



Küschall® K-Series 2.0

sv **Manuell rullstol**
Servicemanual



LEVERANTÖR: Behåll denna bruksanvisning.
Förfarandena i denna manual MÅSTE utföras av en kvalificerad tekniker.

Küschall®
UNLIMIT YOUR WORLD

Innehållsförteckning

1 Allmänt	3	4.8.2 Justera den manuella hjulbromsen	35
1.1 Inledning	3	4.9 Tillval	36
1.2 Leveranskontroll	3	4.9.1 Montera ett tippskydd	36
1.3 Symboler i detta dokument	3	4.9.2 Ställa in tippskyddets längd	37
1.3.1 Andra symboler	3	4.9.3 Ställa in tippskyddets höjd	37
1.4 Information om garanti	4	4.9.4 Montera/justera transithjulen	38
2 Säkerhet	5	4.9.5 Montera höftbältet	38
2.1 Allmän säkerhetsinformation	5	4.9.6 Installera positioneringsbältet	39
2.2 Information om personsäkerhet	5	4.9.7 Sätta fast etiketterna med karbinhakssymbolerna	39
2.3 Allmän reparationsinformation	6	5 Underhåll	40
3 Produktöversikt	7	5.1 Underhållskontroller och scheman	40
3.1 Rullstolens huvuddelar	7	5.1.1 Veckovisa och månatliga brukarkontroller	40
3.2 Mått och vikt	7	5.1.2 Kontrollista för servicebesiktning	40
4 Instruktioner	9	5.1.3 Årliga servicekontroller	41
4.1 Översikt över ramen	9	5.2 Rengöring	42
4.2 Sits	9	5.3 Desinfektion	42
4.2.1 Sittbredd (SB)	9	5.4 Punktering	42
4.2.2 Sittdjup (SD)	9	5.5 Material	43
4.2.3 Sittvinkel (SV)	9	5.6 Reservdelar	43
4.2.4 Främre höjd från sits till golv (FSTF)	10	5.7 Avfallshantering för rullstolar	43
4.2.5 Bakre höjd från sits till golv (RSTF)	11	5.8 Renovering av rullstolen	44
4.2.6 Justera balanspunkten	12	5.8.1 Checklista för skötsel	45
4.2.7 Montera en upphängning	13	6 Felsökning	46
4.3 Ryggstöd	14	6.1 Felsökning	46
4.3.1 Ryggstöd med justerbar spänning	14	6.1.1 Säkerhetsinformation	46
4.3.2 Justera ryggstödhöjden (RH)	15	6.2 Identifiera och åtgärda problem	46
4.3.3 Justera ryggstödsvinkeln (RV)	16		
4.3.4 Montera/justera frigöringsremmen	16		
4.3.5 Byta ryggstödsrör	17		
4.3.6 Byta körhandtag	17		
4.3.7 Byta de fällbara körhandtagen	18		
4.4 Fotstöd	19		
4.4.1 Byta ut fotstödet	19		
4.4.2 Byta ut det vinklinsbara fotstödet	19		
4.4.3 Justera fotstödens höjd	20		
4.4.4 Montera/byta ut fotplattan	20		
4.4.5 Byta ut det höga fotstödet	20		
4.4.6 Montera det uppfällbara fotstödet	21		
4.5 Sidodelar	22		
4.5.1 Storlek på sidoskyddet/stänkskyddet	22		
4.5.2 Byta sidoskydd	24		
4.5.3 Montera stänkskyddet	25		
4.5.4 Montera det rörformade armstödet	25		
4.5.5 Montera/justera sidostödet	26		
4.6 Styrhjul	27		
4.6.1 Byta ut styrhjulet	27		
4.6.2 Byta en framhjulsgaffel	28		
4.7 Drivhjul	29		
4.7.1 Kontrollera att drivhjulen är parallella	29		
4.7.2 Justera den löstagbara axeln	29		
4.7.3 Montera/justera den förlängda drivhjulsinfästningen	30		
4.7.4 Ändra hjullutningen/montera och justera en axel	31		
4.7.5 Montera en standardaxel	33		
4.7.6 Montering och justering av en Vario-axel	33		
4.7.7 Reparera eller byta en innerslang	34		
4.7.8 Reparera eller byta ett massivt däck	34		
4.7.9 Byta ut drivhjulets ekrar	34		
4.8 Bromsar	35		
4.8.1 Montera den manuella hjulbromsen	35		

1 Allmänt

1.1 Inledning

Den här bruksanvisningen innehåller viktig information om hantering av produkten. Läs igenom bruksanvisningen noga och följ säkerhetsinstruktionerna för att försäkra dig om att du använder produkten på ett säkert sätt.

Använd endast denna produkt om du har läst och förstått denna handbok. Kontakta hälso- och sjukvårdspersonal som känner till dina medicinska tillstånd och rådgör med personalen om korrekt användning och nödvändig justering.

Observera att det kan finnas avsnitt i denna bruksanvisning som inte gäller för din produkt eftersom bruksanvisningen avser alla tillgängliga modeller (vid tidpunkten för tryckning). Om inget annat anges hänvisar varje avsnitt i denna bruksanvisning till alla modeller av produkten.

De modeller och konfigurationer som är tillgängliga i ditt land återfinns i de landsspecifika försäljningsdokumenten.

Invacare förbehåller sig rätten att ändra produktspecifikationerna utan ytterligare meddelande.

Kontrollera att du har den senaste versionen av detta dokument innan du läser det. Du hittar den senaste versionen som PDF-fil på Invacares webbplats.

Om du tycker att teckensnittsstorleken i den tryckta versionen av bruksanvisningen är svår att läsa kan du ladda ned PDF-versionen från webbplatsen. Du kan sedan förstora PDF-filen på skärmen till en teckensnittsstorlek som passar dig bättre.

Kontakta en Invacare-distributör om du vill ha mer information om produkten, till exempel produktsäkerhetsmeddelanden och produktåterkallelser. Adresser finns i slutet av det här dokumentet.

Incidenter som leder till allvarliga personskador till följd av produktfel måste rapporteras till tillverkaren och behörig myndighet i det land där användaren är bosatt.

En översikt över behöriga myndigheter i EU:s medlemsstater finns online på: <http://ec.europa.eu/growth/sectors/medical-devices/contacts/>

För länder utanför EU, fråga din lokala myndighet vilka som är de relevanta myndigheter och riktlinjer som gäller. Kontakta din Invacare-återförsäljare för ytterligare frågor eller support.

1.2 Leveranskontroll

Eventuella transportsador måste rapporteras direkt till transportföretaget. Kom ihåg att behålla förpackningsmaterialet tills transportföretaget har kontrollerat varorna och båda parter är överens.

1.3 Symboler i detta dokument

I detta dokument används symboler och signalord som gäller risker eller farliga förfaranden som kan leda till personskador eller materiella skador. Detta dokument har tryckts i gråskala.



WARNING!

Indikerar en riskfylld situation som kan leda till allvarlig skada eller dödsfall om den inte undviks.



OBSERVERA!

Indikerar en riskfylld situation som kan leda till lättare skador om den inte undviks.



OBS!

Informerar om en riskfylld situation som kan leda till skada på egendom om den inte undviks.



Tips och rekommendationer

Ger användbara råd, rekommendationer och information för en effektiv och problemfri användning.



Verktyg

Listar verktyg och verktygsstorlekar som ska användas vid arbete på rullstolen.

1.3.1 Andra symboler

(Gäller inte alla manualer)



Ansvarig person i Storbritannien

Indikerar om en produkt inte är tillverkad i Storbritannien.



Triman

Anger återvinnings- och sorteringsregler (endast relevant för Frankrike).

1.4 Information om garanti

Vi tillhandahåller en tillverkargaranti för produkten i enlighet med våra allmänna verksamhetsvillkor i respektive land.

Garantianspråk kan endast göras genom den leverantör som tillhandahöll produkten.

2 Säkerhet

2.1 Allmän säkerhetsinformation



WARNING!

Risk för personskador eller materiella skador

Procedurerna i den här manualen ska endast utföras av en behörig tekniker. Invacare förväntar sig att den kvalificerade teknikern är bekant med produkten med goda tekniska kunskaper för att förstå och följa stegen i de beskrivna anvisningarna i denna manual och utrustad med lämpliga verktyg.

- Installation eller reparationer gjorda av okvalificerade personer kan resultera i riskfyllda situationer för brukarna.
- Underlåtenhet att noggrant läsa och följa alla instruktioner i denna bruksanvisning kan leda till fel på utrustningen, materiella skador, personskador och/eller dödsfall.



OBS!

Montering av tillvalsutrustning kanske inte beskrivs i den här servicemanualen. Se manualen som medföljer tillvalsutrustningen.

- Ytterligare manualer kan beställas från Invacare. Adresser finns i slutet av det här dokumentet.
- På grund av regionala skillnader ska du kontrollera din lokala Invacare-katalog eller webbplats för tillgänglig tillvalsutrustning eller kontakta din lokala Invacare-representant. Adresser finns i slutet av det här dokumentet.



OBS!

Se bruksanvisningen för denna produkt för information om:

- Tekniska data
- produktkomponenter
- märkning
- ytterligare säkerhetsinstruktioner.

Informationen i det här dokumentet kan ändras utan föregående meddelande.



OBS!

Medicintekniska produkter måste alltid vara identifierade för att säkerställa deras spårbarhet.

- Om komponenten där produktetiketten med serienumret kommer att bytas ut, eller om produktetiketten inte längre är läslig, måste en ny produktetikett begäras från Invacare.
- Kontakta Invacare vid osäkerhet angående produktmärkningen.

2.2 Information om personsäkerhet

Dessa säkerhetsinstruktioner är avsedda att hjälpa till att förhindra olyckor under arbetet och måste följas under alla omständigheter. All personal som kommer i kontakt med kontaminerade produkter måste regelbundet besöka företagsläkare. Arbetskläder och personlig skyddsutrustning måste vara tillgängliga i tillräcklig mängd och i gott skick. Verksamt hand- och ytdesinficeringsmedel måste finnas.



WARNING!

Risk för kontaminering

- Rengör och desinficera produkten innan reparationer utförs.



Teknikern ska arbeta i en miljö (ljus, utrymme, tillgång till rullstol m.m.) som gör det möjligt att arbeta säkert.

2.3 Allmän reparationsinformation

- !** **OBS!**
Vissa reservdelar kan endast köpas som en del av en sats. Använd alltid hela den nya satsen när komponenten byts ut.
- Använd endast originalreservdelar.
 - Reservdelar kan beställas från Invacare. Besök din lokala Invacare-webbplats för att hitta den elektroniska reservdelskatalogen (ESPC).

Åtdragningsmoment

Korrekt åtdragning möjliggör säker och hållbar användning av enheten. Alla bultar måste dras åt med de vridmoment som anges i följande anvisningar. Använd tabellen nedan om inget annat anges.

Alla värden gäller torra och avfettade gängor.

Gängdiameter	M4	M5	M6	M8	M10/12
Åtdragningsmoment (min/max)	1,5/3 Nm	3/6 Nm	7/12 Nm	10/20 Nm	20/30 Nm



WARNING!

Risk för personskador och sakskada

- Kontrollera efter varje montering att alla fästen har dragits åt ordentligt OCH att alla delar fungerar korrekt.

Reparation fordrar en hög grad av expertis. Därför är de olika åtgärderna i dessa monteringsanvisningar indelade i tre kategorier:

Krav	Symbol
Lätt – teknisk förståelse krävs	■□□
Medel – tekniskt kunnande krävs	■ ■ □
Svårt – tekniskt kunnande och expertis inom montering krävs	■ ■ ■

Nödvändiga verktyg och deras storlek anges före instruktionerna.

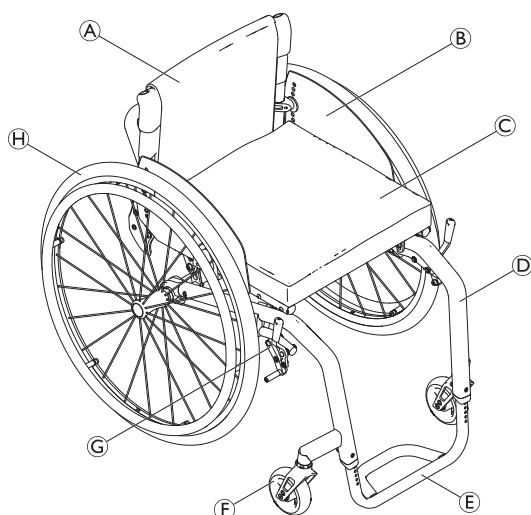
- !** **OBS!**
- Om skruvar med gänglås lossnar måste de ersättas med nya skruvar med gänglås. Alternativt kan nytt gänglåsningsmedel användas.
 - Om skruvar med låsringar lossnar måste de ersättas med nya sådana.
 - Delar som skadas vid borttagning måste bytas ut mot nya.
 - Alla bultar måste dras åt med det vridmoment som anges i följande anvisningar. Efter specifikationerna för åtdragningsmoment anges inom parentes vilket lim som ska användas (höghållfast eller låghållfast).

Fästa med bultar med invändig sexkant

Bultar med invändig sexkant är inte konstruerade för att tåla en mycket stor kraft. När du drar åt eller lossar en bult med invändig sexkant ska kraften om möjligt appliceras på muttern för att undvika skador på bulten.	
Dra åt och lossa Vrid muttern med hjälp av en hylsnyckel (använd endast en fast skruvnyckel om det inte finns tillräckligt med utrymme) och använd insexnyckeln endast för att förhindra att bulten vrids.	
Dra åt och lossa när ingen mutter finns Om en bult med invändig sexkant skruvas in direkt i en gänga måste bulten dras åt med insexnyckeln.	
Se till att insexnyckeln är av bra kvalitet och att den inte är sliten.	

3 Produktöversikt

3.1 Rullstolens huvuddelar

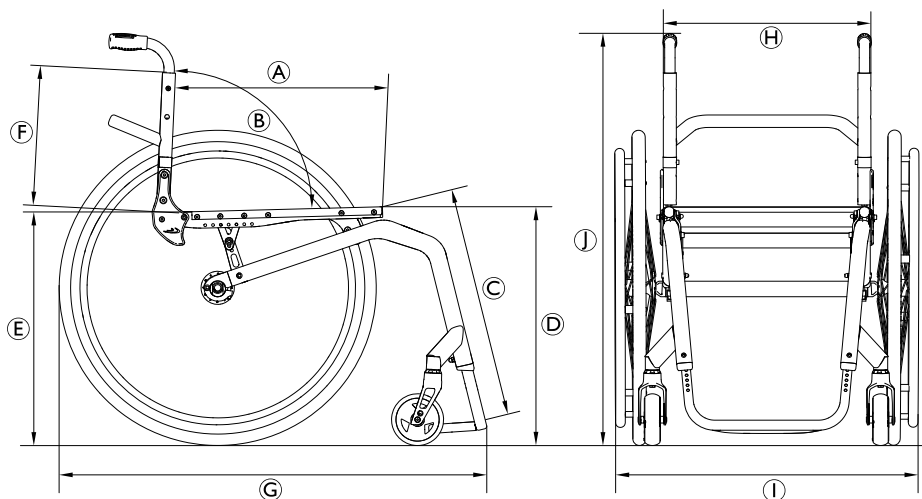


- Ⓐ Ryggstöd
- Ⓑ Sidoskydd
- Ⓒ Sits med dyna
- Ⓓ Ram
- Ⓔ Fotstöd
- Ⓕ Styrhjulsgaffel med styrhjul
- Ⓖ Parkeringsbroms
- Ⓗ Drivhjul med drivring och axel med snabbfäste

3.2 Mått och vikt

Alla mått- och viktspecifikationer hänvisar till ett stort utbud av standardkonfigurationer av rullstolen. Mått och vikt (baseras på ISO 7176–1/5/7) kan variera beroende på konfiguration. För vissa konfigurationer överskrider rullstolen de rekommenderade måtten för en rullstol.

- !** **OBS!**
- I vissa konfigurationer kommer rullstolens totala mått att överstiga de godkända gränserna för den användningsklara rullstolen, vilket i sin tur omöjliggör åtkomst till nödutgångar.
 - I vissa konfigurationer överstiger rullstolen den rekommenderade storleken för tågresa inom EU.



	Maximal belastning för rullstolen (*)	130 kg 100 kg med upphängningstillvalet
Ⓐ	Sittdjup	350–525 mm, i steg om 25 mm
Ⓑ	Ryggstödvinkel	74°/78°/82°/86°/90°/94°
Ⓒ	Underbenslängd	290–480 mm, i steg om 10 mm
Ⓓ	Främre höjd från sits till golv	450–520 mm, i steg om 10 mm
Ⓔ	Bakre höjd från sits till golv	390–490 mm, i steg om 10 mm
Ⓕ	Ryggstödshöjd	270–480 mm, i steg om 15 mm
Ⓖ	Total längd med benstöd	75° ramvinkel: ca 830 mm 90° ramvinkel: ca 760 mm
Ⓗ	Sittbredd	320–500 mm, i steg om 20 mm
Ⓘ	Total bredd	cirka 490–805 mm

①	Total höjd	cirka 650–1200 mm
	Höjd hopvikt	cirka 600–710 mm
	Totalvikt	ca 7,9 kg
	Vikt för tyngsta delen	5,3 kg
	Svängbredd	1240 mm
	Minsta vändradie	700 mm
	Max. säker lutning	7°
	Statisk stabilitet i nedförsbacke	20°
	Statisk stabilitet i uppförsbacke	7°
	Statisk stabilitet i sidled	20°
	Sittytas vinkel	0° – 20°
	Ben till sittplattans ytvinkel	55° – 115°
	Avstånd mellan armstöd och sits	120–280 mm
	Främre utrymme för armstödsstruktur	220–330 mm
	Drivringsdiameter	520–580 mm
	Horisontal placering av axel	ca –20 till +140 mm

(*) Rullstolens maximala belastning är summan av den maximala passagerarmassan och den maximala massan av alla andra föremål som rullstolen är avsedd att transportera.

Den maximala brukarvikten är den högsta lasten på rullstolen utan ytterligare last.

Exempel för en rullstol med en ryggsäck på 10 kg:

Maximal passagerarmassa = maximal belastning för rullstolen = 10 kg

4 Instruktioner

4.1 Översikt över ramen

Küschall® K-Series-ramen är tillverkad av aluminium. Ramvinklar på 75° och 90° finns. Ramarna finns i en standardversion, en avsmalnande version och en plus 50 mm-version.

Ram	Främre höjd från sits till golv (FSTF) [mm] 1)	Underbenslängd (LLL) med standardmonterad fotstödsstång [mm]	Underbenslängd (LLL) med standardmonterat uppfällbart fotstöd [mm]	Sittdjup [mm]
75° kort	450 till 470	FSTF -1202) till FSTF -30	FSTF -1602) till FSTF -30	350 till 450
75° standard	480 till 500	FSTF -1102) till FSTF -30	FSTF -1502) till FSTF -30	350 till 450
75° + 50 mm	500 till 520	FSTF -1102) till FSTF -30	FSTF -1502) till FSTF -30	425 till 525
90° kort	450 till 470	FSTF -1402) till FSTF -40	FSTF -1802) till FSTF -40	350 till 450
90° standard	480 till 500	FSTF -1302) till FSTF -40	FSTF -1702) till FSTF -40	350 till 450
90° + 50 mm	500 till 520	FSTF -1302) till FSTF -40	FSTF -1702) till FSTF -40	425 till 525
75° avsmalnande	480 till 500	FSTF -1102) till FSTF -30	FSTF -1502) till FSTF -30	350 till 450
90° avsmalnande	480 till 500	FSTF -1302) till FSTF -40	FSTF -1702) till FSTF -40	350 till 450

1) Mätt med ett 24-tums drivhjul. Med ett drivhjul på 25 tum är den främre sitthöjden 10 mm högre för varje modell. Med ett drivhjul på 26 tum är den främre sitthöjden 20 mm högre för varje modell.

2) Mätt med ett 24-tums drivhjul. Med ett drivhjul på 25 tum är den främre sitthöjden 10 mm lägre för varje modell. Med ett drivhjul på 26 tum är den främre sitthöjden 20 mm lägre för varje modell.

Exempel:

Ram	Drivhjul	FSTF [mm]	LLL [mm] med standardmonterad stång	LLL [mm] med standardmonterat fällbart fotstöd
75° kort	25 tum	460 till 480	FSTF -130 till FSTF -30	FSTF -170 till FSTF -30
75° kort	26 tum	470 till 490	FSTF -140 till FSTF -30	FSTF -180 till FSTF -30

För underbenslängder måste det höga fotstödet användas. Se avsnitt 4.4.5 *Byta ut det höga fotstödet*, sida 20.

4.2 Sits

4.2.1 Sittbredd (SB)

Det möjliga sittbreddsintervallet är från 280 till 500 mm.

När SB väl är specificerad är det mycket svårt att ändra den: tvärstag, ryggstödsklädsel (på standardryggstöd), sitsklädsel och, på vissa konfigurationer, fotstöden måste alla bytas ut.

Att ändra sittbredden är mycket komplicerat och kräver att många delar byts ut.

4.2.2 Sittdjup (SD)

Tillgängliga sittdjup: SD 350 till 525 i steg om 25 mm.

För att minska sittdjupet måste tvärbenen förkortas och en ny sitsklädsel av lämplig storlek monteras. Med ett sittdjup ≥ 400 mm kan ramen förkortas.

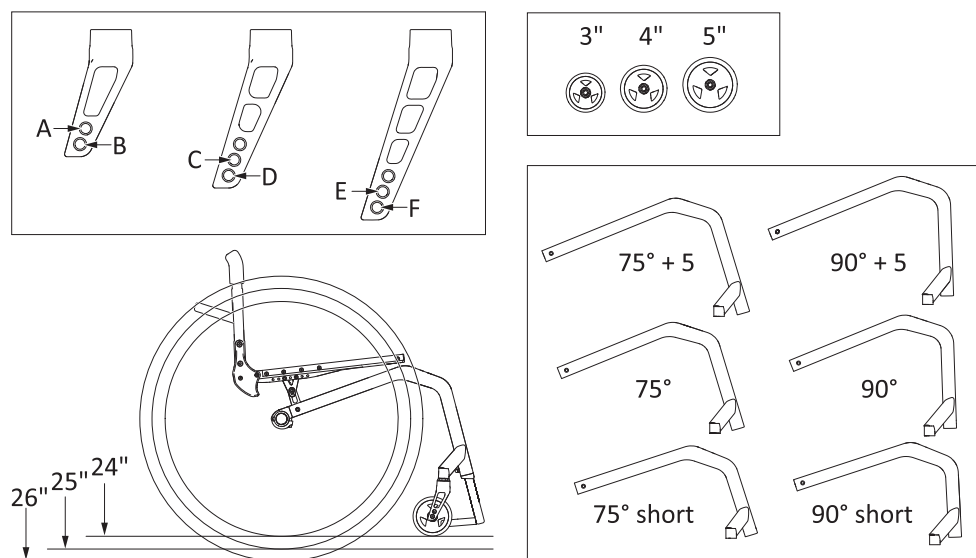
Vid ändring av sittdjup måste hela sittmodulen bytas, inklusive sitsklädseln och sittskenan och eventuellt också sittdynan.

4.2.3 Sittvinkel (SV)

Sittvinkeln avgörs av skillnaden mellan den bakre höjden från sits till golv (RSTF) och den främre höjden från sits till golv (FSTF).

4.2.4 Främre höjd från sits till golv (FSTF)

Den främre sitthöjden beror på flera samverkande faktorer. Storleken på drivhjulen avgör underredets höjd. Förutom storlek och position för sittmodulens fästen så påverkas sitthöjden av ram, sittdjup och den bakre sitthöjden.

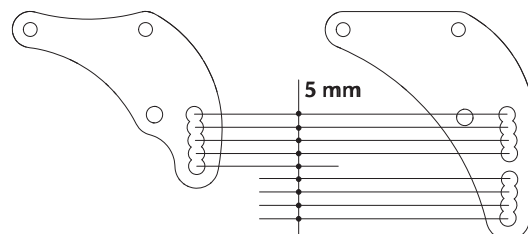


Styrhjulsgeffell och styrhjul i förhållande till ram- och drivhjulstorlek

Ram	24 tum drivhjul				25 tum drivhjul				26 tum drivhjul			
	Stödets höjd [mm]	Styrhjul			Stödets höjd [mm]	Styrhjul			Stödets höjd [mm]	Styrhjul		
		3"	4"	5"		3"	4"	5"		3"	4"	5"
75° kort	169	F	E	D	181,5	—	F	E	194	—	—	F
75° standard	144	D	C	B	165,5	E	D	C	169	F	E	D
75° + 50 mm	144	D	C	B	165,5	E	D	C	169	F	E	D
90° kort	144	D	C	—	165,5	E	D	—	169	F	E	—
90° standard	119	B	A	—	131,5	C	B	—	144	D	C	—
90° + 50 mm	119	B	A	—	131,5	C	B	—	144	D	C	—
75° avsmalnande	144	D	C	B	165,5	E	D	C	169	F	E	D
90° avsmalnande	119	B	A	—	131,5	—	—	—	144	D	C	—
90° kort (med 5-tums länkhjul)	162	—	—	B	174,5	—	—	C	187	—	—	D
90° standard (med 5-tums länkhjul)	162	—	—	B	174,5	—	—	C	187	—	—	D
90° + 50 mm (med 5-tums länkhjul)	162	—	—	B	174,5	—	—	C	187	—	—	D

 Välj bara kombinationerna som finns angivna i tabellen för att säkerställa att ramen är rak och framhjulsstöden är vinkelräta mot marken.

Om drivhjulet, styrhjul och styrhjulsgeffeln har definierats kan du justera den främre höjden från sits till golv genom att ändra sittmodulens läge inom ramen. Det finns 2 fästen – ett mindre med 5 fästalternativ och ett större med 8 fästalternativ:



Justera den främre höjden från sits till golv (FSTF)



Insexnyckel (4 mm, 5 mm)/hylsnyckel (10 mm)



1. Ta bort drivhjulen, fäll ryggstödet framåt och placera rullstolen på rygg.
2. Ta bort skruvarna A och B som håller ihop sätesbygel C med sittmodulen eller ramen på båda sidor.
3. Ta bort skruven E och sätt in den i det andra hålet på fästet D. Om du behöver ett nytt fäste ska du ta bort skruvarna E, F och H, byta ut fästet D och sätta fast det i sittmodulen och krysstaget G med skruvarna E, F och H.
4. Sätt tillbaka drivhjulen, fäll upp ryggstödet och kontrollera sätesbyglarnas C position.
5. Dra åt sätesbyglarnas skruvförband A och B och framfästernas skruvförband E och F igen.
6. Gör likadant på båda sidor.



Tänk på att justeringen av den främre höjden från sits till golv (FSTF) leder till en förändrad sittvinkel. Det kan vara nödvändigt att justera den bakre höjden från sits till golv (RSTF) eller ryggstödvinkeln på motsvarande sätt.

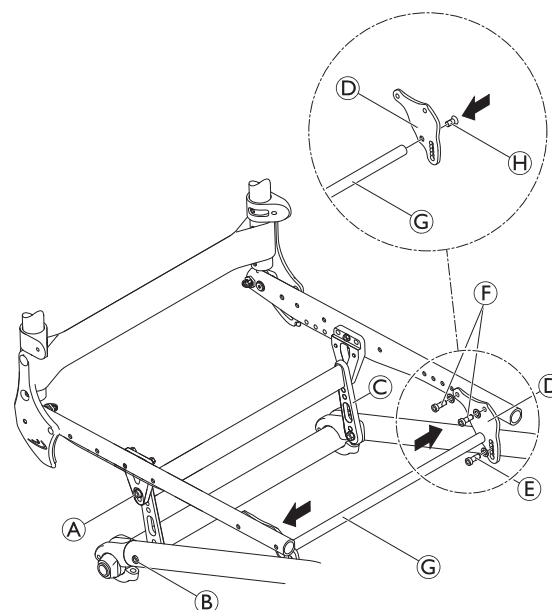
A = 7 Nm (hög styrka)

B = 13 Nm (hög styrka)

E = 13 Nm (hög styrka)

F = 7 Nm (Tuflok®)

H = 13 Nm (hög styrka)

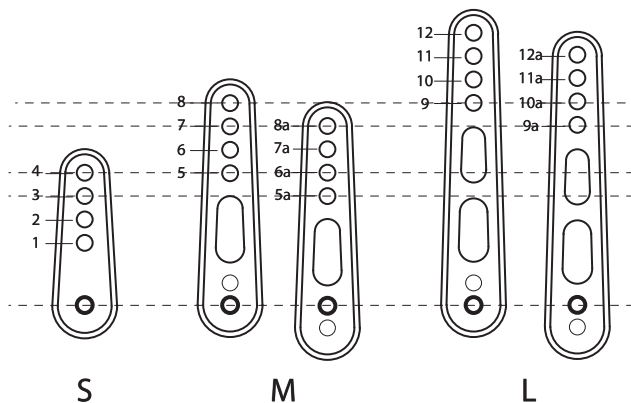


4.2.5 Bakre höjd från sits till golv (RSTF)

Sätesbyglarna kan omplaceras för att justera den bakre höjden från sits till golv. De finns i tre olika storlekar för sitthöjder på mellan 380 och 500 mm. I allmänhet bör du använda det nedre hålet för att montera sätesbyglarna på ramen.

Den bakre sitthöjden baserat på hjulposition och hjulstorlek

RSTF [mm]	Hjul 24 tum			Hjul 25 tum			Hjul 26 tum		
	S	M	L	S	M	L	S	M	L
380	1	—	—	—	—	—	—	—	—
390	1	—	—	1	—	—	—	—	—
400	2	—	—	1	—	—	1	—	—
410	3	5a	—	2	—	—	1	—	—
420	4	5	—	3	5a	—	2	—	—
430	—	6	—	4	5	—	3	5a	—
440	—	7	9a	—	6	—	4	5	—
450	—	8	9	—	7	9a	—	6	—
460	—	—	10	—	8	9	—	7	9a
470	—	—	11	—	—	10	—	8	9
480	—	—	12	—	—	11	—	—	10
490	—	—	—	—	—	12	—	—	11
500	—	—	—	—	—	—	—	—	12



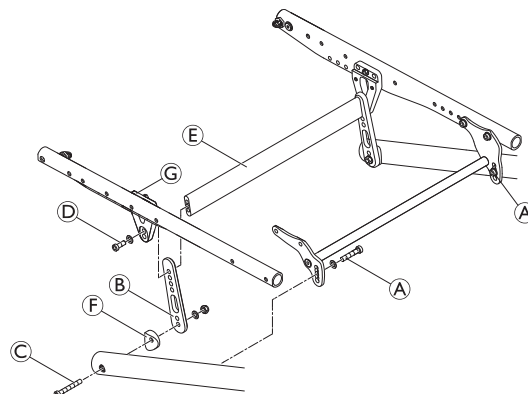
Justera den bakre höjden från sits till golv (RSTF)



Insexnyckel (5 mm)/hylsnyckel (10 mm)



1. Ta bort drivhjulen, fäll ryggstödet framåt och placera rullstolen på rygg.
2. Lossa framfästets skruvar (A) på båda sidorna.
3. Om du kan ställa in önskad sitthöjd med den befintliga sätesbygel (B) ska du lossa skruven (C) och ta bort skruven och brickan (D) samt ihopkopplingsstången (E).
4. Om det behövs en ny sätesbygel ska du ta bort den befintliga bygel (B) samt ihopkopplingsstången (E) och löst sätta fast den nya sätesbygel (B) med distans (F), bricka och mutter i ramen med skruven (C).
5. Skjut in sätesbygel (B) mot det bakre fästet (G) så att de erforderliga hålen överlappar.
6. Sätt in ihopkopplingsstången (E) och sätt fast den med skruven (D).
7. Gör samma inställning på båda sidor.
8. Sätt tillbaka drivhjulen, fäll upp ryggstödet och kontrollera sätesbygel (B) position.
9. Dra åt skruvarna (A), (C) och (D).



Tänk på att justeringen av den bakre höjden från sits till golv (RSTF) leder till en förändrad sittvinkel. Det kan vara nödvändigt att justera den främre höjden från sits till golv (FSTF) eller ryggstödsvinkeln på motsvarande sätt.

(A) = 13 Nm (hög styrka)

(C) = 13 Nm (hög styrka)

(D) = 7 Nm (hög styrka)

4.2.6 Justera balanspunkten



Insexnyckel (4, 5 mm)/hylsnyckel (8 mm)



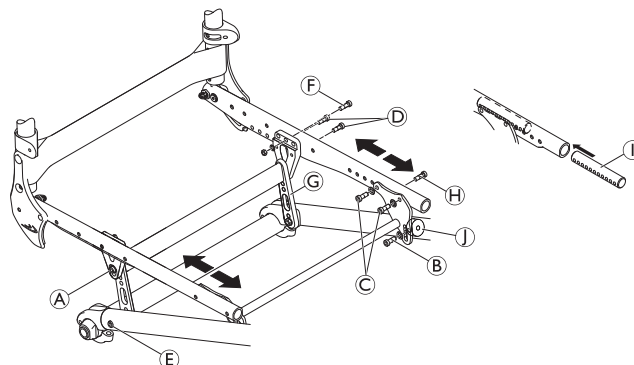
1. Ta bort drivhjulen, fäll ryggstödet framåt och placera rullstolen på rygg.
2. Ta bort bultarna (A), (B) och (E).
3. Ta bort bultarna (C), (D) och (F) och skjut sittmodulen framåt eller bakåt.



Vid behov måste insticksdelen (I) vridas inuti sittmodulens rör. Ta bort bulten (H) som håller fast sitsklädseln, vrid på insticksdelen (I) och sätt tillbaka bulten (H) och dra åt den.



Den runda muttern (J) är placerad i ramens rör med ett skruvstift som trycks mot den inre väggen i röret. Om du vill flytta den runda muttern lossar du skruvstiftet med en insexnyckel genom ramens hål och den runda mutterns gänga.



4. Sätt in bultarna (A), (B) och (E) och dra åt dem.
5. Gör samma inställning på båda sidor.

Det finns 5 möjliga lägen för det bakre fästet och 5 möjliga lägen för det främre fästet.



Se till att du flyttar det bakre fästet och det främre fästet till samma antal hål.

(A) = 7 Nm (hög styrka)

(B) = 13 Nm (hög styrka)

(C) = 7 Nm (Tuflok®)

(D) = 7 Nm (hög styrka)

(E) = 13 Nm (hög styrka)

(F) = 7 Nm

**VARNING!****Risk för att du välter**

Stabiliteten påverkas av sitsmodulens position jämfört med bakhjulsaxelns position. Ju längre fram sitsmodulen installeras, desto större är rullstolens stabilitet. Omvänt gör positionering av sitsmodulen längre bakåt rullstolen mindre stabil och ökar risken för att rullstolen tippar bakåt, men förbättrar dess manövrerbarhet.

- Beroende på brukarens förmåga och de specifika säkerhetsgränserna kan minskningen av stabilitet kompenseras med installation av ett tippskydd.

4.2.7 Montera en upphängning

En fjädrande upphängning kan monteras vid en bakre höjd från sits till golv (RSTF) på mellan 380 och 460 mm. En sittmodul med svetsat krysstag måste användas när en fjädrande upphängning monteras.



Insexnyckel (4 mm, 5 mm)/smörjmedel



1. Ta bort drivhjulen, fäll ryggstödet framåt och placera rullstolen på rygg.
2. Ta bort sittmodulen genom att ta bort det främre fästet **A** och det bakre fästet **B** på båda sidorna.
3. Ta bort sätesbygeln **C**.
4. Montera upphängningshylsan **D** på ramen. Här skjuter du skruven med brickan **E** genom upphängningshylsan och sätter den smorda hylsan med mellanläggen på skruven. Skjut in skruven i ramen till axelhållarens stag och dra åt ordentligt med mellanlägg och mutter. Funktionskontroll: Det måste vara möjligt att rotera upphängningshylsan **D**, men den får inte sitta löst.
5. För in upphängningssätets tvärstag **F** i upphängningshylsan **D** ovanifrån. Skjut in hylsan **G** i upphängningssätets tvärstag underifrån och justera den till erforderad sitthöjd. Fäst med skruv och bricka **H**. Gör samma inställning på båda sidor.
6. Smörj in fjädrarna **I** och för in dem i upphängningshylsorna.
7. Sätt in skruvarna **J** i upphängningshylsorna tills de sticker ut med 25 mm.
8. Montera de främre och bakre fjäderfästena på sittmodulen med skruvar **K**.
9. Sätt in de smörjda roterande hylsorna **L** och fäst sittmodulen på ramen med skruvarna **M**.
10. Montera tillbaka drivhjulen.

Slutkontroll:

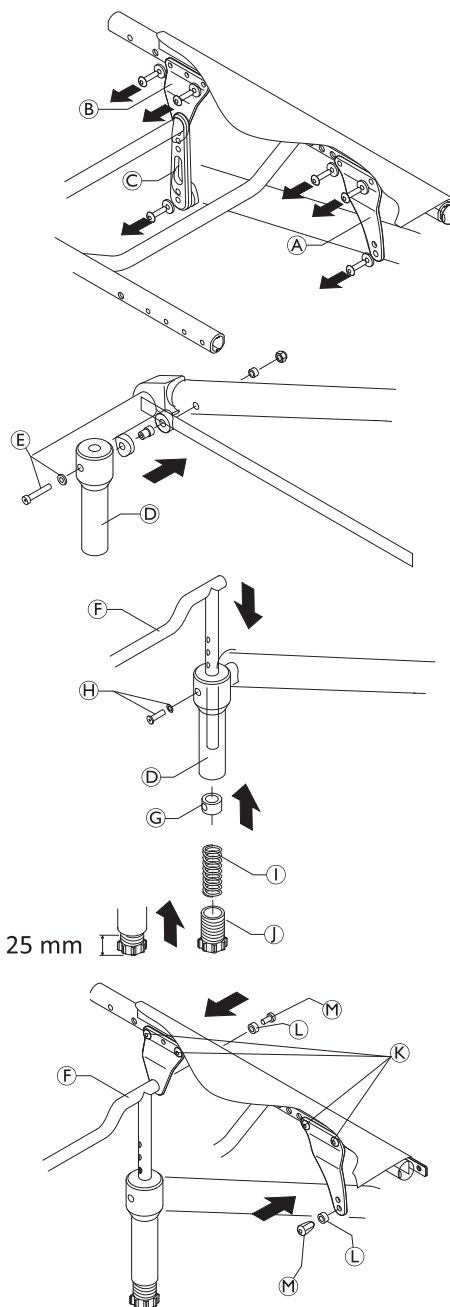
Kontrollera den främre höjden från sits till golv (FSTF). Se till att stängskyddet sitter minst 40 mm från hjulet när du monterar det. Kontrollera upphängningens funktion.

E = 7 Nm

H = 4 Nm

K = 7 Nm

M = 7 Nm



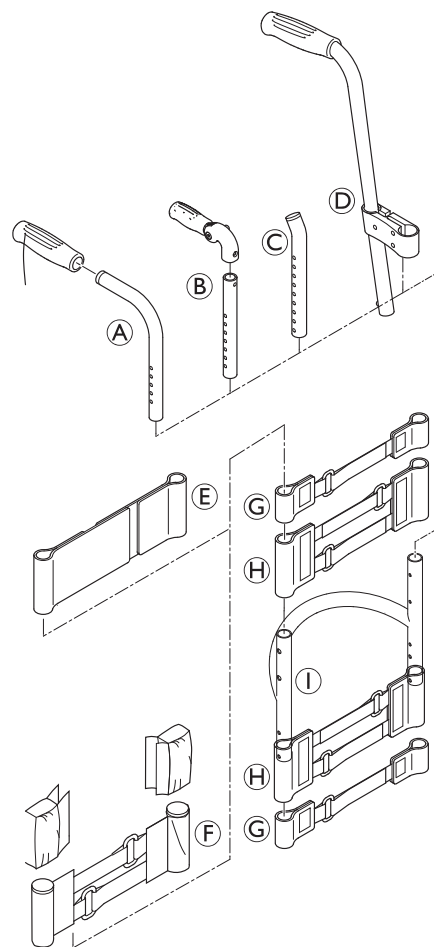
4.3 Ryggstöd

4.3.1 Ryggstöd med justerbar spänning

Det justerbara ryggstödet är försett med kardborrband och klädsel. Förutom det justerbara ryggstödet finns den lätta klädseln som tillverkas separat för varje ryggstödshöjd (RH) och sittbredd (SB).

Möjliga ryggstödshöjder i förhållande till klädsel, ryggstödsrör, körhandtag och band

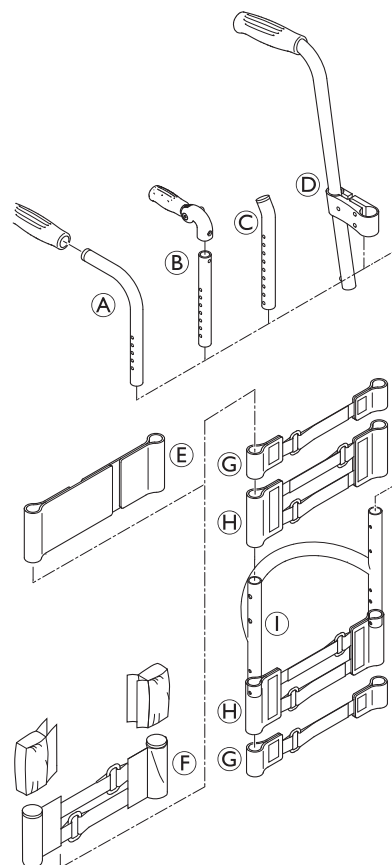
BH [mm]	Klädselns storlek	Ryggstödsrörets storlek ①	Standardkörhandtag ① / Fällbara körhandtag (utdragbart rör (rakt) ②)		
			Storlek ① eller ②	Band ovanför stabiliseringsstag	Övre band ③
270	S	S	S	1-band ④	③ = 5 cm
285	S	S	S	1-band ④	
300	S	S	S	1-band ④	
315	S	L	S	1-band ④	
330	S	L	S	1-band ④	
345	M	L	S	2 × 1-band ④	③ = 10 cm
360	M	L	S	2 × 1-band ④	
375	M	L	S	2 × 1-band ④	
390	M	L	L	2-band + 1-band	
405	M	L	L	2-band + 1-band	
420	L	L	L	2-band + 1-band	
435	L	L	L	2-band + 1-band	
450	L	L	L	2 × 2-band ⑤	
465	L	L	L	2 × 2-band ⑤	
480	L	L	L	2 × 2-band ⑤	



* RH 270 mm är endast möjligt med standard körhandtag

Möjliga ryggstödshöjder (RH) för körhandtag, utdragbara rör och band

BH [mm]	Utan körhandtag ©		Höjdjusterbara körhandtag bakåtriktade ©		
	Band ovanför stabiliseringsstag	Övre band ©	Teleskoprör böjt ©	Band ovanför stabiliseringsstag	Övre band ©
270	1-band ©	© = 5 cm	—	—	—
285	1-band ©		S	1-band ©	© = 5 cm
300	1-band ©		S	1-band ©	
315	1-band ©	© = 10 cm	S	1-band ©	
330	1-band ©		S	1-band ©	© = 10 cm
345	1-band ©		S	1-band ©	
360	2 × 1-band ©		S	1-band ©	
375	2 × 1-band ©		M	1-band ©	
390	2 × 1-band ©		M	2 × 1-band ©	
405	2-band + 1-band		M	2 × 1-band ©	
420	2-band + 1-band		M	2 × 1-band ©	
435	2-band + 1-band		L	2-band + 1-band	
450	2-band + 1-band		L	2-band + 1-band	
465	2 x 2-band ©		L	2-band + 1-band	
480	2 x 2-band ©		L	2-band + 1-band	



Ett 1-band sitter under stabiliseringsstaget om det finns ett sidoskydd och ett 2-bands om det finns ett stänkskydd.

4.3.2 Justera ryggstödshöjden (RH)

Du kan ändra ryggstödshöjden (RH) genom att montera de utdragbara rören i ett annat läge på ryggrören. Om det här inställningsalternativet inte är tillräckligt kan de utdragbara rören bytas ut.



Insexnyckel (3 mm)/skiftnyckel (8 mm)

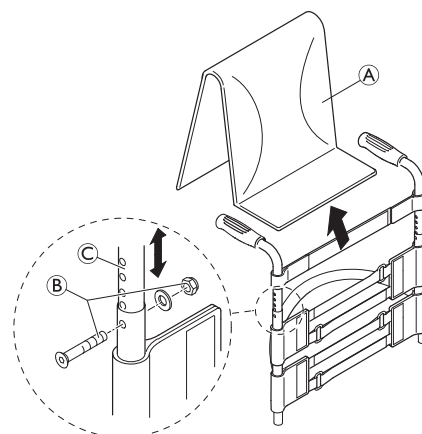


1. Ta bort ryggstödsklädseln ©.
2. Ta bort skruvförbandet ©.
3. Justera ryggstödsröret © till önskad höjd. För sedan in skruven © i det närmaste hålet och dra åt den.
4. Gör samma inställning på båda sidor.
5. Sätt fast ryggstödsklädseln ordentligt.



Om det inte går att få erforderad höjd måste du använda ett annat utdragbart rör eller körhandtag.

© = 7 Nm



4.3.3 Justera ryggstödsvinkeln (RV)

Du kan ändra ryggstöds vinkel genom att flytta excenterplattan i ryggstöds ledplatta. Följande vinklar (mätta från sätet) kan ställas in:

74°	78°	82°	86°	90°
				



Insexnyckel (3 mm)/skiftnyckel (10 mm)



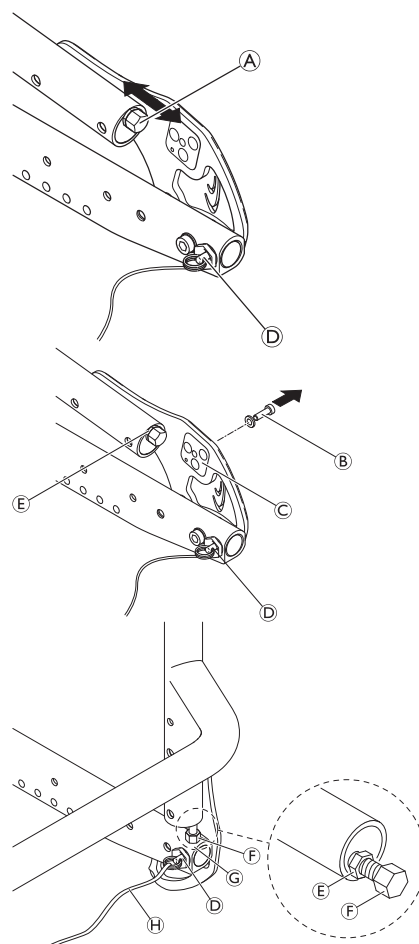
1. Fäll ner ryggstödet och frigör justeringsskruvens (A) kontramutter och skruva i den helt.
2. Ta bort skruven (B) på excenterplattan (C). Ta bort excenterplattan och sätt in den igen i erforderad position. Excenterplattorna måste placeras likadant på båda sidor i ryggstödsleden.
3. Sätt i skruven (B) igen och dra åt den.
4. Justera ryggstödsleden, se nedan.
5. Fäll upp ryggstödet och se till att sprinten (A) hakar fast.
6. Tryck fram ryggstödet så att leden inte kan röra sig.
7. Skruva ut skruven (F) tills den vidrör sittramen (G).
8. Skruva tillbaka skruven med mellan ¼ och ½ varv och håll emot med kontramuttern (E).
9. Se till att ryggstödsleden är korrekt justerad på båda sidor.

(B) = 4 Nm

(E) = 7 Nm

Funktionskontroll:

Sitt i rullstolen och luta dig bakåt så att ryggstödet sträcks. När du drar i frigöringsremmen H måste sprinten D enkelt kunna tas bort på båda sidor och den ska glida tillbaka helt när du släpper frigöringsremmen.



4.3.4 Montera/justera frigöringsremmen



— Inga verktyg behövs



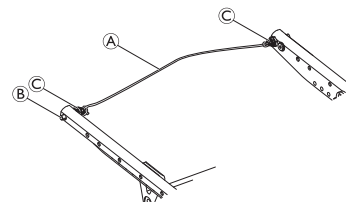
VARNING!

Risk för personskador på brukaren

Om frigöringsremmen är för hårt spänd kan låsmekanismen (B) öppnas oavsiktligt, vilket kan leda till att ryggstödet fälls framåt.

— Se till att frigöringsremmen inte är för spänd.

1. Knyt frigöringsremmen (A) på vänster och höger sida på trådringarna (C) så att inte är spänd, men se till att den bara är minimalt slak (< 5 mm).



4.3.5 Byta ryggstödsrör



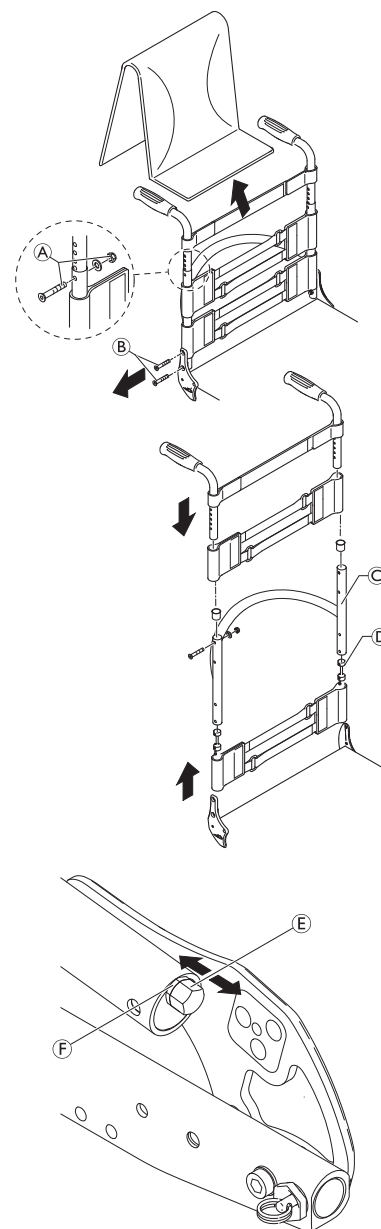
Insexnyckel (3, 4 mm)/hylsnyckel (8, 10 mm)



1. Ta loss ryggstödsklädseln.
2. Skjut ryggstödsbanden uppåt eller nedåt för att komma åt skruvarna ①. Ta bort skruvarna och muttrarna på båda sidor.
3. Ta bort körhandtagen eller de utdragbara rören och ta bort de övre kardborrbanden.
4. Ta bort skruvarna ② på ryggstödsleden.
5. Ta bort de nedre kardborrbanden och hylsan ④ med justeringsskruven ⑤ från ryggstödsröret ③ och montera båda i det nya ryggstödsröret.
6. Montera ryggstödsröret på ryggstödsleden med skruvarna ②. Här fäster du först den nedre skruven och därefter den övre skruven.
7. Montera de övre kardborrbanden och körhandtagen respektive de utdragbara rören med skruvar och muttrar ①.
8. Gör samma inställning på båda sidor.
9. Sätt fast ryggstödsklädseln.

① = 7 Nm

② = 7 Nm



Kontroll:

Kontrollera justeringsskruvarnas ⑤ inställningar på båda sidor. Skruvhuvudet ska bara lätt vidröra sittmodulen när ryggstödet är i upprätt läge. Omjustera längden vid behov genom att frigöra kontramuttern och dra åt eller lossa justeringsskruven. Dra sedan åt kontramuttern ⑥ igen.



OBS!

— Felaktigt justerade justeringsskruvar resulterar i skada på ryggstödsledens mekanism.

4.3.6 Byta körhandtag

Ett bindemedel (t.ex. hårsprej) används i dessa anvisningar. När man applicerar det på handtaget fungerar detta ämne som ett smörjmedel och som ett bindemedel när det har torkat.



OBSERVERA!

Risk för olyckor på grund av att handtaget lossnar

— När det används bindemedlet har torkat måste det kunna tåla en dragbelastning på 750 N. Kontakta Invacare om du är osäker.



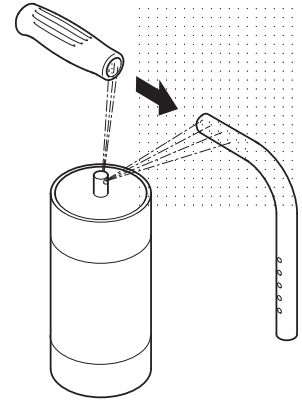
— Inga verktyg behövs.



1. Ta bort det gamla handtaget.
2. Ta bort alla restbeläggningar (kvarvarande bindemedel, fett, damm) från körhandtagets rör.
3. Applicera ett tunt lager hårsprej över hela ytan på det rör som körhandtaget ska skjutas på.
4. Applicera ett tunt lager hårsprej på handtagets insida.
5. Skjut på det nya handtaget på körhandtagets rör.
6. Flytta handtaget till rätt position (skårorna ska vara uppåt).

Om ett långt handtag har monterats och detta ska bytas ut mot ett kort handtag måste körhandtagets rör kortas med 35 mm.

Körhandtagets rör måste bytas ut när du växlar från ett kort till ett långt handtag.



4.3.7 Byta de fällbara körhandtagen



Insexnyckel (3, 4 mm)/håltång (6 mm)

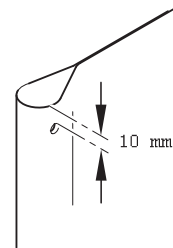
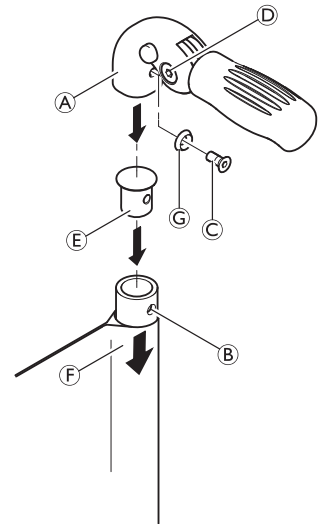


1. Ta loss det gamla fällbara körhandtaget.
2. Dra ner ryggstödsklädseln ⑥ på det utdragbara röret tills hålet ⑧ blir synligt.


OBS!

Se till att den gängade insatsen ⑤ (artikelnr 1580450) som medföljer det nya körhandtaget används vid monteringen.

3. Placera det gängade mellanlägget ⑤ i det utdragbara röret.
4. Gör ett hål i ryggstödsklädseln med håltången så att det finns ett avstånd på 10 mm från överkanten (se figuren nedan).
5. Skjut på det nya fällbara körhandtaget ① på det utdragbara röret.
6. Dra upp ryggstödsklädseln så att den täcker det bakre hålet i körhandtaget helt.
7. Fäst det fällbara körhandtaget med skruven ③ och brickan ④.
8. Kontrollera skruvarna ② på båda sidor av körhandtaget och dra åt dem igen vid behov.
9. Utför samma steg med det andra körhandtaget.


OBS!

Kontrollera att fällkraften är ca 5 N (0,5 kg).


OBS!

Fästskruven ③ får endast användas en gång. Alternativt kan skruven rengöras (ta bort gammalt bindemedel för gänglåsning) och användas igen med nytt bindemedel med låg hållfasthet.



Om fällbara körhandtag eftermonteras krävs nya slangar.

4.4 Fotstöd

Du måste välja fotstöd efter sittbredd. Det finns standardfotstöd och vinklingsbara fotstöd. Dessutom kan man välja mellan ett högt fotstöd och ett uppfällbart fotstöd.

Underbenslängd (LLL):

Om du vill ändra underbenslängden kan du höja eller sänka fotstödet, se 4.4.3 *Justera fotstödens höjd, sida 20*. Se även tabellen i kapitlet 4.1 *Översikt över ramen, sida 9*. De kortaste underbenslängderna kan uppnås med ett högt fotstöd, se 4.4.5 *Byta ut det höga fotstödet, sida 20*.

4.4.1 Byta ut fotstödet

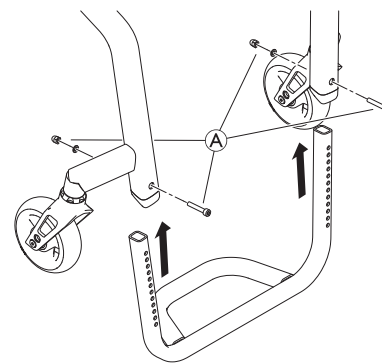


Insexnyckel (4 mm)/hylsnyckel (8 mm)



1. Ta bort bultarna, brickorna och muttrarna Ⓐ på båda sidorna.
2. Ta bort fotstödet.
3. Sätt in det nya fotstödet i ramens rör och flytta det till erforderad höjd.
4. Sätt tillbaka skruvarna, brickorna och muttrarna på båda sidor och dra åt dem.

Ⓐ = 7 Nm



4.4.2 Byta ut det vinklingsbara fotstödet



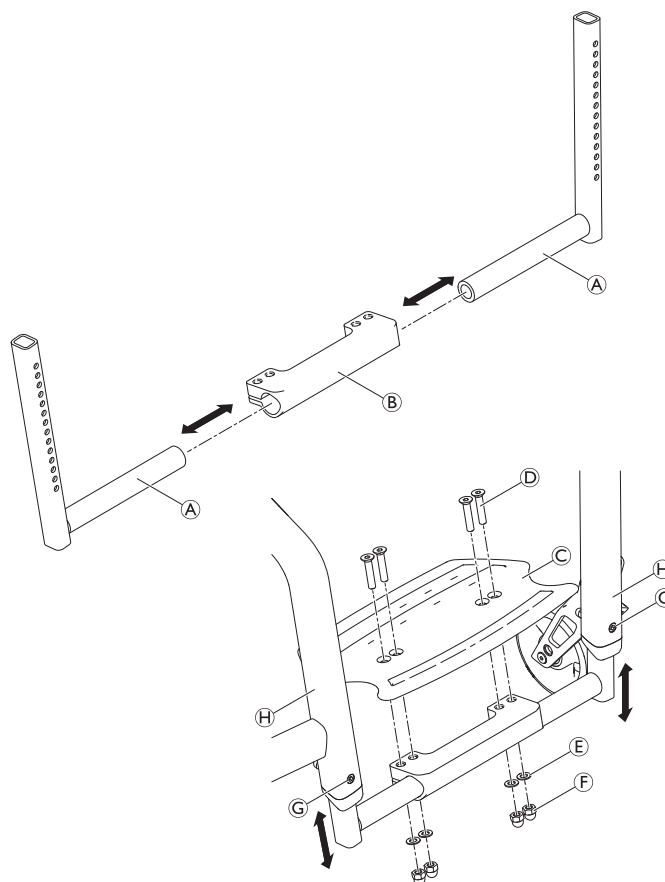
Insexnyckel (4 mm)/hylsnyckel (8 mm)



1. Ta bort skruvarna Ⓒ från ramens rör Ⓓ.
2. Ta bort fotstödenheten (Ⓐ och Ⓑ) med fotplattan Ⓒ från ramen.
3. Ta bort alla skruvar Ⓓ, brickor Ⓔ och muttrar Ⓕ från fotplattan Ⓒ.
4. Ta bort fotplattan.
5. Ta bort de utdragbara fotstödsrören Ⓐ från klämdelen Ⓑ vid behov.
6. Montera ett nytt vinklingsbart fotstöd genom att utföra steg 1 – 4 i omvänd ordning.

Ⓔ = 10 Nm

Ⓒ = 7 Nm



4.4.3 Justera fotstödens höjd



Insexnyckel (4 mm)/hylsnyckel (8 mm)

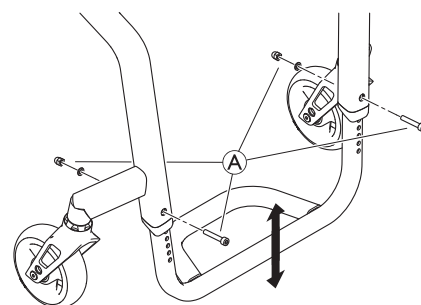


1. Ta bort bultarna, brickorna och muttrarna ① på båda sidorna.
2. Justera fotstöden till önskad höjd.
3. Sätt tillbaka skruvarna, brickorna och muttrarna på båda sidor och dra åt dem.

① = 7 Nm



Om den erforderade underbenslängden inte kan uppnås måste ett högt fotstöd monteras, se avsnitt 4.4.5 *Byta ut det höga fotstödet*, sida 20.



4.4.4 Montera/byta ut fotplattan

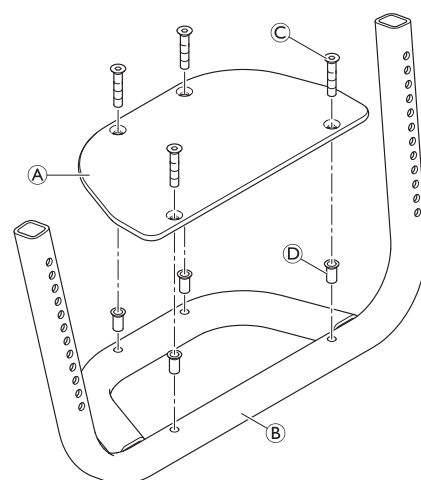


Insexnyckel (3 mm)/skruvklämmor/borr, borrarbits (diameter 7 mm)



1. Placera och sätt fast fotplattan ① stabilt på fotstödet ② med hjälp av skruvklämmor.
2. Mittstansa fotstödet genom hålen på fotplattan.
3. Ta bort skruvklämmorna och fotplattan.
4. Borra helt igenom fotstödet vid de stansade punkterna.
5. Sätt in blindnitmuttrar ④ i de fyra hålen ovanifrån.
6. Placera fotplattan på fotstödet igen och fäst med bultarna ③.

④ = 4 Nm



4.4.5 Byta ut det höga fotstödet

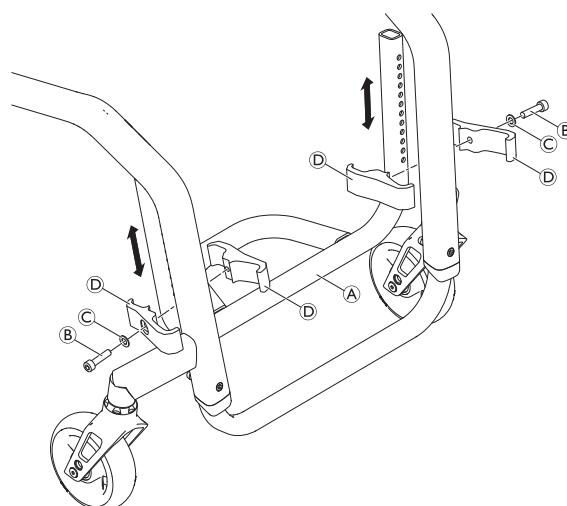


Insexnyckel (4 mm)/hylsnyckel (8 mm)



1. Ta bort det höga fotstödet ① genom att ta bort skruvar ②, brickor ③ och klämdelar ④.
2. Montera det höga fotstödet genom att utföra steg 1 omvänt.

② = 7 Nm



4.4.6 Montera det uppfällbara fotstödet



Insexnyckel (4 mm)/hylsnyckel (8 mm)

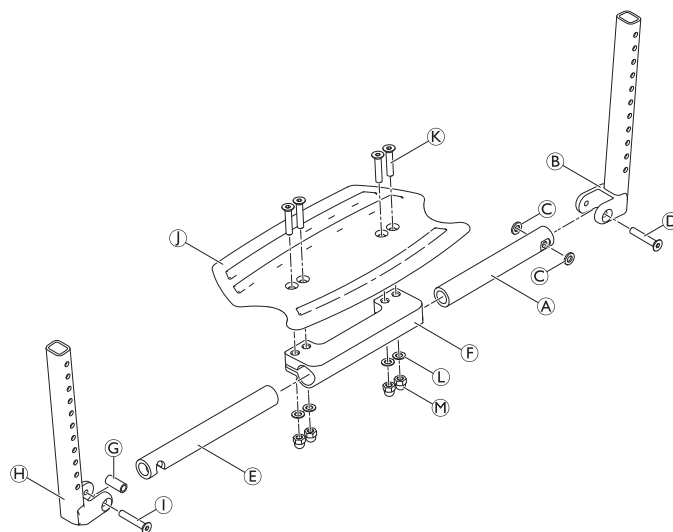


1. Skjut in fotstödet rör (A) och (E) i klämdelen (F).
2. Montera fotplattan (J) med skruvarna (K), brickorna (L) och muttrarna (M).
3. Montera det utdragbara röret (B) med brickorna (C) på fotstödsröret (A) med skruven (D).
4. Sätt in hylsan (G) i det utdragbara röret (H) med skruven (I).

(D) = 4 Nm

(I) = 7 Nm

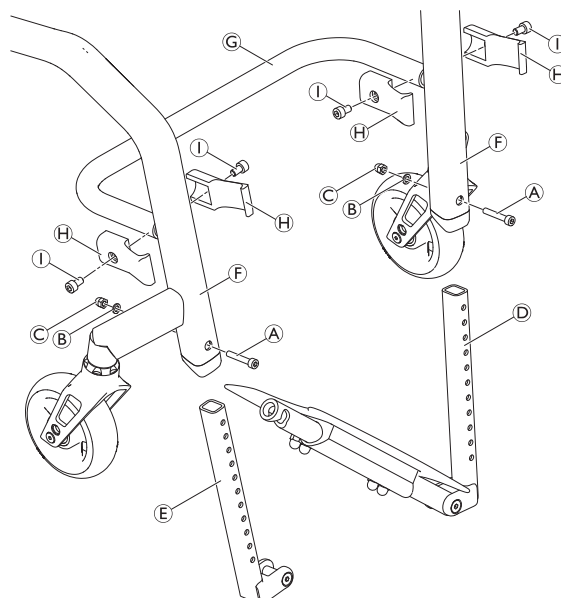
(M) = 13 Nm



1. Ta bort skruvarna (A), brickorna (B) och muttrarna (C) och ta bort det befintliga fotstödet.
2. Skjut in den utdragbara rörenheten (D) i den vänstra ramens rör (F) till önskad höjd och fäst med skruvar, brickor och muttrar genom det närmaste hålet.
3. Skjut in den utdragbara rörenheten (E) i den högra ramens rör till samma höjd och fäst med skruvar, brickor och muttrar genom det närmaste hålet.
4. Montera fotstödet stabiliseringsstag (G), med fästena (H) och bultarna (I) på ramrören (F).

(A) = 7 Nm

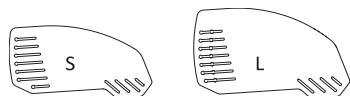
(I) = 7 Nm



4.5 Sidodelar

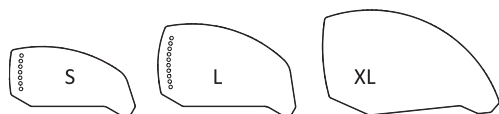
4.5.1 Storlek på sidoskyddet/stänkskyddet

Sidoskyddet som är monterat som standard kan bytas ut mot ett stänkskydd. Sidoskydd och stänkskydd finns i plast eller kolfiber. För stänkskydd i kolfiber finns ytterligare en storlek (XL) för de två minsta bakre höjderna från sits till golv (RSTF).



Storlekar för plastsidoskydd enligt drivhjulens storlek och läge

	24 tum drivhjul					25 tum drivhjul					26 tum drivhjul				
	Position					Position					Position				
RSTF [mm]	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
380	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
390	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—
400	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
410	L	L	L	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
420	L	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
430	S	S	S	S	S	L	L	L	S	S	L	L	L	L	L
440	S	S	S	S	S	L	S	S	S	S	L	L	L	L	L
450	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	S	S
460	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	S	S	S	S
470	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
480	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
490	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S



Storlekar för sidoskydd i kolfiber enligt drivhjulens storlek och läge

	24 tum drivhjul					25 tum drivhjul					26 tum drivhjul				
	Position					Position					Position				
RSTF [mm]	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
380	XL	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
390	L	L	L	L	L	XL	XL	XL	L	L	—	—	—	—	—
400	L	L	L	L	L	XL	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL
410	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL
420	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	XL	XL	XL	L	L
430	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	XL	L	L	L	L
440	L	L	L	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
450	L	S	S	S	S	L	L	L	S	S	L	L	L	L	L
460	S	S	S	S	S	L	S	S	S	S	L	L	L	L	L
470	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L
480	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L
490	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S	L	L	L	S	S
500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	L	S	S	S	S


Storlekar för löstagbara stänkskydd enligt drivhjulens storlek och läge

	24 tum drivhjul					25 tum drivhjul					26 tum drivhjul				
	Position					Position					Position				
RSTF [mm]	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
380	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
390	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—
400	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
410	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
420	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
430	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L
440	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L
450	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
460	XS	XS	XS	XS	XS	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
470	XS	XS	XS	XS	XS	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
480	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	S	S	S	S	S
490	—	—	—	—	—	XS	XS	XS	XS	XS	S	S	S	S	S
500	—	—	—	—	—	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS


Storlekar för stänkskydd i kolfiber enligt drivhjulens storlek och läge

	24 tum drivhjul					25 tum drivhjul					26 tum drivhjul				
	Position					Position					Position				
RSTF [mm]	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
380	XL	XL	XL	XL	XL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
390	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	—	—	—	—	—
400	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
410	L	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
420	L	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
430	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL
440	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL
450	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
460	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L
470	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L
480	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
490	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S



Storlekar för stänkskydd i kolfiber enligt drivhjulens storlek och läge för upphängd sits

RSTF [mm]	Endast 24 tum drivhjul				
	Position				
	1	2	3	4	5
440	L	L	L	L	L
450	L	L	L	L	L
460	L	L	L	L	L
470	S	S	S	S	S
480	S	S	S	S	S
490	S	S	S	S	S
500	S	S	S	S	S

4.5.2 Byta sidoskydd

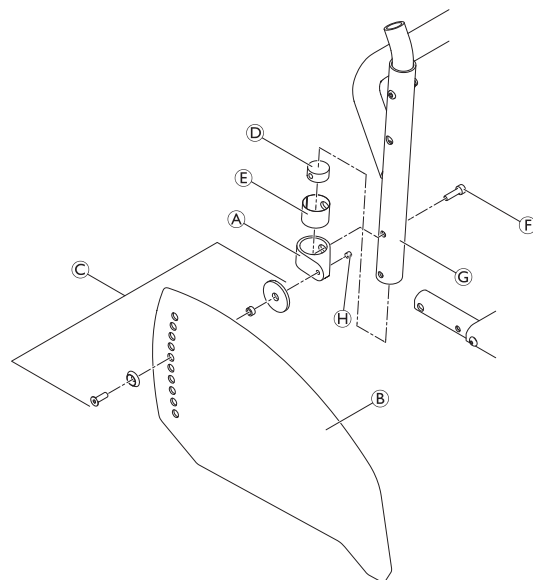


Insexnyckel (3, 4 mm)/borr & borrarbit på 5,2 mm (endast för XL-version)



Stänkskyddet är anpassat för att passa den enskilda rullstolens geometri. Det får därför endast bytas ut mot ett annat stänkskydd av samma storlek.

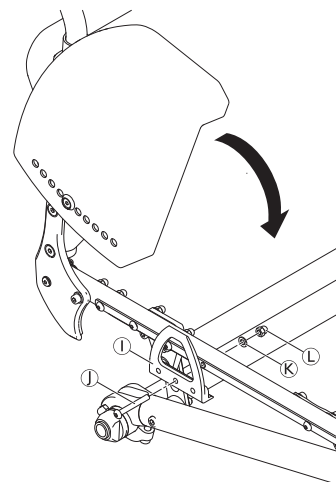
- Om det finns ett sidoskydd tar du bort det genom att lossa skruvanslutningen ©.
- Endast för XL, versionen, använd det gamla stänkskyddet från andra sidan som mall genom att placera det på det nya och markera hålens läge. Borra hål i det nya stänkskyddet.
- Montera monteringsdelen A tillsammans med delarna F, E, och D på ryggstödsröret ©.
- Kontrollera att sidoskyddet B sitter i rätt position med det monterade drivhjulet. Hitta lämplig höjd på sidoskyddet för fastsättning av skruvanslutningen © i ryggstödet monteringsdel A.
- Dra försiktigt åt skruvanslutningen © tills den nästan fastnar.
- Säkra den med skruvstiftet H.
- Vid behov kan hållaren I på sittmodulen bytas ut genom att man tar bort/sätter in skruven J, brickan K och kapselmuttern L.



F = 4 Nm

H = 4 Nm

L = 7 Nm



4.5.3 Montera stänkskyddet



Insexnyckel (3 mm, 4 mm)/hylsnyckel (10 mm)/stjärnskruvmejsel (2 mm)



1. Ta bort sidoskyddet och monteringsdelarna på ryggstödet och sitsen.
2. Montera hållaren ⑥ på sittmodulen med skruvanslutningarna ① och plattan ③ och sätt sedan tillbaka drivhjulet.
3. Lossa skruvstiftet ④ lite lätt på justeringsplattan ⑤ och skjut det längs stänkskyddets fäste tills stänkskyddet är i erforderad höjd.
4. Stänkskyddets position kan också justeras: Lossa här skruvförbanden ⑥, placera stänkskyddet efter behov och dra åt skruvförbanden igen.
5. Dra åt skruvstiftet ④ igen.
6. Gör samma inställning på båda sidor.
7. Justera hur lätt det ska gå att flytta stänkskyddet ut ur eller in i hållaren genom att dra åt eller lossa skruvarna ⑦.

① = 7 Nm

④ = 4 Nm

⑥ = 7 Nm



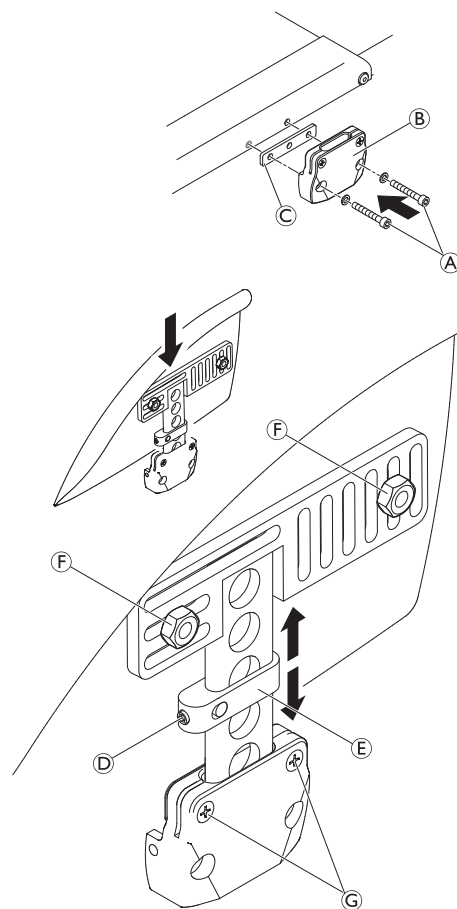
Den befintliga axeln är kanske inte tillräckligt lång för den nya konfigurationen med stänkskydd. I sådant fall måste en längre axel monteras.



OBSERVERA!

Risk för att du fastnar med fingrarna

- Avståndet mellan stänkskyddet/sidoskyddet och hjulet måste vara mindre än 12 mm så att inte fingrarna kan fastna mellan hjulet och stänkskyddet/sidoskyddet.



4.5.4 Montera det rörformade armstödet



VARNING!

Risk för skador vid felaktig montering

- Om det rörformade armstödet (tillval) ska monteras måste sittmodulen kapas beroende på rullstolens konfiguration.
- Det rörformade armstödet får endast monteras på Invacares verkstad. Kontakta Invacares kundservice.

Justera höjden

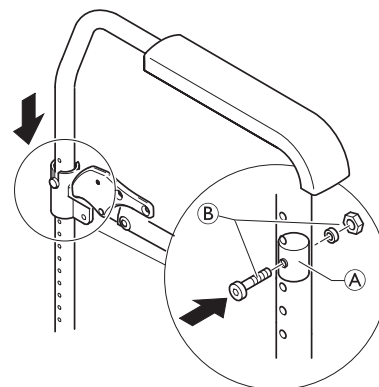


Insexnyckel (4 mm)/hylsnyckel (8 mm)



1. Ta bort bulten, brickan och muttern ②.
2. Flytta den runda muttern ① i armstödsröret.
3. Sätt tillbaka bulten i den runda muttern genom rätt hål i röret och dra åt med brickan och muttern ②.
4. Placera armstödet i hållaren.

② = 7 Nm



4.5.5 Montera/justera sidostödet

Den bakre höjden från sits till golv (RSTF) måste vara minst 420 mm för montering av sidostöd.



Insexnyckel (4, 5 mm)/stjärnskruvmejsel (2 mm)

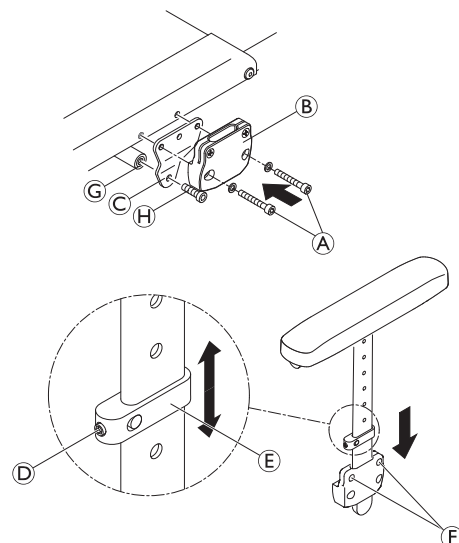


1. Montera hållaren ⑧ på sittmodulen med skruvanslutningarna ① och fästet ③.
2. Lossa skruvstiftet ④ på justeringsplattan ⑤ en aning och justera sidostödet till erforderad höjd.
3. Dra åt skruvstiftet.
4. Gör samma inställning på båda sidor.
5. Justera hur lätt det ska gå att flytta stänkskyddet ut ur eller in i hållaren genom att dra åt eller lossa skruvarna ⑥.
6. Montera krysstaget ⑦ mellan fästena ③ med bultarna ⑨.

① = 7 Nm

④ = 4 Nm

⑨ = 13 Nm



4.6 Styrhjul

4.6.1 Byta ut styrhjulet


OBS!

Följande underrede innehåller förbelagda skruvar.

- Använd endast originalreservdelar från Invacare.
- Om skruvarna behöver justeras ska de bytas ut mot nya.

Använd endast originalreservdelar från Invacare. Varje ändring i justeringen av dessa skruvar kräver ett byte av skruv.



Insexnyckel (3 mm)

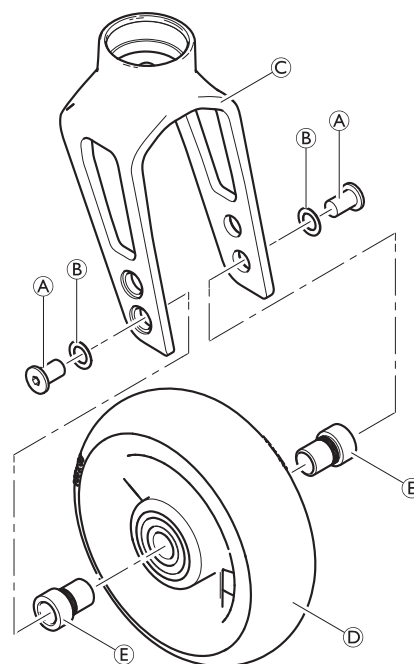


1. Ta bort skruvarna ① och brickorna ②.
2. Ta bort länkhjulet ④ från länkhjulsgaffeln ③.
3. Placera hylsorna ⑤ i lagret på det nya länkhjulet.
4. Placera styrhjulet med hylsor i önskat läge i gaffeln.
5. Fäst styrhjulet vid gaffeln med skruvar och brickor.

① = 4 Nm

Funktionskontroll:

Hjulet får inte kasta, men det måste vara lätt att rotera.



4.6.2 Byta en framhjulsgaffel



OBS!

Följande underrede innehåller förbelagda skruvar.

- Använd endast originalreservdelar från Invacare.
- Om skruvarna behöver justeras ska de bytas ut mot nya.

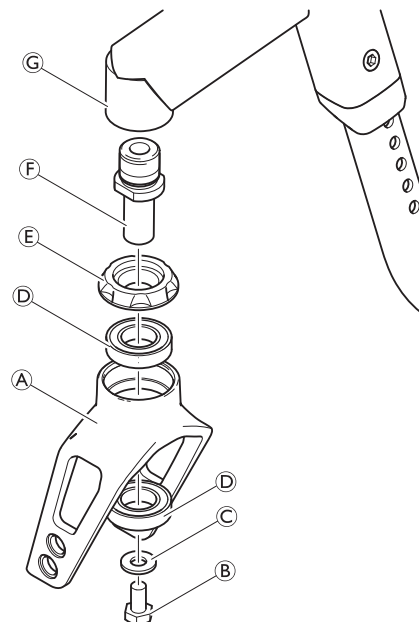


Hylsnyckel (10 mm)/skiftnyckel (17 mm)



1. Ta bort styrhjulet, se *1 Replacing the castor wheel, page 1*.
2. Ta bort bulten ⑥, brickan ③, styrhjulsgaffeln ① med lagren ④ och del ⑤ från gängskruven ⑦.
3. Om det behövs, vrid ut gängskruven ⑦ ur stödet ⑧ och byt ut den mot en ny. Applicera höghållfast lim på tre punkter med 120° mellanrum på den gängade axeln och på samma sätt i det gängade hålet.
4. Byt ut styrhjulsgaffeln och sätt tillbaka delarna i omvänd ordning.
5. Sätt tillbaka styrhjulet.

⑦ = 13 Nm (hög styrka)

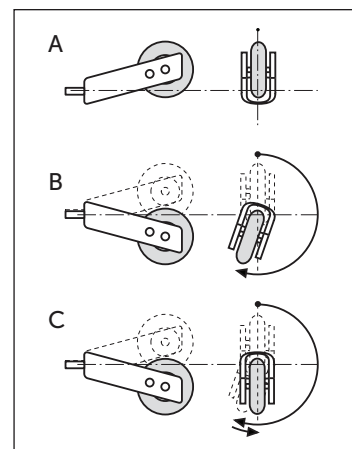


Funktionskontroll:

Tippa rullstolen bakåt 90° så att den ligger på ryggstödet och drivhjulen. Se till att sprintbulten sitter så horisontellt som möjligt. Sväng gaffeln uppåt (position ①) och låt den falla nedåt.

Gaffeln är korrekt justerad om den enkelt svänger aningen förbi den lägsta punkten (position ②) och sedan svänger tillbaka till den lägsta punkten (position ③).

Om gaffeln svänger tillbaka ovanför den lägsta punkten eller svänger fram och tillbaka har den inte dragits åt tillräckligt. Då finns det en risk att framhjulen börjar kasta vid höga hastigheter.



4.7 Drivhjul



VARNING!

Risk för personskador

- Kontrollera och justera tippskyddets och parkeringsbromsens inställningar efter varje ändring av drivhjulens position.

4.7.1 Kontrollera att drivhjulen är parallella

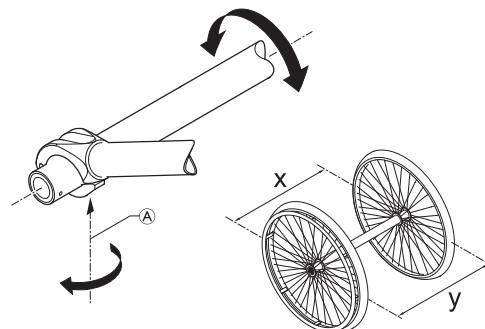


Insexnyckel (5 mm)



1. Lossa muttern på adapterhylsan på båda sidorna. Se 4.7.4 Ändra hjullutningen/montera och justera en axel, sida 31.
2. Vid höjden på axelns mitt, mät avståndet mellan drivhjulen fram- och baktill (x, y).

Avstånd bak > avstånd fram	Vrid adapterhylsan bakåt (visas ovanifrån)
Avstånd fram > avstånd bak	Vrid adapterhylsan framåt (visas ovanifrån)



3. I enlighet med tabellen, vrid adapterhylsorna så att avståndet mellan drivhjulen är samma både fram och bak ($x=y$) – höjden mätt från axelns mitt.



Samtidigt kan avståndet mellan de enskilda hjulen och den relevanta sidoramen kontrolleras för överensstämmelse och justeras vid behov.

4. Dra åt muttern på adapterhylsorna på båda sidorna.

4.7.2 Justera den löstagbara axeln



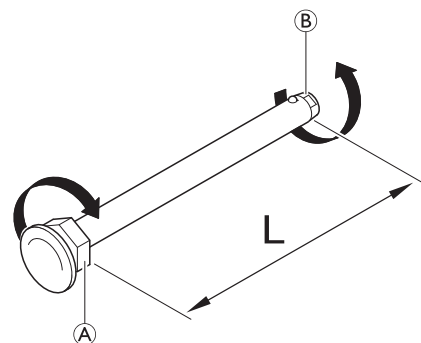
Fast nyckel (19 mm)/skiftnyckel (11 mm)



1. Ta bort drivhjulet.
2. Håll fast änden på den löstagbara axeln ⑥ med skiftnyckeln.
3. Justera längden L på den löstagbara axeln genom att vrida muttern ⑤. Längden är korrekt justerad om den löstagbara axeln hakar i korrekt när hjulet fixeras och hjulet har minsta nödvändiga spelrum.



Hjulen måste byta plats (vänster till höger sida och vice versa) efter att båda de löstagbara axlarna har justerats. Justeringen måste nu kontrolleras eller göras om för att säkerställa att hjulen kan byta plats med varandra.



4.7.3 Montera/justera den förlängda drivhjulsinfästningen



Insexnyckel (3, 4, 5 mm)/hylsnyckel (8 mm)



1. Ta bort båda drivhjulen.
2. Ta bort bulten och muttern (A) på båda sidorna och ta bort axelhållaren (B) med axeln från ramen (C).
3. Ta bort bulten (D) och bulten och muttern (E) på båda sidorna och ta bort axelhållaren från axeln.
4. Montera axellåringen (F) i önskat hål i den förlängda drivhjulsinfästningen (H) med hjälp av bultar och brickor (G). Dra inte åt skruvarna ännu. Skjut på de två förlängda drivhjulsinfästningarna på axeln.



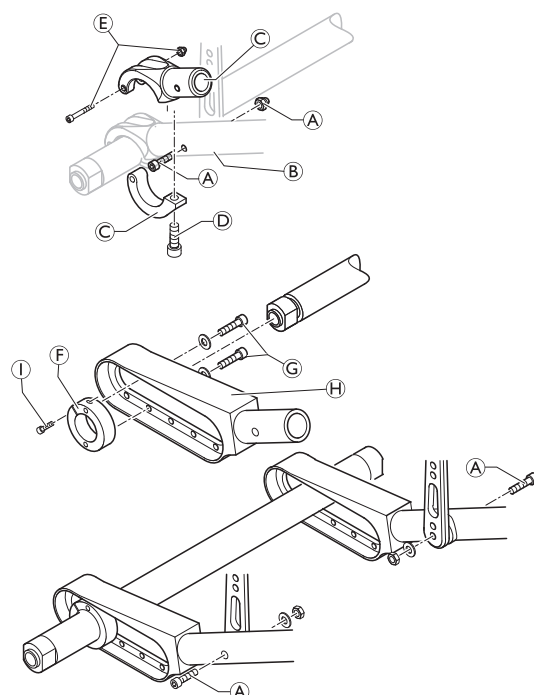
Om en Vario-Ax ska monteras måste en annan lämplig låsring användas.

5. Montera den förlängda drivhjulsinfästningen på ramens båda sidor med hjälp av bultarna och muttern (A).
6. Kontrollera att drivhjulen är parallella, se 4.7.1 *Kontrollera att drivhjulen är parallella*, sida 29.
7. Fixera axeln genom att dra åt skruven (I) på axellåringen på båda sidor.
8. Dra åt bultarna med brickorna (G) på båda sidorna.

(A) = 13 Nm

(G) = 7 Nm

(I) = 7 Nm



4.7.4 Ändra hjullutningen/montera och justera en axel

Följande tabell anger axellängden [mm] i förhållande till sittbredden (SB) och hjullutningen. Axellängden varierar beroende på om ett sidoskydd eller ett stänkskydd/armstöd monteras. Axellängden definieras som längden på axelröret (utan axelhylsor).

Det går att montera två axlar om en förlängd drivhjulinfästning med fem lägen monteras.

Sidoskydd

Cambervinkel 1. Axel / 2. Axel	SW 320	SW 340	SW 360	SW 380	SW 400	SW 420	SW 440	SW 460	SW 480	SW 500
Varioaxel / -	335	355	375	395	415	435	455	475	495	515
0° / -	298	318	338	358	378	398	418	438	458	478
3° / -	304	324	344	364	384	404	424	444	464	484
6° / -	334	354	374	394	414	434	454	474	494	514
VA/VA	335 / 335	355 / 355	375 / 375	395 / 395	415 / 415	435 / 435	455 / 455	475 / 475	495 / 495	515 / 515
VA/0°	335 / 298	355 / 318	375 / 338	395 / 358	415 / 378	435 / 398	455 / 418	475 / 438	495 / 458	515 / 478
VA/3°	335 / 304	355 / 324	375 / 344	395 / 364	415 / 384	435 / 404	455 / 424	475 / 444	495 / 464	515 / 484
0° / 0°	298 / 298	318 / 318	338 / 338	358 / 358	378 / 378	398 / 398	418 / 418	438 / 438	458 / 458	478 / 478
0° / 3°	298 / 304	318 / 324	338 / 344	358 / 364	378 / 384	398 / 404	418 / 424	438 / 444	458 / 464	478 / 484
3° / 3°	304 / 304	324 / 324	344 / 344	364 / 364	384 / 384	404 / 404	424 / 424	444 / 444	464 / 464	484 / 484
3° / 6°	324 / 334	344 / 354	364 / 374	384 / 394	404 / 414	424 / 434	444 / 454	464 / 474	484 / 494	504 / 514
6° / 6°	334 / 334	354 / 354	374 / 374	394 / 394	414 / 414	434 / 434	454 / 454	474 / 474	494 / 494	514 / 514

VA = Vario-axel

Sidoskydd med aktiva hjul

Cambervinkel 1. Axel / 2. Axel	SW 320	SW 340	SW 360	SW 380	SW 400	SW 420	SW 440	SW 460	SW 480	SW 500
Vario-axel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0°	298	318	338	358	378	398	418	438	458	478
3°	324	344	364	384	404	424	444	464	484	504
6°	354	374	394	414	434	454	474	494	514	534
0° / 0°	298 / 298	318 / 318	338 / 338	358 / 358	378 / 378	398 / 398	418 / 418	438 / 438	458 / 458	478 / 478
0° / 3°	298 / 324	318 / 344	338 / 364	358 / 384	378 / 404	398 / 424	418 / 444	438 / 464	458 / 484	478 / 504
3° / 3°	324 / 324	344 / 344	364 / 364	384 / 384	404 / 404	424 / 424	444 / 444	464 / 464	4864 / 484	504 / 504
3° / 6°	344 / 354	364 / 374	384 / 394	404 / 414	424 / 434	444 / 454	464 / 474	484 / 494	504 / 514	A 524 / 534
6° / 6°	354 / 354	374 / 374	394 / 394	414 / 414	434 / 434	454 / 454	474 / 474	494 / 494	514 / 514	534 / 534

A = Aluminiumaxel

Stänkskydd/armstöd

Cambervinkel 1. Axel / 2. Axel	SW 320	SW 340	SW 360	SW 380	SW 400	SW 420	SW 440	SW 460	SW 480	SW 500
Varioaxel / -	335	355	375	395	415	435	455	475	495	515
0° / -	298	318	338	358	378	398	418	438	458	478
3° / -	324	344	364	384	404	424	444	464	484	504
6° / -	354	374	394	414	434	454	474	494	514	534
VA/VA	335 / 335	355 / 355	375 / 375	395 / 395	415 / 415	435 / 435	455 / 455	475 / 475	495 / 495	515 / 515
VA/0°	335 / 298	355 / 318	375 / 338	395 / 358	415 / 378	435 / 398	455 / 418	475 / 438	495 / 458	515 / 478
VA/3°	355 / 324	375 / 344	395 / 364	415 / 384	435 / 404	455 / 424	475 / 444	495 / 464	515 / 484	535 /504
0° / 0°	298 / 298	318 / 318	338 / 338	358 / 358	378 / 378	398 / 398	418 / 418	438 / 438	458 / 458	478 / 478
0° / 3°	318 / 324	338 / 344	358 / 364	378 / 384	398 / 404	418 / 424	438 / 444	458 / 464	478 / 484	498 / 504
3° / 3°	324 / 324	344 / 344	364 / 364	384 / 384	404 / 404	424 / 424	444 / 444	464 / 464	484 / 484	504 / 504
3° / 6°	344 / 354	364 / 374	384 / 394	404 / 414	424 / 434	444 / 454	464 / 474	484 / 494	504 / 514	524 / 534
6° / 6°	354 / 354	374 / 374	394 / 394	414 / 414	434 / 434	454 / 454	474 / 474	494 / 494	514 / 514	534 / 534

VA = Vario-axel

Stänkskydd/armstöd med aktiva hjul

Cambervinkel 1. Axel / 2. Axel	SW 320	SW 340	SW 360	SW 380	SW 400	SW 420	SW 440	SW 460	SW 480	SW 500
Vario-axel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0°	318	338	358	378	398	418	438	458	478	498
3°	344	364	384	404	424	444	464	484	504	A 524
6°	374	394	414	434	454	474	494	514	534	—
0° / 0°	318 / 318	338 / 338	358 / 358	378 / 378	398 / 398	418 / 418	438 / 438	458 / 458	478 / 478	A 498 /A 498
0° / 3°	338 / 344	358 / 364	378 / 384	398 / 404	418 / 424	438 / 444	458 / 464	478 / 484	A 498 / 504	—
3° / 3°	344 / 344	364 / 364	384 / 384	404 / 404	424 / 424	444 / 444	464 / 464	484 / 484	504 / 504	A 524 / A 524
3° / 6°	364 / 374	384 / 394	404 / 414	424 / 434	444 / 454	464 / 474	484 / 494	504 / 514	A 524 / 534	—
6° / 6°	374 / 374	394 / 394	414 / 414	434 / 434	454 / 454	474 / 474	494 / 494	514 / 514	534 / 534	—

A = Aluminiumaxel

4.7.5 Montera en standardaxel

En ny axel måste användas för att ändra hjullutningen.

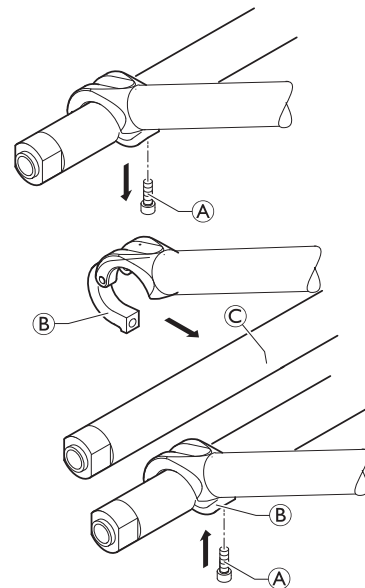


Insexnyckel (5 mm)



1. Ta bort båda drivhjulen.
2. Ta bort bultarna **A** på båda sidor och öppna den nedre delen av axelhållaren **B**.
3. Byt ut axeln **C** mot en ny axel med den önskade hjullutningen.
4. Kontrollera att drivhjulen är parallella, se 4.7.1 *Kontrollera att drivhjulen är parallella, sida 29*.
5. Stäng den nedre delen av axelhållaren på båda sidorna.
6. Sätt tillbaka skruvarna på båda sidorna och dra åt dem.

A = 13 Nm



4.7.6 Montering och justering av en Vario-axel

Montera en Vario-axel:



Insexnyckel (3, 5 mm)/hylsnyckel (8 mm)

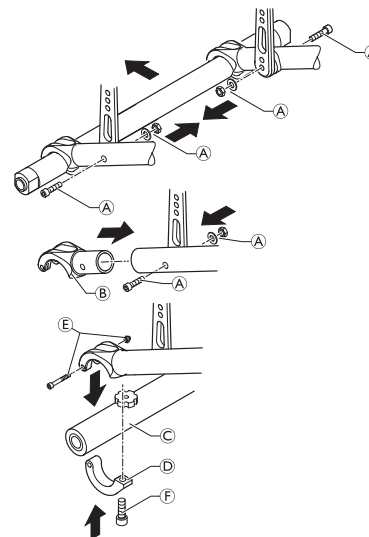


1. Ta bort båda drivhjulen.
2. Ta bort bultarna, brickorna och muttrarna **A** på båda sidorna och ta bort axelhållaren med axeln.
3. Montera den övre delen av Vario-axelns hållare **B** på båda sidor med bultar, brickor och muttrar **A**.
4. Sätt i Vario-axeln **C** och montera den nedre delen av Vario-axelns hållare **D** på båda sidor med bultar och muttrar **E** och bult **F**.
5. Ställa in den önskade hjullutningen, se nästa stycke.
6. Kontrollera att drivhjulen är parallella för hjullutning 3° eller 7°, se 4.7.1 *Kontrollera att drivhjulen är parallella, sida 29*.

A = 13 Nm

E = 4 Nm

F = 13 Nm



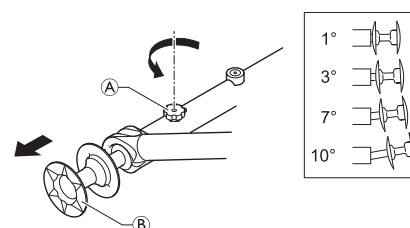
Justera en Vario-axel:



—



1. Lossa den räfflade skruven **A** på Vario-axeln.
2. Dra drivhjulet i hjulnavet **B** tills den önskade hjullutningen har ställts in. Möjliga inställningar är 1, 3, 7 och 10 grader.
3. Dra åt den räfflade skruven igen (inte för hårt).



4.7.7 Reparera eller byta en innerslang



Däckverktyg



1. Ta av drivhjulet och släpp ut luften från innerslangen.
2. Ta av ena däcksidan från hjulringen med hjälp av ett cykeldäckverktyg. Använd inte vassa objekt, t.ex. en skruvmejsel, eftersom de kan skada innerslangen.
3. Dra ut innerslangen ur däck.
4. Reparera innerslangen med en cykelreparationssats eller byt ut slangen vid behov.
5. Pumpa slangen något så att den blir rund.
6. För in ventilen i hjulringens ventilhål och lägg in slangen i däck (slangen måste ligga runt hela däck utan veck).
7. Börja nära ventilen och tryck däckkanterna över hjulringens kanter med båda händerna. Kontrollera runt hela däck att inte innerslangen fastnar mellan däck och hjulringens kant.
8. Pumpa upp slangen till maximalt driftstryck (se däckets sida för tryck).
9. Kontrollera att det inte pyser ut luft ur däck.

4.7.8 Reparera eller byta ett massivt däck

Ta bort ett massivt däck



Däckavtagare



1. Tryck på däckets sida och för in en däckavtagare.



Vissa massiva däck är betydligt mindre än hjulringen så detta kan vara svårt.

2. När en däckavtagare sitter i för du in ytterligare en däckavtagare och drar däck över hjulringen tills det lossnar.



Om du inte kan dra loss däck måste det skäras av. Se till att hjulringen inte skadas.

Montera ett massivt däck

Det går bara att montera massiva däck på en hjulring om du har rätt verktyg. De flesta sådana däck är mindre än hjulringen de ska monteras på och behöver tänjas ut för att monteras. Följ instruktionerna för denna procedur som medföljer verktygen.

4.7.9 Byta ut drivhjulets ekrar

Vi rekommenderar att ekrarna byts ut av en behörig tekniker.

4.8 Bromsar

4.8.1 Montera den manuella hjulbromsen

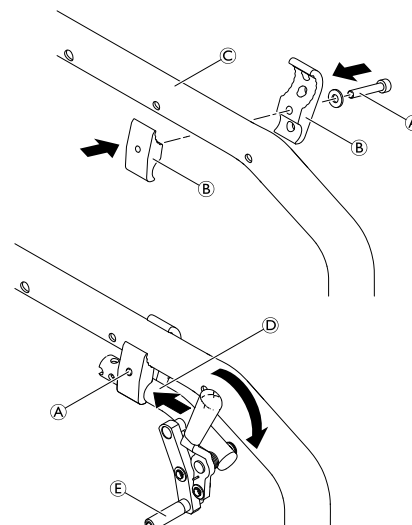


Insexnyckel (5 mm)



1. Placera bromshållaren **B** runt det främre ramröret **C**.
2. Placera bromsen **D** i bromshållaren.
3. Skruva in bulten **A** med brickan i bromsenheten men dra inte åt den.
4. Vrid bromshållarenheten runt ramröret för att anpassa bromsens sidoavstånd.
5. Vrid bromsen i bromshållaren så att bromsstången **E** ligger horisontellt mot däck.
6. Ansätt bromsen helt och skjut den mot däck till bromsstången ligger plant mot däck.
7. Frigör bromsen och skjut den 3 mm bakåt och dra åt bulten.

A = 13 Nm



4.8.2 Justera den manuella hjulbromsen



Insexnyckel (5 mm)



VARNING!

Risk för personskador

De manuella hjulbromsarna måste justeras på nytt när drivhjulen byts ut eller när hjullutningen ändras.
Parkeringsbromsens funktion garanteras endast om däck har rätt lufttryck.

1. Kontrollera drivhjulens däcktryck och åtgärda vid behov.
2. Lossa bulten **A** något i bromshållaren.
3. Ändra bromsenhetens läge enligt beskrivningen i *4.8.1 Montera den manuella hjulbromsen, sida 35* ovan.
4. Dra åt bulten **A**.

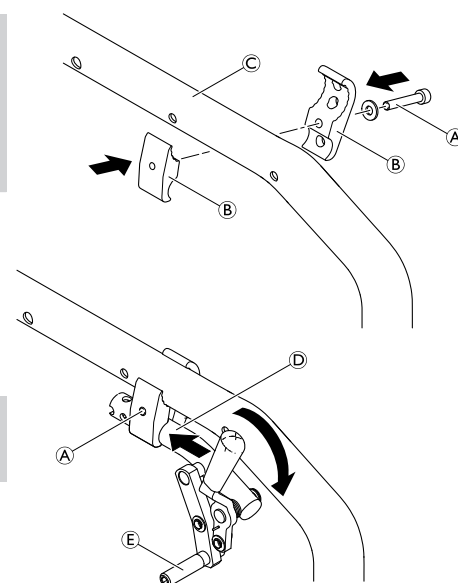


OBS!

Den kraft som krävs för att ansätta bromsen får vara högst 60 N (maximalt).



Det behövs mycket lite kraft för att aktivera och inaktivera bromsen. Vid behov kan en förlängning av bromsspaken monteras.

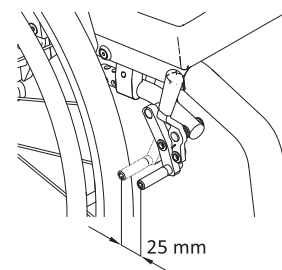


Visuell kontroll:

Kontrollera att parkeringsbromsarna har rätt position. Bromsen är korrekt inställd om bromsstången trycker ned däck högst 4 mm när bromsen ansätts. (För bromsar som aktiveras genom drag- eller tryckfunktioner samt standardbromsar är detta fallet när bromsskon är cirka 2–4 mm från däck när bromsen släpps.)

Funktionskontroll:

Placera en rullstol med vikt och den manuella hjulbromsen aktiverad i uppförsbacke och sedan i nedförsbacke på en ramp med en lutning på 7°. Rullstolen får inte röra sig.



4.9 Tillval

4.9.1 Montera ett tippskydd

Tippskyddet finns i två olika storlekar för både vänster och höger sida.



Insexnyckel (3, 5 mm)/hylsnyckel (8, 10 mm)



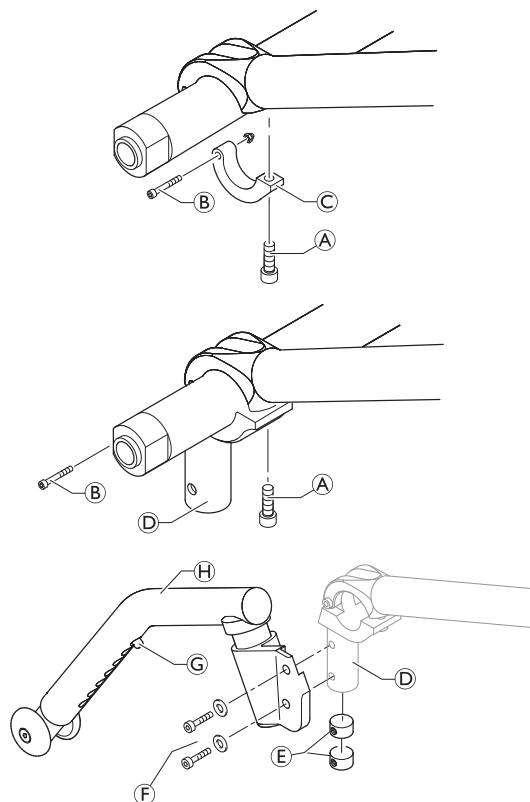
Utan förlängd drivhjulsinfästning:

1. Lossa skruven **A** och skruv och mutter **B** och ta bort den nedre delen av axelhållaren **C**.
2. Montera anpassningshållaren **D** med skruv och mutter **B** och bult **A**.
3. Montera tippskyddet på anpassningshållaren med hjälp av de runda muttrarna **E** och bultar med brickor **F**.
4. Mät avståndet mellan tippskyddet och marken och justera längden på tippskyddet enligt beskrivningen nedan.
5. Kontrollera att drivhjulen är parallella, se 4.7.1 *Kontrollera att drivhjulen är parallella*, sida 29.

A = 13 Nm

B = 4 Nm

F = 13 Nm

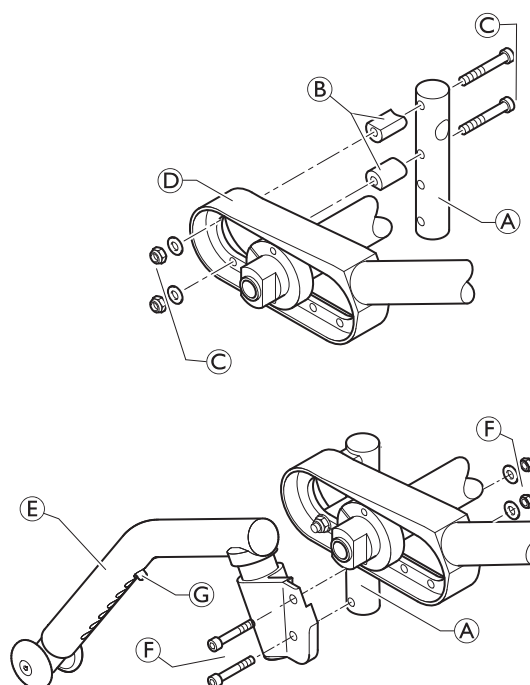


Med förlängd drivhjulsinfästning:

1. Montera anpassningshållaren **A** längst bak på den förlängda drivhjulsinfästningen **D** med hjälp av distansdelarna **B** och skruvar, brickor och muttrar **C**.
2. Montera anpassningshållaren på den förlängda drivhjulsinfästningen med hjälp av de runda muttrarna **E** och bultar med brickor **F**. Det kan bli nödvändigt att förstora de befintliga hålen till en diameter på 6,1 mm.
3. Montera tippskyddet **1** på anpassningshållaren med bultar, brickor och muttrar **F**.
4. Mät avståndet mellan tippskyddet och marken och justera längden på tippskyddet enligt beskrivningen nedan.
5. Kontrollera att drivhjulen är parallella, se 4.7.1 *Kontrollera att drivhjulen är parallella*, sida 29.

C = 13 Nm

F = 13 Nm



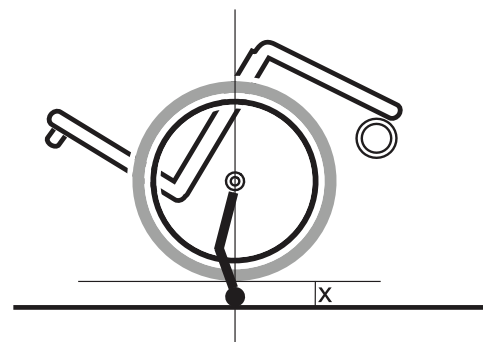
4.9.2 Ställa in tippskyddets längd

- Tryck på fjädersprinten © (se bilderna ovan eller här: [4.9.1 Montera ett tippskydd, sida 36](#)). Skjut innerdelen av tippskyddet till önskat läge tills fjädersprinten sitter i rätt håll.

Funktionskontroll:

Avståndet mellan tippskyddet och marken måste vara 50–70 mm. Det ska vara lätt att fälla ihop tippskyddet.

Tippa rullstolen bakåt med tippskyddet tills axeln är vinkelrät mot tippskyddets kontaktpunkt mot marken. I det här läget ska avståndet mellan drivhjulet och marken vara minst 50 mm.



4.9.3 Ställa in tippskyddets höjd

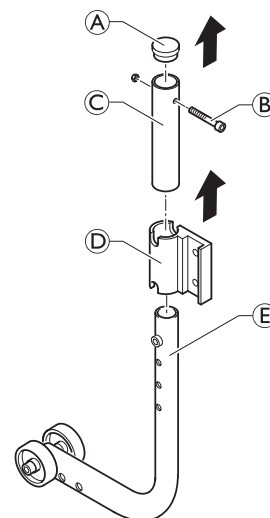
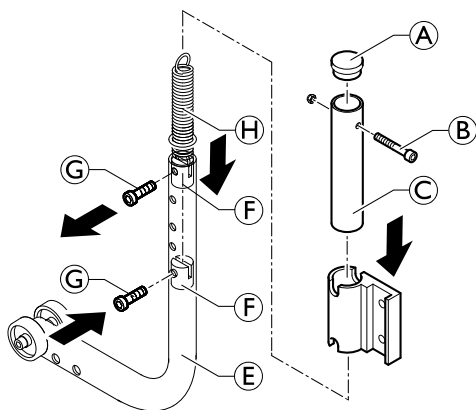
Höjden kan justeras genom att lossa bultarna ⑥ enligt beskrivningen ovan. Om detta inte är tillräckligt, gör så här:



Insexnyckel (4 mm)/hylsnyckel (8 mm)



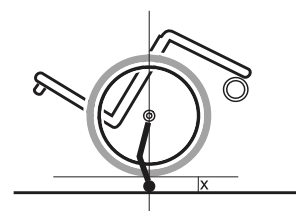
- Lossa bulten ⑥ och ta bort den övre änden © av tippskyddet och hållaren. Ta bort packningslocket ① (t.ex. tryck ut det genom röret med skruvmejseln).
- Lossa bulten © på tippskyddsröret och tryck hylsan ⑥ till rätt position.
- Skruva fast bulten © halvvägs, placera fjädern ⑧ i hylsan ⑥ och skruva fast bulten © helt i röret.
- Sätt ihop alla delar av tippskyddet igen. När detta görs, dra isär fjädern ⑧, t. ex. med hjälp av en kabelkrok, och fäst den med den övre bulten ⑥.
- Placera tippskyddet parallellt med rullstolen och dra åt bultarna.



Funktionskontroll:

Avståndet mellan tippskyddet och marken måste vara 50–70 mm. Det ska vara lätt att fälla ihop tippskyddet.

Tippa rullstolen bakåt med tippskyddet tills axeln är vinkelrät mot tippskyddets kontaktpunkt mot marken. I det här läget ska avståndet mellan drivhjulet och marken vara minst 50 mm.



4.9.4 Montera/justera transithjulen



Insexnyckel (3, 5 mm)/hylsnyckel (8 mm)

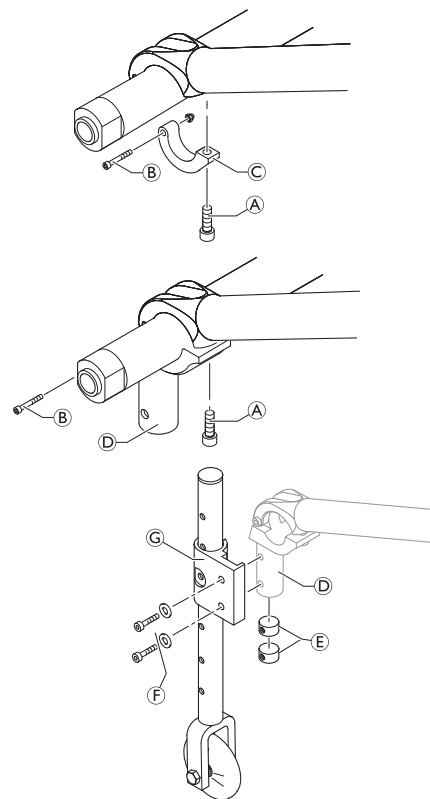


1. Lossa skruven **A** och skruv och mutter **B** och ta bort den nedre delen av axelhållaren **C**.
2. Montera anpassningshållaren **D** med skruv och mutter **B** och bult **A**.
3. Montera transithjulet **G** på anpassningshållaren med hjälp av de runda muttrarna **E** och bultar med brickor **F**.
4. Kontrollera att drivhjulen är parallella, se 4.7.1 *Kontrollera att drivhjulen är parallella, sida 29*.
5. Montera det andra transithjulet på andra sidan.

A = 13 Nm

B = 4 Nm

F = 13 Nm



4.9.5 Montera höftbältet

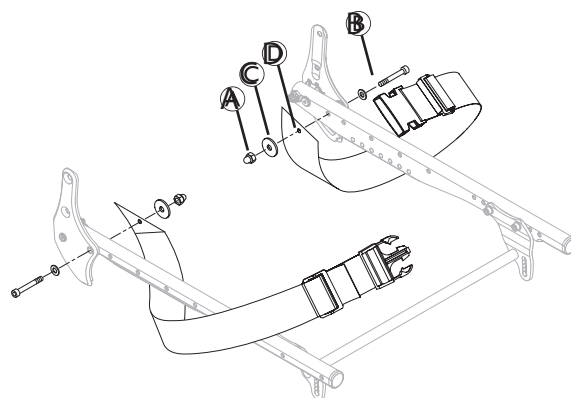


Insexnyckel (5 mm)/hylsnyckel (10 mm)



1. Ta bort spännets mutter **A** och bricka **C**.
2. Sätt fast bältdremmen **D** i ryggsstödsledens skruv **B** med den medföljande nya muttern och brickan.

A = 4 Nm



WARNING!

Risk för personskador

— Se till att höftbältets band inte vrids vid monteringen och att låsmekanismen är vänd framåt.

4.9.6 Installera positioneringsbältet



Insexnyckel (3 mm)



1. Ta bort de två bultarna ① och brickorna ②.
2. Placera adapterplattan ③ mot sitsen och passa in hålet med det första ramhålet och skåran med det andra ramhålet.



Flytta klämdelen på parkeringsbromsen vid behov.

3. Sätt i bultarna med brickorna och dra åt.
4. Montera bältet ④ på adapterplattan ③ i önskat hål med bult ⑤ och mutter ⑥.



Brickan ⑥ kan placeras mellan bältet och muttern för att undvika att bältet roterar.



Korta vid behov bältets längd genom att skära av det med en rundad form (för ett korrekt utseende) till önskat läge.

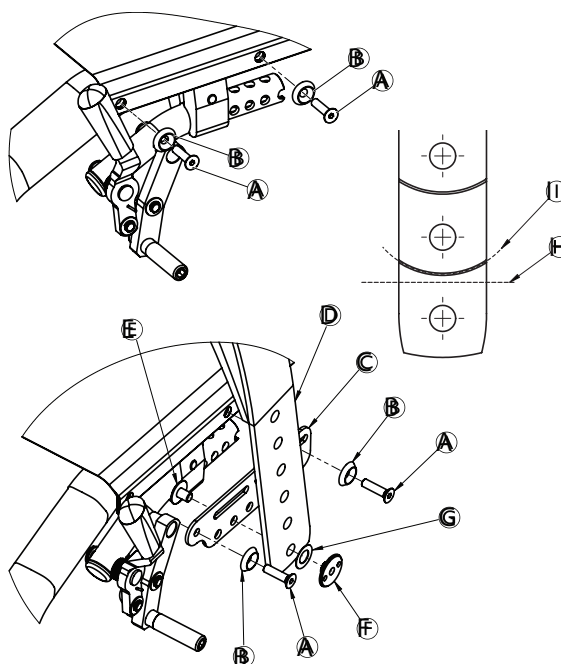
① = 5 Nm



VARNING!

Risk för personskador

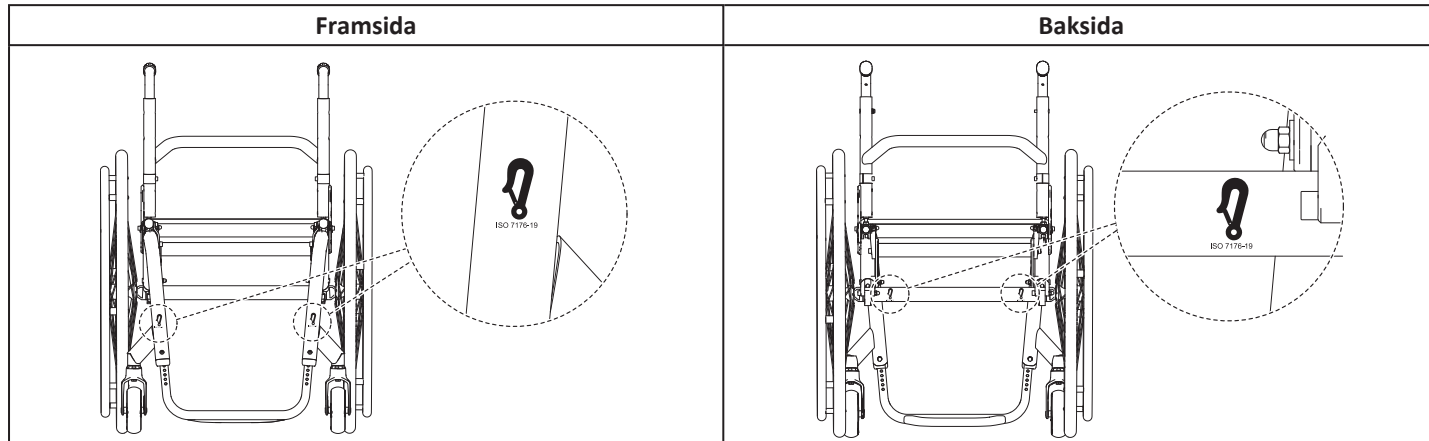
Se till att parkeringsbromsarna är rätt placerade för att säkerställa funktionen.



4.9.7 Sätta fast etiketterna med karbinhakssymbolerna



Innan du förbereder rullstolen för användning som säte i ett motorfordon ska du se till att konfigurationen är lämplig. Kontakta din Invacare-representant om du är osäker.



5 Underhåll

5.1 Underhållskontroller och scheman



Rengör alltid rullstolen före en inspektion/justering. Med regelbunden rengöring kan lösa eller slitna delar upptäckas och rullstolen fungerar då smidigare.

5.1.1 Veckovisa och månatliga brukarkontroller

Följande tabell listar de regelbundna vecko- och månadskontroller som rullstolsanvändaren rekommenderas att utföra:

	Varje vecka	Varje månad
Kontrollera däcktrycket	x	
Kontrollera att drivhjulen sitter fast som de ska	x	
Kontrollera höftbältet	x	
Visuella rullstolskontroller		x
Kontrollera pivåhjulen och deras infästning		x
Kontrollera skruvar		x
Kontrollera ekrar		x
Kontrollera parkeringsbromsarna (mekanism och kabel)		x

5.1.2 Kontrollista för servicebesiktning

Denna tabell listar de globala kontroller och åtgärder som krävs för att validera utförd rullstolsservice. Du kan skriva ut den och använda den för att validera en global inspektion.

Rullstolens serienummer:			Anmärkningar
Allmän inspektion	😊	☹️	
Är produkten i gott skick och är den komplett?	☐	☐	
Är produkten fri från skador och svagheter av alla slag?	☐	☐	
Fungerar produkten som den ska under nominell belastning?	☐	☐	
Fungerar produkten helt och hållet i enlighet med bruksanvisningen?	☐	☐	
Åtgärda fel	😊	☹️	
Har alla fel som hittats åtgärdats, och har felaktiga komponenter bytts ut?	☐	☐	
Sitter alla skruvar/bultar fast ordentligt och är produkten ordentligt monterad?	☐	☐	
Utföra kontroller	😊	☹️	
Är produkten tekniskt och funktionellt säker?	☐	☐	
Har produkten rengjorts och desinficerats?	☐	☐	
Är serienummeretiketten lätt att läsa och sitter den fast ordentligt på produkten?	☐	☐	
Har produkten levererats med den senaste versionen av bruksanvisningen?	☐	☐	

5.1.3 Årliga servicekontroller

Följande tabell listar de kontroller och åtgärder som ska utföras vid den årliga rullstolsservicen. Du kan skriva ut detta formulär och använda det för att övervaka kontrollerna

Årliga servicekontroller			
Rullstolens serienummer:	😊	☹️	Anteckningar
Rullstolen rullar rakt (att den inte drar åt något håll).	☐	☐	
Armstöden sitter ordentligt, men är enkla att ta loss och låssystemen aktiveras som de ska.	☐	☐	
Armstöd med justerbar höjd fungerar och låses ordentligt.	☐	☐	
Alla fästanordningar på klädskydden är säkra.	☐	☐	
Sitsens och/eller ryggstödet klädsel inte har några revor.	☐	☐	
Kontrollera att ryggstödet fästanordningar och mekanismer är ordentligt åtdragna.	☐	☐	
Se till att rullstolen inte rör sig åt någon sida eller fastnar när drivhjulen lyfts upp och snurras.	☐	☐	
Inspektera drivringarna för tecken på grova kanter eller ytfinish som flagnar.	☐	☐	
Kontrollera sittmodulen beträffande tecken på sprickor, lack som flagnar eller deformationer metallarbete.	☐	☐	
Inspektera däck/länkhjulen beträffande platta punkter och slitage.	☐	☐	
Kontrollera att pneumatiska däck är korrekt pumpade (rekommenderat däcktryck anges på däcksidan).	☐	☐	
Hjulsbromsens pivåpunkt inte är sliten eller lös.	☐	☐	
Rengör klädsel och armstöd.	☐	☐	
Tätade lager och axelmutterns spänning är korrekta.	☐	☐	
Hjul-/gaffelenheten har rätt spänning när länkhjulet snurras. Länkhjul ska stanna gradvis.	☐	☐	
Lossa/dra åt låsmuttern om hjulet kränger märkbart eller fastnar så att det stannar.	☐	☐	
Hjullagren är rena och fria från fukt.	☐	☐	
Hjulsbromsarna är enkla att aktivera.	☐	☐	
Byt bromsvajer och justera bromsspänningskabeln.	☐	☐	
Rengör snabbkopplingsaxlarna med ett teflonsmörjmedel.	☐	☐	
Se till att axlar är fria från smuts, ludd osv.	☐	☐	
Se till att rullagren är fria från smuts, ludd osv.	☐	☐	
Justera hjulsbromsarna allteftersom däck slits ut.	☐	☐	
Rengör och vaxa alla delar.	☐	☐	
Se till att styrhjulen är fria från smuts.	☐	☐	



OBSERVERA!

Risk för personskador

— Använd inte rullstolen om den har någon defekt.



OBSERVERA!

Lösa skruvar kan orsaka personskador och skador på rullstolen

Om skruvar med gänglås lossnar måste de ersättas med nya skruvar med gänglås. Alternativt kan nytt gänglåsmedel användas. Följ även rekommendationerna för åtdragningsmoment i servicemanualen.



Kontakta genast återförsäljaren, teknisk service eller serviceavdelningen för teknisk service hos Invacare om du hittar någon skada på rullstolen. Teknisk service ska utföras av en behörig rullstolstekniker eller en Invacare-serviceverkstad.

5.2 Rengöring

Din rullstol kommer att hålla i många år om du rengör den regelbundet.

- !** **OBS!**
Smuts, sand och saltvatten kan skada hjullagren, och delar av stål kan rosta om ytan skadas.
- Utsätt endast rullstolen för sand och saltvatten under kortare perioder och rengör den efter varje utflykt till stranden.
 - Om rullstolen är smutsig ska du torka av smutsen så snart som möjligt med en fuktig trasa och sedan torka den noggrant.

- !** **OBS!**
- Använd inte skursvampar med grov yta, frätande rengöringsmedel eller högtryckstvätt. Använd aldrig syror, basiska ämnen eller lösningsmedel såsom aceton eller cellulosathinner.
 - Använd alltid vanliga hushållsrengöringsmedel.

1. Rengör klädseln och metalldelarna med en mjuk fuktad trasa.
2. Torka rullstolen noga med en trasa efter att du har använt den i regn.
3. Om rullstolen är smutsig ska du torka av smutsen så snart som möjligt med en fuktig trasa och sedan torka den noggrant.

 Regelbunden rengöring gör att lösa eller slitna delar kan upptäckas och gör att rullstolen fungerar smidigare. Rullstolen måste skötas precis som vilket fordon som helst för att den ska fungera korrekt och på ett säkert sätt. Om klädseln har mycket fläckar eller om ytan är allvarligt skadad, kontakta Invacare för ytterligare information.

• Rengöra klädseln

Instruktioner för rengöring av klädseln finns på etiketterna på sitsen, dynan och ryggstödsklädseln.

 Om möjligt ska kardborrebanden (de självfästande delarna) alltid stängas vid tvätt, för att förhindra att det samlas skräp och trådar på kardborrebanden och att klädseln skadas av dem.

• Rengöring av metallytor

Rengör metallytor med en mjuk trasa som fuktats med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel.

1. Torka av med en fuktig trasa.
2. Torka ytan med en torr trasa. Nötta partier kan putsas upp med polermedel och mjukt vax.

• Rengöring av plasttytor

Plastytor måste rengöras med en mjuk trasa som fuktats med ett mildt rengöringsmedel och varmt vatten.

- !** **OBS!**
— Plastytor får inte rengöras med lösningsmedel eller köksrengöringsmedel.

1. Skölj ytan med rent vatten.
2. Torka ytan med en torr trasa.

5.3 Desinfektion

Rullstolen kan torkas av eller sprejas med godkända desinfektionsmedel.

- **Metod:** Följ rekommendationerna för valt desinfektionsmedel och desinficera genom att torka av alla åtkomliga ytor.
- **Desinfektionsmedel:** Vanligt desinfektionsmedel för hushållsbruk.
- **Torkning:** Låt produkten lufttorka.

5.4 Punktering

 Om du får punktering på ett däck kan du kontakta en lämplig verkstad (t.ex. en cykelreparatör eller cykelåterförsäljare) och få innerslangen utbytt av en fackman.

5.5 Material

Ramrör	Aluminium/kolfiber
Ryggrör	Aluminium/titan
Axelrör	Aluminium/kolfiber
Sitsklädsel/ryggstödsklädsel	PA/PE/PVC
Körhandtag	Aluminium/TPE
Sidoskydd/stänkskydd	Kolfiber eller plast
Styrhjulsgafflar	Aluminium
Fotstödsrör	Aluminium/titan
Fotplatta	Kolfiber eller plast
Stödjande delar/beslag	Stål/aluminium
Skrudar, brickor och muttrar	Stål

 Alla material som används är rostskyddade. Vi använder endast material och komponenter som följer REACH-direktivet.

 Stölskydds- och metalldetektorsystem: i sällsynta fall kan materialen som används i rullstolen aktivera stölskydds- och metalldetektorsystemen.

5.6 Reservdelar



WARNING!

Endast originalreservdelar får användas för alla reparationer. I annat fall blir garantin och försäkringen om produktens överensstämmelse ogiltiga.

Alla reservdelar måste beställas från Invacare kundserviceavdelning. En elektronisk reservdelskatalog finns på den lokala Invacare-webbplatsen.



WARNING!

Risk för personskador på grund av skadade eller slitna delar

Vissa reservdelar kan endast köpas som en del av en sats. Använd alltid hela den nya satsen när komponenten byts ut.

5.7 Avfallshantering för rullstolar

Tänk på miljön och återvinn produkten genom att lämna in den på en återvinningscentral när den inte längre kan användas. Avfallshanteringen måste följa de lagar och föreskrifter som gäller för avfallshantering i respektive land.

Invacare arbetar kontinuerligt för att säkerställa att företagets påverkan på miljön, lokalt såväl som globalt, reduceras till ett minimum. Vi följer gällande miljölagstiftning (t.ex. WEEE- och RoHS-direktiven).

Vi använder endast material och komponenter som följer REACH-direktivet.

Förpackning

- Allt förpackningsmaterial är framtaget för att passa produkterna så bra som möjligt för att undvika onödigt avfall.
- Alla kartonger kan återvinnas.

Kassering

Kassering och återvinning av begagnade produkter och förpackningar måste följa de lagar och föreskrifter som gäller för avfallshantering i respektive land.

 Kontakta den lokala återvinningsanläggningen för att få korrekt information om hur ovanstående material ska hanteras.

5.8 Renovering av rullstolen

Rullstolens huvuddelar	
Ram	Alla delar måste kontrolleras beträffande sprickor och andra skador. Var extra noga med områden kring svetsfogar. Om du upptäcker några skador måste chassit kasseras.
Ryggstödsinkel	Kontrollera att vinkeln är lätt att justera. Ryggstödet ska enkelt kunna fällas fram/bak och låsmekanismen måste fungera som den ska.
Körhandtag	Kontrollera att körhandtagen fungerar som de ska. De ska sitta stadigt och skruvarna måste vara ordentligt åtdragna.
Ryggstöds- och sitsklädsel	- Kontrollera att kardborrebanden är i gott skick och kan fästas ordentligt. - Kontrollera att klädseln är hel och ren, se annars avsnitt: <i>5.2 Rengöring, sida 42</i> - Om tyget är trasigt ska klädseln bytas ut.
Sidostöd	Kontrollera att sidostöden är hela. Det ska gå lätt att ta loss/sätta fast dem.
Tippskydd	- Kontrollera att tippskyddet är enkelt att justera och fälla upp/ned. - Kontrollera att skruvarna är ordentligt åtdragna, och dra åt dem vid behov.
Drivhjul	- Byt däck om mönstret är slitet. - Ersätt ekrar som saknas och sätt fast lösa ekrar. - Fäst drivringen om den sitter löst. - Kontrollera att drivringen är slät och att den inte har några sprickor eller vassa kanter. Om den har det ska drivringen bytas ut. - Kontrollera drivhjulsaxeln. Den ska vara helt inskjuten i axelhuset. Kontrollera att drivhjulsaxeln hakar fast ordentligt. Dra i drivhjulet för att kontrollera att den löstagbara axeln inte lossnar. - Kontrollera lufttrycket – rekommenderat maximalt lufttryck är angivet på däcken.
Bromsar	 Kontrollera att du har rätt lufttryck i däcken så att du får optimal bromsverkan. - Kontrollera brukarbromsarnas placering. - Kontrollera att bromspinnen inte är utsliten. Byt ut den vid behov. - Kontrollera att skruvarna är ordentligt åtdragna. - Kontrollera att bromsarna fungerar. När du bromsar ska bromspinnen trycka in däckets ca 5 mm.
Länkhjul	- Ta loss länkhjulen och rengör hjulgafflarna. - Avlägsna smuts och hår från länkhjulen. - Sätt tillbaka länkhjulen och kontrollera att de snurrar utan motstånd. - Om länkhjulen är luftfyllda ska du kontrollera trycket – rekommenderat maximalt lufttryck anges på däckets. - Om länkhjulen är massiva kontrollera du att däckets inte har några sprickor. Om däckets är torra och fulla av sprickor måste de bytas ut.
Alla fästanordningar beträffande slitage och åtdragning	Bultar och andra fästanordningar kan lossna vid konstant användning: - Kontrollera att fästanordningarna sitter ordentligt på länkhjulets gafflar, fotstödet, sitsen, sidostöden, ryggstödet, handtagen etc. - Dra åt lösa bultar och skruvar.

5.8.1 Checklista för skötsel

Du kan skriva ut den här sidan som en checklista för renoverade rullstolar.

	OK	Anmärkningar	SIGNATUR
Serienummer på den renoverade rullstolen:			
RENGÖRING			
SKÖTSEL:			
Ram			
Ryggstöds vinkel			
Körhandtag			
Ryggstödsöverdrag			
Sitsklädsel			
Sittvinkel			
Sidostöd			
Benstöd			
Fotstöd			
Tippskydd			
Drivhjul			
Drivhjulsfäste			
Bromsar			
Länkhjul			
Fästanordningar beträffande slitage och åtdragning			
TESTA:			
Rullstolen går rakt			
Lätt att köra för den som sitter i			
LEVERANSKONTROLL:			
En bruksanvisning måste ingå			

6 Felsökning

6.1 Felsökning

6.1.1 Säkerhetsinformation

Fel kan inträffa till följd av den dagliga användningen, justeringar eller förändrade krav på rullstolen. Tabellen nedan hjälper dig att identifiera och åtgärda fel.

6.2 Identifiera och åtgärda problem

Problem	Möjlig orsak	Åtgärd
Rullstolen rör sig inte i en rak linje	Felaktigt däcktryck i ett av drivhjulen	Korrigera däcktrycket.
	En eller flera ekrar är trasiga	Byt ut trasiga ekrar
	Ekrarna är ojämnt spända	Dra åt lösa ekrar
	Framhjulens hjullager är smutsiga eller skadade	Rengör eller byt lagren
Rullstolen tippar bakåt för lätt	Ryggvinkeln är för stor	Minska ryggstödsvinkeln (se 4.3.3 <i>Justera ryggstödsvinkeln (RV)</i> , sida 164.3.3 <i>Justera ryggstödsvinkeln (RV)</i> , sida 16
	Sittvinkeln är för stor	Montera framhjulet högre upp på framgaffeln.
Rullmotståndet är väldigt högt	Bakdäcken har för lågt däcktryck	Korrigera däcktrycket
	Drivhjulen är inte parallella	Kontrollera att drivhjulen är parallella
Framhjulen kastar när det går fort	Framhjulens lagerbock är för dåligt åtdragen	Dra åt muttern på lagerblockens axel något
	Framhjulet är blankslitet	Ta bort framhjulet
Framhjulet är stelt eller sitter fast	Hjullagren är smutsiga eller defekta	Rengör eller byt lagren
Rullstolen är svår att fälla upp	Ryggstödsklädseln sitter för hårt åtdragen	Lossa kardborrebanden på ryggstödsklädseln något

**Sverige:**

Invacare AB

Fagerstagatan 9

S-163 53 Spånga

Tel: (46) (0)8 761 70 90

Fax: (46) (0)8 761 81 08

sweden@invacare.com

www.invacare.se



DIRECT HEALTHCARE GROUP

Withey Court - Western Industrial Estate

Caerphilly, CF83 1BF

United Kingdom



Invacare France Operations SAS

Route de St Roch

F-37230 Fondettes

France

