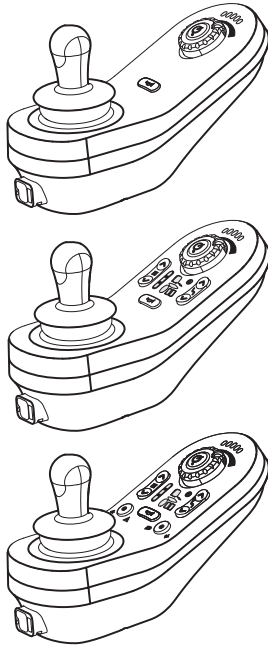


Invacare® LiNX

DLX-REM110, DLX-REM211, DLX-REM216

It Nuotolinio valdymo pultas
Naudotojo vadovas



Šį vadovą reikia perduoti gaminio naudotojui.
PRIEŠ naudojant šį gaminį, BŪTINA perskaityti šį vadovą ir
išsaugoti ateičiai.



Yes, you can.®

Turinys

1 Bendroji informacija	3
1.1 Apie šį vadovą	3
1.2 Šiame vadove naudojami simboliai	3
1.3 Garantija	4
1.4 Eksploatacijos trukmė	4
1.5 Atsakomybės ribojimas	4
1.6 Bendrosios saugos pastabos	4
2 Komponentai	6
2.1 DLX-REM110 naudotojo sąsaja	6
2.2 DLX-REM211 naudotojo sąsaja	6
2.3 DLX-REM216 naudotojo sąsaja	7
2.4 DLX-REM050 naudotojo sąsaja (tik kaip prižiūrintojo asmens valdymo pultas)	7
2.5 Būsenos indikatorius	8
2.6 Akumuliatoriaus įkrovos matuoklė	8
2.7 Etiketės ant gaminio	9
3 Nustatymas	11
3.1 Bendroji informacija apie sąranką	11
3.1.1 Sąlyginės kontrolės įvestis / išvestis (kontrolės įvestis / išvestis)	11
3.2 Laidai	11
3.3 Nuotolinio valdymo pulto prijungimas	12

4 Naudojimas	13
4.1 Nuotolinio valdymo pulto naudojimas	13
4.1.1 Valdymo svirties naudojimas	13
4.1.2 Maksimalaus greičio valdymas	14
4.2 Nuotolinio valdymo pulto užrakinimas / atrakinimas	14
4.3 Elektrinių sėdynės funkcijų valdymas	15
4.3.1 Išsaugotų padėčių naudojimas	16
4.3.2 10 krypčių perjungimo modulis	17
4.3.3 Greičio mažinimas ir sėdėjimo funkcijos suvaržymas	18
4.4 Važiavimo funkcijos įjungimas	18
4.5 Garsiniai įspėjimai	19
4.6 Apšvietimo sistemos valdymas	21
4.7 Avarinis stabdymas	21
4.8 Garso signalas	22
4.9 Miego režimas	22
4.10 „Bluetooth“ išjungimas / įjungimas	22
4.11 Akumuliatorių įkrovimas	22
4.11.1 Įspėjimo apie akumuliatorių signalai	23
4.12 Prižiūrintojo asmens valdymo pultas (DLX-REM050)	24
5 Trikčių diagnostika	26
5.1 Trikčių diagnostika	26
5.1.1 Trikčių ir diagnozių kodai	26
5.2 OON („Out Of Neutral“)	28
5.3 Važiavimo suvaržymo indikacija	28
5.4 Išjungimo įtampa	28
6 Techniniai duomenys	29

1 Bendroji informacija

1.1 Apie šį vadovą

Šis dokumentas yra gaminio naudotojo dokumentacijos priedas.

Nors šis komponentas nėra atskirai pažymėtas CE ir UKCA ženklais, jis yra gaminio, atitinkančio Reglamento 2017/745 dėl medicinos priemonių (I klasės) ir 2022 m. JK reglamento (iš dalies pakeisto) dėl medicinos priemonių (I klasės) II dalies reikalavimus, dalis. Todėl jam taikomas gaminio CE ir UKCA ženklinimas. Daugiau informacijos žr. gaminio naudotojo dokumentacijoje.

Šį komponentą naudokite tik tada, jei perskaitėte ir suprantate šią vadovę pateiktus nurodymus. Dėl papildomos konsultacijos kreipkitės į sveikatos priežiūros specialistą, susipažinusį su jūsų medicinine būkle, ir išsiaiškinkite visus kylančius klausimus dėl tinkamo naudojimo ir kokius reguliavimus reikia atlikti.

Atkreipkite dėmesį, kad šiam dokumente gali būti skyrių, kurie nesusiję su jūsų komponentu, nes šis dokumentas yra taikomas visiems galimiems modeliams (tuo metu, kai jis atspausdintas). Jeigu nenurodyta kitaip, kiekvienas šio dokumento skyrius taikomas visiems komponento modeliams.

„Invacare“ pasilieka teisę be išankstinio įspėjimo pakeisti komponento specifikacijas.

Prieš skaitydami šį dokumentą įsitikinkite, kad turite naujausią jo versiją. Naujausią jo versiją PDF formatu galite rasti „Invacare“ interneto svetainėje.

Ankstesnės gaminio versijos gali būti neaprašytos dabartinėje šio vadovo versijoje. Jei reikalinga konsultacija, kreipkitės į „Invacare“.

Jeigu atspausdintą dokumentą sunku skaityti dėl šrifto dydžio, atsisiųskite versiją PDF formatu iš interneto svetainės. Tuomet ekrane galėsite padidinti PDF failo šrifto dydį taip, kad jums būtų patogiau skaityti.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie gaminį, pvz., pranešimus apie gaminio saugą ir atšauktus gaminius, kreipkitės į savo „Invacare“ pardavimo atstovą. Žr. šio dokumento pabaigoje nurodytus adresus.

Apie incidentus, lėmusius asmeninį sužalojimą dėl gaminio gedimo, būtina pranešti gamintojui ir šaliai, kurioje įsisteigęs naudotojas, kompetentingai įstaigai.

Kompetentingų ES valstybės narės įstaigų apžvalgą galima rasti adresu <http://ec.europa.eu/growth/sectors/medical-devices/contacts/>. Jei tai ne ES šalis, atitinkamų įstaigų ir gairių teiraukitės vietos valdžios įstaigoje.

Kitais klausimais ir prireikus pagalbos kreipkitės į savo „Invacare“ platintoją.

1.2 Šiame vadove naudojami simboliai

Šiame vadove vartojami simboliai ir įspėjamieji žodžiai, nurodantys pavojų ar nesaugius veiksmus, dėl kurių galima susižaloti arba sugadinti nuosavybę. Dokumentas atspausdintas nespalsvotai. Saugos pranešimai pagal ANSI Z535.6 standartą žymimi šiomis spalvomis: „Pavojus“ (raudona), „Įspėjimas“ (oranžinė), „Perspėjimas“ (geltona) ir „Pranešimas“ (mėlyna). Žr. toliau pateiktą informaciją dėl įspėjamųjų žodžių apibrėžimų.



ISPĖJIMAS!

Nurodo pavojingą situaciją, kurios nepavykus išvengti galima sunkiai susižaloti ar net žūti.



PERSPĖJIMAS!

Nurodo pavojingą situaciją, kurios nepavykus išvengti galima šiek tiek arba nesunkiai susižeisti.



PRANEŠIMAS!

Nurodo pavojingą situaciją, kurios nepavykus išvengti galimi materialiniai nuostoliai.



Patarimai ir rekomendacijos

Naudingi patarimai, rekomendacijos ir informacija, kaip efektyviai ir patogiai naudoti gaminį.

Kiti simboliai



JK atsakingas asmuo

Žymi, kad gaminys nėra pagamintas Jungtinėje Karalystėje.

1.3 Garantija

Garantijos sąlygos ir nuostatos yra bendrųjų sąlygų ir nuostatų dalis, kuri skiriasi atsižvelgiant į šalį, kurioje parduodamas šis gaminys.

1.4 Eksploatacijos trukmė

Apskaičiuotas šio gaminio tarnavimo laikas yra penkeri metai, jei jis naudojamas tik pagal šiame dokumente nurodytą paskirtį ir laikomasi visų priežiūros reikalavimų. Tarnavimo laikas gali būti ilgesnis, nei apskaičiuota, jei gaminys rūpestingai naudojamas, tinkamai prižiūrimas ir įrengtas netampa pasenęs dėl techninės ir mokslinės pažangos. Tarnavimo laikas taip pat gali gerokai sutrumpėti dėl ekstremalaus ar netinkamo naudojimo. Nepaisant to, kad šio gaminio tarnavimo laikas yra apskaičiuotas, dėl to jokia papildoma garantija nėra suteikiama.

1.5 Atsakomybės ribojimas

„Invacare“ neprisiima atsakomybės dėl žalos, atsiradusios dėl:

- naudotojo vadovo nurodymų nesilaikymo;
- netinkamo naudojimo;
- natūralaus nusidėvėjimo;
- neteisingo sumontavimo arba surinkimo, kurį atliko pirkėjas arba trečioji šalis;
- techninių modifikacijų;
- neįgaliotų modifikacijų, derinių ir / arba netinkamų atsarginių dalių naudojimo.

1.6 Bendrosios saugos pastabos



ĮSPEJIMAS!

Susižalojimo arba elektrinio vežimėlio apgadinimo pavojus

Nemontuokite, neatlikite priežiūros darbų ir nenaudokite šios įrangos, kol neperskaitėte ir neperpratote visų šio gaminio ir kitų gaminių, kuriuos naudojate arba montuojate su šiuo gaminiu, instrukcijų ir vadovų.

- Laikykitės naudotojo vadovų nurodymų.



ĮSPEJIMAS!

Sunkaus sužalojimo arba elektrinio vežimėlio ar aplinkinio turto sugadinimo pavojus

Netinkamai nustačius elektrinis vežimėlis gali tapti nevaldomas arba nestabilus. Nevaldomas arba nestabilus elektrinis vežimėlis gali sukelti nesaugią situaciją, pavyzdžiui, į ką nors atsitrengti.

- Veikimą gali koreguoti tik kvalifikuoti technikai arba asmenys, nuodugnai suprantantys parametrų programavimą, koregavimo procesą, elektrinio vežimėlio konfigūraciją ir jame sėdinčio asmens galimybes.
- Veikimą galima koreguoti tik sausoje aplinkoje.

**ĮSPEJIMAS!****Įvykus trumpajam jungimui kyla sužalojimo arba žalos pavojus.**

Kabelių, prijungtų prie maitinimo modulio, jungties kaiščiai vis dar gali veikti, net jei sistema yra išjungta.

- Kabeliai su įtampingaisiais kaiščiais turi būti prijungti, pritvirtinti arba uždengti (naudojant nelaidžias medžiagas), kad būtų užtikrinta apsauga nuo kontakto su žmonėmis ar medžiagomis, kurios gali sukelti trumpąjį jungimą.
- Kai kabelius su įtampingaisiais kaiščiais reikia atjungti, pvz., išimant magistralės kabelį iš nuotolinio valdymo pulto dėl saugos priežasčių, kaiščius būtina pritvirtinti arba uždengti (naudojant nelaidžias medžiagas).

**ĮSPEJIMAS!****Susižalojimo arba elektrinio vežimėlio apgadinimo pavojus**

Elektrinis vežimėlis ar sėdynės sistema gali netyčia pajudėti, kai palaidi asmeniniai daiktai (pvz., papuošalai, šalikai) užsikabina už valdymo svirties.

- Prižiūrėkite, kad laisvai kabantys daiktai būtų atokiau nuo valdymo svirties, kai įjungtas jūsų elektrinio vežimėlio maitinimas.
- Nedelsdami išjunkite savo elektrinį vežimėlį, kad sustabdytumėte bet kokį judesį.

**PERSPEJIMAS!****Pavojus susižaloti dėl atsitiktinių judesių**

Rekomenduojama elektriniam vežimėliui su „Gyro“ moduliu nustatyti važiavimo funkciją su išjungtu „Gyro“. Jei elektrinis vežimėlis naudojamas judančioje transporto priemonėje (t. y., laive, traukinyje ar autobuse), „Gyro“ funkcijos veikimas gali sutrikti, dėl to vežimėlis gali pajudėti netikėtai ir ne taip, kaip norima.

- Kai važiuojate judančioje transporto priemonėje, pasirinkite važiavimo funkciją su išjungta „Gyro“.
- Jei elektrinis vežimėlis neturi važiavimo funkcijos su išjungtu „Gyro“, susisiekite su savo „Invacare“ tiekėju.

**PERSPEJIMAS!****Pavojus susižaloti dėl įkaitusių paviršių**

Ilgą laiką pabuvęs intensyvioje saulėkaitoje nuotolinis modulis gali įkaisti.

- Nepalikite elektrinio vežimėlio tiesioginėje saulėkaitoje ilgą laiką.

**PRANESIMAS!**

Liečiami jungties kaišteliai gali susitepti arba juos gali sugadinti elektrostatinė iškrova.

- Nelieskite jungties kaištelių.

**PRANESIMAS!**

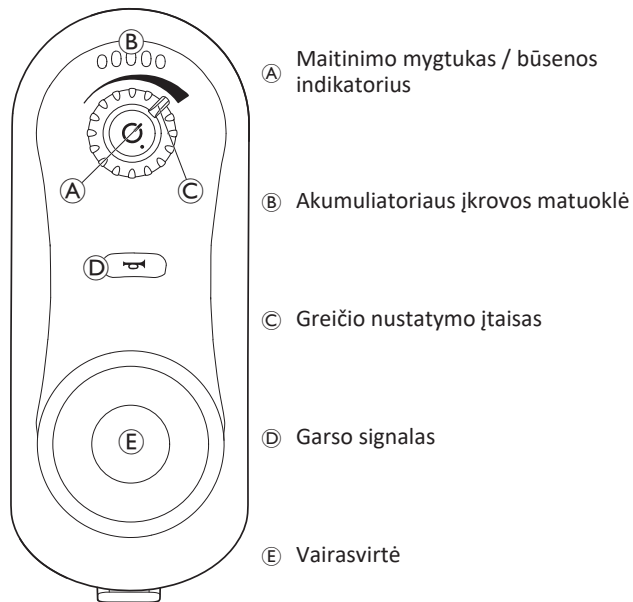
Nė viename korpuse nėra naudotojo prižiūrimų dalių.

- Neatidarykite ir neardykite nė vieno korpuso.

2 Komponentai

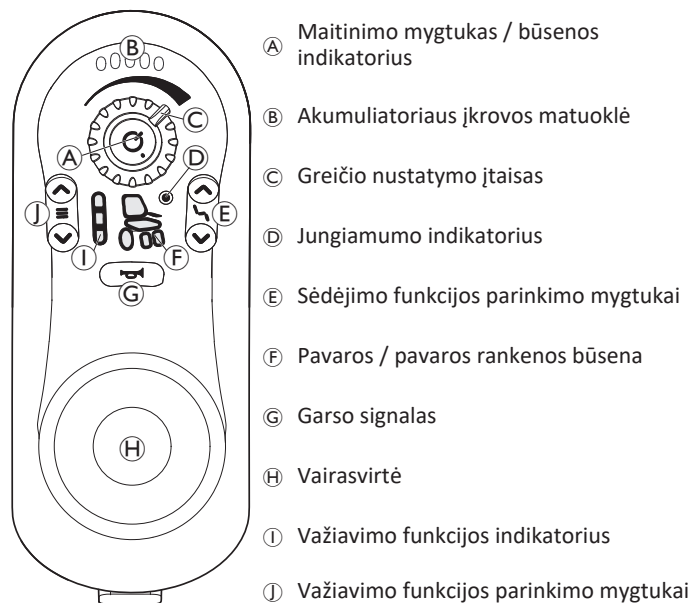
2.1 DLX-REM110 naudotojo sąsaja

- Važiavimo funkcija



2.2 DLX-REM211 naudotojo sąsaja

- Važiavimo funkcija
- Sėdėjimo funkcija



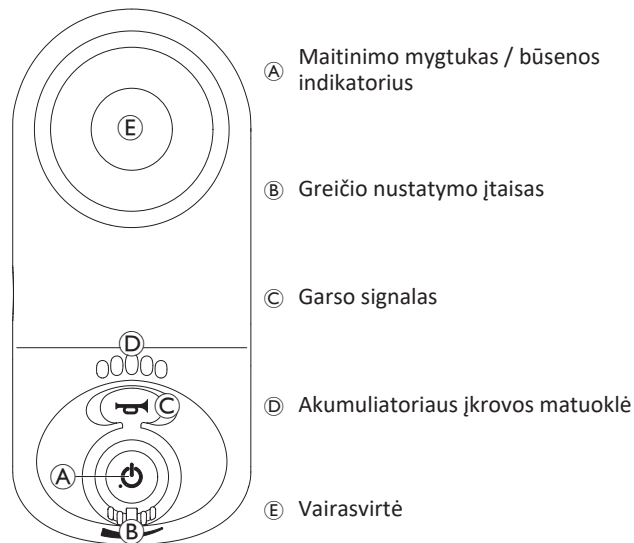
2.3 DLX-REM216 naudotojo sąsaja

- Važiavimo funkcija
- Sėdėjimo funkcija
- Apšvietimo sistema



2.4 DLX-REM050 naudotojo sąsaja (tik kaip prižiūrintojo asmens valdymo pultas)

- Prižiūrintojo asmens valdymo pultas su važiavimo funkcija



2.5 Būsenos indikatorius

Būsenos indikatorius yra maitinimo mygtuko viduje. Jei nuotolinio valdymo pultas „LiNX“ neįjungtas, būsenos indikatorius nešviečia. Jei nuotolinio valdymo pultas „LiNX“ įjungtas ir nėra sistemos trikdžių, būsenos indikatorius šviečia žaliai.

Jei įjungus sistemą aptinkama triktis, būsenos indikatorius mirksi raudonai. Mirksnių skaičius nurodo trikties tipą, žr. 5.1.1 *Trikdžių ir diagnozių kodai, 26 psl.*

2.6 Akumulatoriaus įkrovos matuoklė

Akumulatoriaus įkrovimo būsena rodoma akumulatoriaus įkrovos matuoklėje.



Maksimalus važiavimo nuotolis

Šviečia žalias, žalias, gintaro spalvos, gintaro spalvos ir raudonas šviesos diodai.



Trumpesnis važiavimo nuotolis

Šviečia raudonas, gintaro spalvos ir vienas žalias šviesos diodai.



Trumpesnis važiavimo nuotolis

Šviečia raudonas ir du gintaro spalvos šviesos diodai.



Trumpesnis važiavimo nuotolis

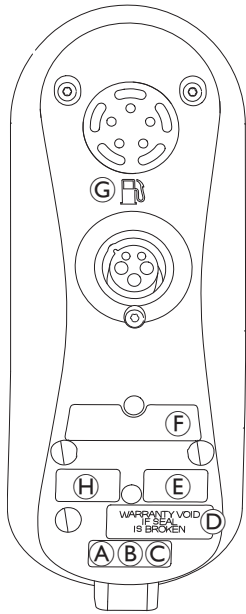
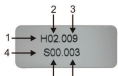
Šviečia raudonas ir vienas gintaro spalvos šviesos diodai.
Apsvarstykite, ar nereikėtų pakeisti akumulatoriaus.



Labai mažas važiavimo nuotolis

Šviečia tik raudonas šviesos diodas.
Akumuliatorių būtina nedelsiant įkrauti.

2.7 Etiketės ant gaminio

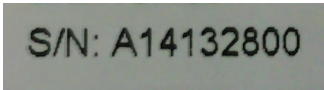
	(A)		Rekomendacija perskaityti nurodymų vadovą prieš naudojant modulį.
	(B)	IPx4	Tai korpuso apsaugos nuo išorinių medžiagų patekimo lygis.
	(C)		Tai EEJĄ simbolis (elektros ir elektroninės įrangos atliekų direktyva) ¹ .
	(D)		Apsauga nuo neleistino atidarymo.
	(E)		Gaminio etiketė, kurioje yra: • „Allient New Zealand“ logotipas. • „Allient New Zealand“ interneto svetainė • „Allient New Zealand“ dalies aprašas.
	(F)		Gaminio etiketė, kurioje yra: • Brūkšninis kodas • Serijos numeris • Detalės numeris
	(G)		Degalų kolonėlė nurodo akumulatoriaus įkroviklio prijungimo vietą
	(H)		1. Detalių versija 2. Pagrindinė detalių versija 3. Papildoma detalių versija 4. Programos versija 5. Pagrindinė programos versija 6. Papildoma programos versija

¹ Šį gaminį pagamino aplinką tausojantis gamintojas. Šiame gaminyje gali būti medžiagų, kurios gali būti kenksmingos aplinkai, jei išmetamos vietose (sąvartynuose), kurios nėra tam tinkamos pagal teisės aktus.

- Ant šio gaminio esantis perbrauktos šiukšlių dėžės su ratukais simbolis primena, kad, jei tik įmanoma, gaminį reikia perdirbti.
- Tausokite aplinką ir pasibaigus šio gaminio eksploatacijai atiduokite jį perdirbti perdirbimo įmonei.

Serijos numeris ir pagaminimo data

Serijos numeris, pateiktas ant „Allient New Zealand“ gaminio, nurodo konkretaus modulio pagaminimo datą ir unikalų serijos numerį.



S/N: A14132800

Formatas, kaip parodyta prieš tai, yra **MYynn timer>**, kai:

- **M** yra pagaminimo mėnuo; naudojamos A–L raidės (A – sausis, B – vasaris, C – kovas ir t. t.);
- **YY** yra pagaminimo metai;
- **nnnnnn** yra unikalūs šešių skaitmenų eilės numeris.

Pavyzdžiui, nuotolinio valdymo pulto serijos numeris, parodytas pirmiau, prasideda A14, tai nurodo, kad modulis pagamintas 2014 m. sausio mėn., jo unikalus eilės numeris yra 132800.

3 Nustatymas

3.1 Bendroji informacija apie sąranką

Šiame skyriuje aprašytas užduotis gali atlikti tik kvalifikuoti ir įgalioti atlikti pradinę sąranką techninės priežiūros specialistai. Jų negali atlikti naudotojas.

3.1.1 Sąlyginės kontrolės įvestis / išvestis (kontrolės įvestis / išvestis)

Individualų vežimėlio programavimą su vienu iš „LiNX Access“ įrankių turi atlikti kvalifikuotas technikas.

Dabar „LiNX“ sistema palaiko sąlyginės kontrolės įvestis / išvestis, tai suteikia galimybę išplėsti esamą visada tipo taisyklės modelį, kuriame vienas išvesties veiksmas yra visada suaktyvinamas reaguojant į vieną įvesties veiksmą. Įvedus sąlyginės kontrolės įvestis / išvestis, kvalifikuotas technikas dabar gali sukurti:

- kelias visada tipo taisykles: po vienos įvesties visada suaktyvinama viena ar daugiau išvesčių,
- sąlygos taisykles: po vienos įvesties suaktyvinama viena ar daugiau išvesčių, jei tenkinamos nustatytos sąlygos,
- sąlyga / arba tipo taisykles: po vienos įvesties suaktyvinama išvestis, jei yra tenkinama nustatyta sąlyga, arba (priešingu atveju), jei ta pati nustatyta sąlyga nėra tenkinama, suaktyvinama kita išvestis.

Sąlyginių įvesčių / išvesčių nauda yra dvilypė. Visų pirma, dabar viena įvestis gali suaktyvinti kelias išvestis. Antra, kontrolės įvestys gali būti perkrautos. Perkrova įvyksta, jei viena įvestis gali turėti įvairias paskirtis, kurių kiekviena priklauso nuo nustatytų sąlygų.

Tai reiškia, kad įvestį galima naudoti vienai išvesčiai suaktyvinti, jei sistema yra vienokios būklės ar funkcijos, ir po to kitai išvesčiai suaktyvinti, jei sistema yra kitokios būklės ar funkcijos. Pavyzdžiui, pagalbinis mygtukas, kuris yra skirtas sustabdyti vežimėlį važiuojant, taip pat gali būti naudojamas sėdimosi veiksmui pratęsti, kai yra nustatyta sėdėjimo funkcija.

3.2 Laidai

Norint užtikrinti saugų ir patikimą veikimą, kabelių pynės ir kabeliai turi būti įrengti laikantis pagrindinių maitinimo laidų įrengimo principų.

Kabeliai turi būti pritvirtinti tarp jų jungčių ir bet kurio lenkimo taško, kad lenkimo jėgos nebūtų perduodamos į jungtis.



PERSPEJIMAS!

Pavojus susižeisti ir sugadinti nuotolinio valdymo pultą

Kabelių pažeidimas padidina laidų varžą. Apgadintame kabelyje gali kauptis karštis, atsirasti kibirkščių arba susidaryti elektros lankas, dėl to kabelis gali uždegti aplink jį esančias degias medžiagas.

- Visi maitinimo kabeliai, įskaitant magistralės kabelį, turi būti apsaugoti nuo pažeidimo ir galimo sąlyčio su degiomis medžiagomis.



PRANESIMAS!

Kabeliai ir nuotolinio valdymo moduliai gali būti pažeisti, jei bus netinkamai įrengti.

- Kabelius tieskite ir nuotolinio valdymo modulius padėkite taip, kad jų neveiktų fizinis įtempis, jie nebūtų pažeisti, pvz., užkabinti, suspausti, veikiant išoriniams objektams, prispausti ar besitrinant.

Visiems kabeliams reikia užtikrinti atitinkamą apsaugą nuo įtempio, negalima viršyti kabelių ir kabelių pynių mechaninių apribojimų.

Įsitinkite, kad jungtys ir jungčių lizdai apsaugoti nuo vandens pursų ir vandens patekimo. Kabeliai su lizdinėmis jungtimis turi būti nukreipti horizontaliai arba žemyn. Įsitinkite, kad visos jungtys tvirtai sujungtos.



PERSPEJIMAS!
Pavojus susižeisti ir sugadinti nuotolinio valdymo pultą

Kabelių, prijungtų prie maitinimo modulio, jungties kaiščiai vis dar gali veikti, net jei sistema yra išjungta.

- Kabeliai su aktyviais kaiščiais turi būti prijungti, pritvirtinti arba uždengti, apsaugant nuo sąlyčio su žmonėmis arba medžiagomis, kurios gali sukelti trumpąjį elektros jungimą.

Įsitinkite, kad kabeliai neišlenda už vežimėlio ir kad jų neįtrauks ar nepažeis išoriniai objektai. Ypatingų atsargumo priemonių imkitės naudodami vežimėlį su kilnojamomis konstrukcijomis, tokiomis kaip sėdynės keltuvas.



ĮSPĖJIMAS!
Įvykus trumpajam jungimui kyla sužalojimo arba žalos pavojus.

Dėl nuolatinio naudotojo ir kabelio sąlyčio gali nusitrinti kabelio apvalkalas. Tai padidina trumpojo elektros jungimo pavojų.

- Stenkitės kabelių netiesti ten, kur jie nuolat liestųsi su galutiniu naudotoju.

Montuodami magistralės kabelį, stenkitės per daug neįtempti kabelio ir jungties taškų. Reikia stengtis nesulenkti kabelio, jei įmanoma, siekiant pailginti eksploatacijos trukmę ir sumažinti netyčinio pažeidimo riziką.



PRANESIMAS!

Dėl nuolatinio lankstymo gali būti pažeistas magistralės kabelis

- Rekomenduojama magistralės kabelį sumontuoti naudojant kabelio apsauginę grandinę, jei kabelis reguliariai lankstomas. Maksimalus grandinės ištempimas turi būti mažesnis už magistralės kabelio ilgį. Jėga, naudojama kabeliui sulenkti, niekada negali viršyti 10 N.



Reikia atlikti atitinkamą eksploatacijos trukmės bandymą, norint nustatyti arba patvirtinti tikėtiną eksploatacijos trukmę, patikros ir techninės priežiūros grafiką.

3.3 Nuotolinio valdymo pulto prijungimas



PERSPEJIMAS!
Pavojus nenumatytai sustoti

Jei nuotolinio valdymo pulto kabelio kištukas sulūžęs, važiuojant nuotolinio valdymo pulto laidas gali atsijungti. Gali nutrūkti nuotolinio valdymo pulto maitinimas, gali staigiai išsijungti ir priverstinai netikėtai sustoti.

- Visada patikrinkite, ar nepažeistas nuotolinio valdymo pulto kištukas. Pastebėję, kad kištukas apgadintas, nedelsdami kreipkitės į tiekėją.



PRANESIMAS!

Nuotolinio valdymo pulto kištuką į jungties lizdą galima įkišti tik viena kryptimi.

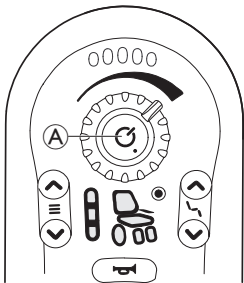
- Nejunkite jų jėga.

1. Švelniai paspauskite nuotolinio valdymo pulto kabelio kištuką, kad įstatytumėte į jungties lizdą.

4 Naudojimas

4.1 Nuotolinio valdymo pulto naudojimas

Ijungiant vežimėlį visada suaktyvinama 1 važiavimo funkcija; vežimėlis yra parengtas važiuoti. Jei nuotolinio valdymo pulte numatytos kelios važiavimo funkcijos (DLX-REM211 arba DLX-REM216), važiavimo funkciją galima pakeisti. Išsamios informacijos, kaip pakeisti važiavimo funkciją, žr. 4.4 *Važiavimo funkcijos įjungimas, 18 psl.*



Nuotolinio valdymo pulto įjungimas

1. Paspauskite maitinimo mygtuką **A**.
Jei sistemoje nėra trikčių, būsenos indikatorius užsidega žaliai, o akumuliatoriaus įkrovos matuoklė rodo dabartinę akumuliatoriaus būseną, žr. 2.6 *Akumuliatoriaus įkrovos matuoklė, 8 psl.*
Jei įjungiant sistemoje aptinkama triktis, būsenos indikatorius nurodo triktį kelis kartus iš eilės sumirksėdamas raudonai, žr. 5.1.1 *Trikčių ir diagnozių kodai, 26 psl.* Jei triktis neleidžia sistemai važiuoti, akumuliatoriaus įkrovos matuoklė mirksi nepertraukiamai.

Nuotolinio valdymo pulto išjungimas

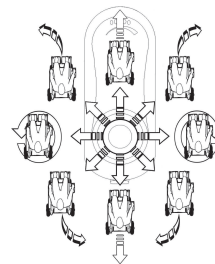
1. Paspauskite maitinimo mygtuką **A**.
2. Sistema ir būsenos indikatorius išsijungia.

Maitinimo mygtuku taip pat galima įjungti avarinį stabdymą, žr. 4.7 *Avarinis stabdymas, 21 psl.*

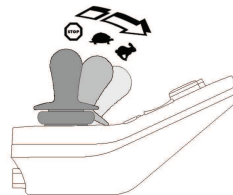
Maitinimo mygtukas taip pat naudojamas sistemai užrakinti, žr. 4.2 *Nuotolinio valdymo pulto užrakinimas / atrakinimas, 14 psl.*

4.1.1 Valdymo svirties naudojimas

Vairasvirtė valdo vežimėlio kryptį ir greitį.



Valdymo svirtį pakreipus iš centrinės (neutraliosios) padėties, elektrinis vežimėlis juda valdymo svirties judėjimo kryptimi.



Vežimėlio greitis yra proporcingas vairasvirtės pakreipimui, todėl kuo labiau vairasvirtė pakreipiama iš neutraliosios padėties, tuo greičiau vežimėlis juda.

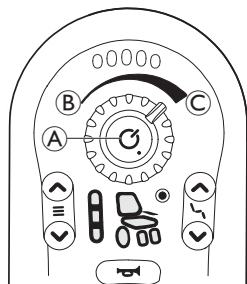
Jei naudotojas grąžina vairasvirtę į neutraliąją padėtį, vežimėlis sulėtėja ir sustoja.

Jei naudotojas paleidžia vairasvirtę iš bet kokios padėties, išskyrus neutraliąją padėtį, vairasvirtė grįžta į neutraliąją padėtį, o vežimėlis sulėtėja ir sustoja.

Valdymo svirtimi taip pat galima pažadinti sistemą, kai ji veikia miego režimu, jei šį parametru įjungė tiekėjas, žr. 4.9 *Miego režimas*, 22 psl.

4.1.2 Maksimalaus greičio valdymas

Greičio nustatymo įtaisais galite apriboti maksimalų elektrinio vežimėlio greitį (tai toks greitis, kai vairasvirtė pakreipta iki galo), atsižvelgdami į savo pageidavimus ir aplinką.



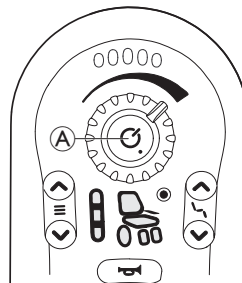
Greičio nustatymo įtaisais A greitį nuo mažiausio B iki didžiausio C galite nustatyti rinkdamiesi iš dešimties pakopų.

4.2 Nuotolinio valdymo pulto užrakinimas / atrakinimas

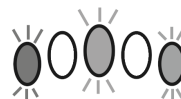
Pagal numatytąjį nustatymą užrakto funkcija yra išjungta. Kreipkitės į tiekėją dėl konfigūracijos pakeitimo.

Jei funkcija yra įjungta, sistemą galima užrakinti ir atrakinti atliekant toliau apibūdintus veiksmus.

Nuotolinio valdymo pulto užrakinimas

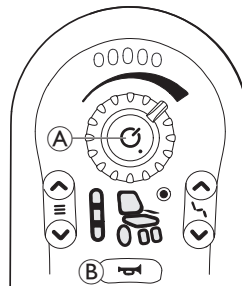


1. Įjungę nuotolinio valdymo pultą, ilgiau nei keturias sekundes paspaudę palaikykite maitinimo mygtuką A.



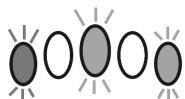
Kai įjungiama užrakinimo būseną, akumuliatoriaus įkrovos matuoklė nurodo perjungimą – tris kartus sumirksi šviesos diodai: raudonas, gintaro spalvos ir žalias (pats kairiausias, vidurinis ir pats dešiniausias).

Nuotolinio valdymo pulto atrakinimas



1. Paspauskite maitinimo mygtuką A.
2. Per dešimt sekundžių du kartus paspauskite garso signalą B.

Jei atrakinimo seką atliksite neteisingai arba dar kartą paspausite maitinimo mygtuką prieš baigiantis atrakinimo sekai, sistema grįš į užrakinimo būseną.



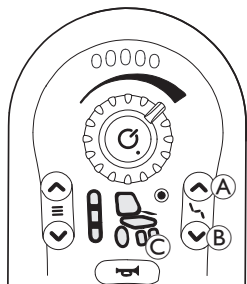
Bandant atrakinti akumulatoriaus įkrovos matuoklė nurodo, kad sistema yra užrakinta: raudonas, gintaro spalvos ir žalias (pats kairiausias, vidurinis ir pats dešiniausias) šviesos diodai mirksi tol, kol sistema išjungžiama, atrakinama arba baigiasi veiksmų sekai skirtasis laikas.



Jei DLX-REM050 naudojamas kaip prižiūrintojo asmens valdymo pultas, jis taip pat gali būti užrakinamas arba atrakinamas. Sistemą taip pat galite užrakinti ir atrakinti naudodami DLX-REM050. Atrakinant sistemą per DLX-REM050, DLX-REM050 veikia automatiškai. Informacijos apie DLX-REM050 naudojimą žr. 4.12 *Prižiūrintojo asmens valdymo pultas (DLX-REM050)*, 24 psl. Jei reikia daugiau informacijos apie DLX-ACU200 valdymą, žr. DLX-ACU200 naudotojo vadovą.

4.3 Elektrinių sėdynės funkcijų valdymas

Sėdėjimo funkcijos aktyvinimas



1. Paspauskite sėdėjimo funkcijos klavišą **A**.
 - Įjungžiama elektrinio vežimėlio sėdėjimo funkcija, pavaros būsenos rodmuo **C** šviečia gintaro spalva.
2. Kelis kartus paspauskite sėdėjimo funkcijos parinkimo klavišus **A** ir **B** arba judinkite valdymo svirtį kairėn arba dešinėn, kol įsijungs pageidaujama sėdėjimo funkcija, žr. lentelę *Sėdėjimo funkcijos*.
3. Norėdami suaktyvinti pavarą palenkite vairasvirtę pirmyn arba atgal.



Vairasvirtės palenkimo atstumas lemia judesio dinamiškumą. Jei vairasvirtę palenkiate tik truputį, pavara juda lėtai. Vairasvirtę nulenkus iki galo, pavara juda greičiau.

Sėdėjimo funkcijos

Visos parinktys yra ne visuose vežimėliuose.



Įjungtas sėdynės pakreipimas



Jokia



Įjungtas atlošimas



Nenurodyta



Sėdynės keltuvas



Įjungta pakeliama kairiosios kojos arba centrinė atrama



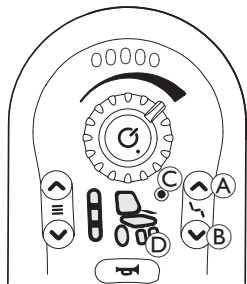
Įjungta pakeliama dešinėsios kojos atrama



Įjungtos abi pakeliamos kojų atramos

4.3.1 Išsaugotų padėčių naudojimas

Išsaugota padėtis apibūdina sėdynės operaciją, kurios metu sėdynė perkeliama iš dabartinės padėties į nustatytą tikslinę padėtį. Išsaugota padėtis aktyvuojama nustatytu valdymo svirties judesiu.



1. Pasirinkite sėdynės funkciją su išsaugota padėtimi paspausdami sėdynės funkcijos parankos mygtukus Ⓐ ir Ⓑ. Išsamiau apie sėdynės funkcijų paranką žr. 4.3 *Elektrinių sėdynės funkcijų valdymas, 15 psl.*
2. Išsaugotą padėtį galite aktyvuoti palenkdami valdymo svirtį kairėn, dešinėn, pirmyn arba atgal, priklausomai nuo to, kuriame kvadrante konfigūruota išsaugota padėtis.

Kol aktyvi išsaugotos padėties funkcija, ryšio indikatorius © mirksi kartą per sekundę. Kai tik išsaugotos padėtis pasiekia tikslinę reikšmę, ryšio indikatorius ir pavaros / pavaros rankenos būsenos ekranas Ⓓ trumpai greitai mirksi sinchroniškai, nurodant, kad išsaugota padėtis pasiekta.

Veikimo režimai

Išsaugotos padėties veikia vienu iš trijų režimų:

- Proporcinis,
- įjungtas arba
- fiksuotas.

Proporciniu režimu pasirinkta išsaugota padėtis stumia atitinkamus pavaros elementus link tikslinės padėties tol, kol valdymo svirtis yra pakreipta, arba kol pasiekiamą tikslinę padėtis.

Jei valdymo svirtis atleidžiama prieš pasiekiant tikslinę padėtį, išsaugota padėtis sustabdo pavaros elementus. Išsaugotos padėties greitis yra proporcingas valdymo svirties palenkimui išsaugotos padėties kvadrante.

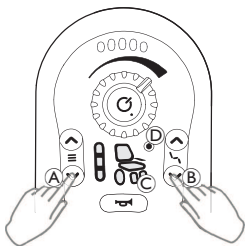
Įjungtu režimu pasirinkta išsaugota padėtis stumia atitinkamus pavaros elementus link tikslinės padėties tol, kol valdymo svirtis yra pakreipta, arba kol pasiekiamą tikslinę padėtis. Jei valdymo svirtis atleidžiama prieš pasiekiant tikslinę padėtį, išsaugota padėtis sustabdo pavaros elementus. Išsaugotos padėties greitis parenkamas ir fiksuojamas naudojant „LiNX Access“ įrankį.

Fiksavimo režimu pasirinkta išsaugota padėtis stumia atitinkamus pavaros elementus link tikslinės padėties, kol ji pasiekiamą, nukreipiant valdymo svirtį į konfigūruotą kvadrantą ir vėl ją atleidžiant. Jei išsaugotą padėtį reikia išjungti prieš ją pasiekiant, perkeltite valdymo svirtį į tą patį kvadrantą, kuriame išsaugota padėtis buvo aktyvuota, ir vėl ją atleiskite. Išsaugotos padėties greitis parenkamas ir fiksuojamas naudojant „LiNX Access“ įrankį.

Išsaugotų padėčių keitimas

i Pakeisti galima tik paskutinę nuo maitinimo įjungimo aktyvuotą išsaugotą padėtį. Norint įsitikinti, kad keičiate teisingą išsaugotą padėtį, pirmiausia visada aktyvuokite išsaugotą padėtį, kurią norite keisti.

1. Aktyvuokite išsaugotą padėtį, kurią norite keisti.
Pavyzdys: reikia pakeisti fiksuotą išsaugotą padėtį, saugomą konkrečios sėdynės funkcijos kairiajame kvadrante.
 - a. Pasirinkite sėdynės funkciją paspausdami sėdynės funkcijos parankos klavišus.
 - b. Norėdami aktyvuoti išsaugotos padėtį, palenkite valdymo svirtį į kairę.
 - c. Norėdami išjungti išsaugotą padėtį, dar kartą palenkite valdymo svirtį į kairę.
2. Perkelkite sėdynę į naują tikslinę padėtį, naudodami tokius judesius kaip atlošimas, pakreipimas ir pan.



3. Nuspaudę 5 sek. palaikykite apatinius pavaros funkcijos parankos **A** ir sėdynės funkcijos parankos **B** klavišus, kad pakeistumėte išsaugotą padėtį. Praėjus 1 sek. nuo klavišų nuspaudimo ir likusį laiką juos laikant nuspaustus:

- a. Po klavišais esantys LED mirksi sinchroniškai – 0,5 sek. šviečia ir 0,5 sek. nešviečia.
 - b. Pasirinktai išsaugotai padėčiai šviečia sėdynės indikatorius **C**.
 - c. Šviečia ryšio indikatorius **D**.
4. Baigus keisti padėtį, po klavišais esantys LED 3 kartus sumirksi greičiau (0,25 sek. šviečia ir 0,25 sek. nešviečia), taip parodydami sėkmingą pakeitimą. Atleiskite klavišus.



Kai kurias išsaugotas padėtis platintojas gali konfigūruoti taip, kad naudotojas negalėtų jų keisti. Jei pasirinktos išsaugotos padėties keisti negalima arba nuo neįgaliojo vėžimėlio įjungimo nebuvo pasirinkta jokia išsaugota padėtis, pakeisti nepavyks. Jei pakeisti nepavyksta, tai rodo LED po apatiniais klavišais **A** ir **B**, kurie 1 sek. asinchroniškai mirksi (kairysis ĮSIJUNGIA, dešinysis IŠSIJUNGIA, tada kairysis IŠSIJUNGIA, dešinysis ĮSIJUNGIA).

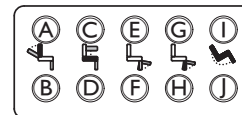


Be vaizdinių indikacijų, keičiant išsaugotą padėtį taip pat galima girdėti garsinius įspėjimus. Jei jie įjungti, garsiniai įspėjimai girdisi, kai:

- Išsaugotos padėties keitimas vyksta,
- išsaugotos padėties keitimas pavyko arba
- išsaugotos padėties keitimas nepavyko.

Išsamiau apie garsinius įspėjimus žr. 4.5 *Garsiniai įspėjimai*, 19 psl.

4.3.2 10 krypčių perjungimo modulis



1. Paspauskite ir laikykite paspaudę mygtuką, norėdami perjungti tam tikrą sėdėjimo funkciją. Sėdėjimo funkcijos keičiasi, kol mygtukas laikomas paspaustas.

Spaudžiant apatinius mygtukus nustatoma pradinė padėtis, susieta su sėdėjimo funkcija; daugiau informacijos rasite toliau pateiktoje lentelėje.

- | | |
|---------------------------------|--|
| A Atlošo nuleidimas | F Kairiosios kojų atramos nuleidimas |
| B Atlošo pakėlimas | G Dešiniosios kojų atramos pakėlimas |
| C Keltuvo pakėlimas | H Dešiniosios kojų atramos nuleidimas |
| D Keltuvo nuleidimas | I Palenkimas atgal |
| E Kojų atramos pakėlimas | J Palenkimas į priekį |

4.3.3 Greičio mažinimas ir sėdėjimo funkcijos suvaržymas



Minėtos greičio mažinimo ir sėdėjimo suvaržymo funkcijos yra ne visų modelių „Invacare“ vežimėliuose.

Greičio mažinimo funkcija

Jei keltuvas sureguliuotas taip, kad būtų virš tam tikro taško, elektroninė pavaros sistema smarkiai sumažina vežimėlio greitį. Jei suaktyvinta greičio mažinimo funkcija, važiavimo režimą galima naudoti tik judesiems atlikti sumažintu greičiu, o ne norint važiuoti įprastai. Norėdami važiuoti įprastai, pakoreguokite keltuą taip, kad greičio mažinimo funkcija būtų vėl išjungta.



Greičio mažinimo funkcija rodoma būsenos ekrane. Jei keltuvas pakeltas virš tam tikro taško, keltuvo simbolis ir važiavimo simbolis pradeda blyksėti. Važiuojant abu šie simboliai toliau blyksi – taip nurodoma greičio mažinimo funkcija, kol ji bus vėl išjungta.

Sėdėjimo funkcijos suvaržymas

Pokrypio ribojimas



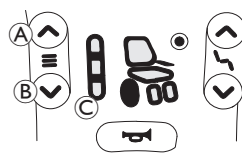
Didžiausio pokrypio ribojimo jungiklio paskirtis – neleisti atlošo kampui viršyti didžiausio iš anksto nustatyto kampo, kai keltuvas pakeltas virš tam tikro taško. Elektroninė pavaros sistema automatiškai sustoja, sėdynės pokrypio arba atlošo simbolis ima blyksėti.

Keltuvo sėdynės blokavimas



Elektroninėje pavaros sistemoje įrengtas keltuvo sėdynės blokavimo jungiklis, jo paskirtis – neleisti keltuvui pakilti virš tam tikro taško, kai nustatytas sėdynės pokrypio arba atlošo kampas yra virš tam tikro taško. Elektroninė pavaros sistema automatiškai sustoja, keltuvo simbolis ima blyksėti.

4.4 Važiavimo funkcijos įjungimas



1. Paspauskite važiavimo funkcijos klavišą **A**. Nuotolinio valdymo pultas perjungiamas į važiavimo funkciją, važiavimo funkcijos indikatorius **C** rodo iš anksto pasirinktą važiavimo funkciją (1, 2 arba 3), ratukas pavaros būsenos ekrane užsidega žaliai.
2. Spaudinėkite važiavimo funkcijos pasirinkimo klavišą **A** arba **B**, kol švies pageidaujama važiavimo funkcija.
- Važiavimo funkcijos indikatorius **C** rodo važiavimo funkciją.

1 važiavimo funkcija 2 važiavimo funkcija 3 važiavimo funkcija



Važiavimo funkcijos parinkiklio klavišu galima pasirinkti iš trijų skirtingų važiavimo funkcijų, kurias sukonfigūravo „Invacare“; šias funkcijas tiekėjas gali pritaikyti pagal jūsų poreikius ir pageidavimus.

4.5 Garsiniai įspėjimai

REM2XX nuotolinio valdymo pultams galima nustatyti ne tik vaizdinių sėdėjimo ir važiavimo funkcijų įspėjimus, bet ir garsinius įspėjimus. Garsiniai įspėjimai yra garsai, girdimi per nuotolinio valdymo pulto garsiakalbį reaguojant į tam tikrus sistemos įvykius ar navigacijos veiksmus. Garsinius įspėjimus gali sukonfigūruoti tik kvalifikuotas technikas per „LiNX Access“ įrankį (iOS arba PC).

Garsiniai įspėjimai padeda suprasti, kur LINX sistemoje esate, jie ypač naudingi:

- naudotojams su regos sutrikimais,
- naudotojams, kurie negali matyti nuotolinio valdymo pulto, arba
- naudotojams, kurie nori gauti papildomą informaciją apie savo veiksmus, kad nereikėtų nuolat stebėti nuotolinio valdymo pulto.

Yra dviejų tipų garsiniai įspėjimai.

- Įspėjimai apie įvykius: šie įspėjimai girdimi reaguojant į sistemos įvykius.
- Navigacijos įspėjimai: šie įspėjimai girdimi reaguojant į meniu navigacijos veiksmus.

Įspėjimai apie įvykius



Ne visiems sistemos įvykiams yra numatytas atitinkamas garsinis įspėjimas. Pavyzdžiui, nėra garsinio įspėjimo, kuris pasigirstų, kai sistema persijungia į miego režimą.

Įspėjimus apie įvykius sudaro dvi-trys natos, jie pasigirsta persijungiant į konkrečią būklę.

Garsas

Informacijos apie įvykį sąlyga



Pasigirsta prieš išjungiant maitinimą



Skamba keičiant išsaugotą padėtį



Skamba sėkmingai pakeitus išsaugotą padėtį



Skamba nepavykus pakeisti išsaugotos padėties

Navigacijos įspėjimai

Navigacijos įspėjimai girdisi suaktyvinus funkciją.

Garsas

Navigacijos informacijos sąlyga



Girdimas suaktyvinus važiavimo funkciją.



Girdimas suaktyvinus sėdėjimo funkciją.

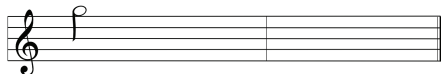
Funkcijos identifikatorius

Funkcijos identifikatorius yra pasirinktinis garsinis įspėjimas, kuris pasigirsta iškart po navigacijos įspėjimo. Jis kartojamas ta pačia nata, todėl yra naudingas, pavyzdžiui, kai reikia atskirti to paties tipo funkcijas tame pačiame profilyje.

Funkcijos identifikatorių gali nustatyti jūsų tiekėjas. Nata gali būti kartojama nuo **1** iki **6** kartų. Šį parametrą galima nustatyti kaip **Jokio** arba **Priešingas**. Nustačius **Jokio**: joks funkcijos identifikatorius iškart po navigacijos įspėjimo nepasigirs. Nustačius **Priešingas**: pasigirs viena nata, kuri girdėsis ilgiau ir bus aukštesnio tono negu nata, naudojama kaip pasikartojančios funkcijos identifikatorius.

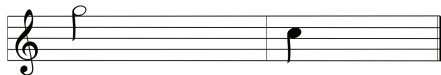
Funkcija = 1 pavara

Identifikatorius = Jokio



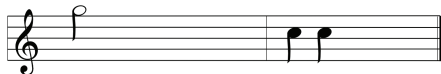
Funkcija = 2 pavara

Identifikatorius = 1



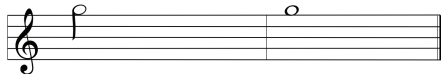
Funkcija = 3 pavara

Identifikatorius = 2



Funkcija = 4 pavara

Identifikatorius = Priešingas



Šiame pavyzdyje pavaizduotos keturių pavarų funkcijos tame pačiame profilyje. Funkcijos identifikatorius nustatytas kiekvienos pavaros funkcijai su tokiomis vertėmis: **Jokio**, **1**, **2** ir **Priešingas**.

Profilio indeksas

Profilio indeksas

1 profilis



2 profilis



Profilio indeksas pasigirsta, kai persijungiama tarp profilių: pirmam profiliui pasigirsta viena nata, antram profiliui – dvi natos.



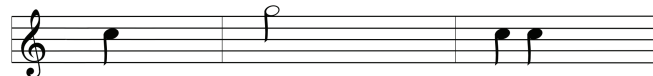
Šiame pavyzdyje pirmajame profilyje įvesta važiavimo funkcija.

Pavyzdys

Profilio indeksas

Funkcija

Identifikatorius



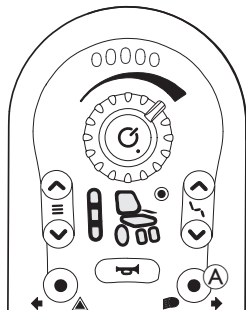
Jei naudojami funkcijos identifikatoriai, girdisi trys pagrindiniai garso elementai:

1. profilio indeksas (t. y., viena nata, rodanti, kad tai pirmas profilis),
2. navigacijos įspėjimas (t. y., važiavimo funkcija),
3. funkcijos identifikatorius (pvz., funkcijos identifikatorius nustatytas į **2**)

4.6 Apšvietimo sistemos valdymas

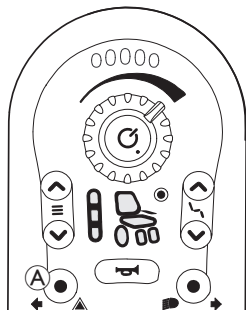
Apšvietimo valdymas

 Važiuodami lauke prasto matomumo sąlygomis arba tamsoje, įjunkite apšvietimą.



1. Trumpai paspauskite apšvietimo mygtuką **A**. Apšvietimas įjungiamas arba išjungiamas.

Pavojaus lempučių valdymas

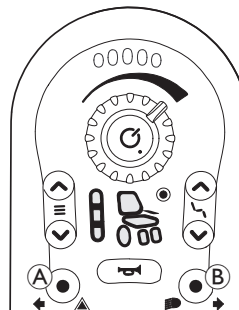


1. Trumpai paspauskite pavojaus lempučių mygtuką **A**. Pavojaus lemputės įjungiamos arba išjungiamos.

Krypties indikatorių valdymas

Krypties kairėn indikatorius

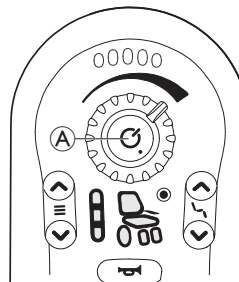
1. Paspauskite ir ilgiau kaip tris sekundes palaikykite pavojaus lempučių mygtuką **A**. Krypties kairėn indikatorius įjungtas.
2. Jei norite išjungti krypties indikatorius, dar kartą trumpai paspauskite pavojaus lempučių mygtuką.



Krypties dešinėn indikatorius

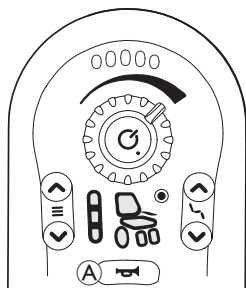
1. Paspauskite ir ilgiau kaip tris sekundes palaikykite apšvietimo mygtuką **B**. Krypties dešinėn indikatorius įjungtas.
2. Jei norite išjungti krypties indikatorius, dar kartą trumpai paspauskite apšvietimo mygtuką.

4.7 Avarinis stabdymas



Jei važiuodami paspaudžiate ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką **A**, atliekamas avarinis stabdymas. Tik tada išjungiamas nuotolinio valdymo pultas.

4.8 Garso signalas



Norėdami įjungti garso signalą, paspauskite garso signalo mygtuką **A**. Garso signalas skamba, kol garso signalo mygtukas nuspaustas.

Garso signalo mygtuku taip pat atrakinama užrakinta sistema, žr. 4.2 Nuotolinio valdymo pulto užrakinimas / atrakinimas, 14 psl.

4.9 Miego režimas

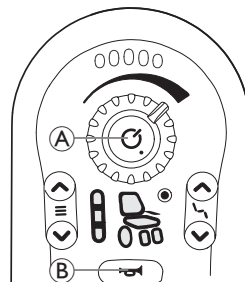
Miego režimas nėra gamyklinė nuostata, bet jūsų tiekėjas gali jį įjungti. Jei šis parametras ĮJUNGTA ir tam tikrą laikotarpį naudotojas neatlieka jokių veiksmų, įsijungia sistemos miego režimas. Šį laikotarpį gali nustatyti tiekėjas.

Perėjimą į miego režimą nurodo nuotolinio modulio šviesos diodai – jie palaipsniui aptemsta. Pereinant į šį režimą vairasvirtė, garso signalas, greičio nustatymo įtaisas ir maitinimo mygtukas nenustoja veikti.

Norėdami pažadinti sistemą iš miego režimo, paspauskite maitinimo mygtuką arba pajudinkite vairasvirtę, jei šį parametras įjungė tiekėjas.

4.10 „Bluetooth“ išjungimas / įjungimas

Įdiegtą „Bluetooth“ funkciją galima išjungti arba įjungti įjungiant sistemą.



„Bluetooth“ išjungimas

1. Įjungdami nuotolinio valdymo pultą, paspauskite ir laikykite nuspaudę įjungimo / išjungimo mygtuką **A** ilgiau nei tris sekundes.

„Bluetooth“ įjungimas / suporavimas

1. Įjungdami nuotolinio valdymo pultą, paspauskite įjungimo / išjungimo mygtuką **A** ir garso signalo mygtuką **B**.



Vienu metu paspaudus įjungimo / išjungimo mygtuką ir garso signalo mygtuką, įjungiamas „Bluetooth“ ir pradedamas suporavimas su naujais įrenginiais.

4.11 Akumuliatorių įkrovimas



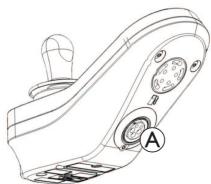
ĮSPEJIMAS!

Sužalojimo, sugadinimo arba mirties rizika

Netinkamai nutiesus kroviklio laidą kyla pavojus už jo užkliūti, jame įsipainioti ar juo pasismaugti, dėl to galima susižaloti, sugadinti įrangą arba mirti.

- Įsitikinkite, kad visi kroviklio laidai tinkamai nutiesti ir pritvirtinti.
- Jei įkraunant vežimėlį netoliese yra vaikų, gyvūnų arba žmonių su fizine arba protine negalia, būtina atidžiai ir dėmesingai stebėti procesą.

i Jei vežimėlis nebuvo naudotas pastarąsias 24 valandas, prieš įkraudami įjunkite ir išjunkite maitinimą. Tai padarius patobulintas akumuliatoriaus matuoklis užregistruoja įkrovą, kad galėtų pateikti tikslius rodmenis naudojant vežimėlį. Jei maitinimas nebus įjungtas, akumuliatoriaus matuoklis nerodys įkrovos būsenos. Daugiau informacijos apie įkrovos būseną žr. savo kroviklio naudotojo vadove.



1. Akumuliatoriaus įkroviklį prijunkite prie nuotolinio valdymo pulto įkroviklio **A** lizdo.

Jei nuotolinio valdymo pultas įjungtas, akumuliatoriaus matuoklis rodo, kad sistema prijungta prie kroviklio: rodoma iš kairės į dešinę mirksinčių lempučių seka, o sekos pabaigoje rodoma apytikslė akumuliatoriaus įkrovos būsena.



1 akumuliatoriaus įkrovos būsena
Šviečia raudonas šviesos diodas.



2 akumuliatoriaus įkrovos būsena
Šviečia raudonas ir vienas gintaro spalvos šviesos diodas.



3 akumuliatoriaus įkrovos būsena
Šviečia raudonas ir du gintaro spalvos šviesos diodai.



4 akumuliatoriaus įkrovos būsena
Šviečia raudonas, gintaro spalvos ir vienas žalias šviesos diodas.



Visiškai įkrauta
Šviečia žalias, žalias, gintaro spalvos, gintaro spalvos ir raudonas šviesos diodai.

Jei reikia daugiau informacijos apie važiavimo suvaržymo režimą, žr. 5.3 Važiavimo suvaržymo indikacija, 28 psl.

Akumuliatorių sinchronizavimas



Taikoma tik NAUJIEMS akumuliatoriams: įkrovimo metu vežimėlio maitinimas turi būti įjungtas, kad nuotolinio valdymo pulte būtų rodomas tikslus akumuliatoriaus įkrovos lygis. Naujus akumuliatorius reikia visiškai įkrauti. Akumuliatorių sinchronizavimo procedūrą BŪTINA atlikti per 24 valandas nuo vežimėlio maitinimo įjungimo. Akumuliatorių sinchronizavimo procedūra pateikta „LiNX“ naudojimo vadove, procedūrą turi atlikti tiekėjas arba kvalifikuotas specialistas.

4.11.1 Įspėjimo apie akumuliatorių signalai

Įspėjimas apie aukštą įtampą



Akumuliatoriai įkrauti per daug.
Visi šviesos diodai šviečia, žali šviesos diodai mirksi.

1. Atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį.

Įspėjimas apie žemą įtampą



Akumuliatoriai tušti.
Tik vienas raudonas šviesos diodas šviečia ir mirksi.

1. Išjunkite vežimėlį.
2. Nedelsdami įkraukite akumuliatorius.

4.12 Prižiūrinčiojo asmens valdymo pultas (DLX-REM050)



Ant prižiūrinčiojo asmens valdymo pulto įjungimo / išjungimo mygtuko užklijuotas lipdukas, nurodantis prieš pirmą kartą naudojant prižiūrinčiojo asmens valdymo pultą perskaityti nuotolinio valdymo pulto naudotojo vadovą. Perskaite naudotojo vadovą, lipduką galite nulupti.



Prižiūrinčiojo asmens valdymo pultas yra vežimėlio valdymo sistemos dalis, skirta prižiūrinčiojo asmens sąveikai su sistema. Prižiūrinčiojo asmens valdymo pultas prižiūrinčiajam asmeniui suteikia galimybę valdyti važiavimo funkciją, kaip sukonfigūruota ir sujungta vežimėlio valdymo sistemoje.



Prieš pirmą kartą naudodami prižiūrinčiojo asmens valdymo pultą, turite perprasti, kaip jis veikia. „Invacare“ rekomenduoja išbandyti, ar prižiūrinčiojo asmens valdymo pultas veikia tinkamai, tačiau tai darant vežimėlyje niekas negali sėdėti, taip išvengsite traumos. Jei pultas perduodamas kitiems prižiūrintiesiems asmenims, jie taip pat turi būti atitinkamai išmokyti.

Jei prie vienos sistemos prijungti du nuotolinio valdymo moduliai, abiem galima atlikti tas pačias funkcijas, tačiau vienu metu sistemą gali valdyti tik vienas iš jų. Kol vienas nuotolinio valdymo pultas yra pagrindinis, kito pulto komandos neveikia, išskyrus įjungimo / išjungimo mygtuką, kuriuo bet kada galima išjungti sistemą.

Įjungimas

Sistemą galima įjungti bet kuriuo nuotolinio valdymo pultu, paspaudžiant įjungimo / išjungimo mygtuką. Sistemą valdo ją įjungęs nuotolinio valdymo pultas (pagrindinis nuotolinio valdymo pultas). Kitu nuotolinio valdymo pultu (antriniu nuotolinio valdymo pultu) vežimėlio valdyti negalima, veikia tik jo įjungimo / išjungimo mygtukas, kuriuo galima išjungti sistemą.

Įjungus sistemą automatiškai nustatoma pirmoji važiavimo funkcija. Prižiūrintysis asmuo negali keisti važiavimo funkcijos. Jis gali tik kontroliuoti maksimalų greitį, naudodamas prižiūrinčiojo asmens nuotolinio valdymo pulte esantį greičio nustatymo įtaisą.

Išjungimas

Nesvarbu, kuris nuotolinio valdymo pultas yra pagrindinis, kai naudojami du nuotolinio valdymo pultai, vežimėlį galima išjungti paspaudžiant bet kurio nuotolinio valdymo pulto įjungimo / išjungimo mygtuką.

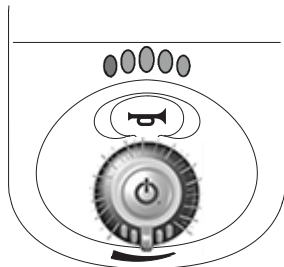
Pagrindinio pulto keitimas

Jei kaip pagrindinį norite nustatyti kitą nuotolinio valdymo pultą, išjunkite sistemą bet kuriuo nuotolinio valdymo pultu, o tada vėl įjunkite tuo nuotolinio valdymo pultu, kurį norite nustatyti kaip pagrindinį.

Pagrindinio nuotolinio valdymo pulto nurodymas

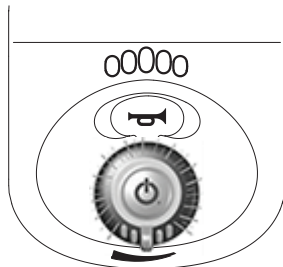
Pagrindinis nuotolinio valdymo pultas

Visi indikatoriai, įskaitant akumuliatoriaus įkrovos matuoklį, rodomi kaip įprastai.



Antrinis nuotolinio valdymo pultas

Akumuliatoriaus įkrovos matuoklė išjungta, o visi kiti indikatoriai veikia įprastai.



Trikčių tvarkymas ir jų nurodymas

Jei, naudojant du nuotolinio valdymo pultus, atsiranda bet kurio nuotolinio valdymo pulto triktis, ji rodoma abiejuose nuotolinio valdymo pultuose.

Jei vieno iš dviejų naudojamų valdymo pultų veikimas sutrikęs, sistemą galima valdyti kitu nuotolinio valdymo pultu. Vis dėlto, jei sutrikęs pagrindinio nuotolinio valdymo pulto įjungimo / išjungimo mygtuko veikimas, sistema neveiks.

Jei bet kuris nuotolinio valdymo pultas atjungiamas nuo sistemos, kai ši išjungta, vėl įjungus sistemą kitame nuotolinio valdymo pulte rodoma triktis (žr. 2 mirksintį kodą 5.1.1 *Trikčių ir diagnozių kodai, 26 psl*), informuojant, kad sistemoje turėjo būti du nuotolinio valdymo pultai. Jei norite panaikinti triktį, išjunkite ir įjunkite maitinimą įjungimo / išjungimo mygtuku.

5 Trikčių diagnostika

5.1 Trikčių diagnostika

Jei elektroninė sistema rodo triktį, norėdami nustatyti trikties vietą naudokite toliau pateiktą trikčių radimo vadovą.



Prieš pradėdami diagnostiką įsitikinkite, kad elektroninė pavaros sistema įjungta.

Jei būsenos ekranas IŠJUNGTA

- Patikrinkite, ar elektroninė pavaros sistema įjungta.
- patikrinkite, ar visi kabeliai tinkamai prijungti.
- Įsitikinkite, kad akumuliatorių energija neišeikvota.

Jei būsenos ekrane rodomas trikties numeris

- Pereikite prie kito skyrelio.

5.1.1 Trikčių ir diagnozių kodai



Jei įjungus sistemą aptinkama triktis, būsenos indikatorius mirksi raudonai. Mirksnių skaičius nurodo trikties tipą.

Toliau esančioje lentelėje aprašoma, kaip nurodomos triktys, ir nurodoma keletas veiksmų, kuriais galima pašalinti problemą. Veiksmai nėra išvardyti kokia nors konkrečia tvarka, tai tik pasiūlymai. Tikimės, kad vienas iš pasiūlymų gali padėti pašalinti problemą. Jei abejojate, susisiekite su tiekėju.

Mirksintis kodas	Trikties aprašas	Galimas veiksmas	
1	Nuotolinio valdymo pulto triktis	- Patikrinkite kabelius ir jungtis. - Patikrinkite kitus nuotolinius valdymo pultus, jei įrengti.	Kreipkitės į tiekėją.
2	Tinklo arba konfigūracijos triktis	- Vėl įjunkite elektrinį vežimėlį. - Patikrinkite kabelius ir jungtis. - Iš naujo įkraukite akumuliatorius.	- Patikrinkite įkroviklį. - Kreipkitės į tiekėją.
3	Variklio 1 ¹ triktis	Patikrinkite kabelius ir jungtis.	Kreipkitės į tiekėją.
4	Variklio 2 ¹ triktis	Patikrinkite kabelius ir jungtis.	Kreipkitės į tiekėją.
5	Variklio 1 ¹ magnetinio stabdžio triktis	- Patikrinkite kabelius ir jungtis. - Patikrinkite, ar kairysis magnetinis stabdys įjungtas.	Kreipkitės į tiekėją.
		Žr. elektrinio vežimėlio naudotojo vadovo skyrių „Elektrinio vežimėlio stūmimas laisvos eigos režimu“.	
6	Variklio 2 ¹ magnetinio stabdžio triktis	- Patikrinkite kabelius ir jungtis. - Patikrinkite, ar dešinysis magnetinis stabdys įjungtas.	Kreipkitės į tiekėją.
		Žr. elektrinio vežimėlio naudotojo vadovo skyrių „Elektrinio vežimėlio stūmimas laisvos eigos režimu“.	
1 Variklių konfigūracija priklauso nuo elektrinio vežimėlio modelio			
7	Modulio triktis (ne nuotolinio valdymo modulio)	- Patikrinkite kabelius ir jungtis. - Patikrinkite modulius.	- Iš naujo įkraukite akumuliatorius. - Kreipkitės į tiekėją.
		Jei elektrinis vežimėlis buvo užstrigęs, atsitraukite atgal arba pašalinkite kliūtį.	

5.2 OON („Out Of Neutral“)

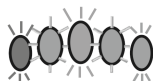
OON („nustatyta ne neutrali padėtis“) yra saugos funkcija, kuri neleidžia vežimėliui netyčia pradėti važiuoti ar sėdinei judėti, kai:

- sistema įjungiama;
- pakeičiama funkcija arba
- išjungiama sistemos suvaržymo arba važiavimo blokavimo būseną.

OON važiavimo įspėjimas

Valdymo svirtis turi būti centrinėje padėtyje, kai:

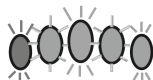
- sistema įjungiama;
- keičiama funkcija arba
- pereinant iš važiavimo blokavimo arba suvaržymo būsenos.



Antraip bus rodomas OON važiavimo įspėjimas. Rodant OON važiavimo įspėjimą, akumulatoriaus įkrovos matuoklės šviesos diodai ir varančiojo rato indikatorius (jei yra) nuolat mirksi (visi įjungti, paskui visi išjungti), įspėdami naudotoją. Esant tokiai būsenai, vežimėlis nevažiuoja. Jei valdymo svirtis grąžinama į centrinę padėtį, įspėjimas išjungiamas ir vežimėlis važiuoja įprastai.

OON sėdynės įspėjimas

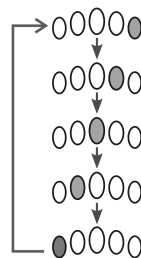
Įjungiant sistemą arba pakeitus funkciją, visi tiesioginės prieigos jungikliai turi būti neaktyvūs, antraip bus rodomas OON sėdynės įspėjimas.



Rodant OON sėdynės įspėjimą, akumulatoriaus įkrovos matuoklės šviesos diodai ir sėdynės indikatorius nuolat mirksi (visi įjungti, paskui visi išjungti), įspėdami naudotoją. Esant tokiai būsenai, sėdynė nejuda. Jei jungikliai išjungiami, įspėjimas išnyksta ir sėdynė juda įprastai.

5.3 Važiavimo suvaržymo indikacija

Važiavimo suvaržymo režimas užtikrina, kad prie įkroviklio prijungtas vežimėlis nenuvažiuos.



Važiavimo suvaržymo režimą nurodo akumulatoriaus įkrovos matuoklė (iš dešinės į kairę mirksinčių šviesų seka). Diodai mirksi iš dešinės į kairę, kol ištaisoma triktis.

5.4 Išjungimo įtampa



Kai akumulatoriaus įtampa nukrenta žemiau akumulatoriaus išjungimo įtampos:



- būsenos indikatorius mirksi raudonai (2 mirksintys kodas, žr. 5.1.1 *Trikčių ir diagnozių kodai, 26 psl*);
- mirksi raudonas akumulatoriaus matuoklės šviesos diodas;
- kas dešimt sekundžių pasigirsta garso signalas.

6 Techniniai duomenys

Mechaninės charakteristikos	
Leistinos naudojimo, laikymo ir drėgmės sąlygos	
Naudojimo temperatūros intervalas pagal ISO 7176–9	• –25 °C ... +50 °C
Rekomenduojama laikymo temperatūra	• 15 °C
Laikymo temperatūros intervalas pagal ISO 7176–9	• –40 °C ... +65 °C
Drėgmės naudojant intervalas pagal ISO 7176–9	• 0 / 90 %RH
Apsaugos klasė:	• IPX41
1 IPX4 klasifikacija nurodo, kad elektros sistema lieka apsaugota užtiškus vandens.	

Valdymo jėgos		
	DLX-REM050	DLX-REM110/211/216
Vairasvirtė		• 1,9 N
Maitinimo mygtukas		• 2,5 N
Greičio nustatymo įtaisas		• 1,2 N
Garso signalo mygtukas	• 4,4 N	• 2,5 N

Elektros sistemos charakteristikos				
Parametras	Min.	Vardinis	Maks.	Vienetai
Darbinė įtampa (V _{batt})	• 17	• 24	• 34	• V
Veikimo tuščiaja eiga srovė	-	• 56	-	• mA esant 24 V
Statinė srovė (išjungus)	-	-	• 0,23	• mA esant 24 V

**EU Export:**

Invacare Poirier SAS

Route de St Roch

F-37230 Fondettes

Phone: (33) (0) 2 47 62 69 80

serviceclient_export@invacare.com

www.invacare.eu.com

UKRP Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park, Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
UK

1603703-K

2026-08-31



Yes, you can.®