

Invacare® Ultra Low Maxx di Motion Concepts

Supplemento al manuale d'uso della carrozzina elettrica

it **Sistema di posizionamento elettrico
modulare**
Manuale d'uso



Il presente manuale deve essere fornito all'utilizzatore del prodotto.
PRIMA di utilizzare il prodotto, È NECESSARIO leggere il presente manuale
e conservarlo per poterlo consultare in futuro.



Yes, you can.®

© 2023 Invacare Corporation

Tutti i diritti riservati. È vietata la riproduzione, la duplicazione o la modifica parziale o totale, salvo previa autorizzazione scritta da parte di Invacare. I marchi sono contrassegnati da ™ e ®. Tutti i marchi sono di proprietà o licenza di Invacare Corporation o delle sue affiliate, salvo indicazione contraria.

Sommario

1 Generale	6
1.1 Informazioni sul presente manuale	6
1.2 Simboli in questo manuale	6
1.3 Informazioni sulla garanzia.	7
2 Sicurezza	8
2.1 Informazioni sulla sicurezza relative all'uso del sistema di seduta	8
3 Componenti	10
3.1 Funzioni del posizionamento elettrico	10
3.2 Limitazioni di guida e di seduta (sistema LiNX)	11
3.2.1 Limitazioni di guida	11
3.2.2 Limitazioni di seduta	16
4 Messa in servizio	18
4.1 Informazioni generali di configurazione	18
4.2 Possibilità di regolazione del comando	19
4.2.1 Regolazione dell'altezza del comando	20
4.2.2 Regolazione della sporgenza del comando	20
4.3 Possibilità di regolazione per il supporto comando del Quad Link	21
4.3.1 Regolazione dell'altezza del comando	21
4.3.2 Regolazione della posizione del comando	21
4.3.3 Regolazione della tensione di blocco	22
4.3.4 Rotazione laterale del comando	23
4.4 Possibilità di regolazione del supporto intermedio del nucleo	23
4.4.1 Regolazione della profondità del supporto intermedio	24
4.4.2 Regolazione dell'altezza del supporto intermedio del nucleo	24
4.4.3 Regolazione della posizione del joystick/display sul supporto intermedio del nucleo	24
4.5 Regolazione del Chin Control manuale	26
4.5.1 Regolazione del joystick di controllo estremità	26
4.5.2 Regolazione dell'interruttore a uovo	27
4.6 Regolazione del comando a testa	28
4.7 Regolazione del comando a testa a soffio e succhio	28
4.8 Regolazione del meccanismo basculante	29
4.9 Regolazione del supporto basculante del display	30
4.10 Regolazione dell'inclinazione predefinita dello schienale	31
4.11 Regolazione del bracciolo sporgente ribaltabile	32
4.12 Bracciolo sporgente Maxx spostato montato su guida Ultra	33
4.13 Regolazione del bracciolo reclinato a due montanti	34
4.14 Regolare il bracciolo con supporto multiasse per arti superiori (MACES)	35
4.15 Regolazione del blocca-gomiti	36
4.16 Supporto lombare a sgancio rapido	37
4.17 Regolazioni del supporto laterale per il tronco	41
4.18 Regolazione del poggiatesta	42
4.18.1 Installazione dell'adattatore per poggiatesta per lo Schienale Elite e lo Schienale Alto	43
4.18.2 Poggiatesta tipo automatico, configurazione e installazione	45
4.18.3 Regolazione della struttura del poggiatesta Elan	46
4.18.4 Regolazione della struttura del poggiatesta multiasse	48
4.19 Portapedana Pivot Plus	49
4.19.1 Portapedana basculante Pivot Plus	49
4.19.2 Smontaggio dei portapedana Pivot Plus	50
4.19.3 Regolazione dell'angolazione dei portapedana Pivot Plus	50
4.19.4 Regolazione delle pedane a larghezza e a inclinazione regolabili	51
4.20 Portapedana centrali - regolabili manualmente	52
4.20.1 Rimozione del portapedana	52
4.20.2 Regolazione dell'angolo del portapedana	53

4.20.3	Regolazione della lunghezza del portapedana	53	4.24.1	Come ruotare verso l'esterno e/o togliere il portapedana.	67
4.20.4	Regolazione dell'inclinazione della pedana	53	4.24.2	Come regolare l'inclinazione	68
4.20.5	Regolazione dell'angolo e dell'altezza del poggipolpacci	54	4.24.3	Come regolare la lunghezza del portapedana	68
4.21	Portapedana LNX.	54	4.24.4	Come regolare la profondità della piastra poggipolpaccio	69
4.21.1	Impostazione della lunghezza del portapedana	54	4.24.5	Come regolare l'altezza della piastra poggipolpaccio	69
4.21.2	Regolazione dell'inclinazione della pedana	55	4.24.6	Come sbloccare e ruotare verso dietro la piastra del poggipolpaccio per scendere	70
4.21.3	Regolazione della larghezza della pedana del poggiambe centrale.	55	4.24.7	Come regolare la piastra di fondo ad inclinazione variabile	70
4.21.4	Impostazione dell'inclinazione della pedana	56	4.24.8	Come regolare la piastra di fondo ad inclinazione e profondità variabili.	71
4.21.5	Impostazione dell'altezza e della larghezza del poggipolpacci	56	4.25	Poggiambe elevabili elettrici (poggiambe ADE).	71
4.22	Portapedana Vari-F	57	4.25.1	Come ruotare verso l'esterno e/o togliere il portapedana.	71
4.22.1	Come ruotare verso l'esterno e/o togliere il portapedana.	57	4.25.2	Come regolare l'inclinazione	72
4.22.2	Come regolare l'inclinazione	57	4.25.3	Come regolare la lunghezza del portapedana	72
4.22.3	Come regolare la battuta finale del portapedana	58	4.25.4	Come regolare la profondità della piastra poggipolpaccio	72
4.22.4	Come regolare la lunghezza del portapedana	60	4.25.5	Come regolare l'altezza della piastra poggipolpaccio	73
4.23	Portapedana Vari-A (con poggipolpaccio)	61	4.25.6	Come sbloccare e ruotare verso dietro la piastra del poggipolpaccio per scendere	73
4.23.1	Come ruotare verso l'esterno e/o togliere il portapedana.	61	4.25.7	Come regolare la piastra di fondo ad inclinazione variabile	74
4.23.2	Come regolare l'inclinazione	61	4.25.8	Come regolare la piastra di fondo ad inclinazione e profondità variabili.	74
4.23.3	Come regolare la battuta finale del portapedana	62	4.26	Tabella di conversione da misure imperiali a metriche.	75
4.23.4	Come regolare la lunghezza del portapedana	64	5	Uso	77
4.23.5	Come regolare la profondità della piastra poggipolpaccio	65	5.1	Rotazione/smontaggio del bracciolo reclinato	77
4.23.6	Come regolare l'altezza della piastra poggipolpaccio	65	5.2	Rotazione del bracciolo sporgente	77
4.23.7	Come sbloccare e ruotare verso dietro la piastra del poggipolpaccio per scendere	66	5.3	Rimozione/inserimento del supporto lombare a sgancio rapido	79
4.23.8	Come regolare la piastra di fondo ad inclinazione variabile	66			
4.23.9	Come regolare la piastra di fondo ad inclinazione e profondità variabili.	67			
4.24	Portapedana elevabile meccanicamente (ADM).	67			

5.4	Utilizzo del portapedana elettrico LNX montato in posizione centrale con pedana poggiapiedi telescopica	79
5.5	Rotazione laterale del comando.	80
5.6	Rotazione laterale del supporto intermedio del nucleo	80
5.7	Rotazione laterale del supporto basculante del display	80
5.8	Riposizionamento del cuscino dello schienale.	81
6	Manutenzione	83
6.1	Programma di manutenzione.	83
6.2	Dopo l'utilizzo.	84
6.2.1	Smaltimento	84
6.2.2	Ricondizionamento.	84
7	Guida alla soluzione dei problemi	85
7.1	Risoluzione dei problemi relativi alle prestazioni.	85
8	Dati Tecnici	89
8.1	Specifiche tecniche	89

1 Generale

1.1 Informazioni sul presente manuale

Il presente documento costituisce un'integrazione alla documentazione per l'utente del prodotto.

Questo componente non è dotato della marcatura CE e UKCA, ma fa parte di un prodotto conforme a quanto disposto in materia di dispositivi medici di classe I dal Regolamento (UE) 2017/745 e dalla Parte II del MDR (Medical Device Regulation) 2002 (e successive modifiche) del Regno Unito. Pertanto, è coperto dalla marcatura CE e UKCA del prodotto. Per ulteriori informazioni, consultare la documentazione per l'utente del prodotto.

Utilizzare questo componente solo se si è letto e compreso il presente manuale. Richiedere un ulteriore consiglio da parte di un operatore sanitario che ha familiarità con le proprie condizioni mediche e chiarire tutte le domande riguardanti l'uso corretto e la regolazione necessaria con il personale medico.

Si noti che alcune sezioni contenute nel presente documento potrebbero non riguardare il componente, in quanto il presente documento si applica a tutti i modelli disponibili (alla data di stampa). Se non specificato diversamente, ogni sezione del presente documento si riferisce a tutti i modelli del componente.

Invacare si riserva il diritto di modificare le specifiche del componente senza ulteriore preavviso.

Prima di leggere il presente documento, verificare di essere in possesso dell'ultima versione, disponibile in formato PDF sul sito web Invacare.

Se si ritiene che la dimensione dei caratteri nella versione cartacea del documento sia di difficile lettura, è possibile scaricare dal sito web la versione in formato PDF. Il PDF può essere ingrandito sullo schermo in modo da ottenere una dimensione dei caratteri più facile da leggere.

Per ulteriori informazioni sul componente, ad esempio in merito alle note sulla sicurezza e ai richiami, si prega di contattare il proprio rappresentante Invacare. Vedere gli indirizzi alla fine del presente documento.

In caso di incidente grave relativo al componente, è necessario informare il produttore e l'autorità competente nel proprio Paese.

1.2 Simboli in questo manuale

In questo manuale tutte quelle situazioni non sicure o pericolose che possono portare a lesioni alle persone o danni ai materiali sono evidenziate mediante simboli e avvertimenti. Qui di seguito sono riportate le spiegazioni di tutti i possibili avvertimenti.



ATTENZIONE

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe essere causa di morte o lesioni gravi.



AVVERTENZA

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe essere causa di lesioni minori o leggere.

- ! **AVVISO**
Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe essere causa di danni al prodotto.
- i **Consigli**
Indica consigli utili, raccomandazioni e informazioni per un uso efficace e senza inconvenienti.
- 🔧 **Utensili**
Identifica gli utensili richiesti, ovvero i componenti e gli elementi necessari per svolgere determinati lavori.

Altri simboli

(Non applicabile per tutti i manuali)



UKRP Persona responsabile per il Regno Unito
Indica se un prodotto non è fabbricato nel Regno Unito.



Logo Triman
Indica norme relative al riciclaggio e alla raccolta differenziata (solo per la Francia).

1.3 Informazioni sulla garanzia

Offriamo una garanzia del produttore per il prodotto in conformità di quanto indicato sui Termini e le condizioni generali di vendita applicabili nei rispettivi paesi.

La garanzia può essere fatta valere solo attraverso il fornitore presso il quale è stato acquistato il prodotto.

2 Sicurezza

2.1 Informazioni sulla sicurezza relative all'uso del sistema di seduta

Il Suo sistema di seduta è stato configurato specificatamente e montato sulla base della carrozzina prima della consegna. Si noti che la configurazione finale e la decisione di acquisto relativa al sistema della carrozzina completo spettano all'utilizzatore della carrozzina elettronica, che è in grado di prendere tale decisione insieme al proprio personale medico professionale. I contenuti del presente manuale si basano sull'aspettativa che un esperto di veicoli elettrici abbia adattato la carrozzina elettronica all'utilizzatore e abbia assistito il personale medico professionale prescritto nelle istruzioni e nell'uso del presente dispositivo.

Il manuale d'uso della carrozzina elettronica contiene tutte le informazioni sulla sicurezza rilevanti sull'utilizzo della carrozzina, compreso il sistema di seduta. Assicurarsi di leggere e seguire queste informazioni sulla sicurezza.



ATTENZIONE!

Rischio di ribaltamento

La carrozzina elettronica può ribaltarsi quando se ne modificano le caratteristiche di stabilità alterando la posizione di seduta.

- Individuare e stabilire i limiti di sicurezza personali facendo pratica in azioni di piegamento, raggiungimento e trasferimento alla presenza di personale sanitario qualificato prima di iniziare ad usare attivamente la carrozzina.
- Il Suo sistema di seduta può essere montato sulla base in varie posizioni avanti e indietro. Assicurarsi che la posizione selezionata fornisca la massima stabilità nell'intera gamma di posizioni di seduta.
- Considerare tutte le cose e gli accessori personali (zaini, sistemi di ventilazione, batterie extra e così via) che verranno trasportati sulla carrozzina. Ad esempio, uno zaino pieno, attaccato allo schienale del sistema di seduta, può ridurre in modo significativo la stabilità posteriore della carrozzina.

**ATTENZIONE!****Rischio di ribaltamento (continua)**

- Considerare lo schienale utilizzato. Ad esempio, una posizione dello schienale eccessivamente reclinata può spostare il centro di gravità all'indietro e ridurre in modo significativo la stabilità posteriore della carrozzina. Al contrario, un cuscino posteriore spesso sposta l'utilizzatore in avanti e riduce la stabilità anteriore della carrozzina.
- Portare sempre il proprio peso nella direzione verso la quale si sta svoltando. Spostare il peso nella direzione opposta rispetto alla svolta può compromettere la stabilità della base della carrozzina e causarne il ribaltamento.
- Considerare il cuscino imbottito del sedile utilizzato. Un cuscino imbottito del sedile spesso solleva il centro di gravità e riduce la stabilità della carrozzina in tutte le direzioni.
- Tutti i sistemi di seduta sono dotati di blocchi azionamento. Assicurarsi che questi siano impostati in modo da non compromettere la stabilità durante la guida (consultare *Blocco di sicurezza e interruttori di fine corsa (Sistema DX)*).
- La carrozzina ha un controller programmabile che consente la regolazione dell'accelerazione e decelerazione massime della carrozzina. Accertarsi che questi siano impostati su un livello appropriato per l'utilizzatore e per il sistema.

**ATTENZIONE!****Rischio di ribaltamento (continua)**

- Quando si utilizza in azionamento a velocità ridotta o con un blocco antiribaltamento, muoversi sempre su superfici lisce per assicurare che la stabilità della carrozzina non sia compromessa.
- Assicurarsi che tutte le condizioni mediche vengano considerate quando si configura la carrozzina. Movimenti muscolari involontari, quali ad esempio spasmi, possono influenzare la stabilità della carrozzina, soprattutto quando il sistema di seduta si trova nella posizione inclinata o reclinata.
- Quando un sistema è completamente inclinato o reclinato, le ruote anteriori della carrozzina non devono mai sollevarsi da terra. Se ciò si verificasse, contattare immediatamente il proprio rivenditore Invacare per risolvere la questione.

3 Componenti

3.1 Funzioni del posizionamento elettrico

Il sistema di seduta offre le funzioni seguenti:

INCLINAZIONE CG

La funzione di inclinazione del CG (centro di gravità) compensa lo spostamento del peso facendo scorrere l'asse del perno e tutto il sedile in avanti mentre il sedile si inclina all'indietro. Il tipico intervallo di inclinazione è 0°- 45° (con dispositivo di sollevamento) o 0°- 50° (senza dispositivo di sollevamento).

RECLINAZIONE

La funzione di reclinazione consente agli utenti di modificare all'infinito il sedile in base all'inclinazione dello schienale del sistema entro un determinato intervallo. Il tipico intervallo dell'angolo di reclinazione è 90°-168°.

ESR

ESR (extended shear reduction, riduzione crociera estesa) viene sincronizzata con la reclinazione per ridurre la quantità di crociera tra l'utilizzatore e lo schienale. Ciò viene ottenuto utilizzando una parte di collegamento (tirante) che scorre lungo lo schienale sui piantoni mentre la parte posteriore si inclina.

PREINCLINAZIONE

Disponibile come opzione nei sistemi con reclinazione, la preinclinazione regola l'inclinazione dello schienale del sistema di seduta in una posizione in avanti, chiudendo il sedile in base all'inclinazione dello schienale di meno di 90°.

(Nota: l'angolazione di reclinazione massima viene diminuita approssimativamente del numero di gradi di preinclinazione).

MODULO DI SOLLEVAMENTO A FORBICE

Il modulo di sollevamento a forbice consente agli utenti di sollevare il sistema di posizionamento elettrico fino a 300 mm sopra l'altezza più piccola del sistema dal sedile al pavimento. Il dispositivo di sollevamento a forbice è abbinato a una funzione di inclinazione.

PORTAPEDANA

La nostra ampia gamma di portapedana manuali ed elettrici è disponibile in una varietà di forme e stili, tra cui portapedana individuali e pedane centrali per fissare e posizionare le gambe degli utilizzatori. Offriamo, inoltre, svariati supporti per portapedana in grado di adattarsi alla scelta del portapedana dell'utilizzatore. I portapedana elettrici possono essere programmati per funzionare in una delle due configurazioni seguenti:

- Individuale (i portapedana funzionano in modo indipendente),
- Combinato (i portapedana funzionano congiuntamente)

3.2 Limitazioni di guida e di seduta (sistema LiNX)



PERICOLO!

Pericolo di lesioni gravi o di morte

L'inclinazione in cui gli interruttori di fine corsa/blocchi sono impostati è critica per il sicuro funzionamento del sistema.

- Invacare non potrà essere ritenuta responsabile in caso di eventuali lesioni o danni occorsi quando le regolazioni sono eseguite al di fuori delle impostazioni di fabbrica raccomandate.
- Per garantire la giusta configurazione, le regolazioni dei blocchi e agli interruttori di fine corsa devono essere eseguite esclusivamente da un tecnico qualificato.
- Non superare mai i limiti massimi raccomandati. I blocchi e gli interruttori di fine corsa devono essere configurati per soddisfare al meglio le esigenze dell'utilizzatore senza compromettere la stabilità generale della carrozzina.
- Dopo qualsiasi regolazione di blocco o fine corsa, testare sempre il sistema di seduta sull'intero intervallo di movimento (ad es. inclinazione, reclinazione e dispositivo di sollevamento) per verificare che la configurazione rivista funzioni correttamente e per assicurare che non vi siano problemi di stabilità o di interferenza risultanti.



Limiti e interruttori di blocco ulteriori possono essere richiesti per sistemi di seduta più complicati/specializzati. Per informazioni sui limiti/blocchi non identificati nel presente manuale, contattare il proprio fornitore.

Per TDX SP2, le restrizioni di guida e di seduta vengono aggiornate solo quando sono fisse.

Per AVIVA RX e AVIVA FX, le restrizioni di guida e di seduta vengono aggiornate sia durante la guida sia quando sono fisse.

3.2.1 Limitazioni di guida

Limitazioni di guida

I sistemi di seduta sono configurati/programmati con un rallentamento di guida. Il rallentamento della guida utilizza i microinterruttori per attivare il sistema in velocità di guida ridotta.

Tutti i sistemi di seduta con inclinazione e reclinazione sono dotati di un limite blocco azionamento (DLO) per evitare che la carrozzina venga guidata quando il sistema di seduta viene inclinato o reclinato oltre l'angolo di inclinazione totale sicura e/o altezza predeterminati. L'inclinazione totale può essere una qualsiasi combinazione dell'inclinazione del sedile, dello schienale e/o del suolo.

AVIVA RX con sollevatore

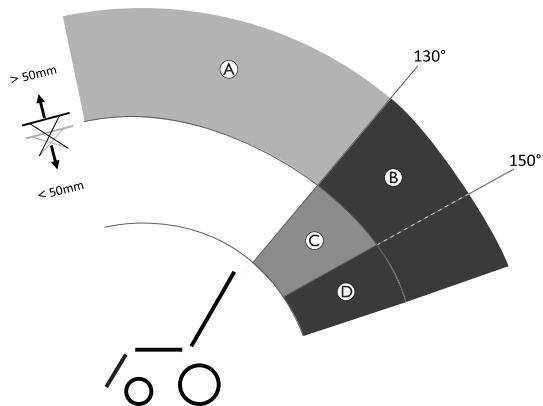


Fig. 3-1

	Limitazione	Motivo della limitazione
Ⓐ	Rallentamento della guida	Se il sollevatore viene alzato <ul style="list-style-type: none"> • >50 mm
Ⓑ	Blocco dell'azionamento	Se il sollevatore viene alzato <ul style="list-style-type: none"> • >50 mm E se l'inclinazione dello schienale è <ul style="list-style-type: none"> • >130%

	Limitazione	Motivo della limitazione
Ⓒ	Rallentamento della guida/blocco regolabile dal fornitore	Se il sollevatore viene alzato <ul style="list-style-type: none"> • <50 mm E se l'inclinazione dello schienale è <ul style="list-style-type: none"> • >130° – <150°¹
Ⓓ	Blocco dell'azionamento	Se il sollevatore viene alzato <ul style="list-style-type: none"> • <50 mm E se l'inclinazione dello schienale è <ul style="list-style-type: none"> • >150%

- 1 Il fornitore può definire l'inclinazione quando il rallentamento della guida deve trasformarsi in blocco dell'azionamento.

AVIVA FX con sollevatore

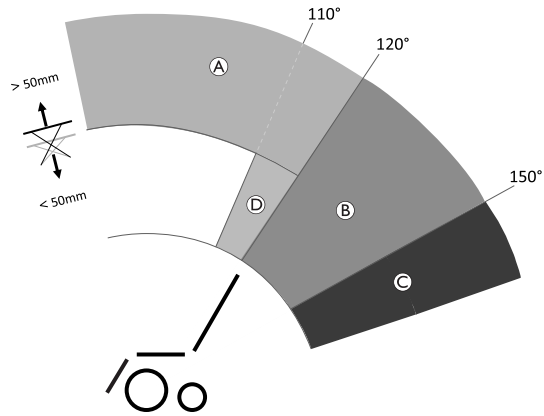


Fig. 3-2

	Limitazione	Motivo della limitazione
Ⓐ	Rallentamento della guida	Se il sollevatore viene alzato <ul style="list-style-type: none"> • >50 mm
Ⓑ	Rallentamento della guida/blocco regolabile dal fornitore	Se l'inclinazione dello schienale è <ul style="list-style-type: none"> • >120°-<150°¹

	Limitazione	Motivo della limitazione
Ⓒ	Blocco dell'azionamento	Se l'inclinazione dello schienale è <ul style="list-style-type: none"> • >150%
Ⓓ	Rallentamento della guida	Se il sollevatore viene alzato <ul style="list-style-type: none"> • <50 mm E se l'inclinazione dello schienale è <ul style="list-style-type: none"> • >110° – <120°

- 1 Il fornitore può definire l'inclinazione quando il rallentamento della guida deve trasformarsi in blocco dell'azionamento.

TDX SP2 con sollevatore



Fig. 3-3

	Limitazione	Motivo della limitazione
Ⓐ	Rallentamento della guida	Se il sollevatore viene alzato <ul style="list-style-type: none"> • >100 mm
Ⓑ	Rallentamento della guida/blocco regolabile dal fornitore	Se l'inclinazione dello schienale è <ul style="list-style-type: none"> • >150°-<170°¹
Ⓒ	Rallentamento della guida	Se il sollevatore viene alzato <ul style="list-style-type: none"> • <100 mm E se l'inclinazione dello schienale è <ul style="list-style-type: none"> • >130°-<150°

- 1 Il fornitore può definire l'inclinazione quando il rallentamento della guida deve trasformarsi in blocco dell'azionamento.

AVIVA RX senza sollevatore

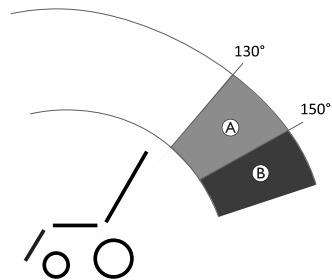


Fig. 3-4

	Limitazione	Motivo della limitazione
Ⓐ	Rallentamento della guida/blocco regolabile dal fornitore	Se l'inclinazione dello schienale è <ul style="list-style-type: none"> • $>130^{\circ}-<150^{\circ}1$
Ⓑ	Blocco dell'azionamento	Se l'inclinazione dello schienale è <ul style="list-style-type: none"> • $>150\%$

- 1 Il fornitore può definire l'inclinazione quando il rallentamento della guida deve trasformarsi in blocco dell'azionamento.

AVIVA FX senza sollevatore

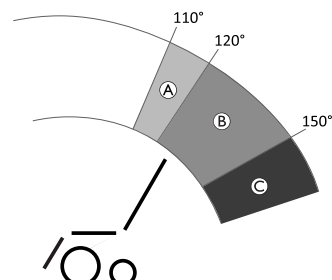


Fig. 3-5

	Limitazione	Motivo della limitazione
Ⓐ	Rallentamento della guida	Se l'inclinazione dello schienale è <ul style="list-style-type: none"> • $>110^{\circ}-<120^{\circ}$
Ⓑ	Rallentamento della guida/blocco regolabile dal fornitore	Se l'inclinazione dello schienale è <ul style="list-style-type: none"> • $>120^{\circ}-<150^{\circ}1$
Ⓒ	Blocco dell'azionamento	Se l'inclinazione dello schienale è <ul style="list-style-type: none"> • $>150\%$

- 1 Il fornitore può definire l'inclinazione quando il rallentamento della guida deve trasformarsi in blocco dell'azionamento.

TDX SP2 senza sollevatore

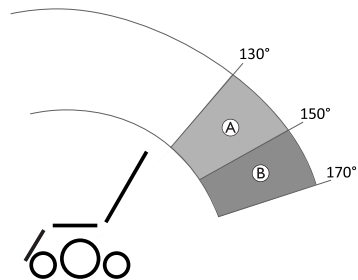


Fig. 3-6

	Limitazione	Motivo della limitazione
Ⓐ	Rallentamento della guida	Se l'inclinazione dello schienale è <ul style="list-style-type: none"> • $>130^{\circ}$-$<150^{\circ}$
Ⓑ	Rallentamento della guida/blocco regolabile dal fornitore	Se l'inclinazione dello schienale è <ul style="list-style-type: none"> • $>150^{\circ}$-$<170^{\circ}$¹

1 Il fornitore può definire l'inclinazione quando il rallentamento della guida deve trasformarsi in blocco dell'azionamento.

3.2.2 Limitazioni di seduta

AVIVA RX con sollevatore

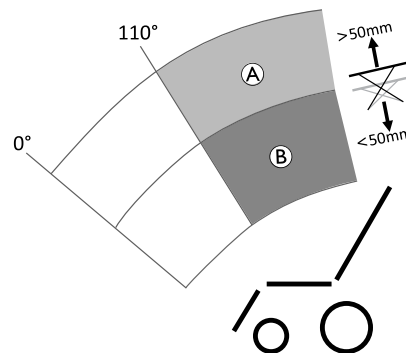


Fig. 3-7

	Limitazione	Motivo della limitazione
Ⓐ	L'inclinazione $>110^{\circ}$ è bloccata	Se il sollevatore viene alzato <ul style="list-style-type: none"> • >50 mm
Ⓑ	Il sollevamento è bloccato	Se l'inclinazione dello schienale è <ul style="list-style-type: none"> • $>110\%$

Non sono presenti altre limitazioni di seduta per AVIVA RX senza sollevatore, AVIVA FX (con o senza sollevatore) e TDX SP2 (con o senza sollevatore) malgrado il limite massimo di inclinazione dello schienale

Limite max inclinazione schienale

Il limite massimo di inclinazione dello schienale può essere reclinato utilizzando gli attuatori di inclinazione o reclinazione. I sistemi di seduta sono generalmente preimpostati in fabbrica sull'inclinazione massima consentita e non richiedono alcun ulteriore regolazione a meno che l'inclinazione massima debba essere diminuita (vedere la dichiarazione sui pericoli di seguito).

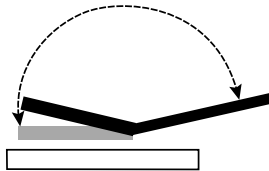


Fig. 3-8

Limite max inclinazione schienale =

168° (TDX SP2)

170° (AVIVA RX/AVIVA FX)



Rischio di danni alla carrozzina

– Quando si stabilisce il limite di inclinazione schienale massimo, considerare sempre le dimensioni e la posizione di qualsiasi cosa personale che può essere trasportata sulla carrozzina, in quanto potrebbe causare interferenza tra lo schienale e la base della carrozzina quando questa si trova in posizione inclinata/reclinata completamente, e potrebbe danneggiare l'attuatore e/o la carrozzina.

4 Messa in servizio

4.1 Informazioni generali di configurazione



ATTENZIONE!

Rischio di morte, lesioni gravi o danni

L'utilizzo continuo del veicolo elettrico non regolato conformemente alle specifiche corrette può comprometterne il funzionamento, provocando morte, lesioni gravi o danni.

- La messa a punto delle prestazioni deve essere eseguita esclusivamente da professionisti qualificati nel campo dell'assistenza sanitaria o da persone perfettamente competenti in questo ambito e che conoscano le capacità del guidatore.
- Dopo la configurazione/regolazione del veicolo elettrico, accertarsi che quest'ultimo sia effettivamente conforme alle specifiche inserite durante la procedura di configurazione. Se il funzionamento del veicolo elettrico non è conforme alle specifiche, spegnere IMMEDIATAMENTE il veicolo elettrico e reinserire le specifiche di configurazione. Se il funzionamento del veicolo elettrico non è ancora conforme alle specifiche corrette, contattare Invacare.



ATTENZIONE!

Rischio di morte, lesioni gravi o danni

Una viteria di fissaggio allentata o assente può causare instabilità e provocare morte, lesioni gravi o danni al prodotto.

- Dopo TUTTI gli interventi di regolazione, riparazione o manutenzione e prima dell'utilizzo, assicurarsi che tutta la viteria di fissaggio sia presente e serrata a fondo.



ATTENZIONE!

Pericolo di lesioni o danni

La configurazione errata del veicolo elettrico eseguita da utilizzatori/operatori sanitari o tecnici non qualificati può provocare lesioni o danni.

- NON tentare di configurare il veicolo elettrico da soli. La messa a punto iniziale del veicolo elettrico DEVE essere eseguita da un tecnico qualificato.
- La regolazione da parte dell'utilizzatore è consigliata solo dopo aver ricevuto adeguate istruzioni da parte di un operatore sanitario qualificato.
- NON tentare di eseguire alcun intervento se non si dispone dell'occorrente necessario elencato.



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni o danni

Il veicolo elettrico è dotato di un singolo sistema di seduta multi-regolabile che include poggiatesta, bracciolo e poggiatesta regolabili o altre opzioni che sono utilizzate per adattare il sedile alle esigenze e alle condizioni fisiche dell'utilizzatore. È possibile che si verifichino delle collisioni o dei punti di schiacciamento tra i componenti del veicolo elettrico a causa delle varie combinazioni di opzioni di regolazione e delle impostazioni di ciascun componente.

Quando il sistema di seduta e le funzioni del sedile vengono adattate all'utilizzatore:

- Prestare attenzione ai punti di schiacciamento quando si regolano i componenti del veicolo elettrico e
- Assicurarsi che i componenti del veicolo elettrico non collidano.



IMPORTANTE!

Il veicolo elettrico è fabbricato e configurato singolarmente per le specifiche indicate nell'ordine. La valutazione deve essere eseguita da un operatore sanitario in base alle esigenze e alle condizioni di salute dell'utilizzatore.

- Se si intende adattare la configurazione del veicolo elettrico, rivolgersi a un operatore sanitario.
- Qualsiasi adattamento deve essere eseguito da un tecnico qualificato.



La messa a punto iniziale deve sempre essere eseguita da un operatore sanitario qualificato. La regolazione da parte dell'utilizzatore è consigliata solo dopo aver ricevuto adeguate istruzioni da parte di un operatore sanitario qualificato.

Opzioni di regolazione elettrica



Per ulteriori informazioni sull'utilizzo delle opzioni di regolazione elettrica, fare riferimento al manuale d'uso per il comando.

Pedane

Tutti i poggiatesta offerti da Invacare possono essere ripiegati verso l'alto.

4.2 Possibilità di regolazione del comando

Le seguenti informazioni sono valide per tutti i sistemi di seduta.



AVVERTENZA!

Rischio che il comando venga spinto all'indietro durante una collisione accidentale con un ostacolo, ad esempio la cornice di una porta o un tavolo, e che il joystick si incastri nel bracciolo, quando tutte le viti non vengono completamente serrate successivamente alla regolazione della posizione del comando.

In questo caso il veicolo elettrico procederebbe in avanti senza controllo, causando potenziali lesioni all'utilizzatore dello stesso e alle persone circostanti.

- Quando si regola la posizione del comando, verificare che tutte le viti siano serrate saldamente.
- Qualora si verifici questa situazione, disattivare immediatamente i componenti elettronici del veicolo elettrico dal comando.



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni

Quando ci si appoggia sul comando, ad esempio durante i trasferimenti da e verso la carrozzina, il supporto del comando potrebbe rompersi e l'utilizzatore potrebbe cadere dalla carrozzina.

- Non appoggiarsi mai sul comando usando lo stesso come supporto, ad esempio durante i trasferimenti.

4.2.1 Regolazione dell'altezza del comando

solo per il supporto del comando oscillante



- Chiave a brugola da 6 mm

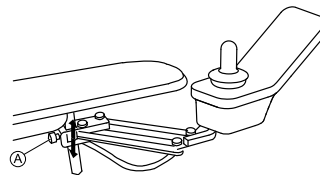


Fig. 4-1

1. Allentare la vite **A**.
2. Regolare il componente nella posizione desiderata.
3. Stringere la vite.

4.2.2 Regolazione della sporgenza del comando

Il comando può essere spostato lateralmente di 20 mm.



- Chiave a brugola da 3 mm

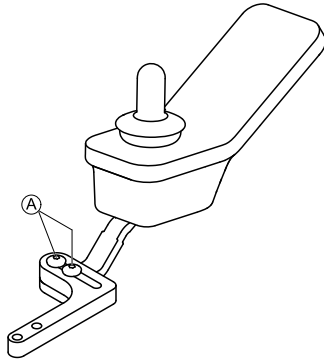
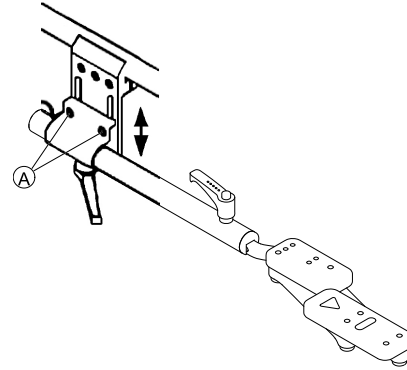


Fig. 4-2

1. Allentare le viti Ⓐ.
2. Regolare il componente nella posizione desiderata.
3. Serrare le viti.

4.3 Possibilità di regolazione per il supporto comando del Quad Link

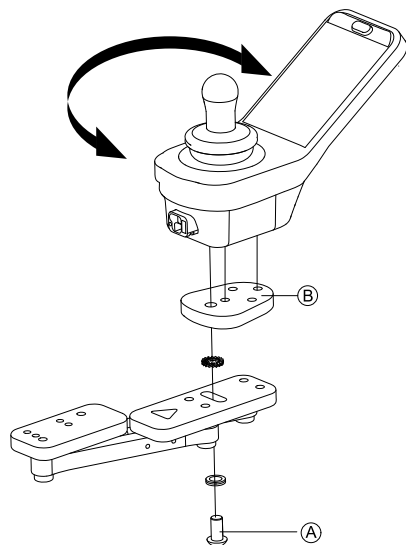
4.3.1 Regolazione dell'altezza del comando



1. Allentare le due viti di regolazione Ⓐ sul supporto comando.
2. Spingere o tirare su e giù la barra di montaggio del comando fino a raggiungere l'altezza desiderata.
3. Serrare le due viti di regolazione sul supporto comando.

4.3.2 Regolazione della posizione del comando

Attenersi alla seguente procedura per regolare la posizione del comando sul Quad Link.



1. Allentare la vite (A) che fissa il vassoio regolabile del comando (B) al Quad Link.
2. Ruotare il comando nella posizione desiderata.
3. Serrare la vite per fissare il vassoio regolabile del comando al Quad Link.

4.3.3 Regolazione della tensione di blocco

Di norma, il Quad Link è dotato di due magneti che lo bloccano in posizione estesa. La rimozione di un magnete allenta la tensione e facilita il rilascio del Quad Link.



AVVERTENZA!

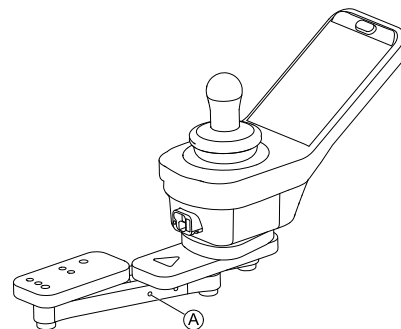
Pericolo di lesioni o danni alla carrozzina

La rimozione di entrambi i magneti lascia il Quad Link senza blocco. Il Quad Link potrebbe spostarsi inavvertitamente all'indietro.

– Lasciare sempre almeno un magnete.



- Piccolo utensile appuntito, ad es. una graffetta



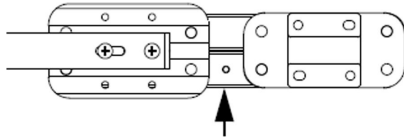
1. Ruotare lateralmente il Quad Link per accedere ai magneti.
2. Inserire un utensile nel foro (A) e spingere il magnete per farlo uscire dall'altro lato.

4.3.4 Rotazione laterale del comando



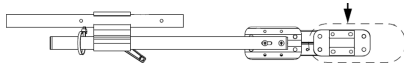
ATTENZIONE!

– Assicurarsi di non appoggiare le dita tra le barre dei tiranti quando si blocca in posizione il supporto del comando retrattile del Quad Link. Tra le barre dei tiranti quando si blocca in posizione il supporto del comando retrattile del Quad Link possono emergere punti con pericolo di pizzicamento.



Rotazione laterale del comando

1.



Per retrarre il comando dalla posizione estesa normale, spingere verso l'esterno sulla superficie interna del comando finché il Quad Link non risulti libero.

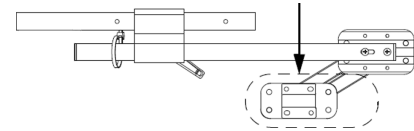


Il Quad Link funziona al meglio quando il comando viene spinto verso l'esterno sulla superficie interna del comando, vicino all'imbottitura del bracciolo.

2. Spingere il comando verso l'esterno e all'indietro finché il Quad Link non si sposta di tutto il suo raggio e scatta nella posizione completamente retratta.

Ritorno del comando alla posizione estesa

1.



Per riportare il comando alla normale posizione estesa, spingere verso l'esterno la superficie interna del comando, quindi in avanti e verso l'interno finché il Quad Link non si sposta di tutto il suo raggio e scatta nella posizione completamente estesa.

4.4 Possibilità di regolazione del supporto intermedio del nucleo



ATTENZIONE!

Pericolo di lesioni o di morte

Le parti piccole allentate possono causare un pericolo di soffocamento che può determinare lesioni o morte.

- Non rimuovere parti di piccole dimensioni, eccetto per sostituire la manopola del joystick.
- Non lasciare la manopola del joystick rimossa senza sorveglianza.
- Prestare la massima attenzione in presenza di bambini, di animali domestici o di persone con capacità fisiche/mentali ridotte.



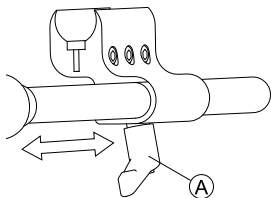
AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni e danni

Le sbavature residue e l'assenza di cappucci terminali dopo che si sono apportate modifiche ai tiranti, come nel caso di accorciamento di un tirante, possono causare lesioni o danni.

- Rimuovere le sbavature dopo il taglio della parte eccedente.
- Rimontare il cappuccio terminale dopo la rimozione delle sbavature.
- Controllare che il tappo di chiusura aderisca bene.

4.4.1 Regolazione della profondità del supporto intermedio



1. Allentare la leva (A).
2. Portare il supporto intermedio nella posizione desiderata.
3. Serrare la leva.

4.4.2 Regolazione dell'altezza del supporto intermedio del nucleo

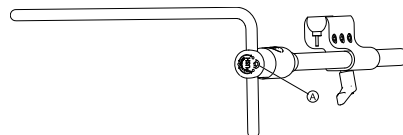
È possibile regolare l'altezza del supporto intermedio del nucleo in due modi:

- Regolarla insieme all'altezza del bracciolo. Consultare le sezioni relative ai braccioli.

- Regolare l'altezza solo del supporto intermedio del nucleo. Consultare la sezione seguente.



- Chiave a brugola da 3/16"



1. Allentare la vite (A).
2. Regolare il nucleo all'altezza desiderata.
3. Stringere la vite.

4.4.3 Regolazione della posizione del joystick/display sul supporto intermedio del nucleo

DLX-REM110, DLX-REM2XX, DLX-REM400



- Chiave a brugola da 4 mm
- Chiave da 8 mm

Inclinazione del dispositivo di comando

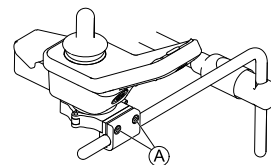


Fig. 4-3 Esempio di regolazione di DLX-REM400. DLX-REM110, DLX-REM211 e DLX-REM216 si regolano allo stesso modo.

1. Allentare le viti (A)
2. Posizionare il dispositivo di comando sul nucleo.
3. Serrare le viti.

Rotazione del dispositivo di comando RJM/RJM-LF

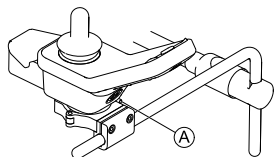


Fig. 4-4 Esempio di regolazione di DLX-REM400. DLX-REM110, DLX-REM211 e DLX-REM216 si regolano allo stesso modo.

1. Allentare la vite **A**.
2. Ruotare il dispositivo di comando nel morsetto nella posizione desiderata.
3. Stringere la vite.

DLX-REM500



- Chiave a brugola da 3/16 pollici

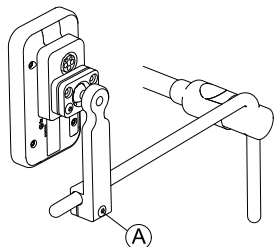


Fig. 4-5

1. Allentare la vite **A**.
2. Posizionare il display sul nucleo.
3. Stringere la vite.

DLX-CR400 e DLX-CR400LF

Inclinazione del dispositivo di comando

1588266-L



- Chiave a brugola da 4 mm

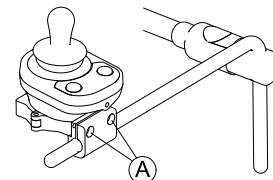


Fig. 4-6

1. Allentare le viti **A**.
2. Posizionare il dispositivo di comando sul nucleo.
3. Serrare le viti.

Rotazione del dispositivo di comando RJM/RJM-LF



- Chiave a brugola da 4 mm
- Chiave da 8 mm

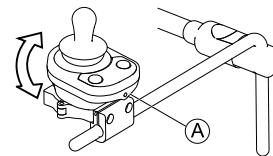


Fig. 4-7

1. Allentare la vite **A** (non mostrata in figura).
2. Ruotare il dispositivo di comando nel morsetto nella posizione desiderata.
3. Stringere la vite.

Componenti ASL sul vassoio del nucleo



- Chiave a brugola da 3/16 pollici

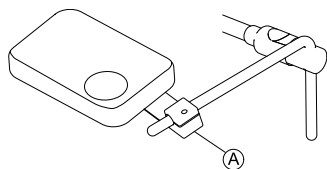


Fig. 4-8 La grafica funge da esempio.

1. Allentare la vite (A).
2. Posizionare il joystick sul nucleo.
3. Stringere la vite.

Componenti ASL solo sul nucleo



- Chiave a brugola da 5/32 pollici

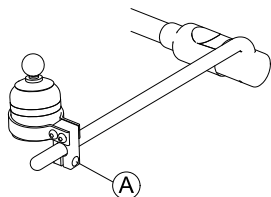


Fig. 4-9 La grafica funge da esempio.

1. Allentare la vite (A).
2. Posizionare il joystick sul nucleo.
3. Stringere la vite.

4.5 Regolazione del Chin Control manuale



ATTENZIONE!

Pericolo di lesioni o di morte

Le parti piccole possono causare un pericolo di soffocamento che può determinare lesioni o morte.

- Non rimuovere parti di piccole dimensioni.
- Prestare la massima attenzione in presenza di bambini, di animali domestici o di persone con capacità fisiche/mentali ridotte.



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni e danni

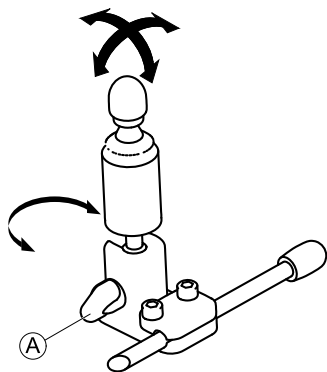
Le sbavature residue e l'assenza di cappucci terminali dopo che si sono apportate modifiche ai tiranti, come nel caso di accorciamento di un tirante, possono causare lesioni o danni.

- Rimuovere le sbavature dopo il taglio della parte eccedente.
- Rimontare il cappuccio terminale dopo la rimozione delle sbavature.
- Controllare che il tappo di chiusura aderisca bene.

4.5.1 Regolazione del joystick di controllo estremità

Regolazione dell'orientamento del joystick

Il joystick può essere ruotato a 360 gradi. Una fessura laterale consente di inclinare il joystick a 90 gradi.

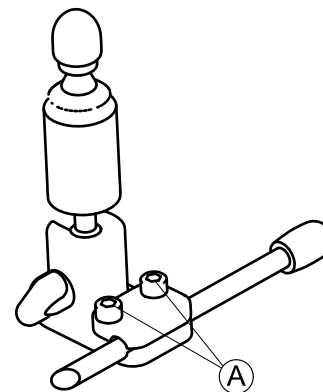


1. Allentare la manopola **A**.
2. Ruotare la parte inferiore del joystick per posizionare la fessura.
3. Regolare l'orientamento del joystick. Se si desidera, bloccare il joystick a un'inclinazione di 90 gradi nella fessura.
4. Stringere la manopola.

Regolazione della posizione sul supporto



- Chiave a brugola da 5/32"



1. Allentare le viti **A**.
2. Posizionare il joystick sul supporto.
3. Stringere le viti.

Regolazione della profondità e dell'altezza

Vedere 4.8 *Regolazione del meccanismo basculante*, pagina 29.

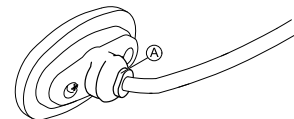
4.5.2 Regolazione dell'interruttore a uovo

Regolazione dell'orientamento dell'interruttore

L'interruttore a uovo può essere ruotato a 360 gradi.



- Chiave da 7/16"




1. Allentare il dado (A).
2. Regolare l'orientamento dell'interruttore a uovo.
3. Serrare il dado.

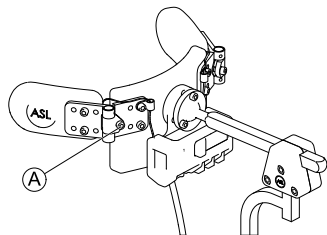
Regolazione della profondità e dell'altezza

Vedere 4.8 *Regolazione del meccanismo basculante, pagina 29.*

4.6 Regolazione del comando a testa

Regolazione della posizione del cuscinetto

-
- 
- Chiave a brugola da 5/32 di pollice (4 mm)
-



1. Allentare la vite (A).
2. Regolare la posizione del cuscinetto.
3. Serrare la vite.

Regolazione delle alette di interfaccia


Consultare la sezione 4.8 *Regolazione del meccanismo basculante, pagina 29.*

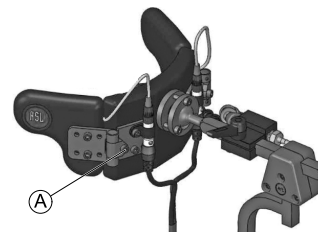
Regolazione della posizione del poggiatesta

Consultare la sezione 4.18.4 *Regolazione della struttura del poggiatesta multiasse, pagina 48.*

4.7 Regolazione del comando a testa a soffio e succhio

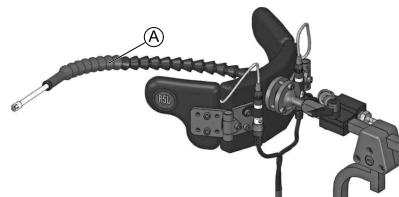
Regolazione della posizione del cuscinetto

-
- 
- Chiave a brugola da 5/32 di pollice (4 mm)
-



1. Allentare la vite (A).
2. Regolare la posizione del cuscinetto.
3. Serrare la vite.

Regolazione della posizione del tubo di soffio e succhio



1. Piegarlo il tubo flessibile di soffio e succhio (A) nella posizione desiderata.

Regolazione della profondità del tubo di soffio e succhio



1. Allentare la leva di serraggio (A).
2. Regolare il tubo di soffio e succhio alla profondità desiderata.
3. Stringere la leva di serraggio.

Regolazione della posizione del poggiatesta

Consultare la sezione 4.18.4 *Regolazione della struttura del poggiatesta multiasse*, pagina 48.

4.8 Regolazione del meccanismo basculante



ATTENZIONE!

Pericolo di lesioni o di morte

Le parti piccole possono causare un pericolo di soffocamento che può determinare lesioni o morte.

- Non rimuovere parti di piccole dimensioni.
- Prestare la massima attenzione in presenza di bambini, di animali domestici o di persone con capacità fisiche/mentali ridotte.



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni e danni

Le sbavature residue e l'assenza di cappucci terminali dopo che si sono apportate modifiche ai tiranti, come nel caso di accorciamento di un tirante, possono causare lesioni o danni.

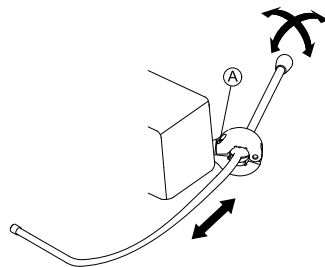
- Rimuovere le sbavature dopo il taglio della parte eccedente.
- Rimontare il cappuccio terminale dopo la rimozione delle sbavature.
- Controllare che il tappo di chiusura aderisca bene.

Il meccanismo basculante può essere utilizzato per diverse opzioni, tra cui:

- Alette PROTON del comando a testa
- Joystick di controllo estremità per il comando a mento
- Interruttore a uovo



- Chiave a brugola da 5/32 pollici



Regolazione della profondità

1. Allentare la vite Ⓐ.
2. Regolare l'asta alla profondità desiderata.
3. Stringere la vite.

Regolazione della posizione

Il meccanismo basculante può essere ruotato a 360 gradi.

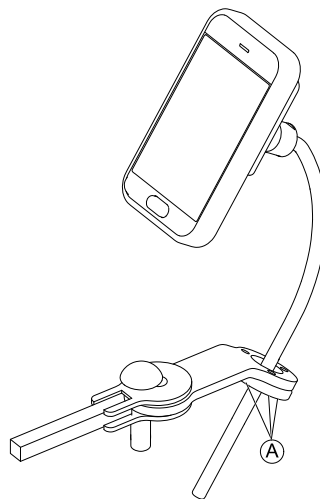
1. Allentare la vite Ⓐ.
2. Regolarlo nella posizione desiderata.
3. Stringere la vite.

4.9 Regolazione del supporto basculante del display

Regolazione dell'altezza del supporto



- Chiave a brugola da 3 mm
-



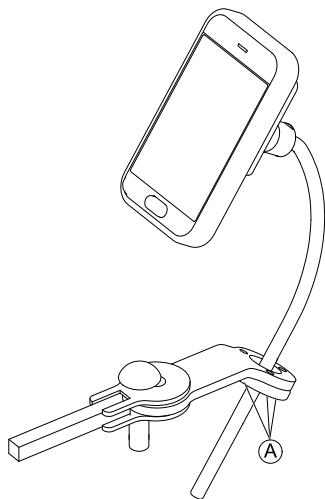
1. Allentare le viti Ⓐ.
2. Regolare il supporto all'altezza desiderata.
3. Serrare le viti.

Regolazione dell'orientamento del supporto

Il supporto può essere ruotato a 360 gradi.



- Chiave a brugola da 3 mm
-



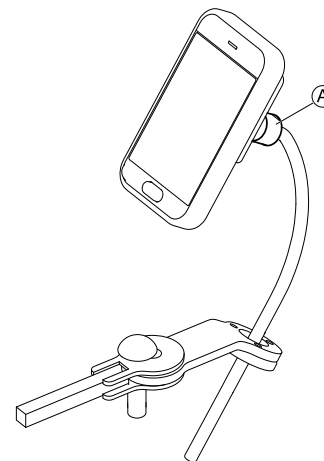
1. Allentare le viti (A).
2. Regolare l'orientamento del supporto.
3. Serrare le viti.

Regolazione dell'orientamento del display

Il display può essere ruotato a 360 gradi.



- Chiave da 18 mm

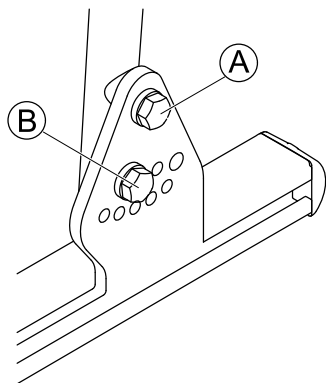


1. Allentare la boccola di serraggio (A).
2. Regolare l'orientamento del display.
3. Stringere la boccola di serraggio.

4.10 Regolazione dell'inclinazione predefinita dello schienale



- Chiave da 10 mm
- Chiave da 13 mm



1. Allentare la vite (A) su entrambi i lati.
Non rimuoverla.
2. Allentare e rimuovere la vite e la rondella (B) su entrambi i lati.
3. Regolare lo schienale all'inclinazione desiderata.
4. Inserire e serrare la vite e la rondella.

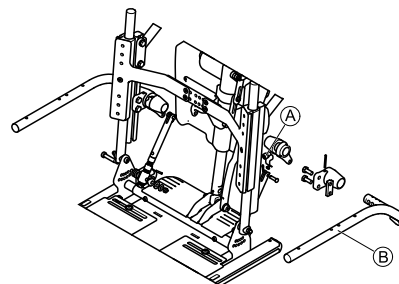
4.11 Regolazione del bracciolo sporgente ribaltabile

Regolazione della larghezza del bracciolo



Occorrente:

- Chiave a brugola da 6 mm



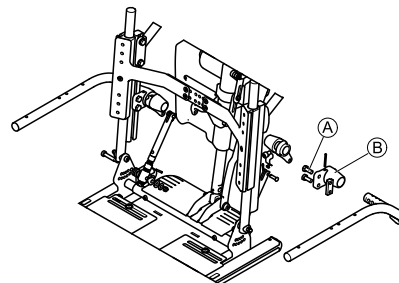
1. Rimuovere la vite (A).
2. Regolare il bracciolo (B) alla larghezza desiderata.
3. Inserire la vite e serrarla.

Regolazione dell'altezza del bracciolo



Occorrente:

- Chiave a forcella da 13 mm



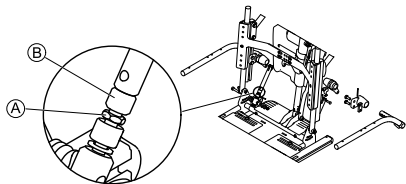
1. Allentare le viti (A).
2. Regolare il bracciolo (B) all'altezza desiderata.
3. Serrare le viti.

Regolazione dell'inclinazione del bracciolo



Occorrente:

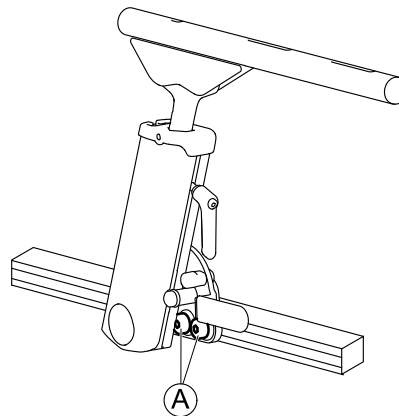
- Chiave a forcella da 13 mm



1. Allentare il dado di bloccaggio **A**.
2. Regolare l'inclinazione del bracciolo tramite l'asta filettata con dado zigrinato **B**:
 - Per sollevare il bracciolo, avvitare l'asta filettata.
 - Per abbassare il bracciolo, svitare l'asta filettata.
3. Serrare il dado di bloccaggio.

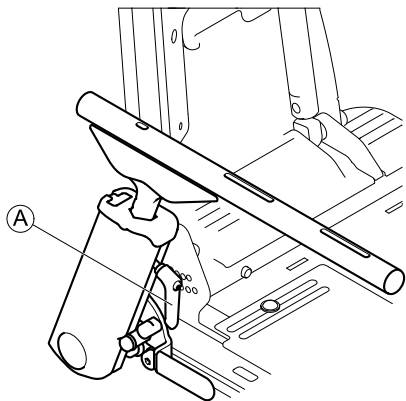
4.12 Bracciolo sporgente Maxx spostato montato su guida Ultra

Regolazione della posizione



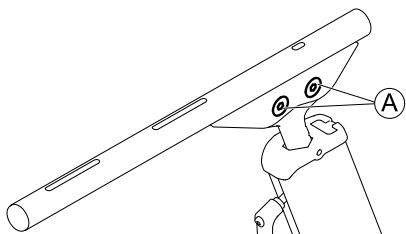
1. Allentare le viti **A** senza rimuoverle.
2. Regolare il bracciolo nella posizione desiderata.
3. Serrare le viti.

Regolazione dell'altezza



1. Allentare la leva di serraggio **A**.
2. Regolare il bracciolo all'altezza desiderata.
3. Stringere la leva di serraggio.

Regolazione dell'inclinazione



1. Allentare le viti **A** senza rimuoverle.
2. Regolare il bracciolo all'angolazione desiderata.
3. Serrare le viti.

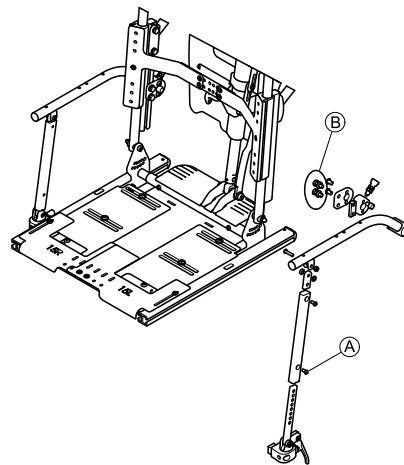
4.13 Regolazione del bracciolo reclinato a due montanti

Il bracciolo reclinato a due montanti è dotato di un braccio mobile regolabile che consente di regolare l'altezza in incrementi di 13 mm.



Occorrente:

- Chiave a brugola da 5 mm
- Chiave da 13 mm



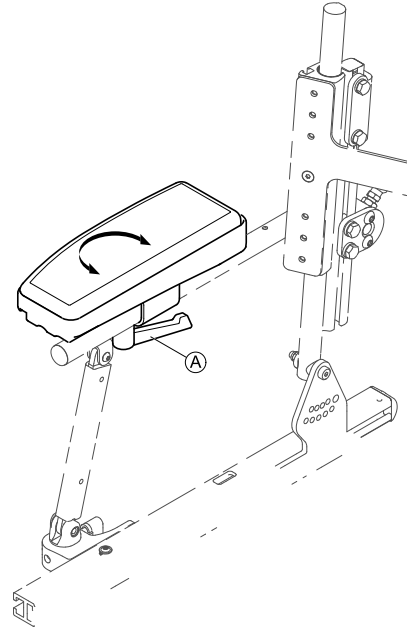
1. Rimuovere la vite **A** e far scorrere il braccio mobile interno verso l'alto o verso il basso fino all'altezza desiderata.
2. Rimontare la vite.

3. Per regolare il gruppo di supporto del bracciolo in base alla regolazione dell'altezza del gruppo del braccio mobile, allentare le due viti ⑥ all'interno del supporto del bracciolo e far scorrere il supporto del bracciolo verso l'alto o verso il basso lungo il tubo dello schienale fino all'altezza desiderata.
4. Serrare nuovamente le viti.

Bracciolo reclinato e supporto lombare

Quando si utilizza un bracciolo reclinato a due montanti in combinazione con un supporto lombare, è necessario tenere presente che il supporto lombare deve essere montato davanti al supporto del bracciolo reclinato a due montanti. Se montato dietro il supporto del bracciolo, il supporto lombare può essere danneggiato durante la reclinazione dello schienale.

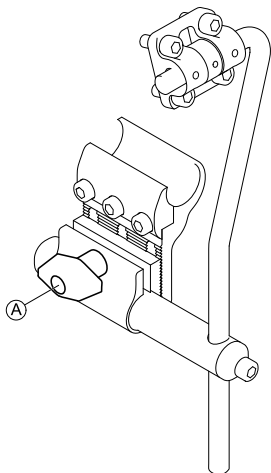
4.14 Regolare il bracciolo con supporto multiasse per arti superiori (MACES)



1. Allentare la leva di serraggio ①.
2. Regolare la posizione del bracciolo.
3. Serrare la leva di serraggio.

4.15 Regolazione del blocca-gomiti

Regolazione della profondità del blocca-gomiti

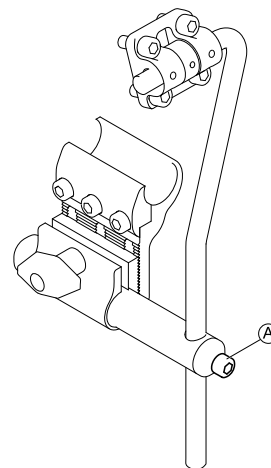


1. Allentare la vite ①.
Non rimuoverla.
2. Regolare il blocca-gomiti alla profondità desiderata.
3. Serrare la vite.

Regolazione dell'altezza del blocca-gomiti



- Chiave a brugola da 5 mm

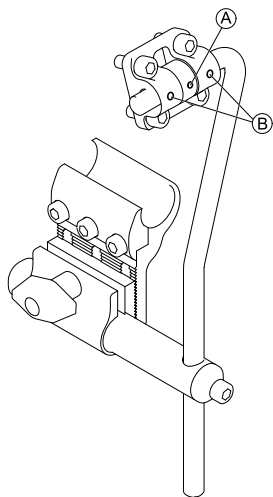


1. Allentare la vite ①.
Non rimuoverla.
2. Regolare il blocca-gomiti all'altezza desiderata.
3. Serrare la vite.

Regolazione della larghezza del blocca-gomiti



- Chiave a brugola da 3 mm
- Chiave a brugola da 4 mm

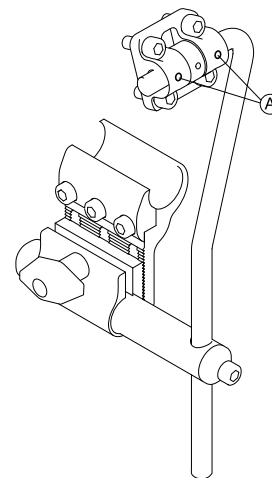


1. Allentare le viti **A** e **B**.
Non rimuoverle.
2. Regolare il blocca-gomiti alla larghezza desiderata.
3. Serrare le viti.

Regolazione dell'inclinazione del blocca-gomiti



- Chiave a brugola da 4 mm



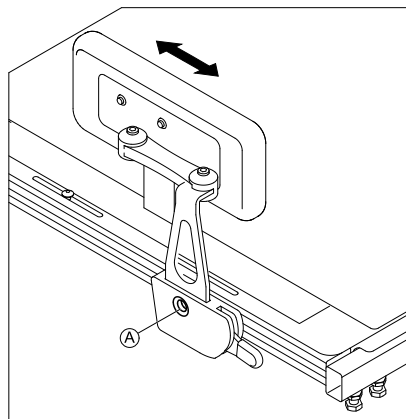
1. Allentare le viti **A**.
Non rimuoverle.
2. Regolare il blocca-gomiti all'inclinazione desiderata.
3. Serrare le viti.

4.16 Supporto lombare a sgancio rapido

Regolazione della posizione del supporto lombare



- Chiave a brugola da 5 mm

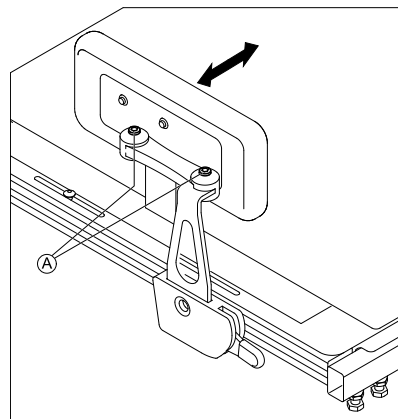


1. Allentare la vite ①.
Non rimuoverla.
2. Regolare il supporto lombare nella posizione desiderata.
3. Serrare la vite.

Regolazione della larghezza del supporto lombare



- 2 chiavi a brugola da 5 mm



1. Allentare le viti ①.
2. Regolare il supporto lombare alla larghezza desiderata.



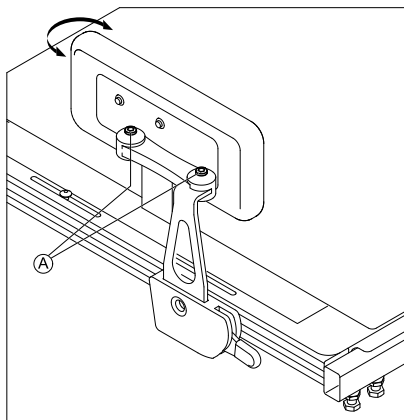
È possibile regolare la larghezza solo in modo che sia inferiore alla larghezza del sedile, non superiore.

3. Serrare le viti.

Regolazione dell'angolazione del supporto lombare



- Chiave a brugola da 5 mm



1. Allentare le viti (A).
2. Regolare il supporto lombare all'angolazione desiderata.
3. Serrare le viti.

Regolazione della profondità del cuscinetto lombare



- Chiave da 10 mm

1. Allentare le due viti (A).
2. Regolare il cuscinetto lombare alla profondità desiderata.
3. Serrare le viti.

Regolazione dell'altezza del cuscinetto lombare

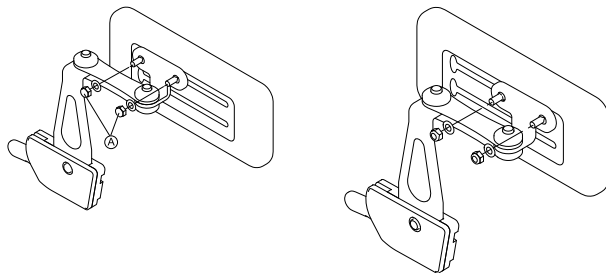
È possibile regolare l'altezza del cuscinetto lombare in due modi:

- Tramite le relative fessure di fissaggio.
- Tramite la relativa staffa.

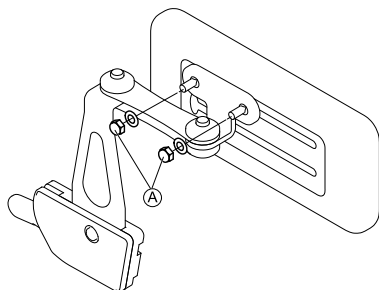
Tramite le fessure di fissaggio



- Chiave da 10 mm

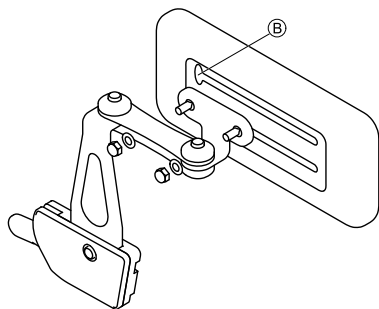


1.



Allentare le due viti (A).

2.



Rimuovere la staffa del cuscinetto lombare dalla fessura di fissaggio attraverso l'apertura (B).

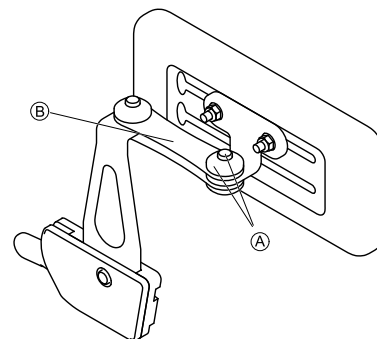
3. Inserire la staffa del cuscinetto lombare nell'altra fessura di fissaggio.
4. Serrare le viti.

Tramite la staffa



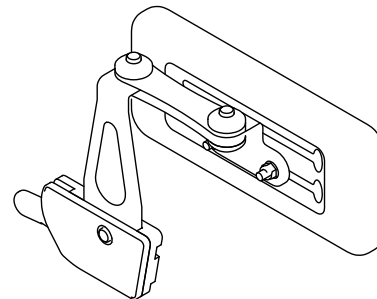
- Chiave a brugola da 5 mm

1.



Rimuovere la vite superiore e il cappuccio d'attrito (A).



2. Rimuovere la piccola connessione d'attrito (B).
- 3.



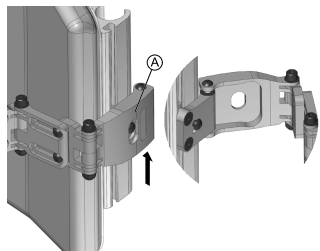
Rimuovere il cuscinetto lombare con la staffa, capovolgerlo e rimontarlo.

4. Inserire la connessione d'attrito, il cappuccio d'attrito e la vite e serrare.

4.17 Regolazioni del supporto laterale per il tronco

-
-  • Chiave a brugola da 4 mm
 -  • Chiave da 10 mm
-

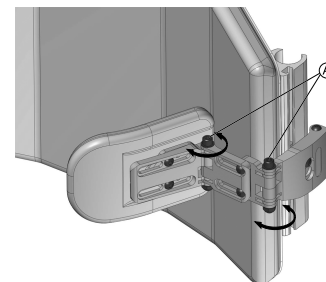
Funzione basculante



1. Sollevare la staffa [Ⓐ] per sbloccarla.
2. Spostare all'indietro il supporto laterale.

Regolazione dell'angolazione

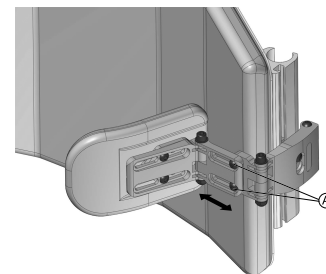
L'angolazione può essere regolata all'infinito.



1. Allentare i dadi/viti (x2) [Ⓐ] per regolare l'angolazione del cuscinetto.

Regolazione della larghezza

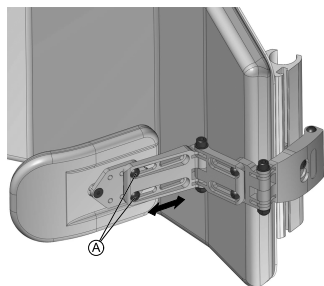
Quando si regolano entrambi i supporti laterali, la larghezza può essere regolata su un intervallo di 89 mm (3,5 pollici) in totale.



1. Allentare le viti (x2) [Ⓐ] per regolare la larghezza della staffa.

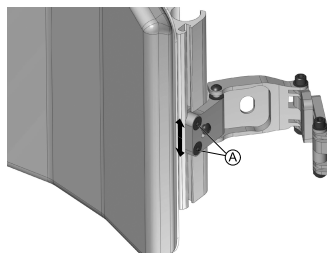
Regolazione della profondità del cuscinetto

La profondità del cuscinetto può essere regolata su un intervallo di 63,5 mm (2,5 pollici) in totale.



1. Allentare le viti (x2) Ⓐ per regolare la profondità del cuscinetto.

Regolazione dell'altezza



1. Allentare le viti (x2) Ⓐ per regolare l'altezza del supporto laterale (o per rimuoverlo).

4.18 Regolazione del poggiatesta

La viteria del morsetto del poggiatesta è progettata per essere installata nei fori di montaggio esistenti nella scocca dello schienale.

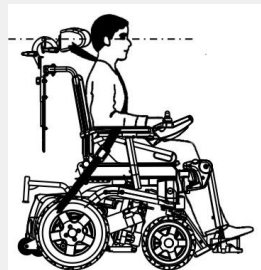


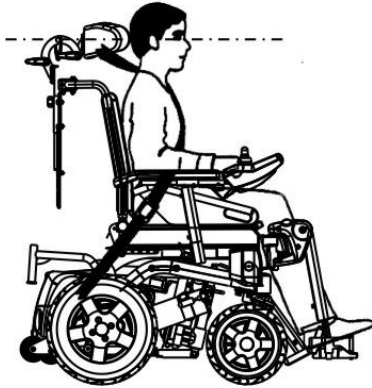
AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni durante l'uso del veicolo elettrico come sedile del veicolo se il poggiatesta non è regolato bene o non installato.

Questo potrebbe causare un'iperestensione del collo in caso di incidente.

- È necessario installare un poggiatesta. Il poggiatesta fornito come optional per questo veicolo elettrico da Invacare rappresenta la soluzione perfetta da utilizzare durante il trasporto.
- Il poggiatesta deve essere regolato all'altezza dell'orecchio dell'utilizzatore.





Rischio di danni alla carrozzina

– Per sistemi equipaggiati con reclinazione elettrica e ESR, ispezionare/testare sempre il poggiatesta (tubo in basso) alla ricerca di possibili interferenze nella gamma completa di reclinazione. Se è presente un'interferenza, la lunghezza del tubo in basso deve essere modificata di conseguenza.



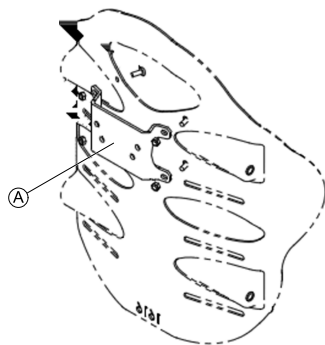
- Può essere necessario rimuovere e modificare la carenatura del cuscino dello schienale per avere accesso ai fori di montaggio del poggiatesta sulla scocca dello schienale.
- È disponibile una piastra opzionale che faccia da spessore. Essa può essere installata tra il montaggio del morsetto e la scocca dello schienale per fornire spazio/distanza supplementare nello Schienale posturale e nello Schienale profondo.

4.18.1 Installazione dell'adattatore per poggiatesta per lo Schienale Elite e lo Schienale Alto

Quando si installa un poggiatesta su uno Schienale Alto o su uno Schienale Elite, è necessario usare un adattatore.



- Cacciavite Phillips
- Chiave da 8 mm



1. Utilizzando la viteria in dotazione, allineare e installare l'adattatore per poggiatesta (A) nei fori di montaggio esistenti sul pannello dello schienale.

Installazione dell'adattatore per poggiatesta per lo schienale Elite 2 (reclinazione)



- Chiave a brugola da 4 mm
- Chiave da 10 mm

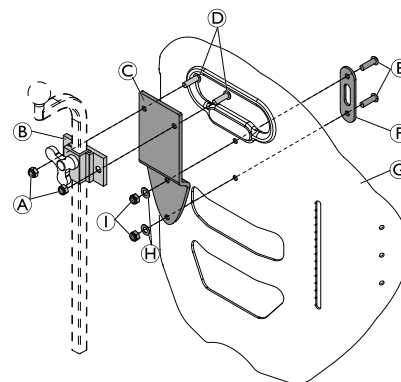


Fig. 4-10

1. Installare il morsetto del poggiatesta (B) sull'adattatore del poggiatesta (C) utilizzando le viti (D) e i bulloni (A).
2. Installare l'adattatore del poggiatesta (C) sulla piastra dello schienale (G) utilizzando le viti (E), la piastra del poggiatesta (F), le rondelle (H) e i bulloni (I).

Installazione dell'adattatore per poggiatesta per lo schienale Elite 2 (inclinazione)



- Chiave a brugola da 5 mm
- Chiave da 10 mm

1.

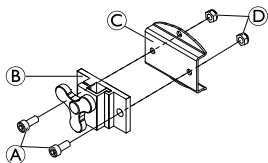


Fig. 4-11

Installare il morsetto del poggiatesta **B** sull'adattatore del poggiatesta **C** utilizzando le viti **A** e i bulloni **D**.

2.

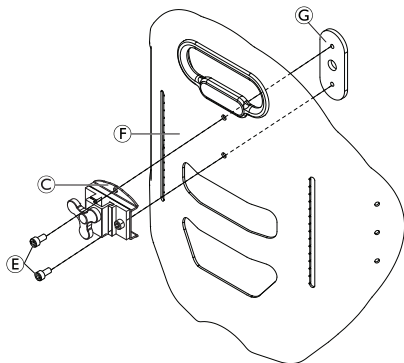


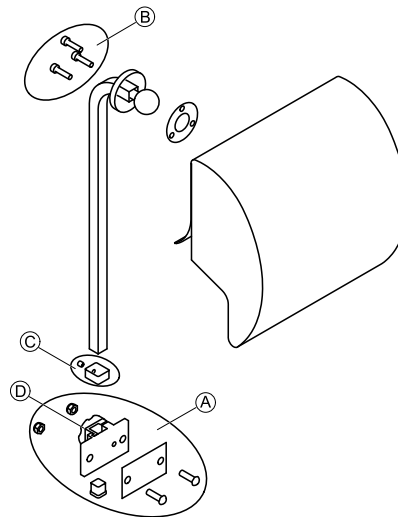
Fig. 4-12

Installare l'adattatore del poggiatesta **C** sulla piastra dello schienale **F** utilizzando le viti **E** e la piastra dei bulloni del poggiatesta **G**.

4.18.2 Poggiatesta tipo automatico, configurazione e installazione



- Chiave a brugola da 2,5 mm
- Chiave a brugola da 4 mm
- Chiave a brugola da 5 mm
- Chiave da 10 mm



1. Utilizzando la viteria in dotazione, allineare e installare il montaggio morsetto del poggiatesta nei fori di montaggio esistenti sul pannello dello schienale **A**.
2. Fissare il cuscino del poggiatesta all'asta del poggiatesta tramite la viteria di fissaggio **B** in dotazione.



Il cuscino del poggiatesta può essere regolato in qualsiasi angolazione desiderata tramite la sfera ruotante all'estremità dell'asta del poggiatesta allentando e serrando la viteria di fissaggio.

3. Regolare l'altezza complessiva del cuscino del poggiatesta/montante di fissaggio tramite la manopola **D**.

Per una giusta configurazione, il poggiatesta deve essere regolato all'altezza dell'orecchio dell'utilizzatore.

4. Una volta impostata la posizione di altezza finale, regolare la ghiera a D (con grano) in modo che si appoggi a filo con la parte superiore del montaggio del morsetto (per evitare scivolamento) **C**.

4.18.3 Regolazione della struttura del poggiatesta Elan

La struttura del poggiatesta Elan offre numerose possibilità di regolazione. L'immagine seguente mostra i possibili intervalli di regolazione dei giunti.

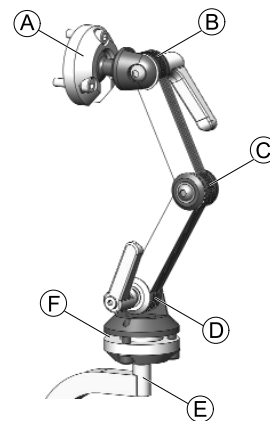





Fig. 4-13

A	Perno rotante multiangolo superiore	<ul style="list-style-type: none"> • Rotazione di 360° • Inclinazione di 80°
B	Collegamento superiore	<ul style="list-style-type: none"> • Rotazione di 180°
C	Collegamento centrale	<ul style="list-style-type: none"> • Rotazione di 100°
D	Collegamento inferiore	<ul style="list-style-type: none"> • Rotazione di 180°
E	Montante di fissaggio	<ul style="list-style-type: none"> • Rotazione di 360° in incrementi di 90°
F	Perno rotante multiangolo inferiore	<ul style="list-style-type: none"> • Rotazione di 360° • Inclinazione di 50°

Montaggio

-  • chiave a brugola da 2,5 mm
-  • chiave a brugola da 4 mm
-  • Chiave a brugola da 5 mm

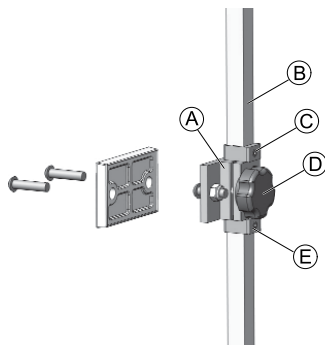


Fig. 4-14

1. Utilizzando la viteria in dotazione, allineare e montare il gruppo del morsetto del poggiatesta nei fori di montaggio esistenti sul pannello dello schienale (A).
2. Montare il cuscino del poggiatesta (non mostrato) sull'asta del poggiatesta utilizzando la viteria di fissaggio in dotazione.



Il cuscino del poggiatesta può essere regolato in qualsiasi angolazione desiderata tramite la sfera ruotante all'estremità dell'asta del poggiatesta allentando e serrando la viteria di fissaggio.

3. Allentare e rimuovere la ghiera a D inferiore (E) dalla struttura di fissaggio.

4. Far scorrere il montante di fissaggio verticale (B) nel gruppo del morsetto e regolare l'altezza complessiva del cuscino del poggiatesta nella posizione desiderata. Stringere la manopola (D).
Per una configurazione corretta, il poggiatesta deve essere regolato all'altezza dell'orecchio dell'utilizzatore.
5. Regolare la ghiera a D superiore (C) secondo necessità.
6. Una volta impostata la posizione dell'altezza finale, regolare la ghiera a D inferiore (E) in modo che sia a filo con la parte inferiore del gruppo del morsetto (per evitare che scivoli).

Regolazione dell'inclinazione e della profondità

Il poggiatesta può essere regolato ulteriormente i profondità e angolazione per mezzo della viteria articolata.



- chiave a brugola da 4 mm
- Chiave a brugola da 5 mm

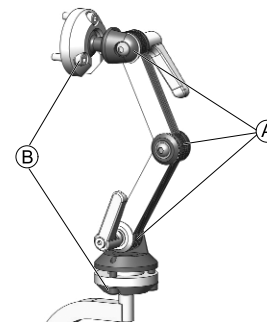


Fig. 4-15

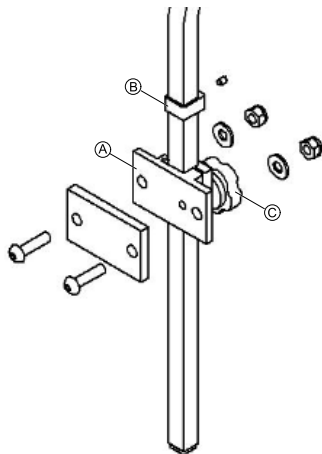
1. Allentare le viti e le leve di serraggio del gruppo di regolazione a doppio tirante (A) e le viti dei perni rotanti superiore e inferiore (B).
2. Regolare il componente nella posizione desiderata.
3. Stringere le viti e le leve di serraggio.

4.18.4 Regolazione della struttura del poggiatesta multiasse

Montaggio



- Chiave a brugola da 2,5 mm
- Chiave a brugola da 4 mm
- Chiave da 10 mm



1. Utilizzando la viteria in dotazione, allineare e montare il gruppo del morsetto del poggiatesta nei fori di montaggio esistenti sul pannello dello schienale (A).
2. Montare il cuscino del poggiatesta (non mostrato) sull'asta del poggiatesta utilizzando la viteria di fissaggio in dotazione.



Il cuscino del poggiatesta può essere regolato a qualsiasi inclinazione desiderata tramite la sfera rotante all'estremità dell'asta del poggiatesta, allentando e serrando la viteria di fissaggio.

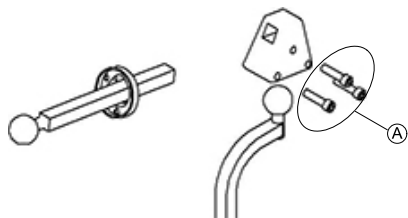
3. Regolare l'altezza complessiva del cuscino del poggiatesta nella posizione desiderata. Stringere la manopola (C). Per una configurazione corretta, il poggiatesta deve essere regolato all'altezza dell'orecchio dell'utilizzatore.
4. Una volta impostata la posizione dell'altezza finale, regolare la ghiera a D (B) in modo che sia a filo con la parte superiore del gruppo del morsetto (per evitare che scivoli).

Regolazione dell'inclinazione e della profondità

Il poggiatesta e l'asta orizzontale possono essere ulteriormente regolati in profondità e inclinazione tramite la staffa triangolare a scarto multiplo.



- Chiave a brugola da 5/32 di pollice



1. Allentare la viteria della staffa a scarto multiplo (A).
2. Regolare il poggiatesta nella posizione desiderata.
3. Serrare nuovamente la viteria.

4.19 Portapedana Pivot Plus

4.19.1 Portapedana basculante Pivot Plus

I portapedana Pivot Plus utilizzano una maniglia della leva semplice da usare che blocca e sblocca il portapedana, che consente al suo perno di girare/ruotare attorno al ricettacolo del portapedana.

1.

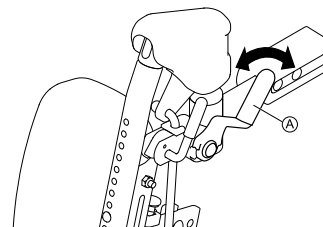


Fig. 4-16

Collocare la maniglia della leva (A) nella posizione sbloccata.

2.



Fig. 4-17

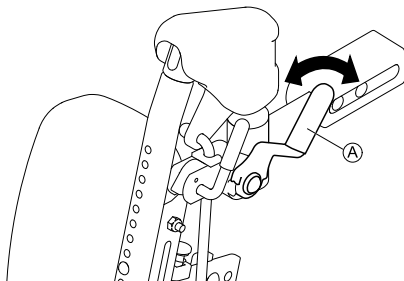
Girare il portapedana verso l'esterno.

4.19.2 Smontaggio dei portapedana Pivot Plus

Se necessario, i portapedana Pivot Plus possono anche essere completamente rimossi dalla carrozzina elettrica.

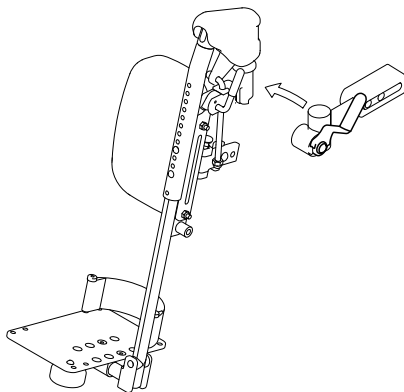
Smontaggio

1. Solo Pivot Plus elettrici: Scollegare l'attuatore.
- 2.



Portare la maniglia della leva (A) nella posizione sbloccata.

- 3.



Sollevare l'intero gruppo del portapedana verso l'alto.

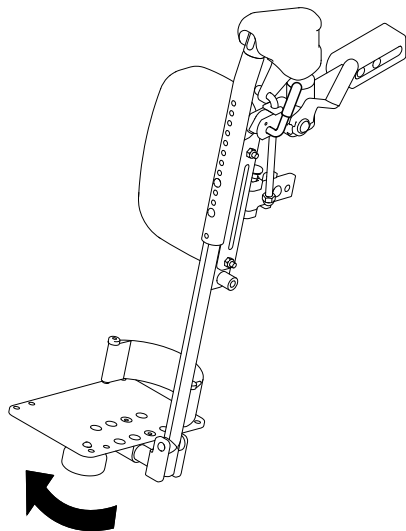
Rimontaggio

1. Inserire il perno del portapedana all'interno del supporto del portapedana.
2. Riportare la maniglia della leva nella posizione bloccata.
3. Solo Pivot Plus elettrici: Collegare l'attuatore. Assicurarsi che il connettore si innesti scattando in posizione.

4.19.3 Regolazione dell'angolazione dei portapedana Pivot Plus

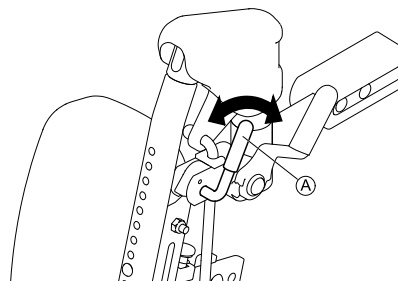
L'angolazione del portapedana Pivot Plus viene regolata elevandolo o abbassandolo manualmente.

Elevazione del portapedana Pivot Plus



1. Tirare verso l'alto il portapedana fino a raggiungere l'angolazione desiderata.

Abbassamento del portapedana Pivot Plus



1. Sbloccare la leva manuale del portapedana **A**.
2. Abbassare il portapedana fino all'angolazione desiderata.
3. Bloccare la leva manuale del portapedana.

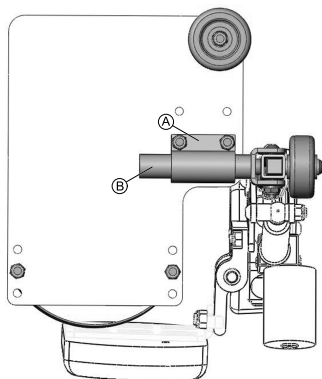
4.19.4 Regolazione delle pedane a larghezza e a inclinazione regolabili



Utensili necessari:

- chiave a brugola da 6 mm
- chiave da 10 mm

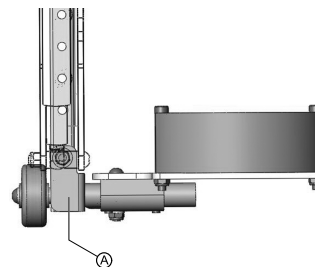
Regolazione della larghezza



1. Allentare il blocco di serraggio ① per regolare la posizione (larghezza) di salita e di discesa dell'intera pedana lungo il piantone del perno ②.

Regolazione dell'inclinazione

L'inclinazione della pedana può anche essere regolata tramite la vite di regolazione all'interno della staffa della pedana.



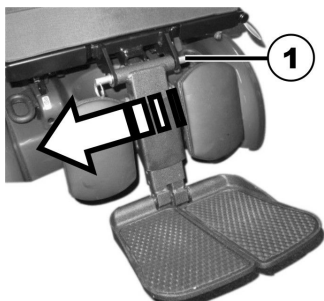
1. Serrare o allentare la vite di regolazione ① per aumentare o diminuire l'inclinazione della pedana di conseguenza.

4.20 Portapedana centrali - regolabili manualmente

4.20.1 Rimozione del portapedana

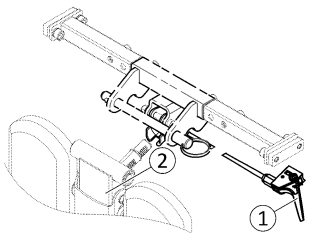
È possibile rimuovere completamente il portapedana centrale regolabile manualmente.

1.



Togliere l'asse estraibile (1).

2.



Mantenere saldamente il portapedana e tirare la leva (1).

3. Rimuovere il portapedana dal supporto (2).

4.20.2 Regolazione dell'angolo del portapedana



AVVERTENZA!

Se il portapedana non è bloccato e viene tirata la leva (1), il portapedana si abbassa di colpo. Rischio di lesione.

– Bloccare il portapedana prima di tirare la leva per regolare l'angolo del portapedana.



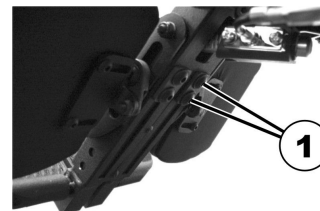
1. Tenere fermo il portapedana.
2. Tirare la leva (1).
3. Portare il portapedana nella posizione desiderata.

4.20.3 Regolazione della lunghezza del portapedana



- Chiave a brugola da 3/16" (4,8 mm)

È possibile regolare i portapedana a due lunghezze diverse.



1. Allentare le viti (1) sulla parte posteriore del portapedana mediante la chiave per viti ad esagono cavo.
2. Regolare la lunghezza desiderata.
3. Serrare nuovamente le viti.

4.20.4 Regolazione dell'inclinazione della pedana



- Chiave a brugola da 5/32 di pollice (4 mm)

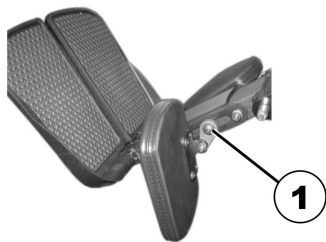


1. Ripiegare le pedane verso l'alto per accedere alle viti di regolazione (1).
2. Regolare le viti di regolazione servendosi della chiave a brugola.
3. Ripiegare la pedana verso il basso.

4.20.5 Regolazione dell'angolo e dell'altezza del poggipolpacci



- Chiave a brugola da 3/16" (4,8 mm)



1. Piegare in avanti il poggipolpacci per poter raggiungere facilmente la vite (1).
2. Svitare la vite con la chiave per viti ad esagono cavo e regolare l'angolo e l'atezza desiderati per il poggipolpacci.
3. Serrare nuovamente la vite.
4. Piegare nuovamente indietro il poggipolpacci.

4.21 Portapedana LNX

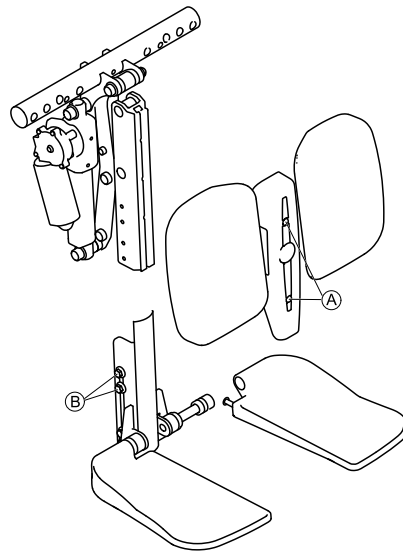
4.21.1 Impostazione della lunghezza del portapedana

Se necessario, il portapedana può essere preimpostato a 83° o 97° invece di 90°. Contattare il proprio fornitore Invacare.



- Chiave a brugola da 4 mm
- Chiave a forcella da 10 mm

È possibile regolare la lunghezza dei portapedana indipendentemente l'uno dall'altro.

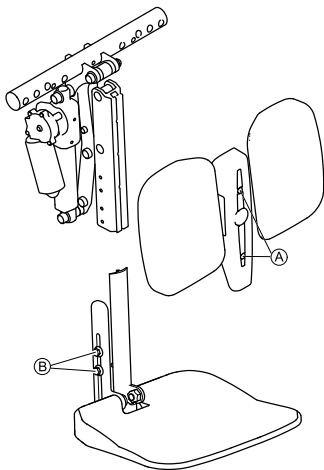


1. Rimuovere le viti (A) sulla parte anteriore del portapedana.
2. Rimuovere la carenatura insieme ai poggipolpacci.

3. Allentare i dadi **B** sul lato del portapedana. Può essere necessario rimuovere i dadi e spostarli da un foro all'altro.
4. Impostare la lunghezza desiderata.
5. Serrare nuovamente i dadi.
6. Riposizionare i poggiapolpacci e la carenatura, quindi serrare nuovamente le viti.



Il portapedana con pedana viene regolato nello stesso modo.



4.21.2 Regolazione dell'inclinazione della pedana



- Chiave a brugola da 5/32 di pollice (4 mm)



1. Ripiegare le pedane verso l'alto per accedere alle viti di regolazione (1).
2. Regolare le viti di regolazione servendosi della chiave a brugola.
3. Ripiegare la pedana verso il basso.

4.21.3 Regolazione della larghezza della pedana del poggiambe centrale

La larghezza della pedana viene regolata tramite distanziali:

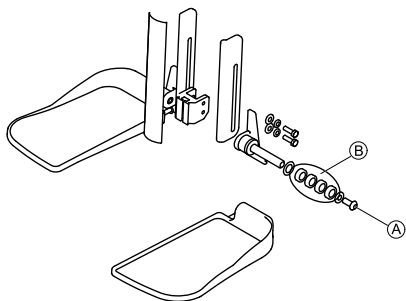
- Posizionare i distanziali all'interno per aumentare la larghezza.
- Posizionare i distanziali all'esterno per ridurre la larghezza.

Ciascun distanziale aumenta o riduce la larghezza di 6,35 mm (1/4 di pollice).



Occorrente:

- Chiave a brugola da 6 mm

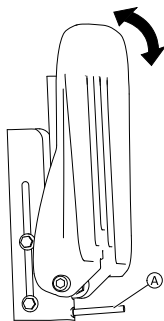


1. Rimuovere la vite (A).
2. Rimuovere i distanziali (B) e la pedana.
3. Posizionare i distanziali all'interno secondo necessità.
4. Aggiungere la pedana.
5. Posizionare i distanziali all'esterno secondo necessità.
6. Serrare nuovamente la vite.

4.21.4 Impostazione dell'inclinazione della pedana



- Chiave a brugola da 5/32 di pollice (4 mm)



1. Ripiegare la pedana per poter accedere alla vite di regolazione (A).
2. Impostare la vite di regolazione con la chiave a brugola.
3. Piegare nuovamente la pedana verso il basso.

4.21.5 Impostazione dell'altezza e della larghezza del poggiapolpacci

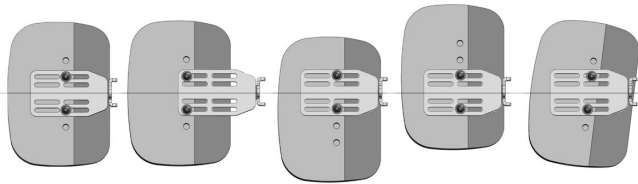


Rischio di danni al veicolo elettrico

- Dopo aver modificato la configurazione dei poggiapolpacci, assicurarsi che questi non entrino in contatto né con le ruote orientabili né con la piastra del sedile durante la regolazione dell'inclinazione del poggiamambe.

I poggiapolpacci possono essere regolati in modo indipendente sulla rispettiva staffa di montaggio tramite le viti di montaggio presenti sul retro dei poggiapolpacci. I poggiapolpacci possono essere regolati (in profondità, altezza e inclinazione) per ottenere molte configurazioni diverse. Le regolazioni indipendenti garantiscono posizionamento e comfort ottimali per gli utilizzatori finali; di seguito sono mostrate alcune configurazioni di esempio.

Regolazione dei poggipolpacci - Configurazioni di esempio



Centrato	Posizione estesa (massima)	Sporgente abbassato	Sporgente sollevato	Inclinato
----------	----------------------------	---------------------	---------------------	-----------



- Chiave a brugola da 4 mm

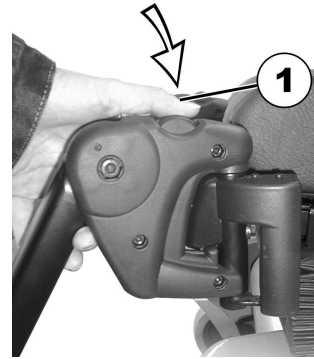
1. Piegare il poggipolpacci in avanti per accedere ai bulloni.
2. Allentare i bulloni e rimuoverli se necessario.
3. Regolare il poggipolpacci all'altezza e larghezza desiderate.
4. Serrare nuovamente i bulloni.
5. Ripiegare all'indietro il poggipolpacci.

4.22 Portapedana Vari-F

4.22.1 Come ruotare verso l'esterno e/o togliere il portapedana

Il piccolo bottone di blocco si trova sulla parte superiore del portapedana. Se il portapedana è sbloccato, per salire può venire ruotato verso l'interno o l'esterno come anche tolto completamente.

1588266-L



1. Premere il bottone di sblocco (1) e ruotare il portapedana verso l'esterno.
2. Togliere il portapedana tirando verso l'alto.

4.22.2 Come regolare l'inclinazione



AVVERTENZA!

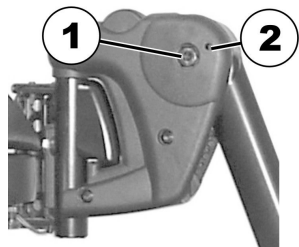
Pericolo di lesioni dovuto a un'errata regolazione dei poggipiedi e dei portapedana

– Prima e dopo ogni viaggio è d'obbligo assicurarsi che il portapedana non entri in contatto né con le ruote direzionali né col terreno.



- chiave a brugola da 6 mm

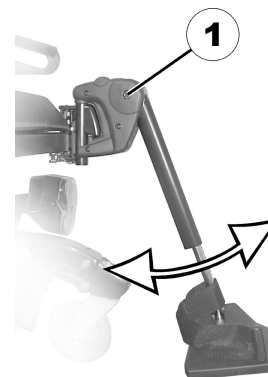
1.



Allentare le viti (1) con la chiave per viti ad esagono incassato.

2. Se dopo l'allentamento della vite il portapedana non si lascia muovere, posizionate una spina metallica nel foro (2) allo scopo previsto e picchiate leggermente su questa con un martello. Con ciò il meccanismo di bloccaggio nell'interno del portapedana viene allentato. Eventualmente ripetete l'operazione sull'altro lato del portapedana.

3.



Allentare la vite (1) con la chiave per viti ad esagono incassato.

4. Regolare l'inclinazione desiderata.
5. Stringere di nuovo la vite.

4.22.3 Come regolare la battuta finale del portapedana



- chiave a brugola da 6 mm
 - chiave a bocca da 10 mm
-

1.

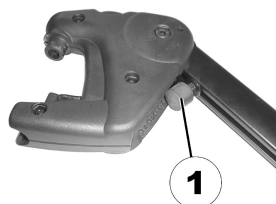


Fig. 4-18

La posizione finale del portapedana viene determinata tramite un tampone di gomma (1).

2.

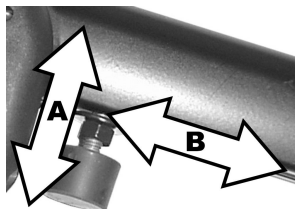


Fig. 4-19

Il tampone di gomma può venire avvitato o svitato (A) oppure spostato verso l'alto o verso basso (B).

3.

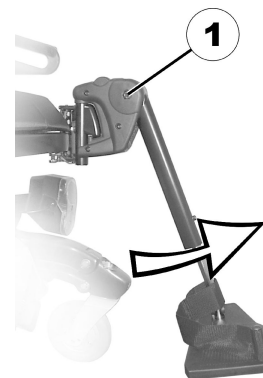


Fig. 4-20

Allentare la vite (1) con la chiave per viti ad esagono incassato e ruotare il portapedana verso l'alto per raggiungere il tampone di gomma.

4.

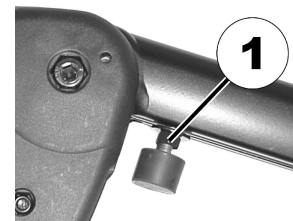


Fig. 4-21

Allentare il controdado (1) con la chiave a bocca.

5.

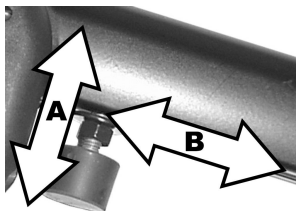


Fig. 4-22

Portare il tampone di gomma nella posizione desiderata.

6. Stringere di nuovo il controdamo.

7.

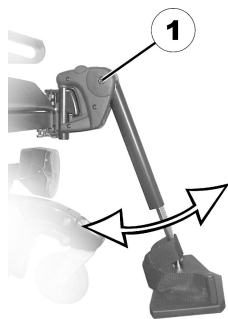


Fig. 4-23

Portare il portapedana nella posizione desiderata.

8. Stringere di nuovo la vite.

4.22.4 Come regolare la lunghezza del portapedana



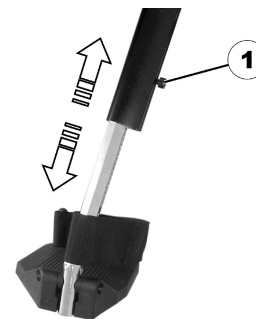
AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni dovuto a un'errata regolazione dei poggipiedi e dei portapedana

– Prima e dopo ogni viaggio è d'obbligo assicurarsi che il portapedana non entrino in contatto né con le ruote direzionali né col terreno.



- chiave a brugola da 5 mm

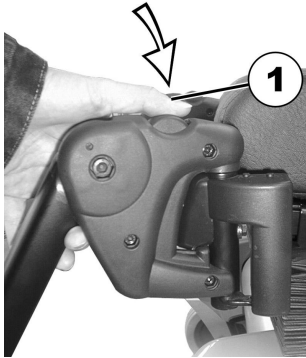


1. Allentare la vite (1) con la chiave.
2. Regolare lunghezza desiderata.
3. Stringere di nuovo la vite.

4.23 Portapedana Vari-A (con poggiapolpaccio)

4.23.1 Come ruotare verso l'esterno e/o togliere il portapedana

Il piccolo bottone di blocco si trova sulla parte superiore del portapedana. Se il portapedana è sbloccato, per salire può venire ruotato verso l'interno o l'esterno come anche tolto completamente.



1. Premere il bottone di sblocco (1) e ruotare il portapedana verso l'esterno.
2. Togliere il portapedana tirando verso l'alto.

4.23.2 Come regolare l'inclinazione

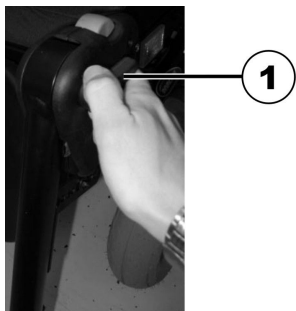


AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni dovuto a un'errata regolazione dei poggiapiedi e dei portapedana

- Prima e dopo ogni viaggio è d'obbligo assicurarsi che il portapedana non entrino in contatto né con le ruote direzionali né col terreno.

1.



Allentare la leva di bloccaggio (1) di almeno un giro in senso antiorario.

2.



Azionare la leva per rilasciare il meccanismo di bloccaggio.

3.



Regolare l'inclinazione desiderata.

4.



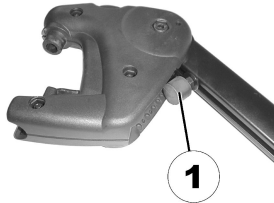
Ruotare la leva in senso orario per stringerla.

4.23.3 Come regolare la battuta finale del portapedana



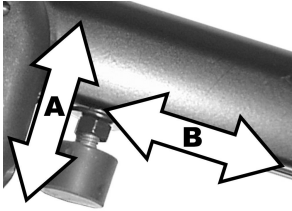
- chiave a bocca da 10 mm
-

1.



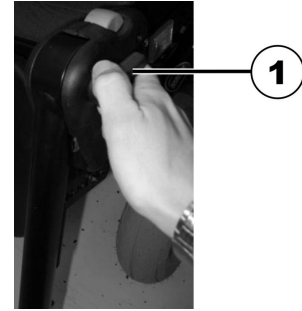
La posizione finale del poggiatesta è determinata da un tampone di gomma (1).

2.



Il tampone di gomma può essere avvitato o svitato [Ⓐ] oppure spostato verso l'alto o verso il basso [Ⓑ].

3.



Allentare la leva di bloccaggio (1) di almeno un giro in senso antiorario.

4.



Azionare la leva per rilasciare il meccanismo di bloccaggio.

5.



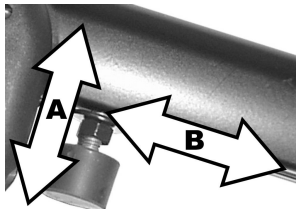
Ruotare il poggiaiedi verso l'alto per raggiungere il tampone di gomma.

6.



Allentare il controdado (1) con la chiave a forcilla.

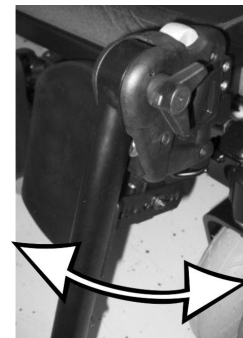
7.



Portare il tampone di gomma nella posizione desiderata.

8. Stringere di nuovo il controdado.

9.



Portare il poggiaiedi nella posizione desiderata.

10. Stringere di nuovo la leva di bloccaggio.

4.23.4 Come regolare la lunghezza del portapedana



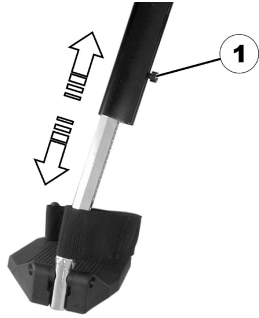
AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni dovuto a un'errata regolazione dei poggiaiedi e dei portapedana

– Prima e dopo ogni viaggio è d'obbligo assicurarsi che il portapedana non entri in contatto né con le ruote direzionali né col terreno.



- chiave a brugola da 5 mm



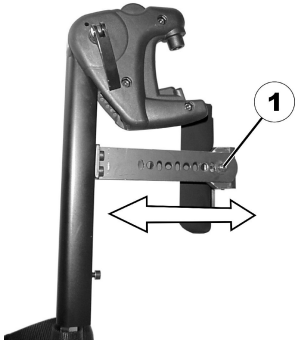
1. Allentare la vite (1) con la chiave.
2. Regolare lunghezza desiderata.
3. Stringere di nuovo la vite.

4.23.5 Come regolare la profondità della piastra poggiapolpaccio

La profondità della piastra del poggiapolpaccio può venire regolata tramite la lamiera di fissaggio. Le combinazioni fori della lamiera di fissaggio permettono 5 regolazioni diverse di profondità.



- chiave a bocca da 10 mm



1. Allentare il dado (1) con la chiave a forcella e toglierlo.
2. Regolare la profondità desiderata. Osservate che i fori tondi sono previsti per la vite di fissaggio della piastra poggiapolpaccio e le asole per la spina metallica senza filetto.
3. Applicare di nuovo il dado e serrarlo.

4.23.6 Come regolare l'altezza della piastra poggiapolpaccio



- chiave a brugola da 4 mm



1. Allentare le viti (1) con la chiave per viti ad esagono incassato.
2. Regolare posizione desiderata.
3. Stringere di nuovo le viti.

4.23.7 Come sbloccare e ruotare verso dietro la piastra del poggiapolpaccio per scendere

1.



Premere diritta la piastra del poggiapolpaccio verso il basso.

2.



Sbloccare il portapedana e ruotarlo verso l'esterno. La piastra del poggiapolpaccio ruota da sola verso dietro.

3.

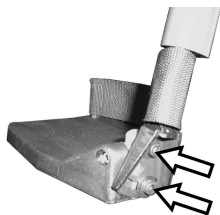


Sollevare la gamba sopra la cinghia per tallone ed appoggiarla al suolo.

4.23.8 Come regolare la piastra di fondo ad inclinazione variabile



- chiave a brugola da 5 mm



1. Allentare ambedue le viti di fissaggio della piastra di fondo con la chiave per viti ad esagono incassato.
2. Regolare l'inclinazione desiderata.
3. Stringere di nuovo le viti.

4.23.9 Come regolare la piastra di fondo ad inclinazione e profondità variabili



- chiave a brugola da 5 mm

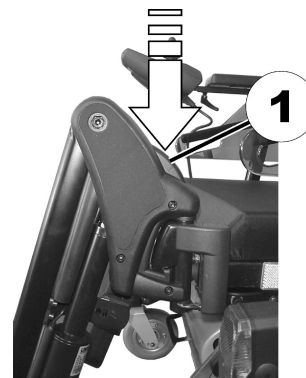


1. Allentare la vite di fissaggio della piastra di fondo (1) con la chiave a brugola.
2. Regolare la piastra di fondo sull'inclinazione o sulla profondità desiderata.
3. Stringere di nuovo la vite.

4.24 Portapedana elevabile meccanicamente (ADM)

4.24.1 Come ruotare verso l'esterno e/o togliere il portapedana

Il piccolo bottone di blocco si trova sulla parte superiore del portapedana. Se il portapedana è sbloccato, per salire può venire ruotato verso l'interno o l'esterno come anche tolto completamente.



1. Premere il bottone di sblocco (1) e ruotare il portapedana verso l'esterno.
2. Togliere il portapedana tirando verso l'alto.

4.24.2 Come regolare l'inclinazione



AVVERTENZA!

Rischio di schiacciamento

– Non intervenire con le mani nel campo di rotazione del portapedana.



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni dovuto a un'errata regolazione dei poggiapiedi e dei portapedana

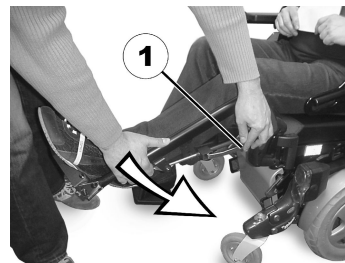
– Prima e dopo ogni viaggio è d'obbligo assicurarsi che il portapedana non entri in contatto né con le ruote direzionali né col terreno.

Sollevamento



1. Tirare verso l'alto il portapedana fino a raggiungere l'inclinazione desiderata.

Abbassamento



1. Tenere il portapedana nel campo della piastra di fondo, tirare la leva regolabile laterale (1) e abbassare lentamente il portapedana.

4.24.3 Come regolare la lunghezza del portapedana



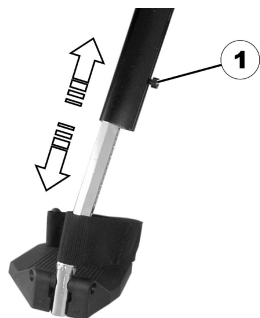
AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni dovuto a un'errata regolazione dei poggiapiedi e dei portapedana

– Prima e dopo ogni viaggio è d'obbligo assicurarsi che il portapedana non entri in contatto né con le ruote direzionali né col terreno.



- chiave a brugola da 5 mm



1. Allentare la vite (1) con la chiave.
2. Regolare lunghezza desiderata.
3. Stringere di nuovo la vite.

4.24.4 Come regolare la profondità della piastra poggiapolpaccio

La profondità della piastra del poggiapolpaccio può venire regolata tramite la lamiera di fissaggio. Le combinazioni fori della lamiera di fissaggio permettono 5 regolazioni diverse di profondità.



- chiave a bocca da 10 mm



1. Allentare il dado (1) con la chiave a forcella e toglierlo.
2. Regolare la profondità desiderata. Osservate che i fori tondi sono previsti per la vite di fissaggio della piastra poggiapolpaccio e le asole per la spina metallica senza filetto.
3. Applicare di nuovo il dado e serrarlo.

4.24.5 Come regolare l'altezza della piastra poggiapolpaccio



- chiave a brugola da 4 mm



1. Allentare le viti (1) con la chiave per viti ad esagono incassato.
2. Regolare posizione desiderata.
3. Stringere di nuovo le viti.

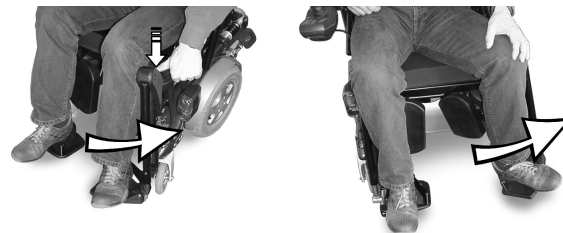
4.24.6 Come sbloccare e ruotare verso dietro la piastra del poggiapolpaccio per scendere

1.



Premere diritta la piastra del poggiapolpaccio verso il basso.

2.



Sbloccare il portapedana e ruotarlo verso l'esterno.
La piastra del poggiapolpaccio ruota da sola verso dietro.

3.

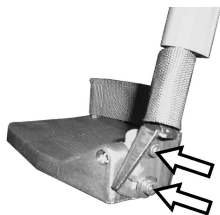


Sollevare la gamba sopra la cinghia per tallone ed appoggiarla al suolo.

4.24.7 Come regolare la piastra di fondo ad inclinazione variabile



- chiave a brugola da 5 mm



1. Allentare ambedue le viti di fissaggio della piastra di fondo con la chiave per viti ad esagono incassato.
2. Regolare l'inclinazione desiderata.
3. Stringere di nuovo le viti.

4.24.8 Come regolare la piastra di fondo ad inclinazione e profondità variabili



- chiave a brugola da 5 mm

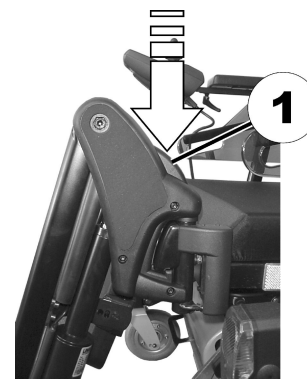


1. Allentare la vite di fissaggio della piastra di fondo (1) con la chiave a brugola.
2. Regolare la piastra di fondo sull'inclinazione o sulla profondità desiderata.
3. Stringere di nuovo la vite.

4.25 Poggiagambe elevabili elettrici (poggiagambe ADE)

4.25.1 Come ruotare verso l'esterno e/o togliere il portapedana

Il piccolo bottone di blocco si trova sulla parte superiore del portapedana. Se il portapedana è sbloccato, per salire può venire ruotato verso l'interno o l'esterno come anche tolto completamente.



1. Premere il bottone di sblocco (1) e ruotare il portapedana verso l'esterno.
2. Togliere il portapedana tirando verso l'alto.

4.25.2 Come regolare l'inclinazione



AVVERTENZA!

Rischio di schiacciamento

– Non intervenire con le mani nel campo di rotazione del portapedana.



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni dovuto a un'errata regolazione dei poggiapiedi e dei portapedana

– Prima e dopo ogni viaggio è d'obbligo assicurarsi che il portapedana non entri in contatto né con le ruote direzionali né col terreno.

Il portapedana regolabile elettricamente in altezza viene azionato tramite il comando. Si veda in proposito il manuale d'uso separato del vostro comando.

4.25.3 Come regolare la lunghezza del portapedana



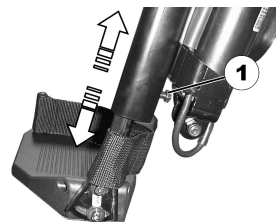
AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni dovuto a un'errata regolazione dei poggiapiedi e dei portapedana

– Prima e dopo ogni viaggio è d'obbligo assicurarsi che il portapedana non entri in contatto né con le ruote direzionali né col terreno.



- chiave a bocca da 10 mm



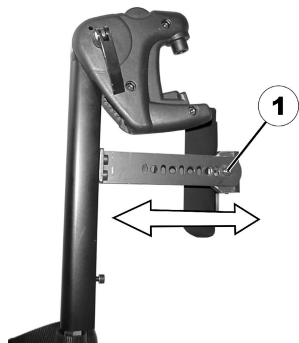
1. Allentare la vite (1) con la chiave.
2. Regolare lunghezza desiderata.
3. Stringere di nuovo la vite.

4.25.4 Come regolare la profondità della piastra poggiapolpaccio

La profondità della piastra del poggiapolpaccio può venire regolata tramite la lamiera di fissaggio. Le combinazioni fuori della lamiera di fissaggio permettono 5 regolazioni diverse di profondità.



- chiave a bocca da 10 mm

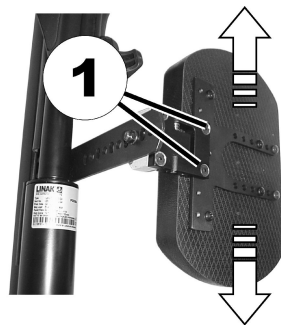


1. Allentare il dado (1) con la chiave a forcella e toglierlo.
2. Regolare la profondità desiderata. Osservate che i fori tondi sono previsti per la vite di fissaggio della piastra poggiapolpaccio e le asole per la spina metallica senza filetto.
3. Applicare di nuovo il dado e serrarlo.

4.25.5 Come regolare l'altezza della piastra poggiapolpaccio



- chiave a brugola da 4 mm



1. Allentare le viti (1) con la chiave per viti ad esagono incassato.
2. Regolare posizione desiderata.
3. Stringere di nuovo le viti.

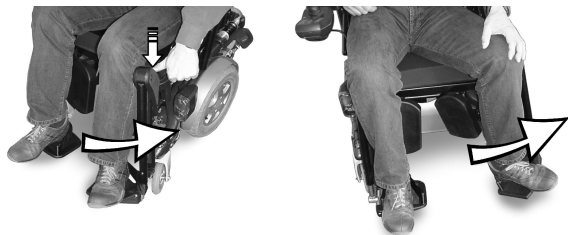
4.25.6 Come sbloccare e ruotare verso dietro la piastra del poggiapolpaccio per scendere

- 1.



Premere diritta la piastra del poggiapolpaccio verso il basso.

- 2.



Sbloccare il portapedana e ruotarlo verso l'esterno.
La piastra del poggiapolpaccio ruota da sola verso dietro.

3.

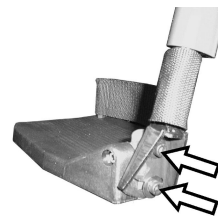


Sollevarre la gamba sopra la cinghia per tallone ed appoggiarla al suolo.

4.25.7 Come regolare la piastra di fondo ad inclinazione variabile



- chiave a brugola da 5 mm

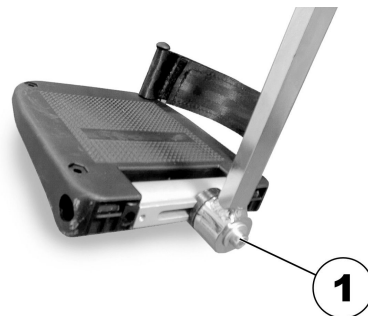


1. Allentare ambedue le viti di fissaggio della piastra di fondo con la chiave per viti ad esagono incassato.
2. Regolare l'inclinazione desiderata.
3. Stringere di nuovo le viti.

4.25.8 Come regolare la piastra di fondo ad inclinazione e profondità variabili



- chiave a brugola da 5 mm



1. Allentare la vite di fissaggio della piastra di fondo (1) con la chiave a brugola.
2. Regolare la piastra di fondo sull'inclinazione o sulla profondità desiderata.
3. Stringere di nuovo la vite.

4.26 Tabella di conversione da misure imperiali a metriche

Questa tabella può essere utilizzata come riferimento per ritrovare la corretta dimensione degli strumenti.

IMPERIALE	METRICO
pollici	mm
5/64	1,9844
3/32	2,3813
7/64	2,7781
1/8	3,1750
9/64	3,5719
5/32	3,9688
11/64	4,3656
3/16	4,7625
13/64	5,1594
7/32	5,5563
15/64	5,9531
1/4	6,3500

IMPERIALE	METRICO
pollici	mm
17/64	6,7469
9/32	7,1438
19/64	7,5406
5/16	7,9375
21/64	8,3344
11/32	8,7313
23/64	9,1281
3/8	9,5250
25/64	9,9219
13/32	10,3188
27/64	10,7156
7/16	11,1125
29/64	11,5094
15/32	11,9063
31/64	12,3031
1/2	12,7000
33/64	13,0969
17/32	13,4938
35/64	13,8906

IMPERIALE	METRICO
pollici	mm
9/16	14,2875
37/64	14,6844
19/32	15,0813
39/64	15,4781
5/8	15,8750
41/64	16,2719
21/32	16,6688
43/64	17,0656
11/16	17,4625
45/64	17,8594
23/32	18,2563
47/64	18,6531
3/4	19,0500
49/64	19,4469
25/32	19,8438
51/64	20,2406
13/16	20,6375
53/64	21,0344
27/32	21,4313

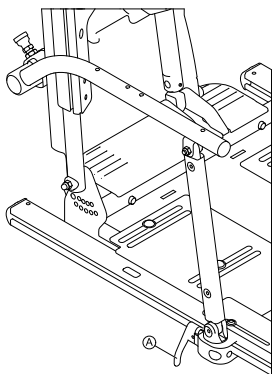
IMPERIALE	METRICO
pollici	mm
55/64	21,8281
7/8	22,2250

5 Uso

5.1 Rotazione/smontaggio del bracciolo reclinato

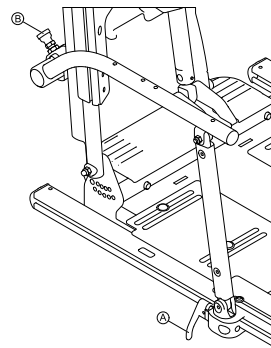
Rotazione del bracciolo

Per i trasferimenti laterali, il bracciolo reclinato può essere ruotato all'indietro intorno al perno nel supporto del bracciolo.



1. Sbloccare il blocco della leva **A** sulla parte anteriore del bracciolo.
2. Sollevare il bracciolo in modo che ruoti all'indietro intorno al perno/supporto del bracciolo.

Smontaggio del bracciolo

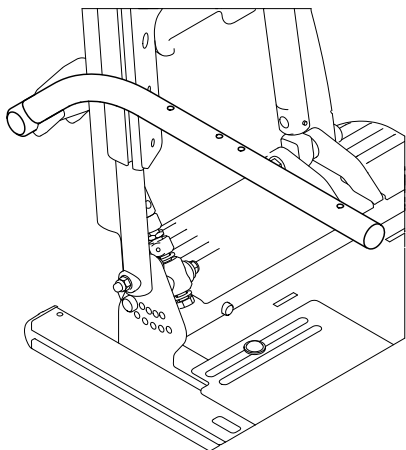


1. Sbloccare il blocco della leva **A** sulla parte anteriore del bracciolo e disinnestare il braccio di rotazione.
2. Estrarre lo stantuffo **B** dal perno posteriore del bracciolo.
3. Rimuovere il gruppo del bracciolo.

5.2 Rotazione del bracciolo sporgente

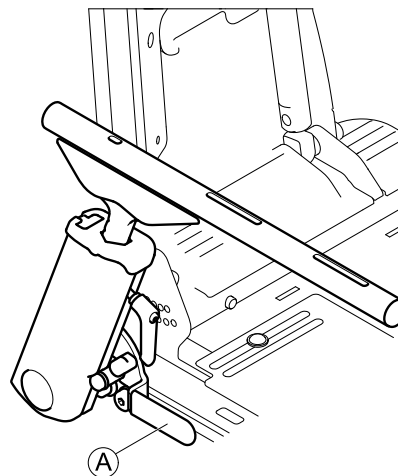
Per i trasferimenti laterali, il bracciolo sporgente può essere ruotato all'indietro intorno al perno di rotazione nel supporto del bracciolo.

Bracciolo sporgente spostato sul montante dello schienale




1. Sollevare il bracciolo in modo che ruoti all'indietro intorno al perno/supporto del bracciolo.

Bracciolo sporgente Maxx spostato montato su guida Ultra

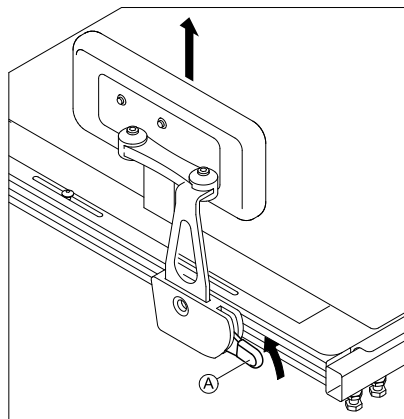


1. Tirare la leva di rilascio (A) e sollevare il bracciolo in modo che ruoti all'indietro.

 Quando si abbassa il bracciolo, assicurarsi che si innesti scattando in posizione.

5.3 Rimozione/inserimento del supporto lombare a sgancio rapido

Rimozione del supporto lombare



1. Tirare la leva **A** verso l'alto.
2. Rimuovere il supporto lombare dal porta-supporto.

Inserimento del supporto lombare

1. Inserire il supporto lombare nel porta-supporto.
2. Spingere la leva **A** verso il basso.
Assicurarsi che il supporto lombare si blocchi scattando in posizione.

5.4 Utilizzo del portapedana elettrico LNX montato in posizione centrale con pedana poggia piedi telescopica

Regolazione dell'angolazione



ATTENZIONE!

Punto di pizzicamento

Rischio di pizzicamento durante la regolazione dell'angolazione del portapedana.

- Tenere libera la parte superiore del portapedana durante la regolazione dell'angolazione.

Abbassamento della pedana poggia piedi



Rischio di danni al pavimento

L'abbassamento della pedana poggia piedi fino al punto preimpostato potrebbe danneggiare il pavimento.

- Interrompere l'abbassamento della pedana poggia piedi quando questa tocca il pavimento.

È possibile abbassare la pedana poggia piedi telescopica fino a un punto preimpostato. In base alla configurazione della carrozzina, questo punto potrebbe non corrispondere esattamente alla distanza tra il sedile e il pavimento, ma essere alcuni millimetri più alto o più basso del pavimento.

Blocco dell'azionamento

! Rischio di danni alla carrozzina

La guida della carrozzina con la pedana poggiapiedi abbassata può comportare danni al portapedana.

– Appena viene spostata la pedana poggiapiedi, si innesta un blocco dell'azionamento.

1. Per disinnestare il blocco dell'azionamento, riportare la pedana poggiapiedi nella posizione superiore.

5.5 Rotazione laterale del comando

Se il veicolo elettrico è dotato del supporto del comando girevole, il comando può essere spostato di lato, ad esempio, per avvicinarsi a un tavolo.

Supporto basculante del comando

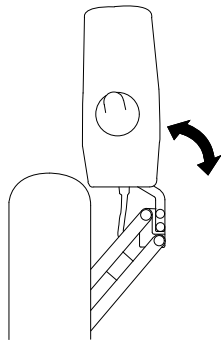
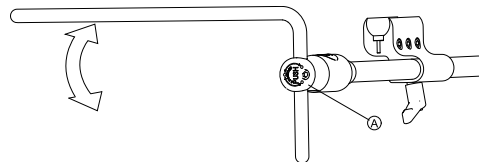


Fig. 5-1

1. Spingere il comando per far ruotare il supporto del comando lateralmente.

5.6 Rotazione laterale del supporto intermedio del nucleo

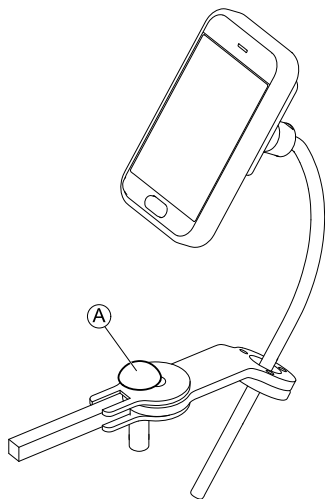


1. Premere il pulsante **A** e ruotare il nucleo verso l'alto o verso il basso.

5.7 Rotazione laterale del supporto basculante del display



Il supporto basculante del display si blocca in posizione solo quando viene ruotato nella posizione predefinita.



1. Spingere la manopola **A** e ruotare lateralmente il supporto del display.

5.8 Riposizionamento del cuscino dello schienale

solo per gli schienali Matrix Elite

Rimozione del cuscino dello schienale

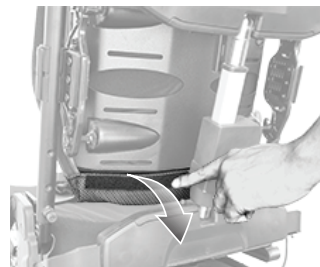


Fig. 5-2

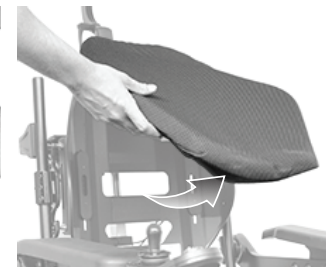


Fig. 5-3

1. Allentare la striscia a strappo sulla parte inferiore dello schienale.
2. Sollevare il cuscino tirandolo verso l'alto.



Fig. 5-4

3. Allentare la striscia a strappo sulla maniglia dello schienale.

Installare il cuscino dello schienale

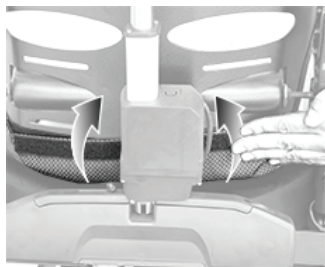


Fig. 5-5

1. Fissare la striscia a strappo sulla parte inferiore dello schienale.



Fig. 5-6

2. Piegare il cuscino verso l'alto.



Fig. 5-7

3. Fissare la striscia a strappo sulla maniglia dello schienale.

6 Manutenzione

6.1 Programma di manutenzione

Per garantire sicurezza e affidabilità ottimali del sistema di posizionamento elettrico, si consiglia di rispettare il programma/la tabella di manutenzione illustrato di seguito. Oltre al programma di manutenzione, si notino le seguenti attività di manutenzione e avvertenze per la sicurezza che devono essere incluse nella routine giornaliera.



ATTENZIONE!

Qualsiasi deterioramento improvviso o graduale nel funzionamento/prestazioni del sistema di posizionamento elettrico (ad es. un aumento nel rumore del motore degli attuatori/cambio, rumore secco, trascuratezza e così via) deve essere immediatamente segnalato al proprio rivenditore

– Si consiglia un'ispezione completa della carrozzina eseguita da un tecnico qualificato per garantire che non sia presente nessuna usura insolita o danno fisico che richieda manutenzione e/o riparazione.



Per garantire che il sistema di posizionamento elettrico funzioni al meglio e in sicurezza, Invacare consiglia l'esecuzione di un'ispezione completa da parte del rivenditore del sistema di posizionamento elettrico ogni sei (6) mesi effettuata da un tecnico qualificato.



Assicurarsi di leggere e seguire tutte le informazioni sulla manutenzione e sulla sicurezza specifiche della base di ricarica della carrozzina. Consultare il manuale d'uso della carrozzina (fornito separatamente).

Manutenzione giornaliera:

- Controllare che tutti gli interruttori (pulsanti/commutatori) che comandano il sistema di posizionamento elettrico stiano funzionando correttamente.
- Caricare le batterie (consultare il manuale d'uso della carrozzina per informazioni importanti sulla ricarica delle batterie e sulla corretta cura delle batterie).

Lista di controllo mensile:

- Cablaggio/elettrico:
 - Controllare che non vi siano schiacciate o strappi nel cablaggio (nell'intero raggio del sistema di seduta)
 - Verificare che non siano presenti danni dovuti al normale consumo e usura dei cavi
 - Assicurarsi che i collegamenti siano sicuri
- Rivestimento:
 - Verificare che non siano presenti danni o segni di usura su alcuna delle parti imbottite
 - Controllare tutte le fodere per verificare che non siano presenti danni o segni di usura particolarmente vicino a parti metalliche
- Hardware e componenti:
 - Controllare la viteria di fissaggio (dal sistema di seduta alla base)

- Interruttori di fine corsa:
 - Controllare le impostazioni degli interruttori di fine corsa
 - Assicurarsi che il DLO funzioni correttamente

Se si riscontrano danni o malfunzionamenti, non riutilizzare il prodotto.

6.2 Dopo l'utilizzo

6.2.1 Smaltimento

Rispettare l'ambiente e riciclare il prodotto attraverso un centro di riciclaggio locale al termine del suo utilizzo.

Smontare il prodotto e i relativi componenti, in modo che i differenti materiali possano essere staccati e riciclati singolarmente.

Lo smaltimento e il riciclaggio dei prodotti usati e degli imballaggi devono essere eseguiti nel rispetto delle leggi e delle normative in materia di gestione dei rifiuti vigenti in ciascun paese. Per ulteriori informazioni, contattare la propria azienda di raccolta rifiuti locale.

6.2.2 Ricondizionamento

Questo prodotto è adatto per essere riutilizzato. Per il ricondizionamento del prodotto per un nuovo utilizzatore, intraprendere le azioni seguenti:

- Ispezione
- Pulizia e disinfezione
- Adattamento al nuovo utilizzatore.

Per informazioni dettagliate, fare riferimento al paragrafo 6 *Manutenzione, pagina 83* e al manuale per la manutenzione di questo prodotto.

Assicurarsi che il manuale d'uso venga sempre consegnato insieme al prodotto.

7 Guida alla soluzione dei problemi

7.1 Risoluzione dei problemi relativi alle prestazioni



Per ulteriori informazioni relative alla risoluzione dei problemi della carrozzina elettrica e dei sistemi elettronici, consultare la sezione Guida alla soluzione dei problemi dei manuali d'uso della carrozzina elettrica e del comando (forniti separatamente).

Sintomo	Causa possibile	Soluzioni
L'alimentazione della carrozzina elettrica è attiva (ON), ma il sistema non funziona	<p>Il sistema è stato inclinato e/o sollevato oltre l'angolazione di blocco dell'azionamento (DLO)</p> <p>Motori di azionamento non innestati</p> <p>Portapedana centrale elettrico LNX con pedana poggiapiedi telescopica abbassata</p>	<p>Riportare il sistema di seduta nella posizione neutra (iniziale).</p> <p>Innestare i motori di azionamento.</p> <p>Riportare la pedana poggiapiedi nella posizione superiore.</p>
Sistema di seduta non funzionante	<p>Batterie scariche</p> <p>Collegamento elettrico allentato/difettoso</p> <p>Fusibile bruciato</p>	<p>Controllare/caricare/sostituire le batterie.</p> <p>Rivolgersi al fornitore.</p> <p>Controllare i collegamenti dei cavi/controllare le fascette serracavi (troppo strette/troppo allentate).</p> <p>Rivolgersi al fornitore.</p> <p>Controllare/sostituire il fusibile.</p> <p>Rivolgersi al fornitore.</p>

Sintomo	Causa possibile	Soluzioni
	Interferenza/ostruzioni, cavi schiacciati	<p>Individuare le fonti di interferenza o le ostruzioni/controllare i cavi per individuare eventuali punti di schiacciamento.</p> <p>Rivolgersi al fornitore.</p>
Il sistema di seduta funziona in modo intermittente (quotidianamente, durante l'inclinazione, durante la reclinazione ecc.)	<p>Collegamento elettrico allentato/difettoso</p> <p>Cablaggio di alimentazione difettoso</p> <p>Interruttore di fine corsa difettoso</p> <p>Batteria quasi scarica (carica oscillante)</p>	<p>Controllare i collegamenti dei cavi/controllare le fascette serracavi (troppo strette/troppo allentate).</p> <p>Controllare/sostituire il cablaggio di alimentazione.</p> <p>Rivolgersi al fornitore.</p> <p>Controllare/sostituire l'interruttore di fine corsa.</p> <p>Rivolgersi al fornitore.</p> <p>Controllare/sostituire la batteria.</p> <p>Rivolgersi al fornitore.</p>
Il blocco azionamento (DLO) non è funzionante	<p>Collegamento elettrico allentato/difettoso</p> <p>Interruttore di fine corsa DLO/interruttore meccanico non impostato correttamente</p> <p>Interruttore di fine corsa DLO difettoso</p>	<p>Controllare i collegamenti.</p> <p>Rivolgersi al fornitore.</p> <p>Rivolgersi al fornitore.</p> <p>Rivolgersi al fornitore.</p>

Sintomo	Causa possibile	Soluzioni
Interruttore di fine corsa non funzionante correttamente	<p>Collegamento elettrico allentato/difettoso</p> <p>Interruttore di fine corsa difettoso</p> <p>Interruttore di fine corsa non configurato correttamente</p>	<p>Controllare i collegamenti.</p> <p>Rivolgersi al fornitore.</p> <p>Controllare/sostituire l'interruttore di fine corsa.</p> <p>Rivolgersi al fornitore.</p> <p>Rivolgersi al fornitore.</p>
Il sistema funziona solo in una direzione	<p>Il limite è stato superato (DLO, RDS, inclinazione dello schienale, blocco dell'elevazione del sedile)</p> <p>Interruttore di fine corsa difettoso</p> <p>Interruttore di fine corsa non configurato correttamente</p> <p>Bassa tensione</p> <p>Batteria non carica</p>	<p>Rimanere entro i valori limite.</p> <p>Controllare/sostituire l'interruttore di fine corsa.</p> <p>Rivolgersi al fornitore.</p> <p>Rivolgersi al fornitore.</p> <p>Rivolgersi al fornitore.</p> <p>Caricare le batterie.</p>
Il comando non funziona	<p>Comando non collegato</p> <p>Comando non acceso</p>	<p>Controllare il collegamento dei cavi.</p> <p>Attivare l'alimentazione del comando tramite il tastierino.</p>

Sintomo	Causa possibile	Soluzioni
	Fusibile della base bruciato	Controllare/sostituire il fusibile. Rivolgersi al fornitore.
L'attuatore continua a girare	Cablaggio dell'interruttore schiacciato	Verificare/regolare la posizione del cablaggio per evitare schiacciamenti. Rivolgersi al fornitore.

8 Dati Tecnici

8.1 Specifiche tecniche

Le informazioni tecniche fornite di seguito si applicano a una configurazione standard o rappresentano i massimi valori raggiungibili. Questi possono variare in caso di aggiunta di accessori. Gli esatti cambiamenti di questi valori sono indicati in dettaglio nelle sezioni riguardanti i rispettivi accessori.

 Si noti che in alcuni casi i valori misurati possono variare fino a ± 10 mm.

 Consultare il manuale d'uso della carrozzina elettrica, per maggiori dati tecnici sulla carrozzina elettronica.

Dimensioni e peso del sistema di seduta Ultra Low Maxx

Dimensioni conformi alla normativa ISO 7176-5	Carrozzina elettrica		
	TDX SP2	AVIVA RX	AVIVA FX
Altezza dello schienale ¹	<ul style="list-style-type: none"> 355 mm-505 mm (a seconda dell'opzione dello schienale) 		<ul style="list-style-type: none"> 355 mm-690 mm (a seconda dell'opzione dello schienale)
Altezza dello schienale finito ¹	<ul style="list-style-type: none"> 455 mm-635 mm (sistemi con sola inclinazione) 505 mm-685 mm (sistemi con reclinazione) 		
Altezza del montante dello schienale	Impostazione della sola inclinazione fissa: <ul style="list-style-type: none"> 18°-24° (montante dello schienale dritto) 20°-24° (montante dello schienale inclinato) 		
Inclinazione del montante dello schienale	Impostazione della sola inclinazione fissa: <ul style="list-style-type: none"> 75°-116° (montante dello schienale dritto) 81°-121° (montante dello schienale inclinato) 		

Dimensioni conformi alla normativa ISO 7176-5	Carrozzina elettrica		
	TDX SP2	AVIVA RX	AVIVA FX
Spessore del cuscino imbottito sedile	<ul style="list-style-type: none"> • 75/90/100 mm 		
Larghezza del sedile	<ul style="list-style-type: none"> • 405 mm • 430 mm • 455 mm • 480 mm • 505 mm • 530 mm • 555 mm • 580 mm • 610 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 405 mm • 430 mm • 455 mm • 480 mm • 505 mm • 530 mm • 555 mm 	
Profondità sedile	<ul style="list-style-type: none"> • 405 mm • 430 mm • 455 mm • 480 mm • 505 mm • 530 mm • 555 mm • 580 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 405 mm • 430 mm • 455 mm • 480 mm • 505 mm • 530 mm • 555 mm • 580 mm 	
Inclinazione dello schienale	<ul style="list-style-type: none"> • 90° ... 168° • 82° ... 162° (montaggio inclinazione in avanti di 8°) • 60° ... 140° (montaggio inclinazione in avanti di 30°) 	<ul style="list-style-type: none"> • 90° ... 170° • 82° ... 162° (montaggio inclinazione in avanti di 8°) • 60° ... 140° (montaggio inclinazione in avanti di 30°) 	

Dimensioni conformi alla normativa ISO 7176-5	Carrozzina elettrica		
	TDX SP2	AVIVA RX	AVIVA FX
Altezza di reclinazione del bracciolo ²	<ul style="list-style-type: none"> • 240 mm-330 mm/320 mm-405 mm (bracciolo sporgente ripiegabile all'indietro sul montante dello schienale) • 230 mm-330 mm/330 mm-405 mm (bracciolo reclinato ripiegabile all'indietro a due montanti) 		
Altezza del bracciolo inclinato ³	<ul style="list-style-type: none"> • 230 mm-320 mm (bracciolo sporgente Maxx ripiegabile all'indietro su Ultra Rail) 		
Profondità bracciolo ⁴	<ul style="list-style-type: none"> • 250 mm-590 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 230 mm-470 mm 	
Lunghezza del bracciolo	<ul style="list-style-type: none"> • 255-355 mm 		
Peso massimo del bracciolo	<ul style="list-style-type: none"> • 1,7 kg 		
Peso massimo del poggiatesta	<ul style="list-style-type: none"> • 1,4 kg 		
Inclinazione elettrica	<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... 50° (montaggio standard) • -5° ... 45° (con montaggio anteriore fisso di 5°) • -10° ... 40° (con montaggio anteriore fisso di 10°) • 5° ... 55° (con montaggio posteriore fisso di 5°) 		<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... 48° (montaggio standard) • -5° ... 43° (con montaggio anteriore fisso di 5°) • -10° ... 38° (con montaggio anteriore fisso di 10°) • 5° ... 53° (con montaggio posteriore fisso di 5°)

Dimensioni conformi alla normativa ISO 7176-5	Carrozzina elettrica		
	TDX SP2	AVIVA RX	AVIVA FX
Inclinazione elettrica con dispositivo di sollevamento	<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... 45° (montaggio standard) • -5° ... 40° (con montaggio anteriore fisso di 5°) • -10° ... 35° (con montaggio anteriore fisso di 10°) • 5° ... 50° (con montaggio posteriore fisso di 5°) 		
Inclinazione del sedile, regolazione manuale	<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... 8° 		

Poggiapiedi e poggiagambe		
Vari F	Lunghezza	• 290 mm-460 mm
	Inclinazione	• +70°-0°
	Peso massimo	• 1,6 kg
Vari A	Lunghezza	• 290 mm-460 mm
	Inclinazione	• +70°-0°
	Peso massimo	• 2,7 kg
ADE (elettrico)	Lunghezza	• 290 mm-460 mm
	Inclinazione	• +80°-0°
	Peso massimo	• 4,2 kg
ADM (manuale)	Lunghezza	• 290 mm-460 mm
	Inclinazione	• +80°-0°

Poggiapiedi e poggiatesta		
	Peso massimo	• 3,1 kg
Pivot Plus	Lunghezza	• 365 mm-465 mm
	Inclinazione	• +80°-+20°
	Peso massimo	• 4,4 kg
Centrale (manuale)	Lunghezza	• 310 mm-410 mm
	Inclinazione	• +90°-0°
	Peso massimo	• 5,4 kg
LNX elettrico centrale ⁵	Lunghezza	• 340 mm-410 mm
	Inclinazione	• +97°-+7° • +90°-0° • +83°--7°

- 1 Misurata senza cuscino imbottito sedile
- 2 Braccioli disponibili solo sui sistemi reclinabili
- 3 Braccioli disponibili solo sui sistemi a sola inclinazione
- 4 Distanza tra il piano di riferimento dello schienale e la parte più avanzata del gruppo del bracciolo
- 5 Poggiapiedi non, quindi il peso dei componenti non è misurabile

Note

**Italia:**

Invacare Mecc San s.r.l.,
Via dei Pini 62,
I-36016 Thiene (VI)
Tel: (39) 0445 38 00 59
servizioclienti@invacare.com
www.invacare.it

Schweiz / Suisse / Svizzera:

Invacare AG
Benkenstrasse 260
CH-4108 Witterswil
Tel: (41) (0)61 487 70 80
Fax: (41) (0)61 488 19 10
switzerland@invacare.com
www.invacare.ch

UKRP

Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park,
Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
UK

1588266-L 2023-01-11



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®