

Invacare® Colibri

sv Scooter
Servicemanual



LEVERANTÖR: Behåll denna bruksanvisning.
Förfarandena i denna manual MÅSTE utföras av en kvalificerad tekniker.



Yes, you can.

Innehållsförteckning

1 Allmänt	3
1.1 Inledning	3
1.2 Allmän information	3
1.3 Transportanvisningar	3
1.4 Symboler som används i manualen	3
1.5 Bilder i denna manual	3
2 Säkerhet	4
2.1 Säkerhetsinformation	4
2.2 Säkerhets- och monteringsanvisningar	4
3 Hygien	6
3.1 Hantering av returnerade använda produkter	6
4 Underhåll	7
4.1 Allmän säkerhetsinformation om monteringsarbete	7
4.2 Åtdragningsmoment	7
4.3 Lista över tillbehör/tillval	7
4.4 Felsökning	7
4.4.1 Driftstörningar	7
4.4.2 Diagnos av körfel	8
4.4.3 Felkoder och diagnostiska koder	9
4.4.4 Serviceplan	10
5 Sittsystem	11
5.1 Ta bort/sätta dit sitsen	11
5.2 Byta sitsstödsrör	11
5.3 Byta sitsupphängning/fjäder	12
6 Batterier	13
6.1 Allmänna anvisningar för batterihantering	13
6.2 Ta bort/sätta i batterilådan	14
6.2.1 Ta bort/montera drivenheten	14
6.3 Byta batterier	15
6.4 Hantera skadade batterier på rätt sätt	16
6.5 Kontrollera kablar	16
7 Höljen	17
7.1 Byta ut bakre höljen	17
7.2 Byte av framhöljet	17
8 Elektronik	18
8.1 Byta ut elektroniken	18
8.2 Byta användarkonsol	19
8.3 Byta potentiometer	20
8.4 Uppdatera körprogrammet	21
9 Hjul	22
9.1 Byta ut hjulen (4-hjulig version/drivhjulen på 3-hjulig version)	22
9.2 Byta framhjul/axel (3-hjulig version)	23
9.3 Byta framaxel (version med 4 hjul)	24
9.4 Byta ut tippskyddshjulen	25
10 Styrning	26
10.1 Ta bort/montera styrelaren	26
10.2 Byta framgaffel (3-hjulsversion)	27
10.3 Byta styrhuvud (4-hjulsversion)	28
11 Drivkomponenter	29
11.1 Byta drivmotor	29

1 Allmänt

1.1 Inledning

Detta dokument innehåller viktig information om montering, justering och avancerat underhåll av produkten. Läs igenom dokumentet och bruksanvisningen noga och följ säkerhetsinstruktionerna för att försäkra dig om att du använder produkten på ett säkert sätt.

Bruksanvisningen finns på hemsidan för Invacare. Du kan också kontakta ett ombud för Invacare. Adresser finns i slutet av det här dokumentet.

Invacare förbehåller sig rätten att ändra produktspecifikationerna utan ytterligare meddelande.

Kontrollera att du har den senaste versionen av detta dokument innan du läser det. Du hittar den senaste versionen som PDF-fil på Invacares webbplats.

Tidigare produktversioner kanske inte beskrivs i den här handbokens aktuella revision. Om du behöver hjälp, kontakta Invacare.

Säljinformation och användarinformation finns i bruksanvisningen.

Kontakta en Invacare-representant om du vill ha mer information om produkten, till exempel produktsäkerhetsmeddelanden och produktåterkallelser. Adresser finns i slutet av det här dokumentet.

1.2 Allmän information

Service och underhåll måste utföras enligt anvisningarna i detta dokument.

Observera att det kan finnas avsnitt i denna bruksanvisning som inte gäller för din produkt eftersom bruksanvisningen avser alla tillgängliga modeller (vid tidpunkten för tryckning). Om inget annat anges hänvisar varje avsnitt i denna bruksanvisning till alla modeller av produkten.

De modeller och konfigurationer som är tillgängliga i ditt land återfinns i de landsspecifika försäljningsdokumenten.

Det är av högsta vikt att du följer säkerhetsinformationen.

Information om drift eller om allmänt underhåll och skötsel av produkten ska hämtas från servicemanualen.

Montering av tillbehör/tillval kanske inte beskrivs i detta dokument. Se manualen som medföljer tillbehöret/tillvalet. Ytterligare manualer kan beställas från Invacare. Adresser finns i slutet av det här dokumentet.

Information om hur du beställer reservdelar finns i reservdelskatalogen.

Reservdelar måste matcha originaldelarna från Invacare. Endast originalreservdelar som har godkänts av Invacare får användas.

Produkten får endast underhållas och undersökas av behörig personal.

Minimikravet för servicetekniker är en lämplig utbildning, t.ex. inom cykelmekanik eller ortopedteknik, eller tillräckligt stor arbetserfarenhet. Erfarenhet av användning av elektrisk mätutrustning (multimetrar) är också ett krav. Särskild Invacare-utbildning rekommenderas.

Ändringar av scootern som uppstår på grund av inkorrekt eller felaktigt utförd underhåll eller översyn medför att Invacare inte längre har något ansvar för produkten.

Kontakta din leverantör om du har problem med något eller frågor.

1.3 Transportanvisningar

- Om scootern ska skickas tillbaka till tillverkaren för större reparationer ska du alltid använda originalförpackningen för transport.
- Bifoga en noggrann beskrivning av felet.

1.4 Symboler som används i manualen

I detta dokument används symboler och signalord som gäller risker eller farliga förfaranden som kan leda till personskador eller materiella skador. Detta dokument har tryckts i gråskala. För din information har säkerhetsmeddelandena följande färgkodning enligt ANSI Z535.6: fara (röd), varning (orange), observera (gul) och notera (blå). Symbolerna definieras nedan.



FARA!

Indikerar en riskfylld situation som leder till allvarlig skada eller dödsfall om den inte undviks.



VARNING!

Indikerar en riskfylld situation som kan leda till allvarlig skada eller dödsfall om den inte undviks.



OBSERVERA!

Indikerar en riskfylld situation som kan leda till lättare skador om den inte undviks.



OBS!

Informerar om en riskfylld situation som kan leda till skada på egendom om den inte undviks.



Tips och rekommendationer

Ger användbara råd, rekommendationer och information för en effektiv och problemfri användning.



Verktyg

Identifierar vilka verktyg, komponenter och föremål som behövs för att utföra visst arbete.

1.5 Bilder i denna manual

De detaljerade bilderna i denna manual har försetts med symboler för att man ska kunna identifiera de olika delarna. Komponentssymboler i texten och anvisningarna hänvisar alltid till bilden direkt ovanför.

2 Säkerhet

2.1 Säkerhetsinformation



VARNING!

Installation, montering, underhåll eller reparationer gjorda av okvalificerade personer kan resultera i farliga situationer för dig och andra

- Förfarandena i denna servicemanual måste utföras av Invacares återförsäljare eller kvalificerad servicetekniker.
- Invacare förväntar sig att den kvalificerade teknikern är bekant med produkten med goda tekniska kunskaper för att förstå och följa stegen i de beskrivna anvisningarna i denna manual och utrustad med lämpliga verktyg.
- Hantera inte produkten eller någon tillvalsutrustning innan du har läst och förstått de här instruktionerna och eventuellt ytterligare instruktionsmaterial som bruksanvisningar, installationsmanualer eller instruktionsblad som medföljer produkten eller tillvalsutrustningen.



- CE-märkningen blir ogiltig om komponenter eller tillbehör/tillval byts eller läggs till som inte har godkänts av Invacare för denna produkt.
- I sådana fall är företaget som lägger till eller byter komponenterna eller tillbehören/tillvalen ansvarigt för efterlevnadsbedömning/CE-märkning eller för registrering av specialutförandet av scootern och för relevant dokumentation.



Informationen i det här dokumentet kan ändras utan föregående meddelande.

2.2 Säkerhets- och monteringsanvisningar

Dessa säkerhetsinstruktioner är avsedda att förhindra olyckor på arbetet och det är av yttersta vikt att de följs.

Före inspektion eller reparationsarbete

- Läs och följ denna reparationsmanual och tillhörande bruksanvisning.
- Följ minimikraven för hur arbetet ska utföras (se 1.2 Allmän information, sida 3).

Personlig skyddsutrustning

Skyddsskor

Scootern och vissa av dess komponenter är mycket tunga. Dessa delar kan orsaka skador på fötterna om man låter dem falla.

- Använd standardskyddsskor under allt arbete.

Ögonskydd

Det finns risk för att batterisyra läcker ut när man arbetar med defekta batterier eller när batterier hanteras på ett felaktigt sätt.

- Bär alltid ögonskydd när du arbetar med defekta eller möjligen defekta batterier.

Skyddshandskar

Det finns risk för att batterisyra läcker ut när man arbetar med defekta batterier eller när batterier hanteras på ett felaktigt sätt.

- Bär alltid syrafasta skyddshandskar när du arbetar med defekta eller möjligen defekta batterier.

Allmän säkerhetsinformation och information om montering/borttagande



FARA!

Risk för dödsfall, allvarliga personskador eller materiella skador

Tända cigaretter som faller på ett stoppat sittsystem kan orsaka brand som leder till dödsfall, allvarliga personskador eller materiella skador. Personer som sitter i scootern är utsatta för en särskild risk för dödsfall eller allvarlig skada från sådana bränder och resulterande rök eftersom de kanske inte har möjlighet att förflytta sig från scootern.

- Rök INTE under användning av denna scooter.



VARNING!

Risk för allvarlig skada eller materiell skada

Förvaring eller användning av scootern nära öppen eld eller brännbara produkter kan leda till allvarliga personskador eller materiella skador.

- Undvik att förvara eller använda scootern i närheten av öppen eld eller brännbara produkter.



OBSERVERA!

Klämrisk

Flera komponenter som t.ex. drivenheten, batterierna och sitsen är mycket tunga. Det medför risk för handsador.

- Var uppmärksam på att vissa komponenter är mycket tunga. Detta gäller särskilt när drivenheter, batterier eller sitsen ska tas bort.



OBSERVERA!

Risk för skada om scootern oavsiktligt börjar rulla under reparationsarbete

- Slå av strömmen (PÅ/AV-knappen).
- Aktivera driften.
- Innan scootern lyfts upp med en domkraft ska den säkras med hjälp av kilar som blockerar hjulen.



OBSERVERA!

Risk för brand och brännskada orsakad av elektrisk kortslutning

- Scootern måste vara helt fränkopplad innan spänningsförande delar tas bort! Detta gör du genom att ta bort batterierna.
- Undvik att kortsluta kontakterna när du utför mätningar på spänningsförande delar.

**OBSERVERA!****Risk för brännskada på grund av heta motordelar**

- Låt motorerna svalna innan arbete utförs på dem.

**OBSERVERA!****Risk för personskador och risk för skada på scootern på grund av felaktigt eller ofullständigt underhåll**

- Använd endast hela verktyg som är i gott skick.
- Vissa rörliga delar är monterade i fattningar med PTFE-beläggning (Teflon™). Smörj aldrig dessa fattningar!
- Använd aldrig "vanliga" muttrar istället för självlåsande muttrar.
- Använd alltid brickor och mellanlägg med rätt mått.
- Vid återmontering ska buntband som klipptes av under isärtagningen alltid bytas ut.
- Kontrollera att alla anslutningar sitter fast ordentligt efter att ditt arbete är avslutat/innan scootern startas igen.
- Kontrollera att alla delar är korrekt låsta efter att ditt arbete är avslutat/innan scootern startas igen.
- Kör endast scootern med godkänt däcktryck (se tekniska data i användarmanualen).
- Kontrollera att alla elektriska komponenter fungerar som de ska. Observera att felaktig polaritet kan orsaka skada på styrsystemet.
- Utför alltid en testkörning när du har avslutat arbetet på elrullstolen.

**OBSERVERA!****Alla ändringar i körprogrammet kan påverka scooterns körbeteende och stabilitet**

- Ändringar i körprogrammet får endast göras av utbildade Invacare-leverantörer.
- Invacare förser alla scootrar med ett standardkörprogram fritt fabrik. Invacare kan enbart garantera säkerheten för scootrar som är utrustade med detta standardkörprogram. Detta gäller särskilt stabiliteten.

**OBSERVERA!****Risk för personskador**

Anpassningar till scootern kan påverka prestandan.

- När anpassningar med tredjepartsprodukter görs är detta endast tillåtet inom ramen för ett giltigt kombinationsavtal.
- De maximala värdena och begränsningarna för båda produkterna ska följas.
- Bearbetning, bockning, svetsning eller förstärkning av säkerhetsrelevanta komponenter är inte tillåten.



Anteckna alla aktuella inställningar för scootern (sits, armstöd, ryggstöd osv.) och tillhörande kabelanslutningar före demontering. Det gör det lättare att sätta ihop allt igen. Alla kontakter är utrustade med mekanisk säkerhetsutrustning som förhindrar att anslutningarna lossnar under drift. För att lossa anslutningarna ska säkerhetsspärrarna tryckas in. Kontrollera vid montering på nytt att säkerhetsspärrarna är ansatta rätt.

3 Hygien

3.1 Hantering av returnerade använda produkter

Vid rekonditionering eller reparation av returnerade scootrar:

- Vidta försiktighetsåtgärder för dig och för produkten.
- Använd skyddsutrustning enligt lokala föreskrifter.

Före transport (enligt Biological Agents Ordinance)

Behandla produkten i enlighet med följande bearbetningssteg:

Bearbetningssteg	Komponent	Användning	Konditioneringsmetod	Arbetsstation
Manuell rengöring	Yta på använd enhet	Före reparation eller rekonditionering	Använd en våt handduk och applicera rengöringsmedel. Låt verka och avlägsna resterna.	Rengöring och desinfektion
Desinfektion	Yta på använd enhet	Före reparation eller rekonditionering	Använd våta desinfektionsservetter och rengör* enhetens yta.	Rengöring och desinfektion

*Rengöringsmedlet "Nüscosept Spezial" har testats på produkttyper.

Desinfektionsmaterial

- Engångsservetter (fleece)
- Borstar för att rengöra områden som är svåra att komma åt

Ytterligare information



Kontakta serviceavdelningen på Invacare för mer information.

4 Underhåll

4.1 Allmän säkerhetsinformation om monteringsarbete


OBS!

Kollisioner kan inträffa om mellanläggsringarna tas loss från drivhjulen vid monteringsarbete. Mellanläggsringarna brukar sitta mellan drivaxeln och hjulnavet för att kompensera toleranser. Kollisioner kan inträffa om dessa mellanläggsbrickor tas loss och inte sätts tillbaka igen.

- Sätt tillbaka alla mellanläggsbrickor på exakt samma ställe som före demonteringen.

4.2 Åtdragningsmoment


OBSERVERA!

Risk för skada på scootern om skruvar, muttrar och plastkopplingar inte har dragits åt ordentligt.

- Dra alltid åt skruvar, muttrar osv. med det angivna åtdragningsmomentet.
- Skruvar och muttrar som inte anges här ska endast dras åt för hand.

Åtdragningsmomenten i följande lista är baserade på gängdiametern på de muttrar och bultar som det inte har fastställts några specifika värden för. Alla värden utgår från torra och avfettade gängor.

Gänga	Åtdragningsmoment i Nm $\pm 10\%$
M4	3 Nm
M5	6 Nm
M6	10 Nm
M8	25 Nm
M10	49 Nm
M12	80 Nm
M14	120 Nm
M16	180 Nm

4.3 Lista över tillbehör/tillval

- Personlig nyckel
- Kryck-/käpphållare (höger eller vänster)
- Främre korg
- Bakre korg
- Skydd: skydd vid förvaring (skydd för hela scootern)
- Positionsljus
- Sitsupphängningar



Monteringsanvisningar för ytterligare tillbehör/tillval är tillgängliga från din Invacare-leverantör eller direkt från Invacare.

4.4 Felsökning

4.4.1 Driftstörningar

Gör så här om problem uppstår:

1. Analysera först orsaken till problemet med hjälp av tabellen nedan.
2. Läs av statusdisplayen på användarkonsolen. Bedöm ljuskoden.
3. Utför de kontroller och reparationer som behövs enligt anvisningarna i tabellen.

4.4.2 Diagnos av körfel

Problem	Övriga tecken	Möjlig orsak	Lösning	Dokumentation
Scootern startar inte	Statusdisplayen på användarkonsolen tänds inte	Defekta batterier	Byt batterier	Se bruksanvisningen
		Helt urladdat batteri	Förladda batterierna	
		Spänningsförsörjningen till användarkonsolen har brutits	Kontrollera huvudsäkringen	Huvudsäkringens placering anges i bruksanvisningen
		Defekt användarkonsol	Kontrollera att kabeln mellan modulerna inte sitter löst eller är skadad	Se 6.5 Kontrollera kablar, sida 16
			Byt ut användarkonsolen	Se 8.2 Byta användarkonsol, sida 19
	Statusdisplayen på användarkonsolen blinkar	Flera orsaker	Kontrollera felkoden	Se 4.4.3 Felkoder och diagnostiska koder, sida 9
Scootern skakar i körprofilen	–	En eller flera defekta drivmotorer	Byt ut en eller flera motorer	Se 11.1 Byta drivmotor, sida 29
		Körspakens potentiometer är defekt	Byt ut potentiometern	Se 8.3 Byta potentiometer, sida 20
Batterierna laddas inte	–	Defekta batterier	Byt batterier	Se 6.3 Byta batterier, sida 15
	LED-lamporna på laddaren blinkar	Defekt laddare	Byt ut laddaren	Se bruksanvisningen
Scootern kör för långsamt	–	Defekt användarkonsol	Byt ut användarkonsolen	Se 8.2 Byta användarkonsol, sida 19
		Defekta batterier	Byt batterier	Se 6.3 Byta batterier, sida 15

4.4.3 Felkoder och diagnostiska koder

Blinkningskod	Problem	Konsekvens för scootern	Kommentarer
1	Batterier måste laddas	Fortsätter att köra	Batterierna är urladdade. Ladda batterierna snarast möjligt.
2	Batterispänningen är för låg	Stannar	- Batterierna är urladdade. Ladda batterierna. - Om du stänger av scootern ett par minuter hinner batterierna oftast laddas tillräckligt för att göra en kortare resa. Detta får emellertid endast användas som en nödgåtgärd eftersom batterierna blir alltför urladdade.
3	För hög batterispänning	Stannar	- Batterispänningen är för hög. Om batteriladdaren är ansluten ska du koppla bort den från scootern. - Det elektroniska systemet laddar batterierna i nedförsbacke och vid inbromsning. Felet uppstår när batterispänningen blir för hög vid dessa tillfällen. Stäng av och starta om scootern.
4	Effekttiden överskriden	Stannar	- Den maximala strömmen överskreds under alltför lång tid, förmodligen därför att motorn överbelastades eller arbetade mot ett fast motstånd. Stäng av scootern, vänta ett par minuter och starta den igen. - En motorkortslutning har upptäckts via elektroniksystemet. Kontrollera om det finns kortslutningar i ledningskablagen och kontrollera motorn. - Kontakta din Invacare-hjälpmiddelscentral.
5	Bromsfel	Stannar	- Se till att frikopplingsspaken är i aktiverat läge. - Det är fel på bromsspolen eller kablagen. Kontrollera om det finns öppna eller kortslutna kretsar i magnetbromsen eller kablagen. Kontakta din Invacare-hjälpmiddelscentral.
6	Friläge saknas när scootern startas	Stannar	- Joysticken var inte i friläge när du vred om nyckeln. Sätt joysticken i friläge, stäng av strömmen och starta igen. - Joystickens kan behöva bytas ut. Kontakta din Invacare-hjälpmiddelscentral.
7	Problem med hastighetspotentiometern	Stannar	- Joystickens reglage kan ha ett fel eller vara felkopplade. Kontrollera om det finns öppna eller kortslutna kretsar i kablagen. - Potentiometern är feljusterad och måste bytas ut. Kontakta din Invacare-hjälpmiddelscentral.
8	Motorspänningsfel	Stannar	Motorn eller kablagen är defekt. Kontrollera om det finns öppna eller kortslutna kretsar i kablagen.
9	Diverse interna fel	Stannar	Kontakta din Invacare-hjälpmiddelscentral.
10	Fel i friläge (Push)	Rör sig inte	Scootern har överskridit den högsta tillåtna hastigheten vid rullning eller i friläge. Stäng av och starta om elektroniksystemet.

4.4.4 Serviceplan

Komponent	Kontroll	Åtgärd	Anteckningar	✓
Sits	Kontrollera svetsade fogar, fästen och klädsel	Dra åt skruvar, byt ut skadade delar		
	Kontrollera sitsupphängningen	Smörj fjädern ordentligt, byt ut skadade delar	Se 5.3 Byta sitsupphängning/fjäder, sida 12	
Ramar/batterihållare	Kontrollera fästen, svetsfogar och batterihållare	Dra åt skruvar, byt ut skadade delar		
	Kontrollera batteribandet			
Hjulupphängning och hjul	Kontrollera att drivhjulen sitter ordentligt	Dra åt navmuttrarna, byt ut vid behov		
	Kontrollera att framhjulen sitter fast ordentligt, roterar och kan svänga fritt åt sidan	Justera/byt ut		
	Kontrollera pneumatiskt däck	Reparera eller byt ut vid skada	Se bruksanvisningen	
	Kontrollera kursstabilitet och styrlänk	Dra åt skruvarna		
		Kontrollera kursstabilitet och styrning	Installera och ta bort hjul, se 9 Hjul, sida 22	
Drivenheter, kopplingsfunktion	Kontrollera funktionerna i kör- och friläge	Byt ut motorn vid behov	Se bruksanvisningen	
	Kontrollera kopplingsmekanismen	Dra åt skruvarna/muttrarna, justera eller byt ut dem		
Batterier	Kontrollera att batterierna inte är skadade	Byt batterier	Se bruksanvisningen	
	Kontrollera batterispänningen	Ladda batterierna	Se bruksanvisningen	
	Kontrollera kontakter och poler	Rengör kontakter och poler		
Körkontroller	Kontrollera statusindikatorn (blinkar)	Bedöm ljuskoden.	Se 4.4.3 Felkoder och diagnostiska koder, sida 9	
	Kontrollera fästen	Dra åt eller byt ut fästen		
	Kontrollera kabel och kontakt	Byt ut kabel och kontakt		
	Kontrollera att körspaken fungerar	Byt ut körspaken		
	Kontrollera spänningsförsörjningen	Byt ut kabel, kontakt eller konsol		
Körprogram	Kontrollera versionen av körprogrammet. Finns det en ny version?	Uppdatera programvaran		
Skruvar	Kontrollera att skruvarna är åtdragna	Dra åt skruvarna vid behov		

5 Sittsystem

5.1 Ta bort/sätta dit sitsen



VARNING!

Risk för att trilla av scootern

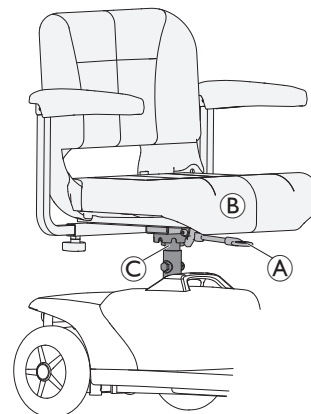
- Före användning ska du se till att sitsen är i låst läge. Du måste dra upp sitsspaken så långt det går så att sitsen hamnar i låst läge. I annat fall kan personskada och/eller skada på scootern uppstå om du faller av scootern.

Borttagning

1. Dra låsspaken ① uppåt för att lossa sitsen.
2. Sväng sitsen ② åt sidan.
3. Fatta ett stadigt tag om sitsen i ryggstödet och sitsens framkant.
4. Lyft sitsen uppåt och utåt från sitsstolpen ③.

Montering

1. Sätt ned sitsen ② på sitsstolpen ③.
2. Vrid sitsen så att den är riktad framåt och låses på plats.
3. Kontrollera att sitsen sitter ordentligt fast genom att dra den uppåt.



5.2 Byta sitsstödsrör



- 17 mm skiftnyckel (2 st.)



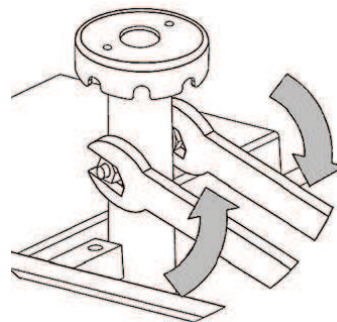
OBSERVERA!

Tipprisk

Trehjulingen kan tippa vid körning i uppförsbacke om fel sitsstödsrör/sitsupphängning har monterats.

- Montera alltid sitsstödsrör med endast två hål.
- Montera alltid mediumstora eller korta sitsstödsrör vid eftermontering.

1. Ta bort sits, se 5.1 Ta bort/sätta dit sitsen, sida 11.
2. Ta bort batterilådan, se 6.2 Ta bort/sätta i batterilådan, sida 14.
3. Ta loss fästbulten, muttern och brickorna till sitsstödsröret.
4. Byt ut sitsstödsröret.
5. Justera sitthöjden.
6. Sätt tillbaka fästbulten, muttern och brickorna och dra åt dem.



5.3 Byta sitsupphängning/fjäder



OBSERVERA!

Olycksrisk

Oavsiktlig rullning kan orsaka olyckor.

- Förhindra att scootern rullar iväg.



Håll vid borttagning reda på var små delar som skruvar och brickor ska sitta. Lägg små delar i ordningsföljd så att de kan sättas tillbaka i rätt ordning.



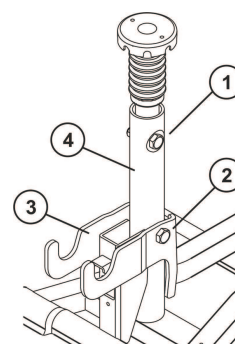
Följande sitsstödsrör finns till sitsupphängningen:

- Låg: 425 mm
- Medium: 450 mm
- Hög: 475 mm

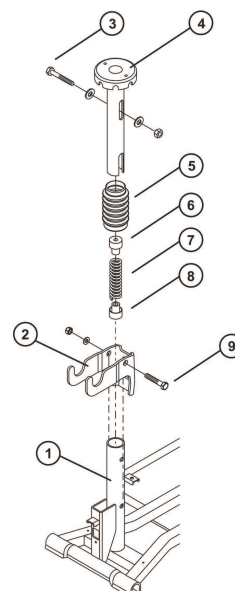


- 13 mm skiftnyckel
- 17 mm skiftnyckel (2 st.)
- Fett

1. Förhindra att scootern rullar iväg.
2. Ta bort sits, se 5.1 *Ta bort/sätta dit sitsen*, sida 11.
3. Lossa bultanslutningen (1) på monteringshylsan (4) och håll fast bulten.
4. Lossa bultanslutningen (2) på den bakre förslutningen (3) och håll fast bulten.



5. Ta bort bultarna (3 och 9), muttern och brickorna.
6. Ta bort sitsstödsröret (4) från hållarröret (1).
7. Ta bort förbindelsekroken (2).
8. Ta bort bälgen (5), inklusive fjädern (7) och ändstyckena i plast (6 och 8).
9. Sätt dit ändstyckena i plast (6 och 8) på den nya fjädern.
10. Smörj fjädern ordentligt. Fjädern ska täckas helt.
11. Montera bälgen (5), inklusive fjädern (7) och ändstyckena i plast (6 och 8).
12. Montera förbindelsekroken (2).
13. För in sitsstödsröret (4) i hållarröret (1) och tryck ner försiktigt.
14. Sätt tillbaka bultarna (3 och 9), muttern och brickorna.
15. Dra åt bultarna på sitsstödsröret ordentligt.
16. Sätt tillbaka sitsen.



6 Batterier



OBSERVERA!

Risk för personskador och materiella skador om batterierna hanteras på fel sätt

- Läs varningsinformationen på batterierna.
- Endast de batterityper som anges i specifikationerna får användas.



OBSERVERA!

Risk för brand och brännskador om batteripolerna förbikopplas

- Var mycket försiktig så att batteripolerna inte kortsluts med verktyg eller scooters mekaniska delar.
- Se till att batteripolsskydden har satts tillbaka om du inte arbetar med batteripolerna.



OBSERVERA!

Klämrisk

Batterierna kan vara extremt tunga. Det medför risk för handskador.

- Hantera batterierna försiktigt.
- Se till att batterierna inte faller i marken när de tas bort från ramen.
- Akta händerna.
- Använd rätt lyftteknik.



Håll reda på små delar som skruvar och brickor när du tar bort dem. Lägg alla små delar i ordningsföljd så att de kan sättas tillbaka i rätt ordning.

6.1 Allmänna anvisningar för batterihantering

- Batterier från olika tillverkare eller med olika batteriteknik får inte användas tillsammans. Batterierna måste även ha liknande datumkod.
- Gelbatterier får inte användas tillsammans med AGM-batterier.
- Batterierna har tagit slut när körsträckan blir betydligt kortare än vanligt. Kontakta hjälpmedelscentralen eller en servicetekniker för mer information.
- Batterierna ska alltid installeras av en behörig scootertekniker eller en person med motsvarande kunskaper. Dessa personer har rätt utbildning och verktyg för att utföra arbetet säkert och på rätt sätt.

6.2 Ta bort/sätta i batterilådan



OBSERVERA!

Risk för belastningsskador vid lyft av tunga delar!

- Använd rätt lyftteknik.

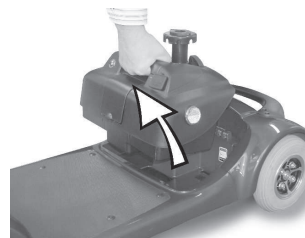
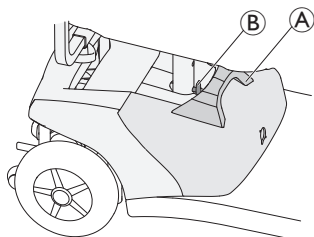


OBSERVERA!

Risk för personskada genom osäkrade skoterdelar

När du tar bort batterilådan aktiveras LITE-LOCK™-mekanismen så att den främre delen av ramen kan separeras från den bakre.

- Lyft eller flytta inte scootern utan batterilådan såvida du inte vill demontera den, se 6.2.1 Ta bort/montera drivenheten, sida 14 eller Demontera scootern för transport i bruksanvisningen.



Ta bort batterilådan

1. För att ta bort sitsen, se 5.1 Ta bort/sätta dit sitsen, sida 11.
2. Fatta tag i handtaget till batterilådan A, dra i batterilådans lås B med tummen och avlägsna batterilådan.

Sätta i batterilådan

1. För att ta bort sitsen, se 5.1 Ta bort/sätta dit sitsen, sida 11.
2. Fatta tag i handtaget till batterilådan A och sänk försiktigt ned lådan i batterifacket i skotern.
3. Tryck ned batterilådan så att batterihållarens anslutningsdon fäster i anslutningsdonet på skoterns botten.
4. Se till att batterilådans lås B går i ingrepp i monteringshålet i sitsstolpen.
5. För att sätta tillbaka sitsen, se 5.1 Ta bort/sätta dit sitsen, sida 11.

6.2.1 Ta bort/montera drivenheten



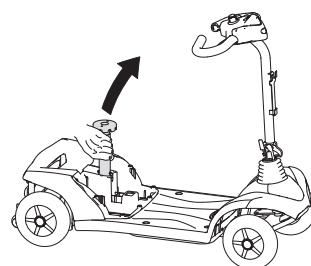
OBSERVERA!

Risk för belastningsskador vid lyft av tunga delar!

- Använd rätt lyftteknik.

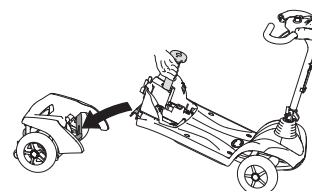
Ta bort drivenheten

1. Dra upp sitsröret så att chassit lyfts upp.
2. Drivenheten separeras från chassit.



Montera drivenheten

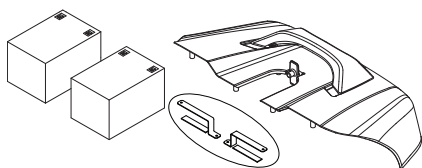
1. Dra upp sitsröret för att lyfta upp chassit och haka på chassit på drivenheten.
2. För att ta bort batterilådan, se 6.2 Ta bort/sätta i batterilådan, sida 14.
3. Se till att låset till batterilådan är låst.
4. För att ta bort sitsen, se 5.1 Ta bort/sätta dit sitsen, sida 11.



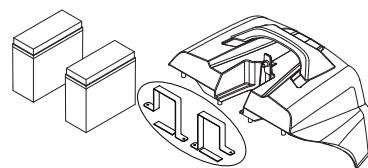
6.3 Byta batterier



- Stjärnskruvmejsel
- 8 mm skiftnyckel (endast 18 Ah-batterier)

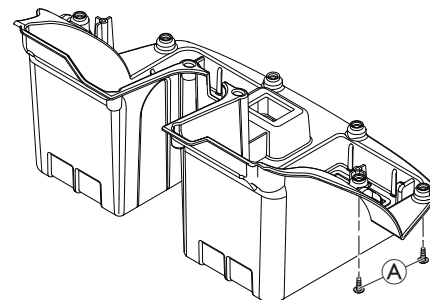


12 Ah-batterier, klämmor och hölje



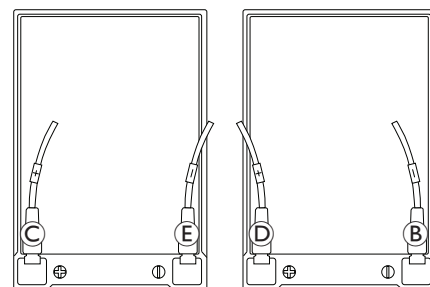
18 Ah-batterier, klämmor och hölje

1. Ta bort sits, se 5.1 Ta bort/sätta dit sitsen, sida 11.
2. Ta bort batterilådan, se 6.2 Ta bort/sätta i batterilådan, sida 14.
3. Vänd batterilådan uppochner.
4. Ta bort skruvarna ① på båda sidor av batterifacket.
5. Vänd försiktigt batterilådan till upprätt läge och ta bort batterihöljet.

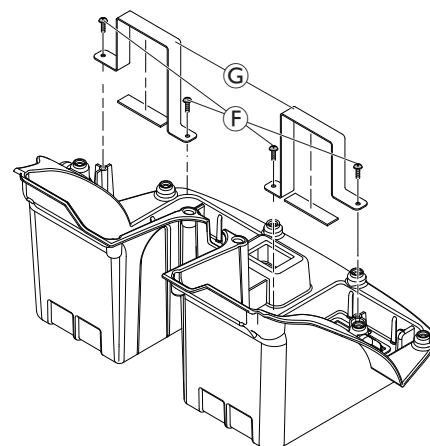


Beroende på typen av batteri ska du koppla loss anslutningarna enligt följande:

- 12 Ah-batterier: Dra av kontakterna från batteripolerna.
 - 18 Ah-batterier: Lossa skruvarna.
6. Ta bort alla kontakter från batteripolerna. Koppla loss kablagen från batterierna i följande ordning:
 - a. den SVARTA kabeln ② från minuspolen på det högra batteriet
 - b. den RÖDA kabeln ③ från pluspolen på det vänstra batteriet
 - c. den VITA kabeln ④ från pluspolen på det högra batteriet
 - d. den VITA kabeln ⑤ från minuspolen på det vänstra batteriet

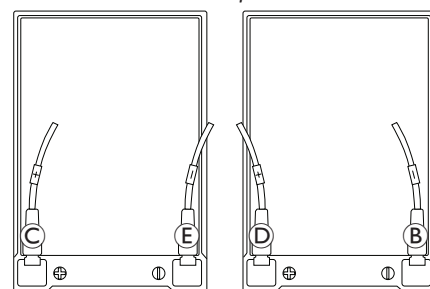


7. Ta bort skruvarna ⑥ och klämmorna ⑦.
8. Byt batterierna.
9. Sätt dit nya batterier och fäst dem med klämmor.



Klämmor på 18 Ah-batterier visas som exempel

10. Anslut alla kontakter på batteripolerna. Anslut kablagen till batterierna i följande ordning:
 - a. den SVARTA kabeln ② till minuspolen på det högra batteriet
 - b. den RÖDA kabeln ③ till pluspolen på det vänstra batteriet
 - c. den VITA kabeln ④ till pluspolen på det högra batteriet
 - d. den VITA kabeln ⑤ till minuspolen på det vänstra batteriet
11. Montera de återstående delarna i omvänd ordning.
12. Testa alla funktioner.



6.4 Hantera skadade batterier på rätt sätt



WARNING!

Risk för brännskador

- Vidrör aldrig och ta aldrig bort överhettade batterier. Koppla endast ur laddaren.
- Vidrör aldrig läckande batterier.



WARNING!

Risk för brännskador

Risk för personskador till följd av läckande batterisyra.

- Syrafasta skyddshandskar ska alltid bäras vid hantering av batterier.
- Skyddsglasögon ska alltid bäras vid hantering av batterier.

Åtgärder vid läckage av batterisyra

- Kläder som har förorenats av eller doppats i syra ska tas av omgående!
- Alla områden av huden som har kommit i kontakt med batterisyra ska sköljas omgående i rikligt med vatten!

Vid kontakt med ögonen

- Kontakta ögonläkare omgående efter händelsen!

- Placera skadade batterier i en syrafast behållare direkt efter borttagning.
- Skadade batterier ska endast transporteras i en lämplig syrafast behållare.
- Skölj alla föremål som har kommit i kontakt med syra med rikligt med vatten.

Kassera uttjänta eller skadade batterier på rätt sätt



WARNING!

Fara för miljön

- Batterier får INTE slängas i hushållsavfallet.
- Batterier får INTE eldas upp.
- Batterier MÅSTE tas om hand på lämplig plats. Returen krävs enligt lag och är utan kostnad.
- Kassera endast urladdade batterier.
- Täck över kontakterna på batterier före kassering.



OBSERVERA!

Risk för brand och brännskador om batteriet inte förvaras korrekt

- Var mycket försiktig så att batteripolerna aldrig kortsluts med metalledar eller vätskor.
- Se till att batteripollocken har installerats före förvaring.

Batterierna följer särskilda regler för avfallshantering. Din leverantör har all information tillgänglig för att på ett säkert sätt byta ut och kassera de defekta batterierna.

6.5 Kontrollera kablar

1. Stäng av elektroniken på driftkontrollen.
2. Öppna användarkonsolen, se 8.2 *Byta användarkonsol, sida 19*.
3. Undersök alla kablar beträffande synliga skador, klämpunkter eller nötningspunkter.
4. Byt ut skadade kablar.
5. Dra försiktigt i varje kontakt. Kontakten ska inte lossna från uttaget när du drar lätt i den.
6. Om en kontakt är lös trycker du försiktigt in den i uttaget. Kontakten ska snäppa på plats så att den sitter säkert.
7. Kontrollera att kontakten sitter fast ordentligt i uttaget.
8. Ta bort batterier, se 6.3 *Byta batterier, sida 15*.
9. Undersök batterikablar beträffande synliga skador, klämpunkter eller nötningspunkter.
10. Byt ut skadade kablar.
11. Sätt ihop alla delar igen i omvänd ordning.
12. Testa scooters alla funktioner.

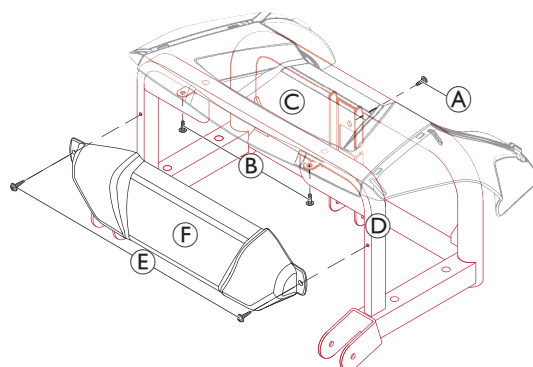
7 Höljen

7.1 Byta ut bakre höljen



- Stjärnskruvmejsel

1. Ta bort skruvarna ① och ② för att ta bort det bakre höljet ③ från ramen ④.
2. Ta bort skruvarna ⑤ för att ta bort motorskyddets hölje ⑥ från ramen ④.
3. Montera delarna i omvänd ordning.



7.2 Byte av framhöljet

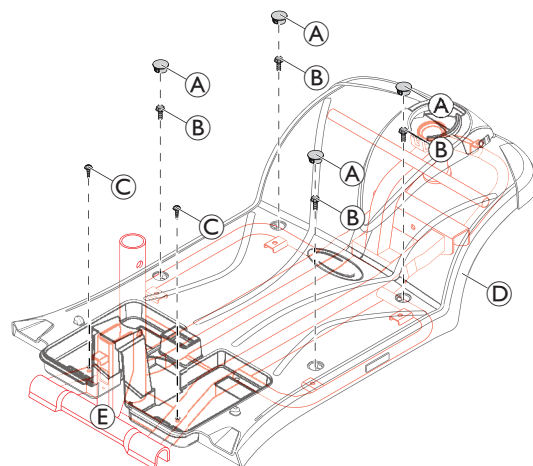


- 10 mm hylsnyckel
- Stjärnskruvmejsel

1. Ta bort locken ①.
2. Ta bort skruvarna ②.
3. Ta bort skruvarna ③.
4. Ta bort det främre höljet ④ från ramen ⑤.
5. Montera delarna i omvänd ordning.



Monteringen av det främre höljet görs på samma sätt både på den 3-hjuliga och den 4-hjuliga versionen.



8 Elektronik

8.1 Byta ut elektroniken


OBSERVERA!
Olycksrisk

När scootern parkeras på sina stödhjul bromsas den inte längre av motorbromsen. Scootern kan rulla iväg okontrollerat.

- Placera scooters bakre ram på ett stödblock av trä innan du tar loss hjulen.
- Förhindra att scootern rullar iväg.


OBSERVERA!
Risk för brännskada och skällning om strömkabeln kortsluts

Slå av spänningen helt innan du tar bort några spänningsmatande delar från scootern. Ta även ut batterierna.

- Undvik att sammanlänka kontakterna vid mätningar av strömförande elektriska delar.


OBSERVERA!
Alla ändringar i körprogrammet kan påverka scooters körbeteende och stabilitet.

- Ändringar i körprogrammet får endast göras av utbildad personal från Invacare-hjälpmiddelscentraler.
- Invacare kan enbart garantera säkerheten för scooters körbeteende, särskilt stabiliteten, för oförändrade standardkörprogram.



Det elektroniska systemet levereras med ett standardkörprogram. Om du har gjort kundspecifika inställningar i körprogrammet måste du göra om dem när du har installerat den nya elektronikmodulen.

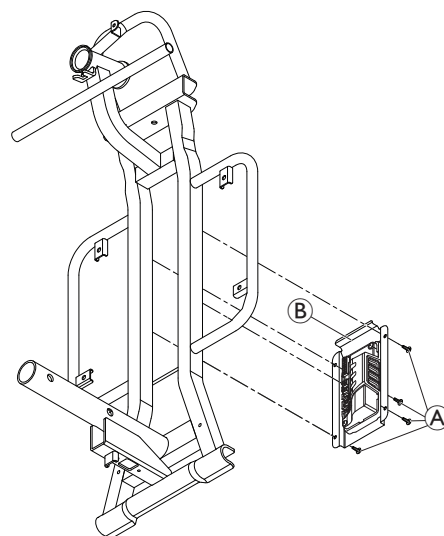


Håll vid borttagning reda på var små delar som skruvar och brickor ska sitta. Lägg små delar i ordningsföljd så att de kan sättas tillbaka i rätt ordning.

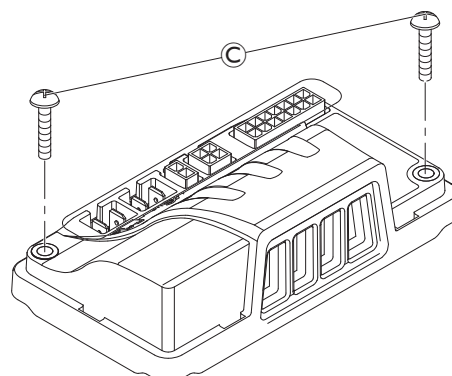


- Stjärnskruvmejsel
- Anpassa körprogram: programmeringsprogram eller handprogrammerare och installationsmanual för kontrollsystemet kan fås från Invacare.

1. Ta bort sits, se 5.1 Ta bort/sätta dit sitsen, sida 11.
2. Ta bort batterilådan, se 6.2 Ta bort/sätta i batterilådan, sida 14.
3. Ta bort drivenheten, se 6.2.1 Ta bort/montera drivenheten, sida 14.
4. Ställ ramen på högkant med sitsadaptorn som stöd.
5. Säkra ramen så att den inte tippar.
6. Ta bort fyra skruvar (A) från elektronikhöljet (B).



7. Öppna elektronikhöljet.
8. Koppla bort alla kontakter från elektroniken.
9. Ta bort skruvarna (C) på elektronikmodulens båda sidor.
10. Byt ut elektronikmodulen.
11. Montera delarna i omvänd ordning.
12. Ändra körprogram.
13. Slutför monteringen av scootern.
14. Testa alla funktioner.



8.2 Byta användarkonsol



OBSERVERA!

Risk för brännskada om strömkabeln kortsluts

- Slå av spänningen helt innan du tar bort några spänningsförsörjningsdelar från scootern. Ta även ut batterierna.
- Undvik att sammanlänka kontakterna vid mätningar av strömförande elektriska delar.



OBSERVERA!

Risk för skada på användarkonsolen på grund av plötslig hög strömstyrka/spänning

- Dra ut batterikabeln innan du tar bort/monterar användarkonsolen.
- Kontrollera att alla stift är korrekt anslutna.



OBS!

Risk för skada på kretskortet pga. elektrostatisk laddning

- Kretskort ska endast hanteras i ett elektrostatiskt skyddat område (EPA).

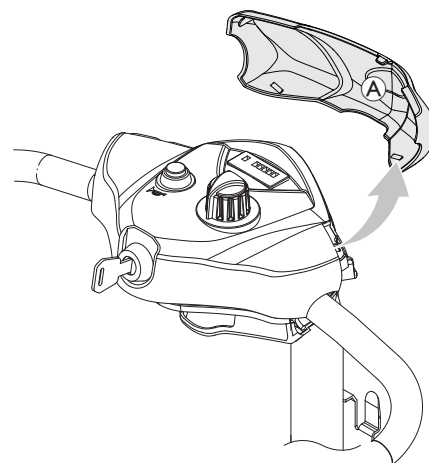


Håll vid borttagning reda på var små delar som skruvar och brickor ska sitta. Lägg små delar i ordningsföljd så att de kan sättas tillbaka i rätt ordning.

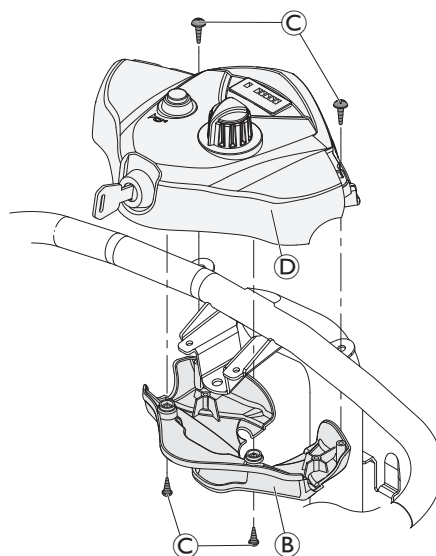


- Stjärnskruvmejsel

1. Ta bort sits, se 5.1 Ta bort/sätta dit sitsen, sida 11.
2. Ta bort batterilådan, se 6.2 Ta bort/sätta i batterilådan, sida 14.
3. Dra det färgade höljet ① uppåt ur fästet.



4. Fäst det nedre höljet ②. Ta bort skruvarna ③.
5. Ta bort det nedre höljet.
6. Ta bort alla ändlock från den övre delen av användarkonsolen ④.
7. Byt ut användarkonsolen.
8. Montera delarna i omvänd ordning.
9. Testa alla funktioner.



8.3 Byta potentiometer



OBSERVERA!

Risk för brännskada om strömkabeln kortsluts

- Slå av spänningen helt innan du tar bort några spänningsförsörjningsdelar från scootern. Ta även ut batterierna.
- Undvik att sammanlänka kontakterna vid mätningar av strömförande elektriska delar.



OBSERVERA!

Risk för att skada användarkonsolen med hög initial strömstyrka/spänning

- Dra ut batterikabeln innan du tar bort/monterar användarkonsolen.
- Kontrollera att alla stift är korrekt anslutna.



OBSERVERA!

Olycksrisk

Fel potentiometerinställningar kan leda till farliga körförhållanden.

- Anslut potentiometern till körspakens fäste.



OBS!

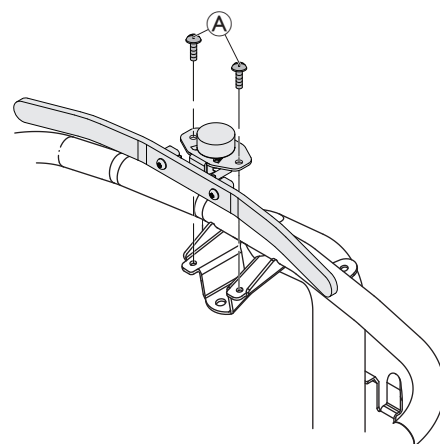
Risk för skada på kretskortet pga. elektrostatisk laddning

- Kretskort ska endast hanteras i ett elektrostatiskt skyddat område (EPA).



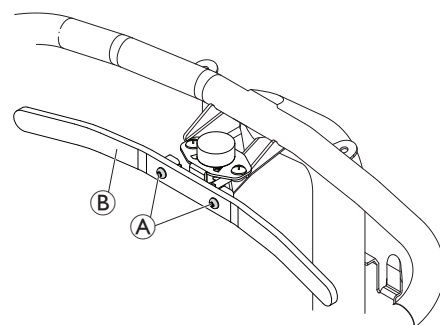
- Stjärnskruvmejsel
- Digital multimeter

1. Ta bort sits, se 5.1 Ta bort/sätta dit sitsen, sida 11.
2. Ta bort batterilådan, se 6.2 Ta bort/sätta i batterilådan, sida 14.
3. Ta bort användarkonsolen, se 8.2 Byta användarkonsol, sida 19.
4. Ta bort skruvarna A från potentiometern.
5. Byt ut potentiometern.
6. Montera delarna i omvänd ordning.
7. Kontrollera att allt fungerar (testkör).



Ta bort körspaken

1. Ta bort sits, se 5.1 Ta bort/sätta dit sitsen, sida 11.
2. Ta bort batterilådan, se 6.2 Ta bort/sätta i batterilådan, sida 14.
3. Ta bort användarkonsolen, se 8.2 Byta användarkonsol, sida 19.
4. Ta bort skruvarna A på körspaken B.
5. Byt ut körspaken.
6. Montera delarna i omvänd ordning.
7. Kontrollera att allt fungerar (testkör).



8.4 Uppdatera körprogrammet

Invacare bedriver ett kontinuerligt utvecklings- och förbättringsarbete när det gäller scooters körprogram. Därför ska du kontrollera att versionen är den senaste varje gång en scooter kommer in för reparation, samt under regelbundna inspektioner.

Om det finns en nyare version måste körprogrammet uppdateras. Rutinen för uppdatering av körprogrammet finns i bruksanvisningen till Wizard-programvaran.



Det elektroniska systemet levereras med ett standardkörprogram. Om körprogrammet har anpassats måste det anpassas på nytt när det nya körprogrammet har installerats.



OBSERVERA!

Alla ändringar i körprogrammet kan påverka körbeteendet och scooters stabilitet!

- Ändringar i körprogrammet får endast göras av utbildade leverantörer för Invacare.
- Invacare kan enbart garantera säkerheten för scootrar som har ett omodifierat standardkörprogram. Detta gäller särskilt stabiliteten.



- Programvaran Dynamic® Wizard
- Bruksanvisning till Wizard-programvaran
- Mer information om andra krav, som lägsta systemkrav för datorer där programvaran ska användas och erforderliga kablar osv., finns i Wizard-programvarans bruksanvisning. Du hittar den senaste versionen av bruksanvisningen i nedladdningsavsnittet på <http://www.dynamiccontrols.com/>.

9 Hjul

9.1 Byta ut hjulen (4-hjulig version/drivhjulen på 3-hjulig version)


OBSERVERA!

Risk för personskador om scootern plötsligt förflyttar sig okontrollerat

- Slå av strömmen.
- Aktivera motorerna.
- Förhindra att scootern rullar iväg genom att placera kilar under hjulen.
- Placera scooters bakre ram på en tråkloss som stöd innan du tar bort hjulen.



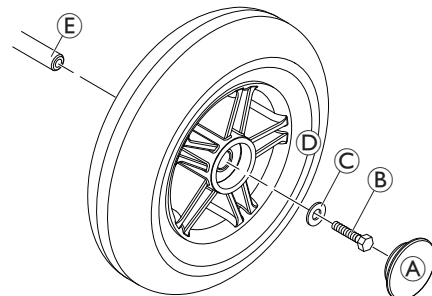
Håll reda på små delar som skruvar och brickor när du tar bort dem. Lägg alla små delar i ordningsföljd så att de kan sättas tillbaka i rätt ordning.



- 12 mm skiftnyckel
- Gummihammare
- Spårskruvmejsel
- Domkraftsanordning

Ta bort hjulet

1. Förhindra att scootern rullar iväg.
2. Placera en lyftanordning under ramen i närheten av batterilådan.
3. Ta bort plastlocket (A).
4. Ta bort låsmuttern (B) och brickan (C).
5. Ta bort hjulet (D) från axeln (E). Lossa vid behov hjulet genom att slå lätt på det med en gummihammare.


Montera hjulet

1. Montera delarna i omvänd ordning. Var noga med att använda en ny låsmutter.
2. Testa alla funktioner.

9.2 Byta framhjul/axel (3-hjulig version)



OBSERVERA!

Olycksrisk

Olyckor kan inträffa om du ställer ramen på högkant.
— Säkra ramen så att den inte tippas.



OBS!

Plasthöljet kan skadas om du försöker lyfta scootern i höljet.
— Scootern får endast lyftas i ramen.



Håll reda på små delar som skruvar och brickor när du tar bort dem. Lägg alla små delar i ordningsföljd så att de kan sättas tillbaka i rätt ordning.



- 12 mm skiftnyckel
- 13 mm skiftnyckel

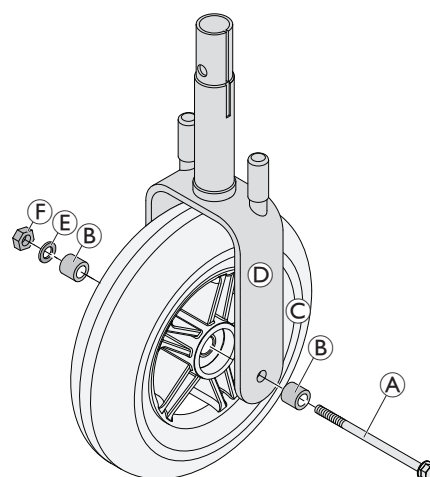
1. Ta bort sits, se 5.1 *Ta bort/sätta dit sitsen*, sida 11.
2. Ta bort batterilådan, se 6.2 *Ta bort/sätta i batterilådan*, sida 14.
3. Ta bort drivenheten, se 6.2.1 *Ta bort/montera drivenheten*, sida 14.
4. Ställ ramen på högkant med sitsadaptern som stöd.
5. Säkra ramen så att den inte tippas.

Ta bort hjulet

1. Lossa den självlåsande muttern (F). Säkra axelbulten (A) så att den inte kan glida.
2. Ta bort axeln långsamt.
3. Ta bort hjulet (C) tillsammans med distansbussningarna (B) och bricka (E) från gaffeln (D).

Montera hjulet

1. Montera delarna i omvänd ordning. Var noga med att placera bussningarna och brickan rätt.
2. Montera och dra åt den nya självlåsande muttern.
3. Testa alla funktioner.



För att ge en bättre överblick visas bara framgaffeln.

9.3 Byta framaxel (version med 4 hjul)



OBSERVERA!

Olycksrisk

Olyckor kan inträffa om du ställer ramen på högkant.

- Säkra ramen så att den inte tippar.



Risk för skador på scootern

Plasthöljet kan skadas om du försöker lyfta scootern i höljet.

- Scootern får endast lyftas i ramen.



Håll reda på små delar som skruvar och brickor när du tar bort dem. Lägg alla små delar i ordningsföljd så att de kan sättas tillbaka i rätt ordning.



- 12 mm skiftnyckel
- 17 mm skiftnyckel

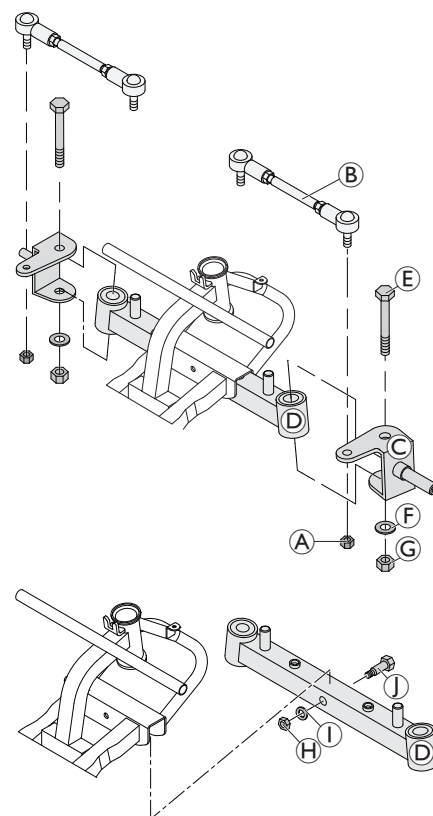
1. Ta bort sits, se 5.1 *Ta bort/sätta dit sitsen, sida 11.*
2. Ta bort batterilådan, se 6.2 *Ta bort/sätta i batterilådan, sida 14.*
3. Ta bort drivenheten, se 6.2.1 *Ta bort/montera drivenheten, sida 14.*
4. Ställ ramen på högkant med sitsadaptorn som stöd.
5. Säkra ramen så att den inte tippar.

Ta bort axeln

1. Ta bort framhjulen, se 9.1 *Byta ut hjulen (4-hjulig version/drivhjulen på 3-hjulig version), sida 22.*
2. Ta bort tvärstagen ② från styrröret (visas inte på bilden).
3.  Håll fast tvärstagets ände med en skiftnyckel medan du tar bort muttern ① så att den inte kan rotera.
Lossa och ta bort muttrarna ① på tvärstagen ②.
4. Ta bort tvärstagen från styrplattorna ③.
5. Lossa och ta bort skruvarna ⑤, brickorna ⑥ och muttrarna ⑦ inklusive bricka.
6. Ta bort styrplattorna från axeln ④.
7. Ta bort skruven ⑧, brickan ⑨ och muttern ⑩.
8. Ta bort axeln ④ från ramen.

Sätta fast axeln

1. Montera delarna i omvänd ordning.
2. Testa alla funktioner.



9.4 Byta ut tippskyddshjulen



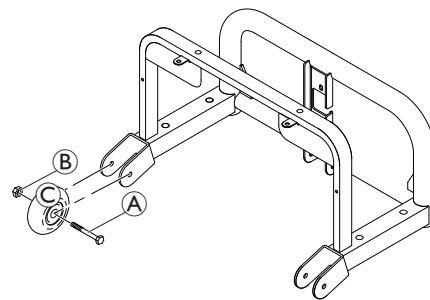
- 10 mm skiftnyckel (2 st.)

Ta bort hjulet

1. Ta bort bulten ① och muttern ②.
2. Dra ut hjulet ③ ur den bakre ramen.
3. Byt ut hjulet.

Montera hjulet

1. Montera delarna i omvänd ordning. Dra bara åt den självlåsande muttern så pass mycket att hjulet fortfarande kan rotera utan motstånd.
2. Testa alla funktioner.



10 Styrning

10.1 Ta bort/montera styrelaren



- 2 x 13 mm skiftnyckel

Borttagning

1. Ta bort användarkonsolen, se 8.2 Byta användarkonsol, sida 19.
2. Dra ner styrskyddet ①.

3. Ta bort muttrarna ② och brickorna ③ för att dra ut skruven ④.
4. Ta bort styrstången ⑤ från styrleden ⑥.

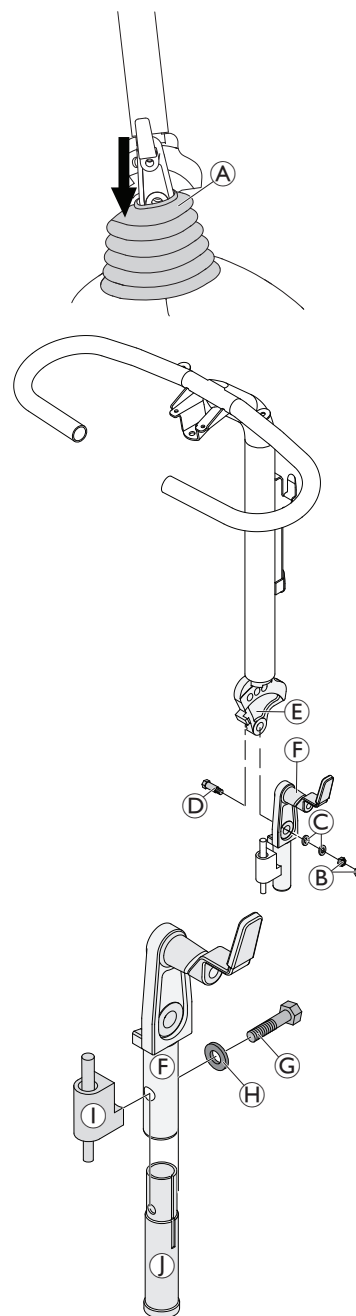
5. Ta bort skruven ⑦, brickorna ⑧ och styrstoppet ⑨.
6. Ta bort styrleden ⑥ från styrröret ⑩.



Demonteringen av styrleden görs på samma sätt både på den 3-hjuliga och den 4-hjuliga versionen.

Montering

1. Montera delarna i omvänd ordning. Se till att styrstoppet ⑨ passar in i styrstången ⑤.
2. Testa alla funktioner.



För att ge en bättre översikt visas inte ramen.

10.2 Byta framgaffel (3-hjulsversion)

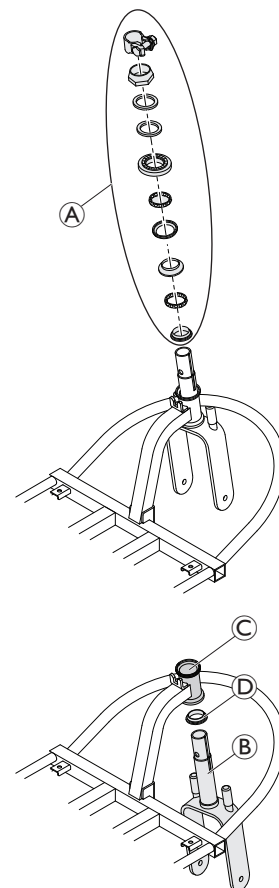


Observera hur hjulet och monteringsmaterialet sitter innan du tar bort dessa.



- 13 mm skiftnyckel
- 32 mm skiftnyckel

1. Ta bort sits, se 5.1 *Ta bort/sätta dit sitsen, sida 11.*
2. Ta bort batterilådan, se 6.2 *Ta bort/sätta i batterilådan, sida 14.*
3. Ta bort drivenheten, se 6.2.1 *Ta bort/montera drivenheten, sida 14.*
4. Ta bort det främre höljet, se 7.2 *Byte av framhöljet, sida 17.*
5. Ta bort framhjulen, se 9.1 *Byta ut hjulen (4-hjulig version/drivhjulen på 3-hjulig version), sida 22.*
6. Ta bort styrelaren, se 10.1 *Ta bort/montera styrelaren, sida 26.*
7. Ta bort satsen med styrlager **A**.
8. Dra ut gaffeln **B** ur styrhuvudhållaren **C**. Detta kan kräva mycket styrka.
9. Ta bort kullagret **D**.
10. Montera delarna i omvänd ordning.
11. Testa alla funktioner.

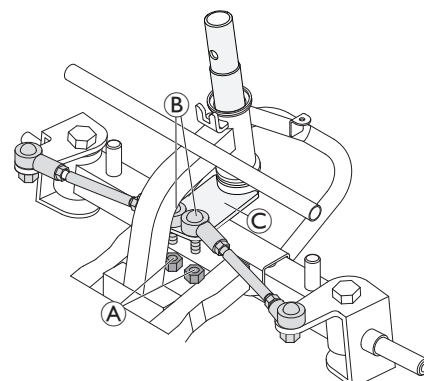


10.3 Byta styrhuvud (4-hjulsversion)

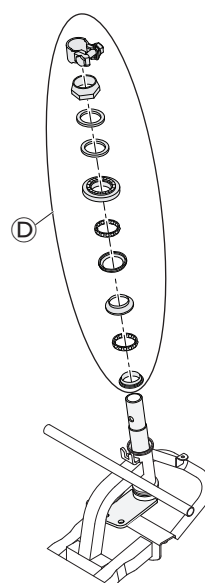


- 13 mm skiftnyckel
- 32 mm skiftnyckel

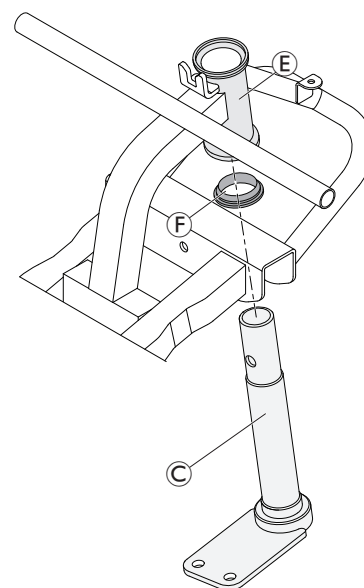
1. Ta bort sits, se 5.1 *Ta bort/sätta dit sitsen, sida 11.*
2. Ta bort batterilådan, se 6.2 *Ta bort/sätta i batterilådan, sida 14.*
3. Ta bort drivenheten, se 6.2.1 *Ta bort/montera drivenheten, sida 14.*
4. Ta bort det främre höljet, se 7.2 *Byte av framhöljet, sida 17.*
5. Ta bort framhjulet, se 9.2 *Byta framhjul/axel (3-hjulig version), sida 23.*
6. Ta bort styrelaren, se 10.1 *Ta bort/montera styrelaren, sida 26.*
7. Ta bort muttrarna **A**.
8. Ta bort tvärstagen **B** från styrröret **C**.



9. Ta bort satsen med styrlager **D**.



10. Dra ut styrröret **C** ur styrhuvudhållaren **E**. Detta kan kräva mycket styrka.
11. Ta bort kullager **F**.
12. Montera delarna i omvänd ordning.
13. Testa alla funktioner.



11 Drivkomponenter

11.1 Byta drivmotor


OBSERVERA!
Olycksrisk

När scootern parkeras på sina stödhjul bromsas den inte längre av motorbromsen. Scootern kan rulla iväg okontrollerat.

- Placera scooters bakre ram på en tråkloss som stöd innan du tar bort hjulen.


OBSERVERA!
Olycksrisk

Oavsiktlig rullning kan orsaka olyckor.

- Förhindra att scootern rullar iväg.



Håll vid borttagning reda på var små delar som skruvar och brickor ska sitta. Lägg små delar i ordningsföljd så att de kan sättas tillbaka i rätt ordning.



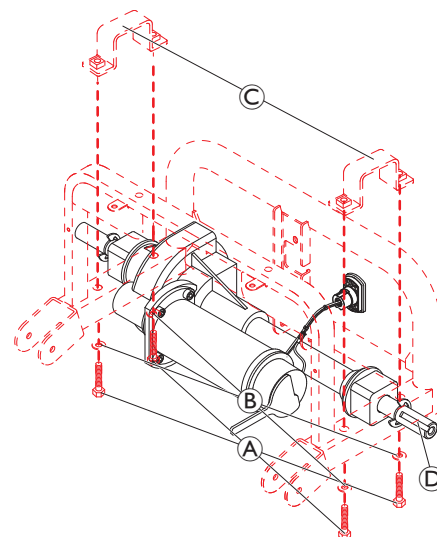
Kontakter på elektronikmodulen kan inte anslutas på fel sätt eftersom alla kontakter har olika storlekar och bara passar i ett uttag.



- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • 8 mm skiftnyckel • 13 mm skiftnyckel • Stjärnskruvmejsel | <ul style="list-style-type: none"> • Gummihammare • Domkraftsanordning • Buntband |
|--|--|

1. Ta bort sits, se 5.1 Ta bort/sätta dit sitsen, sida 11.
2. Ta bort batterilådan, se 6.2 Ta bort/sätta i batterilådan, sida 14.
3. Ta bort drivenheten, se 6.2.1 Ta bort/montera drivenheten, sida 14.
4. Stötta drivenheten med en lyftanordning.
5. Ta bort det bakre höljet, se 7.1 Byta ut bakre höljet, sida 17.
6. Ta bort hjulen, se 9.1 Byta ut hjulen (4-hjulig version/drivhjulen på 3-hjulig version), sida 22.
7. Ta bort skruvarna ① och brickorna ②.
8. Ta bort fästena ③.
9. Fäll ner drivenheten mot ramen och tippskyddshjulen.
10. Ta bort motorn ④ nedåt ut ur den bakre ramen.
11. Byt ut motorn.
12. Montera delarna i omvänd ordning.

Montera motorkontakten lite löst, dvs. se till att kontakten har lite spel efter att bultarna har dragits åt. Dra åt bultarna till max 1,5 Nm.
13. Sätt fast motorkabeln med ett buntband.
14. Montera delarna i omvänd ordning.
15. Testa alla funktioner.





Sverige:

Invacare AB

Fagerstagatan 9

S-163 53 Spånga

Tel: (46) (0)8 761 70 90

Fax: (46) (0)8 761 81 08

sweden@invacare.com

www.invacare.se

1653750-E

2025-08-12



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®