



Küschall® K-Series 2.0

nl Handbewogen rolstoel
Gebruikershandleiding

Deze handleiding MOET aan de gebruiker van het product worden gegeven.

LEES deze handleiding VOORDAT u dit product gebruikt en bewaar deze voor toekomstig gebruik.

Küschall®
UNLIMIT YOUR WORLD

Inhoud

1 Algemeen	3	6.2 Remmen tijdens gebruik	15
1.1 Inleiding	3	6.3 In en uit de rolstoel gaan	15
1.2 Controle bij levering	3	6.4 De rolstoel besturen	16
1.3 Symbolen in dit document	3	6.5 Op en af rijden van treden en stoepranden	16
1.3.1 Overige symbolen	3	6.6 Trappen op- en afrijden	17
1.4 Garantie-informatie	3	6.7 Hellingen op en af rijden	17
1.5 Naleving	3	6.8 Stabiliteit en balans in de rolstoel	18
1.5.1 Productspecifieke normen	3	6.9 De handbewogen rolstoel vervoeren zonder rolstoelgebruiker	18
1.6 Levensduur	4	6.10 De rolstoel met iemand erin in een voertuig vervoeren	18
1.7 Aansprakelijkheidsbeperking	4	7 Transport	21
2 Veiligheid	4	7.1 Veiligheidsinformatie	21
2.1 Veiligheidsinformatie	4	7.2 De rugleuning in- en uitklappen	21
2.1.1 Specifieke veiligheidseisen voor modellen uit de Carbon Line	6	7.3 De achterwielen verwijderen en terugplaatsen	21
2.2 Veiligheidsvoorzieningen	6	8 Onderhoud	22
2.3 Typeplaatjes en symbolen op het product	6	8.1 Veiligheidsinformatie	22
3 Productoverzicht	7	8.2 Onderhoudsschema	22
3.1 Productbeschrijving	7	8.3 Schoonmaken en desinfecteren	23
3.2 Bedoeld gebruik	7	8.3.1 Algemene veiligheidsinformatie	23
3.3 Belangrijkste onderdelen van de rolstoel	8	8.3.2 Reinigingsintervallen	23
3.4 Parkeerremmen	8	8.3.3 Reiniging	23
3.5 Rugleuning	9	8.3.4 Desinfectie	24
3.5.1 Standaardrugbekleding	9	9 Problemen oplossen	25
3.5.2 De spanning van de rugbekleding aanpassen	9	9.1 Veiligheidsinformatie	25
3.5.3 Rughoogte / rughoek	9	9.2 Storingen identificeren en oplossen	25
3.5.4 Duwhandgrepen	9	10 Na gebruik	26
3.5.5 Inklapbare duwhandgrepen	9	10.1 Opslag	26
3.5.6 In hoogte verstelbare duwhandgrepen	10	10.2 Geschikt maken voor hergebruik	26
3.6 Armsteunen en zijkanten	10	10.3 Afvoeren	26
3.6.1 Buisvormige armsteun, niet-vergrendelbaar, in hoogte verstelbaar, afneembaar, draaibaar	10	11 Technische gegevens	26
3.6.2 Zijsteun, traploos in hoogte verstelbaar, niet-vergrendelbaar	10	11.1 Afmetingen en gewichten	26
3.6.3 Spatbord	10	11.2 Banden	27
3.6.4 Kledingbeschermer	11	11.3 Materialen	28
3.7 Kuitband	11	11.4 Voorwaarden voor de gebruiksomgeving	28
3.8 Achterwielverlengstuk	11		
3.9 Vario-Ax	12		
3.10 Zitkussen	12		
4 Opties	12		
4.1 Anti-kantelvoorziening	12		
4.2 Bekkengordel	13		
4.3 Bevestiging voor gebruik van de veiligheidsriem	13		
4.4 Transportwielen	13		
4.5 Stokhouder	14		
4.6 Trapdop	14		
4.7 Ophanging	14		
4.8 Passieve verlichting	14		
5 Montage	14		
5.1 Veiligheidsinformatie	14		
6 Gebruik van de rolstoel	15		
6.1 Veiligheidsinformatie	15		

1 Algemeen

1.1 Inleiding

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie over het product. Lees de gebruikershandleiding aandachtig door en volg de veiligheidsinstructies, zodat u zeker weet dat u het product veilig gebruikt.

Gebruik dit product alleen als u deze handleiding hebt gelezen en begrepen. Ga voor meer informatie over het product en bij vragen over het juiste gebruik en eventuele aanpassing van het product naar een professionele zorgverlener die vertrouwd is met uw medische aandoening.

Mogelijk bevat dit document gedeeltes die niet relevant zijn voor uw product. Dit document is van toepassing op alle beschikbare modellen (op de datum van druk). Indien niet expliciet anders wordt vermeld, verwijst elk hoofdstuk in dit document naar alle productmodellen.

De modellen en uitvoeringen die in uw land beschikbaar zijn, zijn te vinden in de verkoopdocumenten van het desbetreffende land. Wij behouden ons het recht voor om productspecificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Controleer voordat u dit document leest of u de laatste versie hebt. De meest recente versie vindt u als pdf-bestand op de Invacare-website.

Als u de lettergrootte in de gedrukte versie van het document moeilijk kunt lezen, kunt u de pdf-versie downloaden van de website. In de pdf-versie kunt u de letters op het scherm aanpassen tot een grootte die u prettiger vindt.

Eerdere productversies worden mogelijk niet beschreven in de huidige revisie van deze handleiding. Als u hulp nodig heeft, neem dan contact op met Invacare.

Neem voor meer informatie over het product, bijvoorbeeld meldingen over productveiligheid en teruggeroepen producten, contact op met uw distributeur namens Invacare. Zie de adressen achter in dit document.

In geval zich een ernstig incident met het product voordoet, dient u de fabrikant en de bevoegde instantie in uw land daarvan op de hoogte te brengen.

1.2 Controle bij levering

Meld eventuele transportschade onmiddellijk aan de vervoerder. Bewaar de verpakking totdat de vervoerder de goederen heeft gecontroleerd en u een regeling hebt getroffen.

1.3 Symbolen in dit document

In dit document worden symbolen en signaalwoorden gebruikt die van toepassing zijn op gevaren of onveilige handelingen die kunnen leiden tot persoonlijk letsel of schade aan eigendommen. Dit document is afgedrukt in zwart-wit.

Ter informatie: de veiligheidsberichten hebben de volgende kleurcodering volgens ANSI Z535.6: Gevaar (rood), Waarschuwing (oranje), Voorzichtig (geel) en Kennisgeving (blauw). Zie de onderstaande informatie voor de definities van de signaalwoorden.



WAARSCHUWING!

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig letsel of overlijden als de situatie niet wordt vermeden.



VOORZICHTIG!

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot licht of klein letsel als de situatie niet wordt vermeden.



LET OP!

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot schade aan eigendommen als de situatie niet wordt vermeden.



Tips en aanbevelingen

Nuttige tips, adviezen en informatie voor een efficiënt, probleemloos gebruik.

1.3.1 Overige symbolen

(Niet van toepassing voor alle handleidingen)



Verantwoordelijke persoon in het VK

Geeft aan dat een product niet in het Verenigd Koninkrijk is vervaardigd.



Triman

Geeft de regels aan voor recyclen en sorteren van producten (alleen relevant voor Frankrijk).

1.4 Garantie-informatie

Wij bieden voor dit product een fabrieksgarantie in overeenstemming met onze Algemene Voorwaarden in de respectievelijke landen.

Garantieclaims kunnen alleen worden ingediend via de dealer bij wie u het product hebt gekocht.

1.5 Naleving

Kwaliteit is cruciaal bij onze bedrijfsactiviteiten, waarbij wordt gewerkt binnen de normen van ISO 13485.

Dit product is voorzien van het CE-merkteken conform Verordening 2017/745 betreffende medische hulpmiddelen, klasse 1.

Dit product is voorzien van het UKCA-merkteken conform Deel II UK MDR 2022 (zoals aangepast) klasse 1.

Wij werken er continu aan om ervoor te zorgen dat het effect van het bedrijf op het milieu, zowel lokaal als internationaal, zo veel mogelijk wordt beperkt.

Wij maken uitsluitend gebruik van materialen en onderdelen die voldoen aan de REACH-richtlijnen.

Wij leven de huidige milieuwetgevingen AEEA en RoHS na.

1.5.1 Productspecifieke normen

De rolstoel is getest in overeenstemming met EN 12183. Deze norm omvat tests op ontvlambaarheid.

Neem voor meer informatie over de lokale normen en voorschriften contact op met uw lokale Invacare-vertegenwoordiger. Zie de adressen achter in dit document.

1.6 Levensduur

De verwachte levensduur van dit product is vijf jaar bij dagelijks gebruik en in overeenstemming met de veiligheidsinstructies, onderhoudstermijnen en bij correct gebruik, zoals aangegeven in deze handleiding. De effectieve levensduur kan variëren afhankelijk van de frequentie en intensiteit van het gebruik.

1.7 Aansprakelijkheidsbeperking

Invacare aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door:

- Het niet in acht nemen van de gebruikershandleiding.
- Verkeerd gebruik.
- Normale slijtage.
- Verkeerde montage of afstelling door de koper of een derde.
- Niet-geautoriseerde aanpassingen, combinaties en/of gebruik van ongeschikte reserveonderdelen.

2 Veiligheid

2.1 Veiligheidsinformatie

Dit gedeelte bevat belangrijke informatie betreffende de veiligheid van de rolstoelgebruiker en de begeleider, en het veilig en probleemloos gebruiken van de rolstoel.



WAARSCHUWING!

Kans op schade en ernstig letsel

Verkeerd gebruik van dit product kan leiden tot schade of lichamelijk letsel.

- Als u de waarschuwingen, voorzichtigheidsmeldingen of instructies niet begrijpt, neem dan contact op met een professionele zorgverlener of leverancier voordat u dit hulpmiddel gebruikt.
- Gebruik dit product of de beschikbare optionele apparatuur alleen als u deze instructies en het eventuele aanvullende instructiemateriaal volledig hebt doorgelezen en begrepen, met inbegrip van de gebruikershandleiding, de servicehandleiding of het instructieblad die bij dit product of de optionele apparatuur worden verstrekt.



WAARSCHUWING!

Kans op ernstig letsel of overlijden

In geval van brand of rook hebben rolstoelgebruikers een groter risico op overlijden of ernstig letsel, omdat ze niet weg kunnen komen van het vuur of de rook. Brandende lucifers, aanstekers en sigaretten kunnen leiden tot een open vuur in de buurt van de rolstoel of op kleding.

- Vermijd gebruik of opslag van de rolstoel in de buurt van open vuur of brandbare producten.
- Rook niet tijdens het gebruik van de rolstoel.



WAARSCHUWING!

Kans op ongelukken en ernstig letsel

Het onjuist afstellen van de rolstoel kan leiden tot ongelukken met ernstig letsel tot gevolg

- Neem contact op met uw rolstoelleverancier, zodat een gekwalificeerde technicus de benodigde aanpassingen kan uitvoeren.



Invacare verwacht dat de gekwalificeerde technicus bekend is met het product, over voldoende technische kennis beschikt om de stappen van de beschreven instructies in deze handleiding te begrijpen en op te volgen en dat hij/zij is uitgerust met het juiste gereedschap.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

De lengtepositie van de achterwielas van de rolstoel ten opzichte van de positie van de rugleuning kan de stabiliteit beïnvloeden.

- Door de achterwielas voorwaarts te bewegen wordt de rolstoel minder stabiel, waardoor het risico op achterover kantelen wordt vergroot. Dit verbetert echter de wendbaarheid, met betere grippositie van de hoepel en een kortere draaicirkel.
- Als de achterwielas naar achteren wordt verplaatst, is de rolstoel juist stabiel en kantelt deze minder eenvoudig, maar is ook minder wendbaar.
- Afhankelijk van de vaardigheden van de inzittende en de specifieke veiligheidslimieten kan de verminderde stabiliteit worden gecompenseerd door een antikantelvoorziening te installeren.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

De positie van de achterste wielas en de hoek van de rugleuning van uw rolstoel zijn de twee belangrijkste aanpassingen die uw stabiliteit kunnen beïnvloeden.

- Wijzigingen aan de positie van de achter-/voorwielen en/of aanpassingen aan de vorkhoek mogen alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus na beoordeling door uw zorgverlener.



WAARSCHUWING!

Risico's als gevolg van een rijstijl die niet past bij de omstandigheden

Slipgevaar op een gladde of oneffen ondergrond of op grind.

- Pas uw snelheid en rijstijl altijd aan op de omstandigheden (weer, ondergrond, lichamelijke conditie, enzovoort).

**WAARSCHUWING!****Risico op letsel**

Bij een botsing kunt u letsel oplopen aan lichaamsdelen die buiten de rolstoel uitsteken (bijvoorbeeld voeten of handen).

- Voorkom een botsing zonder afremmen.
- Rijd nooit frontaal tegen een obstakel aan.
- Wees voorzichtig bij het rijden door smalle doorgangen.

**VOORZICHTIG!****Vingers kunnen bekneld raken**

Er is altijd een risico dat lichaamsdelen zoals vingers of armen tussen de bewegende delen van de rolstoel terecht komen.

- Wees voorzichtig bij het activeren en deactiveren van de mechanismen van bewegende delen, zoals de afneembare as van het achterwiel, de neerklapbare rugleuning of de antikantelvoorziening.

**WAARSCHUWING!****Risico's als gevolg van een onbestuurbare rolstoel**

Bij hoge snelheden kunt u de controle over uw rolstoel verliezen en omvallen.

- Pas uw snelheid altijd aan de omstandigheden aan.
- Voorkom botsingen in het algemeen.

**VOORZICHTIG!****Risico op kantelen**

Als u extra lading (rugzakken of dergelijke) aan de rugstangen van uw rolstoel hangt, kan dit de stabiliteit aan de achterkant van uw rolstoel beïnvloeden.

- Daarom raadt Invacare sterk aan om antikantelsteunen te gebruiken (als accessoire verkrijgbaar) wanneer u de achterste handgrepen met extra gewicht gebruikt.

**WAARSCHUWING!****Kans op ongelukken**

Veiligheidsvoorzieningen die niet juist zijn ingesteld of niet langer werken (remmen, antikantelvoorziening), kunnen ongelukken veroorzaken.

- Controleer altijd of veiligheidsvoorzieningen werken voordat u de rolstoel gebruikt, en laat ze regelmatig controleren door een gekwalificeerde technicus of uw leverancier.

**VOORZICHTIG!****Risico op letsel**

Niet-originele of verkeerde onderdelen kunnen de werking en veiligheid van het product nadelig beïnvloeden.

- Gebruik alleen originele onderdelen voor het product dat u gebruikt.
- Vanwege de verschillen per regio kunt u het beste de Invacare-catalogus of -website voor uw regio raadplegen om te zien welke opties beschikbaar zijn. U kunt ook contact opnemen met uw Invacare-leverancier. Zie de adressen achter in dit document.

**VOORZICHTIG!****Risico op letsel**

- Als u een drukwond of beschadigde huid hebt, beschermt u uw verwonding zodat u rechtstreeks contact met de stoffen van het apparaat voorkomt. Raadpleeg een professioneel zorgverlener voor medisch advies.

**VOORZICHTIG!****Risico op letsel**

Het gebruik van een handbewogen rolstoel kan schouderpijn veroorzaken. De volgende aanbevelingen zijn bedoeld om dit gevolg te verminderen:

- Verplaats de achterwielen verder naar voren zodat de armen binnen het anatomische bereik kunnen bewegen.
- Zorg dat de gebruiker, voor zover de handicap dat toestaat, in een ergonomische houding zit.

**LET OP!**

Als dit product wordt gecombineerd met een ander product, gelden de beperkingen van beide producten voor de combinatie. E.g. het maximale gebruikersgewicht van één product in de combinatie kan bijvoorbeeld lager zijn.

- Gebruik alleen door Invacare goedgekeurde combinaties. Neem voor meer informatie contact op met uw Invacare-distributeur.
- Lees vóór gebruik de gebruikershandleiding van elk product en controleer de beperkingen. Voor een veilig gebruik is volledige naleving van de informatie, instructies en aanbevelingen in beide gebruikershandleidingen noodzakelijk.

**VOORZICHTIG!****Risico op verbranding**

De onderdelen van de rolstoel kunnen heet worden bij blootstelling aan een externe verwarmingsbron:

- Stel de rolstoel vóór gebruik niet bloot aan sterk zonlicht.
- Controleer vóór gebruik hoe warm de onderdelen zijn die in aanraking komen met uw huid.

**LET OP!****Risico bij gebruik van een uitbreiding ter ondersteuning of vervanging van het voortbewegen van de rolstoel**

Om veiligheidsredenen mag de rolstoel alleen worden bediend door personen die fysiek en mentaal in staat zijn de rolstoel met de uitbreiding erop veilig te bedienen in alle mogelijke situaties (bijv. in het verkeer) en die, in het geval de uitbreiding niet werkt, zelf kunnen remmen en de rolstoel veilig tot stilstand kunnen brengen. Indien de rolstoel niet volgens het beoogde gebruik wordt gebruikt, bestaat er risico op letsel.

Bij hoge snelheden kunt u de controle over uw rolstoel verliezen en omvallen.

- Rij voorzichtig.
- Pas uw snelheid en rijstijl altijd aan de omstandigheden aan (weer, ondergrond, lichamelijke conditie enzovoort).
- Voorkom botsingen.

Bij gebruik van een uitbreiding ter ondersteuning of vervanging van het voortbewegen van de rolstoel, wordt de structuur van de rolstoel zwaarder belast.

- Elke keer nadat u een uitbreiding hebt gebruikt, dient u de rolstoel te controleren op barsten in het frame of loszittende schroeven.
- Bij het geringste teken van slijtage van de rolstoel, staakt u onmiddellijk het gebruik van de rolstoel en neemt u contact op met een gekwalificeerde technicus.

2.1.1 Specifieke veiligheidseisen voor modellen uit de Carbon Line

**WAARSCHUWING!****Risico op breken****Risico op letsel**

- Het is niet toegestaan om extra aandrijfsystemen aan de carbonbuizen van het rolstoelframe te bevestigen.
- Boor nooit gaten in de carbonbuizen.

**VOORZICHTIG!****Risico op beschadiging**

Er bestaat een risico dat de koolstofvezelbuizen van de rolstoel verslechteren of beschadigd raken. Wij raden het volgende ten eerste aan:

- Draai geen voorwerpen die aan een carbonbuis bevestigd zijn (zoals een bidonhouder of telefoonhouder) te vast aan.
- Vermijd contact tussen de koolstof- en metalen onderdelen. Overweeg om een zacht materiaal (bijvoorbeeld rubber of siliconen) tussen deze twee materialen te gebruiken.

2.2 Veiligheidsvoorzieningen

**WAARSCHUWING!****Kans op ongelukken**

Veiligheidsvoorzieningen die niet juist zijn ingesteld of niet langer werken (remmen, antikantelvoorziening), kunnen ongelukken veroorzaken.

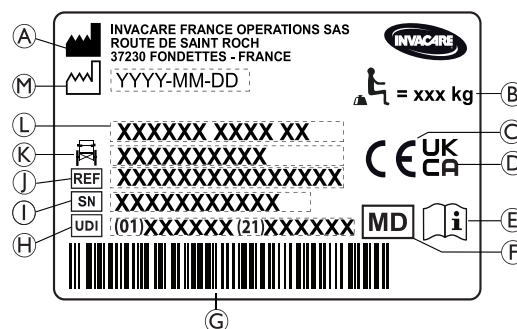
- Controleer voordat u de rolstoel gebruikt altijd of de veiligheidsvoorzieningen werken, en laat ze regelmatig controleren door een gekwalificeerde technicus.

De functies van de veiligheidsvoorzieningen worden in 3.1 *Productbeschrijving*, pagina 7 beschreven.

2.3 Typeplaatjes en symbolen op het product

Typeplaatje

Het typeplaatje is aangebracht op het frame van uw rolstoel en bevat de volgende informatie:



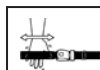
- (A) Fabrikantnaam en -adres
- (B) Maximale belasting van de rolstoel
- (C) Europees conformiteitsmerk
- (D) Conformiteitsmerk Verenigd Koninkrijk
- (E) Raadpleeg de gebruikershandleiding
- (F) Medisch hulpmiddel
- (G) UDI-streepjescode
- (H) Unieke apparaat-ID, met streepjescode
- (I) Serienummer
- (J) Referentienummer
- (K) Zitbreedte
- (L) Productnaam
- (M) Fabricagedatum

	Maximale belasting van de rolstoel of Maximale massa van de inzittende zonder extra belasting.
	Raadpleeg de gebruikershandleiding.
	Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig letsel of overlijden als de situatie niet wordt vermeden.

Waarschuwinglabel niet-vergrendelbare delen zijkant

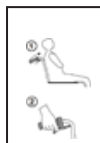
	Til de rolstoel niet op via de niet-vergrendelbare delen aan de zijkant.
--	--

Informatie-etiket van de bekkengordel



Til de rolstoel niet op via de niet-vergrendelbare delen aan de zijkant.

Informatie-etiket van de mechanische verstelbare rugleuning



Druk op de rugsteunstangen (1) voordat u de hendels (2) bedient. Zo ontgrendelt u het beveiligingssysteem met automatische vergrendeling. Dit etiket bevindt zich op het bovenste gedeelte van de rechterrugleuningstang.

Karabijnhaaksymbolen

Afhankelijk van de configuratie kunnen sommige rolstoelen worden gebruikt als stoel in een motorvoertuig, maar andere weer niet.



Bevestigingsposities waar de kabelbinders van het vastzetsysteem moeten worden geplaatst als de rolstoel met gebruiker in een gemotoriseerd voertuig wordt vervoerd. Dit symbool wordt alleen op de rolstoel bevestigd als deze wordt besteld met de transportkitoptie.



Symbool dat de rolstoel niet is bedoeld als zitplaats in een motorvoertuig.

Deze rolstoel niet is ingesteld voor passagiersvervoer in een motorvoertuig. Dit symbool is aan het frame bij het typeplaatje bevestigd.



WAARSCHUWING!

Kans op ernstig letsel of overlijden

Afhankelijk van de configuratie kunnen sommige rolstoelen worden gebruikt als stoel in een motorvoertuig, maar andere weer niet.

- Gebruik de rolstoel niet als zitplaats in een motorvoertuig.

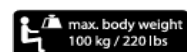
Waarschuwingset voor anti-kantelvoorziening



WAARSCHUWING: lees de gebruikershandleiding

Volg de instructies in de gebruikershandleiding voordat u een anti-kantelvoorziening gebruikt.

Waarschuwingset voor ophanging



Maximaal gebruikersgewicht van 100 kg wanneer de rolstoel is uitgerust met de ophangingsoptie.

3 Productoverzicht

3.1 Productbeschrijving

De Küschall K-Series is een sportrolstoel met een stijf frame en een neerklapbare rugleuning.



LET OP!

Elke rolstoel wordt geproduceerd en samengesteld volgens de specificaties in de bestelling. De specificaties moeten door een professionele zorgverlener/arts worden opgegeven, volgens de eisen en gezondheidstoestand van de inzittende.

- Overleg eventuele plannen om de configuratie van de rolstoel te wijzigen met een professionele zorgverlener.
- Aanpassingen mogen alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur.

3.2 Bedoeld gebruik

De rolstoel mag binnen en buiten worden gebruikt, op een egale ondergrond en toegankelijk terrein.

De rolstoel is bedoeld voor gebruik als mobiliteitshulpmiddel voor personen die zijn beperkt tot zitten en de rolstoel in het algemeen zelf voortbewegen.

De rolstoel is niet bedoeld voor oneigenlijke of overmatige activiteiten, zoals sport, die geen deel uitmaken van het beoogde (dagelijkse) gebruik.

Beoogde gebruiker

De rolstoel is bedoeld voor personen met een minimale leeftijd van 12 jaar (jongeren of volwassenen). De gebruiker van de rolstoel mag niet zwaarder zijn dan het maximale gebruikersgewicht dat staat vermeld in de paragraaf Technische gegevens en op het typeplaatje.

De gebruiker kan de rolstoelgebruiker zelf zijn of een begeleider. De gebruiker moet fysiek en mentaal in staat zijn de rolstoel veilig te gebruiken (bijv. zelf kunnen voortbewegen, sturen en remmen).

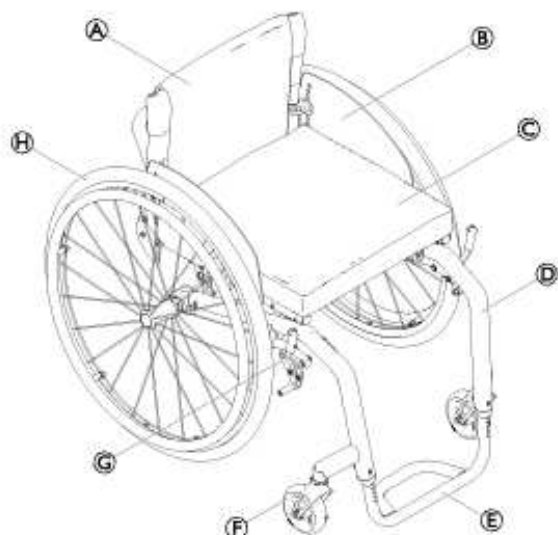
Indicaties

- Aanzienlijke of volledige mobiliteitsbeperking als gevolg van structureel en/of functioneel letsel aan de onderste ledematen.
- Voldoende kracht en gripvermogen in armen en handen om de rolstoel voort te bewegen.

Contra-indicaties

Er zijn geen contra-indicaties bekend bij gebruik van de rolstoel zoals dit bedoeld is.

3.3 Belangrijkste onderdelen van de rolstoel



Ⓐ	Rugleuning
Ⓑ	Kledingbeschermer
Ⓒ	Zitting met kussen
Ⓓ	Frame
Ⓔ	Voetsteun
Ⓕ	Voorwielvork met zwenkwiel
Ⓖ	Parkeerrem
Ⓗ	Achterwiel met hoepel en snelas

 De uitrusting van uw rolstoel kan afwijken van het diagram omdat elke rolstoel afzonderlijk is vervaardigd volgens de specificaties in de bestelling.

3.4 Parkeerremmen

De parkeerremmen zijn bedoeld om de rolstoel te blokkeren wanneer deze stilstaat, om te voorkomen dat de rolstoel onbedoeld wegrolt.



WAARSCHUWING!

Risico op omvallen bij abrupt remmen

Als u de handremmen gebruikt terwijl u in uw rolstoel rijdt, kan de bewegingsrichting onbeheersbaar worden en de rolstoel abrupt stoppen, waardoor een botsing kan ontstaan of u uit de rolstoel kunt vallen.

- Rem dus nooit met de handremmen terwijl de rolstoel in beweging is.



WAARSCHUWING!

Risico's als gevolg van een onbestuurbare rolstoel

- De parkeerremmen moeten gelijktijdig worden gebruikt.
- Gebruik de handremmen niet om de rolstoel af te remmen.
- Leun niet tegen de parkeerremmen ter ondersteuning of bij verplaatsing.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

- De handremmen werken niet goed als er onvoldoende lucht in de banden zit. Zorg voor de juiste bandenspanning, *11.2 Banden, pagina 27*.



VOORZICHTIG!

Kans op beknelling of verbrijzeling

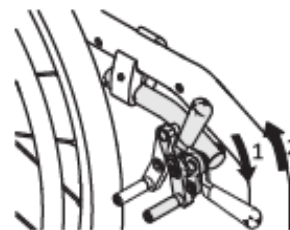
Er bestaat een kleine opening tussen het achterwiel of de voorste opening van de armsteun en de parkeerrem, waarbij het risico bestaat dat uw vingers bekneld raken.

- Houd uw vingers uit de buurt van beweegbare onderdelen wanneer u de rem gebruikt, maar houd uw hand altijd op de remhendel.



De afstand tussen de remschoen en de band kan worden aangepast. De aanpassing moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerd technicus.

Standaardrem

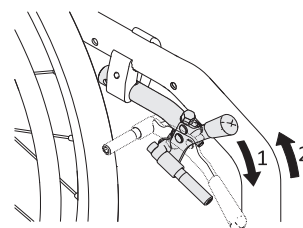


1. Duw de remhendel met de handpalm zo ver mogelijk naar voren om te remmen.
2. Trek de remhendel met de onderste vingers naar achteren om de rem te ontkoppelen.



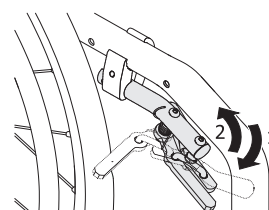
De hendel van de duwhandgreep kan terug worden geklapt om overstappen gemakkelijker te maken. Om dat te doen, trekt u de hendel omhoog en klapt u hem naar achteren.

Performance-rem



1. Duw de remhendel met de handpalm zo ver mogelijk naar voren om te remmen.
2. Trek de remhendel met de onderste vingers naar achteren om de rem te ontkoppelen.

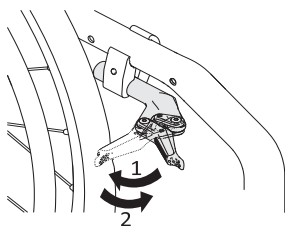
Actieve rem



1. Trek de remhendel naast of tussen uw knieën zo ver mogelijk naar voren om te remmen.

2. Trek de remhendel naast of tussen uw knieën zo ver mogelijk naar achteren om de rem los te laten.

Licht activeerbare rem



VOORZICHTIG!

Kans op beknelling of verbrijzeling

Pak het remmechanisme niet met de hele hand vast om de rem te activeren of deactiveren.

1. Trek om te remmen de remhendel naar achteren met de handpalm zo ver mogelijk tegen de band.
2. Duw om de rem te ontkoppelen de remhendel met de zijkant van uw hand naar voren.



De hardheid van het vergrendelen/ontgrendelen kan aan uw behoeften worden aangepast. Deze afstelling moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.

3.5 Rugleuning



WAARSCHUWING!

Kans op letsel bij de begeleider en schade aan de rolstoel.

Bij het kantelen van de stoel met een zware inzittende erin kan de begeleider zijn/haar rug bezeren en kan de stoel beschadigd raken.

- Zorg dat u de rolstoel met een zware inzittende erin goed onder controle hebt voordat u er een kantelbeweging mee uitvoert.

3.5.1 Standaardrugbekleding



Standaardrugbekleding is verkrijgbaar voor alle rugleuningtypes. Die bekleding is niet verstelbaar.



WAARSCHUWING!

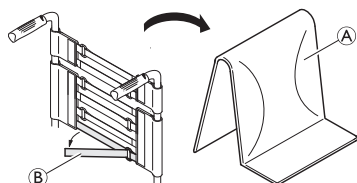
Risico op kantelen

Als de standaardrugbekleding te los zit, is de rolstoel minder stabiel tegen kantelen.

- Standaardrugbekleding die te los zit, moet worden vervangen door een gekwalificeerde monteur.

Naast de standaardrugbekleding is er ook naspanbare rugleuningsbekleding verkrijgbaar.

3.5.2 De spanning van de rugbekleding aanpassen



1. Verwijder het rugkussen (A).
2. Maak de stroken klittenband (B) aan de achterkant van de rugbekleding los door eraan te trekken.
3. Maak de banden naar wens strakker of losser vast.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

Als de banden te los zitten, is de rolstoel minder stabiel tegen kantelen.

- Controleer samen met uw zorgverlener of de banden goed zijn geplaatst.

3.5.3 Rughoogte / rughoek

De hoogte en hoek van de rugleuning kunnen worden aangepast. De aanpassing moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerd technicus.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

Als u extra lading (rugzakken of dergelijke) aan de achterste handvatten van uw rolstoel hangt, kan dit de stabiliteit aan de achterkant van uw rolstoel beïnvloeden. Hierdoor kan de stoel naar achteren kantelen en verwondingen veroorzaken.

- Probeer extra belasting van de achterkant van de rolstoel te vermijden.
- Wij raden het gebruik van antikantelvoorzieningen sterk aan wanneer u uw rugstangen met extra belasting gebruikt.

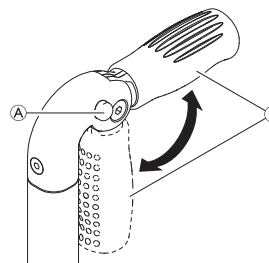
3.5.4 Duwhandgrepen



LET OP!

- Controleer de duwhandgrepen altijd voordat u de rolstoel gebruikt, om te kijken of de handgrepen goed vastzitten, niet kunnen worden gedraaid en er niet afgetrokken kunnen worden.

3.5.5 Inklapbare duwhandgrepen



1. Druk knop (A) volledig in en klap de duwhandgreep (B) omhoog of omlaag, totdat deze hoorbaar vastklikt.



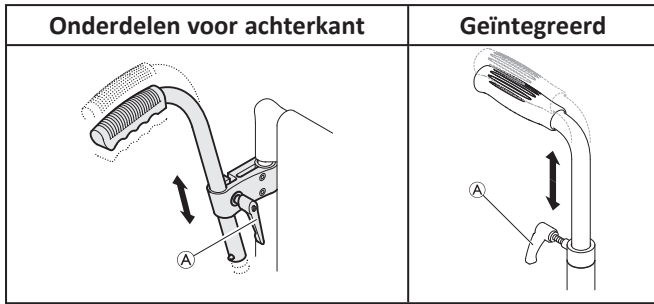
VOORZICHTIG!

Wanneer de duwhandgreep niet goed vastzit, kan deze per ongeluk naar beneden worden geklapt tijdens het duwen van de rolstoel.

- Controleer of de duwhandgreep goed is vastgeklikt.

3.5.6 In hoogte verstelbare duwhandgrepen

De begeleider kan de traploos in hoogte verstelbare duwhandgrepen op een prettige hoogte instellen.



WAARSCHUWING!

Risico op letsel

- Trek de rolstoel niet aan de in hoogte verstelbare duwhandgrepen.

3.6 Armsteunen en zijkanten



WAARSCHUWING!

Risico op letsel

De zijsteunen zijn niet vergrendeld en kunnen gemakkelijk naar boven worden gedraaid.

- Til de rolstoel niet op en verplaats hem niet via de zijsteunen.
- Gebruik de zijsteunen niet voor vervoer als u de rolstoel op een trap naar boven of beneden draagt.

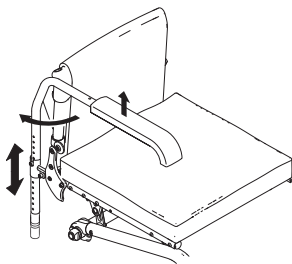


VOORZICHTIG!

Uw vingers kunnen bekneeld raken

- Houd uw vingers uit de buurt van bewegende onderdelen tijdens het verwijderen, plaatsen of aanpassen van de armsteun.

3.6.1 Buisvormige armsteun, niet-vergrendelbaar, in hoogte verstelbaar, afneembaar, draaibaar



Verwijderen

1. Breng de armsteun omhoog en trek hem omhoog uit de houder.

Installatie

1. Duw de armsteun in de houder.

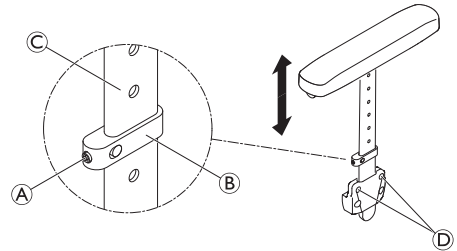
De hoogte aanpassen

1. Trek de armsteun uit de houder.
2. Draai de schroef op de stang van de armsteun los, en schroef hem op de gewenste hoogte weer vast.
3. Duw de armsteun terug in de houder.
4. Pas de instelling aan beide kanten toe.

Draaien

1. Til de armsteun iets omhoog en draai deze naar buiten.

3.6.2 Zijsteun, traploos in hoogte verstelbaar, niet-vergrendelbaar



Verwijderen

1. Trek de zijsteun aan het armkussen omhoog uit de houder.
2. Door de schroeven ④ vaster of losser aan te draaien, kunt u het gemak waarmee de zijsteun uit de houder kan worden getrokken, afstellen.

Installatie

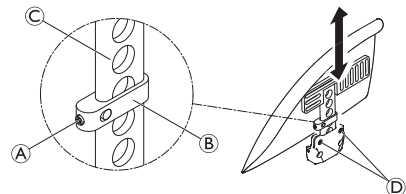
1. Duw de zijsteun in de houder.

De hoogte aanpassen

1. Draai de stelschroef ① op het klemonderdeel ② iets los.
2. Schuif het klemonderdeel omhoog of omlaag op het profiel ③ tot op de gewenste hoogte.
3. Draai de stelschroef weer vast.
4. Pas de instelling aan beide kanten toe.

3.6.3 Spatbord

Om te voorkomen dat er vuil vanaf de wielen omhoog spat, kan er een afneembaar spatbord worden geplaatst. De positie van het spatbord kan worden aangepast. De aanpassing moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerd technicus.



WAARSCHUWING!

Risico op letsel

De spatborden zijn niet vergrendeld en kunnen gemakkelijk naar boven worden gedraaid.

- Til de rolstoel niet op en verplaats deze niet via de spatborden.
- Draag de rolstoel niet aan de spatborden een trap op of af.

Verwijderen

1. Trek het spatbord omhoog uit de houder.
2. Door de schroeven ⑤ vaster of losser aan te draaien, kunt u het gemak waarmee het spatbord uit de houder kan worden getrokken, afstellen.

Installatie

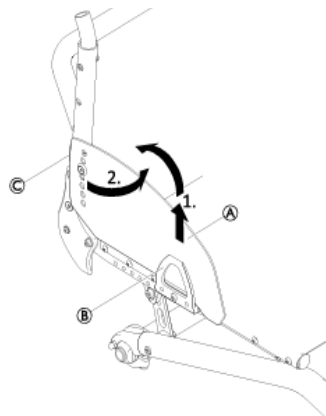
1. Duw het spatbord in de houder.

De hoogte aanpassen

1. Draai de stelschroef ① op het klemonderdeel ② iets los.
2. Schuif het klemonderdeel omhoog of omlaag op het profiel ③ tot op de gewenste hoogte.
3. Draai de stelschroef weer vast.
4. Pas de instelling aan beide kanten toe.

3.6.4 Kledingbeschermer

Ter bescherming van de kleding kan een kledingbeschermer worden aangebracht. Voordat u de rugleuning van de rolstoel neerklaapt, moet u eerst de kledingbeschermer tegen de rugleuning aan naar binnen vouwen.

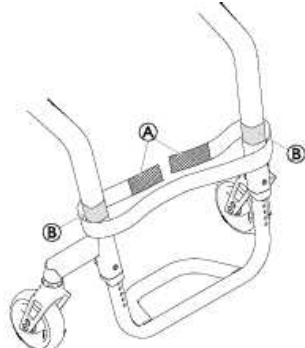


Inklappen

1. Trek de kledingbeschermer ① aan de voorzijde uit de houder ② omhoog. Draai deze naar binnen rond het scharnier ③ vóór de rugleuning.

3.7 Kuitband

Er is een kuitband op de rolstoel aangebracht voor een betere positie van de benen van de gebruiker.



De kuitband aanbrengen/afstellen

1. Breng de kuitband ① aan en stel deze af rond de klittenbandsluitingen ② oop beide frameonderdelen (1)



De kuitband kan ook aan de zwenkwielsteunen worden aangebracht door een gekwalificeerde technicus (2).

3.8 Achterwielverlengstuk

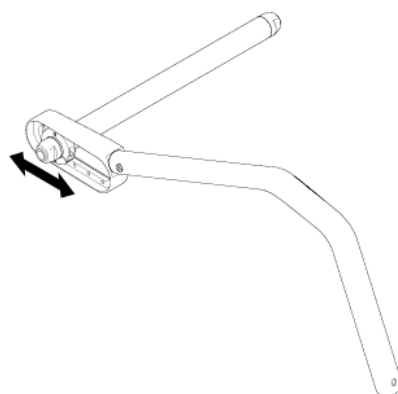
Uw rolstoel kan worden uitgerust met een achterwielverlengstuk. Met het achterwielverlengstuk kunt u de positie veranderen van het achterwiel en zo de stabiliteit van de rolstoel verbeteren waardoor deze minder gemakkelijk kantelt. De aanpassing moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerd technicus.



WAARSCHUWING!

Risico op letsel

Als er antikantelsteunen zijn geïnstalleerd, moet u de instelling daarvan elke keer controleren wanneer de positie van het achterwiel wordt veranderd, en ze indien nodig laten afstellen door een gekwalificeerde technicus.



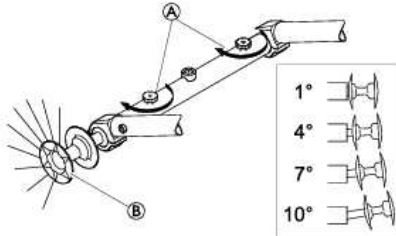
3.9 Vario-Ax

Uw rolstoel kan worden uitgerust met een Vario-Ax. Met de Vario-Ax kunt u de wielcamber aanpassen.



WAARSCHUWING!

Als er antikantelsteunen zijn geïnstalleerd, moet u de instelling daarvan elke keer controleren wanneer de positie van het achterwiel wordt veranderd, en ze indien nodig laten afstellen door een gekwalificeerde technicus.



De wielvlucht van de Vario-Ax aanpassen



LET OP!

- Draai de kartelschroef A niet te vast: hierdoor kan het mechanisme beschadigd raken.



LET OP!

- Een verandering van de wielvlucht kan de werking van de parkeerremmen nadelig beïnvloeden.

1. Draai de kartelschroef A ① op de Vario-Ax los.
2. Pak het wiel bij de naaf ② en trek tot de gewenste hoek is ingesteld.
3. Wanneer u een klikje voelt, hebt u een van de vier mogelijke posities bereikt.
4. Draai de schroef ① weer vast.
5. Pas aan beide kanten dezelfde instelling toe.

3.10 Zitkussen

Een geschikt kussen is raadzaam om een gelijkmatige drukverdeling over de zitting te krijgen.



VOORZICHTIG!

Kans op instabiliteit

Als een kussen aan de zitting wordt toegevoegd zit u hoger boven de grond. Dit kan uw stabiliteit in alle richtingen beïnvloeden. Als een kussen wordt vervangen, kan ook de stabiliteit van de gebruiker veranderen.

- Als de dikte van het kussen is veranderd, moet een gekwalificeerde monteur de rolstoel helemaal opnieuw instellen.
- We raden u aan om een kussen met een antislipafdekplaat van Invacare of Matrx te gebruiken om wegglijden te voorkomen.



Gebruik een zitkussen met een antisliponderlaag of klittenband (het deel met de haakjes) om te voorkomen dat het zitkussen wegglijdt. Het deel met de lusjes van het klittenband is al aangebracht op de zittinghoes.

4 Opties

4.1 Anti-kantelvoorziening

Met een antikantelvoorziening wordt voorkomen dat de rolstoel achterover kantelt.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

- Een onjuist afgestelde of niet-werkende anti-kantelvoorziening kan leiden tot kantelen.
- Controleer altijd of de anti-kantelvoorziening kan voorkomen dat het apparaat omvalt. Controleer elke keer voordat u de rolstoel gebruikt de antikantelsteun en laat deze indien nodig instellen of opnieuw afstellen door een gekwalificeerde technicus.
 - Bij sommige uitvoeringen kan de statische stabiliteit van de rolstoel minder zijn dan 10°; Invacare raadt sterk aan om de antikantelvoorziening te gebruiken (als optie verkrijgbaar).



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

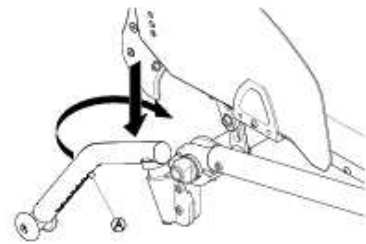
- Op een ongelijke of zachte ondergrond kan de antikantelvoorziening in gaten of direct in de grond zakken, waardoor de veiligheidsfunctie wordt beperkt of helemaal niet meer werkt.
- Gebruik de anti-kantelvoorziening alleen als u op een gelijke en stevige ondergrond rijdt.



LET OP!

Risico op beschadiging

- Stap nooit op de antikantelvoorziening en gebruik deze niet als kantelhulpmiddel.



De antikantelvoorziening activeren

1. Druk de anti-kantelvoorziening volledig naar beneden tegen de veer in en draai deze 90° naar binnen totdat hij vastklikt.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

- Als de rolstoel is voorzien van een uittrekbare anti-kantelvoorziening, moet deze voor de veiligheid van de gebruiker altijd in de gebruikspositie staan.
- De steun kan tijdelijk worden gedeactiveerd om langs obstakels te kunnen waar de rolstoel niet langs kan met de steun in de gebruikspositie
 - Laat een gebruiker nooit alleen in de rolstoel als de antikantelvoorziening is uitgeschakeld.

De antikantelvoorziening deactiveren

1. Druk de antikantelvoorziening volledig omlaag (veerbelast) en draai deze 90° totdat deze vastklikt.

De positie instellen

1. Druk op de veerpen ① op de anti-kantelvoorziening en duw het buitenste gedeelte in de gewenste positie. Zorg ervoor dat de veerpen in het dichtstbijzijnde gat vastklikt.



Neem contact op met een gekwalificeerde technicus als de hoogte en/of positie verder moet worden aangepast.

4.2 Bekkengordel

De rolstoel kan worden voorzien van een bekkengordel. Deze voorkomt dat de gebruiker omlaag schuift in de rolstoel of uit de rolstoel valt. De bekkengordel is niet bedoeld als hulpmiddel bij de positionering.

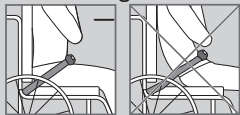


WAARSCHUWING!

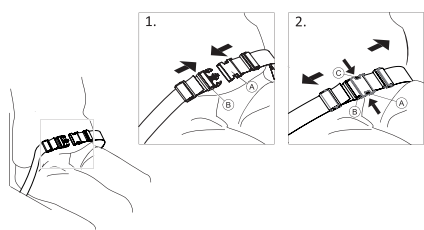
Kans op ernstig letsel/verstikking

Bij een losse gordel kan de gebruiker omlaag glijden en met de hals achter de band bekneld raken met de kans op verstikking.

- De bekkengordel moet door een gekwalificeerde technicus worden gemonteerd en door een professionele zorgverlener verder worden afgesteld.
- Zorg er altijd voor dat de bekkengordel stevig, laag rond het bekken wordt aangebracht.
- Controleer elke keer of de bekkengordel goed is aangebracht. Door aanpassing van de zit- en/of rughoek, het kussen en zelfs uw kleding kan de pasvorm van de bekkengordel veranderen.



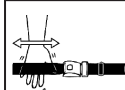
De bekkengordel sluiten en openen



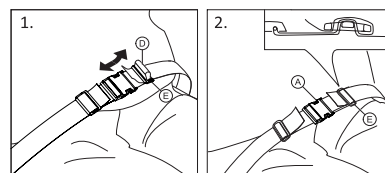
Een geschikt kussen is raadzaam om een gelijkmatige drukverdeling over de zitting te krijgen.

1. Duw de vergrendeling ① in de gesp ② om de gordel te sluiten.
2. Duw op de PRESS-knop ③ en trek de vergrendeling ① uit de gesp ② om de gordel te openen.

De lengte aanpassen



De bekkengordel heeft de juiste lengte als er net voldoende ruimte is voor een vlakke hand tussen het lichaam en de band.



1. Maak desgewenst de lus ① kleiner of groter.
2. Haal lus ① door vergrendeling ② en plastic gesp ③ zodat de lus plat wordt.
3. Controleer of de lus ① goed in de kunststof gesp ③ zit.
4. Zet de aanpassing vast waarbij het riemuiteinde in de gesp ③ zit.

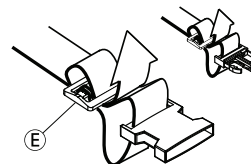


WAARSCHUWING!

Risico op wegglijden en verstikking

Risico op vallen

- Voer de afstellingen aan beide zijden gelijkmatig uit, zodat de gesp in het midden blijft.
- Zorg ervoor dat beide uiteinden van de gordel tweemaal door de gesp ③ worden geleid om het losraken van de gordel te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de banden niet in de spaken van een achterwiel vast komen te zitten.



4.3 Bevestiging voor gebruik van de veiligheidsriem



VOORZICHTIG!

Risico op wegglijden

- De lichaamsband moet dicht tegen het lichaam aan worden aangebracht.
- Als de gordel is aangepast op de hoogte van een bepaald type zitkussen, moet dat kussen worden gebruikt. Pas de lengte van de riem aan als het zitkussen is vervangen.



Veiligheidsgordels die voor het gebruik ervan op rolstoelen zijn voorzien van een CE-markering, kunnen worden bevestigd op een stoel met een nog geldige CE-markering. De positioneringsriem moet worden afgemeten door de verantwoordelijk medisch adviseur en moet worden gemonteerd door een ervaren technicus.



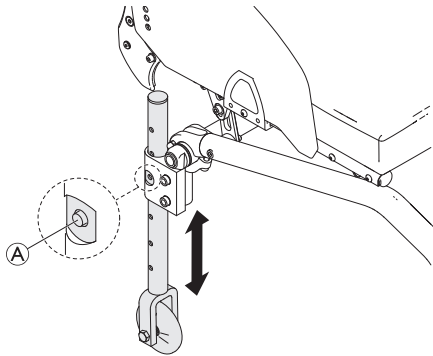
Het doel van een lichaamsband voor positionering is de gebruiker goed te laten zitten en hem/haar een betere houding te geven.

4.4 Transportwielen

Als uw rolstoel te breed is in bepaalde situaties, zoals in een trein/vliegtuig, een smalle doorgang of smalle deurpost, kunt u de transportwielen gebruiken.

**WAARSCHUWING!****Kans op ernstige ongelukken**

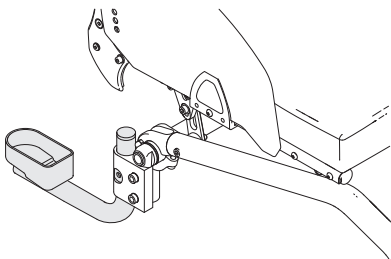
Bij gebruik van de transportwielen werken de handremmen niet meer en kunt u de rolstoel niet meer sturen via de hoepels.

**Overschakelen op transportwielen**

1. Laat de transportwielen zakken tot ze in de gebruiksstand staan. Hiertoe drukt u de pin A naar binnen tot u de buis omlaag kunt trekken.
2. Druk de tweede pin naar binnen.
3. Trek de buis verder omlaag tot de pin in de sleuf klikt.
4. Breng de rolstoel naar een stabiel object (deurpost, zware tafel), dat u als steun kunt gebruiken en houd dat stevig met één hand vast.
5. Kantel de rolstoel tot het achterwiel aan de andere kant van de vloer omhoog komt.
 Voordat u de achterwielen verwijdert, moet u erop letten dat de afstand tussen de omlaag gebrachte transportwielen en de vloer niet groter is dan 2 cm.
6. Verwijder het achterwiel → 7.3 *De achterwielen verwijderen en terugplaatsen, pagina 21.*
7. Herhaal de procedure aan de andere kant.

Overschakelen van transportwielen op achterwielen

1. Breng de rolstoel naar een stabiel object dat u als steun kunt gebruiken en houd dat stevig met één hand vast.
2. Kantel de rolstoel tot het transportwiel aan de andere kant een klein stukje van de vloer omhoog komt.
3. Plaats het achterwiel terug op de afneembare as → 7.3 *De achterwielen verwijderen en terugplaatsen, pagina 21*
4. Zet de transportwielen weer in de inactieve stand.
5. Herhaal de procedure aan de andere kant.

4.5 Stokhouder**WAARSCHUWING!****Risico op kantelen**

- Zorg ervoor dat de stokhouder niet verder uitsteekt dan de buitendiameter van het achterwiel.

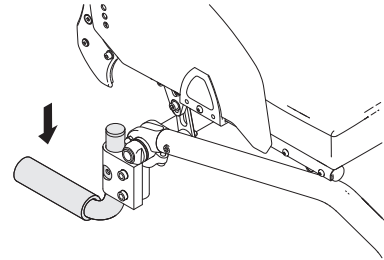
**LET OP!****Risico op beschadiging**

- Stap nooit op de stokhouder en gebruik deze niet als kantelhulpmiddel.

1. Plaats de stok in de houder.
2. Bevestig de bovenkant van de stok aan de rugleuning.

4.6 Trapdop

Met de kantelhendel kan een begeleider de rolstoel gemakkelijker kantelen, zodat bijvoorbeeld een opstapje kan worden genomen.

**WAARSCHUWING!****Risico op kantelen**

- Zorg ervoor dat de trapdop niet verder uitsteekt dan de buitendiameter van het achterwiel.

1. Houd de rolstoel vast bij de duwhandgrepen.
2. Duw de kantelhendel in met uw voet en houd de rolstoel in de gekantelde positie totdat u het obstakel hebt genomen.

4.7 Ophanging**WAARSCHUWING!****Risico op letsel**

Als er een ophanging is geïnstalleerd, verandert het zwaartepunt van de rolstoel en is het risico op achterover kantelen groter.

- Zorg dat het spatbord correct is afgesteld zodat uw vingers niet bekneld kunnen raken tussen het spatbord en het achterwiel. Neem indien nodig contact op met een gekwalificeerde technicus.
- Verander nooit de instelling van de ophanging. Raadpleeg altijd een gekwalificeerde technicus voor aanpassingen.

4.8 Passieve verlichting

Op de achterwielen kunt u reflectoren bevestigen.

5 Montage**5.1 Veiligheidsinformatie****VOORZICHTIG!****Risico op letsel**

- Controleer vóór gebruik of de rolstoel in goede staat verkeert en of de belangrijkste functies werken: 8.2 *Onderhoudsschema, pagina 22.*

Uw rolstoel zal bij levering door uw leverancier klaar zijn gemaakt voor gebruik. Uw leverancier zal de belangrijkste functies toelichten en ervoor zorgen dat de rolstoel aan uw behoeften en eisen voldoet.

Aanpassingen aan de stand van de as en de zwenkwielsteunen moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur.

6 Gebruik van de rolstoel

6.1 Veiligheidsinformatie



WAARSCHUWING!

Kans op ongelukken

Ongelijke bandenspanning kan een groot effect hebben op het gebruik.

- Controleer de bandenspanning voor elke rit.



WAARSCHUWING!

Kans op uit de rolstoel vallen

Bij gebruik van te kleine voorwielen kan de rolstoel vast komen te zitten bij stoepranden of in voegen in de vloer.

- Zorg ervoor dat de voorwielen geschikt zijn voor het oppervlak waarop u rijdt.



VOORZICHTIG!

Kans op beknelling

Er kan sprake zijn van een kleine opening tussen het achterwiel en het spatbord of de armpad, waardoor uw vingers bekneld kunnen raken.

- Zorg ervoor dat u de rolstoel alleen maar voortbeweegt met de hoepels.

Antidiefstalsystemen en metaaldetectoren

In uitzonderlijke gevallen kunnen de materialen die voor de rolstoel zijn gebruikt, antidiefstalsystemen en metaaldetectoren activeren.

6.2 Remmen tijdens gebruik

Als u rijdt, remt u door met uw handen kracht te zetten op de hoepel.



WAARSCHUWING!

Kans op ongelukken

Als u de handremmen gebruikt terwijl u in uw rolstoel rijdt, kan de bewegingsrichting onbeheersbaar worden en de rolstoel abrupt stoppen, waardoor een botsing kan ontstaan of u uit de rolstoel kunt vallen.

- Rem dus nooit met de handremmen terwijl de rolstoel in beweging is.



WAARSCHUWING!

Kans op ongelukken

- Gebruik de parkeerremmen altijd om ervoor te zorgen dat de rolstoel tijdens korte of lange stops blijft staan.



VOORZICHTIG!

Risico op verbranding van uw handen

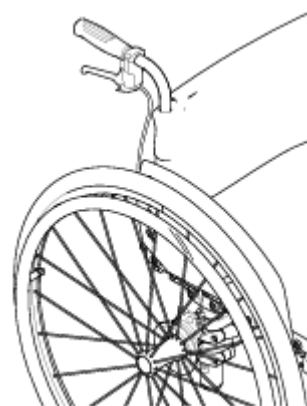
Als u langdurig remt, komt er veel wrijvingshitte vrij bij de hoepels (vooral die met antislip).

- Draag geschikte handschoenen.

1. Houd de hoepels met beide handen vast en oefen gelijkmatige druk uit totdat de rolstoel tot stilstand komt.

Remmen met een begeleider

Met de rem voor de begeleider (trommelrem) kan de begeleider de rolstoel laten remmen terwijl die beweegt. De rem voor de begeleider kan ook worden gebruikt als parkeerrem



1. Als u wilt remmen, trekt u aan remhendel op de duwhandgreep.
2. Als u wilt parkeren, trekt u stevig aan de remhendel en verplaatst u de veiligheidshendel omhoog.
3. Als u de rem wilt ontgrendelen, trekt u aan de remhendel totdat de veiligheidshendel losklikt.

6.3 In en uit de rolstoel gaan



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

Er bestaat een hoog risico op kantelen tijdens het overstappen.

- Ga alleen zitten en sta alleen op zonder begeleiding als u daar fysiek toe in staat bent.
- Ga bij het overstappen zo ver mogelijk naar achteren op de zitting van de rolstoel zitten. Dat voorkomt schade aan de bekleding en de kans dat de rolstoel voorover kantelt.
- Zorg ervoor dat beide zwenkwielen recht naar voren staan.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

De rolstoel kan voorover kantelen als u op de voetsteun gaat staan.

- Ga nooit op de voetsteun staan als u gaat zitten of opstaat.



VOORZICHTIG!

Als er iets zwaars aan de rugleuning hangt, kan het zwaartepunt van de rolstoel veranderen.

- Pas uw rijstijl hier op aan.

**VOORZICHTIG!**

Als u de remmen ontkoppelt of beschadigt, kan de rolstoel stuurloos worden.

- Gebruik de remmen niet als steun om te gaan zitten of op te staan.

**LET OP!**

De spatborden en armsteunen kunnen beschadigd raken.

- Ga nooit op de spatborden of armsteunen zitten als u gaat zitten of opstaat.



1. Rijd de rolstoel tot zo dicht mogelijk bij de stoel waarnaar u wilt overstappen.
2. Zet de handremmen vast.
3. Verwijder de armsteunen of duw ze omhoog en uit de weg.
4. Maak de beensteunen los of draai ze naar buiten.
5. Zet uw voeten op de grond.
6. Houd de rolstoel vast en, indien nodig, ook een verankerd voorwerp in de buurt.
7. Verplaats de stoel langzaam.

6.4 De rolstoel besturen

U kunt de rolstoel via de hoepels besturen. Voordat u zonder begeleider gaat rijden, dient u het kantelpunt van de rolstoel te bepalen.

**WAARSCHUWING!****Risico op kantelen**

De rolstoel kan achterover kantelen.

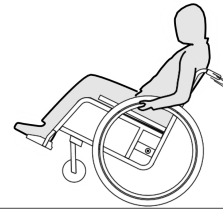
- Bij het bepalen van het kantelpunt moet er een begeleider direct achter de rolstoel staan die de rolstoel tegen kan houden als deze achterover kantelt.
- Installeer een anti-kantelvoorziening om kantelen te voorkomen.

**WAARSCHUWING!****Risico op kantelen**

De rolstoel kan voorover kantelen.

- Wanneer u uw rolstoel in orde maakt, moet u testen hoe gemakkelijk deze voorover kantelt en uw rijstijl dienovereenkomstig aanpassen.

Het kantelpunt bepalen



1. Ontgrendel de rem.
2. Rol de rolstoel iets naar achteren, pak de beide hoepels stevig vast en duw ze met een lichte schok naar voren.
3. Doordat het gewicht wordt verplaatst en u de hoepels vervolgens tegenhoudt, kunt u het kantelpunt bepalen.

6.5 Op en af rijden van treden en stoepranden

**WAARSCHUWING!****Risico op kantelen**

Bij het op en af rijden van treden kunt u uw evenwicht verliezen en kan de rolstoel omvallen.

- Nader treden en stoepranden altijd langzaam en voorzichtig.
- Rijd geen treden op of af die hoger zijn dan 25 cm.

**VOORZICHTIG!**

Met een geactiveerd antikantelvoorziening wordt voorkomen dat de rolstoel achterover kantelt.

- Schakel de antikantelvoorziening uit voordat u een trede of stoeprand op- of afrijdt.

**WAARSCHUWING!****Kans op letsel bij de begeleider en schade aan de rolstoel.**

Bij het kantelen van de stoel met een zware gebruiker erin kan de begeleider zijn/haar rug bezeren en kan de stoel beschadigd raken.

- Zorg dat u de rolstoel met een zware gebruiker erin goed onder controle hebt voordat u er een kantelbeweging mee uitvoert.

Met begeleider een stoep af gaan



1. Rijd de rolstoel naar de stoeprand en houd de hoepels vast.
2. De begeleider moet beide duwhandgrepen vasthouden, een voet op de trapdop (indien geplaatst) zetten en de rolstoel achterover kantelen zodat de voorwielen van de grond komen.
3. De begeleider moet de rolstoel vervolgens in deze stand vasthouden en hem voorzichtig de stoep af duwen en hem daarna weer voorover kantelen totdat de voorwielen weer op de grond staan.

Met begeleider een stoep op gaan



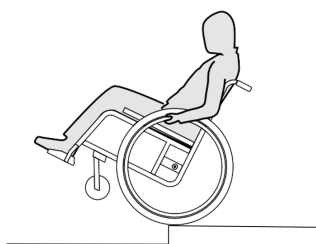
WAARSCHUWING! Kans op ernstige letsels

Het vaker dan bij normaal gebruik trappen en stoepranden opgaan kan door slijtage een breuk in de achterleuning van de rolstoel veroorzaken en de gebruiker kan uit de rolstoel vallen.

- Zorg dat de rolstoel door de gebruiker of de assistent onder controle kan worden gehouden voorafgaand aan het uitvoeren van een kantelmanoeuvre.

1. Rijd de rolstoel naar achteren tot de achterwielen de stoeprand raken.
2. De begeleider moet de rolstoel kantelen met behulp van beide duwhandgrepen zodat de voorwielen van de grond komen, de achterwielen vervolgens de stoep op trekken totdat de voorwielen de grond weer mogen raken.

Een trede af gaan zonder begeleider



WAARSCHUWING! Risico op kantelen

Wanneer u een trede afgaat zonder een begeleider, kunt u achterover kantelen als u uw rolstoel niet onder controle hebt.

- Leer eerst hoe u met een begeleider een trede af moet.
- Leer hoe u het kantelpunt vindt om uw evenwicht op de achterwielen te bewaren, 6.4 *De rolstoel besturen, pagina 16*

1. Rijd de rolstoel tot de stoeprand, hef de voorwielen en houd de rolstoel in balans.
2. Rol nu met beide achterwielen langzaam de stoeprand op. Terwijl u dit doet, moet u de hoepels stevig met beide handen vasthouden totdat de voorwielen weer op de grond staan.

6.6 Trappen op- en afrijden



WAARSCHUWING! Risico op kantelen

Bij het op- en afrijden van trappen kunt u uw evenwicht verliezen en kan de rolstoel omvallen.

- Gebruik altijd twee begeleiders als u een trap met meer dan één trede opgaat.



1. U kunt de trap op- en afrijden door de trap trede voor trede te nemen, zoals hierboven beschreven. De eerste begeleider moet achter de rolstoel staan en de duwhandgrepen vasthouden. De tweede begeleider moet een stevig deel van het voorste frame vasthouden om de rolstoel aan de voorkant te stabiliseren.

6.7 Hellingen op en af rijden



WAARSCHUWING!

Risico's als gevolg van een onbestuurbare rolstoel
Bij het op en afrijden van hellingen of heuvels kan uw rolstoel achterover, voorover of zijwaarts kantelen.

- Zorg dat er altijd een begeleider achter de rolstoel loopt voordat u hoge hellingen op moet.
- Vermijd zijwaartse hellingen.
- Vermijd hellingen van meer dan 7°.
- Voorkom schokken als u van richting verandert op een helling.



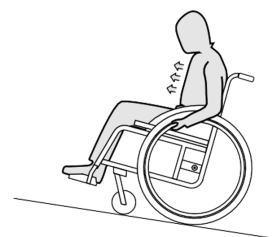
VOORZICHTIG!

Uw rolstoel kan zelfs op een licht hellend vlak stuurloos worden als u de hoepels niet goed gebruikt.

- Gebruik de parkeerremmen als uw rolstoel stilstaat op een hellend vlak.

De helling op

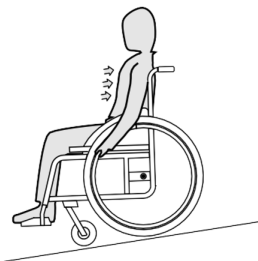
Om een helling op te gaan, moet u snelheid maken en houden, en tegelijkertijd de richting aansturen.



1. Buig met uw bovenlichaam voorover en drijf de rolstoel aan met snelle, krachtige bewegingen op beide hoepels.

De helling af

Als u een helling afgaat, is het belangrijk dat u de richting aanhoudt en vooral uw snelheid in de gaten houdt.



1. Leun achterover en laat de hoepels rustig langs uw handen glijden. U moet de rolstoel op elk gewenst moment kunnen stoppen door de hoepels beet te pakken.

**VOORZICHTIG!****Risico op verbranding van uw handen**

Als u langdurig remt, komt er veel wrijvingshitte vrij bij de hoepels.

- Draag geschikte handschoenen.

6.8 Stabiliteit en balans in de rolstoel

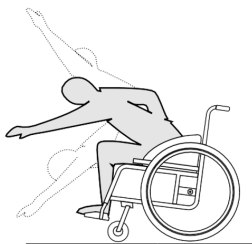
Bij sommige dagelijkse activiteiten en handelingen moet u in de rolstoel voorover-, zijwaarts of achteroverleunen. Dat heeft enorme invloed op de stabiliteit van de rolstoel. Om altijd uw evenwicht te bewaren, doet u het volgende:

Vooroverleunen

**WAARSCHUWING!****Risico op vallen**

Als u in de rolstoel vooroverleunt, kunt u eruit vallen.

- Leun nooit te ver voorover en schuif niet naar voren in uw rolstoel om een voorwerp op te pakken.
- Leun niet voorover om tussen uw knieën iets van de grond op te pakken.



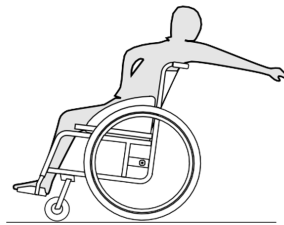
1. Richt de voorwielen naar voren. (Beweeg de rolstoel hiervoor iets naar voren en weer terug.)
2. Trek beide parkeerremmen aan.
3. Wanneer u vooroverleunt moet u uw bovenlichaam boven de voorwielen houden.

Achterover reiken

**WAARSCHUWING!****Risico op vallen**

Als u te ver achteroverleunt, kunt u de rolstoel laten kantelen.

- Leun niet verder achterover dan de rugleuning.
- Gebruik een antikantelvoorziening.



1. Richt de voorwielen naar voren. (Beweeg de rolstoel hiervoor iets naar voren en weer terug.)
2. Trek de parkeerremmen niet aan.
3. Wanneer u naar achteren reikt, reik dan niet zo ver dat u moet verzitten.

6.9 De handbewogen rolstoel vervoeren zonder rolstoelgebruiker

**VOORZICHTIG!****Risico op verbranding van uw handen**

Als u langdurig remt, komt er veel wrijvingshitte vrij bij de hoepels (vooral die met antislip).

- Draag geschikte handschoenen.

Uw handbewogen rolstoel kan zonder beperkingen worden vervoerd, over de weg, over het spoor of via de lucht. De afzonderlijke transportmaatschappijen hanteren echter richtlijnen die bepaalde transportprocedures mogelijk beperken of verbieden. Vraag elk apart geval na bij het transportbedrijf.

- Invacare raadt sterk aan om de handbewogen rolstoel op de vloer van het transportvoertuig vast te zetten.

6.10 De rolstoel met iemand erin in een voertuig vervoeren

Zelfs wanneer de rolstoel op de juiste manier is vastgezet en de volgende regels worden opgevolgd, kunnen passagiers letsel oplopen bij botsingen en bij plotseling stoppen. Invacare raadt daarom ten eerste aan om de rolstoelgebruiker over te brengen naar een voertuigstoel en daarbij het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers te gebruiken.

Pas delen van de rolstoel (structuur, frame of onderdelen) niet aan en vervang deze niet zonder schriftelijke toestemming van Invacare. De rolstoel is getest volgens de vereisten van ISO 7176-19 (frontale impact).

**WAARSCHUWING!****Kans op ernstig letsel of overlijden**

De rolstoel mag alleen als stoel in een voertuig worden gebruikt bij een minimale rughoopte van ten minste 400 mm.

Om de rolstoel en rolstoelgebruiker in een voertuig te vervoeren, moet er een vastzetsysteem in het voertuig zijn geïnstalleerd. Het systeem voor het vastleggen van de rolstoel en vastzetten van de inzittende (WTORS, Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint System) moet worden goedgekeurd volgens ISO 10542-1.

Neem voor meer informatie over het aanschaffen en installeren van een goedgekeurd en compatibel vastzetsysteem contact op met uw lokale erkende Invacare-leverancier.

**WAARSCHUWING!**

Als het om welke reden dan ook niet mogelijk is om de rolstoelgebruiker over te brengen naar een voertuigstoel, dan kan de rolstoel in het voertuig worden gebruikt als stoel, mits de volgende procedures en regels worden opgevolgd. Een transportkit (optioneel) moet voor een dergelijk doel op de stoel worden aangebracht.

- De rolstoel moet in het voertuig worden vastgezet door middel van een 4-punts vastzetsysteem voor rolstoelen.
- De rolstoelgebruiker moet een aan het voertuig bevestigd 3-punts vastzetsysteem voor passagiers gebruiken.
- Daarnaast kan de gebruiker met een bekkengordel worden vastgezet in de rolstoel.

**WAARSCHUWING!**

Vastzetsystemen mogen alleen worden gebruikt als het gewicht van de rolstoelgebruiker 22 kg of meer is (ISO-7176-19).

- Als het gebruikersgewicht minder is dan 22 kg, mag u de rolstoel niet als stoel in een voertuig gebruiken.

**WAARSCHUWING!**

- Neem vóór de rit contact op met de vervoerder en vraag of deze beschikt over de hieronder vermelde vereiste voorzieningen.
- Zorg voor voldoende vrije ruimte rondom de rolstoel en de gebruiker, zodat de gebruiker niet in aanraking komt met andere passagiers, niet-beklede onderdelen van het voertuig, rolstoelopties of verankeringspunten van het vastzetsysteem.

**WAARSCHUWING!**

- Controleer of de bevestigingspunten van de rolstoel niet zijn beschadigd en of de parkeerremmen goed functioneren.
- Het wordt aanbevolen om tijdens het vervoer massieve banden te gebruiken om remproblemen te voorkomen als gevolg van verminderde banddruk.

**WAARSCHUWING!**

Bij een botsing of plotselinge stop kan er schade of letsel optreden als gevolg van losgeraakte rolstoelonderdelen of -opties.

- Zorg ervoor dat alle verwijderbare en afneembare onderdelen en opties van de rolstoel worden verwijderd en veilig in het voertuig worden opgeborgen.
- Het is van groot belang dat u uw rolstoel na een ongeluk, botsing, enzovoort laat nakijken door een gekwalificeerde monteur.



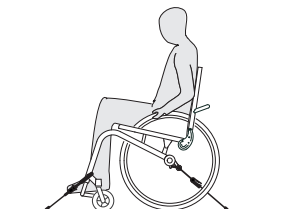
Invacare raadt daarom ten eerste aan om de rolstoelgebruiker met de houdingsgordel om naar het voertuig over te brengen.

**LET OP!**

- Raadpleeg de bij het vastzetsysteem geleverde gebruiksaanwijzingen.
- De volgende illustraties komen, afhankelijk van de leverancier van het vastzetsysteem, mogelijk niet overeen met het werkelijke systeem.



Het gemak waarmee de rolstoel kan worden gemanoeuvrerd en in een voertuig kan worden vervoerd, hangt af van de gekozen rolstoelconfiguraties (zitbreedte en -diepte, wielbasis).

De rolstoel vastzetten met een 4-punts vastzetsysteem**WAARSCHUWING!**

- Plaats de rolstoel en gebruiker met de voorkant in de rijrichting van het voertuig.
- Zet de handremmen van de rolstoel vast.
- De antikantelvoorziening activeren (indien geïnstalleerd).

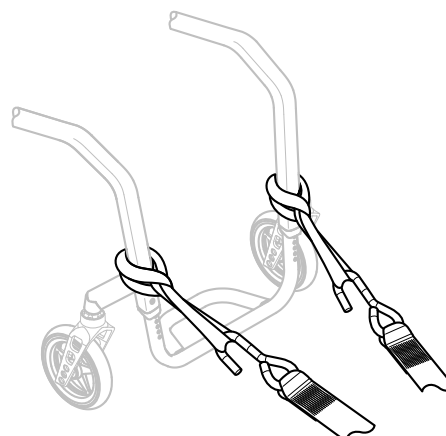
De bevestigingspunten waaraan de spanbanden van het 4-punts vastzetsysteem van de rolstoel moeten worden bevestigd, zijn gemarkeerd met karabijnhaaksymbolen, zie de volgende afbeeldingen en het hoofdstuk.

1. Zet de rolstoel vast in de aan het voertuig bevestigde rails door middel van de spanbanden aan de voor- en achterzijde van het 4-punts vastzetsysteem. Raadpleeg hiervoor de bij het 4-punts vastzetsysteem geleverde gebruiksaanwijzing.

Bevestigingspunten voor de spanbanden aan de voorzijde:**WAARSCHUWING!****Risico op beschadiging van het chassis**

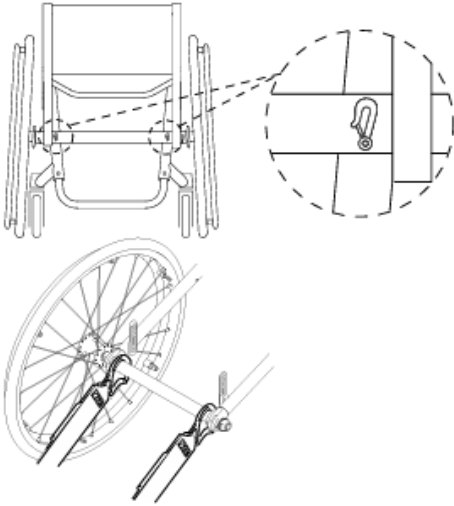
Karabijnhaken zijn niet compatibel met het K-serie frame.

- Gebruik altijd een spanband om de zwenkwielsteun. Neem contact op met de leverancier van uw vastzetsysteem voor sterke spanbanden.
- Indien nodig kunt u de karabijnhaken in de lussen van de banden gebruiken (zie onderstaande afbeelding).



1. Bevestig de voorste banden boven de zwenkwielsteunen, zoals in bovenstaande afbeelding is weergegeven (zie de locatie van de bevestigingslabels).
2. Bevestig de voorste banden aan het railsysteem. Pas hierbij de instructies toe van de producent van de veiligheidsgordels.
3. Haal de rolstoel van de parkeerrem en span de voorste banden aan door de rolstoel naar achteren te trekken.
4. Stel de parkeerremmen opnieuw af.

Bevestigingspunten voor de karabijnhaken aan de achterzijde:



1. Bevestig de achterste spanbanden aan het railsysteem. Pas hierbij de instructies toe van de producent van de veiligheidsgordels.
2. Span de banden aan.



LET OP!

- Zorg ervoor dat de karabijnhaken bedekt zijn met een antisliplaag, zodat ze niet zijwaarts langs de as kunnen schuiven.



LET OP!

- Controleer of de pluniers aan beide kanten volledig zijn ingedrukt en of deze zich in dezelfde positie in de uitsparing van de rail bevinden.
- De hoek tussen de rails en de spanbanden moet tussen de 40° en 45° liggen.

Lichaamsband bevestigen

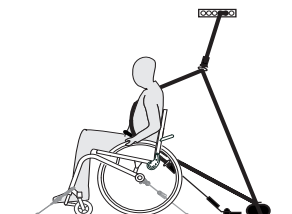


WAARSCHUWING!

- De bekkengordel kan worden gebruikt als aanvulling op, maar nooit als vervanging van, een goedgekeurd 3-punts vastzetsysteem voor passagiers.

1. Verstel de lichaamsband zodat deze de rolstoelgebruiker past, zie hoofdstuk 4.2 *Bekkengordel*, pagina 13.

Het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers vastmaken



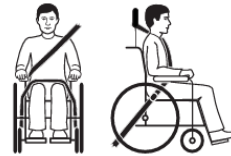
LET OP!

- De bovenstaande afbeelding komt, afhankelijk van de leverancier van het vastzetsysteem, mogelijk niet overeen met het werkelijke systeem.



WAARSCHUWING!

- Zorg ervoor dat het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers zo strak mogelijk, maar comfortabel om het lichaam van de gebruiker past en let erop dat de gordel nergens verdraaid is.
- Zorg ervoor dat het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers nergens van het lichaam van de gebruiker wordt weggehouden door delen van de rolstoel, zoals armleuningen, wielen, enzovoort.
- Zorg dat het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers rechtstreeks van het verankeringspunt naar de gebruiker loopt, zonder dat er delen van het voertuig, de rolstoel, stoelen of accessoires tussenkomen.
- Zorg dat de veiligheidsgordel goed over het bekken van de gebruiker past en niet omhoog kruipt richting de buik.
- Zorg ervoor dat de gebruiker zelfstandig het ontgrendelingsmechanisme kan bereiken.

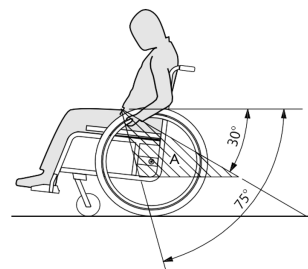


1. Het 3-punts vastzetsysteem hoort zo stevig mogelijk om het lichaam van de gebruiker te zitten, zonder dat dit ongemak veroorzaakt.



LET OP!

- Zorg dat de gordel niet wordt gedraaid als deze in gebruik is.



LET OP!

- Bevestig de veiligheidsgordel van het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers laag over het bekken, zodat de hoek van de veiligheidsgordel zich binnen de voorkeurszone A van 30° tot 75° in verhouding met de horizontale gordel bevindt. Een steilere hoek verdient de voorkeur, maar de hoek mag nooit 75° overschrijden.



De afbeelding toont een onjuiste plaatsing van het driepunts vastzetsysteem.

2. Het vastzetsysteem mag niet weggehouden worden van het lichaam van de gebruiker door delen van de rolstoel, zoals armsteunen of wielen.
3. Als het voertuig is voorzien van een hoofdsteen en de rolstoel van de hoofd-/neksteen, moet met een arts worden overlegd welke hiervan worden gebruikt.



De hoofd- en neksteunen van Invacare zijn geen vastzetsystemen. Toch zijn er botstests op uitgevoerd om de bevestigingspunten te controleren.

7 Transport

7.1 Veiligheidsinformatie



WAARSCHUWING!

Risico op letsel als de rolstoel niet juist is vastgezet.

Bij ongelukken, remmanoeuvres en dergelijke kunnen rondvliegende rolstoelonderdelen ernstig letsel veroorzaken.

- Verwijder altijd de achterwielen wanneer de rolstoel wordt vervoerd.
- Zet alle rolstoelonderdelen stevig vast in het vervoermiddel om te voorkomen dat ze losraken tijdens de rit.
- Bij vervoer van een rolstoel zonder gebruiker in een auto of vliegtuig, moet u ervoor zorgen dat de rolstoel is ingeklapt en vastgezet.



LET OP!

Overmatig gebruik en slijtage kunnen de sterkte van de dragende onderdelen aantasten.

- Trek uw rolstoel niet over schurende oppervlakken zonder dat de wielen zijn aangebracht (bijvoorbeeld het frame over asfalt trekken).

7.2 De rugleuning in- en uitklappen

De rugleuning inklappen

1. Verwijder het zitkussen, indien aanwezig.
2. Til de kledingbeschermers, indien aanwezig, aan beide zijden iets omhoog en klap ze naar binnen tegen de rugleuning aan.
3. Trek aan het koord aan de achterzijde van de rolstoel en klap de rugleuning naar voren tot deze vastklikt.
4. De rolstoel kan nu worden opgetild aan de stabilisatiestang van de rugleuning.

De rugleuning uitklappen



LET OP!

- Trek niet aan de rugleuningstang zonder eerst de rugleuning met het koord te ontgrendelen
- Controleer of de rugleuning goed vastzit aan het frame voordat u de rolstoel weer gebruikt.

1. Trek aan het koord op de rugleuning van de rolstoel.
2. Trek de rugleuning aan de draagbeugel naar achteren tot de buisbeugel van de rugleuning aan beide zijden van het frame vastklikt.
3. Draai de kledingbeschermers aan beide zijden naar buiten.

7.3 De achterwielen verwijderen en terugplaatsen

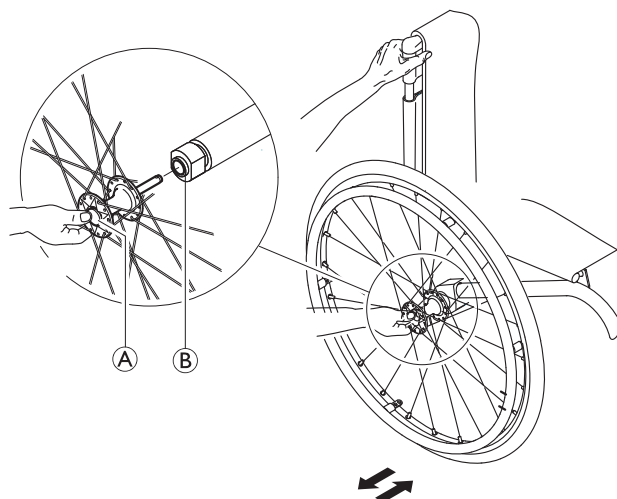


WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

Als de afneembare as van een van de achterwielen niet helemaal goed vastzit, kan het wiel tijdens het gebruik losraken. Hierdoor kan de rolstoel kantelen.

- Controleer altijd of de afneembare assen goed vastzitten wanneer u een wiel plaatst.



De achterwielen verwijderen

1. Ontgrendel de remmen.
2. Houd met één hand de rolstoel overeind.
3. Neem met de andere hand het wiel door de spaken vast bij de wielnaaf.
4. Druk met uw duim op de knop van de afneembare as ①. Houd de knop ingedrukt en trek het wiel uit de verloopbus ②.

De achterwielen plaatsen

1. Ontgrendel de remmen.
2. Houd met één hand de rolstoel overeind.
3. Neem met de andere hand het wiel door de spaken vast bij de wielnaaf.
4. Druk met uw duim op de knop van de afneembare as ①. Houd de knop ingedrukt en trek het wiel uit de verloopbus ②.
5. Druk de as tot aan de aanslag in de verloopbus ③.
6. Laat de knop van de afneembare as los en controleer of het wiel goed vastzit.

8 Onderhoud

8.1 Veiligheidsinformatie



WAARSCHUWING!

Sommige materialen vergaan van nature mettertijd.

Dat kan leiden tot schade aan de onderdelen van de rolstoel.

- Uw rolstoel moet minstens één keer per jaar of als hij langere tijd niet gebruikt is, worden nagekeken door een gekwalificeerde technicus.

8.2 Onderhoudsschema

Als u de rolstoel op een veilige en betrouwbare manier wilt gebruiken, moet u de visuele inspecties en onderhoudsmaatregelen hieronder regelmatig uitvoeren of laten uitvoeren.

	Wekelijks	Maandelijks	Jaarlijks
De bandenspanning controleren	x		
Juiste bevestiging van de achterbanden controleren	x		
De afstelling van de rugleuningaansluiting controleren	x		
Bekkengordel controleren	x		
Visuele inspectie		x	
Controleer de inklapmechanismen		x	
Controleer de zwenkwielen en de bevestiging daarvan		x	
Bouten controleren		x	
Spaken controleren		x	
Handremmen controleren (mechanisme en kabel)		x	
Rolstoel laten controleren door een gekwalificeerde monteur			x

De bandenspanning controleren

1. Controleer de bandendruk; zie het gedeelte "Banden" voor meer informatie.
2. Pomp de banden op tot de vereiste bandenspanning.
3. Controleer meteen het profiel van de band.
4. Verwissel indien nodig de banden.

Juiste bevestiging van de achterbanden controleren

1. Trek aan het achterwiel om te controleren of de afneembare as goed is bevestigd. De wielen dienen niet te kunnen losraken.
2. Als de achterwielen niet goed zijn vastgeklit, verwijdt u vuil of aanslag. Als het probleem blijft aanhouden, laat u de afneembare assen er opnieuw opzetten door een gekwalificeerde monteur.

De afstelling van de rugleuningaansluiting controleren

1. Ga in de rolstoel zitten en leun achterover tegen de rugleuning. De rugleuning moet goed vastklikken.
2. Trek aan het koord. De pennen moeten aan beide zijden vrij kunnen bewegen. Zo niet, dan moet de aansluiting van de rugleuning opnieuw worden afgesteld door uw leverancier.

Bekkengordel controleren

1. Controleer of de bekkengordel juist is versteld.



LET OP!

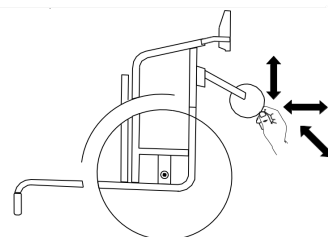
- Losse bekkengordels moeten worden aangepast door een erkende leverancier.
- Beschadigde bekkengordels moeten worden vervangen door een gekwalificeerde monteur.

Algemene visuele inspectie

1. Controleer uw rolstoel op losse onderdelen, scheuren en andere defecten.
2. Als u iets aantreft, staak dan onmiddellijk het gebruik van uw rolstoel en neem contact op met een erkende leverancier.

Controleer de zwenkwielen en de bevestiging daarvan

1. Controleer of de voorwielen vrij kunnen draaien.
2. Druk en trek in 3 richtingen (voor en achter; links en rechts, op en neer) om te bekijken of er geen speling en beweging is en controleer ook of er geen visuele schade aanwezig is.



3. Verwijder alle vuiligheid of haren van de lagers in de zwenkwielen.
4. Defecte of versleten zwenkwielen moeten worden vervangen door een gekwalificeerde monteur.

Bouten controleren

Bouten kunnen losraken door constant gebruik.

1. Controleer of alle bouten nog goed vastzitten (op de voetsteun, zittinghoes, zijkanten, rugleuning, frame, zitting).
2. Draai losse bouten aan met het juiste aanhaalmoment. Raadpleeg hiervoor de servicehandleiding, die u op www.kuschall.com kunt vinden.

- ! LET OP!**
Zelfborgende schroeven/moeren of kleefstof voor schroefdraadborging worden gebruikt voor verschillende verbindingen. Als deze worden losgemaakt, moeten ze worden vervangen door nieuwe zelfborgende schroeven/moeren, of worden vastgezet met behulp van een nieuwe kleefstof voor schroefdraadborging.
- Zelfborgende schroeven/moeren moeten worden vervangen door een gekwalificeerde technicus

Spanning van de spaken controleren

1. De spaken dienen niet los of scheef te zitten.
2. Kapotte spaken moeten worden vervangen door een gekwalificeerde monteur.
3. Losse spaken moeten worden vastgezet door een gekwalificeerde monteur.

Parkeerremmen controleren

1. Zorg ervoor dat de parkeerremmen zich in de correcte positie bevinden. De rem is goed afgesteld als de remschoen bij het remmen een paar millimeter in de band drukt.
2. Als u ziet dat de instelling niet juist is, laat de remmen dan juist afstellen door een gekwalificeerde monteur.

- ! LET OP!**
De parkeerremmen moeten opnieuw worden ingesteld na het herplaatsen of het wijzigen van de stand van de achterwielen.

Rolstoel controleren na een harde botsing of klap

- ! LET OP!**
De rolstoel kan na een harde botsing of klap onzichtbare schade hebben opgelopen.
- Het is van groot belang dat u uw rolstoel na een harde botsing of klap laat nakijken door een gekwalificeerde monteur.

De binnenband repareren of wisselen

1. Verwijder het achterwiel en laat lucht uit de binnenband lopen.
2. Til met een bandenlichter de buitenband van de velg. Gebruik geen scherpe voorwerpen, zoals een schroevendraaier, omdat die de binnenband kunnen beschadigen.
3. Trek de binnenband uit de buitenband.
4. Repareer de binnenband met een fietsreparatieset of vervang hem, indien nodig.
5. Pomp de binnenband een beetje op totdat deze opbult.
6. Steek het ventiel in de ventielopening op de velg en leg de binnenband in de band (de binnenband moet zonder plooien in de band te komen liggen).
7. Trek de buitenband over de rand van de velg. Begin dichtbij het ventiel en gebruik een bandenlichter. Controleer voortdurend of de binnenband niet ergens vastzit tussen de band en de velg.
8. Pomp de band op tot de maximale gebruiksdruk. Controleer of er geen lucht uit de band ontsnapt.



Reserve-onderdelen

Alle reserve-onderdelen zijn verkrijgbaar bij een erkende Invacare-leverancier.

8.3 Schoonmaken en desinfecteren

8.3.1 Algemene veiligheidsinformatie



VOORZICHTIG!

Besmettingsgevaar

Tref voorzorgsmaatregelen voor uw eigen veiligheid en gebruik de juiste beschermingsuitrusting.



LET OP!

Het gebruik van de verkeerde vloeistoffen of methoden kan het product aantasten of beschadigen. Alle gebruikte reinigings- en desinfecteringsmiddelen moeten effectief zijn, met elkaar gecombineerd kunnen worden en de te reinigen materialen beschermen.

- Gebruik nooit bijtende vloeistoffen (zuren, basen enzovoort) of schurende reinigingsmiddelen. We raden u aan een gewoon huishoudelijk reinigingsmiddel zoals vaatwasmiddel te gebruiken, indien in de reinigingsinstructies geen ander middel wordt voorgeschreven.
- Gebruik nooit een oplosmiddel (thinner, aceton en dergelijke) waardoor de structuur van de kunststof kan veranderen of labels kunnen loslaten.
- Zorg altijd dat het product volledig droog is voordat u het weer in gebruik neemt.



Volg voor reiniging en desinfectie in klinische omgevingen of omgevingen voor langdurige zorg de intern ingestelde procedures.

8.3.2 Reinigingsintervallen



LET OP!

Regelmatig reinigen en desinfecteren zorgt voor een soepele werking, verhoogt de levensduur en voorkomt besmetting.

- Reinig en desinfecteer dit product:
- Regelmatig als het in gebruik is
- Voor en na onderhoudswerkzaamheden
- Als het in contact is gekomen met lichaamsvocht
- Voordat een nieuwe gebruiker er gebruik van gaat maken

8.3.3 Reiniging



LET OP!

- Het product mag niet worden gereinigd in geautomatiseerde wasinrichtingen, met hogedrukreinigingsapparatuur of met stoom.

**LET OP!**

Vuil, zand en zeewater kunnen de lagers beschadigen. Als stalen onderdelen beschadigd raken, kunnen ze gaan roesten.

- Stel de rolstoel niet te lang bloot aan zand en zeewater en maak de rolstoel schoon nadat u er mee naar het strand bent geweest.
- Eventueel vuil op de rolstoel dient u er zo snel mogelijk af te vegen met een vochtige doek. Droog de rolstoel daarna goed af.

1. Verwijder eventueel gemonteerde accessoires (alleen accessoires waarvoor geen gereedschap nodig is).
2. Neem de verschillende onderdelen af met een doek of zachte borstel, een gewoon huishoudelijk reinigingsmiddel (pH = 6-8) en warm water.
3. Spoel de onderdelen met warm water af.
4. Droog de onderdelen grondig af met een droge doek.



Versleten of mat geworden geverfde metalen oppervlakken kunt u weer glanzend maken met glansmiddel of boenwas voor auto's.

Bekleding reinigen

Raadpleeg voor het reinigen van de bekleding de instructies op de labels van de zitting, het kussen en de rugbekleding.



Probeer (de klevende delen van) het klittenband tijdens het wassen netjes passend op elkaar te bevestigen. Zo voorkomt u dat er te veel pluusjes en draadjes aan het klittenband blijven hangen en hierdoor de bekleding wordt beschadigd.

8.3.4 Desinfectie

De rolstoel mag worden gedesinfecteerd door hem te besproeien of af te nemen met geteste, goedgekeurde ontsmettingsmiddelen.



Besproei met een zacht reinigend en desinfecterend product (bacterie- en schimmeldodend middel dat voldoet aan de EN1040/ EN1276/ EN1650-normen) en volg de instructies van de fabrikant.

1. Neem alle goed toegankelijke oppervlakken af met een gewoon huishoudelijk ontsmettingsmiddel op een zachte doek.
2. Laat het product aan de lucht drogen.

9 Problemen oplossen

9.1 Veiligheidsinformatie

Fouten kunnen optreden als gevolg van dagelijks gebruik, aanpassingen of noodzakelijke wijzigingen aan de rolstoel. De onderstaande tabel laat zien hoe u fouten moet identificeren en herstellen. Sommige acties moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur. Dat wordt aangegeven. Wij raden aan alle aanpassingen te laten uitvoeren door een gekwalificeerde technicus.



VOORZICHTIG!

- Als u een fout bij uw rolstoel opmerkt, zoals een duidelijke verandering in de bediening ervan, staak dan het gebruik van de rolstoel en neem direct contact op met uw leverancier.

9.2 Storingen identificeren en oplossen

Storing	Mogelijke oorzaak	Actie
De rolstoel rolt niet in een rechte lijn	Onjuiste bandenspanning op één achterwiel	Juiste bandenspanning → 11.2 Banden, pagina 27
	Een of meerdere spaken zijn gebroken	Vervang kapotte spaak of spaken → gekwalificeerde monteur
	Spaken zijn niet gelijkmatig aangespannen	Losse spaken moeten worden vastgezet → gekwalificeerde monteur
	De zwenkwielondersteuning is niet correct uitgelijnd	Corrigeer de positie en uitlijning van de zwenkwielondersteuning → gekwalificeerde technicus
	Lagers in de zwenkwielen zijn vuil of beschadigd	Reinig de lagers of vervang het zwenkwiel → gekwalificeerde technicus
	Achterwielen zijn uit de rails gelopen	Spoor aanpassen → gekwalificeerde technicus
	Zwenkwielen zijn niet op dezelfde hoogte afgesteld	Plaats de zwenkwielen zodanig dat ze tegelijk de vloer raken → gekwalificeerde technicus
De rolstoel kantelt te gemakkelijk achterover	Achterwielen zijn te ver naar voren gemonteerd	Monteer de achterwielen meer naar achteren → gekwalificeerde technicus
	Rughoek is te groot	Verklein de rughoek → gekwalificeerde monteur
Afneembare assen kunnen niet correct worden aangebracht	Afneembare assen zijn vuil	Reinig de afneembare assen
	Afneembare assen zijn verkeerd uitgelijnd	Stel de afneembare assen bij → gekwalificeerde technicus
De handremmen pakken niet goed of reageren asymmetrisch	Onjuiste bandenspanning in een of beide achterwielen	Juiste bandenspanning → 11.2 Banden, pagina 27
	Onjuiste remafstelling	Pas de remafstelling aan → qualified technician
Rolweerstand is bijzonder hoog	Bandenspanning in achterwielen is te laag	Juiste bandenspanning → 11.2 Banden, pagina 27
	Band is lek	
	Achterwielen zijn niet parallel	Controleer of de achterwielen parallel zijn → gekwalificeerde technicus
De zwenkwielen bewegen heen en weer bij snel rijden	Te weinig spanning op lagerblok van het zwenkwiel	Draai de moer op de as van het lagerblok iets vaster → gekwalificeerde technicus
	Zwenkwiel is versleten	Vervang het zwenkwiel → gekwalificeerde monteur
Het zwenkwiel is star of zit vast	Lagers zijn vuil of beschadigd	Reinig of vervang de lagers → gekwalificeerde technicus
De rugleuning is zeer moeilijk uit te klappen	Rugbekleding zit te vast	Zet de stroken klittenband op de rugbekleding iets losser vast → juiste bandenspanning → 11.2 Banden, pagina 27

10 Na gebruik

10.1 Opslag

! LET OP!
Risico op beschadiging van het product

- Bewaar dit product niet in de buurt van warmtebronnen.
- Plaats nooit andere voorwerpen boven op de rolstoel.
- Sla de rolstoel binnenshuis op, in een droge omgeving.
- Raadpleeg de minimale/maximale temperatuur in hoofdstuk 11.4 *Voorwaarden voor de gebruiksomgeving*, pagina 28.

Als de rolstoel lang niet in gebruik is geweest (meer dan vier maanden), moet de rolstoel worden geïnspecteerd, overeenkomstig hoofdstuk 8.2 *Onderhoudsschema*, pagina 22.

10.2 Geschikt maken voor hergebruik

Dit product is geschikt voor hergebruik. Om het product voor een nieuwe gebruiker gebruiksklaar te maken, voert u de volgende handelingen uit:

- Inspectie
- Schoonmaken en desinfecteren
- Aanpassing aan de nieuwe gebruiker.

Zie voor meer informatie hoofdstuk 8.2 *Onderhoudsschema*, pagina 22 en de servicehandleiding van dit product.

Zorg ervoor dat de gebruikershandleiding samen met het product wordt overhandigd.

Hergebruik het product niet als er schade of afwijkingen zijn geconstateerd.

10.3 Afvoeren

Wij hopen dat u voldoende milieubewust bent om dit product na de levensduur naar een afvalverwerkingsstation te brengen.

Haal het product en de onderdelen ervan uit elkaar, zodat de verschillende materialen afzonderlijk kunnen worden gerecycled.

Gebruikte producten en verpakkingen moeten worden afgevoerd en gerecycled overeenkomstig de wet- en regelgeving voor afvalverwerking in het betreffende land. Neem contact op met uw plaatselijke afvalverwerkingsbedrijf voor meer informatie.

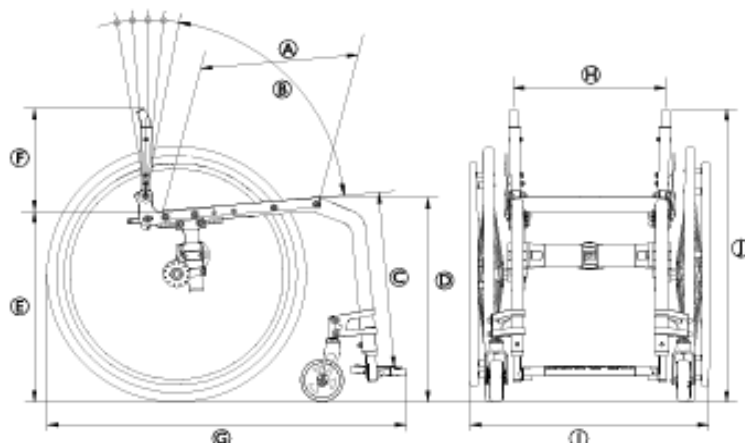
11 Technische gegevens

11.1 Afmetingen en gewichten

Alle specificaties voor afmetingen en gewicht hebben betrekking op diverse rolstoelen bij een standaardconfiguratie. Afmetingen en gewicht (op basis van ISO 7176-1/5/7) kunnen afwijken overeenkomstig de verschillende configuraties. Bij sommige rolstoelconfiguraties worden de aanbevolen afmetingen voor een rolstoel overschreden.

! LET OP!

- Bij sommige configuraties overschrijden de totale afmetingen van de gebruiksklare rolstoel de wettelijke limieten, waardoor toegang tot nooduitgangen niet mogelijk is.
- Bij sommige rolstoelconfiguraties worden de aanbevolen afmetingen voor het reizen per trein in de EU overschreden.



	Maximale belasting van de rolstoel (*)	130 kg 100 kg met de optionele ophanging
Ⓐ	Zitdiepte	350 - 525 mm, in stappen van 25 mm
Ⓑ	Rughoek	74°/78°/82°/86°/90°/94°
Ⓒ	Lengte onderbeen	290 - 480 mm, in stappen van 10 mm
Ⓓ	Hoogte voorzijde (zitting tot vloer)	450 - 520 mm, in stappen van 10 mm
Ⓔ	Hoogte achterzijde (zitting tot vloer)	390 - 490 mm, in stappen van 10 mm
Ⓕ	Rughoogte	270 - 480 mm, in stappen van 15 mm
Ⓖ	Totale lengte met beensteun	75° framehoek: ca. 830 mm 90° framehoek: ca. 760 mm
Ⓗ	Zitbreedte	320 - 500 mm, in stappen van 20 mm
①	Breedte totaal	ca. 490 – 805 mm
①	Totale hoogte	ca. 650 – 1200 mm
	Hoogte ingeklapt	ca. 600 – 710 mm
	Totaalgewicht	circa 7,9 kg
	Gewicht van het zwaarste onderdeel	5,3 kg
	Draaibreedte	1240 mm
	Minimale draaicirkel	700 mm
	Max. veilige helling	7°
	Statische stabiliteit heuvelafwaarts	20°
	Statische stabiliteit heuvelopwaarts	7°
	Statische stabiliteit zijwaarts	20°
	Hoek van de zitting	0° – 20°
	Hoek benen-zitgedeelte	55° – 115°
	Afstand armsteun-zitting	120 – 280 mm
	Voorste gedeelte armsteun	220 – 330 mm
	Diameter hoepel	520 – 580 mm
	Horizontale locatie van as	ca. –20 tot +140 mm

(*) Het maximale draagvermogen van de rolstoel is het totaal van het maximale gewicht van de gebruiker en het maximale gewicht van alle andere voorwerpen die met de rolstoel worden vervoerd.

De maximale massa voor de inzittende is de maximale belasting van de rolstoel zonder extra belasting.

Bijvoorbeeld voor een rolstoel met een rugzak van 10 kg:

Maximum weight of the occupant = Maximum load of the wheelchair – 10 kg

11.2 Banden

De ideale druk is afhankelijk van het bandtype:

Band	Diameter	Max. druk		
Profielband	610 mm (24")	7 bar	700 kPa	101 psi
Andere banden	610 mm (24"); 635 mm (25"); 660 mm (26")	10 bar	1000 kPa	145 psi



De compatibiliteit van de bovenvermelde banden is afhankelijk van de configuratie en/of het model van uw rolstoel.



Als u een lekke band hebt, dient u deze door een deskundig persoon bij een werkplaats te laten vervangen (bijvoorbeeld een monteur van een fietsenwinkel).

 De maat van de band wordt weergegeven op de zijkant van de band. Banden moeten worden verwisseld door een gekwalificeerde monteur.

**VOORZICHTIG!**

— De bandenspanning moet in beide banden gelijk zijn om ongemak tijdens het rijden te voorkomen, voor efficiënt remmen en om de rolstoel gemakkelijk aan te drijven.

11.3 Materialen

Framebuizen	Aluminium/koolstofvezel
Rugbuizen	Aluminium/titanium
Asbuis	Aluminium/koolstofvezel
Zittinghoes/rugbekleding	PA/PE/pvc
Duwhandgrepen	Aluminium/TPE
Kledingbeschermer/spatbord	Koolstofvezel of kunststof
Zwenkwielvorken	Aluminium
Voetsteunbuis	Aluminium/titanium
Voetplaat	Koolstofvezel of kunststof
Steunende onderdelen/bevestigingspunten	Staal/aluminium
Schroeven, sluitringen en moeren	Staal

 Alle gebruikte materialen zijn beschermd tegen roest. Wij maken uitsluitend gebruik van materialen en onderdelen die voldoen aan de REACH-richtlijnen.

 Antidiefstal- en metaaldetectiesystemen: in uitzonderlijke gevallen kunnen de materialen die voor de rolstoel zijn gebruikt, antidiefstalsystemen en metaaldetectoren activeren.

11.4 Voorwaarden voor de gebruiksomgeving

	Opslag en transport	Bediening
Temperatuur	-20°C tot 40°C	
Relatieve luchtvochtigheid	20% tot 90% bij 30 °C, niet-condenserend	
Atmosferische druk	800 hPa tot 1060 hPa	

 Als een rolstoel bij een lage temperatuur opgeslagen is geweest, moet deze eerst worden ingesteld, voordat deze in gebruik wordt genomen. Zie alstublieft *8 Onderhoud, pagina 22*.

**Belgium & Luxemburg:**

Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
marketingbelgium@invacare.com
www.invacare.be

Nederland:

Invacare BV
Galvanistraat 14-3
NL-6716 AE Ede
Tel: (31) (0)318 695 757
nederland@invacare.com
www.invacare.nl



Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park,
Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
UK



Invacare France Operations SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
France

