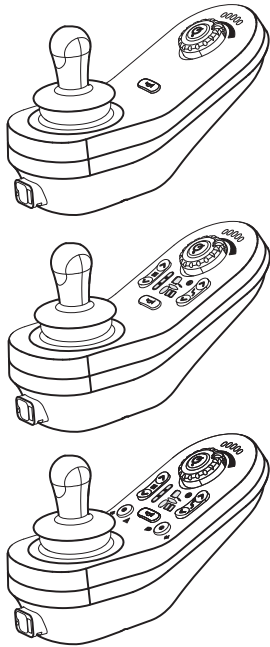


Invacare® LiNX

DLX-REM110, DLX-REM211, DLX-REM216

It **Nuotolinio valdymo pultas**  
**Naudotojo vadovas**



Šį vadovą reikia perduoti gaminio naudotojui.  
PRIEŠ naudojant šį gaminį, BŪTINA perskaityti šį vadovą ir išsaugoti ateičiai.



**Yes, you can.®**

# Turiny

<b>1 Bendroji informacija</b>	<b>3</b>
1.1 Apie šį vadovą	3
1.2 Šiame vadove naudojami simboliai	3
1.3 Garantija	4
1.4 Eksploatacijos trukmė	4
1.5 Atsakomybės ribojimas	4
1.6 Bendrosios saugos pastabos	4
<b>2 Komponentai</b>	<b>7</b>
2.1 DLX-REM110 naudotojo sąsaja	7
2.2 DLX-REM211SS naudotojo sąsaja	7
2.3 DLX-REM216 naudotojo sąsaja	8
2.4 DLX-REM050 naudotojo sąsaja (tik kaip prižiūrinčiojo asmens valdymo pultas)	8
2.5 Būsenos indikatorius	9
2.6 Akumuliatoriaus įkrovos matuoklė	9
2.7 Etiketės ant gaminio	10
<b>3 Nustatymas</b>	<b>12</b>
3.1 Bendroji informacija apie sąranką	12
3.1.1 Sąlyginės kontrolės įvestis / išvestis (kontrolės įvestis / išvestis)	12
3.2 Laidai	12
3.3 Nuotolinio valdymo pulto prijungimas	14
<b>4 Naudojimas</b>	<b>15</b>
4.1 Nuotolinio valdymo pulto naudojimas	15
4.1.1 Valdymo svirties naudojimas	15
4.1.2 Maksimalaus greičio valdymas	16
4.2 Nuotolinio valdymo pulto užrakinimas / atrakinimas	16
4.3 Elektrinių sėdynės funkcijų valdymas	17
4.3.1 10 krypčių perjungimo modulis	18
4.3.2 Greičio mažinimas ir sėdėjimo funkcijos suvaržymas	18
4.4 Važiavimo funkcijos įjungimas	19
4.5 Garsiniai įspėjimai	20
4.6 Apšvietimo sistemos valdymas	22
4.7 Avarinis stabdymas	22
4.8 Garso signalas	23
4.9 Miego režimas	23
4.10 Akumuliatorių įkrovimas	23
4.10.1 Įspėjimo apie akumuliatorių signalai	24
4.11 Prižiūrinčiojo asmens valdymo pultas (DLX-REM050)	25
<b>5 Triukčių diagnostika</b>	<b>27</b>
5.1 Triukčių diagnostika	27
5.1.1 Triukčių ir diagnozių kodai	27
5.2 OON („Out Of Neutral“)	29
5.3 Važiavimo suvaržymo indikacija	29
5.4 Išjungimo įtampa	29
<b>6 Techniniai duomenys</b>	<b>30</b>

© 2024 Invacare Corporation

Visos teisės saugomos. Draudžiama kopijuoti, pakartotinai skelbti ar keisti šią informaciją arba jos dalį negavus išankstinio rašytinio „Invacare“ leidimo. Prekių ženklai pažymėti simboliais ™ ir ®. Jei nenurodyta kitaip, visi prekių ženklai priklauso „Invacare Corporation“ ar jos filialams arba yra jų licencijuoti.

# 1 Bendroji informacija

## 1.1 Apie šį vadovą

Šis dokumentas yra gaminio naudotojo dokumentacijos priedas. Nors šis komponentas nėra atskirai pažymėtas CE ir UKCA ženklais, jis yra gaminio, atitinkančio Reglamento 2017/745 dėl medicinos priemonių (I klasės) ir 2022 m. JK reglamento (iš dalies pakeisto) dėl medicinos priemonių (I klasės) II dalies reikalavimus, dalis. Todėl jam taikomas gaminio CE ir UKCA ženklinimas. Daugiau informacijos žr. gaminio naudotojo dokumentacijoje.

Šį komponentą naudokite tik tada, jei perskaitėte ir suprantate šiame vadove pateiktus nurodymus. Dėl papildomos konsultacijos kreipkitės į sveikatos priežiūros specialistą, susipažinusį su jūsų medicinine būkle, ir išsiaiškinkite visus kylančius klausimus dėl tinkamo naudojimo ir kokių reguliavimų reikia atlikti.

Atkreipkite dėmesį, kad šiame dokumente gali būti skyrių, kurie nesusiję su jūsų komponentu, nes šis dokumentas yra taikomas visiems galimiems modeliams (tuo metu, kai jis atspausdintas). Jeigu nenurodyta kitaip, kiekvienas šio dokumento skyrius taikomas visiems komponento modeliams.

„Invacare“ pasilieka teisę be išankstinio įspėjimo pakeisti komponento specifikacijas.

Prieš skaitydami šį dokumentą įsitinkinkite, kad turite naujausią jo versiją. Naujausią jo versiją PDF formatu galite rasti „Invacare“ interneto svetainėje.

Ankstesnės gaminio versijos gali būti neaprašytos dabartinėje šio vadovo versijoje. Jei reikalinga konsultacija, kreipkitės į „Invacare“.

Jeigu atspausdintą dokumentą sunku skaityti dėl šrifto dydžio, atsisiųskite versiją PDF formatu iš interneto svetainės. Tuomet ekrane galėsite padidinti PDF failo šrifto dydį taip, kad jums būtų patogiau skaityti.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie komponentą, pvz., saugos pranešimus ir informacijos apie atšauktus komponentus, susisiekite su savo „Invacare“ atstovu. Žr. šio dokumento pabaigoje nurodytus adresus.

Jei naudojant komponentą įvyksta rimtas incidentas, praneškite apie tai gamintojui ir kompetentingai institucijai savo šalyje.

## 1.2 Šiame vadove naudojami simboliai

Šiame vadove vartojami simboliai ir įspėjamieji žodžiai, nurodantys pavojų ar nesaugius veiksmus, dėl kurių galima susižaloti arba sugadinti nuosavybę. Žr. toliau pateiktą informaciją dėl įspėjamųjų žodžių apibrėžimų.



### ĮSPĖJIMAS!

Nurodo pavojingą situaciją, kurios nepavykus išvengti galima sunkiai susižaloti ar net žūti.



### PERSPĖJIMAS!

Nurodo pavojingą situaciją, kurios nepavykus išvengti galima šiek tiek arba nesunkiai susižeisti.



### PRANEŠIMAS!

Nurodo pavojingą situaciją, kurios nepavykus išvengti galimi materialiniai nuostoliai.



### Patarimai ir rekomendacijos

Naudingi patarimai, rekomendacijos ir informacija, kaip efektyviai ir patogiai naudoti gaminį.

### Kiti simboliai

(Taikoma ne visiems vadovams)



### JK atsakingas asmuo

Žymi, kad gaminys nėra pagamintas Jungtinėje Karalystėje.



### Triman

Nurodo perdirbimo ir rūšiavimo taisykles (taikoma tik Prancūzijoje).

## 1.3 Garantija

Garantijos sąlygos ir nuostatos yra bendrųjų sąlygų ir nuostatų dalis, kuri skiriasi atsižvelgiant į šalį, kurioje parduodamas šis gaminys.

## 1.4 Eksploatacijos trukmė

Apskaičiuotas šio gaminio tarnavimo laikas yra penkeri metai, jei jis naudojamas tik pagal šiame dokumente nurodytą paskirtį ir laikomasi visų priežiūros reikalavimų. Tarnavimo laikas gali būti ilgesnis, nei apskaičiuota, jei gaminys rūpestingai naudojamas, tinkamai prižiūrimas ir jeigu netampa pasenęs dėl techninės ir mokslinės pažangos. Tarnavimo laikas taip pat gali gerokai sutrumpėti dėl ekstremalaus ar netinkamo naudojimo. Nepaisant to, kad šio gaminio tarnavimo laikas yra apskaičiuotas, dėl to jokia papildoma garantija nėra suteikiama.

## 1.5 Atsakomybės ribojimas

Invacare neprisiima atsakomybės dėl žalos, atsiradusios dėl:

- naudotojo vadovo nurodymų nesilaikymo;
- netinkamo naudojimo;
- natūralaus nusidėvėjimo;
- neteisingo sumontavimo arba surinkimo, kurį atliko pirkėjas arba trečioji šalis;
- techninių modifikacijų;
- neįgaliojų modifikacijų ir / arba netinkamų atsarginių dalių naudojimo.

## 1.6 Bendrosios saugos pastabos



### ĮSPĖJIMAS!

#### Galima susižaloti arba sugadinti elektrinį vežimėlį

Nemontuokite, neatlikite priežiūros darbų ir nenaudokite šios įrangos, kol neperskaitėte ir neperpratote visų šio gaminio ir kitų gaminių, kuriuos naudojate arba montuojate su šiuo gaminiu, instrukcijų ir vadovų.

– Laikykitės naudotojo vadovų nurodymų.

**ĮSPĖJIMAS!****Galima sunkiai susižaloti arba sugadinti elektrinį vežimėlį ar aplinkui esantį turą**

Netinkamai nustačius elektrinis vežimėlis gali tapti nevaldomas arba nestabilus. Nevaldomas arba nestabilus elektrinis vežimėlis gali sukelti nesaugią situaciją, pavyzdžiui, į ką nors atsitrengti.

- Veikimą gali koreguoti tik kvalifikuoti technikai arba asmenys, nuodugniai suprantantys parametrų programavimą, koregavimo procesą, elektrinio vežimėlio konfigūraciją ir jame sėdinčio asmens galimybes.
- Veikimą galima koreguoti tik sausoje aplinkoje.

**ĮSPĖJIMAS!****Įvykus trumpajam jungimui kyla sužalojimo arba žalos pavojus.**

Kabelių, prijungtų prie maitinimo modulio, jungties kaiščiai vis dar gali veikti, net jei sistema yra išjungta.

- Kabeliai su įtampingaisiais kaiščiais turi būti prijungti, pritvirtinti arba uždengti (naudojant nelaidžias medžiagas), kad būtų užtikrinta apsauga nuo kontakto su žmonėmis ar medžiagomis, kurios gali sukelti trumpąjį jungimą.
- Kai kabelius su įtampingaisiais kaiščiais reikia atjungti, pvz., išimant magistralės kabelį iš nuotolinio valdymo pulto dėl saugos priežasčių, kaiščius būtina pritvirtinti arba uždengti (naudojant nelaidžias medžiagas).

**ĮSPĖJIMAS!****Galima susižaloti arba sugadinti elektrinį vežimėlį**

Elektrinis vežimėlis ar sėdynės sistema gali netyčia pajudėti, kai palaidi asmeniniai daiktai (pvz., papuošalai, šalikai) užsikabina už valdymo svirties.

- Prižiūrėkite, kad laisvai kabantys daiktai būtų atokiau nuo valdymo svirties, kai įjungtas jūsų elektrinio vežimėlio maitinimas.
- Nedelsdami išjunkite savo elektrinį vežimėlį, kad sustabdytumėte bet kokį judesį.



### **PERSPĒJIMAS!**

#### **Pavojus susižaloti atsitiktinai pajudėjus**

Rekomenduojama elektriniam vežimėliui su „Gyro“ moduliui nustatyti važiavimo funkciją su išjungtu „Gyro“. Jei elektrinis vežimėlis naudojamas judančioje transporto priemonėje (t. y., laive, traukinyje ar autobuse), „Gyro“ funkcijos veikimas gali sutrikti, dėl to vežimėlis gali pajudėti netikėtai ir ne taip, kaip norima.

- Kai važiuojate judančioje transporto priemonėje, pasirinkite važiavimo funkciją su išjungta „Gyro“.
- Jei elektrinis vežimėlis neturi važiavimo funkcijos su išjungtu „Gyro“, susisiekite su savo „Invacare“ tiekėju.



### **PERSPĒJIMAS!**

#### **Pavojus susižaloti dėl įkaitusių paviršių**

Ilgą laiką pabuvęs intensyvioje saulėkaitoje nuotolinis modulis gali įkaisti.

- Nepalikite elektrinio vežimėlio tiesioginėje saulėkaitoje ilgą laiką.



### **PRANEŠIMAS!**

Liečiami jungties kaišteliai gali susitepti arba juos gali sugadinti elektrostatinė iškrova.

- Nelieskite jungties kaištelių.



### **PRANEŠIMAS!**

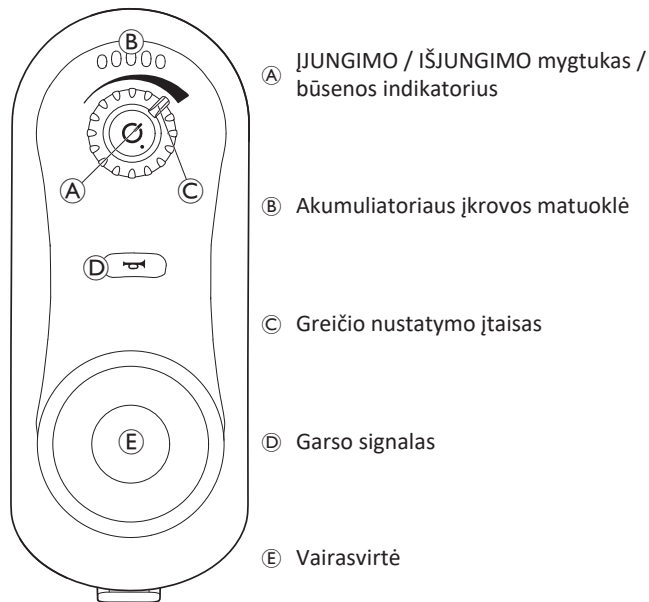
Nė viename korpuse nėra naudotojo prižiūrimų dalių.

- Neatidarykite ir neardykite nė vieno korpuso.

## 2 Komponentai

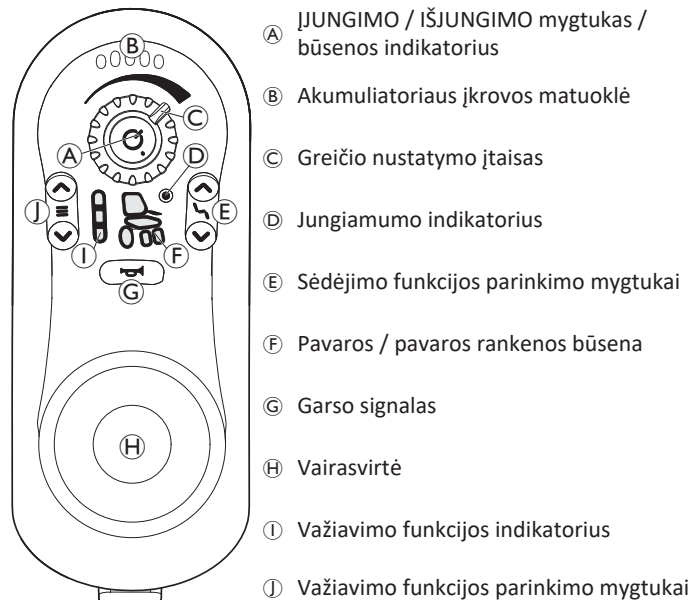
### 2.1 DLX-REM110 naudotojo sąsaja

- Važiavimo funkcija



### 2.2 DLX-REM211SS naudotojo sąsaja

- Važiavimo funkcija
- Sėdėjimo funkcija



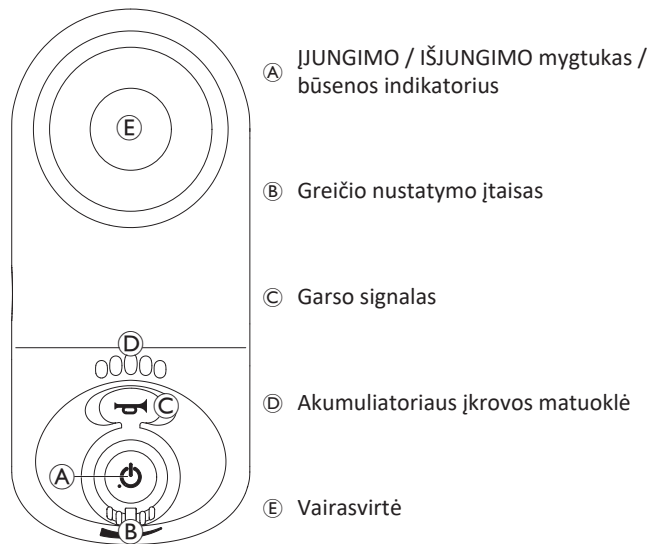
## 2.3 DLX-REM216 naudotojo sąsaja

- Važiavimo funkcija
- Sėdėjimo funkcija
- Apšvietimo sistema



## 2.4 DLX-REM050 naudotojo sąsaja (tik kaip prižiūrinčiojo asmens valdymo pultas)

- Prižiūrinčiojo asmens valdymo pultas su važiavimo funkcija





## 2.5 Būsenos indikatoriaus

Būsenos indikatoriaus įtaisytas ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuko viduje. Jei nuotolinio valdymo pultas „LiNX“ neįjungtas, būsenos indikatoriaus nešviečia.

Jei nuotolinio valdymo pultas „LiNX“ įjungtas ir nėra sistemos trikdžių, būsenos indikatoriaus šviečia žaliai.

Jei įjungus sistemą aptinkama triktis, būsenos indikatoriaus mirksi raudonai. Mirksnių skaičius nurodo trikties tipą, žr. 5.1.1 *Trikdžių ir diagnozių kodai*, 27 psl.

## 2.6 Akumuliatoriaus įkrovos matuoklė

Akumuliatoriaus įkrovimo būseną rodoma akumuliatoriaus įkrovos matuoklėje.



### Maksimalus važiavimo nuotolis

Šviečia žalias, žalias, gintaro spalvos, gintaro spalvos ir raudonas šviesos diodai.



### Trumpesnis važiavimo nuotolis

Šviečia raudonas, gintaro spalvos ir vienas žalias šviesos diodai.



### Trumpesnis važiavimo nuotolis

Šviečia raudonas ir du gintaro spalvos šviesos diodai.



### Trumpesnis važiavimo nuotolis

Šviečia raudonas ir vienas gintaro spalvos šviesos diodai.

Apsvarstykite, ar nereikėtų pakeisti akumuliatoriaus.



### Labai mažas važiavimo nuotolis

Šviečia tik raudonas šviesos diodas.

Akumuliatorių būtina nedelsiant įkrauti.

## 2.7 Etiketės ant gaminio

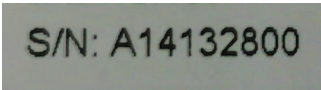
	Ⓐ		Rekomendacija perskaityti nurodymų vadovą prieš naudojant modulį.
	Ⓑ	IPx4	Tai korpuso apsaugos nuo išorinių medžiagų patekimo lygis.
	Ⓒ		Tai EEJA simbolis (elektros ir elektroninės įrangos atliekų direktyva) <sup>1</sup> .
	Ⓓ		Apsauga nuo neleistino atidarymo.
	Ⓔ		Gaminio etiketė, kurioje yra: <ul style="list-style-type: none"> <li>„Dynamic Controls“ interneto svetainė</li> <li>„Dynamic Controls“ dalies aprašas.</li> </ul>
	Ⓕ		Gaminio etiketė, kurioje yra: <ul style="list-style-type: none"> <li>Serijos numeris</li> <li>Detalės numeris</li> </ul>
	Ⓖ		Degalų kolonėlė nurodo akumuliatoriaus įkroviklio prijungimo vietą
	Ⓗ		<ol style="list-style-type: none"> <li>Detalių versija</li> <li>Pagrindinė detalių versija</li> <li>Papildoma detalių versija</li> <li>Programos versija</li> <li>Pagrindinė programos versija</li> <li>Papildoma programos versija</li> </ol>

<sup>1</sup> Šį gaminį pagamino aplinką tausojantis gamintojas. Šiame gaminyje gali būti medžiagų, kurios gali būti kenksmingos aplinkai, jei išmetamos vietose (sąvartynuose), kurios nėra tam tinkamos pagal teisės aktus.

- Ant šio gaminio esantis perbrauktos šiukšlių dėžės su ratukais simbolis primena, kad, jei tik įmanoma, gaminį reikia perdirbti.
- Tausokite aplinką ir pasibaigus šio gaminio eksploatacijai atiduokite jį perdirbti perdirbimo įmonei.

## Serijos numeris ir pagaminimo data

Serijos numeris, pateiktas ant „Dynamic Controls“ gaminio, nurodo konkretaus modulio pagaminimo datą ir unikalų serijos numerį.



S/N: A14132800

Formatas, kaip parodyta prieš tai, yra **MYynn timer**, kai:

- **M** yra pagaminimo mėnuo; naudojamos A–L raidės (A – sausis, B – vasaris, C – kovas ir t. t.);
- **YY** yra pagaminimo metai;
- **nnnnnn** yra unikalus šešių skaitmenų eilės numeris.

Pavyzdžiui, nuotolinio valdymo pulto serijos numeris, parodytas pirmiau, prasideda A14, tai nurodo, kad modulis pagamintas 2014 m. sausio mėn., jo unikalus eilės numeris yra 132800.

## 3 Nustatymas

### 3.1 Bendroji informacija apie sąranką

Šiame skyriuje aprašytas užduotis gali atlikti tik kvalifikuoti ir įgalioti atlikti pradinę sąranką techninės priežiūros specialistai. Jų negali atlikti naudotojas.

#### 3.1.1 Sąlyginės kontrolės įvestis / išvestis (kontrolės įvestis / išvestis)

Individualų vežimėlio programavimą su vienu iš „LiNX Access“ įrankių turi atlikti kvalifikuotas technikas.

Dabar „LiNX“ sistema palaiko sąlyginės kontrolės įvestis / išvestis, tai suteikia galimybę išplėsti esamą visada tipo taisyklės modelį, kuriame vienas išvesties veiksmas yra visada suaktyvinamas reaguojant į vieną įvesties veiksmą. Įvedus sąlyginės kontrolės įvestis / išvestis, kvalifikuotas technikas dabar gali sukurti:

- kelias visada tipo taisykles: po vienos įvesties visada suaktyvinama viena ar daugiau išvesčių,
- sąlygos taisykles: po vienos įvesties suaktyvinama viena ar daugiau išvesčių, jei tenkinamos nustatytos sąlygos,
- sąlyga / arba tipo taisykles; po vienos įvesties suaktyvinama išvestis, jei yra tenkinama nustatyta sąlyga, arba (priešingu atveju), jei ta pati nustatyta sąlyga nėra tenkinama, suaktyvinama kita išvestis.

Sąlyginių įvesčių / išvesčių nauda yra dvilypė. Visų pirma, dabar viena įvestis gali suaktyvinti kelias išvestis. Antra, kontrolės įvestys gali būti perkrautos. Perkrova įvyksta, jei viena įvestis gali turėti įvairias paskirtis, kurių kiekviena priklauso nuo nustatytų sąlygų.

Tai reiškia, kad įvestį galima naudoti vienai išvesčiai suaktyvinti, jei sistema yra vienokios būklės ar funkcijos, ir po to kitai išvesčiai suaktyvinti, jei sistema yra kitokios būklės ar funkcijos. Pavyzdžiui, pagalbinis mygtukas, kuris yra skirtas sustabdyti vežimėlį važiuojant, taip pat gali būti naudojamas sėdimosi veiksmai pratęsti, kai yra nustatyta sėdėjimo funkcija.

### 3.2 Laidai

Norint užtikrinti saugų ir patikimą veikimą, kabelių pynės ir kabeliai turi būti įrengti laikantis pagrindinių maitinimo laidų įrengimo principų.

Kabeliai turi būti pritvirtinti tarp jų jungčių ir bet kurio lenkimo taško, kad lenkimo jėgos nebūtų perduodamos į jungtis.



#### **PERSPĖJIMAS!**

#### **Pavojus susižeisti ir sugadinti nuotolinio valdymo pultą**

Kabelių pažeidimas padidina laidų varžą. Apgadintame kabelyje gali kauptis karštis, atsirasti kibirkščių arba susidaryti elektros lankas, dėl to kabelis gali uždegti aplink jį esančias degias medžiagas.

- Visi maitinimo kabeliai, įskaitant magistralės kabelį, turi būti apsaugoti nuo pažeidimo ir galimo sąlyčio su degiomis medžiagomis.

### **! PRANEŠIMAS!**

Kabeliai ir nuotolinio valdymo moduliai gali būti pažeisti, jei bus netinkamai įrengti.

- Kabelius tieskite ir nuotolinio valdymo modulius padėkite taip, kad jų neveiktų fizinis įtempis, jie nebūtų pažeisti, pvz., užkabinus, suspaudus, veikiant išoriniams objektams, prispaudus ar besitirnant.

Visiems kabeliams reikia užtikrinti atitinkamą apsaugą nuo įtempio, negalima viršyti kabelių ir kabelių pynių mechaninių apribojimų.

Įsitikinkite, kad jungtys ir jungčių lizdai apsaugoti nuo vandens pusrūlų ir vandens patekimo. Kabeliai su lizdinėmis jungtimis turi būti nukreipti horizontaliai arba žemyn. Įsitikinkite, kad visos jungtys tvirtai sujungtos.



### **PERSPĖJIMAS! Pavojus susižeisti ir sugadinti nuotolinio valdymo pultą**

Kabelių, prijungtų prie maitinimo modulario, jungties kaiščiai vis dar gali veikti, net jei sistema yra išjungta.

- Kabeliai su aktyviais kaiščiais turi būti prijungti, pritvirtinti arba uždengti, apsaugant nuo sąlyčio su žmonėmis arba medžiagomis, kurios gali sukelti trumpąjį elektros jungimą.

Įsitikinkite, kad kabeliai neišlenda už vežimėlio ir kad jų neįtrauks ar nepažeis išoriniai objektai. Ypatingų atsargumo priemonių imkitės naudodami vežimėlį su kilnojamos konstrukcijomis, tokiomis kaip sėdynės keltuvas.



### **ĮSPĖJIMAS! Įvykus trumpajam jungimui kyla sužalojimo arba žalos pavojus.**

Dėl nuolatinio naudotojo ir kabelio sąlyčio gali nusitrinti kabelio apvalkalas. Tai padidina trumpojo elektros jungimo pavojų.

- Stenkitės kabelių netiesti ten, kur jie nuolat liestųsi su galutiniu naudotoju.

Montuodami magistralės kabelį, stenkitės per daug neįtempti kabelio ir jungties taškų. Reikia stengtis nesulenkti kabelio, jei įmanoma, siekiant pailginti eksploatacijos trukmę ir sumažinti netyčinio pažeidimo riziką.



### **PRANEŠIMAS!**

Dėl nuolatinio lankstymo gali būti pažeistas magistralės kabelis

- Rekomenduojama magistralės kabelį sumontuoti naudojant kabelio apsauginę grandinę, jei kabelis reguliariai lankstomas. Maksimalus grandinės ištempimas turi būti mažesnis už magistralės kabelio ilgį. Jėga, naudojama kabeliui sulenkti, niekada negali viršyti 10 N.



Reikia atlikti atitinkamą eksploatacijos trukmės bandymą, norint nustatyti arba patvirtinti tikėtiną eksploatacijos trukmę, patikros ir techninės priežiūros grafiką.

### 3.3 Nuotolinio valdymo pulto prijungimas



#### **PERSPĖJIMAS!**

##### **Galimas nenumatytas sustojimas**

Jei nuotolinio valdymo pulto kabelio kištukas sulūžęs, važiuojant nuotolinio valdymo pulto laidas gali atsijungti.

Gali nutrūkti nuotolinio valdymo pulto maitinimas, gali staigiai išsijungti ir priverstinai netikėtai sustoti.

- Visada patikrinkite, ar nepažeistas nuotolinio valdymo pulto kištukas. Pastebėję, kad kištukas apgadintas, nedelsdami kreipkitės į tiekėją.



#### **PRANEŠIMAS!**

Nuotolinio valdymo pulto kištuką į jungties lizdą galima įkišti tik viena kryptimi.

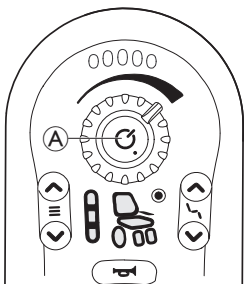
- Nejunkite jų jėga.

1. Švelniai paspauskite nuotolinio valdymo pulto kabelio kištuką, kad įstatytumėte į jungties lizdą.

## 4 Naudojimas

### 4.1 Nuotolinio valdymo pulto naudojimas

Ijungiant vežimėlį visada suaktyvinama 1 važiavimo funkcija; vežimėlis yra parengtas važiuoti. Jei nuotolinio valdymo pulte numatytos kelios važiavimo funkcijos (DLX-REM211 arba DLX-REM216), važiavimo funkciją galima pakeisti. Išsamios informacijos, kaip pakeisti važiavimo funkciją, žr. 4.4 *Važiavimo funkcijos įjungimas*, 19 psl.



#### Nuotolinio valdymo pulto įjungimas

1. Paspauskite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką **A**.  
Jei sistemoje nėra trikčių, būsenos indikatorius užsidega žaliai, o akumulatoriaus įkrovos matuoklė rodo dabartinę akumulatoriaus būseną, žr. 2.6 *Akumulatoriaus įkrovos matuoklė*, 9 psl.  
Jei įjungiant sistemoje aptinkama triktis, būsenos indikatorius nurodo triktį kelis kartus iš eilės sumirksėdamas raudonai, žr. 5.1.1 *Trikčių ir diagnozių kodai*, 27 psl. Jei triktis neleidžia sistemai važiuoti, akumulatoriaus įkrovos matuoklė mirksi nepertraukiamai.

#### Nuotolinio valdymo pulto išjungimas

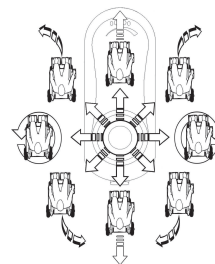
1. Paspauskite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką **A**.
2. Sistema ir būsenos indikatorius išsijungia.

ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuku taip pat galima įjungti avarinį stabdymą, žr. 4.7 *Avarinis stabdymas*, 22 psl.

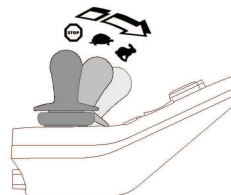
ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas taip pat naudojamas sistemai užrakinti, žr. 4.2 *Nuotolinio valdymo pulto užrakinimas / atrakinimas*, 16 psl.

#### 4.1.1 Valdymo svirties naudojimas

Vairasvirtė valdo vežimėlio kryptį ir greitį.



Valdymo svirtį pakreipus iš centrinės (neutraliosios) padėties, elektrinis vežimėlis juda valdymo svirties judėjimo kryptimi.



Vežimėlio greitis yra proporcingas vairasvirtės pakreipimui, todėl kuo labiau vairasvirtė pakreipiama iš neutraliosios padėties, tuo greičiau vežimėlis juda.

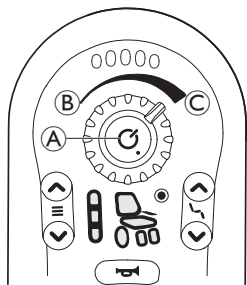
Jei naudotojas grąžina vairasvirtę į neutraliąją padėtį, vežimėlis sulėtėja ir sustoja.

Jei naudotojas paleidžia vairasvirtę iš bet kokios padėties, išskyrus neutraliąją padėtį, vairasvirtę grįžta į neutraliąją padėtį, o vežimėlis sulėtėja ir sustoja.

Valdymo svirtimi taip pat galima pažadinti sistemą, kai ji veikia miego režimu, jei ši parametras įjungė tiekėjas, žr. 4.9 *Miego režimas*, 23 psl.

#### 4.1.2 Maksimalaus greičio valdymas

Greičio nustatymo įtaisais galite apriboti maksimalų elektrinio vežimėlio greitį (tai toks greitis, kai vairasvirtę pakreipta iki galo), atsižvelgdami į savo pageidavimus ir aplinką.



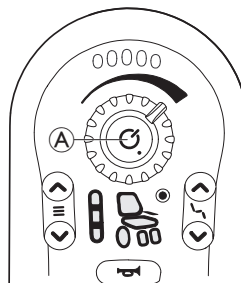
Greičio nustatymo įtaisais A greitį nuo mažiausio B iki didžiausio C galite nustatyti rinkdamiesi iš dešimties pakopų.

#### 4.2 Nuotolinio valdymo pulto užrakinimas / atrakinimas

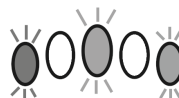
Pagal numatytąjį nustatymą užrakto funkcija yra išjungta. Kreipkitės į tiekėją dėl konfigūracijos pakeitimo.

Jei funkcija yra įjungta, sistemą galima užrakinti ir atrakinti atliekant toliau apibūdintus veiksmus.

#### Nuotolinio valdymo pulto užrakinimas

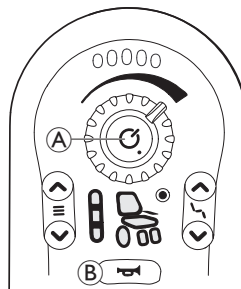


1. Paspauskite ir ilgiau kaip keturias sekundes laikykite paspaudę ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką A, kai nuotolinio valdymo pultas yra įjungtas.



Kai įjungiama užrakinimo būseną, akumuliatoriaus įkrovos matuoklė nurodo perjungimą – tris kartus sumirksi šviesos diodai: raudonas, gintaro spalvos ir žalias (pats kairiausias, vidurinis ir pats dešiniausias).

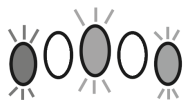
#### Nuotolinio valdymo pulto atrakinimas



1. Paspauskite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką A.
2. Per dešimt sekundžių du kartus paspauskite garso signalą B.



Jei atrakinimo veiksmus atliksite netinkama tvarka arba dar kartą paspausite JJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kol nebaigta atrakinimo procedūra, sistema grįš į užrakinto būseną.

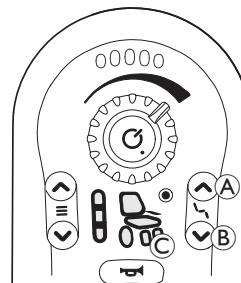


Bandant atrakinti akumulatoriaus įkrovos matuoklė nurodo, kad sistema yra užrakinta: raudonas, gintaro spalvos ir žalias (pats kairiausias, vidurinis ir pats dešiniausias) šviesos diodai mirksi tol, kol sistema išjungžiama, atrakinama arba baigiasi veiksmų sekai skirtasis laikas.

**i** Jei DLX-REM050 naudojamas kaip prižiūrinčiojo asmens valdymo pultas, jis taip pat gali būti užrakinamas arba atrakinamas. Sistemą taip pat galite užrakinti ir atrakinti naudodami DLX-REM050. Atrakinant sistemą per DLX-REM050, DLX-REM050 veikia automatiškai. Informacijos apie DLX-REM050 naudojimą žr. 4.11 *Prižiūrinčiojo asmens valdymo pultas (DLX-REM050)*, 25 psl. Jei reikia daugiau informacijos apie DLX-ACU200 valdymą, žr. DLX-ACU200 naudotojo vadovą.

## 4.3 Elektrinių sėdynės funkcijų valdymas

### Sėdėjimo funkcijos aktyvinimas



1. Paspauskite sėdėjimo funkcijos klavišą **A**.
  - Įjungžiama elektrinio vežimėlio sėdėjimo funkcija, pavaros būsenos rodmuo **C** šviečia gintaro spalva.
2. Kelis kartus paspauskite sėdėjimo funkcijos parinkimo klavišus **A** ir **B** arba judinkite valdymo svirtį kairėn arba dešinėn, kol įsijungs pageidaujama sėdėjimo funkcija, žr. lentelę *Sėdėjimo funkcijos*.
3. Norėdami suaktyvinti pavarą palenkite vairasvirtę pirmyn arba atgal.

**i** Vairasvirtės palenkimo atstumas lemia judesio dinamiškumą. Jei vairasvirtę palenkiate tik truputį, pavara juda lėtai. Vairasvirtę nulenkus iki galo, pavara juda greičiau.

## Sėdėjimo funkcijos

Visos parinktys yra ne visuose vežimėliuose.



Ijungtas sėdynės pakreipimas



Jokia



Ijungtas atlošimas



Nenurodyta



Sėdynės keltuvas



Ijungta pakeliama kairiosios kojos arba centrinė atrama

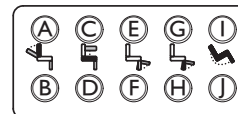


Ijungta pakeliama dešinėsios kojos atrama



Ijungtos abi pakeliamos kojų atramos

### 4.3.1 10 krypčių perjungimo modulis



1. Paspauskite ir laikykite paspaudę mygtuką, norėdami perjungti tam tikrą sėdėjimo funkciją. Sėdėjimo funkcijos keičiasi, kol mygtukas laikomas paspaustas.

Spaudžiant apatinius mygtukus nustatoma pradinė padėtis, susieta su sėdėjimo funkcija; daugiau informacijos rasite toliau pateiktoje lentelėje.

- |                          |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Ⓐ Atlošo nuleidimas      | Ⓕ Kairiosios kojų atramos nuleidimas |
| Ⓑ Atlošo pakėlimas       | Ⓖ Dešinėsios kojų atramos pakėlimas  |
| Ⓒ Keltuvo pakėlimas      | Ⓗ Dešinėsios kojų atramos nuleidimas |
| Ⓓ Keltuvo nuleidimas     | Ⓘ Palenkimas atgal                   |
| Ⓔ Kojų atramos pakėlimas | Ⓙ Palenkimas į priekį                |

### 4.3.2 Greičio mažinimas ir sėdėjimo funkcijos suvaržymas



Minėtos greičio mažinimo ir sėdėjimo suvaržymo funkcijos yra ne visų modelių „Invacare“ vežimėliuose.

#### Greičio mažinimo funkcija

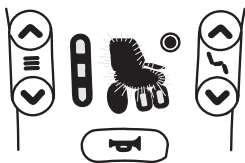
Jei keltuvas sureguliuotas taip, kad būtų virš tam tikro taško, elektroninė pavaros sistema smarkiai sumažina vežimėlio greitį. Jei suaktyvinta greičio mažinimo funkcija, važiavimo režimą galima naudoti tik judesiems atlikti sumažintu greičiu, o ne norint važiuoti įprastai. Norėdami važiuoti įprastai, pakoreguokite keltuvas taip, kad greičio mažinimo funkcija būtų vėl išjungta.



Greičio mažinimo funkcija rodoma būsenos ekrane. Jei keltuvas pakeltas virš tam tikro taško, keltuvo simbolis ir važiavimo simbolis pradeda blyksėti. Važiuojant abu šie simboliai toliau blyksi – taip nurodoma greičio mažinimo funkcija, kol ji bus vėl išjungta.

## Sėdėjimo funkcijos suvaržymas

### Pokrypio ribojimas



Didžiausio pokrypio ribojimo jungiklio paskirtis – neleisti atlošo kampui viršyti didžiausio iš anksto nustatyto kampo, kai keltuvas pakeltas virš tam tikro taško. Elektroninė pavaros sistema automatiškai sustoja, sėdynės pokrypio arba atlošo simbolis ima blyksėti.

### Keltuvo sėdynės blokavimas



Elektroninėje pavaros sistemoje įrengtas keltuvo sėdynės blokavimo jungiklis, jo paskirtis – neleisti keltuvui pakilti virš tam tikro taško, kai nustatytas sėdynės pokrypio arba atlošo kampas yra virš tam tikro taško. Elektroninė pavaros sistema automatiškai sustoja, keltuvo simbolis ima blyksėti.

## 4.4 Važiavimo funkcijos įjungimas



1. Paspauskite važiavimo funkcijos klavišą **A**.

Nuotolinio valdymo pultas perjungiamas į važiavimo funkciją, važiavimo funkcijos indikatorius **C** rodo iš anksto pasirinktą važiavimo funkciją (1, 2 arba 3), ratukas pavaros būsenos ekrane užsidega žaliai.

2. Spaudinėkite važiavimo funkcijos pasirinkimo klavišą **A** arba **B**, kol švies pageidaujama važiavimo funkcija.

- Važiavimo funkcijos indikatorius **C** rodo važiavimo funkciją.

1 važiavimo funkcija    2 važiavimo funkcija    3 važiavimo funkcija



Važiavimo funkcijos parinkiklio klavišu galima pasirinkti iš trijų skirtingų važiavimo funkcijų, kurias sukongigūravo „Invacare“; šias funkcijas tiekėjas gali pritaikyti pagal jūsų poreikius ir pageidavimus.

## 4.5 Garsiniai įspėjimai

REM2XX nuotolinio valdymo pultams galima nustatyti ne tik vaizdinių sėdėjimo ir važiavimo funkcijų įspėjimus, bet ir garsinius įspėjimus. Garsiniai įspėjimai yra garsai, girdimi per nuotolinio valdymo pulto garsiakalbį reaguojant į tam tikrus sistemos įvykius ar navigacijos veiksmus. Garsinius įspėjimus gali sukonfigūruoti tik kvalifikuotas technikas per „LiNX Access“ įrankį (iOS arba PC).


Garsiniai įspėjimai padeda suprasti, kur LiNX sistemoje esate, jie ypač naudingi:

- naudotojams su regos sutrikimais,
- naudotojams, kurie negali matyti nuotolinio valdymo pulto, arba
- naudotojams, kurie nori gauti papildomą informaciją apie savo veiksmus, kad nereikėtų nuolat stebėti nuotolinio valdymo pulto.

Yra dviejų tipų garsiniai įspėjimai.

- Įspėjimai apie įvykius: šie įspėjimai girdimi reaguojant į sistemos įvykius.
- Navigacijos įspėjimai: šie įspėjimai girdimi reaguojant į meniu navigacijos veiksmus.

### Įspėjimai apie įvykius

 Ne visiems sistemos įvykiams yra numatytas atitinkamas garsinis įspėjimas. Pavyzdžiui, nėra garsinio įspėjimo, kuris pasigirstų, kai sistema persijungia į miego režimą.

Įspėjimus apie įvykius sudaro dvi-trys natos, jie pasigirsta persijungiant į konkrečią būklę.

#### Garsas



#### Informacijos apie įvykį sąlyga

Pasigirsta prieš išjungiant maitinimą

## Navigacijos įspėjimai

Navigacijos įspėjimai girdisi suaktyvinus funkciją.

#### Garsas



Girdimas suaktyvinus važiavimo funkciją.



Girdimas suaktyvinus sėdėjimo funkciją.

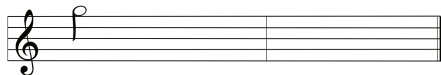
#### Navigacijos informacijos sąlyga

## Funkcijos identifikatorius

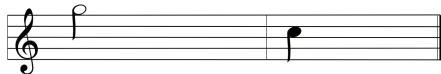
Funkcijos identifikatorius yra pasirinktinis garsinis įspėjimas, kuris pasigirsta iškart po navigacijos įspėjimo. Jis kartojamas ta pačia nata, todėl yra naudingas, pavyzdžiui, kai reikia atskirti to paties tipo funkcijas tame pačiame profilyje.

Funkcijos identifikatorių gali nustatyti jūsų tiekėjas. Nata gali būti kartojama nuo **1** iki **6** kartų. Šį parametą galima nustatyti kaip **Jokio** arba **Priešingas**. Nustačius **Jokio**: joks funkcijos identifikatorius iškart po navigacijos įspėjimo nepasigirs. Nustačius **Priešingas**: pasigirs viena nata, kuri girdėsis ilgiau ir bus aukštesnio tono negu nata, naudojama kaip pasikartojančios funkcijos identifikatorius.

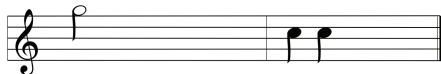
Funkcija = 1 pavara      Identifikatorius = Jokio



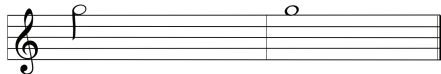
Funkcija = 2 pavara      Identifikatorius = 1



Funkcija = 3 pavara      Identifikatorius = 2




Funkcija = 4 pavara      Identifikatorius = Priešingas




Šiame pavyzdyje pavaizduotos keturių pavarų funkcijos tame pačiame profilyje. Funkcijos identifikatorius nustatytas kiekvienos pavaros funkcijai su tokiomis vertėmis: **Jokio**, **1**, **2** ir **Priešingas**.

## Profilio indeksas

### Profilio indeksas

1 profilis  Profilio indeksas pasigirsta, kai persijungiama tarp profilių: pirmam profiliui pasigirsta viena nata, antram profiliui – dvi natos.

2 profilis 



Šiame pavyzdyje pirmajame profilyje įvesta važiavimo funkcija.

### Pavyzdys


Profilio indeksas	Funkcija	Identifikatorius
		

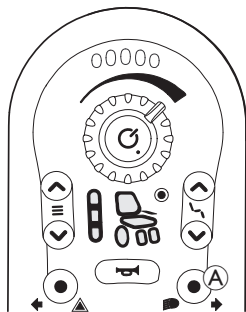
Jei naudojami funkcijos identifikatoriai, girdisi trys pagrindiniai garso elementai:

1. profilio indeksas (t. y., viena nata, rodanti, kad tai pirmas profilis),
2. navigacijos įspėjimas (t. y., važiavimo funkcija),
3. funkcijos identifikatorius (t. y., funkcijos identifikatorius yra nustatytas į 2)

## 4.6 Apšvietimo sistemos valdymas

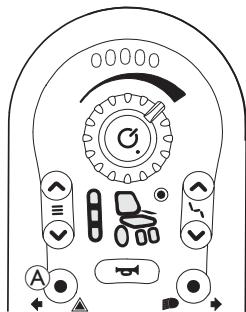
### Apšvietimo valdymas

 Važiudami lauke prasto matomumo sąlygomis arba tamsoje, įjunkite apšvietimą.



1. Trumpai paspauskite apšvietimo mygtuką **A**. Apšvietimas įjungiamas arba išjungiamas.

### Pavojaus lempučių valdymas

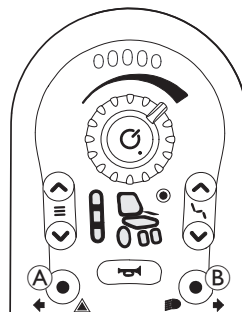


1. Trumpai paspauskite pavojaus lempučių mygtuką **A**. Pavojaus lemputės įjungiamos arba išjungiamos.

## Krypties indikatorių valdymas

### Krypties kairėn indikatorius

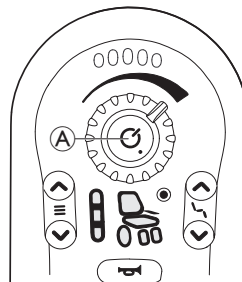
1. Paspauskite ir ilgiau kaip tris sekundes palaikykite pavojaus lempučių mygtuką **A**. Krypties kairėn indikatorius įjungtas.
2. Jei norite išjungti krypties indikatorių, dar kartą trumpai paspauskite pavojaus lempučių mygtuką.



### Krypties dešinėn indikatorius

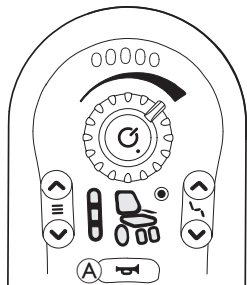
1. Paspauskite ir ilgiau kaip tris sekundes palaikykite apšvietimo mygtuką **B**. Krypties dešinėn indikatorius įjungtas.
2. Jei norite išjungti krypties indikatorių, dar kartą trumpai paspauskite apšvietimo mygtuką.

## 4.7 Avarinis stabdymas



Jei važiudami paspaudžiate ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką **A**, atliekamas avarinis sustabdymas. Tik tada išjungiamas nuotolinio valdymo pultas.

## 4.8 Garso signalas



Norėdami įjungti garso signalą, paspauskite garso signalo mygtuką **A**. Garso signalas skamba, kol garso signalo mygtukas nuspaustas.

Garso signalo mygtuku taip pat atrakinama užrakinta sistema, žr. 4.2 *Nuotolinio valdymo pulto užrakinimas / atrakinimas*, 16 psl.

## 4.9 Miego režimas

Miego režimas nėra gamyklinė nuostata, bet jūsų tiekėjas gali jį įjungti. Jei šis parametras ĮJUNGTA ir tam tikrą laikotarpį naudotojas neatlieka jokių veiksmų, įsijungia sistemos miego režimas. Šį laikotarpį gali nustatyti tiekėjas.

Perėjimą į miego režimą nurodo nuotolinio modulio šviesos diodai – jie palaipsniui aptemsta. Pereinant į šį režimą vairasvirtė, garso signalas, greičio nustatymo įtaisas ir maitinimo mygtukas nenustoja veikti.

Norėdami pažadinti sistemą iš miego, paspauskite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką arba pajudinkite vairasvirtę, jei tiekėjas įjungė šį parametą.

## 4.10 Akumuliatorių įkrovimas



### ĮSPĖJIMAS!

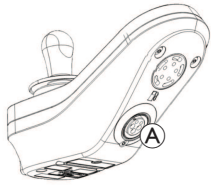
#### Sužalojimo, sugadinimo arba mirties rizika

Netinkamai nutiesus kroviklio laidą kyla pavojus už jo užkliūti, jame įsipainioti ar juo pasismaugti, dėl to galima susižaloti, sugadinti įrangą arba mirti.

- Įsitikinkite, kad visi kroviklio laidai tinkamai nutiesti ir pritvirtinti.
- Jei įkraunant vežimėlį netoliese yra vaikų, gyvūnų arba žmonių su fizine arba protine negalia, būtina atidžiai ir dėmesingai stebėti procesą.



Jei vežimėlis nebuvo naudotas pastarąsias 24 valandas, prieš įkraudami įjunkite ir išjunkite maitinimą. Tai padarius patobulintas akumuliatoriaus matuoklis užregistruoja įkrovą, kad galėtų pateikti tikslius rodmenis naudojant vežimėlį. Jei maitinimas nebus įjungtas, akumuliatoriaus matuoklis nerodys įkrovos būsenos. Daugiau informacijos apie įkrovos būseną žr. savo kroviklio naudotojo vadove.



1. Akumulatoriaus įkroviklį prijunkite prie nuotolinio valdymo pulto įkroviklio (A) lizdo.

Jei nuotolinio valdymo pultas įjungtas, akumulatoriaus matuoklis rodo, kad sistema prijungta prie kroviklio: rodoma iš kairės į dešinę mirksinčių lempučių seka, o sekos pabaigoje rodoma apytkislė akumulatoriaus įkrovos būseną.



- 1 akumulatoriaus įkrovos būseną  
Šviečia raudonas šviesos diodas.



- 2 akumulatoriaus įkrovos būseną  
Šviečia raudonas ir vienas gintaro spalvos šviesos diodai.



- 3 akumulatoriaus įkrovos būseną  
Šviečia raudonas ir du gintaro spalvos šviesos diodai.



- 4 akumulatoriaus įkrovos būseną  
Šviečia raudonas, gintaro spalvos ir vienas žalias šviesos diodai.



- Visiškai įkrauta  
Šviečia žalias, žalias, gintaro spalvos, gintaro spalvos ir raudonas šviesos diodai.

Jei reikia daugiau informacijos apie važiavimo suvaržymo režimą, žr. 5.3 Važiavimo suvaržymo indikacija, 29 psl.

## Akumuliatorių sinchronizavimas



Taikoma tik NAUJIEMS akumulatoriams: įkrovimo metu vežimėlio maitinimas turi būti įjungtas, kad nuotolinio valdymo pulte būtų rodomas tikslus akumulatoriaus įkrovos lygis. Naujus akumulatorius reikia visiškai įkrauti. Akumuliatorių sinchronizavimo procedūrą BŪTINA atlikti per 24 valandas nuo vežimėlio maitinimo įjungimo. Akumuliatorių sinchronizavimo procedūra pateikta „LiNX“ naudojimo vadove, procedūrą turi atlikti tiekėjas arba kvalifikuotas specialistas.

### 4.10.1 Įspėjimo apie akumuliatorių signalai

#### Įspėjimas apie aukštą įtampą



Akumulatoriai įkrauti per daug.  
Visi šviesos diodai šviečia, žali šviesos diodai mirksi.

1. Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį.

#### Įspėjimas apie žemą įtampą




Akumulatoriai tušti.  
Tik vienas raudonas šviesos diodas šviečia ir mirksi.

1. Išjunkite vežimėlį.
2. Nedelsdami įkraukite akumulatorius.




## 4.11 Prižiūrinciojo asmens valdymo pultas (DLX-REM050)

 Ant prižiūrinciojo asmens valdymo pulto JJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuko užklijuotas lipdukas, nurodantis prieš pirmą kartą naudojant prižiūrinciojo asmens valdymo pultą perskaityti nuotolinio valdymo pulto naudotojo vadovą. Perskaitę naudotojo vadovą, lipduką galite nulupti.



Prižiūrinciojo asmens valdymo pultas yra vežimėlio valdymo sistemos dalis, skirta prižiūrinciojo asmens sąveikai su sistema. Prižiūrinciojo asmens valdymo pultas prižiūrinciajam asmeniui suteikia galimybę valdyti važiavimo funkciją, kaip sukongfigūruota ir sujungta vežimėlio valdymo sistemoje.

 Prieš pirmą kartą naudodami prižiūrinciojo asmens valdymo pultą, turite perprasti, kaip jis veikia. „Invacare“ rekomenduoja išbandyti, ar prižiūrinciojo asmens valdymo pultas veikia tinkamai, tačiau tai darant vežimėlyje niekas negali sėdėti, taip išvengsite traumos. Jei pultas perduodamas kitiems prižiūrintiesiems asmenims, jie taip pat turi būti atitinkamai išmokyti.

Jei prie vienos sistemos prijungti du nuotolinio valdymo moduliai, abiem galima atlikti tas pačias funkcijas, tačiau vienu metu sistemą gali valdyti tik vienas iš jų. Kol vienas nuotolinio valdymo pultas yra pagrindinis, kito pulto komandos neveikia, išskyrus JJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kuriuo bet kada galima išjungti sistemą.

### Ijungimas

Sistemą galima įjungti bet kuriuo nuotolinio valdymo pultu, paspaudžiant JJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką. Sistemą valdo ją įjungęs nuotolinio valdymo pultas (pagrindinis nuotolinio valdymo pultas). Kitu nuotolinio valdymo pultu (antriniu nuotolinio valdymo pultu) vežimėlio valdyti negalima, veikia tik jo JJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas, kuriuo galima išjungti sistemą.

Ijungus sistemą automatiškai nustatoma pirmoji važiavimo funkcija. Prižiūrintysis asmuo negali keisti važiavimo funkcijos. Jis gali tik kontroliuoti maksimalų greitį, naudodamas prižiūrinciojo asmens nuotolinio valdymo pulte esantį greičio nustatymo įtaisą.

### Išjungimas

Nesvarbu, kuris nuotolinio valdymo pultas yra pagrindinis, kai naudojami du nuotolinio valdymo pultai, vežimėlį galima išjungti paspaudžiant bet kurio nuotolinio valdymo pulto JJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.

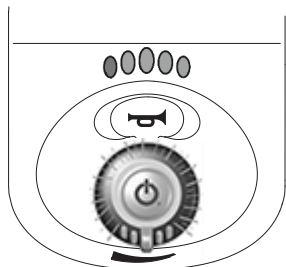
### Pagrindinio pulto keitimas

Jei kaip pagrindinį norite nustatyti kitą nuotolinio valdymo pultą, išjunkite sistemą bet kuriuo nuotolinio valdymo pultu, o tada vėl įjunkite tuo nuotolinio valdymo pultu, kurį norite nustatyti kaip pagrindinį.

## Pagrindinio nuotolinio valdymo pulto nurodymas

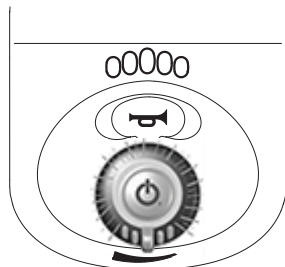
### Pagrindinis nuotolinio valdymo pultas

Visi indikatoriai, įskaitant akumulatoriaus įkrovos matuoklį, rodomi kaip įprastai.



### Antrinis nuotolinio valdymo pultas

Akumulatoriaus įkrovos matuoklė išjungta, o visi kiti indikatoriai veikia įprastai.



## Trikčių tvarkymas ir jų nurodymas

Jei, naudojant du nuotolinio valdymo pultus, atsiranda bet kurio nuotolinio valdymo pulto triktis, ji rodoma abiejuose nuotolinio valdymo pultuose.

Jei vieno iš dviejų naudojamų valdymo pultų veikimas sutrikęs, sistemą galima valdyti kitu nuotolinio valdymo pultu. Vis dėlto, jei sutrikęs pagrindinio nuotolinio valdymo pulto ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuko veikimas, sistema neveiks.

Jei bet kuris nuotolinio valdymo pultas atjungiamas nuo sistemos, kai ši išjungta, vėl įjungus sistemą kitame nuotolinio valdymo pulte rodoma triktis (žr. 2 mirksintį kodą 5.1.1 *Trikčių ir diagnozių kodai*, 27 psl), informuojant, kad sistemoje turėjo būti du nuotolinio valdymo pultai. Jei norite panaikinti triktį, išjunkite ir įjunkite maitinimą ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuku.

## 5 Trikčių diagnostika

### 5.1 Trikčių diagnostika

Jei elektroninė sistema rodo triktį, norėdami nustatyti trikties vietą naudokite toliau pateiktą trikčių radimo vadovą.



Prieš pradėdami diagnostiką įsitikinkite, kad elektroninė pavaros sistema įjungta.

#### Jei būsenos ekranas IŠJUNGTAS

- Patikrinkite, ar elektroninė pavaros sistema įjungta.
- patikrinkite, ar visi kabeliai tinkamai prijungti.
- Įsitikinkite, kad akumuliatorių energija neišeikvota.

#### Jei būsenos ekrane rodomas trikties numeris

- Pereikite prie kito skyrelio.

#### 5.1.1 Trikčių ir diagnozių kodai



Jei įjungus sistemą aptinkama triktis, būsenos indikatorius mirksi raudonai. Mirksnių skaičius nurodo trikties tipą.

Toliau esančioje lentelėje aprašoma, kaip nurodomos triktys, ir nurodoma keletas veiksmų, kuriais galima pašalinti problemą. Veiksmai nėra išvardyti kokia nors konkrečia tvarka, tai tik pasiūlymai. Tikimės, kad vienas iš pasiūlymų gali padėti pašalinti problemą. Jei abejojate, susisiekite su tiekėju.

Mirksintis kodas	Trikties aprašas	Galimas veiksmas
1	Nuotolinio valdymo pulto triktis	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Patikrinkite kabelius ir jungtis.</li> <li>• Patikrinkite kitus nuotolinius valdymo pultus, jei įrengti.</li> <li>• Kreipkitės į tiekėją.</li> </ul>
2	Tinklo arba konfigūracijos triktis	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vėl įjunkite elektrinį vežimėlį.</li> <li>• Patikrinkite kabelius ir jungtis.</li> <li>• Iš naujo įkraukite akumuliatorių.</li> <li>• Patikrinkite įkroviklį.</li> <li>• Kreipkitės į tiekėją.</li> </ul>
3	Variklio 1 <sup>1</sup> triktis	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Patikrinkite kabelius ir jungtis.</li> <li>• Kreipkitės į tiekėją.</li> </ul>
4	Variklio 2 <sup>1</sup> triktis	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Patikrinkite kabelius ir jungtis.</li> <li>• Kreipkitės į tiekėją.</li> </ul>
5	Variklio 1 <sup>1</sup> magnetinio stabdžio triktis	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Patikrinkite kabelius ir jungtis.</li> <li>• Patikrinkite, ar kairysis magnetinis stabdys įjungtas.</li> <li>• Žr. elektrinio vežimėlio naudotojo vadovo skyrių „Elektrinio vežimėlio stūmimas laisvos eigos režimu“.</li> <li>• Kreipkitės į tiekėją.</li> </ul>
6	Variklio 2 <sup>1</sup> magnetinio stabdžio triktis	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Patikrinkite kabelius ir jungtis.</li> <li>• Patikrinkite, ar dešinysis magnetinis stabdys įjungtas.</li> <li>• Žr. elektrinio vežimėlio naudotojo vadovo skyrių „Elektrinio vežimėlio stūmimas laisvos eigos režimu“.</li> <li>• Kreipkitės į tiekėją.</li> </ul>
7	Modulio triktis (ne nuotolinio valdymo modulio)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Patikrinkite kabelius ir jungtis.</li> <li>• Patikrinkite modulius.</li> <li>• Jei elektrinis vežimėlis buvo užstrigęs, atsitraukite atgal arba pašalinkite kliūtį.</li> <li>• Iš naujo įkraukite akumuliatorių.</li> <li>• Kreipkitės į tiekėją.</li> </ul>

1 Variklių konfigūracija priklauso nuo elektrinio vežimėlio modelio

## 5.2 OON („Out Of Neutral“)

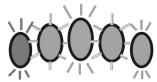
OON („nustatyta ne neutrali padėtis“) yra saugos funkcija, kuri neleidžia vežimėliui netyčia pradėti važiuoti ar sėdynei judėti, kai:

- sistema įjungžiama;
- perjungžiama funkcija arba
- išjungžiama sistemos suvaržymo arba važiavimo blokavimo būsenai.

### OON važiavimo įspėjimas

Valdymo svirtis turi būti centrinėje padėtyje, kai:

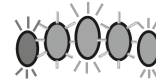
- sistema įjungžiama;
- perjungžiama funkcija arba
- pereinant iš važiavimo blokavimo arba suvaržymo būsenos.



Antraip bus rodomas OON važiavimo įspėjimas. Rodant OON važiavimo įspėjimą, akumuliatoriaus įkrovos matuoklės šviesos diodai ir varančiojo rato indikatorius (jei yra) nuolat mirksi (visi įjungti, paskui visi išjungti), įspėdami naudotoją. Esant tokiai būsenai, vežimėlis nevažiuoja. Jei valdymo svirtis grąžinama į centrinę padėtį, įspėjimas išjungiamas ir vežimėlis važiuoja įprastai.

### OON sėdynės įspėjimas

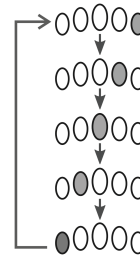
Įjungiant sistemą arba pakeitus funkciją, visi tiesioginės prieigos jungikliai turi būti neaktyvūs, antraip bus rodomas OON sėdynės įspėjimas.



Rodant OON sėdynės įspėjimą, akumuliatoriaus įkrovos matuoklės šviesos diodai ir sėdynės indikatorius nuolat mirksi (visi įjungti, paskui visi išjungti), įspėdami naudotoją. Esant tokiai būsenai, sėdynė nejuda. Jei jungikliai išjungiami, įspėjimas išnyksta ir sėdynė juda įprastai.

## 5.3 Važiavimo suvaržymo indikacija

Važiavimo suvaržymo režimas užtikrina, kad prie įkroviklio prijungtas vežimėlis nenuvažiuos.



Važiavimo suvaržymo režimą nurodo akumuliatoriaus įkrovos matuoklė (iš dešinės į kairę mirksinčių šviesų seka). Diodai mirksi iš dešinės į kairę, kol ištaisoma triktis.

## 5.4 Išjungimo įtampa



Kai akumuliatoriaus įtampa nukrenta žemiau akumuliatoriaus išjungimo įtampos:



- būsenos indikatorius mirksi raudonai (2 mirksintis kodas, žr. 5.1.1 *Trikčių ir diagnozių kodai*, 27 psl);
- mirksi raudonas akumuliatoriaus matuoklio šviesos diodas;
- kas dešimt sekundžių pasigirsta garso signalas.

## 6 Techniniai duomenys

Mechaninės charakteristikos	
Leistinos naudojimo, laikymo ir drėgmės sąlygos	
Naudojimo temperatūros intervalas pagal ISO 7176–9	<ul style="list-style-type: none"> <li>-25 °C – +50 °C</li> </ul>
Rekomenduojama laikymo temperatūra	<ul style="list-style-type: none"> <li>15 °C</li> </ul>
Laikymo temperatūros intervalas pagal ISO 7176–9	<ul style="list-style-type: none"> <li>-40 °C – +65 °C</li> </ul>
Drėgmės naudojant intervalas pagal ISO 7176–9	<ul style="list-style-type: none"> <li>0 / 90 %RH</li> </ul>
Apsaugos klasė:	<ul style="list-style-type: none"> <li>IPX4<sup>1</sup></li> </ul>

1 IPX4 klasifikacija nurodo, kad elektros sistema lieka apsaugota užtiškus vandens.

Valdymo jėgos		
	DLX-REM050	DLX-REM110/211/216
Vairasvirtė		<ul style="list-style-type: none"> <li>1,9 N</li> </ul>
Maitinimo mygtukas		<ul style="list-style-type: none"> <li>2,5 N</li> </ul>
Greičio nustatymo įtaisas		<ul style="list-style-type: none"> <li>1,2 N</li> </ul>
Garso signalo mygtukas	<ul style="list-style-type: none"> <li>4,4 N</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2,5 N</li> </ul>

<b>Elektros sistemos charakteristikos</b>				
<b>Parametras</b>	<b>Min.</b>	<b>Vardinis</b>	<b>Maks.</b>	<b>Vienetai</b>
Darbinė įtampa (V <sub>batt</sub> )	• 17	• 24	• 34	• V
Veikimo tuščiaja eiga srovė	-	• 56	-	• mA esant 24 V
Statinė srovė (išjungus)	-	-	• 0,23	• mA esant 24 V



**EU Export:**

Invacare Poirier SAS

Route de St Roch

F-37230 Fondettes

Phone: (33) (0) 2 47 62 69 80

serviceclient\_export@invacare.com

www.invacare.eu.com

---

**UKRP** Invacare UK Operations Limited  
Unit 4, Pencoed Technology Park, Pencoed  
Bridgend CF35 5AQ  
UK

1603703-H 2024-09-05



„Making Life's Experiences Possible®“



*Yes, you can.®*