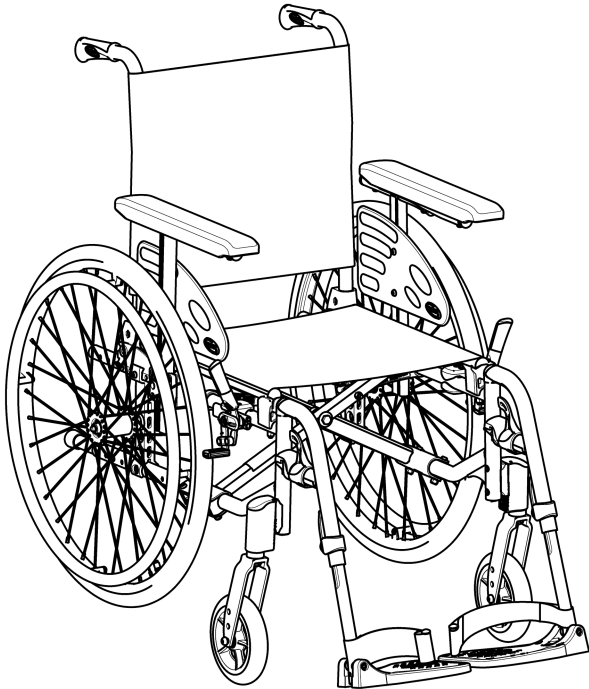


Invacare® Action 2 NG

nl Handbewogen rolstoel
Gebruiksaanwijzing



Deze handleiding dient te worden overhandigd aan de gebruiker van het product.
Lees deze handleiding VOORDAT u dit product gebruikt en bewaar deze voor toekomstig gebruik.



Yes, you can.®

©2023 Invacare Corporation

Alle rechten voorbehouden. Herpublicatie, duplicatie of gehele of gedeeltelijke wijziging is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Invacare Corporation. Handelsmerken zijn te herkennen aan ™ en ®. Alle handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan Invacare Corporation of haar dochterondernemingen, tenzij anders aangegeven.

Inhoudsopgave

1 Algemeen	5
1.1 Inleiding	5
1.2 Symbolen in dit document	5
1.3 Garantie-informatie	6
1.4 Aansprakelijkheidsbeperking	6
1.5 Naleving	6
1.5.1 Productspecifieke normen	6
1.6 Levensduur	7
2 Veiligheid	8
2.1 Veiligheidsinformatie	8
2.2 Veiligheidsvoorzieningen	10
2.3 Typeplaatjes en symbolen op het product	11
3 Productoverzicht	13
3.1 Productbeschrijving	13
3.2 Bedoeld gebruik	13
3.3 Belangrijkste onderdelen van de rolstoel	14
3.4 Parkeerremmen	15
3.5 Rugleuning	16
3.5.1 Standaard rugbekleding	16
3.5.2 Hoogte rugbekleding	16
3.5.3 Vaste rugleuning	17
3.5.4 Rugleuning inklappen	17
3.5.5 Ligrugleuning	17
3.6 Rugfixatiestang voor de rugleuning	18
3.7 Duwhandgrepen	19
3.8 Armsteunen	20
3.8.1 Armsteun, traploos in hoogte verstelbaar, verwijderbaar	20
3.8.2 Armsteun, inklapbaar en verwijderbaar	21
3.9 Beensteunen	21
3.9.1 Wegklapbare beensteunen	22
3.9.2 Wegklapbare, hoekverstelbare beensteunen	22
3.10 Antikantelsteun	23
3.11 Zitkussen	25
4 Opties	26
4.1 Transit Lite versie	26
4.2 Bekkengordel	30
4.3 Hoofdsteun	31
4.4 Trapdop	32
4.5 Werkblad	32
4.6 Infuushouder	33
4.7 Passieve verlichting	34
4.8 Stokhouder	34
5 Montage	35
5.1 Veiligheidsinformatie	35
5.2 Controle bij levering	35
6 Rijden met de rolstoel	36
6.1 Veiligheidsinformatie	36
6.2 Remmen tijdens gebruik	37
6.3 Overstappen naar of van de rolstoel	38
6.4 De rolstoel besturen	39
6.5 Op en af rijden van treden en stoepranden	40
6.6 Over trappen rijden	41
6.7 Hellingen op en af rijden	42
6.8 Stabiliteit en balans in de rolstoel	44
7 Transport	45
7.1 Veiligheidsinformatie	45
7.2 De rolstoel in- en uitklappen	45
7.3 De rolstoel optillen	46
7.4 De achterwielen verwijderen en terugplaatsen	47
7.5 De handbewogen rolstoel vervoeren zonder rolstoelgebruiker	47
7.6 De rolstoel met iemand erin in een voertuig vervoeren	48
8 Onderhoud	54
8.1 Veiligheidsinformatie	54

8.2	Onderhoudsschema	54
8.3	Reiniging en desinfectie	57
8.3.1	Algemene veiligheidsinformatie	57
8.3.2	Reinigingsintervallen	58
8.3.3	Reiniging	58
8.3.4	Desinfectie	58
9	Problemen oplossen	59
9.1	Veiligheidsinformatie	59
9.2	Storingen identificeren en oplossen	60
10	Na gebruik	62
10.1	Opslag	62
10.2	Afvoeren	62
10.3	Geschikt maken voor hergebruik	62
11	Technische Specificaties	63
11.1	Afmetingen en gewicht	63
11.2	Maximaal gewicht van verwijderbare onderdelen	65
11.3	Banden	65
11.4	Materialen	66
11.5	Voorwaarden voor de gebruiksomgeving	66

1 Algemeen

1.1 Inleiding

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie over het gebruik van dit product. Lees de gebruikershandleiding aandachtig door en volg de veiligheidsinstructies, zodat u zeker weet dat u het product veilig gebruikt.

Gebruik dit product alleen als u deze handleiding hebt gelezen en begrepen. Ga voor meer informatie over het product en bij vragen over het juiste gebruik en eventuele aanpassing van het product naar een professionele zorgverlener die vertrouwd is met uw medische aandoening.

Omdat dit document betrekking heeft op alle beschikbare modellen (op de datum waarop dit document is gedrukt), zijn mogelijk niet alle delen relevant voor uw product. Indien niet expliciet anders wordt vermeld, verwijst elk hoofdstuk in dit document naar alle modellen van het product.

De modellen en uitvoeringen die in uw land beschikbaar zijn, zijn te vinden in de verkoopdocumenten van het desbetreffende land.

Invacare behoudt zich het recht voor om productspecificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Controleer voordat u dit document leest of u de laatste versie hebt. De meest recente versie vindt u als pdf-bestand op de Invacare-website.

Als u de lettergrootte in de gedrukte versie van het document moeilijk kunt lezen, kunt u de pdf-versie downloaden van de website. In de pdf-versie kunt u de letters op het scherm aanpassen tot een grootte die u prettiger vindt.

Neem voor meer informatie over het product, bijvoorbeeld meldingen over productveiligheid en teruggeroepen producten, contact op met uw Invacare-distributeur. Zie de adressen achter in dit document.

In geval zich een ernstig incident met het product voordoet, dient u de fabrikant en de bevoegde instantie in uw land daarvan op de hoogte te brengen.

1.2 Symbolen in dit document

In dit document worden symbolen en signaalwoorden gebruikt die van toepassing zijn op gevaren of onveilige handelingen die kunnen leiden tot persoonlijk letsel of schade aan eigendommen. Zie de onderstaande informatie voor de definities van de symbolen.



WAARSCHUWING

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig letsel of overlijden als de situatie niet wordt vermeden.



LET OP


Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot licht of klein letsel als de situatie niet wordt vermeden.


! KENNISGEVING
Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot schade aan eigendommen als de situatie niet wordt vermeden.

o Tips en adviezen
Hier worden nuttige tips, adviezen en informatie voor efficiënt, probleemloos gebruik gegeven.

Overige symbolen

(Niet op alle handleidingen van toepassing)

 UKRP
Verantwoordelijke persoon in het VK
Geeft aan of een product wel of niet in het Verenigd Koninkrijk is geproduceerd.

 Triman
Wijst op de regels voor recyclen en sorteren (alleen voor Frankrijk).

1.3 Garantie-informatie

Wij bieden voor dit product een fabrieksgarantie in overeenstemming met onze Algemene Voorwaarden in de respectievelijke landen.

Garantieclaims kunnen alleen worden ingediend via de dealer bij wie u het product hebt gekocht.

1.4 Aansprakelijkheidsbeperking

Invacare aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door:

- Niet in acht nemen van de gebruikershandleiding

- Verkeerd gebruik
- Normale slijtage
- Verkeerde montage of afstelling door de koper of een derde
- Technische aanpassingen
- Niet-geautoriseerde wijzigingen en/of gebruik van ongeschikte reserveonderdelen

1.5 Naleving

Kwaliteit is cruciaal bij onze bedrijfsactiviteiten, waarbij wordt gewerkt binnen de normen van ISO 13485.

Dit product is voorzien van het CE-merkteken conform Verordening 2017/745 betreffende medische hulpmiddelen, klasse I.

Dit product heeft de UKCA-markering, conform deel II van de UK MDR 2002 (herziene versie), klasse I.

Wij werken er continu aan om ervoor te zorgen dat het effect van het bedrijf op het milieu, zowel lokaal als internationaal, zo veel mogelijk wordt beperkt.

Wij maken uitsluitend gebruik van materialen en onderdelen die voldoen aan de REACH-richtlijnen.

1.5.1 Productspecifieke normen

De rolstoel is getest overeenkomstig EN 12183. Deze test omvatte tevens een brandbaarheidsproef.

Neem voor meer informatie over de lokale normen en voorschriften contact op met uw lokale Invacare-vertegenwoordiger. Zie de adressen achter in dit document.

1.6 Levensduur

De verwachte levensduur van dit product is vijf jaar bij dagelijks gebruik en in overeenstemming met de veiligheidsinstructies, onderhoudstermijnen en bij correct gebruik, zoals aangegeven in deze handleiding. De effectieve levensduur kan variëren afhankelijk van de frequentie en intensiteit van het gebruik.

2 Veiligheid

2.1 Veiligheidsinformatie

Dit gedeelte bevat belangrijke informatie betreffende de veiligheid van de rolstoelgebruiker en de begeleider, en het veilig en probleemloos gebruiken van de rolstoel.



WAARSCHUWING!

Kans op ernstig letsel of overlijden

In geval van brand of rook hebben rolstoelgebruikers een groter risico op overlijden of ernstig letsel, omdat ze niet weg kunnen komen van het vuur of de rook. Brandende lucifers, aanstekers en sigaretten kunnen leiden tot een open vuur in de buurt van de rolstoel of op kleding.

- Vermijd gebruik of opslag van de rolstoel in de buurt van open vuur of brandbare producten.
- Rook niet tijdens het gebruik van de rolstoel.



WAARSCHUWING!

Kans op ongelukken en ernstig letsel

Het verkeerd afstellen van de rolstoel kan leiden tot ongelukken met ernstig letsel tot gevolg.

- Aanpassingen aan de rolstoel moeten altijd worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

De lengtepositie van de achterwielas van de rolstoel ten opzichte van de positie van de rugleuning kan de stabiliteit beïnvloeden.

- Als de achterwielas meer naar voren staat, is de rolstoel minder stabiel en neemt het risico op achterover kantelen toe. Door een betere grippositie van de handen op de hoepel en een kortere draaicirkel is de rolstoel dan wel wendbaarder.
- Als de achterwielas naar achteren wordt verplaatst, is de rolstoel juist stabiel en kantelt deze minder eenvoudig, maar is ook minder wendbaar.
- Afhankelijk van de gebruiksvaardigheid van de gebruiker en de specifieke veiligheidslimieten kan de verminderde stabiliteit worden gecompenseerd door een antikantelsteun te installeren.

**WAARSCHUWING!****Risico op kantelen**

De positie van de achterste wielas en de hoek van de rugleuning van uw rolstoel zijn de twee belangrijkste aanpassingen die uw stabiliteit kunnen beïnvloeden terwijl u in de rolstoel zit.

- Deze veranderingen, aanpassingen van de stand van de voorwielen en/of vork voor het afstellen van uw rolstoel mogen alleen worden uitgevoerd op aanwijzing van een gekwalificeerde monteur die de gevolgen van veranderingen aan de configuratie van de rolstoel volledig heeft ingeschat. Raadpleeg daarom uw erkende leverancier.

**WAARSCHUWING!****Risico's als gevolg van een rijstijl die niet past bij de omstandigheden**

Slipgevaar op een gladde of oneffen ondergrond of op grind.

- Pas uw snelheid en rijstijl altijd aan op de omstandigheden (weer, ondergrond, lichamelijke conditie, enzovoort).

**WAARSCHUWING!****Kans op lichamelijk letsel**

Bij een botsing kunt u letsel oplopen aan lichaamsdelen die buiten de rolstoel uitsteken (bijvoorbeeld voeten of handen).

- Voorkom een botsing zonder afremmen.
- Rijd nooit frontaal tegen een obstakel aan.
- Wees voorzichtig bij het rijden door smalle doorgangen.

**WAARSCHUWING!****Risico's als gevolg van een onbestuurbare rolstoel**

Bij hoge snelheden kunt u de controle over uw rolstoel verliezen en omvallen.

- Rijd nooit sneller dan 7 km/u.
- Voorkom botsingen in het algemeen.

**LET OP!****Risico op verbranding**

De onderdelen van de rolstoel kunnen heet worden bij blootstelling aan een externe verwarmingsbron.

- Stel de rolstoel vóór gebruik niet bloot aan sterk zonlicht.
- Controleer vóór gebruik hoe warm de onderdelen zijn die in aanraking komen met uw huid.



LET OP!

Vingers kunnen bekneld raken

Er is altijd een risico dat bijvoorbeeld de vingers of armen tussen de bewegende delen van de rolstoel terecht komen.

- Houd hier rekening mee wanneer u de inklap- of inzetmechanismen van de bewegende onderdelen activeert, zoals de afneembare as van het achterwiel, de neerklapbare rugleuning of de antikantelsteun.



LET OP!

Risico op kantelen

Als u extra gewicht (rugzakken of dergelijke) aan de achterste handvaten van uw stoel hangt, kan dit de stabiliteit aan de achterkant van de rolstoel beïnvloeden, vooral in combinatie met een rugleuning waarvan de hoek instelbaar is.

- Daarom raadt Invacare sterk aan om een antikantelsteun te gebruiken (als accessoire verkrijgbaar) wanneer u de achterste handvaten met extra gewicht gebruikt.



LET OP!

Kans op lichamelijk letsel

- Als u een drukzweer of beschadigde huid hebt, beschermt u uw verwonding zodat u rechtstreeks contact met de stoffen van het apparaat voorkomt. Raadpleeg een professioneel zorgverlener voor medisch advies.



LET OP!

Kans op lichamelijk letsel

Als deze rolstoel wordt gecombineerd met een ander apparaat, gelden de beperkingen van elk van de apparaten ook voor de combinatie. Het maximale gebruikersgewicht van het apparaat kan bijvoorbeeld lager zijn.

- Gebruik alleen combinaties met andere apparaten die zijn toegestaan door Invacare. Neem voor meer informatie contact op met uw erkende leverancier.
- Lees vóór gebruik de gebruikershandleiding van elk apparaat en controleer de beperkingen.

2.2 Veiligheidsvoorzieningen



WAARSCHUWING!

Kans op ongelukken

Veiligheidsvoorzieningen die niet goed zijn afgesteld of niet meer werken (remmen, antikantelsteun), kunnen ongelukken veroorzaken.

- Controleer altijd of de veiligheidsvoorzieningen werken voordat u de rolstoel gebruikt, en laat ze regelmatig controleren door een gekwalificeerde monteur of uw erkende leverancier.

**LET OP!****Gevaar voor lichamelijk letsel**

Niet-originele of verkeerde onderdelen kunnen de werking en veiligheid van het product nadelig beïnvloeden.

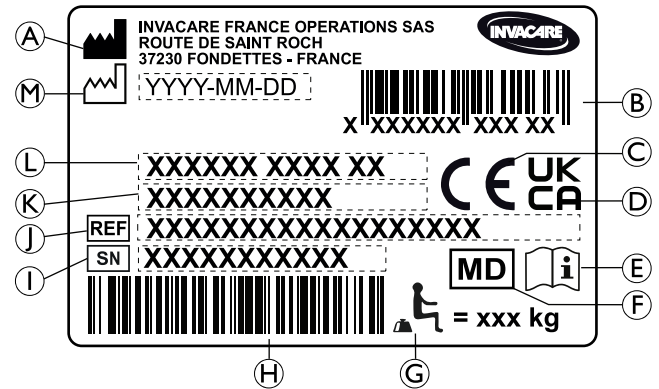
- Gebruik alleen originele onderdelen voor het product dat u gebruikt.
- Omdat er verschillen zijn per regio, kunt u het beste de Invacare-catalogus of -website in uw regio raadplegen voor de beschikbare opties. U kunt ook contact opnemen met uw lokale Invacare-vertegenwoordiger. Zie de adressen achter in dit document.

De functies van de veiligheidsvoorzieningen worden in hoofdstuk 3 *Productoverzicht*, pagina 13 beschreven.

2.3 Typeplaatjes en symbolen op het product



Typeplaatje

Het typeplaatje is aangebracht op het frame van uw rolstoel en bevat de volgende informatie:




- Ⓐ Adres van de fabrikant
- Ⓑ EAN/HMI-barcode
- Ⓒ Conformiteit met Europese normen
- Ⓓ Conformiteit met Britse normen
- Ⓔ Lees de gebruiksaanwijzing
- Ⓕ Medisch hulpmiddel
- Ⓖ Maximaal gebruikersgewicht
- Ⓗ Barcode serienummer
- Ⓘ Serienummer
- Ⓙ Referentienummer
- Ⓚ Zitbreedte

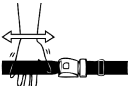
- Ⓛ Productbeschrijving
- Ⓜ Fabricagedatum

	Lees de gebruiksaanwijzing
	Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig letsel of overlijden als de situatie niet wordt vermeden.

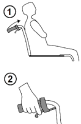
Waarschuwinglabel niet-vergrendelbare delen zijkant

	Til de rolstoel niet op via de niet-vergrendelbare delen aan de zijkant.
---	--

Informatie-etiket van de bekkengordel


	De bekkengordel heeft de juiste lengte als er net voldoende ruimte is voor een vlakke hand tussen het lichaam en de band.
--	---

Informatie-etiket van de mechanische verstelbare rugleuning

	Druk op de rugleuningstangen (1) voordat u de hendels (2) bedient. Zo ontgrendelt u het beveiligingssysteem met automatische vergrendeling. Dit etiket bevindt zich op het bovenste gedeelte van de rechterraugleuningstang.
---	--

Karabijnhaaksymbolen

Afhankelijk van de configuratie kunnen sommige rolstoelen worden gebruikt als stoel in een motorvoertuig, maar andere weer niet.

	Bevestigingsposities waar de kabelbinders van het vastzetsysteem moeten worden geplaatst als de rolstoel met gebruiker in een gemotoriseerd voertuig wordt vervoerd. Dit symbool wordt alleen op de rolstoel bevestigd als deze wordt besteld met de transportkitoptie.
---	---

	WAARSCHUWINGssymbool Deze rolstoel niet is ingesteld voor passagiersvervoer in een motorvoertuig. Dit symbool is aan het frame bij het typeplaatje bevestigd.
---	---

3 Productoverzicht

3.1 Productbeschrijving

Dit is een medium sportrolstoel met een inklapmechanisme met dwarsstang en wegklapbare beensteunen.

! KENNISGEVING

- Elke rolstoel wordt geproduceerd en samengesteld volgens de specificaties in de bestelling. De specificaties moeten door een professionele zorgverlener worden opgegeven, volgens de eisen en gezondheidstoestand van de gebruiker.
 - Overleg eventuele plannen om de configuratie van de rolstoel te wijzigen met een professionele zorgverlener.
 - Aanpassingen mogen alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur.

3.2 Bedoeld gebruik

De medium sportrolstoel is bedoeld voor gebruik als mobiliteitshulpmiddel voor personen die zijn beperkt tot zitten en de rolstoel vaak zelf voortbewegen.

De rolstoel is bedoeld voor personen met een minimale leeftijd van 12 jaar (jongeren en volwassenen). De gebruiker van de rolstoel mag niet zwaarder zijn dan het maximale gebruikersgewicht dat staat vermeld in de paragraaf Technische gegevens en op de identificatie.

De rolstoel mag binnen en buiten worden gebruikt, op een egale ondergrond en toegankelijk terrein.

Beoogde gebruiker

De gebruiker kan de rolstoelgebruiker zelf zijn of een begeleider.

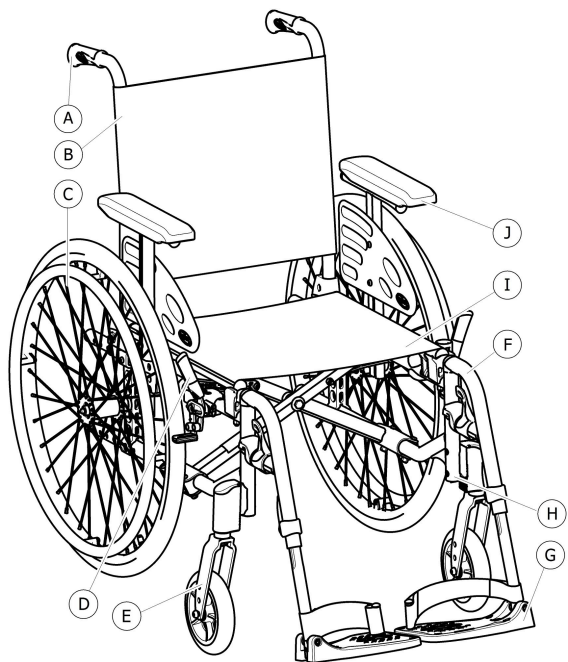
De gebruiker moet fysiek en mentaal in staat zijn de rolstoel veilig te gebruiken (bijv. zelf kunnen voortbewegen, sturen en remmen).

Indicaties/contra-indicaties

- Aanzienlijke of volledige mobiliteitsbeperking als gevolg van structureel en/of functioneel letsel aan de onderste ledematen.
- Voldoende kracht en grijpvermogen in armen en handen om de rolstoel voort te bewegen.

Er zijn geen contra-indicaties bekend bij gebruik van de rolstoel zoals dit bedoeld is.

3.3 Belangrijkste onderdelen van de rolstoel



- Ⓐ Duwhandgreep
- Ⓑ Rugleuning
- Ⓒ Achterwiel met hoepel
- Ⓓ Handrem
- Ⓔ Voorwielvork met zwenkwiel
- Ⓕ Beensteunen, draaibaar
- Ⓖ Voetsteun
- Ⓗ Frame
- Ⓘ Zitting
- Ⓙ Armsteun

i De uitrusting van uw rolstoel kan afwijken van het diagram omdat elke rolstoel afzonderlijk is vervaardigd volgens de specificaties in de bestelling.

3.4 Parkeerremmen

De parkeerremmen zijn bedoeld om de rolstoel te blokkeren wanneer deze stilstaat, om te voorkomen dat de rolstoel onbedoeld weglot.



WAARSCHUWING!

Risico op omvallen bij abrupt remmen

Als u de handremmen gebruikt terwijl u in uw rolstoel rijdt, kan de bewegingsrichting onbeheersbaar worden en de rolstoel abrupt stoppen, waardoor een botsing kan ontstaan of u uit de rolstoel kunt vallen.

- Rem dus nooit met de handremmen terwijl de rolstoel in beweging is.



WAARSCHUWING!

Risico's als gevolg van een onbestuurbare rolstoel

- De parkeerremmen moeten gelijktijdig worden gebruikt.
- Gebruik de handremmen niet om de rolstoel af te remmen.
- Leun niet tegen de parkeerremmen ter ondersteuning of bij verplaatsing.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

De handremmen werken niet goed als er onvoldoende lucht in de banden zit.

- Zorg voor de juiste bandenspanning, 11.3 *Banden, pagina 65.*



LET OP!

Kans op beknelling of verbrijzeling

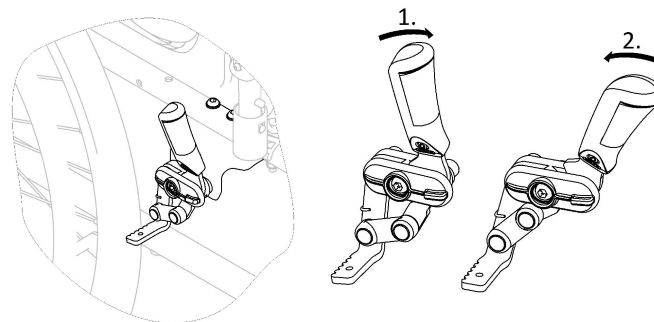
Er bestaat een kleine opening tussen het achterwiel of de voorste opening van de armsteun en de parkeerrem, waarbij het risico bestaat dat uw vingers bekneld raken.

- Houd uw vingers uit de buurt van beweegbare onderdelen wanneer u de rem gebruikt, maar houd uw hand altijd op de remhendel.





De afstand tussen de remschoen en de band kan worden aangepast. De aanpassing moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur.

Standaardrem



1. Duw de remhendel met de handpalm zo ver mogelijk naar voren om te remmen.
2. Trek de remhendel met de onderste vingers naar achteren om de rem te ontkoppelen.

 De hendel van de duwhandgreep kan terug worden geklapt om overstappen gemakkelijker te maken. Om dat te doen, trekt u de hendel omhoog en klapt u hem naar achteren.

 De rem voor de begeleider (trommelrem) is optioneel. Hiermee kan de begeleider de rolstoel laten remmen terwijl die beweegt. Lees het gedeelte *6.2 Remmen tijdens gebruik, pagina 37*.

3.5 Rugleuning

Er zijn drie types rugleuning (vaste, inklapbare en achteroverhellende) leverbaar.




WAARSCHUWING!

Kans op letsel bij de begeleider en schade aan de rolstoel.

Bij het kantelen van de stoel met een zware gebruiker erin kan de begeleider zijn/haar rug bezeren en kan de stoel beschadigd raken.

- Zorg dat u de rolstoel met een zware gebruiker erin goed onder controle hebt voordat u er een kantelbeweging mee uitvoert.

3.5.1 Standaard rugbekleding

 Standaard rugbekleding is verkrijgbaar voor alle rugleuningtypes. Die bekleding is niet verstelbaar.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

Als de standaard rugbekleding te los zit, is de rolstoel minder stabiel tegen kantelen.

- Een standaard rugbekleding die te los zit, moet worden vervangen door een gekwalificeerde monteur.

3.5.2 Hoogte rugbekleding

De hoogte van de rugbekleding kan worden aangepast aan alle typen rugleuningen.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

Als u extra lading (rugzakken of dergelijke) aan de achterste handvatten van uw rolstoel hangt, kan dit de stabiliteit aan de achterkant van uw rolstoel beïnvloeden. Hierdoor kan de stoel naar achteren kantelen en verwondingen veroorzaken.

- Daarom raadt Invacare sterk aan om antikantelsteunen te gebruiken (als accessoire verkrijgbaar) wanneer u extra lading aan de rugstangen hangt (rugzakken en dergelijke).



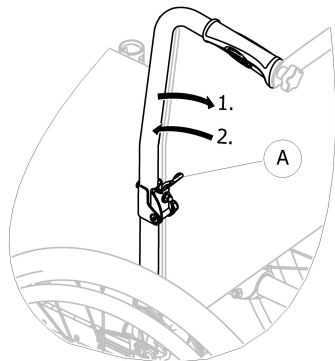
De hoogte van de rugbekleding kan worden afgesteld op de rugstangen van uw rolstoel. De aanpassing moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur.

3.5.3 Vaste rugleuning

Vaste rugleuning van 0° en 7°: deze twee rugleuningen hoeven niet te worden versteld.

3.5.4 Rugleuning inklappen

Om ruimte te besparen tijdens vervoer van de rolstoel, kan de rugleuning worden ingeklapt.

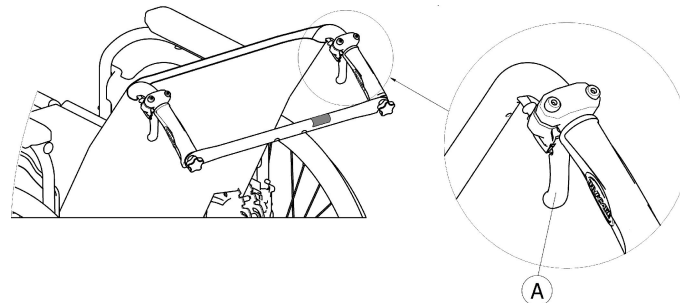


De rugleuning in- en uitklappen

1. Trek aan hendel (A) en klap het bovenste deel van de rugleuning in.
2. Om terug te keren naar de oorspronkelijke stand, zet u het bovenste deel recht overeind; het wordt automatisch vergrendeld.

3.5.5 Ligrugleuning

De rugleuning kan naar achteren worden gekanteld om meer comfort te bieden aan de gebruiker.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

Verplaats de rolstoel niet wanneer de rugleuning achterover geheld staat.
 – Invacare raadt sterk aan om antikantelsteunen te gebruiken (als accessoire verkrijgbaar) wanneer de rugleuning achterover geheld staat.

Rughoek

De hoek van de rugleuning kan in vier stappen (0° tot 30°) worden versteld met de mechanische versie, en traploos met de gasveerversie.



WAARSCHUWING!

Kans op lichamelijk letsel

- Doe deze aanpassingen altijd voordat de gebruiker in de rolstoel gaat zitten om letsels te voorkomen.
- Invacare raadt sterk aan om antikantelsteunen te gebruiken (als accessoire verkrijgbaar) bij alle standen van de achterwielen wanneer de rugleuning in een hoek van 12° of meer staat.



LET OP!

Kans op beknelling of verbrijzeling van de vingers

- Er is altijd een risico dat uw vingers bekneld raken tussen de mechanische onderdelen van de rolstoel.
- Wees voorzichtig wanneer u de bedieningshendels van de ligrugleuning gebruikt.



KENNISGEVING

- Druk op de rugleuningstangen voordat u de hendels bedient om het beveiligingssysteem met automatische vergrendeling te ontgrendelen.

1. Ontgrendel het automatische vergrendelsysteem door op de rugleuningstangen te duwen.
2. Trek gelijktijdig aan de bedieningshendels **A**, zodat u aan beide zijden dezelfde hoek instelt.
3. Laat de hendels los zodra u de gewenste hoek hebt bereikt.

3.6 Rugfixatiestang voor de rugleuning

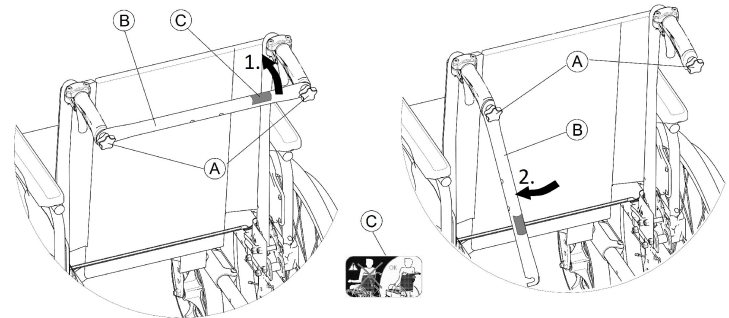
De rugfixatiestang op de rugleuning, ook wel rugfixatiestang genoemd, verbindt de twee duwhandgrepen met elkaar, zet spanning op de bekleding van de rugleuning en moet altijd op zijn plek zitten bij de achterover hellende versies.



LET OP!

- Gebruik de rugfixatiestang niet om de rolstoel te duwen. De rugfixatiestang is geen duwstang!
- Probeer de rolstoel niet aan de rugfixatiestang op te tillen; deze kan losraken en breken.
- Houd uw vingers uit de buurt van bewegende onderdelen en scherpe randen om letsel te voorkomen.


De rugfixatiestang inklappen



1. Draai de twee handschroeven **A** iets los, trek de rugfixatiestang **B** omhoog en draai die omlaag langs de rugleuning.
2. Klap de rugfixatiestang **B** in tot die recht op staat.

De rugfixatiestang uitklappen

1. Klap de rugfixatiestang ⑥ omhoog.
2. Zet de rugfixatiestang ⑥ op een lijn met de duwhandgreep en druk die omlaag op de handschroef ①.
3. Draai de handschroef ① stevig vast en controleer of de TWEE handschroeven ① goed vastzitten.

 Het is belangrijk ervoor te zorgen dat de rugfixatiestang tijdens gebruik van de stoel altijd correct is gemonteerd en goed vastzit. Deze mag niet los hangen (zie label ③ op de rugfixatiestang).



3.7 Duwhandgrepen

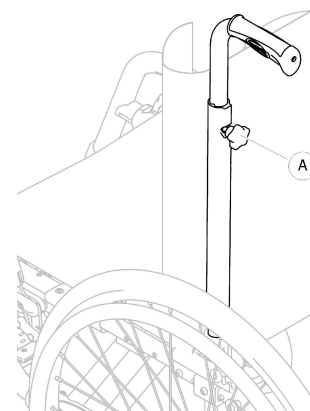


KENNISGEVING

- Controleer de duwhandgrepen altijd voordat u de rolstoel gebruikt, om te kijken of de handgrepen goed vastzitten, niet kunnen worden gedraaid en er niet afgetrokken kunnen worden.

In hoogte instelbare, ingebouwde duwhandgrepen (optioneel)

De begeleider kan de handgrepen door de in hoogte instelbare, ingebouwde duwhandgrepen verstellen naar een prettige hoogte.



1. Als u de hoogte van de duwhandgrepen wilt instellen, draait u ① los, duwt u de handgreep naar de gewenste stand en draait u de knop weer vast.



LET OP!

Als de knop niet goed is vastgezet, kan de duwhandgreep ongewild van de rugbuis losraken als u die omhoog drukt.

- Zorg dat de knop stevig is vastgedraaid.

3.8 Armsteunen



WAARSCHUWING!

Kans op lichamelijk letsel

De zijsteunen zijn niet vergrendeld en kunnen gemakkelijk naar boven worden gedraaid.

- Til de rolstoel niet op en verplaats deze niet via de zijsteunen.
- Gebruik de zijsteunen niet voor vervoer als u de rolstoel op een trap naar boven of beneden draagt.

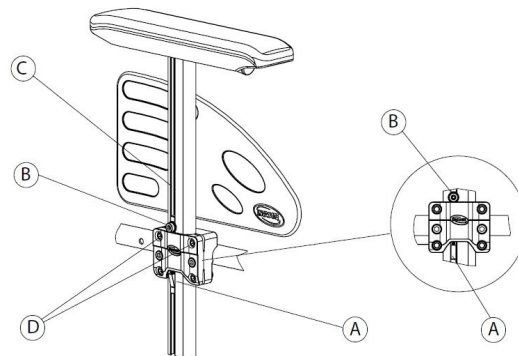


LET OP!

Uw vingers kunnen bekneld raken

- Houd uw vingers uit de buurt van bewegende onderdelen tijdens het verwijderen, plaatsen of aanpassen van de armsteun.

3.8.1 Armsteun, traploos in hoogte verstelbaar, verwijderbaar



Verwijderen

1. Trek de parkeerrem aan beide zijden aan.
2. Druk eerst op het vergrendelmechanisme **A** aan de onderkant van de verticale armsteunbeugel (indien aanwezig).
3. Trek de armsteun aan de armpad omhoog uit de houder.
4. Door de schroeven **D** vaster of losser aan te draaien, kunt u het gemak waarmee de armsteun uit de houder kan worden getrokken, afstellen.

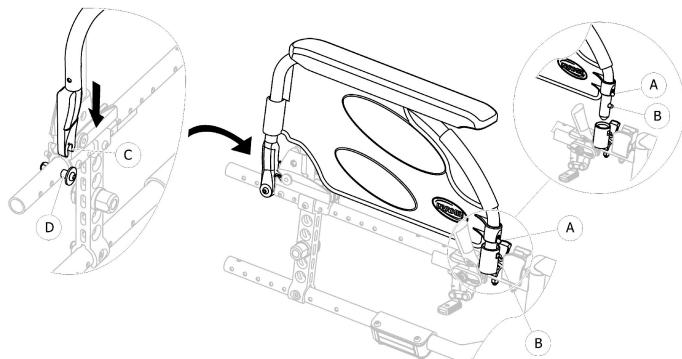
Bevestigen

1. Duw de armsteun in de houder.

De hoogte aanpassen

1. Draai schroef ⑥ met een inbussleutel van 5 mm in groef ⑦ van de armsteunbuis.
2. Schuif de armsteun omhoog of omlaag totdat u de gewenste hoogte hebt bereikt, en houd daarbij schroef ⑥ op zijn plek (aan de bovenkant van de houder).
3. Draai schroef ⑥ vast (5-6 Nm).
4. Pas de instelling aan beide kanten toe.

3.8.2 Armsteun, inklapbaar en verwijderbaar



Naar achteren klappen

1. Pak de armsteun bij de armpad of bij de welving aan de voorkant en klap hem terug.

Verwijderen van het voorste deel

1. Houd de drukpin van de armsteun ① aan de voorkant ingedrukt.
2. Verwijder de armsteun uit de opening voor de armsteun door die recht omhoog te trekken en terug te klappen.

Bevestigen van het voorste deel

1. Druk de armsteun omlaag totdat de ontgrendelingsknop ② aan de voorkant in de opening voor de armsteun op zijn plek klikt.
2. Controleer of de knop helemaal in de opening steekt.

Verwijderen van het achterste deel

1. Verwijder de armsteun uit de armsteunbeugel ③ door die recht omhoog te trekken.

Bevestigen van het achterste deel

1. Plaats de armsteun ④ over de achterste armsteunbeugel ⑤.
2. Druk de armsteun omlaag totdat u een luide klik hoort wanneer hij in de armsteunbeugel is vergrendeld ⑥.

3.9 Beensteunen



WAARSCHUWING!

Kans op lichamelijk letsel

- Til de rolstoel nooit aan de voet- en beensteunen op.



LET OP!

Kans op beknelling of verbrijzeling van de vingers

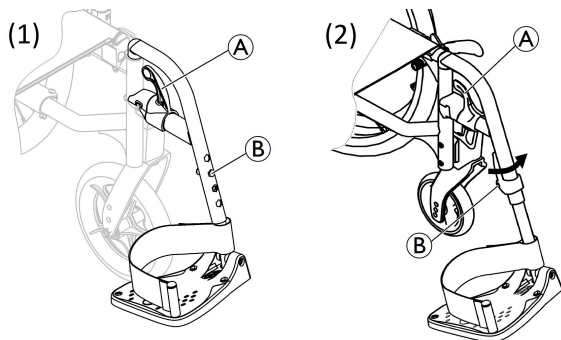
- Er zitten draaimechanismen waarin uw vingers klem kunnen komen te zitten.
- Wees voorzichtig wanneer u deze mechanismes gebruikt, draait, demonteert of verstelt.



KENNISGEVING

Risico op schade aan het beensteunmechanisme
– Plaats geen zware voorwerpen op de beensteun en laat kinderen er niet op zitten.

3.9.1 Wegklapbare beensteunen



Naar buiten draaien

1. Pak de ontgrendelingshendel **A** en draai de beensteunen naar buiten.

Naar voren draaien

1. Draai de beensteun naar voren tot deze vastklikt.

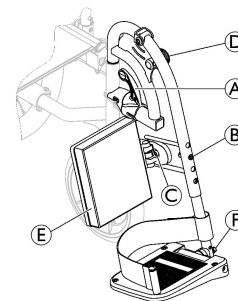
Eraf halen

1. Schakel de ontgrendelingshendel **A** in.
2. Trek de beensteun omhoog.

Erop zetten

1. Zet de beensteun vast op de voorkant van het frame en draai de steun naar voren tot deze vastklikt.

3.9.2 Wegklapbare, hoekverstelbare beensteunen



Naar buiten draaien

1. Pak de ontgrendelingshendel **A** en draai de beensteunen naar buiten.

Naar voren draaien

1. Draai de beensteun naar voren tot deze vastklikt.

Eraf halen

1. Schakel de ontgrendelingshendel **A** in.
2. Trek de beensteun omhoog.

Erop zetten

1. Zet de beensteun vast op de voorkant van het frame en draai de steun naar voren tot deze vastklikt.

De hoek aanpassen

Er zijn negen standen waarin de hoek versteld kan worden.

1. Draai knop ⑤ los en trek deze met één hand omhoog en ondersteun de beensteun met uw andere hand.
2. Kies een van de negen vooringestelde posities, beweeg de knop ⑤ omlaag in de gewenste positie en draai de knop stevig vast.

Kuitkussen draaien en aanpassen

Het kuitkussen ⑥ klapt weg tijdens verplaatsingen en heeft drie opties voor diepteaanpassing.

1. Nadat u de vergrendelingschroef ③ hebt losgedraaid, stelt u de gewenste diepte in en draait u de vergrendelingschroef stevig vast.

Invacare raadt aan om diepteaanpassing te laten uitvoeren door een gekwalificeerde monteur.

De voetplaat aanpassen

U kunt kiezen uit drie verschillende voetplaten.

- In hoogte verstelbare voetplaten, versie (1)
 1. Draai de vergrendelingsmoer ⑧ los met een steeksleutel van 10 mm.
 2. Kies een van de vier vooringestelde posities en draai de bevestigingsmoer ⑧ vast (5 Nm) in de gewenste positie.
- In hoogte verstelbare voetplaten, versie (2)
 1. Draai de vergrendelingsbout ⑨ los met een inbussleutel van 5 mm.
 2. Kies een van de vier vooringestelde posities en draai de vergrendelingsbout ⑨ vast (5 Nm) in de gewenste positie.

- Voetplaten die in hoogte, diepte en hoek te verstellen zijn
 1. Draai de schroef ⑥ los met een inbussleutel van 5 mm.
 2. Pas de diepte en de hoek aan en draai de schroef ⑥ stevig vast (12 Nm) op de gewenste positie.

Invacare raadt aan om aanpassing van de voetplaat te laten uitvoeren door een gekwalificeerde monteur.



Om een goede stand van de voet te garanderen, is de beensteun voorzien van een hielband. U kunt de hielband in diepte verstellen met de klittenband of door de gesp te verschuiven.

3.10 Antikantelsteun

Met een antikantelsteun wordt voorkomen dat de rolstoel achterover kantelt.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

Antikantelsteunen die niet juist zijn ingesteld of niet meer werken, kunnen leiden tot het omvallen van de rolstoel.

- Controleer elke keer voordat u de rolstoel gebruikt de antikantelsteun en laat deze zo nodig instellen of opnieuw afstellen door een gekwalificeerde monteur.
- Bij sommige uitvoeringen kan de statische stabiliteit van de rolstoel minder zijn dan 10°; Invacare raadt sterk aan om de antikantelsteun te gebruiken (als accessoire verkrijgbaar).



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

Op een ongelijke of zachte ondergrond kan de antikantelsteun in gaten of direct in de grond zakken, waardoor de veiligheidsfunctie wordt beperkt of helemaal niet meer werkt.

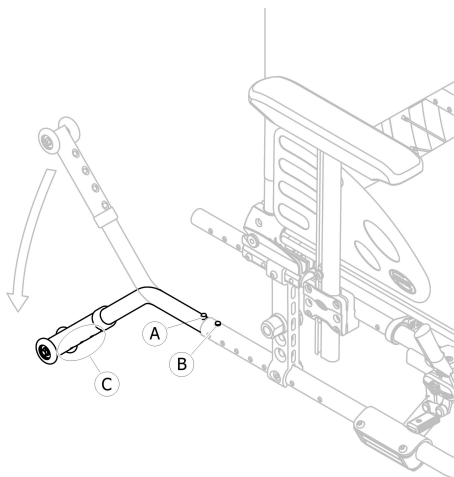
- Gebruik de antikantelsteun alleen als u op een gelijke en stevige ondergrond rijdt.



KENNISGEVING

Risico op beschadiging

- Ga nooit op de antikantelsteun staan en gebruik deze niet als kantelhulpmiddel.



De antikantelsteun inschakelen

1. Laat de verende knop **A** los en draai de antikantelsteun omlaag totdat die vastzit en de voorste ontgrendelingsknop **B** in de opening in het frame klikt.
2. Controleer of de voorste ontgrendelingsknop **B** helemaal in de opening in het frame steekt.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

Een ingeschakelde antikantelsteun kan vast komen te zitten als u over een trede of stoeprand rijdt.

- Schakel de antikantelsteun altijd uit voordat u over een trede of stoeprand rijdt.

De antikantelsteun uitschakelen

1. Laat de verende knop **A** los en draai de antikantelsteun omhoog totdat die vastzit en de voorste ontgrendelingsknop **B** in de opening in het frame klikt.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

- Waarschuw de gebruiker altijd als u de antikantelsteun uitschakelt.


Hoogte instellen




WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

- Aanpassingen aan de antikantelsteunen moeten altijd worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur.

 Dit geldt voor zowel de positie en diameter van het achterwiel als voor de gebruiksvoorwaarden van de gebruiker en diens veiligheidsgrenzen.

 Zorg dat de antikantelsteun aan elke kant correct (indien van toepassing) is geplaatst. De verende knop **A** en bevestiging **C** moeten op hun plaatsen worden vergrendeld.

3.11 Zitkussen

Een geschikt kussen is raadzaam om een gelijkmatige drukverdeling over de zitting te krijgen.



LET OP!

Kans op instabiliteit

Als een kussen aan de zitting wordt toegevoegd zit u hoger boven de grond. Dit kan uw stabiliteit in alle richtingen beïnvloeden. Als een kussen wordt vervangen, kan ook de stabiliteit van de gebruiker veranderen.

- Als de dikte van het kussen is veranderd, moet een gekwalificeerde monteur de rolstoel helemaal opnieuw instellen.
- We raden u aan een kussen met een antislipafdekplaat van Invacare of Matrix te gebruiken om wegglijden te voorkomen.

4 Opties

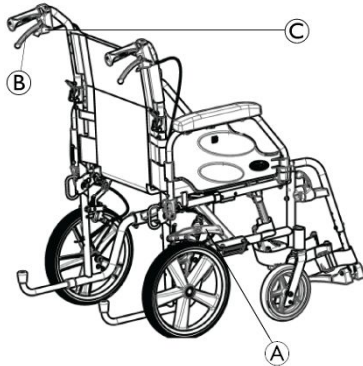
4.1 Transit Lite versie

De transitversie kan alleen door de begeleider worden geduwd. Om zijdelingse verplaatsingen te vergemakkelijken en ruimte te besparen, is de rolstoel voorzien van achterwielen van 305 mm (12").



De afstand tussen de remschoen en de band kan worden aangepast. De aanpassing moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerd technicus.

Transit Lite parkeerrem



De Transit versie heeft een speciaal parkeerremstelsel dat kan bediend worden door de gebruiker of door de begeleider:

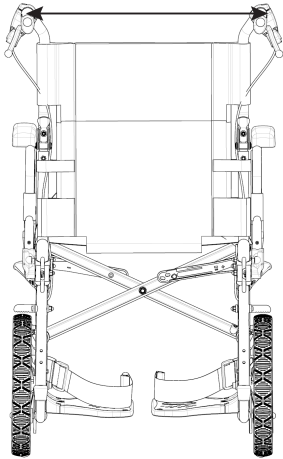
- **Gebruikersparkeerrem:**
 1. Duw de remhendel **A** met de handpalm zo ver mogelijk naar voren om de rem te vergrendelen.
 2. Duw de remhendel **A** naar achteren met de onderste vingers naar achteren om de rem te ontgrendelen.
- **Begeleidersparkeerrem:** Trek om te parkeren stevig aan de remhendel **B** en beweeg de veiligheidshendel **C** omhoog. Trek om de rem te ontgrendelen aan de remhendel **B** totdat de veiligheidshendel zichzelf ontgrendelt.

Het remsysteem moet worden ontgrendeld waar hij werd vergrendeld:

- Als de gebruikersrem is vergrendeld, ontgrendel dan de rem door middel van de gebruikershendel
- Als de begeleidersrem is vergrendeld, ontgrendel dan de rem door middel van de begeleidershendel

Transit Lite opklapbare rugleuning met bredere handvatten

Transit-versie heeft een speciale opklapbare rugleuning met bredere handvatten (zitbreedte + 75 mm)



WAARSCHUWING!
Risico op kantelen/letsel

– De maximale belasting van de pocket: 2,5 kg

Verder kan er een hoogteverstelling van 430 mm tot 510 mm van de rugleuning worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus. Zie de servicehandleiding voor meer informatie.

Transit Lite-armsteunen

Transit Lite-versie heeft speciale armsteunen:

- Een traploos in hoogte verstelbare en afneembare armsteun

- Een opklapbare en afneembare armsteun:
 - **Naar achteren klappen**
 1. Pak de armsteun bij het armsteunkussen of bij de welving aan de voorkant en klap deze terug.

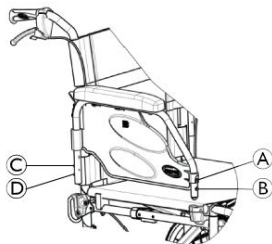


– **Verwijderen van het voorste deel**

1. Houd de drukpin van de armsteun **A** aan de voorkant ingedrukt.
2. Verwijder de armsteun uit de opening voor de armsteun door die recht omhoog te trekken en terug te klappen.

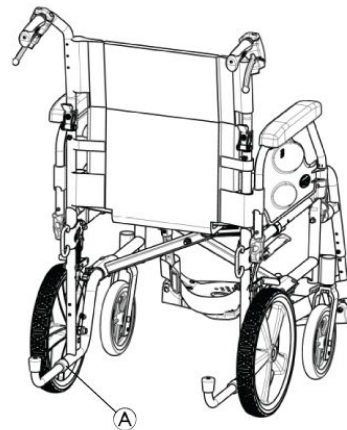
– **Bevestigen van het voorste deel**

1. Druk de armsteun omlaag totdat ontgrendelingsknop ⑥ aan de voorkant in de opening voor de armsteun op zijn plek klikt.
 2. Controleer of de knop helemaal in de opening steekt.
- **Verwijderen van het achterste deel**
1. Houd de drukpin van de armsteun ① aan de achterkant ingedrukt.
 2. Verwijder de armsteun uit de armsteunbeugel door die recht omhoog te trekken.
- **Bevestigen van het achterste deel**
1. Plaats de armsteun over de armsteunbeugel.
 2. Druk de armsteun omlaag totdat de ontgrendelingsknop ② aan de achterkant in de opening voor de armsteunbeugel op zijn plek klikt.
 - 3.



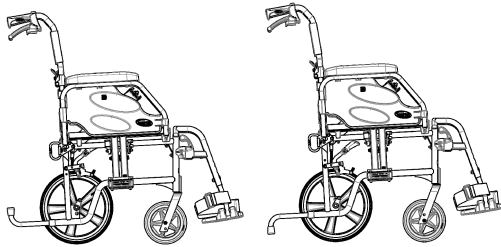
Transit Lite anti-kiepsteunen

De Transit-versie heeft speciale antikiepesteunen (indien aanwezig).



Om een trede of een rand te nemen, kunnen veren worden losgemaakt om de antikiepebuizen kortstondig te verwijderen. Voor meer informatie, zie algemene anti-kiep sectie.

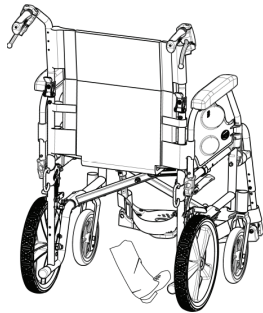
1. Druk op de veerknop ① om de anti-kiepesteun te verwijderen.
2. Neem het obstakel.
3. Plaats de anti-kiepesteun onmiddellijk weer terug.



H 485

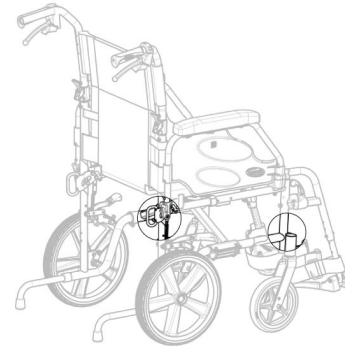
H 510

Transit Lite geïntegreerde kiepsteunen



1. Houd de rolstoel vast bij de duwhandgrepen.
2. Duw de kantelhendel in met uw voet en houd de rolstoel in de gekantelde positie totdat u het obstakel hebt genomen.

Transit Lite bevestigingsposities aan de achterkant voor karabijnhaken voor het vervoeren van de bezette rolstoel in een voertuig



Er zijn 4 punten (2 achter en 2 voor). Zie voor meer informatie de secties *De handbewogen rolstoel zonder inzittende vervoeren* en *De bezette rolstoel in een voertuig vervoeren* .

4.2 Bekkengordel

De rolstoel kan worden voorzien van een bekkengordel. Deze voorkomt dat de gebruiker omlaag schuift in de rolstoel of uit de rolstoel valt. De bekkengordel is niet bedoeld als hulpmiddel bij de positionering.

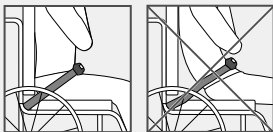


WAARSCHUWING!

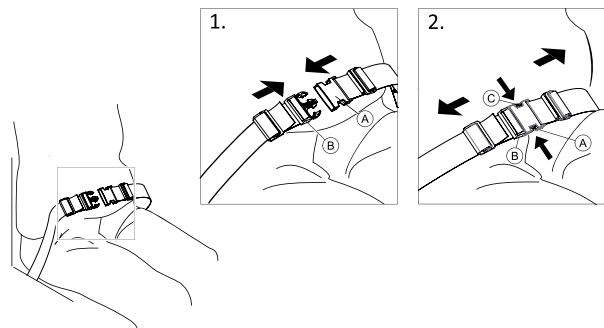
Kans op ernstig letsel/verstikking

Bij een losse gordel kan de gebruiker omlaag glijden en met de hals achter de band bekneld raken met de kans op verstikking.

- De bekkengordel moet door een gekwalificeerde technicus worden gemonteerd en door een professionele zorgverlener verder worden afgesteld.
- Zorg er altijd voor dat de bekkengordel stevig, laag rond het bekken wordt aangebracht.
- Controleer elke keer of de bekkengordel goed is aangebracht. Door aanpassing van de zit- en/of rughoek, het kussen en zelfs uw kleding kan de pasvorm van de bekkengordel veranderen.



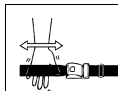
De bekkengordel sluiten en openen



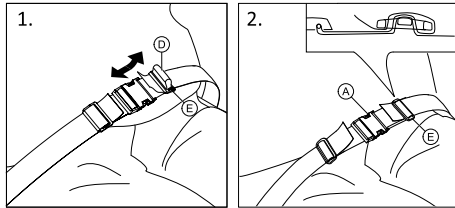
Zorg ervoor dat u helemaal naar achteren in de zitting zit, met het bekken zo recht en symmetrisch mogelijk.

1. Duw de vergrendeling (A) in de gesp (B) om de gordel te sluiten.
2. Duw op de PRESS-knop (C) en trek de vergrendeling (A) uit de gesp (B) om de gordel te openen.

De lengte aanpassen



De bekkengordel heeft de juiste lengte als er net voldoende ruimte is voor een vlakke hand tussen het lichaam en de band.



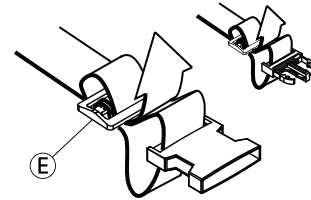
1. Maak desgewenst de lus ① kleiner of groter.
2. Haal lus ① door vergrendeling ② en plastic gesp ③ zodat de lus plat wordt.
3. Controleer of de lus ① goed in de kunststof gesp ③ zit.
4. Zet de aanpassing vast waarbij het riemuiteinde in de gesp ③ zit.



WAARSCHUWING!

Kans op omlaag glijden en verstikking / kans op vallen

- Zorg dat beide kanten op dezelfde manier worden aangepast, zodat de gesp in het midden blijft zitten.
- Zorg ervoor dat beide uiteinden van de gordel tweemaal door de gesp ③ worden geleid om het losraken van de gordel te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de banden niet in de spaken van een achterwiel vast komen te zitten.

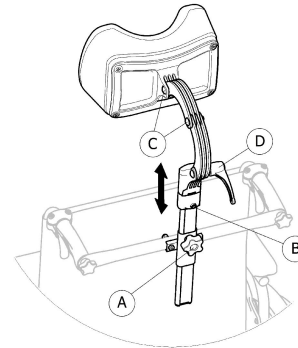


4.3 Hoofdsteen




U kunt de hoofdsteen met het handwiel instellen en verwijderen. Op de stang is een verstelbaar fixatieblokje gemonteerd.

Hoogteaanpassing

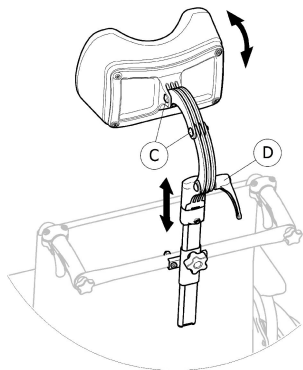


1. Draai de schroef ② van het fixatieblokje los.
2. Draai het handwiel ① los.
3. Zet de hoofdsteen in de gewenste positie.
4. Zet het handwiel ① opnieuw vast op de hoofdsteenbevestiging.

5. Verschuif het stopblokje ⑥.
6. Draai de schroef weer vast.

 U kunt nu de hoofdsteun verwijderen en in de gewenste positie terugzetten zonder verdere afstelling.

Aanpassen diepte en hoek



1. Maak de hendel ① los.
2. Draai de schroeven ② los.
3. Stel de hoogte en hoek van de hoofdsteun in.
4. Zet de hendel en de schroeven weer vast.

4.4 Trapdop

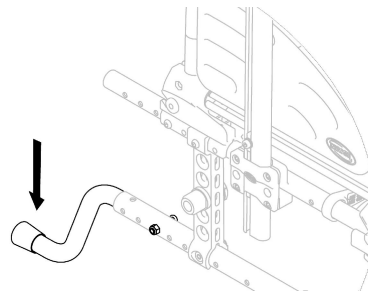
Met de trapdop kan een begeleider de rolstoel gemakkelijker kantelen, zodat bijvoorbeeld een opstapje kan worden genomen.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

- Zorg ervoor dat de trapdop niet verder uitsteekt dan de buitendiameter van het achterwiel.



1. Houd de rolstoel vast bij de duwhandgrepen.
2. Duw de trapdop in met uw voet en houd de rolstoel in de gekantelde positie totdat u het obstakel hebt genomen.

4.5 Werkblad



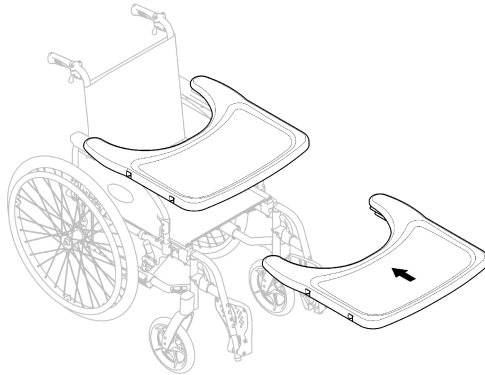
WAARSCHUWING!

Risico op kantelen/letsel

- De maximale belasting van de tafel: 8 kg

**LET OP!****Risico op ongemak/lichte kneuzingen**

- Tijdens het duwen van de rolstoel moeten de ellebogen van de gebruiker op de tafel rusten. Als de ellebogen tijdens het duwen van de rolstoel buiten de tafel uitsteken, kan de gebruiker ongemak ervaren of lichte kneuzingen oplopen.

Diepteanpassing

Schuif het werkblad naar voren of naar achteren op de gewenste diepte.

**LET OP!****Risico op ongemak**

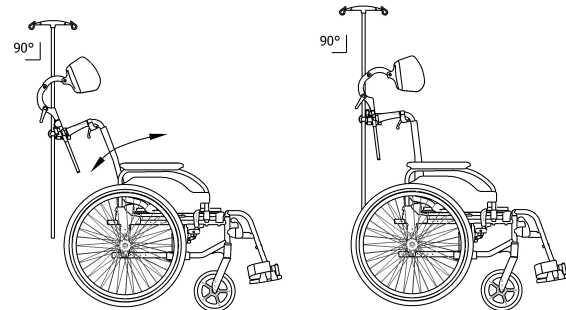
- Zorg ervoor dat de tafel tijdens het aanpassen van de diepte niet tegen de buik van de gebruiker drukt.

4.6 Infuushouder**WAARSCHUWING!****Risico op kantelen/letsel**

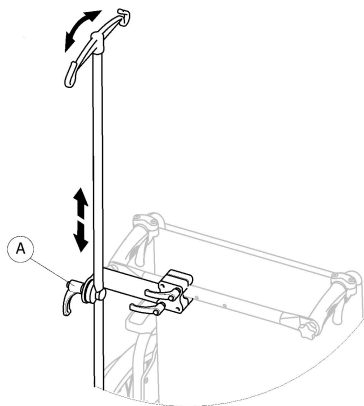
- Max. belasting op de infuushouder: 4 kg (2 x 2 kg)



De stang van de infuushouder moet, ongeacht de positie van de rugleuning of de rolstoel, altijd in verticale positie worden geplaatst, dus in een hoek van 90 graden ten opzichte van de grond.



De hoogte en hoek aanpassen

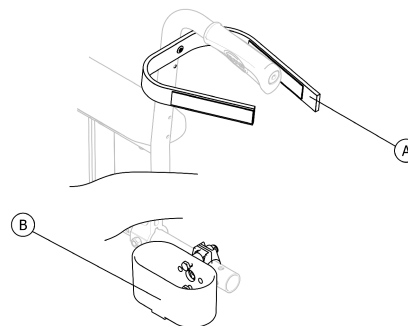


1. Draai de hendel Ⓐ los.
2. Stel de infuushouder op de gewenste hoogte en/of hoek af.
3. Draai de hendel Ⓐ stevig vast.

4.7 Passieve verlichting

U kunt reflectoren op de achterwielen bevestigen.

4.8 Stokhouder



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

– Zorg ervoor dat de stokhouder niet verder uitsteekt dan de buitendiameter van het achterwiel.

1. Plaats de stok in de houder Ⓑ.
2. Bevestig de bovenkant van de stok aan de rugleuning Ⓐ.

5 Montage

5.1 Veiligheidsinformatie

**LET OP!****Kans op lichamelijk letsel**

- Controleer vóór gebruik of de rolstoel in goede staat verkeert en of de belangrijkste functies werken: *8.2 Onderhoudsschema, pagina 54.*

**WAARSCHUWING!**

- Controleer vóór gebruik alle onderdelen op transportschade.
- Gebruik het hulpmiddel niet als dit beschadigd is. Neem contact op met uw Invacare-leverancier voor verdere instructies.

Uw geautoriseerde leverancier levert de rolstoel klaar voor gebruik aan u en legt de functies uit, zodat de rolstoel voldoet aan uw behoeften en vereisten en juist is afgesteld voor een veilig gebruik.

Als uw rolstoel bij levering is ingeklapt, lees dan het gedeelte *De rolstoel in- en uitklappen.*

5.2 Controle bij levering

Meld eventuele transportschade onmiddellijk aan de vervoerder. Bewaar de verpakking totdat de vervoerder de goederen heeft gecontroleerd en u een regeling hebt getroffen.

6 Rijden met de rolstoel

6.1 Veiligheidsinformatie



WAARSCHUWING!

Kans op ongelukken

Ongelijke bandenspanning kan een groot effect hebben op het gebruik.

- Controleer de bandenspanning voor elke rit.



WAARSCHUWING!

Kans op uit de rolstoel vallen

Bij gebruik van te kleine voorwielen kan de rolstoel vast komen te zitten bij stoepranden of in voegen in de vloer.

- Zorg ervoor dat de voorwielen geschikt zijn voor het oppervlak waarop u rijdt.



LET OP!

Kans op beknelling

Er kan sprake zijn van een kleine opening tussen het achterwiel en het spatbord of de armpad, waardoor uw vingers bekneld kunnen raken.

- Zorg ervoor dat u de rolstoel alleen maar voortbeweegt met de hoepels.



LET OP!

Kans op beknelling

Er bestaat een kleine opening tussen het achterwiel en de parkeerrem waarbij het risico bestaat dat uw vingers bekneld raken.

- Zorg ervoor dat u de rolstoel alleen maar voortbeweegt met de hoepels.

6.2 Remmen tijdens gebruik

Als u rijdt, remt u door met uw handen kracht te zetten op de hoepel.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

Als u de handremmen gebruikt terwijl u in uw rolstoel rijdt, kan de bewegingsrichting onbeheersbaar worden en de rolstoel abrupt stoppen, waardoor een botsing kan ontstaan of u uit de rolstoel kunt vallen.

– Rem dus nooit met de handremmen terwijl de rolstoel in beweging is.



WAARSCHUWING!

Kans op uit de rolstoel vallen

Als de rolstoel snel vaart vermindert doordat een begeleider aan de duwhandgrepen trekt, kan de gebruiker uit de rolstoel vallen.

- Gebruik de lichaamsband altijd als die er is.
- Zorg ervoor dat uw begeleider is gekwalificeerd voor het laten overstappen van rolstoelgebruikers.
- Gebruik de twee remmen gelijktijdig en ga geen heuvel op of af die meer dan 7° is, om ervoor te zorgen dat de rolstoel bestuurbaar blijft.
- Gebruik de parkeerremmen altijd om ervoor te zorgen dat de rolstoel tijdens korte of lange stops blijft staan.



LET OP!

Risico op verbranding van uw handen

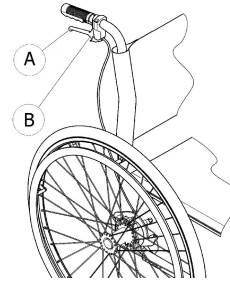
Als u langdurig remt, komt er veel wrijvingshitte vrij bij de hoepels (vooral die met antislip).

– Draag geschikte handschoenen.

1. Houd de hoepels met beide handen vast en oefen gelijkmatige druk uit totdat de rolstoel tot stilstand komt.

Remmen met een begeleider

Met de rem voor de begeleider (trommelrem) kan de begeleider de rolstoel laten remmen terwijl die beweegt. De rem voor de begeleider kan ook worden gebruikt als parkeerrem.



1. Als u wilt remmen, knijpt u in remhendel Ⓐ op de duwhandgreep.
2. Als u wilt parkeren, knijpt u stevig in de remhendel en verplaatst u de veiligheidshendel Ⓑ omhoog.
3. Als u de rem wilt ontgrendelen, knijpt u in de remhendel totdat de veiligheidshendel losklikt.

6.3 Overstappen naar of van de rolstoel



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

Er bestaat een hoog risico op kantelen tijdens het overstappen.

- Ga alleen zitten en sta alleen op zonder begeleiding als u daar fysiek toe in staat bent.
- Ga bij het overstappen zo ver mogelijk naar achteren op de zitting van de rolstoel zitten. Dat voorkomt schade aan de bekleding en de kans dat de rolstoel voorover kantelt.
- Zorg ervoor dat beide zwenkwielen recht naar voren staan.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

De rolstoel kan voorover kantelen als u op de voetsteun gaat staan.

- Ga nooit op de voetsteun staan als u gaat zitten of opstaat.



LET OP!

Als u de remmen ontkoppelt of beschadigt, kan de rolstoel stuurloos worden.

- Gebruik de remmen niet als steun om te gaan zitten of op te staan.



KENNISGEVING

De spatborden en armsteunen kunnen beschadigd raken.

- Ga nooit op de spatborden of armsteunen zitten als u gaat zitten of opstaat.



1. Rijd de rolstoel tot zo dicht mogelijk bij de stoel waarnaar u wilt overstappen.
2. Zet de handremmen vast.
3. Verwijder de armsteunen of duw ze omhoog en uit de weg.
4. Maak de beensteunen los of draai ze naar buiten.
5. Zet uw voeten op de grond.
6. Houd de rolstoel vast en, indien nodig, ook een verankerd voorwerp in de buurt.
7. Verplaats de stoel langzaam.

6.4 De rolstoel besturen

U kunt de rolstoel via de hoepels besturen. Voordat u zonder begeleider gaat rijden, dient u het kantelpunt van de rolstoel te bepalen.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

Als de rolstoel niet is voorzien van een antikantelsteun kan de rolstoel achterover kantelen. Bij het bepalen van het kantelpunt moet er een begeleider direct achter de rolstoel staan die de rolstoel tegen kan houden als deze achterover kantelt.

- Plaats een antikantelsteun om te voorkomen dat de rolstoel achterover kantelt.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

De rolstoel kan voorover kantelen.

- Wanneer u uw rolstoel in orde maakt, moet u testen hoe gemakkelijk deze voorover kantelt en uw rijstijl dienovereenkomstig aanpassen.

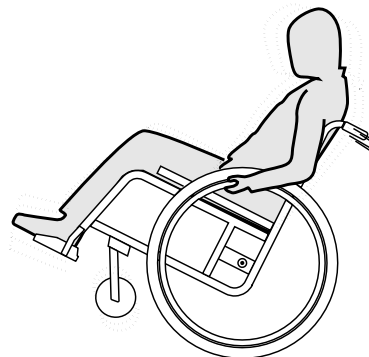


LET OP!

Als er iets zwaars aan de rugleuning hangt, kan het zwaartepunt van de rolstoel veranderen.

- Pas uw rijstijl hier op aan.

Het kantelpunt bepalen



1. Ontgrendel de rem.
2. Rol de rolstoel iets naar achteren, pak de beide hoepels stevig vast en duw ze met een lichte schok naar voren.
3. Doordat het gewicht wordt verplaatst en u de hoepels vervolgens tegenhoudt, kunt u het kantelpunt bepalen.

6.5 Op en af rijden van treden en stoerpranden



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

Bij het op en af rijden van treden kunt u uw evenwicht verliezen en kan de rolstoel omvallen.

- Nader treden en stoerpranden altijd langzaam en voorzichtig.
- Rijd geen treden op of af die hoger zijn dan 25 cm.



LET OP!

Met een ingeschakelde antikantelsteun wordt voorkomen dat de rolstoel achterover kantelt.

- Schakel de antikantelsteun uit voordat u een trede of stoerprand op- of afrijdt.



WAARSCHUWING!

Kans op letsel bij de begeleider en schade aan de rolstoel.

Bij het kantelen van de stoel met een zware gebruiker erin kan de begeleider zijn/haar rug bezeren en kan de stoel beschadigd raken.

- Zorg dat u de rolstoel met een zware gebruiker erin goed onder controle hebt voordat u er een kantelbeweging mee uitvoert.

Met begeleider een stoep af gaan



1. Rijd de rolstoel naar de stoerprand en houd de hoepels vast.
2. De begeleider moet beide duwhandgrepen vasthouden, een voet op de trapdop (indien geplaatst) zetten en de rolstoel achterover kantelen zodat de voorwielen van de grond komen.
3. De begeleider moet de rolstoel vervolgens in deze stand vasthouden en hem voorzichtig de stoep af duwen en hem daarna weer voorover kantelen totdat de voorwielen weer op de grond staan.

Met begeleider een stoep op gaan



WAARSCHUWING!

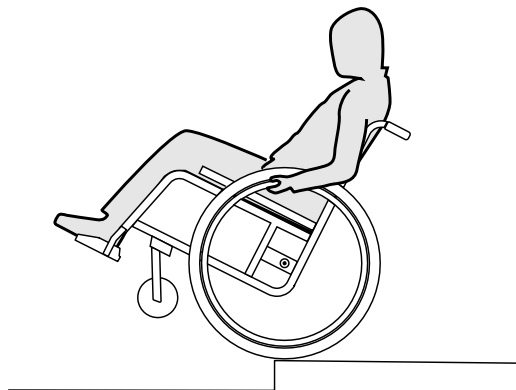
Kans op ernstige letsels

Vaak de stoep op en af rijden kan leiden tot een eerder dan verwachte breuk door metaalmoeheid van de rugleuning van de rolstoel. De gebruiker kan uit de rolstoel vallen.

– Gebruik altijd een trapdop wanneer u treden of stoepranden op- of afrijdt.

1. Rijd de rolstoel naar achteren tot de achterwielen de stoeprand raken.
2. De begeleider moet de rolstoel kantelen met behulp van beide duwhandgrepen zodat de voorwielen van de grond komen, de achterwielen vervolgens de stoep op trekken totdat de voorwielen de grond weer mogen raken.

Een trede af gaan zonder begeleider



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

Wanneer u een trede afgaat zonder een begeleider, kunt u achterover kantelen als u uw rolstoel niet onder controle hebt.

- Leer eerst hoe u met een begeleider een trede af moet.
- Leer hoe u moet balanceren op de achterwielen, *6.4 De rolstoel besturen, pagina 39.*

1. Rijd de rolstoel tot de stoeprand, hef de voorwielen en houd de rolstoel in balans.
2. Rol nu met beide achterwielen langzaam de stoeprand op. Terwijl u dit doet, moet u de hoepels stevig met beide handen vasthouden totdat de voorwielen weer op de grond staan.

6.6 Over trappen rijden



WAARSCHUWING!

Valgevaar

Als u over trappen rijdt, kunt u uw evenwicht verliezen en met uw rolstoel vallen.

- Als u over trappen met meer dan één trede rijdt, dient u dat altijd met 2 begeleiders te doen.



1. Trappen kunnen worden overwonnen door de treden één voor één te nemen, zoals boven beschreven. De eerste begeleider staat hierbij achter de rolstoel en houdt de duwhandgrepen vast. De tweede begeleider houdt het stijve deel van het voorframe vast en houdt de rolstoel voor tegen.

6.7 Hellingen op en af rijden



WAARSCHUWING!

Risico's als gevolg van een onbestuurbare rolstoel

Bij het op en afrijden van hellingen of heuvels kan uw rolstoel achterover, voorover of zijwaarts kantelen.

- Zorg dat er altijd een begeleider achter de rolstoel loopt voordat u hoge hellingen op moet.
- Vermijd zijwaartse hellingen.
- Vermijd hellingen van meer dan 7°.
- Voorkom schokken als u van richting verandert op een helling.



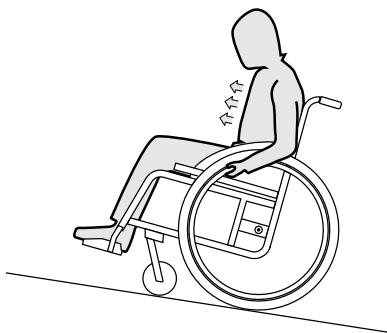
LET OP!

Uw rolstoel kan zelfs op een licht hellend vlak stuurloos worden als u de hoepels niet goed gebruikt.

- Gebruik de parkeerremmen als uw rolstoel stilstaat op een hellend vlak.

De helling op

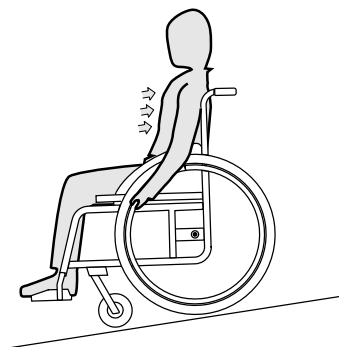
Om een helling op te gaan, moet u snelheid maken en houden, en tegelijkertijd de richting aansturen.



1. Buig met uw bovenlichaam voorover en drijf de rolstoel aan met snelle, krachtige bewegingen op beide hoepels.

De helling af

Als u een helling afgaat, is het belangrijk dat u de richting aanhoudt en vooral uw snelheid in de gaten houdt.



1. Leun achterover en laat de hoepels rustig langs uw handen glijden. U moet de rolstoel op elk gewenst moment kunnen stoppen door de hoepels beet te pakken.



LET OP!

Risico op verbranding van uw handen.

Als u langdurig remt, komt er veel wrijvingshitte vrij bij de hoepels (vooral die met antislip).

– Draag geschikte handschoenen.

6.8 Stabiliteit en balans in de rolstoel

Bij sommige dagelijkse activiteiten en handelingen moet u in de rolstoel voorover-, zijwaarts of achteroverleunen. Dat heeft enorme invloed op de stabiliteit van de rolstoel. Om altijd uw evenwicht te bewaren, doet u het volgende:

Vooroverleunen

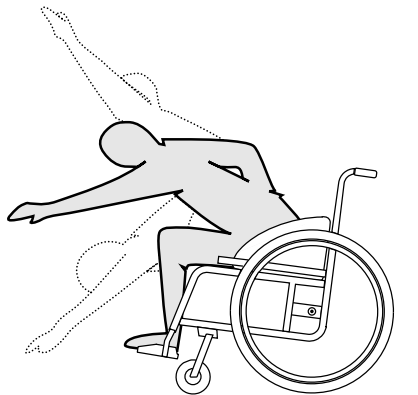


WAARSCHUWING!

Risico op vallen

Als u in de rolstoel vooroverleunt, kunt u eruit vallen.

- Leun nooit te ver voorover en schuif niet naar voren in uw rolstoel om een voorwerp op te pakken.
- Leun niet voorover tussen uw knieën om iets van de grond op te pakken.



1. Richt de voorwielen naar voren. (Beweeg de rolstoel hiervoor iets naar voren en weer terug.)
2. Trek beide parkeerremmen aan.
3. Wanneer u vooroverleunt moet u uw bovenlichaam boven de voorwielen houden.

Achterover reiken

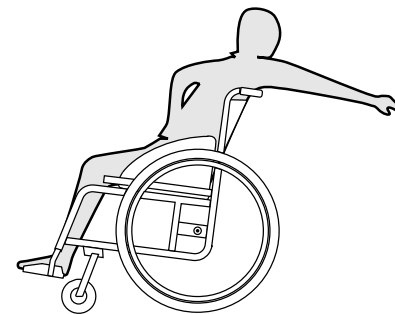


WAARSCHUWING!

Kans om eruit te vallen

Als u te ver achteroverleunt, kunt u de rolstoel laten kantelen.

- Leun niet verder achterover dan de rugleuning.
- Gebruik een antikantelsteun.



1. Richt de voorwielen naar voren. (Beweeg de rolstoel hiervoor iets naar voren en weer terug.)
2. Trek de parkeerremmen niet aan.
3. Wanneer u naar achteren reikt, reik dan niet zo ver dat u moet verzitten.

7 Transport

7.1 Veiligheidsinformatie



WAARSCHUWING!

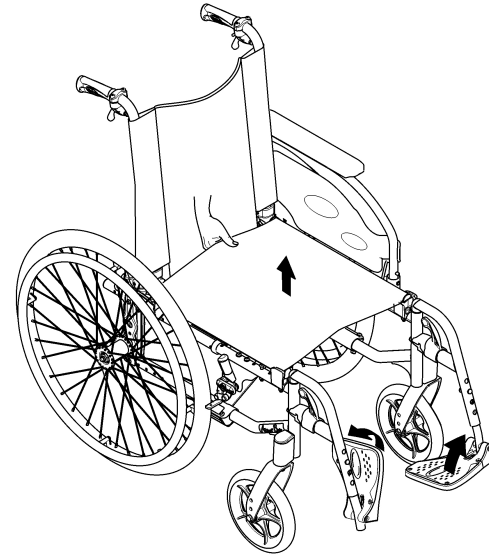
Risico op letsel als de rolstoel niet goed is vastgezet

Bij een ongeval, remmanoeuvre etc. kunt u ernstig letsel oplopen door rondvliegende rolstoelonderdelen.

– Zet alle rolstoelonderdelen stevig vast in het vervoermiddel om te voorkomen dat deze tijdens de rit losraken.

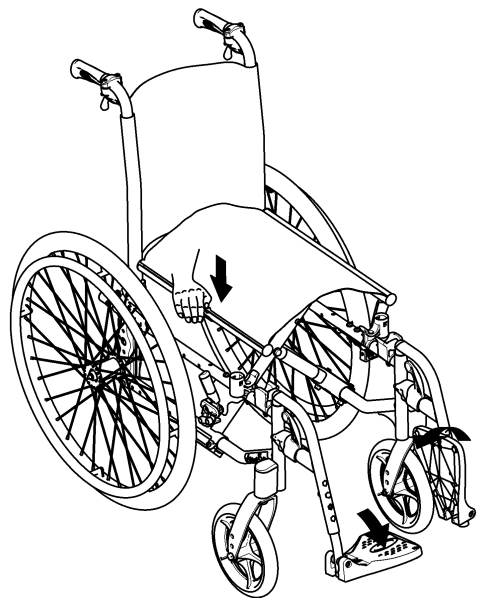
7.2 De rolstoel in- en uitklappen

De rolstoel inklappen



1. Verwijder het zitkussen, indien aanwezig.
2. Klap de rugbeugel indien aanwezig in.
3. Klap de voetplaten omhoog.
4. Trek de zittinghoes omhoog.

De rolstoel uitklappen



LET OP!

Vingers kunnen gekneld raken

Pas op dat uw vingers niet gekneld raken tussen de rand van de zitting en het frame.

- Leg uw vingers nooit om de rand van de zitting heen.

1. Zet de rolstoel naast u neer.
2. Kantel de rolstoel zo mogelijk voorzichtig naar u toe.

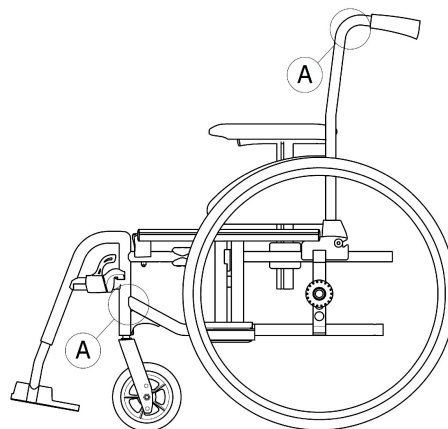
3. Druk met uw vlakke hand op de dichtstbijzijnde rand van de zitting, zodat het zitgedeelte plat wordt.
4. Leg de rugleuning van de rolstoel helemaal op de vloer en controleer of de randen van de zitting aan beide kanten in de rails zitten.
5. Klap de voetplaten omlaag.
6. Klap de rugbeugel indien aanwezig uit.

7.3 De rolstoel optillen



KENNISGEVING

- Til de rolstoel nooit aan verwijderbare delen op (armsteunen, voetsteunen).
- Zorg ervoor dat de handvatten op de rugleuning stevig op hun plaats zitten.



1. Klap de rolstoel in, zie hoofdstuk 7.2 *De rolstoel in- en uitklappen, pagina 45*.
2. Til de rolstoel altijd op door het frame vast te pakken bij punten **A**.

7.4 De achterwielen verwijderen en terugplaatsen

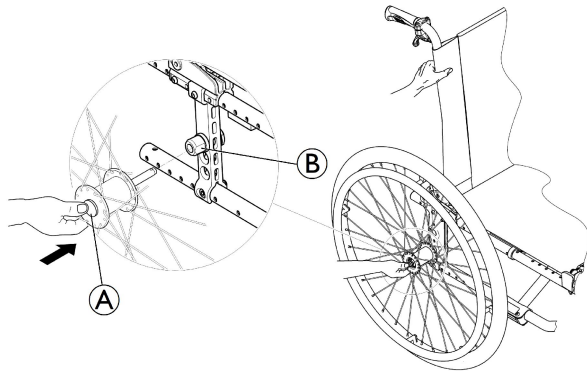


WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

Als de afneembare as van een van de achterwielen niet helemaal goed vastzit, kan het wiel tijdens het gebruik losraken. Hierdoor kan de rolstoel kantelen.

- Controleer altijd of de afneembare assen goed vastzitten wanneer u een wiel plaatst.



De achterwielen verwijderen

1. Haal de rolstoel van de rem.
2. Houd met één hand de rolstoel overeind.

3. Neem met de andere hand het wiel door de spaken vast bij de wielnaaf.
4. Druk met uw duim op de knop van de afneembare as **A**. Houd de knop ingedrukt en trek het wiel uit de verloopbus **B**.

De achterwielen plaatsen

1. Haal de rolstoel van de rem.
2. Houd met één hand de rolstoel overeind.
3. Neem met de andere hand het wiel door de spaken vast bij de wielnaaf.
4. Houd met uw duim de knop van de afneembare as ingedrukt.
5. Druk de as tot aan de aanslag in de verloopbus **B**.
6. Laat de knop van de afneembare as los en controleer of het wiel goed vastzit.

7.5 De handbewogen rolstoel vervoeren zonder rolstoelgebruiker



LET OP!

Kans op lichamelijk letsel

- Als u de handbewogen rolstoel niet zelf goed kunt vastzetten in een voertuig, raadt Invacare af de rolstoel zelf te vervoeren.

Uw handbewogen rolstoel kan zonder beperkingen worden vervoerd, over de weg, over het spoor of via de lucht. De afzonderlijke transportmaatschappijen hanteren echter richtlijnen die bepaalde transportprocedures mogelijk beperken of verbieden. Vraag elk apart geval na bij het transportbedrijf.

- Invacare raadt sterk aan om de handbewogen rolstoel op de vloer van het transportvoertuig vast te zetten.

7.6 De rolstoel met iemand erin in een voertuig vervoeren

Zelfs wanneer de rolstoel op de juiste manier is vastgezet en de volgende regels worden opgevolgd, kunnen passagiers letsel oplopen bij botsingen en bij plotseling stoppen. Invacare raadt daarom ten eerste aan om de rolstoelgebruiker over te brengen naar een voertuigstoel en daarbij het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers te gebruiken. Pas delen van de rolstoel (structuur, frame of onderdelen) niet aan en vervang deze niet zonder schriftelijke toestemming van Invacare Corporation. De rolstoel is getest volgens de vereisten van ISO 7176-19 (frontale impact).



WAARSCHUWING!

Kans op ernstig letsel of overlijden

De rolstoel mag alleen als stoel in een voertuig worden gebruikt bij een minimale rughoogte van ten minste 400 mm.

Om de rolstoel en rolstoelgebruiker in een voertuig te vervoeren, moet er een vastzetsysteem in het voertuig zijn geïnstalleerd. Het systeem voor het vastleggen van de rolstoel en vastzetten van de inzittende (WTORS, Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint System) moet worden goedgekeurd volgens ISO 10542-1. Neem voor meer informatie over het aanschaffen en installeren van een goedgekeurd en compatibel vastzetsysteem contact op met uw lokale erkende Invacare-leverancier.



WAARSCHUWING!

Als het om welke reden dan ook niet mogelijk is om de rolstoelgebruiker over te brengen naar een voertuigstoel, dan kan de rolstoel in het voertuig worden gebruikt als stoel, mits de volgende procedures en regels worden opgevolgd. Een transportkit (optioneel) moet voor een dergelijk doel op de stoel worden aangebracht.

- De rolstoel moet in het voertuig worden vastgezet door middel van een 4-punts vastzetsysteem voor rolstoelen.
- De rolstoelgebruiker moet een aan het voertuig bevestigd 3-punts vastzetsysteem voor passagiers gebruiken.
- Daarnaast kan de gebruiker met een bekkengordel worden vastgezet in de rolstoel.



WAARSCHUWING!

Vastzetsystemen mogen alleen worden gebruikt als het gewicht van de rolstoelgebruiker 22 kg of meer is (ISO-7176-19).

- Als het gebruikersgewicht minder is dan 22 kg, mag u de rolstoel niet als stoel in een voertuig gebruiken.

**WAARSCHUWING!**

- Neem vóór de rit contact op met de vervoerder en vraag of deze beschikt over de hieronder vermelde vereiste voorzieningen.
- Zorg voor voldoende vrije ruimte rondom de rolstoel en de gebruiker, zodat de gebruiker niet in aanraking komt met andere passagiers, niet-beklede onderdelen van het voertuig, rolstoelopties of verankeringspunten van het vastzetsysteem.

**WAARSCHUWING!**

- Controleer of de bevestigingspunten van de rolstoel niet zijn beschadigd en of de parkeerremmen goed functioneren.
- Het wordt aanbevolen om tijdens het vervoer massieve banden te gebruiken om remproblemen te voorkomen als gevolg van verminderde banddruk.

**WAARSCHUWING!**

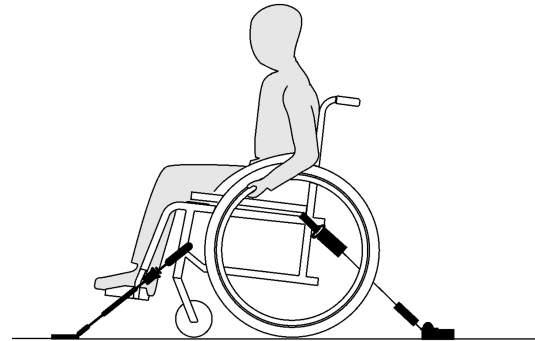
- Bij een botsing of plotselinge stop kan er schade of letsel optreden als gevolg van losgeraakte rolstoelonderdelen of -opties.
- Zorg ervoor dat alle verwijderbare en afneembare onderdelen en opties van de rolstoel worden verwijderd en veilig in het voertuig worden opgeborgen.
 - Het is van groot belang dat u uw rolstoel na een ongeluk, botsing, enzovoort laat nakijken door een gekwalificeerde monteur.

**KENNISGEVING**

- Raadpleeg de bij het vastzetsysteem geleverde gebruiksaanwijzingen.
- De volgende illustraties komen, afhankelijk van de leverancier van het vastzetsysteem, mogelijk niet overeen met het werkelijke systeem.



Het gemak waarmee de rolstoel kan worden gemanoeuvreerd en in een voertuig kan worden vervoerd, hangt af van de gekozen rolstoelconfiguraties (zitbreedte en -diepte, wielbasis).

De rolstoel vastzetten met een 4-punts vastzetsysteem



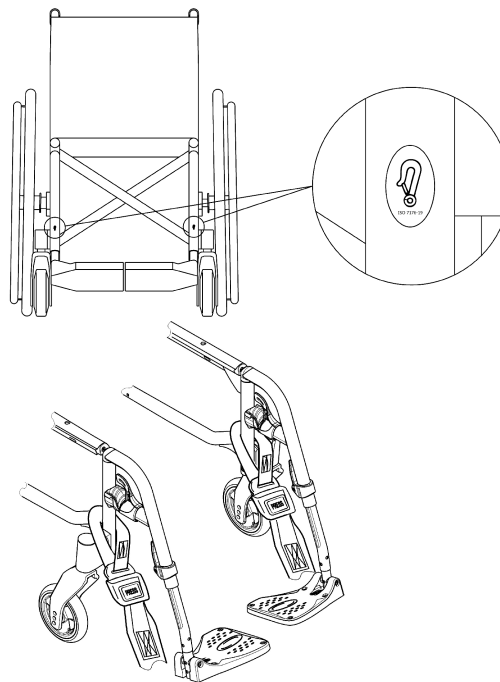
WAARSCHUWING!

- Plaats de rolstoel en gebruiker met de voorkant in de rijrichting van het voertuig.
- Zet de handremmen van de rolstoel vast.
- Klap de antikantelsteunen uit (indien geïnstalleerd).

De bevestigingspunten waaraan de kabelbinders van het 4-punts vastzetsysteem van de rolstoel moeten worden bevestigd, zijn gemarkeerd met karabijnhaaksymbolen (zie de volgende afbeeldingen en het hoofdstuk 2.3 *Typeplaatjes en symbolen op het product, pagina 11*).

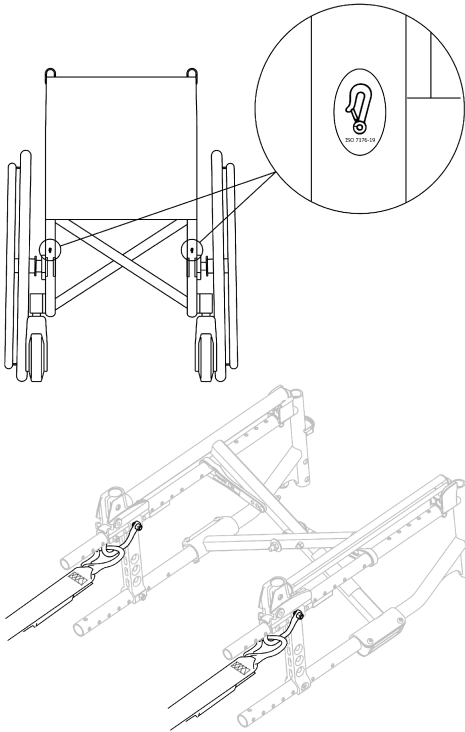
1. Zet de rolstoel vast in de aan het voertuig bevestigde rails door middel van de spanbanden aan de voor- en achterzijde van het 4-punts vastzetsysteem. Raadpleeg hiervoor de bij het 4-punts vastzetsysteem geleverde gebruiksaanwijzing.

Bevestigingspunten voor de spanbanden aan de voorzijde:



1. Bevestig de voorste banden boven de zwenkwielsteunen, zoals in bovenstaande afbeelding is weergegeven (zie de locatie van de bevestigingslabels).
2. Bevestig de voorste banden aan het railsysteem. Pas hierbij de instructies toe van de fabrikant van het 4-punts vastzetsysteem.
3. Haal de rolstoel van de handrem en span de voorste banden aan door de rolstoel naar achteren te trekken.
4. Zet de handremmen weer vast.

Bevestigingspunten voor de karabijnhaken aan de achterzijde:



1. Bevestig de karabijnhaken op de oranje ringen, zoals in de twee afbeeldingen hierboven is weergegeven (zie de locatie van de bevestigingslabels).
2. Bevestig de achterste spanbanden aan het railsysteem. Pas hierbij de instructies toe van de fabrikant van het 4-punts vastzetsysteem.
3. Span de banden aan.

! KENNISGEVING

- Zorg ervoor dat de karabijnhaken bedekt zijn met een antisliplaag, zodat ze niet zijwaarts langs de as kunnen schuiven.

! KENNISGEVING

- Controleer of de plunjers aan beide kanten volledig zijn ingedrukt en of deze zich in dezelfde positie in de uitsparing van de rail bevinden.
- De hoek tussen de rails en de spanbanden moet tussen de 40° en 45° liggen.

Lichaamsband bevestigen

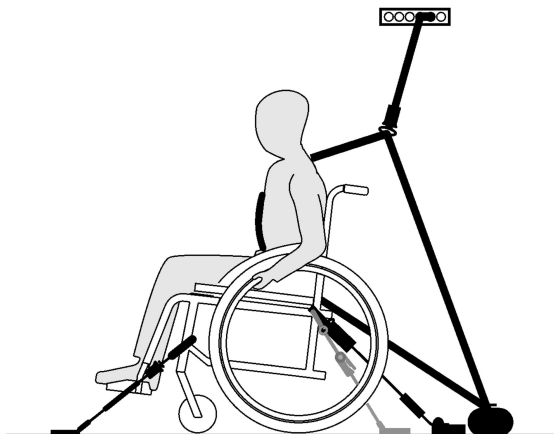


WAARSCHUWING!

De bekkengordel kan worden gebruikt als aanvulling op, maar nooit als vervanging van, een goedgekeurd 3-punts vastzetsysteem voor passagiers.

1. Verstel de lichaamsband zodat deze de rolstoelgebruiker past. Zie hoofdstuk *Bekken-gordel*.

Het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers vastmaken



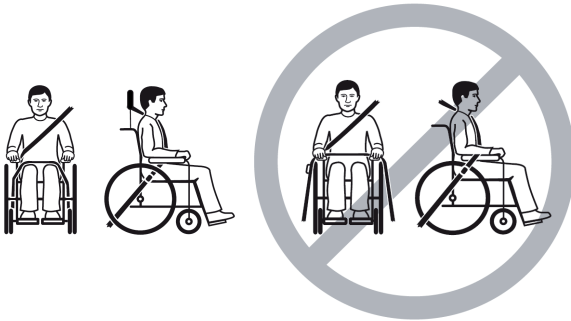
KENNISGEVING

De bovenstaande afbeelding komt, afhankelijk van de leverancier van het vastzetsysteem, mogelijk niet overeen met het werkelijke systeem.



WAARSCHUWING!

- Zorg ervoor dat het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers zo strak mogelijk, maar comfortabel om het lichaam van de gebruiker past en let erop dat de gordel nergens verdraaid is.
- Zorg ervoor dat het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers nergens van het lichaam van de gebruiker wordt weggehouden door delen van de rolstoel, zoals armleuningen, wielen, enzovoort.
- Zorg dat het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers rechtstreeks van het verankeringspunt naar de gebruiker loopt, zonder dat er delen van het voertuig, de rolstoel, stoelen of accessoires tussenkomen.
- Zorg dat de veiligheidsgordel goed over het bekken van de gebruiker past en niet omhoog kruipt richting de buik.
- Zorg ervoor dat de gebruiker zelfstandig het ontgrendelingsmechanisme kan bereiken.

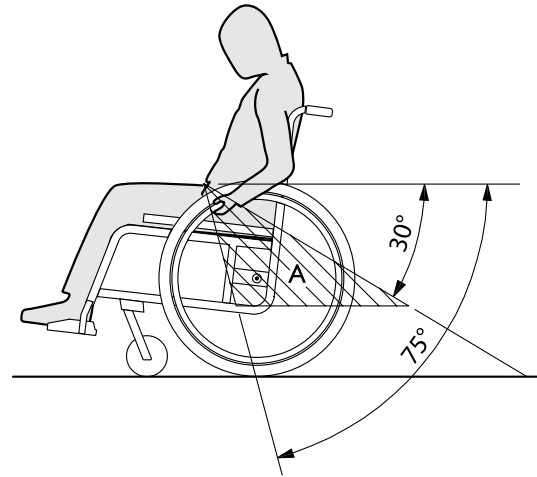


1. Bevestig het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers volgens de bij het systeem meegeleverde gebruikershandleiding.



KENNISGEVING

- Bevestig de veiligheidsgordel van het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers laag over het bekken, zodat de hoek van de veiligheidsgordel zich binnen de voorkeurszone (A) van 30° tot 75° in verhouding met de horizontale gordel bevindt. Een steilere hoek verdient de voorkeur, maar de hoek mag nooit 75° overschrijden.



8 Onderhoud

8.1 Veiligheidsinformatie



WAARSCHUWING!

Sommige materialen vergaan van nature metertijd. Dat kan leiden tot schade aan de onderdelen van de rolstoel.

- Uw rolstoel moet minstens één keer per jaar of als hij langere tijd niet gebruikt is, worden nagekeken door een gekwalificeerde technicus.



Verpakken bij retourzending

De rolstoel moet in een geschikte verpakking naar de erkende leverancier worden verzonden om beschadiging tijdens het transport te voorkomen.

8.2 Onderhoudsschema

Als u de rolstoel op een veilige en betrouwbare manier wilt gebruiken, moet u de visuele inspecties en onderhoudsmaatregelen hieronder regelmatig uitvoeren of laten uitvoeren.

	wekelijks	maandelijks	jaarlijks
De bandenspanning controleren	x		
Juiste bevestiging van de achterbanden controleren	x		

	wekelijks	maandelijks	jaarlijks
Bekkengordel controleren	x		
Inklapmechanisme controleren		x	
Controleer de zwenkwielen en de bevestiging daarvan		x	
Bouten controleren		x	
Spaken controleren		x	
Handremmen controleren (mechanisme en kabel)		x	
Rolstoel laten controleren door een gekwalificeerde monteur			x

Algemene visuele inspectie

1. Controleer uw rolstoel op losse onderdelen, scheuren en andere defecten.
2. Als u iets aantreft, staak dan onmiddellijk het gebruik van uw rolstoel en neem contact op met een erkende leverancier.

De bandenspanning controleren

1. Controleer de bandendruk; zie het gedeelte "Banden" voor meer informatie.
2. Pomp de banden op tot de vereiste bandenspanning.
3. Controleer meteen het profiel van de band.
4. Verwissel indien nodig de banden.

Juiste bevestiging van de achterbanden controleren

1. Zorg ervoor dat de askogel zich buiten de houder bevindt door deze visueel te inspecteren en trek aan het achterwiel om te controleren of de verwijderbare as correct is geplaatst. De wielen dienen niet te kunnen losraken.
2. Als de achterwielen niet goed zijn vastgeklikt, verwijdert u vuil of aanslag. Als het probleem blijft aanhouden, laat u de afneembare assen er opnieuw opzetten door een gekwalificeerde monteur.

Bekkengordel controleren

1. Controleer of de bekkengordel juist is versteld.



KENNISGEVING

- Losse bekkengordels moeten worden aangepast door een erkende leverancier.
- Beschadigde bekkengordels moeten worden vervangen door een gekwalificeerde monteur.

Inklapmechanisme controleren

1. Controleer of het inklapmechanisme soepel werkt.

Controleer de zwenkwielen en de bevestiging daarvan

1. Controleer of de voorwielen vrij kunnen draaien.
2. Druk en trek in 3 richtingen (voor en achter; links en rechts, op en neer) om te bekijken of er geen speling en beweging is en controleer ook of er geen visuele schade aanwezig is.

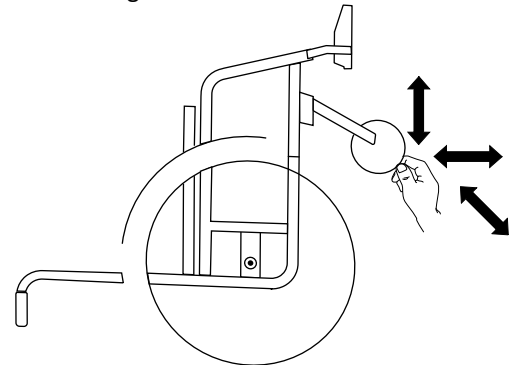


Fig. 8-1

3. Verwijder alle vuiligheid of haren van de lagers in de zwenkwielen.
4. Defecte of versleten zwenkwielen moeten worden vervangen door een gekwalificeerde monteur.

Bouten controleren

Bouten kunnen losraken door constant gebruik.

1. Controleer of alle bouten (van voetsteun, zwenkwiel, zwenkwielbehuizing, zittinghoes, zijkant, rugleuning, frame, zitting) nog goed vastzitten, zonder speling.
2. Draai alle losse bouten stevig vast met een geschikte momentsleutel.

! KENNISGEVING

Zelfborgende schroeven/moeren of kleefstof voor schroefdraadborging worden gebruikt voor verschillende verbindingen. Als deze worden losgemaakt, moeten ze worden vervangen door nieuwe zelfborgende schroeven/moeren, of worden vastgezet met behulp van een nieuwe kleefstof voor schroefdraadborging.

- Zelfborgende schroeven/moeren moeten worden vervangen door een gekwalificeerde monteur.

Spanning van de spaken controleren

De spaken dienen niet los of scheef te zitten.

1. Losse spaken moeten worden vastgezet door een gekwalificeerde monteur.
2. Kapotte spaken moeten worden vervangen door een gekwalificeerde monteur.

Parkeerremmen controleren

1. Zorg ervoor dat de parkeerremmen zich in de correcte positie bevinden. De rem is goed afgesteld als de remschoen bij het remmen een paar millimeter in de band drukt.
2. Als u ziet dat de instelling niet juist is, laat de remmen dan goed afstellen door een gekwalificeerde monteur.

! KENNISGEVING

De parkeerremmen moeten opnieuw worden ingesteld na het herplaatsen of het wijzigen van de stand van de achterwielen.

Rolstoel controleren na een harde botsing of klap

! KENNISGEVING

De rolstoel kan na een harde botsing of klap onzichtbare schade hebben opgelopen.

- Het is van groot belang dat u uw rolstoel na een harde botsing of klap laat nakijken door een gekwalificeerde monteur.

De binnenband repareren of wisselen

1. Verwijder het achterwiel en laat lucht uit de binnenband lopen.
2. Til met een bandenlichter de buitenband van de velg. Gebruik geen scherpe voorwerpen, zoals een schroevendraaier, omdat die de binnenband kunnen beschadigen.
3. Trek de binnenband uit de buitenband.
4. Repareer de binnenband met een fietsreparatieset of vervang hem, indien nodig.
5. Pomp de binnenband een beetje op totdat deze opbult.
6. Steek het ventiel in de ventielopening op de velg en leg de binnenband in de band (de binnenband moet zonder plooiën in de band te komen liggen).
7. Trek de buitenband over de rand van de velg. Begin dichtbij het ventiel en gebruik een bandenlichter. Controleer voortdurend of de binnenband niet ergens vastzit tussen de band en de velg.
8. Pomp de band op tot de maximale gebruiksdruk. Controleer of er geen lucht uit de band ontsnapt.

Reserve-onderdelen



Alle reserve-onderdelen zijn verkrijgbaar bij een erkende Invacare-leverancier.

8.3 Reiniging en desinfectie

8.3.1 Algemene veiligheidsinformatie



KENNISGEVING **Besmettingsgevaar**

- Tref voorzorgsmaatregelen voor uw eigen veiligheid en gebruik de juiste beschermingsuitrusting.



KENNISGEVING

Het gebruik van de verkeerde vloeistoffen of methoden kan het product aantasten of beschadigen.

- Alle gebruikte reinigings- en desinfecteringsmiddelen moeten effectief zijn, met elkaar gecombineerd kunnen worden en de te reinigen materialen beschermen.
- Gebruik nooit bijtende vloeistoffen (zuren, basen enzovoort) of schurende reinigingsmiddelen. We raden u aan een gewoon huishoudelijk reinigingsmiddel zoals vaatwasmiddel te gebruiken, indien in de reinigingsinstructies geen ander middel wordt voorgeschreven.
- Gebruik nooit een oplosmiddel (thinner, aceton en dergelijke) waardoor de structuur van de kunststof kan veranderen of labels kunnen loslaten.
- Zorg altijd dat het product volledig droog is voordat u het weer in gebruik neemt.



Volg voor reiniging en desinfectie in klinische omgevingen of omgevingen voor langdurige zorg de intern ingestelde procedures.

8.3.2 Reinigingsintervallen

! KENNISGEVING

Regelmatig reinigen en desinfecteren zorgt voor een soepele werking, verhoogt de levensduur en voorkomt besmetting.

Reinig en desinfecteer dit product:

- regelmatig tijdens gebruik,
- voor en na onderhoudswerkzaamheden;
- als het in contact is gekomen met lichaamsvocht;
- voordat een nieuwe gebruiker er gebruik van maakt.

8.3.3 Reiniging

! KENNISGEVING

Vuil, zand en zeewater kunnen de lagers beschadigen. Als stalen onderdelen beschadigd raken, kunnen ze gaan roesten.

- Stel de rolstoel niet te lang bloot aan zand en zeewater, en maak de rolstoel schoon nadat u er mee naar het strand bent geweest.
- Eventueel vuil op de rolstoel dient u er zo snel mogelijk af te vegen met een vochtige doek. Droog de rolstoel daarna goed af.

1. Verwijder eventueel gemonteerde accessoires (alleen accessoires waarvoor geen gereedschap nodig is).
2. Neem de verschillende onderdelen af met een doek of zachte borstel, een gewoon huishoudelijk reinigingsmiddel (pH = 6-8) en warm water.

3. Spoel de onderdelen met warm water af
4. Droog de onderdelen grondig af met een droge doek.



Versleten of mat geworden geveerde metalen oppervlakken kunt u weer glanzend maken met glansmiddel of boenwas voor auto's.

Bekleding reinigen

Raadpleeg voor het reinigen van de bekleding de instructies op de labels van de zitting, het kussen en de rugbekleding.



Probeer (de klevende delen van) het klittenband tijdens het wassen netjes passend op elkaar te bevestigen. Zo voorkomt u dat er te veel pluïsjes en draadjes aan het klittenband blijven hangen en hierdoor de bekleding wordt beschadigd.

8.3.4 Desinfectie

De rolstoel mag worden gedesinfecteerd door deze te besproeien of af te nemen met geteste, goedgekeurde ontsmettingsmiddelen.



Besproei met een zacht reinigend en desinfecterend product (bacterie- en schimmeldodend middel dat voldoet aan de EN1040-/ EN1276-/ EN1650-normen) en volg de instructies van de fabrikant.

1. Neem alle goed toegankelijke oppervlakken af met een gewoon huishoudelijk ontsmettingsmiddel op een zachte doek.
2. Laat het product aan de lucht drogen.

9 Problemen oplossen

9.1 Veiligheidsinformatie

Fouten kunnen optreden als gevolg van dagelijks gebruik, aanpassingen of noodzakelijke wijzigingen aan de rolstoel. De onderstaande tabel laat zien hoe u fouten kunt identificeren en herstellen.

Sommige acties moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur. Dit wordt aangegeven. Wij raden aan *alle* aanpassingen te laten uitvoeren door een gekwalificeerde monteur.

**LET OP!**

- Als u een fout bij uw rolstoel opmerkt, zoals een duidelijke verandering in de bediening ervan, staak dan het gebruik van de rolstoel en neem direct contact op met uw leverancier.

9.2 Storingen identificeren en oplossen

Storing	Mogelijke oorzaak	Handeling
De rolstoel rolt niet in een rechte lijn	Onjuiste bandenspanning op één achterwiel	Juiste bandenspanning → <i>11.3 Banden, pagina 65</i>
	Een of meerdere spaken zijn gebroken	Vervang kapotte spaak of spaken → gekwalificeerde monteur
	Spaken zijn niet gelijkmatig aangespannen	Losse spaken moeten worden vastgezet → gekwalificeerde monteur
	Lagers in de zwenkwielen zijn vuil of beschadigd	Reinig de lagers of vervang het zwenkwiel → gekwalificeerde monteur
De rolstoel kantelt te gemakkelijk achterover	Achterwielen zijn te ver naar voren gemonteerd	Monteer de achterwielen meer naar achteren → gekwalificeerde monteur
	Rughoek is te groot	Verklein de rughoek → gekwalificeerde monteur
	Zithoek is te groot	Monteer het zwenkwiel hoger op de voorvork → gekwalificeerde monteur Kies een kleinere voorvork → gekwalificeerde monteur
De remmen pakken niet goed of reageren asymmetrisch	Onjuiste bandenspanning in een of beide achterwielen	Juiste bandenspanning → <i>11.3 Banden, pagina 65</i>
	Onjuiste remafstelling	Pas de remafstelling aan → qualified technician
Rolweerstand is bijzonder hoog	Bandenspanning in achterwielen is te laag	Juiste bandenspanning → <i>11.3 Banden, pagina 65</i>
	Achterwielen zijn niet parallel	Controleer of de achterwielen parallel zijn → gekwalificeerde monteur

Storing	Mogelijke oorzaak	Handeling
De zwenkwieken bewegen heen en weer bij snel rijden	Te weinig spanning op lagerblok van het zwenkwiel	Draai de moer op de as van het lagerblok iets vaster → gekwalificeerde monteur
	Zwenkwiel is versleten	Vervang het zwenkwiel → gekwalificeerde monteur
Het zwenkwiel is star of zit vast	Lagers zijn vuil of beschadigd	Reinig de lagers of vervang het zwenkwiel → gekwalificeerde monteur

10 Na gebruik

10.1 Opslag



KENNISGEVING

- Risico op beschadiging van het product
- Bewaar dit product niet in de buurt van warmtebronnen.
 - Plaats nooit andere voorwerpen boven op de rolstoel.
 - Sla de rolstoel binnenshuis op, in een droge omgeving.
 - Raadpleeg de minimale/maximale temperatuur in hoofdstuk 11 *Technische Specificaties, pagina 63*.

Als de rolstoel lang in opslag is geweest (meer dan vier maanden), moet de rolstoel worden geïnspecteerd, *8 Onderhoud, pagina 54*.

10.2 Afvoeren

Wij hopen dat u voldoende milieubewust bent om dit product na de levensduur naar een afvalverwerkingsstation te brengen.

Haal het product en de onderdelen ervan uit elkaar, zodat de verschillende materialen afzonderlijk kunnen worden gerecycled.

Gebruikte producten en verpakkingen moeten worden afgevoerd en gerecycled overeenkomstig de wet- en regelgeving voor afvalverwerking in het betreffende land.

Neem contact op met uw plaatselijke afvalverwerkingsbedrijf voor meer informatie.

10.3 Geschikt maken voor hergebruik

Dit product is geschikt voor hergebruik. Om het product voor een nieuwe gebruiker gebruiksklaar te maken, voert u de volgende handelingen uit:

- Inspectie
- Schoonmaken en desinfecteren
- Aanpassing aan de nieuwe gebruiker.

Zie voor meer informatie *8 Onderhoud, pagina 54* en de servicehandleiding bij dit product.

Zorg ervoor dat de gebruikershandleiding samen met het product wordt overhandigd.

Hergebruik het product niet als er schade of afwijkingen zijn geconstateerd.

11 Technische Specificaties

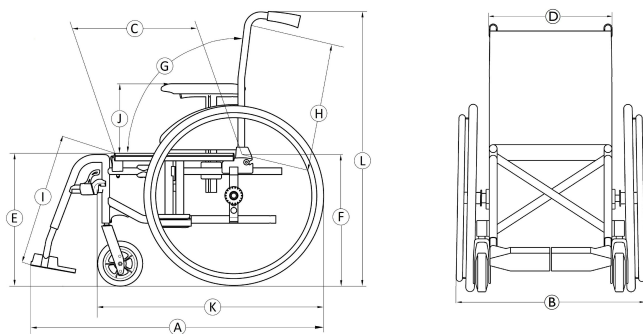
11.1 Afmetingen en gewicht

Alle specificaties voor afmetingen en gewicht hebben betrekking op diverse rolstoelen bij een standaardconfiguratie. Afmetingen en gewicht (op basis van ISO 7176-1/5/7) kunnen afwijken overeenkomstig de verschillende configuraties. Bij sommige rolstoelconfiguraties worden de aanbevolen afmetingen voor een rolstoel overschreden.



KENNISGEVING

- Bij sommige configuraties overschrijden de totale afmetingen van de gebruiksklare rolstoel de wettelijke limieten, waardoor toegang tot nooduitgangen niet mogelijk is.
- Bij sommige rolstoelconfiguraties worden de aanbevolen afmetingen voor het reizen per trein in de EU overschreden.



		Action 2 NG	Action 2 Transit Lite
	Maximaal gebruikersgewicht	125 kg	125 kg
Ⓐ	Totale lengte met beensteunen	870 – 1140 mm	990 – 1020 mm
Ⓑ	Breedte totaal	540 – 710 mm	475 – 586 (SW +100) mm
	Lengte ingeklapt	870 – 1140 mm	610 mm
	Breedte ingeklapt	255 – 355 mm	250 mm
	Hoogte ingeklapt	935 mm	705-780 mm
	Totale massa	vanaf 15 – 17 kg	vanaf 13,4-13,7 kg
	Massa van het zwaarste onderdeel	10 – 12 kg	10,7 kg
	Statische stabiliteit	Bergafwaarts: 0° – 17° Bergopwaarts: 0° – 7° Zijwaarts: 0° – 17°	Bergafwaarts: 0° – 16° Bergopwaarts: 0° – 7° Zijwaarts: 0° – 14,9°

	Hoek van de zitting	0° - 8° (0°/3°/6°)	8° (3°)
Ⓒ	Effectieve zitdiepte	435 – 460 (400-425) mm	415-446 (400-425) mm
Ⓓ	Effectieve zitbreedte	370 – 505 (380/405/430/455/480/505) mm, in stappen van 25 mm	365-460 (380/405/430/455/480) mm in stappen van 25 mm
Ⓔ	Hoogte zitgedeelte bij voorste rand	480 (410/435/460/485/510) mm, in stappen van 25 mm	465 (485/510) mm, in stappen van 25 mm
Ⓕ	Hoogte zitgedeelte bij achterste rand	460 – 485 mm, in stappen van 25 mm	460 – 485 mm, in stappen van 25 mm
Ⓖ	Rughoek	Bereik: 0° / +30° Vast: 90° (7°) Ligstand: 90° (0°/+30°), in stappen van 10°	Vast: 90° (7°)
Ⓗ	Rughoogte	465 – 545 (430/510) mm	465 – 545 (430/ 510) mm

①	Afstand voetsteunzitting	330 - 460 mm in stappen van 10 mm	Steel version: 330-455mm (12,5mm Steps) Alu version: 350-475mm (10mm steps) mm, in stappen van 10 mm
	Hoek benenzitgedeelte	0°– 80°	110° (80°)
①	Hoogte armsteunzitting:	Bereik: 200 – 280 mm Nr1: 200 – 280 Nr2: 240 mm	Bereik: 180-285 mm Nr 1: 195-285 mm Nr 2: 180 mm
	Voorste gedeelte armsteun	190 – 350 mm	N°1: 280 N°2: 380 mm
	Diameter hoepel	535 mm	N.v.t.
	Horizontale locatie van as	-55 / +42,5 mm	+50 mm
	Minimale draaicirkel	790 mm	817 mm
	Breedte berging	250 – 320 mm	250 mm
	Hoogte berging	566 – 1000 mm	705-785 mm

	Lengte berging	vanaf 695 – 1130 mm	610 mm
Ⓚ	Totale lengte zonder beensteunen	655 – 925 mm	770 mm
Ⓛ	Totale hoogte	935 mm	975-1080 mm
	Draaibreedte	1120 – 1505 mm	1180-1190 mm
	Maximaal hellingspercentage voor rem	7°	7°

11.2 Maximaal gewicht van verwijderbare onderdelen

Maximaal gewicht van verwijderbare onderdelen	
Onderdeel:	Maximaal gewicht:
Hoekverstelbare beensteun met kuitkussen en voetsteun	3,2 kg
Armsteun	2,0 kg
Achterwiel 600 mm (24 inch) massief met hoepel en spaakbeschermer	2,5 kg

Hoofdsteun / neksteun / wangondersteuning	1,4 kg
Zijpelotten	0,8 kg
Rugkussen	2,0 kg
Zitkussen	1,9 kg
Tafelblad	3,9 kg


11.3 Banden


De ideale druk is afhankelijk van het bandtype:

Band	Max. druk		
Massieve band: 610 mm (24"); 305 mm (12")	-	-	-
Luchtband met profiel: 610 mm (24")	4.5 bar	450 kPa	65 psi
Massieve band: 150 mm (6"); 200 mm (8"); 178 mm (7")	-	-	-
Pneumatische band: 200 mm (8")	2,5 bar	250 kPa	36 psi



De compatibiliteit van de bovenvermelde banden is afhankelijk van de configuratie en/of het model van uw rolstoel.

 Als u een lekke band hebt, dient u deze door een deskundig persoon bij een werkplaats te laten vervangen (bijvoorbeeld een monteur van een fietsenwinkel).

 De maat van de band wordt weergegeven op de zijkant van de band. Banden moeten worden verwisseld door een gekwalificeerde monteur.




LET OP!


– De bandenspanning moet in beide banden gelijk zijn om ongemak tijdens het rijden te voorkomen, voor efficiënt remmen en om de rolstoel gemakkelijk aan te drijven.

11.4 Materialen

Frame-/rugleuningbuizen	Aluminium, staal
Bekleding (zitting en rugleuning)	PUR-schuim, nylon stof en polyester
Duwhandgrepen	PVC
Kunststof onderdelen zoals remhandgrepen, kledingbeschermers, voetplaten, armpads en onderdelen van de meeste accessoires	Thermoplastiek (bijv. PA, PP, ABS of PUR), volgens aanduidingen op de onderdelen


Inklapmechanisme/verticale draagbeugel/klemonderdelen/zwenkwielvorken	Aluminium, staal
Schroeven, sluitringen en moeren	Staal

 Alle gebruikte materialen zijn beschermd tegen roest. Wij maken uitsluitend gebruik van materialen en onderdelen die voldoen aan de REACH-richtlijnen.

 Antidiefstalsystemen en metaaldetectoren: in uitzonderlijke gevallen kunnen de materialen die voor de rolstoel zijn gebruikt, antidiefstalsystemen en metaaldetectoren activeren.

11.5 Voorwaarden voor de gebruiksomgeving

	Opslag en transport	Bediening
Temperatuur	-20 °C tot 40 °C	-5 °C tot 40 °C
Relatieve luchtvochtigheid	20% tot 90% bij 30 °C, niet-condenserend	
Atmosferische druk	800 hPa tot 1060 hPa	

 Als een rolstoel bij een lage temperatuur opgeslagen is geweest, moet deze eerst op basis van hoofdstuk8 *Onderhoud, pagina 54* worden ingesteld, voordat deze in gebruik wordt genomen.



Belgium & Luxemburg:

Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
marketingbelgium@invacare.com
www.invacare.be

Nederland:

Invacare BV
Galvanistraat 14-3
NL-6716 AE Ede
Tel: (31) (0)318 695 757
nederland@invacare.com
www.invacare.nl



Invacare France Operations SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
France



Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park, Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
UK

1608283-F 2023-06-27



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®