

Invacare® AVIVA™ RX -sarja

AVIVA RX20, AVIVA RX40, AVIVA RX40HD

fi Sähköpyörätuoli
Käyttöohje



Tämä opas on annettava loppukäyttäjälle.
Tämä opas TÄYTYY lukea ENNEN tuotteen käyttämistä, ja se on säätettävä
tulevaa käyttöä varten.



Yes, you can.®

© 2023 Invacare Corporation

Kaikki oikeudet pidätetään. Koko materiaalin tai sen osan uudelleenjulkaisu, jäljentäminen tai muuttaminen on kiellettyä ilman Invacaren etukäteen antamaa kirjallista lupaa. Tavaramerkit ilmoitetaan symboleilla ™ ja ®. Kaikki tavaramerkit ovat Invacare Corporationin tai sen tytäryhtiöiden omistamia tai niille lisensoituja, ellei toisin ole ilmoitettu.

BraunAbility on BraunAbilityyn rekisteröity tavaramerkki.

Sisällysluettelo

1 Yleistä	5
1.1 Johdanto	5
1.2 Tässä oppaassa käytetyt symbolit	5
1.3 Yhteensopivuus	6
1.3.1 Tuotekohtaiset standardit	6
1.4 Käytettävyys	6
1.5 Takuutiedot	7
1.6 Käyttöikä	7
1.7 Rajoitettu vastuu	7
2 Turvallisuus	8
2.1 Yleiset turvallisuusohjeet	8
2.2 Sähköjärjestelmän turvallisuustiedot	11
2.3 Turvallisuusohjeet sähkömagneettisesta säteilystä	13
2.4 Ajo- ja rullaustilaa koskevia turvallisuustietoja	14
2.5 Kunnossapitoa ja huoltoa koskevat turvallisuustiedot	16
2.6 Liikkuvälineen muutoksia koskevia turvallisuustietoja	17
2.7 Istuimen nostimen sisältävien pyörätuolien turvallisuustiedot	19
3 Tuotteen yleiskuvaus	21
3.1 Käyttötarkoitus	21
3.1.1 Tuotteen kuvaus	21
3.1.2 Kohdekäyttäjä	21
3.1.3 Käyttöaiheet	21
3.2 Tyypiluokitus	21
3.3 Tuotteen kilvet	22
3.4 Pyörätuolin tärkeimmät osat	26
3.5 Käyttäjän komennot	26
3.6 Nostolaite	26
4 Lisätarvikkeet / Lisävarusteet	28
4.1 Asentovyöt	28
4.1.1 Asentovöiden tyypit	28
4.1.2 Asentovyön asianmukainen säätäminen	29
4.2 Kepinpidikkeen käyttäminen	29
4.3 Matkatavarataso	29
5 Käyttöönotto	31
5.1 Yleistä tietoa asennuksesta	31
6 Käyttö	32
6.1 Ajaminen	32
6.2 Ennen ensimmäistä ajokertaa	32
6.3 Paikoitus ja seisonta	32
6.3.1 Manuaalisten pyöränlukitusten käyttäminen	32
6.3.2 Akun napojen puhdistaminen	33
6.4 Siirtyminen liikkumisvälineeseen ja siitä pois	33
6.4.1 Standard-käsinajan poistaminen sivukuljetusta varten	33
6.4.2 Tietoa pyörätuoliin ja siitä pois siirtymisestä	34
6.4.3 Keskisivuttaispidikkeen kääntäminen sivuun	35
6.4.4 Uloskäännettävän näyttöpidikkeen kääntäminen sivuun	35
6.4.5 Chin Control -ohjaimen kääntäminen sivulle	35
6.5 Esteiden ylittäminen	35
6.5.1 Esteiden enimmäiskorkeus	35
6.5.2 Esteiden ylittämistä koskevia turvallisuustietoja	36
6.5.3 Oikea tapa esteiden ylittämiseen	36
6.6 Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla	37
6.7 Käyttö yleisillä teillä	38
6.8 Liikkuvälineen työntäminen vapaalla	38
6.8.1 Moottorien virran katkaisu	38
7 Ohjausjärjestelmä	40
7.1 Ohjaussuojajärjestelmä	40
7.1.1 Katkaisimen käyttäminen	40
7.2 Akut	41
7.2.1 Yleistä tietoa latauksesta	41
7.2.2 Yleisiä ohjeita latauksesta	41
7.2.3 Akkujen lataaminen	42

7.2.4	Liikkumisvälineen irrottaminen latauksen jälkeen.	42	11 Tekniset Tiedot.	65
7.2.5	Säilytys ja huolto	42	11.1 Tekniset tiedot	65
7.2.6	Akkujen käyttöohjeet	43	12 Huolto	72
7.2.7	Akkujen kuljettaminen	44	12.1 Tehtävät tarkastukset.	72
7.2.8	Akkujen yleiset käsittelyohjeet	44		
7.2.9	Vahingoittuneiden akkujen asianmukainen käsittely.	44		
8	Kuljetus	45		
8.1	Kuljetus — yleistä tietoa	45		
8.2	Liikkumisvälineen siirtäminen ajoneuvoon	46		
8.3	Liikkumisvälineen käyttö ajoneuvon istuimena	47		
8.3.1	Ajoneuvon istuimena käytettävän liikkumisvälineen ankkurointi.	49		
8.3.2	Ylimääräisten kiinnikekohtien käyttäminen	50		
8.3.3	Käyttäjän kiinnittäminen liikkumisvälineeseen	50		
8.4	Liikkumisvälineen kuljettaminen ilman käyttäjää	52		
8.5	Dahl-telakointijärjestelmä.	52		
9	Huolto	58		
9.1	Huollon esittely.	58		
9.2	Tarkastukset	58		
9.2.1	Ennen liikkumisvälineen jokaista käyttöä.	58		
9.2.2	Viikoittain	59		
9.2.3	kuukausittain	59		
9.3	Pyörät ja renkaat.	60		
9.4	Lyhytkestoinen säilytys	61		
9.5	Pitkäkestoinen säilytys.	61		
9.6	Puhdistaminen ja desinfiointi.	62		
9.6.1	Yleisiä turvallisuustietoja	62		
9.6.2	Puhdistusvälit.	63		
9.6.3	Puhdistus.	63		
9.6.4	Desinfiointiohjeet.	63		
10	Käytön jälkeen	64		
10.1	Kunnostaminen	64		
10.2	Hävittäminen.	64		

1 Yleistä

1.1 Johdanto

Tämä käyttöopas sisältää tuotteen käsittelyä koskevia tärkeitä tietoja. Lue käyttöopas huolellisesti läpi ja noudata turvallisuusohjeita, jotta tuotteen käyttö olisi turvallista.

Älä käytä tuotetta ennen kuin olet perehtynyt huolellisesti tähän käyttöoppaaseen. Mikäli sinulla on kysyttävää tuotteen oikeasta käyttötavasta tai tarvittavista säädöistä, pyydä lisäohjeita terveydenhuollon ammattilaiselta, joka tuntee terveydentilasi.

Huomaa, että osa tämän asiakirjan sisällöstä ei välttämättä koske ostamaasi tuotetta, sillä asiakirja käsittelee kaikkia (asiakirjan painamisajankohtana) saatavilla olevia malleja. Tämän asiakirjan jokainen osio koskee kaikkia tuotteen malleja, ellei toisin mainita.

Maassasi saatavilla olevat mallit ja kokoonpanot voi katsoa maakohtaisista myyntiasiakirjoista.

Invacare varaa oikeuden muuttaa tuotteiden teknisiä tietoja ilman erillistä ilmoitusta.

Varmista ennen asiakirjan lukemista, että käytössäsi on sen viimeisin versio. Viimeisin versio on saatavilla PDF-tiedostona Invacaren verkkosivuilta.

Jos painettu asiakirja on kirjasinkoon vuoksi vaikealukuinen, voit ladata verkkosivustosta PDF-version. PDF-tiedoston voi suurentaa näytössä helpommin luettavaan kokoon.

Jos tarvitset lisätietoja tuotteesta, esimerkiksi tuoteturvallisuusilmoituksista ja tuotteiden vetämisestä

1654745-E

markkinoilta, ota yhteyttä Invacare-edustajaan. Osoitteet ovat tämän asiakirjan lopussa.

Jos tapahtuu vakava, tuotteeseen liittyvä onnettomuus, ilmoita valmistajalle ja maasi valtuutetulle viranomaiselle.

1.2 Tässä oppaassa käytetyt symbolit

Tässä oppaassa käytetään symboleja ja signaalisanoja, jotka viittaavat vaaroihin tai turvattomiin käytäntöihin, jotka saattavat aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja. Katso alta lisätietoja signaalisanojen määritelmistä.



VAROITUS

Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan, jos sitä ei vältetä.



HUOMIO

Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa pieneen tai lievään vammaan, jos sitä ei vältetä.



HUOMAUTUS

Osoittaa mahdollisesti vaarallisen tilanteen. Jos sitä ei vältetä, se saattaa aiheuttaa omaisuusvahingon.



Vinkit

Antaa hyödyllisiä vinkkejä, suosituksia ja tietoa tehokkaasta ja ongelmattomasta käytöstä.



Työkalut

Tarkoittaa tietyn työn suorittamisessa tarvittavia työkaluja, komponentteja ja osia.

Muut symbolit

(Ei koske kaikkia oppaita)



Yhdistyneen kuningaskunnan vastuuhenkilö ilmoittaa, jos tuotetta ei ole valmistettu Iossa-Britanniassa.



Triman ilmoittaa kierrätys- ja lajittelusäännöt (koskee vain Ranskaa).

1.3 Yhteensopivuus

Yhtiömme toiminnalle keskeistä on laatu, ja yhtiö noudattaakin ISO 13485 -standardin vaatimuksia.

Tässä tuotteessa on CE-merkki lääkintälaitteita koskevan asetuksen 2017/745 luokan I vaatimusten mukaisesti.

Tuote sisältää Part II UK MDR 2002 -standardin (sellaisena kuin se on muutettuna) I-luokan mukaisen UKCA-merkin.

Pyrimme jatkuvasti varmistamaan, että yrityksen ympäristövaikutus on sekä paikallisesti että maailmanlaajuisesti mahdollisimman vähäinen.

Käytämme vain REACH-järjestelmän mukaisia materiaaleja ja osia.

Noudatamme nykyisen ympäristölainsäädännön WEEE- ja RoHS-direktiivejä.

1.3.1 Tuotekohtaiset standardit

Tuote on testattu, ja se täyttää standardin EN 12184 (Sähkökäyttöiset pyörätuolit, mopot ja niiden laturit) ja kaikkien siihen liittyvien standardien vaatimukset.

Asianmukaisella valaistusjärjestelmällä varustettuna tuote soveltuu käytettäväksi yleisillä teillä.

Lisätietoa paikallisista standardeista ja säädöksistä saat ottamalla yhteyttä paikalliseen Invacaren jakelijaan. Osoitteet ovat tämän asiakirjan lopussa.

1.4 Käytettävyys

Käytä liikkumisvälinettä vain, kun se on täydellisessä toimintakunnossa. Muuten voit vaarantaa itsesi ja muut.

Seuraava luettelo ei ole kaikenkattava. Sen tarkoituksena on esitellä vain joitakin tilanteita, jotka voivat vaikuttaa liikkumisvälineesi käytettävyyteen.

Tietyissä tilanteissa liikkumisvälineen käyttö on lopetettava välittömästi. Muissa tilanteissa voit käyttää liikkumisvälinettä sen viemiseen toimittajalle.

Sinun täytyy välittömästi lopettaa liikkumisvälineen käyttö, jos sen käytettävyys on rajallista seuraavien seikkojen takia:

- odottamattoman ajokäyttötymisen riski
- jarruvika

Sinun täytyy välittömästi ottaa yhteyttä valtuutettuun Invacare-toimittajaan, jos liikkumisvälineesi käytettävyys on rajallista seuraavien seikkojen takia:

- valaistusjärjestelmä (jos se on asennettu) ei toimi oikein tai on viallinen
- heijastimet putoavat pois
- kulunut renkaiden kulutuspinna tai riittämätön rengaspaine
- käsinojat ovat vaurioituneet (esim. repeytynyt käsinojan pehmuste)

- jalkatukien ripustimet ovat vaurioituneet (esim. puuttuvat tai repeytyneet kantapäähihnat)
- asentovyö on vaurioitunut
- ohjaussauva on vaurioitunut (ohjaussauvaa ei voi siirtää neutraaliin asentoon)
- kaapelit ovat vaurioituneet, mutkalla, puristuneet tai löystyneet kiinnityksestä
- liikkumisväline liikkuu hallitsemattomasti jarrutuksen aikana
- liikkumisväline vetää toiselle puolelle liikuttaessa
- epätavallisia ääniä kehittyä tai kuuluu

tai jos tunnet, että liikkumisvälineessäsi on jotain vikaa.

1.5 Takuutiedot

Annamme valmistajan takuun tuotteelle yleisten liiketoimintaehtojemme mukaisesti vastaavissa maissa.

Takuuvaatimuksia voi tehdä vain sen myyjän kautta, jolta tuote ostettiin.

1.6 Käyttöikä

Tuotteen oletettava käyttöikä on viisi vuotta, sikäli kun tuotetta käytetään ohjeidenmukaiseen tarkoitukseen ja kaikkia hoito- ja huolto-ohjeita noudatetaan. Tämä käyttöikä voidaan jopa ylittää, kun tuotetta käsitellään, huolletaan ja hoidetaan huolellisesti eikä tiede ja tekninen kehitys aseta rajoja. Käyttöikä voi kuitenkin myös alentua huomattavasti erityisen kovassa rasituksessa tai ohjeita piittaamattomassa käytössä. Valmistajan edellyttämä käyttöikä ei ole mikään lisätakuu.

1.7 Rajoitettu vastuu

Invacare ei vastaa seuraavista johtuvista vahingoista:

- käyttöoppaan noudattamatta jättäminen
- väärä käyttö
- luonnollinen kuluminen
- ostajan tai kolmannen osapuolen toteuttama väärä kokoonpano tai asennus
- tekniset muutokset
- luvattomat muutokset ja/tai soveltumattomien varaosien käyttö.

2 Turvallisuus

2.1 Yleiset turvallisuusohjeet



VAROITUS!

Vakavan vamman tai vaurion vaara

Tämän tuotteen vääränlainen käyttö saattaa aiheuttaa vamman tai vahingon.

- Jos et ymmärrä varoituksia, huomautuksia tai ohjeita, ota yhteyttä terveydenhuollon ammattilaiseen tai toimittajaan ennen laitteen käyttämistä.
- Älä käytä tätä tuotetta tai siihen saatavilla olevia lisävarusteita ennen kuin olet lukenut kokonaan nämä ohjeet ja mahdolliset lisäohjeet, kuten käyttöopas, huolto-oppaat ja ohjelehtiset, jotka on toimitettu tämän tuotteen tai lisävarusteen mukana, ja ymmärtänyt ne.



VAARA!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurion vaara

Pehmustetulle istuinjärjestelmälle pudonnut sytytetty savuke voi aiheuttaa tulipalon, joka johtaa kuolemaan, vakaviin vammoihin tai vaurioihin. Liikkumisvälineessä istuvat henkilöt ovat erityisesti vaarassa kuolla tai saada vakavan vamman näiden tulipalojen ja syntyvien savujen vuoksi, sillä he eivät ehkä kykene siirtymään pois liikkumisvälineestä.

- ÄLÄ tupakoi, kun käytät tätä liikkumisvälinettä.



VAROITUS!

Vakavan vamman, vaurioitumisen tai kuoleman vaara

Riittämätön valvonta tai kunnossapito voi aiheuttaa osien tai materiaalien nielemisestä tai niihin tukehtumisesta aiheutuvan vaurion, vamman tai kuoleman.

- Valvo tarkasti lapsia, lemmikkejä tai henkilöitä, joilla on fyysisiä/henkisiä rajoitteita.



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurion vaara

Kaapelien epäasianmukainen reitittäminen saattaa aiheuttaa kaatumis-, sotkeutumis- tai kuristumisvaaran, mikä voi johtaa kuolemaan, vakavaan vammaan tai vaurioon.

- Varmista, että kaikki kaapelit on vedetty ja kiinnitetty oikein.
- Varmista, että pyörätuolista ei roiku silmukoita tai ylimääräistä kaapelia.

**VAROITUS!**

Loukkaantumisvaara, jos liikkumisväline lähtee vahingossa liikkeelle.

- Kytke liikkumisvälineestä virta pois ennen kuin siirryt siihen, siirryt siitä pois tai käsittelet isoja esineitä.
- Kun ohjaus on kytketty pois päältä, ohjauksen sisäinen jarru ei ole käytössä. Siksi suositellaan, että avustaja työntää liikkumisvälinettä ainoastaan tasaisilla pinnoilla, ei koskaan luiskilla. Liikkumisvälinettä ei saa jättää luiskalle, kun moottorit on kytketty pois päältä. Käynnistä moottorit aina uudelleen välittömästi liikkumisvälineen työntämisen jälkeen (katso Liikkumisvälineen työntäminen vapaalla).

**VAROITUS!**

Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälinettä kuljetetaan lääkkeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

- Liikkumisvälinettä ei saa kuljettaa lääkkeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena. Tarvittaessa liikkumisvälineen käyttäjän on oltava avustaja, jonka fyysinen ja psyykinen tila mahdollistavat sen.

**VAROITUS!**

Loukkaantumisvaara, kun liikkumisväline siirretään ajoneuvoon kuljetettavaksi käyttäjän istuessa siinä.

- Liikkumisväline kannattaa aina siirtää ajoneuvoon ilman, että käyttäjä istuu siinä.
- Jos liikkumisväline on kuormattava ramppia pitkin yhdessä sen ajajan kanssa, varmista, että ramppi ei ylitä nimelliskaltevuuutta (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 65*).
- Jos liikkumisväline on kuormattava nimelliskaltevuuuden ylittävää ramppia pitkin (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 65*), on käytettävä vinssiä. Avustaja voi valvoa kuormausprosessia ja avustaa siinä turvallisesti.
- Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää alustanostinta. Varmista, että liikkumisvälineen kokonaispaino käyttäjä mukaan lukien ei ylitä alustanostimen tai vinssin suurinta sallittua painoa, jos käytät niitä.

**VAROITUS!**

Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälineestä kytketään virta pois ajettaessa, esimerkiksi painamalla On/Off-painiketta tai irrottamalla kaapeli, koska se pysähtyy äkillisesti ja terävästi.

- Jos on tehtävä hätäjarrutus, ohjaussauva vapautetaan ja väline pysähtyy (katso lisätietoja kaukosäätimen käyttöoppaasta).



VAROITUS!

Liikkumisvälineestä putoamisen vaara

- Älä liu'u eteenpäin istuimella, älä nojaa eteenpäin polvien väliin, älä nojaa taaksepäin selkänöjan yläosan yli esimerkiksi esineen poimimista varten.
- Jos asentovyö on asennettu, se on säädettävä asianmukaisesti ja sitä on käytettävä aina, kun liikkumisvälinettä käytetään.
- Eri istuimelle siirryttäessä liikkumisväline on asetettava mahdollisimman lähelle uutta istuinta.



VAROITUS!

Vakavan vamman tai vaurion vaara

- Liikkumisvälineen säilyttäminen tai käyttäminen avotulen tai palavien tuotteiden läheisyydessä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai vaurioita.
- Vältä liikkumisvälineen säilyttämistä tai käyttämistä avotulen tai palavien tuotteiden läheisyydessä.



HUOMIO!

Loukkaantumisvaara, jos suurin sallittu kuorma ylitetään.

- Suurinta sallittua kuormaa ei saa ylittää (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 65*).
- Liikkumisväline on tarkoitettu käytettäväksi vain yhdellä käyttäjällä, jonka enimmäispaino ei ylitä välineen suurinta sallittua kuormaa. Älä koskaan käytä liikkumisvälinettä useiden henkilöiden siirtämiseen.



HUOMIO!

Loukkaantumisvaara vääränlaisen nostamisen tai raskaiden osien pudottamisen vuoksi

- Liikkumisvälineen osien ylläpidossa, huoltamisessa tai nostamisessa on otettava huomioon yksittäisten osien, erityisesti akkujen, paino. Asetu aina oikeaan asentoon ennen kuin suoritat nostoja tai pyydä apua tarvittaessa.



HUOMIO!

Osien liikkumisesta johtuva loukkaantumisvaara

- Varmista, että liikkumisvälineen liikkuvista osista, esimerkiksi pyöristä tai nostolaitteen moduuleista (jos ne on asennettu), ei aiheudu vammaa, erityisesti, kun lähettyvillä on lapsia.



HUOMIO!

Kuumista pinnoista johtuva loukkaantumisvaara

- Liikkumisvälinettä ei saa jättää suoraan auringonvaloon pitkiksi ajoiksi. Metalliosat ja -pinnat, kuten istuin ja käsinojat, voivat kuumentua.



HUOMIO!

Sähkölaitteiden liittämisestä johtuva tulipalo- tai rikkoutumisvaara

- Liikkumisvälineeseen ei saa liittää sähkölaitteita, joita Invacare ei ole nimenomaisesti hyväksynyt sitä varten. Anna valtuutetun Invacare-toimittajan tehdä kaikki sähköasennukset.

2.2 Sähköjärjestelmän turvallisuustiedot



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Liikkumisvälineen virheellinen käyttö voi saada liikkumisvälineen savuamaan, kipinöimään tai palamaan. Tulipalo saattaa aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

- ÄLÄ käytä liikkumisvälinettä muuhun kuin sen käyttötarkoitukseen.
- Jos liikkumisväline alkaa savuta, kipinöidä tai palaa, lopeta liikkumisvälineen käyttö ja vie se VÄLITTÖMÄSTI huoltoon.



VAROITUS!

Kuoleman tai vakavan vamman vaara

Oikosulku voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

- Tutki oikosulun välttämiseksi pistokkeesta ja johdosta viillot ja kuluneet vaijerit. Vaihda katkenneet johdot tai kuluneet vaijerit välittömästi.



VAROITUS!

Kuoleman tai vakavan vamman vaara

Näiden varoitusten huomiotta jättäminen voi aiheuttaa oikosulun, joka johtaa kuolemaan, vakavaan vammaan tai sähköjärjestelmän vaurioon.

- POSITIIVINEN (+) PUNAINEN akkukaapeli ON YHDISTETTÄVÄ POSITIIVISEEN (+) akkunapaan. NEGATIIVINEN (-) MUSTA akkukaapeli ON YHDISTETTÄVÄ NEGATIIVISEEN (-) akkunapaan.
- ÄLÄ anna työkalujen tai akkukaapelien olla kosketuksessa MOLEMPIIN akkunapoihin samaan aikaan. Siitä voi seurata oikosulku ja vakava vamma tai vaurio.
- Asenna positiivisiin ja negatiivisiin akkunapoihin suojukset.
- Vaihda johdot heti, jos johtojen eristys vahingoittuu.
- ÄLÄ poista varoketta tai asennuslaitteita POSITIIVISEN (+) punaisen akkujohdon asennusruuvista.



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Vedelle tai nesteelle altistumisesta johtuva sähköosien syöpyminen voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

- Vähennä sähköosien altistumista vedelle ja nesteelle.
- Korroosion vaurioittamat sähköosat ON vaihdettava välittömästi.
- Toistuvasti vedelle/nesteille altistuvissa liikkumisvälineissä sähköosat on ehkä vaihdettava useammin.



VAROITUS!

Tulipalovaara

Palavat lamput tuottavat lämpöä. Jos lamput peitetään kankaalla, esimerkiksi vaatteilla, kangas saattaa syttyä tuleen.

- Valojärjestelmää EI saa peittää kankaalla.



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara happijärjestelmiä kuljetettaessa

Tekstiilit ja muut materiaalit, jotka eivät tavallisesti pala, syttyvät helposti ja palavat nopeasti hapettuneessa ilmassa.

- Tarkista happiletkut päivittäin pullosta toimituskohtaan asti vuotojen varalta ja pidä loitolla sähkökipinöistä ja kaikista syttymislähteistä.



VAROITUS!

Oikosuluista johtuva vamman tai vaurioitumisen vaara

Liitäntäpinnit virtamoduuliin liitetyissä kaapeleissa saattavat johtaa sähköä silloinkin, kun järjestelmän virta on katkaistu.

- Kaapelit, joissa on sähköä johtavia pinnejä, tulisi liittää, kiinnittää tai peittää (johtamattomilla materiaaleilla) niin, että ne eivät altistu ihmiskosketukselle tai materiaaleille, jotka saattavat aiheuttaa oikosulun.
- Kun kaapelit, joissa on pinnejä, on irrotettava, esimerkiksi irrotettaessa väyläkaapelia kauko-ohjaimesta turvallisuussyistä, varmista, että pinnit on kiinnitetty tai peitetty (johtamattomilla materiaaleilla).



Liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara

Sähköjärjestelmän vika voi aiheuttaa epätavallista toimintaa, kuten valon palamista jatkuvasti, valon puuttumista tai magneettijarruista kuuluvaa ääntä

- Jos järjestelmässä on vika, kytke kauko-ohjaus pois ja uudelleen käyttöön.
- Jos vika jatkuu, irrota tai poista virtalähde. Liikkumisvälineen mallin mukaan akut voi joko poistaa tai akut voi kytkeä irti virtamoduulista. Jos et ole varma, mikä kaapeli on irrotettava, ota yhteyttä toimittajaan.
- Ota joka tapauksessa yhteyttä toimittajaan.

2.3 Turvallisuusohjeet sähkömagneettisesta säteilystä

Tämän ajoneuvon sähkömagneettinen mukautuvuus on testattu kansainvälisten normien mukaan. Radio- ja televisiolähettimien ja matkapuhelimien aiheuttamat sähkömagneettiset kentät saattavat kuitenkin vaikuttaa sähkökäyttöisten ajoneuvojen toimintaan. Ajoneuvoissamme käyttämämme elektroniikka saattaa myös aiheuttaa heikkoja sähkömagneettisia häiriöitä, jotka kuitenkin ovat lainmukaisten rajojen sisällä. Tämän takia pyydämme noudattamaan seuraavia ohjeita:



VAROITUS!

Sähkömagneettinen säteily aiheuttaa virhetoimintojen riskin

- Älä käytä ja älä käynnistä kannettavia lähettimiä tai kommunikaatiolaitteita (esimerkiksi radiolähtimiä tai matkapuhelimia) kun ajoneuvo on päällä.
- Vältä voimakkaiden radio- ja televisiolähettimien lähellä oleskelua.
- Jos ajoneuvo lähtee käyntiin tahattomasti tai jos jarrut pettävät, ajoneuvo on kytkettävä päältä.
- Sähköisten lisälaitteiden tai muiden komponenttien asentaminen ajoneuvoon tai muutoksien tekeminen saattaa herkistää ajoneuvon sähkömagneettiselle säteilylle tai häiriöille. On kuitenkin huomioitava, että ei ole olemassa täysin varmaa tapaa määrittää tällaisten modifikaatioiden vaikutusta.
- Ilmoita ajoneuvon kaikista ei toivotuista liikkeistä ja sähköjarrujen pettämisestä valmistajalle.

2.4 Ajo- ja rullaustilaa koskevia turvallisuustietoja



VAARA!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Ohjaussauvan toimintahäiriö voi aiheuttaa tahattoman/arvaamattoman liikkeen, joka johtaa kuolemaan, vakavaan vammaan tai vaurioon.

- Jos tahaton/arvaamaton liike tapahtuu, lopeta heti pyörätuolin käyttö ja ota yhteyttä pätevään huoltohenkilöön.



VAROITUS!

Vakavan vamman tai vaurion vaara

Epäasianmukainen sijoittuminen nojatessa tai kallistuessa voi saada pyörätuolin kaatumaan eteenpäin, mikä voi aiheuttaa vakavan vamman tai vaurion.

- Liikkumisvälineen vakauden ja asianmukaisen toiminnan takaamiseksi on jatkuvasti säilytettävä kunnollinen tasapaino. Sähköpyörätuoli on suunniteltu pysymään pystyssä ja vakaana tavallisissa päivittäisissä toimissa, jos ET liiku painopisteen yli.
- ÄLÄ nojaa liikkumisvälineestä eteenpäin käsinojien pituutta pidemmälle.
- ÄLÄ yritä kurkottaa esineitä, jos sinun on siirryttävä istuimella eteenpäin, tai nostaa niitä ylös lattialta kurottamalla polvien välistä.



VAROITUS!

Rikkoutumisvaara haitallisissa sääolosuhteissa, eli erittäin kylmässä, eristyneellä alueella

- Jos käyttäjän liikuntakyky on erittäin rajallinen, suosittelemme, että haitallisissa sääolosuhteissa EI yritetä kulkea ilman saattavaa avustajaa.



VAROITUS!

Loukkaantumisaara, jos liikkumisväline kaatuu

- Nousuja ja laskuja voi kulkea vain suurimpaan turvalliseen kaltevuuteen asti (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 65*).
- Palauta istuimen selkänoja tai istuimen kallistuksen käyttölaite pystyasentoon aina ennen ylämäkeen ajamista. Suosittelemme, että alamäkeen ajettaessa istuimen selkänojaa ja istuimen kallistuksen käyttölaitetta (jos se on asennettu) kallistetaan hieman taaksepäin.
- Liiku alamäkeen enintään 2/3:lla enimmäisnopeudesta. Vältä äkillisiä jarrutuksia tai kiihdytyksiä kaltevilla pinnoilla.
- Vältä mahdollisuuksien mukaan ajamista märillä, liukkailla tai öljyisillä pinnoilla (lumi, jää, sora jne.), jos on olemassa vaara ajoneuvon hallinnan menettämisestä, erityisesti kaltevilla pinnoilla. Näitä voivat olla myös jotkin maalatut tai muuten käsitellyt puupinnat. Jos tällaisilla pinnoilla liikkuminen on tarpeen, hidasta vauhtia ja etene varoen.
- Älä koskaan yritä ylittää estettä ala- tai ylämäessä.

**VAROITUS!****Loukkaantumisvaara, jos liikkumisväline kaatuu (jatkuu)**

- Älä koskaan yritä ajaa liikkumisvälineelläsi portaita ylös tai alas.
- Esteitä ylittäessäsi noudata aina esteiden enimmäiskorkeuksia (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 65* ja esteiden ylittämistä koskevat tiedot kohdassa *6.5 Esteiden ylittäminen, sivu 35*).
- Älä siirrä painopistettäsi äläkä häiritse ohjaussauvan liikkeitä ja suunnanmuutoksia, kun liikkumisväline on liikkeessä.
- Älä koskaan käytä liikkumisvälinettä useiden henkilöiden siirtämiseen.
- Älä ylitä sallittua yleistä enimmäiskuormaa äläkä akselikohtaista enimmäiskuormaa (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 65*).
- Huomaa, että liikkumisväline jarruttaa tai kiihdyttää, jos muutat ajotilaa, kun liikkumisväline on liikkeessä.

**VAROITUS!****Loukkaantumisvaara, jos jalka liukuu pois jalkanojalta ja jää kiinni liikkumisvälineen alla, kun se on liikkeessä**

- Varmista aina ennen kuin ajat liikkumisvälinettä, että jalkasi ovat suorassa ja turvallisesti paikallaan jalkalevyillä ja että molemmat jalkatuet on lukittu asianmukaisesti paikalleen.

**VAROITUS!****Loukkaantumisvaara, jos törmätään esteeseen liikuttaessa ahtaiden tilojen, kuten oviaukkojen ja porttien läpi**

- Aja kapeilla käytävillä alimmassa ajotilassa ja varovasti.

**VAROITUS!****Loukkaantumisvaara**

- Jos liikkumisvälineeseen on asennettu nostettavat jalkatuet, henkilölle saattaa aiheutua vamma ja liikkumisvälineelle vaurio, jos ajat liikkumisvälinettä jalkatuet nostettuina
- Liikkumisvälineen painopisteen ei-toivotun eteen siirtymisen välttämiseksi (erityisesti alaspäin kuljettaessa) ja liikkumisvälineen vaurioiden välttämiseksi nostettavat jalkatuet on aina laskettava tavallisen kulun aikana.

**VAROITUS!****Kaatumisvaara, jos kaatumisenestolaitteet poistetaan, ne vaurioituvat tai niitä muutetaan tehdasasetuksista poikkeavaan asentoon.**

- Kaatumisenestolaitteet saa poistaa vain, kun liikkumisväline puretaan kuljettamista ajoneuvossa tai varastointia varten.
- Kaatumisenestolaitteet on asennettava aina, jos liikkumisvälinettä käytetään.



VAROITUS!

Kaatumisvaara

Kaatumisenestolaitteet (vakauttimet) toimivat asianmukaisesti vain kiinteällä alustalla. Ne uppoavat pehmeään maahan, kuten ruohoon, lumeen tai mutaan, jos liikkumisväline lepää niiden varassa. Ne eivät pysy pystyssä vaan liikkumisväline voi kaatua.

- Liiku erittäin varovasti pehmeällä alustalla erityisesti ylä- ja alamäissä. Kiinnitä erityishuomiota liikkumisvälineen kallistumisvakauteen.

2.5 Kunnossapitoa ja huoltoa koskevat turvallisuustiedot



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Käyttäjien/hoitajien tai muiden kuin pätevien huoltohenkilöiden suorittama epäasianmukainen korjaus ja/tai huolto voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

- ÄLÄ yritä tehdä huoltotöitä, joita ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa. Pätevän huoltohenkilön ON aina tehtävä kyseiset korjaukset tai huollot. Ota yhteyttä toimittajaan tai Invacaren huoltohenkilöön.



HUOMIO!

Onnettomuusvaara ja takuun mitätöitymisen riski, jos huolto on riittämätön.

- Turvallisuuden vuoksi ja huomaamattomasta kulumisesta johtuvien onnettomuuksien välttämiseksi on tärkeää tehdä tälle liikkumisvälineelle tarkastus kerran vuodessa tavallisissa käyttöolosuhteissa (katso huolto-ohjeissa oleva tarkastussuunnitelma).
- Vaikeissa käyttöolosuhteissa, kuten päivittäisessä kulkemisessa jyrkillä luiskilla, tai jos liikkumisvälineen käyttäjä vaihtuu usein terveydenhoitotapauksissa, olisi tarkoituksenmukaista tehdä välitarkastuksia jarruille, lisävarusteille ja pyörille.
- Jos liikkumisvälinettä on tarkoitus käyttää yleisillä teillä, ajoneuvon kuljettajan on varmistettava, että se toimii luotettavasti. Liikkumisvälineen riittämätön tai laiminlyöty hoito ja huolto johtavat valmistajan vastuun rajoittamiseen.

2.6 Liikkumisvälineen muutoksia koskevia turvallisuustietoja



VAROITUS!

Vakavan vamman tai vaurion vaara

Väärien tai epäasianmukaisten varaosien (huolto-osien) käyttö voi aiheuttaa vamman tai vaurion.

- Varaosien ON vastattava alkuperäisiä Invacare-osia.
- Anna aina pyörätuolin sarjanumero, sillä se auttaa tilaamaan oikeat varaosat.



HUOMIO!

Loukkaantumisen ja liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara muiden kuin hyväksytyjen osien ja varaosien vuoksi

Istuinjärjestelmät, lisälaitteet ja lisävarusteet, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat vaikuttaa kaatumisvakauteen ja lisätä kaatumisvaaraa.

- Käytä vain istuinjärjestelmiä, lisälaitteita ja lisävarusteita, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

Istuinjärjestelmät, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, eivät täytä tietyissä oloissa voimassa olevia standardeja ja voivat lisätä syttymisherkkyyttä ja ihoärsytyksen riskiä.

- Käytä vain istuinjärjestelmiä, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.



HUOMIO!

Loukkaantumisen ja liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara muiden kuin hyväksytyjen osien ja varaosien vuoksi

Sähkö- ja elektroniikkaosat, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat aiheuttaa tulipalovaaran ja johtaa sähkömagneettiseen vaurioon.

- Käytä vain sähkö- ja elektroniikkaosia, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

Akut, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat aiheuttaa kemiallisia palovammoja.

- Käytä vain akkuja, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.



HUOMIO!

Loukkaantumisriski ja liikkumisvälineen vaurioitumisriski, jos käytetään muita kuin hyväksytyjä selkänöjiä.

Jälkikäteen asennettu selkänöjiä, jota Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voi ylikuormittaa selkänöjan putkea ja lisätä siten loukkaantumisvaaraa ja liikkumisvälineen vaurioitumisriskiä.

- Ota yhteyttä Invacare-erikoistoimittajaan, joka tekee riskianalyytit, laskelmat, vakaustarkastukset jne., joilla varmistetaan, että selkänöjan käyttö on turvallista.



Liikkumisvälineen CE-merkintä

- Vaatimustenmukaisuuden arviointi / CE-merkintä on tehty vastaavien voimassa olevien säädösten mukaisesti, ja se koskee koko tuotetta.
- CE-merkintä on mitätön, mikäli tuotteeseen vaihdetaan tai siihen lisätään sellaisia osia tai lisävarusteita, joilla ei ole Invacare-yhtiön hyväksyntää.
- Tässä tapauksessa osan tai lisävarusteen lisäävä tai vaihtava yritys vastaa vaatimustenmukaisuuden arvioinnista / CE-merkinnästä tai liikkumisvälineen erikoissuunnittelun rekisteröimisestä ja tähän liittyvästä dokumentoinnista.



Tärkeää tietoa huoltotyökaluista.

- Osa tässä oppaassa kuvatusta huoltotyöstä, jonka käyttäjä voi tehdä ongelmitta, edellyttää asianmukaisia työkaluja kunnollisen työn tekemiseksi. Jos saatavilla ei ole asianmukaisia työkaluja, emme suosittele työn tekemistä. Tässä tapauksessa suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun erikoishuoltoon.

2.7 Istuimen nostimen sisältävien pyörätuolien turvallisuustiedot



VAROITUS!

Osien liikkumisesta johtuva loukkaantumisvaara

- Älä anna esineiden jäädä puristuksiin ylös nostetun istuimen nostimen alle jäävään tilaan.
- Varmista, ettei kukaan loukkaannu työntämällä käsiä, jalkoja tai muita kehonosia nostetun istuimen alle.
- Jos et näe istuimen alle, esimerkiksi rajoitetun ohjattavuuden vuoksi, käännä pyörätuoli kerran akselinsa ympäri ennen istuimen alas laskemista. Näin voit varmistaa, ettei vaara-alueella ole ketään.



HUOMIO!

Istuimen nostinmoduulin toimintahäiriövaara

- Tarkasta istuimen nostinmoduuli säännöllisesti vierasesineiden tai näkyvien vaurioiden varalta ja varmista, että sähkötulpat ovat tiukasti paikoillaan.



HUOMIO!

Pyörätuolin vaurioituminen istuimen nostimen pylvään yksipuolisen kuormituksen vuoksi

- Yksipuolinen kuormitus tapahtuu, kun istuinta nostetaan ja/tai kallistetaan. Palauta istuimen selkänoja pystyasentoon ja istuimen kallistuksen käyttölaite vaaka-asentoon aina ennen ylämäkeen ajamista. Älä koskaan altista istuimen nostimen pylvästä jatkuvalle yksipuoliselle kuormitukselle. Istuimen nosto- ja kallistustoiminto tarjoaa vain lisätukiasentoja.



HUOMIO!

Loukkaantumisvaara pyörätuolin kaatuessa

- Suurinta sallittua kuormaa ei saa koskaan ylittää (katso luku *11 Tekniset Tiedot, sivu 65*).
- Vältä vaarallisia ajo-olosuhteita, kun istuimen nostin on yläasennossa, kuten esteiden, esimerkiksi katukivetysten ylittämistä, tai alas jyrkkiä kaltevia pintoja laskeutumista.
- Älä koskaan nojaudu tuolin ulkopuolelle, kun istuimen nostin on nostettuna.
- Tarkasta istuimen nostinmoduuli vähintään kerran kuukaudessa ja varmista, että automaattinen nopeudenrajoitin, joka hiljentää pyörätuolin nopeutta, kun nostolaite on nostettuna, toimii oikein (katso luku *Sähkökäyttöinen istuinjärjestelmä*). Ilmoita valtuutetulle toimittajalle välittömästi, jos se ei toimi oikein.



Tärkeitä tietoja nopeudenrajoittimesta istuimen nostimen ollessa nostettuna

- Jos istuimen nostin on nostettu tietyn pisteen yläpuolelle, ohjauksen sähköjärjestelmä hiljentää pyörätuolin nopeutta huomattavasti. Jos nopeudenrajoitin on aktivoitu, ajotilaa voi käyttää vain pyörätuolin pienten siirtymisten tekemiseen, ei säännölliseen ajamiseen. Jos haluat ajaa normaalisti, laske istuimen nostinta, kunnes nopeudenrajoitin kytkeytyy pois toiminnasta. Katso lisätietoja luvusta *Sähkökäyttöinen istuinjärjestelmä*.

3 Tuotteen yleiskuvaus

3.1 Käyttötarkoitus

3.1.1 Tuotteen kuvaus

AVIVA RX on sähköpyörätuoli, joka voidaan varustaa useilla erilaisilla kokoonpanoilla.

AVIVA RX20 on perusmalli, jonka kokoonpanovaihtoehdot ovat rajalliset.

AVIVA RX40 -mallissa on oletusarvoisesti 120 A:n virtamoduuli ja 60 Ah:n akku. AVIVA RX40 -mallissa on myös enemmän istuimen sähköisiä toimintoja ja enemmän kokoonpanovaihtoehtoja.

AVIVA RX40HD -mallissa on oletusarvoisesti 120 A:n virtamoduuli ja 60 Ah:n akku. AVIVA RX40HD -malliin on saatavilla myös HD-jousitus (lisäjousitus), jonka myötä käyttäjän enimmäispaino voi olla 160 kg.

3.1.2 Kohdekäyttäjä

Tämä liikkumisväline on tarkoitettu liikuntarajoitteisille aikuisille ja nuorille, jotka pystyvät näkönsä sekä fyysisen ja psyykkisen toimintakykynsä puolesta käyttämään sähköistä liikkumisvälinettä.

3.1.3 Käyttöaiheet

Tämän sähköpyörätuolin käyttöä suositellaan seuraaviin käyttöaiheisiin:

- Kun henkilö on liikuntakyvytön tai hänen liikuntakykynsä on erittäin rajallinen, jolloin pyörätuolin avulla täytetään perusvaatimus liikkumisesta omassa kodissa.

- Kun henkilö haluaa lähteä asunnostaan saadakseen raitista ilmaa lyhyellä kävelyllä tai käydä lähellä kotiaan olevissa paikoissa ja kaupoissa.

Sähköpyörätuolin antaminen käytettäväksi sisä- ja ulkotiloissa on suositeltavaa, jos käsikäyttöiset pyörätuolit eivät ole enää mahdollisia vamman vuoksi, mutta sähkökäyttöisen ajoyksikön asianmukainen käyttö onnistuu edelleen.

Vasta-aiheet

Tunnettuja vasta-aiheita ei ole.

3.2 Tyypiluokitus

Tämä ajoneuvo on luokiteltu standardin EN 12184 mukaan **luokan B liikkumistuotteeksi** (sisä- ja ulkokäyttöön). Se on siksi riittävän pieni ja ketterä sisäkäyttöön mutta pystyy myös ylittämään monia esteitä ulkotiloissa.

3.3 Tuotteen kilvet

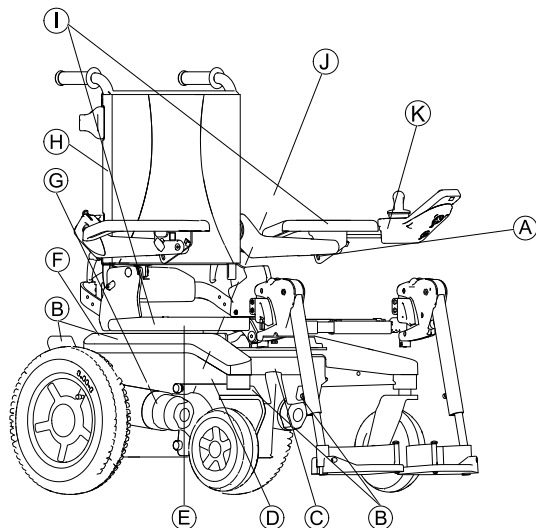


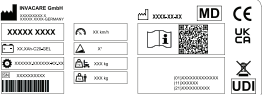


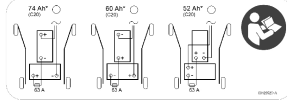







Fig. 3-1


<p>(A)</p>		<p>Jos liikkumisvälineeseen on asennettu tarjotin, se on ehdottomasti poistettava ja pakattava turvallisesti, kun liikkumisvälinettä kuljetetaan ajoneuvossa.</p> <p>i Vasemmanpuoleinen ja keskimäinen suorakulmio sekä poikittaistanko ovat väriltään punaisia. Oikeanpuoleinen suorakulmio on väriltään vihreä.</p>
<p>(B)</p>	<p>Kiinnikekohtien merkinnät edessä ja takana:</p> <p>ISO 7176-19</p>	<p>Jos symboli näkyy kirkkaankeltaisessa tarrassa, kiinnityskohta soveltuu liikkumisvälineen kiinnittämiseen ajoneuvon käytettäväksi ajoneuvon istuimena.</p>



C	 <p>ISO 7176-19</p>	<p>Varoitus siitä, että tätä liikkumisvälinettä ei saa käyttää ajoneuvon istuimena</p> <p>Tämä liikkumisväline ei täytä standardin ISO 7176-19 vaatimuksia.</p> <p> Tuotekilvissä symbolin taustaväri on sininen.</p> <p>Tuotekilvissä viiston palkin sisältävä ympyrä on punainen.</p>
D		<p>Alustan oikeanpuoleinen tietokilpi.</p> <p>Lisätietoja jäljempänä.</p>
E		<p>Varoitus istuimen nostimen käyttämisestä.</p> <p>Lisätietoja jäljempänä.</p> <p> Tuotekilvissä suorakulmioiden ja vinotukien väri on punainen.</p>


F		<p>Akkujohdon kaaviokilpi</p>
G		<p>Ajo- ja työntötoiminnon kytkentävivun sijainnin merkintä (kuvasssa näkyy vain oikea puoli).</p> <p>Lisätietoja jäljempänä.</p>
H		<p>Varoitus siitä, että selkänöjan varaan ei saa asettaa yli 6 kg:n painoa.</p> <p> Tuotekilvissä symbolin taustaväri on keltainen.</p>
I		<p>Liikkumisvälineen mahdollisten puristumiskohtien merkintä.</p> <p> Tuotekilvissä symbolin taustaväri on keltainen.</p>





①		<p>Katkaisimen kytkimen KYTKETTY/POIS-asennon tunniste (liikkumisvälineen vasemmalla puolella).</p> <p>Lisätietoja jäljempänä.</p>
Ⓚ		<p>Enimmäisnopeusmerkintä kauko-ohjaimessa.</p> <p>Enimmäisnopeus on laskettu tasolle 3 km/h.</p> <p> Tuotekilvissä symbolin taustaväri on punainen.</p>

Tietokilven symbolien selitys

	Valmistaja
	Valmistuspäivä
	EU-vaatimustenmukaisuus
	Yhdistynyt kuningaskunta, vaatimustenmukaisuus arvioitu
	Lääkinnällinen laite

	Sarjanumero
	WEEE-määräystenmukaisuus
	Laitteen yksilöllinen tunniste
	Akun tyyppi
	Tehdasasetus
	Enimmäisnopeus
	Nimelliskaltevuus
	Kuormittamaton paino
	Käyttäjän enimmäispaino
	Lue käyttöopas
	QR-koodi sisältää linkin käyttöoppaaseen
	Älä nojaudu ulospäin, kun istuimen nostinta nostetaan!

	Älä aja ylös tai alas luiskaa, kun istuimen nostinta nostetaan!
	Älä anna minkään osan päästä nostetun istuimen alle!
	Älä koskaan aja siten, että kyydissä on kaksi ihmistä!
	Älä aja epätasaisilla pinnoilla, kun istuimen nostin on nostettu!
	Tämä symboli osoittaa kytkentävivun DRIVE-ajoaosennon. Tässä asennossa moottori on käynnissä ja moottorijarrut ovat toiminnassa. Liikkumisvälinettä voi ajaa. <ul style="list-style-type: none"> Huomaa, että molempien moottorien on oltava käynnissä ajamista varten.
	Tämä symboli osoittaa kytkentävivun työntöasennon. Tässä asennossa moottori ei ole käynnissä ja moottorijarrut eivät ole käytössä. Avustaja voi työntää liikkumisvälinettä ja pyörät pyörivät esteettä. <ul style="list-style-type: none"> Huomaa, että kauko-ohjaus on kytkettävä pois käytöstä. Huomioi myös kohdassa 6.8 <i>Liikkumisvälineen työntäminen vapaalla, sivu 38</i> annetut tiedot.

	Tämä symboli osoittaa katkaisimen kytkimen POIS-asennon. Tässä asennossa akkulähde on eristetty eikä liikkumisvälinettä voi käyttää tai ladata.
	Tämä symboli osoittaa katkaisimen kytkimen KYTKETTY-asennon. Tässä asennossa akkulähde on kytketty ja liikkumisvälinettä voi käyttää tai ladata.
	Tämä symboli osoittaa katkaisimen.
	Lue käyttöopas. Tämä symboli näkyy eri tietokilvissä ja paikoissa.

3.4 Pyörätuolin tärkeimmät osat

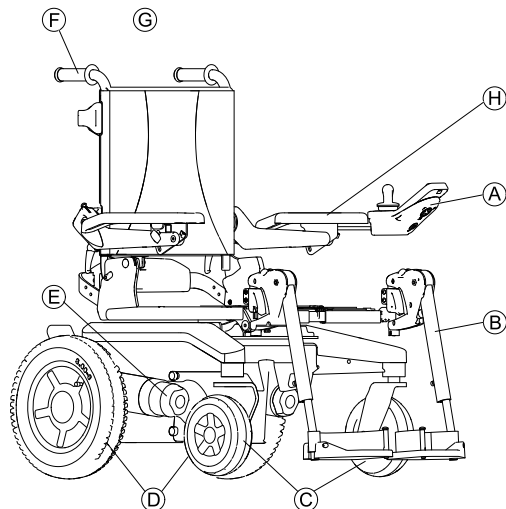


Fig. 3-2

- A** Kauko-ohjain
- B** Jalkatuet
- C** Pyörät
- D** Ohjauspyörät
- E** Moottorin virrankatkaisuvipu (näkyv vain kuvan oikealla puolella)
- F** Työntökahva

- G** Päätuki (valinnainen)
- H** Käsinoja

3.5 Käyttäjän komennot

Liikkumisvälineeseen voidaan asentaa jokin monista käyttäjän komennoista. Saat tietoa eri toiminnoista ja tietyn käyttäjän komennon käyttämisestä vastaavasta käyttöoppaasta (liitteenä).

3.6 Nostolaite

Sähköistä nostolaitetta ohjataan kauko-ohjauksella. Lue lisätietoa kauko-ohjauksen oppaasta.



Tietoa nostolaitteen käyttämisestä alle 0 °C:n lämpötilassa

- Invacare-liikkumisvälineissä on turvamekanismeja, jotka estävät sähköosien kapasiteetin ylikuormittumisen. Pakkaslämpötiloissa käytettäessä nämä voivat aiheuttaa nostolaitteen toimilaitteen toiminnan katkeamisen noin 1 sekunnin käytön jälkeen.
- Nostolaitetta voi nostaa tai laskea asteittain käyttämällä ohjauksautavaa toistuvasti. Yleensä tämä saa aikaan riittävästi lämpöä, jotta toimilaitte voi toimia normaalisti.



Nopeudenrajoitin

Nopeudenrajoittimen toiminta vaihtelee liikkumisvälineen konfiguroinnin mukaan.

- Nostolaitteessa voi olla anturit, jotka hiljentävät liikkumisvälineen nopeutta heti, kun nostolaite nostetaan tietyn pisteen yläpuolelle.
- Jos taas nopeudenrajoitin on aktivoituna, hiljempi ajonopeus (pakotettu profiili) säätyy automaattisesti. Lue lisätietoa kauko-ohjauksen oppaasta.
- Nopeudenrajoittimen on tarkoitus varmistaa liikkumisvälineen kaatumisvakuus ja estää henkilöön kohdistuvat vaaratilanteet ja liikkumisvälineen vahingoittuminen.
- Jos haluat palata normaalinopeudelle, laske nostolaitetta alaspäin, kunnes pakotettu profiili tai nopeusrajoitin kytkeytyy pois käytöstä.
- Jos liikkumisvälineessä on leukaohjaus, se reagoi eri tavalla pakotettuun profiiliin. Lue lisätietoa leukaohjauksen oppaasta.



HUOMIO!

Kaatumisvaara, jos nopeudenrajoittimen antureihin tulee toimintahäiriö, kun nostolaite on nostettuna.

- Jos huomaat, että nopeudenrajoitin ei toimi, kun nostolaite on nostettuna, älä aja nostolaitteen ollessa nostettuna vaan ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun Invacare-toimittajaan.

4 Lisätarvikkeet / Lisävarusteet

4.1 Asentovyöt

Asentovyö on vaihtoehto, jonka voi kiinnittää liikkumisvälineeseen jälkikäteen tai jonka erikoistoimittajasi voi asentaa jälkikäteen. Jos liikkumisvälineessäsi on asentovyö, erikoistoimittajasi on kertonut sinulle sovituksesta ja käytöstä.

Asentovyötä käytetään liikkumisvälineen käyttäjän apuna ihanteellisen istuma-asennon ylläpitämiseen. Vyön oikea käyttö auttaa käyttäjää istumaan varmasti, mukavasti ja hyvässä asennossa liikkumisvälineessä, erityisesti, jos käyttäjällä ei ole kovin hyvää tasapainon tunnetta istuessaan.



Suosittelemme asentovyön käyttämistä aina, kun liikkumisvälinettä käytetään.

4.1.1 Asentovyöiden tyypit

Liikkumisvälineeseen voidaan asentaa seuraavan tyyppisiä asentovyöitä jälkikäteen. Jos liikkumisvälineeseen on asennettu muu vyö kuin jokin seuraavassa luetelluista, varmista, että olet saanut valmistajan asiakirjat asianmukaisesta asentamisesta ja käyttämisestä.

Molemmilta puolilta säädettävä vyö, jossa on metallisolki



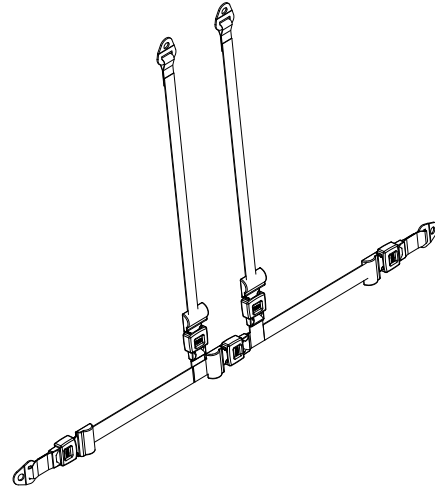
Vyötä voidaan säätää molemmilta puolilta. Se tarkoittaa, että soljen voi asettaa keskelle.

Molemmilta puolilta säädettävä vyö, jossa on muovinen solki



Vyötä voidaan säätää molemmilta puolilta. Se tarkoittaa, että soljen voi asettaa keskelle.

Molemmilta puolilta säädettävät valjaat, joissa on metallisolki



Valjaita voidaan säätää molemmilta puolilta. Sillä varmistetaan, että solki sijaitsee aina keskellä.

4.1.2 Asentovyön asianmukainen säätäminen



Vyön on oltava niin tiukka, että istut varmasti mukavasti ja kehosi on oikeassa istuma-asennossa.

1. Varmista, että istut oikein, mikä tarkoittaa, että istut aivan istuimen takaosassa, lantiosi on pystysuorassa ja mahdollisimman symmetrisessä asennossa, ei liian edessä, sivulla tai istuimen toisessa reunassa.
2. Aseta asentovyö niin, että lantion luut tuntuvat hyvin vyön yläpuolella.
3. Säädä vyön pituutta yhden edellä kuvatun säätöapuvälineen avulla. Vyö pitää säätää siten, että auki oleva kätesi mahtuu vyön ja kehosi väliin.
4. Soljen tulee olla mahdollisimman keskellä. Tee säädöt mahdollisimman tasaisesti molemmin puolin.
5. Tarkista vyösi joka viikko varmistaaksesi, että se toimii edelleen hyvin, varmistaaksesi, ettei siinä ole vaurioita tai kulumista ja että se on kiinnitetty asianmukaisesti liikkumisvälineeseen. Jos vyö on kiinnitetty vain pulttikiinnityksellä, varmista, että kiinnitys ei ole löystynyt tai irronnut. Lisätietoa voidaan huoltotöistä on huolto-oppaassa, joka on saatavilla Invacarelta.

4.2 Kepinpidikkeen käyttäminen

Jos liikkumisvälineessäsi on kepinpidike, sitä voidaan käyttää kävelykepin, kainalokepin tai kyynärsauvan kuljettamiseen turvallisesti. Kepinpidikkeessä on alhaalla muovinen syvennys ja yläosassa tarranauha.



HUOMIO!

Loukkaantumiswaara

Kävelykepin tai kainalosauvojen kuljettaminen kiinnittämättöminä (esimerkiksi irrallaan käyttäjän sylissä) voi aiheuttaa loukkaantumiswaaran käyttäjälle tai muille henkilöille.

- Kävelykepit tai kainalosauvat on aina kiinnitettävä kepinpidikkeeseen kuljetuksen ajaksi.

1. Avaa ylempi tarranauha.
2. Aseta kävelykepin alapää tai kainalokepit pohjalla olevaan syvennykseen.
3. Kävelykeppi tai kainalosauvat voidaan kiinnittää yläpäästä tarranauhalla.

4.3 Matkatavarataso

Tämä osa on vaihtoehto, jonka voi kiinnittää liikkumisvälineeseen jälkikäteen tai jonka erikoistoimittajasi voi asentaa jälkikäteen.



Vaurioitumisvaara

Liikkumisväline voi vaurioitua, jos matkatavaratasoa käytetään kiinnikekohtana.

- Älä koskaan käytä matkatavaratasoa liikkumisvälineen kiinnikekohtana. Katso liikkumisvälineen kiinnikekohdat täältä **8 Kuljetus, sivu 45.**



Vaurioitumisvaara törmäyksissä

Liikkumisvälineen voivat vahingoittua, jos laukkuteline törmää istuimeen istuimen kulmaan asettamisen tai selkänojan säädön aikana.

- Varmista, että laukkuteline on sekä istuimen kulmaan asettamisalueen että selkänojan säätöalueen ulkopuolella.



Rikkoutumisvaara liiallisen kuorman takia

Matkatavaratase voi rikkoutua, jos sen enimmäiskuormitus ylittyy.

- Katso matkatavaratason sallittu enimmäiskuorma merkinnästä.



Matkatavaratason kiinnittäminen liikkumisvälineeseen ei muuta sen sallittua enimmäiskuormaa.

5 Käyttöönotto

5.1 Yleistä tietoa asennuksesta

Lisätietoa asennuksesta on istuinjärjestelmän käyttöoppaassa.

6 Käyttö

6.1 Ajaminen



HUOMAUTUS

– Teknisissä tiedoissa ilmoitettu maksimikuormitus kertoo, että tuolin rakenne on kokonaisuudessaan suunniteltu kestäämään tämä paino. Mutta se ei tarkoita, että tämän painoinen henkilö voi rajoituksetta käyttää kyseistä pyörätuolia. Kokonaiskuormituksessa on aina huomioitava käyttäjien erilaiset ruumiinrakenteet, kehon mittasuhteet esim. vatsan, reisien ja säärien alueella. Nämä vaikuttavat suoraan istujan painonjakautumiseen pyörätuolissa eri käyttötilanteissa ja siten ajo-ominaisuuksiin ja kaatumisherkkyyteen. Erityisen tärkeää on noudattaa sallittuja akselikuormituksia (katso kappale 11 *Tekniset Tiedot, sivu 65*). Erilaisten istuinjärjestelmien käyttö tai istuma-asennon säätäminen vaikuttaa myös aina pyörätuolin kuormitukseen.

6.2 Ennen ensimmäistä ajokertaa

Ennen ensimmäistä ajokertaa on tutustuttava liikkumisvälineen toimintaan ja kaikkiin käytettäviin osiin. Testaa rauhassa kaikkia toimintoja ja ajotiloja.



Jos asentovyö on asennettu, varmista, että säädät ja käytät sitä asianmukaisesti aina liikkumisvälinettä käyttäessäsi.

Mukava istuminen = turvallinen ajaminen

Varmista ennen jokaista ajokertaa, että

- kaikki hallintalaitteet ovat helposti saatavilla
- akun varaus riittää suunniteltuun matkaan
- asentovyö (jos se on asennettu) on täydellisessä kunnossa
- taustapeili (jos asennettu) on säädetty niin, että voit katsoa milloin tahansa taaksepäin kääntymättä tai vaihtamatta istumisasentoasi.

6.3 Paikoitus ja seisonta

Pysäköidessäsi liikkumisvälinettä tai jos liikkumisväline on pitkän aikaa paikallaan:

1. Katkaise liikkumisvälineen virta (ON/OFF-näppäin).

6.3.1 Manuaalisten pyöränlukitusten käyttäminen

Liikkumisvälineessä on automaattiset jarrut, jotka estävät tahattoman liikkumisen, esim. pysähtyminen kaltevalla pinnalla tai pyörätuolin työntäminen.

Liikkumisvälineeseen voidaan myös asentaa manuaaliset pyöränlukitukset. Nämä estävät liikkumisvälinettä keinumasta kuljetuksen aikana, esimerkiksi jos vaihteistossa on välystä.

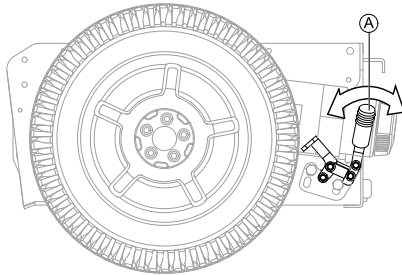


Fig. 6-1

Manuaalisen pyöränlukituksen kytkeminen

1. Käännä vipua (A) eteenpäin.

Manuaalisen pyöränlukituksen avaaminen

1. Vedä vipua (A) taaksepäin.


6.3.2 Akun napojen puhdistaminen



VAROITUS!

- Useiden akkujen mukana ei toimiteta ohjeita. Varoitukset on kuitenkin yleensä merkitty kennon tulppiin. Lue ne huolellisesti.
- Akun sisällä olevaa nestettä EI saa joutua kosketuksiin ihon, vaatteiden tai muiden esineiden kanssa. Se on happoa, joka voi aiheuttaa haitallisia tai vaurioittavia palovammoja. Jos nestettä pääsee iholle, huuhtelee alue **VÄLITTÖMÄSTI** huolellisesti viileällä vedellä. Vakavissa tapauksissa tai aineen joutuessa silmiin on hakeuduttava lääkäriin **VÄLITTÖMÄSTI**.

1. Tarkista akun navat syöpymisen varalta.
2. Varmista, että muovitulpat ovat paikallaan akun kennon aukoissa.
3. Puhdista navat akun puhdistusvälineellä, metalliharjalla tai puolikarkealla hiekkapaperilla.

 Puhdistettujen pintojen pitäisi olla kiiltäviä ei himmeitä.

4. Pyyhi kaikki metallihiukkaset huolellisesti pois.

6.4 Siirtyminen liikkumisvälineeseen ja siitä pois



– Käsinoja on irrotettava tai käännettävä ylös, jotta liikkumisvälineeseen ja siitä pois pääsee sivulta.

6.4.1 Standard-käsinojan poistaminen sivukuljetusta varten



Tämä luku koskee Standard-käsinojaa. Lisätietoa muista käsinojista on istuinjärjestelmän käyttöoppaassa.

Eri versioissa käsinoja on kiinnitetty jollakin monista kiinnitysvaihtoehdoista:

- Kiinnitysvipu
- Käsiruuvi
- Lukitustappi
- Lukitusruuvi

Alla oleva grafiikka on esimerkki.

Sen mukaan, kummalle puolelle kauko-ohjain on asennettu, kauko-ohjaimen kaapeli on tarpeen irrottaa ennen käsinojan poistamista.

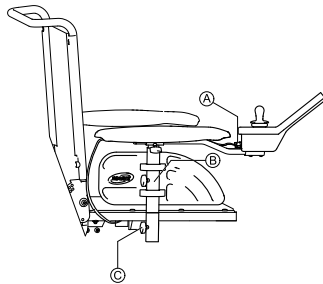


Fig. 6-2

1. Irrota kaukosäädin vetämällä kauko-ohjaimen johdon pistokkeesta (A).
2. Irrota kauko-ohjaimen kaapeli tarvittaessa pidikkeestä (B).
3. Löysää kiinnikettä (C).
4. Irrota käsinoja pidikkeestä.

6.4.2 Tietoa pyörätuoliin ja siitä pois siirtymisestä



Fig. 6-3

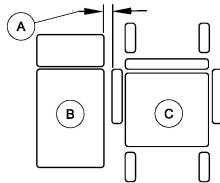


Fig. 6-4



VAROITUS!

Vakavan vamman tai vaurion vaara

Väärät siirtotekniikat voivat aiheuttaa vakavan vamman tai vaurion

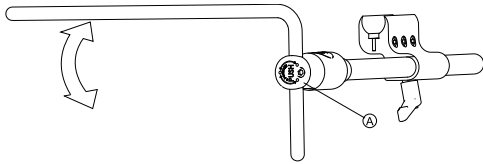
- Ota ennen siirtämisen yrittämistä yhteyttä terveydenhoidon ammattilaiseen, jotta voit määrittää oikeat siirtotekniikat pyörätuolin käyttäjän ja tyyppin mukaan.
- Noudata seuraavia ohjeita.



Jos sinulla ei ole riittävästi voimaa, sinun on pyydettävä muita ihmisiä auttamaan. Käytä liukulevyä, jos mahdollista.

1. Pienennä siirtopinnan (B) ja liikkumisvälineen istuimen (C) välinen väli vähimmäisetäisyyteen (A), joka tarvitaan siirron suorittamiseen. Avustaja voi myös tehdä sen.
2. Paranna siirronaikaista vakautta kohdistamalla pyörät vetävien pyörien kanssa samaan suuntaan.
3. Kytke liikkumisvälineestä aina virta pois.
4. Kiinnitä aina molemmat moottorilukot/-kytkimet ja vapauta pyöräkselit (jos asennettu), jotta pyörät eivät liiku.
5. Irrota käsinoja tai käännä se ylös liikkumisvälineesi käsinojan tyyppin mukaan.
6. Liu'u nyt liikkumisvälineeseen tai pois siitä.

6.4.3 Keskisivuttaispidikkeen kääntäminen sivuun

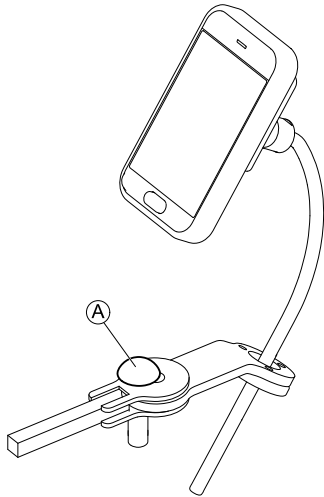


1. Paina painiketta **A** ja käännä keskusta ylös tai alas.

6.4.4 Uloskäännettävän näyttöpidikkeen kääntäminen sivuun



Uloskäännettävä näyttöpidike lukittuu paikoilleen vain, kun se käännetään oletusasentoonsa.

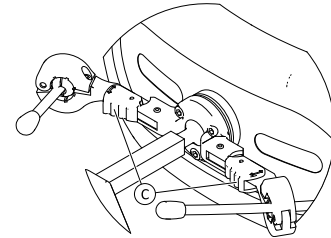


1. Paina nuppia **A** ja käännä näyttöpidikettä sivulle.

1654745-E

6.4.5 Chin Control -ohjaimen kääntäminen sivulle

- 1.



Paina lukituslaitetta **C** (päätuon takana) ja käännä ohjaussauvaa tai munakytkintä sisään- tai ulospäin, kunnes se napsahtaa paikalleen.

6.5 Esteiden ylittäminen

6.5.1 Esteiden enimmäiskorkeus

Tietoa esteiden enimmäiskorkeudesta on luvussa *11 Tekniset Tiedot*, sivu 65.

6.5.2 Esteiden ylittämistä koskevia turvallisuustietoja



HUOMIO!

Kaatumisvaara

- Lähesty esteitä aina 90 asteen kulmassa jäljempänä esitetyn mukaisesti.
- Lähesty kaltevia pintoja edeltäviä esteitä varovasti. Jos et ole varma, onko kalteva pinta liian jyrkkä, siirry pois esteen luota ja etsi toinen paikka, mikäli mahdollista.
- Älä ylitä esteitä epätasaisella ja/tai pehmeällä alustalla.
- Älä koskaan aja liian alhaisin rengaspainein.
- Aseta selkänoja pystyasentoon ennen esteelle nousemista.



HUOMIO!

Liikkumisvälineestä putoamisen ja liikkumisvälineen vaurioitumisen, kuten pyörien rikkoutumisen, vaara

- Älä koskaan pyri sellaisten esteiden yli, jotka ovat korkeampia kuin suurin kiivettävä este.
- Älä koskaan anna jalkanojan/jalkatuen koskettaa maata esteeltä laskeuduttaessa.
- Jos et ole varma, onko esteen ylittäminen mahdollista, siirry pois esteen luota ja etsi toinen paikka, mikäli mahdollista.

6.5.3 Oikea tapa esteiden ylittämiseen



Seuraavia esteiden ylittämistä koskevia ohjeita sovelletaan myös avustajiin, jos liikkumisvälineeseen on asennettu avustajan ohjaus.

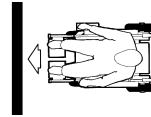


Fig. 6-5 Oikea



Fig. 6-6 Väärä

Nouseminen

1. Lähesty estettä tai reunaa hitaasti ja kohtisuoraan.
2. Vetävän pyörän tyyppin mukaan pysähdy johonkin seuraavista asennoista:
 - a. keskiajetut liikkumisvälineet: 5–10 cm ennen estettä.
 - b. kaikki muut ajojärjestelmät: noin 30–50 cm ennen estettä.
3. Tarkista etupyörien asento. Niiden on oltava ajosuunnassa ja kohtisuorassa esteeseen nähden.
4. Lähesty estettä hitaasti ja aja tasaisella nopeudella, kunnes myös takapyörät ovat ylittäneet esteen.

Esteelle nouseminen kippauspolkimen kanssa

1. Lähesty estettä tai reunaa hitaasti ja kohtisuoraan.
2. Pysähdy seuraavaan asentoon: 30–50 cm ennen estettä.
3. Tarkista etupyörien asento. Niiden on oltava ajosuunnassa ja kohtisuorassa esteeseen nähden.
4. Lähesty täydellä vauhdilla, kunnes kippauslaite koskettaa estettä. Liikevoima nostaa molemmat etupyörät esteen yli.
5. Säilytä tasainen vauhti, kunnes myös takapyörät ovat ylittäneet esteen.

Laskeutuminen

Esteeltä laskeudutaan samalla tavalla kuin sille noustaen lukuun ottamatta sitä, että ennen laskeutumista ei tarvitse pysähtyä.

1. Laskeudu esteeltä keskinopeudella.



Jos esteeltä laskeudutaan liian hitaasti, kaatumisenestolaitteet voivat jäädä jumiin ja nostaa pyörät ylös maasta. Liikkumisvälinettä ei silloin pysty enää ohjaamaan.

6.6 Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla

Tietoa suurimmasta turvallisesta kaltevuudesta, katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 65*



HUOMIO!

Kaatumisvaara

- Liiku alamäkeen enintään 2/3:lla enimmäisnopeudesta. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia ja yhtäkkistä jarruttamista rinteillä ajettaessa.
- Palauta istuimen selkänoja tai istuimen kallistuksen käyttölaite (jos säädettävä istuimen kallistuksen käyttölaite on saatavilla) pystyasentoon aina ennen ylämäkeen ajamista. Suosittelemme, että alamäkeen ajettaessa istuimen selkänojaa tai istuimen kallistuksen käyttölaitetta kallistetaan hieman taaksepäin.
- Istuimen nostin (jos se on asennettu) on laskettava aina alimpaan asentoon ennen ylä- tai alamäkeen ajamista.
- Älä yritä nousta tai laskeutua liukkailla pinnoilla tai jos on olemassa luisumisvaara (esim. märkä jalkakäytävä, jää).
- Vältä nousemista ylös liikkumisvälineestä nousuissa tai laskuissa.
- Aja aina suorinta reittiä kuljettavan tien varrella äläkä yritä mutkitella.
- Älä yritä kääntyä laskuissa tai nousuissa.



HUOMIO!

Jarrutusmatka on alamäessä paljon pidempi kuin tasaisella.

- Älä aja rinnettä, joka on jyrkempi kuin nimelliskaltevuus (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 65*).


6.7 Käyttö yleisillä teillä


Jos haluat käyttää liikkumisvälinettä yleisillä teillä, ja kansallinen laki edellyttää valojen käyttöä, liikkumisvälineeseen tulee asentaa sopivat valot. Lisämuutoksia voidaan tarvita joissakin maissa.

Ota yhteyttä Invacare-toimittajaan, jos sinulla on kysyttävää.

6.8 Liikkumisvälineen työntäminen vapaalla

Liikkumisvälineen moottoreissa on automaattiset jarrut, jotka estävät liikkumisvälinettä karkaamasta, kun kauko-ohjaus on kytketty pois toiminnasta. Työnnettäessä liikkumisvälinettä vapaalla magneettisten jarrujen on oltava toiminnassa.

 Liikkumisvälineen työntäminen käsin voi olla fyysisesti odottamattoman raskasta (yli 100 N). Tarvittava voima kuitenkin noudattaa standardin ISO 7176-14 vaatimuksia.

 Vapaa tila on tarkoitettu liikkumisvälineen siirtämiseen lyhyitä matkoja. Työntökahvat tai -tangot auttavat tässä, mutta huomioi, että avustajan jalkojen ja liikkumisvälineen takaosan välinen tila voi olla rajallinen.

6.8.1 Moottorien virran katkaisu



HUOMIO!

Liikkumisvälineen karkaamisen vaara

– Kun moottorien virta katkaistaan (työntämistä varten tai kun liikkumisväline on vapaalla), sähkömagneettiset moottorijarrut eivät ole käytössä. Kun liikkumisväline pysäköidään, moottoreiden kytkemiseen ja irtikytkemiseen tarkoitetut kääntönupit on ehdottomasti lukittava pysyvästi DRIVE-ajoasentoon (sähkömagneettiset moottorijarrut käytössä).



Moottorit saa kytkeä pois vain avustaja, ei käyttäjä!

Näin varmistetaan, että moottoria irti kytkettäessä on aina paikalla avustaja, joka pystyy turvaamaan liikkumisvälineen ja estämään tahattoman liikkumisen.

Moottorien irti kytkemisen käynnistysnupit ovat kunkin moottorin takana.

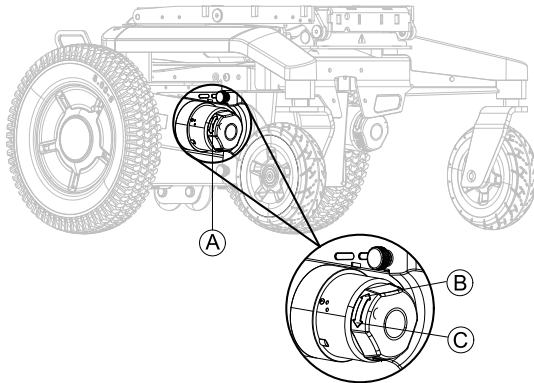


Fig. 6-7 Käyttö ennen 02_2023

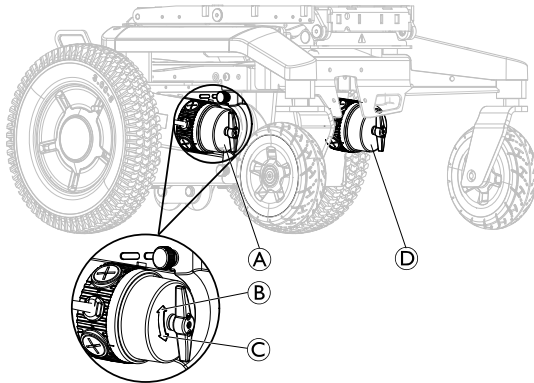


Fig. 6-8 Käyttö 02_2023 jälkeen

Oikeanpuoleisen moottorin irtikytkeminen (käyttäjän näkökulmasta)

1. Kytke kauko-ohjaus pois.
2. Käännä oikeanpuoleisen moottorin kytkentäkääntönuppia Ⓐ myötäpäivään Ⓑ.
Moottori sammuu.
3. Käännä oikeanpuoleisen moottorin kytkentäkääntönuppia Ⓐ vastapäivään Ⓒ.
Moottori käynnistyy.

Vasemmanpuoleisen moottorin irtikytkeminen (käyttäjän näkökulmasta)

1. Kytke kauko-ohjaus pois.
2. Käännä vasemmanpuoleisen moottorin kytkentäkääntönuppia Ⓓ vastapäivään Ⓒ.
Moottori sammuu.
3. Käännä vasemmanpuoleisen moottorin kytkentäkääntönuppia Ⓓ myötäpäivään Ⓑ.
Moottori käynnistyy.

7 Ohjauksjärjestelmä

7.1 Ohjaussuojajärjestelmä

Pyörätuolin ohjauksjärjestelmässä on ylikuormitus suojaus.

Jos ajo on pahasti ylikuormittanut pitkän aikaa (esimerkiksi ajettaessa ylös jyrkkää mäkeä) ja erityisesti, kun ympäristön lämpötila on korkea, ohjauksjärjestelmä voi ylikuormeta. Tässä tapauksessa pyörätuolin suorituskyky heikkenee vähitellen, kunnes pyörätuoli pysähtyy. Tilinäyttö näyttää vastaavan virhekoodin (katso kauko-ohjaimesi käyttöopas). Kun kauko-ohjaimen virta katkaistaan ja kytketään sitten takaisin, virhekoodi tyhjenee ja ohjauksjärjestelmä kytkeytyy takaisin. Voi kuitenkin kestää jopa viisi minuuttia, ennen kuin ohjauksjärjestelmä on jäähtynyt riittävästi ja ohjaus toimii taas kunnolla.

Jos ohjaus on pysähtynyt ylitsepääsemättömän esteen, esimerkiksi reunakiveyksen tai vastaavan liian korkean esteen vuoksi, ja kuljettaja yrittää ajaa tätä estettä vasten yli 20 sekuntia, ohjauksjärjestelmän virta katkeaa automaattisesti, jotta moottorit eivät vaurioiduisi. Tilinäyttö näyttää vastaavan virhekoodin (katso kauko-ohjaimesi käyttöopas). Kun kauko-ohjaimen virta katkaistaan ja kytketään sitten takaisin, virhekoodi tyhjenee ja ohjauksjärjestelmä kytkeytyy takaisin.

7.1.1 Katkaisimen käyttäminen



Katkaisinta ei pidä käyttää virtapainikkeena.

Kun katkaisinta käytetään, LiNX-järjestelmä voi kadottaa tietoja, kuten kauko-ohjaimessa näkyvän oikean ajan.



Katkaisinta ei tarvitse käyttää, kun liikkumisvälinettä kuljetetaan ajoneuvossa.



Liikkumisvälinettä ei voi ladata, kun katkaisin on kytketty pois.



Viallisen katkaisimen saa vaihtaa vasta koko ohjainjärjestelmän tarkistamisen jälkeen. Invacaren erikoistoimittajan on suoritettava vaihto. Lisätietoja katkaisimen tyypistä on luvussa *11 Tekniset Tiedot*, sivu 65.

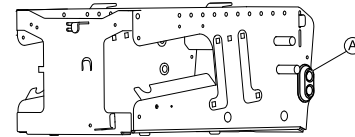


Fig. 7-1

Katkaisin (A) sijaitsee akkukotelon vasemmalla puolella.

Katkaisin on ohjaussuojajärjestelmän ylimääräinen turvaominaisuus. Jos järjestelmä ylikuormittuu, katkaisin kytkeytyy pois automaattisesti. Vaarallisessa tilanteessa tai jos liikkumisväline alkaa käyttäytyä arvaamattomasti, katkaisinta voidaan käyttää eristämään akkulähde nopeasti.

Sitä voidaan myös käyttää liikkumisvälineen virran katkaisemiseen manuaalisesti, kun liikkumisvälinettä kuljetetaan ilman valvontaa, esimerkiksi lentokoneella matkustettaessa. Katso *8.4 Liikkumisvälineen kuljettaminen ilman käyttäjää*, sivu 52.

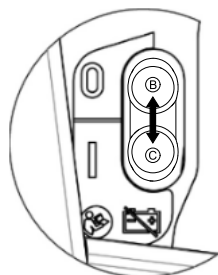


Fig. 7-2

1. Virran voi katkaista manuaalisesti liikuttamalla katkaisimen kytkintä ylöspäin ②.
2. Jos katkaisin on kytketty pois automaattisesti tai manuaalisesti, voit kytkeä virran takaisin liikuttamalla katkaisimen kytkintä alaspäin ③.

7.2 Akut

Kaksi 12 V akkua huolehtii sähköpyörätuolin sähkönsyötöstä. Akut ovat huoltovapaat, ja ne on ladattava säännöllisesti.

Seuraavaksi on esitetty tietoa akkujen lataamisesta, käsittelemisestä, kuljettamisesta, säilyttämisestä, ylläpitämisestä ja käyttämisestä.

7.2.1 Yleistä tietoa latauksesta

Uudet akut on aina ladattava kerran täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa. Uudet akut saavuttavat täyden kapasiteettinsa arviolta 10–20 latausjakson jälkeen (sisäänajojakso). Tämä sisäänajojakso on tarpeen akun parhaan suorituskyvyn ja käyttöiän aktivoinnissa. Siksi liikkumisvälineen ajomatka ja -aika voivat aluksi lisääntyä käytön myötä.

Geeli-/AGM-lyijyhappoakuilla ei ole NiCd-akkujen muistivaikutusta.

7.2.2 Yleisiä ohjeita latauksesta

Varmista akkujen turvallinen käyttö ja pitkä käyttöikä noudattamalla alla olevia ohjeita:

- Lataa 18 tuntia ennen ensimmäistä käyttöä.
- Suosittelemme lataamaan akut päivittäin jokaisen, vaikka osittaisenkin purkautumiskerran jälkeen sekä joka yö yön yli. Latauksen määrän mukaan akkujen täyteen latautuminen voi kestää jopa 12 tuntia.
- Kun akun merkkivalo saavuttaa punaisen LED-alueen, lataa akkuja vähintään 16 tuntia; älä kiinnitä huomiota täyteen latautumisesta kertovaan näyttöön!
- Yritä ladata molempia akkuja vähintään 24 tuntia kerran viikossa, jotta molemmat akut on varmasti täyteen ladattu.
- Älä lataa akkuja vain vähän ilman, että lataat ne säännöllisesti aivan täyteen.
- Älä lataa akkuja ääriämpötiloissa. Yli 30 °C:n tai alle 10 °C:n lämpötiloja ei suositella lataamiseen.
- Käytä vain luokan 2 latauslaitteita. Tämän luokan laturit voidaan jättää valvomatta latauksen ajaksi. Kaikki Invacaren toimittamat latauslaitteet noudattavat näitä määräyksiä.
- Et voi ladata akkuja käyttäessäsi liikkumisvälineen mukana toimitettua laturia tai Invacaren hyväksymää laturia.
- Suojaa laturiasi lämmönlähteiltä, kuten lämmittimiltä ja suoralta auringonvalolta. Jos akkulaturi ylikuumenee, latausjännitettä lasketaan ja latausprosessi viivästyy.

7.2.3 Akkujen lataaminen

Katso kauko-ohjaimen ja akkulaturin käyttöoppaista latausliitännän sijainti ja lisätietoja akkujen lataamisesta.



VAROITUS!

Räjähdysvaara ja vaara, että akut vahingoittuvat, jos käytetään väärinlaista akkulaturia

- Käytä vain liikkumisvälineen mukana toimitettua akkulaturia tai Invacaren hyväksymää latauslaitetta.



VAROITUS!

Sähköiskun ja akkulaturin vaurioitumisen vaara, jos laturi kostuu

- Suojaa akkulaturi kosteudelta.
- Lataa aina kuivassa ympäristössä.



VAROITUS!

Oikosulku- ja sähköiskuvaara, jos akkulaturi vahingoittuu

- Älä käytä akkulaturia, jos se on pudonnut lattialle tai on vahingoittunut.



VAROITUS!

Sähköiskun ja akkujen vaurioitumisen vaara

- ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkuja siten, että kytket kaapelit suoraan akun napoihin.



VAROITUS!

Tulipalon ja sähköiskun vaara, jos käytetään vahingoittunutta jatkojohtoa

- Käytä jatkojohtoa vain, jos se on aivan välttämätöntä. Jos jatkojohtoa on pakko käyttää, varmista, että se on moitteettomassa kunnossa.



VAROITUS!

Loukkaantumisaara, jos liikkumisvälinettä käytetään latauksen aikana

- ÄLÄ yritä ladata akkuja ja käyttää liikkumisvälinettä samaan aikaan.
- ÄLÄ istu liikkumisvälineessä, kun lataat akkuja.

1. Katkaise liikkumisvälineen virta.
2. Kytke akkulaturi latausliitintään.
3. Kytke akkulaturi virtalähteeseen.

7.2.4 Liikkumisvälineen irrottaminen latauksen jälkeen

1. Kun lataus on suoritettu loppuun, irrota ensin akkulaturi virtalähteestä ja irrota sitten liitin kauko-ohjaimesta.

7.2.5 Säilytys ja huolto

Seuraavia ohjeita noudattamalla voit varmistaa akkujen turvallisen käytön ja pitkän käyttöiän:

- Säilytä akut aina täyteen ladattuina.
- Älä jätä akkuja alhaiseen varaustilaan pitkäksi aikaa. Lataa purkautunut akku mahdollisimman pian.

- Mikäli et käytä sähköpyörätuolia pitkään aikaan (yli kahteen viikkoon), akut on ladattava vähintään kerran kuukaudessa, jotta täysi lataus pysyy yllä. Lisäksi ne on ladattava aina ennen käyttöä.
- Vältä kuumia ja kylmiä ääriämpötiloja säilytyksen aikana. Suosittelemme akkujen säilyttämistä 15 °C:n lämpötilassa.
- Geeli- ja AGM-akut ovat huoltovapaita. Asianmukaisesti koulutetun sähköpyörätuoliteknikon täytyy hoitaa kaikki suorituskykyongelmat.

7.2.6 Akkujen käyttöohjeet



HUOMIO!

Akkujen vahingoittumisen riski.

– Vältä akkujen erittäin syviä purkautumisia äläkä koskaan päästä niitä purkautumaan täysin.

- Kiinnitä huomiota akun varaustason merkkivaloon! Lataa akut, kun varaustason merkkivalo ilmaisee, että lataus on vähissä. Se, kuinka nopeasti akut purkautuvat, riippuu useista tekijöistä, kuten ympäristön lämpötilasta, kadun pintojen tilasta, rengaspaineesta, käyttäjän painosta, ajotyylillä ja mahdollisten valojen käytöstä.
- Yritä ladata akut aina ennen punaisen LED-alueen saavuttamista. Viimeiset LED (yksi punaista) ilmaisevat, että jäljellä on noin 20 % kapasiteetista.
- Jos punaiset LEDit vilkkuvat käytön aikana, akkuun kohdistuu merkittävä rasitus, ja sitä on vältettävä normaaleissa olosuhteissa.

- Kun vain yksi punainen LED vilkkuu, akunsuojausominaisuus tulee käyttöön. Tästedes nopeutta ja kiihtyvyyttä vähennetään merkittävästi. Sen avulla liikkumisvälinettä voi siirtää hitaasti vaarallisesta tilanteesta, ennen kuin elektroniikka katkaisee virran. Tämä on syvää purkautumista, jota tulee välttää.
- Muista, että alle 20 °C:n lämpötiloissa akun nimelliskapasiteetti alkaa laskea. Esimerkiksi –10 °C:ssa kapasiteetti on laskenut noin 50 %:iin akun nimelliskapasiteetista.
- Vältä vaurioittamasta akkuja: älä koskaan päästä niitä purkautumaan täysin. Älä aja latauksen ollessa hyvin vähissä, jos se ei ole ehdottoman välttämätöntä, sillä se rasittaa akkuja turhaan ja lyhentää niiden odotettavissa olevaa käyttöikä.
- Mitä aiemmin lataat akut, sitä pidempään ne kestävät.
- Purkamisen syvyys vaikuttaa latautumiseen. Mitä kovemmin akkua rasitetaan, sitä lyhempi sen odotettavissa oleva käyttöikä on. Esimerkkejä:
 - Yksi syvä purkautuminen rasittaa yhtä paljon kuin 6 lataus- ja purkujaksoa (vihreä/oranssi näyttö sammunut).
 - Akun odotettavissa oleva käyttöikä on noin 500 jaksoa 80 %:n purkautumisella (ensimmäiset 4 LEDiä sammunut) tai noin 5000 jaksoa 10 %:n purkautumisella (yksi LED sammunut).



Merkkivalojen määrä vaihtelee erityyppisissä kaukosäätimissä.

- Normaalissa käytössä akku tulee purkaa kerran kuussa siten, että kaikki vihreät ja oranssit LEDit ovat sammuneet. Tämä on tehtävä yhden päivän aikana. Tämän jälkeen on tarpeen 16 tunnin lataus.

7.2.7 Akkujen kuljettaminen

Liikkumisvälineesi mukana toimitetut akut eivät ole vaarallisia tuotteita. Tämä luokitus perustuu Saksan vaarallisten tuotteiden maantiekuljetusta koskeviin GGVS-määräyksiin ja IATA:n/DGR:n vaarallisten tuotteiden raide-/ilmakuljetusta koskeviin määräyksiin. Akkuja voidaan kuljettaa ilman rajoituksia tie-, raide- ja lentoliikenteessä. Yksittäisillä kuljetusyrityksillä on kuitenkin ohjeistuksia, jotka voivat rajoittaa tai estää tietyt kuljetustoimenpiteet. Kysy kuljetusyritykseltä lisätietoja jokaisen tapauksen yhteydessä.

7.2.8 Akkujen yleiset käsittelyohjeet

- Älä käytä eri valmistajien akkuja tai erityyppisiä akkuja yhtä aikaa tai käytä akkuja, joiden päiväskoodit eroavat toisistaan.
- Älä koskaan käytä geeliä AGM-akkujen kanssa.
- Akun käyttöikä on loppumassa, kun ajoalue pienenee totutusta huomattavasti. Pyydä lisätietoja toimittajalta tai huoltoteknikolta.
- Anna vain asianmukaisesti koulutetun liikkumisapuvälineteknikon tai vastaavan kokemuksen omaavan henkilön vaihtaa apuvälineen akut. Heillä on työn turvalliseen ja oikeaan suorittamiseen tarvittavat taidot ja työkalut.

7.2.9 Vahingoittuneiden akkujen asianmukainen käsittely



HUOMIO!

Happovuodon aiheuttama korrosio ja palovammat, jos akut vaurioituvat

– Poista heti vaatteet, joihin on päässyt happoa.

Ihokosketuksen jälkeen:

– Pese alue välittömästi runsaalla vedellä.

Silmiin joutumisen jälkeen:

– Huuhtelee silmiä välittömästi juoksevan veden alla useiden minuuttien ajan ja ota yhteys lääkäriin.

- Käytä aina turvalaseja ja asianmukaisia turvavaatteita, kun käsittelet vahingoittuneita akkuja.
- Aseta vahingoittuneet akut haponkestävään astiaan välittömästi niiden poistamisen jälkeen.
- Kuljeta vahingoittuneita akkuja aina vain asianmukaisessa haponkestävässä astiassa.
- Pese kaikki hapon kanssa kosketuksiin joutuneet esineet runsaalla määrällä vettä.

Tyhjien tai vahingoittuneiden akkujen asianmukainen hävittäminen

Tyhjät tai vahingoittuneet akut voi palauttaa toimittajalle tai suoraan Invacarelle.

8 Kuljetus

8.1 Kuljetus — yleistä tietoa



VAROITUS!

Kuoleman tai vakavan vamman vaara liikkumisvälineen käyttäjälle ja mahdollisesti muille lähellä oleville ajoneuvon matkustajille, jos liikkumisväline kiinnitetään kolmannen osapuolen toimittamalla sidontajärjestelmällä ja liikkumisvälineen kuormittamaton paino ylittää enimmäispainon, jolle sidontajärjestelmä on sertifioitu.

- Varmista, että liikkumisvälineen paino ei ylitä painoa, jolle kiinnikejärjestelmä on sertifioitu. Tutustu kiinnikejärjestelmän valmistajan asiakirjoihin.
- Jos et ole varma, miten paljon liikkumisväline painaa, se on punnittava kalibroitivaa'alla.



VAROITUS!

Henkilövahingon tai vaurioitumisen vaara

Jos liikkumisvälineeseen on asennettu alusta tai muita apuvälineitä, ne voivat päästä irti ajoneuvon siirtämisen aikana ja aiheuttaa vaurioita tai vahingoittaa käyttäjää törmäyksen sattuessa.

- Mikäli mahdollista, muut liikkumisvälineen apulaitteet tulisi joko kiinnittää varmasti liikkumisvälineeseen tai irrottaa siitä ja kiinnittää ajoneuvoon matkan ajaksi.
- Jos liikkumisvälineessä on tarjotin, poista se aina ennen liikkumisvälineen kuljettamista.



HUOMAUTUS!

- Ajoneuvon lattia tulisi kestää matkustajan, liikkumisvälineen ja lisävarusteiden yhteispaino.

8.2 Liikkumisvälineen siirtäminen ajoneuvoon



VAROITUS!

Liikkumisväline on kaatumisvaarassa, jos se siirretään ajoneuvoon, kun käyttäjä istuu vielä liikkumisvälineessä

- Siirrä liikkumisväline ilman käyttäjää aina, kun mahdollista!
- Jos liikkumisväline ja käyttäjä on siirrettävä ajoneuvoon rampin avulla, varmista, ettei rampin nimelliskaltevuus ylity.
- Jos liikkumisväline on siirrettävä ajoneuvoon sellaisen rampin avulla, jossa rampin nimelliskaltevuus ylittyy, on käytettävä vinssiä. Avustaja voi sitten turvallisesti seurata ja avustaa siirtoprosessia.
- Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää alustanostinta.
- Varmista, että liikkumisvälineen kokonaispaino, johon sisältyy käyttäjän paino, ei ylitä rampin tai alustanostimen suurinta sallittua kokonaispainoa.
- Liikkumisväline on aina siirrettävä ajoneuvoon selkänoja pystyasennossa, istuimen nostin laskettuna ja kallistus pystyasennossa (katso 6.6 *Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla, sivu 37*).



VAROITUS!

Loukkaantumisen ja liikkumisvälineen ja ajoneuvon vaurioitumisen vaara

- Liikkumisvälineen kaatumisvaara tai hallitsemattomien liikkeiden vaara, jos välineen siirtämisessä ajoneuvoon käytetään ramppia, jonka kaltevuus ei ole määräysten mukainen.
- Siirrä liikkumisväline ajoneuvoon ilman käyttäjää.
 - Avustajan on oltava mukana siirtämisessä.
 - Varmista, että hoitaja ymmärtää rampin ja vinssin oppaan täydellisesti.
 - Varmista, että vinssi soveltuu liikkumisvälineen nostamiseen.
 - Käytä vain soveltuvia kiinnikekohtia. Älä käytä liikkumisvälineen irrotettavia tai siirrettäviä osia kiinnikekohtina.



VAROITUS!

Loukkaantumisen ja liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara

Jos liikkumisväline on siirrettävä ajoneuvon hissien avulla, kun kauko-ohjaimesta on katkaistu virta, väline saattaa toimia virheellisesti ja pudota hissistä.

- Ennen liikkumisvälineen siirtämistä hissien avulla katkaise tuotteesta virta ja irrota joko väyläkaapeli kauko-ohjaimesta tai akut järjestelmästä.

1. Aja tai työnnä liikkumisväline ajoneuvon sopivan rampin avulla.

8.3 Liikkumisvälineen käyttö ajoneuvon istuimena

Kaikkia liikkumisvälineitä ei saa automaattisesti käyttää ajoneuvon istuimena. Seuraavissa merkinnöissä on selitetty, voiko liikkumisvälinettä käyttää ajoneuvon istuimena vai ei.

Jos liikkumisvälinettä ei saa käyttää ajoneuvon istuimena, se on ilmaistu seuraavassa merkinnässä:



ISO 7176-19

Jos liikkumisvälinettä voi käyttää ajoneuvon istuimena, kiinnikekohdat on ilmaistu seuraavassa merkinnässä:



ISO 7176-19

Jos liikkumisvälinettä halutaan käyttää ajoneuvon istuimena, siihen on asennettava kiinnikekohdat, joilla se voidaan kiinnittää moottoriajoneuvoon. Nämä lisävarusteet voivat joissakin maissa (esim. Isossa-Britanniassa) sisältyä liikkumisvälineen vakiotilaukseen ja -toimitukseen, ja muissa maissa ne voi hankkia Invacarelta lisävarusteena.

Seuraavat tiedot kuuluvat asiaan vain, jos liikkumisvälinettä voidaan käyttää ajoneuvon istuimena:

Liikkumisvälinettä voidaan käyttää ajoneuvon istuimena sen ollessa liitettyinä ankkurointijärjestelmään, joka on tarkastettu ja hyväksytty ISO 10542 -standardin mukaisesti. Kuljetusajoneuvon on oltava ammattimaisesti muunneltu liikkumisvälineen ankkurointia varten. Saat lisätietoa ottamalla yhteyttä ajoneuvosi valmistajaan.



Käyttäjän tulisi mahdollisuuksien mukaan aina poistua liikkumisvälineestä ja käyttää ajoneuvon istuinta sekä ajoneuvon valmistajan asentamaa kiinnitysjärjestelmää. Tyhjiillään oleva liikkumisväline tulisi laittaa tavaratilaan tai kiinnittää ajoneuvon matkan ajaksi.

Ajoneuvon istuinkäyttöön luvallistettu liikkumisväline on läpikäynyt maantieajoneuvoissa käyttöön liittyvän ISO 7176-19 -standardin mukaisen törmäystestin ja täyttää kasvat menosuuntaan -kuljetuksen sekä nokkakolarien vaatimukset. Törmäystestinelukke kiinnitettiin lantion ja ylävartalon turvavyöillä. Molempia turvavyötyyppejä on käytettävä pään ja ylävartalon loukkaantumisvaaran vähentämiseksi.



Invacare käyttää testeissä BraunAbility® Safety Systemsin sidontajärjestelmää.

- Saat lisätietoa kyseisen järjestelmän hankkimisesta omassa maassasi ja ajoneuvon tyyppistä ottamalla yhteyttä BraunAbilityyn. Lisätietoja ajopainosta on kohdassa *11 Tekniset Tiedot, sivu 65*.



VAROITUS!

Vakavan vamman vaara

Liikkumisväline on suunniteltu ja testattu niin, että se täyttää ISO 7176-19 -vaatimukset, jotka koskevat käyttöä ainoastaan moottoriajoneuvon eteenpäin suunnattuna istuimena.

Liikkumisväline on testattu ATD:llä (antropomorfinen testilaitteella, törmäystestinukella) dynaamisesti, eteenpäin suunnattuna ja kolmipistevoisella pidäkkeellä kiinnitettynä.

Ellei kaikkia ohjeita noudateta, törmäyksessä voi syntyä vakavia vammoja tai vaurioita:

- Liikkumisvälineen kiinnityspisteisiin tai rakenteellisiin ja runko-osiin tai komponentteihin ei tule tehdä muutoksia eikä niissä saa käyttää korvaavia tuotteita, koska tämä voi vaikuttaa liikkumisvälineen törmäyskestävyyteen ja muuttaa myös liikkumisvälineen toimintaa normaalikäytössä. Jos tämänkaltaisia muutoksia pidetään välttämättöminä, tulee kääntyä Invacaren puoleen.
- Käytä ainoastaan Invacaren hyväksymiä vuotovarmoja suljettuja akkuja.
- On välttämätöntä, että valtuutettu toimittaja tarkastaa liikkumisvälineen sen selvittämiseksi, soveltuuko liikkumisväline käytettäväksi uudelleen minkäänlaisen ajoneuvotörmäyksen jälkeen.

8.3.1 Ajoneuvon istuimena käytettävän liikkumisvälineen ankkurointi

Tässä liikkumisvälineessä on kiinnikekohtia. Kiinnittämiseen voi käyttää koukkuja tai vyösilmukoita.



HUOMIO!

Käyttäjä voi loukkaantua, jos liikkumisvälinettä ei ole kiinnitetty asianmukaisesti, kun sitä käytetään ajoneuvon istuimena.

- Käyttäjän pitäisi mahdollisuuksien mukaan aina poistua liikkumisvälineestä ja käyttää ajoneuvon istuinta ja ajoneuvossa olevia turvavöitä.
- Liikkumisväline on kiinnitettävä aina kuljetusajoneuvon menosuuntaan päin.
- Liikkumisväline on aina kiinnitettävä liikkumisvälineen ja ankkurointijärjestelmän valmistajan käyttöoppaan mukaisesti.
- Poista ja kiinnitä aina kaikki liikkumisvälineeseen kiinnitetyt lisävarusteet kuten Chin Control -leukaohjaimet ja pöydät.
- Jos liikkumisvälineessä on kulmasäädettävä selkänoja, se on nostettava pystyyn.
- Jos välineessä on nostettavat jalkatuet, laske ne kokonaan alas.
- Jos välineessä on istuimen nostin, laske se kokonaan alas.

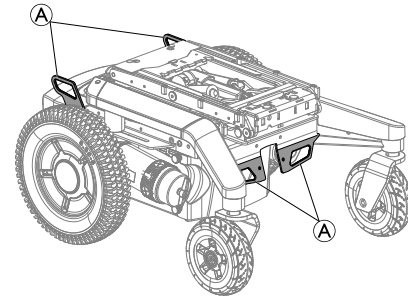


Fig. 8-1 Alustan sidontakohdat – kaikki liikkumisvälineet

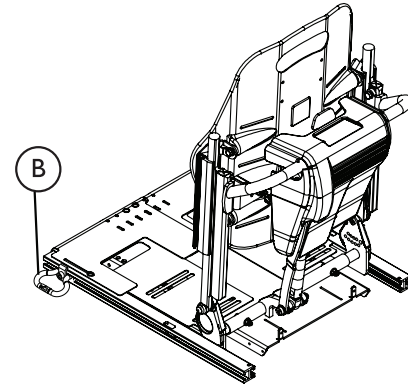


Fig. 8-2 Istuimen kiinnikekohdat – istuinjärjestelmät, joissa on istuimen nostin (Ultra Low Maxx -istuin toimii esimerkkinä)

1. Kiinnitä liikkumisväline kiinnikejärjestelmän vöillä seuraavista kohdista:
 - a. Kaikki liikkumisvälineet — neljä liikkumisvälineen alustassa olevaa sidontakohtaa **A** (kaksi edessä ja kaksi takana).
 - b. Järjestelmät, joissa on istuimen nostin ja Ultra Low Maxx -istuinjärjestely – kaksi lisäsidontakohtaa **B** istuimen molemmilla puolilla istuimen kiskojen etuosassa.
2. Kiinnitä liikkumisväline kiristämällä vyöt kiinnikejärjestelmän valmistajan käyttöoppaan mukaisesti.

8.3.2 Ylimääräisten kiinnikekohtien käyttäminen

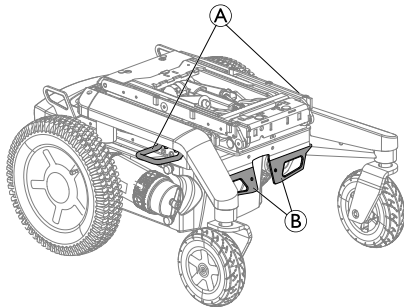


Fig. 8-3

Liikkumisvälineeseen voidaan asentaa lisäsidontakohtia **A** istuimelle pääsyä helpottamaan.



Jos lisäsidontakohtia käytetään liikkumisvälineen ankkuroimiseen, edessä olevia vakiosidontakohtia **B** ei pidä enää käyttää.

8.3.3 Käyttäjän kiinnittäminen liikkumisvälineeseen

Törmäystestinukke kiinnitettiin lantion ja ylävartalon turvavöillä. Molempia turvavyötyyppejä on käytettävä pään ja ylävartalon loukkaantumisvaaran vähentämiseksi.



HUOMIO!

Vamman vaara, jos käyttäjää ei ole kiinnitetty kunnolla liikkumisvälineeseen

- Pidäkelaitteita saa käyttää vain, kun pyörätuolin käyttäjä painaa vähintään 23 kg.
- Vaikka liikkumisvälineeseen olisi asennettu asentovyö tai jokin muu liikkumisvälineeseen integroitu vyöjärjestelmä, se ei korvaa ajoneuvon asianmukaista turvavyötä, joka noudattaa ISO 10542 -standardia. Käytä aina ajoneuvoon asennettua turvavyötä.
- Turvavyöt on vedettävä mahdollisimman kireälle aiheuttamatta kuitenkaan epämukavaa oloa käyttäjälle.
- Turvavöitä ei saa asettaa kiertyneinä.
- Varmista, että turvavyön kolmatta kiinnityspistettä ei ole kiinnitetty suoraan ajoneuvon lattiaan, vaan johonkin ajoneuvon pystyosista.
- Sekä lantion että ylävartalon kiinnitysvöitä on käytettävä matkustajan kiinnittämiseen, jotta voidaan pienentää pään ja rintakehän ajoneuvon rakenneosien osumisen riskiä. Niitä tulee käyttää yhdessä vain suunnittelulla tavalla.



HUOMIO!

Loukkaantumisvaara, ellei käyttäjää kiinnitetä asianmukaisesti liikkumisvälineeseen (jatkuu)

- Pyörätuoliin ankkuroituja matkustajan pidäkkeitä, kuten 3-pistevoitää, valjaita tai asentotukia (syljihhoja, sylivöitä), ei tulisi käyttää tai niiden varaan ei tulisi laskea matkustajan paikoillaan pitämistä liikkuvassa ajoneuvossa. Sen sijaan tulisi aina käyttää ajoneuvoon ankkuroitua ja sertifioitua matkustajan kiinnitysjärjestelmää.
- Matkustajaa paikalleen kiinnitettäessä turvavyön solki tulisi asettaa huolellisesti niin, ettei irrotuspainike pääse osumaan liikkumisvälineen rakenneosiin kuljetuksen tai kolarin aikana.
- Turvavöiden on oltava kontaktissa käyttäjän kehoon. Niitä ei saa käyttää etäällä käyttäjän kehosta käyttämällä apuna liikkumisvälineen osia, kuten käsinoja tai pyöriä.

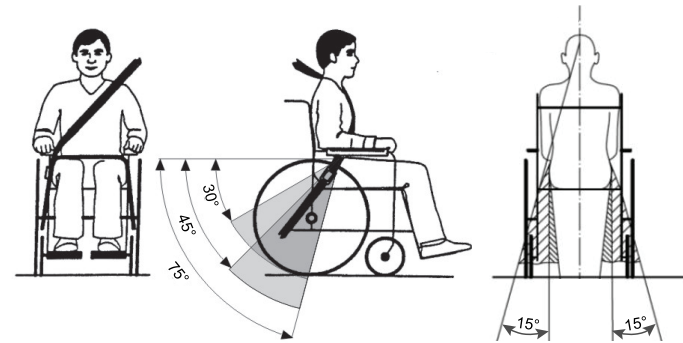


Fig. 8-4

Vyötärövöy pitää asettaa käyttäjän lantion ja reisien väliselle alueelle siten, ettei se ole jumissa tai liian löysä. Vyötärövöyön ihanteellinen kulma vaakatasossa on 45–75°. Suurin sallittu kulma on 30–75°. Kulma ei saa koskaan olla alle 30°!

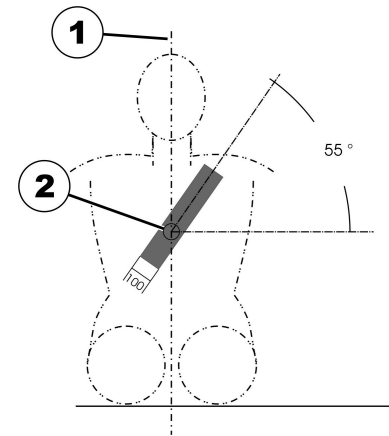


Fig. 8-5

Ajoneuvon asennettua turvavyötä on käytettävä, kuten yllä olevassa kuvassa näkyy.

- 1) Kehon keskilinja
- 2) Rintalastan keskikohta

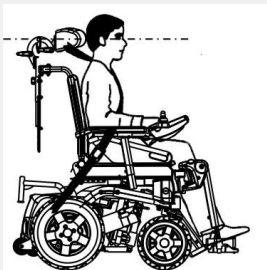


HUOMIO!

Vamman vaara, kun liikkumisvälinettä käytetään ajoneuvon istuimena, jos päätuki on säädetty väärin tai sitä ei ole asennettu

Tämä voi aiheuttaa törmäyksissä niskan yliojennusta.

- Päätuki on asennettava. Päätuki, jonka Invacare toimittaa valinnaisena tälle liikkumisvälineelle, sopii täydellisesti käyttöön kuljetuksen aikana.
- Päätuki on säädettävä käyttäjän korvan korkeudelle.



8.4 Liikkumisvälineen kuljettaminen ilman käyttäjää



HUOMIO!

Loukkaantumisariski

- Jos et voi kiinnittää liikkumisvälinettä kuljetusvälineeseen, Invacare suosittelee, että et kuljeta liikkumisvälinettä.

Liikkumisvälinettä voidaan kuljettaa ilman rajoituksia tie-, raide- ja lentoliikenteessä. Yksittäisillä kuljetusyrityksillä on kuitenkin ohjeistuksia, jotka voivat rajoittaa tai estää tietyt kuljetustoimenpiteet. Kysy kuljetusyritykseltä lisätietoja jokaisen tapauksen yhteydessä.

- Ennen kuin kuljetat liikkumisvälinettä, varmista, että moottorit ovat kytkettynä ja kauko-ohjaimen virta on katkaistu. Invacare suosittelee painokkaasti, että akkujen kytkentä irrotetaan ja poistetaan. Katso lisätietoja kohdasta Akkujen poistaminen.
- Invacare suosittelee painokkaasti, että liikkumisväline kiinnitetään kuljetusvälineen lattiaan.

8.5 Dahl-telakointijärjestelmä

Jos liikkumisvälineessä on Dahl-telakointijärjestelmän sovitinlevy, seuraava merkintä näkyy liikkumisvälineen selkänojassa. Merkinnäissä oleva arvo kertoo Dahl-telakointijärjestelmän sovitinlevyllä varustetun liikkumisvälineen maavaran.

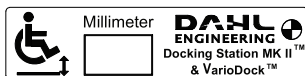


Fig. 8-6

**VAROITUS!****Kuoleman, vakavan vamman tai vaurion vaara**

Ellei liikkumisvälinettä kiinnitetä eteenpäin suuntautuneeseen asentoon Dahl-telakointiasemassa, seurauksena voi olla hengenvaara, vakava vamma tai vaurio.

- Pyörätuoli tulisi kiinnittää eteenpäin suunnattuna. Pyörätuoli on testattu ISO 7176-19 -standardin mukaisesti maantieajoneuvoissa käyttämistä varten ja se täyttää kasvat menosuuntaan tapahtuvia kuljetuksia ja kolareita koskevat vaatimukset. Pyörätuolia ei ole testattu muissa suunnissa ajoneuvon sisällä.

Dahl-telakointijärjestelmän asennus ajoneuvoihin

Vain pyörätuoleille soveltuvien ajoneuvojen muuntamiseen tai rakentamiseen erikoistuneet ammattilaisyrietykset voivat tilata telakointijärjestelmän Dahl Engineeringiltä. Pätevän ja kokeneen teknikon on suoritettava asennus. Dahl Engineering voi toimittaa laajalle ajoneuvovalikoimalle ajoneuvokohtaisia asennusohjeita, joita asentajan on noudatettava. Ota yhteyttä Dahl Engineeringiin, jos tarvitset lisätietoja hyväksytyistä ajoneuvoista ja asennuspaikoista. Dahl Engineeringin yhteystiedot ovat saatavilla osoitteesta: www.dahlengineering.dk.



Jos Dahl-telakointijärjestelmään halutaan asentaa liikkumisväline jälkikäteen, liikkumisvälineessä on ehdottomasti oltava oikeanlainen sovitinlevy. Tämän sovitinlevyn kierteet tulee olla suunniteltu Dahl-telakointijärjestelmän lukituslevyn kiinnittämiseen liikkumisvälineen alle.

Kun käytössä on Dahl-telakointijärjestelmä, suurin sallittu kuorma on 136 kg.

Liikkumisvälineen enimmäispaino ei saa olla yli 200 kg.

Lisätietoja jälkiasennuksesta saat ottamalla yhteyttä tuotteen toimittajaan.



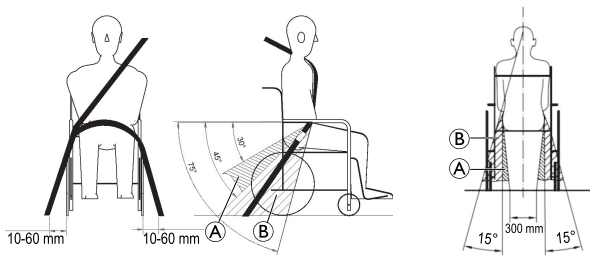
Ohjeet Dahl-telakointijärjestelmän asennukseen niin, että tuotteen CE-merkintä pysyy voimassa, ovat tämän liikkumisapuvälineen huolto-oppaassa. Huolto-oppaan voit tilata Invacare-yritykseltä.



Jos tarvitset lisätietoja varaosista, lisävarusteosien asennuksesta ajoneuvoihin ja Dahl-telakointijärjestelmän kunnossapidosta, ota yhteyttä Dahl Engineeringiin.



Matkustajan kiinnitysjärjestelmän sijoittaminen vain Dahl-telakointijärjestelmää käytettäessä



Kun liikkumisvälinettä käytetään yhdessä Dahl-telakointijärjestelmän kanssa, matkustajan kiinnitysjärjestelmän lattiakiinnityskohdat tulee sijoittaa 10–60 mm:n päähän pyörien ulkopinnasta kummallakin sivulla. Vyötärövyön on mentävä alhaalta ja etupuolelta lantion yli niin, että vyötärövyön kulma on kuvan mukaisella 30–45 asteen suositusalueella (A). Tämän vaihtelualueen (B) rajoissa suositellaan jyrkempää, 45–75°:n kulmaa, joka ei kuitenkaan koskaan saa ylittää 75°:tta.

Dahl-telakointijärjestelmän osat

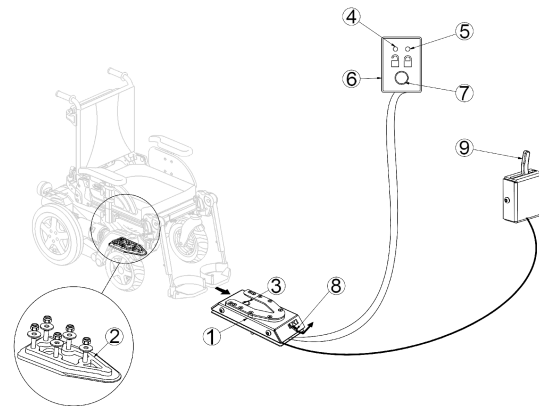


Fig. 8-7

- (1) Dahl-telakointiasema
- (2) Lukituslevy ja 8 mm:n välikappale
- (3) Lukitustappi
- (4) Punainen LED-valo
- (5) Vihreä LED-valo
- (6) Ohjauspaneeli
- (7) Irrotuspainike
- (8) Manuaalinen hätälaukaisinvipu
- (9) Manuaalinen käyttövipu (lisävaruste)

Dahl Engineeringiltä on saatavilla kaksi telakointijärjestelmää: MK II (Dahl nro 501750) ja sähköisesti korkeussäädettävä Dahl VarioDock (Dahl nro 503600).

Dahl-telakointiasemaan lukitseminen



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurion vaara

Jos ajoneuvo liikkuu, kun liikkumisväline ei ole kunnolla kiinnitettynä Dahl-telakointiasemaan, seurauksena voi olla kuolema, vakava vamma tai vaurio.

- Älä siirrä ajoneuvoa, kun liikkumisvälinettä ohjataan paikalleen Dahl-telakointiasemaan.
- Älä siirrä ajoneuvoa, jos liikkumisväline ja käyttäjä eivät ole kunnolla kiinni.
- Älä siirrä ajoneuvoa, jos varoitusääni kuuluu ja/tai jos ohjauspaneelin punainen LED-valo vilkkuu tai palaa.

1. Ohjaa liikkumisväline hitaasti ja suoraan Dahl-telakointiaseman (1) päälle.

Näkymä takaa

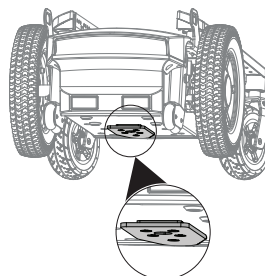


Fig. 8-8 AVIVA RX

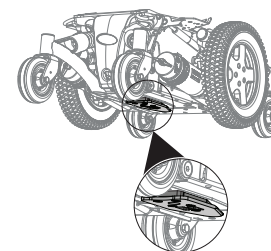



Fig. 8-9 TDX SP2

Liikkumisvälineen alla oleva lukituslevy (2) auttaa ohjaamaan liikkumisvälineen Dahl-telakointiasemaan.

2. Jos lukituslevy on kunnolla kiinni Dahl-telakointiasemassa, lukitustappi (3) kiinnittää lukituslevyn automaattisesti.
3. Dahl-telakointiasemassa on ohjauskytkin, joka ilmaisee, onko lukituslevy kiinnittynyt hyvin Dahl-telakointiasemaan.
Kun lukituslevy on tullut kosketuksiin lukitustapin kanssa, varoitusääni (korkea vihellys) soi ja ohjauspaneelissa (6) oleva punainen LED-valo palaa, kunnes lukituslevy kiinnittyy kunnolla tai liikkumisväline poistetaan Dahl-telakointiasemasta.
4. Kun liikkumisväline on hyvin kiinni, varoitusääni katkeaa, punainen LED-valo sammuu ja vihreä LED-valo syttyy.
5. Kiinnitä ajoneuvon turvavyö.

-  Tarkista aina ennen ajoneuvon siirtämistä, että lukituslevy on kunnolla kiinni Dahl-telakointiasemassa, yrittämällä peruuttaa liikkumisväline pois Dahl-telakointiasemasta. Dahl-telakointiasemasta pois peruuttaminen ei saa onnistua painamatta ohjauspaneelissa olevaa punaista irrotuspainiketta (7).


Dahl-telakointiasemasta irrottaminen

1. Pysäytä ajoneuvo ja estä sen liikkuminen.
2. Avaa turvavyö.
3. Siirrä liikkumisvälinettä eteenpäin, jotta lukitustappiin kertynyt paine vapautuu.
4. Paina ohjauspaneelissa olevaa punaista irrotuspainiketta (7).


Lukitustappi irtoaa noin viideksi sekunniksi, minkä jälkeen lukitustappi lukittuu automaattisesti uudelleen.

5. Siirrä liikkumisväline pois Dahl-telakointiasemasta viiden sekunnin kuluessa.


Älä yritä peruuttaa liikkumisvälinettä ennen kuin lukituksen avautumisen osoittava punainen LED-valo syttyy.

-  Jos liikkumisvälinettä yritetään peruuttaa ennen punaisen LED-valon syytymistä, Dahl-telakointiaseman lukitusmekanismi sulkeutuu eikä liikkumisvälinettä voida peruuttaa. Jos näin käy, toista irrotuksen vaiheet.

Manuaalinen irrottaminen sähkövian sattuessa

-  Seuraavissa ohjeissa kuvattuun toimenpiteeseen tarvitaan avustajan apua.

1. Siirrä liikkumisvälinettä eteenpäin, jotta lukitustappiin kertynyt paine vapautuu.
2. Työnnä manuaalinen hätälaukaisinvipu (8) sivulle ja pidä sitä siellä, kunnes liikkumisväline siirtyy pois paikaltaan.
3. Myös kaapelikäyttöinen manuaalinen käyttövipu (9) voi olla asennettuna (lisävaruste). Työnnä vipu sivulle ja pidä sitä siellä, kunnes liikkumisväline siirtyy pois paikaltaan.

-  Jokaisen Dahl-telakointiaseman mukana toimitetaan punaisesta muovista valmistettu hätälaukaisintyökalu siltä varalta, että manuaalinen irrotus ei onnistu.

1. Siirrä liikkumisvälinettä eteenpäin, jotta lukitustappiin kertynyt paine vapautuu.
- 2.



Fig. 8-10

Aseta hätälaukaisintyökalu lukituslevyn ja Dahl-telakointiaseman väliseen koloon.

3.

*Fig. 8-11*

Työnnä hätälaukaisintyökälua ja liikkumisvälinettä eteenpäin, kunnes lukitustappi pakottuu alas.

4. Siirrä liikkumisväline pois Dahl-telakointiasemasta.

9 Huolto

9.1 Huollon esittely

Termi "huolto" tarkoittaa mitä tahansa sellaista toimenpidettä, jonka tarkoitus on varmistaa lääkinnällisen laitteen hyvä käyttökunto ja tarkoituksenmukainen käyttövalmius. Huolto käsittää eri asioita, kuten päivittäisen hoidon ja puhdistuksen, tarkistukset, korjaukset ja kunnostukset.



Liikkumisväline suositellaan tarkastuttamaan kerran vuodessa Invacaren valtuutetulla toimittajalla ajoturvallisuuden ja tiekelpoisuuden ylläpitämiseksi.

9.2 Tarkastukset

Seuraavissa taulukoissa luetellaan tarkastukset, jotka käyttäjän on tehtävä, sekä tarkastusvälit. Jos liikkumisväline ei läpäise jotakin tarkastusta, katso ohjeet annetusta luvusta tai ota yhteyttä valtuutettuun Invacare-toimittajaan. Tämän laitteen huolto-oppaassa on kattavampi luettelo tarkastuksista ja huolto-ohjeet, ja sen saa Invacarelta. Kyseinen opas on kuitenkin tarkoitettu koulutetun ja valtuutetun huoltohenkilöstön käyttöön, ja siinä kuvataan tehtäviä, joita ei ole tarkoitettu käyttäjän tehtäväksi.

9.2.1 Ennen liikkumisvälineen jokaista käyttöä

Kohta	Tarkastus	Jos tarkastus ei mene läpi
Ruuviliitännät	Tarkista kaikkien liitännöiden, kuten selkänöiden ja pyörien, tiukkuus.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Merkinantotorvi	Tarkista asianmukainen toiminta.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Valaistusjärjestelmä	Tarkista, että kaikki valot, kuten suuntavilkut, ajovalot ja perävalot, toimivat asianmukaisesti.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Akkukotelon lukitusjärjestelmä	Varmista, että akkukotelon lukitusjärjestelmä toimii oikein. Lukitustappien on oltava kokonaan niille tarkoitetuissa rei'issä (katso luku 8.4 <i>Liikkumisvälineen kuljettaminen ilman käyttäjää, sivu 52</i>).	Ota yhteyttä toimittajaan.
Akut	Varmista, että akut ovat latautuneet. Katso kuvaus akkulaturin merkkivalosta kauko-ohjaimen mukana toimitetusta käyttöoppaasta.	Lataa akut (katso luku 7.2.3 <i>Akkujen lataaminen, sivu 42</i>).

9.2.2 Viikoittain

Kohta	Tarkastus	Jos tarkastus ei mene läpi
Käsinojat/sivuosat.	Tarkista, että käsinojat on kiinnitetty tiukasti pidikkeisiinsä ja että ne eivät huuju.	Kiinnitä käsinojaa pitävä ruuvi tai kiinnitysvipu (katso luku <i>Kauko-ohjaimen kautta tehtävät säätömahdollisuudet</i>). Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.
Renkaat (paineilma)	Tarkista, että renkaat ovat vahingoittumattomat.	Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.
	Tarkista, että pyörissä on oikea paine.	Täytä rengas oikeaan paineeseen (katso luku 9.3 <i>Pyörät ja renkaat, sivu 60 ja 11 Tekniset Tiedot, sivu 65</i>).
Renkaat (puhkeamisen kestävä)	Tarkista, että renkaat ovat vahingoittumattomat.	Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.
Kaatumisenestolaitteet	Tarkista, että kaatumisenestolaitteet on kiinnitetty tiukasti pidikkeisiinsä ja että ne eivät huuju. Tarkista, että kaatumisenestolaitteiden jousikiinnikkeet ovat oikeassa järjestyksessä ja kiinnitä kaatumisenestolaitteet kunnolla.	Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.

9.2.3 kuukausittain

Kohta	Tarkastus	Jos tarkastus ei mene läpi
Kaikki pehmustetut osat	Tarkista, ettei niissä ole kulumia tai vaurioita.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Irrotettavat jalkatuet	Tarkista, voidaanko jalkatuet kiinnittää kunnolla ja toimiiko löysäysmekanismi asianmukaisesti.	Ota yhteyttä toimittajaan.

Kohta	Tarkastus	Jos tarkastus ei mene läpi
	Tarkista, että kaikki säädöt toimivat kunnolla.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Pyörät	Tarkista, että pyörät pyörivät ja kääntyvät esteettä.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Vetävät pyörät	Tarkista, että vetävät pyörät pyörivät huojumatta. Helpoimmin sen voi tehdä siten, että joku seisoo liikkumisvälineen takana ja tarkkailee vetäviä pyöriä, kun ajat pois päin.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Sähkölaitteet ja liitännät	Tarkista kaikista johdoista vauriot ja kaikkien liitospistokkeiden tiukka kiinnitys.	Ota yhteyttä toimittajaan.

9.3 Pyörät ja renkaat

Pyörävaurioiden hoitaminen

Jos ilmenee pyörävaurio, ota yhteyttä toimittajaasi. Turvallisuussyistä pyörää ei pidä korjata itse tai antaa valtuuttamattomien henkilöiden korjata sitä.

Paineilmarenkaiden käsittely



Renkaan ja vanteen vaurioitumisen vaara

Älä koskaan aja liian pienellä rengaspaineella, sillä tämä voi vahingoittaa rengasta.

Jos rengaspaine ylittyy, vanne voi vaurioitua.

– Täytä renkaat suositusrengaspaineeseen.



Tarkista paine rengasmittarin avulla.

Tarkista viikoittain, että pyörissä on oikea paine, katso luku 9.2 *Tarkastukset*, sivu 58.

Katso suositeltu rengaspaine renkaan/vanteen merkinnöistä tai ota yhteyttä Invacareen. Muunna arvot vertaamalla alla olevaa taulukkoa.

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5

psi	bar
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.4 Lyhytkestoinen säilytys

Liikkumisvälineeseen on vakavien vaurioiden varalta sisäänrakennettu monia turvallisuusmekanismeja suojaamaan välinettä. Virtamoduuli estää liikkumisvälineen liikkumisen.

Kun liikkumisväline on tällaisessa tilassa ja korjausta odotettaessa toimi seuraavasti:

1. Katkaise virta.
2. Irrota akut.

Liikkumisvälineen mallin mukaan akut voi joko poistaa tai akut voi kytkeä irti virtamoduulista. Lue lisätietoja akkujen irrottamista koskevasta luvusta.

3. Ota yhteyttä toimittajaan.

9.5 Pitkäkestoinen säilytys

Jos liikkumisväline on pitkän ajanjakson käyttämättömänä, se on laitettava varastoon liikkumisvälineen ja akkujen pidemmän käyttöiän takaamiseksi.

Liikkumisvälineen ja akkujen säilytys

- Suosittelemme säilyttämään liikkumisvälineen 15 °C:n lämpötilassa ja välttämään säilytyksessä erittäin kuumia ja kylmiä olosuhteita, jotta tuotteelle ja akuille voidaan taata pitkä käyttöikä.

- Osat on testattu ja hyväksytty suurempia lämpötilavaihteluja varten jäljempänä esitetyn mukaisesti:
 - Liikkumisvälineen säilytyksen sallittu lämpötilavaihtelu on -40...+65° C.
 - Akkujen säilytyksen sallittu lämpötilavaihtelu on -25...+65° C.
- Akut tyhjenevät käyttämättöminäkin. On suositeltavaa irrottaa akkulähde virtamoduulista, jos liikkumisvälinettä säilytetään yli kaksi viikkoa. Liikkumisvälineen mallin mukaan akut voi joko poistaa tai akut voi kytkeä irti virtamoduulista. Lue lisätietoja akkujen irrottamista koskevasta luvusta. Jos et ole varma, mikä kaapeli on irrotettava, ota yhteyttä toimittajaan.
- Akut on aina ladattava täyteen ennen säilytystä.
- Jos liikkumisvälinettä säilytetään yli neljä viikkoa, tarkista akut kerran kuukaudessa ja lataa ne tarvittaessa uudelleen (ennen kuin mittarilukema on puolillaan) vaurioiden välttämiseksi.
- Säilytä kuivassa ja hyvin tuuletetussa ympäristössä suojassa ulkopuolisilta vaikutuksilta.
- Täytä paineilmarenkaita hieman liikaa.
- Aseta liikkumisväline alustalle, joka ei muuta väriään, kun se on kosketuksissa renkaan kumiin.

Liikkumisvälineen valmistelu käyttöä varten

- Yhdistä akkulähde uudelleen virtamoduuliin.
- Akku on ladattava ennen käyttöä.
- Anna valtuutetun Invacare-toimittajan tarkistaa liikkumisväline.

9.6 Puhdistaminen ja desinfiointi

9.6.1 Yleisiä turvallisuustietoja



HUOMIO!

Kontaminaatoriski

- Ole varovainen tuotteen kanssa ja käytä asianmukaisia suojarusteita.



HUOMIO!

Sähköiskun ja tuotteen vaurioitumisen vaara

- Katkaise laitteen virta ja irrota se verkkovirrasta, mikäli sovellettavissa.
- Kun puhdistat sähkökomponentteja, ota huomioon niiden vesitiiviyyden suojausluokka.
- Varmista, että vettä ei roisku pistokkeeseen tai seinäpistorasiaan.
- Älä koske pistorasiaan märillä käsillä.



HUOMAUTUS!

Väärät nesteet tai menetelmät voivat vahingoittaa tai vaurioittaa tuotetta.

- Kaikkien käytettyjen puhdistusaineiden ja desinfiointiaineiden täytyy olla tehokkaita ja yhteensopivia toistensa kanssa, ja niiden täytyy suojata materiaaleja, joita niillä puhdistetaan.
- Älä koskaan käytä syövyttäviä nesteitä (emäksiä, happoa jne.) tai hankaavia puhdistusaineita. On suositeltavaa käyttää tavallista kotitalouspuhdistusainetta, kuten astianpesuainetta, ellei puhdistusohjeissa ole muuta määritelyä.
- Älä koskaan käytä liuotinta (selluloosaohenninta, asetonia jne.), joka muuttaa muovin rakennetta tai irrottaa kiinnitetyt merkinnät.
- Varmista aina, että tuote on täysin kuivunut, ennen kuin otat sen uudelleen käyttöön.



Noudata kliinisissä tai pitkäaikaisissa hoitoympäristöissä laitoksesi puhdistusta ja desinfiointia koskevia käytäntöjä.

9.6.2 Puhdistusvälit

! HUOMAUTUS!

Säännöllinen puhdistaminen ja desinfiointi edistää sujuvaa toimintaa, pidentää käyttöikää ja estää kontaminaatioita.

Puhdista ja desinfioi tuote:

- säännöllisesti sen ollessa käytössä
- ennen jokaista huoltotoimenpidettä ja sen jälkeen
- kun se on ollut kontaktissa ruumiinnesteisiin
- ennen sen käyttämistä uudelle käyttäjälle.

9.6.3 Puhdistus

! HUOMAUTUS!

- Tuote ei kestä puhdistamista automaattipesuloissa, joissa on korkeapaineisia puhdistuslaitteita tai höyryä.

! HUOMAUTUS!

- Lika, hiekka ja merivesi voivat vaurioittaa laakereita, ja teräsosat voivat ruostua, jos pinta vaurioituu.
- Anna pyörätuolin altistua hiekalle ja merivedelle vain lyhyitä aikoja kerrallaan ja puhdista se aina rannalla käynnin jälkeen.
 - Jos pyörätuoli likaantuu, pyyhi lika pois mahdollisimman pian kostealla liinalla ja kuivaa pyörätuoli huolellisesti.

1. Poista mahdollisesti asennetut lisävarusteet (vain lisävarusteet, jotka eivät edellytä työkalujen käyttöä).
2. Pyyhi yksittäiset osat liinalla tai pehmeällä harjalla, tavallisilla puhdistusaineilla (pH = 6–8) ja lämpimällä vedellä.
3. Huuhtelee osat lämpimällä vedellä.
4. Kuivaa osat huolellisesti kuivalla liinalla.



Voit poistaa hankaumat ja tehdä maalatuista metallipinnoista jälleen kiiltävän käyttämällä autovahaa tai pehmeää vahaa.

Pehmusteiden puhdistaminen

Noudata pehmusteita puhdistaessasi istuimen, pehmusteen ja selkänojan suojuksen tuoteselosteissa olevia ohjeita.



Kiinnitä mahdollisuuksien mukaan tarranauhoilla (kiinnittyvät osat) aina pesun ajaksi, jotta koukkunauhoihin tarttuisi mahdollisimman vähän pehmustekankaita vahingoittavaa nukkaa ja vaatekuituja.

9.6.4 Desinfiointiohjeet

Menetelmä: Noudata käytetyn desinfiointiaineen käyttöohjeita ja desinfioi kaikki esillä olevat pinnat pyyhkimällä.

Desinfiointiaine: Tavallinen kotitalouden desinfiointiaine.

Kuivaus: Anna kuivua ilmassa.

10 Käytön jälkeen

10.1 Kunnostaminen

Tämä tuote sopii käytettäväksi uudelleen. Toimi seuraavasti, kun tuotetta kunnostetaan uutta käyttäjää varten:

- Huoltosuunnitelman mukainen tarkistus. Lue Invacarella saatavissa olevat huolto-opas.
- Puhdistaminen ja desinfiointi. Katso *9 Huolto, sivu 58*.
- Muokkaaminen uutta käyttäjää varten: Katso *5 Käyttöönotto, sivu 31*.

Varmista, että käyttöopas luovutetaan tuotteen mukana.

Jos vaurioita tai häiriöitä löytyy, älä käytä tuotetta uudelleen.

10.2 Hävittäminen



VAROITUS!

Ympäristövaara

Laitteessa on akut.

Tämä tuote saattaa sisältää aineita, jotka voivat vahingoittaa ympäristöä, jos ne hävitetään paikoissa (kaatopaikoilla), jotka eivät ole lainsäädännön mukaan asianmukaisia.

- ÄLÄ hävitä akkuja tavallisen kotitalousjätteen mukana.
- ÄLÄ heitä akkuja tuleen.
- Akut on EHDOTTOMASTI vietävä asianmukaiseen jätteiden hävityspaikkaan. Lain mukaan akut on palautettava ja palauttaminen on maksutonta.
- Hävitä vain tyhjenneet akut.
- Peitä litiumakkujen navat ennen hävittämistä.
- Tietoa akkutyypistä on akkutarrassa sekä luvussa *11 Tekniset Tiedot, sivu 65*.

Suojele ympäristöä ja vie tuote käytön jälkeen paikalliseen kierrätyspisteeseen.

Pura tuote ja sen osat, jotta eri materiaalit voidaan erotella ja kierrättää erikseen.

Käytettyjen tuotteiden ja pakkausten hävittämisessä ja kierrättämisessä on noudatettava kunkin maan jätteiden käsittelyä koskevia lakeja ja asetuksia. Kysy tarkempia tietoja paikalliselta jätehuoltolaitoksesta.

11 Tekniset Tiedot

11.1 Tekniset tiedot

Tässä annetut tekniset tiedot koskevat vakiokokoonpanoa ja edustavat saavutettavissa olevia enimmäisarvoja. Nämä voivat muuttua, jos lisävarusteita lisätään. Näihin arvoihin tehdyt tarkat muutokset on kuvattu vastaavia lisävarusteita koskevissa luvuissa.

Huomaa, että osa tämän luettelon arvoista ei välttämättä koske ostamaasi tuotetta, sillä luettelo käsittelee kaikkia (asiakirjan painamisajankohtana) saatavilla olevia malleja. Tämän luettelon jokainen arvo koskee kaikkia tuotteen malleja, ellei toisin mainita.

Maassasi saatavilla olevat mallit ja kokoonpanot voi katsoa maakohtaisista myyntiasiakirjoista.



Joissain tapauksissa mitatut arvot voivat vaihdella jopa ± 10 mm.

Sallitut käyttö- ja säilytysolosuhteet	
Standardin ISO 7176-9 mukainen käyttölämpötila-alue:	<ul style="list-style-type: none"> -25...+50 °C
Suositeltu säilytyslämpötila:	<ul style="list-style-type: none"> +15 °C
Standardin ISO 7176-9 mukainen säilytyslämpötila-alue:	<ul style="list-style-type: none"> -25 °C...+65 °C akut kiinnitettyinä -40 °C...+65 °C ilman akkuja
Sähköjärjestelmä	
Akut ¹	<ul style="list-style-type: none"> 2 x 12 V/73,5 Ah (C20) / 63 Ah (C5) sinetöity VRLA-geelillä 2 x 12 V/60 Ah (C20) / 47,4 Ah (C5) sinetöity VRLA-geelillä 2 x 12 V/52 Ah (C20) / 46,6 Ah (C5) sinetöity VRLA AGM -geelillä
Pääsulake	<ul style="list-style-type: none"> 63 A
Suojausluokka	IPX4 ²

Latauslaite	
Lähtövirta	<ul style="list-style-type: none"> • 8 A • 10 A
Lähtöjännite	<ul style="list-style-type: none"> • 24 V nimellinen

Ohjauspyörän renkaat	
Renkaan tyyppi	<ul style="list-style-type: none"> • 14 tuumaa, puhkeamiselta suojattu, puhkeamisen kestävä, paineilmakäyttöinen
Rengaspaine	<p>Suosittelun enimmäisrengaspaine (bar tai kPa) on merkitty renkaan sivuseinään tai vanteeseen. Jos on mainittu kaksi arvoa, käytetään pienempää vastaavan yksikön arvoa.</p> <p>(Vaihteluväli = -0,3 baaria, 1 baari = 100 kPa)</p>

Pyörärenkaat	
Renkaan tyyppi	<ul style="list-style-type: none"> • 9 tuumaa, puhkeamissuojattu, puhkeamisen kestävä, paineilmakäyttöinen • 8 tuumaa, puhkeamisen kestävä
Rengaspaine	<p>Suosittelun enimmäisrengaspaine (bar tai kPa) on merkitty renkaan sivuseinään tai vanteeseen. Jos on mainittu kaksi arvoa, käytetään pienempää vastaavan yksikön arvoa.</p> <p>(Vaihteluväli = -0,3 baaria, 1 baari = 100 kPa)</p>

Ajotiedot	
Nopeus	<ul style="list-style-type: none"> • 3 km/h • 6 km/h • 10 km/h • 12 km/h
Enimmäisjarrutusmatka:	
Normaali käyttö	<ul style="list-style-type: none"> • 490 mm (3 km/h) • 950 mm (6 km/h) • 2050 mm (10 km/h) • 2850 mm (12 km/h)
Hätäkäyttö	<ul style="list-style-type: none"> • 840 mm (6 km/h) • 1920 mm (10 km/h) • 2730 mm (12 km/h)
Suurin ylitettävän esteen korkeus	<ul style="list-style-type: none"> • Eteen, kippauspolkimen kanssa, 100 mm • Eteen, ilman kippauspoljinta, 75 mm • Taakse 40 mm
Nimelliskaltevuus ³ :	
Modulite ilman istuimen nostinta	<ul style="list-style-type: none"> • 10° (17,6 %) valmistajan antamien teknisten tietojen mukaan hyötykuorman ollessa 160 kg, istuimen kulman ollessa 4° ja selkänojan kulman ollessa 20°
Modulite istuimen nostimella	<ul style="list-style-type: none"> • 6° (10,5 %) valmistajan antamien teknisten tietojen mukaan hyötykuorman ollessa 160 kg, istuimen kulman ollessa 4° ja selkänojan kulman ollessa 20°
Ultra Low Maxx	<ul style="list-style-type: none"> • 6° (10,5 %) valmistajan antamien teknisten tietojen mukaan hyötykuorman ollessa 136 kg, istuimen kulman ollessa 4° ja selkänojan kulman ollessa 20°
Suurin kaltevuus pysäköintijarrujen ollessa käytössä	<ul style="list-style-type: none"> • 17,4° (ylämäessä) • 12,5° (alamäessä)

Ajotiedot		
Lateraalinen dynaaminen vakaus:		
Ympyräkäännösten vähimmäishalkaisija enimmäisnopeudella	<ul style="list-style-type: none"> • 3200 mm (Ultra Low Maxx) • 4400 mm (Modulite) 	
Vakaa äkillisissä käännoksissä	Kyllä	
Keskeytymättömän ajon etäisyysalue ISO 7176-4 -standardin mukaisesti ⁴ :		
Ultra Low Maxx	73,5 Ah:n akut	<ul style="list-style-type: none"> • 37 km (6 km/h) • 31 km (10 km/h) • 26 km (12 km/h)
	60 Ah:n akut	<ul style="list-style-type: none"> • 27 km (6 km/h)
Modulite	73,5 Ah:n akut	<ul style="list-style-type: none"> • 47 km (6 km/h) • 40 km (10 km/h) • 34 km (12 km/h)
	60 Ah:n akut	<ul style="list-style-type: none"> • 35 km (6 km/h) • 30 km (10 km/h) • 26 km (12 km/h)
	52 Ah:n akut	<ul style="list-style-type: none"> • 34 km (6 km/h) • 30 km (10 km/h)
Ohjauksen etäisyysalue ISO 7176-4 -standardin mukaisesti ⁴ :		
Ultra Low Maxx	<ul style="list-style-type: none"> • 14 km (6 km/h) • 10 km (10 km/h) • 7 km (12 km/h) 	
Modulite	<ul style="list-style-type: none"> • 19 km (6 km/h) • 14 km (10 km/h) • 10 km (12 km/h) 	

Kääntöhalkaisija	<ul style="list-style-type: none"> • 1506–2086 mm (Modulite) • 1975–2105 mm (Ultra Low Maxx)
Kääntösäde	<ul style="list-style-type: none"> • 1300–1575 mm
Kulmallisen käytävän tarvittava leveys	<ul style="list-style-type: none"> • 1100 mm (Ultra Low Maxx) • 930 mm (Modulite)
Tarvittava oviaukon syvyys	<ul style="list-style-type: none"> • 1500 mm (Ultra Low Maxx) • 1260 mm (Modulite)
Sivuovea varten tarvittava käytävän leveys	<ul style="list-style-type: none"> • 1140 mm (Ultra Low Maxx) • 990 mm (Modulite)

Mitat standardin ISO 7176–5 mukaan	Istuintyyppi	
	Ultra Low Maxx	Modulite
Korkeus istuimesta lattiaan ⁵ :		
Varusteena kallistusmoduuli	<ul style="list-style-type: none"> • 420 mm (vain Ultra Low Maxx) • 435 mm • 460 mm • 485 mm 	
Varusteena istuimen nostin / kallistusmoduuli	<ul style="list-style-type: none"> • 420–720 mm (vain Ultra Low Maxx) • 435–735 mm • 460–760 mm • 485–785 mm 	
Enimmäiskokonaiskorkeus	<ul style="list-style-type: none"> • 1101–1210 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 1000–1335 mm
Enimmäiskokonaisleveys (vaihtelee istuinleveyden ja alustan leveyden mukaan)	<ul style="list-style-type: none"> • 565–865 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 565–690 mm • 565–730 mm (Modulite HD)
Kokonaispituus (vakiojalkatukien kanssa)	<ul style="list-style-type: none"> • 1251–1300 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 1026–1300 mm

Mitat standardin ISO 7176–5 mukaan	Istuintyyppi	
	Ultra Low Maxx	Modulite
Säilytyspituus	• 830–1006 mm	
Säilytysleveys	• 565–865 mm	• 565–690 mm
Säilytyskorkeus	• 1101–1210 mm	• 1000–1180 mm
Etäisyys maasta	• 70 mm	

Omapaino⁶	Istuintyyppi	
	Ultra Low Maxx	Modulite
	• 148,6–190,1 kg	• 105–185,2 kg

Osien painot	
73,5 Ah:n akut	• noin 23 kg akkua kohden
60 Ah:n akut	• noin 20 kg akkua kohden
52 Ah:n akut	• noin 12,6 kg akkua kohden

Hyötykuorma	Istuintyyppi	
	Ultra Low Maxx	Modulite
Käyttäjän enimmäismassa	• 136 kg	• 136 kg (kapea alusta) • 160 kg (leveä alusta)

Akselikuormat	
Etuakselin enimmäiskuorma	• 144,4 kg
Taka-akselin enimmäiskuorma	• 267,2 kg

- 1 Käytettävissä oleva akun kapasiteetti purkautumisajan mukaan.
C20: Purkautuminen 20 tunnin jakson aikana.
C5: Purkautuminen 5 tunnin jakson aikana.
- 2 IPX4-luokitus tarkoittaa, että sähköjärjestelmä on suojattu suihkuavalta vedeltä.
- 3 Staattinen vakaus alamäessä, ylämäessä ja sivuttain standardin ISO 7176-1 mukaan = 9° (15,8 %)
Dynaaminen vakaus standardin ISO 7176-2 mukaan = 6° (10,5 %)
- 4 Huomautus: Liikkumisvälineen ajoalueeseen vaikuttavat suuresti ulkoiset tekijät, kuten pyörätuolin nopeusasetus, akkujen latauksen tila, ympäristön lämpötila, maastonmuodot, tienpinnan ominaisuudet, rengaspaineet, käyttäjän paino, ajotyylit ja akkujen käyttäminen valoihin, servoihin jne.
Määritetyt arvot ovat teoreettisesti saavutettavissa olevia enimmäisarvoja standardin ISO 7176-4 mukaisesti.
- 5 Mitattu ilman istuinpehmustetta
- 6 Todellinen omapaino määräytyy liikkumisvälineen kanssa toimitettujen varusteiden mukaan. Jokainen Invacare-liikkumisväline punnitaan, kun se toimitetaan tehtaalta. Katso mitattu omapaino (akkuineen) arvokilvestä.

12 Huolto

12.1 Tehtävät tarkastukset

Leimalla ja allekirjoituksella vahvistetaan, että kaikki huollon tarkastusaikataulussa ja korjausohjeissa luetellut työt on tehty asianmukaisesti. Tehtävien tarkastustöiden luettelo on huolto-oppaassa, joka on saatavilla Invacarelta.

Toimitustarkastus	Ensimmäinen vuosittainen tarkastus
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus
Toinen vuosittainen tarkastus	Kolmas vuosittainen tarkastus
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus

Neljäs vuosittainen tarkastus	Viides vuosittainen tarkastus
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus



Suomi:

Camp Mobility

Patamäenkatu 5, 33900 Tampere

Puhelin 09-35076310

info@campmobility.fi

www.campmobility.fi



Invacare GmbH
Am Achener Hof 8
D-88316 Isny
Germany



Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park,
Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
UK

1654745-E 2023-01-26



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®