

Pozidriv-skrutrekker (PZ1) ■■□



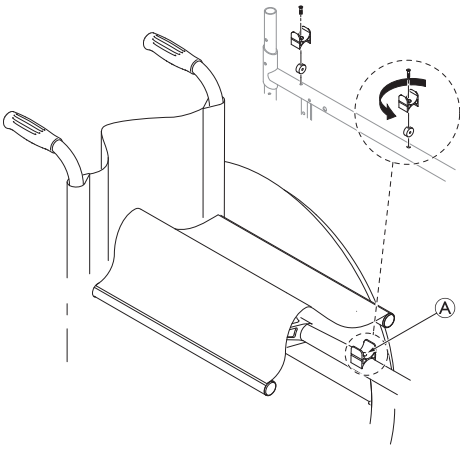
1. Løsne skruene Ⓐ og fjern pluggen Ⓑ.
2. Fjern setetrekket Ⓒ inkludert plaststenger.
3. Posisjoner det nye setetrekket. Juster setetrekket til bredden (setebredde + 25 mm)
4. Stram til skruene, og sett inn støpslene igjen.

Ⓐ = Fingerstramme

4.2.7 Rotere setelåsmekanismen

Hvis setet løsner for lett fra setelåsmekanismene, kan enten de to fremre eller alle fire setelåsmekanismene roteres 180°:

Unbrakonøkkel (3 mm) ■□□



1. Løsne skruen i setelåsmekanismen Ⓐ foran og/eller bak.

   Skru ut skruen bare så langt at setelås mekanismen kan snus, da det vevde innlegget eller kan flytte på seg og vil være vanskelig å sette på plass igjen.

2. Snu setelås mekanismen med 180°.
3. Fest skruen med lim (lav styrke).
4. Stram skruen igjen.

Ⓐ = 4 Nm (lav styrke)

4.3 Rygglene

4.3.1 Rygghøyde

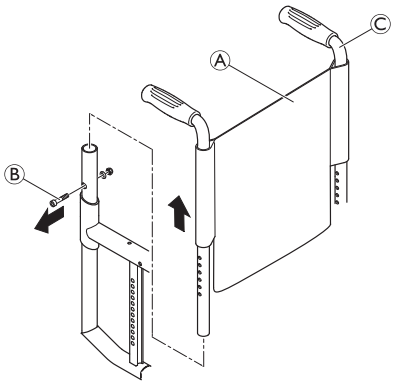
Rygghøyde kan justeres ved å montere teleskoprørene i en annen posisjon i ryggrørene. Hvis innstillingsalternativene er utilstrekkelige, kan teleskoprørene skiftes ut.

4.3.2 Justere høyden på standardrygger

Unbrakonøkkel (3, 4, 6 mm)/pipenøkkel (8, 10 mm) ■□□

1. Skyv ryggtrekket Ⓐ oppover og fjern skruen og mutteren Ⓑ på begge sider.
2. Skyv kjørehåndtakene Ⓒ oppover eller nedover til du når ønsket høyde. Sett på plass skruene og mutrene, og stram til.

Ⓑ = 7 Nm



Hvis dette innstillingsområdet er utilstrekkelig, må du bruke nye kjørehåndtaksrør.

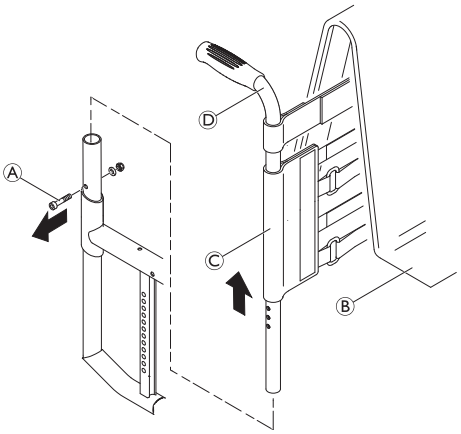
Hvis høyden til rygglenet har blitt endret betraktelig, kan det være at et nytt trekk til rygglenet må monteres.

4.3.3 Justere høyden på justerbar rygg med borrelås

Unbrakonøkkel (3, 4, 6 mm)/pipeskrunøkkel (8, 10 mm) ■■□

1. Ta av ryggtrekket Ⓑ, og beveg kroken og sløyfebåndene Ⓒ helt til skruene Ⓐ er synlige på begge sider.
2. Ta ut skruene og mutrene Ⓐ, og flytt kjørehåndtaksrørene Ⓓ til ønsket høyde på begge sider.
3. Sett inn skruene i de tilhørende hullene på begge sider, og stram til med mutrene.

Ⓐ = 7 Nm



Hvis rygghøyden endres betraktelig, må kjørehåndtakene byttes ut. Det kan være at et ekstra krok-og sløyfebånd må monteres eller at et må fjernes.

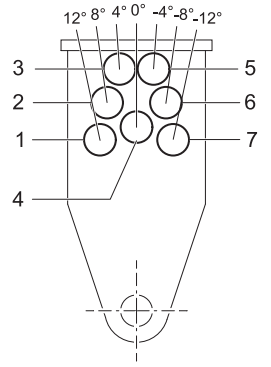
Hvis høyden til rygglenet har blitt endret betraktelig, kan det være nødvendig å tilpasse et nytt trekk til rygglenet.

4.3.4 Vinkeljusterbar rygg

For at ryggvinkelen skal kunne justeres, kan en vinkeljusterbar rygg monteres.

Mulige ryggvinkler:

Posisjon	Avvik fra standardrygg	Vinkel mellom rygglene og sete
1	12°	102°
2	8°	98°
3	4°	94°
4	0°	90°
5	-4°	86°
6	-8°	82°
7	-12°	78°



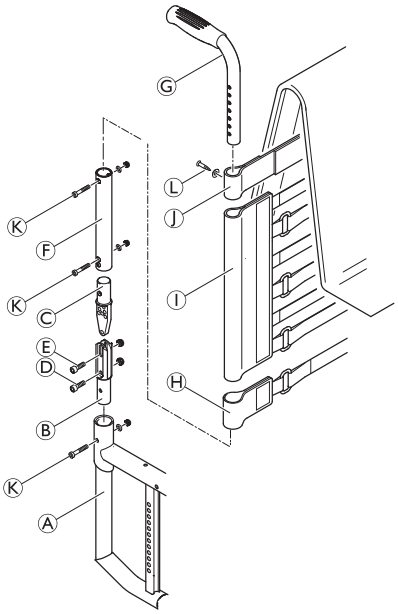
4.3.5 Montere vinkeljusterbar rygg

Unbrakonøkkel (3, 4, 5 mm)/pipenøkkel (8, 10 mm)/fastnøkkel (10 mm) ■■□

Det kreves en kortere bakramme (variant III):

1. Skyv den nedre leddbolten Ⓑ inn i den bakre rammen Ⓐ og fest den med en skrue Ⓚ.
2. Fest ryggrøret Ⓕ til den øvre leddbolten Ⓒ med en skrue.
3. Monter de øvre og nedre leddboltene(Ⓒ og Ⓑ) og fest med skrue Ⓓ.
4. Still inn ønsket vinkel på rygglenet og fest den nærmeste hullet ved hjelp av skruenⒺ.
5. Skyv det enkle krok- og sløyfebåndet Ⓗ og deretter den andre krok- og sløyfebåndene Ⓘ og endebåndet Ⓙ over ryggrøret Ⓕ.
6. Skyv kjørehåndtaksrøret Ⓖ inn i ryggrøret Ⓕ og monter det ved ønsket høyde.
7. Fest endebåndet Ⓙ på kjørehåndtaksrøret Ⓖ med underlagsskiven og skruen Ⓛ.

Ⓓ = 4 Nm
Ⓔ = 4 Nm
Ⓚ = 7 Nm
Ⓛ = fingerstram



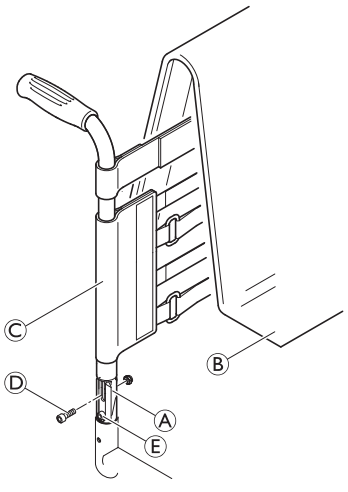
4.3.6 Justere ryggvinkelen

Unbrakonøkkel (5 mm)/pipenøkkel (10 mm)/fastnøkkel (10 mm) ■■□

1. Fjern rygg puten Ⓑ og skyv krok- og sløyfebåndene Ⓒ oppover inntil ryggleddet Ⓐ er usynlig.
2. Fjern skruen Ⓓ.
3. Løsne skruen Ⓔ.
4. Still inn ønsket ryggvinkel, sett skruen Ⓓ i nærmeste hull og stram til.
5. Stram skruen Ⓔ igjen.
6. Utfør denne innstillingen på begge sider.

Ⓓ = 4 Nm
Ⓔ = 4 Nm

Visuell kontroll:
Ved å se fra side sjekken at begge ryggrørene er på nivå og dermed at den samme vinkelen er satt på begge sider.



4.3.7 Montere leddet for et sammenleggbart rygglene

Unbrakonøkkel (4, 5 mm)/pipenøkkel (10 mm) ■■□

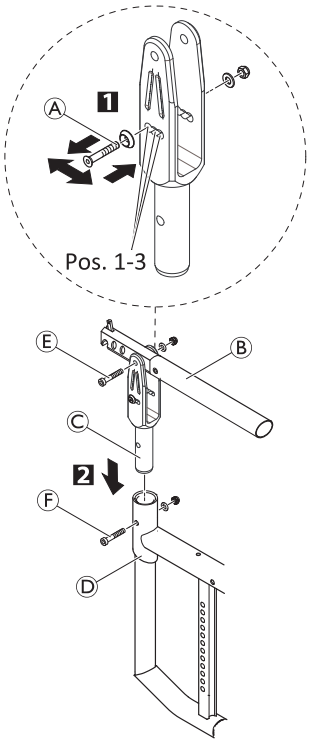
Kortere bakre ramme (variant III) påkrevd.

1. Still inn ønsket ryggvinkel, sett inn skruen Ⓐ i nærmeste posisjon (pos. 1, 2 eller 3) og stram den med underlagsskiven og mutteren. (Med buet rygg slanger kan andre posisjoner oppnås i tillegg til de tre posisjonene som er angitt.)
2. Monter det mellomliggende ryggrøret Ⓑ til leddhuset med skruen Ⓔ, underlagsskive og mutter.
3. Sett inn leddhusetⒸ i den bakre rammen Ⓓ og fest den med skruen Ⓕ, underlagsskive og mutter.

Ⓐ = 4 Nm
Ⓔ = 4 Nm
Ⓕ = 7 Nm

Mulige vinkler for rygglenet:

- Posisjon 1 (bakre posisjon): 82°, med buet ryggrør 90°
- Posisjon 2 (midtre posisjon): 86°, med buet ryggrør 94°
- Posisjon 3 (fremre posisjon): 90°, med buet ryggrør 98°



4.3.8 Bytte ut kjørehåndtak/bytte ut kjørehåndtak og rygglene

Hvis kjørehåndtakene byttes ut med en annen type kjørehåndtak, f.eks. høydejusterbare kjørehåndtak, kan det hende at den bakre rammen også må skiftes ut.

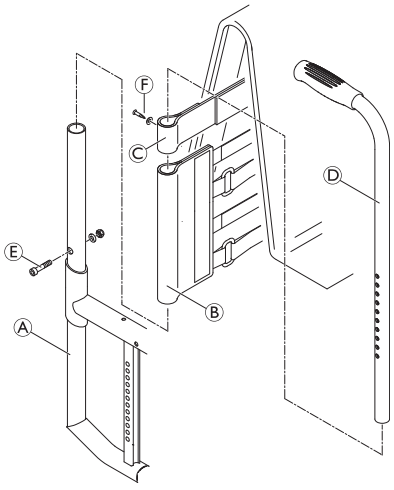
Endring av rygghøyden kan også bety at konfigurasjonen av krok og sløyfebåndene må endres.

4.3.9 Montere standard kjørehåndtak

Unbrakonøkkel (4, 5 mm)/pipenøkkel (8, 10 mm)/stjerneskrutrekker (4 mm) ■■□

1. Skyv endebåndet Ⓒ på teleskoprøret Ⓓ.
2. Skyv rygglenebåndene Ⓑ på teleskoprøret.
3. Fest endebåndet ved teleskoprøret med underlagsskivene og skruen Ⓕ.
4. Fest teleskoprøret Ⓓ til den bakre rammen Ⓐ ved ønsket høyde med skruen, underlagsskiven og mutteren Ⓔ.

Ⓔ = 7 Nm
Ⓕ = Fingerstram

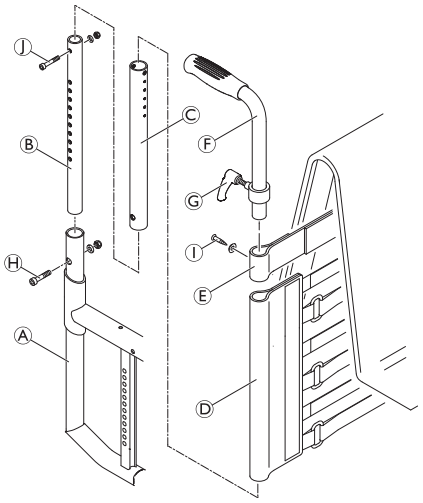


4.3.10 Montering av høydejusterbare, integrerte kjørehåndtak

Unbrakonøkkel (4, 5 mm)/pipenøkkel (8, 10 mm)/stjerneskrutrekker (4 mm) ■■□

Spesiell bakre ramme som er nødvendig for RH 300 – 465 (variant II)

1. Skyv det nedre Ⓑ og det øvre teleskoprøret Ⓒ inn i hverandre, sett inn skruen og mutteren Ⓙ, og stram til.
2. Fest forhåndsmonterte elementer (teleskoprør Ⓑ og Ⓒ) ved ønsket høyde på den bakre rammen Ⓐ med skrue Ⓗ, underlagsskive og mutter.
3. Skyv krok og sløyfebåndene Ⓓ og endebåndet Ⓔ på teleskoprørene.
4. Bruk klemmeskruen Ⓖ til å feste det høydejusterbare kjørehåndtaket Ⓕ gjennom teleskoprøret Ⓒ.
5. Dytt kjørehåndtaket helt inn.
6. Fest endebåndet Ⓔ på teleskoprøret Ⓒ med skruen Ⓘ.



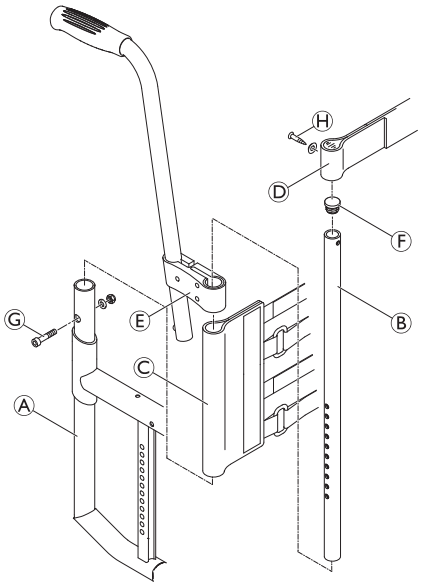
Ⓗ = 7 Nm
Ⓘ = Fingerstram
Ⓙ = 7 Nm

4.3.11 Monter de høydejusterbare, bakovervendte kjørehåndtakene

Unbrakonøkkel (4, 5 mm)/pipenøkkel (8, 10 mm)/stjerneskrutrekker (4 mm) ■■□

Krok-og sløyfe båndene må kanskje byttes ut med smalere, ettersom plassen er nødvendig for å feste holderen på det teleskoprøret.

1. Fest teleskoprøret Ⓑ til den bakre rammen Ⓐ ved ønsket høyde med skruen Ⓖ, underlagsskiven og mutteren.
2. Trykk dekselet Ⓕ på enden av teleskoprøret.
3. Skyv borrelåsbåndene Ⓒ på teleskoprøret.
4. Skyv holderen Ⓔ på teleskoprøret, og fest det ved å stramme klemmeskruene.
5. Monter endebåndet Ⓓ på teleskoprøret, og fest det med skruen Ⓗ.
6. Monter den beskyttende puten.



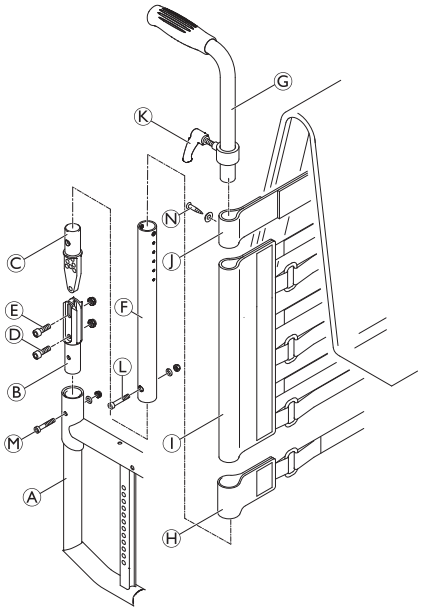
Ⓖ = 7 Nm
Ⓗ = Fingerstram

4.3.12 Montere vinkeljusterbar rygg med høydejusterbare kjørehåndtak

Unbrakonøkkel (4, 5 mm)/pipenøkkel (8, 10 mm)/stjerneskrutrekker (4 mm)/fastnøkkel (10 mm) ■■□

Kortere bakre ramme (variant III) påkrevd.

1. Skyv den nederste leddbolten Ⓑ inn i den bakre rammen Ⓐ og fest den med en skrue Ⓜ underlagsskive og mutter.
2. Monter ryggrøret Ⓕ på den øvre leddbolten Ⓒ med skruen Ⓛ og mutteren.
3. Monter de øvre og nedre leddboltene (Ⓒ og Ⓑ) og fest med en skrue og mutter Ⓓ.
4. Still inn ønsket vinkel på rygglenet og fest den nærmeste hullet ved hjelp av skruen og mutteren Ⓔ.
5. Stram til skruen og mutteren Ⓓ.
6. Skyv det enkle krok- og sløyfebåndet Ⓗ og deretter den andre krok- og sløyfebåndene Ⓘ og endebåndet Ⓙ over ryggrøret Ⓕ.
7. Skyv kjørehåndtaket Ⓖhelt inn.
8. Bruk klemmeskruen Ⓚ og tilpass kjørehåndtakene Ⓖ gjennom teleskoprøret Ⓕ.
9. Fest endebåndet Ⓙ på teleskoprøret med skruen Ⓝ.



Ⓓ = 13 Nm
Ⓔ = 13 Nm
Ⓛ = 7 Nm
Ⓜ = 7 Nm
Ⓝ = Fingerstram

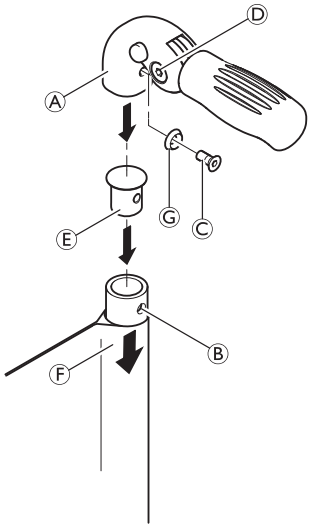
4.3.13 Skifte ut de sammenleggbare kjørehåndtakene

Unbrakonøkkel (3, 4 mm)/hulltang (6 mm) ■□□

1. Fjern det gamle sammenfoldbare kjørehåndtaket.
2. Trekk ned ryggtrekket Ⓕ på teleskoprøret, slik at hullet Ⓑ avdekkes.

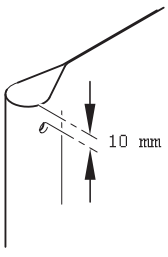
> **!** **LES DETTE!**
> Sørg for at gjengeinnsatsen Ⓔ (delenummer 1580450) som følger med det nye kjørehåndtaket brukes til montering.

3. Plasser den gjengede innsatsen Ⓔ i teleskoprøret.
4. Lag et hull gjennom ryggtrekket med en avstand på 10 mm fra den øvre kanten ved hjelp av hulltangen (se grafikk nedenfor).
5. Skyv det nye sammenleggbare skyvehåndtaket Ⓐ på teleskoprøret.
6. Trekk opp ryggtrekket helt til det dekker det bakre hullet helt i skyvehåndtaket.
7. Monter det sammenleggbare skyvehåndtaket med skruen Ⓒ og underlagsskiven Ⓖ.
8. Kontroller skruene Ⓓ på begge sider av skyvehåndtaket, og etterstram om nødvendig.
9. Utfør de samme trinnene for det andre kjørehåndtaket.



> **!** **LES DETTE!**
> Forsikre deg om at sammenfoldingskraften er ca. 5 N (0,5 kg).

> **!** **LES DETTE!**
> Festeskruen Ⓒ kan kun brukes én gang. Alternativt kan skruen rengjøres (fjern gammelt gjengeklebemiddel) og monteres på nytt med gjengeklebemiddel med lav styrke.



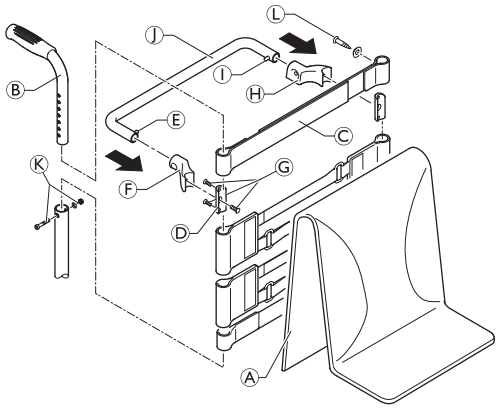
Ny montering av sammenfoldbare kjørehåndtak krever ny slange.

4.3.14 Montere stabiliseringsstaget

Unbrakonøkkel (3 mm)/pipenøkkel (8 mm)/stjerneskrutrekker (2 mm) ■■□

Med en rygghøyde (RH) på 405 mm eller høyere er det mulig å montere et stabiliseringsstag for å stive av rygghåndtakene ytterligere.

1. Fjern ryggtrekket Ⓐ, kjørehåndtakene Ⓑ og ryggbåndet på 10 cm (eventuelt endebåndet hvis det ikke er montert kjørehåndtak).
2. Monter et 5 cm ryggbånd Ⓒ eller endebånd med skruene Ⓛ på kjørehåndtakene Ⓑ.
3. Monter kjørehåndtakene Ⓑ med skruene og mutrene Ⓚ.
4. Fest klemmene Ⓓ sammen med den høyre kontakten Ⓕ og den venstre kontakten Ⓗ med skruene Ⓖ under ryggbåndet Ⓒ på kjørehåndtakene Ⓑ.
5. Sett på plass kjørehåndtaket/ryggplatebåndet/pluggmonteringen.
6. Trykk inn bolten Ⓔ, skyv stabiliseringsstaget Ⓙ inn i den høyre braketten Ⓕ, og sving deretter stabiliseringsstaget oppover. Trykk inn bolten Ⓘ, og klikk stabiliseringsstaget på plass i den venstre braketten Ⓗ.

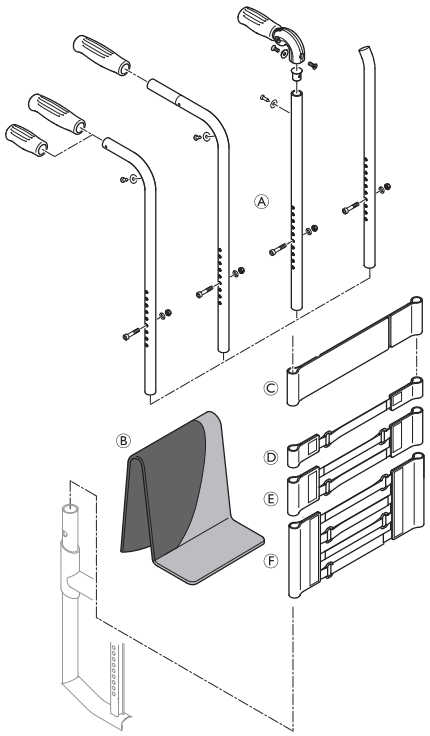


Ⓖ = 4 Nm
Ⓚ = 7 Nm
Ⓛ = Fingerstram

4.3.15 Deler til rygglener med justerbare rygger i forhold til rygghøyde

Fest rygglenet med standard/mini kjørehåndtak, sammenleggbare kjørehåndtak* eller uten kjørehåndtak:

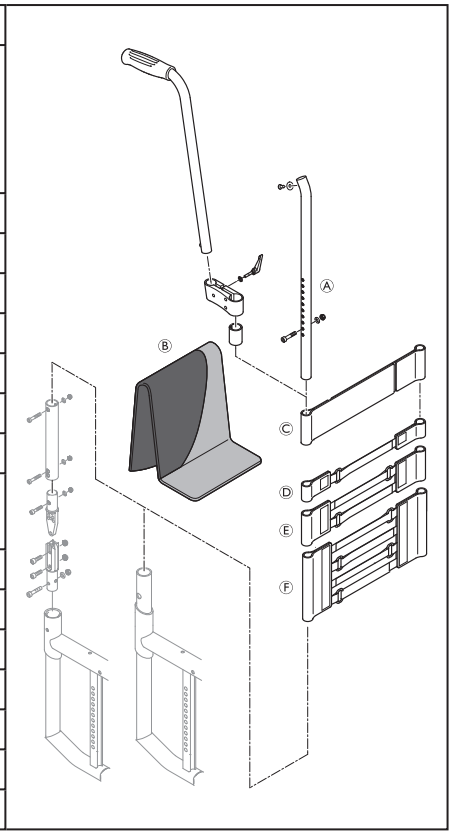
Rygghøyde (RH) med tanke på trekk, ryggrør, bånd				
RH [mm]	Trekk Ⓑ	Teleskoprør Ⓐ (rett/korsrygg)	Bånd (uten stabiliseringsstag, endebånd Ⓒ = 10 cm)	Bånd (med stabiliseringsstag, endebånd Ⓒ = 5 cm)
300	S	S	1-bånds Ⓓ + 2-bånds Ⓔ	—
315	S	S	1 – bånd + 2 – bånd	—
330	S	S	2x2-bånd	—
345	M	S	2x2-bånd	—
360	M	S	2x2-bånd	—
375	M	S	1 – bånd + 2x2 – bånd	—
390	M	S	1 – bånd + 2x2 – bånd	—
405	M	M	1-bånds + 4-bånds Ⓕ	1 – bånd + 2x2 – bånd
420	L	M	1 – bånd + 4 – bånd	2x1 – bånd + 4-bånd
435	L	M	1 – bånd + 4 – bånd	2x1 – bånd + 4-bånd
450	L	M	2 – bånd + 4 – bånd	2x1 – bånd + 4-bånd
465	L	M	2 – bånd + 4 – bånd	1-bånds + 2-bånds + 4-bånds
480	L	M	2 – bånd + 4 – bånd	1-bånds + 2-bånds + 4-bånds
495	L	M	2 – bånd + 4 – bånd	1-bånds + 2-bånds + 4-bånds
510	L	M	1 – bånd + 2 – bånd + 4 – bånd	1-bånds + 2-bånds + 4-bånds



*Stabiliseringsstag ikke tilgjengelig for sammenleggbare kjørehåndtak

Rygglene med fast eller justerbar vinkel med høydejusterbare, bakovervendte kjørehåndtak:

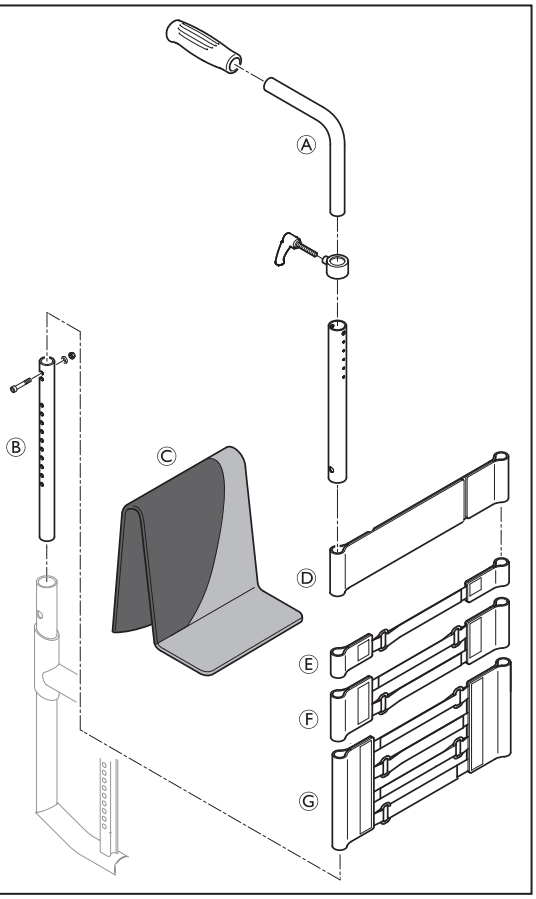
Rygghøyde (RH) med tanke på trekk, ryggrør, bånd				
RH [mm]	Trekk Ⓑ	Teleskoprør Ⓐ	Bånd (uten stabiliseringsstag, endebånd Ⓒ = 10 cm)	Bånd (med stabiliseringsstag, endebånd Ⓒ = 5 cm)
300	S	L	2-bånds E	—
315	S	L	2-bånds	—
330	S	L	1-bånds Ⓓ + 2-bånds	—
345	M	L	1 – bånd + 2 – bånd	—
360	M	L	1 – bånd + 2 – bånd	—
375	M	L	2x2-bånd	—
390	M	L/XL *	2x2-bånd	—
405	M	XL	4-bånds Ⓕ	2x1 – bånd + 2-bånd
420	L	XL	4-bånds	1 – bånd + 4 – bånd
435	L	XL	4-bånds	1 – bånd + 4 – bånd
450	L	XL	1 – bånd + 4 – bånd	1 – bånd + 4 – bånd
465	L	XL	1 – bånd + 4 – bånd	1 – bånd + 4 – bånd
480	L	XL	1 – bånd + 4 – bånd	2 – bånd + 4 – bånd
495	L	XL	1 – bånd + 4 – bånd	2 – bånd + 4 – bånd
510	L	XL	2 – bånd + 4 – bånd	2 – bånd + 4 – bånd



* Teleskoprør XL for vinkeljusterbare rygglener.

Fast rygglene med integrerte, høydejusterbare kjørehåndtak:

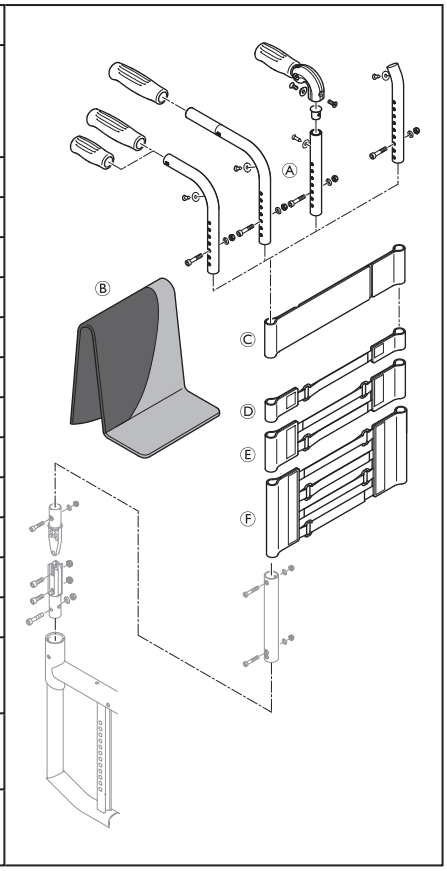
Rygghøyde (RH) med tanke på trekk, ryggrør, bånd*					
		Teleskoprør (rett)		Teleskoprør (korsrygg)	
RH [mm]	Trekk Ⓒ	Ryggrør Ⓑ	Kjørehåndtak Ⓐ	Ryggrør Ⓑ	Kjørehåndtak Ⓐ
300	S	S	S	S	S
315	S	S	S	S	S
330	S	S	S	S	S
345	M	S	S	S	S
360	M	S	S	S	S
375	M	S	L	S	S
390	M	S	L	S	S
405	M	S	L	M	S
420	L	S	L	M	S
435	L	S	L	M	L
450	L	S	L	M	L
465	L	S	L	M	L
480	L	S	L	M	L
495	L	M	L	M	L
510	L	XL	L	M	L



*For båndkonfigurasjon, se første tabell «Fast rygglene med standard kjørehåndtak».

Rygglene med justerbar vinkel og standard/mini kjørehåndtak, sammenleggbare kjørehåndtak* eller uten kjørehåndtak:

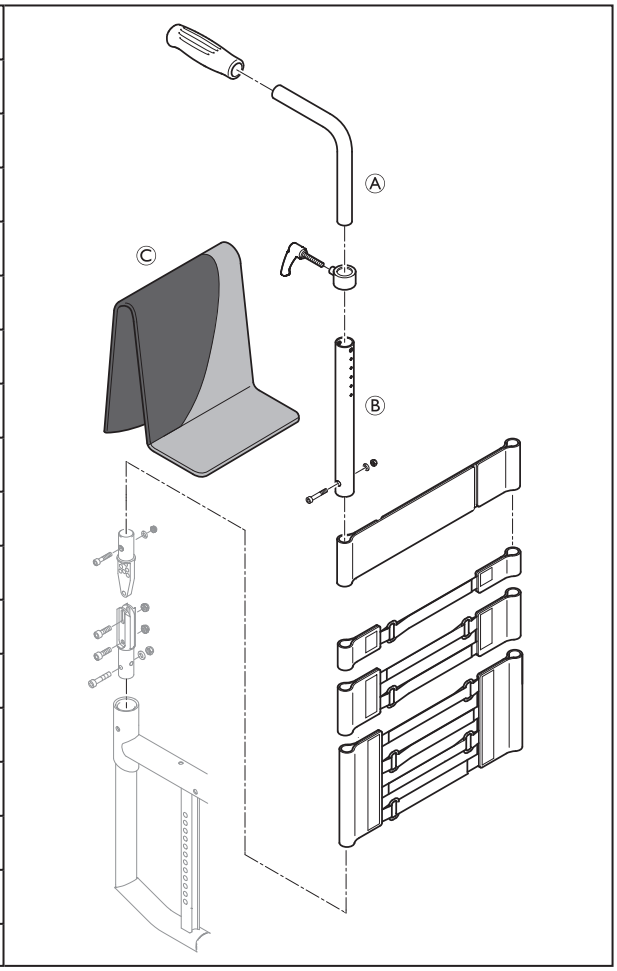
Rygghøyde (RH) med tanke på trekk, ryggrør, bånd				
RH [mm]	Trekk Ⓑ	Teleskoprør Ⓐ	Bånd (uten stabiliseringsstag, endebånd Ⓒ = 10 cm)	Bånd (med stabiliseringsstag, endebånd Ⓒ = 5 cm)
300	S	S	1-bånds Ⓓ + 2–bånds Ⓔ	—
315	S	S	1 – bånd + 2 – bånd	—
330	S	S	2 x 2-bånd	—
345	M	S	2 x 2-bånd	—
360	M	S	2 x 2-bånd	—
375	M	S	1 – bånd + 2x2 – bånd	—
390	M	L	1 – bånd + 2x2 – bånd	—
405	M	L	1-bånds + 4-bånds Ⓕ	1 – bånd + 4 – bånd
420	L	L	1 – bånd + 4 – bånd	2 – bånd + 4 – bånd
435	L	L	1 – bånd + 4 – bånd	2 – bånd + 4 – bånd
450	L	L	2 – bånd + 4 – bånd	2 – bånd + 4 – bånd
465	L	L	2 – bånd + 4 – bånd	2 – bånd + 4 – bånd
480	L	L	2 – bånd + 4 – bånd	1-bånds + 2-bånds + 4-bånds
495	L	L	2 – bånd + 4 – bånd	1-bånds + 2-bånds + 4-bånds
510	L	L	1 – bånd + 2 – bånd + 4 – bånd	1-bånds + 2-bånds + 4-bånds



* Stabiliseringsstag ikke tilgjengelig for sammenleggbare kjørehåndtak

Rygglene med justerbar vinkel og høydejusterbare, integrerte kjørehåndtak:

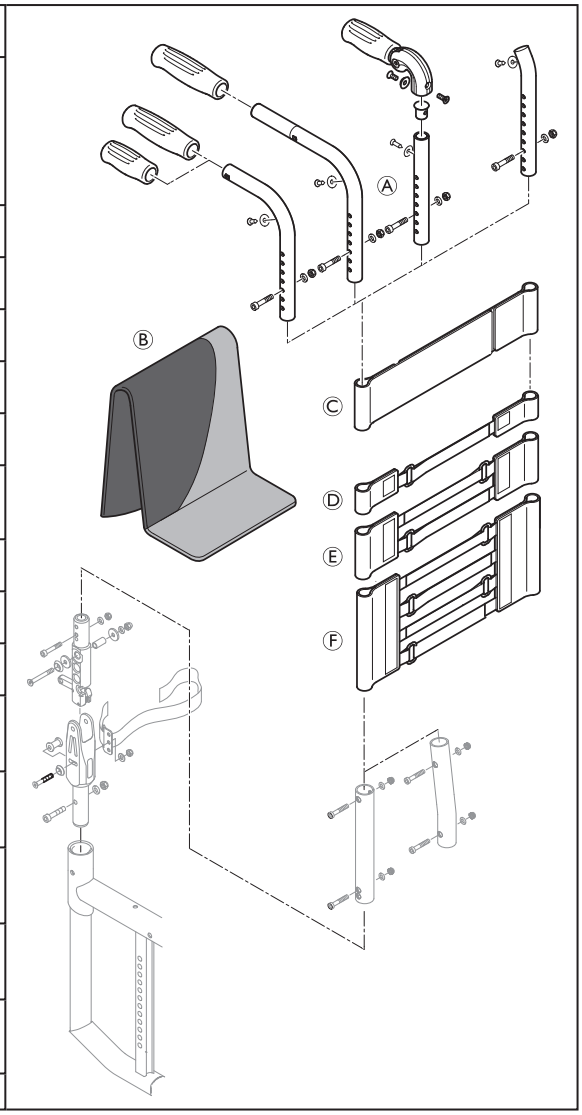
Rygghøyde (RH) med tanke på trekk, ryggrør, bånd*			
		Teleskoprør	
RH [mm]	Trekk Ⓑ	Ryggrør Ⓑ	Kjørehåndtak Ⓐ
300	S	S	S
315	S	S	S
330	S	S	S
345	M	M	L
360	M	M	L
375	M	M	L
390	M	M	L
405	M	M	L
420	L	L	L
435	L	L	L
450	L	L	L
465	L	L	L
480	L	L	L
495	L	XL	L
510	L	XL	L



*For båndkonfigurasjon, se første tabell *«Rygglene med justerbar vinkel og standard kjørehåndtak»*.

Sammenleggbart rygglene med standard/mini kjørehåndtak, sammenleggbare kjørehåndtak[1] eller uten kjørehåndtak:

Rygghøyde (RH) i forhold til trekk, ryggrør [2], bånd				
RH [mm]	Trekk Ⓑ	Teleskoprør Ⓐ	Bånd (uten stabiliseringsstag, endebånd Ⓒ = 10 cm)	Bånd (med stabiliseringsstag, endebånd Ⓒ = 5 cm)
300	—	—	—	—
315	—	—	—	—
330	—	—	—	—
345	M	S	2x1-bånds Ⓓ	—
360	M	S	2x1-bånd	—
375	M	S	1-bånds + 2-bånds Ⓔ	—
390	M	S	1 – bånd + 2 – bånd	—
405	M	S	1 – bånd + 2 – bånd	2x2-bånd
420	L	S	2x2-bånd	2x2-bånd
435	L	L	2x2-bånd	1 – bånd + 2x2 – bånd
450	L	L	2x2-bånd	1 – bånd + 2x2 – bånd
465	L	L	1 – bånd + 2x2 – bånd	1 – bånd + 4 – bånd
480	L	L	1 – bånd + 2x2 – bånd	1 – bånd + 4 – bånd
495	L	L	1-bånds + 4-bånds Ⓕ	1 – bånd + 4 – bånd
510	L	L	1 – bånd + 4 – bånd	3x2-bånd

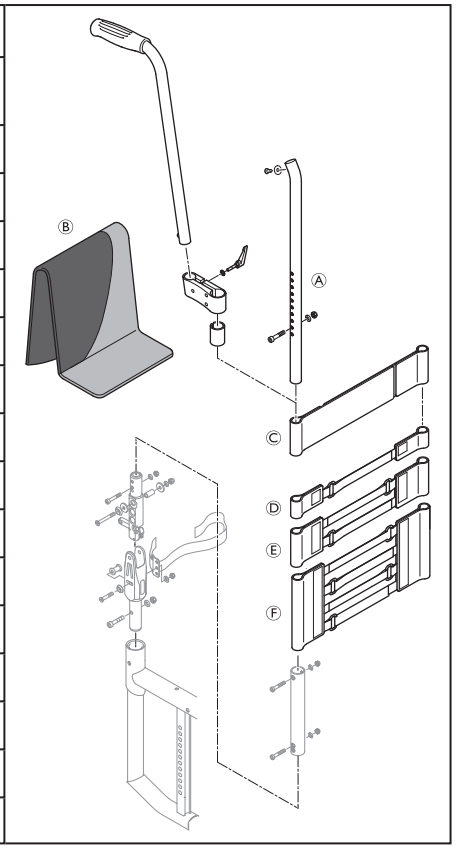


[1] Stabiliseringsstag ikke tilgjengelig for sammenleggbare kjørehåndtak

[2] Ryggrør for korsrygg tilgjengelig fra RH360

Sammenleggbart rygglene med høydejusterbare kjørehåndtak, bakovervendt:

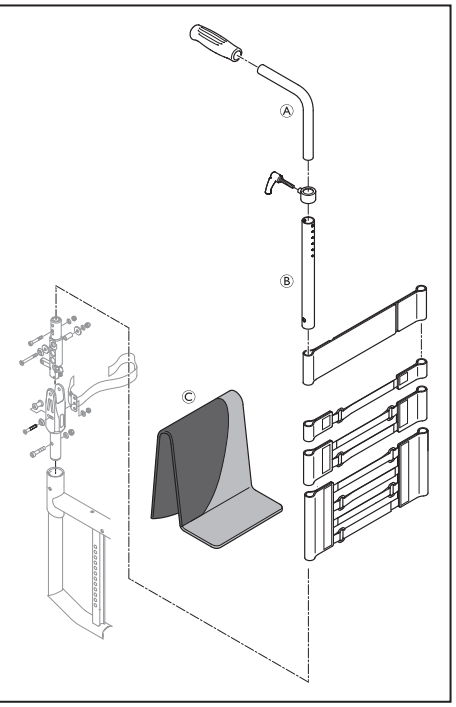
Rygghøyde (RH) med tanke på trekk, ryggrør*, bånd				
RH [mm]	Trekk Ⓑ	Teleskoprør Ⓐ	Bånd (uten stabiliseringsstag, endebånd Ⓒ = 10 cm)	Bånd (med stabiliseringsstag, endebånd Ⓒ = 5 cm)
300	—	—	—	—
315	—	—	—	—
330	—	—	—	—
345	M	S	2x1-bånds Ⓓ	—
360	M	S	2x1-bånd	—
375	M	S	2x1-bånd	—
390	M	S	2x1-bånd	—
405	M	S	1-bånds + 2-bånds Ⓔ	1 – bånd + 2 – bånd
420	L	S	1 – bånd + 2 – bånd	1 – bånd + 2 – bånd
435	L	L	1 – bånd + 2 – bånd	1 – bånd + 2 – bånd
450	L	L	2x2-bånd	2x2-bånd
465	L	L	2x2-bånd	2x2-bånd
480	L	L	2x2-bånd	2x2-bånd
495	L	L	1 – bånd + 2x2 – bånd	1 – bånd + 2x2 – bånd
510	L	L	1 – bånd + 2x2 – bånd	1 – bånd + 2x2 – bånd



* Ryggrør for korsrygg tilgjengelig fra RH360

Sammenleggbart rygglene med høydejusterbare kjørehåndtak, integrert:

Rygghøyde (RH) med tanke på trekk, ryggrør, bånd*				
			Kjørehåndtak Ⓐ	
RH [mm]	Trekk Ⓒ	Ryggrør Ⓑ	Teleskoprør (korsrygg) (82°, 86°, 90°)	Teleskoprør (korsrygg) (94°, 98°)
300	—	—	—	—
315	—	—	—	—
330	—	—	—	—
345	M	S	S	S
360	M	S	S	S
375	M	S	S	S
390	M	M	L	S
405	M	M	L	S
420	L	M	L	S
435	L	M	L	S
450	L	M	L	L
465	L	L	L	L
480	L	L	L	L
495	L	L	L	L
510	L	L	L	L



*For båndkonfigurasjon, se tabellen «Sammenleggbart rygglene med standard kjørehåndtak».

For sammenleggbare rygglener er i tillegg et bånd festet i nærheten av ryggleddet.
Båndet har ulik lengde i samsvar med setebredden (SW):
SW 280 mm - 360 mm = kort/SW 380 mm - 440 mm = medium/SW 460 mm - 500 mm = lang

4.4 Benstøtter

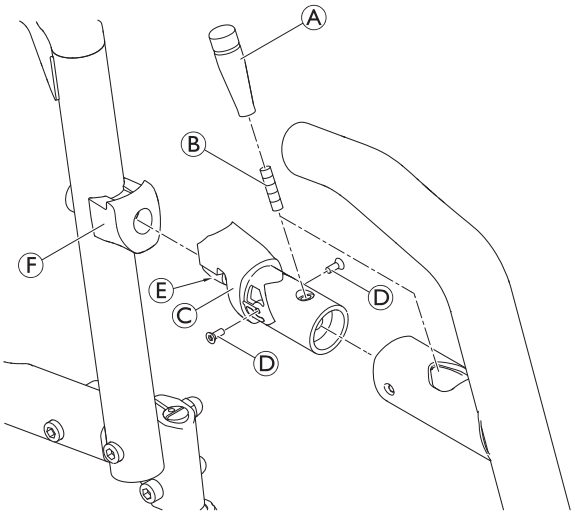
Benstøtter med vinkler på 70° og 80° er tilgjengelige.

4.4.1 Bytte låsemekanismen på benstøtten

Unbrakonøkkel (3, 5 mm)/Torx-nøkkel (10 mm) ■□□

1. Skru av låsespaken Ⓐ manuelt.
2. Fjern hengselbolten Ⓑ.
3. Løsne skruene Ⓓ.
4. Fjern låsemekanismen Ⓒ og bytt den ut med en ny.
5. Sett inn skruene Ⓓ og stram til.
6. Skru inn hengselbolten Ⓑ igjen.
7. Skru låsespaken Ⓐ på igjen manuelt.

Ⓑ = fingerstram
Ⓓ = fingerstram



Justere låsespaken

Det må være mulig å flytte låsespaken Ⓐ 1-2 mm fritt fremover og bakover, uten å måtte flytte skruen Ⓔ. Dette garanterer at skruen sitter optimalt i motstykket Ⓕ. Hvis denne frie mobiliteten er større eller mindre enn angitt, må låsespaken justeres.

1. Skru av låsespaken Ⓐ manuelt.
2. Løsne hengselbolten Ⓑ (ikke ta den av).
3. Skru skruen Ⓔ lenger inn for å redusere bevegelsen, eller lenger ut for å øke bevegelsen.
4. Sett den slik at bolten kan bevege seg fritt med 1 - 2 mm.
5. Stram hengselbolten Ⓑ igjen.
6. Skru låsespaken Ⓐ på igjen manuelt.

Ⓑ = fingerstram
Ⓓ = fingerstram

4.5 Fotstøtter

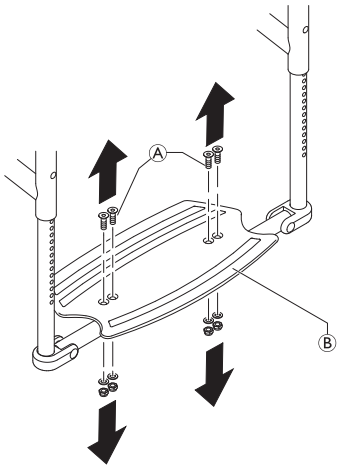
fotplatene er tilgjengelige i én og to deler.

4.5.1 Bytte ut fotplaten (fotstøtte i én del)

Unbrakonøkkel (4 mm)/pipenøkkel (10 mm) ■□□

1. Fjern alle skruer Ⓐ, underlagsskiver og muttere.
2. Fjern fotplaten Ⓑ og bytt den ut med en ny.
3. Sett på plass igjen alle skruer, muttere og underlagsskiver og stram til.

Ⓐ = 7 Nm

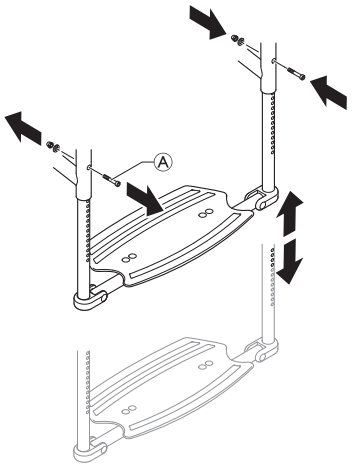


4.5.2 Bytte ut fotstøtten (fotstøtte i én del)

Unbrakonøkkel (4 mm)/pipenøkkel (8 mm) ■□□

1. Fjern skruene, underlagsskivene og mutterne Ⓐ på begge sider.
2. Trekk fotplaten ut av rammerørene.
3. Sett inn en ny fotstøtte.
4. Sett inn skruene, underlagsskivene og mutterne Ⓐ på begge sider i samme høyde i ønsket posisjon, og stram til.

Ⓐ = 4 Nm

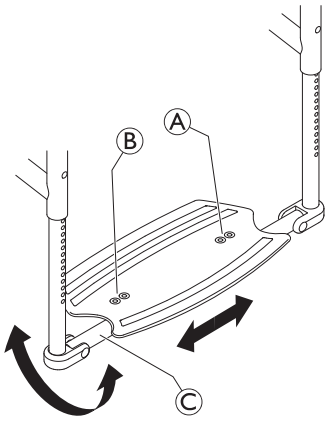


4.5.3 Sentrering og justering av vinkelen (fotstøtte i én del)

Unbrakonøkkel (4 mm)/pipenøkkel (10 mm) ■□□

1. Løsne skruene Ⓐ og Ⓑlitt.
2. Juster avstanden fra siderør til fotplaten til samme lengde på begge sider.
3. Hev fotplaten til ønsket posisjon.
4. Stram til skruene igjen Ⓐ (fast side på fotplaten).
5. Vri det lille røret Ⓒ på den bevegelige siden av fotplaten slik at den festes ordentlig.
6. Stram til skruene Ⓑ.

Ⓐ = 7 Nm
Ⓑ = 7 Nm



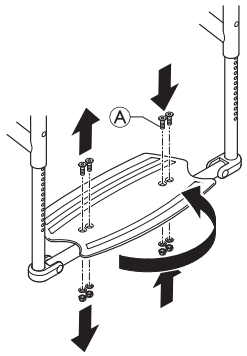
4.5.4 Endre fotstøtteposisjonen (fotstøtte i én del)

fotplaten kan monteres forovervendt eller bakovervendt.

Unbrakonøkkel (4 mm)/pipenøkkel (10 mm) ■□□

1. Fjern skruene Ⓐ.
2. Drei fotplaten med avklemmingsdelen.
3. Sett inn skruene Ⓐ igjen, og stram til.

Ⓐ = 7 Nm

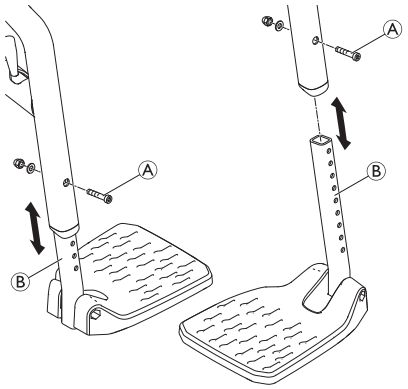


4.5.5 Bytte ut fotplaten (todelt fotstøtte)

Unbrakonøkkel (4 mm)/pipenøkkel (8 mm) ■□□

1. Fjern skruene, underlagsskivene og mutterne Ⓐ.
2. Fjern fotstøttene Ⓑ fra rammen.
3. Sett inn nye fotstøtte i rammen og posisjoner i ønsket høyde.
4. Sett inn skruene Ⓐ i nærmeste hull på begge sider, og stram med underlagsskivene og mutterne.

Ⓐ = 4 Nm

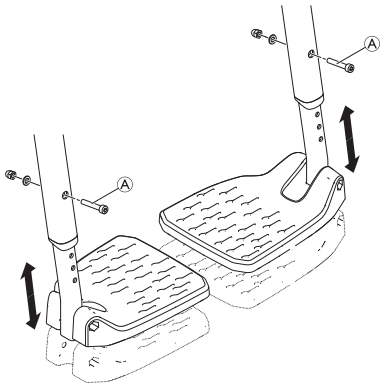


4.5.6 Justering av fotstøttehøyden (todelt fotstøtte)

Unbrakonøkkel (4 mm)/pipenøkkel (8 mm) ■□□

1. Fjern skruene, underlagsskivene og mutterne Ⓐ.
2. Juster fotplatene til ønsket høyde.
3. Sett inn skruene Ⓐ i nærmeste hull på begge sider, og stram med underlagsskivene og mutterne.

Ⓐ = 4 Nm

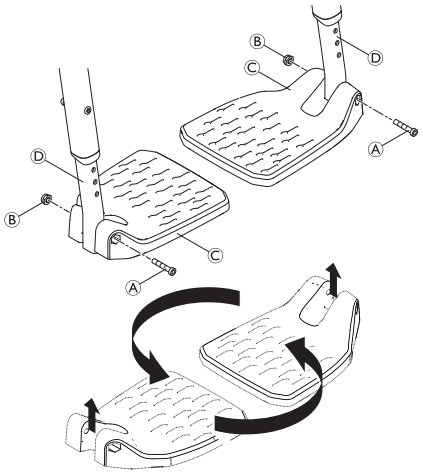


4.5.7 Endre fotstøtteposisjonen (todelt fotstøtte)

Unbrakonøkkel (5 mm) ■□□

1. Fjern skruene Ⓐ og mutterne Ⓑ.
2. Fjern fotplatene Ⓒ fra teleskoprørene Ⓓ, sving begge 180°.
3. Monter fotplatene på nytt ved å sette inn skruene og mutterne, og stram til.

Ⓐ = 3 Nm



4.6 Sidedeler

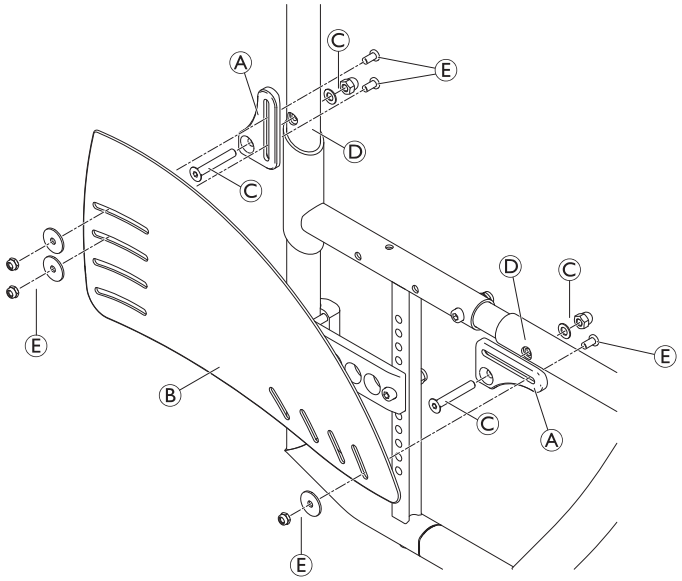
4.6.1 Montere klesbeskytteren/hjulskjermen

Unbrakonøkkel (3, 4 mm)/pipenøkkel (8 mm) ■■□

1. Monter sidefestene Ⓐ på rammen Ⓓ ved hjelp av skruer, underlagsskivene og muttere Ⓒ.
2. Monter klesbeskytteren/hjulskjermen Ⓑ med skruene, skivene og mutterne Ⓔ på sidefestene.

Ⓒ = 7 Nm
Ⓔ = 4 Nm

FORSIKTIG!
Fare for å klemme fingrene
— Installer hjulskjermen slik at den er plassert enten < 8 mm eller > 25 mm over dekkene, for å unngå fare for å sette fast fingrene.



4.6.2 Justere klesbeskytteren/hjulskjermen

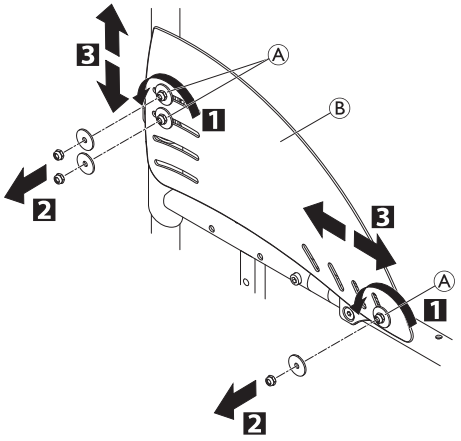
Unbrakonøkkel (3 mm)/pipenøkkel (8 mm) ■■□

1. Løsne skruene Ⓐ. Flytt klesbeskytteren/hjulskjermen Ⓑ.
2. Stram skruene Ⓐ igjen.

eller

1. Løsne og fjern skruene Ⓐ.
2. Sett på igjen klesbeskytteren/hjulskjermen Ⓑ i en annen posisjon.
3. Stram skruene Ⓐ igjen.

Ⓐ = 4 Nm

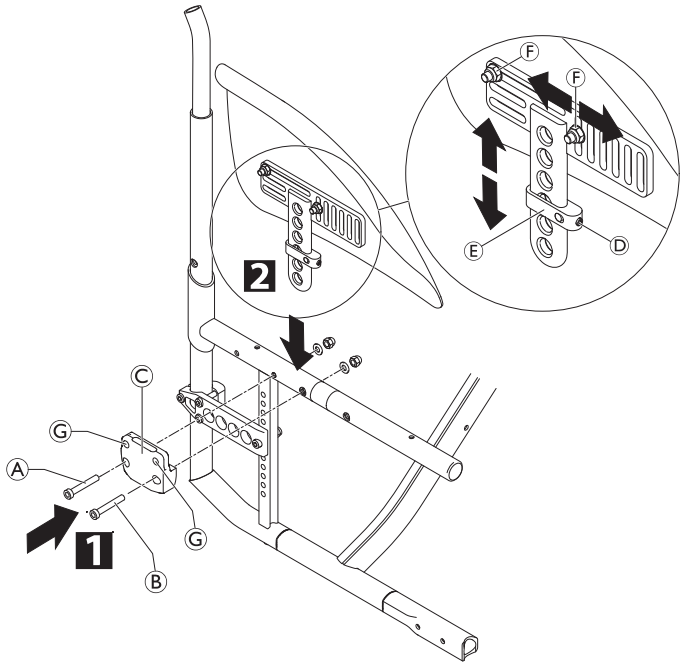


4.6.3 Montering og justering av avtakbar klesbeskytter/hjulskjerm

Unbrakonøkkel (3, 4 mm)/pipenøkkel (10 mm)/stjerneskrutrekker (2 mm) ■■□

1. Monter holderen Ⓒ til rammen ved hjelp av skruforbindelsene Ⓐ og Ⓑ, og remonter deretter drivhjulet.
2. Løsne litt på settskruen Ⓓ på justeringsplaten Ⓔ og skyv den langs hjulskjerm-/klesbeskytterholderen inntil hjulskjermen/klesbeskytteren kommer i ønsket høyde.
3. Plasseringen av hjulskjermen/klesbeskytteren kan også justeres: Løsne skrueforbindelsene Ⓕ, plasser hjulskjermen/klesbeskytteren som ønsket og stram skrueforbindelsene Ⓕ igjen.
4. Stram settskruen Ⓓ igjen.
5. Utfør samme innstilling på begge sider.
6. Ved å stramme eller løsne skruene Ⓖ kan du justere hvor lett hjulskjermen/klesbeskytteren skal kunne trekkes ut eller skyves inn.

Ⓐ = 4 Nm
Ⓑ = 7 Nm
Ⓓ = Fingerstram
Ⓕ = 7 Nm



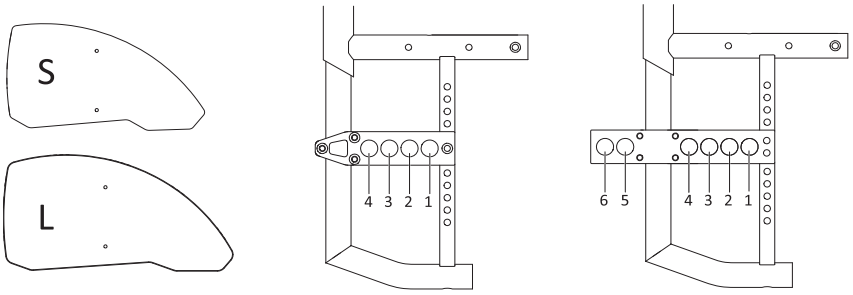
Den eksisterende akselen vil kanskje ikke være lang til den nye konfigurasjonen med hjulskjerm/klesbeskytter. I dette tilfellet må en lengre aksel monteres. Se *4.8.5 Endre hjul camber, side 41* og *4.8.7 Justere den avtakbare akselen, side 41*.

FORSIKTIG!
Fare for å klemme fingrene
Avstanden mellom hjulskjermen/klesbeskytteren og hjulet må være mindre enn 12 mm for å hindre at fingrene kommer i klem mellom hjulet og hjulskjermen/klesbeskytteren.

4.6.4 Størrelse på klesbeskytteren/hjulskjermen

Klesbeskytteren og hjulskjermen kan justeres for å passe nøyaktig til høyden på drivhjulet. To størrelser er tilgjengelige.

Fastmontert klesbeskytter (karbon)

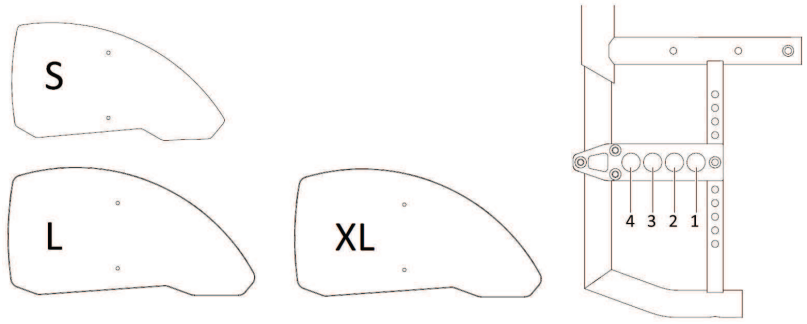


Klesbeskytter i forhold til posisjonen til drivhjulene med standard adapterplate (pos. 1 til 4) eller drivhjulsforlenger (pos. 5 og 6)																								
RSTF	**Drivhjul 22"**						**Drivhjul 24"**						**Drivhjul 25"**						**Drivhjul 26"**					
[mm]	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
370	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
380	L	L	S	S	S	S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
390	L	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
410	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—
420	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
430	S	S	S	S	S	S	L	L	L	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
440	S	S	S	S	S	S	L	L	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
450	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	S	S	S	L	L	L	L	L	L
460	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L
470	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	S	S	S	S	S	L	L	L	L	S	S
480	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S	—	—	S	S	S	S	S	S	L	L	L	S	S	S
490	—	—	—	—	—	S	S	S	—	—	—	—	S	S	S	S	S	S	L	L	S	S	S	S
500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S	S	L	L	S	S	S	S

Fastmontert klesbeskytter (plast)

Klesbeskytter i forhold til posisjonen til drivhjulene med standard adapterplate (pos. 1 til 4) eller drivhjulsforlenger (pos. 5 og 6)																								
RSTF	**Drivhjul 22"**						**Drivhjul 24"**						**Drivhjul 25"**						**Drivhjul 26"**					
[mm]	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
370	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
380	L	L	S	S	S	S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
390	L	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
410	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—
420	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
430	S	S	S	S	S	S	L	L	L	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
440	S	S	S	S	S	S	L	L	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
450	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	S	S	S	L	L	L	L	L	L
460	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	S	S	S	S	L	L	L	S	S	S
470	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	S	S	S	S	S	L	L	S	S	S	S
480	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	S	S	S	S	S
490	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S	—	—	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S

Fastmontert og avtakbar hjulskjerm (karbon)



Hjulskjerm (fastmontert og avtakbar) i forhold til posisjonen til drivhjulene med standard adapterplate (pos. 1 til 4)																
RSTF [mm]	**Drivhjul 22"**				**Drivhjul 24"**				**Drivhjul 25"**				**Drivhjul 26"**			
	1	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**
360 (avtak-bar)	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
370	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
380	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
390	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
400	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
410	S	S	S	S	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
420	S	S	S	S	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
430	S	S	S	S	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
440	S	S	S	S	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
450	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL
460	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL
470	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL
480	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L
490	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L
500	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L

Fastmontert hjulskjerm (plast)

Klesbeskytter i forhold til posisjonen til drivhjulene med standard adapterplate (pos. 1 til 4) eller drivhjulsforlenger (pos. 5 og 6)																								
RSTF [mm]	**Drivhjul 22"**						**Drivhjul 24"**						**Drivhjul 25"**						**Drivhjul 26"**					
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
360	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	L	L	—	—	L	L	L	L	—	—	L	L	L	L
370	L	L	L	L	L	L	—	—	L	L	L	L	—	—	—	—	L	L	—	—	—	—	—	—
380	L	L	L	L	L	L	—	L	L	L	L	L	—	—	—	L	L	L	—	—	—	—	—	—
390	L	L	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	—	—	—	L	L	L	—	—	—	—	—	—
400	L	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	—	—	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—
410	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	—	—	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—
420	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	—	—	L	L	L	L	—	—	—	L	L	L
430	S	S	S	S	S	S	L	L	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	—	—	L	L	L	L
440	S	S	S	S	S	S	L	L	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	—	—	L	L	L	L
450	S	S	S	S	S	S	L	S	S	S	S	S	L	L	L	S	S	S	L	L	L	L	L	L
460	—	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S	S	L	L	L	S	S	S	L	L	L	L	L	L
470	—	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S	S	L	L	S	S	S	S	L	L	L	L	S	S
480	—	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S	S	L	S	S	S	S	S	L	L	L	L	S	S
490	—	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S	S	L	S	S	S	S	S	L	L	L	S	S	S
500	—	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	S	S	S	S

Hjulskjerm, avtakbar (plast)

Hjulskjerm (fastmontert) i forhold til posisjonen til drivhjulene med standard adapterplate (pos. 1 til 4) eller drivhjulsforlenger (pos. 5 og 6)

RSTF	Drivhjul 22"						Drivhjul 24"						Drivhjul 25"						Drivhjul 26"					
[mm]	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
360	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
370	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
380	S	S	S	S	S	S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
390	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
410	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—
420	XS	XS	XS	XS	XS	XS	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
430	XS	XS	XS	XS	XS	XS	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
440	XS	XS	XS	XS	XS	XS	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
450	—	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L
460	—	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L
470	—	—	—	—	—	—	XS	XS	XS	XS	XS	XS	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
480	—	—	—	—	—	—	XS	XS	XS	XS	XS	XS	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
490	—	—	—	—	—	—	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	S	S	S	S	S	S
500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	XS	XS	XS	XS	XS	XS	S	S	S	S	S	S

Klesbeskytter, avtakbar (plast)

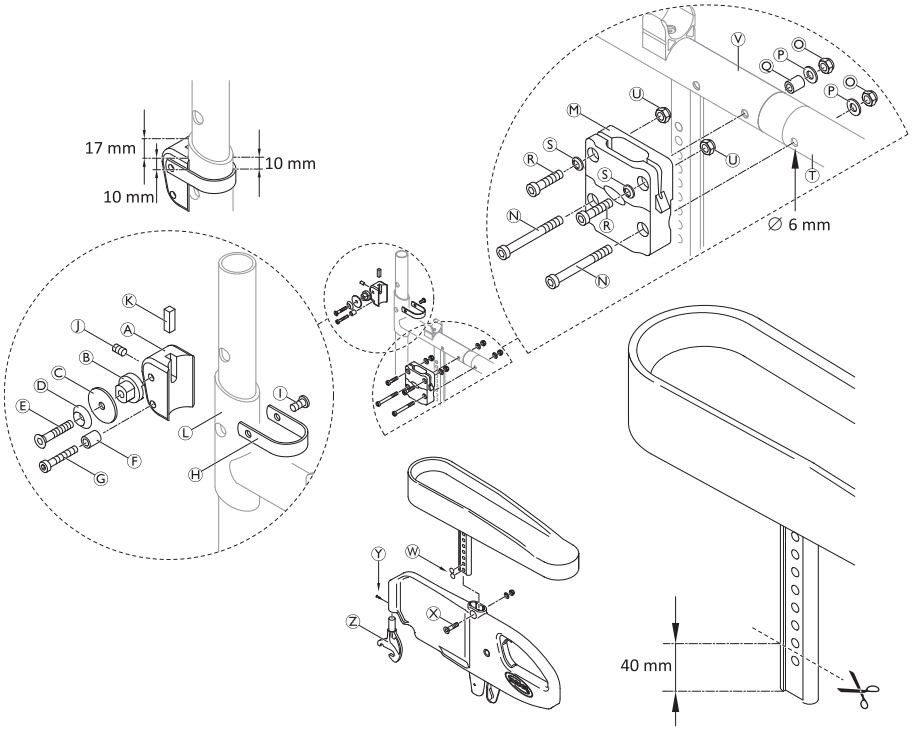
Klesbeskytter i forhold til posisjonen til drivhjulene med standard adapterplate (pos. 1 til 4) eller drivhjulsforlenger (pos. 5 og 6)

RSTF	Drivhjul 22"						Drivhjul 24"						Drivhjul 25"						Drivhjul 26"					
[mm]	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
370	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
380	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
390	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—
410	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—
420	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—
430	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
440	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
450	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
460	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
470	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
480	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L
490	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L
500	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S

4.6.5 Montere hemi-armlenene med holder

Unbrakonøkkel (3, 4, 5 mm)/pipenøkkel (10 mm)/bor og drillbit (6 mm)/ sag/avgradingsverktøy/svart spraylakk)

■■■



Montere veiledningsdelen

1. Monter festebraketten Ⓗ rundt den bakre rammen Ⓛ til avklemmingsblokken Ⓐ ved hjelp av skrue Ⓘ.
2. Monter styredelen Ⓑ på avklemmeblokken ved hjelp av underlagsskiven Ⓒ senkehylsteret Ⓓ og skruen Ⓔ.
3. Sett kilen Ⓚ ovenfra og ned i avklemmingsblokken, og skyv monteringen mot den bakre rammen ved hjelp av skruen Ⓙ.

   Pass på at festebraketten er helt vannrett og oppfyller de angitte avstandene på henholdsvis 10 mm og 17 mm til den øvre rammekanten. 17 mm til øvre rammekant.

4. Monter stopphylsenⒻ med skrue Ⓖ.

Ⓘ/Ⓔ/Ⓖ = 7 Nm

Sette på armleneholderen

1. Fjern de bakre rammedelene, se *4.1.1 Skifte ut den bakre rammen, side 8*.
2. Bor et hull med en diameter på 6 mm gjennom koblingsrøret på den øvre rammen for montering av den fremre skruen Ⓝ.
3. Plasser distansehylsen Ⓠ fra innsiden inn i ramme hullet for den bakre skruen Ⓝ.
4. Monter armleneholderen Ⓜ på rammen Ⓥ med skruene Ⓝ, underlagsskivene Ⓟ og låsemutterne Ⓞ.
5. Sett de bakre rammedelene på igjen, se *4.1.1 Skifte ut den bakre rammen, side 8*.
6. Sett inn mutterene Ⓤ i armleneholderen og monter skruene Ⓡ med fjærskiver Ⓢ.

   Juster skruene Ⓡ slik at armlenene tilkobles optimalt.

Ⓞ = 7 Nm

Montere Hemiarmlenene til sidestøtten

1. Monter krokbraketten Ⓩ på sidestøtten ved hjelp av skruen Ⓨ.
2. Avskåret 40 mm fra Hemi armleneprofil.
3. Slip ned kappekanten og mal den svart med en spray.
4. Trykk 2 plasthetter Ⓦ i de to nederste hullene i profilen.
5. Sett forsiktig hemi-armlenet inn i sidestøtten og fest det i det andre hullet på profilen sett ovenfra, med skruen, underlagsskiven og mutteren Ⓧ.

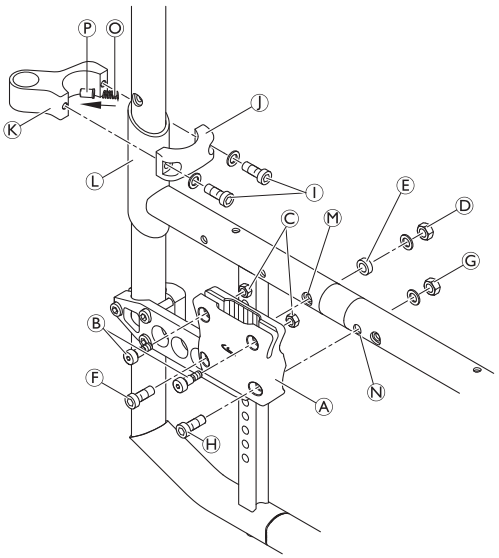
Ⓧ = 4 Nm

For å øke avstanden mellom hjulene ytterligere kan en annen adapterhylse, som monteres fra innsiden, monteres.

4.6.6 Montering av Küschall-armlene

Montering av armlenets beslag

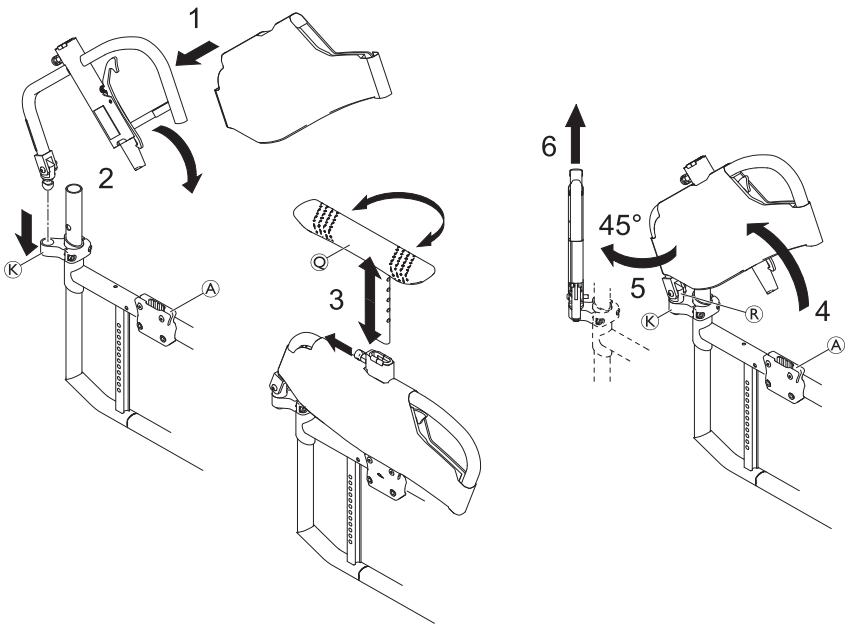
Unbrakonøkkel (3, 4, 5 mm)/pipenøkkel (10 mm) ■■■



1. Sett inn mutterne Ⓒ og skruene Ⓑ i de øvre hullene på armleneholderen Ⓐ og stram forsiktig. Ikke klem holderen.
2. Monter armleneholderen Ⓐ til bakre rammehull Ⓜ med skruen Ⓕ, hylsen Ⓔ samt underlagsskiven og mutteren Ⓓ.
3. Bor hullene Ⓝ med en diameter på 6 mm gjennom frontrammen ved å sette inn boret i det ledige hullet i den forhåndsmonterte armleneholderen Ⓐ.
4. Sett inn skruen Ⓗ, og stram til med underlagsskiven og mutteren Ⓖ.
5. Smør bolten Ⓟ og sett den inn med fjæren Ⓞ i det indre hullet i klemmedelen Ⓚ og plasser den rundt den forsterkede delen Ⓛ på den bakre rammen.
6. Plasser den tilsvarende klemmedelen Ⓙ rundt den bakre rammen og juster slik at den passer med underlagsskivene og skruene Ⓘ.

Ⓓ = 7 Nm
Ⓖ = 7 Nm
Ⓘ = 4 Nm

Montere/fjerne armlenet, T-armleneputen og trekket

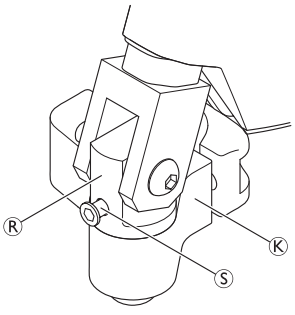


Montere

1. Monter armlenetrekket på armlenemonteringen.
2. Sett armlenet inn i leddet Ⓚ, og sving det nedover slik at den låses inn i armleneholderen Ⓐ.
3. Monter T-armleneputen Ⓠ til armlenet.

Fjerne

1. Fjern T-armleneputen fra armlenemonteringen.
2. Sving armlenet oppover ut av armleneholderen Ⓐ.



> På baksiden av leddbolten Ⓡ er det et gjenget hull med en M5-stoppskrue Ⓢ som begrenser hvor langt armlenet kan svinges bakover. Juster stoppskruen etter behov.

3. Drei armlenet 45° utover.
4. Løft armlenet ut av leddet Ⓚ.

4.6.7 Montering av det innskyvbare armlenet med trinnløs høydejustering

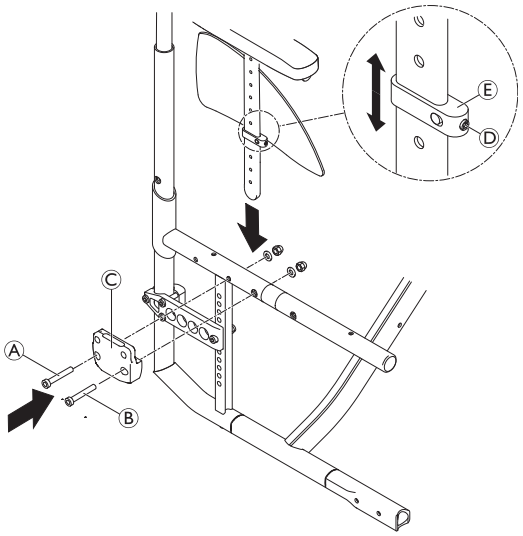
Unbrakonøkkel (4, 5 mm)/pipenøkkel (10 mm) ■■□

1. Monter sidefeste-elementet Ⓒ med skruer Ⓐ og Ⓑ.
2. Sett sidestøtten inn i feste-elementet.

Stille inn høyden

1. Løsne settskruen Ⓓ litt på justeringsplaten Ⓔ og skyv den langs armleneholderen helt til armlenet kommer i ønsket høyde.
2. Stram settskruen Ⓓ igjen.

Ⓐ = 7 Nm
Ⓑ = 7 Nm
Ⓓ = Fingerstram

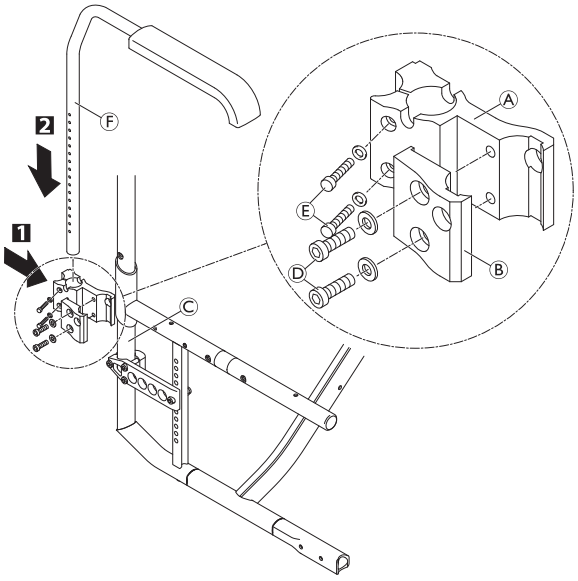


4.6.8 Montere rørformet armlenene (svingbart)

Unbrakonøkkel (4, 5 mm) ■■□

1. Monter de bakre festeelementene Ⓐ og Ⓑ rundt rammerøret Ⓒ ved hjelp av skruer og underlagsskiver Ⓓ.
2. Sett inn armlenerøret Ⓕ og still til ønsket høyde.
3. Fest armlenerøret i festeelementet ved å stramme skruene med underlagsskiver Ⓔ.

Ⓓ = 7 Nm
Ⓔ = 4 Nm



4.7 Styrehjul

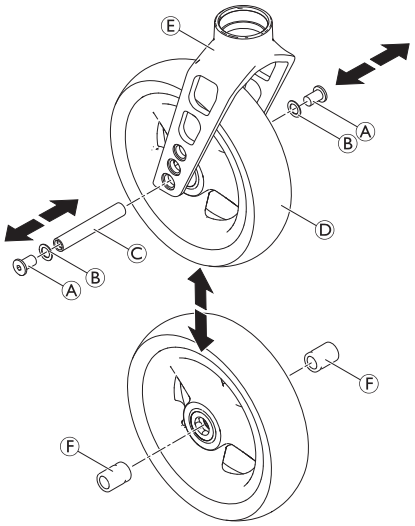
4.7.1 Skifte ut styrehjulet

Unbrakonøkkel (3 mm) ■■□

1. Fjern skruene Ⓐ med underlagsskiver Ⓑ og trekk ut hjulakselen Ⓒ.
2. Demonter styrehjulet Ⓓ fra styrehjulgaffelen Ⓔ og bytt det ut med et nytt, eller flytt det til en ny posisjon.

   Ved bruk av Starec-hjul, skaterhjul, 3-tommers sportshjul eller 5-tommers softroll-hjul, må to hylser F skyves inn på akselen. Disse hylsterene er allerede på plass på lav motstandshjulene, sportshjulene og de pneumatiske hjulene.

3. Sett på plass igjen alle underlagsskiver og skruer, og stram til



Ⓐ = 4 Nm

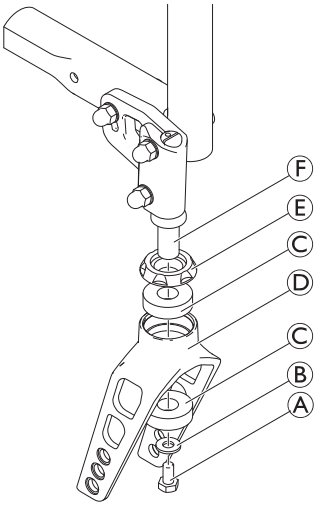
Funksjonskontroll:

Hjulet skal ikke vingle, men må kunne rotere lett.

4.7.2 Bytte svinghjulgaffel

Fastnøkkel (10 mm)/skrutrekker (4 mm) ■■□

1. Fjern styrehjulet, se *4.7.1 Skifte ut styrehjulet, side 37*.
2. Ta ut skruen Ⓐ, underlagsskiven Ⓑ, styrehjulgaffelen Ⓓ med lagrene Ⓒ og delen Ⓔ fra låsebolten Ⓕ.
3. Skift ut styrehjulsgaffelen med lager, og monter på nytt i omvendt rekkefølge.
4. Sett på igjen svinghjulet.

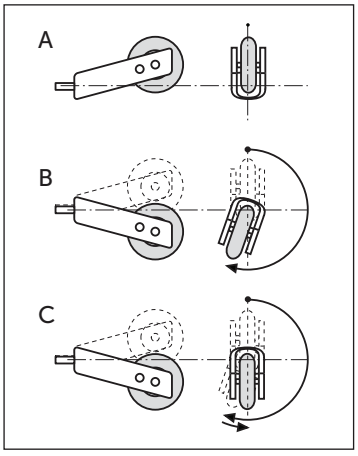


FORSIKTIG!
Fare for skade på eiendom
Ikke stram skruen Ⓓ for hardt, da dette kan skade gaffellagrene.

Funksjonskontroll:
Vipp rullestol bakover med 90°, slik at den hviler på ryggen og drivhjulene. Forsikre deg om at låsepinnen er så horisontal som mulig. Vri gaffelen oppover (posisjon Ⓐ), og la den vippe nedover.

Gaffelen er riktig justert hvis den lett kan vris til litt utenfor det nederste punktet (posisjon Ⓑ) og deretter vris maksimalt tilbake til det nederste punktet (posisjon Ⓒ).

Hvis gaffelen dreier tilbake over det nederste punktet eller svinger frem og tilbake, har den ikke vært tilstrekkelig strammet. Det er fare for at styrehjulene begynner å vingle ved høye hastigheter.



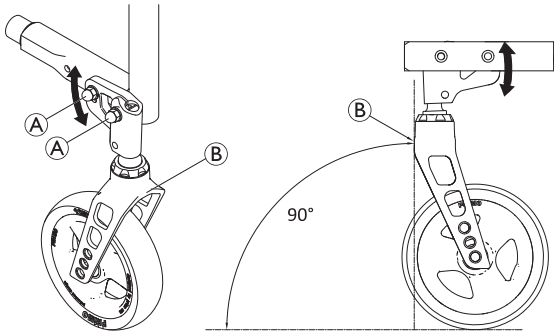
4.7.3 Justere vinkelen på svinghjulet

Unbrakonøkkel (5 mm)/pipenøkkel (10 mm) ■■□

1. Plasser rullestolen på et flatt underlag.
2. Løsne mutterene Ⓐ.
3. Hold vateret mot den fremre kanten på svinghjulgaffelen Ⓑ, og plasser den helt loddrett.
4. Stram til mutterene igjen Ⓐ.

Ⓐ = 13 Nm

FORSIKTIG!
Det er viktig at innstillingene på venstre og høyre side er helt like.



4.7.4 Justere vinkelen

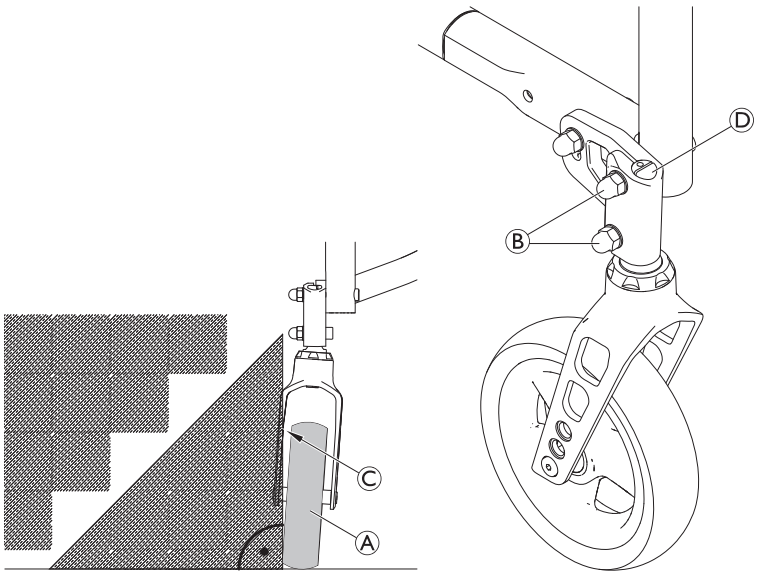
Unbrakonøkkel (5 mm)/pipenøkkel (10 mm)/skrutrekker (4 mm) ■■□

1. Plasser rullestolen på et flatt underlag.
2. Drei styrehjulet Ⓐ i kjøreretning, parallelt med drivhjulene.
3. Legg på en 90°-linjal på styrehjulet, og kontroller at det er i en 100 % vertikal posisjon mot gulvet.

   Den viser umiddelbart om svinghjulene er i 90° til gulvet eller ikke. Hvis det er en avstand Ⓒ mellom linjalen og styrehjulet på den øvre eller nedre kanten av hjulet, indikerer det tydelig at styrehjulvinkelen ikke er 90°.

4. Hvis styrehjulet ikke er vertikalt, løsner du skruene og mutterne Ⓑ.
5. Juster styrehjulvinkelen ved å dreie låsebolten Ⓓ til hjulet er 100 % parallelt med den vertikale siden av linjalen.
6. Stram til mutrene Ⓑ.
7. Kontroller avviksvinkelen for styringen, og juster om nødvendig, se kapittel *4.7.3 Justere vinkelen på svinghjulet, side 38*
8. Utfør denne justeringen på begge sider.

Ⓑ = 13 Nm



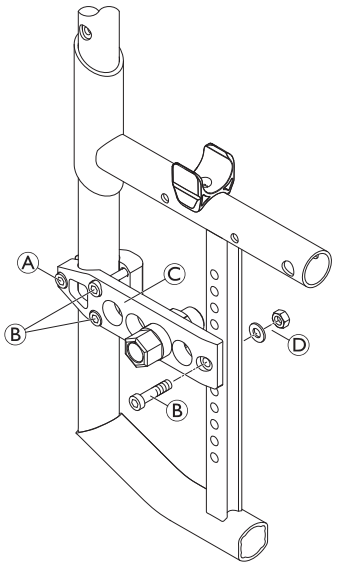
4.8 Drivhjul

ADVARSEL!
Skaderisiko
— Kontroller og juster innstillingene for tippesikringen og parkeringsbremsen etter hver endring av posisjonene til drivhjulet.

4.8.1 Justere bakre høyde mellom sete og gulv

Unbrakonøkkel (5 mm)/pipenøkkel (10 mm) ■■□

1. Løsne skruen Ⓐ.
2. Fjern skruene Ⓑ, underlagsskiven og mutteren Ⓓ, og flytt adapterplaten Ⓒ til ønsket posisjon.
3. Sett inn skruene Ⓑ, underlagsskiven og mutteren Ⓓ i ønsket høyde.
4. Stram skruene Ⓐ og Ⓑ samt mutteren Ⓓ.
5. Utfør denne innstillingen på begge sider.



Ⓐ = 13 Nm
Ⓑ = 13 Nm
Ⓓ = 13 Nm

Etter at den bakre høyden mellom sete og gulv (RSTF) er endret, må svinghjulets vinkel kontrolleres. Se *4.7.4 Justere vinkelen, side 38* og *4.7.3 Justere vinkelen på svinghjulet, side 38*.
Med en hjul camber på 3° må du også kontrollere vinkelen på drivhjulene. Se *4.8.6 Kontrollere at bakhjulene er parallelle, side 41*.

Når RSTF er endret, kan det også være at avstandshylsene må tilpasses for å øke avstanden til drivhjulene.

4.8.2 Balansepunkt

Balansepunktet påvirkes av om drivhjulet er montert lenger fremover eller bakover på adapterplaten. Jo lenger bak adapterhylsen er montert, desto større er rullestolens balansepunkt.

Hvis drivhjulet skal monteres enda lenger tilbake, kan en drivhjulsforlenger monteres for å øke balansepunktet enda mer.

ADVARSEL!
Veltefare
Drivhjulsaksens posisjon i lengderetningen i forhold til rygglenets posisjon kan påvirke stabiliteten til rullestolen.
— Jo lenger forover drivhjulsaksen befinner seg i forhold til rygglenet, jo mindre stabil blir rullestolen, og jo mer øker faren for å tippe bakover. Samtidig forbedres manøvreringsevnen ved at brukeren får bedre grep på drivringen og kortere svingradius.
— Ved å flytte drivhjulsaksen bakover blir rullestolen mer stabil og mindre tilbøyelig til å tippe, men manøvreringsevnen reduseres.
— Avhengig av brukerens evner og de spesifikke sikkerhetsbegrensningene er det mulig å kompensere for den reduserte stabiliteten ved å montere en tippsikring.

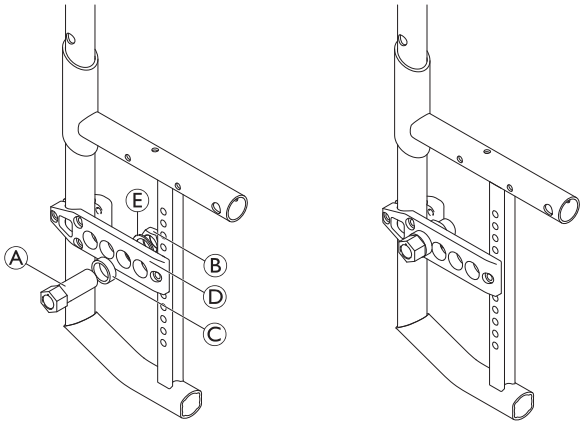
4.8.3 Justering av drivhjulets plassering på adapterplaten

Pipenøkkel (19, 22 mm) ■□□

1. Fjern adapterhylsen Ⓐ med avstandshylsen Ⓒ ved å fjerne mutteren Ⓑ og underlagsskiven Ⓔ fra adapterplaten Ⓓ.
2. Monter adapterhylsen med avstandshylsen i riktig posisjon i adapterplaten med underlagsskiven og mutteren.
3. Utfør denne innstillingen på begge sider.

Ⓐ = 33 Nm

Parkeringsbremser og hjulskjermen må flyttes hvis posisjonen til drivhjulet endres.



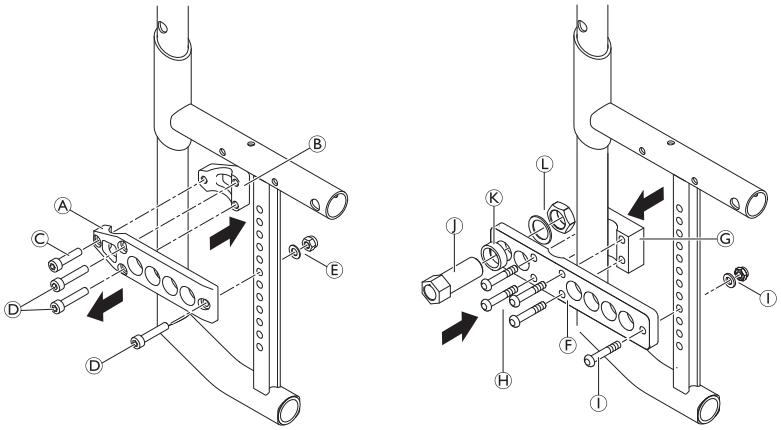
4.8.4 Montering av drivhjulsforlengeren

Unbrakonøkkel (5 mm)/pipenøkkel (10, 19, 22 mm) ■■□

1. Fjern den standard adapterplaten Ⓐ og motstykket Ⓑ ved å fjerne skruen Ⓒ, skruene Ⓓ og underlagsskiven og mutteren Ⓔ fra den bakre rammen.
2. Plasser adapterplaten for drivhjulsforlengeren Ⓕ ved ønsket høyde, og stram godt til motstykket Ⓖ med skruene Ⓗ og skruen, underlagsskiven og mutteren Ⓘ.
3. Monter adapterhylsen Ⓙ (med avstandshylse Ⓚ om nødvendig) i ønsket posisjon i adapterplaten og stram til mutteren Ⓛ.

Ⓒ = 13 Nm
Ⓓ = 13 Nm
Ⓔ = 13 Nm
Ⓗ = 13 Nm
Ⓘ = 13 Nm
Ⓛ = 33 Nm

Parkeringsbremser og hjulskjerm må flyttes hvis posisjonen til drivhjulet endres.



4.8.5 Endre hjul camber

Det er mulig med en hjulhelling på enten 0° eller 3°.

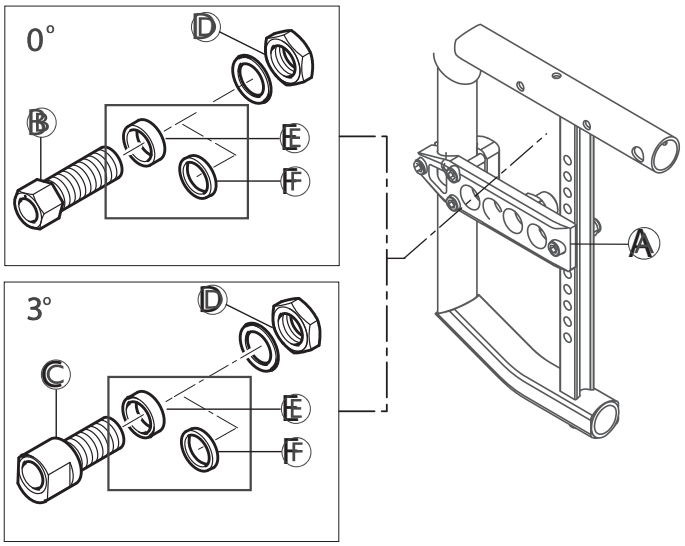
Fastnøkkel (18 mm)/pipenøkkel (19, 22 mm) ■■□

Hjulets camber endres ved å bytte ut adapterhylsen:

1. Fjern adapterhylsene Ⓑ eller Ⓒ på begge sider.
2. Sett inn nye adapterhylser Ⓒ og Ⓑ på begge sider i ønsket, identisk posisjon i adapterplaten Ⓐ og fest dem godt med mutteren Ⓓ.

Avstandshylsen på 3 mm Ⓕ og avstandshylsen på 7 mm Ⓔ kan være nødvendig for å unngå forstyrrelser med andre deler, som for eksempel armlenet.

Du kan bruke null, én eller to avstandshylser sammen, avhengig av behov.

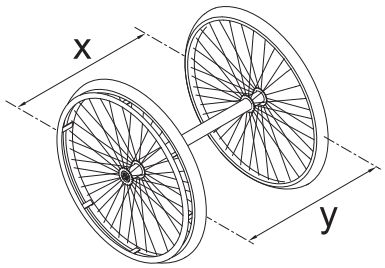


4.8.6 Kontrollere at bakhjulene er parallelle

Fastnøkkel (18 mm)/pipenøkkel (19, 22 mm) ■■□

1. Løsne mutteren på adapterhylsene på begge sider. Se *4.8.5 Endre hjul camber, side 41*.
2. På høyden til midten av akselen, mål avstanden mellom drivhjulene foran og bak (x, y).

Avstand, bak > avstand, foran	Vri adapterhylsen bakover (sett ovenfra)
Avstand, foran > avstand, bak	Vri adapterhylsen forover (sett ovenfra)



3. Vri adapterhylsene i henhold til tabellen, slik at avstanden mellom drivhjulene er den samme foran og bak (x = y) – målt i høyde med akselsenteret.

   På samme tid kan avstanden mellom de enkelte hjulene og den relevante siderammen kontrolleres for samsvar og justeres hvis det er nødvendig.

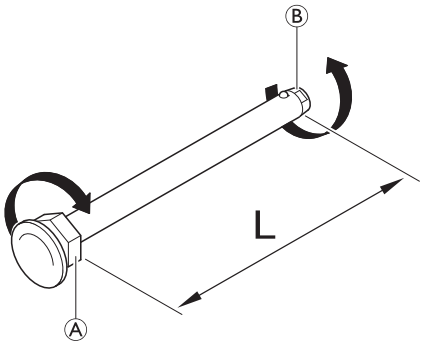
4. Stram mutterne til adapterhylsene på begge sider.

4.8.7 Justere den avtakbare akselen

Fastnøkkel (19 mm)/gaffelnøkkel (11 mm) ■■□

1. Ta av drivhjulet.
2. Hold i enden av den avtakbare akselen Ⓑ med gaffelnøkkelen.
3. Juster lengden L på den avtakbare akselen ved å rotere mutteren Ⓐ. Lengden er korrekt justert hvis den avtakbare akselen kobles til på riktig måte når du monterer hjulet, og hjulet kun har en minimal dødgang.

   Hjulene må skiftes (venstre mot høyre side og vice versa) etter at du har justert begge de avtakbare akslene. Justeringen må nå kontrolleres eller utføres på nytt for å sikre at hjulene kan byttes.

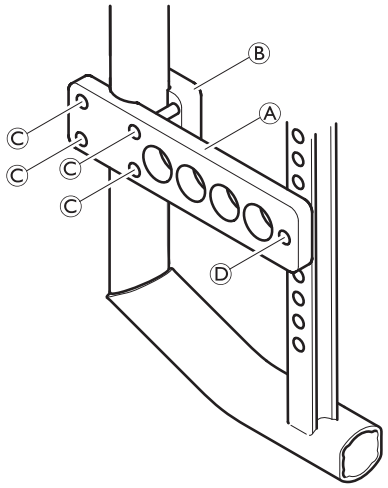


4.8.8 Montere adapterplaten for trommelbremsen

Unbrakonøkkel (5 mm)/pipenøkkel (10 mm) ■■□

1. Fjern standard adapterplate.
2. Plasser adapterplaten Ⓐ for trommelbremsen ved ønsket høyde på rammerøret, og monter den med motstykket Ⓑ med skruene Ⓒ og Ⓓ
3. Installer trommelbrems, se *4.9.3 Montere/justere trommelbremsen, side 44*.

Ⓒ/Ⓓ = 13 Nm



4.8.9 Avstandshylser for drivhjulene

Hvis nye sidedeler monteres på en rullestol (sidestøtter, armlener, klesbeskytter eller hjulskjerm), må avstanden mellom drivhjulene økes ved å feste ekstra avstandshylser. Det kan også være at avstandshylser må monteres dersom andre drivhjul monteres, eller hvis setehøyden bak endres.

4.8.10 Reparere eller skifte innerslange

Dekkavtaker ■■□

1. Demonter drivhjulet, og tapp ut all luft fra innerslangen.
2. Vipp opp dekkveggen på den ene siden av felgen med en dekkavtaker for sykler. Bruk ikke skarpe gjenstander, f.eks. skrutrekker, som kan skade innerslangen.
3. Trekk ut innerslangen fra dekket.
4. Reparer innerslangen med et sykkellappesett, eller skift slange om nødvendig.
5. Fyll slangen med litt luft slik at den blir rund.
6. Sett ventilen i ventilhullet på felgen og legg slangen på plass i dekket (slangen må ligge utstrakt rundt dekket, uten bretter).
7. Start i nærheten av ventilen, og skyv dekkveggen over kanten av felgen med begge hender. Kontroller hele tiden at innerslangen ikke kommer i klem mellom dekket og felgen.
8. Pump opp slangen til maksimalt driftstrykk (se dekkets sidevegg for nærmere informasjon). Kontroller at dekket ikke lekker.

4.8.11 Reparasjon eller bytte av et massivt dekk

Fjerne et massivt dekk

Avtaker ■□□

1. Skyv inn dekkets sidevegg samtidig som du setter inn en dekkspak.

   Enkelte massive dekk er en god del mindre enn felgen, så dette kan være vanskelig.

2. Når den ene spaken er på plass, setter du inn ytterligere en dekkspak og skyver dekket over felgen til det løsner.

   Hvis du ikke klarer å skyve av dekket, må det skjæres av. Pass på så du ikke skader felgen.

Montere et massivt dekk

Montering av massive dekk på en felg kan bare utføres ved bruk av riktige verktøy. De fleste av disse dekkene er mindre enn felgen de passer til, og de må strekkes for å kunne monteres. Følg instruksjonene som følger med verktøyene for prosessen.

4.8.12 Skifte ut drivhjuleiker

Vi anbefaler at eikene byttes ut av en tekniker som er kvalifisert til å bytte og justere nye eiker.

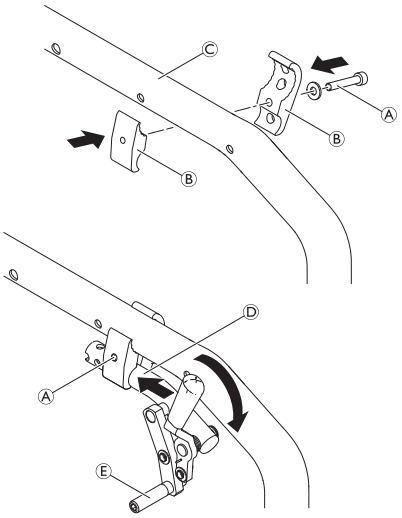
4.9 Bremser

4.9.1 Montere parkeringsbremsen

Unbrakonøkkel (5 mm) ■□□

1. Plasser bremseholderen Ⓑ rundt det fremre rammerøret Ⓒ.
2. Sett bremsen Ⓓ i bremseholderen.
3. Skru bolten Ⓐ med underlagsskiven inn i bremseenheten, men ikke stram den.
4. Drei bremseholderenheten rundt rammerøret for å justere bremsens sideavstand.
5. Roter bremsen i bremseholderen for å oppnå en horisontal posisjon for bremsestangen Ⓔ på dekket.
6. Aktiver bremsen helt, og skyv den mot dekket helt til bremsestangen ligger helt inntil dekket.
7. Slipp bremsen, og skyv den 3 mm bakover, og stram bolten.

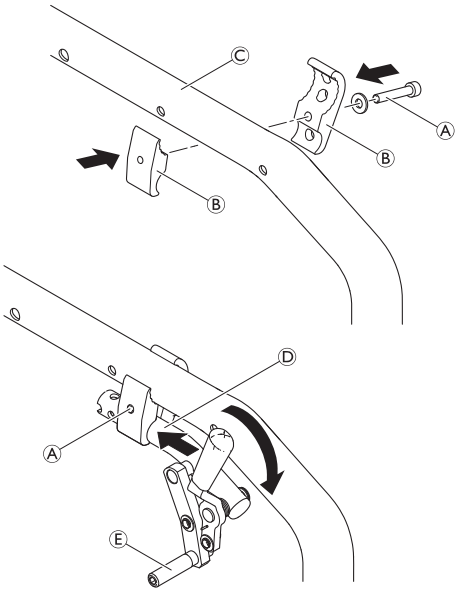
Ⓐ = 13 Nm



4.9.2 Justere parkeringsbremsen

Unbrakonøkkel (5 mm) ■■□

ADVARSEL!
Skaderisiko
Parkeringsbremsene må justeres på nytt når drivhjulene skiftes ut eller hjulhellingen endres.
Parkeringsbremsens funksjon er kun garantert dersom dekket har riktig lufttrykk.



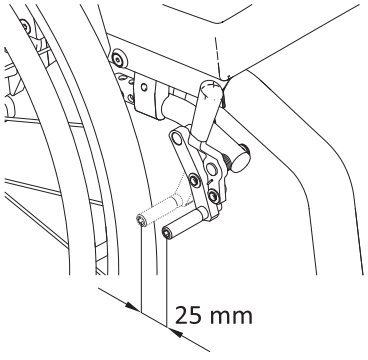
1. Kontroller dekktrykket i drivhjulene, og juster dette om nødvendig.
2. Løsne bolten Ⓐ på bremseholderen litt.
3. Endre posisjonen til bremseenheten som beskrevet ovenfor i *4.9.1 Montere parkeringsbremsen, side 43*.
4. Stram bolten Ⓐ.

LES DETTE!
Kraften som påføres parkeringsbremsen, må (maksimum) være 60 Nm.

Svært lite kraft kreves for å aktivere og deaktivere bremsen. Hvis det er nødvendig, kan det monteres en bremsespakforlenger.

Visuell kontroll:
Kontroller at parkeringsbremsene er i korrekt stilling. Bremsen er riktig justert hvis bremsestangen trykker dekket inn maksimalt 4 mm når bremsen aktiveres. (For skyv-/trekkbremser og standardbremser gjelder dette når bremseklossen er ca. 2 - 4 mm unna dekket når den slippes.)

Funksjonskontroll:
Plasser en vektbelastet rullestol med aktivert parkeringsbrems i oppoverbakke og deretter i nedoverbakke på en rampe med en helling på 7°. Rullestolen skal ikke bevege seg.

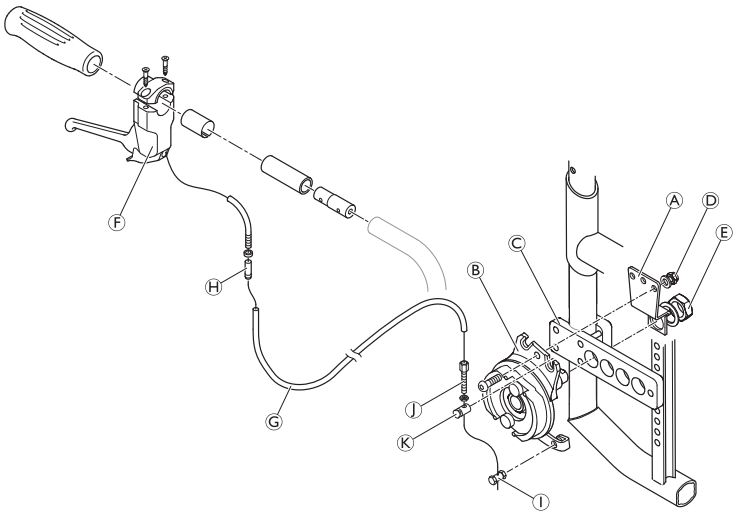


4.9.3 Montere/justere trommelbremsen

Unbrakonøkkel (4 mm)/stjerneskrutrekker/fastnøkkel (9 mm)/ pipenøkkel (10, 22 mm)/skrunøkkel (4 mm)

■□□

1. Fjern standard adapterplate og bytt ut med adapterplate for trommelbrems, se *4.8.8 Montere adapterplaten for trommelbremsen, side 42*.
2. Monter trommelbremsplaten Ⓐ og dreiefestet Ⓑ til adapterplaten Ⓒ med skruer, underlagsskiver og muttere Ⓓ samt adapterhylsens mutter Ⓔ med underlagsskive.
3. Monter bremsespaken Ⓕ på kjørehåndtaket, og fest Bowden-kabelen Ⓖ med monteringssettet.
4. Juster spenningen på Bowden-kabelen ved å dreie justeringshylsen Ⓗ.
5. Hvis justeringshylsen ikke kan dreies lenger, løsner du bremsekabelen Ⓘ fra dreiefestet og løsner klemmeskruen Ⓙ fra delen Ⓚ og fester den lille mutteren igjen.
6. Hekt kabelen Ⓘ på dreiefestet igjen.
7. Gjenta trinn 4 til 6 til bremseinnstillingen er riktig.



Ⓓ = 7 Nm
Ⓔ = 33 Nm

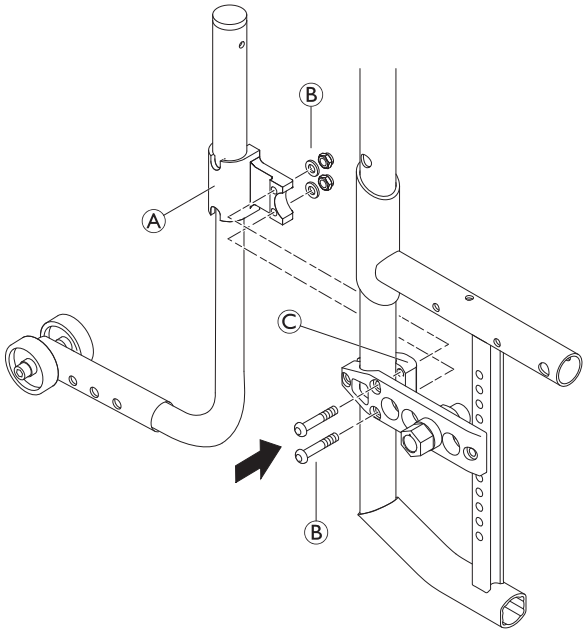
4.10 Ekstrautstyr

4.10.1 Monter en tippesikring

Unbrakonøkkel (5 mm)/pipenøkkel (10 mm) ■□□

1. Monter tilpasningsstøtten Ⓐ med skruene, underlagsskivene og mutterne Ⓑ til adapterplaten Ⓒ.

Ⓑ = 13 Nm

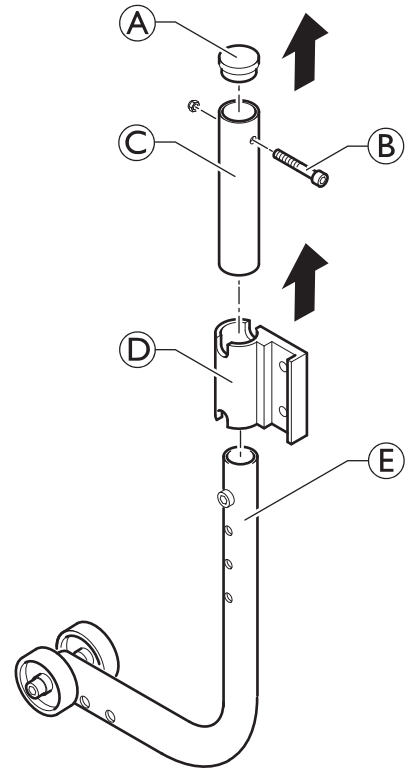


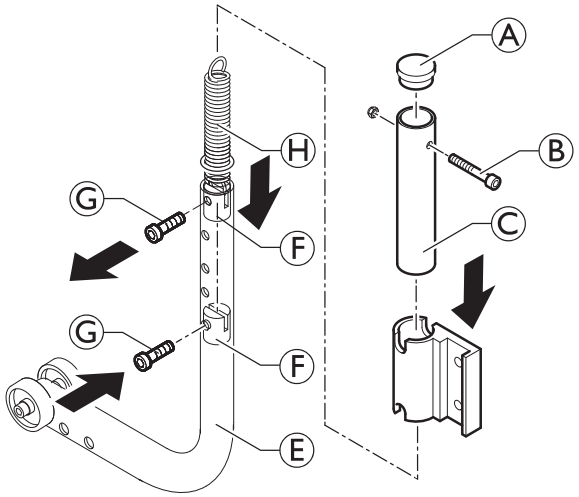
4.10.2 Stille inn høyden på tippsikringen

Høyden kan justeres ved å løsne skruene Ⓑ som beskrevet ovenfor. Hvis dette ikke er tilstrekkelig, fortsett som følger:

Unbrakonøkkel (4 mm)/pipenøkkel (8 mm) ■□□

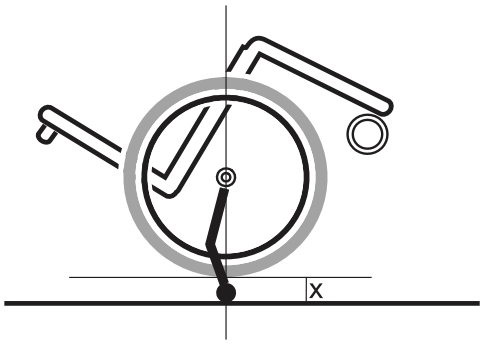
1. Løsne skruen Ⓑ og fjern den øvre enden Ⓒ av tippesikringen og holderen. Fjern forseglingshetten Ⓐ (skyv den f.eks. ut gjennom røret med en skrutrekker).
2. Løsne skruen Ⓖ på tippesikringsrøret og skyv hylsen Ⓕ inn i riktig posisjon.
3. Skru skruen Ⓖ halvveis inn, plasser fjæren Ⓗ i hylsen Ⓕ og skru skruen Ⓖ helt inn i røret.
4. Sett alle deler av tippesikringen sammen igjen. Dra fjæren Ⓗ fra hverandre, f.eks. ved å bruke en trådkrok og feste den med den øverste skruen Ⓑ.
5. Plasser tippesikringen parallelt med rullestolen og stram til skruene.





Funksjonskontroll:
Avstanden mellom tippesikringen og bakken skal være 50 - 70 mm. Det må være enkelt å felle opp tippesikringen.

Vipp rullestolen bakover ved bruk av tippesikringen, inntil akselen er vinkelrett på tippesikringens kontaktpunkt med bakken. I denne stillingen skal avstanden mellom drivhjulet og bakken være minst 50 mm.

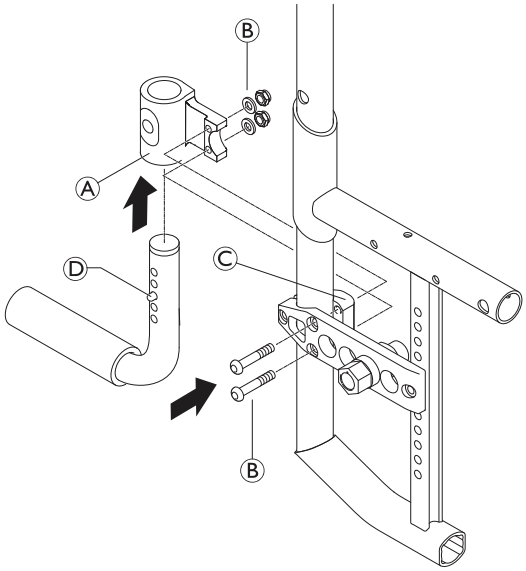


4.10.3 Montering av vippestøtten

Unbrakonøkkel (5 mm)/pipenøkkel (10 mm) ■□□

1. Monter tilpasningsstøtten Ⓐ med skruen Ⓑ til adapterplaten Ⓒ.
2. Skyv inn fjærklipset Ⓓ og skyv vippestøtten inn i tilpasningsstøtten.
3. Pass på at fjærklipsen er ordentlig tilkoblet i tilpasningsstøtten.

Ⓑ = 13 Nm

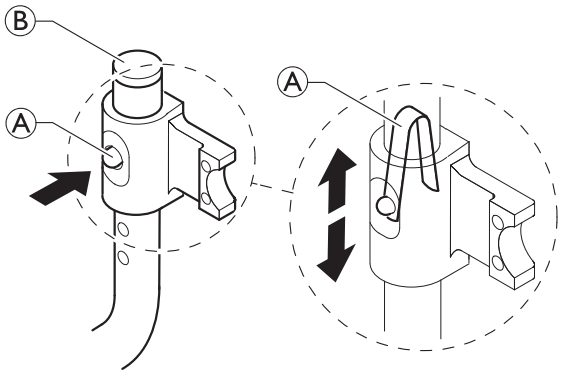


4.10.4 Stille inn høyden på vippestøtten

Flat skrutrekker ■□□

1. For å justere høyden, fjern hetten Ⓗ og bruk f.eks en skrutrekker til å klemme sammen fjæren Ⓖ på innsiden av røret og skyv til ønsket posisjon.

LES DETTE!
Høyden på vippestøtten, målt fra den øvre delen av enheten til bakken, skal være mindre enn 175 mm.
Avstanden mellom midten av vippestøtten og innsiden av nærmeste drivhjul skal være mer enn 50 mm.

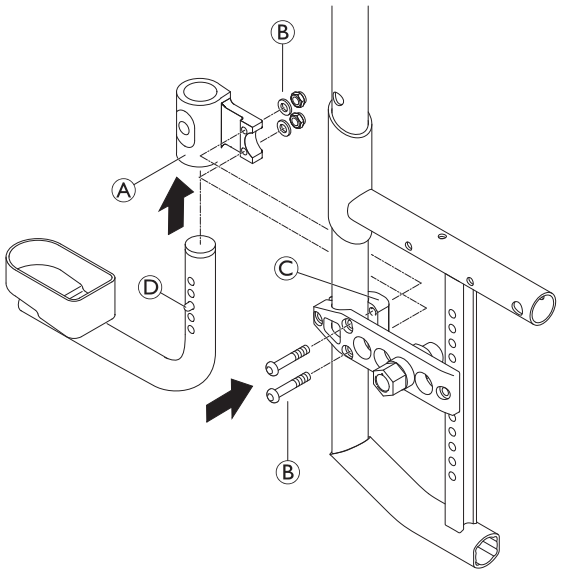


4.10.5 Montere krykkeholderen

Unbrakonøkkel (5 mm)/pipenøkkel (10 mm) ■□□

1. Monter tilpasningsstøtten Ⓐ med skruen Ⓑ på adapterplaten Ⓒ.
2. Skyv inn fjærklipset Ⓓ og skyv krykkeholderen inn i tilpasningsstøtten.
3. Pass på at fjærklipsen er ordentlig tilkoblet i tilpasningsstøtten.

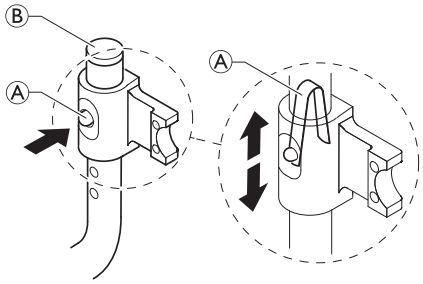
Ⓑ = 13 Nm



4.10.6 Juster høyden til krykkeholderen

Flat skrutrekker ■□□

1. For å justere høyden, fjern hetten Ⓑ og bruk f.eks. en skrutrekker til å klemme sammen fjæren Ⓐ på innsiden av røret og skyv til ønsket posisjon.

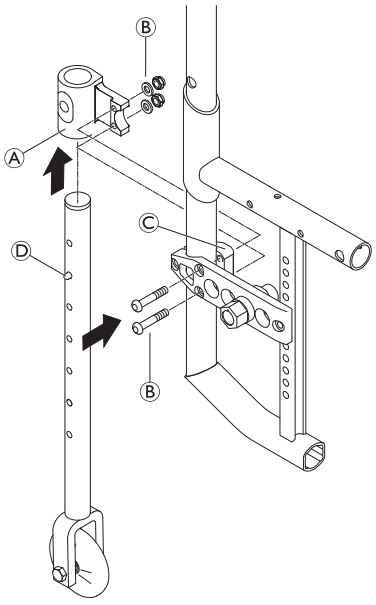


4.10.7 Montere transporthjulene

Unbrakonøkkel (5 mm)/pipenøkkel (10 mm) ■□□

1. Monter tilpasningsstøtten Ⓐ med skruen Ⓑ på adapterplaten Ⓒ.
2. Skyv inn fjærklipset Ⓓ og skyv transporthjulene inn i tilpasningsstøtten.
3. Installer det andre transporthjulet på den andre siden.
4. Pass på at fjærklipsen er ordentlig tilkoblet i tilpasningsstøttene.

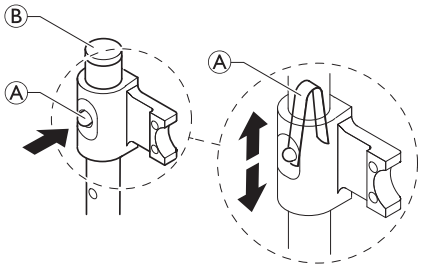
Ⓑ = 13 Nm



4.10.8 Justere høyden på transporthjulene

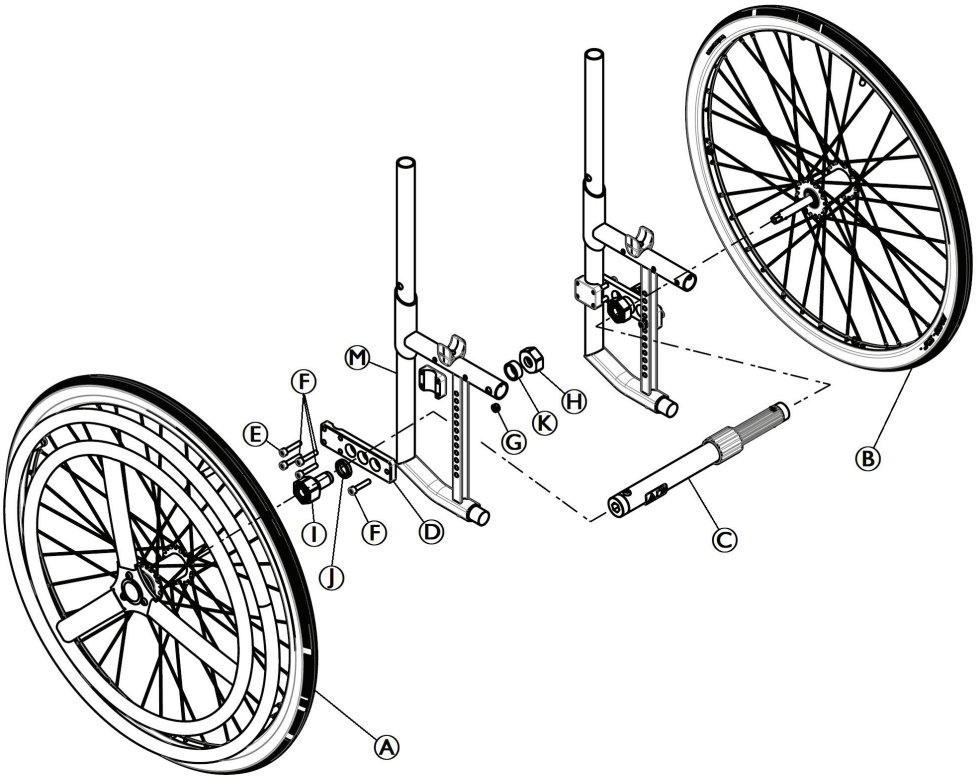
1. For å justere høyden, fjern hetten Ⓑ og bruk f.eks. en skrutrekker til å klemme sammen fjæren Ⓐ på innsiden av røret og skyv til ønsket posisjon.
2. Juster høyden til det andre transporthjulet tilsvarende.

For å sette transporthjulene inn i den øvre eller nedre posisjonen, må fjærklipsen trykkes inn.



4.10.9 Montere énarmsdrift

Unbrakonøkkel (5 mm)/pipenøkkel (32 mm)/skrunøkkel (10, 32 mm) ■□□



1. Monter adapterplaten Ⓓ på rammen Ⓜ med skruen Ⓔ og skruene Ⓕ med underlagsskiven og mutteren Ⓖ.
2. Monter hurtigfrigjøringsadapteren Ⓘ med underlagsskiven Ⓙ, hylsen Ⓚ og mutteren Ⓗ til adapterplaten på begge sider. (For SW 36 mm skal hurtigfrigjøringsadapteren Ⓘ plasseres på innsiden av understellet)
3. Monter teleskopskaftet Ⓒ mellom adapterhylsene.
4. Monter det aktive hånddrivhjulet Ⓐ på hurtigfrigjøringsadapteren.
5. Monter det passive drivhjulet Ⓑ på hurtigfrigjøringsadapteren på den andre siden.

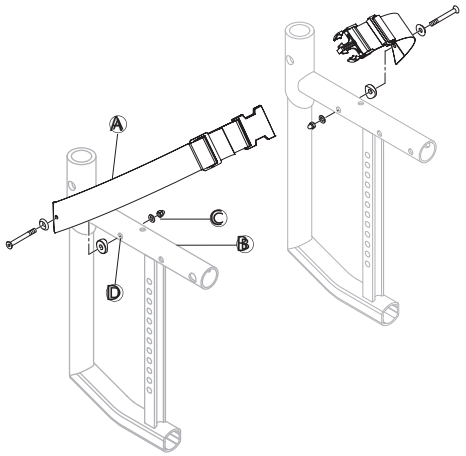
Ⓔ = 13 Nm/Ⓕ = 13 Nm/Ⓖ = 13 Nm/Ⓘ = 45 Nm

4.10.10 Installere sittestillingsbeltet

Unbrakonøkkel (5 mm)/pipenøkkel (10 mm) ■■□

1. Monter stroppen Ⓐ med skruene, underlagsskivene og mutterne Ⓒ gjennom hullene Ⓓ på begge sider av rammen Ⓑ.

ADVARSEL!
Skaderisiko
— Pass på at sittestillingsbeltets bånd ikke vrir seg under monteringen og at låsemekanismen peker fremover.



4.10.11 Montering av selen

Unbrakonøkkel (4 mm)/fastnøkkel (13 mm) ■□□

1. Plasser belteklemmene Ⓐ langs det øvre rammerøret etter brukerens behov (bakenfor eller foran bremseklemmene). Følg monteringsanvisningene for belteklemmene.

Om det er nødvendig, posisjoner klemmen på parkeringsbremsen på nytt.

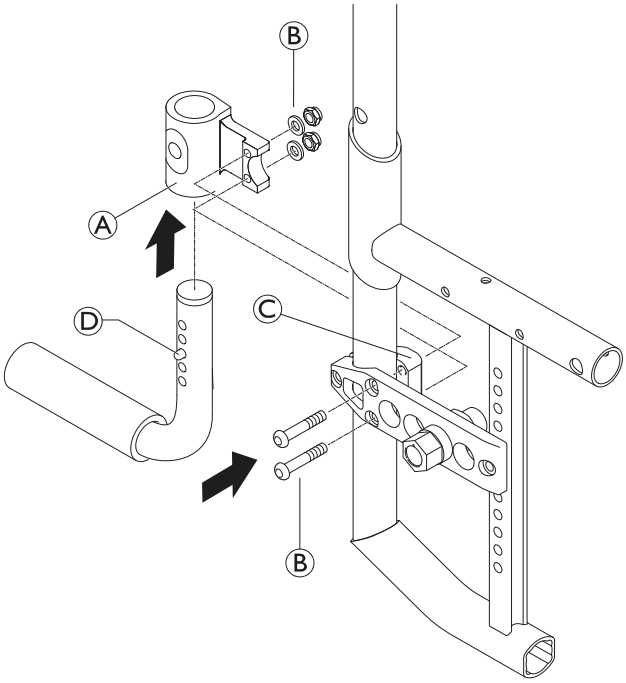
ADVARSEL!
Skaderisiko
Sørg for at parkeringsbremsene en plassert riktig for å forsikre funksjonen.

2. Monter beltet Ⓓ i ønsket hull på adapterbraketten Ⓑ med skruen Ⓔ og mutteren Ⓖ.

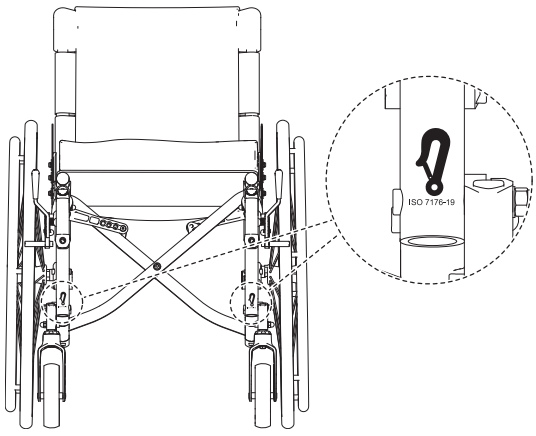
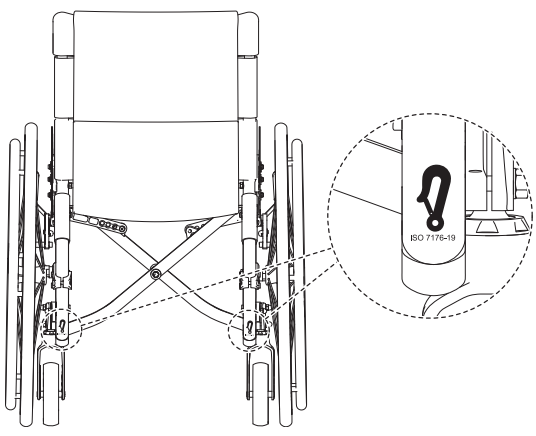
Underlagsskiven Ⓕ kan plasseres mellom beltet og mutteren for å hindre at beltet roterer.

Om nødvendig kan du redusere lengden på beltet ved å skjære det over i en bue (for at beltet skal se pent ut) på ønsket sted.

3. Når beltet Ⓓ er montert på adapterbraketten Ⓑ, monterer du belteenheten på belteklemmen Ⓐ med skruen og mutteren Ⓒ og underlagsskiven Ⓕ.



4.10.12 Feste de karabinkroksymboletikettene

Frontside	Bakside
	

5 Vedlikehold

5.1 Vedlikeholdskontroller og -planer

Rengjør alltid rullestolen før kontroll/justering. Regelmessig rengjøring avdekker løse eller slitte deler, og bidrar til mest mulig problemfri bruk av rullestolen.

5.1.1 Ukentlige og månedlige brukerkontroller

Tabellen nedenfor viser de regelmessige ukentlige og månedlige kontrollene som anbefales for rullestolbrukere:

	Hver uke	Hver måned
Kontrollere dekktrykket	x	
Kontrollere at drivhjulene sitter slik de skal	x	
Sjekk sittestillingsbelte	x	
Visuell kontroll av rullestolen		x
Kontroller svinghjulene og festene		x
Kontrollere bolter		x
Kontrollere eiker		x
Kontroller parkeringsbremsene (mekanisme og kabel)		x

5.1.2 Sjekkliste for generell kontroll

Denne tabellen viser de generelle kontrollene og tiltakene som skal utføres for å bekrefte at rullestolen er i orden. Du kan skrive den ut og bruke den til å bekrefte en generell kontroll.

Rullestolens serienummer:			**MERKNADER**
Generell kontroll	☺	☹	
Er produktet i god stand, og er det komplett?	☐	☐	
Er enheten fri for skader eller andre svakheter?	☐	☐	
Fungerer produktet korrekt under nominell belastning?	☐	☐	
Fungerer produktet i samsvar med bruksanvisningen?	☐	☐	
Fjerne feil	☺	☹	
Er alle feil som ble funnet, eliminert, og har defekte komponenter blitt erstattet?	☐	☐	
Er alle skruer/bolter godt festet, og er produktet montert sikkert?	☐	☐	
Utføre sjekker	☺	☹	
Er produktet sikkert, teknisk og funksjonelt?	☐	☐	
Er produktet vasket og desinfisert?	☐	☐	
Er identifikasjonsmerket tydelig lesbart, og er det godt festet på produktet?	☐	☐	
Følger den siste utgaven av bruksanvisningen med produktet?	☐	☐	

5.1.3 Årlige servicekontroller

Tabellen nedenfor viser kontrollene og tiltakene som skal utføres ved den årlige rullestolservicen. Du kan skrive ut dette skjemaet og bruke det til å holde oversikt over kontrollene

Årlige servicekontroller			
Rullestolens serienummer:			**Merknader**
Rullestolen ruller rett frem (uten overdreven motstand eller tendens til å trekke til én side).	☐	☐	
Armene er godt festet, men enkle å løsne, og låsesystemene kobles ordentlig til.	☐	☐	
Armlener med justerbar høyde fungerer og låses sikkert.	☐	☐	
Alle fester på klesbeskyttere er godt festet.	☐	☐	
Sete- og/eller ryggpolstring har ingen rifter.	☐	☐	
Kontroller at festemekanismene og delene til ryggstøtten er godt strammet.	☐	☐	
Ingen overdreven sidebevegelse eller treghet når drivhjulene løftes og dreies.	☐	☐	
Kontroller drivringene for tegn på ru kanter eller avskallet overflate.	☐	☐	
Kontroller setemodulen for tegn på sprekker, avflasset maling eller deformert metall.	☐	☐	
Kontroller dekk/styrehjul for flate punkter og slitasje.	☐	☐	
Sjekk at de pneumatiske dekkene har riktig lufttrykk (anbefalt dekktrykk er oppført på dekkets sidevegg).	☐	☐	
Hjulbremsens dreiepunkt er fritt for slitasje og løshet.	☐	☐	
Rengjør polstring og armlener.	☐	☐	
Forseglede lagre og tiltrekkingen av akselmutterne er riktig.	☐	☐	
Hjul-/gaffelenheten har riktig spenning når styrehjulet dreies. Styrehjulet skal stoppe gradvis.	☐	☐	
Løsne/stram låsemutteren hvis hjulet vingler merkbart eller går tregt og stopper opp.	☐	☐	
Hjullagre er rene og fri for fuktighet.	☐	☐	
Hjulbremsene er enkle å aktivere.	☐	☐	
Bytt bremsevaier og juster bremsestrammervaieren på nytt.	☐	☐	
Rengjør hurtigkoblingsaksler med et teflonbasert smøremiddel.	☐	☐	
Sørg for at akslene er fri for smuss, lo osv.	☐	☐	
Sørg for at rullelagrene er fri for smuss, lo osv.	☐	☐	
Juster hjulbremsene etter hvert som dekkene slites.	☐	☐	
Rengjør og voks alle deler.	☐	☐	
Sørg for at hjulene er fri for rusk.	☐	☐	

FORSIKTIG!
Skaderisiko
— Defekte rullestoler må ikke brukes.

FORSIKTIG!
Løse skruer kan forårsake personskade og skade på rullestolen
Dersom skruer med gjengelås løsnes, må de skiftes ut med nye. Påfør eventuelt ny gjengelås. Følg også anbefalingene for tiltrekkingsmoment i servicehåndboken.

Hvis du oppdager skader, må du umiddelbart kontakte forhandleren, et teknisk servicesenter eller Invacares serviceavdeling for å få utført teknisk service. Teknisk service skal utføres av en autorisert rullestoltekniker eller av Invacares serviceavdeling.

5.2 Rengjøring

Rullestolen din vil tjene deg godt i mange år dersom du rengjør den regelmessig.

LES DETTE!
Smuss, sand og sjøvann kan skade lagre, og ståldeler kan ruste dersom overflaten skades.
- Rullestolen må bare utsettes for sand og sjøvann i korte perioder og må rengjøres etter hver strandtur.
- Dersom rullestolen er skitten, må du tørke av smusset så raskt som mulig med en fuktig klut og tørke den nøye.

LES DETTE!
- Bruk ikke grovkornede slipemidler, sterke rengjøringsmidler eller høytrykksspylere. Bruk aldri syrer, baser eller løsemidler som for eksempel aceton eller cellulosetynner.
- Bruk alltid vanlige rengjøringsmidler.

1. Rengjør puter og metalldeler med en myk, fuktig klut.
2. Tørk rullestolen nøye med en klut når den har vært brukt i regn.
3. Dersom rullestolen er skitten, må du tørke av smusset så raskt som mulig med en fuktig klut og tørke den nøye.

Regelmessig rengjøring avdekker løse eller slitte deler og bidrar til mest mulig problemfri bruk av rullestolen.
Sørg for at rullestolen fungerer godt og trygt ved å vedlikeholde den på samme måte som et hvilket som helst kjøretøy.
For polstring som er sterkt flekkete eller overflatefinish som er sterkt skadet, kontakt Invacare for mer informasjon.

- **Rengjøring av polstring**

  Du finner informasjon om rengjøring av polstring på vaskeetikettene på setet, puten og ryggtrekket.

  Hvis det er mulig, må du alltid overlappe borrelåsstroppene (de selvgripende delene) når du vasker, for å redusere mengden lo og tråder som samles opp på de gripende stroppene og forebygge skade på polstringen.

- **Rengjøring av metalloverflater**

  Bruk varmt vann og et mildt vaskemiddel på en myk klut til å rengjøre overflater av metall.

  1. Tørk av med en fuktet klut.
  2. Tørk overflaten ved å stryke over den med en tørr klut. Bilpolish og myk voks kan brukes til å fjerne striper og gjøre overflaten blank igjen.

- **Rengjøring av plastoverflater**

  Overflater av plast må rengjøres med en myk klut, et mildt vaskemiddel og varmt vann.

  LES DETTE!
  - Ikke bruk løsemidler eller rengjøringsmidler for kjøkken til å rengjøre overflater av plast.

  1. Rengjør overflaten med rent vann.
  2. Tørk overflaten ved å stryke over den med en tørr klut.

5.3 Desinfisering

Du kan desinfisere rullestolen ved å spraye eller tørke over den med testede, godkjente desinfeksjonsmidler.

- **Metode**: Følg anvisningene for det aktuelle desinfeksjonsmiddelet, og desinfiser ved å tørke over alle tilgjengelige overflater.
- **Desinfeksjonsmiddel**: Vanlig desinfeksjonsmiddel for husholdninger.
- **Tørking**: La produktet lufttørke.

5.4 Materialer

Komponentene som brukes til å produsere Küschall-rullestoler, består av følgende materialer:

Komponent	Materiale
Rammerør	Aluminium
Ryggrør	Aluminium
Akselrør	Aluminium
Setetrekk/ryggtrekk	PA/PE/PVC
Kjørehåndtak	Aluminium/TPE
Klesbeskytter/hjulskjerm	Karbonfiber eller plast
Styrehjulsgafler	Aluminium
Fotstøtterør	Karbonfiber eller aluminium
Fotbrett	Karbonfiber eller plast
Støttedeler/ekstrautstyr	Stål/aluminium
Skruer, underlagsskiver og muttere	Stål

Alle materialer som brukes, er beskyttet mot korrosjon. Vi bruker kun materialer og komponenter som er i samsvar med REACH-forskriftene.

Tyverialarmer og metalldetektorer: I sjeldne tilfeller kan materialene i rullestolen utløse tyverialarmer og gi utslag på metalldetektorer.

5.5 Punktering

Hvis et dekk punkterer, må du ta kontakt med et egnet verksted (f.eks. sykkelverksted, sykkelleverandør) for å få slangen og/eller dekket reparert av fagfolk.

5.6 Overhaling

Rullestolens hoveddeler	
Smør alle avtakbare deler med en tørr Teflon®-spray, f.eks. "Viso 900–B5".	
Understell	Alle deler må undersøkes for sprekker og annen skade. Vær ekstra oppmerksom på områder nær sveisesteder. Dersom det oppdages skade, må understellet kasseres.
Ryggvinkel	Kontroller at det er enkelt å justere vinkelen. Det skal være enkelt å slå sammen rullestolen, og låsemekanismen må fungere som den skal.
Kjørehåndtak/kjørebøyle	Kontroller at kjørehåndtak/kjørebøyle fungerer som de skal. De skal være stødige, og skruene må være godt strammet.
Rygg- og setetrekk	• Kontroller at borrelåsstroppene er uskadde og kan festes skikkelig. • Kontroller at trekkene er hele og rene. Hvis ikke, se avsnittene: *5.2 Rengjøring, side 52* og *5.3 Desinfisering, side 52* • Skift ut trekket hvis stoffet er revnet.
Armlener/sidestøtter	Kontroller at armlenene/sidestøttene er uskadde. Det skal være enkelt å ta dem av og på.
Tippsikring	• Kontroller at tippsikringen er enkel å justere og folde sammen. • Kontroller at skruene er stramme. Hvis ikke strammer du dem på nytt.
Drivhjul	• Skift ut dekkene hvis mønsteret er slitt. • Erstatt manglende eiker og stram løse eiker. • Stram drivringen hvis den er løs. • Kontroller at drivringen er jevn og at den ikke har sprekker eller skarpe kanter. Hvis det er tilfellet, må du skifte ut drivringen. • Kontroller drivhjulsakselen. Den skal være helt inne i akselhuset. Kontroller at drivhjulsakselen låses skikkelig. Dra i drivhjulet for å kontrollere at den avtakbare akselen ikke løsner. • Kontroller lufttrykket – anbefalt maksimalt lufttrykk er skrevet på dekkene.
Drivhjulsfeste	Kontroller: At skruene på drivhjulsfestet er stramme. At akselhuset er plassert riktig. Standard akselhus skal strammes med en momentnøkkel kalibrert til 40 +/–5 Nm, mens akselhuset til énarmsdriften skal strammes til 45 0/+5 Nm.

Rullestolens hoveddeler	
Bremser	• Kontroller plasseringen av brukerbremsene. • Kontroller at bremsepinnen ikke er slitt ut. Skift den ut hvis det er tilfelle. • Kontroller at skruene er stramme. • Kontroller at bremsene virker. Ved bremsing skal bremsepinnen trykke inn dekket med 5 mm. Kontroller at du har riktig lufttrykk i dekkene for å oppnå optimal bremseeffekt.
Styrehjul	• Ta av styrehjulene, og rengjør styrehjulsgaflene. • Fjern alt smuss og hårrester fra styrehjulene. • Sett styrehjulene tilbake på plass og kontroller at de beveger seg lett. • Hvis styrehjulene har luftfylte dekk, kontroller det anbefalte maksimale lufttrykket som er angitt på dekket. • Hvis styrehjulene er solide, kontroller at dekkene ikke har sprekker. Hvis dekkene er tørre og fylt med sprekker må de skiftes ut.
At alle fester sitter godt og ikke viser tegn på slitasje	Skruer og andre fester kan løsne som følge av konstant bruk: 1. Kontroller at festene er godt strammet på styrehjulsgaflene, fotstøtten, setet, sidestøttene, rygglenet, håndtakene osv. 2. Stram eventuelle løse skruer.

5.6.1 Sjekkliste for overhaling

Du kan skrive ut denne siden som en sjekkliste for renoverte rullestoler.

	OK	MERKNADER	SIGNATUR
		Serienummer på den renoverte rullestolen:	
VASKING			
OVERHALING:			
Understell			
Ryggvinkel			
Kjørehåndtak/kjørebøyle			
Ryggtrekk			
Setetrekk			
Setevinkel			
Armlener/sidestøtter			
Fotstøtter			
Tippsikring			
Drivhjul			
Drivhjulsfeste			
Bremser			
Styrehjul			
At festene sitter godt og ikke viser tegn på slitasje			
Abduksjonspute			
TEST:			
Stolen ruller i en rett linje			
Lett å drive fremover			
KONTROLL VED LEVERING:			
Bruksanvisning medfølger			

5.7 Avfallshåndtering

Vi ber deg vise miljøansvar og levere dette produktet til en lokal gjenvinningsstasjon ved endt brukstid. Avfallshåndteringen må skje i samsvar med gjeldende nasjonale lover og forskrifter.

Invacare jobber kontinuerlig med å sikre at selskapets innvirkning på miljøet, lokalt og globalt, reduseres til et minimum. Vi overholder gjeldende miljølovgivning (f.eks. WEEE- og RoHS-direktivene).

Vi bruker kun materialer og komponenter som er i samsvar med REACH-forskriftene.

Emballasje

- Alt emballasjemateriale er utviklet for å passe produktene på en optimal måte, slik at unødvendig materialavfall reduseres.
- Alle esker kan resirkuleres.

Endt levetid

Når produktets levetid er omme, anbefales det at produktet gjenvinnes i samsvar med gjeldende nasjonale lover og forskrifter.

Kontakt ditt lokale renovasjonsselskap for å få informasjon om hvordan du skal håndtere materialene nevnt ovenfor.

6 Feilsøking

6.1 Feilsøking

6.1.1 Sikkerhetsinformasjon

Feil kan oppstå som følge av daglig bruk, justeringer eller endret belastning av rullestolen. Tabellen nedenfor viser hvordan du kan avdekke og reparere feil.

6.2 Avdekke og reparere feil

Feil	Mulig årsak	Handling
Rullestolen beveger seg ikke i en rett linje	Feil dekktrykk på bakhjul	Korrekt dekktrykk
	Én eller flere eiker er knekt	Skift ut ødelagt(e) eik(er)
	Eiker er ulikt strammet	Stram løse eiker
	Svinghjulslagrene er skitne eller skadet	Rengjør eller bytt ut lagrene
Rullestolen tipper for lett bakover	Ryggvinkelen er for stor	Reduser ryggvinkelen (se *4.3.4 Vinkeljusterbar rygg, side 16*).
	Setevinkelen er for stor	Monter svinghjulet høyere på den fremre gaffelen (se *4.7.3 Justere vinkelen på svinghjulet, side 38*).
	Drivhjulene er montert for langt framme	Monter drivhjulene lenger bak. Se *4.8.3 Justering av drivhjulets plassering på adapterplaten, side 40*.
Rullemotstanden er svært stor	Dekktrykket i drivhjulene er for lavt	Korrekt dekktrykk
	Drivhjulene er ikke parallelle	Kontrollere at drivhjulene er parallelle
Svingjulene slingrer under rask kjøring	Lagerblokken til svinghjulet er ikke stram nok	Stram til mutteren på lagerblokkakselen litegrann
	Svinghjulet er slitt helt glatt	Bytte svinghjul
Svinghjulet henger eller sitter fast	Lagrene er skitne eller ødelagte	Rengjør eller bytt ut lagrene
Rullestolen er svært vanskelig å folde ut	Ryggtrekket er for stramt	Løsne borrelåsbåndene på ryggtrekket litt



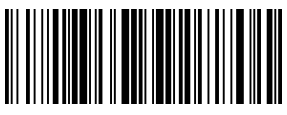
Norge:
Besøksadresse:
(Office adresses)
Invacare AS
Brynsveien 16
0667 Oslo
Tel: (47) 22 57 95 00
norway@invacare.com
www.invacare.no

Norge:
Vareleveringsadresse:
(Storrage / Teknical dep)
Østensjøveien 19
0661 Oslo
eknisk@invacare.com
www.invacare.no

UKRP
DIRECT HEALTHCARE GROUP
Withey Court - Western Industrial Estate
Caerphilly, CF83 1BF
United Kingdom

Invacare France Operations SAS
Route de St Roch
F–37230 Fondettes
France

1659357-D 2026-08-19



Küschall®
UNLIMIT YOUR WORLD