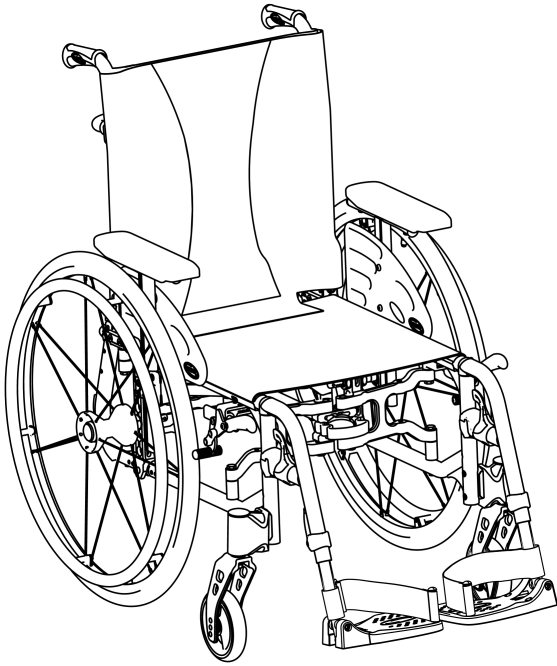


# Invacare® Action® 5/MyOn HC

## iv **Manuālais ratiņkrēsls** **Instrukciju rokasgrāmata**



Šī rokasgrāmata IR JĀNODROŠINA katram gala lietotājam.  
PIRMS šī izstrādājuma lietošanas ir JĀIZLASA šī rokasgrāmata un jāuzglabā turpmākai izmantošanai.



**Yes, you can.®**

©2023 Invacare Corporation

Visas tiesības aizsargātas. Pilnīga vai daļēja pārpublicēšana, pavairošana vai pārveidošana bez iepriekšējas rakstiskas uzņēmuma "Invacare Corporation" atļaujas ir aizliegta. Preču zīmes ir apzīmētas ar "™" un "®". Visas preču zīmes pieder vai ir licencētas uzņēmumam "Invacare Corporation" vai tā meitasuzņēmumiem, ja nav norādīts citādi.

# Satura rdtjs

<b>1 Vispārīga informācija</b> . . . . .	<b>5</b>
1.1 Ievads. . . . .	5
1.2 Simboli šajā dokumentā. . . . .	5
1.3 Garantijas informācija . . . . .	6
1.4 Atbildības ierobežojums. . . . .	6
1.5 Atbilstība . . . . .	6
1.5.1 Izstrādājumam raksturīgie standarti . . . . .	6
1.6 Darbmūžs . . . . .	6
<b>2 Drošība</b> . . . . .	<b>7</b>
2.1 Informācija par drošību . . . . .	7
2.2 Drošības ierīces. . . . .	9
2.3 Izstrādājuma uzlīmes un simboli . . . . .	9
<b>3 Izstrādājuma pārskats</b> . . . . .	<b>12</b>
3.1 Izstrādājuma apraksts . . . . .	12
3.2 Paredzētā lietošana . . . . .	12
3.3 Ratiņkrēsļa galvenās sastāvdaļas. . . . .	13
3.4 Stāvbremzes . . . . .	14
3.5 Atzveltne . . . . .	15
3.5.1 Standarta atzveltnes pārsegs . . . . .	15
3.5.2 Pielāgojamas atzveltnes pārsegs . . . . .	15
3.5.3 Atzveltnes pārsega augstums . . . . .	16
3.5.4 Fiksēta atzveltne . . . . .	17
3.5.5 Pielāgojams atzveltnes leņķis (−15°/+ 15°). . . . .	17
3.5.6 Atzveltnes nolaižamais aizmugurējais stiprinājums . . . . .	18
3.5.7 Stumšanas rokturi . . . . .	18
3.6 Dubļusargs . . . . .	19
3.7 Elkoņu balsti . . . . .	20
3.7.1 Pagriežams cauruļveida elkoņa balsts ar pielāgojamu augstumu. . . . .	20
3.7.2 Noņemams elkoņa balsts ar jebkādā pozīcijā pielāgojamu augstumu . . . . .	21
3.7.3 Salokāms elkoņa balsts ar pielāgojamu augstumu . . . . .	22
3.8 Kāju balsti. . . . .	22
3.8.1 Pagriežamie kāju balsti. . . . .	23
3.8.2 Pagriežami, pielāgojama leņķa kāju balsti . . . . .	23
3.9 Pretapgāšanās ritenītis. . . . .	26
3.10 Sēdekļa polsterējums. . . . .	28
<b>4 Opcijas</b> . . . . .	<b>29</b>
4.1 Pozīcijas josta . . . . .	29
4.2 Ritenišu balsts. . . . .	30
4.3 Gaisa sūknis . . . . .	31
4.4 Pasīvais apgaismojums. . . . .	31
4.5 Spieķa turētājs . . . . .	31
4.6 Bagāžas nodalījums . . . . .	32
4.7 Nostiprināšanas sikсна. . . . .	32
<b>5 Montāža (un uzstādīšana)</b> . . . . .	<b>33</b>
5.1 Informācija par drošību . . . . .	33
5.2 Pārbaude pēc piegādes . . . . .	33
<b>6 Ratiņkrēsļa lietošana</b> . . . . .	<b>34</b>
6.1 Informācija par drošību . . . . .	34
6.2 Bremzēšana lietošanas laikā. . . . .	35
6.3 Iesēšanās ratiņkrēslā un izklūšana no tā. . . . .	36
6.4 Braukšana ar ratiņkrēsli un tā stūrēšana . . . . .	37
6.5 Pakāpienu un apmaļu pārvarēšana. . . . .	38
6.6 Pārvietošanās augšup un lejup pa kāpnēm. . . . .	40
6.7 Rampu un nogāžu pārvarēšana . . . . .	41
6.8 Stabilitāte un līdzsvars sēžot . . . . .	42
<b>7 Transportēšana</b> . . . . .	<b>44</b>
7.1 Informācija par drošību . . . . .	44
7.2 Ratiņkrēsļa salocīšana un atlocīšana. . . . .	44
7.3 Ratiņkrēsļa pacelšana . . . . .	46
7.4 Aizmugurējo riteņu noņemšana un uzstādīšana . . . . .	46
7.5 Manuāla ratiņkrēsļa transportēšana bez lietotāja . . . . .	47
7.6 Aizņemta ratiņkrēsļa pārvadāšana transportlīdzeklī. . . . .	47
<b>8 Apkope</b> . . . . .	<b>54</b>
8.1 Informācija par drošību . . . . .	54

8.2	Apkopes grafiks . . . . .	54
8.3	Tīrīšana un dezinfekcija . . . . .	57
8.3.1	General Safety Information. . . . .	57
8.3.2	Tīrīšanas intervāli . . . . .	57
8.3.3	Tīrīšana . . . . .	57
8.3.4	Dezinfekcija . . . . .	58
<b>9</b>	<b>Problēmu novēršana . . . . .</b>	<b>59</b>
9.1	Informācija par drošību . . . . .	59
9.2	Darbības traucējumu konstatēšana un novēršana . . . . .	60
<b>10</b>	<b>Pēc lietošanas . . . . .</b>	<b>62</b>
10.1	Uzglabāšana . . . . .	62
10.2	Likvidēšana . . . . .	62
10.3	Atjaunošana . . . . .	62
<b>11</b>	<b>Tehniskie Dati . . . . .</b>	<b>63</b>
11.1	Izmēri un svars . . . . .	63
11.2	Noņemamo daļu maksimālais svars . . . . .	64
11.3	Riepas. . . . .	65
11.4	Materiāli . . . . .	65
11.5	Apkārtējās vides apstākļi . . . . .	66

# 1 Vispārīga informācija

## 1.1 Ievads

Šī lietotāja rokasgrāmata satur svarīgu informāciju par izstrādājuma lietošanu. Lai garantētu drošību izstrādājuma lietošanas laikā, uzmanīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu un ievērojiet drošības norādījumus.

Izstrādājumu izmantojiet tikai tad, ja esat izlasījis un izpratis šo rokasgrāmatu. Papildu norādījumus vaicāji veselības aprūpes speciālistam, kurš pārzina jūsu medicīnisko stāvokli, un jebkārus jautājumus par pareizu lietošanu un nepieciešamo pielāgošanu uzdodiet veselības aprūpes speciālistam.

Ņemiet vērā, ka noteiktas šī dokumenta sadaļas var neattiekties uz jūsu iegādāto izstrādājumu, jo šis dokuments attiecas uz visiem izdošanas laikā pieejamajiem modeļiem. Ja nav norādīts citādi, ikviena šī dokumenta sadaļa attiecas uz visiem izstrādājuma moduļiem.

Konkrētā valstī pieejamie modeļi un konfigurācijas versijas ir norādīti valstij raksturīgajos pārdošanas dokumentos.

Uzņēmums “Invacare” patur tiesības bez papildu brīdinājuma mainīt izstrādājuma tehniskos datus.

Pirms šī dokumenta lasīšanas pārlicinieties, ka jums ir pieejama jaunākā versija. Jaunāko versiju PDF formātā atradīsiet “Invacare” vietnē.

Ja burtu izmēra dēļ jums ir grūti salasīt drukāto dokumentu, no vietnes varat to lejupielādēt PDF formātā. Jūs varēsiet mērogot PDF dokumentu ekrānā, lai skatītu to ar sev piemērotāko burtu izmēru.

Lai iegūtu vairāk informācijas par izstrādājumu, piemēram, tā drošības paziņojumiem un atsauksanu, sazinieties ar vietējo “Invacare” izplatītāju. Skatiet adreses šī dokumenta beigās.

Ja izstrādājumam ir radies nopietns atgadījums, ir jāinformē ražotājs un savas valsts kompetentā iestāde.

## 1.2 Simboli šajā dokumentā

Lai norādītu uz bīstamām situācijām vai nedrošu rīcību, kas var izraisīt traumas vai īpašuma bojājumus, šajā dokumentā tiek izmantoti simboli un signālvārdi. Tālāk ir sniegts šo signālvārdu apraksts.



### BRĪDINĀJUMS

Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



### UZMANĪBU

Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nelielas vai nenozīmīgas traumas.



### IEVĒRĪBAI

Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt īpašuma bojājumus.



### Padomi un ieteikumi

Noderīgi padomi, ieteikumi un informācija, kas nodrošina efektīvu lietošanu bez problēmām.

### Citi simboli

(Nav piemērojams visām rokasgrāmatām)



Apvienotās Karalistes atbildīgā persona  
Norāda, vai izstrādājums nav ražots Apvienotajā  
Karalistē.



“Triman”  
Norāda pārstrādes un šķirošanas noteikumus  
(attiecas tikai uz Franciju).

### 1.3 Garantijas informācija

Mēs sniedzam ražotāja garantiju izstrādājumam saskaņā ar mūsu uzņēmējdarbības vispārējiem noteikumiem un nosacījumiem, kas ir spēkā attiecīgajās valstīs.

Garantijas prasības var izvirzīt tikai ar tā pakalpojumu sniedzēja starpniecību, no kura ieguvāt izstrādājumu.

### 1.4 Atbildības ierobežojums

Uzņēmums “Invacare” neuzņemas atbildību par bojājumiem, kuru iemesls ir:

- lietotāja rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošana;
- nepareiza lietošana;
- dabīgs nolietojums;
- nepareiza montāža vai uzstādīšana, ko veicis pircējs vai kāda trešā puse;
- tehniskas modifikācijas;
- nesankcionētas modifikācijas un/vai neatbilstošu rezerves daļu izmantošana.

### 1.5 Atbilstība

Strādājot saskaņā ar standartu ISO 13485, kvalitāte ir būtiska uzņēmuma darbības daļa.

Šim izstrādājumam ir CE marķējums atbilstoši Regulai (ES) 2017/745, kas attiecas uz medicīniskām ierīcēm (1. klases ierīce).

Šim izstrādājumam ir UKCA zīme saskaņā ar Apvienotās Karalistes 2002. gada Medicīnas ierīču regulas (ar grozījumiem) II daļas I klasi.

Mēs nepārtraukti tiecamies panākt, ka uzņēmuma ietekme uz vidi ir samazināta līdz minimumam gan vietējā, gan pasaules mērogā.

Mēs izmantojam tikai tādus materiālus un sastāvdaļas, kas atbilst Regulai par ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (REACH).

#### 1.5.1 Izstrādājumam raksturīgie standarti

Ratiņkrēsls ir pārbaudīts saskaņā ar standartu EN 12183. Tostarp ir veikta arī uzliesmojamības pārbaude.

Lai uzzinātu vairāk par vietējiem standartiem un noteikumiem, sazinieties ar vietējo “Invacare” pārstāvi. Skatiet adreses šī dokumenta beigās.

### 1.6 Darbmūžs

Ja šis izstrādājums tiek lietots ikdienā un atbilstoši šajā rokasgrāmatā sniegtajiem drošības norādījumiem, apkopes intervāliem un pareizas lietošanas nosacījumiem, tā paredzamais darbmūžs ir 5 gadi. Faktiskais izstrādājuma darbmūžs var atšķirties atkarībā no lietošanas biežuma un intensitātes.

## 2 Drošība

### 2.1 Informācija par drošību

Šajā nodaļā iekļauta svarīga informācija par drošību ratiņkrēsla lietotāja un aprūpētāja aizsardzībai, kā arī par drošu ratiņkrēsla lietošanu bez problēmām.



#### **BRĪDINĀJUMS!**

##### **Nāves vai nopietnu traumu gūšanas risks**

Ugunsgrēka vai dūmu gadījumā ratiņkrēslā sēdošie ir īpaši pakļauti nāves vai nopietnu traumu riskam, jo viņiem var nebūt iespēja pārvietoties prom no ugunsgrēka vai dūmu avota. Aizdegti sērskociņi, šķiltavas vai cigaretes var radīt atklātu liesmu ratiņkrēsla apkārtnē vai drēbēs.

- Izvairieties ratiņkrēslu izmantot vai uzglabāt atklātās liesmas vai viegli uzliesmojošu izstrādājumu tuvumā.
- Nesmēķējiet ratiņkrēsla lietošanas laikā.



#### **BRĪDINĀJUMS!**

##### **Negadījumu un nopietnu traumu gūšanas risks**

Ja ratiņkrēsls ir nepareizi pielāgots, var notikt negadījumi, izraisot nopietnas traumas.

- Ratiņkrēsla regulējumi vienmēr ir jāveic kvalificētam speciālistam.



#### **BRĪDINĀJUMS!**

##### **Apgāšanās risks**

Ratiņkrēsla aizmugurējo riteņu ass gareniskais stāvoklis, salīdzinot ar atzveltnes stāvokli, var ietekmēt tā stabilitāti.

- Pozīcija uz priekšu padara ratiņkrēslu mazāk stabilu un palielina risku apgāzties atpakaļ, bet uzlabo tā manevrēšanas spēju, nodrošinot roktura labāku satvērienu un īsu pagrieziena rādīšus.
- Pretēji, pārvietojot aizmugurējo riteņu asi uz aizmuguri, ratiņkrēsls ir stabilāks un grūtāk sasveras, bet tā manevrēšanas spēja ir samazināta.
- Atkarībā no lietotāja spējām un tā īpašajām drošības robežām stabilitātes samazināšanos var kompensēt, uzstādot pretapgāšanās ierīci.



#### **BRĪDINĀJUMS!**

##### **Sasvēršanās risks**

Aizmugurējā riteņa ass novietojums un jūsu ratiņkrēsla atzveltnes leņķis ir divi būtiski faktori, kas var ietekmēt jūsu stabilitāti, sēžot ratiņkrēslā.

- Šādas ratiņkrēsla uzstādīšanas izmaiņas, kā arī jebkādu priekšējo riteņu un/vai dakšas leņķa pielāgošanu drīkst veikt tikai atbilstoši tāda kvalificētā speciālistam norādījumiem, kurš ir pilnībā izvērtējis jebkādas ratiņkrēsla konfigurācijas izmaiņu radītās sekas. Tāpēc konsultējieties ar pilnvaroto izplatītāju.



### **BRĪDINĀJUMS!**

#### **Risks apstākļiem neatbilstoša braukšanas stila dēļ!**

Uz slapjas zemes, grants vai nevienmērīga reljefa pastāv slīdēšanas risks.

- Vienmēr pielāgojiet savu ātrumu un braukšanas stilu apstākļiem (laikapstākļiem, virsmai, individuālajām spējām u.c.).



### **BRĪDINĀJUMS!**

#### **Traumu gūšanas risks**

Sadursmē var savainot ķermeņa daļas, kas sniedzas ārpus ratiņkrēsla (piemēram, kājas vai rokas).

- Centieties izvairīties no sadursmēm, kas notiek, neveicot bremsēšanu.
- Nekad nebrauciet tieši pretī objektam.
- Pa šaurām ejām brauciet uzmanīgi.



### **BRĪDINĀJUMS!**

#### **Risks zaudēt kontroli pār ratiņkrēslu**

Braucot lielā ātrumā, varat zaudēt kontroli pār ratiņkrēslu un apgāzties.

- Nekad nepārsniedziet ātrumu 7 km/h.
- Centieties izvairīties no sadursmēm.



### **UZMANĪBU!**

#### **Apdedzināšanās risks**

Ratiņkrēsla daļas ārēju siltuma avotu tuvumā var uzkarst.

- Pirms lietošanas nepakļaujiet ratiņkrēslu spēcīgu saules staru iedarbībai.
- Pirms lietošanas pārbaudiet visu to daļu temperatūru, kas nonāk saskarē ar jūsu ādu.



### **UZMANĪBU!**

#### **Pirkstu iespiešanas risks**

Vienmēr pastāv risks iespiest, piemēram, pirkstus vai rokas, starp ratiņkrēsla kustīgajām daļām.

- Darbojoties ar kustīgo daļu locīšanas vai ievietošanas mehānismiem, piemēram, aizmugurējā riteņa noņemamo asi, pretapgāšanās ritenīšiem vai atzveltni, pārlicinieties, ka neko neiespiežat.



### **UZMANĪBU!**

#### **Apgāšanās risks**

Papildu kravas (mugursomas vai līdzīgu priekšmetu) novietošana uz jūsu ratiņkrēsla aizmugurējiem balstiem var ietekmēt tā stabilitāti aizmugurē, it īpaši, ja izmantojat to kopā ar pielāgojama leņķa atzveltni.

- Uzņēmums “Invacare” stingri iesaka izmantot pretapgāšanās ritenišus (pieejami kā papildaprīkojums), ja novietojat uz aizmugurējiem balstiem papildu kravu.



**UZMANĪBU!****Traumu gūšanas risks**

- Ja jums ir izglūjumi vai bojāta āda, aizsargājiet tos pret tiešu saskari ar ierīces audumu. Sazinieties ar veselības aprūpes speciālistu, lai saņemtu medicīniskus ieteikumus.

**UZMANĪBU!****Traumu gūšanas risks**

- Apvienojot šo ratiņkrēslu ar citu ierīci, uz to ir attiecināmi abu izstrādājumu ierobežojumi. Piemēram, ierīces maksimālais lietotāja svars kombinācijā var būt mazāks.
- Lietojiet tikai “Invacare” atļautas kombinācijas ar citām ierīcēm. Papildinformācijai sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.
  - Pirms lietošanas izlasiet katras ierīces lietotāja rokasgrāmatu un ievērojiet ierobežojumus.

## 2.2 Drošības ierīces

**BRĪDINĀJUMS!****Negadījumu risks**

- Nepareizi uzstādītas vai nestrādājošas drošības ierīces (bremzes, pretapgāšanās ritenītis) var izraisīt negadījumus.
- Pirms ratiņkrēsla izmantošanas vienmēr pārbaudiet drošības ierīces un regulāri nododiet tās pārbaudei kvalificētam speciālistam vai pilnvarotam izplatītājam.

**UZMANĪBU!****Traumu gūšanas risks**

- Neoriģinālas vai nepareizas detaļas var ietekmēt izstrādājuma funkciju un drošību.
- Lietotajam izstrādājumam izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.
  - Reģionālo atšķirību dēļ informāciju par pieejamām opcijām skatiet vietējā “Invacare” katalogā vai tīmekļa vietnē vai sazinieties ar vietējo Invacare pārstāvi. Skatiet adreses šī dokumenta beigās.

Drošības ierīču funkcijas ir aprakstītas nodaļā 3 *Izstrādājuma pārskats, 12. lpp.*

## 2.3 Izstrādājuma uzlīmes un simboli

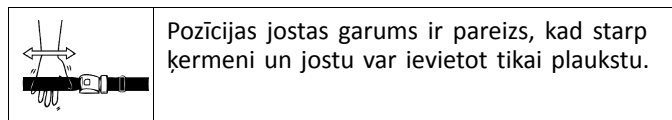
### Identifikācijas uzlīme



Identifikācijas uzlīme ir piestiprināta ratiņkrēsla rāmim, un tajā ir sniegta tālāk norādītā informācija.




- Ⓐ Ražotāja adrese
- Ⓑ EAN/HMI svītrkods
- Ⓒ Eiropas atbilstība
- Ⓓ Apvienotās Karalistes atbilstība
- Ⓔ Skatīt lietotāja rokasgrāmatu
- Ⓕ Medicīniska ierīce
- Ⓖ Maksimālais lietotāja svars
- Ⓗ Sērijas numura svītrkods
- Ⓘ Sērijas numurs
- Ⓝ Atsauces numurs
- Ⓚ Sēdekļa platums
- Ⓛ Izstrādājuma apraksts
- Ⓜ Ražošanas datums

### Pozīcijas jostas informatīvā uzlīme




	<p>Skatīt lietotāja rokasgrāmatu</p>
	<p>Brīdinājums norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.</p>


### Brīdinājuma uzlīme par sānu daļām bez fiksācijas

	<p>Neceliet ratiņkrēslu, satverot to aiz sānu daļām bez fiksācijas.</p>
------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------

## Aizdares āķa simboli

Dažus ratiņkrēslus drīkst izmantot kā sēdekļus autotransportā, bet dažus nedrīkst atkarībā no to konfigurācijas.

 ISO 7176-19	<p>Ratiņkrēsla nostiprināšanas pozīcijas, kurās ir jāpiestiprina fiksācijas sistēmas siksnas, ja ratiņkrēsls ar lietotāju tiek pārvadāts motorizētā transportlīdzeklī. Šis simbols tiek norādīts uz ratiņkrēsla tikai tad, ja tiek pasūtīts ratiņkrēsls ar transportēšanas komplektu.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p><b>BRĪDINĀJUMA simbols</b> Šis ratiņkrēsls nav konfigurēts pasažiera pārvadāšanai autotransportā. Šis simbols ir piestiprināts pie rāmja līdzās identifikācijas uzlīmei.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## 3 Izstrādājuma pārskats

### 3.1 Izstrādājuma apraksts

Šis ir vidēji aktīvas izmantošanas ratiņkrēsls ar horizontālu salocīšanas mehānismu un pagriežamiem kāju balstiem.

#### ! IEVĒRĪBAI

- Ratiņkrēsls tiek ražots un konfigurēts individuāli atbilstoši pasūtījuma specifikācijām. Tehniskie dati ir jānorāda veselības aprūpes speciālistam atbilstoši lietotāja prasībām un veselības stāvoklim.
  - Par ratiņkrēsla konfigurācijas pielāgošanu konsultējieties ar veselības aprūpes speciālistu.
  - Pielāgošana jāveic kvalificētam speciālistam.

### 3.2 Paredzētā lietošana

Vidēji aktīvas izmantošanas ratiņkrēsls ir paredzēts, lai nodrošinātu pārvietošanās iespējas personām, kurām jāatrodas sēdus stāvoklī un kuras bieži ratiņkrēslu vada pašas.

Ratiņkrēsls ir paredzēts personām no 12 gadu vecuma (pusaudžiem un pieaugušajiem). Ratiņkrēsla lietotāja svars nedrīkst pārsniegt maksimālo lietotāja svaru, kas norādīts sadaļā Tehniskie dati un identifikācijas uzlīmē.

Ratiņkrēslu var lietot iekštelpās un ārā uz līdzenas virsmas un atbilstoša reljefa.

#### Paredzētais lietotājs

Paredzētais lietotājs ir ratiņkrēsla lietotājs un/vai aprūpētājs.

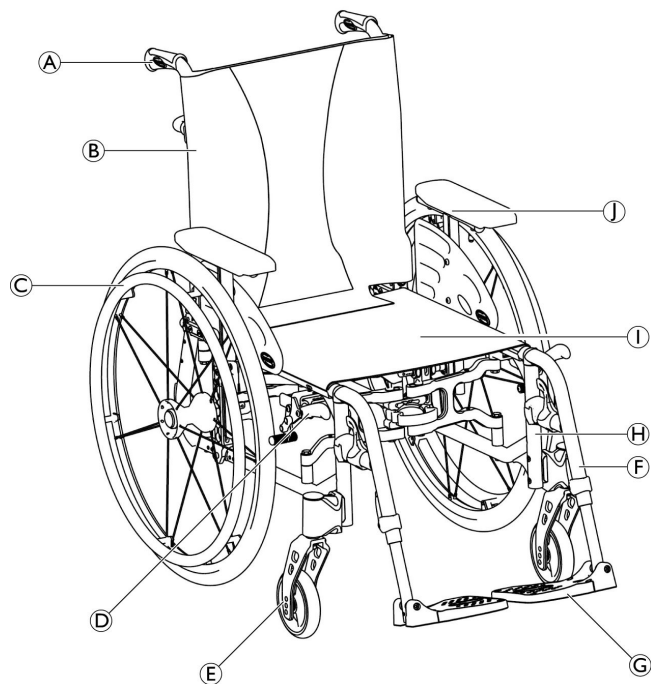
Lietotājam ir jābūt fiziski un garīgi spējīgam droši vadīt ratiņkrēslu (proti, to darbināt, stūrēt, bremzēt).

#### Indikācijas/kontrindikācijas

- Izmantojams apakšējo ekstremitāšu strukturālu un/vai funkcionālu bojājumu izraisītu pārvietošanās traucējumu gadījumos.
- Pietiekams roku un plaukstu spēks un satveršanas funkcija, lai vadītu ratiņkrēslu.

Šim ratiņkrēslam nav zināmu kontrindikāciju, ja tas tiek lietots, kā paredzēts.

### 3.3 Ratiņkrēsla galvenās sastāvdaļas



- Ⓐ Stumšanas rokturis
- Ⓑ Atzveltne
- Ⓒ Aizmugurējais ritenis ar rokas disku
- Ⓓ Stāvbremze
- Ⓔ Priekšējā dakša ar ritenīti
- Ⓕ Pagriežamie kāju balsti
- Ⓖ Pēdas balsts
- Ⓗ Rāmis
- Ⓘ Sēdeklis
- ⓵ Elkoņa balsts

**i** Tā kā katrs ratiņkrēsls tiek ražots atbilstoši individuāla pasūtījuma prasībām, jūsu ratiņkrēsla aprīkojums var atšķirties no attēlā redzamā.

### 3.4 Stāvbremzes

Stāvbremzes tiek izmantotas ratiņkrēsla nofiksēšanai nekustīgā stāvoklī, lai tas neaizripotu.



#### BRĪDINĀJUMS!

##### Risks apgāzties, strauji bremzējot

Ja pārvietošanās laikā aktivizējat stāvbremzes, varat zaudēt kontroli pār kustības virzienu un ratiņkrēsls var pēkšņi apstāties, iespējams, izraisot sadursmi vai izkrišanu no ratiņkrēsla.

- Nekādā gadījumā neaktivizējiet stāvbremzes pārvietošanās laikā.



#### BRĪDINĀJUMS!

##### Risks zaudēt kontroli pār ratiņkrēslu

- Stāvbremzes jādarbina vienlaicīgi.
- Neaktivizējiet stāvbremzes, lai samazinātu ratiņkrēsla ātrumu.
- Neizmantojiet stāvbremzes, lai atbalstītos uz tām vai lai pārvietotos.



#### BRĪDINĀJUMS!

##### Apgāšanās risks

Stāvbremzes nedarbojas pareizi, ja riepās nav pietiekams gaisa spiediens.

- Nodrošiniet nepieciešamo spiedienu riepās, *11.3 Riepas, 65. lpp.*



#### UZMANĪBU!

##### Iespiešanas vai saspiešanas risks

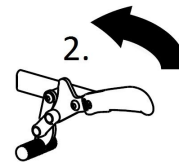
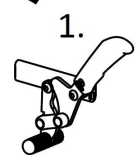
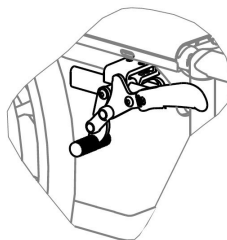
Starp aizmugures riteni un stāvbremzi var būt ļoti šaura atstarpe, kas rada risku iespiest pirkstus.

- Nelieciet savus pirkstus kustīgu detaļu tuvumā, un, izmantojot bremzes, vienmēr turiet roku uz bremžu sviras.



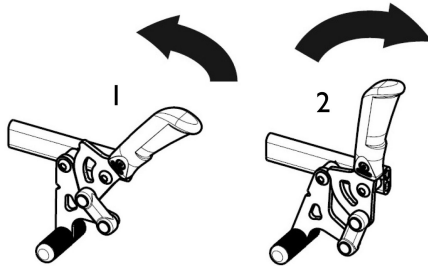
Attālumu starp bremžu kluci un riepu var pielāgot. Pielāgošana ir jāveic kvalificētam tehnikim.

#### Standarta bremzes




1. Lai aktivizētu bremzi, ar plaukstu bīdiet bremžu sviru līdz galam uz priekšu.
2. Lai atbrīvotu bremzi, ar aizmugurējiem pirkstiem pavelciet bremžu sviru uz aizmuguri.

## Velkamās bremzes



1. Lai aktivizētu bremzes, ar aizmugurējiem pirkstiem velciet bremžu sviru līdz galam atpakaļ.
2. Lai atbrīvotu bremzi, ar plaukstu pabīdīet bremžu sviru uz priekšu.

 Lai atvieglotu iesēšanos ratiņkrēslā un izklūšanu no tā, stumšanas roktura sviru var atlikt atpakaļ. Lai to izdarītu, pavelciet sviru uz augšu un atlieciet to atpakaļ.

## 3.5 Atzveltne

Ir pieejamas divu veidu atzveltnes (fiksēta un ar pielāgojamu leņķi).



### BRĪDINĀJUMS!

#### Traumu gūšanas risks aprūpētājam un ratiņkrēsla bojājumu risks

Sagāžot ratiņkrēslu, tajā sēžot personai ar lielu svaru, var tikt traumēta aprūpētāja mugura un tikt sabojāts ratiņkrēsls.

- Pirms sagāšanas manevru veikšanai pārliecinieties, ka ratiņkrēslu, tajā sēžot personai ar lielu svaru, var droši vadīt.

### 3.5.1 Standarta atzveltnes pārsegs



Standarta atzveltnes pārsegs ir pieejams visiem atzveltnes veidiem. Šie pārsegi nav regulējami.



### BRĪDINĀJUMS!

#### Apgāšanās risks

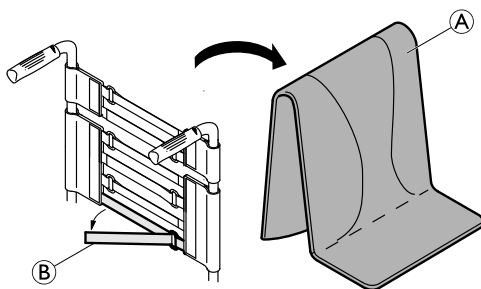
Ja standarta atzveltnes pārsegs kļūst vaļīgs, mainās ratiņkrēsla apgāšanās punkts, padarot pārvietošanos nedrošāku.

- Vaļīgs standarta atzveltnes pārsegs ir jānomaina kvalificētam speciālistam.

### 3.5.2 Pielāgojamas atzveltnes pārsegs

Ja nepieciešams, atzveltnes pārsega spriegojumu var pielāgot.

## Atzveltnes pārsega pielāgošana



1. Noņemiet atzveltnes polsterējumu **A**.
2. Palaidiet vajīgāk āķa un cilpas tipa siksnu **B** atzveltnes pārsega aizmugurē, vienkārši tās pavelkot.
3. Pēc nepieciešamības pievelciet vai palaidiet vajīgāk siksnas un atkal nostipriniet tās.



### **BRĪDINĀJUMS!**

#### **Apgāšanās risks**

Ja lentes tiek palaistas ļoti vaļīgi, mainās ratiņkrēsla apgāšanās punkts, padarot pārvietošanos nedrošāku.

– Pārlicinieties, ka lentes ir uzstādītas pareizi.



### **IEVĒRĪBAI**

– Pārāk nospriegojiet lentes, lai nodrošinātu, ka netiek mainīta ratiņkrēsla ģeometrija.



### **IEVĒRĪBAI**

– Nospriegojiet lentes tikai tad, kad ratiņkrēsls nav salocīts.

### **3.5.3 Atzveltnes pārsega augstums**

Atzveltnes pārsega augstumu var pielāgot visiem atzveltņu veidiem.



### **BRĪDINĀJUMS!**

#### **Apgāšanās risks**

Papildu kravas (mugursomas vai līdzīgu priekšmetu) novietošana uz jūsu ratiņkrēsla var ietekmēt tā stabilitāti aizmugurē. Tas var izraisīt krēsla apgāšanos uz aizmuguri, radot traumas.

– Tādēļ uzņēmums “Invacare” stingri iesaka izmantot pretapgāšanās ritenišus (pieejami kā papildaprīkojums), ja novietojat uz aizmugurējiem balstiem papildu kravu (mugursomu vai līdzīgu priekšmetus).



Atzveltnes pārsega augstumu var pielāgot uz aizmugurējiem balstiem. Pielāgošana ir jāveic kvalificētam tehniķim.

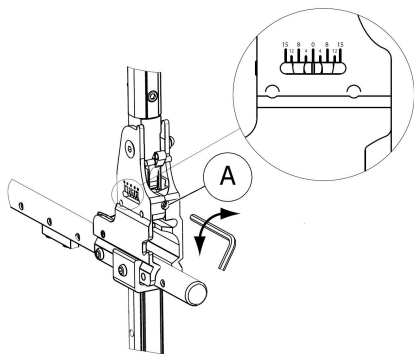


### 3.5.4 Fiksēta atzveltne

Fiksēta atzveltne 0° un 7° leņķī: šīm divām muguras atbalsta pozīcijām nav nepieciešama regulēšana.

### 3.5.5 Pielāgojams atzveltnes leņķis (-15°/+ 15°)

Atzveltnes leņķi var pielāgot no - 15° līdz + 15° (mazāks solis).



1. Pielāgojiet atzveltnes leņķi, izmantojot pielāgojamo skrūvi A.
2. Pagrieziet 5 mm sešstūru gala atslēgu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai iegūtu negatīvu leņķi.
3. Varat arī pagriezt 5 mm sešstūru gala atslēgu pretējo pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai iegūtu pozitīvu leņķi.
4. Nodrošiniet, ka vēlamais leņķis abās pusēs ir vienāds.

Uzņēmums “Invacare” iesaka atzveltnes leņķa pielāgošanu uzticēt kvalificētam tehnikam speciālistam.



#### BRĪDINĀJUMS!

##### Apgāšanās risks

Nepārvietojiet ratiņkrēslu, kamēr tā atzveltne ir noliekta.

– Uzņēmums “Invacare” īpaši iesaka izmantot pretapgāšanās ritenīšus (pieejami kā papildaprīkojums), ja atzveltne ir noliekta.



#### BRĪDINĀJUMS!

##### Traumu gūšanas risks

– Ja atliecat atzveltņi 12° vai lielākā leņķī, uzņēmums “Invacare” īpaši iesaka lietot pretapgāšanās ritenīšus (pieejami kā papildaprīkojums) visām aizmugurējo riteņu pozīcijām.



#### UZMANĪBU!

##### Neērtas pozīcijas risks

Par 90° mazāks leņķis starp sēdekli un atzveltņi atsevišķiem lietotājiem var būt neērts.

– Šāda pielāgošana jāveic kvalificētam tehnikam, vienojoties ar ārstu, kurš ir parakstījis ratiņkrēsla izmantošanu. Lūdzu, konsultējieties ar vietējo pakalpojumu sniedzēju.

### 3.5.6 Atzveltnes nolaižamais aizmugurējais stiprinājums

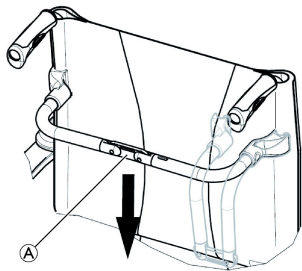
Pēc izvēles ir pieejams nolaižamais aizmugurējais stiprinājums, lai nodrošinātu stingrāku atzveltni ratiņkrēslim ar augstu vai platu aizmuguri.



#### UZMANĪBU!

– Neceliet vai nestumiet ratiņkrēslu, turot to aiz nolaižamā aizmugurējā stiprinājuma. Tā var salūzt.

#### Aizmugurējā stiprinājuma salocīšana



1. Atbloķējiet nolaižamo aizmugurējo stiprinājumu, pabīdot savienojumu (A) nedaudz uz leju.
2. Nolokiet aizmugurējo stiprinājumu.



Salokot krēslu, aizmugurējais stiprinājums tiek automātiski atbloķēts.

#### Aizmugurējā stiprinājuma atlocīšana

1. Uzlokiet aizmugurējo stiprinājumu.
2. Nobloķējiet nolaižamo aizmugurējo stiprinājumu, pavelkot savienojumu (A) augšup.

### 3.5.7 Stumšanas rokturi

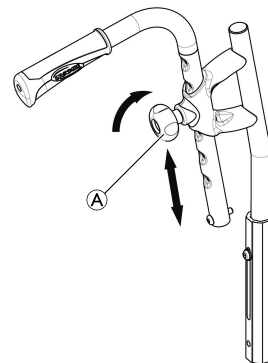


#### IEVĒRĪBAI

– Vienmēr pārbaudiet stumšanas rokturus pirms ratiņkrēsla izmantošanas, pārlicinoties, ka rokturi ir droši, tos nevar pagriezt vai izvilkt no ratiņkrēsla.

#### Aizmugurējie stumšanas rokturi ar pielāgojamu augstumu (papildaprīkojums)

Ikviena aprūpētājs var pielāgot ērtā pozīcijā aizmugurējos stumšanas rokturus ar pielāgojamu augstumu.



1. Lai uzstādītu stumšanas rokturu augstumu, atskrūvējiet pogu (A), pabīdiet rokturi vēlamajā pozīcijā un atkal pievelciet pogu.

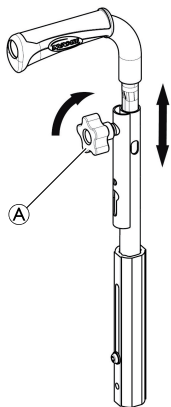
**UZMANĪBU!**

Ja poga nav pareizi pievilkta, stumšanas rokturis var nejauši atvienoties no atzveltnes caurules, ja pabīdāt to augšup.

– Pārliecinieties, ka poga ir cieši pievilkta.

### Iebūvētie stumšanas rokturi ar pielāgojamu augstumu (papildaprīkojums)

Ikviens aprūpētājs var pielāgot ērtā līmenī aizmugurējos stumšanas rokturus ar pielāgojamu augstumu.



1. Lai uzstādītu stumšanas rokturu augstumu, atskrūvējiet pogu (A), pabīdiet rokturi vēlamajā pozīcijā un atkal pievelciet pogu.

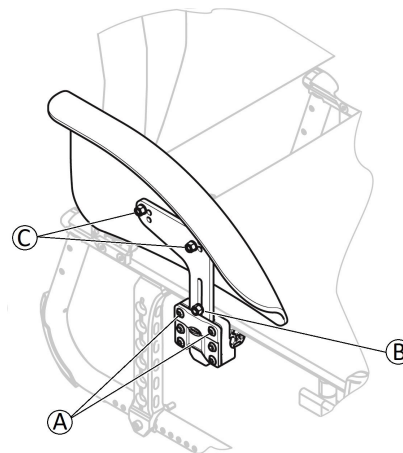
**UZMANĪBU!**

Ja poga nav pareizi pievilkta, stumšanas rokturis var nejauši atvienoties no atzveltnes caurules, ja pabīdāt to augšup.

– Pārliecinieties, ka poga ir cieši pievilkta.

### 3.6 Dubļusargs

Lai nepieļautu riteņiem pieķērušos dubļu šlakstīšanos uz augšu, var uzstādīt noņemamu dubļusargu. Dubļusarga novietojumu var pielāgot. Pielāgošana ir jāveic kvalificētam tehniķim.



## Noņemšana

1. Velciet dubļusargu uz augšu, lai to izņemtu no turētāja.
2. Lai pielāgotu spēku, kas ir nepieciešams dubļusarga izvilkšanai no turētāja, pievelciet vai atbrīvojiet skrūves **A**.

## Uzstādīšana

1. Iebīdiet dubļusargu turētājā.

## Augstuma pielāgošana

1. Atskrūvējiet skrūvi **B**, ievietojiet to vēlamajā atverē un atkārtoti pievelciet skrūves.

## Dziļuma pielāgošana un augstuma precīza uzstādīšana

1. Atskrūvējiet skrūves **C**, pārvietojiet dubļusargu un atkārtoti pievelciet skrūves.

## 3.7 Elkoņu balsti



### BRĪDINĀJUMS!

#### Traumu gūšanas risks

Sānu balstus nevar fiksēt, tomēr tos var viegli pavilkt uz augšu.

- Neceliet un nepārvietojiet ratiņkrēslu, satverot to aiz sānu balstiem.
- Neizmantojiet sānu balstus ratiņkrēsla pārvietošanai augšup vai lejup pa kāpnēm.

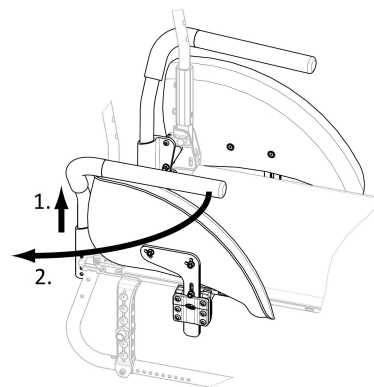


### UZMANĪBU!

#### Iespiešanas risks

- Elkoņa balsta noņemšanas, uzstādīšanas vai pielāgošanas laikā nelieciet pirkstus kustīgo daļu tuvumā.

### 3.7.1 Pagriežams cauruļveida elkoņa balsts ar pielāgojamu augstumu



#### Noņemšana

1. Paceliet elkoņa balstu un velciet to ārā no turētāja virzienā uz augšu.

#### Uzstādīšana

1. Iespiediet elkoņa balstu turētājā.

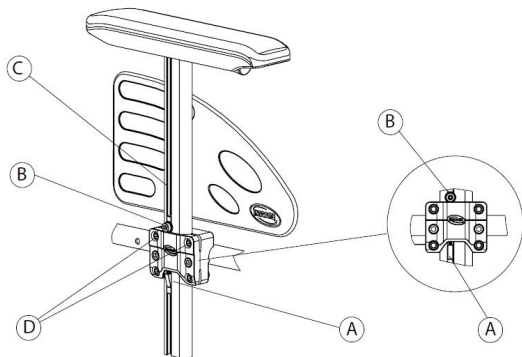
## Augstuma pielāgošana

1. Velciet elkoņa balstu ārā no turētāja virzienā uz augšu.
2. Atskrūvējiet skrūvi uz elkoņa balsta caurules un ieskrūvējiet to atpakaļ vēlamajā augstumā.
3. Iespiediet elkoņa balstu atpakaļ turētājā.
4. Veiciet uzstādīšanu abās pusēs.

## Pagriešana

1. Nedaudz paceliet elkoņa balstu.
2. Pagrieziet to uz āru.

### 3.7.2 Noņemams elkoņa balsts ar jebkādā pozīcijā pielāgojamu augstumu



## Noņemšana

1. Aktivizējiet stāvbremzi abās pusēs.
2. Iepriekš piespiediet bloķēšanas mehānismu (A), kas atrodas elkoņa balsta vertikālās skavas apakšdaļā (ja ir aprīkojumā).

3. Satveriet elkoņa balstu aiz rokas polsterējuma un izvelciet to no turētāja.
4. Lai pielāgotu spēku, kas ir nepieciešams elkoņa balsta izvilšanai no turētāja, mainiet pakāpi, kādā tiek pievilktas skrūves (D).

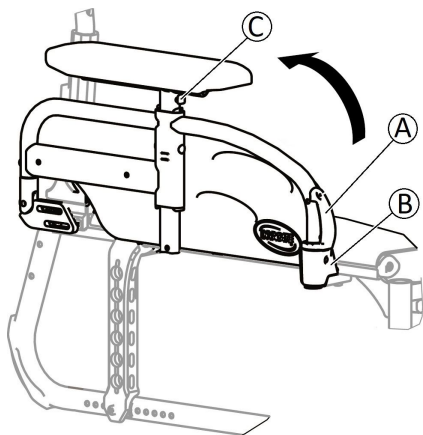
## Uzstādīšana

1. Iespiediet elkoņa balstu turētājā.

## Augstuma pielāgošana

1. Atskrūvējiet skrūvi (B) ar 5 mm sešstūru gala atslēgu elkoņa balsta caurules padziļinājumā (C).
2. Pārvietojiet elkoņa balstu augšup vai lejup, līdz sasniedzat vēlamo augstumu, vienlaikus turot skrūvi (B) tās vietā (pie turētāja augšējās malas).
3. Atkārtoti pievelciet skrūvi (B) (5–6 Nm).
4. Veiciet uzstādīšanu abās pusēs.

### 3.7.3 Salokāms elkoņa balsts ar pielāgojamu augstumu



#### Salocīšana

1. Satveriet elkoņa balstu aiz polsterējuma vai priekšējā izliekuma un salokiet to uz aizmuguri.

#### Noņemšana

1. Priekšpusē nospiediet un turiet nospiestu elkoņa balsta atbloķēšanas skavu (A).
2. Izņemiet elkoņa balstu no tā stiprinājuma vietas, pavelkot to taisni uz augšu, un atlokieliet to.

#### Uztādīšana

1. Pabīdiet elkoņa balstu uz leju, līdz priekšējā atbloķēšanas poga (B) nofiksējas elkoņa stiprinājuma atverē.
2. Pārlicinieties, ka poga ir pilnībā izvirzīta cauri atverei.

### Augstuma pielāgošana

1. Nospiediet pogu © balsta priekšpusē vai aizmugurē un pārvietojiet elkoņa balstu uz augšu vai uz leju, līdz ir sasniegts vēlamais augstums.
2. Ļaujiet pogai nofiksēties vēlamajā atverē.
3. Veiciet uzstādīšanu abās pusēs.

### 3.8 Kāju balsti



#### BRĪDINĀJUMS!

##### Traumu gūšanas risks

- Nekādā gadījumā necieliet ratiņkrēslu, turot aiz pēdu balstu pamatnēm vai kāju balstiem.



#### UZMANĪBU!

##### Pirkstu iespiešanas vai saspiešanas risks

- Konstrukcijai ir grozāmi mehānismi, kuros var iespiest pirkstus.
- Esiet uzmanīgs, izmantojot, griežot, izjaucot vai regulējot šos mehānismus.

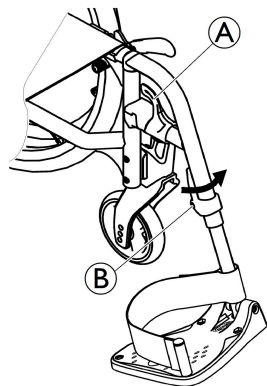


#### IEVĒRĪBAI

##### Kāju balstu mehānisma bojājumu risks

- Uz kājas balsta nedrīkst novietot smagus priekšmetus, kā arī uz tā nedrīkst sēdēt bērni.

### 3.8.1 Pagriežamie kāju balsti



#### Pagriešana uz ārpusi

1. Aktivizējiet atbloķēšanas sviru **A** un pagrieziet kāju balstus uz ārpusi.

#### Pagriešana uz priekšu

1. Pagrieziet kājas balstu uz priekšu, līdz tas ir nofiksēts.

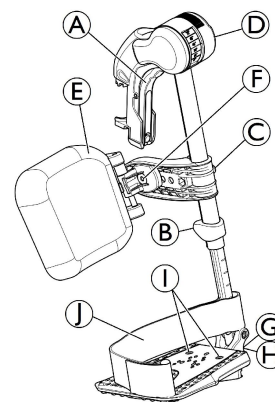
#### Atvienošana

1. Aktivizējiet atbloķēšanas sviru **A**.
2. Pavelciet kājas balstu uz augšu.

#### Uzkarināšana

1. Uzkariniet kājas balstu rāmja priekšpusē un pagrieziet uz priekšu, līdz tas ir nofiksēts.

### 3.8.2 Pagriežami, pielāgojama lenča kāju balsti



#### Pagriešana uz ārpusi

1. Aktivizējiet atbloķēšanas sviru **A** un pagrieziet kāju balstus uz ārpusi.

#### Pagriešana uz priekšu

1. Pagrieziet kājas balstu uz priekšu, līdz tas ir nofiksēts.

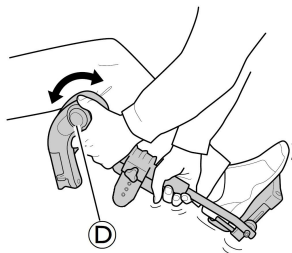
#### Atvienošana

1. Aktivizējiet atbloķēšanas sviru **A**, pagrieziet kājas balstu uz ārpusi.
2. Pavelciet kājas balstu uz augšu.

#### Piestiprināšana

1. Spiediet kājas balstu uz leju tā stiprinājumā un pagrieziet to uz priekšu, līdz tas tiek nofiksēts.

## Leņķa pielāgošana

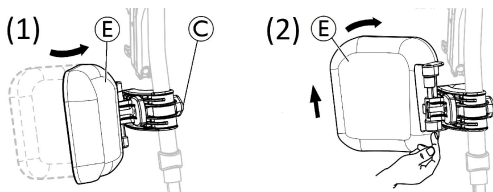


Leņķi var pielāgot sešas iepriekš iestatītajās pozīcijās.

1. Pagrieziet pogu **D** ar vienu roku, vienlaikus turot kājas balstu ar otru roku.
2. Kad ir sasniegts piemērots leņķis, atlaidiet pogu, un kājas balsts tiks nofiksēts vēlamajā pozīcijā.

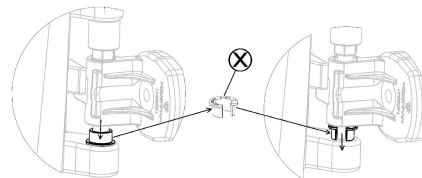
## Apakšstilba paliktņa grozīšana un pielāgošana

- Apakšstilba paliktņa pagriešana uz priekšu (1) vai uz aizmuguri (2)



1. Pagrieziet apakšstilba paliktņi **E** uz priekšu (1).
2. Pavelciet apakšstilba paliktņi **E** un atlieciet to atpakaļ (2).

- Apakšstilba paliktņa bloķēšana šūpojas atpakaļ:

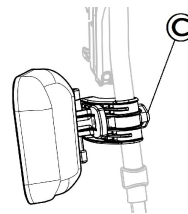


1. Izvelciet pelēko starplikas atvēršanas gredzenu **X** ārpus tā atrašanās vietas.
2. Apvēršiet pelēko starplikas atvēršanas gredzenu.
3. Ievietojiet pelēko starplikas atvēršanas gredzenu **X**, kā parādīts diagrammas labajā pusē.



Veiciet šo procedūru apgrieztā secībā, lai atbloķētu apakšstilba paliktņa šūpošanos atpakaļ.

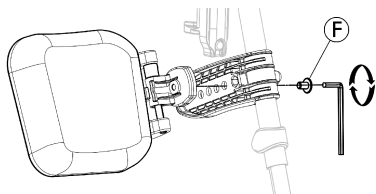
- Apakšstilba paliktņa augstuma pielāgošana



1. Atskrūvējiet kloķi **C**.
2. Pielāgojiet to vēlamajā augstumā un stingri pievelciet kloķi.



- Apakšstilba paliktņa dziļuma pielāgošana



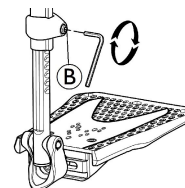
Apakšstilba paliktņim ir četras dziļuma pielāgošanas opcijas.

1. Atskrūvējiet stiprinājuma skrūvi **F** ar 5 mm sešstūru gala atslēgu.
2. Pielāgojiet vienā no četrām pozīcijām un cieši pievelciet stiprinājuma skrūvi **F** (3–5 Nm).

### Pēdas plāksnes pielāgošana

Ir pieejamas trīs dažādas uzlokāmas pēdu plāksnes.

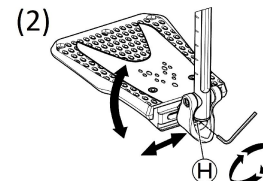
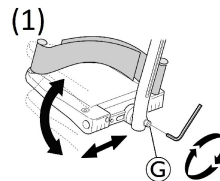
- Standarta pēdu plāksnes ar pielāgojamu augstumu



1. Atskrūvējiet stiprinājuma skrūvi **B** ar 5 mm sešstūru gala atslēgu.
2. Pielāgojiet augstumu un ļaujiet skrūvei iegult vienā no pēdas plāksnes caurules gropēm.
3. Pievelciet stiprinājuma skrūvi **B** (3–5 Nm) vēlamajā pozīcijā.

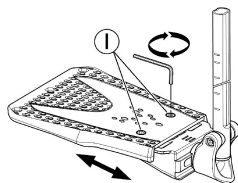
**i** Attālumam no zemākās pēdas balsta daļas līdz zemei jābūt vismaz 50 mm.

- Pēdu plāksnes ar pielāgojamu dziļumu, leņķi (1) un platumu (2)




1. Atskrūvējiet stiprinājuma skrūvi **G** vai **H** ar 5 mm sešstūru gala atslēgu.
2. Pielāgojiet dziļumu un leņķu pozīcijas un cieši pievelciet stiprinājuma skrūvi **G** (12 Nm) vai **H** (8–9 Nm) vēlamajā pozīcijā.

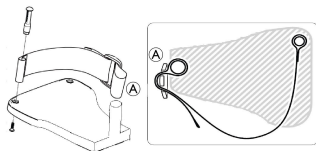
- Pielāgojama platuma pēdu plāksnes (2)



1. Atskrūvējiet divas stiprinājuma skrūves ① ar 5 mm sešstūru gala atslēgu.
2. Pielāgojiet platuma pozīciju un cieši pievelciet abas stiprinājuma skrūves ① (3–5 Nm) vēlamajā pozīcijā.

Uzņēmums “Invacare” iesaka pēdu plāksņu pielāgošanu uzticēt kvalificētam tehniskajam speciālistam.

 Lai garantētu atbilstošu pēdu novietojumu, var izvēlēties divu veidu siksnas, proti, papēžu siksnu (tās pašas sērijas) un apakšstilbu siksnu (papildaprīkojums), ko var piestiprināt pie kājas balsta pamatnes. Abas ir regulējamas ar āķa un cilpas stiprinājumiem vai bīdāmām sprādzēm.



Plastmasas sprādzei jābūt piestiprinātai ar skatu uz āru un pēc iespējas tuvāk pēdas plāksnes caurulei ①.

### 3.9 Pretapgāšanās ritenītis

Pretapgāšanās ritenītis nepieļauj ratiņkrēsla savēršanos uz aizmuguri.



#### BRĪDINĀJUMS!

##### Apgāšanās risks

Ja pretapgāšanās ritenīši ir nepareizi uzstādīti vai nedarbojas, tie var izraisīt apgāšanos.

- Pirms ratiņkrēsla lietošanas vienmēr pārbaudiet pretapgāšanās ritenīša darbību un vērsieties pie kvalificēta speciālista, ja ir nepieciešams iestatīt vai atkārtoti noregulēt pretapgāšanās ritenīti.
- Dažās konfigurācijās ratiņkrēsla statiskā stabilitāte var būt mazāka nekā 10°. Uzņēmums “Invacare” īpaši iesaka lietot pretapgāšanās ritenīšus (pieejami kā papildaprīkojums).



#### BRĪDINĀJUMS!

##### Apgāšanās risks

Ja pārvietojaties pa nelīdzenu vai mīkstu virsmu, pretapgāšanās ritenītis var iegrīmt dangās vai zaudēt virsmā un līdz ar to daļēji vai pilnībā zaudēt savu drošības funkciju.

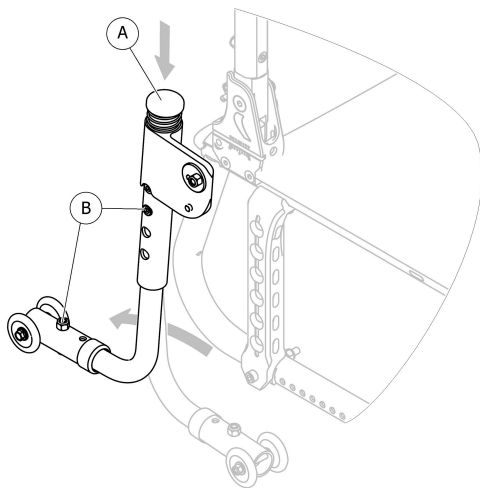
- Izmantojiet pretapgāšanās ritenīti tikai tad, ja pārvietojaties pa līdzenu un cietu virsmu.



#### IEVĒRĪBAI

##### Bojājumu risks

- Nekad nekāpiet uz pretapgāšanās ritenīša un neizmantojiet to kā līdzekli apgāšanai.



### Pretapgāšanās ritenīša aktivizēšana

1. Bīdiet pretapgāšanās ritenīti uz leju Ⓐ.
2. Pagrieziet to uz aizmuguri, līdz tas ir nofiksēts.



#### **BRĪDINĀJUMS!** **Apgāšanās risks**

Aktivizēts pretapgāšanās ritenītis var aizķerties aiz pakāpiena vai apmales.

– Pirms pārvietojaties pāri pakāpienam vai apmalei, noteikti deaktivizējiet pretapgāšanās ritenīti.

### Pretapgāšanās ritenīša deaktivizēšana

1. Bīdiet pretapgāšanās ritenīti uz leju Ⓐ.
2. Pagrieziet to uz priekšu, līdz tas ir nofiksēts.



#### **BRĪDINĀJUMS!**

##### **Apgāšanās risks**

– Ja deaktivizējat pretapgāšanās ritenīšus, vienmēr informējiet par to lietotāju.



Uz pretapgāšanās ritenīša korpusa ir sarkana etiķete, kas norāda, vai pretapgāšanās ritenītis ir deaktivizēts. Ja pretapgāšanās ritenītis ir aktivizēts pareizi, sarkana etiķete nav redzama.

### Augstuma uzstādīšana



#### **BRĪDINĀJUMS!**

##### **Apgāšanās risks**

– Pretapgāšanās ritenīša pielāgošana jāveic kvalificētam speciālistam.



Šāda pielāgošana jāveic, ņemot vērā aizmugurējā riteņa novietojumu un diametru, kā arī lietošanas apstākļus un konkrētos lietotāja drošības ierobežojumus.



Pārliecinieties, ka pretapgāšanās ritenīši ir uzstādīti pareizi abās pusēs (ja tādi tiek lietoti). Abām skrūvēm Ⓑ jābūt nostiprinātām.

### 3.10 Sēdekļa polsterējums

Ieteicams izmantot piemērotu sēdekļa polsterējumu, lai nodrošinātu vienādu spiediena sadalījumu uz sēdekļa.



#### **UZMANĪBU!**

##### **Nestabilitātes risks**

Piestiprinot sēdeklim polsterējumu, jūs atradīsieties vēl augstāk virs zemes, un tas var ietekmēt jūsu stabilitāti visos virzienos. Ja polsterējums tiek mainīts, arī tas var ietekmēt lietotāja stabilitāti.

- Ja tiek mainīts polsterējuma biezums, kvalificētam tehnikam ir jāveic pilnīga ratiņkrēsla uzstādīšana.
- Mēs iesakām izmantot “Invacare®” vai “Matrx®” polsterējumu ar neslīdošu pamatni, lai novērstu slīdēšanu.

## 4 Opcijas

### 4.1 Pozīcijas josta

Ratiņkrēslu var aprīkot ar pozīcijas jostu. Tā ratiņkrēsla lietotājam neļauj noslīdēt uz leju vai izkrist no ratiņkrēsla. Pozīcijas josta nav novietojuma ierīce.

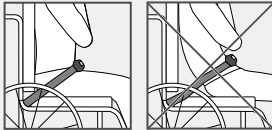


#### BRĪDINĀJUMS!

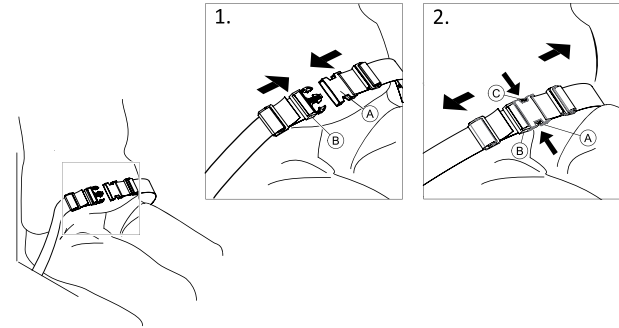
##### Nopietnas traumas/nožņaugšanās risks

Ja josta ir kļuvusi vajīga, lietotājs var noslīdēt uz leju, kā rezultātā rodas nožņaugšanās risks.

- Pozīcijas jostas uzstādīšana ir jāveic kvalificētam tehniķim, savukārt nostiprināšana — veselības aprūpes speciālistam.
- Vienmēr pārlicinieties, ka pozīcijas josta ir cieši nostiprināta pāri mazajam iegurnim.
- Ikreiz, kad izmantojat pozīcijas jostu, pārbaudiet, vai tā ir nostiprināta pareizi. Mainot sēdekļa un/vai atzveltnes leņķi, jostas stiprināšanas ciešumu ietekmē polsterējums un pat lietotāja drēbes.



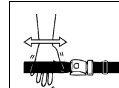
### Pozīcijas jostas atvēršana un aizvēršana



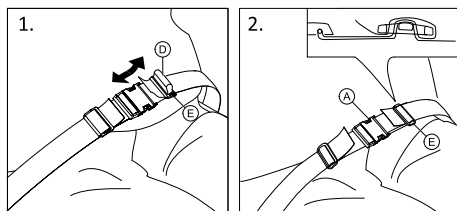
Iesēdieties sēdekļī līdz galam un novietojiet iegurni pēc iespējas taisnāk un simetriskāk.

1. Lai aizvērtu, iespiediet stiprinājumu **A** sprādzes skavā **B**.
2. Lai atvērtu, nospiediet pogu "PRESS" **C** un izvelciet stiprinājumu **A** no sprādzes skavas **B**.

### Garuma pielāgošana



Pozīcijas jostas garums ir pareizs, kad starp ķermeni un jostu var ievietot tikai plaukstu.



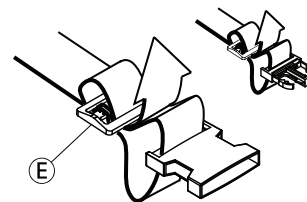
1. Samaziniet vai palieliniet cilpu ① pēc nepieciešamības.
2. Izveriet cilpu ① cauri stiprinājumam ② un plastmasas sprādzei ③, līdz cilpa kļūst plakana.
3. Pārlicinieties, ka cilpa ① ir pilnīgi ievietota plastmasas sprādzē ③.
4. Droša regulēšana ar siksnas galu, kas ievietots sprādzē ③.



#### BRĪDINĀJUMS!

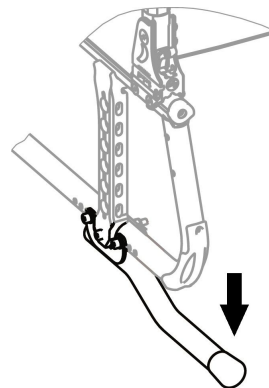
##### Noslīdēšanas un nožņaugšanas risks/krišanas risks

- Veiciet pielāgojumus abās pusēs tā, lai sprādzes skava atrastos vidū.
- Nodrošini, lai abi cilpas gali būtu divas reizes ievietoti sprādzē ③, tā nepieļaujot jostas atsprādzēšanos.
- Pārlicinieties, ka jostas nevar aizķerties aizmugurējā riteņa spieķos.



## 4.2 Ritenīšu balsts

Izmantojot ritenīšu balstu, aprūpētājs var vieglāk savērt ratiņkrēslu, piemēram, lai šķērsotu pakāpienu.



#### BRĪDINĀJUMS!

##### Apgāšanās risks

- Parūpējieties, lai ritenīšu balsts nebūtu izvērziņš ārpus aizmugurējā riteņa ārējā diametra.

1. Turiet ratiņkrēslu aiz stumšanas rokturiem.
2. Piespiediet ar kāju ritenīšu balstu un turiet ratiņkrēslu savērtā pozīcijā, līdz attiecīgais šķērslis ir pārvarēts.

### 4.3 Gaisa sūknis

Gaisa sūknis ir aprīkots ar universālu ventiļa savienojumu. Pareizā ventiļa savienojuma lietošana ir atkarīga no kameras ventiļa veida.

1. Noņemiet aizsargvāciņu no ventiļa savienojuma.
2. Uzspiediet ventiļa savienojumu uz atvērta riteņa ventiļa un piepumpējiet riteņi.



Ir pieejami divu veidu sūkņi:

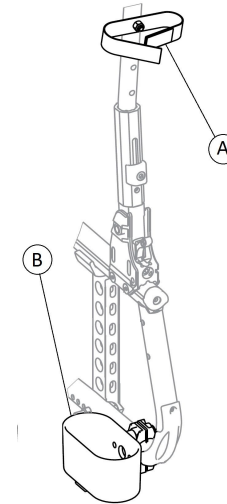
- zema spiediena: < 6 bāri;
- augsta spiediena: > 6 bāri.

Lietošanas norādījumi ir uzdrukāti uz iepakojuma.

### 4.4 Pasīvais apgaismojums

Aizmugurējiem riteņiem varat piestiprināt atstarotājus.

### 4.5 Spieķa turētājs



#### **BRĪDINĀJUMS!** **Apgāšanās risks**

– Parūpējieties par to, lai spieķa turētājs nebūtu izvirzīts ārpus aizmugurējā riteņa ārējā diametra.

1. Ievietojiet spieķi turētājā **B**.
2. Piestipriniet spieķa augšdaļu atzveltni **A**.

## 4.6 Bagāžas nodalījums

Ratiņkrēslu var aprīkot ar bagāžas nodalījumu. Ja tas netiek izmantots, bagāžas nodalījumu var salocīt.

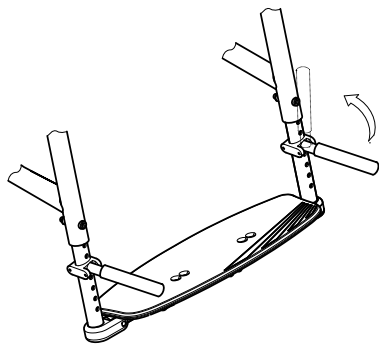


### BRĪDINĀJUMS!

#### Apgāšanās risks

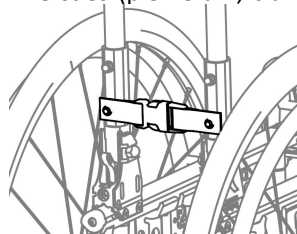
Svars bagāžas nodalījumā maina ratiņkrēsla apgāšanās iespējamību. Ar piekrautu bagāžas nodalījumu ratiņkrēsls var vieglāk apgāzties uz priekšu.

- Izmantojiet bagāžas nodalījumu tikai nelielas un vieglas bagāžas pārvadāšanai.
- Pārvadājot bagāžu, nebrauciet ar ratiņkrēslu pārāk ātri.
- Pārvadājot bagāžu, izvairieties no braukšanas uz rampām vai nogāzēm.
- Nestāviet uz bagāžas nodalījuma.



## 4.7 Nostiprināšanas siksna

Lai nostiprinātu ratiņkrēslu salocītā stāvoklī, jāizmanto nostiprināšanas siksna. Tas neļauj ratiņkrēslam nejauši izvērsties (piemēram, transportēšanas laikā).



1. Salokiet ratiņkrēslu.
2. Savienojiet abus nostiprināšanas siksņas galus.



## 5 Montāža (un uzstādīšana)

### 5.1 Informācija par drošību

**UZMANĪBU!****Traumu gūšanas risks**

– Pirms ratiņkrēsla izmantošanas pārbaudiet tā vispārējo stāvokli un galvenās funkcijas, skatiet sadaļu *8.2 Apkopes grafiks, 54. lpp.*

Vietējais pilnvarotais izplatītājs piegādās ratiņkrēslu lietošanai gatavā stāvoklī. Pakalpojumu sniedzējs paskaidros galvenās funkcijas un pārlicināsies, vai ratiņkrēsls atbilst jūsu vajadzībām un prasībām.

Asu pozīcijas un ritenīšu atbalstu pielāgošana jāveic pilnvarotam kvalificētam tehnikim.

Ja saņemat ratiņkrēslu salocītā stāvoklī, izlasiet sadaļu *7.2 Ratiņkrēsla salocīšana un atlocīšana, 44. lpp.*

### 5.2 Pārbaude pēc piegādes

Transporta uzņēmums nekavējoties jāinformē par jebkādiem bojājumiem, ko izraisījusi transportēšana. Noteikti saglabājiet iepakojumu, līdz transporta uzņēmums ir pārbaudījis preces un ir panākta vienošanās.

## 6 Ratiņkrēsla lietošana

### 6.1 Informācija par drošību



#### **BRĪDINĀJUMS!**

##### **Negadījumu risks**

Nevienāds gaisa spiediens riepās var būtiski ietekmēt vadāmību.

– Pirms katra brauciena pārbaudiet spiedienu riepās.



#### **BRĪDINĀJUMS!**

##### **Risks izkrist no ratiņkrēsla**

Ja tiek lietoti pārāk mazi priekšējie riteņi, ratiņkrēsls var iesprūst pie apmalēm vai grīdas rievās.

– Pārliecinieties, ka priekšējie riteņi ir piemēroti virsmai, pa kuru braucat.



#### **UZMANĪBU!**

##### **Saspiešanas risks**

Starp aizmugurējo riteņu un dubļusargu vai elkoņa paliktni var būt ļoti šaura atstarpe, kas rada risku iespiest pirkstus.

– Pārvietojoties ar ratiņkrēslu, vienmēr izmantojiet tikai roku diskus.



#### **UZMANĪBU!**

##### **Saspiešanas risks**

Starp aizmugures riteņi un stāvbremzi var būt ļoti šaura atstarpe, kas rada risku iespiest pirkstus.

– Pārvietojoties ar ratiņkrēslu, vienmēr izmantojiet tikai roku diskus.

## 6.2 Bremzēšana lietošanas laikā

Kamēr pārvietojaties, bremzēšana notiek ar rokām, pārnesot spēku uz rokas diska



### BRĪDINĀJUMS!

#### Apgāšanās risks

Ja pārvietošanās laikā aktivizējat stāvbremzes, varat zaudēt kontroli pār kustības virzienu un ratiņkrēsls var pēkšņi apstāties, iespējams, izraisot sadursmi vai izkrišanu no ratiņkrēsla.

– Nekādā gadījumā neaktivizējiet stāvbremzes pārvietošanās laikā.



### BRĪDINĀJUMS!

#### Risks izkrist no ratiņkrēsla

Ja ratiņkrēsls strauji samazina ātrumu, aprūpētājam pavelkot to aiz stumšanas rokturiem, lietotājs var no tā izkrist.

- Vienmēr izmantojiet pozīcijas jostu, ja tāda ir.
- Pārliedzinieties, ka aprūpētājs ir īpaši kvalificēts aizņemt ratiņkrēslu pārvietošanā.
- Darbiniet abas bremzes vienlaicīgi un nebrauciet pa nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 7°, lai nodrošinātu teicamu kontroli pār ratiņkrēsla stūrēšanu.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzes, lai nostiprinātu ratiņkrēslu īsu vai garu pārtraukumu laikā.



### UZMANĪBU!

#### Roku apdedzināšanas risks

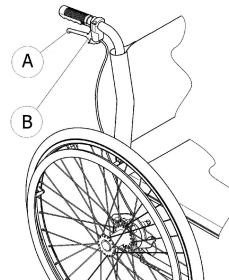
Ja ilgstoši bremzējat, diski (jo īpaši neslīdošie diski) rada lielu karstumu berzes ietekmē.

– Valkājiet piemērotus cimdus.

1. Turiet roku diskus un ar abām rokām vienmērīgi saspiediet tos, līdz ratiņkrēsls apstājas.

### Bremzēšana, ja ratiņkrēslu stumj aprūpētājs

Pateicoties aprūpētāja bremzēm (rumbas bremzēm), aprūpētājs var pārvietošanās laikā apturēt ratiņkrēslu. Aprūpētāja bremzes var izmantot arī kā stāvbremzes.



1. Lai bremzētu, pavelciet bremžu sviru **A** uz stumšanas roktura.
2. Lai apturētu ratiņkrēslu, stingri pavelciet bremžu sviru un pārvietojiet drošības sviru **B** augšup.
3. Lai atlaistu, stingri pavelciet bremžu sviru, līdz drošības svira atbrīvojas.

## 6.3 Iesēšanās ratiņkrēslā un izklūšana no tā



### BRĪDINĀJUMS!

#### Apgāšanās risks

- Pārsēšanās laikā pastāv būtisks apgāšanās risks.
- Iesēdieties ratiņkrēslā un izklūstiet no tā bez palīdzības tikai tad, ja esat fiziski spējīgs to paveikt.
  - Pārvietojoties iesēdieties pēc iespējas dziļāk sēdekļī. Tas palīdzēs izvairīties no polsterējuma bojājumiem un ratiņkrēsla savēršanās uz priekšu.
  - Pārliedzinieties, ka abi ritenīši ir vērsti taisni uz priekšu.



### BRĪDINĀJUMS!

#### Apgāšanās risks

- Ja nostājaties uz pēdas balsta, ratiņkrēsls var apgāzties uz priekšu.
- Iesēžoties un izklūstot no ratiņkrēsla, nekad nestāviet uz pēdas balsta.



### UZMANĪBU!

- Ja atlaižat bremzes vai tās ir sabojātas, ratiņkrēsls var nekontrolēti aizripot.
- Iesēžoties un izklūstot no ratiņkrēsla, nekad nebalstieties uz bremzēm.



### IEVĒRĪBAI

- Var rasties dubļusargu un elkoņu balstu bojājumi.
- Iesēžoties un izklūstot no ratiņkrēsla, nekad nesēdīet uz dubļusargiem vai elkoņu balstiem.



1. Pārvietojiet ratiņkrēslu pēc iespējas tuvāk sēdeklim, kurā vēlaties pārsēties.
2. Aktivizējiet stāvbremzes.
3. Noņemiet elkoņu balstus vai pārvietojiet tos uz augšu, lai tie netraucētu.
4. Atvienojiet kāju balstus vai pavidziet tos uz ārpusi (ja pieejams šāds aprīkojums).
5. Novietojiet pēdas uz zemes.
6. Turiet ratiņkrēslu, un, ja nepieciešams, pieturieties pie kāda tuvumā esoša nekustīga objekta.
7. Lēnām pārvietojieties uz krēslu.

## 6.4 Braukšana ar ratiņkrēslu un tā stūrēšana

Lai brauktu ar ratiņkrēslu un to stūrētu, tiek izmantoti roku diskus.

Pirms braukšanas bez aprūpētāja nosakiet ratiņkrēsla apgāšanās punktu.



### BRĪDINĀJUMS!

#### Apgāšanās risks

Ratiņkrēsls var apgāzties uz aizmuguri, ja tas nav aprīkots ar pretapgāšanās ritenīti. Meklējot apgāšanās punktu, aprūpētājam ir jāstāv tieši aiz ratiņkrēsla, lai gāšanās gadījumā to noķertu.

- Lai novērstu apgāšanos, uzstādiet pretapgāšanās ritenīti.



### BRĪDINĀJUMS!

#### Apgāšanās risks

Ratiņkrēsls var apgāzties uz priekšu.

- Uzstādot ratiņkrēslu, pārbaudiet tā stabilitāti pret apgāšanos uz priekšu un attiecīgi pielāgojiet savus braukšanas paradumus.

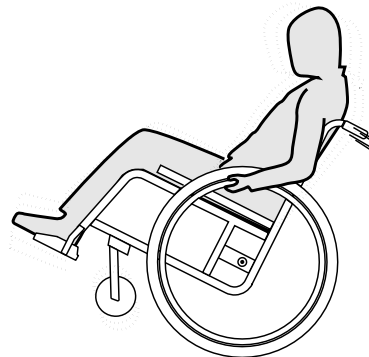


### UZMANĪBU!

Smaga krava uz atzveltnes var ietekmēt ratiņkrēsla smaguma centru.

- Attiecīgi pielāgojiet savus braukšanas paradumus.

## Apgāšanās punkta noteikšana



1. Atlaidiet bremzes.
2. Mazliet pabrauciet atpakaļ, stingri satveriet abus roku diskus un pastumiet uz priekšu ar nelielu rāvienu.
3. Svara nobīde un kustības virziena maiņa ar roku diskus palīdz noteikt apgāšanās punktu.

## 6.5 Pakāpienu un apmaļu pārvarēšana



### BRĪDINĀJUMS!

#### Apgāšanās risks

Šķērsojot pakāpienus, var zaudēt līdzsvaru un apgāzt ratiņkrēslu.

- Vienmēr pārvariet pakāpienus un apmales lēnām un uzmanīgi.
- Nešķērsojiet pakāpienus, kuru augstums pārsniedz 25 cm.



### UZMANĪBU!

Aktivizēti pretapgāšanās riteņi neļauj ratiņkrēslam apgāzties uz aizmuguri.

- Pirms braukšanas pāri pakāpieniem vai apmalēm vienmēr atvienojiet pretapgāšanās riteņšus.



### BRĪDINĀJUMS!

#### Traumu gūšanas risks aprūpētājam un ratiņkrēsla bojājumu risks

Sagāžot ratiņkrēslu, tajā sēžot personai ar lielu svaru, var tikt traumēta aprūpētāja mugura un tikt sabojāts ratiņkrēsls.

- Pirms sagāšanas manevru veikšanai pārliecinieties, ka ratiņkrēslu, tajā sēžot personai ar lielu svaru, var droši vadīt.

## Pakāpiena šķērsošana kopā ar aprūpētāju



1. Piebrauciet ar ratiņkrēslu tieši pie apmales un turiet roku diskus.
2. Aprūpētājam jātur abi stumšanas rokturi, jānovieto viena pēda uz riteņšus balsta (ja uzstādīts) un jāpagāž ratiņkrēsls atpakaļ, lai priekšējie riteņi paceltos virs zemes.
3. Pēc tam aprūpētājam, turot ratiņkrēslu šādā pozīcijā, uzmanīgi jāpārstumj tas pāri pakāpienam, pēc tam noliecot uz priekšu, līdz priekšējie riteņi atkal atrodas uz zemes.

## Pārvietošanās augšup pāri pakāpienam kopā ar aprūpētāju

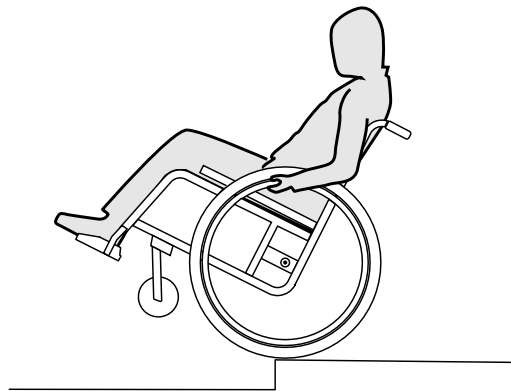
**BRĪDINĀJUMS!****Nopietnu traumu gūšanas risks**

Bieža pārvietošanās augšup pār apmalēm un pakāpieniem var ātrāk nolietot un salauzt ratiņkrēsla atzveltni. Lietotājs var izkrist no ratiņkrēsla.

– Pārvietojoties augšup pār apmalēm vai pakāpieniem, vienmēr izmantojiet ritenīšu balstu.

1. Atmuguriski piebrauciet apmalei, līdz tai pieskaras aizmugurējie riteņi.
2. Aprūpētājam jāatliec ratiņkrēsls, turot abus stumšanas rokturus, līdz priekšējie riteņi paceļas no zemes, tad jāvelk ratiņkrēsls pāri apmalei, līdz priekšējos riteņus atkal var nolaist uz zemes.

## Pārvietošanās lejup pāri pakāpienam bez aprūpētāja

**BRĪDINĀJUMS!****Apgāšanās risks**

Pārvietojoties lejup pāri pakāpienam bez aprūpētāja, varat apgāzties uz aizmuguri, ja nekontrolējat ratiņkrēslu.

- Vispirms iemācieties pārvietoties lejup pāri pakāpienam kopā ar aprūpētāju.
- Iemācieties, kā saglabāt līdzsvaru uz aizmugurējiem riteņiem, *6.4 Braukšana ar ratiņkrēslu un tā stūrēšana, 37. lpp.*

1. Piebrauciet ar ratiņkrēslu tieši pie apmales, paceliet priekšējos riteņus un turiet ratiņkrēslu, saglabājot līdzsvaru.
2. Tagad lēnām pārbrauciet ar abiem aizmugurējiem riteņiem pāri apmalei. To darot, turiet roku diskus stingri ar abām rokām, līdz priekšējie riteņi atkal pieskaras zemei.

## 6.6 Pārvietošanās augšup un lejup pa kāpnēm

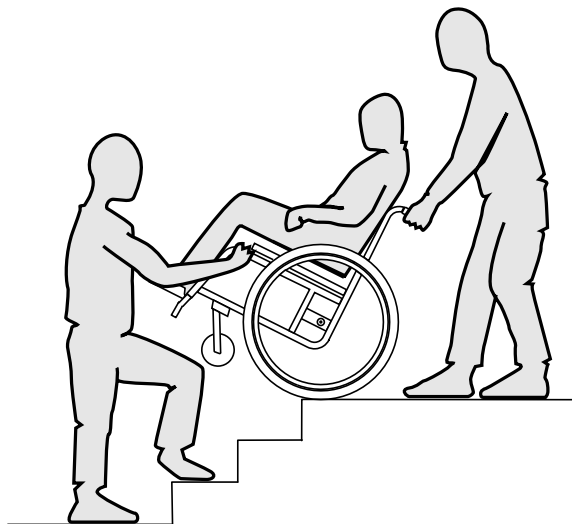


### **BRĪDINĀJUMS!**

#### **Pastāv apgāšanās risks**

Pārvietojoties pa kāpnēm, varat zaudēt līdzsvaru un apgāzt ratiņkrēslu.

- Lai pārvietotos pa kāpnēm ar vairāk kā vienu pakāpienu, vienmēr izmantojiet divus palīgus.



1. Varat pārvietoties augšup un lejup pa kāpnēm, pārvarot pa vienam pakāpienam kā attēlā. Vienam palīgam jāstāv aiz ratiņkrēsla, turot stumšanas rokturus. Otram palīgam jātur ratiņkrēsls aiz stabilas rāmja priekšējās daļas, lai palīdzētu to stabilizēt no priekšpusēs.



## 6.7 Rampu un nogāžu pārvarēšana



### BRĪDINĀJUMS!

#### Risks zaudēt kontroli pār ratiņkrēslu

Pārvarot nogāzes vai slīpumus, ratiņkrēsls var apgāzties uz aizmuguri, uz priekšu vai uz sāniem.

- Vienmēr izmantojiet palīdzību, ar ratiņkrēslu pārvarot garas nogāzes.
- Izvairieties no sānu nogāzēm.
- Izvairieties no nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 7°.
- Mainot virzienu uz nogāzes, izvairieties no saraustītām kustībām.



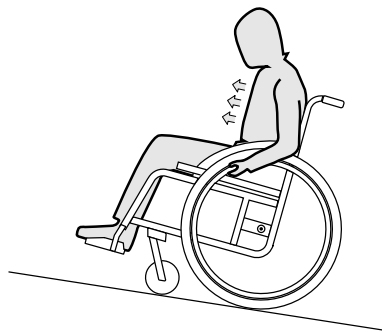
### UZMANĪBU!

Ratiņkrēsls var aizripot par uz lēzenas nogāzes, ja to nekontrolējat ar roku diskkiem.

- Ja ratiņkrēsls stāv uz nogāzes, izmantojiet stāvbremzes.

### Došanās augšup pa nogāzēm

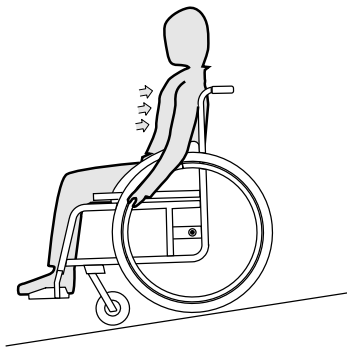
Lai pārvietotos augšup pa nogāzi, jārada kustības impulss, tas jāuztur un vienlaicīgi jākontrolē kustības virziens.



1. Salieciet ķermeņa augšdaļu uz priekšu un virziet ratiņkrēslu ar abiem roku diskkiem ātros, spēcīgos rāvienos.

### Došanās lejup pa nogāzēm

Pārvietojoties lejup pa nogāzēm, ir svarīgi kontrolēt kustības virzienu un it īpaši ātrumu.



1. Atlaidieties atpakaļ un uzmanīgi ļaujiet roku diskam slīdēt caur plaukstām. Jums jāvar apturēt ratiņkrēsli jebkurā brīdī, satverot roku diskus.



#### **UZMANĪBU!**

##### **Roku apdedzināšanas risks**

Ja ilgstoši bremzējat, diski (jo īpaši neslidošie diski) rada lielu karstumu berzes ietekmē.

- Valkājiet piemērotus cimdus.

## 6.8 Stabilitāte un līdzsvars sēžot

Dažām ikdienišķām aktivitātēm un darbībām ir nepieciešams liekties no ratiņkrēsla uz priekšu, sāniem vai aizmuguri. Tam ir būtiska ietekme uz ratiņkrēsla stabilitāti. Lai vienmēr saglabātu līdzsvaru, rīkojieties šādi:

### Noliešanās uz priekšu

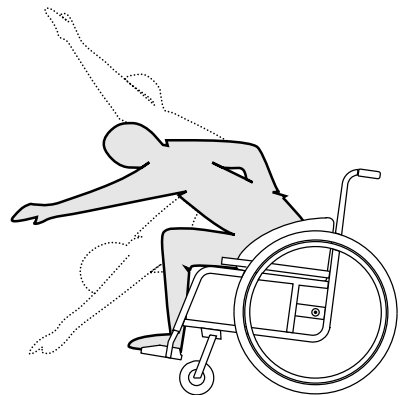


#### **BRĪDINĀJUMS!**

##### **Apgāšanās risks**

Ja noliecieties uz priekšu ārpus ratiņkrēsla, varat no tā izkrist.

- Nekad neliecieties pārāk tālu uz priekšu un nesasverieties uz priekšu sēdekli, lai aizsniegtu objektu.
- Neliecieties uz priekšu starp ceļgaliem, lai satvertu kaut ko uz grīdas.



1. Izvirziet priekšējos riteņus uz priekšu. (Lai to izdarītu, pabrauciet ar ratiņkrēslu mazliet atpakaļ, tad atkal uz priekšu.)
2. Pielietojiet abas stāvbremzes.
3. Noliecoties uz priekšu, ķermeņa augšdaļai jāpaliek virs priekšējiem riteņiem.

### Sniegšanās uz aizmuguri

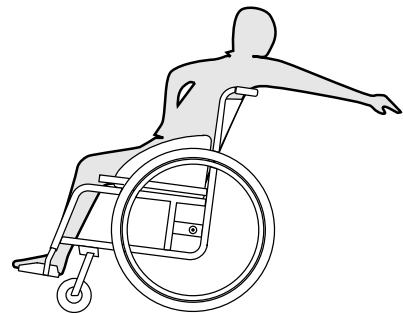


#### **BRĪDINĀJUMS!**

#### **Pastāv izkrišanas risks**

Ja atliecieties pārāk tālu uz aizmuguri, varat apgāzt ratiņkrēslu.

- Noliecieties uz āru pāri atzveltni.
- Izmantojiet pretapgāšanās ritentiņus.



1. Izvirziet priekšējos riteņus uz priekšu. (Lai to izdarītu, pabrauciet ar ratiņkrēslu mazliet atpakaļ, tad atkal uz priekšu.)
2. Neizmantojiet stāvbremzes.
3. Sniedzoties atpakaļ, neliecieties tik tālu, lai nāktos mainīt sēdēšanas pozīciju.

## 7 Transportēšana

### 7.1 Informācija par drošību



#### BRĪDINĀJUMS!

**Ja ratiņkrēsls nav atbilstoši nostiprināts, pastāv traumu gūšanas risks**

Negadījuma, straujas bremsēšanas un citos gadījumos varat gūt smagu traumu no lidojošām ratiņkrēsla daļām.

– Droši nostipriniet visas ratiņkrēsla daļas transportlīdzeklī, lai nepieļautu to atbrīvošanas ceļojuma laikā.

### 7.2 Ratiņkrēsla salocīšana un atlocīšana



#### UZMANĪBU!

**Iespēšanas risks**

– Ratiņkrēsla salocīšanas vai atlocīšanas laikā nenovietojiet otru roku salocīšanas mehānisma kustīgo daļu tuvumā.



#### IEVĒRĪBAI

– Nesalokiet un neatlokiet ratiņkrēslu, kamēr tā aizmugure ir nolaista uz leju.



Sēdekļa polsterējuma nospriegojumu var pielāgot, lai atlaistu vai nospriegotu salocīšanu/atlocīšanu. Uzņēmums “Invacare” iesaka nospriegojuma pielāgošanu uzticēt kvalificētam tehniskajam speciālistam.

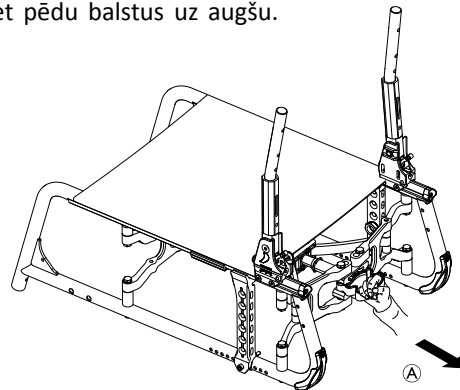
### Ratiņkrēsla salocīšana



#### IEVĒRĪBAI

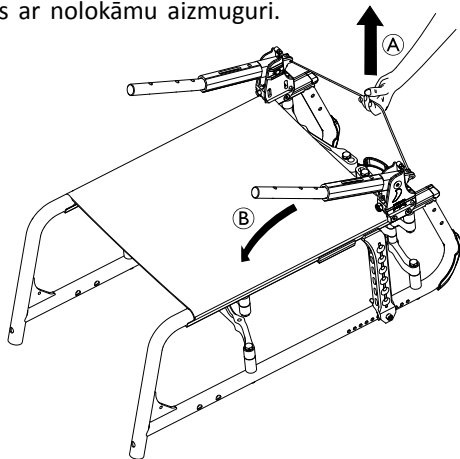
– Pirms ratiņkrēsla salocīšanas atbloķējiet aizmugurējo stiprinājumu, ja tāds ir.

1. Noņemiet sēdekļa polsterējumu, ja tāds ir.
2. Uzlokiet pēdu balstus uz augšu.



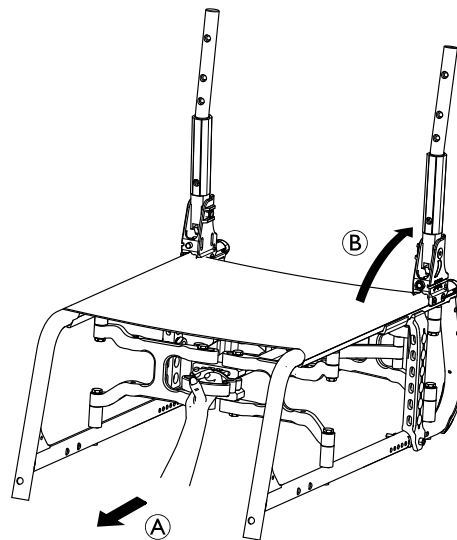
3. Piespiediet melno plastmasas rokturi ratiņkrēsla priekšpusē vai pavelciet melno plastmasas rokturi (A) ratiņkrēsla aizmugurē.
4. Pavelciet sēdekļa pārsegu uz augšu.

5. Tagad atzveltni var nolocīt uz leju, ja jūsu ratiņkrēsls ir aprīkots ar nolokāmu aizmuguri.



6. Pavelciet uz augšu pavelkamo vadu **A** ratiņkrēsla aizmugurē. Atzveltni **B** var salocīt uz priekšu.
7. Ar abām rokām pavelciet sēdekļa pārsegu un atzveltnes pārsegu uz augšu. Ratiņkrēslu var pilnībā salocīt.

## Ratiņkrēsla atlocīšana



### UZMANĪBU!

#### Pirkstu iespiešanas risks

Pastāv risks iespiest pirkstus starp salocīšanas mehānisma daļām.

– Tāpēc nekad neaizveriet salocīšanas mehānismu ar pirkstiem.

1. Novietojiet ratiņkrēslu sev līdzās.
2. Ar otru roku turiet ratiņkrēslu aiz priekšējā rāmja.
3. Pavelciet melno plastmasas rokturi **A** ratiņkrēsla priekšpusē vai piespiediet melno plastmasas rokturi ratiņkrēsla aizmugurē.

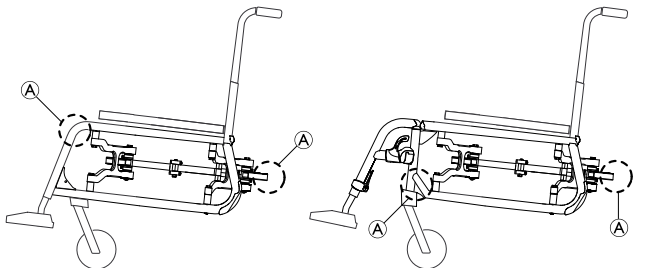
4. Jāatskan dzirdamam klikšķim. Ratiņkrēsls tiek pilnībā atlocīts.
5. Pavelciet uz augšu atzveltni aiz stumšanas rokturiem, līdz sprūdrata skrūves nofiksējas sānu balstos Ⓑ.
6. Nolokiet pēdu balstus uz leju.
7. Ja ir uzstādīts aizmugurējais stiprinājums, nomainiet to, pavelkot uz augšu.

### 7.3 Ratiņkrēsla pacelšana



#### IEVĒRĪBAI

- Nekādā gadījumā neceliet ratiņkrēslu, turot aiz noņemamajām daļām (elkoņu balstiem, pēdu balstiem).
- Pārliecinieties, ka atzveltnes balsti ir droši nostiprināti savās vietās.



1. Salokiet ratiņkrēslu, skatiet sadaļu 7.2 *Ratiņkrēsla salocīšana un atlocīšana, 44. lpp.*
2. Vienmēr celiet ratiņkrēslu, satverot rāmi vietās, kas apzīmētas ar Ⓐ.

### 7.4 Aizmugurējo riteņu noņemšana un uzstādīšana

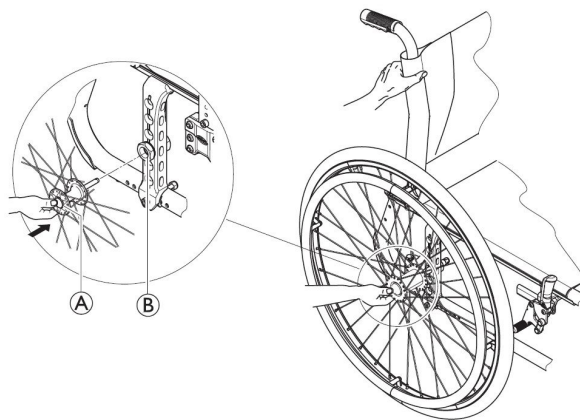


#### BRĪDINĀJUMS!

##### Apgāšanās risks



Ja aizmugurējā riteņa noņemamā ass nav pilnībā nofiksēta, riteņi lietošanas laikā var kļūt vaļīgs. Tas var izraisīt apgāšanos.

- Uzstādot riteņus, vienmēr pārliecinieties, ka noņemamās assis ir pilnībā nofiksētas.




#### Aizmugurējo riteņu noņemšana

1. Atlaidiet bremzes.
2. Ar vienu roku turiet ratiņkrēslu stāvus.

- Ar otru roku turiet riteni aiz ārējo spieķu loka ap riteņa rumbu.
- Izmantojot īkšķi, nospiediet noņemamās ass pogu . Turiet to nospiestu un izvelciet riteni no adaptera uzmavas .

### Aizmugurējo riteņu uzstādīšana

- Atlaidiet bremzes.
- Ar vienu roku turiet ratiņkrēslu stāvus.
- Ar otru roku turiet riteni aiz ārējo spieķu loka ap riteņa rumbu.
- Izmantojot īkšķi, nospiediet noņemamās ass pogu un turiet to.
- Iespiediet asi adaptera uzmavā , līdz tā apstājas.
- Atlaidiet noņemamās ass pogu un pārliedcinieties, ka ritenis ir droši nostiprināts.

## 7.5 Manuāla ratiņkrēsla transportēšana bez lietotāja



### UZMANĪBU!

#### Traumu gūšanas risks

- Ja manuālo ratiņkrēslu nav iespējams droši nostiprināt pārvadāšanai izmantotajā transportlīdzeklī, uzņēmums “Invacare” iesaka to nepārvadāt.

Manuālo ratiņkrēslu bez ierobežojumiem var transportēt pa ceļiem, dzelzceļu vai gaisa ceļiem. Taču atsevišķiem transporta uzņēmumiem ir noteikumi, kas var ierobežot vai aizliegt noteiktas transportēšanas darbības. Lūdzu, konsultējieties ar transporta uzņēmumu saistībā ar katru atsevišķo gadījumu.

- Uzņēmums “Invacare” stingri iesaka nostiprināt manuālo ratiņkrēslu pie pārvadāšanai izmantotā transportlīdzekļa grīdas.

## 7.6 Aizņemta ratiņkrēsla pārvadāšana transportlīdzeklī

Neskatoties uz to, ka ratiņkrēsls ir pareizi nostiprināts, ievērojot visus tālāk minētos noteikumus, sadursme vai pēkšņa apstāšanās var izraisīt pasažieru traumas. Tāpēc uzņēmums Invacare iesaka pārsēdināt lietotāju no ratiņkrēsla transportlīdzekļa sēdekļi. Neveiciet izmaiņas vai neaizstājiet ratiņkrēsla daļas (konstrukciju, rāmi vai daļas) ar citām daļām bez rakstiskas uzņēmuma “Invacare Corporation” atļaujas. Ratiņkrēsls ir veiksmīgi pārbaudīts atbilstoši standarta ISO 7176–19 prasībām (Frontālā ietekme).



### BRĪDINĀJUMS!

#### Nopietnu traumu vai nāves risks

Ratiņkrēslu drīkst izmantot kā sēdvietu transportlīdzeklī tikai tad, ja atzveltnes augstums ir vismaz 400 mm.

Lai ratiņkrēslu ar tā lietotāju pārvadātu transportlīdzeklī, tajā jābūt uzstādītai fiksācijas sistēmai. Ratiņkrēsla stiprinājumiem un lietotāja fiksācijas sistēmai jābūt apstiprinātiem atbilstoši ISO 10542-1 prasībām. Sazinieties ar vietējo uzņēmuma “Invacare” pilnvaroto izplatītāju, lai iegūtu papildinformāciju par apstiprinātas un saderīgas fiksācijas sistēmas iegādi un uzstādīšanu.



### BRĪDINĀJUMS!

Ja kāda iemesla dēļ nav iespējams ratiņkrēsla lietotāju pārvietot uz transportlīdzekļa sēdvietu, ratiņkrēsls var tikt izmantots kā sēdvietas transportlīdzeklī, rīkojoties atbilstoši šādiem noteikumiem. Šādā nolūkā ratiņkrēslam jābūt aprīkotam ar transportēšanas komplektu (papildaprīkojums).

- Ratiņkrēsla nostiprināšanai transportlīdzeklī jāizmanto 4 punktu fiksācijas sistēma.
- Lietotājs jānostiprina ar 3 punktu pasažiera fiksācijas sistēmu, kas ir uzstādīta transportlīdzeklī.
- Lietotāju var papildus nostiprināt ratiņkrēslā ar pozīcijas jostu.



### BRĪDINĀJUMS!

Drošībai paredzētās nostiprināšanas ierīces jāizmanto tikai tad, ja ratiņkrēsla lietotāja svars ir 22 kg vai vairāk (ISO-7176-19).

- Ja lietotāja svars ir mazāks par 22 kg, neizmantojiet ratiņkrēslu kā sēdvietu transportlīdzeklī.



### BRĪDINĀJUMS!

- Pirms brauciena sazinieties ar pārvadātāju un pieprasiet informāciju par tālāk minētā nepieciešamā aprīkojuma iespējām.
- Pārliedzinieties, vai apkārt ratiņkrēslam un tā lietotājam ir pietiekami daudz brīvas vietas, lai lietotājs nesaskartos ar citiem pasažieriem, nepolsterētām transportlīdzekļa daļām, ratiņkrēsla opcijām vai fiksācijas sistēmas nostiprināšanas vietām.



### BRĪDINĀJUMS!

- Pārliedzinieties, ka ratiņkrēsla nostiprināšanas vietas nav bojātas un ka pilnībā darbojas stāvbremzes.
- Transportēšanas laikā iesakām izmantot necaurduramas riepas, lai izvairītos no iespējamām bremžu problēmām, ko var izraisīt samazināts spiediens riepās.



### BRĪDINĀJUMS!

- Sadursmes vai pēkšņas apstāšanās rezultātā atvienojušās ratiņkrēsla daļas vai papildaprīkojums var radīt traumas vai bojājumus.
- Pārliedzinieties, vai visas noņemamās daļas un opcijas ir noņemtas no ratiņkrēsla un droši novietotas transportlīdzeklī.
  - Pēc negadījuma, sadursmes utt. ir svarīgi, lai ratiņkrēslu pārbauda kvalificēts speciālists.

**Rampas un nogāzes:**



**BRĪDINĀJUMS!****Traumu gūšanas risks**

Ratiņkrēsls var nekontrolēti pārvietoties uz priekšu/atpakaļ kļūdas dēļ.

- Nekad neatstājiet lietotāju bez uzraudzības, kad stumjat ratiņkrēslu augšup vai lejup pa rampām vai nogāzēm.



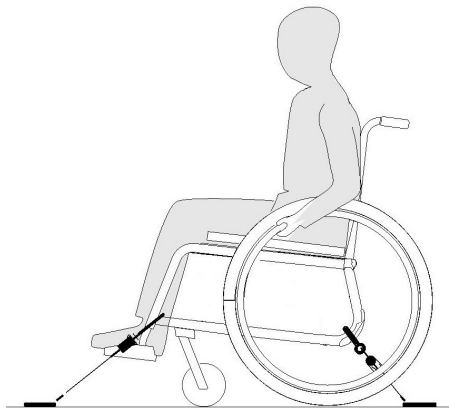
Tāpēc uzņēmums “Invacare” stingri iesaka pārsēdināt lietotāju no ratiņkrēsla transportlīdzekļa sēdekli un lietot pozīcijas jostu.

**IEVĒRĪBAI**

- Vairāk informācijas skatiet fiksācijas sistēmu lietotāja rokasgrāmatās.
- Tālāk redzamie attēli var atšķirties atkarībā no fiksācijas sistēmas piegādātāja.



Ratiņkrēsla konfigurācijas (sēdekļa platuma un dziļuma, riteņu garenbāzes) izvēle ietekmē manevrētspēju un piekļuvi motorizētiem transportlīdzekļiem.

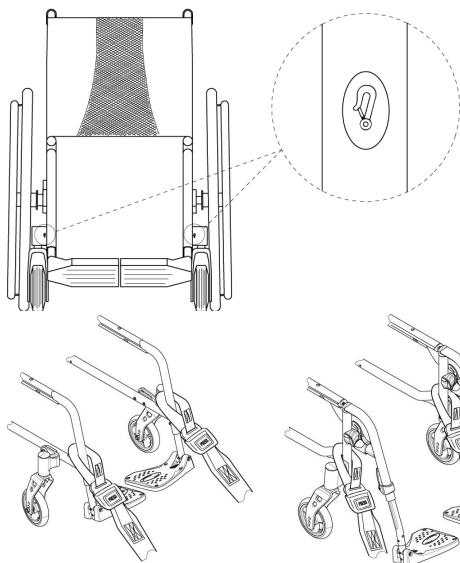
**Ratiņkrēsla nostiprināšana ar 4 punktu fiksācijas sistēmu****BRĪDINĀJUMS!**

- Novietojiet ratiņkrēslu, kurā sēž lietotājs, ar skatu transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā.
- Aktivizējiet ratiņkrēsla stāvbremzes.

Ratiņkrēsla nostiprināšanas vietas, kurās jāievieto fiksācijas sistēmas siksnas, ir apzīmētas ar aizdares āķu simboliem (skatiet attēlus tālāk un sadaļu 2.3 *Izstrādājuma uzlīmes un simboli*, 9. lpp).

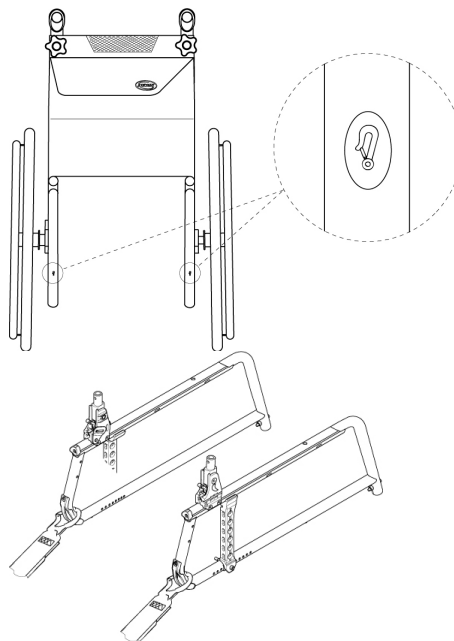
1. Nostipriniet ratiņkrēslu uz transportlīdzeklī uzstādītām sliedēm, izmantojot 4 punktu fiksācijas sistēmas priekšējās un aizmugurējās siksnas. Vairāk informācijas skatiet 4 punktu fiksācijas sistēmas lietotāja rokasgrāmatā.

## Jostas siksnu nostiprināšanas vietas priekšpusē:



1. Pievienojiet priekšējās siksnas ritenīšu balstiem, kā redzams abos attēlos augstāk (skatiet stiprinājuma uzlīmju atrašanās vietas).
2. Pievienojiet priekšējās siksnas sliežu sistēmai atbilstoši drošības jostas ražotāja labākās prakses norādījumiem.
3. Atbloķējiet stāvbremzes un nospiežiet priekšējās siksnas, no aizmugures pavelkot ratiņkrēslu atpakaļ.
4. Vēlreiz aktivizējiet stāvbremzes.
5. Aktivizējiet pretapgāšanās ritenīti (ja uzstādīts).

## Aizdares āķu nostiprināšanas vietas aizmugurē:



1. Pievienojiet aizdares āķus aizmugurējam rāim tieši virs adaptera plāksnes, kā redzams abos attēlos augstāk (skatiet stiprinājuma uzlīmju atrašanās vietas).
2. Pievienojiet aizmugurējās siksnas sliežu sistēmai atbilstoši drošības jostas ražotāja labākās prakses norādījumiem.
3. Pievelciet siksnas.

**IEVĒRĪBAI**

– Pārliedzieties, ka aizdares āķi ir pārklāti ar pretslīdes materiālu, lai novērstu to sānisku slīdēšanu pa asi.

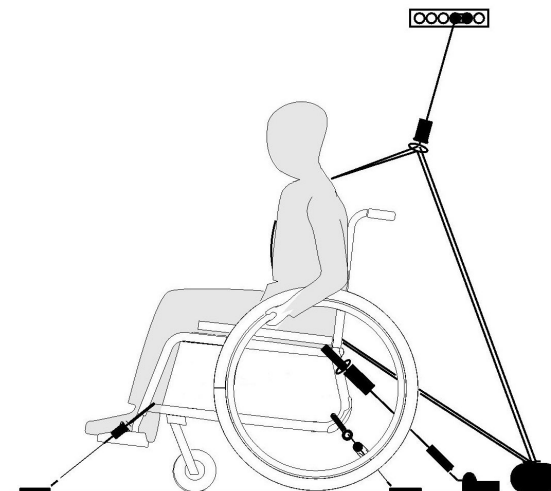
**IEVĒRĪBAI**

– Pārbaudiet, vai gremdvirzuļi abās pusēs ir pilnībā nofiksēti un atrodas vienādās pozīcijās uz slīdes izgrieztās daļas.  
– Pārliedzieties, ka leņķis starp slīdēm un siksnām ir aptuveni 40°–45°.

**Pozīcijas jostas uzstādīšana****BRĪDINĀJUMS!**

Pozīcijas jostu var lietot kā papildaprīkojumu, bet tā nekādā gadījumā neaizstāj apstiprinātu pasažiera fiksācijas sistēmu (3 punktu jostu).

1. Pielāgojiet pozīcijas jostu atbilstoši ratiņkrēsla lietotāja vajadzībām (skatiet sadaļu 4.1 *Pozīcijas josta*, 29. lpp).

**3 punktu pasažiera fiksācijas sistēmas nostiprināšana****IEVĒRĪBAI**

Augstāk redzamais attēls var atšķirties atkarībā no fiksācijas sistēmas piegādātāja.



### BRĪDINĀJUMS!

- Pārliedzinieties, ka 3 punktu pasažiera fiksācijas sistēma ir nostiprināta uz lietotāja ķermeņa tik cieši, cik vien iespējams, neradot lietotājam diskomfortu, un ka tā nav savijusies.
- Pārliedzinieties, ka 3 punktu pasažiera fiksācijas sistēma nav novietota atstātus no lietotāja ķermeņa ratiņkrēsla daļu, piemēram, elkoņu balstu vai riteņu utt. dēļ.
- Pārliedzinieties, ka lietotāja fiksācijas sistēmai ir pieejama brīva vieta no lietotāja līdz nostiprināšanas vietai un ka to neaizšķērso kāda no transportlīdzekļa, ratiņkrēsla, sēdvietas vai piederumu daļām.
- Pārliedzinieties, ka iegurņa josta cieši pieguļ lietotāja iegurnim un nevar uzslīdēt līdz vēderam.
- Pārliedzinieties, ka lietotājs bez palīdzības var aizsniegt atbloķēšanas mehānismu.

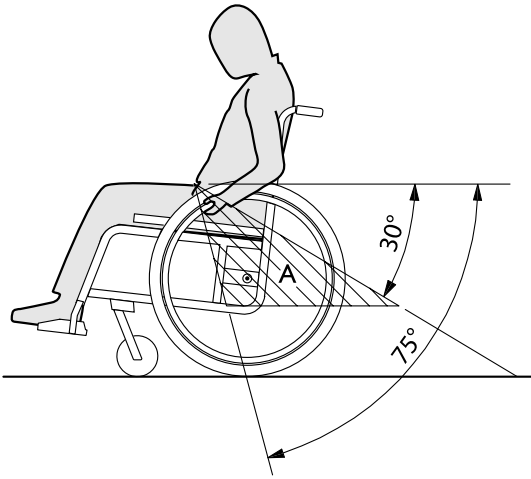


1. Pievienojiet 3 punktu pasažiera fiksācijas sistēmu atbilstoši lietotāja rokasgrāmatai, kas ietilpst 3 punktu fiksācijas sistēmas komplektācijā.



### IEVĒRĪBAI

- Novietojiet 3 punktu siksna fiksācijas sistēmas iegurņa jostu zemā pozīcijā pār iegurni tā, lai jostas leņķis pret horizontālo asi atbilstu ieteicamajam diapazonam (A) no 30° līdz 75°. Ir ieteicams izmantot pēc iespējas lielāku leņķi, taču tas nedrīkst pārsniegt 75°.



## 8 Apkope

### 8.1 Informācija par drošību



#### BRĪDINĀJUMS!

Daži materiāli laika gaitā dabiski nolietojas. Tādējādi var rasties ratiņkrēsla daļu bojājumi.

- Vismaz reizi gadā vai pēc ilgstoša nelietošanas perioda ratiņkrēsls jānodod pārbaudei kvalificētam tehnikim.



Iepakojšana atpakaļnosūtīšanai  
Ratiņkrēsls ir jānosūta pilnvarotam izplatītājam atbilstošā iepakojumā, lai transportēšanas laikā nerastos bojājumi.

### 8.2 Apkopes grafiks

Lai garantētu drošu un uzticamu darbību, regulāri veiciet tālāk minētās vizuālās pārbaudes un apkopes procedūras vai uzticiet tās veikt citām personām.

	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī	Reizi gadā
Pārbaudiet spiedienu riepās	x		
Aizmugures riteņu novietojuma pārbaude	x		
Pozīcijas jostas pārbaude	x		

	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī	Reizi gadā
Salocīšanas mehānisma pārbaude		x	
Pārbaudiet ritenišus un to fiksāciju		x	
Pārbaudīt skrūves		x	
Pārbaudīt spieķus		x	
Pārbaudiet stāvbremzes (mehānismu un trosi)		x	
Ratiņkrēsla nodošana pārbaudei kvalificētam speciālistam			x

#### Vispārīga vizuāla pārbaude

1. Pārbaudiet, vai ratiņkrēslam nav vaļīgu daļu, plaisu vai citu defektu.
2. Ja kaut ko konstatējat, nekavējoties pārtrauciet lietot ratiņkrēslu un sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

#### Pārbaudiet spiedienu riepās

1. Pārbaudiet spiedienu riepās; papildinformācijai skatiet sadaļu Riepas.
2. Uzpildiet riepas līdz vajadzīgajam spiedienam.
3. Vienlaicīgi pārbaudiet riepu protektoru.
4. Pēc nepieciešamības mainiet riepas.

### Aizmugures riteņu novietojuma pārbaude

1. Nodrošiniet, lai ass lode atrodas ārpus uztvērēja, vizuāli to pārbaudot, un velciet aiz aizmugurējā riteņa, lai pārbaudītu, vai noņemamā ass ir pareizi novietota. Ritenis nedrīkst nokrist.
2. Ja aizmugurējie riteņi nav pareizi nostiprināti, notīriet netīrumus vai nosēdumus. Ja problēmu neizdodas novērst, lūdziet kvalificētam speciālistam atkārtoti pielāgot noņemamās assis.

### Pozīcijas jostas pārbaude

1. Pārbaudiet, vai pozīcijas josta ir pareizi pielāgota.



#### IEVĒRĪBAI

- Vaļīgas pozīcijas jostas jāpielāgo pilnvarotam izplatītājam.
- Bojātas pozīcijas jostas jānomaina kvalificētam speciālistam.

### Salocīšanas mehānisma pārbaude

1. Pārbaudiet, vai salocīšanas mehānisms darbojas viegli.

### Pārbaudiet ritenīšus un to fiksāciju

1. Pārbaudiet, vai ritenīši brīvi griežas.
2. Stumiet un velciet 3 virzienos (uz priekšu un pa labi; uz augšu un uz leju), lai novērotu, vai nav brīvspēles un kustības, kā arī pārbaudiet, vai nav vizuālu bojājumu.

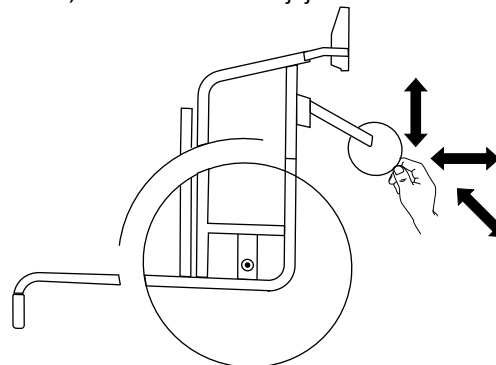


Fig. 8-1

3. Notīriet no ritenīšu gultņiem visus netīrumus un matus.
4. Nepareizi funkcionējošu vai nodilušu ritenīšu fiksācija jānomaina kvalificētam speciālistam.

### Skrūvju pārbaude

Pastāvīgi lietojot, skrūves var kļūt vaļīgas.

1. Pārbaudiet, vai skrūves ir cieši pievilktas un ir bez brīvkustības (pēdas balstam, ritenītim, ritenīša korpusam, sēdekļa pārsegam, sāniem, atzveltnēi, rāmim, sēdekļa modulim).
2. Pievelciet visas vaļīgās skrūves ar atbilstošu griezes momentu.

### ! IEVĒRĪBAI

Vairāki savienojumi ir nostiprināti ar pašfiksējošām skrūvēm, uzgriežņiem vai vītņu hermētiķi. Ja šie savienojumi kļūst vaļīgi, pašfiksējošās skrūves vai uzgriežņi jānomaina, vai arī savienojumi jānostiprina vēlreiz ar jaunu vītņu hermētiķi.

- Pašfiksējošās skrūves/uzgriežņi jānomaina kvalificētam speciālistam.

### Spieķu spriegojuma pārbaude

Spieķi nedrīkst būt vaļīgi vai deformēti.

1. Atlaidušies spieķi jānospriego kvalificētam speciālistam.
2. Salūzuši spieķi jānomaina kvalificētam speciālistam.

### Pārbaudiet stāvbremzes

1. Pārbaudiet, vai stāvbremzes ir novietotas pareizi. Bremze ir uzstādīta pareizi, ja, to izmantojot, bremžu loki iespiežas dažus milimetrus riepā.
2. Ja saprotat, ka stāvbremzes nav uzstādītas pareizi, par to noregulēšanu sazinieties ar kvalificētu speciālistu.

### ! IEVĒRĪBAI

Pēc aizmugures riteņu maiņas vai to pozīcijas maiņas stāvbremzes jāuzstāda atkārtoti.

### Pārbaude pēc smagas sadursmes vai trieciena

#### ! IEVĒRĪBAI

Smagas sadursmes vai spēcīga trieciena gadījumā ratiņkrēslam var tikt nodarīti neredzami bojājumi.


- Pēc smagas sadursmes vai spēcīga trieciena ir svarīgi, lai ratiņkrēslu pārbauda kvalificēts speciālists.

### Riepas kameras remonts vai nomaiņa

1. Noņemiet aizmugures riteni un izlaidiet gaisu no kameras.
2. Paceliet vienu riepas malu no loka, izmantojot velosipēda riepu sviru. Neizmantojiet asus priekšmetus, piemēram, skrūvgriezi, kas var sabojāt kameru.
3. Izvelciet kameru no riepas.
4. Labojiet kameru, izmantojot velosipēda remontkomplektu vai, ja nepieciešams, nomainiet kameru.
5. Viegli piepūstiet kameru, līdz tā kļūst apaļa.
6. Ievietojiet ventili loka ventiļa caurumā, un novietojiet kameru riepā (kamerai precīzi jāiegulst apaļā riepā bez krokām).
7. Paceliet riepas malu un ievietojiet lokā. Sāciet tuvāk ventilim un izmantojiet velosipēda riepu sviru. To darot, nepārtraukti sekojiet līdzi, vai kamera netiek iespiesta starp riepu un loku.
8. Uzpildiet riepu līdz maksimālajam darba spiedienam. Pārbaudiet, vai no riepas nav gaisa noplūdes.



## Rezerves daļas

-  Visas rezerves daļas var saņemt pie pilnvarota "Invacare" izplatītāja.

## 8.3 Tīrīšana un dezinfekcija

### 8.3.1 Vispārīga drošības informācija



#### **UZMANĪBU!**

##### **Piesārņojuma risks**

- Veiciet piesardzības pasākumus un izmantojiet atbilstošus aizsardzības līdzekļus.



#### **IEVĒRĪBAI**

- Nepiemērotu šķidrumu vai metožu izmantošana var kaitēt izstrādājumam vai bojāt to.
- Visiem tīrīšanas un dezinfekcijas līdzekļiem jābūt iedarbīgiem, saderīgiem un jāaizsargā izstrādājumi, kuru tīrīšanai tie ir paredzēti.
  - Nekad nelietojiet kodīgus šķidrumus (sārmus, skābi utt.) vai abrazīvus tīrīšanas līdzekļus. Mēs iesakām izmantot ierastu mājāsaimniecības tīrīšanas līdzekli, piemēram, trauku mazgājamo līdzekli, ja nav citādi norādīts tīrīšanas norādījumos.
  - Nekad nelietojiet šķīdinātāju (celulozes šķīdinātāju, acetonu utt.), kas maina plastmasas struktūru vai izšķīdina piestiprinātās uzlīmes.
  - Pirms atkārtotas lietošanas vienmēr pārliecinieties, ka izstrādājums ir pilnībā nožuvis..



For cleaning and disinfection in clinical or long-term care environments, follow your in-house procedures.

### 8.3.2 Tīrīšanas intervāli



#### **IEVĒRĪBAI**

Regulāra tīrīšana un dezinficēšana garantē vienmērīgu darbību, pagarina darbmūžu un novērš piesārņojumu.

Tīriet un dezinficējiet izstrādājumu:

- regulāri, kamēr tas tiek lietots,
- pirms un pēc jebkādam apkalpes procedūrām,
- kad tas ir bijis saskarē ar ķermeņa šķidrumiem,
- pirms tā izmantošanas citam lietotājam.

### 8.3.3 Tīrīšana




#### **IEVĒRĪBAI**

Netīrumi, smiltis un jūras ūdens var bojāt gultņus; ja ir bojāta tērauda daļu virsma, tās var sākt rūstēt.

- Izmantojiet ratiņkrēslu smiltis un jūras ūdenī tikai uz īsiem laika posmiem un notīriet to katru reizi pēc ceļojuma uz pludmali.
- Ja ratiņkrēsls ir netīrs, pēc iespējas ātrāk noslaukiet netīrumus ar mitru drāniņu un uzmanīgi nosusiniet.


1. Noņemiet visus piestiprinātos piederumus (tikai piederumus, kas nav jānoņem ar darbarīkiem).
2. Noslaukiet detaļas ar drānu vai mīkstu suku, izmantojot parastos sadzīves tīrīšanas līdzekļus (pH = 6–8) un siltu ūdeni.

3. Skalojiet daļas siltā ūdenī
4. Rūpīgi nosusiniet daļas ar sausu drānu.

 Lai novērstu skrāpējumus un atjaunotu spīdumu, krāsotām metāla virsmām var izmantot automašīnu spodrināšanas līdzekli vai mīksto parafīnu.


### Polsterējuma tīrīšana

Lai tīrītu polsterējumu, skatiet norādījumus sēdekļa, polsterējuma un atzveltnes pārsega etiķetēs.

 Ja iespējams, vienmēr mazgāšanas laikā nosedziet āķu un cilpas tipa siksnas (pašatverošās daļas), lai mazinātu plūksnu un diegu uzkrāšanos uz āķu siksnām un novērstu to radītos bojājumus polsterējuma audumam.

#### 8.3.4 Dezinfekcija

Ratiņkrēslu var dezinficēt, apsmidzinot vai noslaukot ar pārbaudītu, apstiprinātu dezinfekcijas līdzekli.

 Apsmidziniet ar vieglu tīrīšanas un dezinfekcijas līdzekli (baktericīdu un fungicīdu, kas atbilst standartiem EN1040/EN1276/EN1650) un ievērojiet ražotāja sniegtos norādījumus.

1. Noslaukiet visas vispārēji pieejamās virsmas, izmantojot mīkstu drānu un parastu sadzīves dezinfekcijas līdzekli.
2. Ļaujiet izstrādājumam nožūt apkārtējā gaisā.

---

## 9 Problēmu novēršana

---

### 9.1 Informācija par drošību

Ratiņkrēsla ikdienas lietošanas, pielāgošanas vai mainīgu prasību dēļ var rasties bojājumi. Tabulā redzams, kā konstatēt un novērst bojājumus.

Dažas no uzskaitītajām darbībām jāveic kvalificētam tehniķim. Tās ir norādītas. Mēs iesakām *visus* regulējumus uzticēt kvalificētam tehniķim.



#### **UZMANĪBU!**

- Ja konstatējat ratiņkrēsla kļūmi, piemēram, būtiskas darbības izmaiņas, nekavējoties pārtrauciet tā lietošanu un sazinieties ar vietējo pakalpojumu sniedzēju.

## 9.2 Darbības traucējumu konstatēšana un novēršana

Darbības traucējums	Iespējamais cēlonis	Rīcība
Ratiņkrēsls nebrauc taisnā līnijā	Nepareizs gaisa spiediens kādā no aizmugurējiem riteņiem	Mainiet spiedienu riepās, →11.3 Riepas, 65. lpp
	Sabojāts viens vai vairāki spieķi	Nomainiet bojāto(-s) spieķi(-us) → vērsieties pie kvalificēta tehniķa
	Nevienmērīgi nospriegoti spieķi	Nospriegojiet vaļīgos spieķus → vērsieties pie kvalificēta tehniķa
	Ritenīšu gultņi ir netīri vai bojāti	Notīriet gultņus vai nomainiet ritenīšus, → vērsieties pie kvalificēta speciālista
Ratiņkrēsls pārāk viegli gāžas uz aizmuguri	Aizmugurējie riteņi ir uzstādīti pārāk tālu uz priekšu	Uzstādiet aizmugurējos riteņus vairāk uz aizmuguri, → vērsieties pie kvalificēta speciālista
	Atzveltnes leņķis ir pārāk plats	Samaziniet atzveltnes leņķi → vērsieties pie kvalificēta tehniķa
	Sēdekļa leņķis ir pārāk plats	Uzstādiet adaptera plāksni zemāk uz sāna profila, → vērsieties pie kvalificēta speciālista  Izvēlieties mazāku priekšējo dakšu →vērsieties pie kvalificēta speciālista
Bremzes darbojas vāji vai asimetriski	Nepareizs gaisa spiediens vienā vai abos aizmugurējos riteņos	Mainiet spiedienu riepās, →11.3 Riepas, 65. lpp
	Bremžu uzstādījumi ir nepareizi	Koriģējiet stāvbremžu regulējumu → vērsieties pie kvalificēta speciālista

<b>Darbības traucējums</b>	<b>Iespējamais cēlonis</b>	<b>Rīcība</b>
Ripošanas pretestība ir ļoti augsta	Aizmugurējās riepās ir pārāk zems gaisa spiediens	Mainiet spiedienu riepās, →11.3 Riepas, 65. lpp
	Aizmugurējie riteņi neatrodas paralēli	Nodrošiniet, ka aizmugurējie riteņi atrodas paralēli, → vērsieties pie kvalificēta speciālista
Ātri pārvietojoties, ļodzās priekšējie ritenīši	Ritenišu gultņu bloki nav pietiekoši nospriegoti	Nedaudz pievelciet uzgriezni uz gultņu bloka ass, → vērsieties pie kvalificēta speciālista
	Ritenītis ir nodilis gluds	Nomainiet ritenīti → vērsieties pie kvalificēta speciālista
Ritenītis ir stingrs vai iesprūdis	Gultņi ir netīri vai bojāti	Notīriet gultņus vai nomainiet ritenišus, → vērsieties pie kvalificēta speciālista
Ratiņkrēslu ir ļoti grūti salocīt	Atzveltnes pārsegs ir pārāk ciešs	Palaidiet nedaudz vajīgāk atzveltnes pārsega āķa un cilpas tipa siksnas, skatiet sadaļu 3.5 Atzveltne, 15. lpp

## 10 Pēc lietošanas

### 10.1 Uzglabāšana



#### IEVĒRĪBAI

- Izstrādājuma bojājumu risks
  - Neuzglabāriet izstrādājumu blakus siltuma avotiem.
  - Nekad nenovietojiet citus priekšmetus uz ratiņkrēsla.
  - Glabāriet ratiņkrēslu telpās un sausumā.
  - Skatiet temperatūras ierobežojumu nodaļā *11 Tehniskie Dati*, 63. lpp.

Pēc ilgtermiņa uzglabāšanas (ilgāk nekā četrus mēnešus) ratiņkrēsls jāpārbauda saskaņā ar norādījumiem nodaļā *8 Apkope*, 54. lpp.

### 10.2 Likvidēšana

Rūpējieties par apkārtējo vidi un pēc izstrādājuma darbmūža beigām nododiet to pārstrādei atbilstošā uzņēmumā.

Izjauciet izstrādājumu un tā komponentus, lai atsevišķus materiālus varētu atdalīt un pārstrādāt atsevišķi.

Izlietoto izstrādājumu un iepakojumu likvidēšana un pārstrāde jāveic saskaņā ar katras valsts likumiem un noteikumiem par atkritumu pārstrādi. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar vietējo atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu.

### 10.3 Atjaunošana

Šo izstrādājumu var lietot atkārtoti. Lai izstrādājumu atjaunotu jaunam lietotājam, veiciet tālāk norādītās darbības.

- Pārbaude
- Tīrīšana un dezinfekcija
- Pielāgošana jaunajam lietotājam

Vairāk informācijas skatiet šeit: *8 Apkope*, 54. lpp un šī izstrādājuma apkopes rokasgrāmata.

Pārliecinieties, ka kopā ar izstrādājumu jums tiek nodota arī lietotāja rokasgrāmata.

Nelietojiet šo izstrādājumu, ja tiek konstatēti kādi bojājumi vai nepareiza darbība.

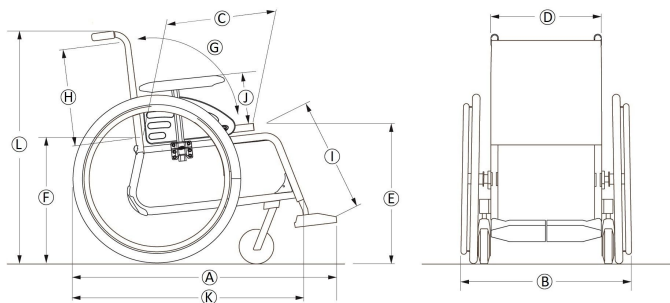
## 11 Tehniskie Dati

### 11.1 Izmēri un svars

Visi dati par izmēriem un svaru attiecas uz plašu standarta konfigurācijas ratiņkrēslu klāstu. Izmēri un svars (balstās uz ISO 7176–1/5/7) var atšķirties atkarībā no konfigurācijas.

#### ! IEVĒRĪBAI

- Dažās konfigurācijās lietošanai gatava ratiņkrēsla kopējie izmēri pārsniedz atļautos ierobežojumus un nav iespējama piekļuve evakuācijas maršrutiem.
- Dažās konfigurācijās ratiņkrēsla izmēri pārsniedz izmērus, kas ieteicami, lai pārvietotos ar vilcienu ES robežās.



	Maksimālais lietotāja svars	Sēdekļa platums 305–330: 100 kg Sēdekļa platums 355–530: 130 kg
Ⓐ	Kopējais garums ar kāju balstiem	845 – 1205 mm
Ⓑ	Kopējais platums*	350 – 500 mm, ar 25 mm iedaļām
	Uzglabāšanas vietas platums	320 – 380 mm
	Uzglabāšanas vietas augstums	480 – 670 mm
	Uzglabāšanas vietas garums	670 – 860 mm
	Kopējais svars	sākot no 12,3 kg
	Smagākās daļas svars	sākot no 8,3 kg
	Statiskā stabilitāte	Braucot lejup pa nogāzi: 0° – 21° Braucot augšup pa nogāzi: 0° – 12° Uz sāniem: 0° – 21°
	Sēdekļa plaknes leņķis	0° – 9°
Ⓒ	Faktiskais sēdekļa dziļums	350 – 500 mm, ar 25 mm iedaļām
Ⓓ	Faktiskais sēdekļa platums	305 – 530 mm, ar 25 mm iedaļām

Ⓔ	Sēdekļa virsmas priekšējās malas augstums	360 – 535 mm, ar 25 mm iedaļām
Ⓕ	Sēdekļa virsmas aizmugurējās malas augstums	360 – 510 mm, ar 25 mm iedaļām
Ⓖ	Atzveltnes leņķis	Diapazons: $-15^{\circ}$ / $+15^{\circ}$ Fiksēts: $90^{\circ}$ Pielāgojams: $90^{\circ}$ ; $-15^{\circ}/+15^{\circ}$ mazāks solis
Ⓗ	Atzveltnes augstums	300 – 500 mm
Ⓙ	Attālums no pēdas balsta līdz sēdeklim	200 – 565 mm, ar 10 mm iedaļām
	Kāju pozīcijas leņķis attiecībā pret sēdekļa virsmu	$70^{\circ}$ – $90^{\circ}$
⓫	Augstums no elkoņa balsta līdz sēdeklim	Diapazons: 186 – 280 mm Cauruļveida: 238 – 275 mm N°1: 186 – 266 mm N°3: 205 – 280 mm
	Elkoņa balsta konstrukcijas priekšējais novietojums	240 – 350 mm
	Rokas diska diametrs	390 – 535 mm
	Ass horizontālais novietojums	+14 / +89 mm

	Minimālais pagriešanas rādiuss	1250 mm
Ⓚ	Kopējais garums bez kāju balstiem	670 – 860 mm
Ⓛ	Kopējais augstums	701 – 1108 mm
	Savienojuma platums	1250 - 1530 mm
	Maksimālais slīpuma leņķis bremsēm	$7^{\circ}$

\* atkarīgs no izvērsuma

## 11.2 Noņemamo daļu maksimālais svars

Noņemamo daļu maksimālais svars	
Daļa:	Maksimālais svars:
Pielāgojama leņķa kājas balsts ar apakšstilba paliktņi un pēdas balstu	3,2 kg
Elkoņa balsts	2,0 kg
600 mm (24 collu) cietais aizmugurējais ritenis ar rokas disku un spieķu aizsargu	2,5 kg
Galvas balsts / kakla balsts / vaiga balsts	1,4 kg
Ķermeņa balsts	0,8 kg
Atzveltnes polsterējums	2,0 kg



Sēdekļa polsterējums	1,9 kg
Galda paplāte	3,9 kg

### 11.3 Riepas

Ideālais spiediens riepās ir atkarīgs no riepu tipa:

Riepa	Maks. spiediens		
Pneimatiskā profilētā riepa: 560 mm (22"); 610 mm (24")	4,5 bāri	450 kPa	65 psi
Pneimatiskā zema profila riepa: 560 mm (22"); 610 mm (24")	7,5 bāri	750 kPa	110 psi
"Schwalbe® Marathon Plus Evolution" riepa: 610 mm (24"), 635 mm (25")	10 bāri	1000 kPa	145 psi
Cietā riepa: 560 mm (22"), 610 mm (24")	-	-	-
Cietā riepa: 100 mm (4"), 125 mm (5"), 150 mm (6"), 180 mm (7")	-	-	-



Iepriekšminēto riepu saderība ir atkarīga no jūsu ratiņkrēsla konfigurācijas un/vai modeļa.



Riepas plūsuma gadījumā sazinieties ar atbilstošu darbnīcu (piemēram, velosipēdu remontdarbnīcu vai velosipēdu izplatītāju), lai kvalificēts tehniķis nomainītu riepas kameru.



Riepas izmērs ir norādīts uz riepas sānu sienas. Attiecīgo riepu nomainīšana jāveic kvalificētam tehniķim.





#### UZMANĪBU!

– Spiedienam abās riepās jābūt vienādam, lai novērstu neērtāku braukšanu, nodrošinātu bremžu efektivitāti un vieglu ratiņkrēsla vadāmību.

### 11.4 Materiāli


Rāmis/atzveltne caurules	Alumīnijs, tērauds
Polsterējums (sēdekļi un atzveltne)	Poliuretāna putuplasts (PUR), neilona audums un poliesters
Stumšanas rokturi	PVC
Plastmasas daļas, piemēram, bremžu rokturi, drēbju sargi, pēdu plāksnes, roku balsti un gandrīz visu piederumu daļas	Termoplasts (piemēram, PA, PP, ABS un PUR) atbilstoši daļu marķējumam
Salocīšanas mehānisms/vertikālā skava/fiksējošās daļas/ritenišu dakšas	Alumīnijs, tērauds
Skrūves, starplikas un uzgriežņi	Tērauds

 Visi materiāli ir aizsargāti pret koroziju. Mēs izmantojam tikai tādus materiālus un sastāvdaļas, kas atbilst Regulai par ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (REACH).

 Pretnozāgšanas un metāla detektora sistēmas: retos gadījumos ratiņkrēsla izgatavošanā izmantotie materiāli var aktivizēt pretnozāgšanas un metāla detektora sistēmas.

## 11.5 Apkārtējās vides apstākļi

	Uzglabāšana un transportēšana	Ekspluatācija
Temperatūra	No -20 °C līdz 40 °C	No -5 °C līdz 40 °C
Relatīvais mitrums	No 20% līdz 90% 30 °C temperatūrā, bez kondensācijas	
Atmosfēras spiediens	No 800 hPa līdz 1060 hPa	

 Ņemiet vērā: ja ratiņkrēsls ir uzglabāts zemā temperatūrā, tas pirms lietošanas jāpielāgo atbilstoši nodaļai 8 *Apkope*, 54. lpp.

Piezīmes



**EU Export:**

Invacare Poirier SAS  
Route de St Roch  
F-37230 Fondettes  
Tel: (33) (0)2 47 62 69 80  
serviceclient\_export@invacare.com  
www.invacare.eu.com



1603957-H 2023-08-31



Invacare France Operations SAS  
Route de St Roch  
F-37230 Fondettes  
France



Invacare UK Operations Limited  
Unit 4, Pencoed Technology Park, Pencoed  
Bridgend CF35 5AQ  
UK

**Making Life's Experiences Possible®**



**Yes, you can.®**