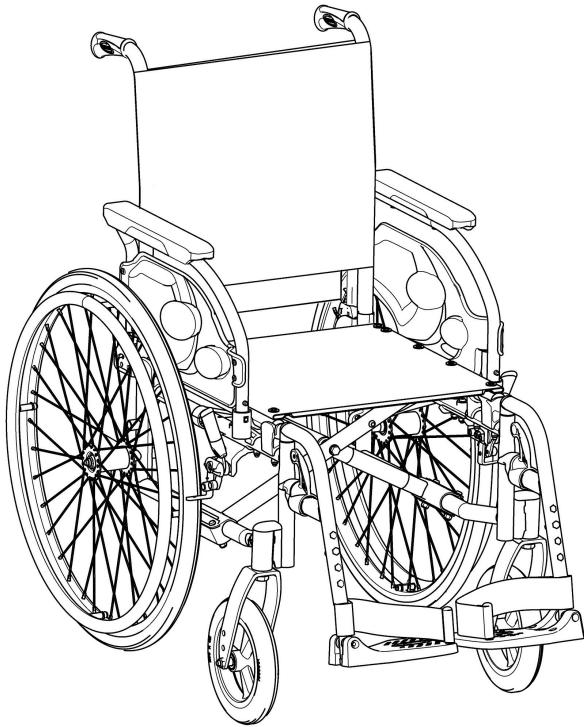


Invacare® Action 1 R

et Käsitsi juhitud ratastool
Kasutusjuhend



See kasutusjuhend TULEB anda toote kasutajale.
ENNE toote kasutamist lugege kasutusjuhendit ja hoidke see alles, et
saaksite seda ka edaspidi kasutada.



Yes, you can.®

©2024 Invacare Corporation

Kõik õigused on kaitstud. Juhendi või selle osade uuesti avaldamine, kopeerimine või muutmine ilma ettevõtte Invacare Corporation eelneva kirjaliku loata on keelatud. Kaubamärke tähistavad sümbolid ™ ja ®. Kui ei ole teisiti märgitud, kuuluvad kõik kaubamärgid või nende litsentsid ettevõttele Invacare Corporation või Invacare Corporationi tütarettevõtetele.

Sisukord

1 Üldine	5
1.1 Sissejuhatus	5
1.2 Selles dokumendis kasutatavad sümbolid	5
1.3 Garantiiteave	6
1.4 Vastutuse piirang	6
1.5 Vastavus	6
1.5.1 Tootespetsiifilised standardid	6
1.6 Kasutusiga	6
2 Turvalisus	7
2.1 Ohutusteave	7
2.2 Turvaseadmed	9
2.3 Tootel olevad sildid ja sümbolid	9
3 Toote ülevaade	11
3.1 Toote kirjeldus	11
3.2 Sihtotstarve	11
3.3 Ratastooli põhiosad	12
3.4 Käsipidurid	13
3.5 Seljatugi	14
3.5.1 Standardne seljatoe kate	14
3.6 Käetoed	14
3.6.1 Käetugi, kokkupandav ja eemaldatav	15
3.7 Astmelauad	15
3.7.1 Liikuvad jalatoed	16
3.7.2 Reguleeritava nurgaga liikuvad jalatoed	16
3.8 Ümberkukkumist takistav seade	17
3.9 Istmepadi	19
4 Lisatarvikud	20
4.1 Transpordiversioon	20
4.2 Kinnitusrihm	21
4.3 Kallutamisabi	22
4.4 Laud	22
4.5 Seljatoe standardne tugilatt	23
4.6 Tilguti statiiv	24
4.7 Passiivne valgustus	25
4.8 Kepihoidja	25
4.9 Transpordikomplekti rattad	25
5 Ettevalmistamine	27
5.1 Ohutusteave	27
5.2 Saadetise kontrollimine	27
6 Ratastooli kasutamine	28
6.1 Ohutusteave	28
6.2 Pidurdamine kasutamise ajal	28
6.3 Ratastooli istumine ja sellelt tõusmine	29
6.4 Ratastooliga sõitmine ja selle juhtimine	30
6.5 Astmete ja kõnnitee servade ületamine	31
6.6 Treppidest üles ja alla liikumine	33
6.7 Kaldpindade ja nõlvade ületamine	34
6.8 Stabiilsus ja tasakaal istuvas asendis	35
7 Transport	37
7.1 Ohutusteave	37
7.2 Ratastooli kokkupanemine ja lahtivõtmine	37
7.3 Ratastooli tõstmine	38
7.4 Tagarataste eemaldamine ja paigaldamine	39
7.5 Tühja liikumisvahendi transportimine	39
8 Hooldus	41
8.1 Ohutusteave	41
8.2 Hooldusgraafik	41
8.3 Puhastamine ja desinfitseerimine	44
8.3.1 Üldine ohutusteave	44
8.3.2 Puhastusintervallid	44
8.3.3 Puhastamine	44
8.3.4 Desinfitseerimine	45
9 Tõrkeotsing	46
9.1 Ohutusteave	46
9.2 Vigade tuvastamine ja parandamine	47

10	Pärast kasutamist.	48
10.1	Hoiundamine.	48
10.2	Utiliseerimine	48
10.3	Taastamine	48
11	Tehnilised Andmed.	49
11.1	Mõõtmed ja kaal.	49
11.2	Rehvid	50
11.3	Materjalid	51
11.4	Keskkonnatingimused.	51

1 Üldine.

1.1 Sissejuhatus

Kasutusjuhendis on oluline teave toote käsitlemise kohta. Tagamaks toote kasutamise ajal ohutust, lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja järgige ohutusjuhiseid.

Kasutage seda toodet ainult siis, kui te olete käesoleva juhendi läbi lugenud ja sellest aru saanud. Küsige täiendavat nõu tervishoiutöötaja käest, kes on kursis teie meditsiinilise seisundiga, ning selgitage tervishoiutöötajaga kõiki õiget kasutamist ja vajalikku kohandamist puudutavaid küsimusi.

Pange tähele, et dokumendis võivad olla jaotised, mis ei kehti teie toote kohta, kuna dokument on mõeldud kõigile saadaval olevatele mudelitele (printimise kuupäevast arvates). Kui pole öeldud teisiti, kehtib iga dokumendi jaotis kõigile tootemudelitele.

Teie riigis saadaval olevad mudelid ja konfiguratsioonid leiata riigispetsiifilistest müügidokumentidest.

Invacare jätab endale õiguse toote spetsifikatsioone etteteatamata muuta.

Enne kui asute dokumenti lugema, veenduge, et teil oleks selle viimane versioon. Viimase versiooni PDF-faili leiata Invacare'i veebilehelt.

Kui leiata, et prinditud dokumendi kirjasuurust on raske lugeda, saate veebilehelt PDF-versiooni alla laadida. Seejärel saate PDF-faili kirjasuurust muuta ekraanil teile sobivaks.

Lisateabe saamiseks toote kohta, näiteks toote ohutusteadete ja toote tagasikutsumise kohta, võtke ühendust oma Invacare'i edasimüüjaga. Aadressid leiata dokumendi lõpust.

Kui toode on põhjustanud tõsise vahejuhtumi, peaksite teavitama tootjat ja oma riigis asuvat pädevat asutust.

1.2 Selles dokumendis kasutatavad sümbolid

Dokumendis kasutatakse sümboleid ja märksõnu, et tähistada ohtusid või ohtlikke toiminguid, mis võivad viia enda vigastamise või toote kahjustamiseni. Märksõnade tähendust vaadake altpoolt.



ETTEVAATUST

Tähistab ohtlikku olukorda, mille korral võib kaasneda raske vigastus või surm, kui seda mitte vältida.



HOIATUS

Tähistab ohtlikku olukorda, mille korral võib tekkida kerge vigastus, kui seda mitte vältida.



TEATIS

Tähistab ohtlikku olukorda, mille korral võib tekkida varaline kahju, kui seda mitte vältida.



Nõuanded ja soovitused

Kasulikud nõuanded, soovitused ja teave seadme tõhusaks ja probleemideta kasutamiseks.

Muud sümbolid

(Ei kehti kõikide juhendite puhul)



Ühendkuningriigi vastutav isik
Näidatakse, kui toode pole Ühendkuningriigis
toodetud.



Triman
Viitab ringlussevõtu ja sortimise reeglitele
(asjakohane ainult Prantsusmaa puhul).

1.3 Garantiiteave

Tagame tootele tootja garantii vastavas riigis kehtivate äri
puudutavate üldtingimuste kohaselt.

Garantiinõudeid saab esitada ainult selle teenusepakkuja
kaudu, kelle käest toode saadi.

1.4 Vastutuse piirang

Invacare ei võta vastutust järgmistel juhtudel tekkinud
kahjustuste eest:

- kasutusjuhendi eiramine;
- väärkasutamine;
- loomulik kulumine;
- ostja või muu osapoole tehtud valed seadistused või
koosted;
- tehnilised muudatused;
- lubamatud muudatused ja/või sobimatute varuosade
kasutamine.

1.5 Vastavus

Ettevõtte toimimiseks on ülioluline kvaliteet, mis vastab
standardi ISO 13485 sätetele.

Tootel on CE-märgis, mis vastab meditsiiniseadme määru
2017/745 I klassile.

Me töötame pidevalt selle nimel, et ettevõtte
keskkonnamõju (nii kohalikul kui ka globaalsel tasandil) oleks
viidud miinimumini.

Kasutame ainult REACH-iga kooskõlastatud materjale ja
komponente.

1.5.1 Tootespetsiifilised standardid

Ratastooli on testitud standardi EN 12183 kohaselt. See
sisaldab süttivuse testimist.

Lisateabe saamiseks kohalike standardite ja eeskirjade
kohta pöörduge ettevõtte Invacare kohaliku esindaja poole.
Aadressid leiate dokumendi lõpust.

1.6 Kasutusiga

Toote eeldatav kasutusiga on viis aastat, kui seda kasutatakse
igapäevaselt ja selles juhendis toodud ohutusjuhiste ja
hooldusintervallide kohaselt ning sihtotstarbeliselt. Tegelik
kasutusiga oleneb kasutamise sagedusest ja intensiivsusest.

2 Turvalisus.

2.1 Ohutusteave

See peatükk sisaldab olulist ohutusteavet ratastooli kasutaja ja abilise turvalisuse tagamiseks ning ratastooli ohutuks ja probleemideta kasutamiseks.



ETTEVAATUST!

Raske vigastuse ja surma oht.

Tulekahju või suitsu korral on ratastoolis olevatel inimestel surma või raske vigastuse oht eriti suur, kui nad ei saa tule- või suitsuallikast eemale liikuda. Süüdatud tikud, tulemasinad ja sigaretid võivad ratastooli ümbruses või riietel põhjustada lahtise leegi.

- Vältige ratastooli kasutamist või hoidmist lahtise tule või põlevate esemete lähedal.
- Ärge suitsetage ratastooli kasutamisel.



ETTEVAATUST!

Õnnetuste ja raskete vigastuste oht

Kui ratastooli reguleeritakse valesti, võib tagajärjeks olla õnnetus, mis põhjustab raskeid vigastusi.

- Ratastooli kohandused peab tegema vaid kvalifitseeritud tehnik.



ETTEVAATUST!

Ümberkukkumise oht

Ratastooli tagarataste telje pikisuunaline asend võrreldes seljatoe asendiga võib mõjutada selle stabiilsust.

- Ettepoole suunatud asend muudab ratastooli vähem stabiilseks ja suurendab tahapoole kukkumise ohtu, kuid parandab selle manööverdatavust tänu käsiratta paremale haardeasendile ja lühikesele pöörderaadiusele.
- Seevastu tagarataste telge tahapoole nihutades on ratastool stabiilsem ja mitte nii kergesti kallutatav, kuid selle manööverdatavus väheneb.
- Olenevalt kasutaja võimetest ja konkreetsetest ohutuspiiridest saab stabiilsuse vähenemist korvata ümberkukkumist takistava seadme paigaldamisega.



ETTEVAATUST!

Kaldumise oht

Tagarataste telje ja ratastooli seljatoe asendi reguleerimine võib mõjutada stabiilsust ratastoolis istumise ajal.

- Need muudatused ning esirastaste asendi ja/või kahvelkinnituse kaldenurga reguleerimise ratastooli seadistamisel peab tegema kvalifitseeritud tehnik, kes on ratastooli konfiguratsiooni muudatuste ohutust täielikult hinnanud. Seetõttu peaksite konsulteerima volitatud pakkuja.



ETTEVAATUST!

Oludele mittevastavast sõidustiilist tulenev oht.

Märjal pinnal, kruusal või ebatasasel maastikul on libisemisoht.

- Valige alati sobiv kiirus ja tingimustele (ilm, pinnas, isiklikud võimed jne) vastav sõidustiil.



ETTEVAATUST!

Vigastuste oht.

Kokkupõrkes võite kahjustada kehaosi, mis ulatuvad ratastoolist väljapoole (näiteks jalad või käed).

- Vältige pidurdamiseta kokkupõrget.
- Ärge sõitke kunagi esemetele otse otsa.
- Läbi kitsaste vahekaikude sõitke ettevaatlikult.



ETTEVAATUST!

Ratastooli üle kontrolli kaotamisest tulenev oht

Suurel kiirusel võite kaotada kontrolli oma ratastooli üle ja ümber kukkuda.

- Ärge kunagi ületage kiirust 7 km/h.
- Vältige kokkupõrkeid.



HOIATUS!

Põletusohu

Ratastooli osad võivad välise soojusallika toimel kuumeneda.

- Ärge jätke ratastooli enne kasutamist tugeva päikesevalguse kätte.
- Kontrollige enne kasutamist kõigi nahaga kokku puutuvate osade temperatuuri.



HOIATUS!

Sõrmede vahelejäämise oht

Alati on olemas sõrmede või käsivarte ratastooli liikuvate osade vahele jäämise oht.

- Liikuvate osade, nt tagaratta eemaldatava telje, kokkupandava seljatoe või ümberkukkumist takistava seadme, kokkupanemise või sisestamise mehhanismi aktiveerimisel veenduge, et midagi ei jääks kuhugi vahele.



HOIATUS!

Ümberkukkumise oht.

Lisakoormuse (seljakott vms) riputamine tooli seljatoe postide külge võib mõjutada teie ratastooli tagumise osa stabiilsust, eriti juhul, kui kasutatakse reguleeritava nurgaga seljatugesid.

- Invacare soovib seljatoe postide lisakoormusega kasutamisel tungivalt ümberkukkumist takistavat seadet (saadaval valikulise tarvikuna).



HOIATUS!

Vigastuste oht.

- Hõõrdevigastuse või vigastatud naha puhul peaksite selle katma, et vältida kokkupuudet ratastooli kangaga. Küsige meditsiin nõu tervisekaitsespetsialistilt.

**HOIATUS!****Vigastuste oht.**

Ratastooli kombineerimisel teise seadmega kehtivad kombinatsioonile mõlema seadme piirangud. Nt võib seadme maksimaalne kasutaja kaal olla madalam.

- Kasutage teiste seadmetega ainult Invacare'i lubatud kombinatsioone. Lisateabe saamiseks pöörduge oma volitatud pakkuja poole.
- Enne kasutamist lugege iga seadme kasutusjuhendit ning kontrollige piiranguid.

2.2 Turvaseadmed**ETTEVAATUST!****Õnnetuste oht**

Valesti seadistatud või mittetöötavad turvaseadmed (pidurid, ümberkukkumist takistav seade) võivad põhjustada õnnetusi.

- Kontrollige alati enne ratastooli kasutamist, et turvaseadmed on töökorras, ning laske neid edasimüüja kvalifitseeritud tehnikul või oma volitatud pakkujal regulaarselt kontrollida.

**HOIATUS!****Vigastusoht**

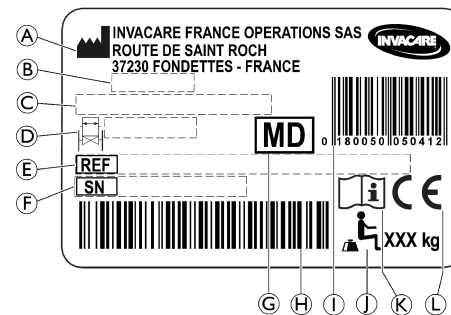
Mitteoriginaalsed või valed varuosad võivad mõjutada toote funktsioneerimist ja ohutust.

- Kasutage ainult selle toote jaoks mõeldud originaalvaruosi.
- Kuna tootevalik võib piirkonniti erineda, vaadake oma kohalikust Invacare'i kataloogist või veebisaidilt, missugused tarvikud ja varuosad saadaval on, või võtke ühendust Invacare'i kohaliku esindajaga. Aadressid leiate dokumendi lõpust.



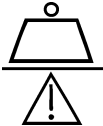
Turvaseadmete funktsioone kirjeldatakse peatükis 3 *Toote ülevaade, lehekülg 11.*

2.3 Tootel olevad sildid ja sümbolid**Tootemärgistus.**

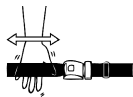
Tootemärgistus on kinnitatud ratastooli raamile ja sisaldab järgnevat teavet.




- Ⓐ Tootja aadress
- Ⓑ Tootmiskuupäev
- Ⓒ Toote kirjeldus
- Ⓓ Istme laius
- Ⓔ Viitenumber
- Ⓕ Seerianumber
- Ⓖ Meditsiiniseade
- Ⓗ Seerianumbri vötkood
- Ⓘ EAN/HMI vötkood
- Ⓝ Kasutaja maksimaalne kaal
- Ⓚ Lugege kasutusjuhendit
- Ⓛ Euroopa vastavusmärgis

	Lugege kasutusjuhendit
	Kujutab ohtlikku olukorda, mille mittevältimisega võib kaasneda tõsine vigastus või surm.
	Näitab kasutaja maksimaalset kaalu

Kinnitusrihma teabesilt

	Kinnitusrihm on sobiva pikkusega, kui keha ja rihma vahele jääb piisavalt ruumi, et teie sirge käelaba sinna vahele mahuks.
---	---

Konksu sümbolid

	HOIATUSSÜMBOL See ratastool pole konfigureeritud reisijate transportimiseks mootorsõidukis. See sümbol asub raamil tootesildi lähedal.
---	--

3 Toote ülevaade

3.1 Toote kirjeldus

See on põiklatiga kokkupanemismehhanismi ja liikuvate astmelaudadega keskmine aktiivratastool.



TEATIS!

Ratastool on toodetud ja kohandatud iga individuaalse tellimuse spetsifikatsioonide kohaselt. Spetsifikatsioonid peab paika panema tervishoiutöötaja, kes järgib kasutaja vajadusi ja tervislikku olukorda.

- Kui kavatsete ratastooli konfiguratsiooni kohandada, pidage nõu tervishoiutöötajaga.
- Kohandusi tohib teha ainult kvalifitseeritud tehnik.

3.2 Sihtotstarve

Keskaktiivne ratastool on mõeldud pakkuma liikumisvõimekust isikutele, kes on sunnitud istuvasse asendisse ning liigutavad ratastooli edasi sageli ise.

Ratastooli peaks kasutama nii sise- kui ka välistingimustes tasasel pinnal ja maastikul.

Ettenähtud kasutaja

Ratastool on mõeldud kasutamiseks isikutele, kes on vähemalt 12-aastased (noorukid ja täiskasvanud). Ratastooli kasutaja kaal ei tohi ületada tehnilise teabe jaotises ja tootesildil sätestatud kasutajate maksimaalkaalu.

Ratastool on mõelduks kasutamiseks nii selle kasutajale endale kui ka tema abistajale.

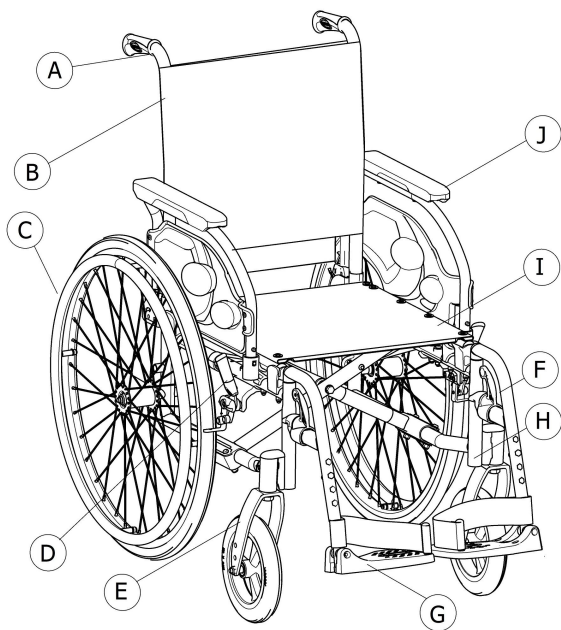
Ratastooli kasutaja peaks olema võimeline seda füüsiliselt ja vaimselt ohutult tegema (näiteks end edasi lükkama, juhtima, pidurdama).

Näidustused/vastunäidustused

- Mõeldud kasutajatele, kellel on liikumispuue nende alajäsemete struktuurse või funktsionaalse kahjustuse tõttu.
- Ratastooli edasilükkamiseks on tarvis piisavat käte haardefunktsiooni ja tugevust.

Kui ratastooli sihipäraselt kasutatakse, siis pole teada mingeid vastunäidustusi.

3.3 Ratastooli põhiosad



- Ⓐ Lükkamiskäepide
- Ⓑ Seljatugi
- Ⓒ Tagaratas koos käsirattaga
- Ⓓ Käsipidur
- Ⓔ Esikahvel koos esirattaga
- Ⓕ Jalatoed, pööratavad
- Ⓖ Jalatugi
- Ⓗ Raam
- Ⓘ Iste
- ⓵ Käetugi

i Teie ratastooli varustus võib erineda joonisest, kuna iga ratastool on toodetud vastavalt individuaalsele tellimusele.

3.4 Käsipidurid.

Seisupidureid kasutatakse ratastooli liikumisvõimetus muutmiseks, et vajaduse korral selle veerema hakkamist takistada.



ETTEVAATUST!

Järsul pidurdamisel on oht ümber kukuda

Kui rakendate seisupidureid liikumise ajal, võib liikumissuund kontrolli alt väljuda ja ratastool järsult peatuda. See võib viia kokkupõrkeni või ratastoolist välja kukkumiseni.

- Ärge kunagi rakendage seisupidureid liikumise ajal.



ETTEVAATUST!

Ratastooli üle kontrolli kaotamisest tulenev oht

- Mõlemat seisupidurit peab rakendama samal ajal.
- Ärge rakendage seisupidureid ratastooli aeglustamiseks.
- Ärge nõjatuge seisupiduritele, nt toetamiseks või transportimise ajal.



ETTEVAATUST!

Ümberkukkumise oht

Käsipidurid ei toimi korralikult, kui rehvides on liiga vähe õhku.

- Veenduge, et rehvides oleks vajalik surve, 11.2 Rehv, lehekülg 50.



HOIATUS!

Näppude muljumise või lõmastamise oht

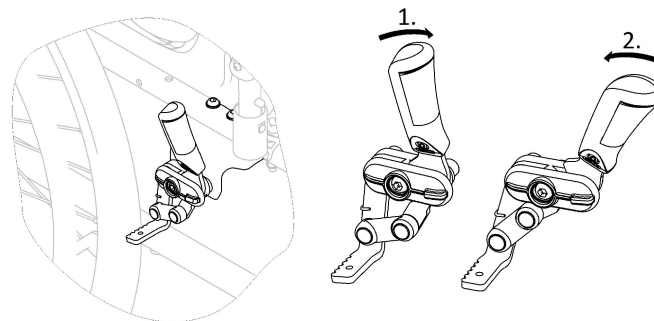
Vahe tagaratta või käetoe esiosa pesa ja seisupiduri vahel võib olla väga väike ning teie sõrmed võivad sinna vahele jääda.

- Hoidke oma sõrmed piduri kasutamise ajal liikuvatest osadest eemal ja alati kätt pidurikangil.



Piduriklotsi ja rehvi vahelist kaugust saab reguleerida. Kohandusi tohib teha vaid kvalifitseeritud tehnik


Tavapidur



1. Piduri rakendamiseks lükake pidurikangi peopesaga nii palju ette kui võimalik.
2. Piduri vabastamiseks tõmmake pidurikangi sõrmedega tahapoole.



Lükkamise käepideme kangi saab ratastooli istumise hõlbustamiseks kokku panna. Selleks tõmmake kangi ja pöörake seda tahapoole.

 Abilise pidur (trummelpidur) on saadaval lisavalikuna; abilise pidur võimaldab pidurdada liikuvat ratastooli, vt jaotist 6.2 *Pidurdamine kasutamise ajal, lehekülj 28.*

3.5 Seljatugi

Fikseeritud seljatugi ei vaja reguleerimist.



ETTEVAATUST!

Abilise vigastamise ja ratastooli kahjustamise oht.

Tooli kallutamine raske kasutajaga võib vigastada abilise selga ja kahjustada tooli.

- Enne kallutamise liigutust veenduge, et ratastooli saab raske kasutajaga ohutult juhtida.




ETTEVAATUST!

Ümberkukkumise oht.

Lisaraskuse (seljakott vms) riputamine ratastooli seljatoe postide külge võib mõjutada ratastooli tagumise osa stabiilsust. See võib põhjustada ratastooli kaldumist tahapoole, mis võib lõppeda vigastustega.

- Seega soovitab Invacare seljatoe postide külge lisaraskuse (seljakott vms) panemise korral tungivald kasutada ümberkukkumist takistavat seadet.

3.5.1 Standardne seljatoe kate

 Standardne seljatoe kate on saadaval kõigile seljatoe tüüpidele. Neid katteid ei saa reguleerida.



ETTEVAATUST!

Ümberkukkumise oht.

Kui standardne seljatoe kate muutub lõdvaks, suureneb ratastooli ümberkukkumise oht.

- Lõdva standardse seljatoe katte peab asendama kvalifitseeritud tehnik.

3.6 Käetoed



ETTEVAATUST!

Vigastuste oht.

Küljetoed ei ole lukustatud ja neid saab hõlpsalt ülespoole välja tõmmata.

- Ärge kasutage ratastooli tõstmisel ega liigutamisel küljetugesid.
- Kui viite ratastooli trepist üles või alla, ärge kasutage transportimiseks küljetugesid.

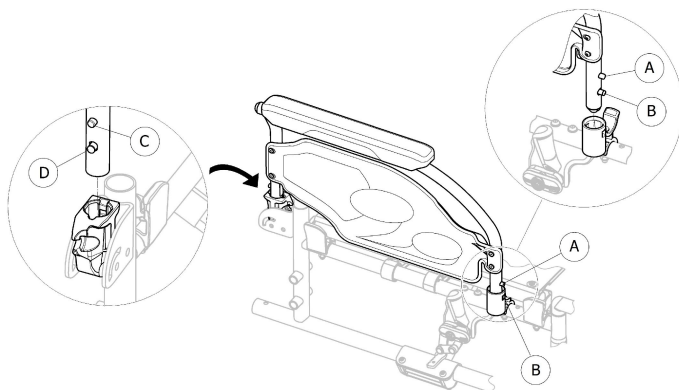


HOIATUS!

Muljumise oht

- Hoidke käetoed eemaldamise, paigaldamise või reguleerimise ajal sõrmed liikuvatest osadest eemal.

3.6.1 Käetugi, kokkupandav ja eemaldatav



Kokkupanemine

1. Rakendage mõlemal poolel seisupidur.
2. Hoidke käetuge polstrist või esikaarest ja lükake see taha.

Esiosa eemaldamine

1. Vajutage esiosas asuvat käetoe vabastusnappu (A) ja hoidke seda all.
2. Käetoe eemaldamiseks käetoe pesast tõmmake käetuge otse üles ja pöörake seda tahapoole.

Esiosa paigaldamine

1. Lükake käetugi alla, kuni esiosa vabastusnapp (B) lukustub klõpsuga käetoe pesa.
2. Veenduge, et nupp ulatuks täielikult läbi pesa.

Tagaosa eemaldamine

1. Vajutage esiosas asuvat käetoe vabastusnappu (C) ja hoidke seda all.
2. Käetoe eemaldamiseks käetoe pesast tõmmake käetuge otse üles.

Tagaosa paigaldamine

1. Pange käetugi tagumise käetoe pesa kohale.
2. Lükake käetugi alla, kuni tagaosa vabastusnapp (D) lukustub klõpsuga käetoe pesa.

3.7 Astmelauad



ETTEVAATUST!

Vigastuste oht.

– Ärge kunagi tõstke ratastooli eemaldatavatest jalatugedest või astmelauadest.



HOIATUS!

Näppude muljumise või lõmastamise oht

Olemas on liikuvad mehhanismid, mille vahele võivad sõrmed jääda.

– Olge nende mehhanismide kasutamisel, liigutamisel, lahtivõtmisel või reguleerimisel ettevaatlik.

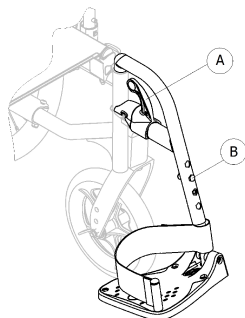


TEATIS!

Astmelauamehhanismi kahjustamise oht

– Ärge pange astmelauale midagi rasket ega lubage lastel nende peal istuda.

3.7.1 Liikuvad jalatoed



Liigutage seda väljapoole

1. Vajutage vabastushoovale Ⓐ ja liigutage jalatoed väljapoole.

Liigutage ettepoole

1. Liigutage astmelauda ettepoole, kuni see kinnitub.

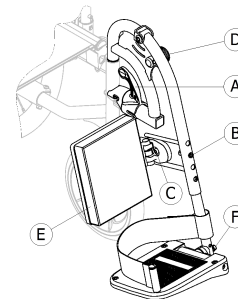
Lahti liigendamine.

1. Vajutage vabastushoovale Ⓐ.
2. Tõmmake astmelauda ülespoole.

Liigendamine.

1. Liigendage astmelaud raami esiosale ja liigutage, kuni see kinnitub.

3.7.2 Reguleeritava nurgaga liikuvad jalatoed



Liigutage seda väljapoole

1. Vajutage vabastushoovale Ⓐ ja liigutage jalatoed väljapoole.

Liigutage ettepoole

1. Liigutage astmelauda ettepoole, kuni see kinnitub.

Lahti liigendamine.

1. Vajutage vabastushoovale Ⓐ.
2. Tõmmake astmelauda ülespoole.

Liigendamine.

1. Liigendage astmelaud raami esiosale ja liigutage, kuni see kinnitub.

Nurga reguleerimine

Nurga reguleerimiseks on üheksa määratud asendit.

1. Keerake ühe käega nuppu **Ⓧ** ja tõmmake see üles, samal ajal toetage teise käega jalatuge.
2. Reguleerige ratastool ühte üheksast määratud asendist ja suruge nupp **Ⓧ** alla soovitud asendisse ning keerake nupp kindlalt kinni.

Sääretoe reguleerimine

Sääretugi **ⓔ** liigub transportimisel eemale ja sellel on kolm sügavuse reguleerimise valikut.

Sügavuse reguleerimine

1. Pärast kinnituskruvi **Ⓢ** lõdvemaks keeramist liigutage sääretugi soovitud sügavusele ja keerake kinnituskruvi tugevasti kinni.

Invacare soovib lasta sügavust reguleerida kvalifitseeritud tehnilisel töötajal.

Jalaplaadi reguleerimine

Olemas on kaks erinevat jalaplaati.

- Reguleeritava kõrgusega jalaplaadid
 1. Keerake kinnituspolt **ⓑ** 10-millimeetrise mutrivõtmega lõdvemaks.
 2. Reguleerige ratastool ühte neljast määratud asendist ja keerake kinnituspolt (5 nm) **ⓑ** soovitud asendisse ning tugevalt kinni.
- Reguleeritava kõrguse, sügavuse ja nurgaga jalaplaadid
 1. Keerake kruvi **ⓕ** 5-millimeetrise kuuskantvõtmega lõdvemaks.
 2. Reguleerige sügavust ja nurka ning keerake kinnituskruvi **ⓕ** (12 nm) soovitud asendi saavutamisel tugevalt kinni.

Invacare soovib lasta jalaplaati reguleerida kvalifitseeritud tehnilisel töötajal.



Jalgade hea asendi tagamiseks võivad kaasas olla kahte tüüpi rihmad: kannarihm (partiiline) ja säärierhm (valikuline), mis on kinnitatud sääretoe külge. Mõlemat saab reguleerida haak- ja aaskinnitite või libiseva pandla abil.

3.8 Ümberkukkumist takistav seade

Ümberkukkumist takistav seade takistab ratastooli kaldumist tahapoole.



ETTEVAATUST!

Ümberkukkumise oht

Ümberkukkumist takistavad seadmed, mis on valesti paigaldatud või ei tööta, võivad põhjustada ümberkukkumist.

- Enne ratastooli kasutamist kontrollige alati, et ümberkukkumist takistav seade oleks töökorras, ning laske seda vajaduse korral seadistada või kohandada kvalifitseeritud tehnikul.
- Mõne konfiguratsiooni korral võib ratastooli staatiline stabiilsus olla alla 10°; Invacare soovib tungivalt ümberkukkumist takistavat seadet (saadaval lisavalikuna).



ETTEVAATUST!

Ümberkukkumise oht

Ebatasasel või pehmel maapinnal võib ümberkukkumist takistav seade vajuda aukudesse või maapinna sisse, mille tõttu väheneb või kaob selle turvalisusfunktsioon.

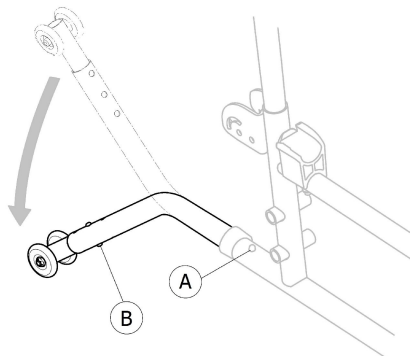
- Kasutage ümberkukkumist takistavat seadet ainult tasasel ja kindlal maapinnal.



TEATIS!

Kahjustusoht

- Ärge kunagi astuge ümberkukkumist takistavale seadmele ega kasutage seda ümberkukkumist vältiva abivahendina.



Ümberkukkumist takistava seadme aktiveerimine

1. Vabastage vedrufiksaator Ⓐ ja pöörake ümberkukkumist takistavat seadet allapoole, kuni see lukustub.
2. Veenduge, et vedrufiksaator Ⓐ ulatuks täielikult läbi raami ava.



ETTEVAATUST!

Ümberkukkumise oht.

Aktiveeritud ümberkukkumist takistav seade võib astme või serva ületamisel kinni jääda.

- Inaktiveerige ümberkukkumist takistav seade alati enne astmest või kõnnitee servast ülesõitmist.

Ümberkukkumist takistava seadme inaktiveerimine

1. Vabastage vedrufiksaator Ⓐ ja pöörake ümberkukkumist takistavat seadet ülespoole, kuni see lukustub.
2. Veenduge, et vedrufiksaator Ⓐ lukustuks raamis avasse.



ETTEVAATUST!

Ümberkukkumise oht

- Teavitage alati kasutajat ümberkukkumist takistava seadme inaktiveerimisest.


Kõrguse seadistamine






ETTEVAATUST!

Ümberkukkumise oht

- Ümberkukkumist takistavat seadet tohib reguleerida ainult kvalifitseeritud tehnik.

 Reguleerida on vaja olenevalt tagaratta asendist ja diameetrist ning samuti kasutajast olenevatest eritingimustest ja turvapiirangutest.

 Veenduge, et ümberkukkumist takistav seade oleks mõlemale küljele õigesti paigaldatud (võimaluse korral). Vedrufiksaatorid  ja  peavad ulatuma täielikult läbi neile mõeldud avade.

3.9 Istmepadi

Sobiv polsterdus on soovitatav, et tagada ühtlane koormuse jaotus istmel



HOIATUS!

Ebastabiilsuse oht


Istmele padja lisamisel olete maapinnast kõrgemal ja see võib mõjutada teie stabiilsust igas suunas. Padja vahetamine võib muuta ka kasutaja stabiilsust.

- Kui padja kõrgust muudetakse, peab kvalifitseeritud tehnik ratastooli täielikult ümber seadistama.
- Libisemise vältimiseks soovime kasutada libisemiskindla kattega Invacare'i või Matrx'i patja.

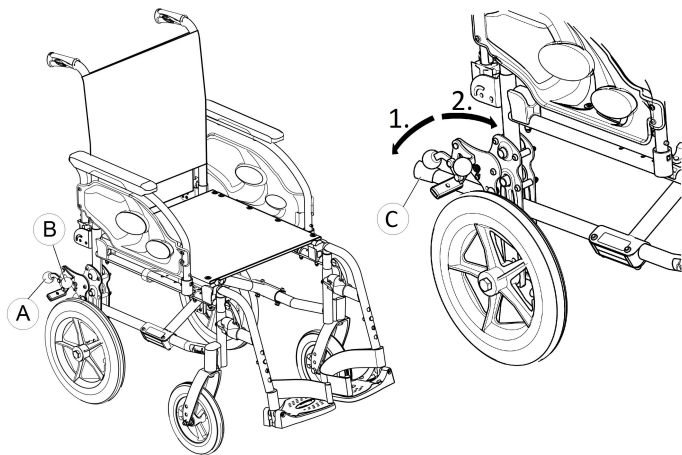
4 Lisatarvikud

4.1 Transpordiversioon

Transpordiversioon on mõeldud ainult lükkamiseks saatja poolt. Küljelt peale- ja mahamineku hõlbustamiseks ning ruumi säästmiseks on ratastoolil 305 mm (12 tolli) suurused tagarattad.

 Piduriklotsi ja täisrehvi vahelist kaugust saab reguleerida. Kohandusi tohib teha vaid kvalifitseeritud tehnik


Seisupidureid saab kasutada ainult saatja; kasutage käepidet **A** ratastooli fikseerimiseks seisuasendisse või **B** vabastamiseks seisuasendist.



1. Piduri rakendamiseks lükake pidurikangi **A** alla nii palju kui võimalik.
2. Piduri vabastamiseks tõmmake või lükake pidurikangi **B** ülespoole.

Seisupiduri kohta lugege üksikasjaliku teavet jaotisest 3.4 *Käsi pidurid., lehekülg 13.*

Kallutamiseabi.

 Ümberkukkumist takistava seadmega **C** saab abiline ratastooli näiteks trepist minekul hõlpsamalt kallutada.



ETTEVAATUST!

Ümberkukkumise oht

– Veenduge, et ümberkukkumist takistav seade ei ulatuks tagaratta välimisest diameetrist kaugemale.

1. Hoidke ratastooli käepidemetest.
2. Vajutage jalaga paremal pool olevale ümberkukkumist takistavale seadmele **C** ja hoidke ratastooli kallutatud asendis, kuni olete takistuse ületanud.

4.2 Kinnitusrihm

Ratastooli saab varustada kehaasendit toetava kinnitusrihmaga. See ei lase kasutajal ratastoolis allapoole libiseda ega sealt maha kukkuda. Kinnitusrihm ei ole asendi hoidmise seade.

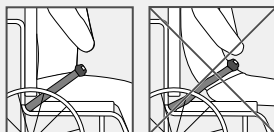


ETTEVAATUST!

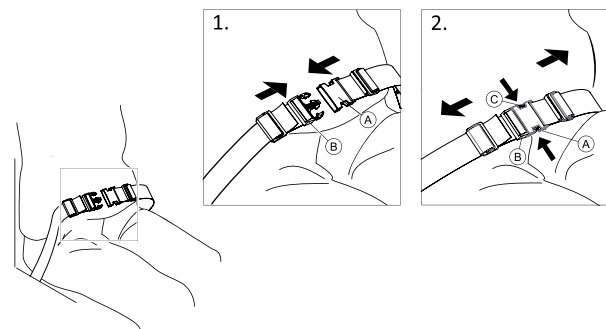
Raskete vigastuste / poomise oht

Lõtv rihm võimaldab kasutajal alla libiseda ja tekitab poomisohu.

- Kinnitusrihma peab paigaldama kogunud tehnik ja seda reguleerima tervishoiuspetsialist.
- Veenduge alati, et kinnitusrihm oleks tihedalt üle vaagna alaosa.
- Kinnitusrihma igakordsel kasutamisel kontrollige, kas see sobib. Istme ja/või seljatoe kaldenurga muutmisel mõjutavad padi ja isegi teie riided rihma sobivust.



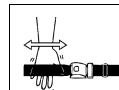
Kinnitusrihma sulgemine ja avamine



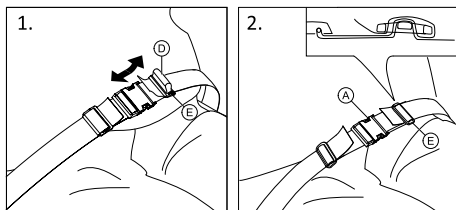
Veenduge, et istuaksite toolis täiesti taga ja vaagen oleks nii püstises ja sümmeetrilises asendis kui võimalik.

1. Sulgemiseks lükake konks **A** pandlaklambrisse **B**.
2. Avamiseks vajutage PRESS nuppu **C** ja tõmmake konks **A** pandlaklambrist **B** välja.

Pikkuse reguleerimine



Kinnitusrihm on sobiva pikkusega, kui keha ja rihma vahele jääb piisavalt ruumi, et teie sirge käelaba sinna vahele mahuks.



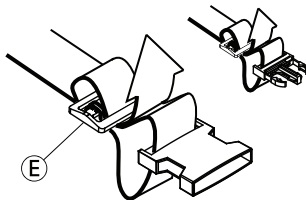
1. Vajaduse korral lühendage või pikendage silmüst ①.
2. Lükake silmus ① läbi konksu ② ja plastikpandla ③, kuni silmus muutub lamedaks.
3. Tagage, et silmus ① on ideaalselt kinnitatud plastpandlasse ③.
4. Kindlustage reguleerimist pandlasse ③ kinnitatud rihma otsaga.



ETTEVAATUST!

Libisemis- ja poomisoht/kukkumisoht!

- Reguleerige kummagi külje pealt võrdselt, nii et pandlaklamber jääks keskasendisse.
- Rihma lõtvumise vältimiseks veenduge, et mõlemad rihmaääred oleksid keeratud ümber pandla ③ kaks korda.
- Veenduge, et rihmad ei jääks tagarataste kodarate vahele.



4.3 Kallutamisasi.

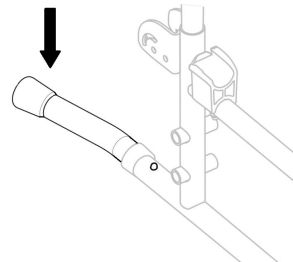
Kallutamisasiiga saab abiline kergemini kallutada ratastooli, näiteks trepist allaminekul.



ETTEVAATUST!

Ümberkukkumise oht

- Veenduge, et ümberkukkumist takistav seade ei ulatuks tagaratta välimisest diameetrist kaugemale.



1. Hoidke ratastooli käepidemetest.
2. Vajutage jalaga kallutamisasiile ja hoidke ratastooli kallutatud asendis, kuni olete takistuse ületanud.

4.4 Laud



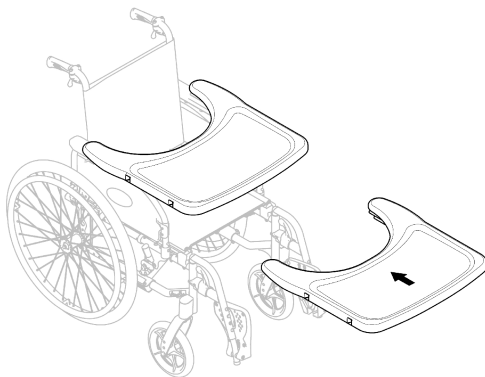
ETTEVAATUST!

Ümberkukkumise/vigastuste oht

- Laua maksimaalne koormus: 8 kg

**HOIATUS!****Ebamugavuse/väikeste verevalumite oht**

– Veenduge, et kasutaja küünarnukid oleksid ratastooli lükkamise ajal laual. Kui küünarnukid ratastooli lükkamise ajal laust kaugemale ulatuvad, esineb ebamugavuse või väikeste verevalumite oht.

Sügavuse reguleerimine

Lükake lauda ette- või tahapoole, et kohandada seda soovitud sügavusele.

**HOIATUS!****Ebamugavuse oht**

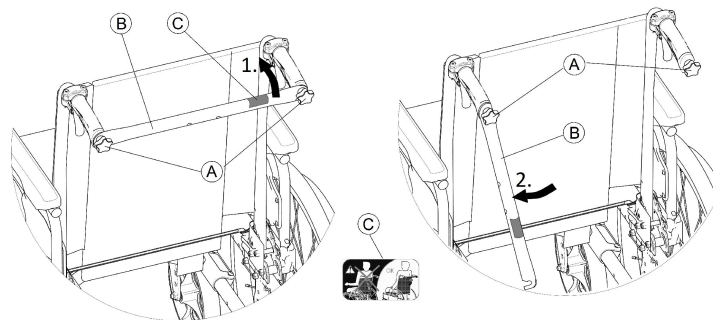
– Laua sügavust reguleerides jälgige, et te ei pigistaks tooli kasutaja kõhtu.

4.5 Seljatoe standardne tugilatt

Tugilatt ühendab kahte lükkamise käepidet, hoiab seljatoe polstrit pingul ja peab kallutatavatel mudelitel alati paigas olema.

**HOIATUS!**


- Ärge kasutage ratastooli lükkamiseks tugilatti. Tugilatt ei ole lükkamiskang!
- Ärge püüdke ratastooli tugilatist tõsta; see võib lahti tulla ja puruneda.
- Vigastuste vältimiseks hoidke sõrmed liikuvatest osadest ja teravatest servadest eemal.

Tugilati kokkupanek

1. Keerake kaks kruvi (A) veidi lahti, tõmmake tugilatt (B) üles ja pöörake see piki seljatuge alla (vasakul või paremal).
2. Pange tugilatt (B) kokku, kuni see on vertikaalasendis.

Tugilati lahtivõtmine

1. Lükake tugilatt ② üles.
2. Joondage tugilatt ② lükkamise käepidemega ja lükake see alla käsikruvi ① peale.
3. Keerake käsikruvi ① tugevasti kinni ja veenduge, et KAKS käsikruvi ① oleksid korralikult kinni.

 On tähtis veenduda, et tugilatt oleks alati õigesti paigaldatud ja kinnitatud, kui tooli kasutatakse. Seda ei tohi lahtiselt rippuma jätta (vt silti © tugilatil).




4.6 Tilguti statiiv

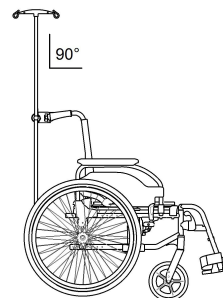


ETTEVAATUST!

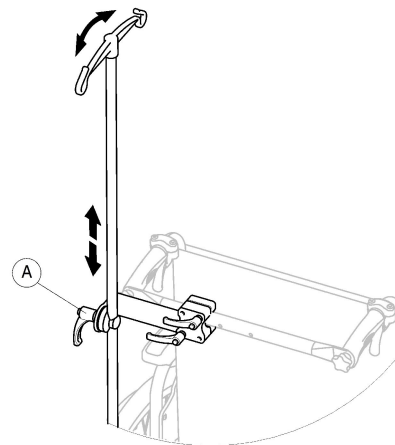
Ümberkukkumise/vigastuste oht

- Tilguti statiivi maksimaalne koormus: 4 kg (2 x 2 kg)

 Tilguti statiivi varras peab olema alati vertikaalses asendis, s.t maapinna suhtes 90-kraadise nurga all, olenemata ratastooli asendist.



Kõrguse/nurga reguleerimine

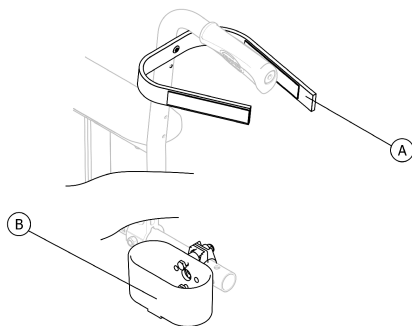


1. Keerake kang ① lahti.
2. Reguleerige tilguti statiiv soovitud kõrgusele või/ja nurga alla.
3. Keerake kang ① tugevasti kinni.

4.7 Passiivne valgustus.

Tagaratastele saate kinnitada helkurid.

4.8 Kepihoidja



ETTEVAATUST! Ümberkukkumise oht

– Veenduge, et seljatoe toru hoidik ei oleks suurema nurga all kui tagaratta välimine diameeter.

1. Asetage kepp hoidjasse ②.
2. Kinnitage kepi ülaosa seljatoe ① külge.

4.9 Transpordikomplekti rattad

Kui teie ratastool on mõnes kohas kasutamiseks liiga lai, näiteks rongides/lennukites kasutamise, kitsaste vahekäikude, kitsaste uste korral, siis saate kasutada transpordikomplekti rattaid.



ETTEVAATUST!

– Transpordikomplekti rataste kasutamise korral ei ole seisupiduritest kasu ja te ei saa juhtida ratastooli käsiratastest.

Transpordikomplekti rattad kinnitatakse valikvarustusena otse tagumise raami külge.



ETTEVAATUST!

Ümberkukkumise oht

– Veenduge, et ümberkukkumist takistavad seadmed oleksid olemasolu korral paigaldatud ratastooli mõlemale küljele.

Üleminek transpordikomplekti ratastele kasutamisele

1. Aktiveerige ümberkukkumist takistavad seadmed olemasolu korral mõlemal küljel,
→ 3.8 Ümberkukkumist takistav seade, lehekülg 17.
2. Eemaldage koos abilisega tagaratas
→ 7.4 Tagarataste eemaldamine ja paigaldamine, lehekülg 39 ja toetage ratastool transpordikomplekti rattale.
3. Korrake sama toimingut teisel küljel.

Üleminek transpordikomplekti rataste kasutamiselt tagaratastele kasutamisele

1. Pange koos abilisega tagaratas tagasi eemaldatava telje külge
→ 7.4 *Tagarataste eemaldamine ja paigaldamine, lehekülg 39* ja toetage ratastool tagarattale.
2. Korrake sama toimingut teisel küljel.

5 Ettevalmistamine

5.1 Ohutusteave

**HOIATUS!****Vigastuste oht.**

- Enne ratastooli kasutamist kontrollige selle üldseisundit ja peamisi funktsioone, *8 Hooldus., lehekülg 41.*

Volitatud pakkuja tarnib teile ratastooli, mis on kasutamiseks valmis. Teie edasimüüja selgitab teile ratastooli peamisi funktsioone ning veendub, et ratastool vastab teie vajadustele ja nõudmistele.

Telje asendit ja esirattatugesid tohib reguleerida ainult kvalifitseeritud tehnik.

Kui saate kokkupandud ratastooli, lugege jaotist *7.2 Ratastooli kokkupanemine ja lahtivõtmine., lehekülg 37.*

5.2 Saadetise kontrollimine

Transportimisel tekkinud kahjustustest tuleb kohe transpordifirmale teatada. Hoidke pakend alles, kuni transpordifirma on kaupa kontrollinud ja olete lahenduseni jõudnud.

6 Ratastooli kasutamine.

6.1 Ohutusteave



ETTEVAATUST!

Õnnetuste oht

Ebaühtlane rehvirõhk võib ratastooli käsitlemist tugevalt mõjutada.

- Kontrollige rehvirõhku enne iga sõitu.



ETTEVAATUST!

Ratastoolist väljakukkumise oht

Kui kasutate esirattaid, mis on liiga väikesed, võib ratastool jääda kinni kõnniteeservadesse või põrandapragudesse.

- Veenduge, et esirattad sobivad sellele pinnale, millel ratastooliga sõidate.



HOIATUS!

Lõmastamise oht

Tagaratta ja porikaitsme või käetoe vahe on väga väike ning teie sõrmed võivad sinna vahele jääda.

- Kasutage ratastooli edasijamiseks alati ainult käsirattaid.



HOIATUS!

Lõmastamise oht

Tagaratta ja käsipiduri vahe võib olla väga väike ning teie sõrmed võivad sinna vahele jääda.

- Kasutage ratastooli edasijamiseks alati ainult käsirattaid.

6.2 Pidurdamine kasutamise ajal

Liikumise ajal pidurdate käte jõu rakendamisega käsirattale.



ETTEVAATUST!

Ümberkukkumise oht

Kui rakendate seisupidureid liikumise ajal, võib liikumissuund kontrolli alt väljuda ja ratastool järsult peatuda. See võib viia kokkupõrkeni või ratastoolist välja kukkumiseni.

- Ärge kunagi rakendage seisupidureid liikumise ajal.



ETTEVAATUST!

Ratastoolist väljakukkumise oht

Juhul kui abiline ratastooli liikumise ajal lükkamise käepidemetest järsult aeglustab, võib ratastooli kasutaja ratastoolist välja kukkuda.

- Kasutage kinnitusrihma olemasolu korral seda alati.
- Veenduge, et teie abiline oleks kvalifitseeritud ratastoolis olevate inimeste transportimiseks.
- Ratastooli üle kontrolli tagamiseks rakendage pidureid üheaegselt ja ärge sõitke ratastooliga 7° suurematel kallakutel.
- Ratastooli turvaliseks seiskamiseks kasutage nii lühikeste kui ka pikkade peatuste korral seisupidureid.

**HOIATUS!****Käte põletuse oht**

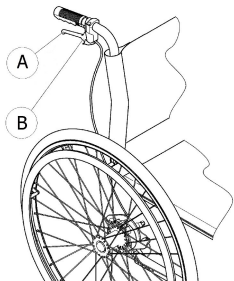
Kui pidurdate pikalt, muutuvad käsirattad (eriti libisemisvastase kattega käsirattad) hõõrdejõust kuumaks.

– Kandke sobivaid kindaid.

1. Hoidke käsirattastest ja suruge võrdselt mõlema käega, kuni ratastool peatub.

Pidurdamine abilisega

Abilise piduriga (trummelpidur) saab abiline liikuvat ratastooli peatada. Abilise pidurit saab kasutada ka seisupidurina.



1. Pidurdamiseks tõmmake lükkamise käepidemel olevat pidurikangi Ⓐ.
2. Seisma jäämiseks tõmmake pidurikangi tugevalt ja liigutage ohutushooba Ⓑ ülespoole.
3. Vabastamiseks tõmmake pidurikangi, kuni ohutushoob vabaneb.

6.3 Ratastooli istumine ja sellelt tõusmine**ETTEVAATUST!****Ümberkukkumise oht**

Ümberistumise ajal on suur kukkumise oht.

- Ilma abita võib ratastooli istuda ja sellest tõusta ainult juhul, kui ollakse selleks füüsiliselt võimeline.
- Transportimisel asetage end istmel võimalikult tahapoole. See hoiab ära polstri kahjustumise ja ratastooli ei kaldu ettepoole.
- Veenduge, et mõlemad esirattad oleksid otse ettepoole suunatud.

**ETTEVAATUST!****Ümberkukkumise oht**

Kui seisate astmelaual, võib ratastool kalduda ettepoole.

- Ärge kunagi seiske jalatoel, kui istute ratastooli või tõusete sellest.

**HOIATUS!**

Kui vabastate või kahjustate pidureid, võib kontrolli alt väljunud ratastool minema veereda.

- Ratastooli istumisel ja sellest tõusmisel ärge toetuge piduritele.

**TEATIS!**

Porilauad ja käetoed võivad kahjustuda.

- Ratastooli istumisel ja sellest tõusmisel ärge kunagi istuge porikaitsele või käetugedele.



1. Liikuge ratastooliga võimalikult lähedale istmele, kuhu soovite istuda.
2. Rakendage seisupidurid.
3. Eemaldage käetoed või tõstke need üles, et need ette ei jääks.
4. Eemaldage sääretoed või pöörake need väljapoole.
5. Pange jalad maha.
6. Hoidke ratastooli ja vajaduse korral veenduge, et läheduses on mõni fikseeritud objekt.
7. Istuge aeglaselt toolile.

6.4 Ratastooliga sõitmine ja selle juhtimine

Sõidate ratastooliga ja juhite seda, kasutades käsirattaid. Enne abiliseta sõitmist peate leidma oma ratastooli kallutamispunkti.



ETTEVAATUST!

Ümberkukkumise oht

Kui ratastool ei ole varustatud ümberkukkumist takistava seadmega, võib see kalduda tahapoole. Kallutamispunkti otsimisel peab abiline seisma ratastooli taga, et kukkumisel ratastool kinni püüda.

- Kaldumise vältimiseks paigaldage kallutamistvastane seade.



ETTEVAATUST!

Ümberkukkumise oht

Ratastool või ettepoole kalduda.

- Katsetage ratastoolis istudes selle ettepoole kaldumist ja kohandage selle järgi sõitmisstiili.

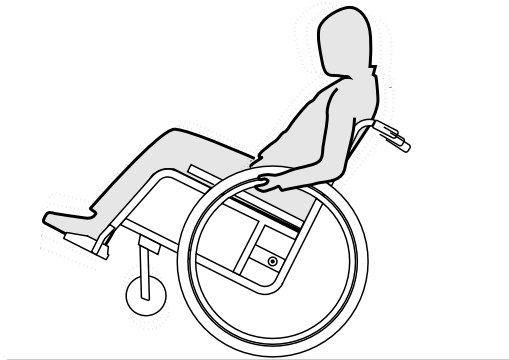


HOIATUS!

Seljatoe küljes rippuv raske koorem võib ratastooli raskuspunkti mõjutada.

- Muutke oma sõidustiili selle järgi.

Ümberkukkumisasendi otsimine



1. Vabastage pidur.
2. Veerege pisut tagasi, haarake kindlalt mõlemast käsirattast ja lükake kerge löögiga edasi.
3. Käsirattastega kaalu ja juhtimise vahetamine eri suunas võimaldab teil oma kallutamispunkti leida.

6.5 Astmete ja kõnnitee servade ületamine.



ETTEVAATUST!

Ümberkukkumise oht

Kui ületate astmeid, võite kaotada tasakaalu ja ratastool võib ümber kukkuda.

- Lähenege astmetele ja kõnnitee servadele alati aeglaselt ja ettevaatlikult.
- Ärge ületage astmeid, mis on kõrgemad kui 25 cm.



HOIATUS!

Rakendatud ümberkukkumist takistav seade takistab ratastooli tahapoolse kaldumast.

- Lülitage ümberkukkumist takistav seade enne astmete või kõnnitee servade ületamist välja.



ETTEVAATUST!

Abilise vigastamise ja ratastooli kahjustamise oht.

Tooli kallutamine raske kasutajaga võib vigastada abilise selga ja kahjustada tooli.

- Enne kallutamise liigutust veenduge, et ratastooli saab raske kasutajaga ohutult juhtida.

Astmetelt laskumine koos abilisega



1. Sõitke ratastooliga kõnnitee servani ja hoidke käsiratastest.
2. Abiline peaks hoidma mõlemast käepidemest, asetama ühe jala ümberkukkumist takistavale seadmele (kui on olemas) ja kallutama ratastooli tahapoole nii, et esirattad tõusevad maast üles.
3. Seejärel peaks abiline ratastooli selles asendis hoidma, ettevaatlikult astmest alla lükkama ja seejärel ettepoole kallutama, kuni esirattad on jälle maas.

Astmetelt ülesminek koos abilisega



ETTEVAATUST!

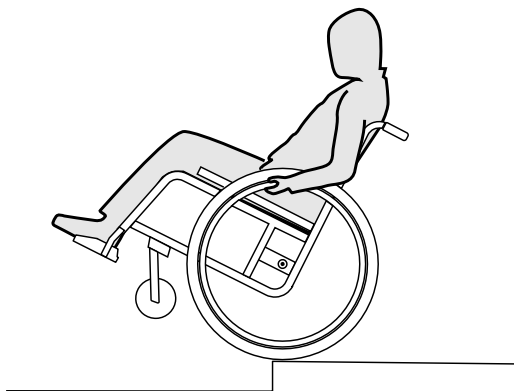
Ränkade vigastuste oht

Sage astmetest ja kiviääristelt üles minek võib kaasa tuua ratastooli seljatoe varase väsimuspurunemise. Kasutaja võib ratastoolist välja kukkuda.

– Treppidel liikudes või kõnniteeservade ületamisel kasutage alati ümberkukkumist takistavat seadet.

1. Sõitke ratastooliga tagurpidi, kuni tagarattad puudutavad kõnnitee serva.
2. Abiline peaks kallutama ratastooli, kasutades mõlemat käepidet nii, et esimesed rattad tõusevad maast üles, seejärel tõmbama tagarattad üle kõnnitee serva nii kaugele, et esimesed rattad saab jälle maha toetada.

Astmetelt laskumine ilma abiliseta

**ETTEVAATUST!**
Ümberkukkumise oht.

Kui te ei oska oma ratastooli kontrollida, võite astmelt laskumisel ilma abiliseta tahapoole kukkuda.

- Esmalt õppige, kuidas astmelt laskuda koos abilisega.
- Õppige, kuidas tagaratastel tasakaalu hoida, *6.4 Ratastooliga sõitmine ja selle juhtimine, lehekülg 30.*

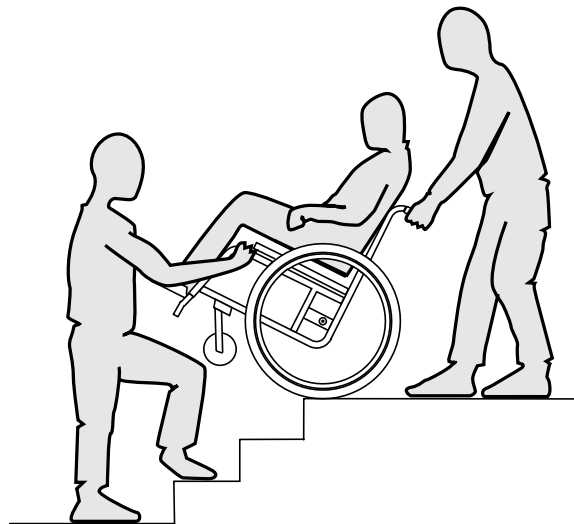
1. Sõitke ratastooliga kõnnitee servani, kergitage esirattaid ja hoidke ratastool tasakaalus.
2. Seejärel sõitke aeglaselt mõlema tagarattaga üle kõnnitee serva. Samal ajal hoidke käsirattaid kindlalt mõlema käega, kuni esirattad on jälle maas.

6.6 Treppidest üles ja alla liikumine.

**ETTEVAATUST!**
Ümberkukkumise oht

Kui liigute treppidel, võite kaotada tasakaalu ja ratastool võib ümber kukkuda.

- Kui liigute treppidel, millel on rohkem kui üks aste, kasutage alati kahte abilist.



1. Treppidest üles ja alla liikumiseks võtke üks aste korraga, nagu ülal kirjeldatud. Esimene abiline peaks seisma ratastooli taga, hoides käepidemetest. Teine abiline peaks ratastooli stabiilsena hoidmiseks haarama jäigast osast raami esiosal.

6.7 Kaldpindade ja nõlvade ületamine



ETTEVAATUST!

Ratastooli üle kontrolli kaotamisest tulenev oht
Nõlvade ja kallakute ületamisel võib teie ratastool kalduda tahapoole, ettepoole või küljele.

- Pikkadele kaldpindadele lähenedes peab abiline alati ratastooli taga olema.
- Vältige külgmisi kaldpindu.
- Vältige kaldpindu, mis on järsemad kui 7°.
- Kaldpinnal suuna muutmisel vältige järske jõnksatusi.



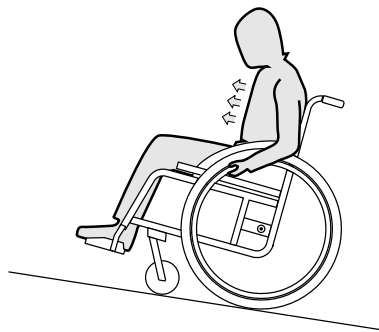
HOIATUS!

Kui te ei kontrolli oma ratastooli käsiratastega, võib see juhitamatuks muutuda isegi kergelt kaldus pinnal.

- Kui teie ratastool peab seisma kaldus pinnal, kasutage käsipidureid.

Kallakutest ülesminek

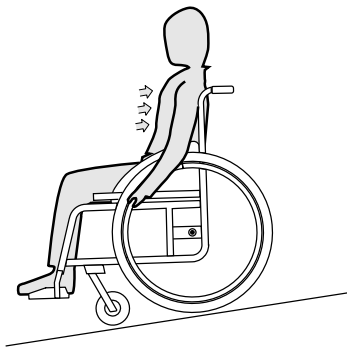
Kallakust ülesminekuks peate võtma hoogu, seda hoidma ja samaaegselt kontrollima suunda.



1. Painutage ülakeha ettepoole ja lükake ratastool kiirete ja võimsate löökidega mõlemale käsirattale liikuma.

Kallakutest allaminek

Kallakutest allaminekul on oluline, et kontrollite suunda ja eriti kiirust.



1. Nõjatuge tahapoole ja lubage ettevaatlikult käsiratastel läbi peopesade liikuda. Peaksite olema võimeline ratastooli igal ajal käsiratastest haaramisega peatama.

**HOIATUS!****Käte põletamise oht.**

Kui pidurdate pika aja jooksul, muutuvad käsirattad (eriti libisemisvastased käsirattad) hõõrdejõust kuumaks.

- Kandke sobivaid kindaid.

6.8 Stabiilsus ja tasakaal istuvas asendis

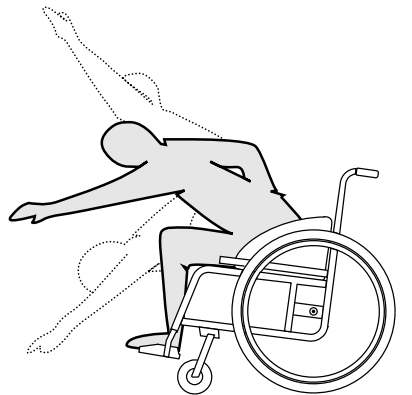
Mõne igapäevategevuse ja toimingu tõttu on vaja end ratastoolis ettepoole, külje suunas või tahapoole kallutada. See mõjutab suurel määral ratastooli stabiilsust. Alati tasakaalu säilitamiseks toimige järgmiselt.

Ettepoole kallutamine

**ETTEVAATUST!****Kukkumise oht**

Kui kallutate end ratastoolis ettepoole, võite sellest välja kukkuda.

- Esemete poole küünitades ärge kunagi painutage ülakeha liiga ette ja ärge nihutage end istmel ettepoole.
- Ärge painutage ülakeha põlvede vahele, et midagi põrandalt üles tõsta.



1. Hoidke esirattad otse. (Selleks liigutage oma ratastooli veidi ettepoole ja siis tagasi.)
2. Rakendage mõlemad seisupidurid.
3. Ettepoole kallutades peab ülakeha jääma esirattaste kohale.

Tahapole kallutamine

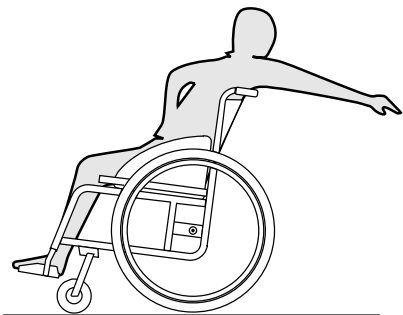


ETTEVAATUST!

Toolist väljakukkumise oht

Kui kaldute liiga taha, võib ratastool ümber minna.

- Ärge kallutage ennast üle seljatoe.
- Kasutage kukkumisvastast seadet.



1. Hoidke esirattad otse. (Selleks liigutage oma ratastooli veidi ettepoole ja siis tagasi.)
2. Ärge rakendage seisupidureid.
3. Tahapole sirutades ärge naalduge nii kaugele, et peaksite istumisasendit muutma.

7 Transport.

7.1 Ohutusteave



ETTEVAATUST!

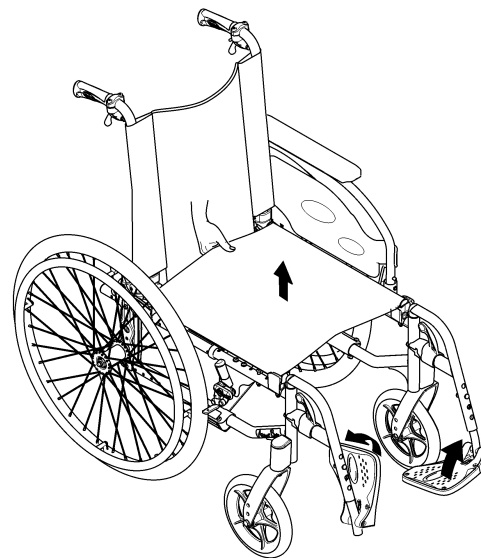
Kui ratastool ei ole õigesti kinnitatud, tekib vigastusoht.

Õnnetuse, järsu pidurdamismanöövri vms korral võivad ratastooli lahtised osad tekitada raskeid vigastusi.

– Kinnitage ratastooli osad kindlalt sõidukisse, et ennetada nende lahti tulemist teekonna läbimisel.

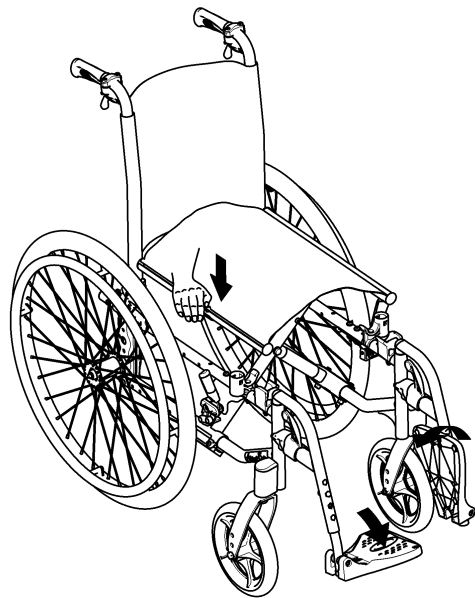
7.2 Ratastooli kokkupanemine ja lahtivõtmine.

Ratastooli kokkupanemine



1. Eemaldage istmepadi, kui see seal on.
2. Kui on olemas seljatugi, pange see kokku.
3. Lükake jalaplaadid üles.
4. Tõmmake istmekate üles.

Ratastooli lahtivõtmine



HOIATUS!

Sõrmede vahelejäämise oht

Sõrmed võivad jääda istme ääre ja raami vahele.
– Ärge kunagi hoidke sõrmedega istme servast kinni.

1. Asetage ratastool enda kõrvale.
2. Kui võimalik, kallutage ratastooli kergelt enda poole.
3. Vajutage labakäega endale lähimale istme äärele nii, et istme pind muutuks tasaseks.

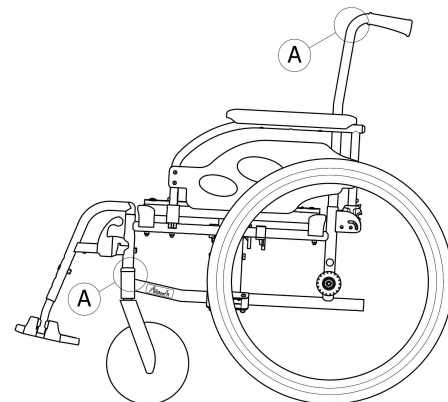
4. Asetage ratastool täielikult tagasi põrandale ja kontrollige, et istme ääred oleksid mõlemal pool õiges asendis.
5. Lükake jalaplaadid alla.
6. Kui on olemas seljatugi, tõstke see püsti.

7.3 Ratastooli tõstmine



TEATIS!

- Ärge kunagi tõstke ratastooli eemaldatavatest osadest (käe- või jalatugedest).
- Veenduge, et seljatoe postid oleksid kindlalt paigas.



1. Ratastooli kokkupanemine, vt peatükki 7.2 *Ratastooli kokkupanemine ja lahtivõtmine.*, lehekülg 37.
2. Ratastooli tõstmisel võtke alati raamist kinni joonisel tähistega Ⓐ märgitud kohtadest.

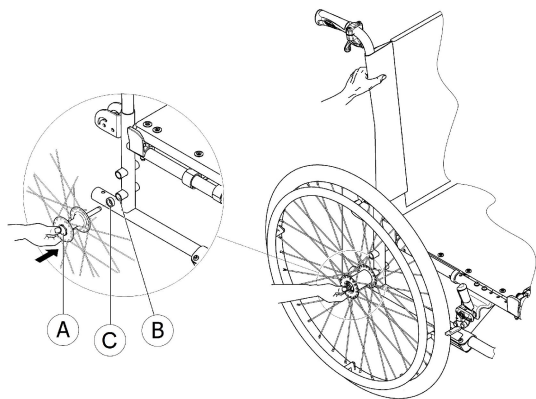
7.4 Tagarataste eemaldamine ja paigaldamine



ETTEVAATUST! Ümberkukkumise oht

Kui tagaratta eemaldatav rattatelg ei ole täielikult kinnitatud, võib ratas kasutamise ajal küljest tulla. See võib põhjustada ümberkukkumise.

– Ratta paigaldamisel veenduge alati, et eemaldatavad rattateljed oleksid täielikult kinnitatud.



Tagarataste eemaldamine

1. Vabastage pidurid.
2. Ühe käega hoidke ratastooli püstises asendis.
3. Teise käega haarake rattast kodarate vahelt ümber rattarummu.
4. Vajutage pöidlaga eemaldatava telje nuppu Ⓐ. Hoidke nuppu all ja tõmmake ratas rattamuhvist Ⓑ välja.

Tagarataste paigaldamine

1. Vabastage pidurid.
2. Ühe käega hoidke ratastooli püstises asendis.
3. Teise käega haarake rattast kodarate vahelt ümber rattarummu.
4. Vajutage pöidlaga eemaldatava rattatelje nuppu Ⓐ ja hoidke seda all.
5. Lükake telg rattamuhvi Ⓑ kuni takistuseni.
6. Veenduge, et vahepuksi Ⓒ olemasolu korral oleks see oma kohal.
7. Vabastage eemaldatava telje nupp ja veenduge, et ratas oleks kinni.



TEATIS!

– Alati veenduge, et vahepuks Ⓒ oleks tavatagarataste korral oma kohal (puudub trummelpiduriga tagarataste korral).

7.5 Tühja liikumisvahendi transportimine



ETTEVAATUST!

Kui ratastool ei ole õigesti kinnitatud, tekib vigastusoht.

Õnnetuse, järsu pidurdamismanöövri vms korral võivad ratastooli lahtised osad tekitada raskeid vigastusi.

– Kinnitage ratastooli osad kindlalt sõidukisse, et ennetada nende lahti tulemist teekonna läbimisel.



Ratastooli transportimisel saab tagarattad eemaldada.



TEATIS!

Ülemäärane kulumine ja hõõrdumine võivad kandvate osade tugevust mõjutada.

- Kui ratastoolil ei ole rataid all, siis ärge lohistage seda üle abrasiivsete pindade (näiteks raami vedamine üle asfaldi).



HOIATUS!

Vigastuste oht

- Kui te ei saa liikumisvahendit transportivasse sõidukisse kindlalt kinnitada, ei soovita Invacare seda transportida.

Võite oma liikumisvahendit piiranguteta transportida maanteel, raudteel või lennukis. Konkreetsetel transpordiettevõtetel on siiski eeskirjad, mis võivad piirata või keelata teatud transpordiprotseduure. Küsige igal konkreetsel juhul transpordiettevõtte käest juhiseid.

- Invacare soovib tungivalt liikumisvahendi transportiva sõiduki põranda külge kinnitada.

8 Hooldus.

8.1 Ohutusteave



ETTEVAATUST!

Mõnede materjalide kvaliteet halveneb aja jooksul loomulikult. See võib kahjustada ratastooli osasid.

– Kvalifitseeritud tehnik peaks teie ratastooli kontrollima vähemalt kord aastas või siis, kui seda pole pika aja jooksul kasutatud.



Tagastamiseks pakkimine

Ratastool saadetakse tagasi volitatud pakkujale sobivas pakendis, et vältida saatmise ajal tekkida võivaid kahjustusi.

8.2 Hooldusgraafik

Turvalise ja usaldusväärse kasutamise tagamiseks teostage regulaarselt järgmisi visuaalseid kontrole või laske seda teha kellelgi teisel.

	kord nädalas	kord kuus	kord aastas
Kontrollige rehvirõhku.	x		
Kontrollige, et tagarattad on korralikult kinnitatud.	x		
Kontrollige kinnitusrihma	x		

	kord nädalas	kord kuus	kord aastas
Kontrollige kokkupanemismehhanismi		x	
Kontrollige esirattaid ja nende kinnitust		x	
Kontrollige polte		x	
Kontrollige kodaraid		x	
Kontrollige käsipidureid (mehhanismi ja kaablit)		x	
Laske kvalifitseeritud tehnikul ratastooli kontrollida			x

Visuaalne üldkontroll.

1. Kontrollige, kas teie ratastoolil on lahtiseid osasid, mõrsasid või muid vigu.
2. Kui midagi leiate, lõpetage kohe oma ratastooli kasutamine ja võtke ühendust volitatud pakkujaga.

Kontrollige rehvirõhku.

1. Kontrollige rehvirõhku, lisateabe saamiseks vt peatükki „Rehvid”.
2. Pumbake rehvidesse nõutav rõhk.
3. Samal ajal kontrollige rehvi mustrit.
4. Vajaduse korral vahetage rehvid ära.

Kontrollige, et tagarattad on korralikult kinnitatud.

1. Tagage, et teljekuul oleks selle vastuvõtturist väljaspool, kontrollides seda visuaalselt, ja tõmmake tagaratast, et kontrollida, kas eemaldatav telg on õigesti kinnitatud. Ratas ei tohi küljest tulla.
2. Kui tagarattad ei ole korralikult kinnitunud, eemaldage mustus või sade. Probleemi püsimisel laske eemaldatavad rattateljed uuesti paigaldada kvalifitseeritud tehnikul.

Kontrollige kinnitusrihma

1. Kontrollige, kas kinnitusrihm on õigesti reguleeritud.



TEATIS!

- Lõtva kinnitusrihma peab reguleerima volitatud pakkuja.
- Kahjustatud kinnitusrihma peab välja vahetama kvalifitseeritud tehnik.

Kontrollige kokkupanemismehhanismi

1. Kontrollige, et kokkupanemismehhanism töötaks kergesti.

Kontrollige esirattaid ja nende kinnitust

1. Veenduge, et abirattad pöörlevad vabalt.
2. Lükake ja tõmmake 3 suunas (ette ja taha; vasakule ja paremale; üles ja alla), selleks et jälgida, et poleks vaba lõtku ja liikumist, samuti kontrollige, et poleks visuaalseid kahjustusi.

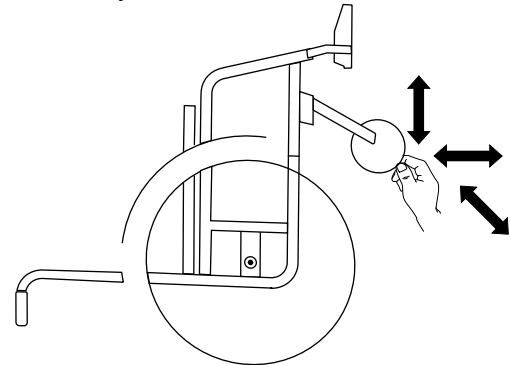


Fig. 8-1

3. Eemaldage esiratta laagritelt igasugune mustus või karvad.
4. Vigase või kulunud esirattaste kinnituse peab asendama kvalifitseeritud tehnik.

Kontrollige polte.

Poldid võivad pideva kasutuse käigus lahti pöruada.

1. Veenduge, et poldid oleksid tugevasti ja kindlalt kinni ning ei saa vabalt liikuda (jalatoel, esirattal, esiratta korpusel, istmekattel, külgedel, seljatoel, raamil, istmemoodulil).
2. Keerake kõik lahtised poldid sobiva pingutusmomendiga kinni.

! TEATIS!

Mitme ühenduse jaoks kasutatakse iselukustuvaid kruve/mutreid või keermelukustusliimi. Kui ühendused on lahti keeratud, tuleb need asendada uute iselukustuvate kruvide/mutritega või kinnitada uue keermelukustusliimiga.

- Iselukustuvad kruvid/mutrid peab asendama kvalifitseeritud tehnik.

Kontrollige kodarapinget.

Kodarad ei tohi olla lõdvad ega väändunud.

1. Lõtvu kodaraid peab pinguldama kvalifitseeritud tehnik.
2. Katkised kodarad peab asendama kvalifitseeritud tehnik.

Kontrollige käsipidureid.

1. Veenduge, et käsipidurid on õiges asendis. Pidur on õiges asendis, kui piduriklots surub rakendamisel rehvi mõne millimeetri võrra kokku.
2. Kui avastate, et asend on vale, laske kvalifitseeritud tehnikul pidurid õigesti reguleerida.

! TEATIS!

Pärast tagarataste vahetamist või nende asendi muutmist, peab käsipidurid uuesti seadistama.

Kontrollimine pärast rasket kokkupõrget või hoopi**! TEATIS!**

Raske kokkupõrke või tugeva hoobi järel võib ratastoolil olla visuaalselt mittetuvastatavaid kahjustusi.

- On äärmiselt oluline, et laseksite kvalifitseeritud tehnikul pärast rasket kokkupõrget või tugevat hoopi ratastooli kontrollida.

Siselohvi parandamine või vahetamine.

1. Eemaldage tagaratas ja laske siselohvist õhk välja.
2. Tõstke üks rehvissein rattapöiast eemale, kasutades jalgrattarehvi hooba. Ärge kasutage teravaid esemeid, nagu näiteks kruvikeeraja, mis võivad kahjustada siselohvi.
3. Tõmmake siselohv rehvist välja.
4. Parandage siselohv, kasutades jalgratta parandamise komplekti, või vajadusel asendage lohv uuega.
5. Pumbake lohvi pisut õhku, kuni see muutub ümaraks.
6. Sisestage ventiil rattapöia ventiiliauku ja pange lohv rehvi sisse (lohv peab olema täpselt rehvi sees ja ilma voltideta).
7. Tõstke rehvissein üle rattapöia serva. Alustage ventiili lähedalt ja kasutage jalgrattarehvi hooba. Samal ajal kontrollige tervet ratast, veendumaks, et siselohv ei ole jäänud rehvi ja rattapöia vahele.
8. Pumbake rehvi maksimaalne kasutusõhk. Kontrollige, et rehvi ei lekiks õhku.

Varuosad.



Kõik varuosad saate hankida Invacare'i volitatud pakkujalt.

8.3 Puhastamine ja desinfitseerimine

8.3.1 Üldine ohutusteave



HOIATUS!

Saastumise oht

– Võtke tarvitusele ettevaatusabinõusid ja kasutage nõuetekohast kaitsevarustust.



TEATIS!

Valed vedelikud või meetodid võivad toodet kahjustada.

- Kõik kasutatavad puhastus- ja desinfitseerimisvahendid peavad olema tõhusad, omavahel sobima ja kaitsma materjale, mille puhastamiseks neid kasutatakse.
- Kunagi ei tohi kasutada söövitavaid vedelikke (aluseid, happeid jne) või abrasiivseid puhastusvahendeid. Soovitame kasutada tavalist majapidamises kasutatavat puhastusvahendit, nt nõudepesuvahendit, kui puhastusjuhistes ei ole määratud teisiti.
- Kunagi ei tohi kasutada lahustit (tselluloosi vedeldajat, atsetooni jne), mis muudab plasti struktuuri või lahustab paigaldatud silte.
- Veenduge alati, et toode oleks enne uuesti kasutamist täielikult kuivanud.



Kliinilistes või pikaajalise hoolduse keskkondades puhastamisel ja desinfitseerimisel järgige asutusesiseseid protseduure.

8.3.2 Puhastusintervallid



TEATIS!

- Regulaarne puhastamine ja desinfitseerimine tagavad tõstuki sujuva kasutuse, pikendavad kasutusiga ja hoiavad ära saastumist. Puhastage ja desinfitseerige toodet:
- regulaarselt kasutamise ajal,
 - enne ja pärast kõiki hooldusprotseduure,
 - kui see on olnud kokkupuutes mistahes kehavedelikega,
 - enne uue kasutajaga kasutamist.

8.3.3 Puhastamine



TEATIS!

- Mustus, liiv ja merevesi võivad kahjustada rattalaagreid ja pinnakahjustused võivad tekitada terasosade roostet.
- Kasutage ratastooli liivasel pinnal ja merevees ainult lühiajaliselt ning puhastage see pärast iga rannaskäiku.
 - Kui ratastool on määrdunud, pühkige mustus võimalikult kiiresti niiske lapiga maha ja kuivatage hoolikalt.

1. Eemaldage mis tahes kinnitatud lisad (ainult lisad, mille eemaldamiseks ei ole vaja tööriistu).
2. Puhastage kõik osad eraldi, kasutades selleks riidetükki või pehmet harja ning majapidamises kasutatavaid puhastusvahendeid (pH = 6–8) ja sooja vett.
3. Loputage osad sooja veega
4. Kuivatage hoolega kõik osad kuiva riidelapiga.



Kriimustuste eemaldamiseks ja läike taastamiseks võib värvitud metallpindadel kasutada auto poleerimisvahendit ning pehmet vaha.

Polstri puhastamine

Polstri puhastamiseks leiate juhtnöörid istme, padja ja seljatoe kattel olevatelt siltidelt.



Võimaluse korral katke pesemise ajal alati haak- ja aaskinnititega (isekinnituvad osad), et vähendada riba ja niidi kogunemist haakkinnititele ning vältida sellega polstri kahjustumist.

8.3.4 Desinfitseerimine

Ratastooli võib desinfitseerida pihustades või pühkides seda kontrollitud ja heakskiidetud desinfitseerimisainega.



Pihustage õrnatoimelist puhastavat ja desinfitseerivat toodet (bakteritsiidne ja fungitsiidne toime peab vastama standarditele EN1040, EN1276 ja EN1650) ning järgige tootja juhiseid.

1. Pühkige kõik lihtsasti ligipääsetavad pinnad pehme lapi ja tavalise majapidamises kasutatava desinfitseerimisvahendiga.
2. Lubage tootel õhu käes kuivada.

9 Tõrkeotsing

9.1 Ohutusteave

Vead võivad ilmned igapäevase kasutamise, kohandamiste või ratastoolile esitatavate nõudmiste muutmise tagajärjel. Järgnev tabel näitab, kuidas tõrkeid tuvastada ja parandada.

Mõnda nimekirjas olevat toimingut peab tegema kvalifitseeritud tehnik. Need toimingud on vastavalt märgitud. Soovitame, et *kõik* toiminguid viiks läbi kvalifitseeritud tehnik.



HOIATUS!

– Kui märkate oma ratastoolil viga, näiteks märkimisväärset muutust käsitlemises, lõpetage viivitamatult ratastooli kasutamine ning võtke ühendust oma edasimüüjaga.

9.2 Vigade tuvastamine ja parandamine.

Viga	Võimalik põhjus	Tegevus
Ratastool ei sõida otse	Ühel tagarattal vale rehvirõhk	Õige rehvirõhk → 11.2 Rehvid, lehekülg 50
	Üks või mitu kodarat on murdunud	Lubage kvalifitseeritud tehnikul vigane kodar või vigased kodarad asendada
	Kodarad on pingutatud ebavõrdselt	Lubage kvalifitseeritud tehnikul lõtvu kodaraid pinguldada
	Esiratta laagrid on määrdunud või kahjustatud	Lubage kvalifitseeritud tehnikul puhastada laagrid või asendada ratas
Pidurite hõõrdumine on nõrk või ebaühtlane	Vale rehvirõhk ühel või mõlemal tagarehvil	Õige rehvirõhk → 11.2 Rehvid, lehekülg 50
	Pidurite seadistus on vale	Lubage kvalifitseeritud tehnikul korrigeerida pidurite seadistust
Veeremistakistus on väga suur	Rehvirõhk on tagarehvides liiga madal	Õige rehvirõhk → 11.2 Rehvid, lehekülg 50
	Tagarattad ei ole paralleelsed	Lubage kvalifitseeritud tehnikul kontrollida, kas tagarattad on paralleelsed
Kiirel liikumisel esirattad loperdavad	Esiratta laagriplokis on liiga väike pinge	Lubage kvalifitseeritud tehnikul pingutada veidi rattatelje laagriploki mutrit
	Esiratas on siledaks kulunud	Lubage kvalifitseeritud tehnikul esiratas vahetada
Esiratas on jäik või kinni kiilunud	Laagrid on määrdunud või vigased	Lubage kvalifitseeritud tehnikul puhastada laagrid või asendada ratas

10 Pärast kasutamist.

10.1 Hoiundamine



TEATIS!

Toote kahjustamise oht

- Ärge hoidke toodet kuumade pindade lähedal.
- Ärge hoidke ratastoolil kunagi muid esemeid.
- Hoidke ratastooli siseruumis kuivas keskkonnas.
- Vaadake temperatuuri piiranguid peatükist *11 Tehnilised Andmed., lehekülg 49.*

Pärast pikaajalist ladustamist (kauem kui neli kuud) peab ratastooli üle vaatama vastavuses peatükiga *8 Hooldus., lehekülg 41.*

10.2 Utiliseerimine

Säästke keskkonda ja laske toode pärast kasutusea lõppu ümber töödelda, viies see jäätmekäitluspunkti.

Võtke toode ja selle komponendid osadeks, et eri materjale oleks võimalik eraldada ja üksikult taastöödelda.

Kasutatud toodete ja pakendite utiliseerimine ja taastöötlus peavad olema iga riigi jäätmekäitlusseaduste ja -määruste kohane. Lisateabe saamiseks võtke ühendust kohaliku jäätmekäitlusettevõttega.

10.3 Taastamine

See toode sobib korduskasutuseks. Toote taastamiseks uuele kasutajale järgige alltoodud juhiseid.

- Puhastamine ja desinfitseerimine
- Uuele kasutajale kohandamine

Täpsemat teavet leiate peatükist *8 Hooldus., lehekülg 41* ja selle toote hooldusjuhendist.

Veenduge, et tootega oleks kaasas kasutusjuhend.

Kahjustuste või rikete tuvastamisel ei tohiks seda toodet taaskasutada.

- Ülevaatus

11 Tehnilised Andmed.

11.1 Mõõtmed ja kaal.

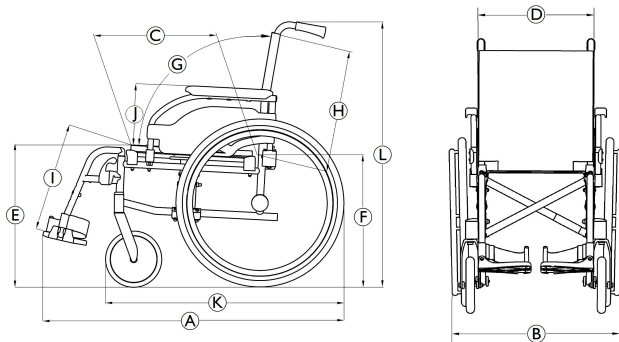
Kõik mõõtmed ja kaaluandmed näitavad standardkonfiguratsiooniga ratastooli suurt reguleerimisulatust. Mõõtmed ja kaal (standardi ISO 7176–1/5/7 põhjal) võivad konfiguratsioonist olenevalt erineda.

Klambritega kinnitatud koormata ratastooli mõõtmed.



TEATIS!

- Mõne konfiguratsiooni korral on kasutusvalmis ratastooli üldmõõtmed suuremad kui varuväljapääsude lubatud mõõtmed ja sel juhul pole juurdepääs varuväljapääsudele võimalik.
- Mõne konfiguratsiooni korral ületavad ratastooli mõõtmed EL-i rongides reisimiseks soovitatavaid mõõtmeid.



	Kasutaja maksimaalne kaal	125 kg
Ⓐ	Üldpikkus koos jalatugedega	1085 – 1125 mm
Ⓑ	Üldlaius	608 – 700 mm
	Pikkus kokkupanduna	1025 mm
	Laius kokkupanduna	250 mm
	Kõrgus kokkupanduna	735 – 950 mm
	Kogukaal	Alates 17,5 kg
	Raskeima osa kaal	10 – 14 kg
	Allamäge staatiline stabiilsus	0° – 18°
	Staatiline stabiilsus ülesmäge sõites	0° – 9°
	Külgmine staatiline stabiilsus	0° – 19°
	Istme tasanurk	3° – 7° (3°)
Ⓒ	Istme kasulik sügavus	450 – 470 (425) mm
Ⓓ	Istme kasulik laius	355 – 480 (380–505) mm, 25 mm sammudega
Ⓔ	Istme pinna kõrgus esiservas	438 – 488 (495) mm, 50 mm sammudega
Ⓕ	Istme pinna kõrgus tagaservas	416 – 436 mm, 50 mm sammudega


Ⓒ	Seljatoe kaldenurk (fikseeritud)	9° (0° - 7°)
Ⓗ	Seljatoe kõrgus	450 – 470 (430) mm
Ⓘ	Jalatoe kaugus istmest	335 – 460 (330–455) mm, 25 mm sammudega
	Jala ja istme vaheline kaldenurk	106° / 0° – 80° (70°)
Ⓝ	Käetoe ja istme vaheline kõrgus	251 – 265 (240) mm
	Käetoestruktuuri eesmine asukoht	290 – 305 mm
	Käega lükatava ratta läbimõõt	535 mm
	Telje horisontaalne asukoht	10 – 47 mm
	Minimaalne pöörderaadius	915 mm
	Koorma laius	250 mm
	Koorma kõrgus	735 – 1050 mm
	Koorma pikkus	1025 mm
Ⓚ	Üldpikkus ilma jalatagedeta	835 – 875 mm
Ⓛ	Üldkõrgus	950 mm


	Pöördetelje laius	1280 mm
	Piduri maksimaalne kaldenurk	7°


11.2 Rehvid

Ideaalne rõhk sõltub rehvitüübist.

Rehvi tüüp	Maksimaalne rõhk		
Täisrehv: 610 mm (24 tolli); 305 mm (12 tolli)	-	-	-
Õhkrehv profileeritud rehvi: 610 mm (24 tolli)	4,5 baari	450 kPa	65 naela ruuttolli kohta
Täisrehv: 200 mm (8 tolli)	-	-	-

 Ülal loetletud rehvide sobivus oleneb ratastooli konfiguratsioonist ja/või mudelist.

 Võtke rehvi purunemise korral ühendust sobiva töökojaga (nt rattaparandus, rattamüüja jne), et kummi vahetaks välja asjatundlik isik.

 Rehvi suurus on välja toodud rehvi külgeinal. Sobivaid rehve tohib vahetada ainult kvalifitseeritud tehnik.

**HOIATUS!**

– Mõlema ratta rehvide rõhk peab olema võrdne, et oleks tagatud sõidumugavus, pidurite tõhusus ja ratastooli liikuvus soovitud tasemel.

11.3 Materjalid

Raam / seljatoe torud	Alumiinium, teras
Polster (iste ja seljatugi)	Polüuretaanvaht, nailonkangas ja polüester
lukkamiskäepidemed;	PVC
Plastosad, nagu pidurikäepidemed, riidekaitsmed, jalaplaadid, käetoed ja enamiku suvandite osad	Termoplast (nt PA, PP, ABS ja PUR) osadel oleva märgistuse järgi
Kokkupanemismehhanism / vertikaalne klamber / kinnitused / esiratta kahvlid	Alumiinium, teras
Kruvid, seibid ja mutrid	Teras



Kõik kasutatud materjalid on roostekindlad. Kasutame ainult REACH-määrusega kooskõlas olevaid materjale ja komponente.



Varguse ja metalli tuvastamise süsteemid: harvadel juhtudel võivad ratastooli koostismaterjalid aktiveerida varguse ja metalli tuvastamise süsteeme.

11.4 Keskkonningimused

	Hoiustamine ja transport	Kasutamine
Temperatuur	–20 °C kuni 40 °C	–5 °C kuni 40 °C
Suhteline õhuniiskus	20% kuni 90% temperatuuril 30 °C, mitte kondenseeruv	
Õhurõhk	800 hPa kuni 1060 hPa	



Võtke arvesse, et kui ratastooli on hoitud madalal temperatuuril, tuleb seda enne kasutamist reguleerida peatüki 8 Hooldus., lehekülg 41 järgi.



EU Export:
Invacare Poirier SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
Tel: (33) (0)2 47 62 69 80
serviceclient_export@invacare.com
www.invacare.eu.com



Invacare France Operations SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
France



Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park, Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
UK

1643004-D 2024-01-08



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®