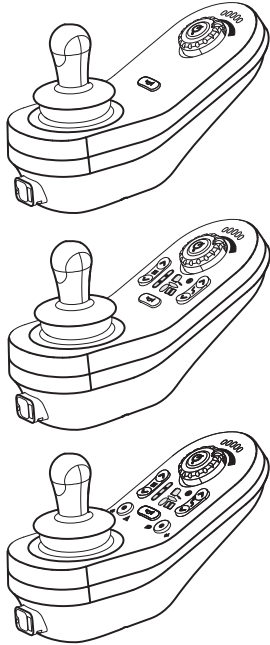


“Invacare® LiNX”

DLX-REM110, DLX-REM211, DLX-REM216



lv Tālvadības pults Lietotāja rokasgrāmata

Šī rokasgrāmata JĀIZSNIEDZ izstrādājuma lietotājam.
PIRMS šī izstrādājuma lietošanas ir JĀIZLASA šī rokasgrāmata un jāuzglabā turpmākai izmantošanai.



Yes, you can.®

Satura rādītājs

1	Vispārīga informācija	3
1.1	Par šo rokasgrāmatu	3
1.2	Šajā rokasgrāmatā izmantotie simboli	3
1.3	Garantija	4
1.4	Darbmužs	4
1.5	Atbildības ierobežojums	4
1.6	Vispārējās drošības piezīmes	4
2	Komponenti	6
2.1	DLX-REM110 lietotāja interfeiss	6
2.2	DLX-REM211 lietotāja interfeiss	6
2.3	DLX-REM216 lietotāja interfeiss	7
2.4	DLX-REM050 lietotāja interfeiss (izmantojams tikai kā pavadoņa vadības ierīce)	7
2.5	Statusa indikators	8
2.6	Akumulatora skala	8
2.7	Uzlīmes uz izstrādājuma	9
3	Uzstādīšana	11
3.1	Vispārīga informācija par uzstādīšanu	11
3.1.1	Nosacījuma kontroles ievade/izvade (kontroles ievadizvade)	11
3.2	Elektroinstalācijas ierīkošana	11
3.3	Tālvadības pults pievienošana	12

4	Lietošana	13
4.1	Tālvadības pults lietošana	13
4.1.1	Vadības sviras lietošana	13
4.1.2	Maksimālā ātruma kontrole	14
4.2	Tālvadības pults bloķēšana/atbloķēšana	14
4.3	Elektrisko sēdekļa funkciju lietošana	15
4.3.1	10 pozīciju pārslēgšanas modulis	16
4.3.2	Ātruma samazināšana un sēdēšanas funkciju bloķēšana	16
4.4	Braukšanas funkcijas aktivizēšana	17
4.5	Dzirdami norādījumi	17
4.6	Gaismas sistēmas lietošana	19
4.7	Avārijas apturēšanas poga	20
4.8	Signāлтаure	20
4.9	Miega režīms	20
4.10	Bluetooth atspējošana/iespējošana	21
4.11	Akumulatoru uzlāde	21
4.11.1	Akumulatoru trauksmes signāli	22
4.12	Pavadoņa vadības ierīce (DLX-REM050)	22
5	Problēmu novēršana	24
5.1	Kļūmju diagnostika	24
5.1.1	Kļūmju un diagnostikas kodi	24
5.2	OON (“Out Of Neutral”)	26
5.3	Braukšanas bloķēšanas indikators	26
5.4	Atslēgšanas spriegums	26
6	Tehniskie dati	27

1 Vispārīga informācija

1.1 Par šo rokasgrāmatu

Šis dokuments ir produkta lietotāja rokasgrāmatas pielikums. Šim komponentam pašam nav CE un UKCA marķējuma, bet tas ir daļa no produkta, kas atbilst Medicīnas ierīču regulas 2017/745 I klases un II daļas UK MDR 2002 (ar grozījumiem) I klases medicīnas ierīcēm prasībām. Tāpēc tam ir piemērojams produkta CE un UKCA marķējums. Lai uzzinātu vairāk, skatiet produkta lietotāja dokumentāciju.

Ar šo “Invacare” apliecina, ka DLX-REM110, DLX-REM211, DLX-REM216 tipa radioiekārtas atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta adresē: www.invacare.eu.com.

Izmantojiet šo komponentu tikai tad, ja esat izlasījis un sapratis šo rokasgrāmatu. Lūdziet papildu padomu veselības aprūpes speciālistam, kurš pārzina jūsu veselības stāvokli, un noskaidrojiet pie veselības aprūpes speciālista visus jautājumus par pareizu lietošanu un nepieciešamo regulēšanu.

Ņemiet vērā, ka noteiktas šī dokumenta sadaļas var neattiekties uz jūsu komponentu, jo šis dokuments attiecas uz visiem izdošanas laikā pieejamajiem modeļiem. Ja nav norādīts citādi, ikviena šī dokumenta sadaļa attiecas uz visiem komponenta modeļiem. Uzņēmums “Invacare” patur tiesības bez papildu brīdinājuma mainīt komponenta tehniskos datus.

Pirms šī dokumenta lasīšanas pārliecinieties, ka jums ir pieejama jaunākā versija. Jaunāko versiju PDF formātā atradīsiet “Invacare” vietnē.

Iepriekšējās produktu versijas var nebūt aprakstītas šīs rokasgrāmatas pašreizējā redakcijā. Ja nepieciešama palīdzība, sazinieties ar “Invacare”.

Ja burtu izmēra dēļ jums ir grūti salasīt drukāto dokumentu, no vietnes varat to lejupielādēt PDF formātā. Jūs varēsiet mērogot PDF dokumentu ekrānā, lai skatītu to ar sev piemērotāko burtu izmēru.

Lai iegūtu plašāku informāciju par komponentu, piemēram, tā drošības paziņojumiem un atsaukšanu, sazinieties ar “Invacare” pārstāvi. Skatiet adreses šī dokumenta beigās.

Ja komponentam ir radies nopietns atgadījums, ir jāinformē ražotājs un savas valsts kompetentā iestāde.

1.2 Šajā rokasgrāmatā izmantotie simboli

Lai norādītu uz bīstamām situācijām vai nedrošu rīcību, kas var izraisīt traumas vai īpašuma bojājumus, šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti simboli un signālvārdi. Šis dokuments ir drukāts pelēktonos. Jūsu informācijai drošības ziņojumiem ir šāds krāsu kods saskaņā ar ANSI Z535.6: bīstami (sarkans), brīdinājums (oranžs), piesardzība (dzeltens) un paziņojums (zils). Tālāk ir sniegts šo signālvārdu apraksts.



BRĪDINĀJUMS!

Brīdinājums norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



UZMANĪBU!

Brīdinājums norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nelielas vai nenozīmīgas traumas.



IEVĒRĪBA!

Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt īpašuma bojājumus.



Padomi un ieteikumi

Noderīgi padomi, ieteikumi un informācija, kas nodrošina efektīvu lietošanu bez problēmām.

Citi simboli



Atbildīgā persona Apvienotajā Karalistē

Norāda, vai produkts nav ražots Apvienotajā Karalistē.

1.3 Garantija

Garantijas noteikumi un nosacījumi ir daļa no vispārīgajiem noteikumiem un nosacījumiem, kas konkrēti attiecas uz katru valsti, kurā šis izstrādājums tiek pārdots.

1.4 Darbmūžs

Ja šis izstrādājums tiek izmantots atbilstoši šajā dokumentā aprakstītajam paredzētajam lietojumam un tiek izpildītas visas apkopes un apkalpes prasības, tā darbmūžs ir aptuveni pieci gadi. Ja izstrādājums tiek rūpīgi lietots un tiek nodrošināta pareiza uzturēšana, tas var darboties ilgāk par paredzamo darbmūžu, pieņemot, ka tehniskais un zinātniskais progress nerada tehniskus ierobežojumus. Pārmērīga slodze vai nepareiza lietošana var ievērojami samazināt darbmūžu. Šī izstrādājuma darbmūža noteikšana nenozīmē, ka tiek sniegta papildu garantija.

1.5 Atbildības ierobežojums

Uzņēmums Invacare neuzņemas atbildību par bojājumiem, kuru iemesls ir:

- lietotāja rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošana;
- nepareiza lietošana;
- dabīgs nolietojums;

- nepareiza montāža vai uzstādīšana, ko veicis pircējs vai kāda trešā puse;
- tehniskas modifikācijas;
- nesankcionētas modifikācijas, kombinācijas un/vai neatbilstošu rezerves daļu izmantošana

1.6 Vispārējās drošības piezīmes



BRĪDINĀJUMS!

Traumas risks vai elektriskā ratiņkrēsla bojājumu risks

Neuzstādi un nelietojiet šo aprīkojumu, kā arī neveiciet tā apkopi, pirms neesat izlasījis un sapratis visus norādījumus un visas šī izstrādājuma un visu citu kopā ar šo izstrādājumu izmantoto vai uzstādīto izstrādājumu rokasgrāmatas.

- Ievērojiet lietotāja rokasgrāmatās sniegtos norādījumus.



BRĪDINĀJUMS!

Nopietnu traumu, elektriskā ratiņkrēsla bojājumu vai tūvumā esošā īpašuma bojājumu risks

Nepareizi iestatījumi var padarīt elektrisko ratiņkrēslu nevadāmu vai nestabilu. Nevadāms vai nestabils elektriskais ratiņkrēsls var izraisīt bīstamu situāciju, piemēram, sadursmi.

- Darbības pielāgošanu drīkst veikt tikai kvalificēti tehniķi vai personas, kuras pilnībā saprot programmēšanas parametru, pielāgošanas procesu, elektriskā ratiņkrēsla konfigurēšanu un vadītāja spējas.
- Darbības pielāgojumus drīkst veikt tikai sausos apstākļos.

**BRĪDINĀJUMS!****Elektrisko īssavienojumu radīts traumu gūšanas vai aprikojuma bojājumu risks**

Kad sistēma ir izslēgta, strāvas padeves moduļim pievienoto kabeļu savienotāju tapas var joprojām saturēt elektrību.

- Kabeļi ar elektrību vadošajiem kontaktiem ir jāpievieno, jāizolē vai jāpārklāj (izmantojot elektrību nevadošus materiālus), lai tie nesaskartos ar cilvēka ķermeni vai materiāliem, kas var izraisīt īssavienojumu.
- Ja kabeļi ar elektrību vadošajiem kontaktiem ir jāatvieno, piemēram, ja drošības apsvērumu dēļ maģistrālais kabelis ir jāatvieno no tālvadības pults, nodrošiniet, ka kontakti ir izolēti vai pārklāti (ar elektrību nevadošiem materiāliem).

**BRĪDINĀJUMS!****Traumas risks vai elektriskā ratiņkrēsla bojājumu risks**

Elektriskā ratiņkrēsla vai sēdekļu sistēmas nejaušas kustības risks, ja ap vadības sviru sapinas vaļīgas personīgās mantas (piemēram, rotaslietas, šalles).

- Kad elektriskais ratiņkrēsls ir ieslēgts, pārliecinieties, ka nekādi vaļīgi priekšmeti neatrodas vadības sviras tuvumā.
- Nekavējoties izslēdziet elektrisko ratiņkrēslu, lai apturētu jebkādu kustību.

**UZMANĪBU!****Traumu risks nevēlamu kustību dēļ**

Ieteicams elektriskajam ratiņkrēslam, kas aprīkota ar žiroskopa moduli, lietot braukšanas funkciju ar atspējotu žiroskopu. Ja elektriskais ratiņkrēsls tiek lietots transportlīdzeklī, kas kustās (piemēram, laivā, autobusā vai vilcienā), žiroskopa funkcija var tikt sabojāta un braukšanas laikā var būt nevēlamas kustības.

- Ja pārvietojaties pa transportlīdzekli, kas kustās, izvēlieties braukšanas funkciju ar atspējotu žiroskopu.
- Ja elektriskajam ratiņkrēslam nav braukšanas funkcijas ar atspējotu žiroskopu, sazinieties ar “Invacare” pakalpojumu sniedzēju.

**UZMANĪBU!****Traumu gūšanas risks, ko rada karstas virsmas**

Ja tālvadības moduli ilgstoši pakļauj spēcīgiem saules stariem, tas var uzkarst.

- Elektrisko ratiņkrēslu nedrīkst ilgstoši atstāt tiešā saules gaismā.

**IEVĒRĪBAI!**

Pieskaroties savienotāja tapām, tās var kļūt netīras vai tikt bojātas elektrostatiskās izlādes dēļ.

- Nepieskarieties savienotāja tapām.

**IEVĒRĪBAI!**

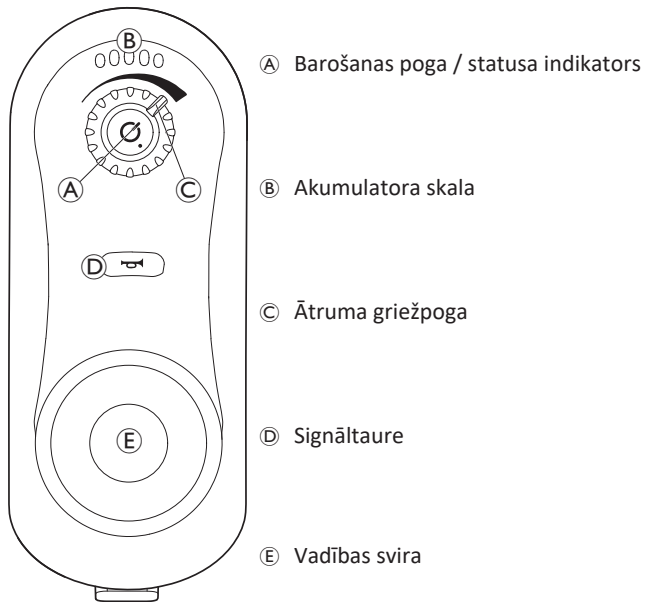
Nevienu korpusā nav nevienas daļas, kuras apkopi var veikt lietotājs.

- Nevienu korpusu nedrīkst atvērt vai demontēt.

2 Komponenti

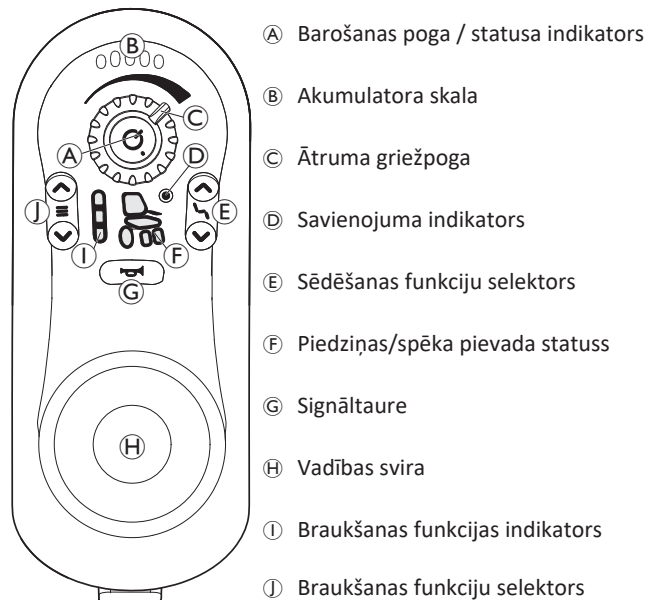
2.1 DLX-REM110 lietotāja interfeiss

- Braukšanas funkcija



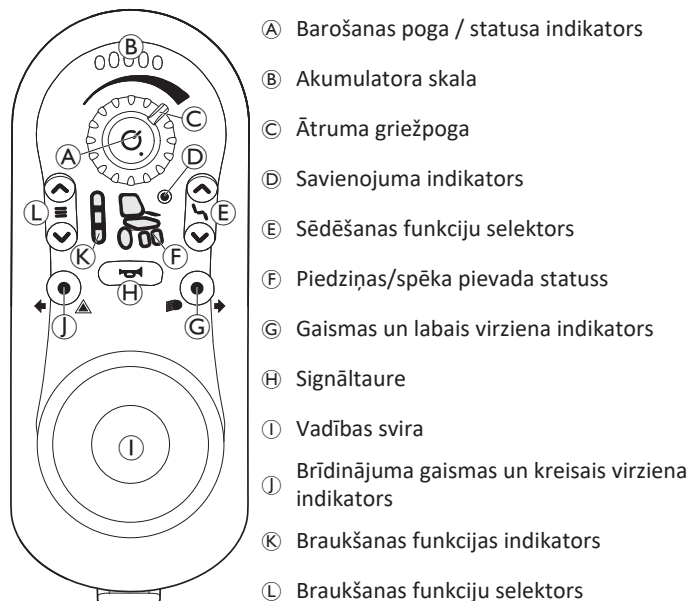
2.2 DLX-REM211 lietotāja interfeiss

- Braukšanas funkcija
- Sēdēšanas funkcija



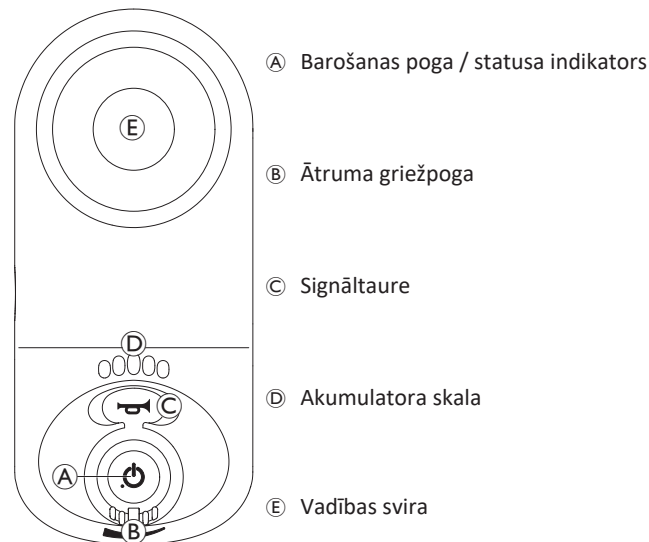
2.3 DLX-REM216 lietotāja interfeiss

- Braukšanas funkcija
- Sēdēšanas funkcija
- Apgaismošanas sistēma



2.4 DLX-REM050 lietotāja interfeiss (izmantojams tikai kā pavadoņa vadības ierīce)

- Pavadoņa vadības ierīce ar braukšanas funkciju



2.5 Statusa indikators

Statusa indikators atrodas barošanas pogā. Ja LiNX tālvadības pults nav ieslēgta, statusa indikators nedeg.

Ja LiNX tālvadības pults ir ieslēgta un sistēmā nav radusies neviena kļūme, statusa indikators iedegas zaļā krāsā.

Ja sistēmas ieslēgšanas laikā tajā rodas kļūme, statusa indikators mirgo sarkanā krāsā. Mirgošanas reižu skaits norāda kļūmes veidu; skatiet sadaļu 5.1.1 *Kļūmju un diagnostikas kodi, 24 lpp*

2.6 Akumulatora skala

Izmantojot akumulatora sakalu, tiek rādīts akumulatora uzlādes statuss.



Maksimālais braukšanas diapazons

Deg zaļais, zaļais, dzintarkrāsas, dzintarkrāsas un sarkanais LED indikators.



Samazināts braukšanas diapazons

Deg sarkanais, dzintarkrāsas un viens zaļais LED indikators.



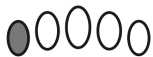
Samazināts braukšanas diapazons

Deg sarkanais un divi dzintarkrāsas LED indikatori.



Samazināts braukšanas diapazons

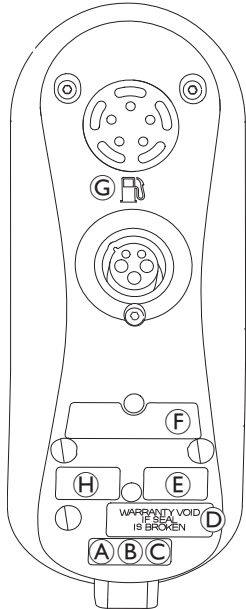






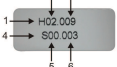
Deg sarkanais un viens dzintarkrāsas LED indikators.
Ieteicams veikt akumulatoru uzlādi.



Ļoti zems braukšanas diapazons

Deg tikai sarkanais LED indikators.
Nekavējoties uzlādējiet akumulatorus.

2.7 Uzlīmes uz izstrādājuma

	Ⓐ		leteikums pirms moduļa izmantošanas izlasīt lietošanas rokasgrāmatu.
	Ⓑ	IPx4	Tas ir korpusa aizsardzības vērtējums.
	Ⓒ		Šis ir EEA simbols (Direktīva par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumiem) ¹ .
	Ⓓ		Atvēršanas kontroles plomba.
	Ⓔ		Izstrādājuma uzlīmes dati <ul style="list-style-type: none"> • “Dynamic Controls” logotips • “Dynamic Controls” daļas apraksts
	Ⓕ		Izstrādājuma uzlīmes dati <ul style="list-style-type: none"> • Svītrkods • Sērijas numurs • Daļas numurs
	Ⓖ		Ar degvielas sūkņa simbolu ir apzīmēta akumulatoru lādētāja pieslēgvieta.
	Ⓗ		<ol style="list-style-type: none"> 1. Aparatūras versija 2. Aparatūras galvenā versija 3. Aparatūras papildversija 4. Lietojumprogrammas versija 5. Lietojumprogrammas galvenā versija 6. Lietojumprogrammas papildversija

¹ Šī izstrādājuma ražotājs rūpējas par apkārtējo vidi. Šis izstrādājums, iespējams, satur vielas, kas var kaitēt videi, ja no tām atbrīvojas vietās (pildizgāztuvēs), kas saskaņā ar likumdošanu nav piemērotas šim mērķim.

- Uz šī izstrādājuma ir redzams pārsvītrotas atkritumu urnas simbols, lai mudinātu jūs nodot izstrādājumu pārstrādei, ja vien tas ir iespējams.
- Lūdzu, rūpējieties par apkārtējo vidi un pēc izstrādājuma darbmuža beigām nododiet to pārstrādei atbilstošā uzņēmumā.

Sērijas numurs un ražošanas datums

Sērijas numurs uz “Dynamic Controls” izstrādājuma norāda gan konkrētā moduļa ražošanas datumu, gan unikālo sērijas numuru.

S/N: A14132800

Formāts, kā redzams iepriekš, ir **MYYnnnnnn**, kur:

- **M** ir izgatavošanas mēnesis — mēneši tiek apzīmēti ar burtiem no A līdz L (A = janvāris, B = februāris, C = marts utt.),
- **YY** ir ražošanas gads,
- **nnnnnn** ir unikāls sešciparu kārtas numurs.

Piemēram, iepriekš norādītais tālvadības pults sērijas numurs sākas ar A14, norādot, ka tālvadības pults ir izgatavota 2014. gada janvārī, un tās unikālais kārtas numurs ir 132800.

3 Uzstādīšana

3.1 Vispārīga informācija par uzstādīšanu

Ir paredzēts, ka šajā nodaļā aprakstītos uzdevumus sākotnējās uzstādīšanas laikā veiks apmācīti un pilnvaroti apkalpes speciālisti. Nav paredzēts, ka tos veiks lietotājs.

3.1.1 Nosacījuma kontroles ievade/izvade (kontroles ievadizvade)

Kvalificētam tehniķiem ir jāveic ratiņkrēsla individuāla programmēšana ar vienu no LiNX piekļuves rīkiem

LiNX sistēma tagad atbalsta nosacījuma kontroles ievadizvadi, paplašinot pašreizējo vienmēr uz noteikumiem balstīto modeli, kad vienas izvades darbība vienmēr tiek aktivizēta, reaģējot uz atsevišķu ievades darbību. Ieviešot nosacījuma kontroles ievadizvadi, kvalificēts tehniķis tagad var izveidot:

- vairākus noteikumus ar norādi vienmēr — viena vai vairākas izvades vienmēr tiek aktivizētas no vienas izvades;
- nosacījuma noteikumus — viena vai vairākas izvades tiek aktivizētas no vienas ievades, ja norādītie nosacījumi ir patiesi;
- nosacījuma/citus noteikumus — izvade tiek aktivizēta no vienas ievades, ja norādītais nosacījums ir patiess, cita noteikuma alternatīva izvade tiek aktivizēta, ja tas pats norādītais nosacījums ir aplams.

Nosacījuma ievadizvades priekšrocība ir divkārša. Pirmkārt, viena izvade tagad var aktivizēt vairākas izvades. Otrkārt, kontroles ievades par pārlādēt. Pārlādes gadījumā vienai izvadei var būt vairāki lietošanas gadījumi, kurš katrs ir atkarīgs no norādītajiem nosacījumiem.

Tas nozīmē, ka ievadi var izmantot, lai aktivizētu vienu izvadi, ja sistēma ir vienā stāvoklī vai funkcionalitātē, un pēc tam aktivizēt citu izvadi, kad sistēma ir citā stāvoklī vai funkcionalitātē. Piemēram, papildu nodrošinājuma pogu, ko izmanto, lai apturētu ratiņkrēslu braukšanas laikā, var arī izmantot, lai pagarinātu sēdēšanas kustību, kad sēdēšanas funkcija ir aktivizēta.

3.2 Elektroinstalācijas ierīkošana

Drošai un uzticamai darbībai kabeļu aptinumi un kabeļi jāuzstāda atbilstoši elektroinstalācijas principiem.

Kabeļi jānostiprina starp to savienotājiem un jebkuru locījuma punktu, lai locīšanas spēks netiktu pārnest uz savienotājiem.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas un tālvadības pults bojājumu risks

Kabeļu bojājumi palielina elektroinstalācijas pretestību. Bojāts kabelis var radīt lokālu karstumu, dzirksteles un kļūt par aizdegšanās avotu apkārt esošiem uzliesmojošiem materiāliem.

- Jānodrošina, lai visi instalācijas kabeļi, tostarp maģistrāles kabelis, tiktu aizsargāti pret bojājumiem un iespējamo saskari ar uzliesmojošiem materiāliem.



IEVĒRĪBAI!

Kabeļi un tālvadības moduļi var tikt sabojāti, ja netiek novietoti pareizi.

- Izkārtojiet un novietojiet kabeļus un tālvadības moduļus tā, lai tie nebūtu fiziski nopriegoti, neatbilstoši ekspluatēti vai bojāti, piemēram, sazaroti, saspiesti, ārēju objektu ietekmē, iespiesti vai noskrāpēti.

Visiem kabeļiem jānodrošina atbilstoša sprieguma izlāde, kā arī nedrīkst pārsniegt maksimālās kabeļu un kabeļu aptinumu mehāniskās robežvērtības.

Nodrošiniet, ka savienotāji un savienotāju ligzdas ir aizsargātas no ūdens šļakatām un iemērķšanas ūdenī. Kabeļiem ar ligzdas savienotājiem jābūt novietotiem horizontāli vai uz leju. Nodrošiniet, ka visi savienotāji ir pilnībā salāgoti.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas un tālvadības pults bojājumu risks

Kad sistēma ir izslēgta, strāvas padeves modulim pievienoto kabeļu savienotāju tapas var joprojām saturēt elektrību.

- Kabeļi ar elektrību saturošām tapām jāpievieno, jāizolē vai jāapsedz, lai tie netiktu pakļauti saskarei ar cilvēkiem vai materiāliem, kas var izraisīt īssavienojumu.

Nodrošiniet, ka kabeļi netiek izvīzīti ārpus ratiņkrēsla, lai novērstu, ka tie aizķeras aiz ārējiem priekšmetiem vai tiek sabojāti ar tiem. Īpaši uzmanīgi rīkojieties ar ratiņkrēsliem, kam ir tādas pārvietojamas konstrukcijas kā sēdekļa pacēlājs.



BRĪDINĀJUMS!

Elektrisko īssavienojumu radīts traumu gūšanas vai aprīkojuma bojājumu risks

Nepārtraukta saskare starp lietotāju un kabeļiem var izraisīt kabeļa pārsega pārplīšanu. Tas paaugstina elektrošoka risku.

- Centieties neizkārtot kabeļus vietās, kur tie var nonākt nepārtrauktā saskarē ar lietotāju.

Uzstādot maģistrāles kabeļus, centieties nenospiest kabeļus un savienojuma punktus. Pēc iespējas vairāk jāsamazina kabeļa locīšana, lai pagarinātu darbmūžu un samazinātu nejaūšu bojājumu risku.



IEVĒRĪBAI!

Regulāra locīšana var sabojāt maģistrāles kabeļus

- Vietās, kur kabeļi tiek pakļauti regulārai locīšanai, maģistrāles kabeļa atbalstīšanai ieteicams izmantot fiksējošu kabeļu ķēdi. Ķēdes maksimālajam stiepumam jābūt mazākam par maģistrāles kabeļa garumu. Kabeļa locīšanai izmantotais spēks nedrīkst pārsniegt 10 N.



Jāveic atbilstoša uzstādītās konstrukcijas pārbaude, lai noteiktu/apstiprinātu paredzamo darbmūžu un apskates un apkopes grafiku.

3.3 Tālvadības pults pievienošana



UZMANĪBU!

Neparedzētas apstāšanās risks

Ja ir bojāts tālvadības pults kabeļa spraudnis, tālvadības pults kabeļi var atvienoties braukšanas laikā. Tālvadības pults var zaudēt barošanu, tā var pēkšņi izslēgties un izraisīt nejaūšu apstāšanos.

- Vienmēr pārbaudiet, vai tālvadības pults spraudnis nav bojāts. Bojājuma gadījumā nekavējoties sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.



IEVĒRĪBAI!

Tālvadības pults spraudni var pievienot savienotāja ligzdai tikai vienā veidā.

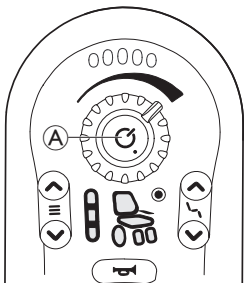
- Nespiediet tos kopā ar spēku.

1. Viegli piespiediet, lai tālvadības pults kabeļa spraudni pievienotu savienotāja ligzdai ar dzirdamu klikšķi.

4 Lietošana

4.1 Tālvadības pults lietošana

Ieslēdzot ratiņkrēslu, tas vienmēr darbojas ar 1. braukšanas funkciju un ir gatavs braukšanai. Ja tālvadības pults nodrošina vairākas braukšanas funkcijas (DLX-REM211 vai DLX-REM216), braukšanas funkciju var mainīt. Sīkāku informāciju par piedziņas funkcijas maiņu skatiet sadaļā *4.4 Braukšanas funkcijas aktivizēšana, 17 lpp*



Tālvadības pults ieslēgšana

1. Nospiediet barošanas pogu (A).

Ja sistēmā nav radusies neviens kļūme, statusa indikators iedegas zaļā krāsā un akumulatora skala rāda pašreizējo akumulatora statusu, skatiet sadaļu *2.6 Akumulatora skala, 8 lpp*

Ja sistēmas ieslēgšanas laikā tajā rodas kļūme, statusa indikators mirgo sarkanā krāsā, norādot, kāda kļūme ir radusies, skatiet sadaļu *5.1.1 Kļūmju un diagnostikas kodi, 24 lpp* Ja kļūmes dēļ ar sistēmu nevar braukt, nepārtraukti mirgo akumulatora skalas indikatori.

Tālvadības pults izslēgšana

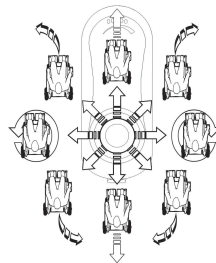
1. Nospiediet barošanas pogu (A).
2. Sistēma izslēdzas, un statusa indikators nodziest.

Barošanas pogu var izmantot arī avārijas apturēšanai. Skatiet sadaļu *4.7 Avārijas apturēšanas poga, 20 lpp*.

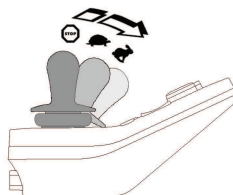
Barošanas pogu izmanto arī sistēmas bloķēšanai; skatiet sadaļu *4.2 Tālvadības pults bloķēšana/atbloķēšana, 14 lpp*.

4.1.1 Vadības sviras lietošana

Vadības svira kontrolē ratiņkrēsla virzienu un ātrumu.



Kad vadības svira tiek noliekta no centrālās (neitrālās) pozīcijas, ratiņkrēsls pārvietojas vadības sviras noliekšanas virzienā.



Ratiņkrēsla ātrums ir proporcionāls vadības sviras noliekšanas leņķim — jo tālāk vadības svira tiek pārvietota no neitrālās pozīcijas, jo ātrāk pārvietojas ratiņkrēsls.

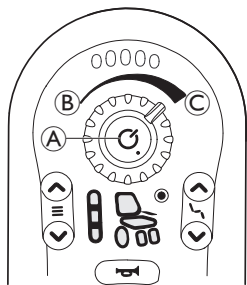
Ja lietotājs pārvieto vadības sviru atpakaļ neitrālajā pozīcijā, samazinās ratiņkrēsla ātrums un ratiņkrēsls apstājas.

Ja lietotājs atlaiž vadības sviru jebkurā pozīcijā, izņemot neitrālo pozīciju, vadības svira atgriežas neitrālajā pozīcijā, samazinās ratiņkrēsla ātrums un ratiņkrēsls apstājas.

Vadības sviru var izmantot arī sistēmas aktivizēšanai no miega režīma, ja pakalpojumu sniedzējs ir iespējojis šo parametru, skatiet sadaļu 4.9 *Miega režīms, 20 lpp*

4.1.2 Maksimālā ātruma kontrole

Izmantojot ātruma griežpogu, varat ierobežot pārvietošanās ierīces maksimālo ātrumu (tas ir ātrums, kad vadības svira ir pilnībā noliekta) atbilstoši savām vēlmēm un videi.

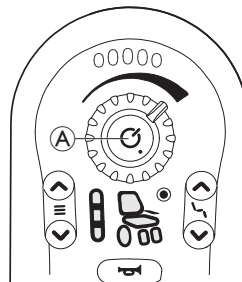


Ātruma griežpoga **A** nodrošina desmit fiksētas pozīcijas starp mazākā ātruma pozīciju **B** un lielākā ātruma pozīciju **C**.

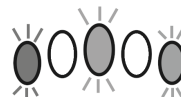
4.2 Tālvadības pults bloķēšana/atbloķēšana

Pēc noklusējuma bloķēšanas funkcija ir atspējota. Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju, lai nomainītu konfigurāciju. Ja funkcija ir iespējota, sistēmu var bloķēt/atbloķēt, izpildot tālāk norādītās darbības.

Tālvadības pults bloķēšana

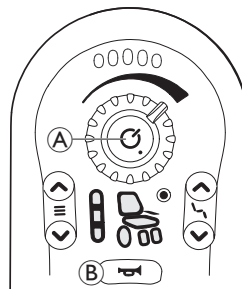


1. Kad tālvadības pults ir ieslēgta, nospiediet barošanas pogu **A** un turiet to nospiestu ilgāk nekā četras sekundes.



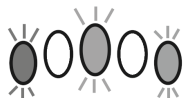
Kad pārslēdzat tālvadības pulti bloķētā stāvoklī, trīs reizes nomirgo akumulatora skalas sarkanais, dzintarkrāsas un zaļais LED indikators (malējais kreisajā pusē, vidējais un malējais labajā pusē), tādējādi norādot, ka tiek pārslēgts stāvoklis.

Tālvadības pults atbloķēšana



1. Nospiediet barošanas pogu **A**.
2. Nospiediet signāltauri **B** divas reizes desmit sekunžu laikā.

Ja nepareizi izpildāt atbloķēšanas procedūru vai vēlreiz nospiežat barošanas pogu, pirms ir pabeigta atbloķēšanas procedūra, sistēma tiek pārslēgta atpakaļ bloķētā stāvoklī.

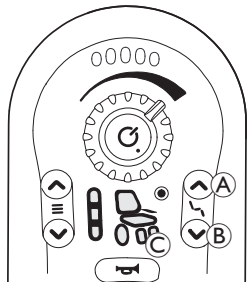


Atbloķēšanas mēģinājuma laikā, kamēr sistēma ir bloķēta, mirgo akumulatora skalas sarkanais, dzintarkrāsas un zaļais LED indikators (malējais kreisajā pusē, vidējais un malējais labajā pusē), līdz sistēma tiek izslēgta vai atbloķēta vai iestājas procedūras noildze.

Ja DLX-REM050 ierīce tiek lietota kā pavadoņa vadības ierīce, arī tā tiek bloķēta vai atbloķēta. Varat arī bloķēt vai atbloķēt DLX-REM050 ierīci. Atbloķējot sistēmu, izmantojot DLX-REM050, DLX-REM050 automātiski pārņem uzlādes funkciju. Informāciju par DLX-REM050 lietošanu skatiet sadaļā 4.12 *Pavadoņa vadības ierīce (DLX-REM050)*, 22 lpp. Informāciju par DLX-ACU200 ierīces lietošanu skatiet tās lietotāja rokasgrāmatā.

4.3 Elektrisko sēdekļa funkciju lietošana

Sēdēšanas funkcijas aktivizēšana



- Nospiežiet sēdēšanas funkciju taustiņu **A**.
 - Ratiņkrēsls tiek pārslēgts uz sēdēšanas funkciju, un piedziņas/spēka pievada statusa displejs **C** iedegas dzintarkrāsā.

- Vairākas reizes nospiežiet sēdēšanas funkciju izvēles taustiņus **A** un **B** vai pārvietojiet vadības sviru pa labi vai pa kreisi, līdz iedegas nepieciešamās sēdēšanas funkcijas indikators, skatiet tabulu *Sēdēšanas funkcijas*.
- Nolieciet vadības sviru uz priekšu vai aizmuguri, lai aktivizētu spēka pievadu.



Attālums, cik tālu noliecat vadības sviru, nosaka kustības ātrumu.

Ja noliecat vadības sviru tikai nedaudz, spēka pievads kustas lēni. Ja noliecat vadības sviru līdz galam, spēka pievads kustas ātri.

Sēdēšanas funkcijas

Noteikti ratiņkrēslī nav aprīkoti ar visām papildierīcēm.



Elektriskā sēdekļa slīpuma pielāgošanas ierīce



Nav



Elektriskā atzveltne



Nav norādīts



Sēdekļa pacelšanas ierīce



Kreisais vai centrālais elektriskais paceļamais kājas balsts

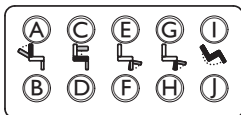


Labais elektriskais paceļamais kājas balsts



Abi elektriskie paceļamie kāju balsti

4.3.1 10 pozīciju pārslēgšanas modulis



1. Nospiediet un turiet nospiešu pogu, lai pārvietotu konkrētu sēdēšanas funkciju. Sēdēšanas funkcija tiek pārvietota, kamēr poga ir nospiesta.

Ar apakšējo pogu rindu sēdēšanas funkciju var pārvietot uz tās sākuma pozīciju. Skatiet vairāk informācijas turpmākajā tabulā.

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Ⓐ Atgāzt atpakaļ | Ⓕ Nolaist kreiso kājas balstu lejup |
| Ⓑ Uzliekt uz augšu | Ⓖ Pacelt labo kājas balstu augšup |
| Ⓒ Pacelt uz augšu | Ⓖ Nolaist labo kājas balstu lejup |
| Ⓓ Nolaist zemāk | Ⓗ Saliekt slīpi uz aizmuguri |
| Ⓔ Pacelt kreiso kājas balstu augšup | Ⓙ Saliekt slīpi uz priekšu |

4.3.2 Ātruma samazināšana un sēdēšanas funkciju bloķēšana



Aprakstītā ātruma samazināšana un sēdēšanas funkciju bloķēšana nav pieejama visiem “Invacare” ratiņkrēslu modeļiem.

Ātruma samazināšana

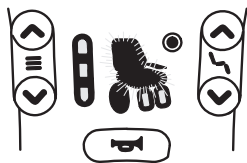
Ja pacelšanas ierīce ir noregulēta augstāk par noteiktu pozīciju, piedziņas elektroniskā sistēma būtiski samazina ratiņkrēsla ātrumu. Ja ir aktivizēta ātruma samazināšanas funkcija, braukšanas režīmu var izmantot tikai kustībai ar samazinātu ātrumu un ar ratiņkrēslu nevar braukt kā parasti. Lai brauktu kā parasti, noregulējiet pacelšanas ierīci pozīcijā, kurā atkal tiek deaktivizēta ātruma samazināšanas funkcija.



Ja ir aktivizēta ātruma samazināšanas funkcija, tas tiek rādīts statusa displejā. Ja pacelšanas ierīce ir pacelta augstāk par noteiktu pozīciju, sāk mirgot pacelšanas ierīces un braukšanas simbols. Šie divi simboli turpina mirgot braukšanas laikā, norādot, ka ir aktivizēta ātruma samazināšanas funkcija, līdz tā atkal tiek deaktivizēta.

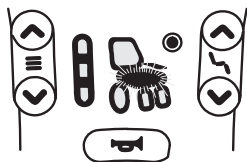
Sēdēšanas funkciju bloķēšana

Slīpuma ierobežošana



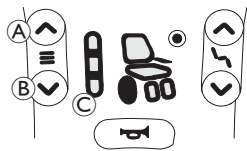
Maksimālā slīpuma ierobežošanas slēdzis ir funkcija, kas nepieļauj, ka atzveltnes leņķis pārsniedz iepriekš iestatītu maksimālo leņķi, kad pacelšanas ierīce ir pacelta augstāk par noteiktu pozīciju. Piedziņas elektroniskā sistēma automātiski aptur ratiņkrēslu, un sāk mirgot sēdekļa slīpuma vai atzveltnes simbols.

Pacelšanas ierīces sēdekļa bloķēšana



Piedziņas elektroniskā sistēma ir aprīkota ar pacelšanas ierīces sēdekļa bloķēšanas slēdzi, kas nepieļauj pacelšanas ierīces pacelšanu augstāk par noteiktu pozīciju, kad sēdekļa slīpums vai atzveltnes leņķis ir noregulēts tālāk par noteiktu pozīciju. Piedziņas elektroniskā sistēma automātiski aptur ratiņkrēslu, un sāk mirgot pacelšanas ierīces simbols.

4.4 Braukšanas funkcijas aktivizēšana



1. Nospiediet braukšanas funkcijas taustiņu **A**.
Tālvadības pults tiek pārslēgta uz braukšanas funkciju, braukšanas funkcijas indikators **C** norāda iepriekš izvēlēto braukšanas funkciju (1, 2 vai 3), un ritenis piedziņas statusa displejā iedegas zaļā krāsā.

2. Nospiediet braukšanas funkcijas izvēles taustiņu **A** vai **B**, līdz iedegas nepieciešamās braukšanas funkcijas rādītjums.

- Braukšanas funkcijas indikators **C** norāda braukšanas funkciju.

1. braukšanas funkcija



2. braukšanas funkcija



3. braukšanas funkcija



Izmantojot braukšanas funkciju izvēles taustiņu, varat izvēlēties kādu no trim dažādām braukšanas funkcijām, ko ir konfigurējis uzņēmums “Invacare” un ko pakalpojumu sniedzējs var pielāgot jūsu vajadzībām un prasībām.

4.5 Dzirdami norādījumi

Papildus sēdēšanas un braukšanas funkciju vizuālajiem norādījumiem REM2XX tālvadības pultij var iestatīt dzirdamus norādījumus. Dzirdami norādījumi ir skaņas, kas tiek atskaņotas tālvadības pults skaļrunī, reaģējot uz konkrētiem sistēmas notikumiem vai navigācijas darbībām. Dzirdamo norādījumu konfigurāciju var veikt tikai ar LiNX piekļuves rīka (iOS vai Windows) starpniecību, un tas ir jādara kvalificētam tehnikam.


Dzirdamie norādījumi ir paredzēti tam, lai varētu saprast, kas ir atvērts LINX sistēmā, un ir īpaši noderīgi:

- lietotājiem ar redzes traucējumiem;
- lietotājiem, kuri nevar saredzēt uz tālvadības pults norādīto;
- lietotājiem, kuri vēlas dzirdēt, ko viņi dara, lai nebūtu nepārtraukti jāskatās tālvadības pults ekrānā.


Ir pieejami divu veidu dzirdamie norādījumi.

- Notikumu norādījumi: šie ir norādījumi, kas tiek atskaņoti, reaģējot uz sistēmas notikumiem.
- Navigācijas norādījumi: šie ir norādījumi, kas tiek atskaņoti, reaģējot uz izvēlnes navigācijas darbībām.

Notikumu norādījumi



 Ne visiem sistēmas notikumiem ir dzirdamie norādījumi. Piemēram, pārslēdzot sistēmu miega režīmā, netiek atskaņots dzirdams norādījums.

Notikumu norādījumi sastāv no divām vai trim notīm, un tie tiek atskaņoti, kad tiek atvērts konkrēts stāvoklis.

Skaņa	Notikuma norādījuma apstākļi
	Atskaņots pirms izslēgšanas

Navigācijas norādījumi

Navigācijas norādījumi tiek atskaņoti, aktivizējot funkciju.

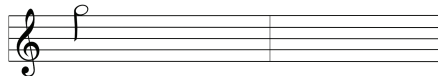
Skaņa	Navigācijas norādījuma apstākļi
	Atskaņots, kad aktivizē braukšanas funkciju.
	Atskaņots, kad aktivizē sēdēšanas funkciju.

Funkciju identifikators

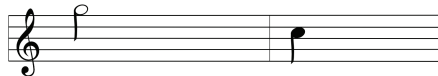
Funkciju identifikators ir izvēles dzirdams norādījums, kas tiek atskaņots tieši pēc navigācijas norādījuma. Tas norāda skaitu, atkārtojot to pašu noti, un tas ir noderīgs, piemēram, lai identificētu tā paša veida funkcijas tajā pašā profilā.

Funkciju identifikatoru var iestatīt pakalpojumu sniedzējs. Šis nots atkārtošanas reīzu skaits var būt diapazonā no **1** līdz **6**. Šo parametru var arī iestatīt uz **None** (Neviens) vai **Reverse** (Atpakaļgaita). Ja iestatīts uz **None** (Neviens), pēc navigācijas norādījuma netiek atskaņots neviens funkciju identifikators. Ja iestatīts uz **Reverse** (Atpakaļgaita), tiek atskaņota viena nots ilgākā laikā un ar augstāku frekvenci nekā piezīme, kas tiek izmantota funkciju identifikatora atkārtošanai.

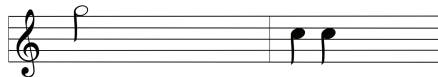
Funkcija = 1. braukšana Identifikators = neviens



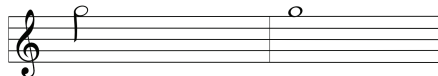
Funkcija = 2. braukšana Identifikators = 1



Funkcija = 3. braukšana Identifikators = 2





Funkcija = 4. braukšana Identifikators = atpakaļgaita

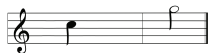


Šajā piemērā ir redzamas viena un tā paša profila četras braukšanas funkcijas. Funkciju identifikators ir iestatīts katrai braukšanas funkcijai ar šādām vērtībām: **None** (Neviens), **1**, **2** un **Reverse** (Atpakaļgaita).

Profila indekss

Profila indekss

1. profils  Profila indekss tiek atskaņots, kad navigē starp profiliem, atskaņojot vienu noti pirmajam profilam un divas notis otrajam profilam.
2. profils 



Šajā piemērā tiek aktivizēta braukšanas funkcija pirmajā profilā.

Piemērs



Ja tiek izmantoti funkciju identifikatoru, tiek atskaņoti trīs tālāk norādītie skaņas elementi.

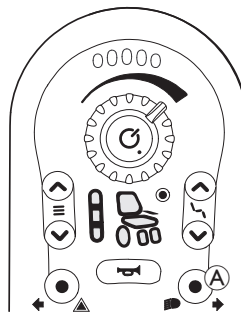
1. Profila indekss (piemēram, viena notis, kas norāda pirmo profilu)
2. Navigācijas norādījums (piemēram, braukšanas funkcija)
3. Funkciju identifikators (piemēram, funkciju identifikators iestatīts uz 2)

4.6 Gaismas sistēmas lietošana

Gaismu lietošana

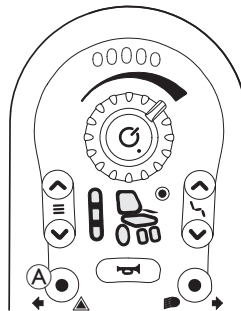


Ja braucat ārpus telpām sliktas redzamības apstākļos vai tumsā, ieslēdziet gaismas.



1. Uz īsu brīdi nospiediet gaismu pogu **A**.
Gaismas tiek ieslēgtas vai izslēgtas.

Brīdinājuma gaismu lietošana



1. Uz īsu brīdi nospiediet brīdinājuma gaismu pogu **A**.
Brīdinājuma gaismas tiek ieslēgtas vai izslēgtas.

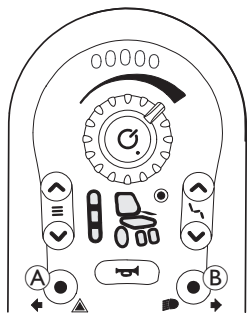
Virziena indikatoru lietošana

Kreisais virziena indikators

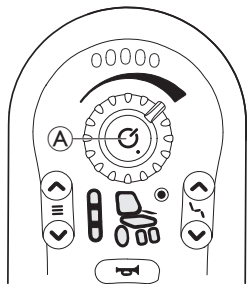
1. Nospiediet brīdinājuma gaismu pogu **A** un turiet to nospiestu ilgāk nekā trīs sekundes.
Ir ieslēgts kreisais virziena indikators.
2. Lai izslēgtu virziena indikatoru, uz īsu brīdi vēlreiz nospiediet brīdinājuma gaismu pogu.

Labais virziena indikators

1. Nospiediet gaismu pogu **B** un turiet to nospiestu ilgāk nekā trīs sekundes.
Ir ieslēgts labais virziena indikators.
2. Lai izslēgtu virziena indikatoru, uz īsu brīdi vēlreiz nospiediet gaismu pogu.

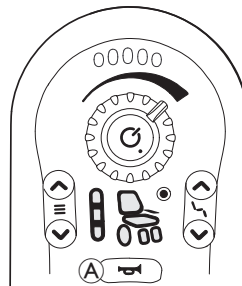


4.7 Avārijas apturēšanas poga



Ja nospiedīsiet barošanas pogu **A** braukšanas laikā tiek veikta avārijas bremsēšana. Pēc šīs darbības tālvadības pults izslēdzas.

4.8 Signāлтаure



Nospiediet signāлтаures pogu **A**, lai aktivizētu signāлтаuri. Signāлтаure skan tik ilgi, kamēr ir nospiesta signāлтаures poga.

Signāлтаures pogu izmanto arī bloķētas sistēmas atbloķēšanai; skatiet sadaļu *4.2 Tālvadības pults bloķēšana/atbloķēšana, 14 lpp.*

4.9 Miega režīms

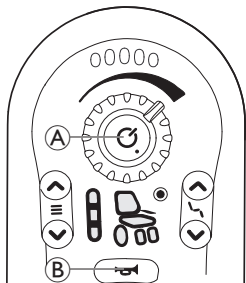
Miega režīms nav iestatīts rūpnīcā, taču to var iespējot pakalpojumu sniedzējs. Ja šis parametrs ir iestatīts uz ON (ieslēgt), sistēma tiek pārslēgta miega režīmā, kad lietotājs to nav izmantojis noteiktu laika periodu. Šo laika periodu var iestatīt pakalpojumu sniedzējs.

Pāreju uz miega režīmu norāda tālvadības moduļa LED lampiņas, kas pamazām izdziest. Pārejas laikā vadības svira, signāлтаure, ātruma griežpoga un ieslēgšanas/izslēgšanas poga turpinās darboties.

Lai aktivizētu sistēmu no miega režīma, nospiediet barošanas pogu vai pārvietojiet vadības sviru, ja pakalpojumu sniedzējs ir iespējojis šo parametru.

4.10 Bluetooth atspējošana/iespējošana

Iebūvēto Bluetooth funkcionalitāti var atspējot vai iespējot, ieslēdzot sistēmu.



Bluetooth atspējošana

1. Ieslēdzot tālvadības pulti, nospiediet un turiet barošanas pogu **A** ilgāk nekā trīs sekundes.

Bluetooth iespējošana/savienošana pāri

1. Ieslēdzot tālvadības pulti, nospiediet barošanas pogu **A** un skaņas signāla pogu **B**.



Vienlaikus nospiežot barošanas pogu un skaņas signāla pogu, tiek iespējots Bluetooth un tiek uzsākta savienošana pāri ar jaunām ierīcēm.

4.11 Akumulatoru uzlāde



BRĪDINĀJUMS!

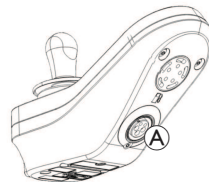
Nāves, savainojumu gūšanas vai bojājumu risks

Ja lādētāja vads(-i) tiek izvietots(-i) nepareizi, var rasties aizķeršanās, sapīšanās vai žņaugšanas apdraudējums, izraisot traumu, bojājumus vai nāvi.

- Nodrošiniet, ka visi lādētāja vadi ir izvietoti un nostiprināti pareizi.
- Ja ratiņkrēslu lādē bērnu, mājdzīvnieku vai cilvēku ar samazinātām fiziskajām/garīgajām spējām tuvumā, ir jāveic uzraudzība un jārikojas uzmanīgi.



Ja ratiņkrēsls nav izmantots 24 stundu laikā, pirms uzlādes ieslēdziet un izslēdziet to. Šādi nodrošina, ka uzlabotais akumulatora voltmetrs reģistrē uzlādi, lai ratiņkrēsla lietošanas laikā uzrādītu precīzu uzlādes līmeni. Ja tas nav ieslēgts, akumulatora skala nerāda uzlādes stāvokli. Papildinformāciju par uzlādes stāvokli skatiet lādētāja lietotāja rokasgrāmatā.



1. Pievienojiet akumulatoru lādētāju tālvadības pults uzlādes ligzdai **A**.

Ja tālvadības pults ir ieslēgta, secīgi iedegas akumulatora skalas indikatori virzienā no kreisās uz labo pusi un pēc tam iedegas aptuvenajam akumulatora uzlādes līmenim atbilstošie indikatori, tādējādi norādot, ka sistēma ir pievienota lādētājam.



1. akumulatora uzlādes stāvoklis
Deg sarkanais LED indikators.



2. akumulatora uzlādes stāvoklis
Deg sarkanais un viens dzintarkrāsas LED indikators.



3. akumulatora uzlādes stāvoklis
Deg sarkanais un divi dzintarkrāsas LED indikatori.




4. akumulatora uzlādes stāvoklis
Deg sarkanais, dzintarkrāsas un viens zaļais LED indikators.



Pilnībā uzlādēts
Deg zaļais, zaļais, dzintarkrāsas, dzintarkrāsas
un sarkanais LED indikators.

Lai iegūtu plašāku informāciju par piedziņas bloķēšanas režīmu, skatiet sadaļu 5.3 *Braukšanas bloķēšanas indikators, 26 lpp.*

Akumulatora sinhronizācija

 Tikai JAUNIEM akumulatoriem — ratiņkrēslam ir jābūt ieslēgtam uzlādes laikā, lai nodrošinātu, ka tālvadības pultī ir redzams precīzs akumulatora uzlādes līmenis. Jauni akumulatori ir pilnībā jāuzlādē. Akumulatora sinhronizācijas procedūra ir JĀVEIC 24 stundu laikā no ratiņkrēsla ieslēgšanas. Akumulatora sinhronizācijas procedūra ir aprakstīta LiNX apkopes rokasgrāmatā, un to drīkst veikt pakalpojumu nodrošinātājs vai kvalificēts tehniskais speciālists.

4.11.1 Akumulatoru trauksmes signāli

Brīdinājums par augstu spriegumu



Akumulatori ir pārmērīgi uzlādēti.
Deg visi LED indikatori, un mirgo zaļie
LED indikatori.
1. Atvienojiet akumulatoru lādētāju.

Brīdinājums par zemu spriegumu



Akumulatori ir pilnībā izlādējušies.
Deg un mirgo tikai viens LED indikators sarkanā
krāsā.
1. Izslēdziet ratiņkrēslu.
2. Nekavējoties uzlādējiet akumulatorus.

4.12 Pavadoņa vadības ierīce (DLX-REM050)



Pavadoņa vadības ierīces barošanas pogai ir piestiprināta uzlīme, kurā norādīts, ka pirms pavadoņa vadības ierīces pirmās lietošanas reizes jāizlasa tālvadības pults lietotāja rokasgrāmatā. Uzlīmi var noņemt, kad esat izlasījis lietotāja rokasgrāmatu.



Pavadoņa vadības ierīce ir ratiņkrēsla vadības sistēmas sastāvdaļa, kas ļauj pavadoņiem vadīt sistēmu. Izmantojot pavadoņa vadības ierīci, pavadoņi var pārņemt braukšanas funkcijas vadību atbilstoši konfigurācijai un savienojumiem ratiņkrēsla vadības sistēmā.



Pirms lietot pavadoņa vadības ierīci pirmo reizi, jums rūpīgi jāiepazīstas ar tās darbību. Uzņēmums “Invacare” iesaka izmēģināt pavadoņa vadības ierīces darbību ar tukšu ratiņkrēslu, lai izvairītos no traumām. Pirms nodošanas citiem pavadoņiem arī viņiem jāsaņem pietiekami detalizēti norādījumi.

Ja vienai sistēmai ir pievienoti divi tālvadības moduļi, ar abiem moduļiem var veikt vienādas funkcijas, taču vienlaikus sistēmu var vadīt tikai ar vienu no moduļiem. Kamēr viena tālvadības pults tiek izmantota sistēmas vadībai, otra tālvadības pults nereaģē uz komandām, izņemot barošanas pogu, ar kuru vienmēr var izslēgt sistēmu.

Ieslēgšana

Sistēmu var ieslēgt, izmantojot jebkuras tālvadības pults barošanas pogu. Tā tālvadības pults, ar kuru tiek ieslēgta sistēma, tiek izmantota sistēmas vadībai. Ar otru tālvadības pultī (kas netiek izmantota sistēmas vadībai) nevar vadīt ratiņkrēslu, izņemot barošanas pogu, ar ko joprojām var izslēgt sistēmu.

Ieslēdzot sistēmu, tā automātiski darbojas ar pirmo braukšanas funkciju. Kā pavadoņi jūs nevarat mainīt braukšanas funkciju. Jūs varat tikai kontrolēt maksimālo ātrumu, izmantojot pavadoņa tālvadības pults ātruma griežpogu.

Izslēgšana

Neatkarīgi no tā, kura no divu tālvadības pulšu sistēmas pultīm tiek izmantota ratiņkrēsla vadībai, ratiņkrēslu var izslēgt, nospiežot jebkuru tālvadības pults barošanas pogu.

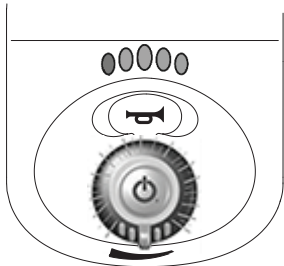
Vadības nodošana

Lai nodotu vadību otrai tālvadības pultij, izslēdziet sistēmu, izmantojot jebkuru tālvadības pulti, un pēc tam atkal ieslēdziet sistēmu, izmantojot to tālvadības pulti, kurai vēlaties nodot vadību.

Vadībai izmantotās tālvadības pults norādīšana

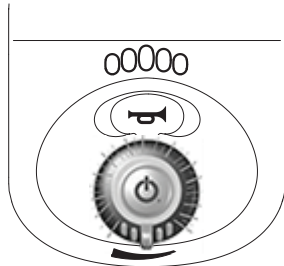
Vadībai izmantotā tālvadības pults

Visi indikatori, tostarp akumulatora skala, darbojas kā normāls.



Vadībai neizmantotā tālvadības pults

Akumulatora skala ir izslēgta, bet visi pārējie indikatori darbojas kā parasti.



Kļūmju apstrāde un norādīšana

Ja kādā no divu tālvadības pulšu sistēmas pultīm ir radusies kļūme, tas tiek norādīts abās tālvadības pultīs.

Ja kāda no divu tālvadības pulšu sistēmas pultīm ir bojāta, sistēmu var vadīt ar otru tālvadības pulti. Taču, ja ir bojāta vadībai izmantotās tālvadības pults barošanas poga, sistēma nedarbojas.

Ja sistēmas izslēgšanas laikā no tās ir atvienota kāda no tālvadības pultīm, kad sistēma tiek atkal ieslēgta, otrā tālvadības pultī tiek rādīta kļūme (skatiet 2. mirgošanas kodu sadaļā 5.1.1 *Kļūmju un diagnostikas kodi, 24 lpp*), lai norādītu, ka sistēmai bija jābūt pievienotām divām tālvadības pultīm. Lai noņemtu kļūmi, ieslēdziet un izslēdziet sistēmu, izmantojot barošanas pogu.

5 Problēmu novēršana

5.1 Kļūmju diagnostika

Ja elektroniskajā sistēmā tiek rādīta kļūme, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus par kļūmju konstatēšanu, lai atrastu kļūmi.



Pirms uzsākt jebkādu diagnostiku, pārlicinieties, vai piedziņas elektroniskā sistēma ir ieslēgta.

Ja statusa displejs ir IZSLĒGTS:

- pārbaudiet, vai piedziņas elektroniskā sistēma ir ieslēgta;
- Pārbaudiet, vai visi vadi ir pareizi pievienoti.
- pārlicinieties, vai akumulatori nav izlādējušies.

Ja kļūmes numurs tiek parādīts statusa displejā:

- skatiet nākamo sadaļu.

5.1.1 Kļūmju un diagnostikas kodi



Ja sistēmas ieslēgšanas laikā tajā rodas kļūme, statusa indikators mirgo sarkanā krāsā. Mirgošanas reižu skaits norāda uz kļūmes veidu.

Tālāk esošajā tabulā ir paskaidroti kļūmju rādījumi, kā arī ir ieteiktas dažas darbības problēmas novēršanai. Norādītās darbības nav jāveic noteiktā secībā un ir uzskatāmas tikai par ieteikumiem. Iespējams, kāds no ieteikumiem var jums palīdzēt novērst problēmu. Ja rodas šaubas, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

Mirgošanas kods	Kļūmes apraksts	Iespējamā rīcība	
1	Tālvadības pults kļūme	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet kabeļus un savienotājus. Pārbaudiet citas tālvadības pultis, ja tādas ir uzstādītas. 	<ul style="list-style-type: none"> Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
2	Tīkla vai konfigurācijas kļūme	<ul style="list-style-type: none"> Pārstartējiet elektrisko ratiņkrēslu. Pārbaudiet kabeļus un savienotājus. Atkārtoti uzlādējiet akumulatorus. 	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet lādētāju. Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
3	1. motora ¹ kļūme	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet kabeļus un savienotājus. 	<ul style="list-style-type: none"> Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
4	2. motora ¹ kļūme	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet kabeļus un savienotājus. 	<ul style="list-style-type: none"> Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
5	Motora 1 ¹ magnētiskās bremzes kļūme	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet kabeļus un savienotājus. Pārbaudiet, vai kreisā magnētiskā bremze ir aktivizēta. 	<ul style="list-style-type: none"> Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
		<ul style="list-style-type: none"> Skatiet elektriskā ratiņkrēsla lietotāja rokasgrāmatas sadaļu “Elektriskā ratiņkrēsla stumšana brīvās ripošanas režīmā”. 	
6	Motora 2 ¹ magnētiskās bremzes kļūme	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet kabeļus un savienotājus. Pārbaudiet, vai labā magnētiskā bremze ir aktivizēta. 	<ul style="list-style-type: none"> Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
		<ul style="list-style-type: none"> Skatiet elektriskā ratiņkrēsla lietotāja rokasgrāmatas sadaļu “Elektriskā ratiņkrēsla stumšana brīvās ripošanas režīmā”. 	
1 Motoru konfigurācija atkarībā no elektriskā ratiņkrēsla modeļa			
7	Moduļa kļūme (cita, nevis tālvadības moduļa)	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet kabeļus un savienotājus. Pārbaudiet moduļus. 	<ul style="list-style-type: none"> Atkārtoti uzlādējiet akumulatorus. Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
		<ul style="list-style-type: none"> Ja elektriskais ratiņkrēsls ir atdūries pret šķērslī, brauciet atpakaļgaitā vai novērsiet šķērslī. 	

5.2 OON (“Out Of Neutral”)

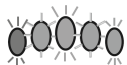
OON (nav neitrālajā pozīcijā) ir drošības funkcija, kas nepieļauj netīšu braukšanu vai sēdvietas kustības šādos gadījumos:

- sistēma tiek ieslēgta;
- pēc funkcijas maiņas;
- sistēma tiek pārslēgta no braukšanas bloķēšanas režīma.

OON braukšanas brīdinājums

Vadības svirai ir jābūt centra pozīcijā:

- ja sistēma tiek ieslēgta;
- ja maina funkciju;
- ja sistēma tiek pārslēgta no braukšanas bloķēšanas režīma.



Pretējā gadījumā parādās OON braukšanas brīdinājums. Kad ir aktivizēts OON braukšanas brīdinājums, nepārtraukti mirgo (visi kopā iedegas un nodziest) akumulatora skaldas LED indikatori un piedziņas riteņa indikators (ja ir aprīkojumā), tādējādi brīdinot lietotāju. Šajā stāvoklī ar ratiņkrēslu nevar braukt. Ja vadības svira tiek pārvietota atpakaļ centrālajā pozīcijā, brīdinājums tiek atcelts un ar ratiņkrēslu var vadīt kā parasti.

OON sēdvietas brīdinājums

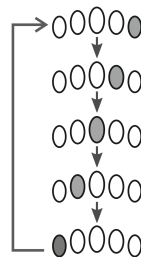
Ja sistēma tiek ieslēgta vai ir nomainīta funkcija, tiešās piekļuves slēdži nevar būt aktīvi, pretējā gadījumā tiek parādīts OON sēdvietas brīdinājums.



Kad ir aktivizēts OON sēdvietas brīdinājums, nepārtraukti mirgo (visi kopā iedegas un nodziest) akumulatora skaldas LED indikatori un sēdvietas indikators, tādējādi brīdinot lietotāju. Šajā stāvoklī nenotiek sēdvietas kustības. Ja slēdži ir deaktivizēti, brīdinājums tiek dzēsts un sēdvietas kustības darbojas kā parasti.

5.3 Braukšanas bloķēšanas indikators

Braukšanas bloķēšanas režīms nodrošina, ka ar ratiņkrēslu nevar braukt, kamēr tas ir pievienots lādētājam.



Par to, ka ir aktivizēts braukšanas bloķēšanas režīms, liecina akumulatora skaldas indikatoru secīga iedegšanās virzienā no labās uz kreiso pusi. Indikatori turpina secīgi iedegties, līdz tiek novērstas kļūmes stāvoklis.

5.4 Atslēgšanas spriegums



Kad akumulatora spriegums kļūst zemāks nekā akumulatora atslēgšanas spriegums, notiek tālāk norādītais.



- statusa indikators mirgo sarkanā krāsā (mirgošanas kods 2, skatiet sadaļu 5.1.1 *Kļūmju un diagnostikas kodi, 24 lpp*),
- Mirgo akumulatora skaldas sarkanais LED indikators.

- Ik pēc desmit sekundēm vienu reizi atskan signālaure.

6 Tehniskie dati

Mehāniskās sistēmas tehniskie dati	
Pieļaujamie darba un uzglabāšanas nosacījumi un mitruma līmenis	
Darba temperatūras diapazons saskaņā ar standartu ISO 7176-9:	• -25 °C ... +50 °C
Ieteicamā uzglabāšanas temperatūra:	• 15 °C
Uzglabāšanas temperatūras diapazons saskaņā ar standartu ISO 7176-9:	• -40 °C ... +65 °C
Darba mitruma līmeņa diapazons saskaņā ar standartu ISO 7176-9:	• 0 ... 90 % relatīvais mitrums
Aizsardzības pakāpe:	• IPX4 ¹
1 IPX4 klasifikācija nozīmē, ka elektrosistēma ir aizsargāta pret izsmidzinātu ūdeni.	

Vadības elementi		
	DLX-REM050	DLX-REM110/211/216
Vadības svira		• 1,9 N
Barošanas poga		• 2,5 N
Ātruma griežpoga		• 1,2 N
Signāлтаures poga	• 4,4 N	• 2,5 N

Elektrosistēmas tehniskie dati				
Parametrs	Min.	Nominālais	Maks.	Vienības
Darba spriegums (Vakumul)	• 17	• 24	• 34	• V
Dīkstāves strāva	-	• 56	-	• mA ar 24 V
Statiskā strāva (izslēgtā stāvoklī)	-	-	• 0,23	• mA ar 24 V



EU Export:

Invacare Poirier SAS

Route de St Roch

F-37230 Fondettes

Phone: (33) (0) 2 47 62 69 80

serviceclient_export@invacare.com

www.invacare.eu.com

UKRP Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park, Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
UK

1603702-J

2026-05-11



Yes, you can.®