

Invacare® Storm®4 Max

no Elektrisk rullestol
Bruksanvisning



Denne bruksanvisning skal overleveres til sluttbrukeren.
FØR du bruker dette produktet, MÅ du lese denne bruksanvisning og
oppbevare den til senere referanse.



Yes, you can.®

© 2020 Invacare Corporation

Med enerett. Det er forbudt å republisere, kopiere eller endre hele eller deler av denne veiledningen uten at det på forhånd er innhentet skriftlig tillatelse fra Invacare. Varemerker angis med [™] og [®].

Alle varemerker eies av eller lisensieres til Invacare Corporation eller tilhørende datterselskaper med mindre annet er angitt.

Making Life's Experiences Possible er et varemerke registrert i USA.

Innholdsfortegnelse

1 Generell informasjon	5
1.1 Innledning	5
1.2 Symboler i denne håndboken	5
1.3 Samsvar	6
1.3.1 Produktspesifikke standarder	6
1.4 Bruksstand	6
1.5 Garantiopplysninger	7
1.6 Levetid	7
1.7 Ansvarsbegrensning	7
2 Sikkerhet	8
2.1 Generelle sikkerhetsmerknader	8
2.2 Sikkerhetsinformasjon om det elektriske systemet	11
2.3 Sikkerhetsinstruksjoner vedrørende elektromagnetisk kompatibilitet	13
2.4 Sikkerhetsinformasjon for kjøre- og frihjulsmodus	14
2.5 Sikkerhetsinformasjon med hensyn til reparasjoner og vedlikehold	17
2.6 Sikkerhetsinformasjon om endringer og modifikasjoner på det elektriske kjøretøyet	18
3 Produktoversikt	20
3.1 Bruksområde	20
3.2 Indikasjoner	20
3.3 Typeklassifisering	20
3.4 Merking på produktet	20
3.5 Rullestolens hoveddeler	22
3.6 Brukerinnstillinger	23
4 Tilbehør	24
4.1 Sittstillingsbelter	24
4.1.1 Typer sittstillingsbelter	24
4.1.2 Korrekt justering av sittstillingsbeltet	24
4.2 Bruke krykkeholderen	25
4.3 Bruke KLICKfix-adapteren	25
4.4 Justere eller flytte bagasjeholderen	26
5 Montering	27
5.1 Generell informasjon om konfigurering	27
5.2 Justeringsmulighet for manøverboks	28
5.2.1 Stille inn manøverboksen etter armlengden til brukeren	29
5.2.2 Stille inn høyde på manøverboksen (gjelder bare svingbare manøverboksstøtter)	29
5.2.3 Dreie manøverboksen til siden	29
5.2.4 Koble fra manøverboksen	30
5.3 Tilpasningsmuligheter for standardarmenene	30
5.3.1 Stille inn armlenene	30
5.3.2 Stille inn høyden på armlenene	30
5.3.3 Stille inn bredde til armlenene	30
5.4 Stille inn setevinkel	31
5.4.1 Bruke spindelen manuelt	31
5.5 Justere setedybden	31
5.6 Justere rygglenet	32
5.6.1 Justere ryggvinkelen (Max-sete)	33
5.6.2 Justere polstringen for justerbar rygg	34
5.6.3 Justere ryggkurven	34
5.7 Stille inn Rea hodestøtte	37
5.7.1 Justere stillingen på Rea hodestøtte eller nakkestøtte	37
5.7.2 Justere høyden på Rea hodestøtte eller nakkestøtte	37
5.7.3 Justere kinnstøtter	38
5.8 Stille inn høyden på leggstøttene	38
5.9 Justere bredden til leggstøttene	39
5.10 Vari-F fotstøtte	39
5.10.1 Svinge fotstøtten/benstøtten utover og/eller fjerne den	39
5.10.2 Innstille vinkelen	39
5.10.3 Innstille endestopper for fotstøtten	40
5.11 Innstille lengden til benstøtten	42

6 Bruk	43		
6.1 Kjøring	43		
6.2 Før du kjører for første gang	43		
6.3 Parkering og stans	43		
6.4 Flytte seg inn og ut av det elektriske kjøretøyet	43		
6.4.1 Fjerne armlene ved innstigning	43		
6.4.2 Informasjon om å flytte seg inn og ut	44		
6.5 Kjøre over hindringer	44		
6.5.1 Maksimal høyde for hindringer	44		
6.5.2 Sikkerhetsinformasjon når du kjører opp på hindringer	45		
6.5.3 Forsere hindringer på riktig måte	45		
6.6 Kjøre opp og ned skråninger	46		
6.7 Bruk på offentlig vei	47		
6.8 Skyve det elektriske kjøretøyet i frihjulmodus	47		
6.8.1 Koble ut motorene	47		
7 Styringssystem	49		
7.1 Beskyttelsessystem for kontroller	49		
7.2 Batterier	49		
7.2.1 Generell informasjon om lading	49		
7.2.2 Generelle instruksjoner om lading	49		
7.2.3 Lade batteriene	50		
7.2.4 Koble fra det elektriske kjøretøyet etter lading	51		
7.2.5 Oppbevaring og vedlikehold	51		
7.2.6 Bruksanvisning for batteriene	51		
7.2.7 Transportere batterier	52		
7.2.8 Generelle instruksjoner om håndtering av batteriene	52		
7.2.9 Korrekt håndtering av skadede batterier	52		
8 Transport	54		
8.1 Transport — generell informasjon	54		
8.2 Overflytte et elektrisk kjøretøy til et kjøretøy	54		
8.3 Bruk av det elektriske kjøretøyet som sete i et kjøretøy	55		
8.3.1 Feste det elektriske kjøretøyet i et kjøretøy	57		
		8.3.2 Sikring av brukeren i det elektriske kjøretøyet	57
		8.4 Transportere det elektriske kjøretøyet uten passasjer	59
		8.4.1 Åpne bakre deksel	59
		8.4.2 Gjøre batterier tilgjengelige	60
9 Vedlikehold	62		
9.1 Vedlikehold – innledning	62		
9.2 Inspeksjoner	62		
9.2.1 Før hver bruk av det elektriske kjøretøyet	62		
9.2.2 Hver uke	63		
9.2.3 Hver måned	63		
9.3 Hjul og Dekk	64		
9.4 Korttidsoppbevaring	64		
9.5 Langtidsoppbevaring	65		
9.6 Rengjøring og desinfisering	65		
9.6.1 Generell sikkerhetsinformasjon	65		
9.6.2 Rengjøringshyppighet	66		
9.6.3 Rengjøring	66		
9.6.4 Desinfisering	67		
10 Etter bruk	68		
10.1 Overhaling	68		
10.2 Avfallshåndtering	68		
11 Tekniske Data	69		
11.1 Tekniske spesifikasjoner	69		
12 Service	73		
12.1 Gjennomførte inspeksjoner	73		

1 Generell informasjon

1.1 Innledning

Denne bruksanvisningen inneholder viktig informasjon om hvordan produktet håndteres. Les bruksanvisningen nøye, og følg sikkerhetsinstruksjonene i den, slik at du kan bruke produktet på en trygg måte.

Vær oppmerksom på at det kan være deler av dette dokumentet som ikke er relevante for produktet ditt, ettersom dokumentet gjelder for alle tilgjengelige modeller (på trykkesidspunktet). Hvis ikke annet er angitt, viser hvert avsnitt i dette dokumentet til alle modeller av produktet.

Alle modeller og konfigurasjoner som er tilgjengelige for ditt land, står oppgitt i de landsspesifikke salgsdokumentene.

Invacare forbeholder seg retten til å endre produktspesifikasjoner uten forvarsel.

Før du leser dette dokumentet, må du forsikre deg om at du har den nyeste versjonen. Du finner den nyeste versjonen som en PDF-fil på Invacare-nettstedet.

Hvis skriftstørrelsen i den trykte versjonen av dokumentet er vanskelig å lese, kan du laste ned PDF-versjonen fra nettstedet. Deretter kan du skalere PDF-en, slik at skriftstørrelsen passer bedre for deg.

Hvis du ønsker mer informasjon om produktet, som f.eks. produktsikkerhetsmerknader og tilbakekalling av produkter, kan du kontakte din Invacare-representant. Se adresser nederst i dette dokumentet.

Dersom det skjer en alvorlig hendelse i tilknytning til produktet, bør du informere produsenten og de kompetente myndigheter i landet ditt.

1.2 Symboler i denne håndboken

I denne håndboken brukes bestemte symboler og varselord for å angi farer eller utrygge fremgangsmåter som kan medføre personskade eller skade på eiendom. Nedenfor finner du definisjoner av de ulike varselordene.



FARE

Angir en farlig situasjon som kommer til å føre til alvorlig personskade eller død dersom den ikke unngås.



ADVARSEL

Angir en farlig situasjon som kan føre til alvorlig personskade eller død dersom den ikke unngås.



FORSIKTIG

Angir en farlig situasjon som kan føre til lettere skade dersom den ikke unngås.



VIKTIG

Angir en farlig situasjon som kan føre til skade på utstyr hvis den ikke unngås.



Gir nyttige tips, anbefalinger og opplysninger når det gjelder effektiv og problemfri bruk.



Angir verktøy, komponenter og deler som er nødvendig for å utføre visse typer arbeid.

1.3 Samsvar

Kvalitet er avgjørende for virksomheten til selskapet, som arbeider innenfor fagområdene i ISO 13485.

Dette produktet er CE-merket i samsvar med forskrift 2017/745 om medisinsk utstyr klasse 1. Lanseringsdatoen for dette produktet er oppgitt i CE-samsvarserklæringen.

Vi arbeider kontinuerlig for å sikre at selskapets påvirkning på miljøet – både lokalt og globalt – reduseres til et minimum.

Vi bruker kun materialer og komponenter som er i samsvar med REACH-forskriftene.

Vi overholder de gjeldende miljøregelverkene WEEE og RoHS.

1.3.1 Produktspesifikke standarder

Produktet har blitt testet og er i samsvar med DIN EN 12184 (elektriske rullestoler, scootere og deres ladere) og alle tilknyttede standarder.

Når produktet er utstyrt med et forskriftsmessig lyssystem, er produktet egnet for bruk på offentlig vei.

Kontakt din lokale Invacare-distributør for ytterligere informasjon om lokale standarder og regelverk. Se adresser nederst i dette dokumentet.

1.4 Bruksstand

Et elektrisk kjøretøy skal kun brukes når det er i perfekt stand. Hvis ikke kjøretøyet er det, kan du utsette deg selv og andre for fare.

Listen nedenfor er ikke uttømmende. Den beskriver kun noen av situasjonene som kan ha innvirkning på det elektriske kjøretøyet's bruksstand.

I enkelte situasjoner må du umiddelbart slutte å bruke det elektriske kjøretøyet. I andre situasjoner kan du bruke det elektriske kjøretøyet til å komme deg til leverandøren.

Du må umiddelbart slutte å bruke det elektriske kjøretøyet hvis bruksstanden er nedsatt på grunn av:

- uventet kjøreadferd
- bremsesvikt

Du må umiddelbart kontakte en godkjent Invacare-leverandør hvis bruksstanden til det elektriske kjøretøyet er nedsatt på grunn av:

- at lyssystemet (hvis påmontert) svikter eller er defekt
- at reflekser har falt av
- slitte fibre eller utilstrekkelig dekktrykk
- skade på armlenene (f.eks. flenger i polstringen på armlenet)
- skade på benstøtteholdere (f.eks. manglende eller istykkerrevne hælband)
- skade på sittestillingsbeltet
- skade på styrespaken (styrespaken kan ikke flyttes til nøytral stilling)
- kabler som er skadet, bøyd, kommet i klem eller har løsnet fra festet
- at det elektriske kjøretøyet drar mot den ene siden når du bremser
- at det elektriske kjøretøyet drar mot den ene siden mens du kjører
- uvanlige lyder som oppstår gradvis eller plutselig

Det same gjelder hvis du har en følelse av at det er noe galt med det elektriske kjøretøyet.

1.5 Garantiopplysninger

Vi tilbyr en produsentgaranti for produktet i samsvar med våre generelle forretningsvilkår i det aktuelle landet.

Garantikrav kan bare rettes gjennom den aktuelle leverandøren av produktet.

1.6 Levetid

Vårt selskap går ut fra at dette produktet har en levetid på fem år såfremt produktet brukes i samsvar med bestemmelsene og alle krav vedr. vedlikehold og service overholdes. Denne levetiden overskrides dersom produktet behandles, vedlikeholdes, pleies og brukes med omhu, og det ikke fremkommer tekniske begrensninger som følge av videreutvikling. Levetiden kan dog reduseres betraktelig som følge av ekstrem og uhensiktsmessig bruk. Fastsettelse av levetiden gjennom vårt selskap betyr ikke at det gis noen ytterligere garanti.

1.7 Ansvarsbegrensning

Invacare erkjenner ikke ansvar for skade som skyldes:

- Manglende overholdelse av instruksjonene i bruksanvisningen
- Feil bruk
- Naturlig slitasje
- Feilmontering utført av kjøperen eller en tredjepart
- Tekniske endringer
- Endringer som ikke er godkjent, og/eller bruk av uegnede reservedeler

2 Sikkerhet

2.1 Generelle sikkerhetsmerknader



FARE!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

Tente sigaretter som faller på et polstret setesystem, kan forårsake brann som resulterer i død, alvorlig personskade eller skade på utstyr. Brukere av det elektriske kjøretøyet har særlig risiko for død eller alvorlig personskade grunnet disse brannene og den resulterende røyken fordi de kan være ute av stand til å bevege seg bort fra det elektriske kjøretøyet.

- IKKE røyk når du bruker dette elektriske kjøretøyet.



ADVARSEL!

Skaderisiko, materiell skade eller død

Feil montering eller vedlikehold av "sug og blås"-kontrollen, inkludert munnstykket og pusterøret, kan forårsake personskade eller skade på utstyr.

- Før nøye tilsyn av barn, kjæledyr eller personer med fysisk/psykisk funksjonshemming.



ADVARSEL!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

Feil ruting av ledninger kan føre til snubling, vikling eller kvelning, som kan føre til død, alvorlig personskade eller materiell skade.

- Forsikre deg om at alle kabler er rutet og festet som de skal.
- Kontroller at det ikke er noen sløyfer med ekstra kabel som strekker seg ut fra rullestolen.



ADVARSEL!

Fare for alvorlig personskade eller skade på utstyr

Feil bruk av produktet kan forårsake personskade og skade på utstyr.

- Hvis du har problemer med å forstå advarslene, forsiktighetsmeldingene eller instruksjonene, bør du ta kontakt med kvalifisert helsepersonell eller en leverandør eller teknisk personell før du forsøker å bruke dette utstyret.
- Du må ikke bruke dette produktet eller annet tilgjengelig ekstrautstyr hvis du ikke først har lest og forstått disse instruksjonene og eventuelt tilleggsmateriale, for eksempel bruksanvisninger, servicehåndbøker eller instruksjonsdokumenter som følger med dette produktet eller ekstrautstyr.

**ADVARSEL!**

Skaderisiko dersom det elektriske kjøretøyet kjøres når brukerenes kjøreevne er nedsatt på grunn av medisiner eller alkohol

- Kjør aldri det elektriske kjøretøyet når du er påvirket av medisiner eller alkohol. Om nødvendig må det elektriske kjøretøyet betjenes av en ledsager som fysisk og mentalt er i stand til det.

**ADVARSEL!**

Skaderisiko dersom det elektriske kjøretøyet slås av under kjøring – for eksempel ved hjelp av på/av-knappen eller ved frakobling av en ledning – fordi kjøretøyet da vil stoppe brått

- Hvis du må bremse i en nødsituasjon, slipper du bare styrespaken, og rullestolen vil stanse (ytterligere informasjon finner du i bruksanvisningen for manøverboksen).

**ADVARSEL!**

Fare for skade på person eller utstyr ved utilsiktet igangsetting av det elektriske kjøretøyet

- Slå av det elektriske kjøretøyet før du setter deg ned i eller reiser deg fra det, eller dersom du skal håndtere uhandterlige gjenstander.
- Når drivsystemet kobles ut, deaktiveres samtidig motorbremsen. Når det elektriske kjøretøyet skyves av ledsagere, bør dette derfor kun skje på flatt underlag, aldri på skrånende underlag. Sett aldri fra deg det elektriske kjøretøyet på skrånende underlag med motorene utkoplet. Koble alltid inn motorene på nytt med én gang etter at det elektriske kjøretøyet har blitt skjøvet (se Skyve det elektriske kjøretøyet i frihjulsmodus).



ADVARSEL!

Skaderisiko når brukeren sitter i det elektriske kjøretøyet mens det flyttes over i et kjøretøy for transport

- Det er alltid bedre at brukeren ikke sitter i det elektriske kjøretøyet mens det flyttes over i et kjøretøy.
- Hvis brukeren må sitte i det elektriske kjøretøyet mens det flyttes over til et kjøretøy på en rampe, påse at rampens helning ikke overstiger angitt maksimal helningsgrad (se *11 Tekniske Data, side 69*).
- Hvis det elektriske kjøretøyet må flyttes over til et kjøretøy på en rampe som overstiger angitt maksimal helningsgrad (se *11 Tekniske Data, side 69*), skal det benyttes en vinsj. En ledsager kan da på en sikker måte overvåke og hjelpe til under overflyttingen.
- En plattformheis kan også benyttes. Kontroller at den samlede vekten av det elektriske kjøretøyet og brukeren ikke overstiger den maksimale tillatte vekten for plattformheisen eller vinsjen som eventuelt brukes.



ADVARSEL!

Risiko for å falle ut av det elektriske kjøretøyet

- Sett deg ikke fremover på setet, len deg ikke bakover og utover rygglenet, for eksempel for å nå tak i en gjenstand.
- Dersom det er påmontert sittestillingsbelte, bør det justeres og brukes på riktig måte hver gang du bruker det elektriske kjøretøyet.
- Når du skal flytte deg over til et annet sete, plasserer du det elektriske kjøretøyet så nært det nye setet som mulig.



ADVARSEL!

Fare for alvorlig personskade eller skade på utstyr

- Oppbevaring eller bruk av det elektriske kjøretøyet i nærheten av åpen ild eller brennbare produkter kan føre til alvorlig personskade eller skade på utstyr.
- Unngå å oppbevare eller bruke det elektriske kjøretøyet i nærheten av åpen ild eller brennbare produkter.

**FORSIKTIG!****Skaderisiko hvis maksimal tillatt last overskrides**

- Overskrid ikke maksimal tillatt last (se 11 *Tekniske Data*, side 69).
- Det elektriske kjøretøyet er konstruert for én person med en maksimumsvekt som ikke overstiger maksimal tillatt last for kjøretøyet. Bruk aldri det elektriske kjøretøyet til å transportere mer enn én person.

**FORSIKTIG!****Skaderisiko på grunn av at tunge komponenter løftes på feil måte eller faller**

- Under vedlikehold eller løft av noen av det elektriske kjøretøyet's deler, må du være oppmerksom på vekten til de enkelte komponentene, spesielt batteriene. Ha alltid rett løftestilling, og be om nødvendig om hjelp.

**FORSIKTIG!****Skaderisiko på grunn av bevegelige deler**

- Påse at bevegelige deler på det elektriske kjøretøyet – som hjul eller en av seteløftermodulene (dersom påmontert) – ikke forårsaker personskade, særlig når det er barn i nærheten.

**FORSIKTIG!****Skaderisiko på grunn av varme overflater**

- La ikke det elektriske kjøretøyet stå lenge i direkte sollys. Deler og overflater av metall, som sete og armlener, kan bli svært varme.

**FORSIKTIG!****Fare for brann eller svikt på grunn av tilkobling av elektriske apparater**

- Ikke koble elektriske apparater som ikke er uttrykkelig godkjent av Invacare for dette formålet, til det elektriske kjøretøyet. La en godkjent Invacare-leverandør utføre alle elektriske installasjoner.

2.2 Sikkerhetsinformasjon om det elektriske systemet

**ADVARSEL!****Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr**

- Misbruk av det elektriske kjøretøyet kan føre til at kjøretøyet begynner å ryke, gnistre eller brenne. Død, alvorlig personskade eller skade på utstyr kan oppstå på grunn av brann.
- IKKE bruk det elektriske kjøretøyet til annet enn tiltenkt bruk.
 - Ikke bruk det elektriske kjøretøyet hvis det begynner å ryke, gnistre eller brenne. Få utført service UMIDDELBART.



ADVARSEL!

Brannfare

Lamper som er påslått, avgir varme. Hvis du dekker til lampene med stoffer (f.eks. klær), er det fare for at stoffet tar fyr.

- Dekk ALDRI til lampene med stoffer.



ADVARSEL!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr når det bringes med oksygensystemer

Tekstiler og andre materialer som normalt ikke brenner, blir lettantennelige og brenner kraftig i oksygenrik luft.

- Kontroller oksygenlangene fra flasken til leveringsstedet daglig for lekkasje, og hold oksygenutstyret borte fra elektriske gnister og alle andre antennelseskilder.



ADVARSEL!

Fare for personskade eller skade på utstyr på grunn av elektrisk kortslutning:

Kontaktstiftene eller kablene som er koblet til strømmodulen kan fremdeles være strømførende selv om systemet er slått av.

- Kabler med strømførende kontaktstifter skal kobles til, festes eller dekkes til (med ikke-ledende materiale), slik at de ikke kommer i kontakt med mennesker eller med materialer som kan forårsake elektriske kortslutninger.
- Dersom kabler med strømførende kontaktstifter må kobles fra, for eksempel når busskabelen må fjernes av sikkerhetsgrunner, må kontaktstiftene festes eller dekkes til (med ikke-ledende materiale).



ADVARSEL!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

Elektriske komponenter som ruster på grunn av vann eller væskeeksponering, kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på utstyr.

- Minimer eksponeringen for vann og/eller andre væsker for de elektriske komponentene.
- Elektriske komponenter som er skadet av korrosjon, MÅ byttes ut umiddelbart.
- På elektriske kjøretøy som regelmessig eksponeres for vann/væsker, kan det være nødvendig å skifte ut elektriske komponenter oftere.

**ADVARSEL!****Fare for død eller alvorlig personskade**

Hvis disse advarslene ikke tas til følge, kan det føre til elektrisk kortslutning. Dette kan resultere i død, alvorlig personskade eller skade på det elektriske systemet.

- Den POSITIVE (+) RØDE batterikabelen MÅ kobles til de POSITIVE (+) batteriklemmene/-postene. Den NEGATIVE (–) SVARTE batterikabelen MÅ kobles til de NEGATIVE (–) batteriklemmene/-postene.
- La ALDRI noen av verktøyene og/eller batterikablene komme i kontakt med BEGGE batteripostene samtidig. Det kan føre til elektrisk kortslutning, alvorlig personskade og/eller skade på utstyr.
- Sett på beskyttelseshetter på de positive og negative batteriklemmene.
- Kabler med skadet isolasjon må skiftes umiddelbart.
- IKKE fjern sikringer eller festeanordninger fra monteringsskruen til den POSITIVE (+) røde batterikabelen.

**ADVARSEL!****Fare for død eller alvorlig personskade**

Elektrisk støt kan føre til død eller alvorlig personskade

- For å unngå elektrisk støt må du passe på at kontakten og ledningen ikke har kutt eller andre skader. Ledninger med kutt eller skadede kabler må skiftes umiddelbart.

**Risiko for skade på elektrisk kjøretøy**

En feil i det elektriske systemet kan føre til uvanlig atferd (vedvarende lys, manglende lys eller støy fra magnetbremsene).

- Hvis det oppstår feil, slår du manøverboksen av og på igjen.
- Hvis feilen vedvarer, kobler du strømforsyningen fra og til igjen. Avhengig av den elektriske kjøretøymodellen kan du enten ta ut batteriene eller koble dem fra strømodulen. Hvis du er i tvil om hvilken kabel som skal kobles fra, kontakter du leverandøren.
- Ta kontakt med leverandøren i alle tilfeller.

2.3 Sikkerhetsinstruksjoner vedrørende elektromagnetisk kompatibilitet

Dette elektriske kjøretøyet har blitt testet med vellykket resultat etter internasjonale normer når det gjelder elektromagnetisk kompatibilitet. Likevel kan elektromagnetiske felt som oppstår ved radio- og fjernsynssendere, radioapparater og mobiltelefoner, eventuelt innvirke på funksjonen til det elektriske kjøretøyet. Elektronikk som er brukt i våre kjøretøy, kan også forårsake svake elektromagnetiske forstyrrelser som imidlertid ligger innenfor de lovlige grenser. Derfor ber vi deg om å være oppmerksom på følgende anvisninger:



ADVARSEL!

Risiko for feilfunksjoner på grunn av elektromagnetisk stråling

- Bruk ikke bærbare sendere eller kommunikasjonsapparater (f.eks. radiotelefoner eller mobiltelefoner), eller la være å slå disse på, så lenge kjøretøyet er slått på.
- Unngå å komme i nærheten av sterke radio- og TV-sendere.
- Hvis kjøretøyet setter seg i utilsiktet bevegelse eller bremsene løsnes, må du straks slå det av.
- Tilkopling av elektrisk tilbehør og andre komponenter, eller modifisering av kjøretøyet, kan gjøre dette ømfintlig overfor elektromagnetisk stråling / feil. Vær oppmerksom på at det ikke finnes noen sikker metode for å beregne hvilken virkning slike modifierende endringer kan få for sikkerheten.
- Meld fra til produsenten om alle hendinger vedrørende utilsiktede bevegelser av kjøretøyet, eller hvis de elektriske bremsene har løsnet på egenhånd.

2.4 Sikkerhetsinformasjon for kjøre- og frihjulsmodus



FARE!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

- Styrespaker som ikke fungerer som de skal, kan føre til utilsiktet/ujevn bevegelse, noe som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på utstyr
- Hvis utilsiktet/ujevn bevegelse oppstår, må du umiddelbart slutte å bruke rullestolen og kontakte en kvalifisert tekniker.

**ADVARSEL!****Skaderisiko hvis det elektriske kjøretøyet tipper**

- Rullestolen kan kjøre i oppover- og nedoverbakker bare opptil maksimal helningsgrad (se *11 Tekniske Data, side 69*).
- Sett alltid seterygglenet eller seteveinkelen tilbake i opprett stilling før du kjører opp skråninger. Vi anbefaler at du vinkler seterygglenet og seteveinkelen (hvis montert) noe bakover før du kjører ned skråninger.
- Kjør i maksimalt 2/3 av topphastigheten i nedoverbakke. Unngå å bråbremse eller akselerere i skråninger.
- Hvis det er mulig, bør du unngå å kjøre på våte, glatte, isete eller oljete overflater (som snø, grus, is osv.), ettersom det finnes en fare for å miste kontrollen over kjøretøyet under slike forhold. Dette er spesielt tilfellet i skråninger. Dette kan omfatte visse typer malte overflater eller andre behandlede treoverflater. Hvis kjøring på slike overflater ikke kan unngås, må du alltid kjøre sakte og svært forsiktig.
- Forsøk aldri å kjøre over en hindring i opp- eller nedoverbakke.
- Forsøk aldri å kjøre opp eller ned trapper med det elektriske kjøretøyet.
- Når du skal kjøre over hindringer, må du alltid ta hensyn til det høyeste punktet på hindringen (se *11 Tekniske Data, side 69* og informasjon om hvordan du kan kjøre over hindringer, i *6.5 Kjøre over hindringer, side 44*).
- Unngå endringer i tyngdepunktet i tillegg til brå bevegelser med styrespaken og endringer i retning når det elektriske kjøretøyet er i bevegelse.

**ADVARSEL!****Skaderisiko hvis det elektriske kjøretøyet tipper (fortsettelse)**

- Bruk aldri det elektriske kjøretøyet til å transportere mer enn én person.
- Ikke overstig total maksimal tillatt last eller maksimal last per aksel (se *11 Tekniske Data, side 69*).
- Vær oppmerksom på at det elektriske kjøretøyet bremses eller akselererer hvis du endrer kjøremodus mens det elektriske kjøretøyet er i bevegelse.

**ADVARSEL!****Fare for alvorlig personskade eller skade på utstyr**

- Feil stilling når du lener eller bøyer deg kan føre til at rullestolen tipper fremover, noe som kan føre til alvorlig personskade eller skade på utstyr
- Du må hele tiden opprettholde riktig balanse for å sikre stabilitet og riktig drift av det elektriske kjøretøyet. Den elektriske rullestolen har blitt designet for å forbli stående og stabil under normale daglige aktiviteter så lenge DU IKKE beveger deg forbi tyngdepunktet.
 - IKKE len deg fremover ut av det elektriske kjøretøyet lenger enn lengden på armlenene.
 - IKKE forsøk å nå gjenstander hvis du må flytte deg fremover i setet eller plukke dem opp fra gulvet ved å strekke deg ned mellom knærne.



ADVARSEL!

Fare for havari under dårlige værforhold, dvs. ekstrem kulde, i et isolert område

– Hvis du er en bruker med svært begrenset bevegelsesevne, anbefaler vi at du IKKE legger ut på tur uten en ledsager under dårlige værforhold.



ADVARSEL!

Skaderisiko hvis foten sklir av fotstøtten og blir fanget under det elektriske kjøretøyet når det er i bevegelse

– Hver gang du skal kjøre det elektriske kjøretøyet, må du påse at føttene er rette og festet på plass på fotplatene, og at begge benstøttene er skikkelig låst på plass.



ADVARSEL!

Skaderisiko hvis du kolliderer med en hindring når du kjører gjennom smale passasjer, for eksempel dørkarmen og innganger

– Kjør gjennom smale passasjer i laveste kjøremodus og med forsiktighet.



ADVARSEL!

Skaderisiko

Hvis det elektriske kjøretøyet har benstøtter med heving, er det fare for personskade og skade på det elektriske kjøretøyet hvis du kjører det elektriske kjøretøyet med benstøttene hevet.

– For å unngå at tyngdepunktet på det elektriske kjøretøyet utilsiktet forskyves fremover (særlig når du kjører i nedoverbakke), og for å unngå skade på det elektriske kjøretøyet, må benstøtter med heving alltid senkes under normal kjøring.



ADVARSEL!

Tippefare

Tipsikring (stabilisatorer) fungerer bare på fast underlag. Tipsikringselementene synker ned i mykt underlag som gress, snø eller gjørme hvis det elektriske kjøretøyet stopper på slike underlag. De mister effekten, og det elektriske kjøretøyet kan tippe.

– Kjør med ekstrem varsomhet på mykt underlag, særlig ved kjøring i opp- og nedoverbakker. Vær spesielt oppmerksom på balansepunktet til det elektriske kjøretøyet.



Informasjon om modeller med elektrisk setevinkeljusterer

– Dersom rullestolen er utstyrt med en elektrisk setevinkeljusterer, er den også justert med en mikrobryter som automatisk reduserer hastigheten med en gang setevinkelen er over ca. 15°. For å øke hastigheten igjen må du justere setevinkelen på nytt slik at den nesten er loddrett.

2.5 Sikkerhetsinformasjon med hensyn til reparasjoner og vedlikehold



ADVARSEL!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

Feil reparasjon og/eller service på dette elektriske kjøretøyet som utføres av brukere/pleiere eller ukvalifiserte teknikere, kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på utstyr.

– Forsøk IKKE å utføre vedlikeholdsarbeid som ikke er beskrevet i denne brukermanualen. Slik reparasjon og/eller service MÅ utføres av en kvalifisert tekniker. Kontakt en leverandør eller en Invacare-tekniker.



FORSIKTIG!

Fare for uhell og garantitap ved utilstrekkelig vedlikehold

- Av sikkerhetsmessige årsaker og for å unngå uhell som følge av uoppdaget slitasje, er det viktig at dette elektriske kjøretøyet inspiseres én gang i året under normale driftsforhold (se inspeksjonsplanen i serviceanvisningene).
- Under vanskelige driftsforhold, som daglig kjøring i bratte hellinger, eller i forbindelse med medisinsk pleie med hyppig skifte av brukere av det elektriske kjøretøyet, er det hensiktsmessig å utføre mellomkontroller på bremses, tilbehør og kjøretstyr.
- Hvis det elektriske kjøretøyet skal brukes på offentlige veier, er føreren av kjøretøyet ansvarlig for at produktet er i driftssikker stand. Utilstrekkelig eller forsømt vedlikehold på det elektriske kjøretøyet vil føre til ansvarsbegrensning for produsenten.

2.6 Sikkerhetsinformasjon om endringer og modifikasjoner på det elektriske kjøretøyet



ADVARSEL!

Fare for alvorlig personskade eller skade på utstyr

Bruk av feil utskiftningsdeler (servicedeler) kan føre til personskade eller skade på utstyr

- Utskiftningsdeler MÅ ha tilsvarende kvalitet og spesifikasjoner som originale Invacare-deler.
- Oppgi alltid rullestolens serienummer for å hjelpe til å bestille riktige utskiftningsdeler.



FORSIKTIG!

Fare for personskade og skade på det elektriske kjøretøyet på grunn av komponenter og tilbehørsdeler som ikke er godkjent

Setesystemer, tillegg og tilbehørsdeler som ikke er godkjent av Invacare for bruk med dette elektriske kjøretøyet, kan påvirke balansepunktet og øke tippefaren.

- Bruk bare setesystemer, tillegg og tilbehør som er godkjent av Invacare for dette elektriske kjøretøyet.

Setesystemer som ikke er godkjent av Invacare for bruk med dette elektriske kjøretøyet, vil i noen tilfeller ikke samsvare med de gyldige standardene og kan øke brannfaren og faren for hudirritasjon.

- Bruk bare setesystemer som er godkjent av Invacare for dette elektriske kjøretøyet.

Elektriske og elektroniske komponenter som ikke er godkjent av Invacare for bruk med dette elektriske kjøretøyet, kan medføre brannfare og føre til elektromagnetisk skade.

- Bruk bare elektriske og elektroniske komponenter som er godkjent av Invacare for dette elektriske kjøretøyet.

Batterier som ikke er godkjent av Invacare for bruk med dette elektriske kjøretøyet, kan føre til kjemisk forbrenning.

- Bruk bare batterier som er godkjent av Invacare for dette elektriske kjøretøyet.



FORSIKTIG!

Bruk av rygglenere som ikke er godkjent, medfører fare for personskade og skade på det elektriske kjøretøyet

Ettermonterte rygglenere som ikke er godkjent av Invacare for bruk på dette elektriske kjøretøyet, kan overbelaste ryggroret og øke faren for personskade og skade på det elektriske kjøretøyet.

- Kontakt en Invacare-spesialleverandør som kan utføre risikoanalyse, beregninger, stabilitetskontroller osv., for å sikre at rygglenet kan brukes trygt.



Viktig informasjon om vedlikeholdsverktøy

- Noe vedlikeholdsarbeid som er beskrevet i denne håndboken og kan utføres av brukeren uten problemer, krever riktig verktøy til riktig arbeid. Hvis du ikke har det riktige verktøyet tilgjengelig, anbefaler vi ikke at du prøver å utføre det aktuelle arbeidet. I stedet anbefaler vi på det sterkeste at du kontakter et godkjent spesialistverksted.



CE-merking på det elektriske kjøretøyet

- Samsvarsvurderingen/CE-merkingen ble utført i henhold til de respektive gyldige forskriftene, og gjelder kun for det komplette produktet.
- CE-merkingen vil ikke lenger være gyldig hvis det ved utskifting eller montering av tilleggsutstyr benyttes komponenter eller tilbehør som ikke er godkjent for dette produktet av Invacare.
- I slike tilfeller er firmaet som monterer eller skifter ut komponentene eller ekstrautstyret, ansvarlig for utføre samsvarsvurdering/CE-merking, for å registrere det elektriske kjøretøyet som spesialutførelse og for å utarbeide relevant dokumentasjon.

3 Produktoversikt

3.1 Bruksområde

Dette elektriske kjøretøyet er konstruert for personer med nedsatt bevegelsesevne, men som likevel har godt nok syn og er fysisk og mentalt i stand til å bruke et elektrisk kjøretøy.

3.2 Indikasjoner

Denne elektriske rullestolen er anbefalt for følgende indikasjoner:

- Ved manglende eller sterkt nedsatt bevegelsesevne, slik at personen ikke kan bevege seg innenfor hjemmets fire vegger.
- Ved behov for å forlate hjemmet for å få frisk luft i form av en kort spasertur eller for å oppsøke steder som normalt befinner seg nær hjemmet, og hvor det omsettes varer og tjenester.

Elektriske rullestoler kan anbefales for innvendige og utvendige områder i tilfeller hvor det ikke lenger er mulig å bruke en manuell rullestol på grunn av funksjonsnedsettelsen, men hvor bruk av en elektrisk rullestol fremdeles er praktisk mulig.

Kontraindikasjoner

Det finnes ingen kjente kontraindikasjoner.

3.3 Typeklassifisering




Dette kjøretøyet er klassifisert i samsvar med EN 12184 som et **mobilitetsprodukt klasse B** (for innendørs og utendørs

bruk). Det er derfor tilstrekkelig kompakt og lettmanøvrert til bruk innendørs, men kan i tillegg forserer mange hindringer utendørs.

3.4 Merking på produktet






1	<p>Identifikasjon av festepunktene foran og bak:</p> <div data-bbox="986 781 1070 900" style="text-align: center;"> <p>ISO 7176-19</p> </div> <p>Hvis symbolet vises på et gult klistremerke, kan festepunktet brukes til å feste det elektriske kjøretøyet i et motorkjøretøy, slik at det kan fungere som bilsete.</p>
---	--

	 <p>ISO 7176-19</p>	<p>Advarsel om at det elektriske kjøretøyet ikke kan brukes som bilsete.</p> <p>Dette elektriske kjøretøyet oppfyller ikke kravene i ISO 7176-19.</p>
2		<p>Identifikasjonsmerke bak til høyre på rammen.</p> <p>Du finner mer informasjon nedenfor.</p>
3		<p>Angivelse av posisjonen til koblingsspaken for kjøring og skyvedrift (bare høyre side er synlig på bildet).</p> <p>Du finner mer informasjon nedenfor.</p>
4		<p>Identifikasjon av klempunkter som kan oppstå på det elektriske kjøretøyet.</p>

Forklaring av symbolene på merkene

	<p>Produsent</p>
	<p>Produksjonsdato</p>
	<p>EU</p>
	<p>Medisinsk utstyr</p>
	<p>Serienummer</p>
	<p>WEEE-samsvar</p>
	<p>Dette symbolet angir koblingsspakens kjørestilling. I denne stillingen aktiveres motoren, og motorbremsene virker. Du kan kjøre det elektriske kjøretøyet.</p> <ul style="list-style-type: none"> Husk at begge motorene alltid må være aktivert når du skal kjøre.

	<p>Dette symbolet angir koblingsspakens skyvestilling. I denne posisjonen deaktiveres motoren, og motorbremsene virker ikke. Det elektriske kjøretøyet kan skyves av en ledsager, og hjulene ruller fritt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Husk at manøverboksen må være slått av. • Vær i tillegg oppmerksom på opplysningene i delen 6.8 Skyve det elektriske kjøretøyet i frihjulsmodus, side 47.
	<p>Les bruksanvisningen. Dette symbolet befinner seg på identifikasjonsmerket.</p>
	<p>Les bruksanvisningen. Dette symbolet vises på flere forskjellige merker og plasseringer.</p>

3.5 Rullestolens hoveddeler



- 1 Hodestøtte
- 2 Rygglene
- 3 Armlene
- 4 Batterikasse (bakre)
- 5 Drivhjul
- 6 Drivmotor (med koblingsspake)
- 7 Manøverboks

- 8 Benstøtter
- 9 Styrehjul
- 10 Fjæring, bakre (begge er ikke synlige på illustrasjonen)

3.6 Brukerinnstillinger

Det elektriske kjøretøyet kan utstyres med én av flere tilgjengelige brukerinstillinger. Hvis du vil ha informasjon om de ulike funksjonene og om hvordan du bruker de ulike brukerinstillingene, se den korresponderende bruksanvisningen (vedlagt).

4 Tilbehør

4.1 Sittestillingsbelter

Et sittestillingsbelte er ekstrautstyr som enten kan festes til det elektriske kjøretøyet på fabrikken eller ettermonteres av en tekniker. Dersom det elektriske kjøretøyet er utstyrt med et sittestillingsbelte, vil leverandøren informere om tilpassing og bruk.

Sittestillingsbeltet skal brukes til å hjelpe brukeren av det elektriske kjøretøyet til å opprettholde en optimal sittestilling. Når beltet brukes på riktig måte, hjelper det brukeren til å sitte trygt, komfortabelt og godt plassert i det elektriske kjøretøyet. Dette er spesielt nyttig for brukere som ikke har så god balanse når de sitter.



Vi anbefaler at sittestillingsbeltet benyttes når det elektriske kjøretøyet er i bruk.

4.1.1 Typer sittestillingsbelter

Det elektriske kjøretøyet kan leveres fra fabrikken med sittestillingsbeltene som er angitt nedenfor. Hvis det elektriske kjøretøyet ditt er utstyrt med et annet belte enn de som er oppført nedenfor, må du kontrollere at du har mottatt dokumentasjon fra produsenten med informasjon om rett montering og bruk.

Belter med metallspenne, justerbar på den ene siden



Beltene kan bare justeres på den ene siden, noe som kan føre til at spennen ikke sitter midt på.

Belte med metallspenne, justerbart på begge sider



Beltet kan justeres på begge sider. Dette betyr at beltelåsen kan plasseres på midten.

4.1.2 Korrekt justering av sittestillingsbeltet



Beltet bør være så stramt at du sitter komfortabelt og kroppen er i riktig sittestilling.

1. Kontroller at du har riktig sittestilling, det vil si at du sitter helt bak i setet og at hofteskålene er i oppreist stilling og så symmetriske som mulig – ikke framover, til siden eller på kanten av setet.
2. Plasser sittestillingsbeltet slik at du lett kan føle hoftene over beltet.
3. Juster beltelengden ved hjelp av ett av hjelpemidlene som er omtalt ovenfor. Beltet skal justeres slik at du får plass til en flat hånd mellom beltet og kroppen.
4. Beltelåsen skal plasseres mest mulig midt på. Pass på å justere på begge sider for å få dette til.
5. Kontroller beltet hver uke for å påse at det fremdeles er i god stand, at det ikke er skadet eller slitt, og at det er forsvarlig festet til det elektriske kjøretøyet. Hvis beltet bare er festet med en boltforbindelse, må du kontrollere at boltforbindelsen ikke har løsnet. Du finner mer informasjon om vedlikehold av belter i servicehåndboken, som kan fås fra Invacare.

4.2 Bruke krykkeholderen

Hvis det elektriske kjøretøyet er utstyrt med en krykkeholder, kan denne benyttes til trygg transport av spaserstokk eller krykker med armstøtte. Krykkeholderen består av en plastbeholder (nederst) og et borrelåsfeste (øverst).



FORSIKTIG! Skaderisiko

En spaserstokk eller krykker som ikke er ordentlig festet under transport (f.eks. ligger løst i fanget), kan utgjøre en skaderisiko for brukeren eller andre personer i nærheten.

– Spaserstokker og krykker må alltid være ordentlig festet i en krykkeholder under transport.

1. Åpne borrelåsen.
2. Sett den nederste delen av spaserstokken eller krykkene ned i den nederste beholderen.
3. Øvre del av spaserstokken eller krykkene kan festes med borrelåsen.

4.3 Bruke KLICKfix-adapteren

Det elektriske kjøretøyet kan utstyres med miniadapteren fra Rixen + Kaul KLICKfix-systemet. Du kan feste ulike typer ekstraustyr til denne adapteren, for eksempel en mobiltelefonveske som leveres av Invacare, som du kan bruke til transport av mobiltelefon, solbriller osv.

! Ekstraustyr som ikke er godt nok festet, utgjør en risiko

Ekstraustyr kan falle av og gå tapt hvis det ikke er ordentlig festet.

– Kontroller at ekstraustyret er riktig festet og sitter godt hver gang du bruker det elektriske kjøretøyet.

! Fare for brudd på grunn av overbelastning

KLICKfix-adapteren kan brenke dersom den overbelastes.

– Maksimum tillatt belastning på KLICKfix-adapteren er 1 kg.

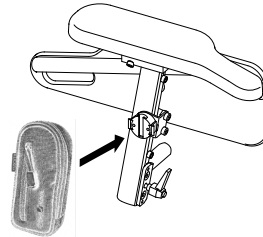


Fig. 4-1

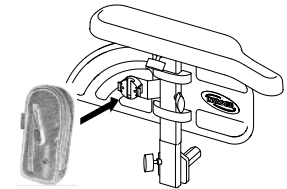


Fig. 4-2

Festing av ekstraustyret

1. Skyv ekstraustyret inn i KLICKfix-adapteren. Ekstraustyret låses fast.

Fjerning av ekstraustyret

1. Trykk på den røde knappen, og fjern ekstraustyret.

Adapteren kan dreies i trinn på 90°, og du kan dermed feste til et ekstrautstyr fra alle fire retninger. Se installasjonsinstruksene som er tilgjengelig hos din Invacare-leverandør eller direkte fra Invacare.

Du finner mer informasjon om KLiCKfix-systemet på <http://www.klickfix.com>.

4.4 Justere eller flytte bagasjeholderen



Risiko for skade ved sammenstøt

Deler av forflytningshjelpemiddelet kan bli skadet dersom bagasjeholderen støter mot setet under justering av setevinkelen eller ryggplaten.

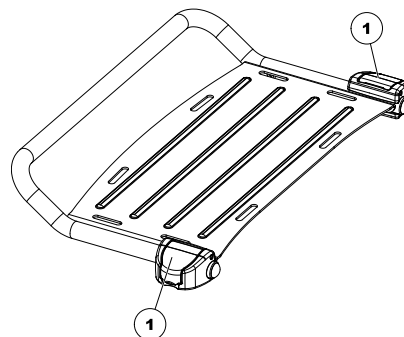
- Sørg for at bagasjeholderen er utenfor rekkevidde når setevinkelen eller ryggplaten justeres.



Risiko for brudd på grunn av overbelastning

Bagasjeholderen kan brette dersom den overbelastes.

- Maksimum tillatt belastning av bagasjeholderen er 10 kg.



1. Åpne låsehendlene (1) på bagasjeholderrammen.
2. Skyv bagasjeholderen fremover eller bakover, eller ta den av.
3. Lukk låsehendlene på bagasjeholderrammen.

5 Montering

5.1 Generell informasjon om konfigurering



ADVARSEL!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

Fortsatt bruk av det elektriske kjøretøyet som ikke er stilt inn til riktige spesifikasjoner, kan føre til ujevn virkemåte for det elektriske kjøretøyet, noe som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på utstyr.

- Ytelsesjusteringer skal bare gjøres av faglært helsepersonell eller av personer som er fortrolige med denne prosessen og førerens egenskaper.
- Etter at det elektriske kjøretøyet er stilt inn / justert, må du kontrollere at det virker i samsvar med spesifikasjonene angitt under klargjøringsprosedyren. Hvis det elektriske kjøretøyet ikke yter i samsvar med spesifikasjonene, må du UMIDDELBART slå av det elektriske kjøretøyet og stille inn klargjøringsspesifikasjonene på nytt. Kontakt Invacare hvis det elektriske kjøretøyet fortsatt ikke virker i samsvar med de riktige spesifikasjonene.



ADVARSEL!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

Festedeler som sitter løst eller mangler, kan føre til ustabilitet, noe som kan medføre død, alvorlig personskade eller materiell skade.

- Etter at det er utført justeringer, reparasjoner eller service, og før bruk, må du kontrollere at alle festedeler er til stede og skikkelig festet.



ADVARSEL!

Risiko for personskade eller skade på utstyr

Feil klargjøring av det elektriske kjøretøyet utført av brukere/pleiere eller ukvalifiserte teknikere kan føre til personskade eller skade på utstyr.

- IKKE forsøk å klargjøre dette elektriske kjøretøyet. Første gangs klargjøring av dette elektriske kjøretøyet MÅ utføres av en kvalifisert tekniker.
- Justeringer som utføres av brukeren, anbefales bare etter at de har fått hensiktsmessig veiledning av helsepersonell.
- IKKE utfør arbeidet hvis du ikke har verktøyene som er oppført.

**FORSIKTIG!****Skade på elektrisk kjøretøy og ulykkesfare**

Det kan oppstå sammenstøt mellom komponenter på det elektriske kjøretøyet på grunn av ulike kombinasjoner av justeringsalternativer og deres enkelte innstillinger.

- Det elektriske kjøretøyet har et individuelt setesystem med flere justerbare deler, blant annet justerbare benstøtter, armlener, hodestøtte eller annet utstyr. Disse justeringsalternativene er beskrevet i kapitlene som følger. De brukes til å justere setet etter de fysiske kravene og brukersens tilstand. Når du justerer setesystemet og setefunksjonene etter brukeren, må du påse at ingen komponenter på det elektriske kjøretøyet støter mot hverandre.

**VIKTIG!**

Det elektriske kjøretøyet produseres og konfigureres enkeltvis i henhold til spesifikasjonene i bestillingen. Spesifikasjonen må lages av helsepersonell i samsvar med brukersens behov og helsetilstand.

- Rådfør deg med helsepersonell hvis du har tenkt å tilpasse det elektriske kjøretøyet.
- Enhver tilpasning skal utføres av en kvalifisert tekniker.



Den første klargjøringen bør alltid utføres av kvalifisert helsepersonell. Justeringer som utføres av brukeren, anbefales bare etter at de har fått hensiktsmessig veiledning av helsepersonell.

Elektriske justeringsalternativer

Ytterligere informasjon om hvordan du utfører elektriske justeringsalternativer, finner du i bruksanvisningen for manøverboksen.

Fotbrett

Alle fotplatene som tilbys av Invacare, kan foldes oppover.

5.2 Justeringsmulighet for manøverboks

Følgende informasjon gjelder alle setesystemer.

**FORSIKTIG!**

Hvis plasseringen av manøverboksen endres og alle skruene ikke er strammet helt, er det fare for at manøverboksen skyves bakover og at styrespaken blir klemt mot armstøtten ved en eventuell utilsiktet kollisjon med en hindring (f.eks. en dørramme eller et bord).

Det elektriske kjøretøyet kjøres da ukontrollert fremover, og kan skade brukeren av det elektriske kjøretøyet eller personer som står i veien.

- Husk å stramme alle skruene godt etter at du har justert plasseringen av manøverboksen.
- Hvis dette skulle skje ved et uhell, må elektronikken i det elektriske kjøretøyet slås AV umiddelbart på manøverboksen.



FORSIKTIG! **Skaderisiko**

Ikke len deg eller la brukeren lene seg mot manøverboksen ved for eksempel inn- og utstiging fra rullestolen. Manøverboksholderen kan knekke, og brukeren risikerer å falle ut av stolen.

– Ikke støtt deg eller la brukeren støtte seg mot manøverboksen ved for eksempel flytting.

5.2.1 Stille inn manøverboksen etter armlengden til brukeren

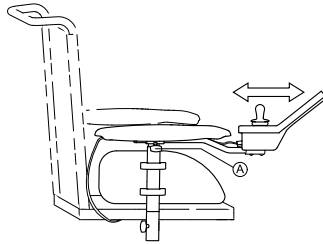


Fig. 5-1

1. Løsne vingeskruen Ⓐ.
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram vingeskruen.

5.2.2 Stille inn høyde på manøverboksen (gjelder bare svingbare manøverboksstøtter)



- 6 mm unbrakonøkkel

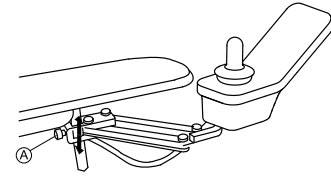


Fig. 5-2

1. Løsne skruen Ⓐ.
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram skruen.

5.2.3 Dreie manøverboksen til siden

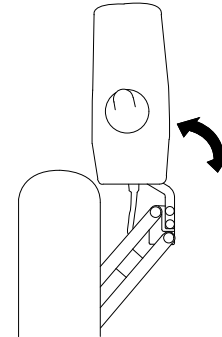


Fig. 5-3

Hvis det elektriske kjøretøyet er utstyrt med en svingbar manøverboksstøtte, kan manøverboksen flyttes til siden, for eksempel for å kjøre nær et bord.

5.2.4 Koble fra manøverboksen

1. Slå av manøverboksen.
- 2.

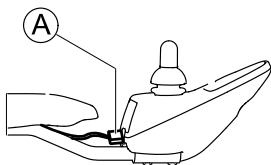


Fig. 5-4

Trekk ut støpselet **A** fra manøverboksen for å koble fra manøverboksen.

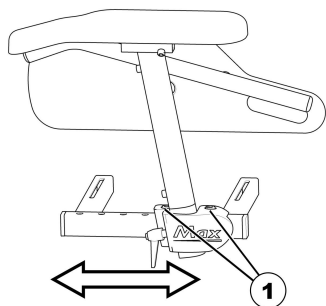
5.3 Tilpasningsmuligheter for standardarmenene

5.3.1 Stille inn armlenene



Verktøy:

- 6 mm umbrakonøkkel

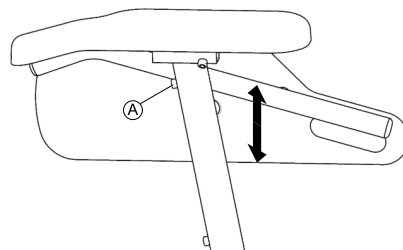


1. Løsne skruene (1), og ta dem av.
2. Plasser armlenet i ønsket stilling.
Hvis du ikke kan flytte armlenet, slår du lett på låseklemmen for å løsne den.
3. Sett på plass skruene igjen, og stram dem.

5.3.2 Stille inn høyden på armlenene



- 3 mm umbrakonøkkel



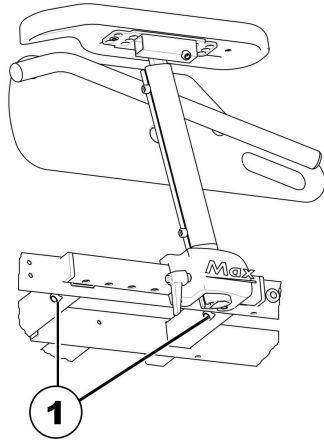
1. Løsne skruen **A**.
2. Still inn armlenet til ønsket høyde.
3. Stram til skruen igjen.

5.3.3 Stille inn bredde til armlenene



Verktøy:

- 8 mm umbrakonøkkel



1. Løsne skruen (1).
2. Juster armstøtten til ønsket posisjon.
3. Stram til skruen igjen.
4. Gjenta fremgangsmåten for den andre armstøtten.

5.4 Stille inn setevinkel



FORSIKTIG!

All endring av setevinkel og rygglenevinkel endrer geometrien til den elektriske rullestolen og påvirker den dynamiske vippestabiliteten
 – Mer informasjon om dynamisk vippestabilitet, korrekt overvinning av hindringer, kjøring i oppover- og nedoverbakker, samt korrekt posisjon for ryggene og setevinkel finner du i 6.5 Kjøre over hindringer, side 44 og 6.6 Kjøre opp og ned skråninger, side 46.

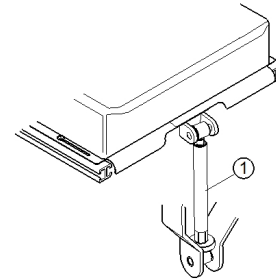
5.4.1 Bruke spindelen manuelt

Setevinkelen justeres med en spindel som du finner foran under seterammen.

Når du justerer setevinkelen, må du være sikker på at minst 1 cm av den gjengede bolten alltid er i spindelen, og ikke helt skrudd ut av spindelen.



Det er lettere å justere vinkelen å setet når det ikke sitter noen i rullestolen.



Figuren viser posisjonen til spindelen (1) for manuell setevinkeljustering.


5.5 Justere setedybden




FORSIKTIG!

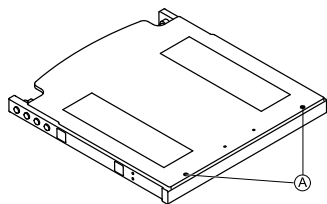
Risiko for skade på den elektriske rullestolen dersom setedybdeinnstillingen i midten og på sidene ikke er identisk

– Når du justerer setedybden, må du passe på stille inn identiske verdier på sidene og ved spindelen eller aktuatoren for justering av rygg.

-  Om nødvendig kan du korte ned setedybden med 130 mm ved hjelp av en setedybdeadapter.

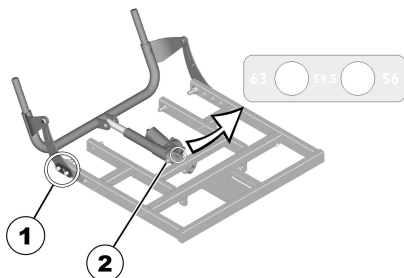
-  Verktøy:
- Skrutrekker, krysspor
 - 6 mm umbrakonøkkel

1. Fjern seteputen.
- 2.



Løsne skruene **A**, og ta av seteplaten.

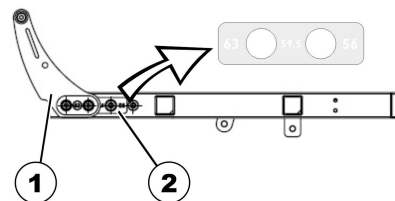
- 3.



Løsne og ta av skruene, skivene og dekselplatene (1) på begge sider.

4. Ta ut skruen (2).

5. Juster spindelen eller aktuatoren for justering av ryggvinkel til ønsket dybde. Bruk merkingen på spindelen eller aktuatoren som rettesnor.
6. Stram skruen (2) igjen.
- 7.



Juster lagerarmene (1) til ønsket dybde. Bruk merkingen på setet som rettesnor (2).

8. Monter dekselplatene, og stram til skruene igjen.
9. Monter seteplaten, og sett på plass seteputen.

5.6 Justere rygglenet



FORSIKTIG!

All endring av setevinkel og rygglenevinkel endrer geometrien til den elektriske rullestolen og påvirker den dynamiske vippestabiliteten

– Mer informasjon om dynamisk vippestabilitet, korrekt overvinning av hindringer, kjøring i oppover- og nedoverbakker, samt korrekt posisjon for rygglene og setevinkel finner du i 6.5 Kjøre over hindringer, side 44 og 6.6 Kjøre opp og ned skråninger, side 46.

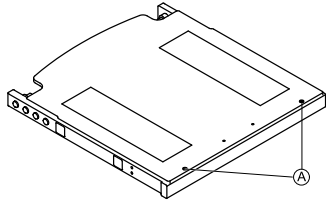
5.6.1 Justere ryggvinkelen (Max-sete)



Verktøy:

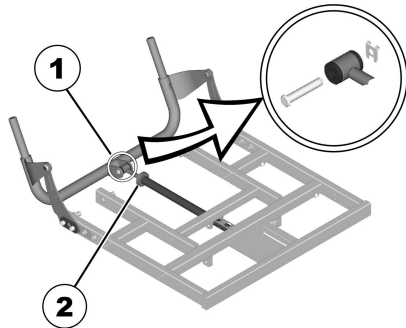
- Skrutrekker, krysspor

1. Ta av ryggputen og seteputen.
- 2.



Løsne skruene (1), og ta av seteplaten.

- 3.



Fjern og ta vare på bolten (1).

4. Fold ryggen framover.
5. Løsne den riflede mutteren (2).
6. Juster til ønsket ryggvinkel med spindelen.
Når du dreier spindelen med klokken og innover, vinkles ryggen bakover. Når du dreier spindelen mot klokken og utover, vinkles ryggen framover.

7. Fest spindelen med bolten til ryggørret på nytt, og lås bolten.
8. Monter seteplaten, og sett på plass seteputen.

5.6.2 Justere polstringen for justerbar rygg

1.

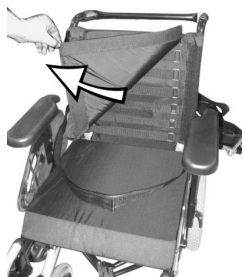


Fig. 5-5

Fjern ryggputen (festet med borrelåsstropper) ved å trekke den opp og av for å få tilgang til justeringsstroppene.

2.

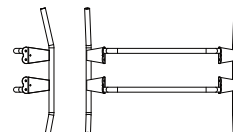


Fig. 5-6

Stram eller slakk de enkelte stroppene etter behov.

3. Sett ryggputen på plass.

5.6.3 Justere ryggkurven



A

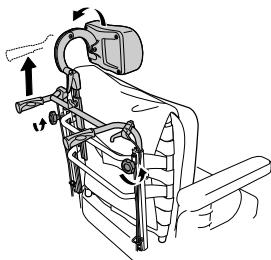


B

Figur 1

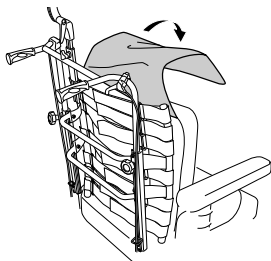
Stolryggen er konstruert med ulike vinkler som vist i figur 1. Dette gir rom for ulike tilpasninger, alt etter hvordan ryggen monteres. Posisjon A (den delen av ryggen som har den lengste vinkelen, vender oppover) gir brukeren mer plass til skulderområdet, mens posisjon B gir mer plass til bakenden.

1.



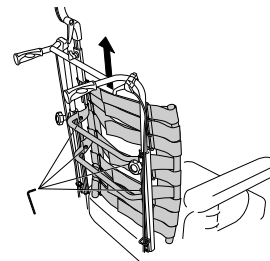
Løsne håndskruene **A**, og trekk kjørehåndtakene oppover så langt det går.

2.



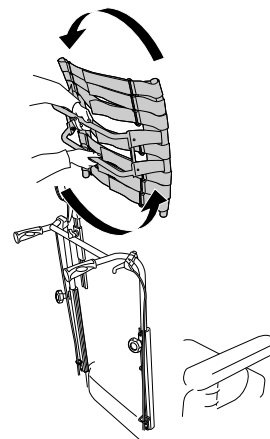
Fjern puten.

3.



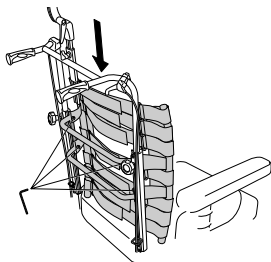
Løsne skruene **B**, og fjern ryggen ved å trekke den oppover.

4.



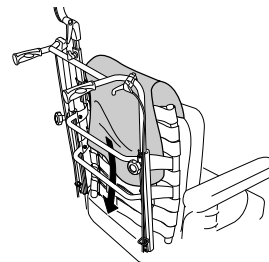
Vend ryggen 180°.

5.



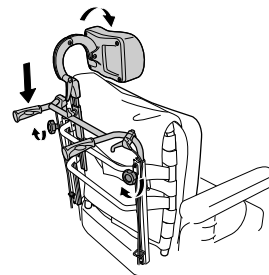
Sett ryggen tilbake ved å montere den på mottakerne på rørene. Stram skruene.

6.



Sett puten og trekket tilbake på plass.

7.



Senk kjørehåndtakene, og stram til håndskruene.

5.7 Stille inn Rea hodestøtte

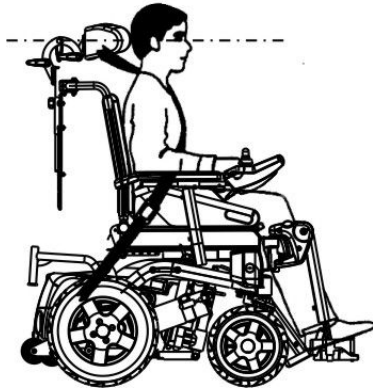


FORSIKTIG!

Skaderisiko under bruk av det elektriske kjøretøyet som bilsete hvis hodestøtten er justert feil eller ikke er montert

Dette kan føre til overstrekking av nakken ved en kollisjon.

- En hodestøtte må være montert. Hodestøtten som kan leveres for dette elektriske kjøretøyet fra Invacare, er perfekt egnet for bruk under transport.
- Hodestøtten må justeres i forhold til brukerens ørehøyde.

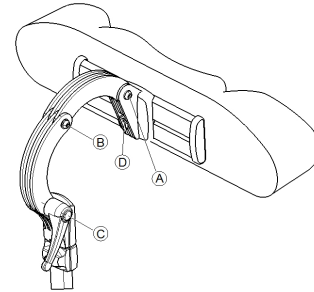


5.7.1 Justere stillingen på Rea hodestøtte eller nakkestøtte

Stillingen justeres på samme måte for alle Rea hodestøtter og nakkestøtter.



- 5 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruene A , B eller klemspaken C.
2. Juster hode- eller nakkestøtten til ønsket posisjon.
3. Stram til skruene og klemspaken igjen.
4. Løsne unbrakoskruen D.
5. Skyv hodestøtten mot venstre eller høyre til ønsket posisjon.
6. Stram til unbrakoskruen igjen.

5.7.2 Justere høyden på Rea hodestøtte eller nakkestøtte

Høyden justeres på samme måte for alle Rea hodestøtter og nakkestøtter.

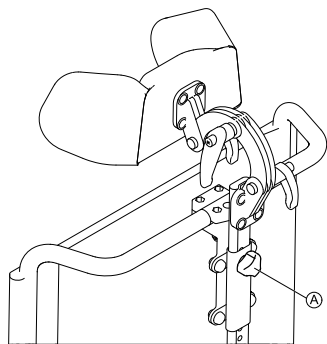


Fig. 5-7

1. Løsne håndskruen ①.
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram til håndskruen.

5.7.3 Justere kinnstøtter



Fig. 5-8

1. Skyv komponentene inn eller trekk komponentene ut til ønsket posisjon.

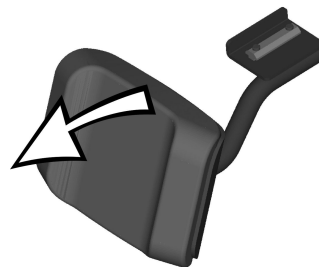
5.8 Stille inn høyden på leggstøttene



Verktøy:

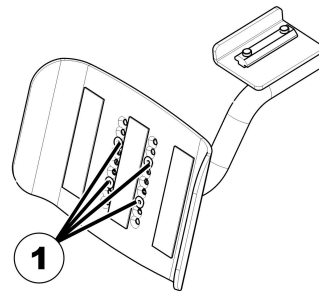
- Skrutrekker, krysspor

1.



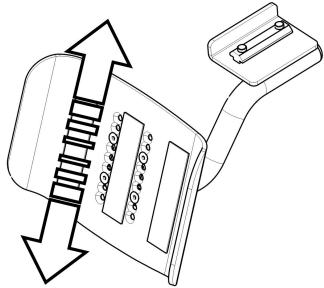
Fjern puten på leggstøtten.

2.



Løsne skruene (1) ved hjelp av krysssporskrudjernet, og fjern dem.

3.



Flytt leggstøtten i ønsket stilling.

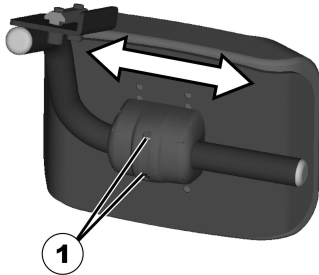
4. Sett inn skruene igjen, og stram dem.

5.9 Justere bredden til leggstøttene



Verktøy:

- 4 mm umbrakonøkkel



1. Løsne sekskantskruene (1) med umbrakonøkkel.
2. Still leggstøtten i ønsket stilling.
3. Stram skruene igjen.

5.10 Vari-F fotstøtte

5.10.1 Svinge fotstøtten/benstøtten utover og/eller fjerne den

Den lille frigjøringsknappen befinner seg på den øvre delen av fotstøtten/benstøtten. Når fotstøtten/benstøtten er frigjort, kan man for innstigning svinge den innover eller utover eller ta den helt av.



1. Trykk på frigjøringsknappen (1) og sving fotstøtten/benstøtten utover.
2. Fjern fotstøtten/benstøtten oppover.

5.10.2 Innstille vinkelen



FORSIKTIG!

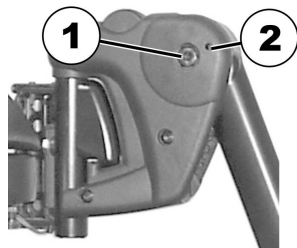
Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.



- 6 mm unbrakonøkkel

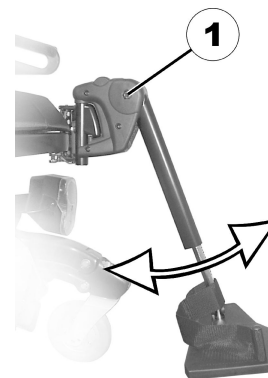
1.



Løsne skruen (1) med den unbrakonøkkelen.

2. Dersom fotstøtten ikke lar seg bevege etter at skruen ble løsnet, sett en metallstift i den dertil bestemte boringen (2), og bank lett imot med en hammer. Dermed løsnes klemmekansimen inne i fotstøtten. Gjenta eventuelt denne prosedyren også på den andre siden av fotstøtten.

3.



Løsne skruen (1) med unbrakonøkkelen.

4. Still inn ønsket vinkel.
5. Skru fast skruen igjen.

5.10.3 Innstille endestopper for fotstøtten



- 6 mm unbrakonøkkel
- 10 mm fastnøkkel

1.

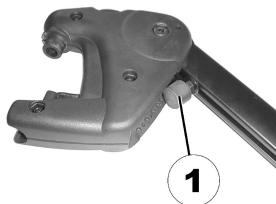


Fig. 5-9

Endeposisjonen til fotstøtten bestemmes av en gummibuffer (1).

2.

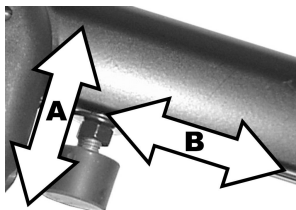


Fig. 5-10

Gummibufferen kan skrues inn eller ut (A) hhv. forskyves nedover eller oppover (B).

3.

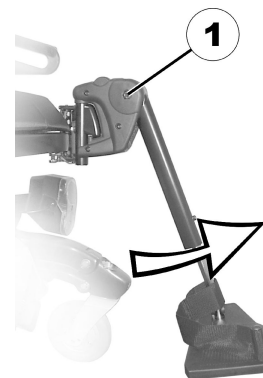


Fig. 5-11

Løsne skruen (1) med umbrakonøkkelen og sving fotstøtten oppover, for å komme inn til gummibufferen.

4.

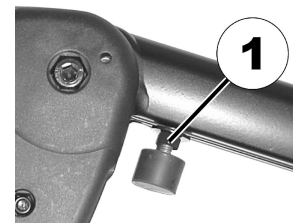


Fig. 5-12

Løsne kontramutteren (1) med den fastnøkkelen.

5.

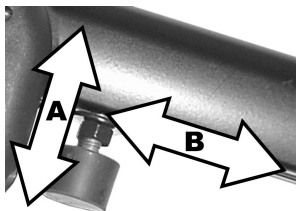


Fig. 5-13

Sett gummibufferen i den ønskete posisjonen.

6. Skru fast kontramutteren.

7.

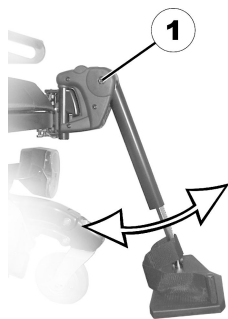


Fig. 5-14

Sett fotstøtten i ønsket posisjon.

8. Skru fast skruen.

5.11 Innstille lengden til benstøtten



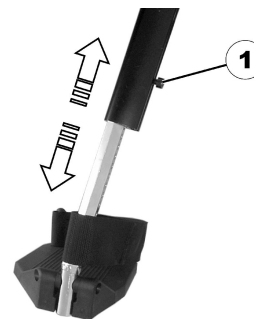
FORSIKTIG!

Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.



- 5 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruen (1) med unbrakonøkkel.
2. Still inn ønsket lengde.
3. Skru fast skruen igjen.

6 Bruk

6.1 Kjøring



Den maksimale lasten, som nevnes i de tekniske dataene, sier kun noe om at systemet totalt er egnet for denne massen. Dette betyr likevel ikke at man ubegrenset kan sette en person med denne kroppsvekten i rullestolen. Her må man ta hensyn til kroppsproporsjonene som f. eks. størrelse, vektfordeling, mageomfang, ben- eller leggomfang og sittedybde. Disse faktorene påvirker i sterk grad kjøreegenskapene som stabilitet og traksjon. De tillatte akselastene må overholdes (se *11 Tekniske Data, side 69*). Eventuelt må det foretas tilpasninger på setesystemet.

6.2 Før du kjører for første gang

Før du kjører for første gang, bør du gjøre deg kjent med betjeningen av det elektriske kjøretøyet. Ta deg tid til å prøve alle funksjonene og kjøremodusene.



Hvis det er installert, må du justere og bruke sittestillingsbeltet hver gang du bruker det elektriske kjøretøyet.

Behagelig sittestilling = sikker kjøring

Før hver tur må du forvise deg om at:

- du har alle betjeningsorganene innen rekkevidde.
- batteriet er tilstrekkelig ladet for strekningen du har tenkt å kjøre.
- sittestillingsbeltet (hvis installert) er i perfekt stand.

- bakspeilet (hvis installert) er justert slik at du kan se bak deg hele tiden uten å bøye deg forover eller skifte sittestilling.

6.3 Parkering og stans

Når du parkerer det elektriske kjøretøyet eller hvis det elektriske kjøretøyet står stille i en lengre periode:

1. Slå av strømsystemet til det elektriske kjøretøyet (AV/PÅ-knappen).
2. Aktiver tyverisikringslåsen, hvis den finnes.

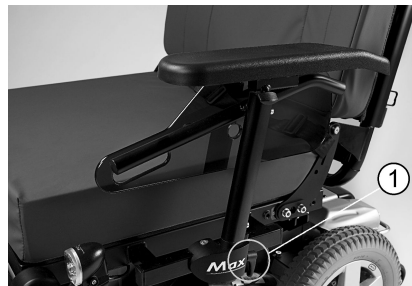
6.4 Flytte seg inn og ut av det elektriske kjøretøyet



– Armlenet kan fjernes eller svinges opp, slik at brukeren kan flytte seg inn og ut av det elektriske kjøretøyet fra siden.

6.4.1 Fjerne armlene ved innstigning

Dersom du ønsker å stige ut på den siden manøverboksen er montert, kan - avhengig av utførelsen - manøverbokskabelen skilles fra manøverboksen.



1. Fjern manøverbokskabelen fra manøverboksen. Se 5.2.4 *Koble fra manøverboksen, side 30.*
2. Løsne klempak (1).
3. Trekk sidedel ut av festet.

6.4.2 Informasjon om å flytte seg inn og ut



Fig. 6-1



ADVARSEL!

Fare for alvorlig personskade eller skade på utstyr

Feil forflytningsteknikk kan føre til alvorlig personskade eller skade på utstyr

- Før du forsøker forflytninger, må du kontakte helsepersonell for å fastslå riktige forflytningsteknikker for brukeren og rullestoltypen.
- Følg anvisningene nedenfor.



Hvis du ikke har tilstrekkelig muskelstyrke, bør du be andre personer om hjelp. Bruk eventuelt et sklibrett.

Flytte seg inn i det elektriske kjøretøyet:

1. Sett det elektriske kjøretøyet så nærme setet ditt som mulig. Dette må kanskje gjøres av en ledsager.
2. Juster styrehjulene parallelt med drivhjulene for å bedre stabiliteten under forflytning.

3. Slå alltid av det elektriske kjøretøyet.
4. Aktiver alltid begge motorlåsene/koblingene og frie hjulnav (hvis montert) for å hindre at hjulene beveger seg.
5. Løsne armlenet eller sving det opp, avhengig av armlenetyper på det elektriske kjøretøyet.
6. Skli nå over i det elektriske kjøretøyet.

Flytte seg ut av det elektriske kjøretøyet:

1. Sett det elektriske kjøretøyet så nærme setet ditt som mulig.
2. Juster styrehjulene parallelt med drivhjulene for å bedre stabiliteten under forflytning.
3. Slå alltid av det elektriske kjøretøyet.
4. Aktiver alltid begge motorlåsene/koblingene og frie hjulnav (hvis montert) for å hindre at hjulene beveger seg.
5. Løsne armlenet eller sving det opp, avhengig av armlenetyper på det elektriske kjøretøyet.
6. Skli nå over på det nye setet.

6.5 Kjøre over hindringer

6.5.1 Maksimal høyde for hindringer

Du finner informasjon om maksimal høyde for hindringer i kapittelet *11 Tekniske Data, side 69.*

6.5.2 Sikkerhetsinformasjon når du kjører opp på hindringer



FORSIKTIG! Tippefare

- Hindringer må alltid forseres med en 90-graders vinkel rett på hindringen, aldri på skrå.
- Vær forsiktig ved forsering av hindringer som etterfølges av en skråning. Hvis du er usikker på om skråningen er for bratt, må du bevege deg bort fra hindringen og om mulig finne en annen vei.
- Forser aldri hindringer på ujevnt og/eller løst underlag.
- Kjør aldri med for lavt dekktrykk.
- Sett rygglenet i oppreist stilling før hindringer skal forseres.



FORSIKTIG! Risiko for å falle ut av det elektriske kjøretøyet, og for at det kan oppstå skade på det elektriske kjøretøyet, som for eksempel ødelagte styrehjul

- Du må aldri forsøke å forser hindringer som er høyere enn maksimal klatrehøyde.
- La aldri fotstøtten/benstøtten berøre underlaget ved forsering av hindringer.
- Hvis du er usikker på om det vil være mulig å forser hindringen, må du bevege deg bort fra hindringen og om mulig finne en annen vei.

6.5.3 Forsere hindringer på riktig måte



De følgende anvisningene for forsering av hindringer gjelder også for ledsagere dersom det elektriske kjøretøyet er utstyrt med ledsagerkontroll.

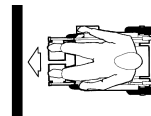


Fig. 6-2 Riktig



Fig. 6-3 Feil

Kjøre opp på hindringen

1. Kjør sakte mot hindringen eller kanten, rett på og med rett vinkel.
2. Stopp i en av følgende posisjoner, avhengig av hvilket styresystem som benyttes:
 - a. Hvis det elektriske kjøretøyet er sentralstyrt: 5–10 cm før hindringen.
 - b. For alle andre styresystemer: ca. 30–50 cm foran hindringen.
3. Kontroller stillingen til svinghjulene. De må være i kjøreretningen og vinkelrett på hindringen.
4. Kjør sakte og med jevn hastighet til drivhjulene også har passert hindringen.

Kjøre opp på hindringer med tramperør

1. Kjør sakte mot hindringen eller kanten, rett på og med rett vinkel.
2. Stopp i følgende stilling: 30–50 cm foran hindringen.
3. Kontroller stillingen til svinghjulene. De må være i kjøreretningen og vinkelrett på hindringen.

4. Kjør med maksimal hastighet til tramperøret kommer i kontakt med hindringen. Begge svinghjulene blir løftet over hindringen.
5. Kjør med jevn hastighet til drivhjulene også har passert hindringen.

Kjøre ned av hindringen

Fremgangsmåten for å kjøre ned av en hindring er den samme som for å kjøre opp på den. Forskjellen er at du ikke behøver å stoppe før du kjører ned.

1. Kjør ned av hindringen med middels hastighet.



Hvis du kjører for sakte ned av hindringen, kan tipsikringen bli sittende fast og løfte drivhjulene fra underlaget. Da kan du ikke lenger kjøre det elektriske kjøretøyet.

6.6 Kjøre opp og ned skråninger

Informasjon om maksimal helningsgrad finner du i 11 *Tekniske Data*, side 69.



FORSIKTIG!

Tippefare

- Kjør i maksimalt 2/3 av topphastigheten i nedoverbakke. Unngå brå retningsendringer og bråbremsing når du kjører i skråninger.
- Sett alltid rygglenet eller seteinkelen (dersom justerbar seteinkel er tilgjengelig) tilbake i opprett stilling før du kjører opp skråninger. Vi anbefaler at du vinkler rygglenet eller setet noe bakover før du kjører ned skråninger.
- Senk alltid seteløfteren (dersom montert) ned til laveste posisjon før du kjører opp eller ned skråninger.
- Prøv aldri å kjøre opp eller ned en skråning når underlaget er glatt, eller når det fare for å skli (for eksempel ved vått fortau, is osv.).
- Unngå å gå av det elektriske kjøretøyet når det står på skrånende underlag.
- Følg alltid retningen til veien eller stien du kjører på, unngå å kjøre sikksakk.
- Snu aldri kjøretøyet på skrånende underlag.



FORSIKTIG!

Bremseavstanden vil være mye lengre i nedoverbakke enn på flat mark.

- Kjør aldri ned en skråning som overstiger angitt maksimal helningsgrad (se 11 *Tekniske Data*, side 69).


6.7 Bruk på offentlig vei


Hvis du vil bruke det elektriske kjøretøyet på offentlig vei, og lys er påkrevd ifølge landets lover, må det elektriske kjøretøyet utstyres med et egnet lyssystem.

Kontakt Invacare-leverandøren hvis du har spørsmål.

6.8 Skyve det elektriske kjøretøyet i frihjulsmodus

Motorene i det elektriske kjøretøyet er utstyrt med automatiske bremsere som hindrer at kjøretøyet begynner å rulle på egen hånd når manøverboksen er slått av. Magnetbremsene må kobles ut når det elektriske kjøretøyet skyves manuelt i frihjulsmodus.

 Det kan kreve uventet mye fysisk kraft å skyve det elektriske kjøretøyet for hånd (mer enn 100 N). Kraften som kreves, er imidlertid i overensstemmelse med kravene i ISO 7176-14.

 Frihjulsmodus er beregnet på tilfeller hvor det elektriske kjøretøyet skal manøvreres over korte avstander. Kjørehåndtakene eller kjørebøylene støtter denne funksjonen, men vær oppmerksom på at det kan være hindringer mellom ledsagerens føtter og den bakre delen av det elektriske kjøretøyet.

6.8.1 Koble ut motorene



FORSIKTIG!

Risiko for at elektriske kjøretøyet kan løpe løpsk

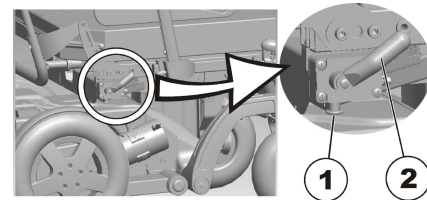
– Når motorene er koblet ut (for manuell fremdrift), deaktiveres de elektromagnetiske motorbremsene. Når elektriske kjøretøyet skal parkeres, må spakene for inn- og utkobling av motorene låses sikkert i kjørestilling (elektromagnetiske motorbremsere er aktivert).



Motorene kan kun kobles ut av en assistent, ikke av brukeren.

Dette sørger for at motorene kun kan kobles ut når det er til stede en assistent som kan sikre rullestolen og hindre at den ruller utilsiktet.

Spaken for utkobling av motorene er på høyre side av rullestolrammen.



Koble ut motorene:

1. Slå av manøverboksen.
2. Trekk ut låsepinnen (1). Trekk koblingsspaken (2) bakover.
Motorene kobles ut.

Koble inn motorene:

1. Skyv koblingsspaken (2) framover.
Motorene kobles inn.

7 Styringssystem

7.1 Beskyttelsessystem for kontroller

Rullestolens kontrollsystem er utstyrt med en beskyttelse mot overbelastning.

Hvis drivmotoren overbelastes over lengre tid (for eksempel ved kjøring opp en bratt bakke), og spesielt når omgivelsestemperaturen er høy, kan kontrollsystemet bli overopphetet. Dette fører til at rullestolens ytelse svekkes gradvis helt til den stopper. Statusvisningen viser tilhørende feilkode (se bruksanvisningen for manøverboksen). Ved å slå strømbryteren av og deretter på igjen deaktiveres feilkoden, og kontrollsystemet aktiveres igjen. Det kan imidlertid ta opptil fem minutter før kontrollsystemet er kaldt nok til at kjøringen når full ytelse igjen.

Når kjøringen stopper på grunn av en hindring som ikke kan forseres, for eksempel en kant eller lignende som er for høy, og føreren av kjøretøyet forsøker å kjøre mot denne hindringen i mer enn 20 sekunder, slås kontrollsystemet av automatisk for å forhindre skade på motorene. Statusvisningen viser tilhørende feilkode (se bruksanvisningen for manøverboksen). Ved å slå av og deretter på igjen deaktiveres feilkoden, og kontrollsystemet aktiveres igjen.



En defekt hovedsikring kan bare skiftes ut etter at hele kontrollsystemet er kontrollert. En spesialisert Invacare-leverandør må utføre dette arbeidet. Du finner informasjon om sikringstypen i *11 Tekniske Data, side 69*.

7.2 Batterier

Strømforsyningen til kjøretøyet kommer fra to 12 V batterier. Batteriene er vedlikeholdsfrie og må kun lades opp med jevne mellomrom.

Nedenfor finner du informasjon om hvordan du lader, håndterer, transporterer, oppbevarer, vedlikeholder og bruker batteriene.

7.2.1 Generell informasjon om lading

Nye batterier bør alltid lades helt opp en gang før første gangs bruk. Nye batterier vil være på sin fulle kapasitet etter å ha kjørt gjennom ca. 10–20 ladesykluser (innkjøringsperiode). Denne innkjøringsperioden er nødvendig for å aktivere batteriet fullt ut, og sørge for maksimal ytelse og levetid. I innledningsfasen kan derfor det elektriske kjøretøyets rekkevidde og kjøretid øke jo mer det blir brukt.

Blybatterier av gelé- og AGM-typen har ingen minneeffekt slik nikkel-kadmium-batteriene har.

7.2.2 Generelle instruksjoner om lading

Følg instruksjonene nedenfor for å sørge for sikker bruk og lang levetid for batteriene:

- Lad batteriene i 18 timer før første gangs bruk.
- Vi anbefaler at batteriene lades daglig etter bruk, selv om de bare er delvis utladet, og at de også lades over natten hver natt. Avhengig av utladningen kan det ta opptil 12 timer før batteriene er fulladet igjen.
- Når de røde lysdiodene på batteriindikatoren begynner å lyse, må batteriene lades i minst 16 timer, selv om meldingen om lading fullført vises før dette!

- Forsøk å få ladet batteriene i 24 timer én gang i uken, for å være sikker på at begge batteriene er fullt oppladet.
- Hold ikke batteriene på et lavt strømnivå lenge, men lad dem fullt opp regelmessig.
- Ikke lad batteriene ved ekstreme temperaturer. Vi anbefaler ikke lading av batteriene ved høye temperaturer over 30 °C eller ved lave temperaturer under 10 °C.
- Bruk bare ladeenheter i klasse 2. Denne klassen med ladere kan forlates uten tilsyn under lading. Alle ladeenheter som leveres av Invacare, overholder disse kravene.
- Det er ikke mulig å overlade batteriene når du bruker laderen som følger med det elektriske kjøretøyet, eller en lader som er godkjent av Invacare.
- Beskytt laderen mot varmekilder som varmeovner og direkte sollys. Hvis batteriladeren blir overopphetet, vil ladestrømmen reduseres og ladeprosessen forsinkes.

7.2.3 Lade batteriene

Se bruksanvisningene for manøverboksen og batteriladeren for plasseringen av ladekontakt og ytterligere informasjon om lading av batteriene.



ADVARSEL!

Bruk av feil batterilader kan medføre eksplosjonsfare og skade på batteriene

- Bruk bare batteriladeren som leveres med det elektriske kjøretøyet, eller en lader som er godkjent av Invacare.



ADVARSEL!

Hvis batteriladeren blir våt, kan det oppstå fare for elektrisk støt og skade på batteriladeren

- Beskytt batteriladeren mot vann.
- Utfør alltid lading i tørre omgivelser.



ADVARSEL!

Fare for kortslutning og elektrisk støt hvis batteriladeren blir skadet

- Ikke bruk batteriladeren hvis den har falt i bakken eller er skadet.



ADVARSEL!

Fare for elektrisk støt og skade på batteriene

- Forsøk ALDRI å lade batteriene ved å feste kablene direkte til batteripolene.



ADVARSEL!

Fare for brann og elektrisk støt ved bruk av skadet skjøteledning

- Bare bruk skjøteledning hvis det er helt nødvendig. Hvis du må bruke en skjøteledning, må du sørge for at den er i god stand.



ADVARSEL!

Skaderisiko hvis det elektriske kjøretøyet brukes under lading

- IKKE forsøk å lade batteriene samtidig som du bruker det elektriske kjøretøyet.
- IKKE sitt i det elektriske kjøretøyet mens batteriene lades.

1. Slå av det elektriske kjøretøyet.
2. Koble batteriladeren til ladekontakten.
3. Koble batteriladeren til strømforsyningen.

7.2.4 Koble fra det elektriske kjøretøyet etter lading

1. Når oppladingen er fullført, må du først koble batteriladeren fra strømforsyningen, og deretter koble pluggen fra manøverboksen.

7.2.5 Oppbevaring og vedlikehold

Følg instruksjonene nedenfor for å sørge for sikker bruk og lang levetid for batteriene:

- Batteriene skal alltid være fulladet når de settes bort for oppbevaring.
- Ikke oppbevar batteriene med lite strøm på over lengre tid. Lad opp et utladet batteri snarest mulig.
- Hvis rullestolen ikke blir brukt over en lengre periode (det vil si mer enn to uker), må batteriene lades minst én gang i måneden for å opprettholde full opplading, og de må alltid lades før rullestolen tas i bruk igjen.
- Unngå ekstremt høye eller lave temperaturer ved oppbevaring. Vi anbefaler at batteriene oppbevares ved en temperatur på rundt 15 °C.
- Gel- og AGM-batterier er vedlikeholdsfrie. Eventuelle problemer knyttet til ytelse skal håndteres av en kvalifisert rullestoltekniker.

7.2.6 Bruksanvisning for batteriene



FORSIKTIG!

Fare for å skade batteriene.

– Unngå svært dype utladninger, og tøm aldri batteriene helt.

- Følg med på batteriladeindikatoren! Lad batteriene når batteriladeindikatoren viser lavt ladenivå. Batterienes utladingstempo er avhengig av mange omstendigheter, for eksempel omgivelsestemperaturen, forholdene på veioverflaten, dekktrykk, sjåførens vekt, kjørestil og bruk av lys, hvis montert.
- Forsøk alltid å lade batteriene før de røde lysdiodene begynner å lyse. De tre siste lysdiodene (to røde og én oransje) indikerer at gjenværende kapasitet er omtrent 15 %.
- Hvis det elektriske kjøretøyet kjøres mens de røde lysdiodene blinker, utsettes batteriet for ekstrem påkjenning. Dette bør derfor unngås under normale omstendigheter.
- Når bare én rød lysdiode blinker, aktiveres batterisikringsfunksjonen. Dette fører til en drastisk reduksjon av hastighet og akselerasjon. Du vil kunne flytte det elektriske kjøretøyet langsomt ut av en farlig situasjon før elektronikken slutter å fungere. Dette medfører en dyp utlading som bør unngås.
- Vær oppmerksom på at den nominelle batterikapasiteten gradvis reduseres ved temperaturer under 20 °C. Eksempelvis reduseres kapasiteten ved -10 °C til omtrent 50 % av den nominelle batterikapasiteten.
- For å unngå å skade batteriene bør de aldri lades helt ut. Ikke kjør med fullstendig utladde batterier hvis det ikke er helt nødvendig. Dette fører til unødvendig slitasje på batteriene og forkorter batterienes forventede levetid.
- Jo tidligere du lader batteriene på nytt, jo lengre levetid får de.

- Dybden på utladningen påvirker levetiden. Jo hardere batteriet må jobbe, jo kortere blir den forventede levetiden.
Eksempler:
 - Én dyp utladning belaster like mye som seks normale sykluser (grønne/oransje lysdioder i displayet er av).
 - Batteriets levetid er omtrent 300 sykluser ved 80 % utladning (første syv lysdioder av), eller omtrent 3000 sykluser ved 10 % utladning (én lysdiode av).



Antall LED-lamper kan variere etter type manøverboks.

- Under normal drift bør batteriet utlades én gang i måneden til alle grønne og oransje lysdioder er av. Dette bør gjøres i løpet av én dag. Deretter må batteriet lades i 16 timer som en overhaling.

7.2.7 Transportere batterier

Batteriene som følger med det elektriske kjøretøyet, er ikke farlig gods. Denne klassifiseringen er basert på den tyske GGVS-forskriftene for veitransport av farlig gods og IATA/DGR-forskriftene for jernbanetransport/lufttransport av farlig gods. Batteriene kan transporteres uten begrensninger på vei, med tog eller med fly. Enkelte transportselskaper kan imidlertid operere med retningslinjer som begrenser eller forbyr bestemte transportprosedyrer. Ta kontakt med transportselskapet for mer informasjon.

7.2.8 Generelle instruksjoner om håndtering av batteriene

- Ikke bland batterier fra ulike produsenter eller med ulike tekniske spesifikasjoner, og unngå å bruke batterier som ikke har lik datomerking.
- Ikke bland gelé- og AGM-batterier.

- Når kjøretiden er betraktelig kortere enn vanlig, er batteriene modne for utskifting. Kontakt leverandøren eller en servicetekniker for mer informasjon.
- Batteriene skal alltid installeres av en kvalifisert tekniker innenfor elektriske kjøretøy, eller en person med tilstrekkelig kunnskap. Vedkommende har den nødvendige opplæringen og verktøyene som trengs for å gjøre jobben på en sikker og korrekt måte.

7.2.9 Korrekt håndtering av skadede batterier



FORSIKTIG!

Syrelekkasje kan forårsake korrosjon og forbrenning dersom batteriene blir skadet

- Klær som blir tilsølt med syre, skal tas av umiddelbart.

Etter kontakt med huden:

- Vask umiddelbart det berørte området med rikelige mengder vann.

Etter kontakt med øynene:

- Skyll umiddelbart øynene under rennende vann i flere minutter. Rådfør deg med lege.

- Bruk alltid vernebriller og egnede verneklær når du håndterer skadede batterier.
- Legg skadede batterier i en syrefast beholder umiddelbart etter at de er fjernet.
- Skadede batterier skal kun transporteres syrefaste beholdere.
- Alle gjenstander som har vært i kontakt med syre, skal vaskes med store mengder vann.

Korrekt deponering av gamle eller skadede batterier

Gamle eller skadede batterier kan leveres tilbake til leverandøren eller direkte til Invacare.

8 Transport

8.1 Transport — generell informasjon



FORSIKTIG!

Risiko for personskader eller materielle skader hvis et elektrisk kjøretøy som er utstyrt med et brett, transporteres i et kjøretøy

- Hvis et brett er påmontert, må det alltid fjernes før det elektriske kjøretøyet transporteres.



8.2 Overflytte et elektrisk kjøretøy til et kjøretøy



ADVARSEL!

Det elektriske kjøretøyet utsettes for tippefare hvis det overflyttes til et kjøretøy mens brukeren fremdeles sitter i det elektriske kjøretøyet

- Når det er mulig, bør det elektriske kjøretøyet overflyttes uten at brukeren sitter i det.
- Hvis det elektriske kjøretøyet og brukeren må overflyttes til kjøretøyet ved hjelp av en rampe, påse at rampens skråning ikke overstiger angitt maksimal helningsgrad.
- Hvis det elektriske kjøretøyet må flyttes over til kjøretøyet ved hjelp av en rampe som overstiger angitt maksimal helningsgrad, må det benyttes en vinsj. En ledsager kan da på en sikker måte overvåke og hjelpe til under overflytting.
- En plattformheis kan også benyttes.
- Kontroller at den samlede vekten av det elektriske kjøretøyet og brukeren ikke overstiger maksimalt tillatt totalvekt for rampen eller plattformheisen.
- Det elektriske kjøretøyet skal alltid overflyttes til et kjøretøy med rygglenet i opprett stilling, senket seteløfter og setevinkelen i opprett stilling (se 6.6 *Kjøre opp og ned skråninger, side 46*).

**ADVARSEL!****Risiko for skade på personer, elektrisk kjøretøy og kjøretøy**

Tippefare eller fare for at det elektriske kjøretøyet kan bevege seg ukontrollert hvis det overflyttes til kjøretøyet ved hjelp av en rampe hvor skråningen overstiger angitt maksimal helningsgrad.

- Brukeren skal ikke sitte i det elektriske kjøretøyet når det overflyttes til kjøretøyet.
- En ledsager må hjelpe til under overflytting.
- Påse at alle ledsagere full ut forstår håndboken for rampen og vinsjen.
- Kontroller at vinsjen er egnet for bruk med det elektriske kjøretøyet.
- Bruk kun egnede festepunkter. Bruk ikke avtakbare eller bevegelige komponenter på det elektriske kjøretøyet som festepunkter.

**ADVARSEL!****Risiko for skade på personer og elektrisk kjøretøy**

Hvis det elektriske kjøretøyet må overflyttes til et kjøretøy med en plattformheis, og manøverboksen er slått på, kan det elektriske kjøretøyet opptre uberegnelig og falle av plattformheisen.

- Slå av produktet og koble enten koblingskabelen fra manøverboksen eller koble fra batteriene før du overflytter det elektriske kjøretøyet med en plattformheis.

1. Kjør eller skyv det elektriske kjøretøyet inn i transportkjøretøyet med en passende rampe.

8.3 Bruk av det elektriske kjøretøyet som sete i et kjøretøy



Følgende avsnitt gjelder ikke modeller eller oppsett som ikke kan brukes som bilsete. Disse gjenkjennes ved følgende merke på det elektriske kjøretøyet:

**ADVARSEL!****Fare for død eller alvorlig personskade**

Hvis et elektrisk kjøretøy festes med et 4-punkts festesystem som er tilgjengelig fra en tredjepart, og tomvekten til det elektriske kjøretøyet overstiger den maksimale vekten systemet er sertifisert for, risikerer brukeren og personer i nærheten alvorlig personskade.

- Den faktiske vekten av dette elektriske kjøretøyet kan overstige 140 kg. Sørg for å bruke et 4-punkts festesystem som har blitt sjekket og godkjent i henhold til ISO 10542 og sertifisert for den faktiske vekten til det elektriske kjøretøyet. Se dokumentasjonen fra produsenten av festesystemet.
- Hvis du har et kompatibelt Docking Station-system (selges separat), kan du bruke det elektriske kjøretøyet som bilsete ved hjelp av dette systemet. Ta kontakt med Invacare for mer informasjon.



ADVARSEL!

Skaderisiko

Sikkerhetsfesteordninger må kun brukes dersom rullestolbrukerens vekt er 22 kg eller mer.

- Når brukervekten er mindre enn 22 kg, må rullestolen ikke brukes som sete i et kjøretøy.



FORSIKTIG!

Hvis det elektriske kjøretøyet ikke er festet skikkelig når det brukes som bilsete, medfører det skaderisiko.

- Hvis det er mulig, skal brukeren alltid forlate det elektriske kjøretøyet for å bruke et av bilsetene og sikkerhetsbeltene i transportkjøretøyet.
- Det elektriske kjøretøyet skal alltid festes i transportkjøretøyet tiltenkte kjøreretning.
- Det elektriske kjøretøyet må alltid festes i samsvar med bruksanvisningen fra produsenten av det elektriske kjøretøyet og festesystemet.
- Alle tilbehørsdelene som er festet på det elektriske kjøretøyet (f.eks. hakestøtter og bord), skal alltid fjernes og sikres.
- Hvis det elektriske kjøretøyet har vinkeljusterbart ryggelene, må denne plasseres i opprett stilling.
- Hvis det er montert hevede benstøtter, skal disse senkes fullstendig.
- Hvis seteløfter er montert, skal denne senkes helt.



FORSIKTIG!

Hvis et elektrisk kjøretøy uten lekkasjesikre batterier transporteres i et kjøretøy, medfører det skaderisiko.

- Bruk bare lekkasjesikre batterier.



FORSIKTIG!

Hvis benstøttene er i løftet posisjon når det elektriske kjøretøyet brukes som bilsete, medfører det skaderisiko (også for det elektriske kjøretøyet eller transportkjøretøyet).

- Hvis det er montert høydejusterbare benstøtter, skal disse alltid senkes fullstendig.



For at et elektrisk kjøretøy skal kunne brukes som bilsete, må det ha festepunkter som kan brukes til å feste det i motorkjøretøyet. I enkelte land (f.eks. Storbritannia) kan dette tilbehøret følge med som standard ved bestilling og levering av det elektriske kjøretøyet. Alternativt kan tilbehøret bestilles som ekstrautstyr fra Invacare.

Dette elektriske kjøretøyet innfrir kravene i ISO 7176-19 og kan brukes som bilsete sammen med et festesystem som er kontrollert og godkjent i samsvar med ISO 10542. Transportkjøretøyet må være profesjonelt tilpasset for å feste det elektriske kjøretøyet. Kontakt kjøretøysprodusenten for mer informasjon.

Det elektriske kjøretøyet har vært gjennom en krasjtest der det var festet i transportkjøretøyet kjøreretning. Andre oppsett ble ikke testet. Krasjtestdukken ble festet ved å bruke sikkerhetsbelter for øvre del av kroppen og bekkenet.

Begge sikkerhetsbeltetyperne bør brukes for å redusere faren for hodeskader og skader på øvre del av kroppen.

Det er svært viktig at det elektriske kjøretøyet kontrolleres av en godkjent forhandler før det brukes igjen etter at det har vært involvert i en ulykke. Endringer på det elektriske kjøretøyet skal ikke utføres uten tillatelse fra produsenten.

8.3.1 Feste det elektriske kjøretøyet i et kjøretøy

Det elektriske kjøretøyet er utstyrt med fire festepunkter. Bruk enten karabinkroker eller stropper til festing. Hvis rullestolen kan benyttes som bilsete, vil disse festepunktene være merket med symbolet som vises til høyre.

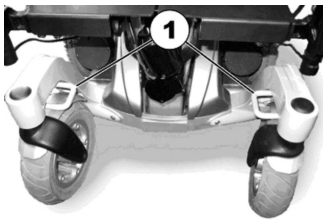


Fig. 8-1 Foran

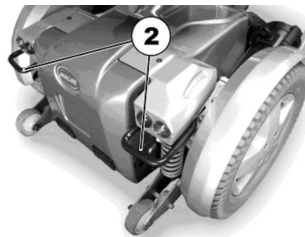


Fig. 8-2 Bak

1. Fest det elektriske kjøretøyet foran (1) og bak (2) med festesystembeltene.
2. Fest det elektriske kjøretøyet ved å stramme beltene i samsvar med bruksanvisningen fra produsenten av festesystemet.

8.3.2 Sikring av brukeren i det elektriske kjøretøyet



FORSIKTIG!

Personskaderisiko hvis brukeren ikke er skikkelig sikret i det elektriske kjøretøyet.

- Selv om det elektriske kjøretøyet er utstyrt med et sittestillingsbelte, er ikke dette noen erstatning for et egnet sikkerhetsbelte som er i samsvar med ISO 10542, i transportkjøretøyet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet som er montert i transportkjøretøyet.
- Sikkerhetsbeltene må være i kontakt med brukers kropp. Deler på det elektriske kjøretøyet, for eksempel armlener eller hjul, må ikke brukes til å holde dem unna brukers kropp.
- Sikkerhetsbeltene må strammes så godt som mulig uten at det er ubehagelig for brukeren.
- Sikkerhetsbeltene må ikke festes mens de er vridde.
- Kontroller at det tredje forankringspunktet for setebeltet ikke er festet direkte til gulvet i kjøretøyet, men heller til stolpene i kjøretøyet.



FORSIKTIG!

Skaderisiko under bruk av det elektriske kjøretøyet som bilsete hvis hodestøtten er justert feil eller ikke er montert

Dette kan føre til overstrekking av nakken ved en kollisjon.

- En hodestøtte må være montert. Hodestøtten som kan leveres for dette elektriske kjøretøyet fra Invacare, er perfekt egnet for bruk under transport.
- Hodestøtten må justeres i forhold til brukerens ørehøyde.

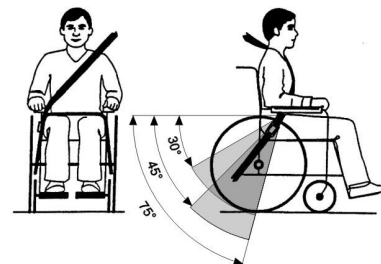


Fig. 8-5

Hoftebeltet skal plasseres i området mellom brukerens hofta og lår, slik at det er uhindret og ikke sitter for løst. Den ideelle vinkelen på hoftebeltet i forhold til horisontallinjen er mellom 45° og 75°. Den maksimalt akseptable vinkelen er mellom 30° og 75°. Vinkelen skal aldri være mindre enn 30°!

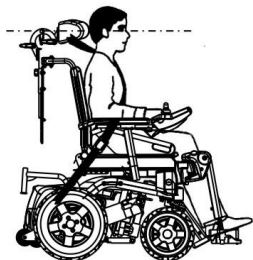


Fig. 8-3



Fig. 8-4

Deler på det elektriske kjøretøyet, for eksempel armlener eller hjul, må ikke brukes til å holde setebeltene unna brukerens kropp.

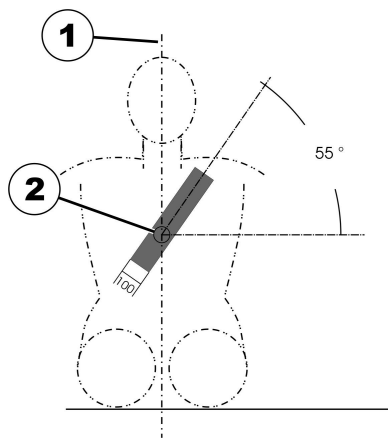


Fig. 8-6

Sikkerhetsbeltet som er montert i transportkjøretøyet, skal settes på som vist i illustrasjonen over.

- 1) Kroppens senterlinje
- 2) Brystbenets senter

8.4 Transportere det elektriske kjøretøyet uten passasjer



FORSIKTIG! Skaderisiko

- Invacare anbefaler at du lar være å transportere det elektriske kjøretøyet hvis det ikke kan festes på en sikker måte i et transportkjøretøy.

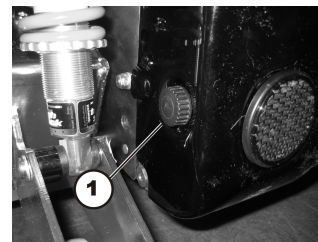
Det elektriske kjøretøyet kan transporteres uten begrensninger på vei, med tog eller med fly. Enkelte

1581785-I

transportsselskaper kan imidlertid operere med retningslinjer som begrenser eller forbyr bestemte transportprosedyrer. Ta kontakt med transportsselskapet for mer informasjon.

- Før du transporterer det elektriske kjøretøyet, må du kontrollere at motorene er koblet inn, og at manøverboksen er slått av.
- Invacare anbefaler på det sterkeste at du også kobler fra eller tar ut batteriene. Se Ta ut batteriene.
- Invacare anbefaler på det sterkeste at du fester det elektriske kjøretøyet til gulvet i transportkjøretøyet.

8.4.1 Åpne bakre deksel



Fjerning av bakre deksel

1. Løsne og fjern to låseskruer (1) på venstre og høyre side av endehylsen.
2. Løft bakre deksel forsiktig. Fremre del av dekelet holdes oppe av en krok og borrelås. Dette må også løsnas.

Sett på bakre deksel

1. Sett på delene i omvendt rekkefølge.
2. Stram til låseskruene for hånd.

8.4.2 Gjøre batterier tilgjengelige



ADVARSEL!

Brann- og etsefare på grunn av kortslutning av batteripoler

- Kortslett ikke batteripolene mot verktøy eller metalleder på rullestolen.
- Batteripolhettene skal være på når du ikke utfører arbeid på batteripolene.



FORSIKTIG!

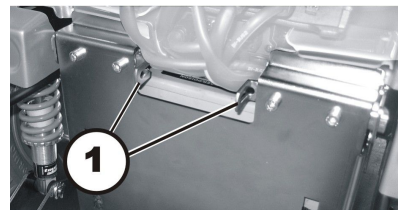
Klemfare

- Batteriene er svært tunge. Det er fare for skade på hendene.
- Vær oppmerksom på at batteriene er svært tunge.
 - Batteriene må behandles varsomt.



Når du fjerner dem, må du være oppmerksom på små deler, som skruer og underlagsskiver. Spre de små delene utover på en slik måte at de kan settes lett sammen i riktig rekkefølge.

1. Fjern bakdekselet slik det beskrives i del 8.4.1 *Åpne bakre deksel, side 59.*
- 2.



Skyv begge låseboltene (1) innover og åpne batteridekselet.

- 3.

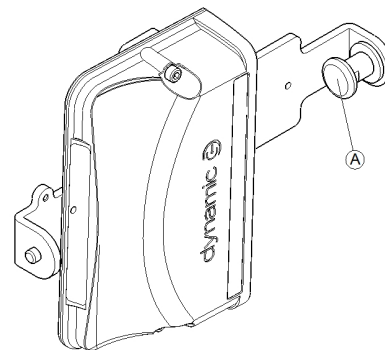



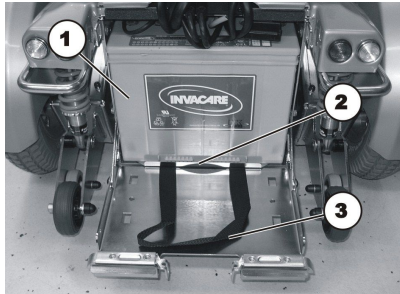
Fig. 8-7

Dra låsen (1) ned til strømmodulen, mot venstre og deretter ut.

4. Løft strømmodulen med braketten, først mot høyre og deretter ut mot venstre.
-  Strømmodulene er enten montert vannrett eller loddrett på braketten, avhengig av type.

5. Plasser strømmodulen med braketten på den øvre overflaten av batteriboksen, eller på løftmotormodulen, dersom ledningen er lang nok.

6.



Dra batteriene (1) og batterifestet (2) med stroppen (3) mot stoppunktet .

9 Vedlikehold

9.1 Vedlikehold – innledning

Termen "vedlikehold" dekker mange oppgaver som utføres for å sørge for at medisinsk utstyr er i god stand og klart til planlagt bruk. Vedlikehold omfatter ulike områder, slik som daglig stell og rengjøring, kontrollsjekker, reparasjoner og oppgraderinger.



Sørg for at kjøretøyet blir kontrollert én gang i året av en autorisert Invacare-leverandør, for å opprettholde kjøresikkerheten og kjøreevnen.

9.2.1 Før hver bruk av det elektriske kjøretøyet

Komponent	Kontrollsjekk	Hvis kontrollen ikke består
Skruetilkoblinger	Kontroller at alle tilkoblinger, som ryggene og hjul, sitter stramt.	Kontakt leverandøren.
Signalhorn	Sjekk riktig funksjon.	Kontakt leverandøren.
Lys-system	Sjekk at alle lysene, slik som blinklys, frontlys og baklys, fungerer som de skal.	Kontakt leverandøren.
Batterier	Påse at batteriene er ladet. Batteriladerindikatoren er beskrevet i bruksanvisningen som følger med manøverboksen.	Lad batteriene (se 7.2.3 Lade batteriene, side 50).

9.2 Inspeksjoner

Tabellene nedenfor viser inspeksjonene som skal utføres av brukeren, og hvor ofte. Hvis det elektriske kjøretøyet ikke består en inspeksjon, ser du i det angitte kapitlet eller kontakter din godkjente Invacare-leverandør. Du finner en mer omfattende liste over inspeksjoner og instruksjoner for vedlikeholdsarbeid i servicehåndboken for denne enheten, som er tilgjengelig hos Invacare. Servicehåndboken er imidlertid myntet på godkjente serviceteknikere og beskriver oppgaver som ikke skal utføres av brukere.

9.2.2 Hver uke

Komponent	Kontrollsjekk	Hvis kontrollen ikke består
Armlener/sidestøtter	Kontroller at armlenene sitter godt i holderne sine, og at de ikke vinger.	Stram til skruen eller klemspaken som holder armlenet på plass (se kapittel 5 <i>Montering, side 27</i>). Kontakt leverandøren.
Dekk (luftfylte)	Kontroller at dekkene ikke har skader.	Kontakt leverandøren.
	Kontroller at dekkene har korrekt trykk.	Pump opp dekket til korrekt trykk (se kapittel 11 <i>Tekniske Data, side 69</i>). Kontakt leverandøren for å få det reparert.
Dekk (punkteringssikre)	Kontroller at dekkene ikke har skader.	Kontakt leverandøren.

9.2.3 Hver måned

Komponent	Inspeksjon	Hvis kontrollen ikke består
Alle polstrede deler	Se etter skade og slitasje.	Kontakt leverandøren.
Avtakbare benstøtter	Kontroller om kan låses, og om virker som den skal.	Kontakt leverandøren.
	Kontroller at alle justeringsfunksjoner virker som de skal.	Kontakt leverandøren.
Styrehjul	Kontroller at svinghjulene roterer og dreier fritt.	Kontakt leverandøren.
Drivhjul	Kontroller at roterer uten å slingre. Det enkleste er å be noen stå bak elektriske kjøretøyet og observere mens du kjører bort fra dem.	Kontakt leverandøren.
Elektronikk og kontakter	Kontroller at alle ledninger er uten skade, og at alle plugger sitter godt i soklene.	Kontakt leverandøren.

9.3 Hjul og Dekk

Håndtere skader på hjul

Dersom det har oppstått skade på et hjul, må du kontakte leverandøren. Av hensyn til sikkerheten skal du ikke reparere hjulet selv eller få andre ikke-autoriserte personer til å gjøre det.

Håndtere luftfylte dekkene



Fare for skade på dekket og felgen

Kjør aldri med for lavt dekktrykk, da dette kan føre til skade på dekket.

Hvis dekktrykket er overskredet felgen kan bli skadet.

– Fyll luft i dekkene til anbefalt trykk.



Bruk dekktrykkmåler for å kontrollere lufttrykket.

Kontroller hver uke at dekkene har korrekt trykk, se kapittel 9.2 *Inspeksjoner, side 62*.

For anbefalt dekktrykk se på dekket/felgen eller kontakter Invacare. Sammenligne tabellen nedenfor for konvertering.

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9

psi	bar
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.4 Korttidsoppbevaring

Hvis en alvorlig feil oppdages, beskyttes det elektriske kjøretøyet av en rekke integrerte sikkerhetsmekanismer. Strømmodulen hindrer kjøring av det elektriske kjøretøyet.

Når det elektriske kjøretøyet er i en slik tilstand og venter på å bli reparert:

1. Slå av strømmen.
2. Koble fra batteriene.
Avhengig av den elektriske kjøretøymodellen kan du enten ta ut batteriene eller koble dem fra strømmodulen. Se det tilsvarende kapittelet om frakobling av batteriene.
3. Kontakt leverandøren.

9.5 Langtidsoppbevaring

Hvis det elektriske kjøretøyet ikke skal brukes på lengre tid, må det klargjøres for oppbevaring slik at det elektriske kjøretøyet og batteriene får en lang levetid.

Oppbevaring av det elektriske kjøretøyet og batteriene

- Vi anbefaler at det elektriske kjøretøyet oppbevares ved en temperatur på 15° C. Unngå svært høye og svært lave temperaturer ved oppbevaring, slik at produktet og batteriene får en lang levetid.
- Komponentene er testet og godkjent for større temperaturvariasjon som følger:
 - Tillatt temperaturområde for oppbevaring av det elektriske kjøretøyet er -40 °C til 65 °C.
 - Tillatt temperaturområde for oppbevaring av det batterier er -25 °C til 65 °C.
- Batteriene utlades selv om de ikke brukes. Det beste er å koble batteriene fra strømodulen dersom du oppbevarer det elektriske kjøretøyet i mer enn to uker. Avhengig av den elektriske kjøretøymodellen kan du enten ta ut batteriene eller koble dem fra strømodulen. Se det tilsvarende kapittelet om frakobling av batteriene. Hvis du er i tvil om hvilken kabel som skal kobles fra, kontakter du leverandøren.
- Batteriene skal alltid være fulladet når de settes bort for oppbevaring.
- Dersom det elektriske kjøretøyet skal oppbevares i mer enn fire uker, må batteriene kontrolleres én gang i måneden og lades ved behov (før måleren viser halvveis oppladet) slik at de ikke får skader.
- Velg et tørt oppbevaringssted som har god ventilasjon og er beskyttet mot ytre påvirkninger.

- Pump opp de luftfylte dekkene litt for mye.
- Plasser det elektriske kjøretøyet på et gulvunderlag som ikke misfarges av gummidekket.

Klargjøre det elektriske kjøretøyet for bruk

- Koble batteriet til strømodulen igjen.
- Batteriene må lades før bruk.
- La en godkjent Invacare-leverandør kontrollere det elektriske kjøretøyet.

9.6 Rengjøring og desinfisering

9.6.1 Generell sikkerhetsinformasjon



FORSIKTIG!

Fare for kontaminering

- Ta dine egne forholdsregler og bruk passende verneutstyr.



FORSIKTIG!

Fare for elektrisk støt og skade på produktet

- Slå av enheten og koble den fra nettet om aktuelt.
- Vurder verneklassen angående vanninntrenging når du rengjør elektroniske komponenter.
- Pass på at det ikke sprutes vann på støpselet eller stikkkontakten.
- Ikke ta i stikkkontakten med våte hender.



VIKTIG!

- Feil væsker eller metoder kan skade eller ødelegge produktet.
- Alle rengjørings- og desinfeksjonsmidler må være av god kvalitet og kompatible med hverandre. I tillegg må de beskytte materialene de skal rengjøre.
 - Bruk aldri etsende væsker (baser, syrer osv.) eller slipende rengjøringsmidler. Vi anbefaler et vanlig rengjøringsmiddel for husholdning som for eksempel oppvaskmiddel hvis ikke noe annet er spesifisert i rengjøringsanvisningene.
 - Bruk aldri et løsemiddel (cellulosefjernere, aceton etc.) som forandrer plastens struktur eller får etikettene til å løsne.
 - Sørg alltid for at produktet er helt tørket før det tas i bruk igjen.



For rengjøring og desinfeksjon i kliniske omgivelser eller ved langvarig pleie, gjelder institusjonelle retningslinjer for hygiene.

9.6.2 Rengjøringshyppighet



VIKTIG!

- Regelmessig rengjøring og desinfeksjon bidrar til problemfri bruk, lenger levetid og forhindrer kontaminering.
- Rengjør og desinfiser produktet
- jevnlig mens det er i bruk,
 - før og etter enhver serviceprosedyre,
 - når det har vært i kontakt med enhver type kroppsvæske,
 - før det brukes på en ny bruker.

9.6.3 Rengjøring



VIKTIG!

- Produktet tåler ikke rengjøring i automatiske vaskeanlegg, med høytrykksrengjøringsutstyr eller damp.



VIKTIG!

- Smuss, sand og sjøvann kan skade lagre, og ståldeler kan ruste dersom overflaten skades.
- Rullestolen må bare utsettes for sand og sjøvann i korte perioder og må rengjøres etter hver strandtur.
 - Dersom rullestolen er skitten, må du tørke av smusset så raskt som mulig med en fuktig klut og tørke den nøye.

1. Fjern eventuelt påmontert ekstrautstyr (bare ekstrautstyr som ikke krever verktøy).
2. Tørk av de enkelte delene ved hjelp av en klut eller myk børste, vanlige rengjøringsmidler (pH = 6–8) og varmt vann.
3. Skyll delene med varmt vann.
4. Tørk delene godt med en tørr klut.



Bilpoleringsmiddel og myk voks kan brukes på malte metalloverflater til å fjerne striper og gjøre overflaten blank igjen.

Rengjøring av polstring

Du finner informasjon om rengjøring av polstring på vaskeetikettene på setet, puten og ryggtrekket.

9.6.4 Desinfisering



Informasjon om anbefalte desinfeksjonsmidler og -metoder finner du på <https://vah-online.de/en/for-users>.

1. Tørk av alle tilgjengelige overflater med en myk klut og et vanlig desinfeksjonsmiddel til husholdningsbruk.
2. La produktet lufttørke.

10 Etter bruk

10.1 Overhaling

Dette produktet er egnet for gjenbruk. Utfør følgende punkter når produktet skal overhales og overføres til en ny bruker:

- Kontroll i henhold til serviceplanen. Se servicehåndboken som er tilgjengelig fra Invacare.
- Rengjøring og desinfisering. Se *9 Vedlikehold, side 62*.
- Tilpasning til den nye brukeren. Se *5 Montering, side 27*.

Sørg for at bruksanvisningen overleveres sammen med produktet.

Hvis det oppdages skade eller feil, må du ikke bruke produktet på nytt.

10.2 Avfallshåndtering



ADVARSEL!

Miljøfare

Produktet inneholder batterier. Produktet kan inneholde stoffer som kan skade miljøet dersom produktet blir kastet på steder (søppelfyllinger) som ikke er i samsvar med lover og forskrifter.

- IKKE kast batterier sammen med vanlig husholdningsavfall.
- Batterier MÅ leveres til et egnet avfallsmottak. Retur av batterier er lovpålagt og gratis.
- Batterier må lades ut før de avhendes som avfall.
- Dekk til terminaler på litiumbatterier før avhending.
- Du finner opplysninger om batteritype på batterietiketten eller i kapittelet *11 Tekniske Data, side 69*.

Vi ber deg vise miljøansvar og levere dette produktet til en lokal gjenvinningsstasjon ved endt brukstid.

Demonter produktet og dets komponenter, slik at de ulike materialene kan sorteres og gjenvinnes hver for seg.

Kassering og gjenvinning av brukte produkter og emballasje må overholde lovene og forskriftene for avfallshåndtering i hvert land. Ytterligere informasjon får du hos det lokale renovasjonsselskapet.

11 Tekniske Data

11.1 Tekniske spesifikasjoner

De tekniske opplysningene som er angitt nedenfor, gjelder et standard utstyrsoppsett og representerer maksimalt oppnåelige verdier. Disse kan forandre seg hvis det blir påmontert ekstrastyr. De nøyaktige endringene i disse verdiene er beskrevet i delene for det enkelte ekstrastyret.

 Merk at i enkelte tilfeller kan de målte verdiene avvike med opptil ± 10 mm.

Akseptabelt bruks- og oppbevaringsmiljø	
Temperaturområde for drift i samsvar med ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -25 til +50 °C
Anbefalt oppbevaringstemperatur:	<ul style="list-style-type: none"> 15 °C
Temperaturområde for oppbevaring i samsvar med ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -25 ° til +65 °C med batterier -40 ° til +65 °C uten batterier

Elektrisk system	
Motorer	<ul style="list-style-type: none"> 350 W
Batterier	<ul style="list-style-type: none"> 2 x 12 V / 73,5 Ah (C20) lekkasjesikkert/gelé
Hovedsikring	<ul style="list-style-type: none"> 80 A
Beskyttelsesgrad	IPX4 ¹

Ladeenhet	
Utgangsstrøm	<ul style="list-style-type: none"> 8 A \pm 8 % 10 A
Utgangsspenning	<ul style="list-style-type: none"> 24 V nominell (12 celler)

Drivhjuldekk	
Dekktype	<ul style="list-style-type: none"> • 14" pneumatic, punkteringsbeskyttet eller punkteringssikker
Dekktrykk	<p>Maksimalt anbefalt dekktrykk er angitt i bar eller kPa på siden av dekket eller på felgen. Hvis flere verdier er angitt, gjelder den laveste innenfor hver måleenhet.</p> <p>(Tillatt avvik = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa)</p>

Styrehjuldekk	
Dekktype	<ul style="list-style-type: none"> • 10" pneumatic, punkteringsbeskyttet eller punkteringssikker
Dekktrykk	<p>Maksimalt anbefalt dekktrykk er angitt i bar eller kPa på siden av dekket eller på felgen. Hvis flere verdier er angitt, gjelder den laveste innenfor hver måleenhet.</p> <p>(Tillatt avvik = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa)</p>

Kjøreegenskaper	
Hastighet	<ul style="list-style-type: none"> • 6 km/t
Min. bremseavstand	<ul style="list-style-type: none"> • 1000 mm
Bratte skråninger ²	<ul style="list-style-type: none"> • 6° (10,5 %) i samsvar med produsentens spesifikasjoner med 220 kg nyttelast, 4° setevinkel, 20° ryggvinkel
Maks. klatrehøyde for hindringer	<ul style="list-style-type: none"> • 60 mm
Svingdiameter	<ul style="list-style-type: none"> • 2080 mm
Svingbredde	<ul style="list-style-type: none"> • 1440 mm
Kjøreområde i samsvar med ISO 7176-4 ³	<ul style="list-style-type: none"> • 31 km

Mål i samsvar med ISO 7176–15	
Total høyde	<ul style="list-style-type: none"> • 1195 mm
Maks. total bredde (bredeste punkt i parentes)	<ul style="list-style-type: none"> • 855 mm (setebredde 49) • 915 mm (setebredde 55) • 975 mm (setebredde 61)
Total lengde (inkl. standard benstøtter)	<ul style="list-style-type: none"> • 1390 mm
Total lengde (uten standard benstøtter)	<ul style="list-style-type: none"> • 1020 mm
Setehøyde ⁴	<ul style="list-style-type: none"> • 480/510 mm
Setebredde (justeringsområde for armlene i parentes)	<ul style="list-style-type: none"> • 490 mm (490–690 mm) • 550 mm (550–750 mm) • 610 mm (610–810 mm)
Setedybde	<ul style="list-style-type: none"> • 560/600/630 mm
Rygghøyde ⁴	<ul style="list-style-type: none"> • 570–620 mm (setebredde 49) • 630–680 mm (setebredde 55/61)
Ryggvinkel	<ul style="list-style-type: none"> • 90° ... 115°
Armlenehøyde	<ul style="list-style-type: none"> • 250–340 / 290–380 mm
Setevinkel, elektrisk justering	<ul style="list-style-type: none"> • 0° - 15°
Setevinkel, manuell justering	<ul style="list-style-type: none"> • 0° - 9°
Benstøttelengde	<ul style="list-style-type: none"> • 360–480 mm
Benstøttevinkel	<ul style="list-style-type: none"> • 50°
Vekt	
Tomvekt ⁵	<ul style="list-style-type: none"> • min. 175 kg

Komponentvekt	
Batterier	• ca. 24 kg per batteri
Nyttelast	
Maks. nyttelast	• 220 kg
Aksellast	
Maks. aksellast foran	• 200 kg
Maks. aksellast bak	• 300 kg

- 1 Beskyttelsesklassen IPX4 innebærer at det elektriske systemet er beskyttet mot vannsprut.
- 2 Statisk stabilitet i samsvar med ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)
Dynamisk stabilitet i samsvar med ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)
- 3 OBS! Kjøreområdet til et elektrisk kjøretøy påvirkes kraftig av eksterne faktorer, som hastighetsinnstillingen på rullestolen, ladetilstanden til batteriene, omgivelsestemperatur, lokal topografi, egenskapene til kjøreoverflatene, dekktrykk, vekten til brukeren, kjørestil og bruk av batteriene for lys, servo osv.
De angitte verdiene er teoretisk maksimalt oppnåelige verdier målt i samsvar med ISO 7176-4.
- 4 Målt uten setepute
- 5 Faktisk tomvekt er avhengig av utstyret det elektriske kjøretøyet leveres med. Hvert elektrisk kjøretøy fra Invacare blir veid når det forlater fabrikk. Se navneplaten for å finne tomvekten (inkludert batterier) som er målt.

12 Service

12.1 Gjennomførte inspeksjoner

Det skal bekreftes med stempel og signatur at alle oppgaver som er oppført i kontrollplanen i service- og reparasjonsinstruksjonene er utført på forsvarlig måte. Listen over kontrolloppgaver som skal utføres, finner du i servicehåndboken, som kan fås fra Invacare.

Kontroll ved levering	1. årskontroll
Stempel fra autorisert leverandør / dato / signatur	Stempel fra autorisert leverandør / dato / signatur
2. årskontroll	3. årskontroll
Stempel fra autorisert leverandør / dato / signatur	Stempel fra autorisert leverandør / dato / signatur

4. årskontroll	5. årskontroll
Stempel fra autorisert leverandør / dato / signatur	Stempel fra autorisert leverandør / dato / signatur

Invacare Salg

Norge:

Invacare AS
Grensesvingen 9, Postboks 6230,
Etterstad
N-0603 Oslo
Tel: (47) (0)22 57 95 00
Fax: (47) (0)22 57 95 01
norway@invacare.com
www.invacare.no



Invacare GmbH
Am Achener Hof 8
D-88316 Isny
Germany

1581785-I 2020-11-10



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®