

“Küschall® K-Series”

iv **Manuālais ratiņkrēsls** **Instrukciju rokasgrāmata**



Šī rokasgrāmata IR JĀNODROŠINA katram gala lietotājam.
PIRMS šī izstrādājuma lietošanas ir JĀIZLASA šī rokasgrāmata un jāuzglabā turpmākai izmantošanai.

Küschall®
UNLIMIT YOUR WORLD

© 2023 Invacare Corporation

Visas tiesības aizsargātas. Pilnīga vai daļēja pārpublicēšana, dublēšana vai modificēšana bez iepriekšējas rakstiskas “Invacare” atļaujas ir aizliegta. Preču zīmes ir apzīmētas ar ™ un ®. Visas preču zīmes pieder vai ir licencētas uzņēmumam “Invacare Corporation” vai tā meitasuzņēmumiem, ja nav norādīts citādi.

“Making Life’s Experiences Possible” ir reģistrēta preču zīme ASV.

Satura rdtjs

1 Vispārīga informācija	5
1.1 Ievads	5
1.2 Simboli šajā dokumentā	5
1.3 Garantijas informācija	6
1.4 Atbildība	6
1.4.1 Izstrādājumam raksturīgie standarti	6
1.5 Darbmūžs	6
1.6 Atbildības ierobežojums	6
2 Drošība	7
2.1 Informācija par drošību	7
2.2 Izstrādājuma uzlīmes un simboli	11
3 Izstrādājuma pārskats	13
3.1 Izstrādājuma apraksts	13
3.2 Paredzētā lietošana	13
3.3 Ratiņkrēsla galvenās sastāvdaļas	14
3.4 Stāvbremzes	14
3.5 Atzveltne	16
3.5.1 Stumšanas rokturi	18
3.6 Elkoņu balsti un sānu daļas	19
3.6.1 Cauruļveida elkoņa balsts bez fiksācijas, ar pielāgojamu augstumu, noņemams, grozāms	19
3.6.2 Sānu balsts ar plašu augstuma pielāgošanas diapazonu, bez fiksācijas	20
3.6.3 Dubļusargs	20
3.6.4 Drēbju sargs	21
3.7 Apakšstilbu sikсна	21
3.8 Aizmugurējo riteņu paplašinājums	22
3.9 "Vario-Ax"	23
3.10 Sēdekļa polsterējums	23
4 Opcijas	24
4.1 Pretapgāšanās ritenītis	24

4.2 Pozīcijas josta	25
4.3 Piestiprināšana ar novietojuma jostu	27
4.4 Stumšanas riteņi	27
4.5 Spieķa turētājs	28
4.6 Ritenīšu balsts	29
4.7 Piekare	29
4.8 Gaisa sūknis	29
4.9 Pasivais apgaismojums	29
5 Montāža (un uzstādīšana)	30
5.1 Informācija par drošību	30
6 Ratiņkrēsla lietošana	31
6.1 Informācija par drošību	31
6.2 Bremzēšana lietošanas laikā	31
6.3 Iesēšanās ratiņkrēslā un izklūšana no tā	32
6.4 Braukšana ar ratiņkrēslu un tā stūrēšana	33
6.5 Pakāpienu un apmaļu pārvarēšana	34
6.6 Pārvietošanās augšup un lejup pa kāpnēm	36
6.7 Rampu un nogāžu pārvarēšana	37
6.8 Stabilitāte un līdzsvars sēžot	38
6.9 Aizņemta ratiņkrēsla pārvadāšana transportlīdzeklī	39
7 Transportēšana	46
7.1 Informācija par drošību	46
7.2 Atzveltnes salocīšana/atlocīšana	46
7.3 Aizmugurējo riteņu noņemšana un uzstādīšana	46
8 Apkope	48
8.1 Informācija par drošību	48
8.2 Apkopes grafiks	48
8.3 Tīrīšana un dezinfekcija	51
8.3.1 General Safety Information	51
8.3.2 Tīrīšanas intervāli	51
8.3.3 tīrīšana	51
8.3.4 Dezinfekcija	52
9 Pēc lietošanas	53
9.1 Uzglabāšana	53

9.2	Atjaunošana	53
9.3	Likvidēšana	53
10	Problēmu novēršana	54
10.1	Informācija par drošību	54
10.2	Darbības traucējumu konstatēšana un novēršana	55
11	Tehniskie Dati	57
11.1	Izmēri un svars	57
11.2	Riepas	58
11.3	Materiāli	59
11.4	Apkārtojās vides apstākļi	59

1 Vispārīga informācija

1.1 Ievads

Šī lietotāja rokasgrāmata satur svarīgu informāciju par izstrādājuma lietošanu. Lai garantētu drošību izstrādājuma lietošanas laikā, uzmanīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu un ievērojiet drošības norādījumus.

Izstrādājumu izmantojiet tikai tad, ja esat izlasījis un izpratis šo rokasgrāmatu. Papildu norādījumus vaicāji veselības aprūpes speciālistam, kurš pārzina jūsu medicīnisko stāvokli, un jebkārus jautājumus par pareizu lietošanu un nepieciešamo pielāgošanu uzdodiet veselības aprūpes speciālistam.

Ņemiet vērā, ka noteiktas šī dokumenta sadaļas var neattiekties uz jūsu iegādāto izstrādājumu, jo šis dokuments attiecas uz visiem izdošanas laikā pieejamajiem modeļiem. Ja nav norādīts citādi, ikviens šī dokumenta sadaļa attiecas uz visiem izstrādājuma moduļiem.

Konkrētā valstī pieejamie modeļi un konfigurācijas versijas ir norādīti valstij raksturīgajos pārdošanas dokumentos.

Uzņēmums “Invacare” patur tiesības bez papildu brīdinājuma mainīt izstrādājuma tehniskos datus.

Pirms šī dokumenta lasīšanas pārlicinieties, ka jums ir pieejama jaunākā versija. Jaunāko versiju PDF formātā atradīsiet “Invacare” vietnē.

Ja burtu izmēra dēļ jums ir grūti salasīt drukāto dokumentu, no vietnes varat to lejupielādēt PDF formātā. Jūs varēsiet mērogot PDF dokumentu ekrānā, lai skatītu to ar sev piemērotāko burtu izmēru.

1659261-D

Lai iegūtu vairāk informācijas par izstrādājumu, piemēram, tā drošības paziņojumiem un atsauksanu, sazinieties ar vietējo “Invacare” izplatītāju. Skatiet adreses šī dokumenta beigās.

Ja izstrādājumam ir radies nopietns atgadījums, ir jāinformē ražotājs un savas valsts kompetentā iestāde.

1.2 Simboli šajā dokumentā

Lai norādītu uz bīstamām situācijām vai nedrošu rīcību, kas var izraisīt traumas vai īpašuma bojājumus, šajā dokumentā tiek izmantoti simboli un signālvārdi. Tālāk ir sniegts šo signālvārdu apraksts.



BRĪDINĀJUMS

Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



UZMANĪBU

Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nelielas vai nenozīmīgas traumas.



IEVĒRĪBAI

Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt īpašuma bojājumus.



Padomi un ieteikumi

Noderīgi padomi, ieteikumi un informācija, kas nodrošina efektīvu lietošanu bez problēmām.

Citi simboli

(Nav piemērojams visām rokasgrāmatām)



Apvienotās Karalistes atbildīgā persona
Norāda, vai izstrādājums nav ražots Apvienotajā
Karalistē.



“Triman”
Norāda pārstrādes un šķirošanas noteikumus
(attiecas tikai uz Franciju).

1.3 Garantijas informācija

Mēs sniedzam ražotāja garantiju izstrādājumam saskaņā ar mūsu uzņēmējdarbības vispārējiem noteikumiem un nosacījumiem, kas ir spēkā attiecīgajās valstīs.

Garantijas prasības var izvirzīt tikai ar tā pakalpojumu sniedzēja starpniecību, no kura ieguvāt izstrādājumu.

1.4 Atbilstība

Strādājot saskaņā ar standartu ISO 13485, kvalitāte ir būtiska uzņēmuma darbības daļa.

Šim izstrādājumam ir CE marķējums atbilstoši Regulai (ES) 2017/745, kas attiecas uz medicīniskām ierīcēm (1. klases ierīce).

Šim izstrādājumam ir UKCA zīme saskaņā ar Apvienotās Karalistes 2002. gada Medicīnas ierīču regulas (ar grozījumiem) II daļas I klasi.

Mēs nepārtraukti tiecamies panākt, ka uzņēmuma ietekme uz vidi ir samazināta līdz minimumam gan vietējā, gan pasaules mērogā.

Mēs izmantojam tikai tādus materiālus un sastāvdaļas, kas atbilst Regulai par ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (REACH).

1.4.1 Izstrādājumam raksturīgie standarti

Ratiņkrēsls ir pārbaudīts saskaņā ar standartu EN 12183. Tostarp ir veikta arī uzliesmojamības pārbaude.

Lai uzzinātu vairāk par vietējiem standartiem un noteikumiem, sazinieties ar vietējo “Invacare” pārstāvi. Skatiet adreses šī dokumenta beigās.

1.5 Darbmūžs

Ja šis izstrādājums tiek lietots ikdienā un atbilstoši šajā rokasgrāmatā sniegtajiem drošības norādījumiem, apkopes intervāliem un pareizas lietošanas nosacījumiem, tā paredzamais darbmūžs ir 5 gadi. Faktiskais izstrādājuma darbmūžs var atšķirties atkarībā no lietošanas biežuma un intensitātes.

1.6 Atbildības ierobežojums

Uzņēmums “Invacare” neuzņemas atbildību par bojājumiem, kuru iemesls ir:

- lietotāja rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošana;
- nepareiza lietošana;
- dabīgs nolietojums;
- nepareiza montāža vai uzstādīšana, ko veicis pircējs vai kāda trešā puse;
- tehniskas modifikācijas;
- nesankcionētas modifikācijas un/vai neatbilstošu rezerves daļu izmantošana.

2 Drošība

2.1 Informācija par drošību

Šajā nodaļā iekļauta svarīga informācija par drošību ratiņkrēsla lietotāja un aprūpētāja aizsardzībai, kā arī par drošu ratiņkrēsla lietošanu bez problēmām.



BRĪDINĀJUMS!

Nopietnu traumu vai izstrādājumu bojājumu risks

Šī izstrādājuma nepareiza lietošana var izraisīt traumas vai bojājumus.

- Ja neizprotat brīdinājumus, piesardzības ziņojumus vai norādījumus, pirms iekārtas lietošanas, lūdzu, sazinieties ar veselības aprūpes speciālistu vai pakalpojumu sniedzēju.
- Pirms izmantojat šo izstrādājumu vai jebkādu citu pieejamo papildu aprīkojumu, jums pilnībā jāizlasa un jāizprot šīs instrukcijas un jebkādas papildu instrukcijas, piemēram, lietotāja rokasgrāmatas, apkopes rokasgrāmatas, instrukciju lapas, kas iekļautas šī izstrādājuma vai papildu aprīkojuma komplektācijā.



BRĪDINĀJUMS!

Nāves vai nopietnu traumu gūšanas risks

Ugunsgrēka vai dūmu gadījumā ratiņkrēslā sēdošie ir īpaši pakļauti nāves vai nopietnu traumu riskam, jo viņiem var nebūt iespēja pārvietoties prom no ugunsgrēka vai dūmu avota. Aizdegti sērskociņi, šķiltavas vai cigaretes var radīt atklātu liesmu ratiņkrēsla apkārtnē vai drēbēs.

- Izvairieties ratiņkrēslu izmantot vai uzglabāt atklātas liesmas vai viegli uzliesmojošu izstrādājumu tuvumā.
- Nesmēķējiet ratiņkrēsla lietošanas laikā.



BRĪDINĀJUMS!

Negadījumu un nopietnu traumu gūšanas risks

Ja ratiņkrēsls ir nepareizi regulēts, var notikt negadījumi, izraisot nopietnas traumas.

- Ratiņkrēsla regulējumi vienmēr ir jāveic kvalificētam tehnikim.



BRĪDINĀJUMS!

Apgāšanās risks

Ratiņkrēsla aizmugurējo riteņu ass gareniskais stāvoklis, salīdzinot ar atzveltnes stāvokli, var ietekmēt tā stabilitāti.

- Pozīcija uz priekšu padara ratiņkrēslu mazāk stabilu un palielina risku apgāzties atpakaļ, bet uzlabo tā manevrēšanas spēju, nodrošinot roktura labāku satvērienu un īsu pagriezienu rādīšus.
- Pretēji, pārvietojot aizmugurējo riteņu asi uz aizmuguri, ratiņkrēsls ir stabilāks un grūtāk sasveras, bet tā manevrēšanas spēja ir samazināta.
- Atkarībā no lietotāja spējām un tā īpašajām drošības robežām stabilitātes samazināšanos var kompensēt, uzstādot pretapgāšanās ierīci.



BRĪDINĀJUMS!

Sasvēršanās risks

Aizmugurējā riteņa ass novietojums un jūsu ratiņkrēsla atzveltnes leņķis ir divi būtiski faktori, kas var ietekmēt jūsu stabilitāti, sēžot ratiņkrēslā.

- Šādas ratiņkrēsla uzstādīšanas izmaiņas, kā arī jebkādu priekšējo riteņu un/vai dakšas leņķa pielāgošanu drīkst veikt tikai atbilstoši tāda kvalificētā speciālistam norādījumiem, kurš ir pilnībā izvērtējis jebkādas ratiņkrēsla konfigurācijas izmaiņu radītās sekas. Tāpēc konsultējieties ar pilnvaroto izplatītāju.



BRĪDINĀJUMS!

Risks apstākļiem neatbilstoša braukšanas stila dēļ

Uz slapjas zemes, grants vai nevienmērīga reljefa pastāv slīdēšanas risks.

- Vienmēr pielāgojiet savu ātrumu un braukšanas stilu apstākļiem (laikapstākļiem, virsmai, individuālajām spējām u.c.).



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks

Sadursmē var savainot ķermeņa daļas, kas sniedzas ārpus ratiņkrēsla (piemēram, kājas vai rokas).

- Centieties izvairīties no sadursmēm, kas notiek, neveicot bremsēšanu.
- Nekad nebrauciet tieši pretī objektam.
- Pa šaurām ejām brauciet uzmanīgi.



BRĪDINĀJUMS!

Risks zaudēt kontroli pār ratiņkrēslu

Braucot lielā ātrumā, varat zaudēt kontroli pār ratiņkrēslu un apgāzties.

- Braukšanas ātrumu vienmēr pielāgojiet konkrētajiem apstākļiem.
- Centieties izvairīties no sadursmēm.

**BRĪDINĀJUMS!****Negadījumu risks**

Nepareizi uzstādītas vai nestrādājošas drošības ierīces (bremzes, pretapgāšanās ritenītis) var izraisīt negadījumus.

- Pirms ratiņkrēsla izmantošanas vienmēr pārbaudiet drošības ierīces un regulāri nododiet tās pārbaudei kvalificētam tehniķim vai pakalpojumu sniedzējam.

**UZMANĪBU!****Traumu gūšanas risks**

- Ja jums ir izgulējumi vai bojāta āda, aizsargājiet tos pret tiešu saskari ar ierīces audumu. Sazinieties ar veselības aprūpes speciālistu, lai saņemtu medicīniskus ieteikumus.

**UZMANĪBU!****Traumu gūšanas risks**

Manuāla ratiņkrēsla lietošana var izraisīt plecu sāpes. Šādu ietekmi var mazināt, izmantojot tālāk sniegtos ieteikumus.

- Aizmugurējos riteņus pārvietojiet tālāk uz priekšu, lai roku kustība notiktu anatomiskajā diapazonā.
- Pārlicinieties, vai lietotājs sēž ergonomiska sēdekļa pozīcijā, ciktāl atļauj invaliditāte.

**UZMANĪBU!****Apdedzināšanās risks**

Ratiņkrēsla daļas ārēju siltuma avotu tuvumā var uzkarst.

- Pirms lietošanas nepakļaujiet ratiņkrēslu spēcīgu saules staru iedarbībai.
- Pirms lietošanas pārbaudiet visu to daļu temperatūru, kas nonāk saskarē ar jūsu ādu.

**UZMANĪBU!****Pirkstu iespiešanas risks**

Vienmēr pastāv risks iespiest, piemēram, pirkstus vai rokas, starp ratiņkrēsla kustīgajām daļām.

- Darbojoties ar kustīgo daļu locīšanas vai ievietošanas mehānismiem, piemēram, aizmugurējā riteņa noņemamo asi, pretapgāšanās ritentiņiem vai atzveltni, pārlicinieties, ka neko neiespiežat.

**UZMANĪBU!****Apgāšanās risks**

Papildu kravas (mugursomas vai līdzīgu priekšmetu) novietošana uz ratiņkrēsla aizmugurējiem balstiem var ietekmēt tā stabilitāti aizmugurē.

- Uzņēmums “Invacare” stingri iesaka izmantot pretapgāšanās ritenišus (pieejami kā papildaprīkojums), ja novietojat uz aizmugurējiem balstiem papildu kravu.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks

Neoriģinālas vai nepareizas detaļas var ietekmēt izstrādājuma funkciju un drošību.

- Lietotajam izstrādājumam izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.
- Reģionālo atšķirību dēļ informāciju par pieejamām opcijām skatiet vietējā “Invacare” katalogā vai tīmekļa vietnē vai sazinieties ar vietējo Invacare pārstāvi. Skatiet adreses šī dokumenta beigās.



IEVĒRĪBAI

Apvienojot šo izstrādājumu ar citu izstrādājumu, uz to ir attiecināmi abu izstrādājumu ierobežojumi. Piemēram, viena izstrādājuma maksimālais lietotāja svars kombinācijā var būt mazāks.

- Izmantojiet tikai “Invacare” atļautās kombinācijas. Informācijai sazinieties ar “Invacare” izplatītāju.
- Pirms lietošanas izlasiet katra izstrādājuma lietotāja rokasgrāmatu un ievērojiet ierobežojumus. Pilnīga atbilstība informācijai, norādījumiem un ieteikumiem, kas ietverti abās lietotāja rokasgrāmatās, ir nepieciešama drošai lietošanai.



IEVĒRĪBAI

Risks, lietojot pierīci ratiņkrēsla vadāmības atbalstam vai aizstāšanai

Drošības apsvērumu dēļ to drīkst darbināt tikai personas, kurām ir fiziskas un garīgas spējas droši vadīt ratiņkrēslu ar tam pievienotu pierīci visās iespējamās situācijās (piemēram, ceļu satiksmē) un, ja pierīce nedarbojas vai tiek izslēgta, spēj nobremzēt ratiņkrēslu un droši apstāties. Jebkura izmantošana, kas ir pretrunā paredzētajam lietojumam, rada savainojuma risku.

Braucot lielā ātrumā, varat zaudēt kontroli pār ratiņkrēslu un apgāzties.

- Brauciet uzmanīgi.
- Vienmēr pielāgojiet savu ātrumu un savu braukšanas stilu apstākļiem (laikapstākļiem, virsmai, individuālajām spējām u.c.).
- Izvairieties no sadursmes.

Pierīce ratiņkrēsla vadāmības atbalstam vai aizstāšanai palielina slodzi uz ratiņkrēsla konstrukciju.

- Pēc pierīces katras lietošanas reizes pārbaudiet, vai ratiņkrēslam nav rāmja plaisu vai vaļīgu skrūvju.
- Ja ratiņkrēsla konstrukcijā novērojat jebkādas nodiluma pazīmes, nekavējoties pārtrauciet izmantot ratiņkrēslu un sazinieties ar kvalificētu tehniķi.

2.2 Izstrādājuma uzlīmes un simboli

Identifikācijas uzlīme


Identifikācijas uzlīme ir piestiprināta ratiņkrēsla rāmim, un tajā ir sniegta tālāk norādītā informācija.




- A Ražotāja adrese
- B EAN/HMI svītrkods
- C Eiropas atbilstība
- D Apvienotās Karalistes atbilstība
- E Skatīt lietotāja rokasgrāmatu
- F Medicīniska ierīce
- G Maksimālais lietotāja svars
- H Sērijas numura svītrkods
- I Sērijas numurs


- J Atsauces numurs
- K Sēdekļa platums
- L Izstrādājuma apraksts
- M Ražošanas datums

Aizdares āķa simbols

 <small>ISO 7176-19</small>	<p>Ratiņkrēsla nostiprināšanas pozīcijas, kurās ir jāpiestiprina fiksācijas sistēmas siksnas, ja ratiņkrēsls ar lietotāju tiek pārvadāts motorizētā transportlīdzeklī.</p> <p>Šis simbols tiek norādīts uz ratiņkrēsla tikai tad, ja tiek pasūtīts ratiņkrēsls ar transportēšanas komplektu.</p>
---	--

	<p>BRĪDINĀJUMA simbols</p> <p>Šis ratiņkrēsls nav konfigurēts pasažieru pārvadāšanai ar mehānisko transportlīdzekli. Šis simbols ir piestiprināts rāmim tuvu identifikācijas uzlīmei</p>
---	---

Pretapgāšanās ritenīša brīdinājuma uzlīme

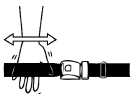
	<p>BRĪDINĀJUMS! Skatīt lietotāja rokasgrāmatu</p> <p>Pirms pretapgāšanās ritenīša lietošanas izpildiet lietotāja rokasgrāmatā sniegtos norādījumus.</p>
---	--

Brīdinājuma uzlīme par sānu daļām bez fiksācijas



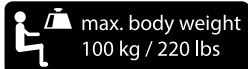
Neceliet ratiņkrēslu, satverot to aiz sānu daļām bez fiksācijas.

Pozīcijas jostas informatīvā uzlīme



Pozīcijas jostas garums ir pareizs, kad starp ķermeni un jostu var ievietot tikai plaukstu.

Piekares brīdinājuma uzlīme



Maksimālais lietotāja svars ir 100 kg, ja ratiņkrēsls ir aprīkots ar piekari.

3 Izstrādājuma pārskats

3.1 Izstrādājuma apraksts

“Küschall K-Series” ir aktīvas izmantošanas ratiņkrēsls ar nelokāmu rāmi un salokāmu atzveltni.

! IEVĒRĪBAI

- Ratiņkrēsls tiek ražots un konfigurēts individuāli atbilstoši pasūtījuma specifikācijām. Tehniskie dati ir jānorāda veselības aprūpes speciālistam atbilstoši lietotāja prasībām un veselības stāvoklim.
 - Par ratiņkrēsla konfigurācijas pielāgošanu konsultējieties ar veselības aprūpes speciālistu.
 - Jebkura pielāgošana jāveic kvalificētam tehniķim.

3.2 Paredzētā lietošana

Ratiņkrēsls ir paredzēts, lai nodrošinātu pārvietošanās iespējas personām, kurām jāatrodas sēdus stāvoklī un kuras lielākoties ratiņkrēslu vada pašas. Paredzētais lietotājs ir ratiņkrēsla lietotājs un/vai aprūpētājs. Lietotājam ir jābūt fiziski un garīgi spējīgam droši vadīt ratiņkrēslu (proti, to darbināt, stūrēt, bremsēt). Ratiņkrēslu var lietot iekštelpās un ārā uz līdzenas virsmas un atbilstoša reljefa.

Paredzētie lietotāji

Ratiņkrēsls ir paredzēts personām no 12 gadu vecuma (pusaudžiem un pieaugušajiem). Ratiņkrēsla lietotāja svars nedrīkst pārsniegt maksimālo lietotāja svaru, kas norādīts sadaļā Tehniskie dati un identifikācijas uzlīmē.

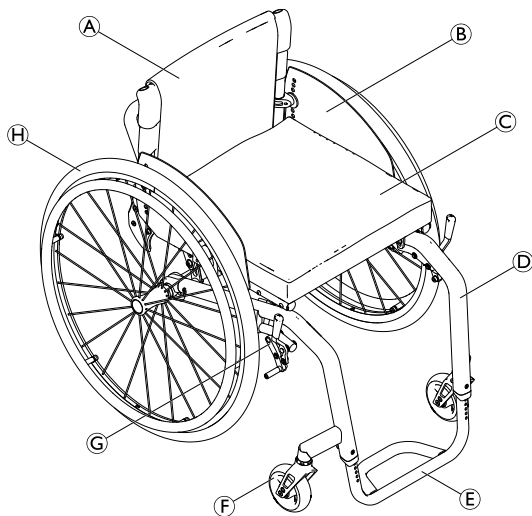
Ratiņkrēsls nav paredzēts neatbilstošām vai pārmērīgām aktivitātēm (piemēram, sportam), kas nav daļa no paredzētās (ikdienas) lietošanas.

Indikācijas/kontrindikācijas


- Izmantojams apakšējo ekstremitāšu strukturālu un/vai funkcionālu bojājumu izraisītu pārvietošanās traucējumu gadījumos.
- Pietiekams roku un plaukstu spēks un satveršanas funkcija, lai vadītu ratiņkrēslu.

Šim ratiņkrēslam nav zināmu kontrindikāciju, ja tas tiek lietots, kā paredzēts.

3.3 Ratiņkrēsla galvenās sastāvdaļas



Ⓐ	Atzveltne
Ⓑ	Drēbju sargs
Ⓒ	Sēdekļis ar polsterējumu
Ⓓ	Rāmis
Ⓔ	Pēdas balsts
Ⓕ	Ritenīša dakša ar ritenīti
Ⓖ	Stāvbremze
Ⓗ	Aizmugurējais ritenis ar rokas disku un ātrās atbloķēšanas asi

 Tā kā katrs ratiņkrēsls tiek ražots atbilstoši individuāla pasūtījuma prasībām, jūsu ratiņkrēsla aprīkojums var atšķirties no attēlā redzamā.

3.4 Stāvbremzes

Stāvbremzes tiek izmantotas ratiņkrēsla nofiksēšanai nekustīgā stāvoklī, lai tas neaizripotu.



BRĪDINĀJUMS!

Risks apgāzties, strauji bremzējot

Ja pārvietošanās laikā aktivizējat stāvbremzes, varat zaudēt kontroli pār kustības virzienu un ratiņkrēsls var pēkšņi apstāties, iespējams, izraisot sadursmi vai izkrišanu no ratiņkrēsla.

- Nekādā gadījumā neaktivizējiet stāvbremzes pārvietošanās laikā.

**BRĪDINĀJUMS!****Risks zaudēt kontroli pār ratiņkrēslu**

- Stāvbremzes jādarbina vienlaicīgi.
- Neaktivizējiet stāvbremzes, lai samazinātu ratiņkrēsla ātrumu.
- Neizmantojiet stāvbremzes, lai atbalstītos uz tām vai lai pārvietotos.

**BRĪDINĀJUMS!****Apgāšanās risks**

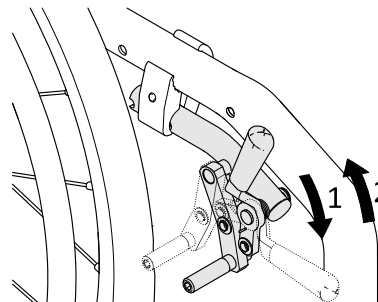
- Stāvbremzes nedarbojas pareizi, ja riepās nav pietiekams gaisa spiediens.
- Nodrošiniet nepieciešamo spiedienu riepās, sk. *11.2 Riepas, 58. lpp.*

**UZMANĪBU!****Iespiešanas vai saspiešanas risks**

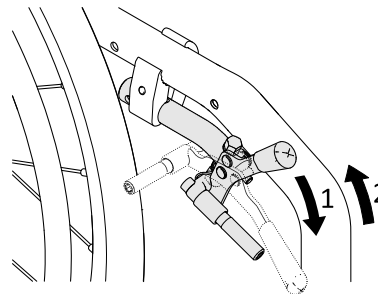
Neaizveriet bremžu mehānismu ar pilnu roku, kad ieslēgtu vai izslēgtu bremzes.



Attālumu starp bremžu kluci un riepā var pielāgot. Pielāgošana ir jāveic kvalificētam tehniķim.

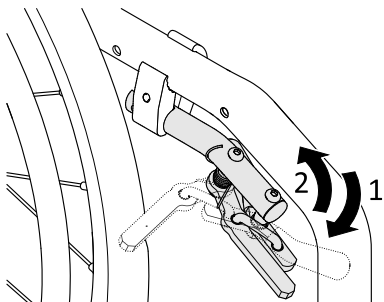
Standarta bremzes

1. Lai aktivizētu bremzi, ar plaukstu bīdīet bremžu sviru līdz galam uz priekšu.
2. Lai atbrīvotu bremzi, ar aizmugurējiem pirkstiem pavelciet bremžu sviru uz aizmuguri.

“Performance” bremze

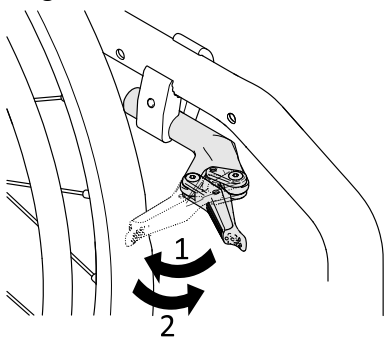
1. Lai aktivizētu bremzi, ar plaukstu bīdīet bremžu sviru līdz galam uz priekšu.
2. Lai atbrīvotu bremzi, ar aizmugurējiem pirkstiem pavelciet bremžu sviru uz aizmuguri.

Aktīvas izmantošanas bremzes



1. Lai aktivizētu bremzes, velciet bremžu sviru uz priekšu blakus vai starp ceļgaliem, cik tālu vien iespējams.
2. Lai atbrīvotu bremzes, bīdīet bremžu sviru uz aizmuguri blakus vai starp ceļgaliem.

Vieglās aktīvas izmantošanas bremzes



UZMANĪBU!

Iespiešanas vai saspiešanas risks

Neaizveriet bremžu mehānismu ar pilnu roku, kad ieslēgtu vai izslēgtu bremzes.

1. Lai ieslēgtu bremzes, ar plaukstu velciet bremžu sviru līdz galam atpakaļ pret riepu.
2. Lai izslēgtu bremzes, ar plaukstu galu pabīdīet bremžu sviru uz priekšu.

3.5 Atzveltne



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks aprūpētājam un ratiņkrēsla bojājumu risks

Sagāžot ratiņkrēslu, tajā sēžot personai ar lielu svaru, var tikt traumēta aprūpētāja mugura un tikt sabojāts ratiņkrēsls.

- Pirms sagāšanas manevru veikšanai pārliecinieties, ka ratiņkrēslu, tajā sēžot personai ar lielu svaru, var droši vadīt.

Standarta atzveltnes pārsegs



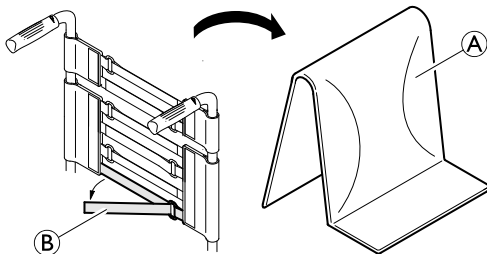
Standarta atzveltnes pārsegs ir pieejams visiem atzveltnes veidiem. Šie pārsegi nav regulējami.

**BRĪDINĀJUMS!****Apgāšanās risks**

Ja standarta atzveltnes pārsegs kļūst vaļīgs, mainās ratiņkrēsla apgāšanās punkts, padarot pārvietošanos nedrošāku.

- Vaļīgs standarta atzveltnes pārsegs ir jānomaina kvalificētam speciālistam.

Papildus standarta atzveltnes pārsegam ir pieejami pielāgojama sprieguma atzveltnu pārsegi.

Atzveltnes pārsega sprieguma pielāgošana

1. Noņemiet atzveltnes polsterējumu (A).
2. Palaidiet vaļīgāk āķa un cilpas tipa siksnas (B) atzveltnes pārsega aizmugurē, vienkārši tās pavelkot.
3. Pēc nepieciešamības pievelciet vai palaidiet vaļīgāk lentes un atkal nostipriniet tās.

**BRĪDINĀJUMS!****Apgāšanās risks**

Ja lentes tiek palaistas ļoti vaļīgi, mainās ratiņkrēsla apgāšanās punkts, padarot pārvietošanos nedrošāku.

- Kopā ar savu veselības aprūpes speciālistu pārliecinieties, vai lentes ir uzliktas pareizi.

Atzveltnes augstums / atzveltnes leņķis

Atzveltnes augstumu un leņķi var pielāgot. Pielāgošana ir jāveic kvalificētam tehnikim.

**BRĪDINĀJUMS!****Apgāšanās risks**

Papildu kravas (mugursomas vai līdzīgu priekšmetu) novietošana uz jūsu ratiņkrēsla var ietekmēt tā stabilitāti aizmugurē. Tas var izraisīt krēsla apgāšanos uz aizmuguri, radot traumas.

- Mēģiniet izvairīties uzlikt papildu kravu uz ratiņkrēsla aizmugures.
- Mēs iesakām izmantot elementus, kas novērš apgāšanos, ja uz ratiņkrēsla aizmugures novietojat papildu kravu.

Atzveltnes rokturis



BRĪDINĀJUMS!

Negadījumu risks

Atzveltnes rokturis nav piemērots ratiņkrēsļa pacelšanai vai nešanai, ja tajā sēž lietotājs, jo rokturis var salūzt.

– Atzveltnes rokturi nedrīkst izmantot ratiņkrēsļa pacelšanai vai nešanai, ja tajā sēž lietotājs.

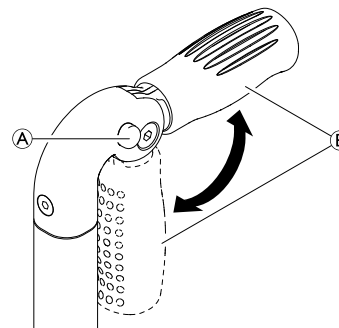
3.5.1 Stumšanas rokturi



IEVĒRĪBAI

– Vienmēr pārbaudiet stumšanas rokturus pirms ratiņkrēsļa izmantošanas, pārlicinoties, ka rokturi ir droši, tos nevar pagriezt vai izvilkt no ratiņkrēsļa.

Salokāmie stumšanas rokturi



1. Pilnībā nospiediet pogu **A** un attiecīgi uzlokiet uz augšu vai nolokiet uz leju stumšanas rokturi **B**, līdz sadzirdat nofiksēšanās skaņu.



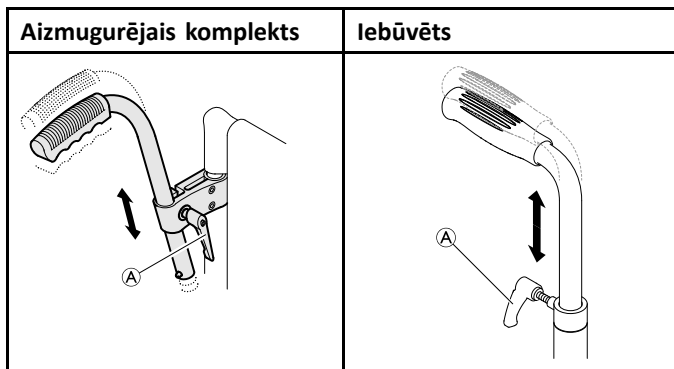
UZMANĪBU!

Ja stumšanas rokturis nav pareizi nofiksējies, tas var netīši nolocīties ratiņkrēsļa stumšanas laikā.

– Pārlicinieties, ka stumšanas rokturis ir pareizi nofiksēts.

Stumšanas rokturi ar pielāgojamu augstumu

Stumšanas rokturi ar jebkādā pozīcijā pielāgojamu augstumu ļauj jebkuram aprūpētājam uzstādīt rokturus ērtā līmenī.



1. Lai uzstādītu stumšanas rokturu augstumu, atlaidiet skrūvi **A**, novietojiet rokturi vēlamajā pozīcijā un atkal pievelciet skrūvi.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks

- Pielāgojama augstuma stumšanas rokturus neizmantojiet ratiņkrēsla vilkšanai.

3.6 Elkoņu balsti un sānu daļas



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks

- Sānu balstus nevar fiksēt, tomēr tos var viegli pavilkt uz augšu.
- Neceliet un nepārvietojiet ratiņkrēslu, satverot to aiz sānu balstiem.
 - Neizmantojiet sānu balstus ratiņkrēsla pārvietošanai augšup vai lejup pa kāpnēm.

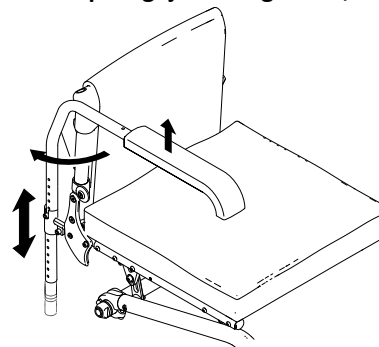


UZMANĪBU!

Iespiešanas risks

- Elkoņa balsta noņemšanas, uzstādīšanas vai pielāgošanas laikā nelieciet pirkstus kustīgo daļu tuvumā.

3.6.1 Cauruļveida elkoņa balsts bez fiksācijas, ar pielāgojamu augstumu, noņemams, grozāms



Noņemšana

1. Paceliet elkoņa balstu un velciet to ārā no turētāja virzienā uz augšu.

Uzstādīšana

1. Iespiediet elkoņa balstu turētājā.

Augstuma pielāgošana

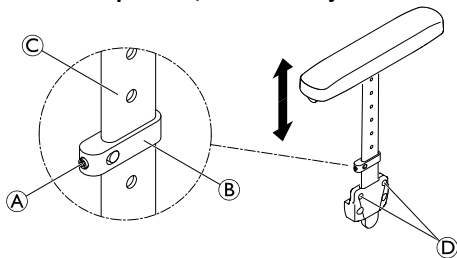
1. Velciet elkoņa balstu ārā no turētāja virzienā uz augšu.
2. Atskrūvējiet skrūvi uz elkoņa balsta caurules un ieskrūvējiet to atpakaļ vēlamajā augstumā.

3. Iespiediet elkoņa balstu atpakaļ turētājā.
4. Veiciet uzstādīšanu abās pusēs.

Grozīšana

1. Mazliet paceliet elkoņa balstu un pagrieziet to uz ārpusi.

3.6.2 Sānu balsts ar plašu augstuma pielāgošanas diapazonu, bez fiksācijas



Noņemšana

1. Satveriet sānu balstu aiz roku polsterējuma un izvelciet to no turētāja.
2. Lai pielāgotu spēku, kas ir nepieciešams sānu balsta izvilšanai no turētāja, pievelciet vai atbrīvojiet skrūves D.

Uzstādīšana

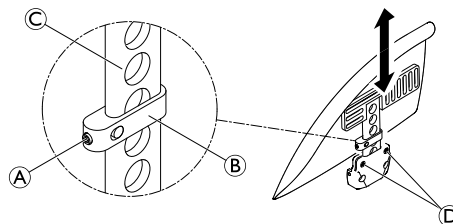
1. Iebīdiet sānu balstu turētājā.

Augstuma pielāgošana

1. Nedaudz atskrūvējiet slēpto skrūvi A fiksējošajā daļā B.
2. Pārvietojiet fiksējošo daļu augšup vai lejup uz profila C līdz vēlamajam augstumam.
3. Atkārtoti pievelciet slēpto skrūvi.
4. Veiciet uzstādīšanu abās pusēs.

3.6.3 Dubļusargs

Lai nepieļautu riteņiem pieķērušos dubļu šlakstīšanos uz augšu, var uzstādīt noņemamu dubļusargu. Dubļusarga novietojumu var pielāgot. Pielāgošana ir jāveic kvalificētam tehnikim.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks

Dubļusargi netiek fiksēti, tomēr tos var viegli pavilkt uz augšu.

- Neceliet un nepārvietojiet ratiņkrēslu, satverot to aiz dubļusargiem.
- Neizmantojiet dubļusargus ratiņkrēsla pārvietošanai augšup vai lejup pa kāpnēm.

Noņemšana

1. Velciet dubļusargu uz augšu, lai to izņemtu no turētāja.
2. Lai pielāgotu spēku, kas ir nepieciešams dubļusarga izvilšanai no turētāja, pievelciet vai atbrīvojiet skrūves D.

Uzstādīšana

1. Iebīdiet dubļusargu turētājā.

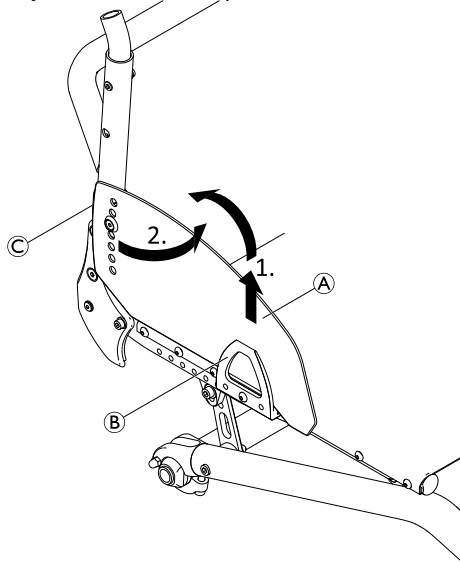
Augstuma pielāgošana

1. Nedaudz atskrūvējiet slēpto skrūvi (A) fiksējošajā daļā (B).
2. Pārvietojiet fiksējošo daļu augšup vai lejup uz profila (C) līdz vēlamajam augstumam.
3. Atkārtoti pievelciet slēpto skrūvi.
4. Veiciet uzstādīšanu abās pusēs.

3.6.4 Drēbju sargs

Var uzstādīt drēbju sargu, lai aizsargātu jūsu apģērbu.

Pirms ratiņkrēsla aizmugurējās daļas salocīšanas drēbju sargs ir jāieloka uz iekšu pret atzveltni.

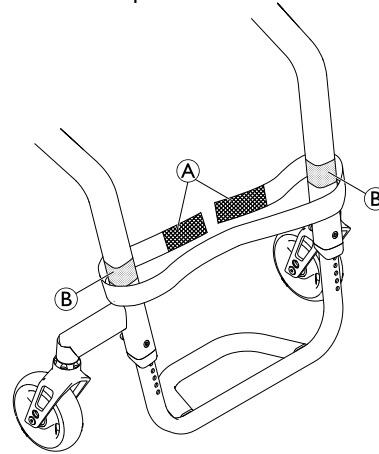


Ielocīšana

1. Izceliet drēbju sarga (A) priekšējo daļu no turētāja (B) un pagrieziet to uz iekšpusi ap savienojumu (C) tā, lai tas atrastos priekšā atzveltni.

3.7 Apakšstilbu sikсна

Lai lietotāja kājas novietotu ērtākā pozā, ratiņkrēslam tiek uzstādīta apakšstilbu sikсна.



Apakšstilbu siksnas uzstādīšana/pielāgošana

1. Uzstādiet un pielāgojiet apakšstilbu siksnu (A) ap abu rāmja daļu āķa un cilpas tipa fiksatoriem (B).

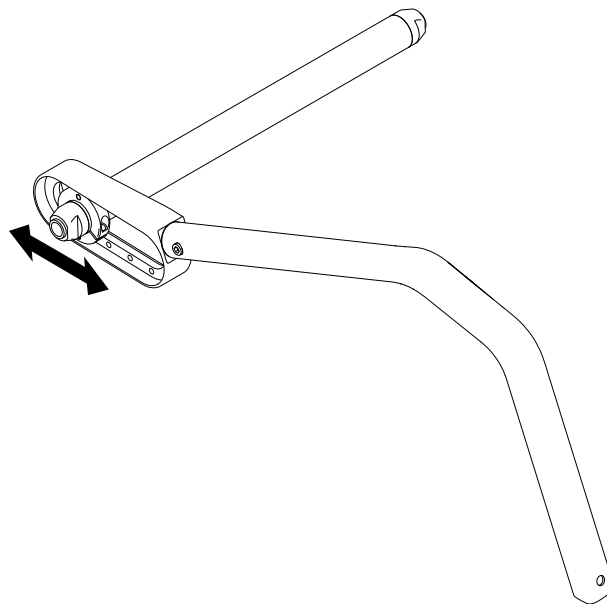
3.8 Aizmugurējo riteņu paplašinājums

Ratiņkrēslu var aprīkot ar aizmugurējo riteņu paplašinājumu. Aizmugurējo riteņu paplašinājums ļauj mainīt aizmugurējo riteņu stāvokli, tādējādi ietekmējot ratiņkrēsla savēršanās stabilitāti. Pielāgošana ir jāveic kvalificētam tehniķim.



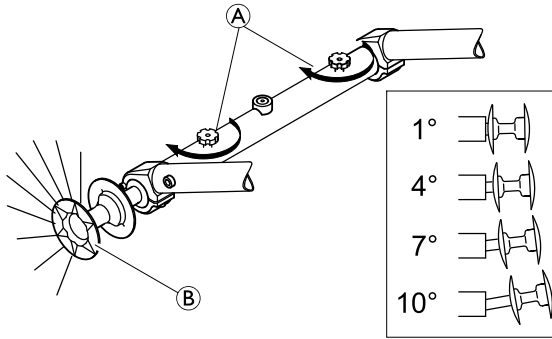
BRĪDINĀJUMS!

– Ja ir uzstādīti pretapgāšanās riteņi, pārbaudiet to iestatījumus ik reizi, kad tiek mainīta aizmugurējo riteņu pozīcija, un, ja nepieciešams, palūdziet tos noregulēt kvalificētam tehniķim



3.9 “Vario-Ax”

Ratiņkrēslu var aprīkot ar “Vario-Ax”. “Vario-Ax” ļauj mainīt riteņu izvērsumu.



Riteņu izvērsuma maiņa ar “Vario-Ax”

- ! IEVĒRĪBAI**
 - Nepārvelciet rievoto skrūvi (A); tas var sabojāt skrūves mehānismu.

- ! IEVĒRĪBAI**
 - Riteņu izvērsuma maiņa var pasliktināt vai traucēt stāvbremžu darbību.

1. Atbrīvojiet “Vario-Ax” rievotās skrūves (A).
2. Velciet riteņus aiz rumbas (B), līdz iestatīts vajadzīgais leņķis.
3. Maīga iegulšana norādīs, ka sasniegta viena no četrām iespējamām pozīcijām.

4. Atkārtoti pievelciet rievoto skrūvi (A).
5. Uzstādiat izvērsumu abās pusēs vienādi.

3.10 Sēdekļa polsterējums

Lai nodrošinātu vienmērīgu spiediena sadali sēdeklī, nepieciešams piemērots polsterējums.



UZMANĪBU!

Nestabilitātes risks

Piestiprinot sēdeklim polsterējumu, jūs atradīsieties vēl augstāk virs zemes, un tas var ietekmēt jūsu stabilitāti visos virzienos. Ja polsterējums tiek mainīts, arī tas var ietekmēt lietotāja stabilitāti.

– Ja tiek mainīts polsterējuma biezums, kvalificētam tehnikam ir jāveic pilnīga ratiņkrēsla uzstādīšana.



Izmantojiet sēdekļa polsterējumu ar pretslīdes klājumu vai āķa stiprinājuma lentes, lai novērstu sēdekļa polsterējuma slīdēšanu. Sēdekļa pārsegam ir iepriekš piestiprināta cilpas stiprinājuma lente.

4 Opcijas

4.1 Pretapgāšanās ritenītis

Pretapgāšanās ritenītis nepieļauj ratiņkrēsla savēršanos uz aizmuguri.



BRĪDINĀJUMS!

Apgāšanās risks

Ja pretapgāšanās ritenīši ir nepareizi uzstādīti vai nedarbojas, tie var izraisīt apgāšanos.

- Pirms ratiņkrēsla lietošanas vienmēr pārbaudiet pretapgāšanās ritenīša darbību un vērsieties pie kvalificēta speciālista, ja ir nepieciešams iestatīt vai atkārtoti noregulēt pretapgāšanās ritenīti.



BRĪDINĀJUMS!

Apgāšanās risks

Ja pārvietojaties pa nelīdzenu vai mīkstu virsmu, pretapgāšanās ritenītis var iegrimt dangās vai zemes virsmā un līdz ar to daļēji vai pilnībā zaudēt savu drošības funkciju.

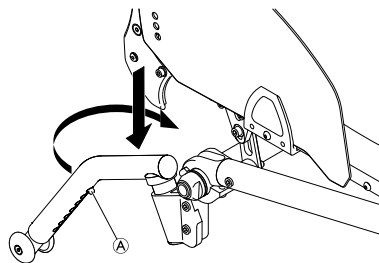
- Izmantojiet pretapgāšanās ritenīti tikai tad, ja pārvietojaties pa līdzenu un cietu virsmu.



IEVĒRĪBAI

Bojājumu risks

- Nekad nekāpiet uz pretapgāšanās ritenīša un neizmantojiet to kā līdzekli apgāšanai.



Pretapgāšanās ritenīša aktivizēšana

1. Pilnībā nospiediet pretapgāšanās ritenīti uz leju pret atsperi un pagrieziet to uz aizmuguri par 90°, līdz tas nofiksējas.



BRĪDINĀJUMS!

Apgāšanās risks


Ja ratiņkrēsls ir aprīkots ar ievelkamu pretapgāšanās ritenīti, lietotāja drošības labad tam vienmēr jāpaliek aktivajā stāvoklī.

- To var uz laiku deaktivizēt, lai pārvarētu šķērslī, kuru tas nevar šķērsot, ja atrodas aktīvā stāvoklī.
- Nekad neatstājiet lietotāju vienu ratiņkrēslā ar deaktivizētu pretapgāšanās ritenīti.

Pretapgāšanās ritenīša deaktivizēšana

1. Pilnībā nospiediet pretapgāšanās ritenīti uz leju pret atsperi un pagrieziet to uz iekšu par 90°, līdz tas nofiksējas.

Pozīcijas iestatīšana

1. Piespiediet pretapgāšanās ritenīša atsperes tapu  un pārbīdiet iekšējo daļu nepieciešamajā pozīcijā. Ļaujiet atsperes tapai nofiksēties tuvākajā atverē.



Ja nepieciešami citi augstuma un/vai pozas regulējumi, sazinieties ar kvalificētu tehniķi.

4.2 Pozīcijas josta

Ratiņkrēslu var aprīkot ar pozīcijas jostu. Tā ratiņkrēsla lietotājam neļauj noslīdēt uz leju vai izkrist no ratiņkrēsla. Pozīcijas josta nav novietojuma ierīce.

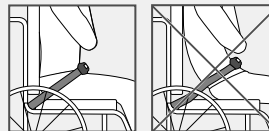


BRĪDINĀJUMS!

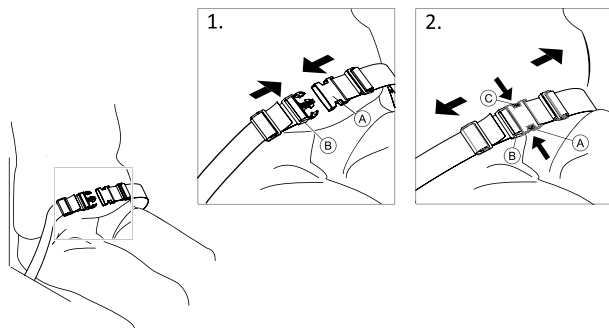
Nopietnas traumas/nožņaugšanās risks

Ja josta ir kļuvusi vajīga, lietotājs var noslīdēt uz leju, kā rezultātā rodas nožņaugšanās risks.

- Pozīcijas jostas uzstādīšana ir jāveic kvalificētam tehniķim, savukārt nostiprināšana — veselības aprūpes speciālistam.
- Vienmēr pārliecinieties, ka pozīcijas josta ir cieši nostiprināta pāri mazajam iegurnim.
- Ikreiz, kad izmantojat pozīcijas jostu, pārbaudiet, vai tā ir nostiprināta pareizi. Mainot sēdekļa un/vai atzveltnes leņķi, jostas stiprināšanas ciešumu ietekmē polsterējums un pat lietotāja drēbes.



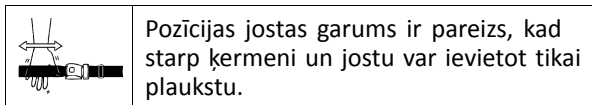
Pozīcijas jostas atvēršana un aizvēršana



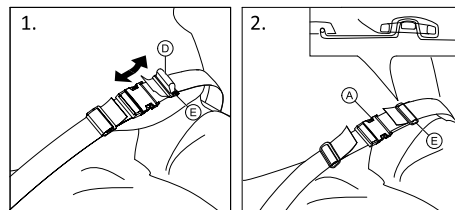
Iesēdieties sēdekļī līdz galam un novietojiet iegurni pēc iespējas taisnāk un simetriskāk.

1. Lai aizvērtu, iespiediet stiprinājumu (A) sprādzes skavā (B).
2. Lai atvērtu, nospiediet pogu “PRESS” (C) un izvelciet stiprinājumu (A) no sprādzes skavas (B).

Garuma pielāgošana



Pozīcijas jostas garums ir pareizs, kad starp ķermeni un jostu var ievietot tikai plaukstu.



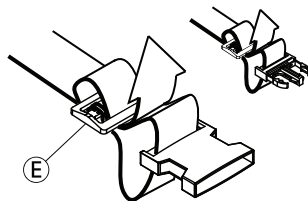
1. Samaziniet vai palieliniet cilpu (D) pēc nepieciešamības.
2. Izveriet cilpu (D) cauri stiprinājumam (A) un plastmasas sprādzē (E), līdz cilpa kļūst plakana.
3. Pārliedzinieties, ka cilpa (D) ir pilnīgi ievietota plastmasas sprādzē (E).
4. Droša regulēšana ar siksnas galu, kas ievietots sprādzē (E).



BRĪDINĀJUMS!

Noslīdēšanas un nožņaugšanas risks/krišanas risks

- Veiciet pielāgojumus abās pusēs tā, lai sprādzes skava atrastos vidū.
- Nodrošiniet, lai abi cilpas gali būtu divas reizes ievietoti sprādzē (E), tā nepieļaujot jostas atsprādzēšanos.
- Pārliedzinieties, ka jostas nevar aizķerties aizmugurējā riteņa spieķos.



4.3 Piestiprināšana ar novietojuma jostu



UZMANĪBU!

Izslīdēšanas risks

- Jostai ir cieši jāpieguļ pie ķermeņa.
- Ja jostas garums ir pielāgots tā, lai atbilstu viena veida sēdekļa polsterējuma augstumam, ir svarīgi izmantot tieši šo sēdekļa polsterējumu. Ja sēdekļa polsterējums tiek nomainīts ar citu, jāpielāgo jostas garums.



Novietojuma jostas, kas ir apzīmētas ar CE zīmi un ir paredzētas braucamkrēslu pārvietošanai, iespējams uzstādīt uz krēsla, saglabājot CE marķējumu. Novietojuma jostas pielāgošana jāveic veselības aprūpes speciālistam, bet tās uzstādīšana jāveic kvalificētam tehniskajam speciālistam.



Josta ir paredzēta pozicionēšanai, tai ir paredzēts nodrošināt atbilstošu lietotāja pozīciju un palīdzēt lietotājam ieņemt labāku pozu.

4.4 Stumšanas riteņi

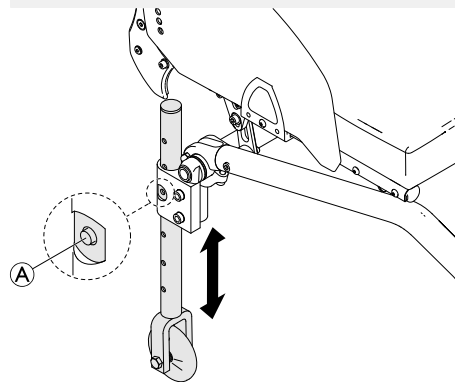
Ja ratiņkrēsls ir pārāk plats izmantošanai noteiktās vidēs, piemēram, vilcienos, lidmašīnās, šaurās ejās vai durvju ailēs, var izmantot stumšanas riteņus.



BRĪDINĀJUMS!

Nopietnu negadījumu risks

- Lietojot stumšanas riteņus, nav izmantojamas stāvbremzes, un nav iespējams kontrolēt ratiņkrēslu ar riteņu lokiem.



Pārslēgšanās uz stumšanas riteņiem

1. Nolaidiet stumšanas riteņus darbības pozīcijā. Lai to izdarītu, iespiediet tapu **A** uz iekšu, līdz varat pavilkt cauruli uz leju.
2. Iespiediet otru tapu.
3. Velciet cauruli uz leju, līdz tapa fiksējas spraugā.

4. Pārvietojiet ratiņkrēslu pie stabila objekta (durvju aillas, smaga galda), ko varat izmantot atbalstam, stingri turoties ar vienu roku.
5. Sasveriet ratiņkrēslu, līdz pretējās puses aizmugurējais ritenis paceļas no zemes.



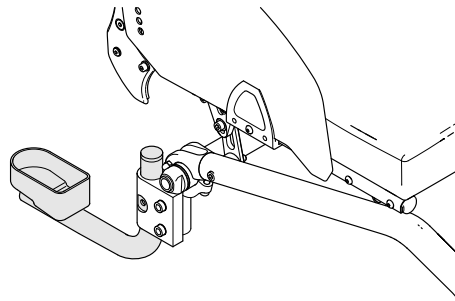
Pirms aizmugurējo riteņu noņemšanas attālums starp nolaistajiem stumšanas riteņiem un grīdu nedrīkst būt lielāks par 2 cm.

6. Noņemiet aizmugurējo riteni, skatiet sadaļu *Aizmugurējo riteņu noņemšana un uzstādīšana*.
7. Atkārtojiet darbības otrā pusē.

Pārslēgšanās no stumšanas riteņiem uz aizmugurējiem riteņiem

1. Pārvietojiet ratiņkrēslu pie stabila objekta, ko varat izmantot atbalstam, stingri turoties ar vienu roku.
2. Sasveriet ratiņkrēslu, līdz pretējās puses stumšanas ritenis mazliet paceļas no zemes.
3. Uzstādiet aizmugurējo riteni uz noņemamās ass, skatiet sadaļu *Aizmugurējo riteņu noņemšana un uzstādīšana*.
4. Novietojiet stumšanas riteņus atpakaļ neaktīvā pozīcijā.
5. Atkārtojiet darbības otrā pusē.

4.5 Spieķa turētājs



BRĪDINĀJUMS!

Apgāšanās risks

– Parūpējieties par to, lai spieķa turētājs nebūtu izvērsts ārpus aizmugurējā riteņa ārējā diametra.



IEVĒRĪBAI

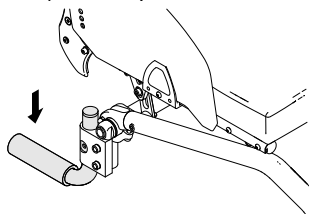
Bojājumu risks

– Nekad nekāpiet uz spieķa turētāja un neizmantojiet to kā līdzekli apgāšanai.

1. Ievietojiet spieķi turētājā.
2. Piestipriniet spieķa augšdaļu atzveltnēi.

4.6 Ritenīšu balsts

Izmantojot ritenīšu balstu, aprūpētājs var vieglāk savērt ratiņkrēslu, piemēram, lai šķērsotu pakāpienu.



BRĪDINĀJUMS! **Apgāšanās risks**

– Parūpējieties, lai ritenīšu balsts nebūtu izvirzīts ārpus aizmugurējā riteņa ārējā diametra.

1. Turiet ratiņkrēslu aiz stumšanas rokturiem.
2. Piespiediet ar kāju ritenīšu balstu un turiet ratiņkrēslu savērtā pozīcijā, līdz attiecīgais šķērslis ir pārvarēts.

4.7 Piekare



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks

Uzstādot piekari, mainās ratiņkrēsla smaguma centrs un ir lielāks risks apgāzties atpakaļ.

- Pārļiecinieties, vai dubļusargs ir pareizi noregulēts, lai izvairītos no pirkstu iespiešanas starp dubļusargu un aizmugurējo riteni. Ja nepieciešams, sazinieties ar kvalificētu tehniķi.
- Nekad nemainiet piekares iestatījumu. Par korekcijām vienmēr sazinieties ar kvalificētu tehniķi.

4.8 Gaisa sūknis

Gaisa sūknis ir aprīkots ar universālu ventiļa savienojumu.

1. Noņemiet aizsargvāciņu no ventiļa savienojuma.
2. Uzspiediet ventiļa savienojumu uz atvērta riteņa ventiļa un piepumpējiet riteni.

4.9 Pasīvais apgaismojums

Aizmugurējiem riteņiem varat piestiprināt atstarotājus.

5 Montāža (un uzstādīšana)

5.1 Informācija par drošību



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks

– Pirms ratiņkrēsla izmantošanas pārbaudiet tā vispārējo stāvokli un galvenās funkcijas, skatiet sadaļu *Apkopes grafiks*.

Vietējais pakalpojumu sniedzējs piegādās ratiņkrēslu lietošanai gatavā stāvoklī. Pakalpojumu sniedzējs paskaidros galvenās funkcijas un pārlicināsies, vai ratiņkrēsls atbilst jūsu vajadzībām un prasībām.

Asu pozīcijas un ritenīšu atbalstu pielāgošana jāveic pilnvarotam kvalificētam tehniķim.

6 Ratiņkrēsla lietošana

6.1 Informācija par drošību



BRĪDINĀJUMS!

Negadījumu risks

Nevienāds gaisa spiediens riepās var būtiski ietekmēt vadāmību.

- Pirms katra brauciena pārbaudiet spiedienu riepās.



BRĪDINĀJUMS!

Risks izkrist no ratiņkrēsla

Ja tiek lietoti pārāk mazi ritenīši, ratiņkrēsls var iesprūst pie apmalēm vai grīdas rievās.

- Pārlicinieties, vai ritenīši ir piemēroti virsmai, pa kuru braucat.



UZMANĪBU!

Saspiešanas risks

Starp aizmugurējo ritenīti un dubļusargu vai stāvbremzi var būt ļoti šaura atstarpe, kas rada risku iespiest pirkstus.

- Pārvietojoties ar ratiņkrēslu, vienmēr izmantojiet tikai roku diskus.

Pretnozāgšanas un metāla detektora sistēmas

Retos gadījumos ratiņkrēsla izgatavošanā izmantotie materiāli var aktivizēt pretnozāgšanas un metāla detektora sistēmas.

6.2 Bremzēšana lietošanas laikā

Kamēr pārvietojaties, bremzēšana notiek ar rokām, pārnesot spēku uz rokas diska



BRĪDINĀJUMS!

Apgāšanās risks

Ja pārvietošanās laikā aktivizējat stāvbremzes, varat zaudēt kontroli pār kustības virzienu un ratiņkrēsls var pēkšņi apstāties, iespējams, izraisot sadursmi vai izkrišanu no ratiņkrēsla.

- Nekādā gadījumā neaktivizējiet stāvbremzes pārvietošanās laikā.



BRĪDINĀJUMS!

Risks izkrist no ratiņkrēsla

Ja ratiņkrēsls strauji samazina ātrumu, aprūpētājam pavelkot to aiz stumšanas rokturiem, lietotājs var no tā izkrist.

- Vienmēr izmantojiet pozīcijas jostu, ja tāda ir.
- Pārlicinieties, ka aprūpētājs ir īpaši kvalificēts aizņemt ratiņkrēslu pārvietošanā.



UZMANĪBU!

Roku apdedzināšanas risks

Ja ilgstoši bremzējat, roku diski rada lielu karstumu berzes ietekmē.

- Valkājiet piemērotus cimdus.

1. Turiet roku diskus un ar abām rokām vienmērīgi saspiediet tos, līdz ratiņkrēsls apstājas.

6.3 Iesēšanās ratiņkrēslā un izklūšana no tā



BRĪDINĀJUMS!

Apgāšanās risks

Pārsēšanās laikā pastāv būtisks apgāšanās risks.

- Iesēdieties ratiņkrēslā un izklūstiet no tā bez palīdzības tikai tad, ja esat fiziski spējīgs to paveikt.
- Pārvietojoties iesēdieties pēc iespējas dziļāk sēdekli. Tas palīdzēs izvairīties no polsterējuma bojājumiem un ratiņkrēsla savēršanās uz priekšu.
- Pārliedzinieties, ka abi riteņi ir vērsti taisni uz priekšu.



BRĪDINĀJUMS!

Apgāšanās risks

Ja nostājaties uz pēdas balsta, ratiņkrēsls var apgāzties uz priekšu.

- Iesēžoties un izklūstot no ratiņkrēsla, nekad nestāviet uz pēdas balsta.



UZMANĪBU!

Ja atlaižat bremzes vai tās ir sabojātas, ratiņkrēsls var nekontrolēti aizripot.

- Iesēžoties un izklūstot no ratiņkrēsla, nekad nebalstieties uz bremzēm.



IEVĒRĪBAI

Var rasties dubļusargu un elkoņu balstu bojājumi.

- Iesēžoties un izklūstot no ratiņkrēsla, nekad nesēdieties uz dubļusargiem vai elkoņu balstiem.



1. Pārvietojiet ratiņkrēslu pēc iespējas tuvāk sēdeklim, kurā vēlaties pārsēties.
2. Aktivizējiet stāvbremzes.
3. Noņemiet elkoņu balstus vai pārvietojiet tos uz augšu, lai tie netraucētu.
4. Novietojiet pēdas uz zemes.
5. Turiet ratiņkrēslu, un, ja nepieciešams, pieturieties pie kāda tuvumā esoša nekustīga objekta.
6. Lēnām pārvietojieties uz krēslu.

6.4 Braukšana ar ratiņkrēslu un tā stūrēšana

Lai brauktu ar ratiņkrēslu un to stūrētu, tiek izmantoti roku diskus.

Pirms braukšanas bez aprūpētāja nosakiet ratiņkrēsla apgāšanās punktu.



BRĪDINĀJUMS!

Apgāšanās risks

Ratiņkrēsls var apgāzties uz aizmuguri, ja tas nav aprīkots ar pretapgāšanās ritenīti. Meklējot apgāšanās punktu, aprūpētājam ir jāstāv tieši aiz ratiņkrēsla, lai gāšanās gadījumā to noķertu.

- Lai novērstu apgāšanos, uzstādiet pretapgāšanās ritenīti.



BRĪDINĀJUMS!

Apgāšanās risks

Ratiņkrēsls var apgāzties uz priekšu.

- Uzstādot ratiņkrēslu, pārbaudiet tā stabilitāti pret apgāšanos uz priekšu un attiecīgi pielāgojiet savus braukšanas paradumus.

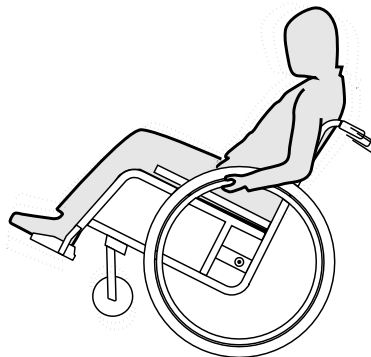


UZMANĪBU!

Smaga krava uz atzveltnes var ietekmēt ratiņkrēsla smaguma centru.

- Attiecīgi pielāgojiet savus braukšanas paradumus.

Apgāšanās punkta noteikšana



1. Atlaidiet bremzes.
2. Mazliet pabrauciet atpakaļ, stingri satveriet abus roku diskus un pastumiet uz priekšu ar nelielu rāvienu.
3. Svara nobīde un kustības virziena maiņa ar roku diskus palīdz noteikt apgāšanās punktu.

6.5 Pakāpienu un apmaļu pārvarēšana



BRĪDINĀJUMS!

Pastāv apgāšanās risks

Pārvietojoties pa pakāpieniem, varat zaudēt līdzsvaru un apgāzt ratiņkrēslu.

- Vienmēr pārvariet pakāpienus un apmales lēnām un uzmanīgi.
- Nepārvietojieties pār pakāpieniem, kuru augstums pārsniedz 25 cm.



UZMANĪBU!

Pievienoti pretapgāšanās ritentiņi neļauj ratiņkrēslam apgāzties uz aizmuguri.

- Pirms braukšanas pāri pakāpieniem vai apmalēm vienmēr atvienojiet pretapgāšanās ritentiņus.

Ar palīgu



Došanās lejup pār pakāpienu

1. Piebrauciet ar ratiņkrēslu tieši pie apmales un turiet riteņu lokus.
2. Palīgam jātur abi stumšanas rokturi, jānovieto viena pēda uz ritentiņu balsta (ja tāds ir) un jāsasver ratiņkrēsls uz aizmuguri, lai priekšējie riteņi paceļas no zemes.
3. Pēc tam palīgam, turot ratiņkrēslu šādā pozīcijā, uzmanīgi jāpārstumj tas pāri pakāpienam, pēc tam noliecot uz priekšu, līdz priekšējie riteņi atkal ir uz zemes.

Došanās augšup pār pakāpienu

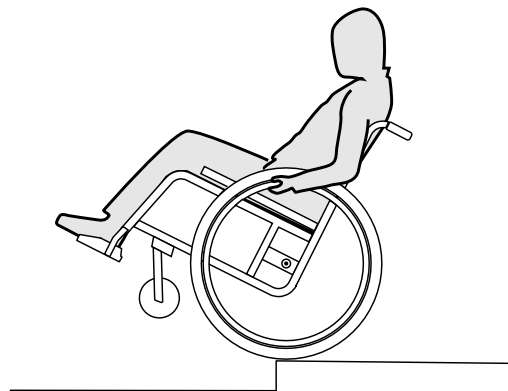
**BRĪDINĀJUMS!****Pastāv risks gūt smagus miesas bojājumus**

Bieža pārvietošanās augšup pār apmalēm un pakāpieniem var ātrāk nolietot un salauzt ratiņkrēsla atzveltni. Lietotājs var izkrist no ratiņkrēsla.

– Pārvietojoties augšup pār apmalēm vai pakāpieniem, vienmēr izmantojiet ritentiņu balstu.

1. Atmuguriski piebrauciet apmalei, līdz tai pieskaras aizmugurējie riteņi.
2. Palīgam jāatliec ratiņkrēsls, turot abus stumšanas rokturus, līdz priekšējie riteņi paceļas no zemes, tad jāvelk ratiņkrēsls pāri apmalei, līdz priekšējos riteņus atkal var nolaist uz zemes.

Bez palīga

**BRĪDINĀJUMS!****Pastāv apgāšanās risks**

Pārvietojoties lejup pār pakāpieniem bez palīga, varat apgāzties uz aizmuguri, ja nekontrolējat ratiņkrēslu.

- Vispirms iemācieties pārvietoties lejup pār pakāpieniem ar palīgu.
- Iemācieties, kā saglabāt līdzsvaru uz aizmugurējiem riteņiem, *6.4 Braukšana ar ratiņkrēslu un tā stūrēšana, 33. lpp.*

Došanās lejup pār pakāpienu

1. Piebrauciet ar ratiņkrēslu tieši pie apmales, paceliet priekšējos riteņus un turiet līdzsvaru.
2. Lēnām ripiniet abus aizmugurējos riteņus pāri apmalei. To darot, stingri turiet riteņu lokus ar abām rokām, līdz priekšējie riteņi atkal ir uz zemes.

6.6 Pārvietošanās augšup un lejup pa kāpnēm



BRĪDINĀJUMS!

Pastāv apgāšanās risks

Pārvietojoties pa kāpnēm, varat zaudēt līdzsvaru un apgāzt ratiņkrēslu.

– Lai pārvietotos pa kāpnēm ar vairāk kā vienu pakāpienu, vienmēr izmantojiet divus palīgus.



1. Varat pārvietoties augšup un lejup pa kāpnēm, pārvarot pa vienam pakāpienam kā attēlā. Vienam palīgam jāstāv aiz ratiņkrēsla, turot stumšanas rokturus. Otram palīgam jātur ratiņkrēsls aiz stabilas rāmja priekšējās daļas, lai palīdzētu to stabilizēt no priekšpusēs.

6.7 Rampu un nogāžu pārvarēšana



BRĪDINĀJUMS!

Risks zaudēt kontroli pār ratiņkrēslu

Pārvarot nogāzes vai slīpumus, ratiņkrēsls var apgāzties uz aizmuguri, uz priekšu vai uz sāniem.

- Vienmēr izmantojiet palīdzību, ar ratiņkrēslu pārvarot garas nogāzes.
- Izvairieties no sānu nogāzēm.
- Izvairieties no nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 7°.
- Mainot virzienu uz nogāzes, izvairieties no saraustītām kustībām.



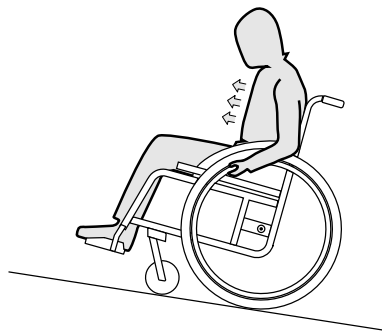
UZMANĪBU!

Ratiņkrēsls var aizripot par uz lēzenas nogāzes, ja to nekontrolējat ar roku diskus.

- Ja ratiņkrēsls stāv uz nogāzes, izmantojiet stāvbremzes.

Došanās augšup pa nogāzēm

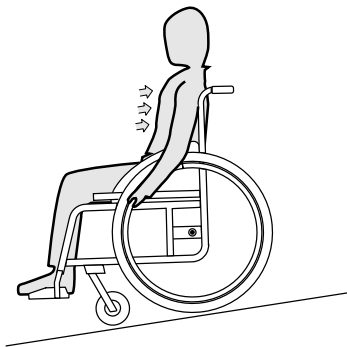
Lai pārvietotos augšup pa nogāzi, jārada kustības impulss, tas jāuztur un vienlaicīgi jākontrolē kustības virziens.



1. Salieciet ķermeņa augšdaļu uz priekšu un virziet ratiņkrēslu ar abiem roku diskus ātros, spēcīgos rāvienos.

Došanās lejup pa nogāzēm

Pārvietojoties lejup pa nogāzēm, ir svarīgi kontrolēt kustības virzienu un it īpaši ātrumu.



1. Atlaidieties atpakaļ un uzmanīgi ļaujiet roku diskam slidēt caur plaukstām. Jums jāvar apturēt ratiņkrēsli jebkurā brīdī, satverot roku diskus.



UZMANĪBU!

Roku apdedzināšanas risks.

Ja ilgstoši bromzējat, roku diski rada lielu karstumu berzes ietekmē.

- Valkājiet piemērotus cimdus.

6.8 Stabilitāte un līdzsvars sēžot

Dažām ikdienišķām aktivitātēm un darbībām ir nepieciešams liekties no ratiņkrēsla uz priekšu, sāniem vai aizmuguri. Tam ir būtiska ietekme uz ratiņkrēsla stabilitāti. Lai vienmēr saglabātu līdzsvaru, rikojieties šādi:

Noliešanās uz priekšu

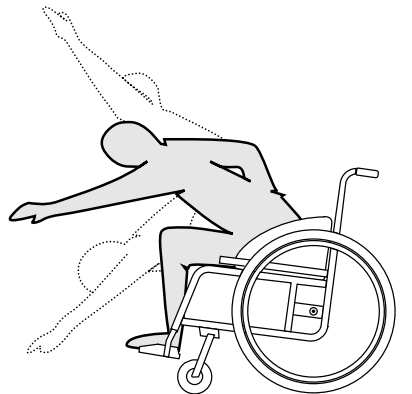


BRĪDINĀJUMS!

Apgāšanās risks

Ja noliecieties uz priekšu ārpus ratiņkrēsla, varat no tā izkrist.

- Nekad neliecieties pārāk tālu uz priekšu un nesasverieties uz priekšu sēdekli, lai aizsniegtu objektu.
- Neliecieties uz priekšu starp ceļgaliem, lai satvertu kaut ko uz grīdas.



1. Izvirziet priekšējos riteņus uz priekšu. (Lai to izdarītu, pabrauciet ar ratiņkrēslu mazliet atpakaļ, tad atkal uz priekšu.)
2. Pielietojiet abas stāvbremzes.
3. Noliecoties uz priekšu, ķermeņa augšdaļai jāpaliek virs priekšējiem riteņiem.

Sniegšanās uz aizmuguri

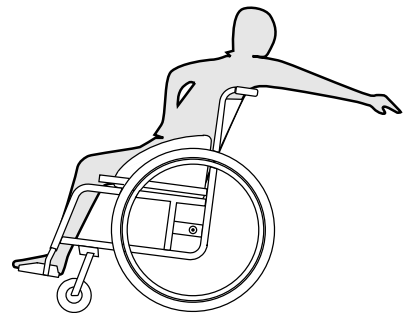


BRĪDINĀJUMS!

Pastāv izkrišanas risks

Ja atliecieties pārāk tālu uz aizmuguri, varat apgāzt ratiņkrēslu.

- Noliecieties uz āru pāri atzveltni.
- Izmantojiet pretapgāšanās ritentiņus.



1. Izvirziet priekšējos riteņus uz priekšu. (Lai to izdarītu, pabrauciet ar ratiņkrēslu mazliet atpakaļ, tad atkal uz priekšu.)
2. Neizmantojiet stāvbremzes.
3. Sniedzoties atpakaļ, noliecieties tik tālu, lai nāktos mainīt sēdēšanas pozīciju.

6.9 Aizņemta ratiņkrēsla pārvadāšana transportlīdzeklī

Neskatoties uz to, ka ratiņkrēsls ir pareizi nostiprināts, ievērojot visus tālāk minētos noteikumus, sadursme vai pēkšņa apstāšanās var izraisīt pasažieru traumas. Tāpēc uzņēmums “Invacare” iesaka pārsēdināt lietotāju no ratiņkrēsla transportlīdzekļa sēdekļi un lietot drošības jostu. Neveiciet izmaiņas vai neaizstājiet ratiņkrēsla daļas (konstrukciju, rāmi vai daļas) ar citām daļām bez rakstiskas uzņēmuma “Invacare” atļaujas. Ratiņkrēsls ir veiksmīgi pārbaudīts atbilstoši standarta ISO 7176-19 prasībām.



BRĪDINĀJUMS!

Nopietnu traumu vai nāves risks

Ratiņkrēslu drīkst izmantot kā sēdvietu transportlīdzeklī tikai tad, ja atzveltnes augstums ir vismaz 400 mm.

Lai ratiņkrēslu ar tā lietotāju pārvadātu transportlīdzeklī, tajā jābūt uzstādītai fiksācijas sistēmai. Ratiņkrēsla stiprinājumiem un lietotāja fiksācijas sistēmai jābūt apstiprinātiem atbilstoši ISO 10542-1 prasībām. Sazinieties ar uzņēmuma “Invacare” pārstāvi vai savu pakalpojumu sniedzēju, lai iegūtu papildinformāciju par apstiprinātas un saderīgas fiksācijas sistēmas iegādi un uzstādīšanu.



BRĪDINĀJUMS!

Ja kāda iemesla dēļ nav iespējams ratiņkrēsla lietotāju pārvietot uz transportlīdzekļa sēdvietu, ratiņkrēsls var tikt izmantots kā sēdvietas transportlīdzeklī, rīkojoties atbilstoši šādiem noteikumiem. Šādā nolūkā ratiņkrēslam jābūt aprīkotam ar transportēšanas komplektu (papildaprīkojums).

- Ratiņkrēsla nostiprināšanai transportlīdzeklī jāizmanto 4 punktu fiksācijas sistēma.
- Lietotājs jānostiprina ar 3 punktu pasažiera fiksācijas sistēmu, kas ir uzstādīta transportlīdzeklī.



BRĪDINĀJUMS!

Drošībai paredzētās nostiprināšanas ierīces jāizmanto tikai tad, ja ratiņkrēsla lietotāja svars ir 22 kg vai vairāk (ISO-7176-19).

- Ja lietotāja svars ir mazāks par 22 kg, neizmantojiet ratiņkrēslu kā sēdvietu transportlīdzeklī.



BRĪDINĀJUMS!

- Pirms brauciena sazinieties ar pārvadātāju un pieprasiet informāciju par tālāk minētā nepieciešamā aprīkojuma iespējām.
- Pārliedcinieties, vai apkārt ratiņkrēslam un tā lietotājam ir pietiekami daudz brīvas vietas, lai lietotājs nesaskartos ar citiem pasažieriem, nepolsterētām transportlīdzekļa daļām, ratiņkrēsla opcijām vai fiksācijas sistēmas nostiprināšanas vietām.
- Lietojot pasažiera ierobežotājsistēmu, piesardzīgi novietojiet drošības jostas sprādzi tā, lai avārijas laikā ratiņkrēsla sastāvdaļas nesaskartos ar atbloķēšanas pogu.



BRĪDINĀJUMS!

- Pārliedcinieties, ka ratiņkrēsla nostiprināšanas vietas nav bojātas un ka pilnībā darbojas stāvbremzes.
- Transportēšanas laikā iesakām izmantot necaurduramas riepas, lai izvairītos no iespējamām bremžu problēmām, ko var izraisīt samazināts spiediens riepās.

**BRĪDINĀJUMS!**

Sadursmes vai pēkšņas apstāšanās rezultātā atvienojušās ratiņkrēsla daļas vai papildaprīkojums var radīt traumas vai bojājumus.

- Pārliedzinieties, vai visas noņemamās daļas un opcijas ir noņemtas no ratiņkrēsla un droši novietotas transportlīdzeklī.
- Pēc negadījuma, sadursmes utt. ir svarīgi, lai ratiņkrēslu pārbaudītu pakalpojumu sniedzējs.

Rampas un nogāzes:**BRĪDINĀJUMS!****Traumu gūšanas risks**

Ratiņkrēsls var nekontrolēti pārvietoties uz priekšu/atpakaļ kļūdas dēļ.

- Nekad neatstājat lietotāju bez uzraudzības, kad stumjat ratiņkrēslu augšup vai lejup pa rampām vai nogāzēm.



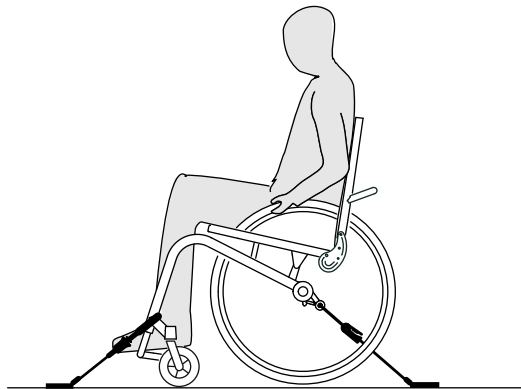
Tāpēc uzņēmums “Invacare” stingri iesaka pārsēdināt lietotāju no ratiņkrēsla transportlīdzekļa sēdekli un lietot pozīcijas jostu.

**IEVĒRĪBAI**

- Vairāk informācijas skatiet fiksācijas sistēmu lietotāja rokasgrāmatās.
- Tālāk redzamie attēli var atšķirties atkarībā no fiksācijas sistēmas piegādātāja.



Ratiņkrēsla konfigurācijas (sēdekļa platuma un dziļuma, riteņu garenbāzes) izvēle ietekmē manevrētspēju un piekļuvi motorizētiem transportlīdzekļiem.

Ratiņkrēsla nostiprināšana ar 4 punktu fiksācijas sistēmu**BRĪDINĀJUMS!**

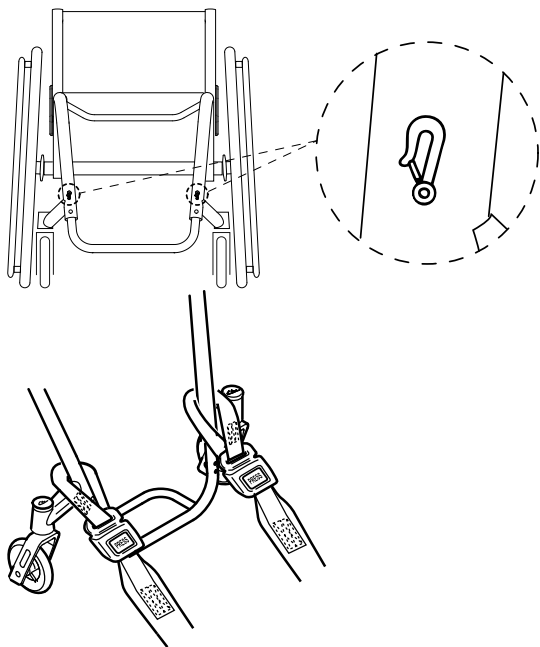
- Novietojiet ratiņkrēslu, kurā sēž lietotājs, ar skatu transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā.
- Izmantojiet ratiņkrēsla stāvbremzes.
- Aktivizējiet pretapgāšanās ritenīti (ja uzstādīts).

Ratiņkrēsla nostiprināšanas vietas, kurās jāievieto fiksācijas sistēmas siksnas, ir apzīmētas ar aizdares āķu simboliem

(skatiet attēlus tālāk un sadaļu 2.2 *Izstrādājuma uzlīmes un simboli, 11. lpp*).

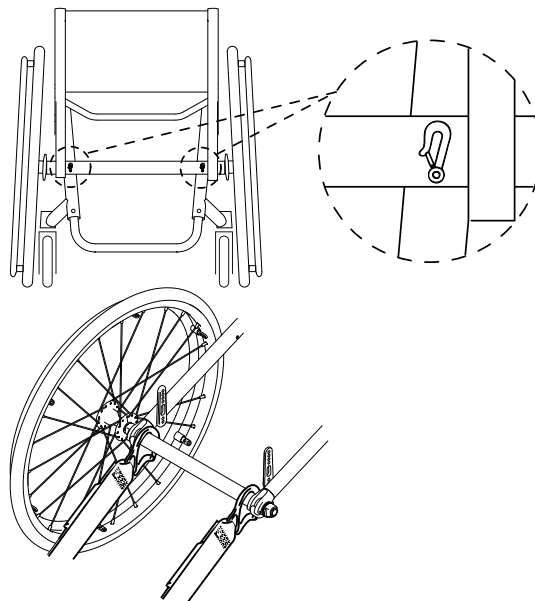
1. Nostipriniet ratiņkrēslu uz transportlīdzeklī uzstādītām sliedēm, izmantojot 4 punktu fiksācijas sistēmas priekšējās un aizmugurējās siksnas. Vairāk informācijas skatiet 4 punktu fiksācijas sistēmas lietotāja rokasgrāmatā.

Jostas siksnu nostiprināšanas vietas priekšpusē:



1. Pievienojiet priekšējās siksnas ritenīšu balstiem, kā redzams abos attēlos augstāk (skatiet stiprinājuma uzlīmju atrašanās vietas).
2. Pievienojiet priekšējās siksnas sliežu sistēmai atbilstoši drošības jostas ražotāja labākās prakses norādījumiem.
3. Atbloķējiet stāvbremzes un nospriegojiet priekšējās siksnas, no aizmugures pavelkot ratiņkrēslu atpakaļ.
4. Atkārtoti noregulējiet stāvbremzes.

Aizdares āķu nostiprināšanas vietas aizmugurē:



1. Pievienojiet aizmugurējās siksnas sliežu sistēmai atbilstoši drošības jostas ražotāja labākās prakses norādījumiem.
2. Pievelciet siksnas.

! **IEVĒRĪBAI**

– Pārliecinieties, ka aizdares āķi ir pārklāti ar pretslīdes materiālu, lai novērstu to sānisku slīdēšanu pa asi.

! **IEVĒRĪBAI**

– Pārbaudiet, vai gremdvirzuļi abās pusēs ir pilnībā nofiksēti un atrodas vienādās pozīcijās uz slīdes izgrieztās daļas.
– Pārliecinieties, ka leņķis starp slīdēm un siksnām ir aptuveni 40°–45°.

Pozīcijas jostas uzstādīšana

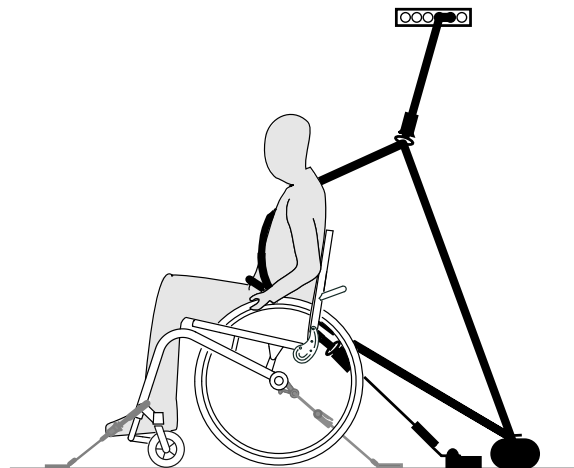


BRĪDINĀJUMS!

Pozīcijas jostu var lietot kā papildaprīkojumu, un tā nekādā gadījumā neaizstāj apstiprinātu pasažiera fiksācijas sistēmu (3 punktu jostu).

1. Pielāgojiet pozīcijas jostu atbilstoši ratiņkrēsla lietotāja vajadzībām, skatiet sadaļu 4.2 *Pozīcijas josta*, 25. lpp.

3 punktu pasažiera fiksācijas sistēmas nostiprināšana



IEVĒRĪBAI

Augstāk redzamais attēls var atšķirties atkarībā no fiksācijas sistēmas piegādātāja.



BRĪDINĀJUMS!

- Pārliedzinieties, ka 3 punktu pasažiera fiksācijas sistēma ir nostiprināta uz lietotāja ķermeņa tik cieši, cik vien iespējams, neradot lietotājam diskomfortu, un ka tā nav savijusies.
- Pārliedzinieties, ka 3 punktu pasažiera fiksācijas sistēma nav novietota atstāta no lietotāja ķermeņa ratiņkrēsla daļu, piemēram, elkoņu balstu vai riteņu utt. dēļ.
- Pārliedzinieties, vai lietotāja fiksācijas sistēmai ir pieejama brīva vieta no lietotāja līdz nostiprināšanas vietai un ka to neaizšķērso kāda no transportlīdzekļa, ratiņkrēsla vai sēdvietas daļām.
- Pārliedzinieties, ka iegurņa josta cieši pieguļ lietotāja iegurnim un nevar uzslīdēt līdz vēderam.
- Pārliedzinieties, ka lietotājs bez palīdzības var aizsniegt atbloķēšanas mehānismu.

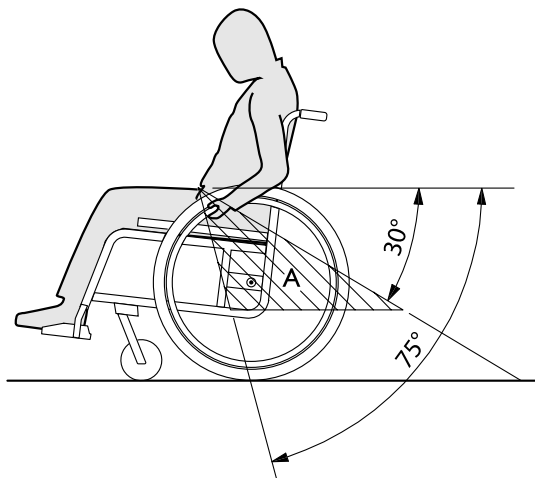


1. Pievienojiet 3 punktu pasažiera fiksācijas sistēmu atbilstoši lietotāja rokasgrāmatai, kas ietilpst 3 punktu fiksācijas sistēmas komplektācijā.



IEVĒRĪBAI

- Novietojiet 3 punktu siksna fiksācijas sistēmas iegurņa jostu zemā pozīcijā pār iegurni tā, lai jostas leņķis pret horizontālo asi atbilstu ieteicamajam diapazonam (A) no 30° līdz 75°. Ir ieteicams izmantot pēc iespējas lielāku leņķi, taču tas nedrīkst pārsniegt 75°.



7 Transportēšana

7.1 Informācija par drošību



BRĪDINĀJUMS!

Ja ratiņkrēsls nav atbilstoši nostiprināts, pastāv traumu gūšanas risks

Negadījuma, straujas bremsēšanas un citos gadījumos varat gūt smagu traumu no lidojošām ratiņkrēsla daļām.

- Pirms ratiņkrēsla transportēšanas vienmēr noņemiet aizmugurējos riteņus.
- Droši nostipriniet visas ratiņkrēsla daļas transportlīdzeklī, lai nepieļautu to atbrīvošanas ceļojuma laikā.
- Pārvadājot neaizņemtus ratiņkrēslus automašīnā vai lidmašīnā, noteikti salokiet to un nostipriniet.



IEVĒRĪBAI

Pārmērīgs nolietojums un nodilums var ietekmēt nesošās daļās izturību.

- Nevelciet ratiņkrēslu pār abrazīvām virsmām bez piestiprinātiem riteņiem (piemēram, rāmi pa asfaltu).

7.2 Atzveltnes salocīšana/atlocīšana

Atzveltnes salocīšana

1. Noņemiet sēdekļa polsterējumu, ja tāds ir.
2. Nedaudz paceliet un ielokiet abās pusēs esošos drēbju sargus (ja tādi ir) uz iekšpusi pret atzveltni.

3. Velciet auklu ratiņkrēsla aizmugurē un nolokiet atzveltni uz priekšu, līdz tā nofiksējas.
4. Tagad ratiņkrēslu var pacelt, izmantojot atzveltnes rokturi.

Atzveltnes atlocīšana



IEVĒRĪBAI

- Atlokot ratiņkrēslu, nevelciet atzveltnes skavu, pirms neesat atbrīvojis atzveltni, izmantojot auklu.
- Pirms atkal lietojat ratiņkrēslu, pārbaudiet, vai atzveltne ir pilnībā nofiksēta rāmī.

1. Pavelciet ratiņkrēsla atzveltni piestiprināto auklu.
2. Izmantojot atzveltnes skavu, velciet atzveltni uz aizmuguri, līdz atzveltnes caurule fiksējas abās rāmja pusēs.
3. Abās pusēs atlokiet atpakaļ drēbju sargus.

7.3 Aizmugurējo riteņu noņemšana un uzstādīšana

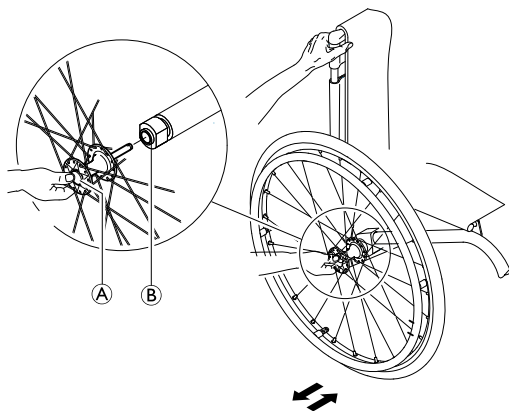


BRĪDINĀJUMS!

Apgāšanās risks

Ja aizmugurējā riteņa noņemamā ass nav pilnībā nofiksēta, ritenis lietošanas laikā var kļūt vaļīgs. Tas var izraisīt apgāšanos.

- Uzstādot riteņus, vienmēr pārliecinieties, ka noņemamās ass ir pilnībā nofiksētas.



5. Iespiediet asi adaptera uzdevā ②, līdz tā apstājas.
6. Atlaidiet noņemamās ass pogu un pārliecinieties, ka ritenis ir droši nostiprināts.

Aizmugurējo riteņu noņemšana

1. Atbloķējiet riteņu bloķēšanas ierīces.
2. Ar vienu roku turiet ratiņkrēslu stāvus.
3. Ar otru roku turiet riteni aiz ārējo spieķu loka ap riteņa rumbu.
4. Izmantojot īkšķi, nospiediet noņemamās ass pogu ①. Turiet to nospiestu un izvelciet riteni no adaptera uzdevas ②.

Aizmugurējo riteņu uzstādīšana

1. Atbloķējiet riteņu bloķēšanas ierīces.
2. Ar vienu roku turiet ratiņkrēslu stāvus.
3. Ar otru roku turiet riteni aiz ārējo spieķu loka ap riteņa rumbu.
4. Izmantojot īkšķi, nospiediet noņemamās ass pogu ① un turiet to.

8 Apkope

8.1 Informācija par drošību



BRĪDINĀJUMS!

Daži materiāli laika gaitā dabiski nolietojas. Tādējādi var rasties ratiņkrēsla daļu bojājumi.
– Vismaz reizi gadā vai pēc ilgstoša nelietošanas perioda ratiņkrēsls jānodod pārbaudei kvalificētam tehnikim.

8.2 Apkopes grafiks

Lai garantētu drošu un uzticamu darbību, regulāri veiciet tālāk minētās pārbaudes un apkopes procedūras vai uzticiet tās veikt citām personām.

	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī	Reizi gadā
Pārbaudiet spiedienu riepās	x		
Aizmugures riteņu novietojuma pārbaude	x		
Atzveltnes savienojuma regulējuma pārbaude	x		
Pozīcijas jostas pārbaude	x		
Vizuāla pārbaude		x	

	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī	Reizi gadā
Ritenišu pārbaude		x	
Skrūvju pārbaude		x	
Spieķu pārbaude		x	
Pārbaudiet stāvbremzes		x	
Nododiet ratiņkrēslu pārbaudei pakalpojumu sniedzējam			x

Riepu spiediena pārbaude

1. Pārbaudiet spiedienu riepās.



Vairāk informācijas skatiet sadaļā “Riepas”.

2. Uzpildiet riepās līdz vajadzīgajam spiedienam.
3. Vienlaicīgi pārbaudiet riepu protektoru.
4. Pēc nepieciešamības mainiet riepās.

Aizmugures riteņu novietojuma pārbaude

1. Pavelciet aizmugures riteņi, lai pārbaudītu, vai noņemamā ass ir pareizi novietota. Ritenis nedrīkst nokrist.
2. Ja aizmugurējie riteņi nav pareizi nostiprināti, notīriet netīrumus vai nosēdumus. Ja problēmu neizdodas novērst, lūdziet pakalpojumu sniedzējam atkārtoti uzstādīt noņemamās assis.

Atzveltnes savienojuma regulējuma pārbaude

1. Apsēdieties ratiņkrēslā un atlaidieties pret atzveltnei. Atzveltnei jābūt pareizā pozīcijā.
2. Pavelciet atlaišanas auklu. Tapām abās pusēs brīvi jākustas. Pretējā gadījumā lūdziet pakalpojumu sniedzējam atkārtoti pielāgot atzveltnes savienojumu.

Pozīcijas jostas pārbaude

1. Pārbaudiet, vai pozīcijas josta ir pareizi pielāgota.



IEVĒRĪBAI

- Vaļīgas pozīcijas jostas jāpielāgo pakalpojumu sniedzējam.
- Bojātas pozīcijas jostas jānomaina pakalpojumu sniedzējam.
- Pozīcijas jostas vienmēr jāuzstāda pakalpojumu sniedzējam.

Vizuāla pārbaude

1. Pārbaudiet, vai ratiņkrēslam nav vaļīgu daļu, plaisu vai citu defektu.
2. Ja ko tādu pamanāt, nekavējoties nododiet ratiņkrēslu pārbaudei pakalpojumu sniedzējam.

Pārbaudiet ritenus un to fiksāciju

1. Pārbaudiet, vai ritenīši brīvi griežas.
2. Spiediet un velciet 3 virzienos (uz priekšu un pa labi; uz augšu un uz leju), lai pārliecinātos, ka nav brīvas gaitas un kustības, kā arī pārbaudiet, vai nav vizuālu bojājumu.

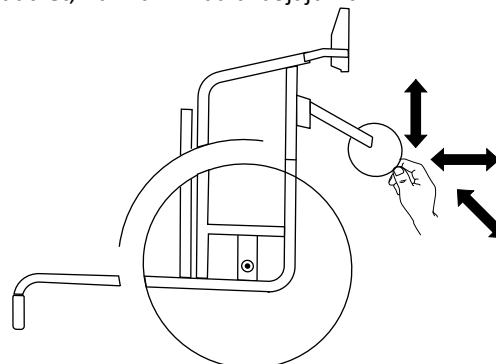


Fig. 8-1

3. Notīriet no ritenīšu gultņiem visus netīrumus un matus.
4. Nepareizi funkcionējošs vai nodilis ritenis stiprinājums jānomaina kvalificētam speciālistam.

Skrūvju pārbaude

Pastāvīgi lietojot, skrūves var kļūt vaļīgas.

1. Pārbaudiet, vai skrūves ir pievilktas (pēdas balstam, sēdekļa pārsegam, sāniem, atzveltnei, rāmim, sēdekļa moduļim).
2. Pievelciet visas vaļīgās skrūves ar atbilstošu griezes momentu. Skatiet apkopes rokasgrāmatu, kas ir pieejama tīmekļa vietnē www.kuschall.com.

! IEVĒRĪBAI

Vairāki savienojumi ir nostiprināti ar pašfiksējošām skrūvēm, uzgriežņiem vai vītņu hermētiķi. Ja šie savienojumi kļūst vaļīgi, pašfiksējošās skrūves vai uzgriežņi jānomaina, vai arī savienojumi jānostiprina vēlreiz ar jaunu vītņu hermētiķi.

- Pašfiksējošās skrūves/uzgriežņi jānomaina pakalpojumu sniedzējam.

Spieķu spriegojuma pārbaude

Spieķi nedrīkst būt vaļīgi vai deformēti.

1. Vaļīgi vai salūzuši spieķi jānospriego pakalpojumu sniedzējam.

Stāvbremžu pārbaude

1. Pārbaudiet, vai stāvbremzes ir novietotas pareizi. Stāvbremze ir uzstādīta pareizi, ja, to aktivizējot, stāvbremzes klucis iespiežas riepā par dažiem milimetriem.
2. Ja saprotat, ka stāvbremzes nav uzstādītas pareizi, par to noregulēšanu sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

! IEVĒRĪBAI

Pēc aizmugurējo riteņu maiņas vai to pozīcijas maiņas stāvbremzes jānoregulē atkārtoti.

Pārbaude pēc smagas sadursmes vai trieciena

! IEVĒRĪBAI


Smagas sadursmes vai spēcīga trieciena gadījumā ratiņkrēslam var tikt nodarīti neredzami bojājumi.

- Pēc smagas sadursmes vai spēcīga trieciena ir svarīgi, lai ratiņkrēslu pārbaudītu pakalpojumu sniedzējs.

Riepas kameras remonts vai nomaiņa

1. Noņemiet aizmugures riteni un izlaidiet gaisu no kameras.
2. Paceliet vienu riepas malu no loka, izmantojot velosipēda riepu sviru. Neizmantojiet asus priekšmetus, piemēram, skrūvgriezi, kas var sabojāt kameru.
3. Izvelciet kameru no riepas.
4. Labojiet kameru, izmantojot velosipēda remontkomplektu vai, ja nepieciešams, nomainiet kameru.
5. Viegli piepūstiet kameru, līdz tā kļūst apaļa.
6. Ievietojiet ventili loka ventiļa caurumā, un novietojiet kameru riepā (kamerai precīzi jāiegulst apaļā riepā bez krokām).
7. Paceliet riepas malu un ievietojiet lokā. Sāciet tuvāk ventilim un izmantojiet velosipēda riepu sviru. To darot, nepārtraukti sekojiet līdzī, vai kamera netiek iespiesta starp riepu un loku.
8. Uzpildiet riepu līdz maksimālajam darba spiedienam; skatiet šeit: *11.2 Riepas, 58. lpp.* Pārbaudiet, vai no riepas nav gaisa noplūdes.

Rezerves daļas

-  Visas rezerves daļas var saņemt pie pilnvarota ratiņkrēsla pakalpojumu sniedzēja.

8.3 Tīrīšana un dezinfekcija

8.3.1 General Safety Information



UZMANĪBU!

Piesārņojuma risks

–Veiciet piesardzības pasākumus un izmantojiet atbilstošus aizsardzības līdzekļus.



IEVĒRĪBAI

Nepiemērotu šķidrumu vai metožu izmantošana var kaitēt izstrādājumam vai bojāt to.

- Visiem tīrīšanas un dezinfekcijas līdzekļiem jābūt iedarbīgiem, saderīgiem un jāaizsargā izstrādājumi, kuru tīrīšanai tie ir paredzēti.
- Nekad nelietojiet kodīgus šķidrumus (sārmus, skābi utt.) vai abrazīvus tīrīšanas līdzekļus. Mēs iesakām izmantot ierastu mājāsaimniecības tīrīšanas līdzekli, piemēram, trauku mazgājamo līdzekli, ja nav citādi norādīts tīrīšanas norādījumos.
- Nekad nelietojiet šķīdinātāju (celulozes šķīdinātāju, acetonu utt.), kas maina plastmasas struktūru vai izšķīdina piestiprinātās uzlīmes.
- Pirms atkārtotas lietošanas vienmēr pārlicinieties, ka izstrādājums ir pilnībā nožuvis.



Lai veiktu tīrīšanu un dezinfekciju klīniskās vai ilgstošas aprūpes vidē, ievērojiet savas iekšējās procedūras.

8.3.2 Tīrīšanas intervāli



IEVĒRĪBAI

Regulāra tīrīšana un dezinficēšana garantē vienmērīgu darbību, pagarina darbmūžu un novērš piesārņojumu.

Tīriet un dezinficējiet izstrādājumu:

- regulāri, kamēr tas tiek lietots,
- pirms un pēc jebkādam apkalpes procedūrām,
- kad tas ir bijis saskarē ar ķermeņa šķidrumiem,
- pirms tā izmantošanas citam lietotājam.

8.3.3 tīrīšana.



IEVĒRĪBAI

– Izstrādājums nav piemērots tīrīšanai ar automātiskajām mazgāšanas iekārtām, augstspiediena tīrīšanas iekārtām vai tvaiku.




IEVĒRĪBAI

Netīrumi, smiltis un jūras ūdens var bojāt gultņus; ja ir bojāta tērauda daļu virsma, tās var sākt rūstēt.


- Izmantojiet ratiņkrēslu smiltīs un jūras ūdenī tikai uz īsiem laika posmiem un notīriet to katru reizi pēc ceļojuma uz pludmali.
- Ja ratiņkrēsls ir netīrs, pēc iespējas ātrāk noslaukiet netīrumus ar mitru drāniņu un uzmanīgi nosusiniet.

1. Noņemiet visu uzstādīto papildaprīkojumu (tikai to, kuru var noņemt, neizmantojot instrumentus).
2. Noslaukiet detaļas ar drānu vai mīkstu suku, izmantojot parastos sadzīves tīrīšanas līdzekļus (pH = 6–8) un siltu ūdeni.
3. Skalojiet daļas siltā ūdenī.
4. Rūpīgi nosusiniet daļas ar sausu drānu.


 Lai novērstu skrāpējumus un atjaunotu spīdumu, krāsotām metāla virsmām var izmantot automašīnu spodrināšanas līdzekli vai mīksto parafīnu.

Polsterējuma tīrīšana

Lai tīrītu polsterējumu, skatiet norādījumus sēdekļa, polsterējuma un atzveltnes pārsega etiķetēs.

 Ja iespējams, vienmēr mazgāšanas laikā nosedziet āķu un cilpas tipa siksnas (pašsatverošās daļas), lai mazinātu plūksnu un diegu uzkrāšanos uz āķu siksnām un novērstu to radītos bojājumus polsterējuma audumam.

8.3.4 Dezinfekcija

 Informācija par ieteicamajiem dezinfekcijas līdzekļiem un metodēm ir atrodamā šeit: <https://vah-online.de/en/for-users>.

1. Noslaukiet visas vispārēji pieejamās virsmas, izmantojot mīkstu drānu un parastu sadzīves dezinfekcijas līdzekli.
2. Ļaujiet izstrādājumam nožūt apkārtējā gaisā.

9 Pēc lietošanas

9.1 Uzglabāšana



IEVĒRĪBAI

- Izstrādājuma bojājumu risks
 - Neuzglabāriet izstrādājumu blakus siltuma avotiem.
 - Nekad nenovietojiet citus priekšmetus uz ratiņkrēsla.
 - Glabāriet ratiņkrēslu telpās un sausumā.
 - Skatiet temperatūras ierobežojumu sadaļā *11 Tehniskie Dati, 57. lpp.*

Pēc ilgtermiņa uzglabāšanas (ilgāk nekā četrus mēnešus) ratiņkrēsls jāpārbauda saskaņā ar norādījumiem nodaļā *8 Apkope, 48. lpp.*

9.2 Atjaunošana

Šo izstrādājumu var lietot atkārtoti. Lai izstrādājumu atjaunotu jaunam lietotājam, veiciet tālāk norādītās darbības.

- Pārbaude
- Tīrīšana un dezinfekcija
- Pielāgošana jaunajam lietotājam

Vairāk informācijas skatiet šeit: *8 Apkope, 48. lpp* un šī izstrādājuma apkopes rokasgrāmatā.

Pārliecinieties, ka kopā ar izstrādājumu jums tiek nodota arī lietotāja rokasgrāmata.

Nelietojiet šo izstrādājumu, ja tiek konstatēti kādi bojājumi vai nepareiza darbība.

9.3 Likvidēšana

Rūpējieties par apkārtējo vidi un pēc izstrādājuma darbmūža beigām nododiet to pārstrādei atbilstošā uzņēmumā.

Izjauciet izstrādājumu un tā komponentus, lai atsevišķus materiālus varētu atdalīt un pārstrādāt atsevišķi.

Izlietoto izstrādājumu un iepakojumu likvidēšana un pārstrāde jāveic saskaņā ar katras valsts likumiem un noteikumiem par atkritumu pārstrādi. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar vietējo atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu.

10 Problēmu novēršana

10.1 Informācija par drošību

Ratiņkrēsla ikdienas lietošanas, pielāgošanas vai mainīgu prasību dēļ var rasties bojājumi. Tabulā redzams, kā konstatēt un novērst bojājumus.

Dažas no uzskaitītajām darbībām jāveic kvalificētam tehniķim. Tās ir norādītas. Mēs iesakām *visus* regulējumus uzticēt kvalificētam tehniķim.



UZMANĪBU!

- Ja konstatējat ratiņkrēsla kļūmi, piemēram, būtiskas darbības izmaiņas, nekavējoties pārtrauciet tā lietošanu un sazinieties ar vietējo pakalpojumu sniedzēju.

10.2 Darbības traucējumu konstatēšana un novēršana

Darbības traucējums	Iespējamais cēlonis	Rīcība
Ratiņkrēsls nebrauc taisnā līnijā	Nepareizs gaisa spiediens kādā no aizmugurējiem riteņiem	Mainiet spiedienu riepās, →11.2 Riepas, 58. lpp
	Sabojāts viens vai vairāki spieķi	Nomainiet bojāto(-s) spieķi(-us) → vērsieties pie kvalificēta tehniķa
	Nevienmērīgi nospriegoti spieķi	Nospriegojiet vaļīgos spieķus → vērsieties pie kvalificēta tehniķa
	Riteniša balsts nav pareizi salāgots	Koriģējiet riteniša balsta novietojumu un salāgojumu → vērsieties pie kvalificēta tehniķa
	Ritenišu gultņi ir netīri vai bojāti	Notīriet vai nomainiet gultņus → vērsieties pie kvalificēta tehniķa
	Aizmugurējie riteņi ir nost no sliedes	Nomainiet sliedi → vērsieties pie kvalificēta tehniķa
	Riteniši nav noregulēti vienā augstumā	Novietojiet ritenišus tā, lai tie vienlaikus pieskartos grīdai → vērsieties pie kvalificēta tehniķa
Ratiņkrēsls pārāk viegli gāžas uz aizmuguri Noņemamās asis nevar ievietot pareizi	Aizmugurējie riteņi ir uzstādīti pārāk tālu uz priekšu	Uzstādiet aizmugurējos riteņus vairāk uz aizmuguri → vērsieties pie kvalificēta tehniķa
	Atzveltnes leņķis ir pārāk plats	Samaziniet atzveltnes leņķi → vērsieties pie kvalificēta tehniķa
	Noņemamās asis ir netīras	Notīriet noņemamās asis
	Noņemamās asis nav salāgotas	Pielāgojiet noņemamās asis → vērsieties pie kvalificēta tehniķa

Darbības traucējums	Iespējamais cēlonis	Rīcība
Stāvbremzes darbojas vāji vai asimetriski	Nepareizs gaisa spiediens vienā vai abos aizmugurējos riteņos	Mainiet spiedienu riepās, →11.2 Riepas, 58. lpp
	Stāvbremžu uzstādījumi nav pareizi	Korigējiet stāvbremžu regulējumu → vērsieties pie kvalificēta tehniķa
Ripošanas pretestība ir ļoti augsta	Aizmugurējās riepās ir pārāk zems gaisa spiediens Riepa ir caurdurta	Korigējiet spiedienu riepā vai nomainiet riepas iekšpusē esošo riepu, sk. 11.2 Riepas, 58. lpp
	Aizmugurējie riteņi neatrodas paralēli	Nodrošiniet, ka aizmugurējie riteņi atrodas paralēli → vērsieties pie kvalificēta tehniķa
Ātri pārvietojoties, ļodzās priekšējie riteņi	Riteņišu gultņu bloki nav pietiekoši nospriegoti	Nedaudz pievelciet uzgriezni uz gultņu bloka ass→ vērsieties pie kvalificēta tehniķa
	Ritenītis ir nodilis gluds	Nomainiet ritenīti → vērsieties pie kvalificēta speciālista
Ritenītis ir stingrs vai iesprūdis	Gultņi ir netīri vai bojāti	Notīriet vai nomainiet gultņus → vērsieties pie kvalificēta tehniķa
Atzveltni ir ļoti grūti salocīt	Atzveltne pārsegs ir pārāk ciešs	Palaidiet nedaudz vaļīgāk atzveltne pārsega āķa un cilpas tipa siksnas, sk. <i>Atzveltne</i>

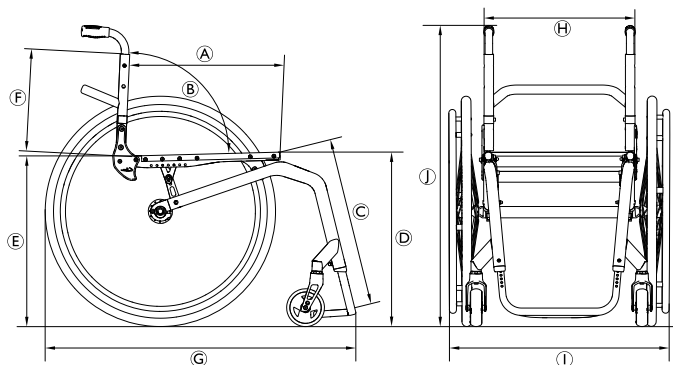
11 Tehniskie Dati

11.1 Izmēri un svars

Visi dati par izmēriem un svaru attiecas uz plašu standarta konfigurācijas ratiņkrēslu klāstu. Izmēri un svars (balstās uz ISO 7176–1/5/7) var atšķirties atkarībā no konfigurācijas.

! IEVĒRĪBAI

- Dažās konfigurācijās lietošanai gatava ratiņkrēsla kopējie izmēri pārsniedz atļautos ierobežojumus un nav iespējama piekļuve evakuācijas maršrutiem.
- Dažās konfigurācijās ratiņkrēsla izmēri pārsniedz izmērus, kas ieteicami, lai pārvietotos ar vilcienu ES robežās.



	Maksimālais lietotāja svars	130 kg 100 kg ar piekares opciju
Ⓐ	Sēdekļa dziļums	350 – 525 mm ar 25 mm intervāliem
Ⓑ	Atzveltnes leņķis	74°/78°/82°/86°/90°/94°
Ⓒ	Apakšstilba garums	290 – 480 mm ar 10 mm intervāliem
Ⓓ	Priekšējā sēdekļa augstums attiecībā pret zemi	450 – 520 mm ar 10 mm intervāliem
Ⓔ	Aizmugurējā sēdekļa augstums attiecībā pret zemi	390 – 490 mm ar 10 mm intervāliem
Ⓕ	Atzveltnes augstums	270 – 480 mm ar 15 mm intervāliem
Ⓖ	Kopējais garums ar kājas balstu	75° rāmja leņķis apt. 830 mm 90° rāmja leņķis apt. 760 mm
Ⓗ	Sēdekļa platums	320 – 500 mm ar 20 mm intervāliem
Ⓘ	Kopējais platums	apt. 490 – 805 mm
Ⓙ	Kopējais augstums	apt. 650 – 1200 mm
	Augstums salocītā stāvoklī	apt. 600 – 710 mm
	Kopējais svars	apt. 7.9 kg
	Smagākās daļas svars	5.3 kg

	Savienojuma platums	1240 mm
	Minimālais pagriešanas rādiuss	700 mm
	Maksimālais drošais slīpums	7°
	Statiskā stabilitāte, braucot lejup pa nogāzi	20°
	Statiskā stabilitāte, braucot augšup pa nogāzi	7°
	Statiskā stabilitāte, braucot uz sāniem	20°
	Sēdekļa plaknes leņķis	0° – 20°
	Kāju pozīcijas leņķis attiecībā pret sēdekļa virsmu	55° – 115°
	Attālums no elkoņa balsta līdz sēdeklim	120 – 280 mm
	Elkoņa balsta konstrukcijas priekšējais novietojums	220 – 330 mm

	Rokas disku diametrs	520 – 580 mm
	Ass horizontālais novietojums	apt. –20 līdz +140 mm

11.2 Riepas

Ideālais spiediens riepās ir atkarīgs no riepu tipa.

Tabulā tālāk ir sniegti rādījumi. Ja riepa atšķiras no tālāk norādītajā sarakstā redzamās, pārbaudiet riepas sānus — tur bieži ir norādīts maksimālais spiediens.

Riepa	Diametrs	Maks. spiediens		
		7 bāri	700 kPa	101 psi
Profila riepa	610 mm (24")	7 bāri	700 kPa	101 psi
Citas riepas	610 mm (24"); 635 mm (25"); 660 mm (26")	10 bāri	1000 kPa	145 psi



Iepriekšminēto riepu saderība ir atkarīga no jūsu ratiņkrēsla konfigurācijas un/vai modeļa.



Riepas plīsuma gadījumā sazinieties ar atbilstošu darbnīcu (piemēram, velosipēdu remontdarbnīcu vai velosipēdu izplatītāju), lai kvalificēts tehniķis nomainītu riepas kameru.



Riepas izmērs ir norādīts uz riepas sānu sienas. Attiecīgo riepu nomainīšana jāveic kvalificētam tehniķim.

**UZMANĪBU!**

– Spiedienam abās riepās jābūt vienādam, lai novērstu neērtāku braukšanu, uzturētu stāvbremžu atbilstošu darbību un atvieglotu ratiņkrēsla vadāmību.

11.3 Materiāli

“Küschall” ratiņkrēslu ražošanā izmantotās sastāvdaļas ir izgatavotas no šādiem materiāliem:

Rāmja caurules	Alumīnijs
Atzveltnes caurules	Alumīnijs /titāns
Ass caurule	Alumīnijs/oglekļa šķiedra
Sēdekļa pārsegs / atzveltnes pārsegs	Poliamīds (PA) / polietilēns (PE) / polivinilhlorīds (PVC)
Stumšanas rokturi	Alumīnijs/TPE
Drēbju sargs / dubļusargs	Oglekļa šķiedra vai plastmasa
Ritenīšu dakšas	Alumīnijs
Pēdas balsta caurule	Alumīnijs/titāns
Pēdas plāksne	Oglekļa šķiedra vai plastmasa
Atbalsta daļas / stiprinājumi	Tērauds/alumīnijs
Skrūves un uzgriežņi	Tērauds



Visi materiāli ir aizsargāti pret koroziju. Mēs izmantojam tikai tādus materiālus un sastāvdaļas, kas atbilst Regulai par ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (REACH).



Pretnozagšanas un metāla detektora sistēmas: retos gadījumos ratiņkrēsla izgatavošanā izmantotie materiāli var aktivizēt pretnozagšanas un metāla detektora sistēmas.

11.4 Apkārtējās vides apstākļi

	Uzglabāšana un transportēšana	Ekspluatācija
Temperatūra	No -20 °C līdz 40 °C	
Relatīvais mitrums	No 20% līdz 90% 30 °C temperatūrā, bez kondensācijas	
Atmosfēras spiediens	No 800 hPa līdz 1060 hPa	



EU Export:

Invacare Poirier SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
Tel: (33) (0)2 47 62 69 80
serviceclient_export@invacare.com
www.invacare.eu.com



1659261-D 2023-08-29



Invacare France Operations SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
France



Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park, Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
UK

Making Life's Experiences Possible®

Küschall®
UNLIMIT YOUR WORLD