

Küschall® K-Series

ru **Инвалидная коляска с ручным приводом**
Руководство по эксплуатации



Инструкция **ДОЛЖНА** быть передана пользователю продукта.
Прочитайте эту инструкцию **ПЕРЕД** использованием продукта и
сохраните для последующего использования.

Küschall®
UNLIMIT YOUR WORLD

© 2023 Invacare Corporation

Все права защищены. Запрещено перепечатывать, копировать или изменять в целом или частично без предварительного письменного согласия компании Invacare. Товарные знаки обозначаются символами ™ и ®. Все товарные знаки принадлежат компании Invacare Corporation или ее дочерним компаниям или лицензированы для них, если не указано иное. Making Life's Experiences Possible — зарегистрированный товарный знак в США.

Содержание

1 Общие сведения	5
1.1 Введение	5
1.2 Символы в этом документе	5
1.3 Информация о гарантии	6
1.4 Соответствие стандартам	6
1.4.1 Стандарты качества продукции	6
1.5 Срок службы	6
1.6 Ограничение ответственности	7
2 Безопасность	8
2.1 Информация по технике безопасности	8
2.2 Этикетки и символы на изделии	13
3 Обзор изделия	15
3.1 Описание изделия	15
3.2 Целевое назначение	15
3.3 Основные компоненты инвалидной коляски	16
3.4 Парковочные тормоза	16
3.5 Спинка	19
3.5.1 Ручки для толкания	20
3.6 Подлокотники и боковые детали	21
3.6.1 Трубчатый подлокотник, без фиксации, регулируемый по высоте, съемный, поворотный	21
3.6.2 Боковина, плавно регулируемая по высоте, без фиксации	22
3.6.3 Брызговик	22
3.6.4 Защита одежды от загрязненных колес	23
3.7 Ремень для икр	24
3.8 Расширение заднего колеса	24
3.9 Vario-Ax	25
3.10 Подушка сиденья	26
4 Дополнительное оборудование	27
4.1 Антипрокидыватель	27

4.2 Ремень фиксации положения	28
4.3 Крепление при использовании фиксирующего ремня	30
4.4 Транспортные колеса	30
4.5 Держатель для трости	31
4.6 Устройство для опрокидывания	32
4.7 Подъемные крюки	32
4.8 Насос	32
4.9 Пассивное освещение	32
5 Ввод в эксплуатацию	33
5.1 Информация по технике безопасности	33
6 Передвижение на коляске	34
6.1 Информация по технике безопасности	34
6.2 Торможение во время эксплуатации	34
6.3 Посадка в инвалидную коляску и высадка из нее	35
6.4 Управление ходом инвалидной коляски	36
6.5 Преодоление ступенек и бордюров	37
6.6 Преодоление лестниц	39
6.7 Перемещение по скатам и спускам	40
6.8 Устойчивость и равновесие в сидячем положении	41
6.9 Транспортировка инвалидной коляски с пассажиром в транспортном средстве	43
7 Транспортировка	50
7.1 Информация по технике безопасности	50
7.2 Складывание/раскладывание спинки	50
7.3 Снятие и установка задних колес	51
8 Техническое обслуживание	52
8.1 Информация по технике безопасности	52
8.2 План технического обслуживания	52
8.3 Чистка и дезинфекция	55
8.3.1 Общие сведения о безопасности	55
8.3.2 Периодичность очистки	56
8.3.3 Чистка	56
8.3.4 Дезинфекция	57

9 По завершении эксплуатации	58
9.1 Хранение	58
9.2 Переоборудование	58
9.3 Утилизация	58
10 Устранение неполадок	59
10.1 Информация по технике безопасности	59
10.2 Выявление и исправление неисправностей	60
11 Технические Характеристики	62
11.1 Размеры и вес	62
11.2 Шины	64
11.3 Материалы	64
11.4 Условия окружающей среды	65

1 Общие сведения

1.1 Введение

Настоящая инструкция по эксплуатации содержит важные сведения об обращении с изделием. С целью обеспечения безопасности при использовании изделия внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации и соблюдайте правила безопасности.

Используйте это изделие только в том случае, если вы прочитали и поняли эту инструкцию. Обратитесь за дополнительной консультацией к медицинскому работнику, знакомому с вашим заболеванием, и уточните у него все вопросы, касающиеся правильной эксплуатации и необходимой регулировки.

Обратите внимание, что в настоящем документе возможно наличие разделов, которые не относятся к вашему изделию, поскольку настоящий документ применим ко всем существующим моделям (на момент публикации). Если не указано иное, каждый раздел настоящего документа относится ко всем моделям изделия.

Сведения о доступных для конкретной страны моделях и конфигурациях можно найти в соответствующих торговых документах.

Компания Invascare оставляет за собой право менять характеристики изделия без дополнительного уведомления.

Перед прочтением настоящего документа убедитесь, что это — последняя версия. Последнюю версию в формате PDF можно найти на веб-сайте Invascare.

1659263-D

Если печатную версию документа трудно читать из-за размера шрифта, можно загрузить ее в формате PDF с веб-сайта. Документ в формате PDF можно будет масштабировать на экране, чтобы установить оптимальный размер шрифта.

Для получения дополнительной информации об изделии, например правил безопасного использования изделия и его возврата, обращайтесь к дистрибьютору компании Invascare. См. адреса, приведенные в конце этого документа.

В случае серьезного инцидента с изделием необходимо сообщить об этом производителю и компетентному органу в вашей стране.

1.2 Символы в этом документе

В этом документе используются символы и сигнальные слова, указывающие на опасность или небезопасные действия, которые могут привести к травмированию людей или повреждению имущества. Определение сигнальных слов см. ниже.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на опасную ситуацию, которая может привести к серьезной травме или смерти, если ее не предотвратить.



ОСТОРОЖНО

Указывает на опасную ситуацию, которая может привести к незначительной или легкой травме, если ее не предотвратить.


! ПРИМЕЧАНИЕ
Указывает на опасную ситуацию, которая может привести к повреждению имущества, если ее не предотвратить.

i Полезные советы и рекомендации
Предлагаются полезные советы, рекомендации и информация для эффективной и безопасной эксплуатации.

Другие символы

(Неприменимо для всех инструкций)

UKRP Ответственное лицо в Соединенном Королевстве
Указывает, производится ли изделие за пределами Соединенного Королевства.

 Логотип Triman
Обозначает правила утилизации и сортировки (только для Франции).

1.3 Информация о гарантии

Мы предоставляем гарантию производителя на данное изделие в соответствии с нашими Общими условиями и положениями коммерческой деятельности в соответствующих странах.

Гарантийные претензии могут быть предъявлены только через поставщика, у которого было приобретено изделие.

1.4 Соответствие стандартам

Качество имеет фундаментальное значение для деятельности компании, которая работает в соответствии с требованиями стандартов ISO 13485.

Данное изделие имеет маркировку CE в соответствии с Положением о медицинских изделиях 2017/745 Класс I.

Данное изделие имеет маркировку UKCA в соответствии с Частью II UK MDR 2002 (с поправками) Класс I.

Мы постоянно работаем над тем, чтобы воздействие деятельности нашей компании на окружающую среду — как локальное, так и глобальное — было минимальным.

Мы используем только материалы и компоненты, соответствующие стандартам REACH.

1.4.1 Стандарты качества продукции

Инвалидная коляска протестирована согласно стандарту EN 12183, включая испытание на воспламеняемость.

Дополнительную информацию о местных стандартах и нормативах можно узнать у местного представителя компании Invascare. См. адреса, приведенные в конце этого документа.

1.5 Срок службы

Предполагаемый срок службы изделия — пять лет при условии ежедневного использования с соблюдением мер безопасности, интервалов технического обслуживания и правил эксплуатации, приведенных в настоящей инструкции. Эффективный срок службы изделия может

различаться в зависимости от частоты и интенсивности использования.

1.6 Ограничение ответственности

Invascare не берет на себя никакой ответственности в связи с повреждениями, причиной которых является:

- несоблюдение инструкции по эксплуатации;
- неправильное использование;
- естественный износ;
- неправильная сборка или наладка изделия покупателем или третьим лицом;
- технические модификации;
- неразрешенные модификации и/или использование неподходящих запасных деталей.

2 Безопасность

2.1 Информация по технике безопасности

Данный раздел содержит важную информацию по технике безопасности для защиты пользователя инвалидной коляски и его помощника, а также для безопасной и безотказной эксплуатации инвалидной коляски.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск серьезной травмы или повреждения

Неправильное использование данного изделия может привести к травме или повреждению.

- Если указанные предупреждения, предостережения или инструкции непонятны, обратитесь к медицинскому работнику или поставщику, прежде чем пытаться использовать это оборудование.
- Не используйте это изделие или другое доступное дополнительное оборудование без предварительного полного прочтения и понимания этих инструкций и другого дополнительного обучающего материала, такого как инструкция по эксплуатации, инструкция по обслуживанию или инструкционный лист, предоставленные с этим изделием или дополнительным оборудованием.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск летального исхода или серьезной травмы

В случае возгорания или задымления пользователи инвалидной коляски в особенности подвержены риску летального исхода или серьезной травмы, поскольку они не могут самостоятельно покинуть место возгорания или задымления. Зажженные спички, зажигалки и сигареты могут поджечь окружающие инвалидную коляску предметы или одежду.

- Не используйте и не храните инвалидную коляску вблизи открытого огня или взрывоопасных веществ.
- Не курите при использовании инвалидной коляски.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск несчастных случаев и серьезной травмы

Следствием ненадлежащей регулировки инвалидной коляски могут стать несчастные случаи с нанесением серьезных травм.

- Регулировка инвалидной коляски всегда должна выполняться квалифицированным техническим специалистом.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!****Риск опрокидывания**

Продольное положение оси задних колес инвалидной коляски по сравнению с положением спинки может повлиять на ее устойчивость.

- Смещение вперед делает инвалидную коляску менее устойчивой и увеличивает риск опрокидывания назад, но улучшает ее маневренность за счет лучшего положения захвата кистью ручного обода и короткого радиуса поворота.
- И наоборот, при смещении оси задних колес назад инвалидная коляска становится более устойчивой и наклоняется менее легко, но ее маневренность снижается.
- В зависимости от возможностей пользователя и его индивидуальных ограничений безопасность снижение устойчивости может быть компенсировано путем установки антиопрокидывателя.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!****Риск наклона**

Положение оси заднего колеса и угол спинки инвалидной коляски являются двумя ключевыми параметрами, которые могут повлиять на устойчивость пользователя, сидящего в инвалидной коляске.

- Эти изменения, а также любые регулировки положения передних колес и (или) вилки угла после сборки инвалидной коляски должны выполняться только под присмотром квалифицированного специалиста, который полностью оценил риск внесения любых изменений в конфигурацию инвалидной коляски. Поэтому обратитесь к своему уполномоченному поставщику.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!****Рискованный стиль вождения, не пригодный для окружающих условий**

Существует риск скольжения по мокрой земле, гравию или неровной поверхности.

- При выборе скорости и стиля вождения всегда учитывайте окружающие условия (погоду, поверхность, свои возможности и т. д.).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск получения травмы

В случае столкновения вы можете повредить те части тела, которые выступают за пределы инвалидной коляски (например, ноги или руки).

- Избегайте столкновений на полном ходу.
- Избегайте лобового столкновения с каким-либо объектом.
- Аккуратно проезжайте через узкие проходы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск при потере контроля над инвалидной коляской

На большой скорости можно потерять контроль над инвалидной коляской и опрокинуться.

- Всегда регулируйте скорость движения с учетом текущих условий.
- Избегайте любых столкновений.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск несчастных случаев

Неправильная работа или отказ устройств безопасности (тормоза, антипрокидыватель) могут привести к несчастным случаям.

- Всегда проверяйте работу устройств безопасности перед использованием инвалидной коляски. Для выполнения их регулярной проверки обращайтесь к квалифицированному техническому специалисту или поставщику.



ОСТОРОЖНО!

Риск получения травмы

- При наличии пролежней или кожных повреждений обеспечьте защиту травмированных мест и не допускайте их прямого контакта с тканевыми поверхностями устройства. Обратитесь к работнику здравоохранения за рекомендациями медицинского характера.



ОСТОРОЖНО!

Риск получения травмы

Использование инвалидной коляски с ручным приводом может привести к возникновению боли в области плеч. Приведенные ниже рекомендации позволят снизить болевые ощущения:

- Подвиньте задние колеса вперед, чтобы обеспечить движение рук в анатомическом диапазоне.
- Следите за тем, чтобы пользователь располагался на сиденье в максимально удобном с эргономической точки зрения положении с учетом степени дееспособности.

**ОСТОРОЖНО!****Риск ожога**

При воздействии внешних источников тепла компоненты инвалидной коляски могут нагреться.

- Перед использованием не подвергайте инвалидную коляску прямому воздействию солнечных лучей.
- Перед использованием проверьте температуру всех компонентов, которые контактируют с кожей.

**ОСТОРОЖНО!****Риск опрокидывания**

Размещение дополнительной нагрузки (рюкзака или аналогичных предметов) на задних стойках коляски может повлиять на устойчивость инвалидной коляски в направлении назад.

- Компания Invacare настоятельно рекомендует использовать антиопрокидыватель (доступен в качестве дополнительного оборудования) при размещении дополнительной нагрузки на задних стойках.

**ОСТОРОЖНО!****Риск защемления пальцев**

Всегда существует опасность попадания пальцев или рук между движущимися частями инвалидной коляски.

- При активации механизма сложения или вставки движущихся частей, например съемной оси или заднего колеса, во время складывания спинки или антиопрокидывателя убедитесь, что ничто не будет защемлено.

**ОСТОРОЖНО!****Риск получения травмы**

Неоригинальные или неправильно подобранные детали могут отрицательно влиять на функционирование и безопасность изделия.

- Используйте только оригинальные детали для применяемого изделия.
- В разных регионах может предлагаться разное дополнительное оборудование. Чтобы получить актуальную информацию о нем, воспользуйтесь каталогом или веб-сайтом Invacare в своем регионе либо обратитесь к своему местному представителю компании Invacare. См. адреса, приведенные в конце этого документа.



ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании этого изделия в комбинации с другим изделием применяются ограничения обоих изделий. Например, максимальный вес пользователя для одного изделия может быть меньше при использовании в комбинации с другим изделием.

- Используйте только комбинации, одобренные компанией Invasage. Для получения дополнительной информации обратитесь к дистрибьютору компании Invasage.
- Перед использованием прочитайте инструкцию по эксплуатации каждого изделия и изучите ограничения. Для безопасного использования необходимо полное следование информации, инструкциям и рекомендациям, содержащимся в обеих инструкциях по эксплуатации.



ПРИМЕЧАНИЕ

Риск при использовании дополнительного устройства для поддержки или замены самостоятельного перемещения инвалидной коляски

В целях безопасности его могут использовать только лица, обладающие физическими и умственными возможностями для безопасного использования инвалидной коляски с прикрепленным к ней дополнительным устройством во всех возможных ситуациях (например, дорожного движения), которые в случае сбоя в работе или выключения дополнительного устройства могут затормозить инвалидную коляску и безопасно остановить ее. Любое использование, противоречащее целевому назначению, сопряжено с риском получения травмы.

На большой скорости можно потерять контроль над инвалидной коляской и опрокинуться.

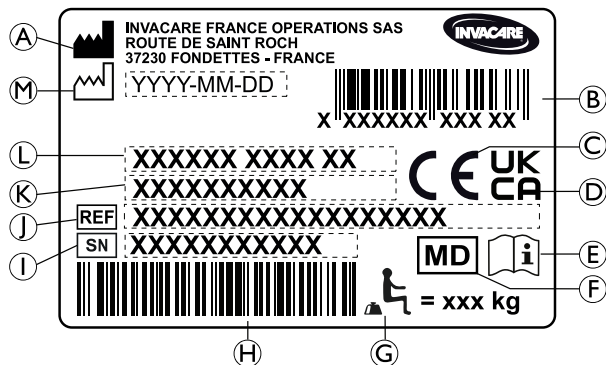
- Передвигайтесь осторожно.
- При выборе скорости и стиля вождения всегда учитывайте окружающие условия (погоду, поверхность, свои возможности и т. д.).
- Избегайте столкновений.

- !** Дополнительное устройство для поддержки или замены самостоятельного перемещения инвалидной коляски увеличивает нагрузку на конструкцию инвалидной коляски.
- После каждого использования дополнительного устройства проверяйте инвалидную коляску на предмет трещин в раме и ослабленных винтов.
 - При наличии признаков износа конструкции инвалидной коляски немедленно прекратите использование инвалидной коляски и обратитесь к квалифицированному техническому специалисту.

2.2 Этикетки и символы на изделии

Идентифицирующая этикетка

Идентифицирующая этикетка прикреплена к раме инвалидной коляски. На ней содержится следующая информация:



- Ⓐ Адрес производителя
- Ⓑ Штрих-код EAN/ЧМИ
- Ⓒ Европейское соглашение
- Ⓓ Соответствие в Соединенном Королевстве
- Ⓔ Медицинский прибор
- Ⓕ Zdravotnický prostředek
- Ⓖ Максимальный вес пользователя
- Ⓗ Штрих-код с серийным номером
- Ⓘ Серийный номер
- Ⓝ Справочный номер
- Ⓚ Ширина сиденья
- Ⓛ Описание продукта
- Ⓜ Дата производства

Символ карабина

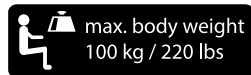
<p>ISO 7176-19</p>	<p>Положения крепления ремней системы фиксации при транспортировке инвалидной коляски с пассажиром в транспортном средстве.</p> <p>Это обозначение прикрепляется к инвалидной коляске только в том случае, если она приобретена вместе с дополнительным транспортировочным комплектом.</p>
--------------------	--



Символ ВНИМАНИЕ

Данная инвалидная коляска не предназначена для транспортировки пассажиров в автомобильном транспортном средстве. Этот символ располагается на раме рядом с идентифицирующей этикеткой.

Предупреждающая этикетка подъемных крюков



Если инвалидная коляска оснащена подъемными крюками, то максимальный вес пользователя составляет 100 кг.

Предупреждающая этикетка антипрокидывателя



ВНИМАНИЕ! Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации

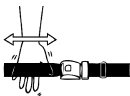
Перед тем как приступить к использованию антипрокидывателя, ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.

Этикетка с предупреждением о незафиксированных боковых компонентах



Не поднимайте инвалидную коляску за незафиксированные боковые компоненты.

Этикетка с данными о ремне фиксации положения



Длина ремня фиксации положения должна быть такой, чтобы между ним и телом могла поместиться только ладонь с вытянутыми пальцами.

3 Обзор изделия

3.1 Описание изделия

Модель Kuschall K-Series является активной инвалидной коляской с жесткой рамой и складной спинкой.

! ПРИМЕЧАНИЕ

Инвалидная коляска изготавливается и комплектуется индивидуально в соответствии с техническими требованиями, указанными в заказе. Технические требования должны определяться работником здравоохранения в соответствии с требованиями и состоянием здоровья пользователя.

- Если предполагается адаптация конфигурации инвалидной коляски, обратитесь к работнику здравоохранения.
- Любая адаптация должна выполняться квалифицированным техническим специалистом.

3.2 Целевое назначение

Инвалидная коляска предоставляет возможность перемещения лицам, ограниченными только сидячим положением, которые чаще всего перемещают инвалидную коляску самостоятельно.

Инвалидная коляска не предназначена для чрезмерно активной или интенсивной деятельности, например для занятий спортом, вне рамок целевого (повседневного) использования.

Инвалидную коляску можно использовать как в помещении, так и на улице на ровной поверхности с допустимым рельефом.

Предполагаемый пользователь

Инвалидная коляска предназначена для лиц в возрасте 12 лет и старше (подростки и взрослые). Вес пассажира инвалидной коляски не должен превышать максимальный вес пользователя, указанный в разделе технических данных и на идентифицирующей этикетке. Целевым пользователем является пассажир инвалидной коляски и/или помощник.

Пользователь должен находиться в таком физическом и душевном состоянии, которое позволяет использовать инвалидную коляску с соблюдением требований безопасности (в том числе перемещать инвалидную коляску, управлять ее ходом и использовать тормоз).

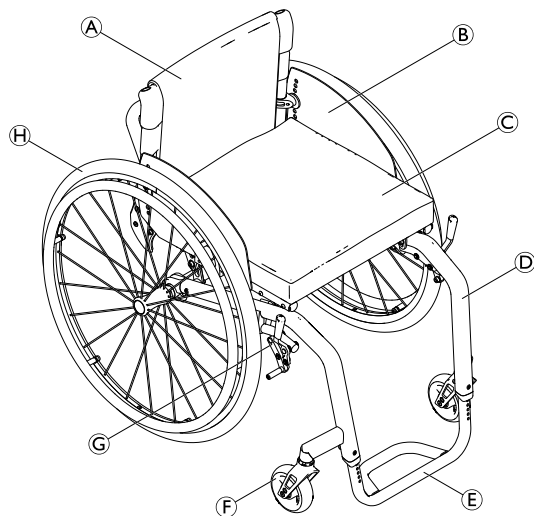
Показания

- Изделие предназначено для компенсации снижения уровня подвижности по причине структурного и/или функционального повреждения нижних конечностей.
- Сила рук и кистей, а также усилие сжатия должны быть достаточными для использования инвалидной коляски.

Противопоказание

У инвалидной коляски нет известных противопоказаний при условии использования по целевому назначению.

3.3 Основные компоненты инвалидной коляски



А	Спинка
В	Защита одежды от загрязненных колес
С	Сиденье с подушкой
Д	Рама
Е	Опора для стоп
Ф	Вилка колесика с колесиком
Г	Парковочный тормоз
Н	Заднее колесо с ручным ободом и быстросъемной осью

i Оборудование инвалидной коляски может отличаться от оборудования, приведенного на рисунке, так как инвалидные коляски комплектуются индивидуально в соответствии с техническими требованиями, указанными в заказе.

3.4 Парковочные тормоза

Парковочные тормоза используются для блокировки движения инвалидной коляски, когда она находится в стационарном положении.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!****Риск опрокидывания при резком торможении**

Если во время движения задействовать парковочные тормоза, направление движения может выйти из-под контроля и инвалидная коляска может неожиданно остановиться, что, в свою очередь, может привести к столкновению или падению.

– Не задействуйте парковочные тормоза во время движения.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!****Риск при потере контроля над инвалидной коляской**

- Активировать парковочные тормоза следует одновременно.
- Не используйте парковочные тормоза для замедления инвалидной коляски.
- Не опирайтесь на парковочные тормоза для поддержки или перемещения.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!****Риск переворачивания**

Парковочные тормоза не будут работать правильно, если в шинах недостаточное давление воздуха.

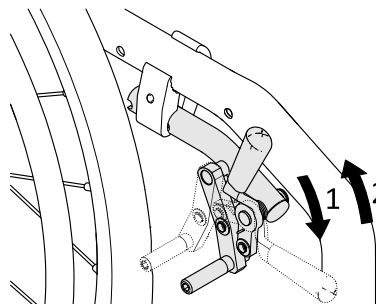
– Проверьте уровень давления в шинах; см. раздел 11.2 Шины, страница 64.

**ОСТОРОЖНО!****Риск защемления или раздавливания пальцев**

Не беритесь за тормозной механизм всей рукой при активации или отключении тормоза.

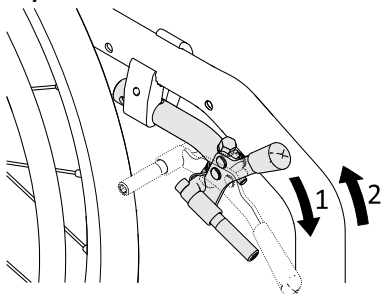


Расстояние между тормозной колодкой и шиной можно регулировать. Регулировка должна осуществляться квалифицированным техническим специалистом.

Обычный тормоз

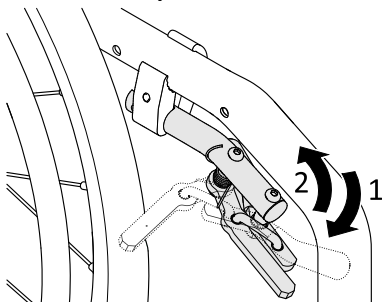
1. Чтобы задействовать тормоз, переведите тормозной рычаг ладонью вперед как можно дальше.
2. Чтобы отключить тормоз, потяните тормозной рычаг назад нижней частью пальцев.

Тормоза



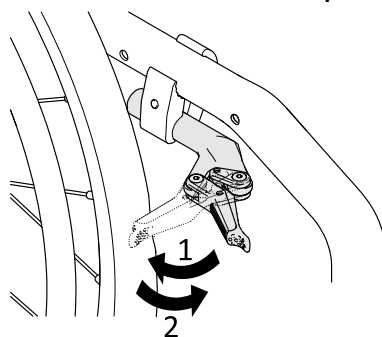
1. Чтобы задействовать тормоз, переведите тормозной рычаг ладонью вперед как можно дальше.
2. Чтобы отключить тормоз, потяните тормозной рычаг назад нижней частью пальцев.

Активный тормоз



1. Чтобы задействовать тормоз, переведите тормозной рычаг вперед рядом или между коленями как можно дальше.
2. Чтобы отключить тормоз, отведите тормозной рычаг назад рядом или между коленями.

Облегченный активный тормоз



ОСТОРОЖНО!

Риск защемления или раздавливания пальцев
Не беритесь за тормозной механизм всей рукой при активации или отключении тормоза.

1. Чтобы задействовать тормоз, отведите тормозной рычаг назад ладонью к шине как можно дальше.
2. Чтобы отключить тормоз, переведите тормозной рычаг краем кисти вперед.

3.5 Спинка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск травмирования помощника и повреждения инвалидной коляски

При наклоне коляски с тяжелым пользователем помощник может травмировать спину, а коляска может быть повреждена.

– Перед выполнением маневра наклона необходимо обеспечить возможность надежно контролировать инвалидную коляску с тяжелым пользователем.

Стандартный чехол спинки



Стандартный чехол спинки доступен для всех типов спинки. Эти чехлы не являются регулируемыми.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

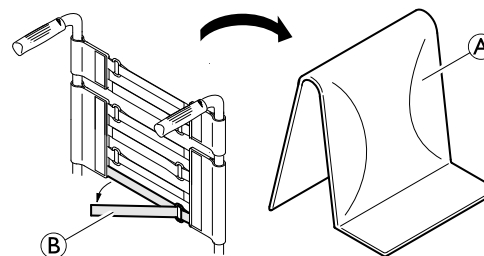
Риск опрокидывания

Если стандартный чехол спинки ослабнет, точка опрокидывания инвалидной коляски изменится в худшую сторону.

– Ослабленный стандартный чехол спинки должен быть заменен квалифицированным специалистом.

Помимо стандартного чехла спинки также доступны чехлы спинки с регулируемым натяжением.

Регулировка натяжения чехла спинки



1. Снимите подушку спинки (A).
2. Ослабьте ремни с застежками-липучками (B) на задней стороне чехла спинки, просто потянув за их.
3. Затяните или ослабьте ленты при необходимости, затем снова закрепите их.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск опрокидывания

Если ленты слишком ослаблены, точка опрокидывания инвалидной коляски изменится и ее устойчивость ухудшится.
– Убедитесь, что ленты отрегулированы правильно.

Высота и угол наклона спинки

Высоту и угол наклона спинки можно регулировать. Регулировка должна осуществляться квалифицированным техническим специалистом.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!****Риск опрокидывания**

Размещение дополнительной нагрузки (рюкзака или аналогичных предметов) на задних стойках инвалидной коляски может повлиять на устойчивость инвалидной коляски в направлении назад. Это может привести к опрокидыванию коляски назад и травме.

– Поэтому Küschall настоятельно рекомендует использовать антиопрокидыватели (доступны в качестве дополнительного оборудования) при размещении дополнительной нагрузки (рюкзака или аналогичных предметов) на задних стойках.

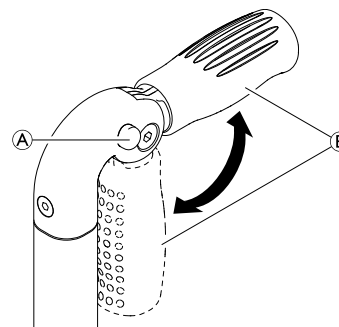
Перекладина спинки**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!****Риск несчастных случаев**

Перекладина спинки не предназначена для подъема или переноса инвалидной коляски с пользователем, она может сломаться.

– Перекладина спинки не может использоваться для подъема или переноса инвалидной коляски, если в ней сидит пользователь.

3.5.1 Ручки для толкания**ПРИМЕЧАНИЕ**

– Перед использованием инвалидной коляски всегда проверяйте ручки для толкания на предмет надежного крепления ручек, чтобы они не поворачивались и не съезжали.

Складные ручки для толкания

1. Полностью нажмите кнопку **A** и разложите или сложите ручку для толкания **B**, пока она не зафиксируется со щелчком.

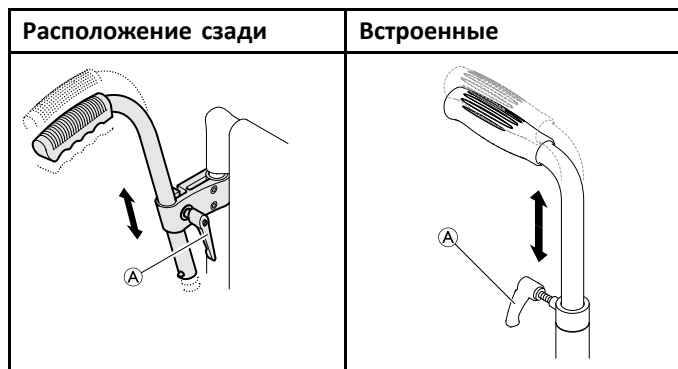
**ОСТОРОЖНО!**

При неправильной фиксации ручка для толкания может случайно сложиться во время толкания инвалидной коляски.

– Убедитесь в правильной фиксации ручки для толкания.

Регулировка высоты ручек для толкания

Плавно регулируемые по высоте ручки для толкания позволяют помощнику любого роста установить ручки на удобном уровне.



1. Чтобы отрегулировать высоту ручек для толкания, ослабьте болт (A), переведите ручку в необходимое положение и снова затяните болт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск получения травмы

- Не тяните инвалидную коляску за регулируемые по высоте ручки для толкания.

3.6 Подлокотники и боковые детали



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск получения травмы

Боковины не фиксируются, и их можно легко поднять вверх.

- Не поднимайте и не перемещайте инвалидную коляску за боковины.
- Не используйте боковины для транспортировки при перемещении инвалидной коляски вверх или вниз по лестнице.

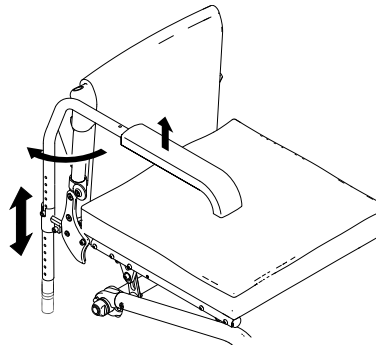


ОСТОРОЖНО!

Риск защемления

- Держите пальцы подальше от подвижных деталей во время снятия, установки или регулировки подлокотника.

3.6.1 Трубчатый подлокотник, без фиксации, регулируемый по высоте, съемный, поворотный



Снятие

1. Поднимите подлокотник, потяните его вверх и извлеките из держателя.

Установка

1. Вставьте подлокотник в держатель.

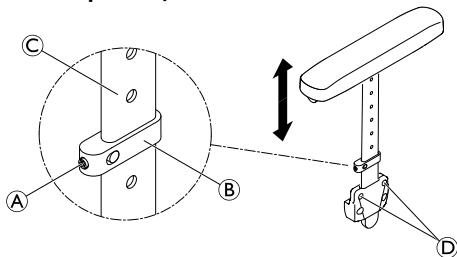
Регулировка высоты

1. Потяните подлокотник вверх и извлеките из держателя.
2. Ослабьте винт на трубке подлокотника и закрепите его на требуемой высоте.
3. Вставьте подлокотник обратно в держатель.
4. Выполните регулировку с обеих сторон.

Поворот

1. Немного поднимите подлокотник и поверните его наружу.

3.6.2 Боковина, плавно регулируемая по высоте, без фиксации



Снятие

1. Потяните боковину за подушку ручки и извлеките из держателя.
2. Чтобы настроить легкость извлечения боковины из держателя, ослабьте или затяните винты (D).

Установка

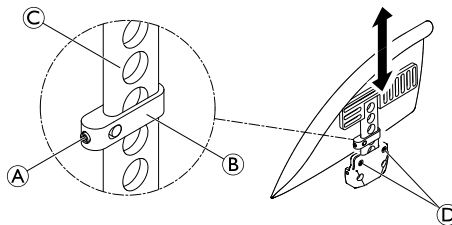
1. Вставьте боковину в держатель.

Регулировка высоты

1. Слегка ослабьте потайной винт (A) на детали зажима (B).
2. Перемещайте деталь зажима вверх или вниз по профилю (C), чтобы установить необходимую высоту.
3. Снова затяните потайной винт.
4. Выполните регулировку с обеих сторон.

3.6.3 Брызговик

Чтобы предотвратить разбрызгивание грязи вверх, можно установить съемный брызговик. Положение брызговика может регулироваться. Регулировка должна осуществляться квалифицированным техническим специалистом.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!****Риск получения травмы**

Брызговики не фиксируются, и их можно легко поднять вверх.

- Не поднимайте и не перемещайте инвалидную коляску за брызговики.
- Не используйте брызговики для транспортировки при перемещении инвалидной коляски вверх или вниз по лестнице.

Снятие

1. Потяните брызговик вверх и извлеките из держателя.
2. Чтобы настроить легкость извлечения брызговика из держателя, ослабьте или затяните винты **D**.

Установка

1. Поместите брызговик в держатель.

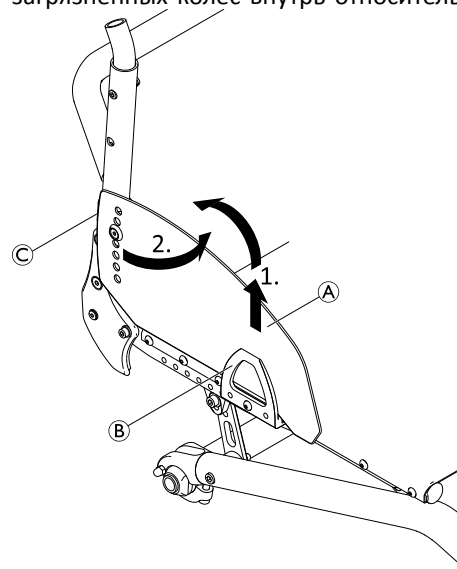
Регулировка высоты

1. Слегка ослабьте потайной винт **A** на детали зажима **B**.
2. Перемещайте деталь зажима вверх или вниз по профилю **C**, чтобы установить необходимую высоту.
3. Снова затяните потайной винт.
4. Выполните регулировку с обеих сторон.

3.6.4 Защита одежды от загрязненных колес

Чтобы защитить одежду от грязи, можно установить защиту одежды от загрязненных колес.

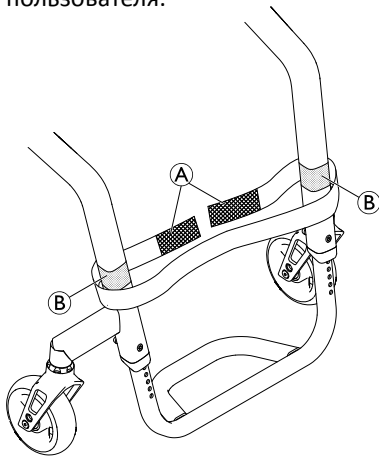
Перед складыванием спинки инвалидной коляски необходимо сначала сложить защиту одежды от загрязненных колес внутрь относительно спинки.

**Складывание**

1. Поднимите защиту одежды от загрязненных колес **A** впереди из держателя **B** и поверните ее вокруг оси соединения **C** к спинке.

3.7 Ремень для икр

Ремень для икр устанавливается на инвалидную коляску в целях обеспечения более удобного положения ног пользователя.



Установка и регулировка ремня для икр

1. Установите и отрегулируйте ремень для икр **A** с помощью застежек-липучек **B** с обеих сторон рамы.

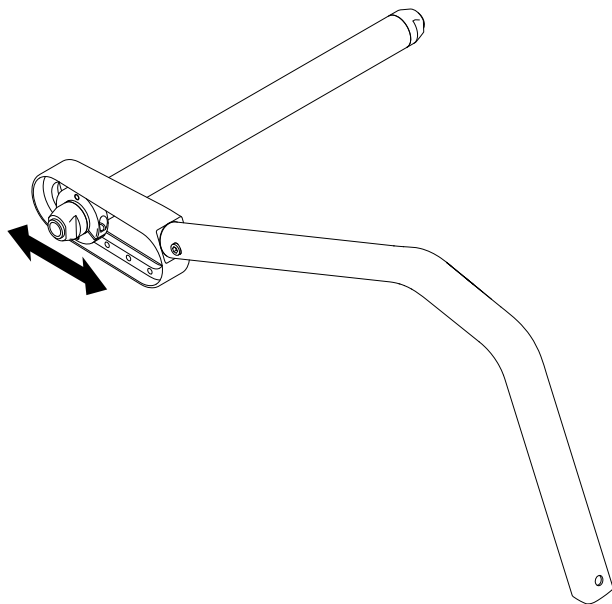
3.8 Расширение заднего колеса

Инвалидная коляска может быть оснащена расширением заднего колеса. Расширение заднего колеса позволяет изменять положение заднего колеса, а значит, и устойчивость инвалидной коляски к опрокидыванию. Регулировка должна осуществляться квалифицированным техническим специалистом.



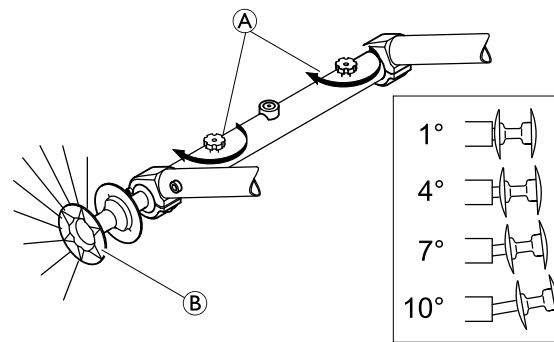
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

– Если установлены антипрокидыватели, каждый раз при изменении положения заднего колеса проверяйте их настройки и обращайтесь к квалифицированному техническому специалисту для их регулировки по мере необходимости.



3.9 Vario-Ax

Инвалидная коляска может быть оснащена осью Vario-Ax. Ось Vario-Ax позволяет регулировать развал колес.



Регулировка развала колеса Vario-Ax

! **ПРИМЕЧАНИЕ**
 – Не допускайте чрезмерной затяжки винта с накатанной головкой **A**, так как это может привести к повреждению механизма.

! **ПРИМЕЧАНИЕ**
 – Изменение угла развала колес может привести к ухудшению работы парковочных тормозов или выведению их из строя.

1. Ослабьте винт с накатанной головкой **A** на Vario-Ax.
2. Потяните колесо за ступицу **B**, пока не будет задан нужный угол.

3. Легкое защелкивание указывает на достижение одного из четырех возможных положений.
4. Затяните винт с накатанной головкой (A).
5. Выполните одинаковую регулировку с обеих сторон.

3.10 Подушка сиденья

Для обеспечения равномерного распределения давления на сиденье необходима подходящая подушка.



ОСТОРОЖНО!

Риск нарушения устойчивости

Добавление подушки на сиденье приведет к увеличению Вашего возвышения над уровнем земли и может негативно сказаться на стабильности перемещений во всех направлениях. Смена подушки может также привести к изменению стабильного положения пользователя.

– Если толщина подушки меняется, квалифицированный технический специалист должен провести полную регулировку инвалидной коляски.



Используйте подушку сиденья с подкладкой противоскольжения или фиксирующими лентами во избежание проскальзывания подушки сиденья. Фиксирующая лента уже прикреплена к чехлу сиденья.

4 Дополнительное оборудование

4.1 Антипрокидыватель

Антипрокидыватель предотвращает опрокидывание инвалидной коляски назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск опрокидывания

Неправильная установка антипрокидывателей или их выход из строя могут привести к опрокидыванию.

– Всегда проверяйте работу антипрокидывателя перед использованием инвалидной коляски, а при необходимости его установки или регулировки обращайтесь к квалифицированному техническому специалисту.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск опрокидывания

На неровной или мягкой поверхности антипрокидыватель может попасть в выбоины или зацепиться за землю, что приведет к снижению эффективности его функции обеспечения безопасности или к полной ее утрате.

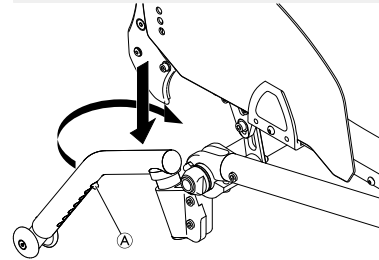
– Используйте антипрокидыватель только при перемещении по ровной и твердой поверхности.



ПРИМЕЧАНИЕ

Риск повреждения

– Ни в коем случае не наступайте на антипрокидыватель и не используйте его в качестве вспомогательного устройства для опрокидывания.



Активация антипрокидывателя

1. Нажмите на антипрокидыватель вниз полностью, преодолевая сопротивление пружины, и поверните его назад на 90° до фиксации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск опрокидывания


Если инвалидная коляска оснащена выдвижным антипрокидывателем, он всегда должен находиться в активном положении для безопасности пользователя.

- Его можно временно деактивировать, чтобы преодолеть препятствие, которое невозможно пройти, если он находится в активном положении.
- Никогда не оставляйте пользователя одного в инвалидной коляске с деактивированным антипрокидывателем.

Перевод антипрокидывателя в неактивное положение

1. Нажмите на антипрокидыватель вниз полностью, преодолевая сопротивление пружины, и поверните его по направлению внутрь на 90° до фиксации.

Настройка положения

1. Нажмите на пружинный фиксатор  на антипрокидывателе и переведите внутреннюю секцию в нужное положение. Дайте пружинному фиксатору соединиться в ближайшем отверстии.



Если необходимы дополнительные регулировки высоты и/или положения, обратитесь к квалифицированному техническому специалисту.

4.2 Ремень фиксации положения

Инвалидная коляска может быть оснащена ремнем фиксации положения. Он препятствует смещению пользователя в инвалидной коляске вниз и выпадению из инвалидной коляски. Ремень фиксации положения является средством позиционирования.

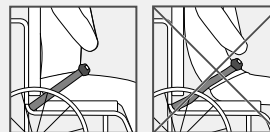


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

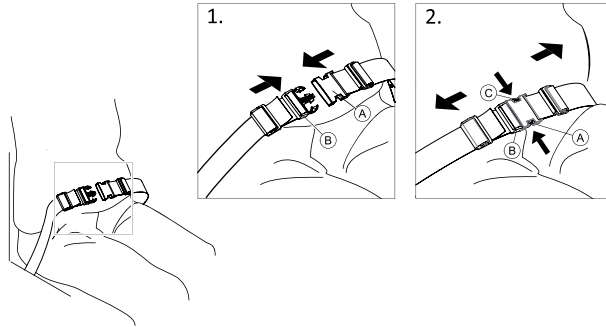
Риск серьезной травмы или удушья

При ослабленном ремне пользователь может соскользнуть вниз, что может привести к удушью.

- Ремень фиксации положения должен устанавливаться квалифицированным техническим специалистом и подгоняться медицинским работником.
- Ремень фиксации положения следует всегда плотно подгонять по нижней части таза.
- При каждом использовании ремня фиксации положения необходимо проверять правильность его прилегания. На прилегание ремня влияют изменение угла наклона сиденья и спинки, подушка сиденья и даже одежда.



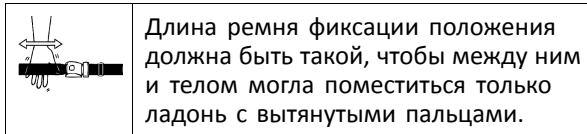
Застегивание и расстегивание ремня фиксации положения



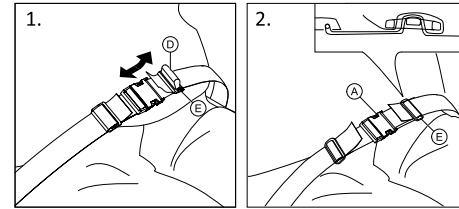
Убедитесь в том, что вы сидите, полностью опираясь на спинку сиденья, и ваш таз находится в вертикальном симметричном положении.

1. Чтобы застегнуть ремень, вставьте защелку **A** в застежку **B**.
2. Чтобы расстегнуть ремень, нажмите кнопку **C** и извлеките защелку **A** из застежки **B**.

Регулировка длины



Длина ремня фиксации положения должна быть такой, чтобы между ним и телом могла поместиться только ладонь с вытянутыми пальцами.



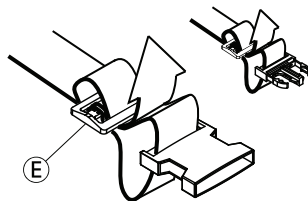
1. Укоротите или удлините петлю **D** в соответствии с требованиями.
2. Проденьте петлю **D** через защелку **A** и пластмассовую пряжку **E**, чтобы петля распрямилась.
3. Убедитесь, что петля **D** надежно вставлена в пластмассовую пряжку **E**.
4. Зафиксируйте регулировку, вставив конец ремня в пряжку **E**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск смещения вниз и удушья / Риск падения

- Выполните регулировку с обеих сторон одинаково, чтобы застежка осталась расположенной по центру.
- Убедитесь в том, что оба конца ремня дважды продеты в пряжку **E**, во избежание ослабления ремня.
- Убедитесь, что ремни не попадают в спицы заднего колеса.



4.3 Крепление при использовании фиксирующего ремня



ОСТОРОЖНО!

Риск соскальзывания

- Ремень должен туго прилегать к телу.
- Если длина ремня была отрегулирована под высоту какой-то определенной подушки сиденья, то именно ею и следует пользоваться. Если используется другая подушка сиденья, длину ремня нужно будет отрегулировать заново.



Фиксирующие ремни, имеющие маркировку CE для использования на инвалидных колясках, можно устанавливать на коляску с маркировкой CE. Фиксирующий ремень должен подгонять медицинский работник, а устанавливать — квалифицированный технический специалист.



Целью использования фиксирующего ремня является размещение и фиксация пользователя в более удобном положении.

4.4 Транспортные колеса

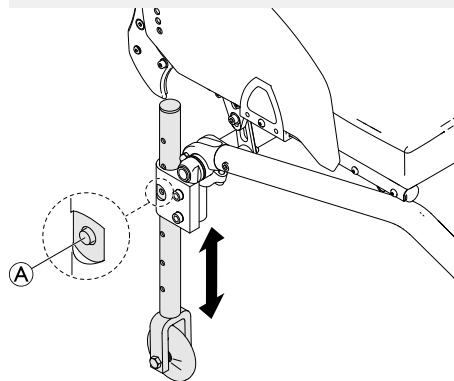
Если Ваша инвалидная коляска оказалась слишком широкой в определенных ситуациях, например в поезде, самолете, в узких коридорах, узких дверных проемах, можно использовать транспортные колеса.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск несчастных случаев с тяжелыми последствиями

- При использовании транспортных колес парковочный тормоз не будет действовать, и Вы не сможете управлять инвалидной коляской с помощью ручных ободьев.



Переход на транспортные колеса

1. Опустите транспортные колеса в рабочее положение. Чтобы это сделать, нажимайте на штифт **A** в направлении внутрь, пока не сможете вытянуть трубку.
2. Нажмите на второй штифт в направлении внутрь.
3. Вытаскивайте трубку еще дальше, пока штифт не встанет в отверстие.
4. Передвиньте инвалидную коляску к неподвижному предмету (дверному проему или тяжелому столу), который можно использовать в качестве опоры, и обопритесь на него одной рукой.
5. Наклоняйте инвалидную коляску до тех пор, пока заднее колесо на противоположной стороне не приподнимется над полом.



Перед снятием задних колес расстояние между опущенными транспортными колесами и полом должно быть больше 2 см.

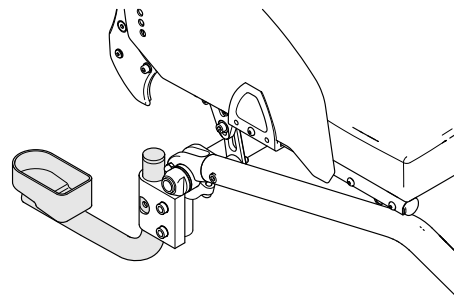
6. Снимите заднее колесо, → 7.3 *Снятие и установка задних колес, страница 51.*
7. Повторите операцию с другой стороны.

Переход с транспортных колес на задние колеса

1. Передвиньте инвалидную коляску к неподвижному предмету, который можно использовать в качестве опоры, и обопритесь на него одной рукой.
2. Наклоняйте инвалидную коляску до тех пор, пока транспортное колесо на противоположной стороне слегка не приподнимется над полом.
3. Установите заднее колесо обратно на съемную ось, → 7.3 *Снятие и установка задних колес, страница 51.*

4. Верните транспортные колеса обратно в нерабочее положение.
5. Повторите операцию с другой стороны.

4.5 Держатель для трости



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск опрокидывания

– Убедитесь, что держатель для трости не выходит за внешний диаметр заднего колеса.



ПРИМЕЧАНИЕ

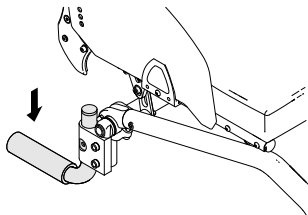
Риск повреждения

– Ни в коем случае не наступайте на держатель для трости и не используйте его в качестве устройства для опрокидывания.

1. Поместите трость в держатель.
2. Прикрепите верхнюю часть трости к спинке.

4.6 Устройство для опрокидывания

С помощью устройства для опрокидывания помощнику легче опрокинуть инвалидную коляску, например для перемещения по ступеням.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск опрокидывания

– Убедитесь, что устройство для опрокидывания не выходит за внешний диаметр заднего колеса.

1. Держите инвалидную коляску за ручки для толкания.
2. Нажмите ногой на устройство для опрокидывания и удерживайте инвалидную коляску в наклоненном положении, чтобы преодолеть препятствие.

4.7 Подъемные крюки



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск получения травмы

Если установлены подъемные крюки, центр тяжести инвалидной коляски смещается, в результате чего повышается риск ее опрокидывания назад.

- Убедитесь, что брызговик отрегулирован должным образом, чтобы не допустить попадания пальцев между брызговиком и задним колесом. При необходимости обратитесь к квалифицированному техническому специалисту.
- Ни при каких обстоятельствах не изменяйте настройку подъемных крюков. Всегда обращайтесь к квалифицированному техническому специалисту для выполнения регулировки.

4.8 Насос

Насос оснащен универсальным соединительным элементом для клапанов.

1. Снимите с клапана колпачок.
2. Насадите соединительный элемент на открытый клапан колеса и накачайте шину.

4.9 Пассивное освещение

На задних колесах своей коляски Вы можете установить отражатели.

5 Ввод в эксплуатацию

5.1 Информация по технике безопасности

**ОСТОРОЖНО!****Риск получения травмы**

- Перед использованием инвалидной коляски проверьте ее общее состояние и основные функции, *План технического обслуживания*.

Ваш поставщик доставит инвалидную коляску, готовую к использованию. Ваш поставщик объяснит основные функции и убедится, что инвалидная коляска соответствует Вашим нуждам и требованиям.

Регулировка положения оси и опор колесиков должна выполняться квалифицированным техническим специалистом.

6 Передвижение на коляске

6.1 Информация по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск несчастных случаев

Неравномерное давление в шинах может значительно влиять на управление.

- Проверяйте давление в шинах перед каждой поездкой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск выпадения из инвалидной коляски

При использовании маленьких колесиков инвалидная коляска может застрять при переезде бордюров или канавок.

- Убедитесь, что колесики соответствуют поверхности, по которой будет осуществляться движение.



ОСТОРОЖНО!

Опасность защемления

Между задним колесом и брызговиком или парковочным тормозом может образоваться очень небольшой зазор, в котором можно защемить пальцы.

- Всегда приводите в движение инвалидную коляску только с помощью ручных ободьев.

Системы защиты от краж и обнаружения металлов

В редких случаях материалы, используемые в инвалидной коляске, могут активировать системы защиты от краж и обнаружения металлов.

6.2 Торможение во время эксплуатации

Во время передвижения можно затормозить путем переноса силы на ручной обод с помощью рук.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск опрокидывания

Если во время движения привести в действие парковочные тормоза, направление движения может выйти из-под контроля, и инвалидная коляска может неожиданно остановиться, что в свою очередь может привести к столкновению или падению.

- Не приводите в действие парковочные тормоза во время движения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск выпадения из инвалидной коляски

Если помощник резко сбавит ход инвалидной коляски, потянув за ручки для толкания, пассажир может выпасть из инвалидной коляски.

- Всегда пользуйтесь ремнем фиксации положения (при его наличии).
- Убедитесь, что ваш помощник прошел надлежащую подготовку по перемещению инвалидных колясок с пассажирами.

**ОСТОРОЖНО!****Риск ожогов рук**

В случае длительного и частого торможения ручные ободья сильно нагреваются вследствие трения.

– Надевайте подходящие перчатки.

1. Держитесь за ручные ободья и нажимайте одновременно двумя руками, пока инвалидная коляска не остановится.

6.3 Посадка в инвалидную коляску и высадка из нее

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!****Риск опрокидывания**

Во время перемещения существует высокий риск опрокидывания.

- Без посторонней помощи посадку и высадку можно осуществлять только в том случае, если вы физически в состоянии сделать это.
- Во время перемещения располагайтесь как можно глубже на сиденье. Это позволит избежать повреждения обивки и риска опрокидывания инвалидной коляски.
- Убедитесь, что оба колеса обращены прямо вперед.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!****Риск опрокидывания**

Инвалидная коляска может опрокинуться вперед, если вы встанете на опору для стоп.

- Во время посадки и высадки нельзя вставать на опору для стоп.

**ОСТОРОЖНО!**

В случае разблокировки или повреждения тормозов инвалидная коляска может откатиться и стать неуправляемой.

- Во время посадки и высадки нельзя опираться на тормоза.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Возможно повреждение брызговиков и подлокотников.

- Во время посадки и высадки нельзя садиться на брызговики и подлокотники.



1. Подведите инвалидную коляску как можно ближе к месту посадки.
2. Задействуйте парковочные тормоза.
3. Снимите подлокотники или откиньте их вверх, чтобы они не мешали.
4. Поставьте ступни на землю.
5. Держитесь за инвалидную коляску и, если необходимо, за неподвижный предмет поблизости.
6. Медленно переседайте в кресло.

6.4 Управление ходом инвалидной коляски

Управление ходом инвалидной коляски осуществляется с помощью ручных ободьев.

Перед тем как управлять перемещением инвалидной коляски без помощника, необходимо найти точку опрокидывания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск опрокидывания

Инвалидная коляска может опрокинуться назад, если она не оснащена антиопрокидывателем. При поиске точки опрокидывания помощник должен стоять сзади инвалидной коляски, чтобы подхватить ее в случае опрокидывания.
– Во избежание опрокидывания установите антиопрокидыватель.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск опрокидывания

Инвалидная коляска может опрокинуться вперед.

– После сборки инвалидной коляски протестируйте ее на возможность опрокидывания вперед и соответствующим образом скорректируйте стиль вождения.

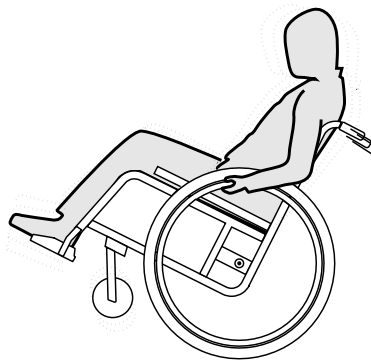


ОСТОРОЖНО!

Сильная нагрузка на спинку может повлиять на центр тяжести инвалидной коляски.

– Соответствующим образом измените стиль вождения.

Поиск точки опрокидывания



1. Разблокируйте тормоз.
2. Прокатитесь назад на небольшое расстояние, возьмитесь руками за оба ручных обода и толкните вперед небольшим рывком.
3. Смещение веса и рулевое управление в противоположных направлениях с помощью ручных ободьев позволит определить точку опрокидывания.

6.5 Преодоление ступенек и бордюров



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность падения

При преодолении ступенек и бордюров Вы можете потерять равновесие и опрокинуться вместе с коляской.

- Преодолевайте ступеньки и бордюры медленно и осторожно.
- Не наезжайте на ступеньки высотой более 25 см.



ОСТОРОЖНО!

Активированное антиопрокидывающее устройство препятствует наклонению коляски назад.

- Деактивируйте антиопрокидывающее устройство перед преодолением ступеньки или бордюра.

С сопровождающим лицом



Спускание со ступеньки

1. Подведите коляску под прямым углом к краю ступеньки и схватитесь за обручи.
2. Сопровождающее лицо берется за ручки для толкания, ставит ногу на упор для наклона коляски (при наличии) и наклоняет коляску назад, так чтобы передние колеса оторвались от пола.
3. Удерживая коляску в данном положении, сопровождающее лицо осторожно спускает ее по ступеньке и наклоняет вперед, пока передние колеса не коснутся пола.

Подъем по ступеньке



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

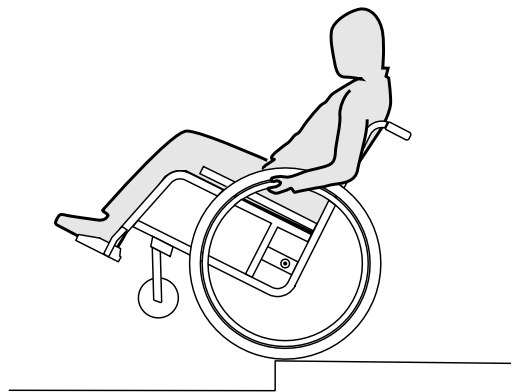
Риск серьезной травмы

Частый подъем по ступенькам и бордюрам может стать причиной преждевременной усталостной поломки спинки сиденья инвалидной коляски. Пассажир может выпасть из инвалидной коляски.

– При подъеме по ступенькам или на бордюр всегда пользуйтесь механизмом наклона.

1. Подведите коляску задними колесами к краю ступеньки.
2. Сопровождающее лицо берется за ручки для толкания и наклоняет коляску назад, пока передние колеса не оторвутся от земли, подтягивает коляску по ступеньке вверх и отводит ее от края, пока на ступеньку не встанут и передние колеса.

Без сопровождающего лица



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность опрокидывания

Если Вы не научитесь контролировать движения своей коляски, то спускаясь по ступеньке без сопровождающего лица, Вы можете опрокинуться назад.

- Научитесь вначале спускаться по ступеньке с сопровождающим лицом.
- Научитесь балансировать на задних колесах, *6.4 Управление ходом инвалидной коляски, страница 36.*

Спускание со ступеньки

1. Подведите коляску под прямым углом к краю ступеньки, приподнимите передние колеса и сохраняйте равновесие.
2. Медленно спустите задние колеса со ступеньки. Крепко удерживайте руками обручи, пока передние колеса не коснутся земли.

6.6 Преодоление лестниц



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность падения

При преодолении лестниц Вы можете потерять равновесие и опрокинуться вместе с коляской.
– Преодолевайте лестницы, насчитывающие более одной ступеньки, только с помощью 2 человек.



1. Лестницу можно преодолеть ступенька за ступенькой, как описано выше. При этом первый помощник стоит за коляской и удерживает ее за ручки для толкания. Второй помощник держится за прочный элемент передней рамы и страхует коляску спереди.

6.7 Перемещение по скатам и спускам



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск при потере контроля над инвалидной коляской

При перемещении по склонам инвалидная коляска может опрокинуться назад, вперед или вбок.

- Перемещение по длинным склонам можно выполнять только с помощником, находящимся за инвалидной коляской.
- Избегайте боковых наклонов.
- Избегайте склонов больше 7°.
- Избегайте рывков при изменении направления на склоне.



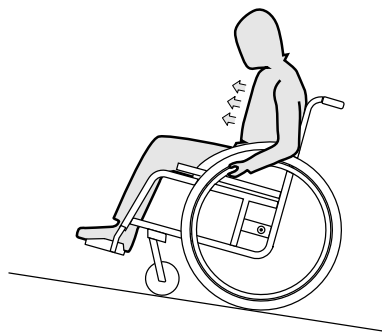
ОСТОРОЖНО!

Инвалидная коляска может выйти из-под контроля даже на слегка наклонной поверхности, если вы не управляете ею с помощью ручных ободьев.

- Используйте парковочные тормоза, если инвалидная коляска стоит на наклонной поверхности.

Подъем по склонам

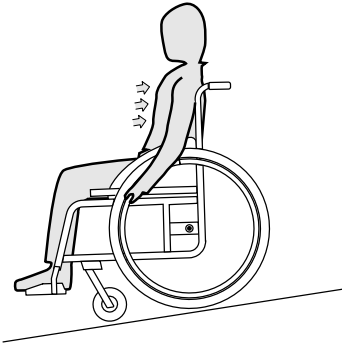
Чтобы подняться по склону, необходимо одновременно создать некоторый импульс, сохранить его и контролировать направление.



1. Наклоните верхнюю часть тела вперед и перемещайте инвалидную коляску, быстро и энергично толкая оба ручных ободья.

Спуск по склонам

При спуске по склонам важно контролировать направление и, в первую очередь, скорость.



1. Откиньтесь назад и позвольте ручным ободьям осторожно скользить по рукам. Необходимо иметь возможность, схватившись за ручные ободья, в любое время остановить инвалидную коляску.



ОСТОРОЖНО!

Риск ожогов рук.

В случае длительного и частого торможения ручные ободья сильно нагреваются вследствие трения.

- Надевайте подходящие перчатки.

6.8 Устойчивость и равновесие в сидячем положении

Для некоторых повседневных занятий и действий вам придется наклоняться вперед, в сторону или назад из инвалидной коляски. Это существенно влияет на устойчивость коляски. Чтобы не потерять равновесие, следуйте инструкциям:

Наклон вперед

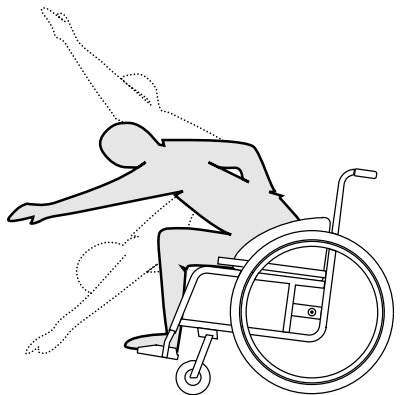


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск падения

Наклоняясь вперед из инвалидной коляски, вы можете выпасть из нее.

- Не наклоняйтесь слишком сильно вперед и не сдвигайтесь вперед на сиденье, чтобы достать какой-либо предмет.
- Не наклоняйтесь вперед между коленями, чтобы поднять что-то с пола.



1. Направьте передние колеса вперед (для этого слегка переместите инвалидную коляску вперед, а затем снова назад).
2. Задействуйте оба ручных тормоза.
3. При наклоне вперед верхняя часть тела должна оставаться над передними колесами.

Наклон назад

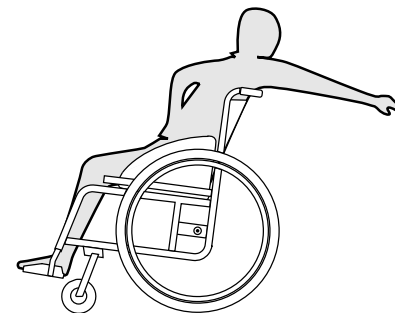


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск выпадения из коляски

Наклоняясь слишком далеко назад, вы можете опрокинуть инвалидную коляску.

- Не перегибайтесь через спинку.
- Используйте антипрокидыватель.



1. Направьте передние колеса вперед (для этого слегка переместите инвалидную коляску вперед, а затем снова назад).
2. Не задействуйте ручные тормоза.
3. Наклоняясь назад, не тянитесь слишком далеко, ваше сидячее положение в кресле не должно меняться.

6.9 Транспортировка инвалидной коляски с пассажиром в транспортном средстве

Даже при надлежащей фиксации инвалидной коляски и соблюдении указанных ниже правил столкновение или резкая остановка могут привести к получению травм пассажирами. Поэтому Invascare настоятельно рекомендует пересаживать пользователя инвалидной коляски в кресло транспортного средства с ремнем безопасности. Не изменяйте и не заменяйте какие-либо элементы инвалидной коляски (конструкцию, раму или детали) без письменного разрешения компании Invascare. Инвалидная коляска прошла успешное тестирование в соответствии с требованиями стандарта ISO 7176-19.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск серьезной травмы или летального исхода

При использовании инвалидной коляски в качестве сиденья в транспортном средстве высота спинки сиденья должна быть по крайней мере 400 мм.

Для перевозки инвалидной коляски с пассажиром в транспортном средстве такое транспортное средство должно быть снабжено системой фиксации. Крепления ремней и система фиксации пассажира в инвалидной коляске должны быть сертифицированы в соответствии со стандартом ISO 10542-1. Для получения информации по получению и установке сертифицированной и совместимой системы фиксации обратитесь к поставщику или представителю компании Invascare.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если по какой-либо причине нет возможности пересадить пользователя инвалидной коляски в кресло транспортного средства, в этом случае инвалидную коляску можно использовать в качестве кресла транспортного средства при соблюдении следующих процедур и правил. Для этой цели инвалидная коляска должна быть оснащена дополнительным транспортировочным комплектом (продается отдельно).

- Инвалидная коляска должна быть закреплена в транспортном средстве с помощью четырехточечной системы фиксации инвалидной коляски.
- Необходимо использовать трехточечную систему фиксации пассажира, прикрепленную к транспортному средству.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Крепления безопасности должны использоваться только в том случае, если вес пользователя инвалидной коляски составляет 22 кг или более (ISO 7176-19).

- Не используйте инвалидную коляску в качестве сиденья в транспортном средстве, если вес пользователя менее 22 кг.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед поездкой обратитесь к перевозчику и запросите информацию о возможностях получения указанного ниже обязательного оборудования.
- Убедитесь в наличии достаточного свободного пространства вокруг инвалидной коляски и пассажира, чтобы исключить контакт пассажира с другими пассажирами транспортного средства, незащищенными частями транспортного средства, дополнительным оборудованием инвалидной коляски или точками крепления системы фиксации.
- Проявляйте осторожность при применении системы фиксации пассажира для определения положения застежки ремня безопасности, чтобы не допустить контакта кнопки разблокировки с компонентами инвалидной коляски в случае аварии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Убедитесь в том, что точки крепления ремней инвалидной коляски не повреждены и парковочные тормоза полностью исправны.
- Рекомендуется использоваться проколостойкие шины во время транспортировки во избежание проблем с тормозами и снижением давления в шинах.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- В момент столкновения или резкой остановки плохо закрепленные части или дополнительное оборудование инвалидной коляски могут стать причиной травмы или повреждения.
- Убедитесь в том, что все съемные компоненты и дополнительное оборудование сняты с инвалидной коляски и надежно закреплены в транспортном средстве.
 - Важно, чтобы после аварии, столкновения и других инцидентов вашу инвалидную коляску проверил поставщик.

Скаты и спуски.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск получения травмы

- Инвалидная коляска может случайно начать двигаться вперед/назад неконтролируемо.
- Никогда не оставляйте пользователя без присмотра при перемещении инвалидной коляски вверх или вниз по скатам и спускам.



Поэтому Invacare настоятельно рекомендует пересаживать пользователя инвалидной коляски в транспортное средство с ремнем фиксации положения.

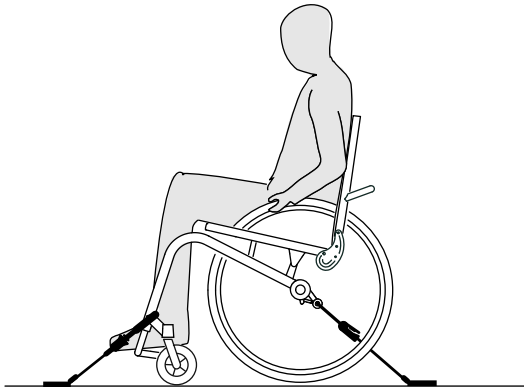
**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Ознакомьтесь с инструкциями по эксплуатации, поставляемыми с системами фиксации.
- Приведенные ниже иллюстрации могут отличаться в зависимости от поставщика системы фиксации.



Маневренность и возможность использования инвалидной коляски в транспортных средствах зависят от ее конфигурации (ширина и глубина сиденья, колесная база).

Крепление инвалидной коляски с помощью четырехточечной системы фиксации

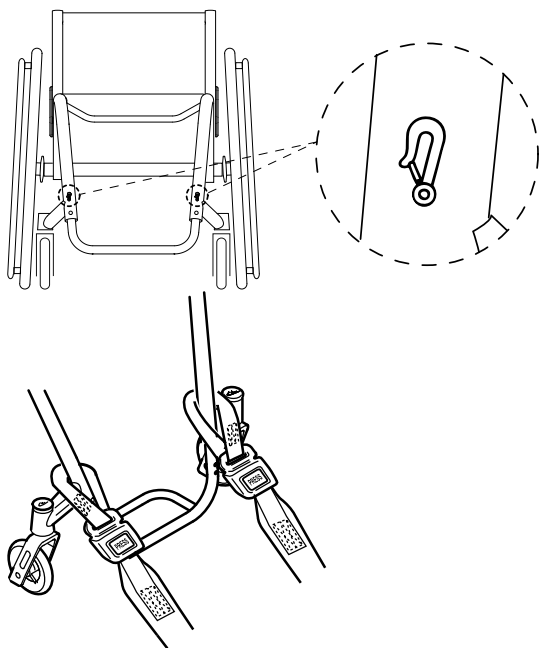
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

- Установите инвалидную коляску так, чтобы пассажир сидел лицом в направлении движения транспортного средства.
- Задействуйте парковочные тормоза инвалидной коляски.
- Включите антипрокидыватель (если установлен).

Места крепления ремней инвалидной коляски, в которых должны располагаться ремни системы фиксации, отмечены символами карабинов (см. приведенные далее рисунки и раздел 2.2 *Этикетки и символы на изделии, страница 13*).

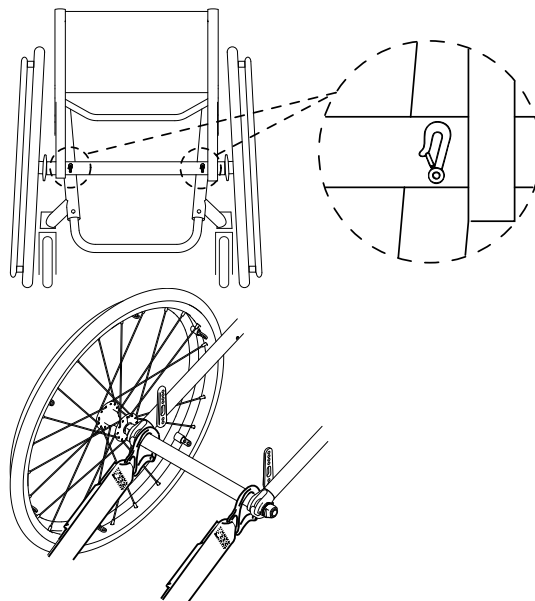
1. С помощью переднего и заднего ремней четырехточечной системы фиксации прикрепите инвалидную коляску к направляющим, установленным в транспортном средстве. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации, поставляемой с четырехточечной системой фиксации.

Передние места крепления для ремней:



1. Закрепите передние ремни над опорами колесиков, как показано на двух рисунках выше (см. расположение меток крепления).
2. Прикрепите передние ремни к системе направляющих, сверяясь с рекомендациями в инструкции производителя ремней безопасности.
3. Отключите парковочные тормоза и натяните передние ремни, подтягивая инвалидную коляску назад с задней части.
4. Повторно отрегулируйте парковочные тормоза.

Задние места крепления для карабинов:



1. Прикрепите задние ремни к системе направляющих, сверяясь с оптимальными вариантами, рекомендованными в указаниях производителя ремней безопасности.
2. Затяните ремни.



ПРИМЕЧАНИЕ

– Убедитесь в том, что карабины покрыты противоскользящим материалом, чтобы исключить боковое скольжение вдоль оси.

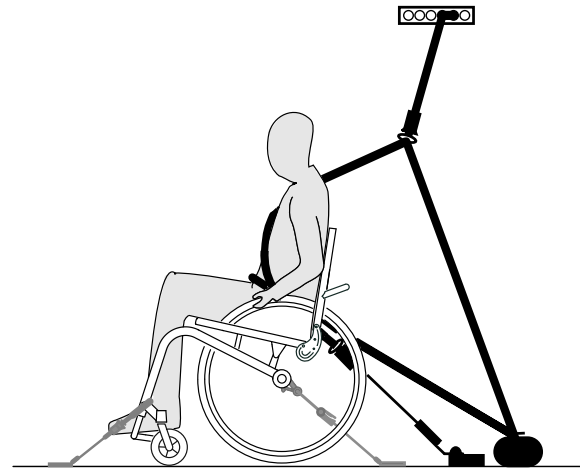
**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Убедитесь в том, что стопоры с обеих сторон полностью выдвинуты и находятся в одинаковом положении относительно профиля направляющих.
- Убедитесь в том, что угол между направляющими и ремнями находится в пределах от 40° до 45°.

Закрепите ремень фиксации положения**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Ремень фиксации положения может использоваться дополнительно, но ни в коем случае не в качестве замены сертифицированной системы фиксации пассажира (трехточечная ременная система).

1. Отрегулируйте ремень фиксации положения так, чтобы он плотно прилегал к пассажиру инвалидной коляски; см. раздел 4.2 *Ремень фиксации положения*, страница 28.

Крепление трехточечной системы фиксации пассажира**ПРИМЕЧАНИЕ**

Приведенные выше иллюстрации могут отличаться в зависимости от поставщика системы фиксации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Убедитесь в том, что трехточечная система фиксации пассажира как можно более плотно прилегает к телу пассажира, не создавая для него неудобств, без перекручивания какой-либо части системы.
- Убедитесь в том, что между трехточечной системой фиксации пассажира и его телом нет частей инвалидной коляски, например подлокотников или колес и пр.
- Убедитесь в том, что ремень фиксации свободно проходит от пассажира до точки крепления, не задевая частей транспортного средства, инвалидной коляски или сиденья.
- Убедитесь в том, что поясной ремень плотно прилегает к тазовой области пассажира и не соскальзывает в область живота.
- Убедитесь в том, что пассажир в состоянии дотянуться до разъединяющего механизма без посторонней помощи.

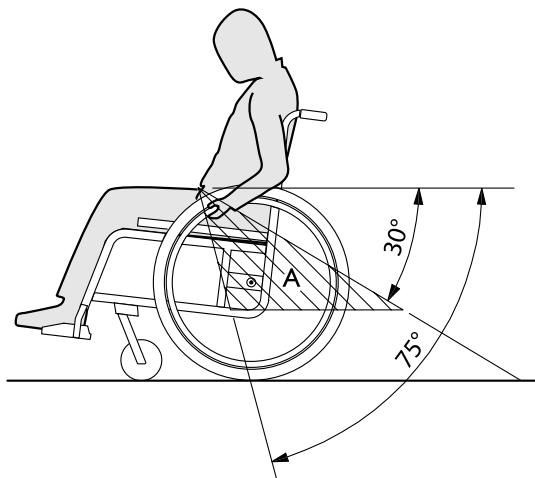


1. Закрепите трехточечную систему фиксации пассажира, сверяясь с инструкцией по эксплуатации, которая поставляется в комплекте с трехточечной системой фиксации.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Наложите тазовый ремень трехточечной системы фиксации поперек таза таким образом, чтобы угол тазового ремня находился в пределах предпочтительной зоны (A) от 30° до 75° к горизонтالي. При этом более предпочтительным является острый угол, но не более 75°.



7 Транспортировка

7.1 Информация по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск травмы при ненадлежащем закреплении инвалидной коляски

В случае аварии, маневра торможения и т. п. можно получить серьезные травмы от незакрепленных частей инвалидной коляски.

- Всегда снимайте задние колеса при транспортировке инвалидной коляски.
- Надежно фиксируйте все компоненты инвалидной коляски в средствах транспортировки для предотвращения их отсоединения во время поездки.
- При перевозке инвалидной коляски без пассажира в автомобиле или в самолете убедитесь, что она сложена и зафиксирована.



ПРИМЕЧАНИЕ

Чрезмерный износ и трение могут негативно сказаться на прочности деталей, несущих нагрузку.

- Не возите инвалидную коляску по шершавым поверхностям (например, раму по щебеночной дороге), не надев предварительно защиту на колеса.

7.2 Складывание/раскладывание спинки

Складывание спинки

1. Снимите подушку сиденья, если она есть.
2. Слегка приподнимите и сложите защиту одежды от загрязненных колес, если она есть, внутрь относительно спинки с обеих сторон.
3. Потяните шнур на задней стороне инвалидной коляски и сложите спинку вперед, чтобы она зафиксировалась.
4. После этого можно поднять инвалидную коляску, используя перекладину спинки.

Раскладывание спинки



ПРИМЕЧАНИЕ

- При раскладывании инвалидной коляски не тяните за подпорку спинки без предварительного освобождения спинки с помощью шнура.
- Перед использованием инвалидной коляски убедитесь, что спинка полностью зафиксирована на раме.

1. Потяните шнур на спинке инвалидной коляски.
2. Потяните спинку назад, используя подпорку спинки, пока трубка спинки не будет зафиксирована с обеих сторон рамы.
3. Разложите защиту одежды от загрязненных колес в исходное положение с обеих сторон.

7.3 Снятие и установка задних колес

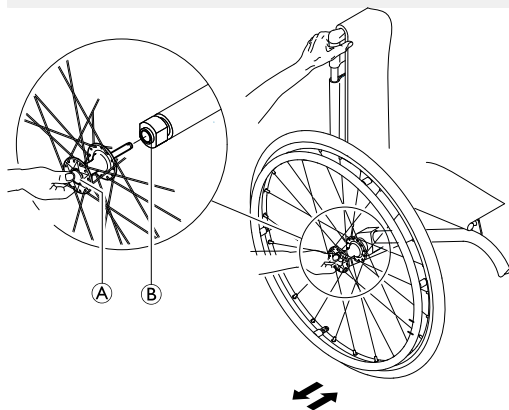


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск переворачивания

Если съемная ось заднего колеса не полностью закреплена, колесо может слететь во время использования. Это может привести к опрокидыванию.

– Всегда при установке колеса проверяйте надежность крепления съемной оси.



Снятие задних колес

1. Отключите колесные стопоры.
2. Одной рукой приподнимите инвалидную коляску.
3. Другой рукой возьмите колесо за внешний обод крепления спиц вокруг ступицы колеса.
4. Большим пальцем нажмите на кнопку съемной оси **A**. Удерживая ее нажатой, снимите колесо с соединительной муфты **B**.

Установка задних колес

1. Отключите колесные стопоры.
2. Одной рукой приподнимите инвалидную коляску.
3. Другой рукой возьмите колесо за внешний обод крепления спиц вокруг ступицы колеса.
4. Большим пальцем нажмите на кнопку съемной оси **A** и удерживайте ее нажатой.
5. Наденьте ось на соединительную муфту **B** до упора.
6. Отпустите кнопку съемной оси и убедитесь, что колесо закреплено.

8 Техническое обслуживание

8.1 Информация по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Со временем происходит естественное изнашивание некоторых материалов. Это может привести к повреждению компонентов инвалидной коляски.

– Квалифицированный технический специалист должен проверять состояние Вашей инвалидной коляски не реже одного раза в год и в случае ее неиспользования в течение длительного времени.

8.2 План технического обслуживания

Для обеспечения безопасной и надежной эксплуатации регулярно выполняйте следующие проверки и сеансы обслуживания самостоятельно или поручив это другому человеку.

	еженедельно	ежемесячно	ежегодно
Проверка уровня давления в шинах	x		
Проверка правильности положения задних колес	x		

	еженедельно	ежемесячно	ежегодно
Проверка положения регулировки соединения спинки	x		
Проверка ремня фиксации положения	x		
Визуальная проверка		x	
Проверка колесиков		x	
Проверка болтов		x	
Проверка спиц		x	
Проверка парковочных тормозов		x	
Проверка инвалидной коляски поставщиком			x

Проверка уровня давления в шинах

1. Проверьте уровень давления в шинах.



Дополнительная информация приведена в разделе «Шины».

2. Накачайте шины до необходимого уровня.
3. Одновременно проверьте протектор шин.
4. При необходимости замените шины.

Проверка правильности положения задних колес

1. Потяните за заднее колесо и убедитесь, что съемная ось зафиксирована должным образом. Колесо не должно отходить.
2. Если задние колеса сцепляются неправильно, удалите грязь или отложения. Если проблема остается, обратитесь к поставщику, чтобы он заново установил съемные оси.

Проверка регулировки соединения спинки

1. Сядьте в инвалидную коляску и откиньтесь на спинку. Спинка должна быть правильно зафиксирована.
2. Потяните за шнур разблокировки. Фиксаторы должны свободно двигаться с обеих сторон. В противном случае поставщик должен будет снова отрегулировать соединение спинки.

Проверка ремня фиксации положения

1. Проверьте правильность регулировки ремня фиксации положения.

! ПРИМЕЧАНИЕ

- Провисшие ремни фиксации положения должен регулировать поставщик.
- Поврежденные ремни фиксации положения должен заменять поставщик.
- Ремни фиксации положения всегда должен устанавливать поставщик.

Визуальная проверка

1. Осмотрите инвалидную коляску на наличие ослабленных деталей, трещин и других дефектов.
2. В случае обнаружения каких-либо из вышеперечисленных проблем инвалидную коляску должен немедленно проверить поставщик.

Проверьте колесики и их крепление

1. Проверьте колесики — они должны вращаться свободно.
2. Нажмите и потяните в 3 направлениях (вперед и назад, влево и вправо, вверх и вниз), чтобы исключить наличие свободного хода и движения, а также убедитесь в отсутствии видимых повреждений.

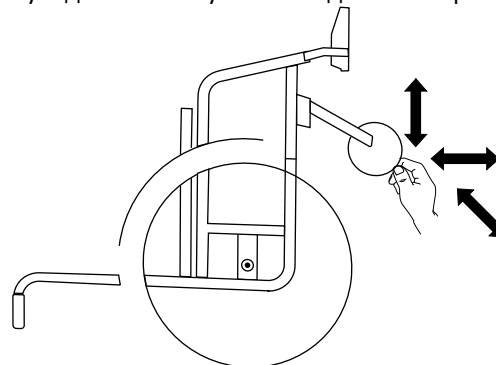


Fig. 8-1

3. Удалите грязь или волосы из подшипников колесиков.
4. Замену неисправных или изношенных креплений колесиков следует поручать квалифицированному техническому специалисту.

Проверка болтов

Вследствие постоянного использования крепления болтов могут ослабнуть.

1. Убедитесь в том, что болты затянуты (на опоре для стоп, чехле сиденья, по бокам, на спинке, раме, модуле сиденья).
2. Затяните все ослабленные болты, приложив соответствующее усилие затяжки. Для этого ознакомьтесь с инструкцией по обслуживанию, которая доступна по адресу www.kuschall.com.



ПРИМЕЧАНИЕ

Для некоторых соединений используются самоконтрящиеся винты (гайки) или клейкий фиксатор резьбовых соединений. Если они ослаблены, их необходимо заменить новыми самоконтрящимися винтами (гайками) или зафиксировать с помощью нового клейкого фиксатора резьбовых соединений.
– Самоконтрящиеся винты/гайки должен заменять поставщик.

Проверка натяжения спиц

Спицы не должны быть ослаблены или повреждены.

1. Провисшие или сломанные спицы должен затягивать поставщик.

Проверка парковочных тормозов

1. Проверьте правильность положения парковочных тормозов. Парковочный тормоз установлен правильно, если тормозная колодка при срабатывании парковочного тормоза сжимает шину на несколько миллиметров.
2. При обнаружении неправильной настройки отрегулируйте парковочные тормоза надлежащим образом с помощью поставщика.



ПРИМЕЧАНИЕ

После замены задних колес или смены их положения необходимо повторно отрегулировать парковочные тормоза.

Проверка после столкновения или удара



ПРИМЕЧАНИЕ

Инвалидная коляска может подвергнуться визуально незаметному повреждению в результате сильного столкновения или жесткого удара.
– Важно, чтобы после сильного столкновения или жесткого удара инвалидную коляску проверил поставщик.

Ремонт или замена камеры

1. Снимите заднее колесо и выпустите воздух из камеры.
2. С помощью рычага для велосипедных шин разбортируйте одну сторону шины. Не используйте острые предметы, например отвертку, которые могут повредить камеру.

3. Вытяните камеру из шины.
4. Отремонтируйте камеру с помощью велосипедного ремкомплекта или замените камеру (при необходимости).
5. Слегка накачайте камеру, чтобы она округлилась.
6. Вставьте клапан в отверстие на ободке и поместите камеру внутрь шины (камера должна лежать в шине ровно, без складок).
7. Выполните бортировку шины. Начните рядом с клапаном и используйте рычаг для велосипедных шин. Выполняя бортировку, проверяйте всю шину по кругу, чтобы убедиться, что камера не зажата между шиной и ободом.
8. Накачайте шину до максимального рабочего давления, см. *11.2 Шины, страница 64*. Убедитесь в том, что воздух не выходит из шины.

Запасные детали



Все запасные детали можно получить у поставщика инвалидной коляски.

8.3 Чистка и дезинфекция

8.3.1 Общие сведения о безопасности



ОСТОРОЖНО!

Риск заражения

- Соблюдайте меры предосторожности и используйте соответствующие средства защиты.



ПРИМЕЧАНИЕ

Применение неправильных жидкостей или процедур может привести к причинению вреда или повреждению изделия.

- Все используемые чистящие и дезинфицирующие средства должны быть эффективны, совместимы друг с другом и должны защищать материалы, для чистки которых они используются.
- Запрещается использовать коррозионные жидкости (щелочи, кислоты и т. д.) или абразивные чистящие средства. Рекомендуется использовать обычные бытовые чистящие средства, такие как жидкость для мытья посуды, если в инструкциях по очистке не указано иное.
- Запрещается использовать растворитель (целлюлозный разбавитель, ацетон и т. д.), который меняет структуру пластика или растворяет наклеенные этикетки.
- Перед использованием изделия следует убедиться в том, что оно полностью высушено.



Для очистки и дезинфекции в клинических условиях или при долговременном уходе соблюдайте внутренние процедуры.

8.3.2 Периодичность очистки

! ПРИМЕЧАНИЕ

Регулярная чистка и дезинфекция повышает плавность работы, увеличивает срок службы и предотвращает заражение.

Чистите и дезинфицируйте изделие:

- регулярно во время использования;
- до и после любой процедуры обслуживания;
- при его контакте с любыми биологическими жидкостями;
- перед его использованием для нового пользователя.

8.3.3 Чистка

! ПРИМЕЧАНИЕ

– Не допускается чистка изделия с помощью автоматических моющих установок, включая чистку под высоким давлением или паром.

! ПРИМЕЧАНИЕ

Повреждение подшипников возможно из-за воздействия грязи, песка и морской воды. Металлические детали могут заржаветь в случае повреждения их поверхности.

- Инвалидная коляска может подвергаться воздействию песка и морской воды только в течение непродолжительного времени. Очищайте коляску после каждого посещения пляжа.
- Если инвалидная коляска загрязнилась, как можно скорее очистите ее от грязи с помощью влажной ткани и тщательно высушите.

1. Снимите любое установленное дополнительное оборудование (только то дополнительное оборудование, для снятия которого не требуются инструменты).
2. Протрите отдельные детали тканью или мягкой щеткой с использованием обычных бытовых моющих средств (pH = 6–8) и теплой воды.
3. Ополосните детали теплой водой
4. Тщательно просушите детали сухой тканью.



Для удаления царапин и восстановления блеска можно использовать полироль или мягкий парафин из средств для ухода за автомобилем на окрашенных металлических поверхностях.

Чистка обивки

Указания по чистке обивки см. в инструкциях на этикетках сиденья, подушки и чехла спинки.



Во время стирки по возможности всегда накладывайте друг на друга ремни с застежками-липучками (фиксирующие детали), чтобы уменьшить распушение ворса и налипание ворсинок на крючки и предотвратить повреждение обивки в результате контакта с крючками.

8.3.4 Дезинфекция



Информацию о рекомендованных дезинфицирующих средствах и процедурах можно найти по адресу <https://vah-online.de/en/for-users>.

1. Протрите все поверхности, доступные большую часть времени, мягкой тканью с применением обычных бытовых средств дезинфекции.
2. Дайте изделию высохнуть.

9 По завершении эксплуатации

9.1 Хранение



ПРИМЕЧАНИЕ

- Риск повреждения изделия
- Не храните изделие возле источников тепла.
 - Ни в коем случае не храните другие предметы на инвалидной коляске.
 - Храните инвалидную коляску в сухом помещении.
 - Температурные ограничения см. в главе 11 *Технические Характеристики, страница 62*.

После длительного хранения (более четырех месяцев) инвалидную коляску необходимо осмотреть в соответствии с инструкциями в главе 8 *Техническое обслуживание, страница 52*.

9.2 Переоборудование

Данное изделие пригодно для повторного использования. Для переоборудования изделия под потребности нового пользователя выполните перечисленные ниже действия.

- Проверка
- Чистка и дезинфекция
- Адаптация к новому пользователю

Для получения подробной информации см. 8 *Техническое обслуживание, страница 52* и инструкцию по обслуживанию данного изделия.

Инструкция по эксплуатации должна предоставляться вместе с изделием.

В случае обнаружения какого-либо повреждения или нарушения функционирования повторное использование изделия запрещено.

9.3 Утилизация

Осознавайте свою ответственность за состояние окружающей среды — сдайте изделие в конце срока службы на переработку.

Разберите изделие и его компоненты, чтобы различные материалы можно было разделить и переработать отдельно.

Утилизация и переработка использованных изделий и упаковочных материалов должны соответствовать законодательству и правилам по утилизации отходов в конкретной стране. Обратитесь в местную компанию по утилизации отходов, чтобы получить дополнительную информацию.

10 Устранение неполадок

10.1 Информация по технике безопасности

Неисправности могут возникать в результате ежедневного использования, регулировок или изменения требований к инвалидной коляске. В представленной ниже таблице показано, как определить и устранить неисправности.

Некоторые перечисленные действия должны выполняться квалифицированным техническим специалистом. Эти действия отмечены. Рекомендуется, чтобы *все* регулировки выполнялись квалифицированным техническим специалистом.



ОСТОРОЖНО!

– Если Вы заметите неисправность в инвалидной коляске, например значительное изменение в управлении, немедленно прекратите использование инвалидной коляски и обратитесь к поставщику.

10.2 Выявление и исправление неисправностей

Неисправность	Возможная причина	Действие
Инвалидная коляска не передвигается по прямой линии	Несоответствующее давление в шинах одного из задних колес	Отрегулируйте давление в шинах, → <i>11.2 Шины, страница 64</i>
	Одна или несколько спиц сломаны	Замените сломанные спицы, → квалифицированный технический специалист
	Спицы затянуты неравномерно	Затяните ослабленные спицы, → квалифицированный технический специалист
	Опора колесика установлена неправильно	Правильно расположите и выровняйте опору колесика, → квалифицированный технический специалист
	Подшипники колесиков загрязнены или повреждены	Очистите или замените подшипники, → квалифицированный технический специалист
	Задние колеса слетели с направляющих	Замените направляющую, → квалифицированный технический специалист
	Колесики не отрегулированы по одинаковой высоте	Расположите колесики таким образом, чтобы они одновременно касались пола, → квалифицированный технический специалист
Инвалидная коляска опрокидывается назад слишком легко	При установке задние колеса были сдвинуты слишком далеко вперед	Сдвиньте задние колеса дальше назад, → квалифицированный технический специалист
	Угол спинки слишком большой	Уменьшите угол наклона спинки, → квалифицированный технический специалист

Неисправность	Возможная причина	Действие
Не удается правильно вставить съемные оси	Съемные оси загрязнены	Очистите съемные оси
	Съемные оси сместились	Отрегулируйте съемные оси, → квалифицированный технический специалист
Парковочные тормоза сцепляются слабо или асимметрично	Несоответствующее давление в одной или обеих шинах задних колес	Отрегулируйте давление в шинах, → <i>11.2 Шины, страница 64</i>
	Неправильная настройка парковочного тормоза	Исправьте настройку парковочного тормоза, → квалифицированный технический специалист
Сопrotивление качению слишком высокое	Давление в шинах задних колес слишком низкое	Скорректируйте давление в шине или замените камеру внутри шины, → <i>11.2 Шины, страница 64</i>
	Шина проколота	
Колесики колеблются при быстром передвижении	Задние колеса расположены не параллельно	Убедитесь, что задние колеса параллельны, → квалифицированный технический специалист
	Слишком слабое натяжение в подшипниковом узле колесиков	Слегка затяните гайку на оси подшипникового узла, → квалифицированный технический специалист
Колесико сильно изношено	Колесико сильно изношено	Замените колесико, → квалифицированный технический специалист
	Подшипники загрязнены или неисправны	Очистите или замените подшипники, → квалифицированный технический специалист
Колесико заело или заклинило	Подшипники загрязнены или неисправны	Очистите или замените подшипники, → квалифицированный технический специалист
Спинка очень трудно раскладывается	Слишком тугий чехол спинки	Слегка ослабьте ремни с застежками-липучками на чехле спинки, → <i>3.5 Спинка, страница 19</i>

11 Технические Характеристики

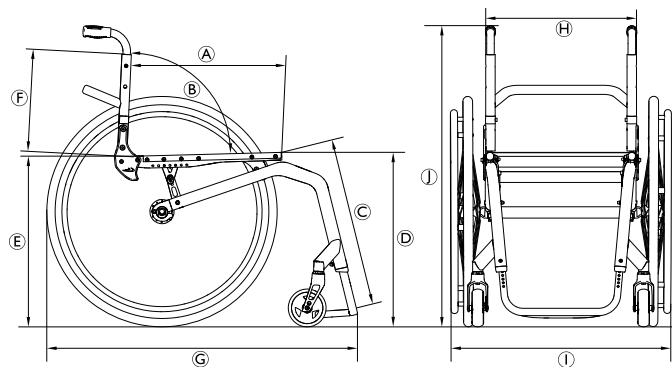
11.1 Размеры и вес

Все характеристики размеров и веса относятся различным моделям инвалидных колясок в стандартной конфигурации. Размеры и вес (согласно ISO 7176–1/5/7) могут меняться в зависимости от конфигурации.



ПРИМЕЧАНИЕ

- В некоторых конфигурациях габаритные размеры готовой к использованию инвалидной коляски превышают разрешенные пределы, что приводит к недоступности путей аварийной эвакуации.
- В некоторых конфигурациях габаритные размеры инвалидной коляски превышают размеры, рекомендуемые для железнодорожной транспортировки в ЕС.



	Максимальный вес пользователя	130 кг 100 кг с подъемными крюками (дополнительное оборудование)
Ⓐ	Глубина сиденья	350 – 525 мм, с шагом 25 мм
Ⓑ	Угол наклона спинки	74°/78°/82°/86°/90°/94°
Ⓒ	Длина голени	290 – 480 мм, с шагом 10 мм
Ⓓ	Высота сиденья относительно пола спереди	450 – 520 мм, с шагом 10 мм
Ⓔ	Высота сиденья относительно пола сзади	390 – 490 мм, с шагом 10 мм
Ⓕ	Высота спинки	270 – 480 мм, с шагом 15 мм
Ⓖ	Общая длина с подножкой	Угол рамы 75°: прилб. 830 мм Угол рамы 90°: прилб. 760 мм
Ⓗ	Ширина сиденья	320 – 500 мм, с шагом 20 мм
Ⓚ	Общая ширина	прилб. 490 – 805 мм
Ⓛ	Общая высота	прилб. 650 – 1200 мм
	Высота в сложенном состоянии	прилб. 600 – 710 мм

	Общий вес	прилб. 7.9 кг
	Вес самой тяжелой части	5.3 кг
	Ширина шарнирного соединения	1240 мм
	Минимальный радиус разворота	700 мм
	Макс. безопасное значение уклона	7°
	Статическая устойчивость при спусках	20°
	Статическая устойчивость при подъеме	7°
	Статическая устойчивость при боковом смещении	20°
	Угол наклона плоскости сиденья	0° – 20°
	Угол между ногой и поверхностью сиденья	55° – 115°
	Расстояние от подлокотника до сиденья	120 – 280 мм

Фронтальное расположение конструкции подлокотника	220 – 330 мм
Диаметр ручного обода	520 – 580 мм
Горизонтальное расположение оси	прибл. –20 до +140 мм

11.2 Шины

Оптимальное давление в шинах зависит от типа шин.

В таблице ниже приведены необходимые данные. В том случае, если используемые шины не указаны в данном списке, максимальное давление обычно указывается сбоку на шине.

Шина	Диаметр	Макс. давление		
		7 бар	700 кПа	101 фунт / кв. дюйм
Профильные шины	610 мм (24 дюймов)			
Другие шины	610 мм (24 дюйма); 635 мм (25 дюймов); 660 мм (26 дюймов)	10 бар	1000 кПа	145 фунтов / кв. дюйм



Совместимость перечисленных выше шин зависит от конфигурации и (или) модели инвалидной коляски.



В случае прокола шины для замены камеры специалистом обратитесь в соответствующую мастерскую (например, в мастерскую по ремонту велосипедов, к дилеру велосипедов и т. д.).



Размер шины указан на боковой стороне самой шины. Замена соответствующих шин должна производиться квалифицированным техническим специалистом.



ОСТОРОЖНО!

– Во избежание снижения комфорта при передвижении, для обеспечения правильной работы парковочных тормозов и облегчения передвижения инвалидной коляски давление в шинах должно быть одинаковым в обоих колесах.


11.3 Материалы


Компоненты, используемые при производстве инвалидных колясок Küschall, изготовлены из следующих материалов:

Трубки рамы	Алюминий
Трубки спинки	Алюминий / титан
Трубка оси	Алюминий / углепластик

Чехол сиденья / чехол спинки	Полиамид / полиэтилен / ПВХ
Ручки для толкания	Алюминий / ТПЭ
Защита одежды от загрязненных колес / брызговик	Углепластик или пластик
Вилки колесиков	Алюминий
Трубка опоры для стоп	Алюминий / титан
Опора для стоп	Углепластик или пластик
Несущие элементы / крепления	Сталь / алюминий
Винты и болты	Сталь

Относительная влажность воздуха	От 20 % до 90 % при температуре 30 °С, без образования конденсата
Атмосферное давление	От 800 гПа до 1060 гПа

 Все используемые материалы устойчивы к коррозии. Мы используем только материалы и компоненты, соответствующие стандартам REACH.

 Системы обнаружения металлов и защиты от краж: в редких случаях материалы, используемые в инвалидной коляске, могут активировать системы обнаружения металлов и защиты от краж.

11.4 Условия окружающей среды

	Хранение и перевозка	Эксплуатация
Температура	От -20 °С до 40 °С	



EU Export:

Invacare Poirier SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
Tel: (33) (0)2 47 62 69 80
serviceclient_export@invacare.com
www.invacare.eu.com



1659263-D 2023-08-29



Invacare France Operations SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
France

Making Life's Experiences Possible®



Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park, Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
UK

Küschall®
UNLIMIT YOUR WORLD