

Küschall® K-Series 2.0

no **Manuell rullestol**
Servicehåndbok

LEVERANDØR: Ta vare på denne håndboken.
Prosedyrene i denne håndboken MÅ utføres av en kvalifisert tekniker.

Küschall®
UNLIMIT YOUR WORLD

Innholdsfortegnelse

1 Generelt ... **3**
1.1 Innledning ... 3
1.2 Kontroll ved levering ... 3
1.3 Symboler i dette dokumentet ... 3
1.3.1 Andre symboler ... 3
1.4 Garantiopplysninger ... 4

2 Sikkerhet ... **5**
2.1 Generell sikkerhetsinformasjon ... 5
2.2 Informasjon om personlig sikkerhet ... 5
2.3 Generell informasjon om reparasjon ... 5

3 Produktoversikt ... **7**
3.1 Rullestolens hoveddeler ... 7
3.2 Mål og vekt ... 7

4 Instruksjoner ... **9**
4.1 Oversikt over ramme ... 9
4.2 Sete ... 9
4.2.1 Setebredde (SW) ... 9
4.2.2 Setedybde (SD) ... 9
4.2.3 Setevinkel (SA) ... 9
4.2.4 Høyde fra sete til gulv foran (FSTF) ... 10
4.2.5 Høyde fra sete til gulv bak (RSTF) ... 11
4.2.6 Justere tippepunktet ... 12
4.2.7 Montere et oppheng ... 13
4.3 Rygglene ... 14
4.3.1 Strammingsjusterbar ryggstøtte ... 14
4.3.2 Justere rygghøyden (BH) ... 15
4.3.3 Justere ryggvinkelen (BA) ... 16
4.3.4 Montere og justere utløsersnoren ... 16
4.3.5 Bytte ut ryggstøtterøret ... 17
4.3.6 Skifte ut kjørehåndtaket ... 17
4.3.7 Skifte ut de sammenleggbare kjørehåndtakene ... 18
4.4 Fotstøtter ... 19
4.4.1 Skifte ut fotstøtten ... 19
4.4.2 Bytte ut vinkeljusterbar fotstøtte ... 19
4.4.3 Justere høyden på fotstøtten ... 20
4.4.4 Montere/skifte ut fotplaten ... 20
4.4.5 Bytte ut den høyt monterte fotstøtten ... 20
4.4.6 Montere fotstøtten som kan vippes opp ... 21
4.5 Sidedeler ... 22
4.5.1 Størrelse på klesbeskytteren/hjulskjermen ... 22
4.5.2 Bytte ut klesbeskyttelsen ... 24
4.5.3 Montere hjulskjermen ... 25
4.5.4 Montere det rørformede armlenet ... 25
4.5.5 Montere/justere armlenet ... 26
4.6 Styrehjul ... 27
4.6.1 Skifte ut styrehjulet ... 27
4.6.2 Bytte av svinghjulsgaffelen ... 28
4.7 Drivhjul ... 29
4.7.1 Kontrollere at bakhjulene er parallelle ... 29
4.7.2 Justere den avtakbare akselen ... 29
4.7.3 Montere/justere drivhjulsforlengeren ... 30
4.7.4 Endre hjulhellingen/montere og justere en aksel ... 31
4.7.5 Montere en standard aksel ... 33
4.7.6 Montering og justering av en Vario-aksel ... 33
4.7.7 Reparere eller skifte innerslange ... 34
4.7.8 Reparasjon eller bytte av et massivt dekk ... 34
4.7.9 Skifte ut drivhjuleiker ... 34
4.8 Bremser ... 35
4.8.1 Montere parkeringsbremsen ... 35
4.8.2 Justere parkeringsbremsen ... 35
4.9 Ekstrautstyr ... 36
4.9.1 Monter en tippesikring ... 36
4.9.2 Stille inn lengden på tippesikringen ... 37
4.9.3 Stille inn høyden på tippsikringen ... 37
4.9.4 Montere/justere transporthjulene ... 38
4.9.5 Installere sittestillingsbeltet ... 38
4.9.6 Montering av selen ... 39
4.9.7 Feste de karabinkroksymboletikettene ... 39

5 Vedlikehold ... **40**
5.1 Vedlikeholdskontroller og -planer ... 40
5.1.1 Ukentlige og månedlige brukerkontroller ... 40
5.1.2 Sjekkliste for generell kontroll ... 40
5.1.3 Årlige servicekontroller ... 41
5.2 Rengjøring ... 42
5.3 Desinfisering ... 42
5.4 Punktering ... 42
5.5 Materialer ... 43
5.6 Reservedeler ... 43
5.7 Kassering av rullestoler ... 43
5.8 Klargjøring av rullestolen for gjenbruk ... 44
5.8.1 Sjekkliste for overhaling ... 45

6 Feilsøking ... **46**
6.1 Feilsøking ... 46
6.1.1 Sikkerhetsinformasjon ... 46
6.2 Avdekke og reparere feil ... 46

© 2026 Invacare International GmbH

Med enerett. Republisering, duplisering eller modifisering helt eller delvis er forbudt uten skriftlig tillatelse fra Invacare på forhånd. Varemerker angis med ™ og ®. Alle varemerker eies av eller er lisensiert til Invacare International GmbH eller dets datterselskaper med mindre annet er angitt.

Invacare forbeholder seg retten til å endre produktspesifikasjoner uten forvarsel.

1 Generelt

1.1 Innledning

Denne bruksanvisningen inneholder viktig informasjon om hvordan produktet håndteres. Les bruksanvisningen nøye, og følg sikkerhetsinstruksjonene i den, slik at du kan bruke produktet på en trygg måte.

Du må kun bruke dette produktet hvis du har lest og forstått denne bruksanvisningen. Be om råd fra helsepersonell som har kjennskap til den medisinske tilstanden din, og avklar eventuelle spørsmål du måtte ha om riktig bruk og nødvendige justeringer med helsepersonell.

Vær oppmerksom på at det kan være deler av dette dokumentet som ikke er relevante for produktet ditt, ettersom dokumentet gjelder for alle tilgjengelige modeller (på trykketidspunktet). Hvis ikke annet er angitt, viser hvert avsnitt i dette dokumentet til alle modeller av produktet.

De tilgjengelige modellene og konfigurasjonene i ditt land, står oppgitt i de landsspesifikke salgsdokumentene.

Invacare forbeholder seg retten til å endre produktspesifikasjoner uten forvarsel.

Før du leser dette dokumentet, må du forsikre deg om at du har den nyeste versjonen. Du finner den nyeste versjonen som en PDF-fil på Invacare-nettstedet.

Hvis skriftstørrelsen i den trykte versjonen av dokumentet er vanskelig å lese, kan du laste ned PDF-versjonen fra nettstedet. Deretter kan du skalere PDF-en, slik at skriftstørrelsen passer bedre for deg.

Hvis du ønsker mer informasjon om produktet, som f.eks. produktsikkerhetsmerknader og tilbakekalling, kan du kontakte en Invacare-forhandler. Se adresser nederst i dette dokumentet.

Hendelser som fører til alvorlig personskade som følge av produktfeil må rapporteres til produsenten og den kompetente myndigheten i landet der brukeren er etablert.

En oversikt over de kompetente myndighetene i EU-medlemsstatene finner du på nettet her:
http://ec.europa.eu/growth/sectors/medical-devices/contacts/

For land utenfor EU, sjekk med lokale myndigheter for relevante myndigheter og retningslinjer. Hvis du har andre spørsmål eller trenger hjelp, kan du kontakte Invacare-distributøren din.

1.2 Kontroll ved levering

Informer transportselskapet umiddelbart ved eventuell transportskade. Ta vare på emballasjen helt til transportøren har kontrollert varene og man har kommet til enighet.

1.3 Symboler i dette dokumentet

I dette dokumentet brukes symboler og signalord for å vise til farer eller utrygge handlinger som kan føre til personskade eller materielle skader. Dette dokumentet skrives ut i gråtoner.

ADVARSEL!
Indikerer en farlig situasjon som kan føre til alvorlig personskade eller død dersom den ikke unngås.

FORSIKTIG!
Indikerer en farlig situasjon som kan føre til mindre eller lettere personskade dersom den ikke unngås.

LES DETTE!
Indikerer en farlig situasjon som kan føre til materielle skader dersom den ikke unngås.

Tips og anbefalinger
Inneholder nyttige tips, anbefalinger og informasjon for effektiv og problemfri bruk.

Verktøy
Viser verktøyene og verktøystørrelsene som skal brukes ved arbeid på rullestolen.

1.3.1 Andre symboler

(Gjelder ikke for alle håndbøker)

Ansvarlig person i Storbritannia
Angir om et produkt ikke er produsert i Storbritannia.

Triman
Angir regler for resirkulering og sortering (kun relevant for Frankrike).

1.4 Garantiopplysninger

Vi tilbyr en produsentgaranti for produktet i samsvar med våre generelle forretningsvilkår i det aktuelle landet.

Garantikrav kan bare rettes gjennom den aktuelle leverandøren av produktet.

2 Sikkerhet

2.1 Generell sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL!
Risiko for personskade eller materielle skader
Prosedyrene i denne håndboken må utføres av en kvalifisert tekniker. Invacare forventer at den kvalifiserte teknikeren er kjent med produktet, har god nok teknisk kunnskap til å forstå og følge trinnene i instruksjonene i denne håndboken og er utstyrt med riktig verktøy.
- Installasjon eller reparasjoner utført av ukvalifiserte personer kan føre til farlige situasjoner for brukerne.
- Dersom du ikke leser nøye gjennom og følger alle instruksjonene i denne håndboken, kan det føre til funksjonsfeil på utstyret, materielle skader, personskade og/eller død.

LES DETTE!
Montering av ekstrautstyr er kanskje ikke beskrevet i denne servicehåndboken. Se håndboken som ble levert med tilleggsutstyret.
- Du kan bestille ekstra håndbøker fra Invacare. Se adresser nederst i dette dokumentet.
- På grunn av regionale forskjeller, må du se den lokale Invacare-katalogen eller nettsidene for tilgjengelig tilleggsutstyr eller kontakte din lokale Invacare-representant. Se adresser nederst i dette dokumentet.

LES DETTE!
Se i bruksanvisningen til dette produktet for mer informasjon om:
- Tekniske data
- Produktkomponenter
- Etiketter
- Ekstra sikkerhetsinstruksjoner

Informasjonen i dette dokumentet kan bli endret uten varsel.

LES DETTE!
Medisinsk utstyr må til enhver tid identifiseres for å sikre sporbarhet.
- Dersom den delen av produktet hvor produktetiketten med serienummeret er plassert, byttes ut, eller dersom produktetiketten ikke lenger er lesbar, må det bestilles en ny produktetikett fra Invacare.
- Ta kontakt med Invacare hvis du er i tvil om merkingen.

2.2 Informasjon om personlig sikkerhet

Disse sikkerhetsinstruksjonene skal bidra til å unngå ulykker under arbeid og må følges under alle omstendigheter. Alle ansatte som kommer i kontakt med kontaminerte produkter, må jevnlig rådføre seg med bedriftslegen. Arbeidstøy og personlig verneutstyr må være tilgjengelig i nødvendige mengder og være i forsvarlig stand. Pålitelig hånd- og overflatedesinfeksjon må sikres.

ADVARSEL!
Fare for kontaminering
- Rengjør og desinfiser produktet før reperasjonsarbeid.

Teknikeren bør arbeide i et miljø (lys, plass, tilgang til rullestolen, …) som gjør at vedkommende kan arbeide trygt.

2.3 Generell informasjon om reparasjon

LES DETTE!
Følgende reservedeler er bare tilgjengelige som et sett. Bruk alltid hele det nye settet når du skifter ut en del.
- Bruk kun originale reservedeler.
- Reservedeler kan bestilles fra Invacare. En elektronisk katalog over reservedeler (ESPC) er tilgjengelig på Invacares hjemmeside.

Tiltrekkingsmomenter

Riktig tilstramming sikrer trygg og langvarig bruk av enheten. Alle skruer må strammes til med de momentene som er angitt i instruksjonene nedenfor. Hvis ikke spesifisert, bruk tabellen nedenfor.

Alle verdier gjelder for tørre og fettfrie gjenger.

Gjengediameter	M4	M5	M6	M8	M10/12
Tiltrekkingsmoment (min/maks)	1,5/3 Nm	3/6 Nm	7/12 Nm	10/20 Nm	20/30 Nm

ADVARSEL!
Skaderisiko for personer eller materiell
— Etter hver montering må du kontrollere at alle festene er riktig strammet OG at alle deler fungerer som de skal.

Reparasjoner krever høy grad av kompetanse. I disse monteringsinstruksjonene brytes derfor de ulike oppgavene ned i 3 kategorier:

Krav	Symbol
Enkelt – teknisk forståelse kreves	■□□
Middels – tekniske kunnskaper kreves	■■□
Vanskelig – teknisk kunnskap og kompetanse innen montering kreves	■■■

De påkrevde verktøyene og aktuelle størrelser er oppført før instruksjonene.

LES DETTE!
— Dersom skruer med gjengelås løsnes, må de skiftes ut med nye. Påfør eventuelt ny gjengelås.
— Hvis skruer med låseringer løsnes, må disse erstattes med nye.
— Deler som blir skadet under fjerning, må erstattes med nye.
— Alle skruer må strammes med momentet som er angitt i instruksjonene nedenfor. Limet som skal brukes (høy eller lav styrke) er angitt i parentes etter momentspesifikasjonene.

Feste med skruer med sekskanthode

Skruer med sekskanthode er ikke konstruert for å tåle en overdreven bruk av kraft. Når du strammer eller løsner en bolt med sekskanthode, skal du ikke bruke for stor kraft på mutteren for å unngå skade på bolten.

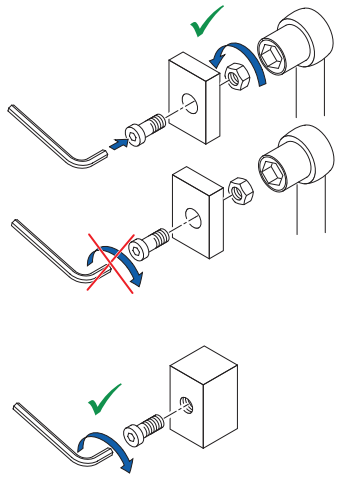
Stramme og løsne

Drei mutteren ved hjelp av en pipenøkkel (bruk en fastnøkkel kun hvis det ikke er nok plass), og bruk unbrakonøkkelen kun til å hindre at bolten dreier.

Stramme og løsne når det mutter ikke brukt

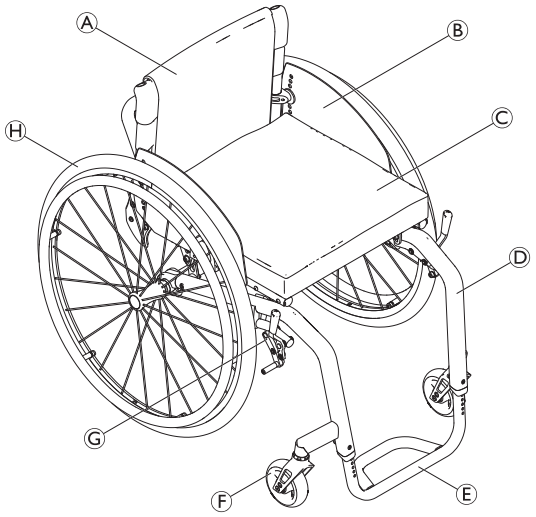
Hvis en bolt med sekskanthode er skrudd direkte inn i gjengen, må bolten strammes med unbrakonøkkelen.

Forsikre deg om at unbrakonøkkelen er av god kvalitet og ikke slitt.



3 Produktoversikt

3.1 Rullestolens hoveddeler



Ⓐ Rygglene

Ⓑ Klesbeskytter

Ⓒ Sete med pute

Ⓓ Ramme

Ⓔ Fotstøtte

Ⓕ Styrehjulsgaffel med styrehjul

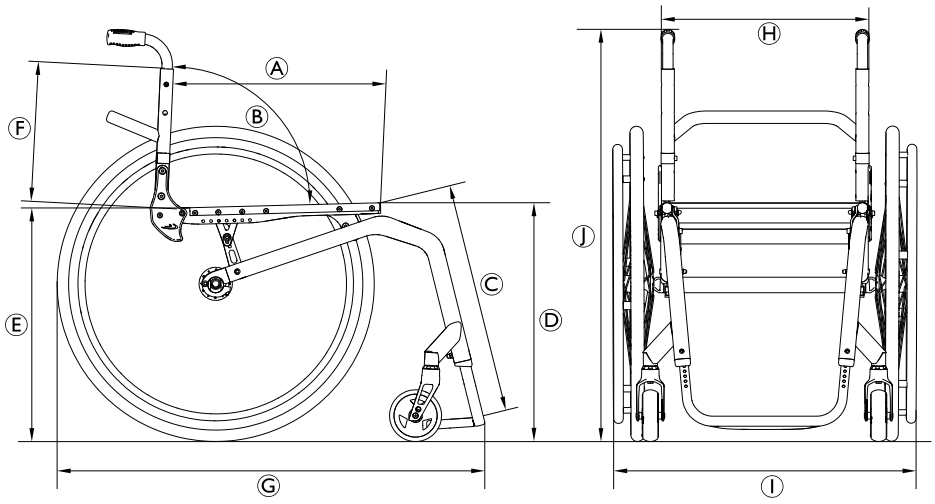
Ⓖ Parkeringsbrems

Ⓗ Drivhjul med drivring og aksel med hurtigkobling

3.2 Mål og vekt

Alle mål- og vektspesifikasjoner tar utgangspunkt i ulike modeller av rullestolen i en standard konfigurasjon. Mål og vekt (basert på ISO 7176–1/5/7) kan endres i henhold til forskjellige konfigurasjoner. I noen konfigurasjoner vil rullestolen overskride de anbefalte dimensjonene for en rullestol.

LES DETTE!
- I noen konfigurasjoner vil rullestolens totale dimensjoner når den er klar til bruk, overstige de autoriserte grensene. Det er da ikke mulig å få tilgang til rømningsveier.
- I noen konfigurasjoner overstiger rullestolen størrelsen som anbefales for å reise med tog i EU.



	Maksimal belastning på rullestolen (*)	130 kg 100 kg med fjæringsalternativet
Ⓐ	Setedybde	350–525 mm, i trinn på 25 mm
Ⓑ	Ryggvinkel	74°/78°/82°/86°/90°/94°
Ⓒ	Nedre legglengde	290–480 mm, i trinn på 10 mm
Ⓓ	Høyde fra sete til gulv, foran	450–520 mm, i trinn på 10 mm
Ⓔ	Høyde fra sete til gulv, bak	390–490 mm, i trinn på 10 mm
Ⓕ	Rygghøyde	270–480 mm, i trinn på 15 mm
Ⓖ	Total lengde med benstøtte	75° rammevinkel: ca. 830 mm 90° rammevinkel: ca. 760 mm
Ⓗ	Setebredde	320–500 mm, i trinn på 20 mm
Ⓘ	Total bredde	ca. 490–805 mm

ⓙ	Total høyde	ca. 650–1200 mm
	Høyde, sammenfoldet	ca. 600–710 mm
	Totalvekt	ca. 7,9 kg
	Vekten av den tyngste delen	5,3 kg
	Snubredde	1240 mm
	Minimum svingradius	700 mm
	Maks. trygg helningsvinkel	7°
	Statisk stabilitet i lengderetning	20°
	Statisk stabilitet i oppoverbakke	7°
	Statisk stabilitet sideveis	20°
	Seteplansvinkel	0° – 20°
	Vinkel mellom ben og seteoverflate	55° – 115°
	Avstand fra armlene til sete	120–280 mm
	Armlenets lengde forover	220–330 mm
	Diameter, drivring	520–580 mm
	Horisontal plassering av aksel	ca. –20 til +140 mm

(*) maksimal belastning på rullestolen er summen av maksimal passasjervekt og maksimal vekt av alle andre gjenstander som skal bæres av rullestolen.
Maksimal passasjervekt er maksimal belastning på rullestolen uten ekstra vekt.

Eksempel med en rullestol og en ryggsekk på 10 kg:
Maksimal passasjervekt = Maksimal belastning på rullestolen – 10 kg

4 Instruksjoner

4.1 Oversikt over ramme

Küschall® K-Series-rammen er laget av aluminium. Rammevinkler på 75° og 90° finnes. Rammene er tilgjengelige i en standardversjon, en konisk versjon og en pluss 50 mm-versjon.

Ramme	Fremre høyde mellom sete og gulv høyde (FSTF) [mm] 1)	Nedre legglengde (LLL) med standardmontert fotstøttestang [mm]	Nedre legglengde (LLL) med standardmontert sammenleggbar fotstøtte [mm]	Setedybde [mm]
75° kort	450 til 470	FSTF –1202) til FSTF –30	FSTF –1602) til FSTF –30	350 til 450
75° standard	480 til 500	FSTF –1102) til FSTF –30	FSTF –1502) til FSTF –30	350 til 450
75° + 50 mm	500 til 520	FSTF –1102) til FSTF –30	FSTF –1502) til FSTF –30	425 til 525
90° kort	450 til 470	FSTF –1402) til FSTF –40	FSTF –1802) til FSTF –40	350 til 450
90° standard	480 til 500	FSTF –1302) til FSTF –40	FSTF –1702) til FSTF –40	350 til 450
90° + 50 mm	500 til 520	FSTF –1302) til FSTF –40	FSTF –1702) til FSTF –40	425 til 525
75° konisk	480 til 500	FSTF –1102) til FSTF –30	FSTF –1502) til FSTF –30	350 til 450
90° konisk	480 til 500	FSTF –1302) til FSTF –40	FSTF –1702) til FSTF –40	350 til 450

1) Målt med et 24-tommers drivhjul. Ved hjelp av et 25" bakhjul er FSTF 10 mm høyere i hvert enkelt tilfelle. Ved hjelp av et 26" bakhjul er FSTF 20 mm høyere i hvert enkelt tilfelle.

2) Målt med et 24-tommers drivhjul. Ved hjelp av et 25" bakhjul er FSTF 10 mm mindre i hvert enkelt tilfelle. Ved hjelp av et 26" bakhjul er FSTF 20 mm mindre i hvert enkelt tilfelle.

Eksempler:

Ramme	Drivhjul	FSTF [mm]	LLL [mm] med standardmontert stang	LLL [mm] med standardmontert sammenleggbar fotstøtte
75° kort	25"	460 til 480	FSTF –130 til FSTF –30	FSTF –170 til FSTF –30
75° kort	26"	470 til 490	FSTF –140 til FSTF –30	FSTF –180 til FSTF –30

For nedre legglengde må en høyt plassert fotstøtte brukes, se kapittel *4.4.5 Bytte ut den høyt monterte fotstøtten, page 20*.

4.2 Sete

4.2.1 Setebredde (SW)

Setebreddeområdet er fra 280 – 500 mm.

Når SW er spesifisert, er det svært vanskelig å endre den: tverrstagene, ryggtrekket (på standardrygger), setetrekk og på noen konfigurasjoner, fotstøttene må alle byttes ut.

Det er svært komplisert å endre setebredden, og det er nødvendig å bytte ut mange deler.

4.2.2 Setedybde (SD)

Tilgjengelige setedybder: SD 350 til 525 i trinn på 25 mm.

For å redusere SD må tverrstagene forkortes og et nytt setetrekk i passende størrelse tilpasses. Ved SD ≥ 400 mm kan rammen forkortes.

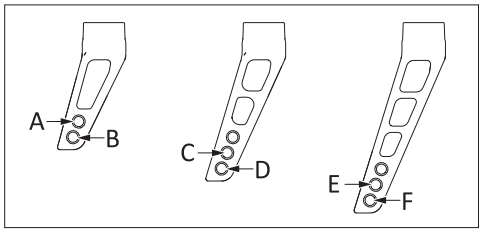
Hvis du endrer setedybden, må du bytte ut hele setemodulen, inkludert setetrekket og seteskinnen og potensielt også seteputen.

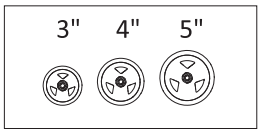
4.2.3 Setevinkel (SA)

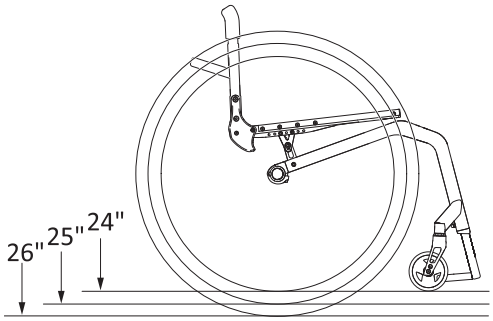
Setevinkelen bestemmes av differansen mellom den bakre sete-til-gulv-høyden (RSTF) og den fremre sete-til-gulv-høyden (FSTF).

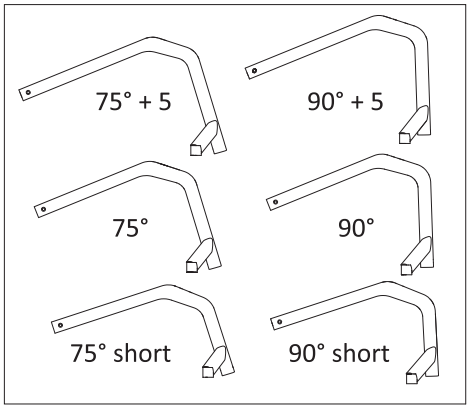
4.2.4 Høyde fra sete til gulv foran (FSTF)

Den fremre setehøyden er avhengig av mange faktorer som samhandler med hverandre. Størrelsen på bakhjulene avgjør høyden på understrukturen. I tillegg til størrelsen og plasseringen av brakettene på setemodulen, vil rammen, setedybden og den bakre setehøyden påvirke setehøyden.







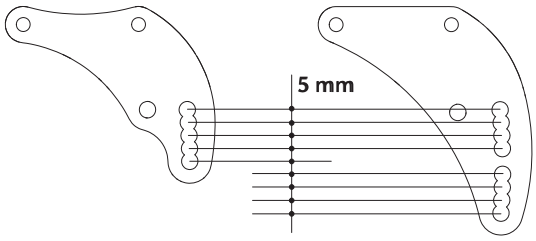


Styrehjulsgaffel og styrehjul i forhold til rammen og bakhjulstørrelse

Ramme	24" bakhjul				25" bakhjul				26" bakhjul			
	Høyde på støtter [mm]	Styrehjul			Høyde på støtter [mm]	Styrehjul			Høyde på støtter [mm]	Styrehjul		
		3”	4”	5”		3”	4”	5”		3”	4”	5”
75° kort	169	F	E	D	181,5	—	F	E	194	—	—	F
75° standard	144	D	C	B	165,5	E	D	C	169	F	E	D
75° + 50 mm	144	D	C	B	165,5	E	D	C	169	F	E	D
90° kort	144	D	C	—	165,5	E	D	—	169	F	E	—
90° standard	119	B	A	—	131,5	C	B	—	144	D	C	—
90° + 50 mm	119	B	A	—	131,5	C	B	—	144	D	C	—
75° konisk	144	D	C	B	165,5	E	D	C	169	F	E	D
90° konisk	119	B	A	—	131,5	—	—	—	144	D	C	—
90° kort (med 5-tommers styrehjul)	162	—	—	B	174,5	—	—	C	187	—	—	D
90° standard (med 5-tommers styrehjul)	162	—	—	B	174,5	—	—	C	187	—	—	D
90° + 50 mm (med 5-tommers styrehjul)	162	—	—	B	174,5	—	—	C	187	—	—	D

Du må bare velge kombinasjoner som er oppført i tabellen, for å sikre at rammen er rett og at forhjulets støtter er vinkelrette i forhold til bakken.

Hvis bakhjulet, svinghjulet og svinghjulgaffelen er definert, kan den fremre sete-til-gulv-høyden justeres ved å endre plasseringen av setemodulen innenfor rammen. Det finnes 2 tilgjengelige braketter. en liten en med 5 festealternativer og en stor en med 8 festealternativer:

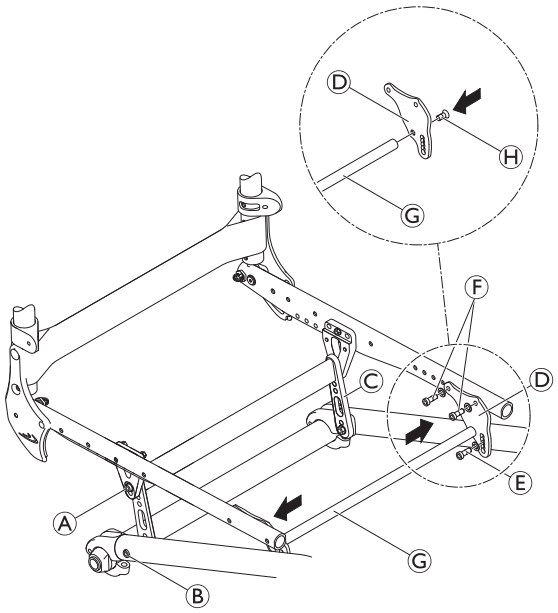


Justere høyden fra sete til gulv foran (FSTF)

Unbrakonøkkel (4 mm, 5 mm)/pipenøkkel (10 mm) ■■■

1. Ta av bakhjulene, fold ryggstøtten bakover og plasser rullestolen på ryggen.
2. Fjern skruene Ⓐ og Ⓑ som kobler setebraketten Ⓒ til setemodulen eller rammen på begge sider.
3. Fjern skruen Ⓔ og plasser den i det andre hullet i braketten Ⓓ. Hvis du trenger en ny brakett, fjern skruene Ⓔ, Ⓕ og Ⓗ, skift ut braketten Ⓓ og fest den til setemodulen og tverrstaget Ⓖ med skruene Ⓔ, Ⓕ og Ⓗ.
4. Sett på drivhjulene igjen, legg sammen rygglenet og kontroller posisjonen til setestøttene Ⓒ.
5. Stram skruetilkoblingene Ⓐ og Ⓑ på setestøttene og Ⓔ og Ⓕ på frontbrakettene igjen.
6. Utfør samme innstilling på begge sider.

Tenk deg at justering av fremre sete-til-gulvhøyde (FSTF) fører til en endring av setevinkelen. Det kan være nødvendig å justere den bakre sete-til-gulv-høyden (RSTF) eller ryggstøttevinkelen tilsvarende.



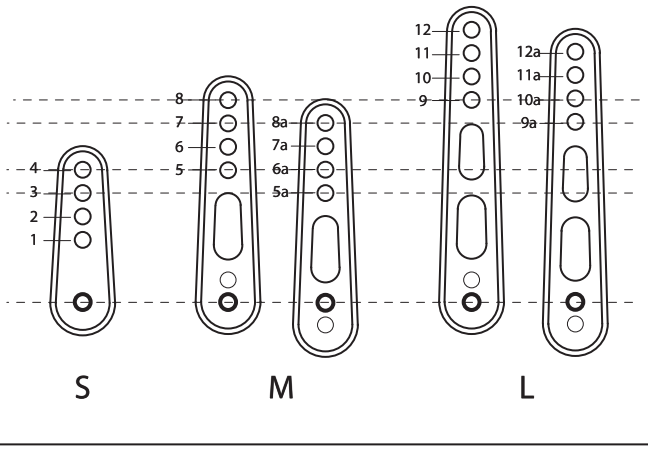
Ⓐ = 7 Nm (høy styrke)
Ⓑ = 13 Nm (høy styrke)
Ⓔ = 13 Nm (høy styrke)
Ⓕ= 7 Nm (Tuflok®)
Ⓗ = 13 Nm (høy styrke)

4.2.5 Høyde fra sete til gulv bak (RSTF)

Setestøtter kan justeres for å justere den bakre sete-til-gulv-høyden. De er tilgjengelige i tre ulike størrelser, og dekker setehøyder på mellom 380 og 500 mm. Vanligvis er det anbefalt å bruke det nederste hullet til å montere setestøtter på rammen.

Bakre setehøyde basert på hjulposisjon og hjulstørrelse

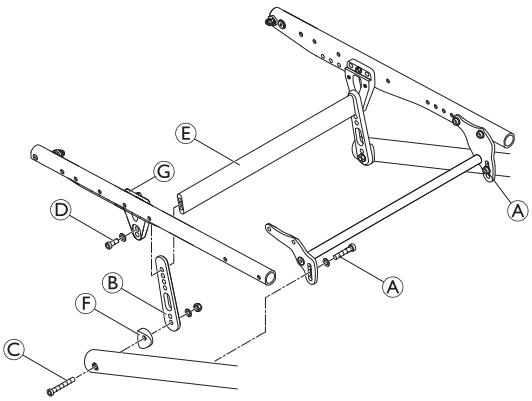
	24" hjul			25" hjul			26" hjul		
RSTF [mm]	S	M	L	S	M	L	S	M	L
380	1	—	—	—	—	—	—	—	—
390	1	—	—	1	—	—	—	—	—
400	2	—	—	1	—	—	1	—	—
410	3	5a	—	2	—	—	1	—	—
420	4	5	—	3	5a	—	2	—	—
430	—	6	—	4	5	—	3	5a	
440	—	7	9a	—	6	—	4	5	
450	—	8	9	—	7	9a	—	6	
460	—	—	10	—	8	9	—	7	9a
470	—	—	11	—	—	10	—	8	9
480	—	—	12	—	—	11	—	—	10
490	—	—	—	—	—	12	—	—	11
500	—	—	—	—	—	—	—	—	12



Justere høyden fra sete til gulv bak (RSTF)

Unbrakonøkkel (5 mm)/pipenøkkel (10 mm) ■■■

1. Ta av bakhjulene, fold ryggstøtten bakover og plasser rullestolen på ryggen.
2. Løsne skruene Ⓐ for den fremre braketten på begge sider.
3. Hvis du kan stille inn ønsket setehøyde med den eksisterende setestøtten Ⓑ, løsner du skruen Ⓒ og fjerner skruen og underlagsskiven Ⓓ og koblingsstangen Ⓔ.
4. Dersom du trenger en ny setesstøtte, må du fjerne den eksisterende støtten og koblingsstangen Ⓔ, samt løst feste den nye setestøtten med avstandsstykket Ⓕ, underlagsskiven og mutteren til rammen med skruen Ⓒ.
5. Skyv setestøtten mot den bakre braketten Ⓖ, slik at de ønskede hullene overlappes.
6. Sett inn koblingsstangen Ⓔ og fest den med skruen Ⓓ.
7. Utfør samme innstilling på begge sider.
8. Sett på drivhjulene igjen, legg sammen rygglenet og kontroller posisjonen til setestøtten Ⓑ.
9. Stram til skruene Ⓐ, Ⓒ og Ⓓ.



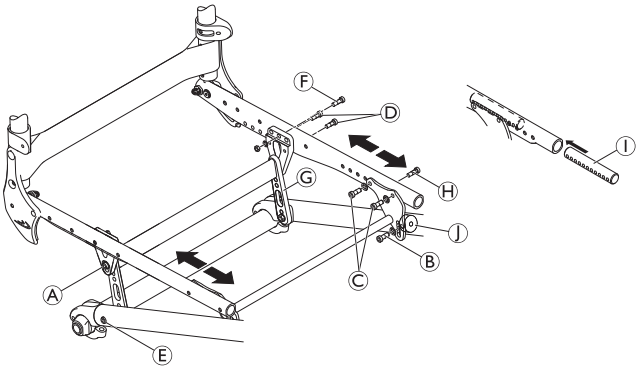
Tenk deg at justering av bakre sete-til-gulvhøyde (RSTF) fører til en endring av setevinkelen. Det kan være nødvendig å justere den fremre sete-til-gulv-høyden (FSTF) eller ryggstøttevinkelen tilsvarende.

Ⓐ = 13 Nm (høy styrke)
Ⓒ = 13 Nm (høy styrke)
Ⓓ = 7 Nm (høy styrke)

4.2.6 Justere tippepunktet

Unbrakonøkkel (4, 5 mm)/pipenøkkel (8 mm) ■■■

1. Ta av bakhjulene, fold ryggstøtten bakover og plasser rullestolen på ryggen.
2. Fjern skruene Ⓐ, Ⓑ og Ⓔ.
3. Fjern skruene Ⓒ, Ⓓ og Ⓕ og skyv setemodulen forover eller bakover.



Hvis det er nødvendig, må innlegget Ⓘ flyttes inne i setemodulrøret. Fjern skruen Ⓗ for feste av setetrekket, flytt innlegget Ⓘ og sett inn igjen skruen Ⓗ og stram til.

Den runde mutteren Ⓙ er plassert i rammerøret med en settskrue som presser mot den innvendige veggen på røret. For å flytte den runde mutteren, løsner du settskruen med en unbrakonøkkel gjennom rammehullet og gjengen til den runde mutteren.

4. Sett inn skruene Ⓐ, Ⓑ og Ⓔ og stram til.
5. Utfør samme innstilling på begge sider

Det er 5 mulige posisjoner for bakre brakett og 5 mulige posisjoner for fremre brakett.

Pass på at du flytter bakre brakett og fremre brakett til samme antall hull.

Ⓐ = 7 Nm (høy styrke)
Ⓑ = 13 Nm (høy styrke)
Ⓒ = 7 Nm (Tuflok®)
Ⓓ = 7 Nm (høy styrke)
Ⓔ = 13 Nm (høy styrke)
Ⓕ = 7 Nm

ADVARSEL!
Veltefare
Balansepunktet påvirkes av setemodulens posisjon i forhold til drivhjulets akse. Jo lenger frem setemodulen er montert, desto større er balansepunktet til rullestolen. Hvis setemodulen plasseres lenger bak blir rullestolen mindre stabil og risikoen øker for å tippe bakover, men den blir lettere å manøvrere

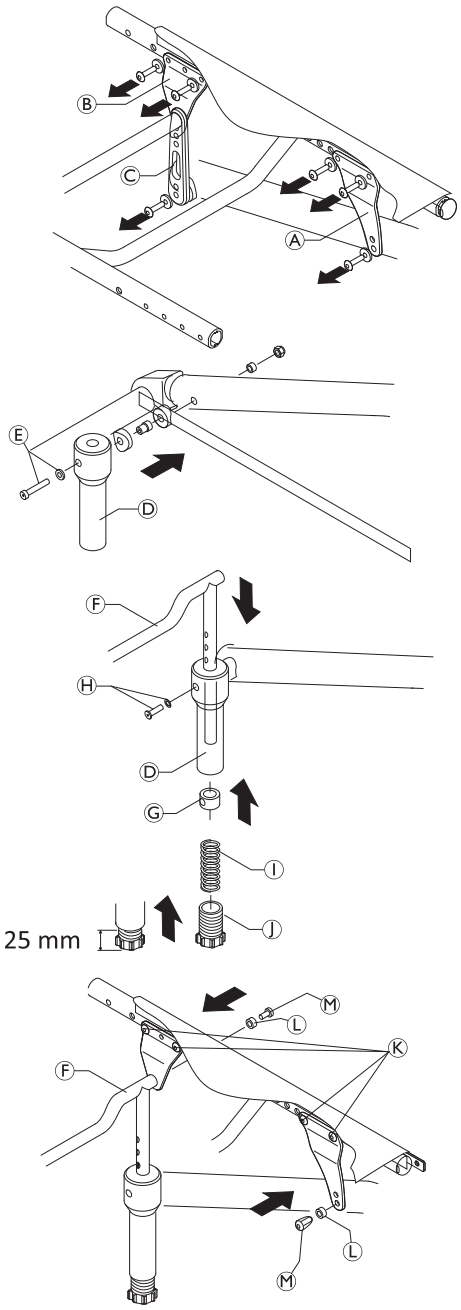
— Avhengig av brukerens evner og de spesifikke sikkerhetsbegrensningene er det mulig å kompensere for den reduserte stabiliteten ved å montere en tippsikring.

4.2.7 Montere et oppheng

Det kan monteres fjæring for en bakre høyde mellom sete og gulv (RSTF) på mellom 380 mm og 460 mm. Bruk av en setemodul med sveiset tverrstag er nødvendig ved montering av fjæringen.

Unbrakonøkkel (4, 5 mm)/smøremiddel ■■■

1. Ta av bakhjulene, fold ryggstøtten bakover og plasser rullestolen på ryggen.
2. Fjern setemodulen ved å fjerne den fremre braketten Ⓐ og den bakre braketten Ⓑ på begge sider.
3. Fjern setestøtten Ⓒ.
4. Monter fjæringshuset Ⓓ på rammen. Skyv skruen med skiven Ⓔ gjennom fjæringshuset, og plasserer den smurte hylsen med avstandsstykker på skruen. Skyv skruen gjennom rammen til akselholderstøtten og stram godt til med avstandsstykket og mutteren. Det må være mulig å rotere fjæringshuset Ⓓ, men det skal ikke være løst.
5. Sett inn fjæringshusets støtte Ⓕ ovenfra og inn i fjæringshuset Ⓓ. Skyv hylsen Ⓖ nedenfra og over fjæringssetets støtte og posisjoner den i ønsket setehøyde. Fest med skruen og underlagsskiven Ⓗ. Utfør samme innstilling på begge sider.
6. Smør fjærene I og sett dem inn i fjæringshusene.
7. Sett inn skruene Ⓙ i fjæringshusene til de stikker 25 mm ut.
8. Monter fremre og bakre fjærbraketter til setemodulen med skruene Ⓚ.
9. Sett inn de smurte roterende hylsene Ⓛ og fest setemodulen til rammen med skruene Ⓜ.
10. Reinstaller bakhjulene.



Endelig kontroll:

Kontroller høyden fra sete til gulv foran (FSTF). Når du monterer hjulskjermen, må du kontrollere at den er minst 40 mm fra hjulet. Sjekk opphengsfunksjonen.

Ⓔ = 7 Nm
Ⓗ = 4 Nm
Ⓚ = 7 Nm
Ⓜ = 7 Nm

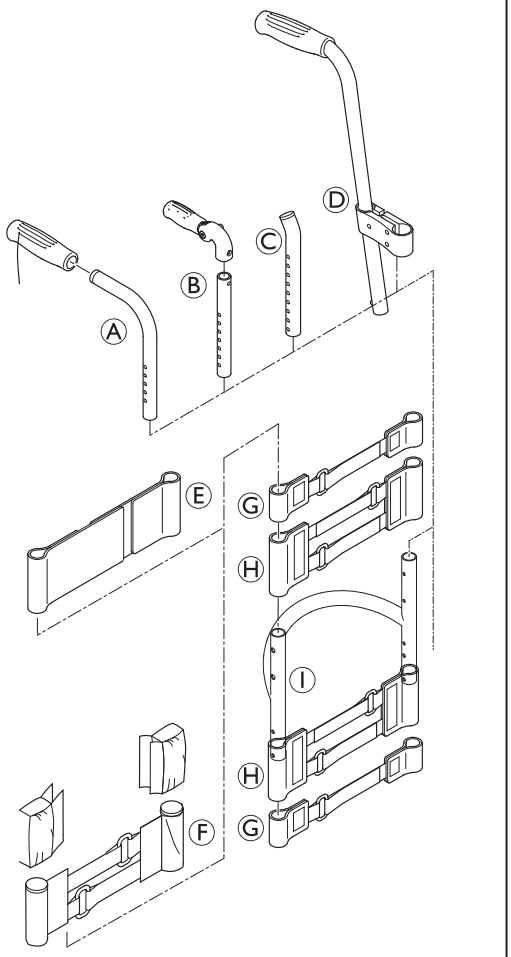
4.3 Rygglene

4.3.1 Strammingsjusterbar ryggstøtte

Den justerbare ryggen er utstyrt med krok-og sløyfebånd og et trekk. Bortsett fra den justerbare ryggen, finnes lysdekselet, som produseres enkeltvis for hver ryggstøttehøyde (BH) og setebredde (SW).

Mulige rygghøyder i forhold til trekk, ryggrør, kjørehåndtak og bånd

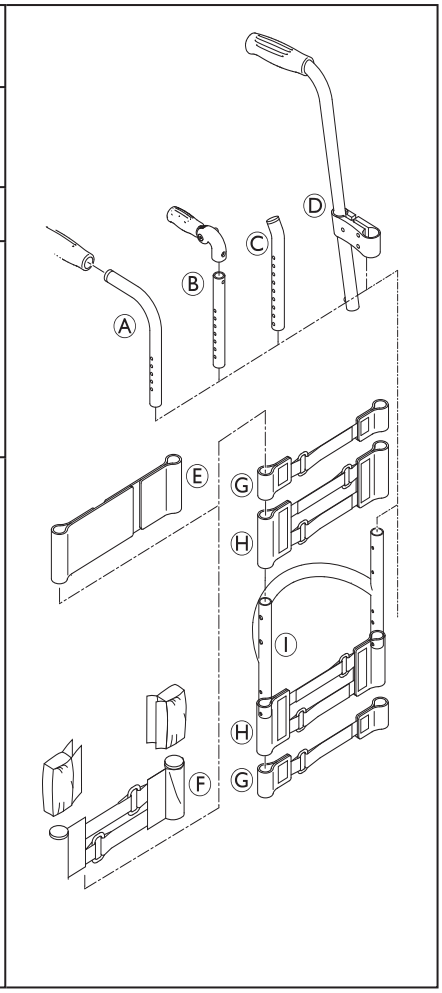
BH [mm]	Trekkstørrelse	Størrelse på ryggrør Ⓘ	Standard kjørehåndtak Ⓐ / Sammenleggbare kjørehåndtak (rett teleskoprør Ⓑ)		
			Størrelse Ⓐ eller Ⓑ-	Bånd over stabiliseringsstang	Toppbånd Ⓔ
270*	S	S	S	1-bånds Ⓖ	Ⓔ = 5 cm
285	S	S	S	1-bånds Ⓖ	
300	S	S	S	1-bånds Ⓖ	Ⓔ = 10 cm
315	S	L	S	1-bånds Ⓖ	
330	S	L	S	1-bånds Ⓖ	
345	M	L	S	2 x 1-bånds Ⓖ	
360	M	L	S	2 x 1-bånds Ⓖ	
375	M	L	S	2 x 1-bånds Ⓖ	
390	M	L	L	2-bånd + 1-bånd	
405	M	L	L	2-bånd + 1-bånd	
420	L	L	L	2-bånd + 1-bånd	
435	L	L	L	2-bånd + 1-bånd	
450	L	L	L	2 x 2-bånds Ⓗ	
465	L	L	L	2 x 2-bånds Ⓗ	
480	L	L	L	2 x 2-bånds Ⓗ	



* BH 270 mm er bare mulig med standard skyvehåndtak

Mulige ryggstøttehøyder (BH) for skyvehåndtak, uttrekkbare rør og bånd

BH [mm]	Uten kjørehåndtak Ⓒ		Høydejusterbare kjørehåndtak bakovervendt Ⓓ		
	Bånd over stabiliseringsstang	Toppbånd Ⓕ	Bøyd teleskoprør Ⓒ	Bånd over stabiliseringsstang	Toppbånd Ⓕ
270	1-bånds Ⓖ	Ⓕ = 5 cm	—	—	—
285	1-bånds Ⓖ		S	1-bånds Ⓖ	Ⓕ = 5 cm
300	1-bånds Ⓖ		S	1-bånds Ⓖ	
315	1-bånds Ⓖ	Ⓕ = 10 cm	S	1-bånds Ⓖ	
330	1-bånds Ⓖ		S	1-bånds Ⓖ	
345	1-bånds Ⓖ		S	1-bånds Ⓖ	Ⓕ = 10 cm
360	2 x 1-bånds Ⓖ		S	1-bånds Ⓖ	
375	2 x 1-bånds Ⓖ		M	1-bånds Ⓖ	
390	2 x 1-bånds Ⓖ		M	2 x 1-bånds Ⓖ	
405	2-bånd + 1-bånd		M	2 x 1-bånds Ⓖ	
420	2-bånd + 1-bånd		M	2 x 1-bånds Ⓖ	
435	2-bånd + 1-bånd		L	2-bånd + 1-bånd	
450	2-bånd + 1-bånd		L	2-bånd + 1-bånd	
465	2 x 2-bånd Ⓗ		L	2-bånd + 1-bånd	
480	2 x 2-bånd Ⓗ		L	2-bånd + 1-bånd	



Et 1-bånds monteres under stabiliseringsstaget hvis det er montert en klesbeskytter, og et 2-bånds hvis det er montert en hjulskjerm.

4.3.2 Justere rygghøyden (BH)

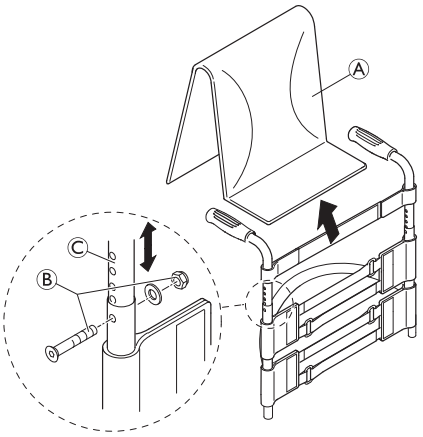
Ryggstøttehøyden (BH) kan endres ved å montere teleskoprørene i en annen posisjon i ryggstøtterørene. Hvis innstillingsalternativene er utilstrekkelige, kan teleskoprørene skiftes ut.

Unbrakonøkkel (3 mm)/skrunøkkel (8 mm) ■□□

1. Ta av ryggtrekket Ⓐ.
2. Fjern skruetilkoblingen Ⓑ
3. Juster ryggrøret Ⓒ til ønsket høyde, og sett deretter inn skruen Ⓑ i det nærmeste hullet og stram igjen.
4. Utfør samme innstilling på begge sider.
5. Sett ryggtrekket på plass igjen.

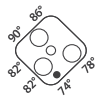
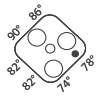
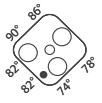
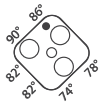
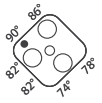
Hvis ønsket høyde ikke kan oppnås, må du montere et annet teleskoprør eller skyvehåndtak.

Ⓑ = 7 Nm



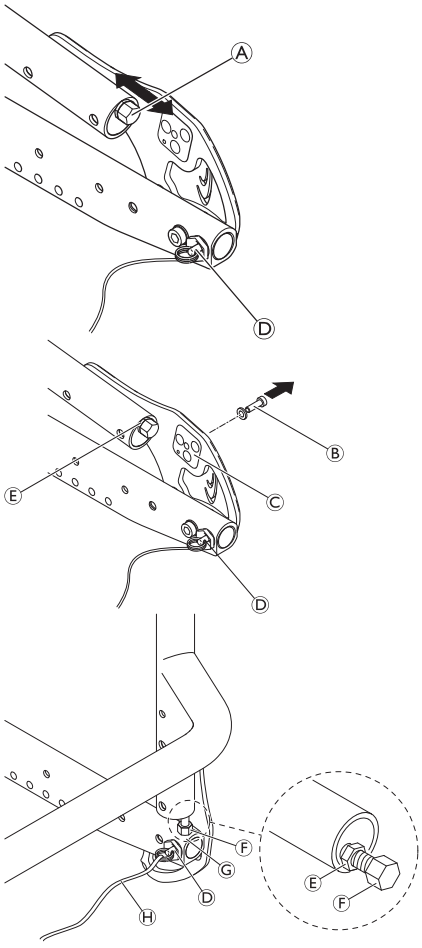
4.3.3 Justere ryggvinkelen (BA)

Vinkelen på rygglenet kan endres ved å omplassere eksenterplate i bakstøtteleddplaten. Følgende vinkler (målt fra setet) kan stilles inn:

74°	78°	82°	86°	90°
				

Unbrakonøkkel (3 mm)/skrunøkkel (10 mm) ■■□

1. Vipp ned rygglenet og løsne kontramutteren på justeringsskruen Ⓐ og skru den helt inn.
2. Fjern skruen Ⓑ på eksenterplaten Ⓒ. Ta ut eksenterplaten, og sett den inn igjen i ønsket posisjon. Eksenterplatene må plasseres likt på begge sider i ryggstøtteleddet.
3. Sett inn skruen Ⓑ igjen og stram den.
4. Juster ryggstøtteleddet, se nedenfor.
5. Vipp opp rygglenet og la tappen Ⓐ hektes inn.
6. Press ryggstøtten forover for å sikre at leddet ikke kan flyttes.
7. Skru løs skruen Ⓕ til den berører seterammen Ⓖ.
8. Skru skruen inn igjen i mellom en ¼ og en ½ omdreining, og fest med kontramutteren Ⓔ.
9. Pass på at ryggstøtteleddet er riktig justert på begge sider.



Ⓑ = 4 Nm
Ⓔ = 7 Nm

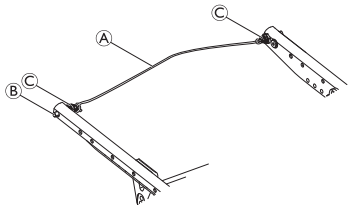
Funksjonskontroll:
Sitt i rullestol og len deg bakover slik at rygglenet er belastet. Når det trekkes i utløsersnoren H, skal bolten D lett kunne fjernes på begge sider, og den skal gli helt tilbake på plass når utløsersnoren slippes.

4.3.4 Montere og justere utløsersnoren

— Ingen verktøy nødvendig ■■□

ADVARSEL!
Risiko for personskade på brukeren
Hvis utløsersnoren er for stram, kan låsemekanismen Ⓑ åpnes utilsiktet, slik at rygglenet felles sammen.
— Kontroller at frigjøringsledningen ikke er for stram.

1. Knyt utløsersnoren Ⓐ på venstre og høyre side til vaierringene Ⓒ slik at den er fri for spenning, men likevel sikre at det bare er minimal slakk (< 5 mm).

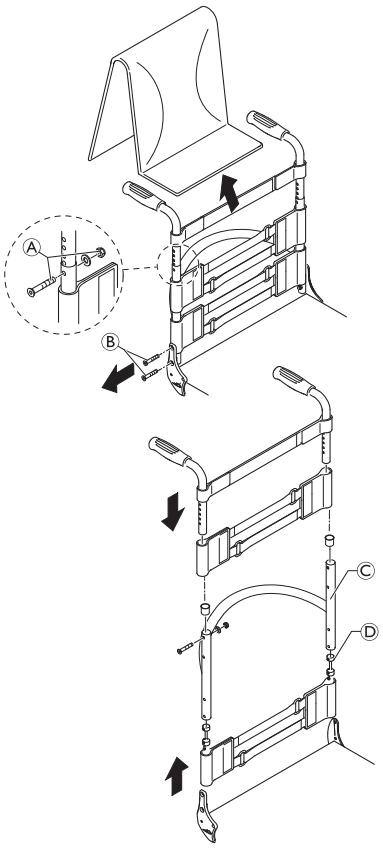


4.3.5 Bytte ut ryggstøtterøret

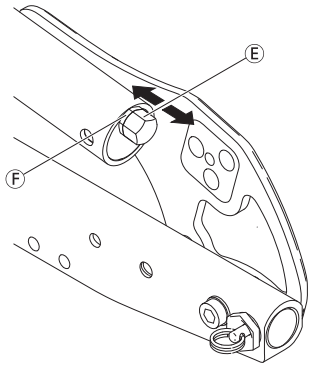
Unbrakonøkkel (3, 4 mm)/pipenøkkel (8, 10 mm) ■□□

1. Ta av ryggtrekket.
2. Skyv ryggstøttebåndene oppover eller nedover for å få tilgang til skruene Ⓐ. Fjern skruene og mutterne på begge sider.
3. Fjern skyvehåndtakene eller teleskoprørene og de øvre krok- og sløyfebåndene.
4. Fjern skruene Ⓑ på ryggstøtteleddet.
5. Fjern de nedre krok- og løkkebåndene og hylsen Ⓓ med justeringsskruen Ⓔ fra ryggstøtterøret Ⓒ, og monter begge på det nye ryggstøtterøret.
6. Monter ryggrøret på ryggleddet med skruene Ⓑ. Her må du først installere den nederste skruen etterfulgt av den øverste.
7. Monter de øvre krok- og løkkebåndene og skyvehåndtakene henholdsvis på teleskoprørene igjen ved bruk av skruer og muttere Ⓐ.
8. Utfør samme innstilling på begge sider.
9. Sett ryggstøttedekselet på igjen.

Ⓐ = 7 Nm
Ⓑ = 7 Nm



Kontroller:
Kontroller innstillingene til justeringsskruene Ⓔ på begge sider. Skruehodet må bare berøre setemodulen lett når rygglenet er i oppreist stilling. Juster om nødvendig lengden ved å slippe kontramutteren og stramme eller løsne justeringsskruen. Stram deretter til kontramutteren Ⓕ.



LES DETTE!
— Feiljusterte justeringsskruer resulterer i skade på ryggstøtteleddmekanismen.

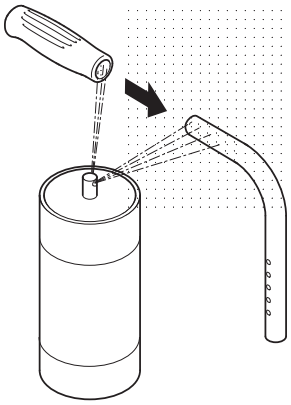
4.3.6 Skifte ut kjørehåndtaket

Et klebemiddel (for eksempel hårspray) brukes i disse instruksjonene. Når dette middelet påføres håndtaket, fungerer det som et smøremiddel og som et klebestoff når det tørker.

FORSIKTIG!
Fare for ulykker dersom håndtaket løsner
— Etter tørking må limet som brukes, være i stand til å motstå en avtrekkskraft på 750 N. Kontakt Invacare hvis du er i tvil.

— Ingen verktøy nødvendig. ■■□

1. Fjern det gamle håndtaket.
2. Fjern eventuelle rester (limrester, fett, støv) fra kjørehåndtakrøret.
3. Påfør et tynt lag med hårspray over hele overflaten til kjørehåndtakrøret som håndtaket skal skyves inn på.
4. Påfør et tynt lag med hårspray på innsiden av håndtaket.
5. Skyv det nye håndtaket på kjørehåndtakrøret.
6. Flytt håndtaket til riktig stilling (spor vendt oppover).



Hvis det er montert et langt håndtak, og dette skal byttes ut med et kort håndtak, må skyvehåndtaksrøret forkortes med 35 mm.

Skyvehåndtaksrøret må skiftes ut når du veksler fra et kort til et langt håndtak.

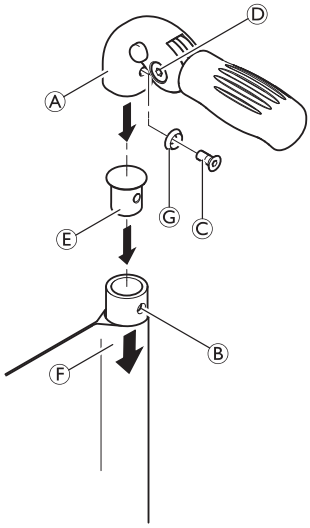
4.3.7 Skifte ut de sammenleggbare kjørehåndtakene

Unbrakonøkkel (3, 4 mm)/hulltang (6 mm) ■□□

1. Fjern det gamle sammenfoldbare kjørehåndtaket.
2. Trekk ned ryggtrekket Ⓕ på teleskoprøret, slik at hullet Ⓑ avdekkes.

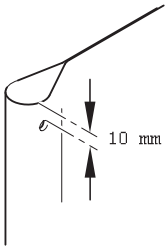
> **!** **LES DETTE!**
> Sørg for at gjengeinnsatsen Ⓔ (delenummer 1580450) som følger med det nye kjørehåndtaket brukes til montering.

3. Plasser den gjengede innsatsen Ⓔ i teleskoprøret.
4. Lag et hull gjennom ryggtrekket med en avstand på 10 mm fra den øvre kanten ved hjelp av hulltangen (se grafikk nedenfor).
5. Skyv det nye sammenleggbare skyvehåndtaket Ⓐ på teleskoprøret.
6. Trekk opp ryggtrekket helt til det dekker det bakre hullet helt i skyvehåndtaket.
7. Monter det sammenleggbare skyvehåndtaket med skruen Ⓒ og underlagsskiven Ⓖ.
8. Kontroller skruene Ⓓ på begge sider av skyvehåndtaket, og etterstram om nødvendig.
9. Utfør de samme trinnene for det andre kjørehåndtaket.



> **!** **LES DETTE!**
> Forsikre deg om at sammenfoldingskraften er ca. 5 N (0,5 kg).

> **!** **LES DETTE!**
> Festeskruen Ⓒ kan kun brukes én gang. Alternativt kan skruen rengjøres (fjern gammelt gjengeklebemiddel) og monteres på nytt med gjengeklebemiddel med lav styrke.



Ny montering av sammenfoldbare kjørehåndtak krever ny slange.

4.4 Fotstøtter

Fotstøtten må velges i samsvar med setebredden. Standard fotstøttene og vinkeljusterbare fotstøtter er tilgjengelige. I tillegg er det et valg mellom en høy montert fotstøtte og en sammenleggbar fotstøtte.

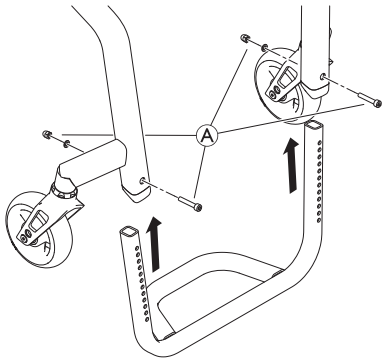
Nedre legglengde (LLL):
For å endre den nedre beinlengden kan fotstøtten monteres i en høyere eller lavere posisjon, se *4.4.3 Justere høyden på fotstøtten, page 20*. Se også tabellen i kapittel *4.1 Oversikt over ramme, page 9*. De korteste nedre beinlengdene kan oppnås ved hjelp av en høy montert fotstøtte, se *4.4.5 Bytte ut den høyt monterte fotstøtten, page 20*.

4.4.1 Skifte ut fotstøtten

Unbrakonøkkel (4 mm)/pipenøkkel (8 mm) ■□□

1. Fjern skruene, underlagsskivene og mutterne Ⓐ på begge sider.
2. Ta av fotstøtten.
3. Sett den nye fotstøtten inn i rammerørene, og flytt den til ønsket høyde.
4. Sett inn skruene, skivene og mutterne igjen på begge sider, og stram til.

Ⓐ = 7 Nm

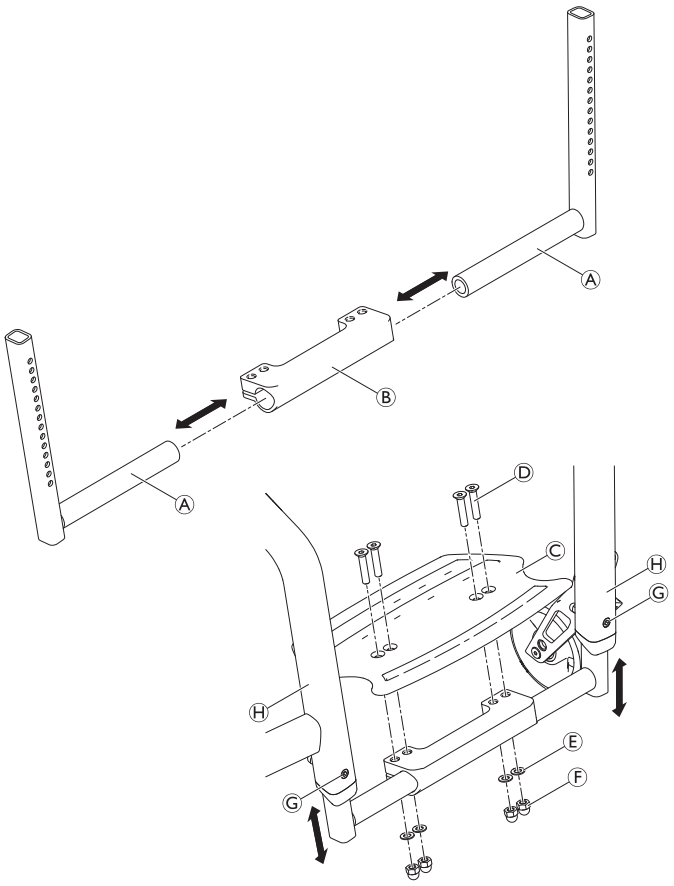


4.4.2 Bytte ut vinkeljusterbar fotstøtte

Unbrakonøkkel (4 mm)/pipenøkkel (8 mm) ■□□

1. Fjern skruene Ⓖ fra rammerørene Ⓗ.
2. Fjern fotstøtteenheten (Ⓐ og Ⓑ) med fotplaten Ⓒ fra rammen.
3. Fjern alle skruer Ⓓ, underlagsskiver Ⓔ og mutterne Ⓕ fra fotplaten Ⓒ.
4. Fjern fotplaten.
5. Fjern de teleskopiske fotstøtterørene Ⓐ fra klemdelen Ⓑ ved behov.
6. Monter en ny vinkeljusterbar fotstøtte ved å reversere trinn 4 – 1.

Ⓕ = 10 Nm
Ⓖ = 7 Nm



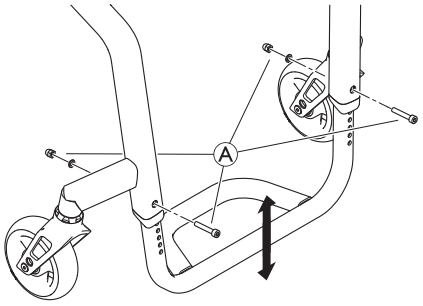
4.4.3 Justere høyden på fotstøtten

Unbrakonøkkel (4 mm)/pipenøkkel (8 mm) ■□□

1. Fjern skruene, underlagsskivene og mutterne Ⓐ på begge sider.
2. Juster fotplatene til ønsket høyde.
3. Sett inn skruene, skivene og mutterne igjen på begge sider, og stram til.

Ⓐ = 7 Nm

Hvis ønsket nedre legglengde ikke kan oppnås, må det monteres en høyt plassert fotstøtte., se kapittel *4.4.5 Bytte ut den høyt monterte fotstøtten, page 20*.

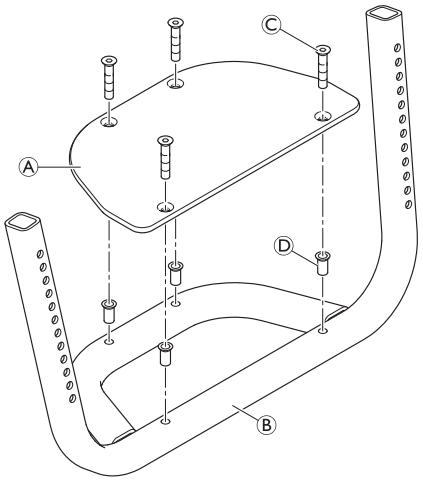


4.4.4 Montere/skifte ut fotplaten

Unbrakonøkkel (3 mm)/skruklemmer/bor, drillbit (diameter 7 mm) ■■□

1. Posisjoner og fest fotplaten Ⓐ inntil fotstøtten Ⓑ med skruklemmer.
2. Sentrer fotstøtten gjennom hullene på fotplaten.
3. Fjern skruklemmene og fotplaten.
4. Bor helt gjennom fotstøtten ved de hullede punktene.
5. Sett blindnaglemutterne Ⓓ inn i de fire hullene ovenfra.
6. Plasser fotplaten på fotstøtten igjen, og fest med skruene Ⓒ.

Ⓒ = 4 Nm

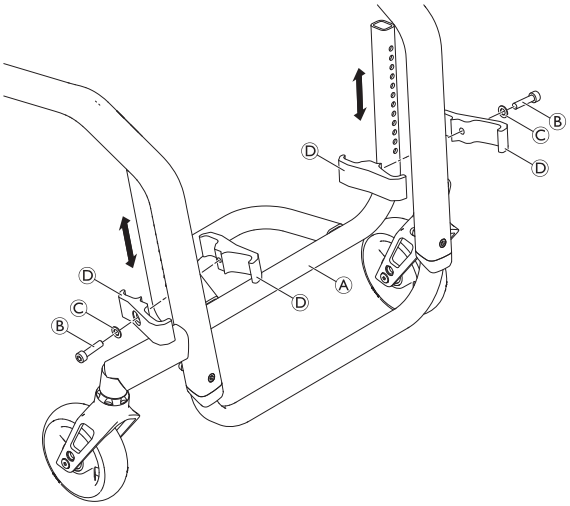


4.4.5 Bytte ut den høyt monterte fotstøtten

Unbrakonøkkel (4 mm)/pipenøkkel (8 mm) ■□□

1. Fjern den høyt monterte fotstøtten Ⓐ ved å fjerne skruer Ⓑ, underlagsskiver Ⓒ og klemdeler Ⓓ.
2. Monter den høyt monterte fotstøtten ved å reversere trinn 1.

Ⓑ = 7 Nm

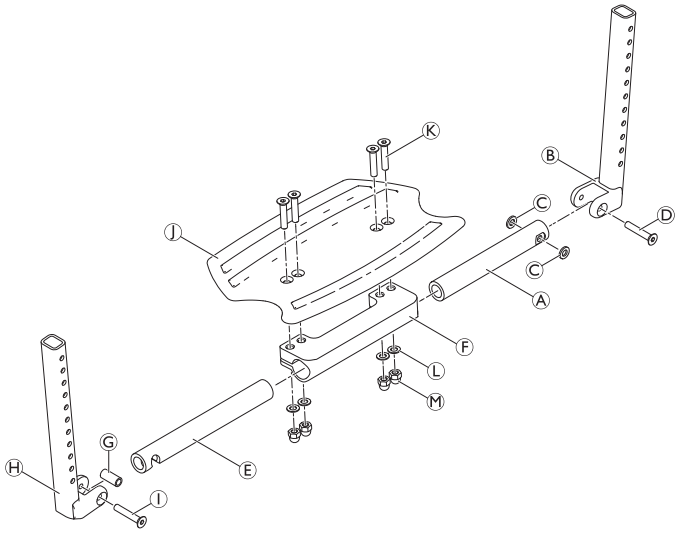


4.4.6 Montere fotstøtten som kan vippes opp

Unbrakonøkkel (4 mm)/pipenøkkel (8 mm) ■□□

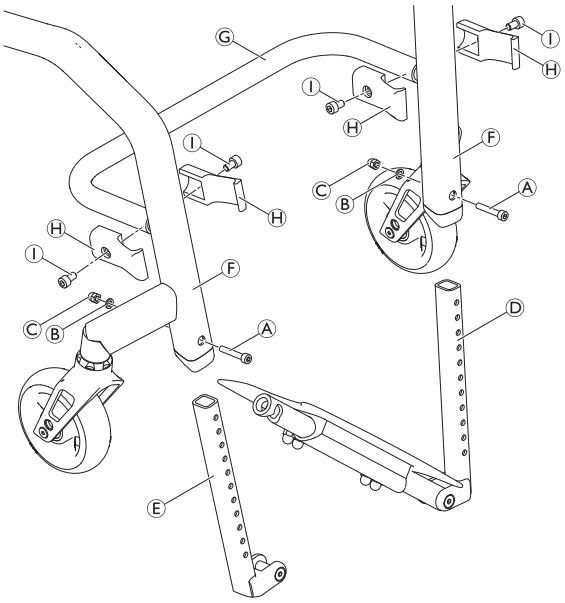
1. Skyv fotstøtterørene Ⓐ og Ⓔ inn i klemdelen Ⓕ.
2. Monter fotplaten Ⓙ ved bruk av skruer Ⓚ, underlagsskiver Ⓛ og muttere Ⓜ.
3. Monter teleskoprøret Ⓑ med underlagsskiver Ⓒ til fotstøtterøret Ⓐ ved bruk av skruen Ⓓ.
4. Monter hylsen Ⓖ på teleskoprøret Ⓗ ved bruk av skruen Ⓘ.

Ⓓ = 4 Nm
Ⓘ = 7 Nm
Ⓜ = 13 Nm



1. Fjern skruene Ⓐ, underlagsskivene Ⓑ og mutterne Ⓒ og fjern den eksisterende fotstøtten.
2. Skyv teleskoprøret Ⓓ inn i det venstre rammerøret Ⓕ til ønsket høyde og fest med skruer, underlagsskiver og muttere gjennom det nærmeste hullet.
3. Skyv teleskoprøret Ⓔ inn i det høyre rammerøret til samme høyde, og fest med skruer, underlagsskiver og muttere gjennom det nærmeste hullet.
4. Monter stabiliseringsstaget for fotstøtte Ⓖ med brakettene Ⓗ og skruene Ⓘ til rammerørene Ⓕ.

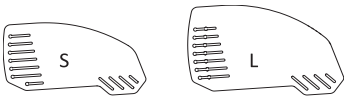
Ⓐ = 7 Nm
Ⓘ = 7 Nm



4.5 Sidedeler

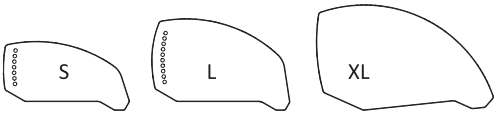
4.5.1 Størrelse på klesbeskytteren/hjulskjermen

Klesbeskytteren som er utstyrt som standard, kan byttes ut med en hjulskjerm. Klesbeskytteren og hjulskjermen er tilgjengelige i plast eller i karbon. For karbon hjulskjerm er det en ekstra størrelse (XL) for de to minste bakre sete-til-gulv-høydene (RSTF).



Plastklesbeskyttelse med størrelser i henhold til bakhjulstørrelse og -posisjon

	24 " bakhjul					25 " bakhjul					26 " bakhjul				
	Posisjon					Posisjon					Posisjon				
RSTF [mm]	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
380	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
390	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—
400	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
410	L	L	L	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
420	L	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
430	S	S	S	S	S	L	L	L	S	S	L	L	L	L	L
440	S	S	S	S	S	L	S	S	S	S	L	L	L	L	L
450	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	S	S
460	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	S	S	S	S
470	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
480	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
490	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S



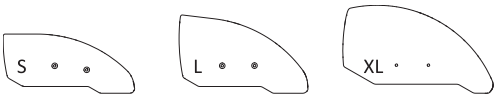
Karbonklesbeskyttelse med størrelser i henhold til bakhjulstørrelse og -posisjon

	24 " bakhjul					25 " bakhjul					26 " bakhjul				
	Posisjon					Posisjon					Posisjon				
RSTF [mm]	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
380	XL	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
390	L	L	L	L	L	XL	XL	XL	L	L	—	—	—	—	—
400	L	L	L	L	L	XL	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL
410	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL
420	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	XL	XL	XL	L	L
430	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	XL	L	L	L	L
440	L	L	L	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
450	L	S	S	S	S	L	L	L	S	S	L	L	L	L	L
460	S	S	S	S	S	L	S	S	S	S	L	L	L	L	L
470	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L
480	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L
490	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S	L	L	L	S	S
500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	L	S	S	S	S



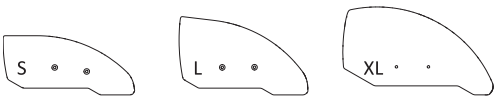
Avtakbar hjulskjerm i plast med størrelser i henhold til bakhjulstørrelse og -posisjon

	24 " bakhjul					25 " bakhjul					26 " bakhjul				
	Posisjon					Posisjon					Posisjon				
RSTF [mm]	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
380	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
390	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—
400	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
410	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
420	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
430	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L
440	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L
450	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
460	XS	XS	XS	XS	XS	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
470	XS	XS	XS	XS	XS	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
480	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	S	S	S	S	S
490	—	—	—	—	—	XS	XS	XS	XS	XS	S	S	S	S	S
500	—	—	—	—	—	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS



Hjulskjerm i karbon med størrelser i henhold til bakhjulstørrelse og -posisjon

	24 " bakhjul					25 " bakhjul					26 " bakhjul				
	Posisjon					Posisjon					Posisjon				
RSTF [mm]	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
380	XL	XL	XL	XL	XL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
390	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	—	—	—	—	—
400	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
410	L	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
420	L	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
430	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL
440	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL
450	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
460	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L
470	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L
480	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
490	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S



Hjulskjerm i karbon i henhold til bakhjulsstørrelse og posisjon for fjæringssete

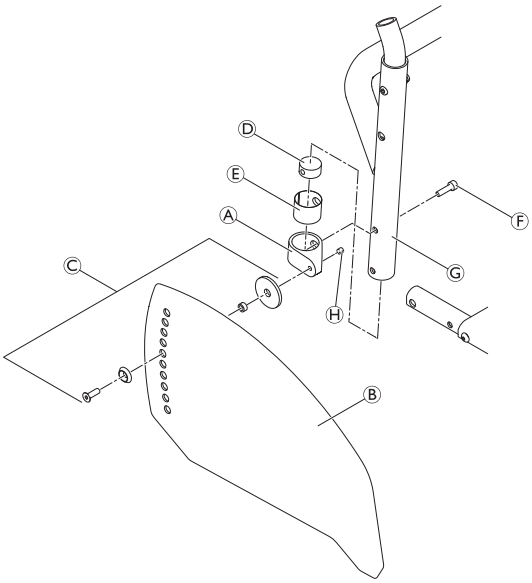
	Kun 24" bakhjul				
	Posisjon				
RSTF [mm]	1	2	3	4	5
440	L	L	L	L	L
450	L	L	L	L	L
460	L	L	L	L	L
470	S	S	S	S	S
480	S	S	S	S	S
490	S	S	S	S	S
500	S	S	S	S	S

4.5.2 Bytte ut klesbeskyttelsen

Unbrakonøkkel (3, 4 mm)/bor og borbit på 5,2 mm (kun for XL-versjonen) ■■□

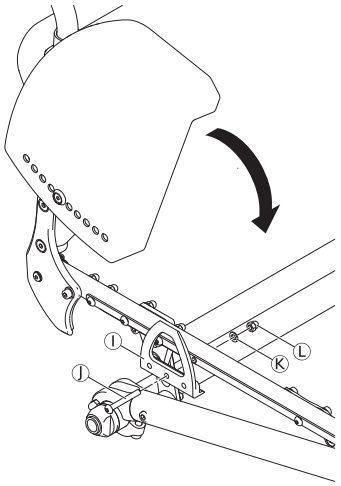
Hjulskjermen er tilpasset geometrien til hver enkelt rullestol. Av den grunn må den bare byttes ut med en annen hjulskjerm i samme størrelse.

1. Hvis den finnes, fjern klesbeskyttelsen som skal skiftes ut ved å løsne skruetilkoblingen Ⓒ.
2. Kun for XL-versjonen, bruk den gamle hjulskjermen fra den andre siden som en mal ved å plassere den på den nye, og marker posisjonen til hullene. Bor hull i den nye hjulskjermen.
3. Monter monteringselementet Ⓐ med delene Ⓕ, Ⓔ, Ⓓ på ryggstøtterøret Ⓖ.
4. Kontroller riktig posisjon av klesbeskyttelsen Ⓑ med montert bakhjul. Her finner du den passende høyden på klesbeskyttelsen for å feste skruekoblingen Ⓒ til ryggstøttens monteringselement Ⓐ.
5. Stram forsiktig til skruetilkoblingen Ⓒ inntil den sitter litt fast.
6. Fest med settskruen Ⓗ.
7. Om nødvendig kan holderen Ⓘ på setemodulen byttes ut ved å fjerne/montere skruen Ⓙ, underlagsskiven Ⓚ og hettemutteren Ⓛ.



Klesbeskyttelsen er riktig posisjonert hvis den kan settes inn mellom setemodulen og holderen og de øvre kantføringene over bakhjulet.

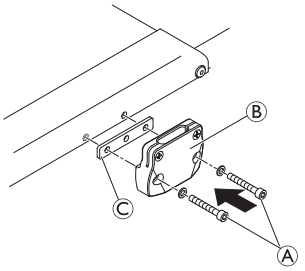
Ⓕ = 4 Nm
Ⓗ = 4 Nm
Ⓛ = 7 Nm

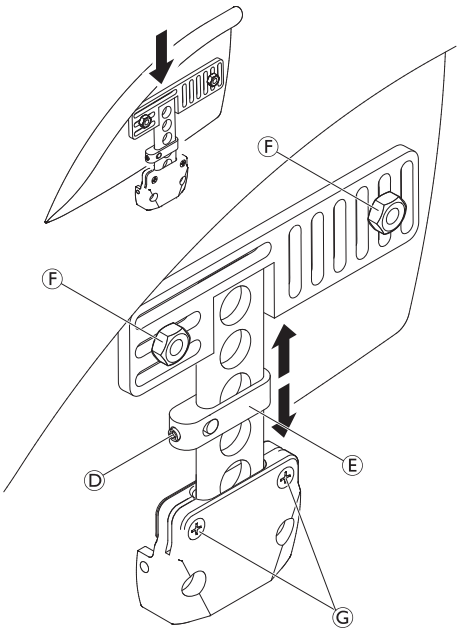


4.5.3 Montere hjulskjermen

Unbrakonøkkel (3, 4 mm)/pipenøkkel (10 mm)/stjerneskrutrekker (2 mm) ■■□

1. Fjern klesbeskyttelsen og monteringselementene på bakstøtten og setet.
2. Monter holderen Ⓑ til setemodulen ved bruk av skruetilkoblingene Ⓐ og platen Ⓒ, og remonter deretter bakhjulet.
3. Løsne setteskruen Ⓓ på justeringsplaten Ⓔ litt, og skyv den langs hjulskjermholderen til hjulskjermen er i ønsket høyde.
4. Plasseringen av hjulskjermen kan også justeres: Løsne skrueforbindelsene Ⓕ, plasser hjulskjermen som ønsket og stram skrueforbindelsene igjen.
5. Stram setteskruen Ⓓ igjen.
6. Utfør samme innstilling på begge sider.
7. Stram eller løsne skruene Ⓖ for å justere hvor lett hjulskjermen skal kunne beveges ut av eller inn i holderen.





Ⓐ = 7 Nm
Ⓓ = 4 Nm
Ⓕ = 7 Nm

Den eksisterende akselen er kanskje ikke lang nok for den nye konfigurasjonen med hjulskjerm. I dette tilfellet må en lengre aksel monteres.

FORSIKTIG!
Fare for å klemme fingrene
— Avstanden mellom hjulskjermen/klesbeskytteren og hjulet må være mindre enn 12 mm for å hindre at fingrene kommer i klem mellom hjulet og hjulskjermen/klesbeskytteren.

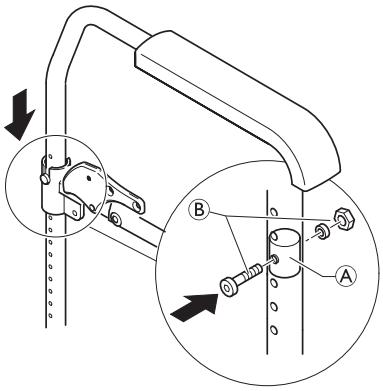
4.5.4 Montere det rørformede armlenet

ADVARSEL!
Risiko for skader å grunn av feil installasjon
Hvis du skal montere det rørformede armlenealternativet, må setemodulen skjæres av avhengig av konfigurasjonen på rullestolen.
— Det rørformede armlenet må kun monteres ved Invacares verksteder. Kontakt derfor Invacares kundeservice.

Stille inn høyden

Unbrakonøkkel (4 mm)/pipenøkkel (8 mm) ■■□

1. Fjern skruen, underlagsskiven og mutteren Ⓑ.
2. Sett på plass den runde mutteren Ⓐ i armlenerøret.
3. Sett skruen inn i den runde mutteren gjennom det aktuelle hullet i røret, og stram til med skiven og mutteren Ⓑ.
4. Plasser armlenet i holderen.



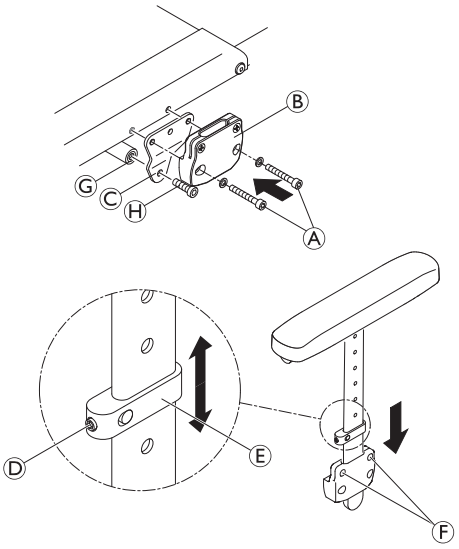
Ⓑ = 7 Nm

4.5.5 Montere/justere armlenet

Høyden fra sete til gulv bak (RSTF) må være minst 420 mm for montering av sidestøtter.

Unbrakonøkkel (4, 5 mm)/stjerneskrutrekker (2 mm) ■■□

1. Monter holderen Ⓑ til setemodulen med skruekoblingene Ⓐ og braketten Ⓒ.
2. Løsne litt på settskruen Ⓓ på justeringsplaten Ⓔ, og juster armlenet til ønsket høyde.
3. Stram settskruen igjen.
4. Utfør samme innstilling på begge sider.
5. Stram eller løsne skruene Ⓕ for å justere hvor lett hjulskjermen skal kunne beveges ut av eller inn i holderen.
6. Monter tverrstaget Ⓖ mellom brakettene Ⓒ med skruene Ⓗ.



Ⓐ = 7 Nm
Ⓓ = 4 Nm
Ⓗ = 13 Nm

4.6 Styrehjul

4.6.1 Skifte ut styrehjulet

LES DETTE!
Følgende undermontering inneholder forhåndsbelagte skruer.
— Bruk bare originale reservedeler fra Invacare.
— Hvis skruene trenger justering, skift dem ut med nye.

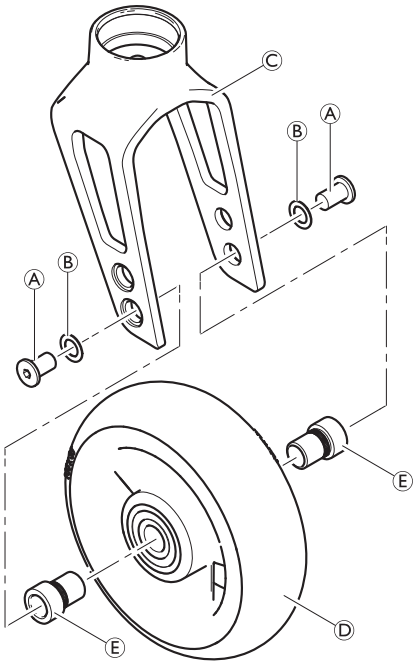
Bruk bare originale reservedeler fra Invacare. Enhver endring i justeringen av disse skruene krever at skruen byttes.

Unbrakonøkkel (3 mm) ■□□

1. Fjern skruene Ⓐ og underlagsskivene Ⓑ.
2. Demonter styrehjulet Ⓓ fra styrehjulgaffelen Ⓒ.
3. Plasser hylsene Ⓔ i det nye styrehjulets lager.
4. Plasser styrehjulet med hylsene i ønsket posisjon på gaffelen.
5. Fest styrehjulet på gaffelen ved hjelp av bolter og underlagsskiver.

Ⓐ = 4 Nm

Funksjonskontroll:
Hjulet skal ikke vingle, men må kunne rotere lett.



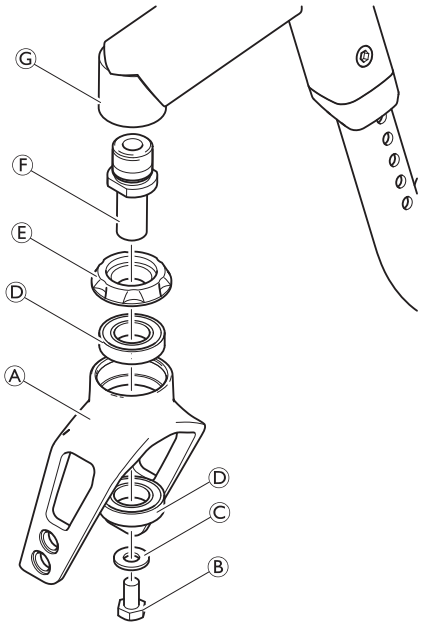
4.6.2 Bytte av svinghjulsgaffelen

LES DETTE!
Følgende undermontering inneholder forhåndsbelagte skruer.
— Bruk bare originale reservedeler fra Invacare.
— Hvis skruene trenger justering, skift dem ut med nye.

Pipenøkkel (10 mm)/skrunøkkel (17 mm) ■■□

1. Fjern styrehjulet, se *1 Replacing the castor wheel, page 1*.
2. Fjern skruen Ⓑ, underlagsskiven Ⓒ, hjulgaffelen Ⓐ med lager Ⓓ og del Ⓔ fra den gjengede skruen Ⓕ.
3. Vri om nødvendig den gjengede skruen Ⓕ ut av støtten Ⓖ og skift den ut med en ny. Påfør tre dråper sterkt gjengelåsemiddel med 120° mellomrom på den gjengede akselen og det samme på det gjengede hullet.
4. Skift ut styrehjulgaffelen, og monter på nytt i omvendt rekkefølge.
5. Monter styrehjulet igjen.

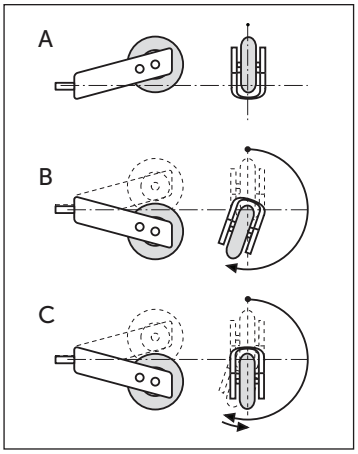
Ⓕ = 13 Nm (høy styrke)



Funksjonskontroll:
Vipp rullestol bakover med 90°, slik at den hviler på ryggen og drivhjulene. Forsikre deg om at låsepinnen er så horisontal som mulig. Vri gaffelen oppover (posisjon Ⓐ), og la den vippe nedover.

Gaffelen er riktig justert hvis den lett kan vris til litt utenfor det nederste punktet (posisjon Ⓑ) og deretter vris maksimalt tilbake til det nederste punktet (posisjon Ⓒ).

Hvis gaffelen dreier tilbake over det nederste punktet eller svinger frem og tilbake, har den ikke vært tilstrekkelig strammet. Det er fare for at styrehjulene begynner å vingle ved høye hastigheter.



4.7 Drivhjul

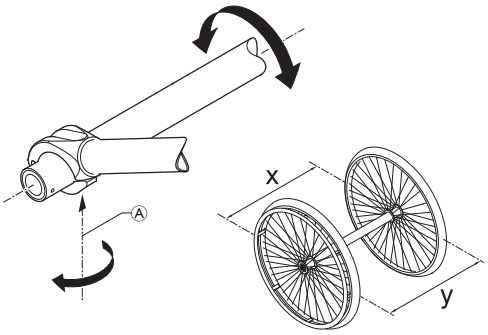
ADVARSEL!
Skaderisiko
— Kontroller og juster innstillingene for tippesikringen og parkeringsbremsen etter hver endring av posisjonene til drivhjulet.

4.7.1 Kontrollere at bakhjulene er parallelle

Unbrakonøkkel (5 mm) ■■□

1. Løsne mutteren på adapterhylsene på begge sider. Se *4.7.4 Endre hjulhellingen/montere og justere en aksel, page 31*.
2. På høyden til midten av akselen, mål avstanden mellom drivhjulene foran og bak (x, y).

Avstand, bak > avstand, foran	Vri adapterhylsen bakover (sett ovenfra)
Avstand, foran > avstand, bak	Vri adapterhylsen forover (sett ovenfra)



3. I samsvar med bordet dreier du adapterhylsene slik at avstanden mellom drivhjulene er den samme foran og bak (x = y) – målt i høyden på akselens høyde.

   På samme tid kan avstanden mellom de enkelte hjulene og den relevante siderammen kontrolleres for samsvar og justeres hvis det er nødvendig.

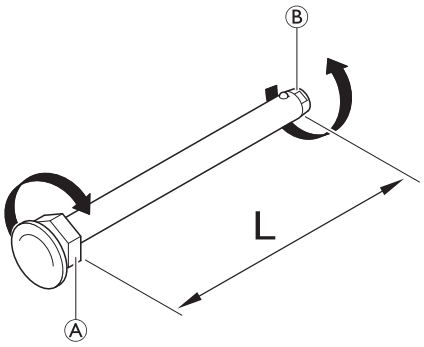
4. Stram mutteren til adapterhylsene på begge sider.

4.7.2 Justere den avtakbare akselen

Fastnøkkel (19 mm)/gaffelnøkkel (11 mm) ■■□

1. Ta av drivhjulet.
2. Hold i enden av den avtakbare akselen Ⓑ med gaffelnøkkelen.
3. Juster lengden L på den avtakbare akselen ved å rotere mutteren Ⓐ. Lengden er korrekt justert hvis den avtakbare akselen kobles til på riktig måte når du monterer hjulet, og hjulet kun har en minimal dødgang.

   Hjulene må skiftes (venstre mot høyre side og vice versa) etter at du har justert begge de avtakbare akslene. Justeringen må nå kontrolleres eller utføres på nytt for å sikre at hjulene kan byttes.



4.7.3 Montere/justere drivhjulsforlengeren

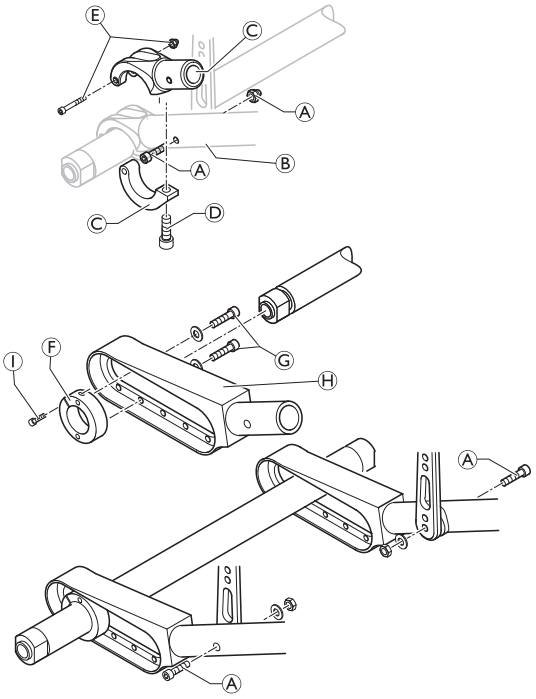
Unbrakonøkkel (3, 4, 5 mm)/pipenøkkel (8 mm) ■■□

1. Demonter begge bakhjulene.
2. Fjern skruen og mutteren Ⓐ på begge sider, og fjern akselholderen Ⓑ med akselen fra rammen Ⓒ.
3. Fjern skruen Ⓓ samt skruen og mutteren Ⓔ på begge sider, og fjern akselholderen fra akselen.
4. Monter aksellåseringen Ⓕ til det ønskede hullet i drivhjulsforlengeren Ⓗ med skruer og underlagsskiver Ⓖ.Ikke stram skruene ennå. Skyv de to bakhjulsforlengelsene på akselen.

   Hvis en Vario-Ax skal installeres, må du bruke en annen egnet låsering.

5. Monter drivhjulsforlengeren på begge sider av rammen med skruene og mutterne Ⓐ.
6. Kontroller at bakhjulene er parallelle, se *4.7.1 Kontrollere at bakhjulene er parallelle, page 29*.
7. Stram skruen Ⓘ på aksellåseringen på begge sider for å feste akselen.
8. Stram skruene med underlagsskivene Ⓖ på begge sider.

Ⓐ = 13 Nm
Ⓖ = 7 Nm
Ⓘ = 7 Nm



4.7.4 Endre hjulhellingen/montere og justere en aksel

Tabellene nedenfor beskriver aksellengden [mm] i forhold til setebredden (SW) [mm] og cambervinkelen. Aksellengden varierer avhengig av om en klesbeskyttelse eller en hjulskjerm/et armlene monteres. Aksellengden er definert som lengden på akselrøret (uten akselhylser).

Det er mulig å montere to aksler hvis en bakhjulsforlengelse med fem posisjoner er montert.

Klesbeskytter

Cambervinkel 1. Aksel/2. Aksel	SW 320	SW 340	SW 360	SW 380	SW 400	SW 420	SW 440	SW 460	SW 480	SW 500
Vario-aksel/-	335	355	375	395	415	435	455	475	495	515
0°/-	298	318	338	358	378	398	418	438	458	478
3°/-	304	324	344	364	384	404	424	444	464	484
6°/-	334	354	374	394	414	434	454	474	494	514
VA/VA	335/ 335	355/ 355	375/ 375	395/ 395	415/ 415	435/ 435	455/ 455	475/ 475	495/ 495	515/ 515
VA/0°	335/ 298	355/ 318	375/ 338	395/ 358	415/ 378	435/ 398	455/ 418	475/ 438	495/ 458	515/ 478
VA/3°	335/ 304	355/ 324	375/ 344	395/ 364	415/ 384	435/ 404	455/ 424	475/ 444	495/ 464	515/ 484
0°/0°	298/ 298	318/ 318	338/ 338	358/ 358	378/ 378	398/ 398	418/ 418	438/ 438	458/ 458	478/ 478
0°/3°	298/ 304	318/ 324	338/ 344	358/ 364	378/ 384	398/ 404	418/ 424	438/ 444	458/ 464	478/ 484
3°/3°	304/ 304	324/ 324	344/ 344	364/ 364	384/ 384	404/ 404	424/ 424	444/ 444	464/ 464	484/ 484
3°/6°	324/ 334	344/ 354	364/ 374	384/ 394	404/ 414	424/ 434	444/ 454	464/ 474	484/ 494	504/ 514
6°/6°	334/ 334	354/ 354	374/ 374	394/ 394	414/ 414	434/ 434	454/ 454	474/ 474	494/ 494	514/ 514

VA = Vario-aksel

Klesbeskytter med aktive hjul

Cambervinkel 1. Aksel/2. Aksel	SW 320	SW 340	SW 360	SW 380	SW 400	SW 420	SW 440	SW 460	SW 480	SW 500
Vario-aksel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0°	298	318	338	358	378	398	418	438	458	478
3°	324	344	364	384	404	424	444	464	484	504
6°	354	374	394	414	434	454	474	494	514	534
0°/0°	298/ 298	318/ 318	338/ 338	358/ 358	378/ 378	398/ 398	418/ 418	438/ 438	458/ 458	478/ 478
0°/3°	298/ 324	318/ 344	338/ 364	358/ 384	378/ 404	398/ 424	418/ 444	438/ 464	458/ 484	478/ 504
3°/3°	324/ 324	344/ 344	364/ 364	384/ 384	404/ 404	424/ 424	444/ 444	464/ 464	4864/ 484	504/ 504
3°/6°	344/ 354	364/ 374	384/ 394	404/ 414	424/ 434	444/ 454	464/ 474	484/ 494	504/ 514	A 524/ 534
6°/6°	354/ 354	374/ 374	394/ 394	414/ 414	434/ 434	454/ 454	474/ 474	494/ 494	514/ 514	534/ 534

A = Aluminiumsaksel

Hjulskjerm/armlene

Cambervinkel 1. Aksel/2. Aksel	SW 320	SW 340	SW 360	SW 380	SW 400	SW 420	SW 440	SW 460	SW 480	SW 500
Vario-aksel/-	335	355	375	395	415	435	455	475	495	515
0°/-	298	318	338	358	378	398	418	438	458	478
3°/-	324	344	364	384	404	424	444	464	484	504
6°/-	354	374	394	414	434	454	474	494	514	534
VA/VA	335/ 335	355/ 355	375/ 375	395/ 395	415/ 415	435/ 435	455/ 455	475/ 475	495/ 495	515/ 515
VA/0°	335/ 298	355/ 318	375/ 338	395/ 358	415/ 378	435/ 398	455/ 418	475/ 438	495/ 458	515/ 478
VA/3°	355/ 324	375/ 344	395/ 364	415/ 384	435/ 404	455/ 424	475/ 444	495/ 464	515/ 484	535 /504
0°/0°	298/ 298	318/ 318	338/ 338	358/ 358	378/ 378	398/ 398	418/ 418	438/ 438	458/ 458	478/ 478
0°/3°	318/ 324	338/ 344	358/ 364	378/ 384	398/ 404	418/ 424	438/ 444	458/ 464	478/ 484	498/ 504
3°/3°	324/ 324	344/ 344	364/ 364	384/ 384	404/ 404	424/ 424	444/ 444	464/ 464	484/ 484	504/ 504
3°/6°	344/ 354	364/ 374	384/ 394	404/ 414	424/ 434	444/ 454	464/ 474	484/ 494	504/ 514	524/ 534
6°/6°	354/ 354	374/ 374	394/ 394	414/ 414	434/ 434	454/ 454	474/ 474	494/ 494	514/ 514	534/ 534

VA = Vario-aksel

Hjulskjerm/armlene med aktive hjul

Cambervinkel 1. Aksel/2. Aksel	SW 320	SW 340	SW 360	SW 380	SW 400	SW 420	SW 440	SW 460	SW 480	SW 500
Vario-aksel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0°	318	338	358	378	398	418	438	458	478	498
3°	344	364	384	404	424	444	464	484	504	A 524
6°	374	394	414	434	454	474	494	514	534	—
0°/0°	318/ 318	338/ 338	358/ 358	378/ 378	398/ 398	418/ 418	438/ 438	458/ 458	478/ 478	A 498 /A 498
0°/3°	338/ 344	358/ 364	378/ 384	398/ 404	418/ 424	438/ 444	458/ 464	478/ 484	A 498/ 504	—
3°/3°	344/ 344	364/ 364	384/ 384	404/ 404	424/ 424	444/ 444	464/ 464	484/ 484	504/ 504	A 524/ A 524
3°/6°	364/ 374	384/ 394	404/ 414	424/ 434	444/ 454	464/ 474	484/ 494	504/ 514	A 524/ 534	—
6°/6°	374/ 374	394/ 394	414/ 414	434/ 434	454/ 454	474/ 474	494/ 494	514/ 514	534/ 534	—

A = Aluminiumsaksel

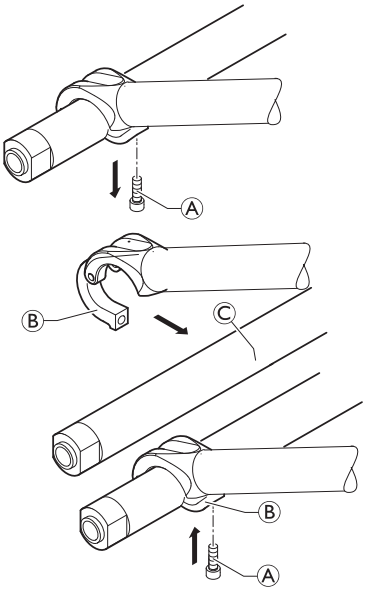
4.7.5 Montere en standard aksel

En ny aksel må brukes til å endre hjulhellingen.

Unbrakonøkkel (5 mm) ■■□

1. Demonter begge bakhjulene.
2. Fjern skruene Ⓐ på begge sider, og åpne opp den nederste delen av akselholderen Ⓑ.
3. Bytt ut akselen Ⓒ med en ny med ønsket hjulcamber.
4. Kontroller at drivhjulene er parallelle, se *4.7.1 Kontrollere at bakhjulene er parallelle, page 29*
5. Lukk den nedre delen av akselholderen på begge sider.
6. Sett inn skruene på begge sider igjen og stram til.

Ⓐ = 13 Nm



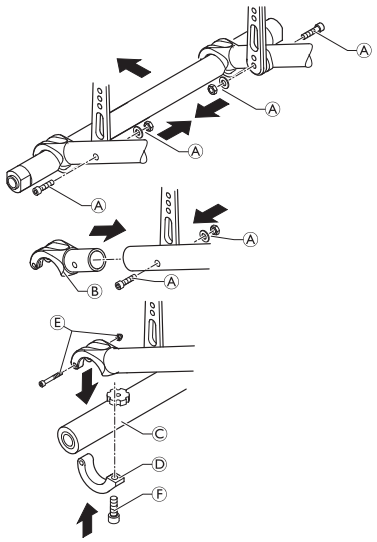
4.7.6 Montering og justering av en Vario-aksel

Montere en Vario-aksel:

Unbrakonøkkel (3, 5 mm)/pipenøkkel (8 mm) ■■□

1. Demonter begge bakhjulene.
2. Fjern skruene, underlagsskivene og mutterne Ⓐ på begge sider, og fjern akselholderen med akselen.
3. Monter den øvre delen av Vario-akselholderen Ⓑ på begge sider med skruene, underlagsskivene og mutterne Ⓐ.
4. Sett inn Vario-akselen Ⓒ og monter den nedre delen av Vario-akselholderen Ⓓ på begge sider med skruene og mutterne Ⓔ og skruen Ⓕ.
5. Still inn ønsket hjulhelling, se neste avsnitt.
6. Kontroller at bakhjulene er parallelle forhjulhelling 3° eller 7°, se *4.7.1 Kontrollere at bakhjulene er parallelle, page 29*.

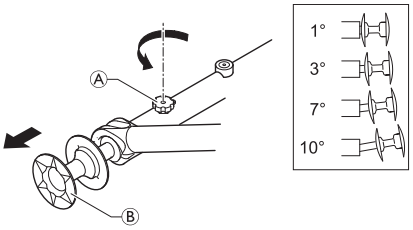
Ⓐ = 13 Nm
Ⓔ = 4 Nm
Ⓕ = 13 Nm



Justere en Vario-aksel:

— ■□□

1. Løsne den riflede skruen Ⓐ på Vario-akselen.
2. Dra drivhjulet ved å bruke hjulnavet Ⓑ til den ønskede hjulcamberen er innstilt. Mulige innstillinger er 1, 3, 7 og 10 grader.
3. Stram til den riflede skruen igjen (ikke for stramt).



4.7.7 Reparere eller skifte innerslange

Dekkavtaker ■■□

1. Demonter drivhjulet, og tapp ut all luft fra innerslangen.
2. Vipp opp dekkveggen på den ene siden av felgen med en dekkavtaker for sykler. Bruk ikke skarpe gjenstander, f.eks. skrutrekker, som kan skade innerslangen.
3. Trekk ut innerslangen fra dekket.
4. Reparer innerslangen med et sykkellappesett, eller skift slange om nødvendig.
5. Fyll slangen med litt luft slik at den blir rund.
6. Sett ventilen i ventilhullet på felgen og legg slangen på plass i dekket (slangen må ligge utstrakt rundt dekket, uten bretter).
7. Start i nærheten av ventilen, og skyv dekkveggen over kanten av felgen med begge hender. Kontroller hele tiden at innerslangen ikke kommer i klem mellom dekket og felgen.
8. Pump opp slangen til maksimalt driftstrykk (se dekkets sidevegg for trykk).
9. Kontroller at dekket ikke lekker.

4.7.8 Reparasjon eller bytte av et massivt dekk

Fjerne et massivt dekk

Avtaker ■□□

1. Skyv inn dekkets sidevegg samtidig som du setter inn en dekkspak.

   Enkelte massive dekk er en god del mindre enn felgen, så dette kan være vanskelig.

2. Når den ene spaken er på plass, setter du inn ytterligere en dekkspak og skyver dekket over felgen til det løsner.

   Hvis du ikke klarer å skyve av dekket, må det skjæres av. Pass på så du ikke skader felgen.

Montere et massivt dekk

Montering av massive dekk på en felg kan bare utføres ved bruk av riktige verktøy. De fleste av disse dekkene er mindre enn felgen de passer til, og de må strekkes for å kunne monteres. Følg instruksjonene som følger med verktøyene for prosessen.

4.7.9 Skifte ut drivhjuleiker

Vi anbefaler at eikene skiftes ut av en kvalifisert tekniker.

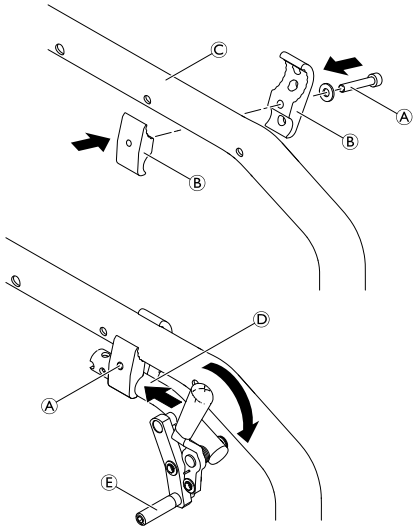
4.8 Bremser

4.8.1 Montere parkeringsbremsen

Unbrakonøkkel (5 mm) ■□□

1. Plasser bremseholderen Ⓑ rundt det fremre rammerøret Ⓒ.
2. Sett bremsen Ⓓ i bremseholderen.
3. Skru bolten Ⓐ med underlagsskiven inn i bremseenheten, men ikke stram den.
4. Drei bremseholderenheten rundt rammerøret for å justere bremsens sideavstand.
5. Roter bremsen i bremseholderen for å oppnå en horisontal posisjon for bremsestangen Ⓔ på dekket.
6. Aktiver bremsen helt, og skyv den mot dekket helt til bremsestangen ligger helt inntil dekket.
7. Slipp bremsen, og skyv den 3 mm bakover, og stram bolten.

Ⓐ = 13 Nm



4.8.2 Justere parkeringsbremsen

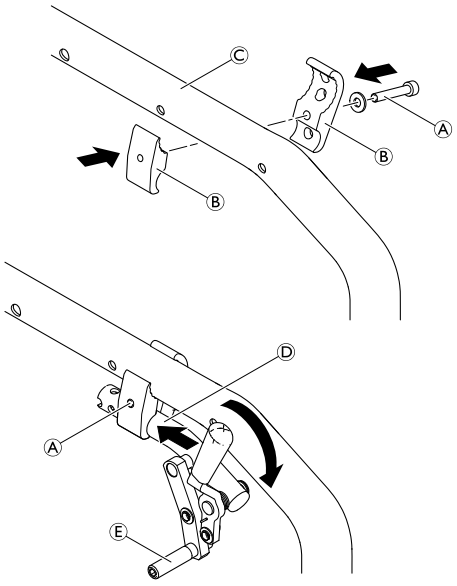
Unbrakonøkkel (5 mm) ■■□

ADVARSEL!
Skaderisiko
Parkeringsbremsene må justeres på nytt når drivhjulene skiftes ut eller hjulhellingen endres.
Parkeringsbremsens funksjon er kun garantert dersom dekket har riktig lufttrykk.

1. Kontroller dekktrykket i drivhjulene, og juster dette om nødvendig.
2. Løsne bolten Ⓐ på bremseholderen litt.
3. Endre posisjonen til bremseenheten som beskrevet ovenfor i *4.8.1 Montere parkeringsbremsen, page 35*.
4. Stram bolten Ⓐ.

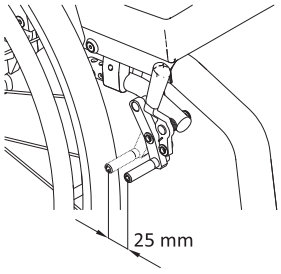
LES DETTE!
Kraften som påføres parkeringsbremsen, må (maksimum) være 60 N.

Svært lite kraft kreves for å aktivere og deaktivere bremsen. Hvis det er nødvendig, kan det monteres en bremsespakforlenger.



Visuell kontroll:
Kontroller at parkeringsbremsene er i korrekt stilling. Bremsen er riktig justert hvis bremsestangen trykker dekket inn maksimalt 4 mm når bremsen aktiveres. (For skyv-/trekkbremser og standardbremser gjelder dette når bremseklossen er ca. 2 - 4 mm unna dekket når den slippes.)

Funksjonskontroll:
Plasser en vektbelastet rullestol med aktivert parkeringsbrems i oppoverbakke og deretter i nedoverbakke på en rampe med en helling på 7°. Rullestolen skal ikke bevege seg.



4.9 Ekstrautstyr

4.9.1 Monter en tippesikring

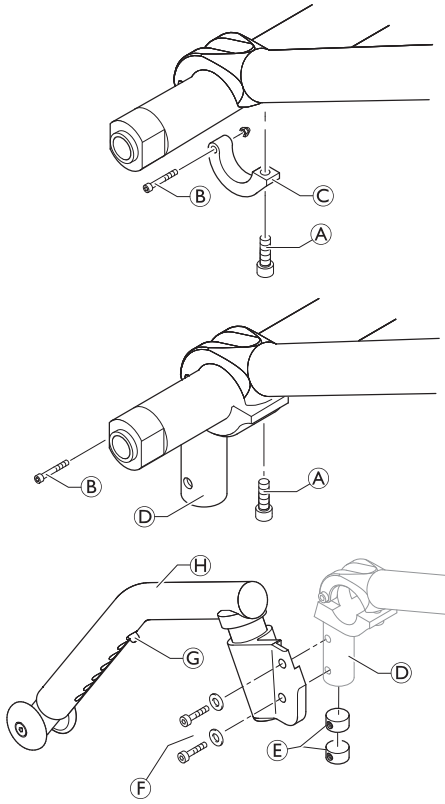
Det er to ulike størrelser på tippesikringer for både venstre og høyre side.

Unbrakonøkkel (3, 5 mm)/pipenøkkel (8, 10 mm) ■■□

Uten drivhjulsforlenger:

1. Løsne skruen Ⓐ og skruen og mutteren Ⓑ, og fjern den nedre delen av akselholderen Ⓒ.
2. Monter tilpasningsholderen Ⓓ med skruen og mutteren Ⓑ og skruen Ⓐ.
3. Monter tippesikringen til tilpasningsholderen med de runde mutterne Ⓔ og skruene med underlagsskiver Ⓕ.
4. Mål avstanden mellom tippesikringen og bakken, og juster lengden på tippesikringen i samsvar med beskrivelsen nedenfor.
5. Kontroller at bakhjulene er parallelle, se *4.7.1 Kontrollere at bakhjulene er parallelle, page 29*.

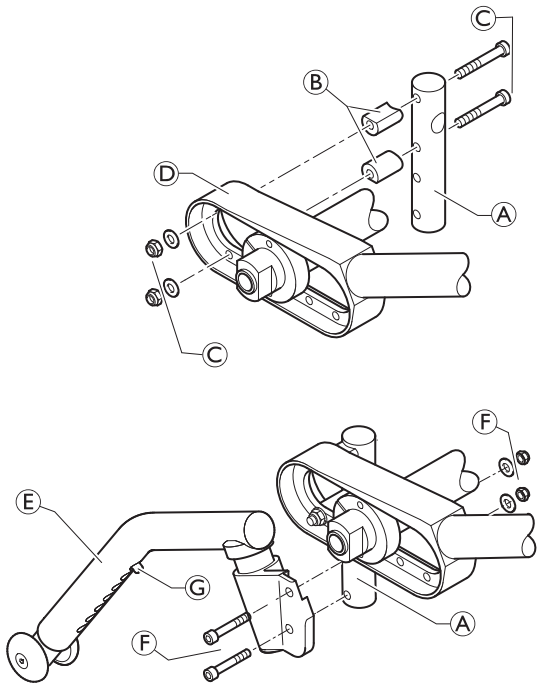
Ⓐ = 13 Nm
Ⓑ = 4 Nm
Ⓕ = 13 Nm



Med drivhjulsforlenger:

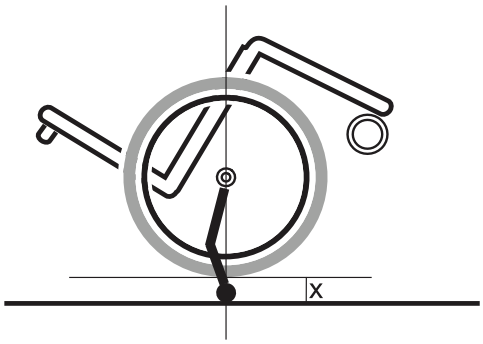
1. Monter tilpasningsholderen Ⓐ til den bakre posisjonen til bakhjulsforlengeren Ⓓ ved bruk av avstandsstykkene Ⓑ og skruer, underlagsskiver og muttere Ⓒ.
2. Monter tilpasningsholderen til drivhjulsforlengeren med de runde mutterne Ⓔ og skruene med underlagsskiver Ⓕ. Det kan være nødvendig å utvide de eksisterende hullene til en diameter på 6,1 mm.
3. Monter tippesikringen Ⓘ til tilpasningsholderen med skruene, underlagsskivene og mutterne Ⓕ.
4. Mål avstanden mellom tippesikringen og bakken, og juster lengden på tippesikringen i samsvar med beskrivelsen nedenfor.
5. Kontroller at drivhjulene er parallelle, se *4.7.1 Kontrollere at bakhjulene er parallelle, page 29*

Ⓒ = 13 Nm
Ⓕ = 13 Nm



4.9.2 Stille inn lengden på tippesikringen

1. Trykk på fjærbolten Ⓖ (se bildene ovenfor eller her: *4.9.1 Monter en tippesikring, page 36*). Skyv den innerste delen av tippesikringen til ønsket posisjon til fjærbolten finner riktig hull.



Funksjonskontroll:
Avstanden mellom tippesikringen og bakken skal være 50 - 70 mm. Det må være enkelt å felle opp tippesikringen.

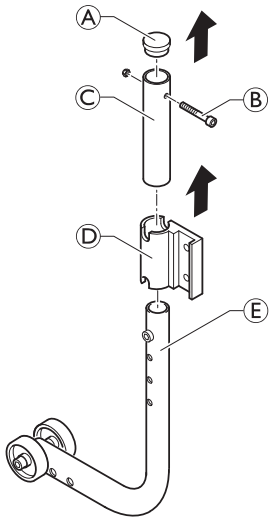
Vipp rullestolen bakover ved bruk av tippesikringen, inntil akselen er vinkelrett på tippesikringens kontaktpunkt med bakken. I denne stillingen skal avstanden mellom drivhjulet og bakken være minst 50 mm.

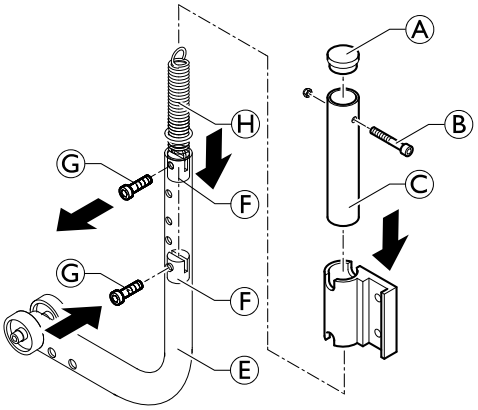
4.9.3 Stille inn høyden på tippsikringen

Høyden kan justeres ved å løsne skruene Ⓑ som beskrevet ovenfor. Hvis dette ikke er tilstrekkelig, fortsett som følger:

Unbrakonøkkel (4 mm)/pipenøkkel (8 mm) ■□□

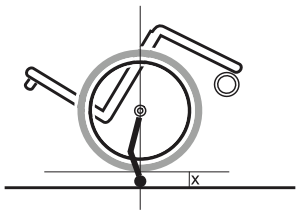
1. Løsne skruen Ⓑ og fjern den øvre enden Ⓒ av tippesikringen og holderen. Fjern forseglingshetten Ⓐ (skyv den f.eks. ut gjennom røret med en skrutrekker).
2. Løsne skruen Ⓖ på tippesikringsrøret og skyv hylsen Ⓕ inn i riktig posisjon.
3. Skru skruen Ⓖ halvveis inn, plasser fjæren Ⓗ i hylsen Ⓕ og skru skruen Ⓖ helt inn i røret.
4. Sett alle deler av tippesikringen sammen igjen. Dra fjæren Ⓗ fra hverandre, f.eks. ved å bruke en trådkrok og feste den med den øverste skruen Ⓑ.
5. Plasser tippesikringen parallelt med rullestolen og stram til skruene.





Funksjonskontroll:
Avstanden mellom tippesikringen og bakken skal være 50 - 70 mm. Det må være enkelt å felle opp tippesikringen.

Vipp rullestolen bakover ved bruk av tippesikringen, inntil akselen er vinkelrett på tippesikringens kontaktpunkt med bakken. I denne stillingen skal avstanden mellom drivhjulet og bakken være minst 50 mm.

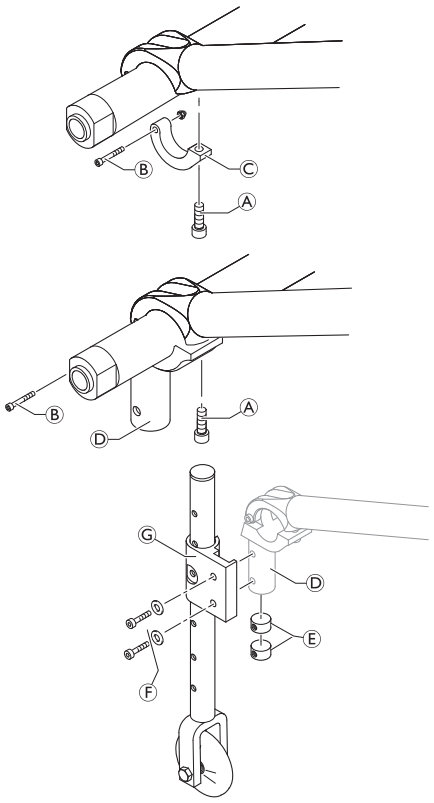


4.9.4 Montere/justere transporthjulene

Unbrakonøkkel (3, 5 mm)/pipenøkkel (8 mm) ■■□

1. Løsne skruen Ⓐ og skruen og mutteren Ⓑ, og fjern den nedre delen av akselholderen Ⓒ.
2. Monter tilpasningsholderen Ⓓ med skruen og mutteren Ⓑ og skruen Ⓐ.
3. Monter transporthjulet Ⓖ til tilpasningsholderen med de runde mutterne Ⓔ og skruene med underlagsskiver Ⓕ.
4. Kontroller at drivhjulene er parallelle, se *4.7.1 Kontrollere at bakhjulene er parallelle, page 29*
5. Installer det andre transporthjulet på den andre siden.

Ⓐ = 13 Nm
Ⓑ = 4 Nm
Ⓕ = 13 Nm

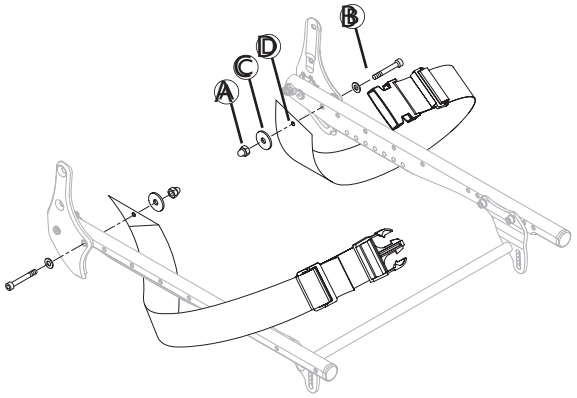


4.9.5 Installere sittestillingsbeltet

Unbrakonøkkel (5 mm)/pipenøkkel (10 mm) ■■□

1. Fjern hettemutteren Ⓐ og underlagsskiven Ⓒ.
2. Fest beltestroppen Ⓓ til ryggstøtteskruen Ⓑ ved bruk av den medfølgende, nye hettemutteren og underlagsskiven.

Ⓐ = 4 Nm



ADVARSEL!
Skaderisiko
— Pass på at sittestillingsbeltets bånd ikke vrir seg under monteringen og at låsemekanismen peker fremover.

4.9.6 Montering av selen

Unbrakonøkkel (3 mm) ■□□

1. Fjern de to skruene Ⓐ og underlagsskivene Ⓑ.
2. Plasser adapterplaten Ⓒ mot setet og juster hullet med det første rammehullet, og sporet med det andre rammehullet.

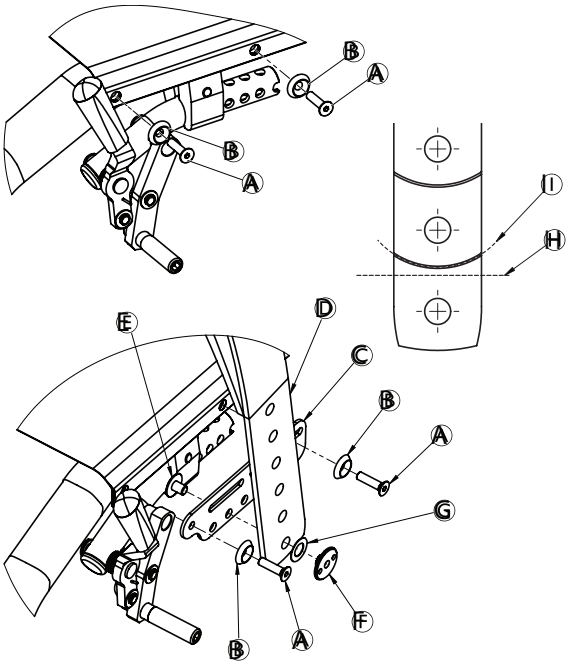
   Om det er nødvendig, posisjoner klemmen på parkeringsbremsen på nytt.

3. Sett skivene på skruene og stram
4. Monter beltet Ⓓ i ønsket hull på adapterplaten Ⓒ med skruen Ⓔ og mutteren Ⓕ.

   Underlagsskiven Ⓕ kan plasseres mellom beltet og mutteren for å hindre at beltet roterer.

   Om nødvendig kan du redusere lengden på beltet ved å skjære det over i en bue (for at beltet skal se pent ut) på ønsket sted.

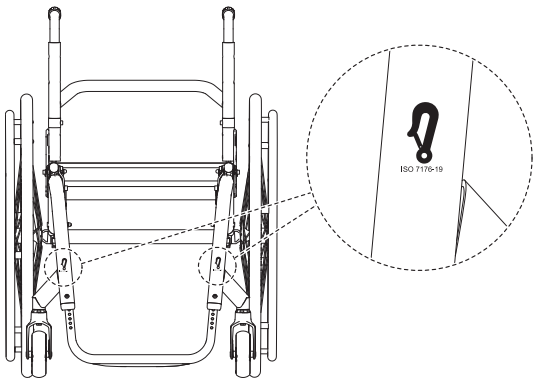
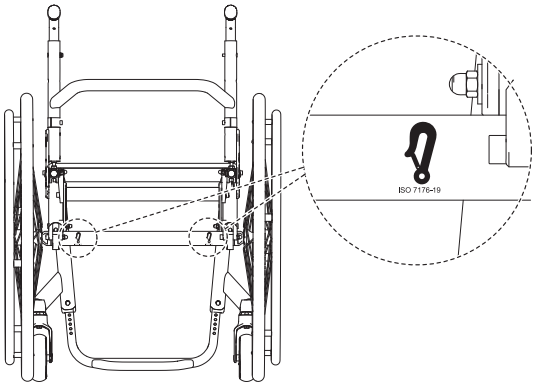
Ⓐ = 5 Nm



ADVARSEL!
Skaderisiko
Sørg for at parkeringsbremsene en plassert riktig for å forsikre funksjonen.

4.9.7 Feste de karabinkroksymboletikettene

Før du klargjør rullestolen for bruk som sete i et motorkjøretøy, se til at konfigurasjonen er egnet. Hvis du er i tvil, ta kontakt med Invacare-representanten.

Frontside	Bakside
	

5 Vedlikehold

5.1 Vedlikeholdskontroller og -planer

Rengjør alltid rullestolen før kontroll/justering. Regelmessig rengjøring avdekker løse eller slitte deler, og bidrar til mest mulig problemfri bruk av rullestolen.

5.1.1 Ukentlige og månedlige brukerkontroller

Tabellen nedenfor viser de regelmessige ukentlige og månedlige kontrollene som anbefales for rullestolbrukere:

	Hver uke	Hver måned
Kontrollere dekktrykket	x	
Kontrollere at drivhjulene sitter slik de skal	x	
Sjekk sittestillingsbelte	x	
Visuell kontroll av rullestolen		x
Kontroller svinghjulene og festene		x
Kontrollere bolter		x
Kontrollere eiker		x
Kontroller parkeringsbremsene (mekanisme og kabel)		x

5.1.2 Sjekkliste for generell kontroll

Denne tabellen viser de generelle kontrollene og tiltakene som skal utføres for å bekrefte at rullestolen er i orden. Du kan skrive den ut og bruke den til å bekrefte en generell kontroll.

Rullestolens serienummer:			**MERKNADER**
Generell kontroll	☺	☹	
Er produktet i god stand, og er det komplett?	☐	☐	
Er enheten fri for skader eller andre svakheter?	☐	☐	
Fungerer produktet korrekt under nominell belastning?	☐	☐	
Fungerer produktet i samsvar med bruksanvisningen?	☐	☐	
Fjerne feil	☺	☹	
Er alle feil som ble funnet, eliminert, og har defekte komponenter blitt erstattet?	☐	☐	
Er alle skruer/bolter godt festet, og er produktet montert sikkert?	☐	☐	
Utføre sjekker	☺	☹	
Er produktet sikkert, teknisk og funksjonelt?	☐	☐	
Er produktet vasket og desinfisert?	☐	☐	
Er identifikasjonsmerket tydelig lesbart, og er det godt festet på produktet?	☐	☐	
Følger den siste utgaven av bruksanvisningen med produktet?	☐	☐	

5.1.3 Årlige servicekontroller

Tabellen nedenfor viser kontrollene og tiltakene som skal utføres ved den årlige rullestolservicen. Du kan skrive ut dette skjemaet og bruke det til å holde oversikt over kontrollene

Årlige servicekontroller			
Rullestolens serienummer:	☺	☹	**Merknader**
Rullestolen ruller rett frem (uten overdreven motstand eller tendens til å trekke til én side).	☐	☐	
Armene er godt festet, men enkle å løsne, og låsesystemene kobles ordentlig til.	☐	☐	
Armlener med justerbar høyde fungerer og låses sikkert.	☐	☐	
Alle fester på klesbeskyttere er godt festet.	☐	☐	
Sete- og/eller ryggpolstring har ingen rifter.	☐	☐	
Kontroller at festemekanismene og delene til ryggstøtten er godt strammet.	☐	☐	
Ingen overdreven sidebevegelse eller treghet når drivhjulene løftes og dreies.	☐	☐	
Kontroller drivringene for tegn på ru kanter eller avskallet overflate.	☐	☐	
Kontroller setemodulen for tegn på sprekker, avflasset maling eller deformert metall.	☐	☐	
Kontroller dekk/styrehjul for flate punkter og slitasje.	☐	☐	
Sjekk at de pneumatiske dekkene har riktig lufttrykk (anbefalt dekktrykk er oppført på dekkets sidevegg).	☐	☐	
Hjulbremsens dreiepunkt er fritt for slitasje og løshet.	☐	☐	
Rengjør polstring og armlener.	☐	☐	
Forseglede lagre og tiltrekkingen av akselmutterne er riktig.	☐	☐	
Hjul-/gaffelenheten har riktig spenning når styrehjulet dreies. Styrehjulet skal stoppe gradvis.	☐	☐	
Løsne/stram låsemutteren hvis hjulet vingler merkbart eller går tregt og stopper opp.	☐	☐	
Hjullagre er rene og fri for fuktighet.	☐	☐	
Hjulbremsene er enkle å aktivere.	☐	☐	
Bytt bremsevaier og juster bremsestrammervaieren på nytt.	☐	☐	
Rengjør hurtigkoblingsaksler med et teflonbasert smøremiddel.	☐	☐	
Sørg for at akslene er fri for smuss, lo osv.	☐	☐	
Sørg for at rullelagrene er fri for smuss, lo osv.	☐	☐	
Juster hjulbremsene etter hvert som dekkene slites.	☐	☐	
Rengjør og voks alle deler.	☐	☐	
Sørg for at hjulene er fri for rusk.	☐	☐	

FORSIKTIG!
Skaderisiko
— Defekte rullestoler må ikke brukes.

FORSIKTIG!
Løse skruer kan forårsake personskade og skade på rullestolen
Dersom skruer med gjengelås løsnes, må de skiftes ut med nye. Påfør eventuelt ny gjengelås. Følg også anbefalingene for tiltrekkingsmoment i servicehåndboken.

Hvis du oppdager skader, må du umiddelbart kontakte forhandleren, et teknisk servicesenter eller Invacares serviceavdeling for å få utført teknisk service. Teknisk service skal utføres av en autorisert rullestoltekniker eller av Invacares serviceavdeling.

5.2 Rengjøring

Rullestolen din vil tjene deg godt i mange år dersom du rengjør den regelmessig.

LES DETTE!
Smuss, sand og sjøvann kan skade lagre, og ståldeler kan ruste dersom overflaten skades.
- Rullestolen må bare utsettes for sand og sjøvann i korte perioder og må rengjøres etter hver strandtur.
- Dersom rullestolen er skitten, må du tørke av smusset så raskt som mulig med en fuktig klut og tørke den nøye.

LES DETTE!
- Bruk ikke grovkornede slipemidler, sterke rengjøringsmidler eller høytrykksspylere. Bruk aldri syrer, baser eller løsemidler som for eksempel aceton eller cellulosetynner.
- Bruk alltid vanlige rengjøringsmidler.

1. Rengjør puter og metalldeler med en myk, fuktig klut.
2. Tørk rullestolen nøye med en klut når den har vært brukt i regn.
3. Dersom rullestolen er skitten, må du tørke av smusset så raskt som mulig med en fuktig klut og tørke den nøye.

Regelmessig rengjøring avdekker løse eller slitte deler og bidrar til mest mulig problemfri bruk av rullestolen. Sørg for at rullestolen fungerer godt og trygt ved å vedlikeholde den på samme måte som et hvilket som helst kjøretøy. For polstring som er sterkt flekkete eller overflatefinish som er sterkt skadet, kontakt Invacare for mer informasjon.

- **Rengjøring av polstring**

Du finner informasjon om rengjøring av polstring på vaskeetikettene på setet, puten og ryggtrekket.

Hvis det er mulig, må du alltid overlappe borrelåsstroppene (de selvgripende delene) når du vasker, for å redusere mengden lo og tråder som samles opp på de gripende stroppene og forebygge skade på polstringen.

- **Rengjøring av metalloverflater**

Bruk varmt vann og et mildt vaskemiddel på en myk klut til å rengjøre overflater av metall.

1. Tørk av med en fuktet klut.
2. Tørk overflaten ved å stryke over den med en tørr klut. Bilpolish og myk voks kan brukes til å fjerne striper og gjøre overflaten blank igjen.

- **Rengjøring av plastoverflater**

Overflater av plast må rengjøres med en myk klut, et mildt vaskemiddel og varmt vann.

LES DETTE!
- Ikke bruk løsemidler eller rengjøringsmidler for kjøkken til å rengjøre overflater av plast.

1. Rengjør overflaten med rent vann.
2. Tørk overflaten ved å stryke over den med en tørr klut.

5.3 Desinfisering

Du kan desinfisere rullestolen ved å spraye eller tørke over den med testede, godkjente desinfeksjonsmidler.

- **Metode**: Følg anvisningene for det aktuelle desinfeksjonsmiddelet, og desinfiser ved å tørke over alle tilgjengelige overflater.
- **Desinfeksjonsmiddel**: Vanlig desinfeksjonsmiddel for husholdninger.
- **Tørking**: La produktet lufttørke.

5.4 Punktering

Hvis et dekk punkterer, må du ta kontakt med et egnet verksted (f.eks. sykkelverksted, sykkelleverandør) for å få slangen reparert av fagfolk.

5.5 Materialer

Rammerør	Aluminium/karbonfiber
Ryggrør	Aluminium/titan
Akselrør	Aluminium/karbonfiber
Setetrekk/ryggtrekk	PA/PE/PVC
Kjørehåndtak	Aluminium/TPE
Klesbeskytter/hjulskjerm	Karbonfiber eller plast
Styrehjulsgafler	Aluminium
Fotstøtterør	Aluminium/titan
Fotbrett	Karbonfiber eller plast
Støttedeler/ekstrautstyr	Stål/aluminium
Skruer, underlagsskiver og muttere	Stål

Alle materialer som brukes, er beskyttet mot korrosjon. Vi bruker kun materialer og komponenter som er i samsvar med REACH-forskriftene.

Tyverialarmer og metalldetektorer: I sjeldne tilfeller kan materialene i rullestolen utløse tyverialarmer og gi utslag på metalldetektorer.

5.6 Reservedeler

ADVARSEL!
Originale reservedeler må brukes for alle reparasjoner. Ellers blir garantien og produktets samsvarserklæring ugyldiggjort.

Alle reservedeler må anskaffes fra Invacare-kundeserviceavdelingen. Du finner en elektronisk katalog med reservedeler på det lokale Invacare-nettstedet.

ADVARSEL!
Skaderisiko forbundet med skadde eller slitte deler
Følgende reservedeler er bare tilgjengelige som et sett. Bruk alltid hele det nye settet når du skifter ut en del.

5.7 Kassering av rullestoler

Vi ber deg vise miljøansvar og levere dette produktet til en lokal gjenvinningsstasjon ved endt brukstid. Avfallshåndteringen må skje i samsvar med gjeldende nasjonale lover og forskrifter.

Invacare jobber kontinuerlig med å sikre at selskapets innvirkning på miljøet, lokalt og globalt, reduseres til et minimum. Vi overholder gjeldende miljølovgivning (f.eks. WEEE- og RoHS-direktivene).

Vi bruker kun materialer og komponenter som er i samsvar med REACH-forskriftene.

Emballasje

- Alt emballasjemateriale er utviklet for å passe produktene på en optimal måte, slik at unødvendig materialavfall reduseres.
- Alle esker kan resirkuleres.

Endt levetid

Kassering og gjenvinning av brukte produkter og emballasje må overholde lovene og forskriftene for avfallshåndtering i hvert land.

Kontakt det lokale avfallsselskapet/gjenvinningsanlegget for informasjon om hvordan materialene nevnt ovenfor skal håndteres.

5.8 Klargjøring av rullestolen for gjenbruk

Rullestolens hoveddeler	
Understell	Alle deler må undersøkes for sprekker og andre skader. Vær ekstra oppmerksom på områder nær sveisesteder. Dersom det oppdages skader, må understellet kasseres.
Ryggvinkel	Kontroller at det er enkelt å justere vinkelen. Det skal være enkelt å slå sammen rullestolen, og låsemekanismen må fungere som den skal.
Kjørehåndtak	Kontroller at kjørehåndtakene fungerer som de skal. De skal være stødige, og skruene må være godt strammet.
Rygg- og setetrekk	• Kontroller at borrelåsstroppene er uskadde og kan festes skikkelig. • Kontroller at trekkene er hele og rene. Hvis ikke, se avsnittet: *5.2 Rengjøring, page 42* • Skift ut trekket hvis stoffet er revnet.
Armlener	• Kontroller at armlenene er uskadde. Det skal være enkelt å ta dem av/på.
Tippsikring	• Kontroller at tippsikringen er enkel å justere og folde sammen. • Kontroller at skruene er stramme. Hvis ikke strammer du dem på nytt.
Drivhjul	• Skift ut dekkene hvis mønsteret er slitt. • Erstatt manglende eiker og stram løse eiker. • Stram drivringen hvis den er løs. • Kontroller at drivringen er jevn og at den ikke har sprekker eller skarpe kanter. Hvis det er tilfellet, må du skifte ut drivringen. • Kontroller drivhjulsakselen. Den skal være helt inne i akselhuset. Kontroller at drivhjulsakselen låses skikkelig. Dra i drivhjulet for å kontrollere at den avtakbare akselen ikke løsner. • Kontroller lufttrykket – anbefalt maksimalt lufttrykk er skrevet på dekkene.
Bremser	Kontroller at du har riktig lufttrykk i dekkene for å oppnå optimal bremseeffekt. • Kontroller plasseringen av brukerbremsene. • Kontroller at bremsepinnen ikke er slitt ut. Skift den ut hvis det er tilfelle. • Kontroller at skruene er stramme. • Kontroller at bremsene virker. Ved bremsing skal bremsepinnen trykke inn dekket med 5 mm.
Styrehjul	• Ta av styrehjulene, og rengjør styrehjulsgaflene. • Fjern alt smuss og hårrester fra styrehjulene. • Sett styrehjulene tilbake på plass og kontroller at de beveger seg lett. • Hvis styrehjulene har luftfylte dekk, kontroller det anbefalte maksimale lufttrykket som er angitt på dekket. • Hvis styrehjulene er solide, kontroller at dekkene ikke har sprekker. Hvis dekkene er tørre og fylt med sprekker må de skiftes ut.
At alle fester sitter godt og ikke viser tegn på slitasje	Skruer og andre fester kan løsne som følge av konstant bruk: 1. Kontroller at festene er godt strammet på styrehjulsgaflene, fotstøtten, setet, sidestøttene, rygglenet, håndtakene osv. 2. Stram eventuelle løse skruer.

5.8.1 Sjekkliste for overhaling

Du kan skrive ut denne siden som en sjekkliste for renoverte rullestoler.

	OK	MERKNADER	SIGNATUR
		Serienummer på den renoverte rullestolen:	
RENGJØRING			
OVERHALING:			
Understell			
Rygglenevinkel			
Kjørehåndtak			
Rygglenetrekk			
Setetrekk			
Setevinkel			
Armlener			
Benstøtter			
Fotstøtter			
Tippsikring			
Drivhjul			
Drivhjulsfeste			
Bremser			
Styrehjul			
At festene sitter godt og ikke viser tegn på slitasje			
TEST:			
Stolen ruller i en rett linje			
Lett å drive fremover			
KONTROLL VED LEVERING:			
Bruksanvisning medfølger			

6 Feilsøking

6.1 Feilsøking

6.1.1 Sikkerhetsinformasjon

Feil kan oppstå som følge av daglig bruk, justeringer eller endret belastning av rullestolen. Tabellen nedenfor viser hvordan du kan avdekke og reparere feil.

6.2 Avdekke og reparere feil

Feil	Mulig årsak	Handling
Rullestolen beveger seg ikke i en rett linje	Feil dekktrykk på bakhjul	Korrekt dekktrykk.
	Én eller flere eiker er knekt	Skift ut ødelagt(e) eik(er)
	Eiker er ulikt strammet	Stram løse eiker
	Svinghjulslagrene er skitne eller skadet	Rengjør eller bytt ut lagrene
Rullestolen tipper for lett bakover	Ryggvinkelen er for stor	Reduser ryggvinkelen (se *4.3.3 Justere ryggvinkelen (BA), page 164.3.3 Justere ryggvinkelen (BA), page 16*
	Setevinkelen er for stor	Monter svinghjulet høyere på den fremre gaffelen.
Rullemotstanden er svært stor	Dekktrykket i drivhjulene er for lavt	Korrekt dekktrykk
	Drivhjulene er ikke parallelle	Kontrollere at drivhjulene er parallelle
Svingjulene slingrer under rask kjøring	Lagerblokken til svinghjulet er ikke stram nok	Stram til mutteren på lagerblokkakselen litegrann
	Svinghjulet er slitt helt glatt	Bytte svinghjul
Svinghjulet henger eller sitter fast	Lagrene er skitne eller ødelagte	Rengjør eller bytt ut lagrene
Rullestolen er svært vanskelig å folde ut	Ryggtrekket er for stramt	Løsne borrelåsbåndene på ryggtrekket litt



Norge:
Besøksadresse:
(Office adresses)
Invacare AS
Brynsveien 16
0667 Oslo
Tel: (47) 22 57 95 00
norway@invacare.com
www.invacare.no

Norge:
Vareleveringsadresse:
(Storrage / Teknical dep)
Østensjøveien 19
0661 Oslo
eknisk@invacare.com
www.invacare.no

UKRP
DIRECT HEALTHCARE GROUP
Withey Court - Western Industrial Estate
Caerphilly, CF83 1BF
United Kingdom

Invacare France Operations SAS
Route de St Roch
F–37230 Fondettes
France

1659343-D 2026-08-19



Küschall®
UNLIMIT YOUR WORLD