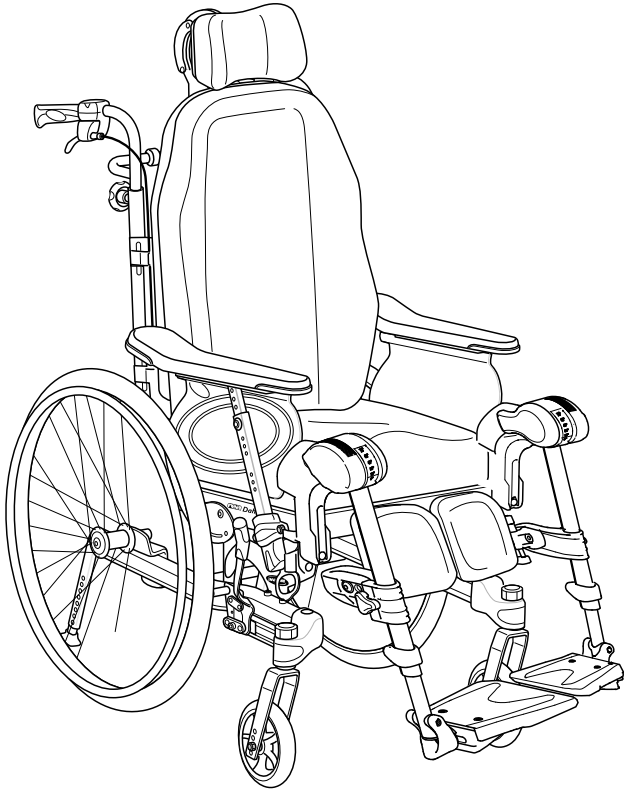


# Rea® Dahlia® 30/45



fi **Manuaalinen pyörätuoli passiiviseen käyttöön**  
**Huoltokäsikirja**



JÄLLEENMYyjÄ: Säilytä tämä käyttöopas.  
VAIN pätevä teknikko saa suorittaa tässä käyttöoppaassa kuvatut  
menettelyt.

**rea**



**Yes, you can.**

©2021 Invacare Corporation

Kaikki oikeudet pidätetään. Koko materiaalin tai sen osan uudelleenjulkaisu, jäljentäminen tai muuttaminen on kiellettyä ilman Invacaren etukäteen antamaa kirjallista lupaa. Tavaramerkit ilmaistaan symboleilla ™ ja ®. Kaikki tavaramerkit ovat Invacare Corporationin tai sen tytäryhtiöiden omistamia tai lisensoimia, ellei toisin ole ilmoitettu.

# Sisällysluettelo

<b>1 Yleistä</b>	<b>4</b>
1.1 Johdanto	4
1.2 Toimitustarkastus	4
1.3 Tässä käyttöoppaassa käytetyt symbolit	4
1.4 Rajoitettu vastuu	4
<b>2 Kokoonpano</b>	<b>5</b>
2.1 Selkänöjan putkien vaihtaminen	5
2.2 Johtojen sijoittaminen	6
2.2.1 Selkänöjalevyn vaijerit	6
2.2.2 Kireydeltään säädettävän selkänöjan vaijerit	6
2.3 Selkänöjan kallistusvaaka	7
2.4 Istuimen kallistusvaaka	7
2.5 Tippatelineen asentaminen	7
2.6 Pöytätarjottimen kiinnittäminen	8
2.7 Pöytätarjottimen asentaminen	8
2.8 Puolitarjottimen asentaminen	8
2.9 Takapyörien asentaminen	8
2.10 Käyttäjän käyttämän kallistuksen asentaminen	8
2.11 Kallistuksen ja/tai selkänöjan laskun vähentäminen	10
2.11.1 Kallistuksen/laskun vähennysholkin asentaminen	10
2.11.2 Istuimen kallistuksen vähennysojan asentaminen	11
2.12 Selkänöjaliitoksen asemointi uudelleen	11
2.13 Jalkatuen kiinnikkeen asentaminen yläasentoon	11
2.14 Lisävarustetarjottimen asentaminen	12
2.15 Aluslevyn kiinnityssarja	12
2.16 Korokkeelle nousemiseen tarkoitettujen vuvun asentaminen	13
2.17 Kaatumisenestolaitteen asentaminen	13
2.18 Rumpujarrun asentaminen	13
2.18.1 Rumpujarru 16 tuuman pyörille	13
2.18.2 Rumpujarrut 22–24 tuuman pyörille	14
2.19 Yhden käden jarrun vaijerin asentaminen	15
2.20 Yhden käden jarrun asentaminen	15
2.21 Sähköjärjestelmän asentaminen	15
2.21.1 Akun asentaminen	15
2.21.2 Akun lataaminen	16
2.21.3 Toimilaitteiden asentaminen	16
2.21.4 Ohjainkotelon asentaminen	18
2.21.5 Sähköjärjestelmä	20
2.22 Kaasumännän asentaminen – selkänöja ja istuin	21
2.22.1 Kaasumännän asentaminen runkoon	21
2.22.2 Vaijerin asentaminen kaasumäntään	21
2.23 Vanttiruuvien asentaminen	21
2.24 Takapyörän kiinnikkeen vaihtaminen	21
2.25 Yhden käden ohjausmekanismin asentaminen	22
2.26 Takapyörän poistaminen yhden käden ohjauksessa	22
2.27 Kelausvanteen vaihtaminen yhden käden ohjausta varten	23
<b>3 Asetukset ja säädöt</b>	<b>24</b>
3.1 Selkänöjalevy	24
3.1.1 Selkänöjalevyn korkeuden säätö	24
3.1.2 Selkänöjalevyn leveyden säätö	24
3.2 Flex 3 - selkänöjan erikoismuuntelu	24
3.3 Kireydeltään säädettävä selkänöja	25
3.3.1 Korkeuden säätäminen – kireydeltään säädettävä selkänöja	25
3.3.2 Leveyden säätäminen – kireydeltään säädettävä selkänöja	25
3.3.3 Kulman säätäminen – kireydeltään säädettävä selkänöja	26
3.4 Päätuen/niskatuen säätäminen eteen	26
3.5 Käyttäjän käyttämän kallistuksen säätäminen	27
3.6 Selkänöjan kulma – vanttiruuvi	27
3.7 Käsinoja	27
3.7.1 Käsinojan korkeuden säätäminen	27
3.7.2 Käsinojan/sivutuen syvyyden säätäminen	28
3.8 Istuinsyvyyyden säätäminen	28
3.9 Istuinleveyden säätäminen	28
3.10 Takapyörän kiinnike	28

3.11 Istuimen korkeuden ja tasapainopisteen säätäminen takapyörän kiinnikkeen kanssa	29
3.11.1 Takapyörän kiinnike – vakioasento	29
3.11.2 Takapyörän kiinnikkeen kääntäminen	29
3.11.3 Vastakkaiselle puolelle asennettu takapyörän kiinnike	30
3.11.4 Käännetty takapyörän kiinnike – vastakkaiset puolet	30
3.11.5 Takapyörän kiinnike – syvyyden säätäminen	30
3.12 Pyörän kiinnike	30
3.12.1 Kiinteiden etupyörien irrottaminen ja asentaminen	30
3.12.2 Irrotettavien etupyörien asentaminen ja irrottaminen (jos varusteena)	31
3.12.3 Pyörän kiinnikkeen säätäminen	31
3.13 Istuinlevyn jatkon asentaminen	31
3.13.1 Istuinlevyn jatkaminen eteenpäin	32
3.13.2 Istuinlevyn jatkaminen taaksepäin	32
3.13.3 Istuinlevyn jatkaminen sivuttain	32
3.14 Pöytätarjottimen leveyden säätäminen	32
3.15 Jalkatuen leveyden säätäminen	32
3.16 Keskijalkatuki	33
3.16.1 Keskijalkatuen korkeuden säätäminen	33
3.16.2 Keskusjalkatuki – jalan kulman säätäminen	33
3.16.3 Keskijalkatuen syvyyden säätäminen	33
3.16.4 Keskijalkatuen kulman säätäminen	33
3.17 Jalkatukien säätäminen	33
3.18 Asenna asentovyö asemointia varten	33
3.18.1 Asenna asentovyö etukiinnikkeeseen	34
3.18.2 Asenna asentovyö takakiinnikkeeseen	34
3.19 Lisävarustetarjottimen leveyden säätäminen	34
3.20 Lisävarustetarjottimen syvyyden säätäminen	34
3.21 Jarrun kiinnike	35
3.22 Jarrutusvoiman säätäminen	36
3.22.1 Käyttäjän jarru – säätäminen	36
3.22.2 Rumpujarru – säädöt	36
3.22.3 Jalalla käytettävä jarru – säädöt	37
<b>4 Huolto</b>	<b>38</b>
4.1 Turvallisuustiedot	38
4.2 Sähköversion huolto	38
4.3 Puhdistaminen ja desinfiointi	38
4.3.1 Yleisiä turvallisuustietoja	38
4.3.2 Puhdistusväli	38
4.3.3 Puhdistus	38
4.3.4 Pesu	39
4.3.5 Desinfiointi	39
4.4 Kunnostaminen	39
4.4.1 Korjausten tarkistuslista	42
<b>5 Käytön jälkeen</b>	<b>43</b>
5.1 Säilytys	43
5.1.1 Sähköversion säilytys	43
5.2 Hävittäminen	43
5.2.1 Sähköversion hävittäminen	43
5.3 Kunnostaminen	43
<b>6 Vianmääritys</b>	<b>44</b>
6.1 Sähköjärjestelmän vianmääritys	44
6.2 Rajoitusalueet – vianmääritys	44
6.2.1 Istuimen kallistus	44
6.2.2 Istuinsyvyys	45
6.2.3 Selkänöjan lasku	45
<b>7 Tekniset Tiedot</b>	<b>46</b>
7.1 Yleistä	46
7.2 Mitat ja painot	46
7.3 Renkaat	47
7.4 Materiaalit	48
7.5 Ympäristön olosuhteet	48
7.6 Sähköjärjestelmä – sähköisellä kallistuksella ja selkänöjalla varustetut mallit	48
7.7 Sähkömagneettinen yhteensopivuus (EMC)	49
7.8 EMC – valmistajan ilmoitus	49
7.9 Istuinkorkeustaulukot	49
7.10 Kaatumisenestolaitteen koko	52

# 1 Yleistä

## 1.1 Johdanto

Tämä opas sisältää tuotteen kokoonpanoa, säätöä ja erikoishuoltoa koskevia tärkeitä tietoja. Lue opas huolellisesti läpi ja noudata turvallisuusohjeita taatakseen turvallisuuden tuotetta käsiteltäessä.

Saat käyttöoppaan Invacaren verkkosivustosta tai ottamalla yhteyden Invacare-edustajaan. Osoitteet ovat tämän oppaan lopussa.

Invacare varaa oikeuden muuttaa tuotteiden teknisiä tietoja ilman erillistä ilmoitusta.

Varmista ennen oppaan lukemista, että käytössäsi on oppaan viimeisin versio. Viimeisin versio on saatavilla PDF-tiedostona Invacaren verkkosivuilta.

Katso myyntiä edeltävät tiedot ja käyttäjätiedot käyttöoppaasta.

Jos tarvitset lisätietoja tuotteesta, esimerkiksi tuoteturvallisuusilmoituksista ja tuotteiden vetämisestä markkinoilta, ota yhteyttä Invacare-edustajaan. Osoitteet ovat tämän asiakirjan lopussa.

## 1.2 Toimitustarkastus

Kuljetuksen aikana syntyneistä vaurioista on ilmoitettava välittömästi kuljetusliikkeelle. Säilytä pakkausmateriaalit, kunnes kuljetusliike on tarkistanut tuotteet ja asia on saatu sovittua.

## 1.3 Tässä käyttöoppaassa käytetyt symbolit

Tässä oppaassa käytetään symboleja ja signaalisanoja, jotka viittaavat vaaroihin tai turvattomiin käytäntöihin, jotka

saattavat aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja. Katso alta lisätietoja signaalisanojen määritelmistä.



### VAROITUS

Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan, jos sitä ei vältetä.



### HUOMIO

Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa pieneen tai lievään vammaan, jos sitä ei vältetä.



### TÄRKEÄÄ

Osoittaa mahdollisesti vaarallisen tilanteen. Jos sitä ei vältetä, se saattaa aiheuttaa omaisuusvahingon.



### Vinkit

Antaa hyödyllisiä vinkkejä, suosituksia ja tietoa tehokkaasta ja ongelmaton käytöstä.



### Työkalut

Tarkoittaa tietyn työn suorittamisessa tarvittavia työkaluja, komponentteja ja osia.

## 1.4 Rajoitettu vastuu

Invacare ei vastaa seuraavista johtuvista vahingoista:

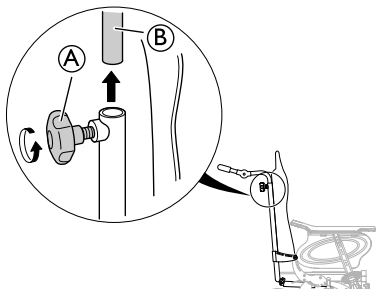
- käyttöoppaan noudattamatta jättäminen
- väärä käyttö
- luonnollinen kuluminen
- ostajan tai kolmannen osapuolen toteuttama väärä kokoonpano tai asennus
- tekniset muutokset
- luvattomat muutokset ja/tai soveltumattomien varaosien käyttö.



## 2 Kokoonpano

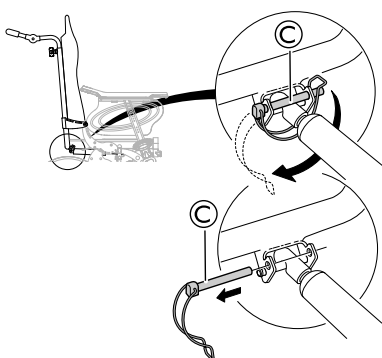
### 2.1 Selkänojan putkien vaihtaminen

1.



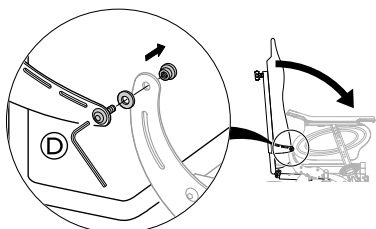
Vapauta nappi **A** ja irrota työntökahvat/työntötanko, jotka on tarkoitettu suoran selkänojan putkeen **B**.

2.



Vapauta turvalenkki **C** ja irrota turvatappi varovasti kiinnikkeestä.

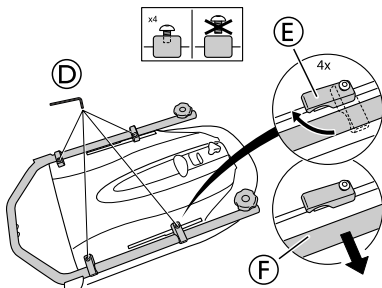
3.



Löysää ja irrota ruuvi, aluslevy ja mutteri **D** selkänojan kiinnikkeestä.

**i** Kun selkänojaa asennetaan uudelleen (katso ohjeet jäljempänä), on käytettävä uutta ruuvia ja vanha on hävitettävä.

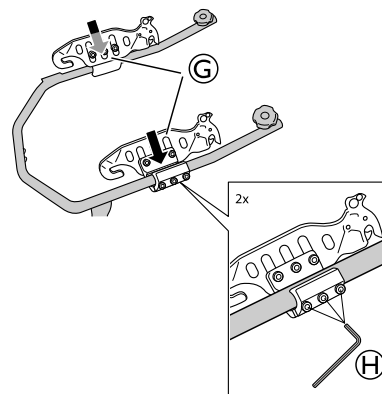
4.



Löysää selkänojan putkien neljää ruuvia **D** ja käännä kiinnikkeitä **E**, jotta voit vapauttaa selkänojan putken **F**.

**i** Älä irrota ruuveja.

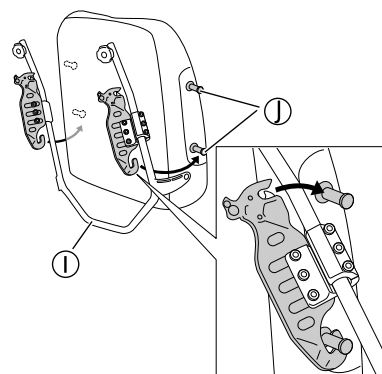
5.



Asenna MatrX-selkänojan kiinnikkeet **G** ja kiristä ruuvit **H**.

**i** Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

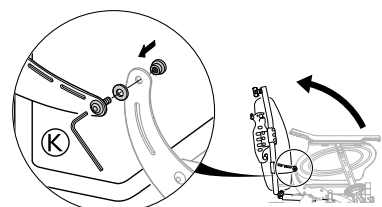
6.



Asenna selkänojan putket **I** selkänojan kiinnitysnuppeihin **I**.

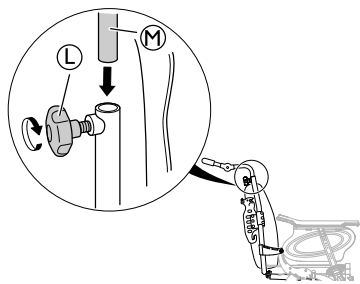
**i** Aloita alemmasta kiinnikkeestä.

7.



Asenna pyörätuolin selkänoja uudelleen, vaihda ruuvi ja kiristä ruuvi, aluslevy ja mutteri **K** (9 Nm).

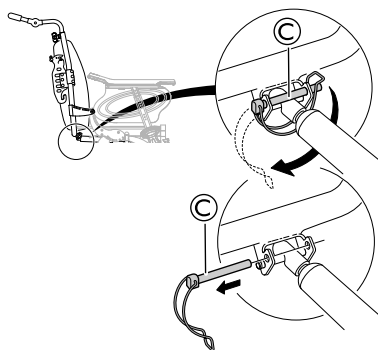
8.



Asenna työntökahvat/työntötanko, jotka on tarkoitettu taivutetun selkänojan putkeen (M) ja kiristä nuppi (L).

**i** Suoran selkänojan putkea ja taivutetun selkänojan putkea varten on erilaiset työntökahvat/työntötanko.

9.



Asenna turvalenkki (C) uudelleen ja kiinnitä kaasumäntä.

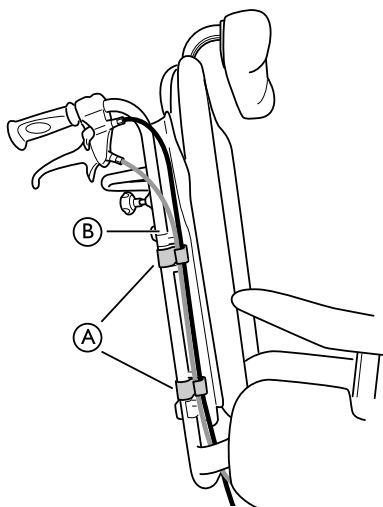


**VAROITUS!**  
**Turvallisuusvaara**

Pyörätuoli voi kaatua  
– Muista asentaa ja kiinnittää turvatappi aina, kun se on irrotettu.

## 2.2 Johtojen sijoittaminen

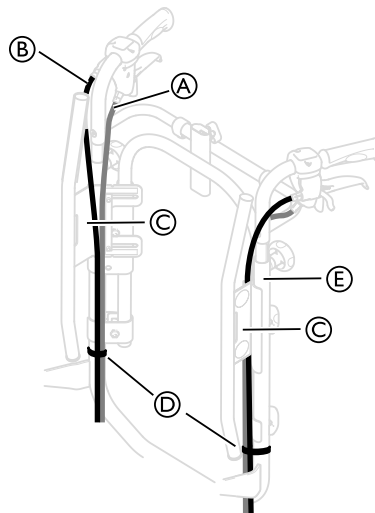
### 2.2.1 Selkänojalevyn vaijerit



1. Pujota vaijerit selkänojan putkien (B) ulkopuolelle.
2. Aseta vaijerit pidikkeisiin/kiinnikkeisiin (A), jotta ne pysyvät paikallaan.

**i** Taita löysällä olevat vaijerit istuimen alle pois tieltä.

### 2.2.2 Kireydeltään säädettävän selkänojan vaijerit



1. Aseta vaijerit (A) ja (B) yllä olevan kuvan mukaisesti

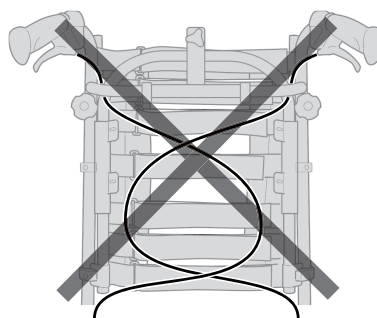


**Vaijerien vahingoittumisriski**

– On tärkeää, että apujarrun kaapeli (A) sijoitetaan selkänojan putkien sisäpuolelle.

2. Sijoita selkänojan/istuimen kallistuksen vaijeri (B) selkänojan putkien ulkopuolelle.
3. Sijoita molemmat vaijerit selkänojan kiinnikkeen (C) sisäpuolelle.
4. Kiinnitä vaijerit selkänojan putkiin (E) hihnoilla (D).

**i** Taita löysällä olevat vaijerit istuimen alle pois tieltä.



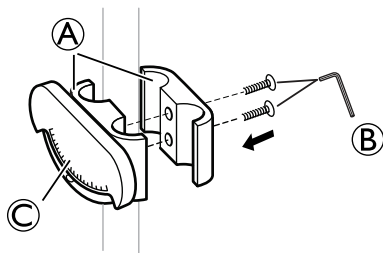
**HUOMIO!**

**Jarrutusvoiman heikentymisen riski**

– Vaijereita ei saa asettaa ristiin selkänojalle!

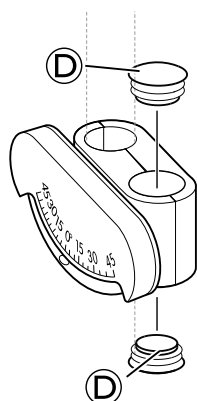
## 2.3 Selkänojan kallistusvaaka

1.



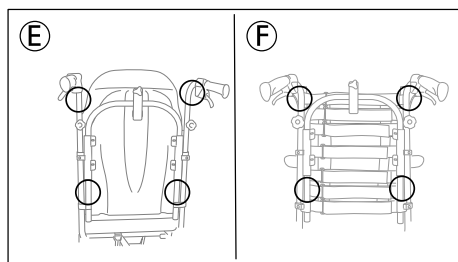
Kiinnitä puristimet **A** kallistusvaaka **C** työntötankoon/työntökahvoihin tai selkänojan putkiin ja kiristä ruuvit **B**.

2.



Aseta liittimen päät **D** tyhjiin reikiin.

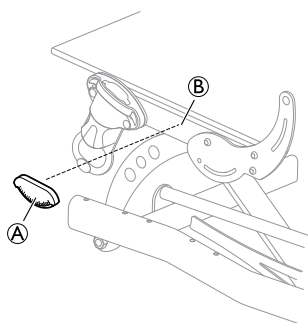
3.



Aseta selkänojan kulman kallistusvaaka työntötankoon/työntökahvoihin tai selkänojan putkiin edellä olevan kuvan **E** tai **F** mukaisesti.

## 2.4 Istuimen kallistusvaaka

1.



Aseta istuimen kallistusvaaka **A** istuimen runkoon **B**.

**i** Istuimen kallistusvaaka on asetettava vasemmalle puolelle.

## 2.5 Tippatelineen asentaminen



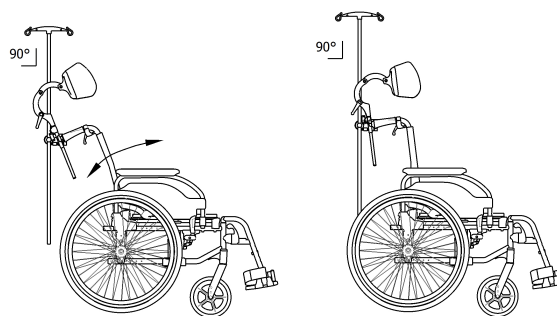
### VAROITUS!

#### Putoamis-/loukkaantumiswaara

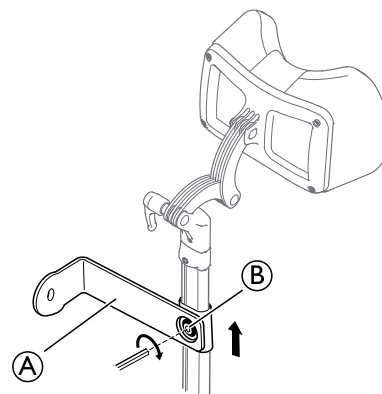
– Tippatelineen enimmäiskuorma: 4 kg (2 x 2 kg).



Tippatelineen tanko on asetettava aina pystyasentoon eli 90 asteen kulmaan maahan nähden riippumatta selkänojan tai pyörätuolin asennosta.



1.

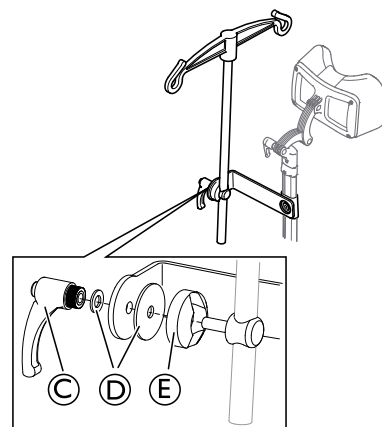


Asenna tippatelineen pidike **A** niskatuen pidikkeeseen ja kiristä ruuvi **B**.



5 mm:n kuusiokoloavain

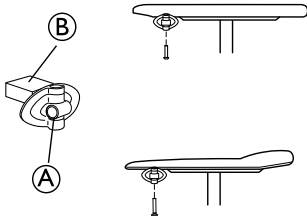
2.



Asenna vipu **C**, aluslevyt **D** ja pidike tippatelineeseen **E** kiinnikkeessä ja kiristä vipu.

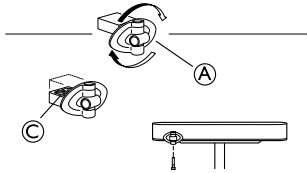
## 2.6 Pöytätarjottimen kiinnittäminen

1.



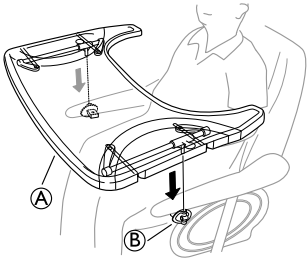
Asenna pöydän kiinnike **A** ulospäin suuntautuvaan kiinnitysosaan. Kiinnikkeen sileä pinta **B** on asetettava ylöspäin käytettäessä pöytää, jossa on kapeat käsinojat.

2.



Asenna pöydän kiinnike **A** leveään käsinojaan kääntämällä kiinnike ympäri, jolloin kuvioidun pinnan **C** pitäisi olla ylöspäin.

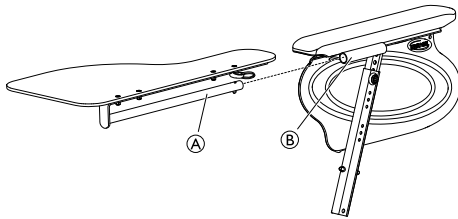
## 2.7 Pöytätarjottimen asentaminen



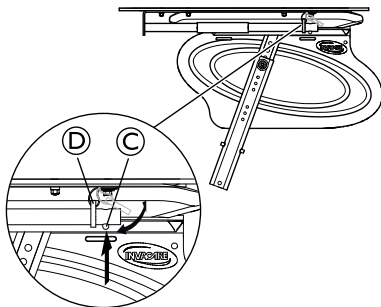
Asenna pöytätarjotin **A** pöytätarjottimen kiinnikkeisiin **B**.

## 2.8 Puolitarjottimen asentaminen

### Puolitarjottimen asentaminen

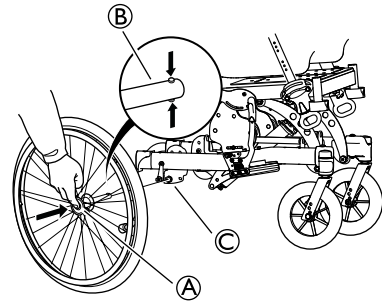


1. Työnnä puolitarjottimen putki **A** kiinnikkeeseen **B** käsityynyn alla.



2. Työnnä työntötappia **C** ja työnnä rengas **D** putkeen **A**.  
3. Vapauta työntötappi **C**.

## 2.9 Takapyörien asentaminen



1. Pidä pikairrotuspainiketta **A** painettuna.
2. Aseta takapyörän akseli **B** takapyörän kiinnikkeeseen **C**.
3. Varmista, että pyörä on lukittunut tiukasti asentoonsa, vetämällä pyöriä ulospäin.



### VAROITUS!

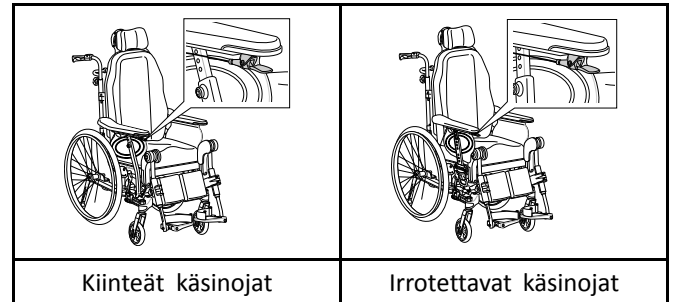
#### Loukkaantumiswaara

– Tarkista, että takapyörä on tiukasti lukittuna paikalleen! Pyöriä ei pitäisi voida poistaa, kun pikairrotuspainike **A** ei ole käytössä.

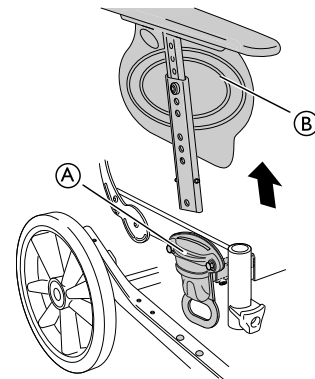
## 2.10 Käyttäjän käyttämän kallistuksen asentaminen



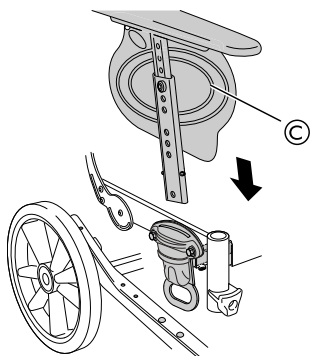
Käyttäjän käyttämä kallistus on saatavilla sekä kiinteän käsinojan että irrotettavien käsinojien kanssa. Käyttäjän käyttämä kallistus on saatavilla vain Dahlia 30 -mallissa.



### Irrotettavat käsinojat

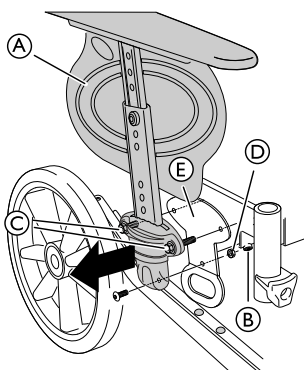


1. Pidä pikairrotuspainiketta **A** painettuna.
2. Irrota kiinni oleva käsinoja **B** vetämällä sitä ylöspäin.



3. Asenna käyttäjän käyttämän kallistuksen uusi käsinoja **C** paikalleen.

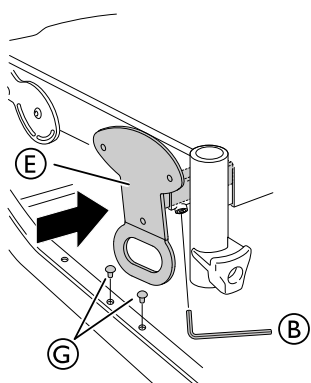
#### Kiinteät käsinojat



1. Löysää ruuvia **B**.
2. Vedä kuljetuskiinnikettä **E** ja käsinojaa **A** ulospäin.
3. Löysää ruuvit **C** ja mutteri **D**.

- 5 mm:n kuusiokoloavain
- 10 mm:n kiintoavain

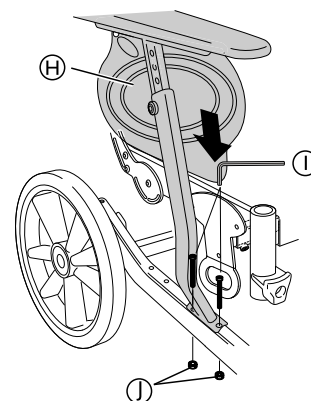
4. Irrota käsinoja **A** ja käsinojan kiinnike kokonaan.



5. Työnnä kuljetuskiinnike **E** takaisin paikalleen.
6. Kiristä ruuvi **B**.

- 5 mm:n kuusiokoloavain

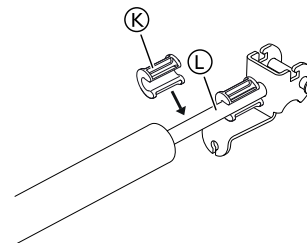
7. Irrota muovitapit **G** rungosta.



8. Asenna käyttäjän käyttämän kallistuksen käsinoja ja käsinojan kiinnikkeen putki **H** runkoon.
9. Kiinnitä ruuvit **I** ja kiristä mutterit **J**.

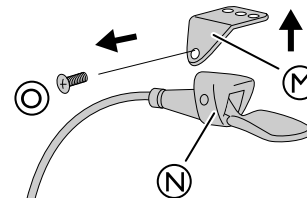
- 5 mm:n kuusiokoloavain
- 10 mm:n kiintoavain

#### Irrotettava ja kiinteä käsinoja

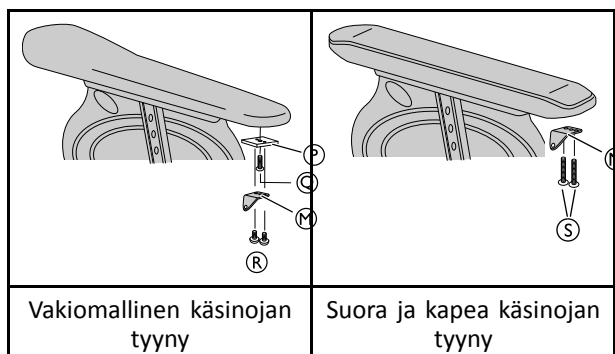


1. Asenna kallistuksen vähennysholkki **K** tarvittaessa istuimen kallistuksen kaasumäntään **L**.

**!** **TÄRKEÄÄ**  
– Kaksi kallistuksen vähennysholkkia on oltava asennettuna aina, kun käytetään käyttäjän käyttämää kallistusta.

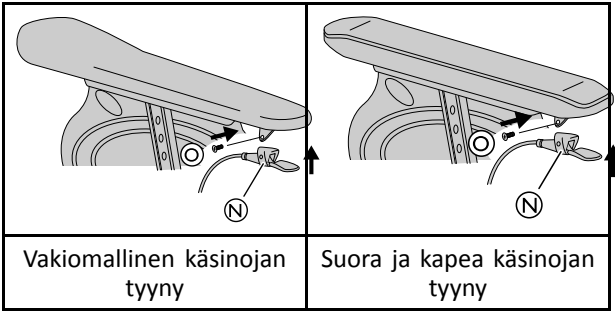


1. Löysää ja irrota ruuvi **O**.
2. Irrota kallistuskahva **N** kiinnikkeestä **M**.



3. Asenna kallistuskahvan kiinnike **M** käsinojan tynnyyn.
4. Jos käytetään vakiomallista käsinojan tynnyä, kiinnitä metallinen aluslevy **P** ja ruuvi **Q** käsinojan tynnyyn ja kiinnikkeen **M** väliin. Kiristä momenttiin 2,5 Nm.

5. Kiinnitä käsinojan mallista riippuen joko ruuvit **®** tai **®** ja kiristä momenttiin 2,5 Nm.

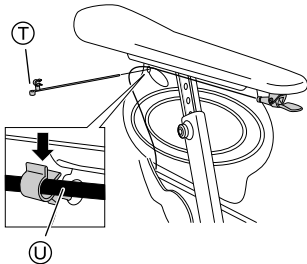


Vakiomallinen käsinojan tyyny

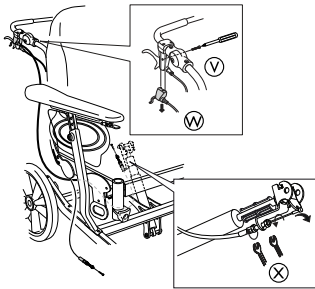
Suora ja kapea käsinojan tyyny

6. Asenna kallistuskahva **®** kallistuskahvan kiinnikkeeseen.  
7. Kiristä ruuvi **®**.

- Ruuvitaltta PH2
- Torx-ruuvitaltta T20

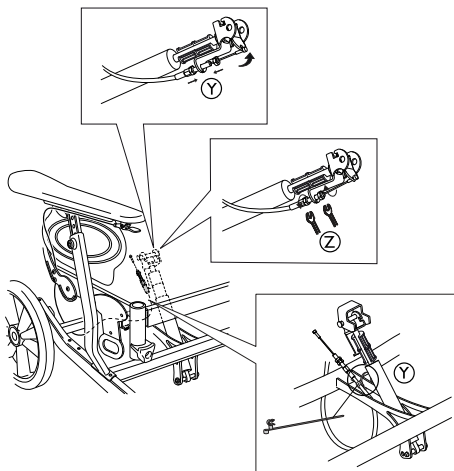


8. Kiinnitä vaijerin **®** kiinnike sivusuojan ylänurkkaan.  
9. Aseta vaijeri **®** pidikkeeseen.



10. Löysää ruuvia **®**, jotta voit irrottaa kädellä käytettävän kallistuksen vivun **®**.  
11. Löysää kallistuskahvan jarruvaijerin mutteria **®** ja irrota vaijeri.

- Ruuvitaltta PH2
- 10 mm:n kiintoavain



12. Aseta käyttäjän käyttämästä kallistuksesta lähtevä vaijeri **®** kuvan osoittamalla tavalla.  
13. Kiinnitä vaijeri runkoon kiinnikkeellä.

14. Kiinnitä käyttäjän käyttämästä kallistuksesta lähtevä vaijeri **®** kaasumäntään.  
15. Kiristä kiinnikkeen mutterit **®**.

- 10 mm:n kiintoavain

## 2.11 Kallistuksen ja/tai selkänojan laskun vähentäminen

Kun tilatussa pyörätuolissa istuimen ja lattian välinen etäisyys on vähäinen, joissakin yhdistelmissä voidaan lisätä vähennysholkkeja takapyörän koon mukaan kallistuksen ja/tai laskun vähentämiseksi. Tämä johtuu siitä, että istuimen runko ja takapyörän kiinnike voivat osua toisiinsa tuolia kallistettaessa tai laskettaessa. Tämä tarkoittaa, että kaasumännän käyttöaluetta pienennetään, jotta tietyt osat eivät vaurioidu pyörätuolia kallistettaessa tai laskettaessa. Voidaan käyttää yhtä tai useampaa vähennysholkkia, ja kukin vähennysholkki pienentää kallistuksen/laskun aluetta 10 astetta. Tämä tarkoittaa, että jos kallistuksen/laskun alue on 1–30 astetta, aluetta pienennetään 1–20 asteeseen lisäämällä yksi vähennysholkki kaasumäntään. Dahlia 30° -mallissa vähennysholkkeja voidaan käyttää pienentämään sekä kallistuksen että laskun aluetta. Dahlia 45° -mallissa vähennysholkeilla pienennetään laskun aluetta 10 tai 20 astetta, ja vähennysholkeilla pienennetään istuimen kallistuksen aluetta 45 asteesta 30 asteeseen.



### HUOMIO!

#### Vaurioitumisvaara

Vähennysholkkien irrottaminen voi joissakin asennoissa vaurioittaa pyörätuolia.  
– Ole varovainen tuolin kallistuksessa/laskussa, jos vähennysholkit on irrotettu. Lue ohjeet rajoitusalueista ja niiden välttämisestä.

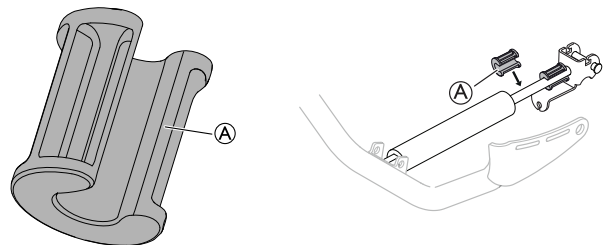


Katso lisätieto osasta ”Vianmääritys”.

### 2.11.1 Kallistuksen/laskun vähennysholkin asentaminen



Vähennysholkkeja voidaan Dahlia 30 -pyörätuolissa käyttää sekä istuimen kallistamiseen että selkänojan laskemiseen<sup>®</sup> ja Dahlia 45 -pyörätuolissa selkänojan laskun vähentämiseen<sup>®</sup>.



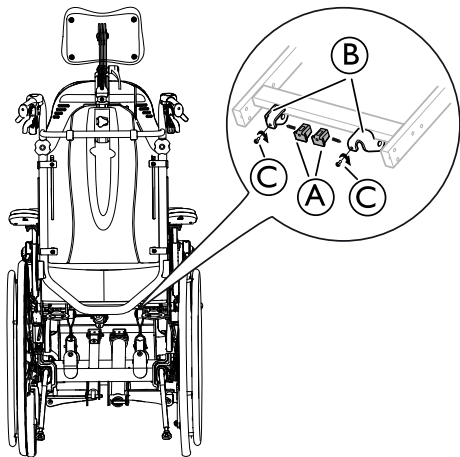
- Asenna vähennysholkki **®** kaasumännän tankoon painamalla se käsin tankoon.
- Irrota vähennysholkki **®** kääntämällä se käsin pois kaasumännän tangosta.

	0 - 20°	0 - 10°		0 - 20°	0 - 10°



**i** Yhtä holkkia käytettäessä kallistus/lasku on 10, kahdella holkillla kallistus/lasku on 20. Katso tietoa Dahlia 45 -pyörätuolin istuimen kallistuksen vähentämisestä luvusta "Istuimen kallistuksen vähennysosan asentaminen".

## 2.11.2 Istuimen kallistuksen vähennysosan asentaminen



1. Aseta vähennysosa **A** liukukiskon kiinnikkeeseen **B** istuimen rungossa.
2. Kiinnitä ja kiristä ruuvi **C**.
3. Toimi samoin toisen osan kanssa.

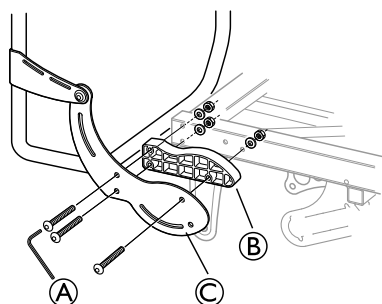
**i** Torx-ruuvitaltta T20

					<b>2.</b>
	0 - 20°	0 - 10°		0 - 30°	

**i** Kun nämä vähennysosat on asennettu, istuimen kallistuksen raja on 30. Katso tietoa Dahlia 45 -pyörätuolin selkänojan kallistuksen vähentämisestä luvusta "Kallistuksen/laskun vähennysosien asentaminen".

## 2.12 Selkänojaliitoksen aseointi uudelleen

**i** Jatkovälilevyjä voidaan käyttää, kun leveämpi selkänojan putki on tarpeen. Välilevyillä lisätään 25 mm tilaa molemmille puolille.



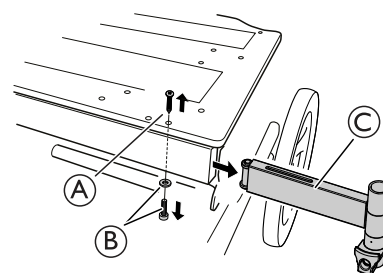
1. Löysää kolmea ruuvia **A** istuimen rungon ulkopuolella.  
**i** Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain
2. Työnnä muoviset välilevyt **B** selkänojan kiinnikkeen **C** ja istuimen rungon väliin.
3. Kiristä kolme ruuvia **A** uudelleen (10 Nm).
4. Tee samoin toisella puolella.

## 2.13 Jalkatuen kiinnikkeen asentaminen yläasentoon

**i** Kun jalkatuen kiinnike on yläasennossa, jalkanojan kiinnitys on 5 cm korkeammalla.

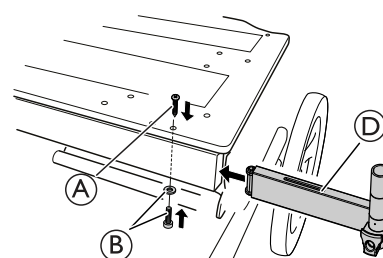
**i** Jalkatuen kiinnikkeen yläasentoa suositellaan vähintään 185 cm pitkille käyttäjille.

1.



Poista yläruuvi **A** ja alaruuvi ja aluslaatta **B**. Irrota tavanomainen jalkatuen kiinnike **C**.

Työkalut: Ruuvimeisseli (PH 2) ruuville **A**, 5 mm:n kuusiokoloavain ruuville **B**.

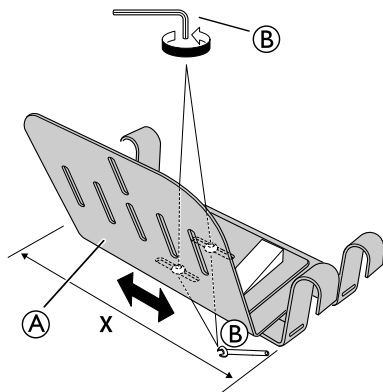


Asenna jalkatuen yläkiinnike **D** istuimen runkoon. Työnnä yläruuvi **A** ja alaruuvi ja aluslaatta **B** uudelleen sisään. Kiristä ruuvit uudelleen.

**i** Työkalut: ruuvimeisseli (PH 2) ruuville **A**, 5 mm:n kuusiokoloavain ruuville **B**.

## 2.14 Lisävarustetarjottimen asentaminen

1.

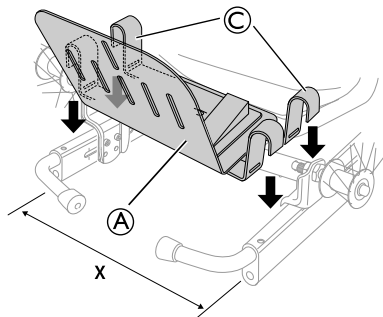


Kiinnitä mutterit ja löysää ruuveja **B** lisävarustetarjottimessa **A** ja säädä leveyttä.



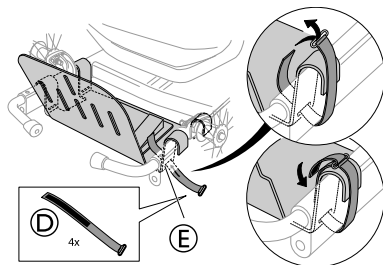
- 5 mm:n kuusiokoloavain
- 13 mm:n kiintoavain

2.



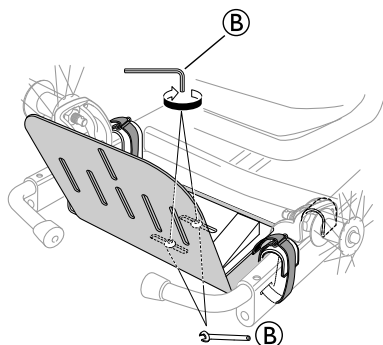
Asenna lisävarustetarjotin **A** alustaan siten, että koukut **C** on asetettu runkoon.

3.



Kiinnitä lisävarustetarjotin kiinnityshihnoilla **D**. Pujota hihnat uran **E** läpi ja kääri ne koukkujen ympärille. Kiinnitä kiinnityshihnat tiukasti.

4.



Säädä leveys kiinnittämällä mutterit ja kiristämällä uudelleen ruuvit **B**.



- 5 mm:n kuusiokoloavain
- 13 mm:n kiintoavain



**Lisävarustetarjotin on epävakaa.**

- Kiinnitä tarjotin aina kaikilla neljällä kiinnityshihnalla.

## 2.15 Aluslevyn kiinnitysarja



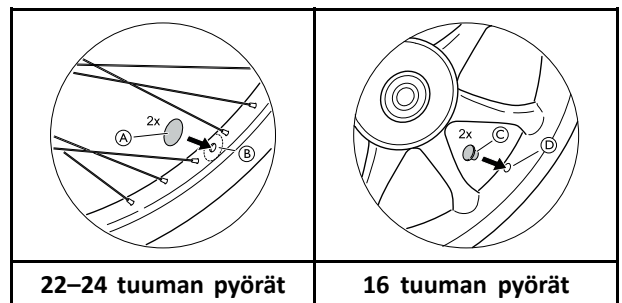
Aluslevyn kiinnitysarjaa voidaan käyttää suojaamaan rungon ja pyörien reikiä vedeltä.

### Sarjan sisältö

<b>A</b> 4x	<b>C</b> 2x	<b>D</b> 2x
<b>A</b> 4 tarraa 22–24 tuuman pyörille ja Azalea-rungolle.	<b>C</b> 2 tappia 16 tuuman pyörille.	<b>D</b> 2 tappia Dahlia-rungolle

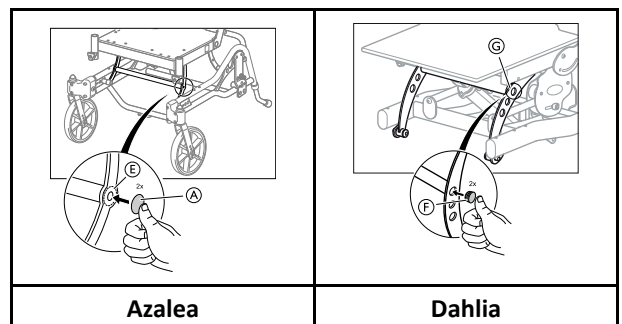
### Sarjan asentaminen

1.



Kiinnitä tarrat **A** tai tapit **C** pyörien ilmareikiin **B** tai **D**.

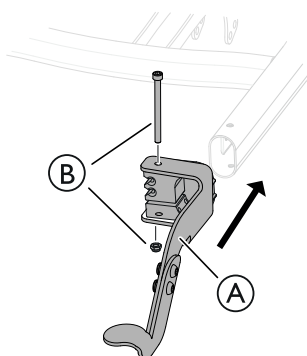
2.



Kiinnitä tarrat **A** tai tapit **F** rungon reikiin **E** tai **G** mallin mukaan.



## 2.16 Korokkeelle nousemisen tarkoitetun vivun asentaminen



1. Asenna korokkeelle nousemisen tarkoitettu vipu (A) rungon putkeen.
2. Asenna ruuvi ja mutteri (B).
3. Kiristä ruuvi.

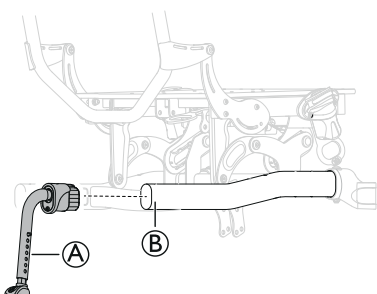
## 2.17 Kaatumisenestolaitteen asentaminen



### VAROITUS! Kaatumisvaara

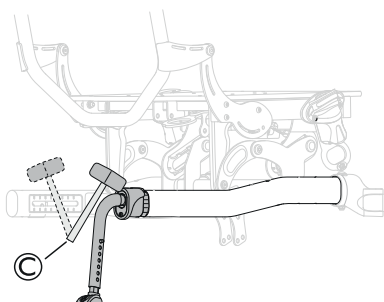
– Kaatumisenestolaitteen enimmäiskorkeus lattiasta on 40 mm. Vähimmäiskorkeus lattiasta kaatumisenestolaitteeseen on 15 mm.

1.



Asenna kaatumisenestolaite (A) rungon putkeen (B).

2.



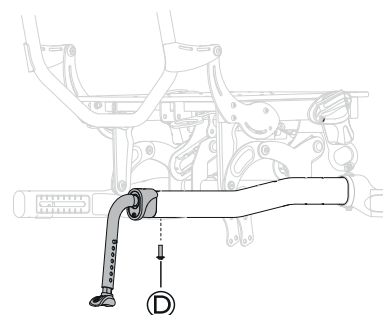
Työnnä kaatumisenestolaite rungon putkeen kumivasaran (C) avulla.



### HUOMIO! Kaatumisenestolaitteen putken vaurioituminen

– Kumivasaralla saa lyödä ainoastaan kiinnikkeen yläosaa, ei kaatumisenestolaitteen putkea.

3.



Kiinnitä kaatumisenestolaite paikalleen ruuvilla (D).

4. Kiristä ruuvi.
5. Tee samoin toisella puolella.



Torx-ruuvitaltta T25 tai ruuvitaltta

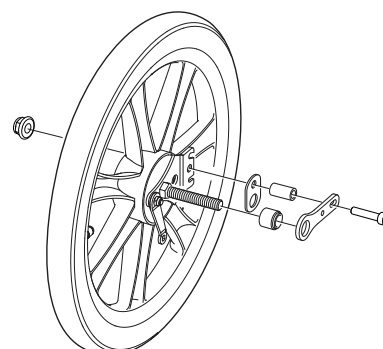


Katso lisätietoja koista osion Tekniset tiedot kohdasta Kaatumisenestolaitteen koko.

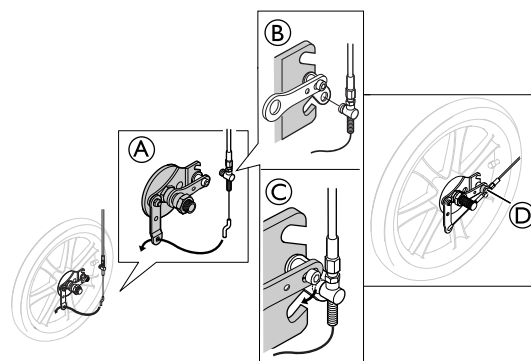
## 2.18 Rumpujarrun asentaminen

### 2.18.1 Rumpujarru 16 tuuman pyörille

1.



Kokoa ruuvit, aluslevyt ja mutteri edellä olevan kuvan mukaisesti.



2. Asenna vaijerikoukku jarrukahvasta vaijerinpidikkeeseen (A).
3. Asenna vaijeri kiinnitysaluslevyyn (B).
4. Aseta vaijeri jarrun alaloveen (C).

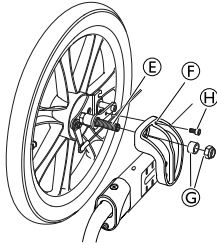
5. Kiristä ruuvi ① momenttiin  $9 \pm 1$  Nm.

- 5 mm:n kuusiokoloavain  
• 10 mm:n kiintoavain

**VAROITUS!****Loukkaantumisvaara**

Heikko jarrutusvoima

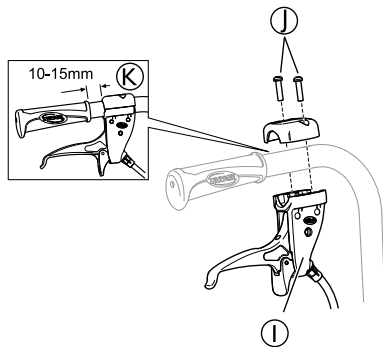
– Tarkista jarrutusvoima jarrun asentamisen tai säätämisen jälkeen.



6. Asenna takapyörän akseli ⑤ rungon kiinnikkeeseen ⑥. Kiinnitä mutteri ja välilevy ⑦ ja ruuvi ⑧.  
7. Kiristä ruuvi ⑧ momenttiin  $9 \pm 1$  Nm.  
8. Kiristä mutteri ⑦ momenttiin 22 Nm.

- 5 mm:n kuusiokoloavain  
• 19 mm:n kiintoavain

- 9.



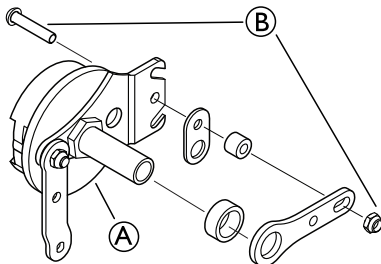
Asenna avustajan käyttämän rumpujarrun vipu ① työntökahvaan ja kiinnitä ruuvit ①.

- ① Avustajan käyttämän rumpujarrun kahvan ja vivun etäisyyden on oltava 10–15 mm ②.

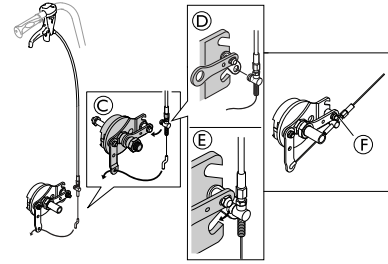
- Torx-ruuvitaltta T20

## 2.18.2 Rumpujarrut 22–24 tuuman pyörille

- 1.



2. Kokoa rumpujarrun ① osat edellä olevan kuvan mukaisesti. Kiinnitä osat kiinnittämällä ruuvi ja mutteri ②.

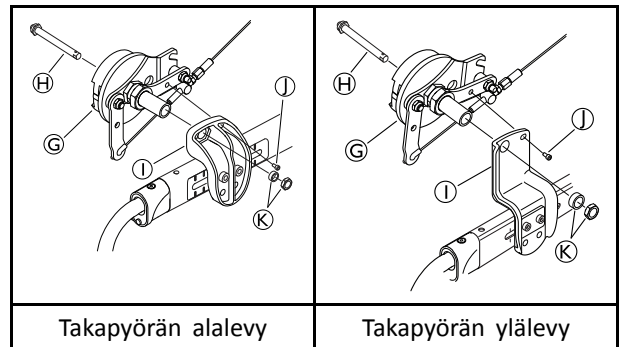


Asenna vaijerikoukku jarrukahvasta vaijerinpidikkeeseen ③. Asenna vaijeri kiinnitysaluslevyyn ④ ja aseta vaijeri jarrun alaloveen ⑤.

- 3.

4. Kiristä mutteri ③ momenttiin  $9 \pm 1$  Nm.

- 4 mm:n kuusiokoloavain  
• 10 mm:n kiintoavain



5. Aseta pikavapautusakseli ④ takapyörän ja rumpujarrun läpi vaijerilla ③.  
6. Aseta pyörä, jossa on rumpujarru, takapyörän levyyn ①.  
7. Kiinnitä ruuvi ① ja kiristä momenttiin  $9 \pm 1$  Nm.  
8. Kiinnitä mutteri ja holkki ② ja kiristä mutteri momenttiin  $40 \pm 5$  Nm.  
9. Tee samoin toisella puolella.

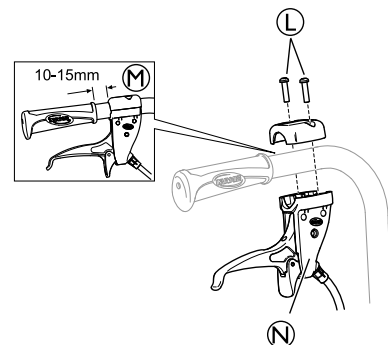
- 4 mm:n kuusiokoloavain  
• 24 mm:n kiintoavain

**VAROITUS!****Loukkaantumisvaara**

Heikko jarrutusvoima

– Tarkista jarrutusvoima jarrun asentamisen tai säätämisen jälkeen.

- 10.





Asenna avustajan käyttämä rumpujarru ① työntökahvaan ja kiinnitä ruuvit ②.

- ① Kahvan ja avustajan käyttämän rumpujarrun kahvan välisen etäisyyden on oltava 10–15 mm ③.

- Torx-ruuvitaltta T20

## 2.19 Yhden käden jarrun vaijerin asentaminen

 Katso lisätietoa osasta Jarrutusvoiman säätäminen.

6. Kiristä ruuvi .
7. Tee samoin toisella puolella.

## 2.21 Sähköjärjestelmän asentaminen



**VAROITUS!**  
**Loukkaantumisvaara**  
– Varmista, että kaikki osat on kytketty irti virtalähteestä.

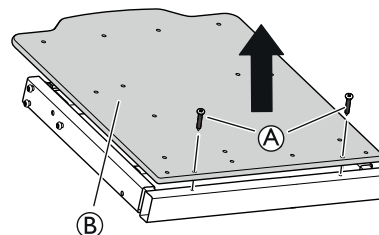




**HUOMIO!**  
**Oikosulun vaara**  
– Varo sähköstaattisia purkauksia (ESD) sähköosien kanssa työskennellessäsi.

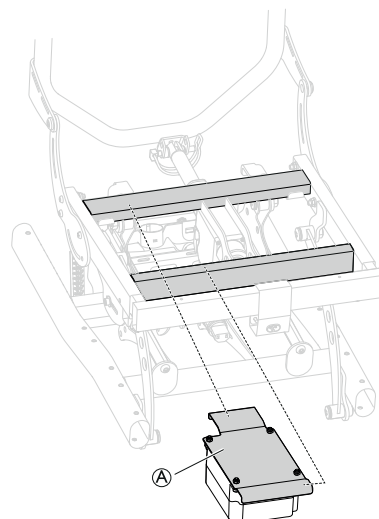
### 2.21.1 Akun asentaminen




Kun akku vaihdetaan, käsiohjaimen kaapelin on oltava kytkettynä vähintään 10 sekuntia, jotta uuden akun varaustaso tunnistetaan.

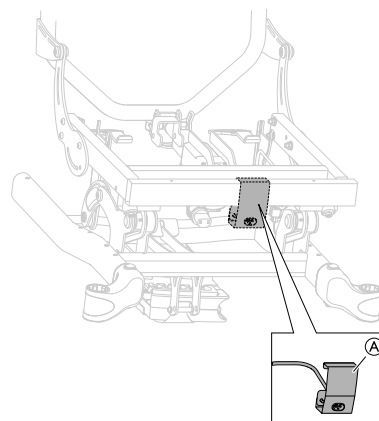



1. Löysää ja irrota ruuvit  ja istuinlevy .



1. Asenna akku kiinnikkeineen  runkoon.

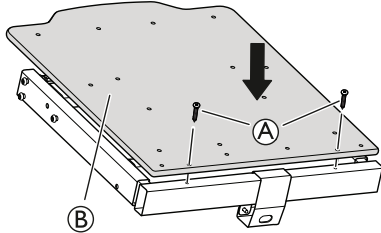
### Verkkovirtakaapelin jatko-osan pidikkeen asentaminen



1. Aseta pidike (A) rungon merkittyyn osaan.
2. Kiinnitä verkkovirtajohdon jatko-osa ohjainkoteloon.  
 Katso lisätietoja kaapelien kytkemisestä osiosta Sähköjärjestelmä.

**VAROITUS!****Akkukaapelin vaurioituminen**

- Kiinnitä kaapelit siten, etteivät ne pääse puristumaan tai venymään.
- Varmista, että kaapelit pääsevät liikkumaan vapaasti kallistus- ja/tai laskutoimintoa käytettäessä.



3. Kiinnitä istuinlevy (B) takaisin paikalleen.
4. Kiristä ruuvit (A).

**2.21.2 Akun lataaminen****VAROITUS!****Sähköiskun vaara**

- Käyttäjä ei saa istua pyörätuolissa akkua ladattaessa.

**Akun vaurioituminen**

- Akku on ladattava 24 tuntia ennen kuin järjestelmää käytetään ensimmäisen kerran.
- Irrota verkkojohto lataamisen jälkeen ja ennen kuin pyörätuolia käytetään.



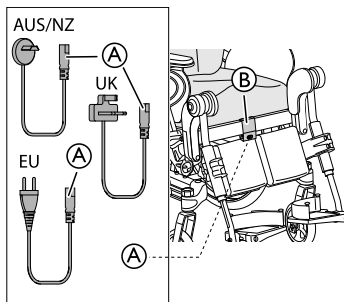
Akkulaturille on erilaisia kaapeleita, joiden ansiosta sitä voi käyttää erilaisten paikallisten sähköstandardien mukaan.



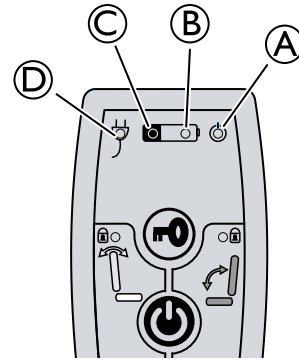
Kun akun varaus on alhainen (20 %), järjestelmä piippaa sitä käytettäessä.

**Laturin kaapelin kytkeminen****HUOMIO!****Kaapelien vaurioituminen**

- Älä istu pyörätuolissa, kun lataat akkua.



1. Kytke tuolin mukana toimitettu laturin kaapeli pistorasiaan.
2. Työnnä laturin kaapeli (A) liittimeen (B), joka on pyörätuolin edessä.
3. Irrota kaapeli, kun akku on latautunut täyteen.

**Käsiohjain – akun merkinnät**

- (A) Vihreä valo – palaa – käsiohjain on käytössä
- (B)
  - Vihreä valo – palaa – akun varaus on yli 20 %
  - Vihreä valo vilkkuu – palaa – akku latautuu (jatkuva valo, kun akku on täysi)
- (C)
  - Keltainen valo – palaa – akun varaus on matala, alle 20 %
- (D) Vihreä valo – palaa – akun kaapeli on liitetty (syttyy noin 5 sekuntia kaapelin liittämisen jälkeen)

**2.21.3 Toimilaitteiden asentaminen****VAROITUS!****Loukkaantumisvaara**

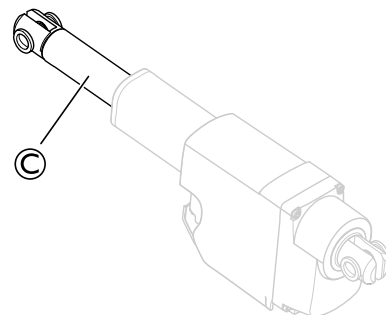
Pyörätuoli voi kaatua

- Tarkista, että lukitusaluslevyt ovat tiukasti lukossa.
- Jos käytetään turvatappia, tarkista, että lukkolenkki/-silmukka on tiukasti lukossa.

**VAROITUS!****Turvallisuusriski**

Pyörätuoli voi kaatua

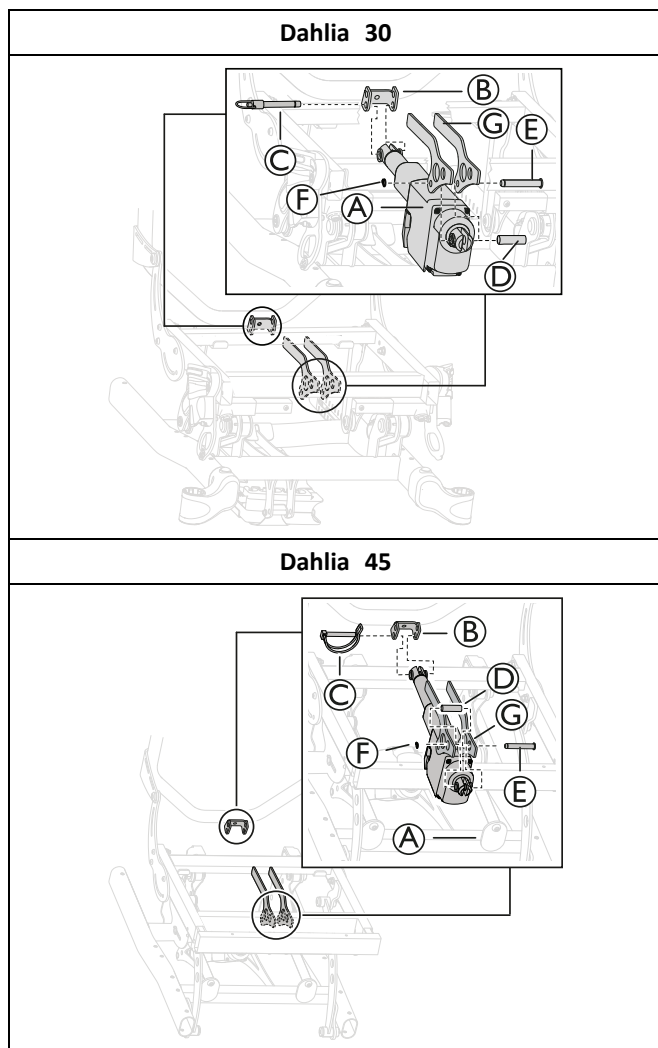
- Muista asentaa ja kiinnittää turvatappi aina, kun se on irrotettu.
- Tarkista, että lukkolenkki/-silmukka on tiukasti lukossa.

**VAROITUS!****Sähköversio**

Selkänoja voi löystyä, jos männänvarsi irtaoo vahingossa kotelostaan.

- Ennen kuin kiinnität männän selkänojaan, käännä männänvarsi (C) myötäpäivään ääriasentoon.
- Kun asetat aukkoja kohdakkain, käännä männänvartta (C) enintään puoli kierrosta vastapäivään.

## Selkänojan toimilaitteen asentaminen



1. Aseta selkänojan toimilaitteen yläosa ① rungon kiinnikkeeseen ②.
2. Kiinnitä selkänojan toimilaite turvatapilla tai turvalenkillä ③ kiinnikkeen alempaan reikään.



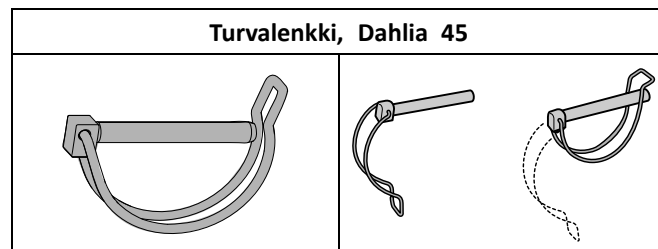
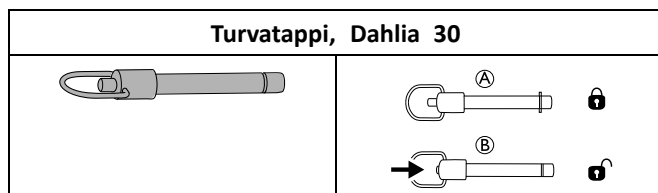
Dahlia 30 -malleissa on turvatappi ja Dahlia 45 -malleissa on turvalenkki.

3. Aseta selkänojan toimilaitteen alaosa ① rungon alempaan kiinnikkeeseen ③.
4. Kiinnitä alaosa tapilla ④ holkilla ⑤ ja lukitusaluslevyllä ⑥.



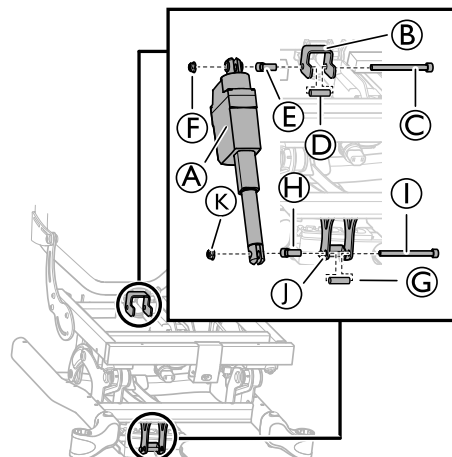
Pihdit

## Turvatapin lukitseminen



## Istuimen kallistuksen toimilaitteen asentaminen

## Istuimen kallistuksen toimilaite — Dahlia 30

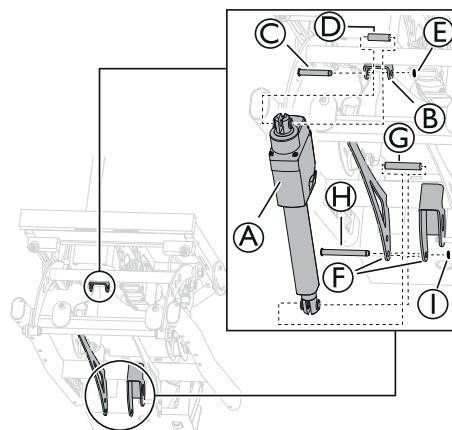


1. Aseta istuimen kallistuksen toimilaitteen yläosa ① rungon kiinnikkeeseen ②.
2. Kiinnitä istuimen kallistuksen toimilaite ruuvilla ③, holkeilla ④ ja ⑤ sekä mutterilla ⑥.
3. Aseta istuimen kallistuksen toimilaitteen alaosa rungon etukiinnikkeeseen ①.
4. Kiinnitä istuimen kallistuksen toimilaite ruuvilla ①, holkeilla ③ ja ④ sekä mutterilla ⑥.
5. Kiristä ruuvit momenttiin 24 Nm.



6 mm:n kuusiokoloavain / 13 mm:n kiintiöavain

## Istuimen kallistuksen toimilaite — Dahlia 45



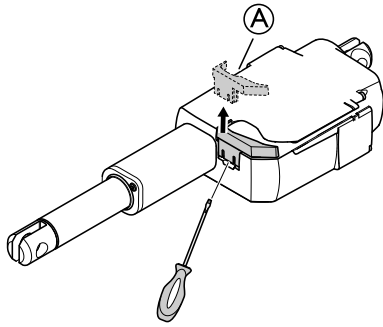
1. Aseta istuimen kallistuksen toimilaitteen yläosa ① rungon kiinnikkeeseen ②.
2. Kiinnitä istuimen kallistuksen toimilaite tapilla ③, holkilla ④ ja lukitusaluslevyllä ⑤.
3. Aseta istuimen kallistuksen toimilaitteen alaosa rungon alakiinnikkeeseen ⑥.
4. Kiinnitä istuimen kallistuksen toimilaite tapilla ④, holkilla ③ ja lukitusaluslevyllä ①.



Pihdit

## Kaapelilukko – toimilaite

### Kaapelilukon irrottaminen



1. Löysää kaapelilukko (A).

 Löysää kaapelilukko ruuvimeisselillä.

2. Irrota kaapelilukko toimilaitteesta.

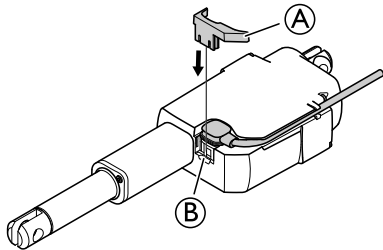


#### **HUOMIO!**


#### **Tuotteen vaurioituminen**

– Kun kaapelilukko irrotetaan, se on korvattava uudella.

### Kaapelilukon asentaminen



1. Aseta kaapeli istuimen kallistuksen toimilaitteen pidikkeeseen (C).

 Kaapeli on painettava pidikkeeseen loppuun asti ennen kaapelilukon (B) asettamista.

2. Kiinnitä kaapelilukko (B) työntämällä se paikalleen istuimen kallistuksen toimilaitteeseen.



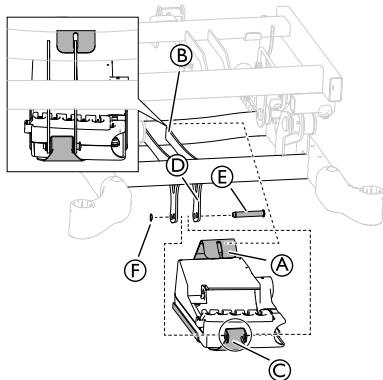
#### **HUOMIO!**

#### **Tuotteen vahingoittumisen vaara**

– Kaapelilukon on oltava asennettuna, kun pyörätuolia pestään.

## 2.21.4 Ohjainkotelon asentaminen

### Dahlia 30



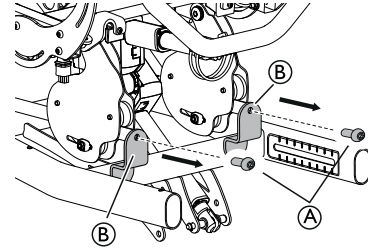
1. Asenna ohjainkotelon kiinnikkeen yläosa (A) rungon kiinnikkeeseen (B).
2. Asenna ohjainkotelon kiinnikkeen alaosa (C) rungon kiinnikkeeseen (D).
3. Kiinnitä ohjainkotelon kiinnike (C) tapilla (E) ja lukitusaluslevyllä (F).



Pihdit

### Dahlia 45

- 1.

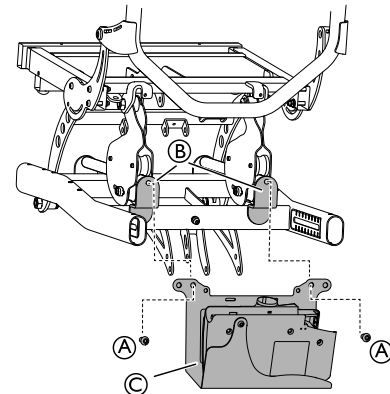


Löysää ja irrota ruuvit (A) kiinnikelevyistä (B).



5 mm:n kuusiokoloavain

- 2.



Asenna ohjainkotelon kiinnike (C) kiinnityslevyihin (B).

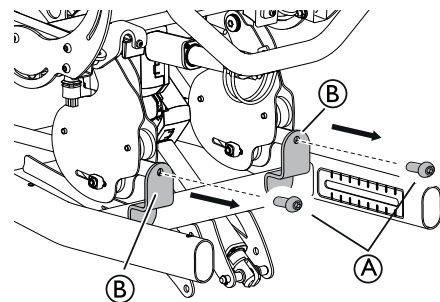
3. Kiinnitä ohjainkotelon kiinnike paikalleen ruuveilla (A).
4. Kiristä ruuvit momenttiin 24 Nm.




5 mm:n kuusiokoloavain

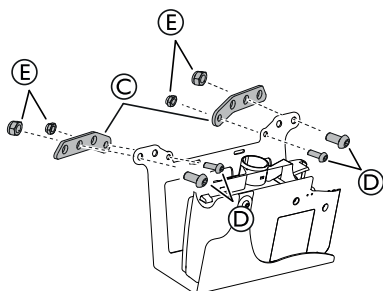
## Jatkosarja — ohjainkotelo

Kun ohjainkotelo halutaan asentaa Dahlia-malliin, jonka leveys on 49, on käytettävä pidikkeen jatkosarjaa:




1. Löysää ja irrota ruuvit (A) kiinnikelevyistä (B).

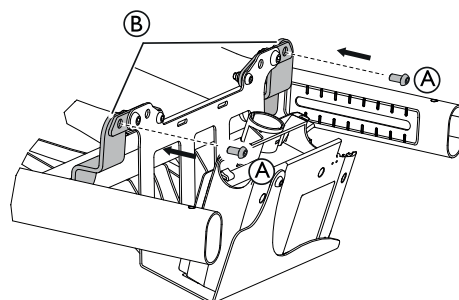
 5 mm:n kuusiokoloavain



2. Asenna jatkolevyt (C) ohjainkotelon pidikkeeseen.  
3. Kiinnitä jatkolevyt ruuveilla (D) ja muttereilla (E).

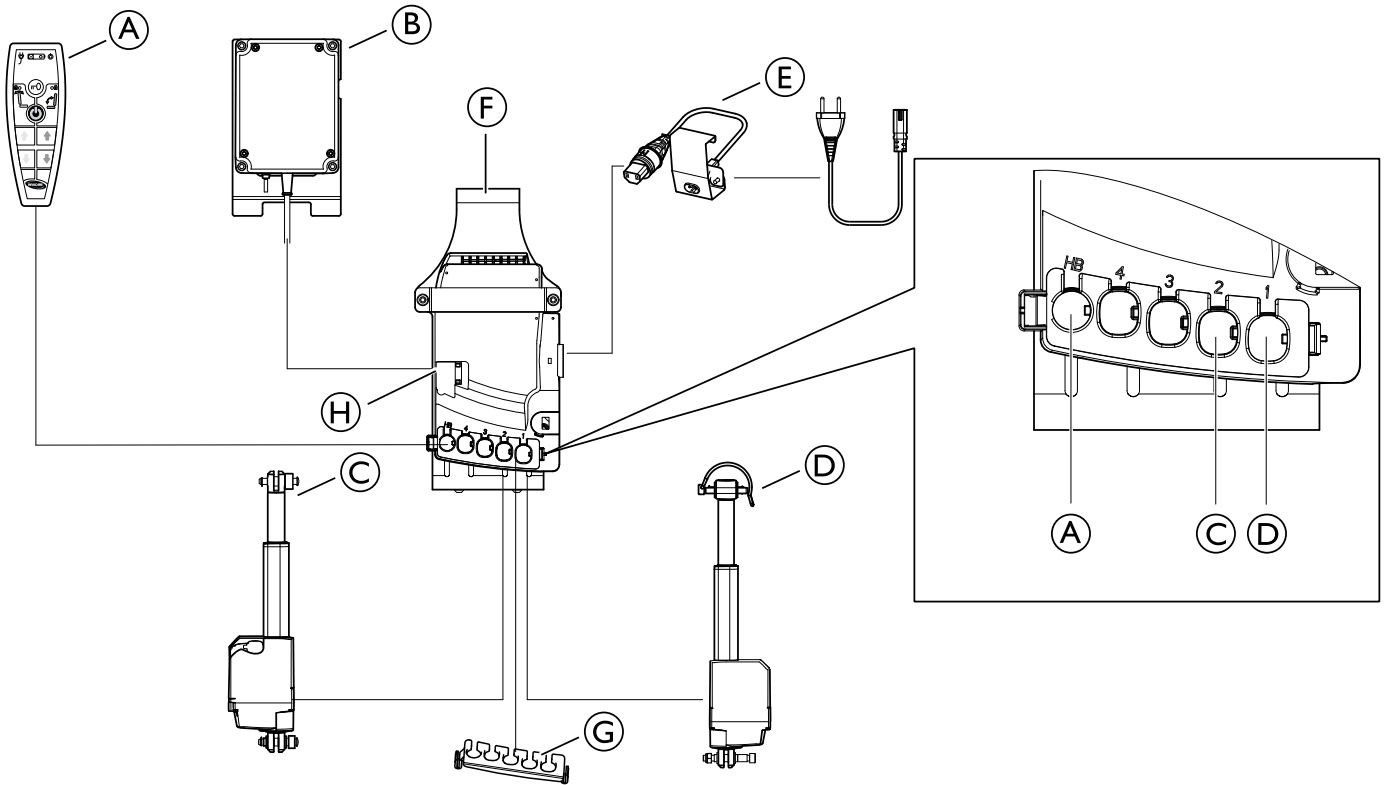
4. Kiristä sisempi pieni ruuvi momenttiin 9 Nm ja ulompi suuri ruuvi momenttiin 24 Nm.

 4 mm:n + 5mm:n kuusiokoloavain



5. Asenna jatkolevyillä varustettu ohjainkotelon pidike kiinnikkeisiin (B).  
6. Aseta ruuvit (A) takaisin paikoilleen.  
7. Kiristä ruuvit momenttiin 24 Nm.

## 2.21.5 Sähköjärjestelmä



(A)	Käsiohjain
(B)	Akku
(C)	Istuimen kallistuksen toimilaite
(D)	Selkänojan kallistuksen toimilaite
(E)	Verkkovirtajohto
(F)	Ohjainkotelo
(G)	Kaapelilukon toimilaitteet
(H)	Akkukaapelin kaapelilukko



### HUOMIO!

#### Toimintahäiriön riski

Järjestelmä ei välttämättä toimi oikein

- Kytke kaikki toiminnot ennen verkkovirtajohtoon kytkemistä.
- Kytke ensin käsiohjain. Ohjainkotelon kytkennässä lukee "HB".
- Kytke eri toimilaitteet yllä kuvatun kaavan mukaisesti.
- Tarkista, että kaikki pistokkeet on kytketty oikein ja työnnetty tiukasti liitäntöihin.
- Tarkista, että kaapelilukot ovat käytössä, jotta kaapelit pysyvät tiukasti kiinni ohjainkotelossa.
- Kytke akku.
- Kytke verkkovirtajohto ja kytke virta käyttöön.
- Ohjainkotelot saa kytkeä ainoastaan merkinnässä ilmoitettuun verkkojännitteeseen. Katso lisätietoa kappaleesta Sähköjärjestelmä.
- Varmista, että johdot eivät ole puristuksissa, jännitettyinä tai alltiina terävillä esineillä järjestelmän käytön aikana.



## 2.22 Kaasumännän asentaminen – selkänöja ja istuin



### VAROITUS!

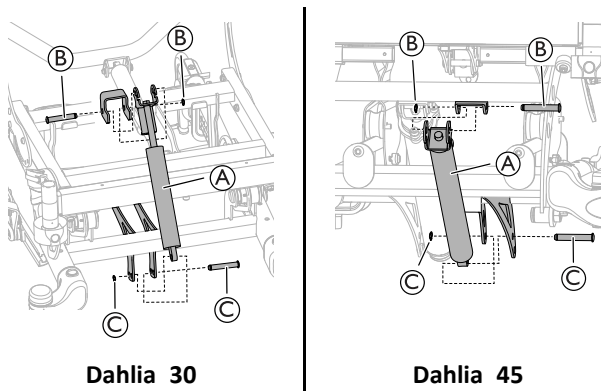
#### Turvallisuusriski

Pyörätuoli voi kaatua

- Ole varovainen poistaessasi selkänöjan tai istuimen kaasumäntien turvatappeja.
- Työnnä turvatapit tai turvalenkit aina uudelleen sisään ja kiinnitä ne, kun ne on poistettu.
- Tarkista, että turvatapit tai lukkolenkki/-silmukka on tiukasti lukossa.

### 2.22.1 Kaasumännän asentaminen runkoon

#### Istuimen kallistus

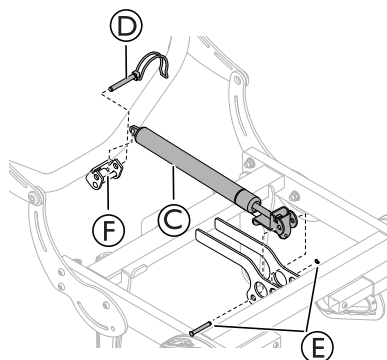


Dahlia 30

Dahlia 45

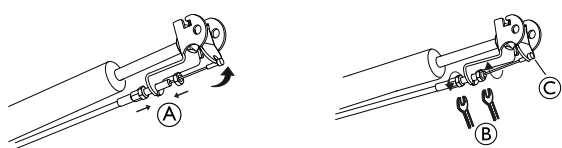
1. Asenna kaasumäntä (A) etu- ja takakiinnikkeeseen.
2. Kiinnitä kaasumäntä turvatapilla ja lukitusaluslevyllä (B) ja (C).

#### Selkänöja



1. Asenna kaasumäntä (C) etu- ja takakiinnikkeeseen.
2. Kiinnitä kaasumäntä takakiinnikkeen turvatappiin (F).
3. Kiinnitä kaasumäntä turvalenkillä (D).
4. Kiinnitä kaasumäntä etuosaan tapilla ja lukitusaluslevyllä (E).

### 2.22.2 Vaijerin asentaminen kaasumäntään



1. Aseta vaijeri (A) kuvan osoittamalla tavalla.
2. Varmista, että vaijeri on venytetty täysin suoraan taaksepäin.

3. Aseta vaijeri kiinnikkeeseen.  
 Vaijerin pään (C) ja kiinnikkeen etuosan välillä ei pidä olla lainkaan väliä.
4. Kiinnitä vaijeri runkoon kiinnikkeellä.
5. Kiinnitä vaijeri muttereilla (B).  
 Molempien muttereiden pitää koskettaa vaijerikiinnikettä.
6. Kiristä mutterit.



10 mm:n kiintoavain

## 2.23 Vanttiruuvien asentaminen

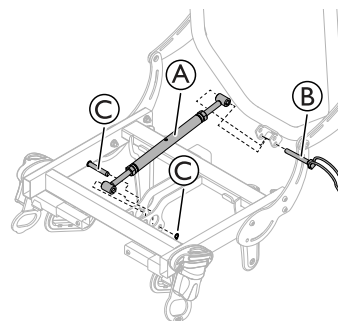


### VAROITUS!

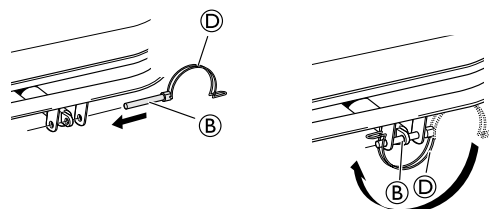
#### Turvallisuusriski

Pyörätuoli voi kaatua

- Muista asentaa ja kiinnittää turvatappi aina, kun se on irrotettu.
- Tarkista, että lukkolenkki/-silmukka on tiukasti lukossa.



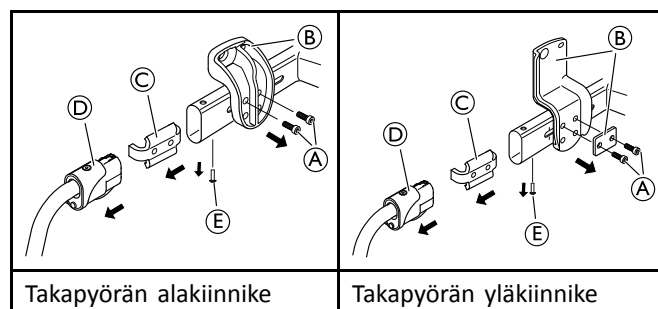
1. Kiinnitä vanttiruuvi (A) etu- ja takakiinnikkeisiin.
2. Kiinnitä vanttiruuvi (A) takakiinnikkeeseen turvalenkillä (B).



3. Sulje turvalenkki (B) lukkolenkillä (D) kiinnittäaksesi vanttiruuvien (A).
4. Kiinnitä vanttiruuvi (A) etukiinnikkeeseen turvatapilla ja lukitusaluslevyllä (C).



## 2.24 Takapyörän kiinnikkeen vaihtaminen

### Irrota takapyörän kiinnike

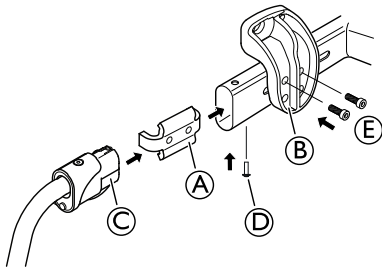


Takapyörän alakiinnike


Takapyörän yläkiinnike

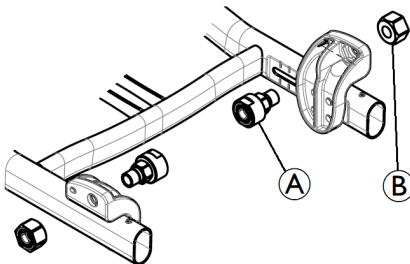
1. Löysää ja irrota ruuvi (E).
  2. Irrota kaatumisenestolaite (D).
  3. Löysää ja irrota ruuvit (A).
-  Ylätakapyörän kiinnikettä käytettäessä irrota myös tukilevy.
4. Irrota kiinnitysmutteri (C) takapyörän kiinnikkeestä (B).
-  • 5 mm:n kuusiokoloavain  
• 25 mm:n Torx-ruuvitaltta

## 2.25 Yhden käden ohjausmekanismin asentaminen




1. Asenna takapyörän kiinnikkeen mutteri (A).
2. Kiinnitä takapyörän kiinnike kiinnittämällä takapyörän kiinnike (B) ja ruuvit (E).
3. Kiristä ruuvit (E) momenttiin 22 Nm.
4. Asenna kaatumisenestolaite (C) ja ruuvi (D).
5. Tee samoin toisella puolella.

-  • 5 mm:n kuusiokoloavain  
• Torx-ruuvitaltta T25



6. Asenna akselikiinnikkeet (A) ja mutterit (B).
7. Kiristä mutterit momenttiin 45 0/+5 Nm.

-  32 mm:n kiintoavain

## 2.26 Takapyörän poistaminen yhden käden ohjauksessa



### VAROITUS! Loukkaantumisvaara

– Irrota takapyörän teleskooppivarsi (C) aina ennen takapyörien irrottamista.



### VAROITUS!

#### Loukkaantumisvaara

Pyörät irtoavat

– Tarkista, että takapyörä on tiukasti lukittuna paikalleen! Pyöriä ei pitäisi voida poistaa, kun irrotettavan akselin painike (A) ei ole käytössä. Testaa yrittämällä vetää rengas irti.



### HUOMIO!

#### Loukkaantumisvaara

Pieniä ruhjeita, kipua

– Varo, etteivät sormesi jää puristuksiin takapyörän pintojen ja ulomman ohjauskelan kolmen pidikkeen väliin.

### Takapyörän varren irrottaminen ja kiinnittäminen

Jotta pyörätuoli voidaan taittaa kokoon, takapyörän teleskooppivarsi (C) on irrotettava.

1. Irrota teleskooppivarsi (C) liu'uttamalla osat sisäkkäin.
2. Helpota toimenpidettä siirtämällä pientä kelausvannetta edestä taakse.
3. Kiinnitä takapyörän teleskooppivarsi suorittamalla toimenpide känteisesti.

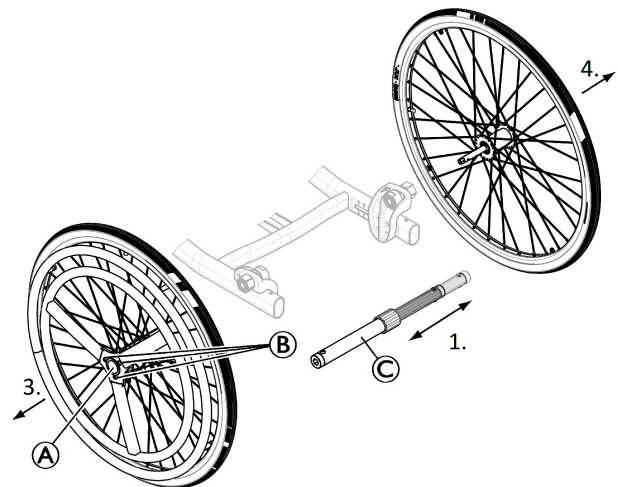


### HUOMIO!

#### Onnettomuusvaara

– Takapyörän teleskooppivarsi (C) on oleellinen osa pyörätuolia, eikä käyttäjä voi liikuttaa pyörätuolia ilman sitä.

### Takapyörän irrottaminen ja asentaminen

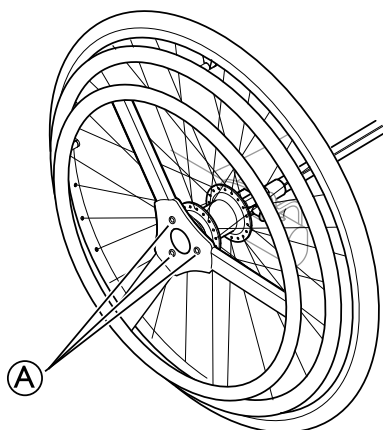


Irrotettavat ja keskenään vaihdettavissa olevat takapyörät helpottavat kuljetusta sekä ohjauspuolen vaihtamista.

1. Irrota takapyörän teleskooppivarsi (C).
2. Paina irrotettavan akselin painiketta (A). Pidä se painettuna ja vedä pyörää ulospäin.
3. Irrota takapyörä.
4. Tee samoin toisella puolella.
5. Asenna takapyörät uudelleen suorittamalla toimenpiteet vastakkaisessa järjestyksessä.

## 2.27 Kelausvanteen vaihtaminen yhden käden ohjausta varten


1.



Löysää kolmea ruuvia **A** ja irrota kelausvanne.

2. Käännä kelausvanne ympäri, jotta voit lisätä/pienentää kelausvanteiden välistä etäisyyttä.

3. Asenna käännetty kelausvanne uudelleen.
4. Kiristä ruuvit **A** (2,5 0/+1 Nm) uudelleen.

 5 mm:n kuusiokoloavain



### VAROITUS!

#### Loukkaantumisvaara

- Ole varovainen, jos poistat takapyörän teleskooppivarren. Suunta se pois päin itsestäsi, kun vapautat sisäpuolella olevan teräsjousen.

## 3 Asetukset ja säädöt

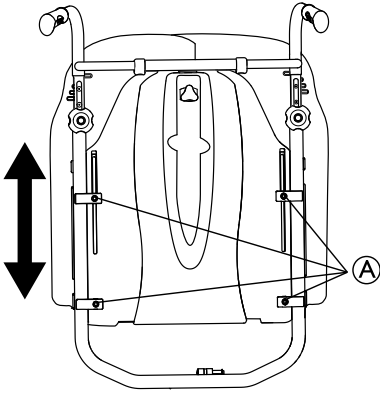
### 3.1 Selkänojalevy

#### 3.1.1 Selkänojalevyn korkeuden säätö



##### Vaurioitumisriski

Selkänojan huono toimivuus  
– Koulutetun henkilöstön on arvioitava kaikki selkänojaan tehdyt säädöt.



Selkänojalevyä on helppo säätää (+130 mm).

1. Löysää neljä ruuvia A.
2. Aseta selkänojalevy haluttuun korkeuteen.
3. Kiristä ruuvit uudelleen.



Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain



"Laguna"-selkänojalevyn korkeutta säädetään samalla tavalla. Säädön enimmäiskorkeus on 110 mm.



"Laguna"-selkänojapehmuste on ainoa "Laguna"-selkänojalevyvalikoimassa saatavilla oleva pehmuste.

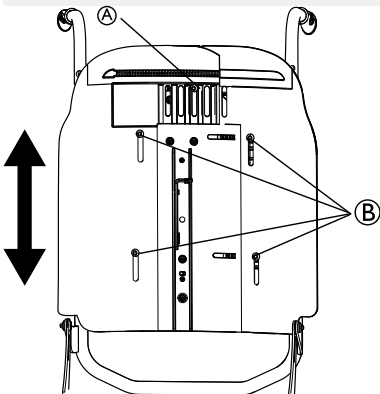


Koulutetun henkilöstön on arvioitava kaikki selkänojaan tehdyt säädöt.



##### HUOMIO! Puristumisriski

Korkeutta säädettäessä käyttäjän sormet saattavat jäädä puristuksiin.  
– Säädä korkeutta varovasti.



Ⓐ Yläruuvit korkeuden lisäsäätöön

Ⓑ Alaruuvit korkeuden lisäsäätöön

Korkeuden lisäsäätöön (50 mm):

1. Löysää ruuvit.
2. Aseta haluttu korkeus.
3. Kiristä ruuvit uudelleen.



Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

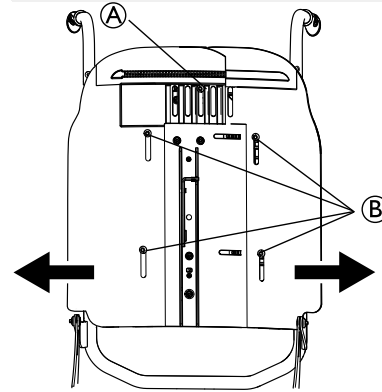
#### 3.1.2 Selkänojalevyn leveyden säätö



##### VAROITUS! Murtumisriski

Selkänoja saattaa murtua, jos se säädetään liian leveäksi.

– Jos istuimen leveys on 490 mm (istuimen enimmäisleveys), selkänojaa EI saa säätää leveimmäksi mahdolliseksi (+100 mm).



Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

Leveyden säätöön:

1. Poista yläruuvi A ja löysää alaruuvit B.
2. Säädä jalkatuet haluttuun leveyteen (+25 mm tai 50 mm molemmilla puolilla).
3. Aseta ja kiristä yläruuvi uudelleen.
4. Kiristä alaruuvit.



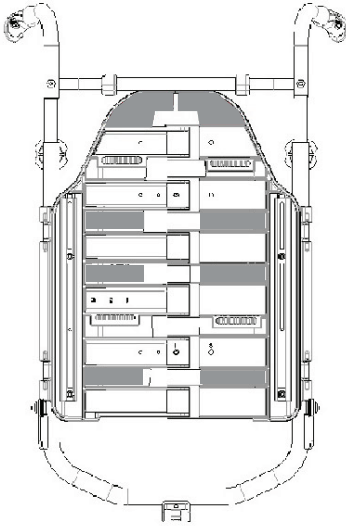
"Laguna"-selkänojalevyn leveyttä ei voi säätää, ainoastaan korkeutta.

### 3.2 Flex 3 - selkänojan erikoismuuntelu



##### VAROITUS! Turvallisuusriski

– Kaikki selkänojan muutokset katsotaan tuotteen erikoismuunteluksi. Tämä tarkoittaa, että erikoismuuntelun säännöt ovat voimassa. Kaikki muuntelut on kirjattava ja riskiarviointi suoritettava. Muuntelun suorittaja on vastuussa muuntelusta.



1. Irrota leveydensäätölevyt.
2. Irrota ruuvit etupuolelta ja poista etu- ja takalevyt. Varjostetut alueet osoittavat, missä porausta voidaan tehdä. Porausreiän enimmäishalkaisija on 6 mm. Käytä ruuvien sisäpuolella mutterin alapuolella aluslevyjä, jotka ovat halkaisijaltaan vähintään 18 mm.
3. Aseta osat takaisin, aseta ruuvit uudelleen ja kiristä ne 3,2 Nm:n voimalla.

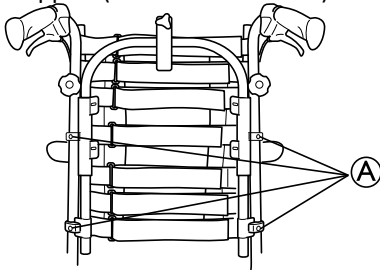
### 3.3 Kireydeltään säädettävä selkänoja

#### 3.3.1 Korkeuden säätäminen – kireydeltään säädettävä selkänoja

Kireydeltään säädettävän selkänojan korkeutta voi säätää kahdella tavalla:

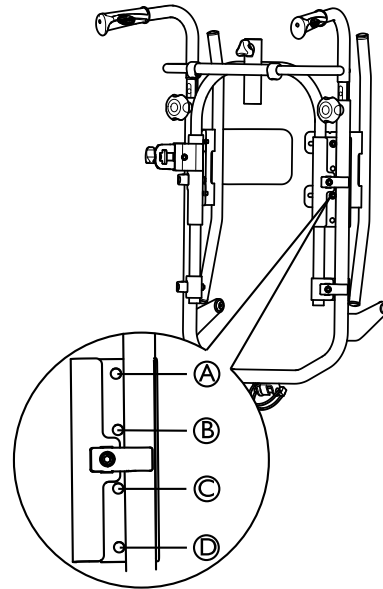
#### Korkeuden säätö – vaihtoehto 1

Kireydeltään säädettävän selkänojan säätäminen on helppoa (enintään +120 mm).




1. Löysää neljä ruuvia (A) edellä kuvatulla tavalla.
2. Aseta haluttuun korkeuteen.
3. Kiristä ruuvit uudelleen.

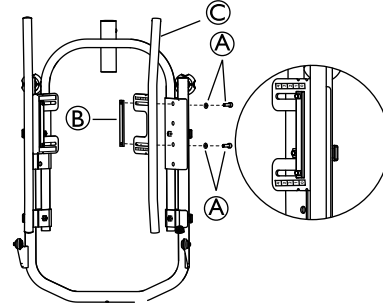
#### Korkeuden säätäminen – vaihtoehto 2




- A – D Ruuvit vaihtoehtoista korkeuden säätämistä varten

 Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

Korkeutta voi myös säätää asentamalla selkänojan kiinnike joko asentoon A ja C tai asentoon B ja D selkänojan putkissa yllä olevan kuvan mukaisesti.



 Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

1. Irrota ruuvit ja aluslaatat (A), pitkä mutteri (B) ja selkänojan kiinnike (C).
2. Pidä tukimutteri (B), ruuvit ja aluslevyt (A) järjestyksessä, jotta ne, eivät putoa maahan.
3. Kun selkänojan kiinnikkeen asento (C) on muutettu, asenna kaikki uudelleen ja kiristä ruuvit.

#### 3.3.2 Leveyden säätäminen – kireydeltään säädettävä selkänoja



##### Vaurioitumisriski

Huonosti toimiva selkänoja.  
– Koulutetun henkilöstön on arvioitava kaikki selkänojaan tehdyt muutokset.

Kireydeltään säädettävä selkänoja on sovittava ja säädettävä käyttäjän yksilöllisten tarpeiden mukaan. Seuraavat vaiheet ohjaavat sinua selkänojan säätämisessä.


#### Selkänojan putkien kääntäminen

Kireydeltään säädettävissä oleva selkänoja on suunniteltu eri kulmille alla olevien kuvien (A) ja (B) mukaisesti.

Näin voidaan tehdä erilaisia säätöjä sen mukaan, miten selkänoja on asennettu. Asento A (selkänojan kulmaltaan pidempi osa on käännetty ylöspäin) antaa käyttäjälle enemmän tilaa hartiaseudulle kuin asento B, joka antaa enemmän tilaa selän alaosille.

Selvitä, tarvitseeko käyttäjä enemmän tilaa olkapään alueella vai alaosassa. Näitä säätöjä voidaan tehdä kulmiltaan erilaisten selkänojan putkien suunnittelun ansiosta.

1. Löysää ja irrota ruuvit molemmilta puolilta,
2. Käännä selkänojaa.
3. Aseta ruuvit uudelleen.
4. Kiinnitä kunnolla.

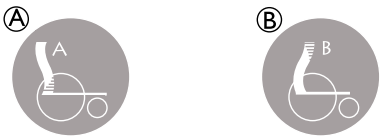
 Käyttäjä ei voi istua tuolissa, kun selkänojan putket irrotetaan.



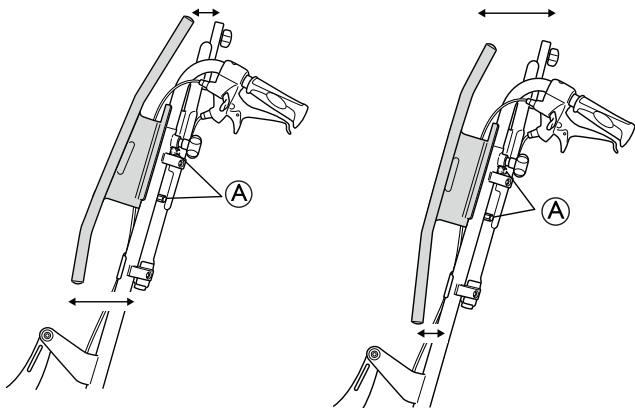
Selkänojan putkien leveyttä voidaan säätää 25 mm. Putkien ylä- ja alaosia voidaan säätää yksittäin erilaisten tarpeiden mukaan. Liikkuminen ulospäin suojaa käyttäjää ja tarjoaa sivutukea.

### Selkänojan asento


Kallista selkänojaa ja istuimen kallistuksen käyttölaitetta pari astetta niin, että käyttäjän istuma-asennosta tulee vakaa.



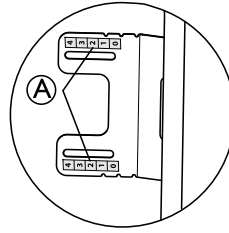
- A Asento A: selkänojan pidempi kulma on käännetty ylöspäin.
- B Asento B: selkänojan pidempi kulma on käännetty alaspäin.



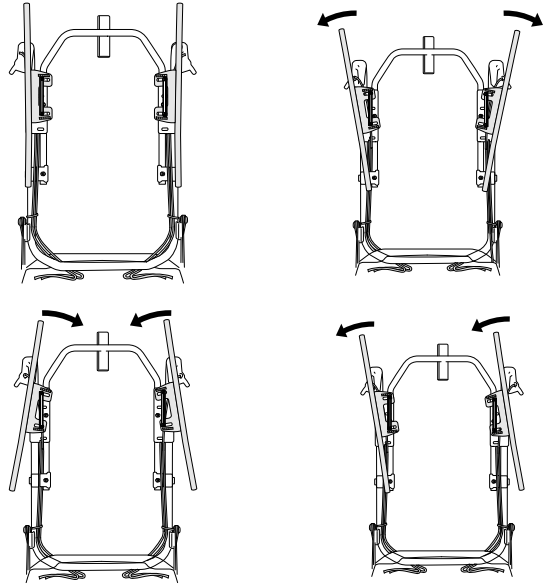
- A Ruuvit selkänojan putkien säätämiseen.

 Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

### 3.3.3 Kulman säätäminen – kireydeltään säädettävä selkänoja




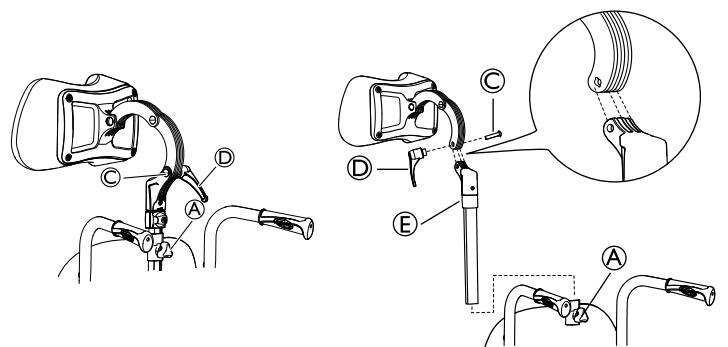
Selkänojan putkia voidaan kallistaa erikseen, selkänojan putkien tunnistetarrat A auttavat kulman säätämisessä samaksi molemmin puolin.




1. Siirrä käyttäjä pois tuolista.
2. Irrota selkänojan suojus ja löysää tarranauhat – nauhat saavat olla noin 5 cm löysällä.
3. Löysää selkänojan putkia ja säädä niitä niin, että ne sopivat käyttäjän muodolle.
4. Kiristä ruuvit säädön jälkeen.

### 3.4 Päätuen/niskatuen säätäminen eteen

 Tällä syvyyden lisäsäädöllä siirretään päätukea vielä 7 cm eteenpäin.



 Voit myös säätää kulmaa ja syvyyttä kääntämällä päätuen/niskatuen kiinnikettä.

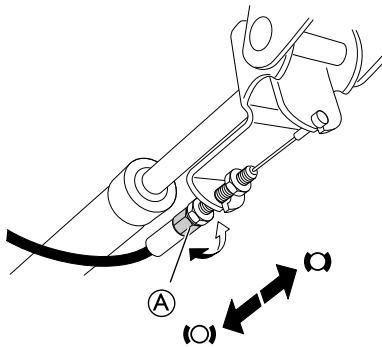
1. Löysää käsipyörää **A**.
2. Irrota päätuki/niskatuki
3. Löysää kahvaa **D**.
4. Poista ruuvi ja kahva.
5. Kierrä päätuen/niskatuen liitântätankoa ja kiinnikettä **E**.
6. Palauta päätuki/niskatuki kiinnikkeeseen.

**i** Huomaa, että päätuen/niskatuen kiinnikkeen **C** ruuvin ja kahvan **D** täytyy olla asennettu vastakkaisille puolille ruuvireiän urien takia.

7. Palauta päätuki/niskatuki selkänojan kiinnikkeeseen.
8. Kiristä kahva **D** ja käsipyörä **A** uudelleen.

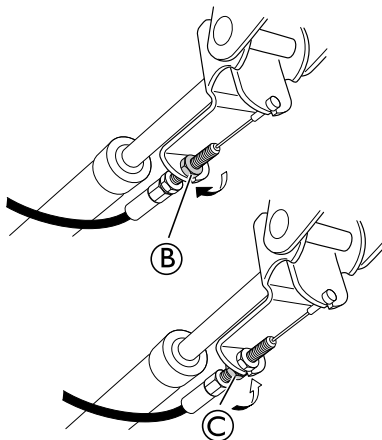
### 3.5 Käyttäjän käyttämän kallistuksen säätäminen

1.



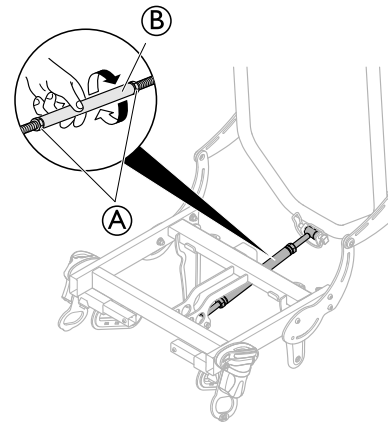
Säädä vastusta vaijerin säätömutterilla **A**.

2.



Kiinnitä vaijeri pidikkeeseen kiinnitysmutterilla **B**. Kun on saatu aikaan haluttu kallistus, kiinnitä asento kiinnitysmutterilla **C**.

### 3.6 Selkänojan kulma – vanttiruuvi



1. Säädä selkänojan kulmaa löysäämällä ensin vanttiruuvien mutterit **A**.

**i** Työkalut: 17 mm:n kiintoavain.

2. Käännä metalliputkea **B** selän halutun kulman aikaansaamiseksi.
3. Kiristä mutterit uudelleen.



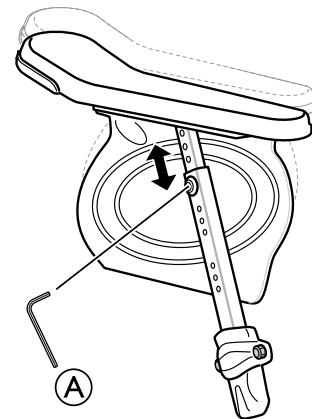
#### **HUOMIO!**

#### **Riski käyttäjän epämukavasta olost**

Alhainen saranapiste aiheuttaa liukumaa, kun selkänoja on kallistettu. Tämä voi aiheuttaa käyttäjälle epämukavan olon.  
– Varmista, että käyttäjä on hyvässä asennossa jokaisen säädön jälkeen.

### 3.7 Käsinoja

#### 3.7.1 Käsinojan korkeuden säätäminen



1. Säädä käsinojan ja/tai sivutukien korkeutta kääntämällä ruuvia tai käsipyörää **A** sen, mukaan, mikä käsinojatyypin on valittu.
2. Aseta haluttu korkeus.
3. Kiristä ruuvi/käsipyörä uudelleen.



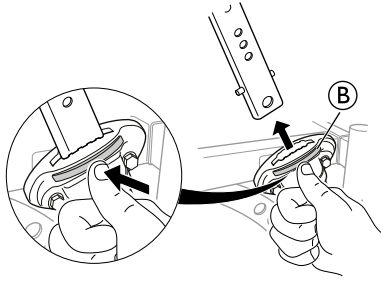
#### **HUOMIO!**

#### **Sormien juuttumisvaara**

– Varo, etteivät sormesi jää käsinojan/sivutuen tukityynyn ja käsinojan kiinnikkeen väliin, kun säädät käsinojan korkeutta.

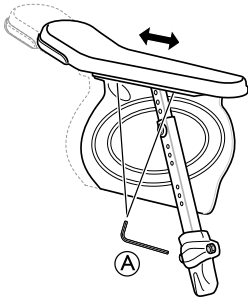


- Matalien käsinojien käyttäminen tai käsinojien säätäminen matalalle voi saada käsinojat osumaan takapyöriin tuolia kallistettaessa.
- Pidempi käsinoja (330 mm) on saatavilla vain käsinojan "Ducktail"-tyynyn kanssa.



Käsinojissa on automaattinen lukitus, joka estää niiden tahattoman liikkumisen tai irtoamisen. Vapauta painamalla käsinojan painiketta **B** ennen käsinojan irrottamista tai säätämistä.

### 3.7.2 Käsinojan/sivutuen syvyyden säätäminen



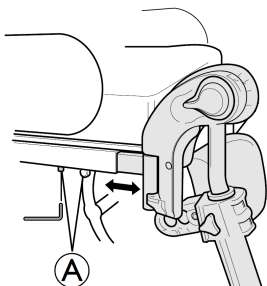
1. Löysää ruuvia tai käsipyörää **A** valitsemasi käsinojatyypin mukaan
2. Aseta tynny tai sivutuki haluttuun asentoon.
3. Kiristä ruuvi/käsipyörä uudelleen.



#### Huonon säädön vaara

- Käsinojaan ei saa kohdistua painetta, kun ruuvia säädetään.

### 3.8 Istuinsyvyyden säätäminen

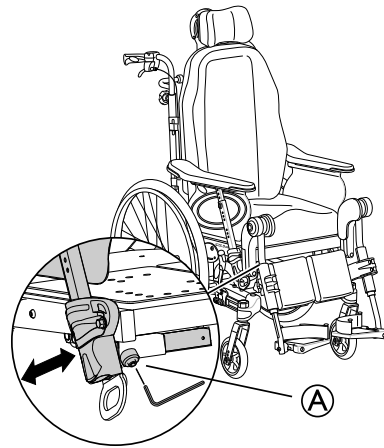


1. Poista istuinpehmuste.
2. Löysää ruuvit **A** 5 mm:n kuusiokoloavaimella.
3. Siirrä istuimen etureuna eteen- tai taaksepäin.
4. Kiristä ruuvit **A** uudelleen (5–6 Nm).
5. Pane istuinpehmuste takaisin.



Polven/pohkeen takaosan ja pehmusteen pitäisi olla mahdollisimman lähellä toisiaan koskettamatta.

### 3.9 Istuinleveyden säätäminen



1. Löysää ruuveja **A** kuusiokoloavaimella.



Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

2. Säädä käsinoja haluttuun leveyteen.
3. Kiristä uudelleen ruuvi **A**.



#### Huonon säätämisen vaara

- Käsinojaan/jalkatukeen ei saa kohdistua painetta, kun ruuvia säädetään.

### 3.10 Takapyörän kiinnike



#### HUOMIO!

##### Kaatumisvaara

Pyörätuolin kaatumisriski kasvaa, kun pyörätuolin selkänojaan on asennettu lisävarusteita.  
– Kun pyörätuolin selkänojaan on asennettu lisävarusteita, on käytettävä tavallista asentoa.



#### VAROITUS!

##### Turvallisuusriski

– Kun pyörät on asennettu haluttuun asentoon, tarkista huolellisesti, että ruuvit ja mutterit on asianmukaisesti kiristetty. Tämä on turvallisuuden kannalta tärkeää.

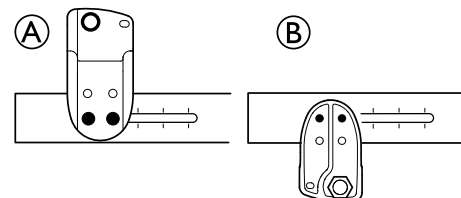


#### VAROITUS!

##### Kaatumisvaara

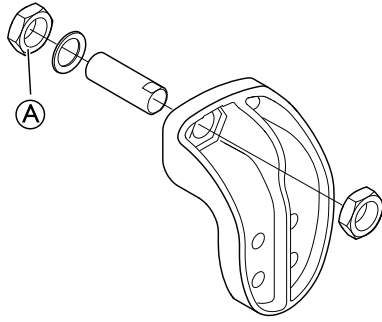
Kaatumisvaara kasvaa, kun takapyöriä siirretään eteenpäin.  
– Käytä aina kaatumisenestolaitteita.

#### Vakioasento



Asento **A** on 20–24 tuuman takapyörien vakioasento.  
Asento **B** on 16 tuuman takapyörien vakioasento.





### Takapyörä voi löystyä

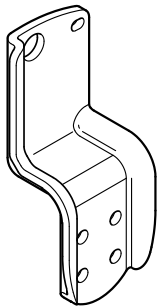
- Kiristä takapyörän mutteri (A) momenttiin 40 +/-5 Nm



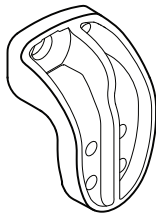
24 mm:n kiintoavain

## 3.11 Istuimen korkeuden ja tasapainopisteen säätäminen takapyörän kiinnikkeen kanssa

Dahlia-pyörätuoleissa takapyörän kiinnikkeitä on kahta eri kokoa.



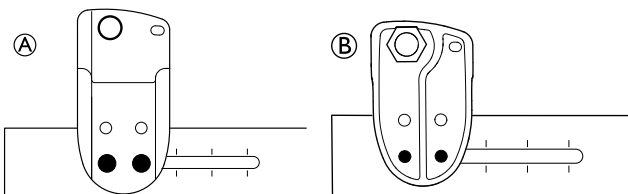
Korkea



Matala

Takapyörän kiinnikkeen paikkaa voi säätää, sitä voi kääntää ja muuttaa tasapainopisteen ja pyörän istuinkorkeuden muuttamiseksi. Seuraavissa osissa näytetään ja selitetään takapyörän paikan eri vaihtoehdot.

### 3.11.1 Takapyörän kiinnike – vakioasento



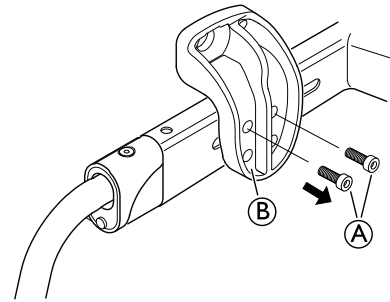
Takapyörän yläkiinnityksen (A) ja takapyörän alakiinnityksen (B) vakioasento on uloin asento. Takapyörä on tässä asennossa, kun tuote toimitetaan.

### 3.11.2 Takapyörän kiinnikkeen kääntäminen



Ainoastaan takapyörän kiinnikkeen matalaa versiota voi kääntää, korkeaa versiota ei voi kääntää.

1.

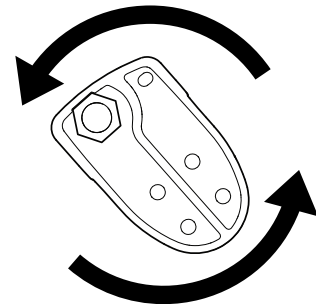


Löysää ja irrota kiinnitysruuvit (A) takapyörän kiinnikkeestä (B).



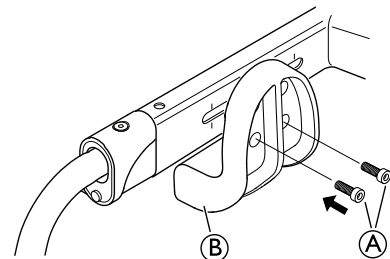
5 mm:n kuusiokoloavain

2.



Käännä takapyörän kiinnike ympäri.

3.

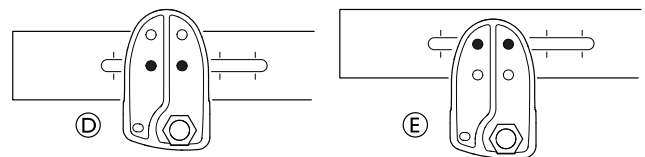


Kiinnitä takapyörän kiinnike (B) uudelleen samalle puolelle.

4. Kiristä ruuvit (A) uudelleen momenttiin 22 Nm.
5. Tee samoin toisella puolella.



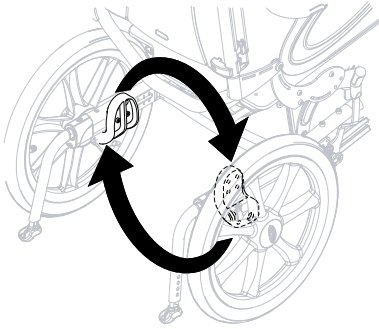
5 mm:n kuusiokoloavain



Takapyörän kiinnikettä käännettäessä se voidaan asentaa joko asentoon (D) tai asentoon (E). Asennossa (D) istuinkorkeus on matalampi ja asennossa (E) istuinkorkeus on korkeampi.


Katso osasta "Istuinkorkeustaulukot" lisätietoa takapyörän kiinnikkeen asennosta ja istuimen korkeuksista.

### 3.11.3 Vastakkaiselle puolelle asennettu takapyörän kiinnike

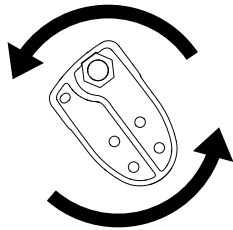


Takapyörän kiinnikkeen puolta voi myös vaihtaa, jotta saadaan lisää säätömahdollisuuksia. Näin tekemällä istuimen korkeutta ja takapyörien asentoa voidaan muuttaa vielä enemmän.

Katso osasta Katso osasta "Takapyörän kiinnikkeen vaihtaminen" ohjeet takapyörän kiinnikkeen irrottamiseen ja uudelleenasetamiseen.

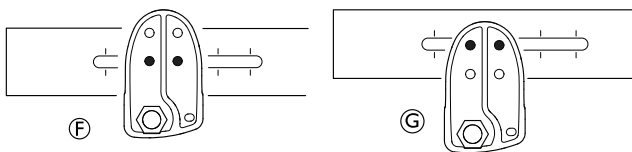
 Asenna takapyörän kiinnike uudelleen vastakkaiselle puolella saman puolen sijasta.

### 3.11.4 Käännetty takapyörän kiinnike – vastakkaiset puolet



Kun takapyörä asennetaan vakioasennon vastakkaiselle puolelle, se voidaan myös kääntää, jotta saadaan lisää säätömahdollisuuksia.

Katso osasta Katso osasta "Takapyörän kiinnikkeen kääntäminen" ohjeet takapyörän kiinnikkeen irrottamiseen ja uudelleenasetamiseen.



Ensimmäisessä asennossa ⑥ istuimen korkeus on matalampi ja toisessa asennossa ⑦ korkeampi.

Katso osasta "Istuinkorkeustaulukot" lisätietoa takapyörän kiinnikkeen asennosta ja istuimen korkeuksista.

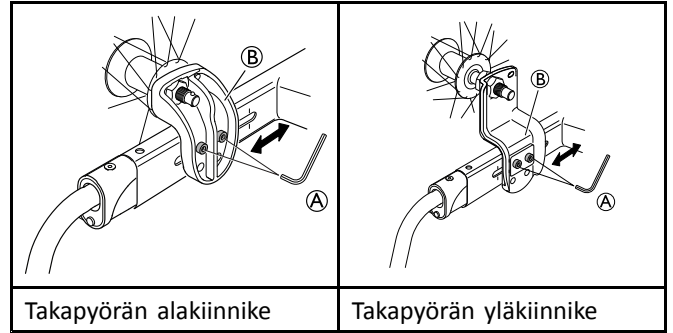
### 3.11.5 Takapyörän kiinnike – syvyyden säätäminen



#### VAROITUS!

#### Kaatumisvaara

Kun takapyörän kiinnikettä siirretään eteenpäin, painopiste muuttuu. Kaatumisvaara on sitä suurempi, mitä enemmän tuolia kallistetaan.  
– Ole varovainen pyörätuolia kallistettaessa, jos takapyörän kiinnikettä siirretään eteenpäin.



1. Löysää kaksi ruuvia ①.



Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

- Siirrä takapyörän kiinnikettä ② eteen- tai taaksepäin.
- Kiristä ruuvit ① uudelleen momenttiin 22 Nm alakiinnikkeessä ja momenttiin 18–24 Nm yläkiinnikkeessä.



#### VAROITUS!

#### Epätasapaino

– Varmista, että ruuvit on kiristetty kunnolla säädön jälkeen (alakiinnike momenttiin 22 Nm ja yläkiinnike momenttiin 18–24 Nm).



#### HUOMIO!

#### Sormien puristumisvaara

Kun takapyörän kiinnike on säädetty etummaiseen asentoon ja käytetään suurta takapyörää, sormet saattavat jäädä puristuksiin, koska takapyörän ja käsinojan välinen etäisyys on liian pieni.  
– Siirrä takapyörän kiinnikettä taaksepäin vaaran pienentämiseksi.

## 3.12 Pyörän kiinnike

### 3.12.1 Kiinteiden etupyörien irrottaminen ja asentaminen



#### VAROITUS!

#### Kaatumisvaara

Jos etupyörää ei ole koottu oikein, se voi löystyä käytössä. Tämä saattaa aiheuttaa pyörätuolin kaatumisen.

– Varmista aina, kun asennat etupyörän paikalleen, että etupyörät on koottu ja kiinnitetty oikein.

#### Kiinteiden etupyörien irrottaminen

- Irrota pyörän nuppi.
- Löysää ja irrota mutteri ja kaksi välilevyä.
- Pitele pyörätuolia pystyssä toisella kädellä.
- Poista toisella kädellä etupyörä pyörän akselikiinnikkeestä.



19 mm:n kiintoavain

#### Kiinteiden etupyörien asentaminen

- Pitele pyörätuolia pystyssä toisella kädellä.
- Työnnä pyöräkselia toisella kädellä pyörän akselikiinnikkeeseen niin pitkälle, että se pysähtyy.
- Aseta kaksi välilevyä ja kiristä mutteri momenttiin 40 +/- 2 Nm.

4. Varmista, että etupyörän akseli on koottu ja kiinnitetty oikein.
5. Asenna pyörän nuppi.

### 3.12.2 Irrotettavien etupyörien asentaminen ja irrottaminen (jos varusteena)

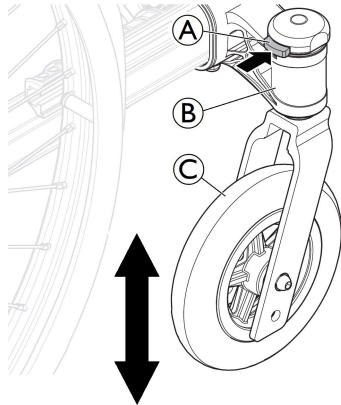


#### VAROITUS!

#### Kaatumisvaara

Jos etupyörän lukitusmekanismi ei ole kunnolla kiinni, etupyörä saattaa löystyä käytössä. Tämä saattaa aiheuttaa pyörätuolin kaatumisen.

- Varmista aina, kun asennat etupyörän paikalleen, että etupyörät on kiinnitetty kunnolla.



#### Etupyörien asentaminen

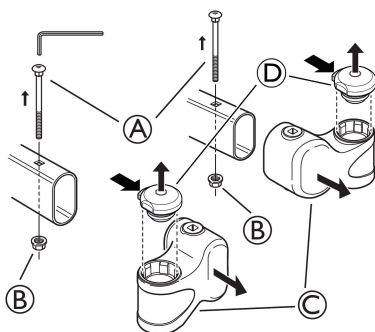
1. Pitele pyörätuolia pystyssä toisella kädellä.
2. Työnnä pyöräakselia toisella kädellä pyörän akselikiinnikkeeseen B niin pitkälle, että se pysähtyy.
3. Varmista, että kuuluu napsahdus, ja varmista, että etupyörä C on kunnolla kiinni.

#### Etupyörien irrottaminen

1. Pitele pyörätuolia pystyssä toisella kädellä.
2. Käytä toisen käden peukaloa ja paina lukitusmekanismia A pyörän akselikiinnikkeen yläosassa B.
3. Pidä se painettuna ja vedä etupyörä C pois pyörän akselikiinnikkeestä B.

### 3.12.3 Pyörän kiinnikkeen säätäminen

1.

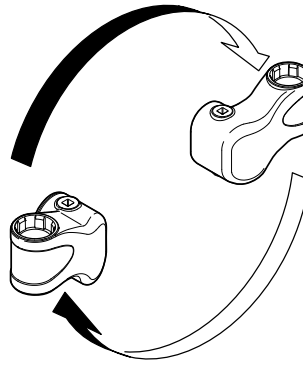


- a. Löysää ja irrota ruuvit A ja mutterit B. Irrota pyörän kiinnike C molemmilla puolilla.
- b. Irrota lukitusmekanismi D ja alemmat laakerit molemmilta puolilta, vain irrotettavassa versiossa.



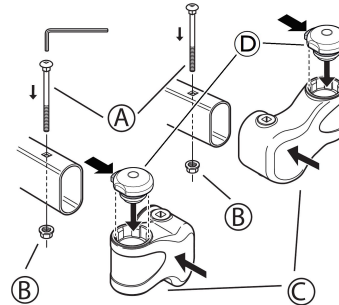
4 mm:n kuusiokoloavain / 10 mm:n kiintiöavain

2.

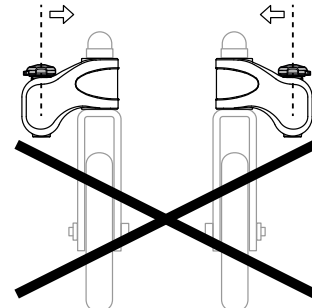


Käännä pyörän kiinnikettä ja vaihda puolia.

3.



- a. Asenna käännetty pyörän kiinnike C uudelleen toiselle (d) puolelle. Asenna ruuvit A ja mutterit B uudelleen, kiristä ne momenttiin 9 Nm.
- b. Aseta laakerit alempaan sijaintiinsa ja kiinnitä lukitusmekanismi D kunnolla toiselta puolelta, vain irrotettavassa versiossa.



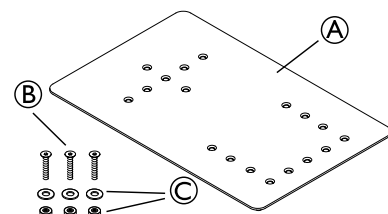
#### VAROITUS!

#### Kaatumisvaara

– Varmista, että pyörän kiinnikkeet on asennettu oikein. Pyörät on sijoitettava rungon ulkopuolelle. Jos pyörän kiinnikkeitä käännetään, ne on asennettava vastakkaiselle puolelle siten, että pyörät osoittavat ulospäin.


### 3.13 Istuinlevyn jatkosarjan asentaminen


Istuinlevyn jatkosarjaa voidaan käyttää lisäämään istuinlevyn leveyttä ja syvyyttä käyttäjän tarpeiden mukaan.



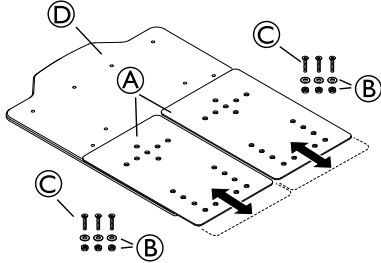
Istuinlevyn jatkosarjassa on kaksi jatkolevyä A ja ruuveja, aluslevyjä ja muttereita B jatkolevyjen kiinnittämiseen.

Seuraavassa osassa esitetään esimerkkejä siitä, miten istuinlevyn jatkosarjaa voidaan käyttää.


 Istuimen kaksi istuinlevyn jatkoa voidaan yhdistää monilla tavoilla, jotta saadaan lisää leveyttä/syvyyttä käyttäjän tarpeiden mukaan.

 Työkalut: Ruuvitaltta PH2 / 7 mm:n kiintoavain

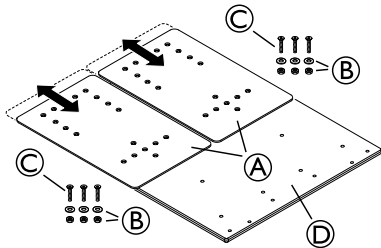
### 3.13.1 Istuinlevyn jatkaminen eteenpäin




1. Irrota istuinpehmuste.
2. Aseta jatkok Levyt (A) istuinlevyn (D) eteen.
 

 Jatkok Levyt voi säätää 25 mm tai 50 mm eteenpäin.
3. Kiinnitä ruuvit (C) istuinlevyn yläosaan. Kiinnitä jatkosarja kiinnittämällä aluslevyt ja mutterit (B) istuinlevyn alle.
4. Kiristä ruuvit.

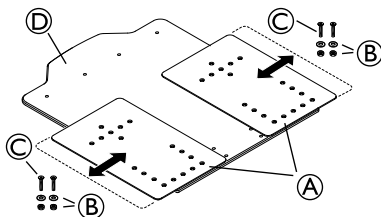
### 3.13.2 Istuinlevyn jatkaminen taaksepäin




1. Irrota istuinpehmuste.
2. Aseta jatkok Levyt (A) istuinlevyn (D) taakse.
 

 Jatkok Levyt voi säätää 25 mm, 50 mm tai 75 mm taaksepäin.
3. Kiinnitä ruuvit (C) istuinlevyn yläosaan. Kiinnitä jatkosarja kiinnittämällä aluslevyt ja mutterit (B) istuinlevyn alle.
4. Kiristä ruuvit.


### 3.13.3 Istuinlevyn jatkaminen sivuttain



1. Irrota istuinpehmuste.
2. Aseta jatkok Levyt (A) istuinlevyn (D) molemmille puolille.
 

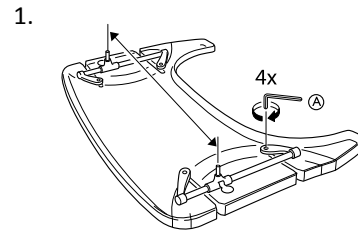
 Jatkok Levyt voi säätää 25 mm tai 50 mm sivuttain.

3. Kiinnitä ruuvit (C) istuinlevyn yläosaan. Kiinnitä jatkosarja kiinnittämällä aluslevyt ja mutterit (B) istuinlevyn alle.
4. Kiristä ruuvit.

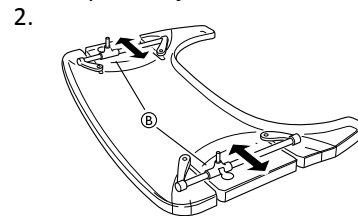
 Myös käsinojen leveyttä on säädettävä, jotta jatkosarjaa voidaan käyttää tässä kohdassa.

Katso käsinojan leveyden säätämishjeet osasta "Istuimen leveyden säätäminen".

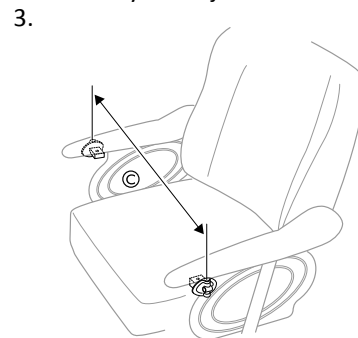
### 3.14 Pöytätarjottimen leveyden säätäminen



Löysää neljä ruuvia (A).

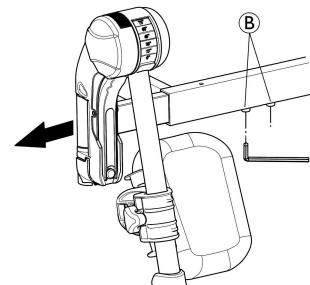


Aseta pöytä haluttuun leveyteen säätämällä kiinnitystankoja (B). Kiristä ruuvit uudelleen.




Säädä pöytä sopimaan tuolin (C) leveyteen.

### 3.15 Jalkatuen leveyden säätäminen



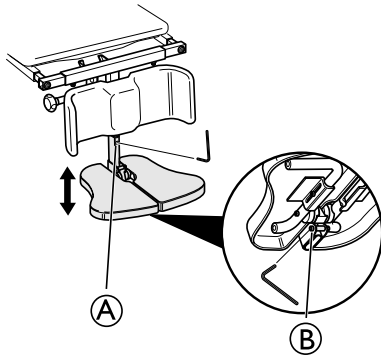
1. Löysää ruuveja (A).
 

 Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain
2. Säädä jalkatuet haluttuun leveyteen.
3. Kiristä ruuvit uudelleen.

## 3.16 Keskijalkatuki

### 3.16.1 Keskijalkatuen korkeuden säätäminen

Jalkatuen korkeutta voi säätää seuraavalla kahdella tavalla:



#### Vaihtoehto 1:

1. Löysää ruuvia **A** teleskooppiputken edessä.

Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

2. Sijoita jalkatuki haluttuun asentoon.
3. Kiinnitä jalkatuki paikalleen kuusiokoloruuvilla.

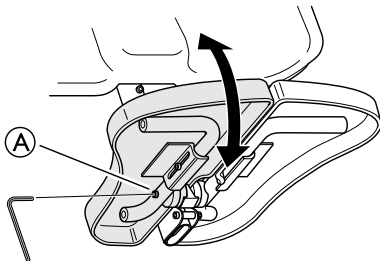
#### Vaihtoehto 2:

1. Löysää jalkatuen kiinnikkeen kuusiokoloruuvi **B**.

Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain

2. Säädä haluttuun korkeuteen.
3. Kiristä ruuvi uudelleen.

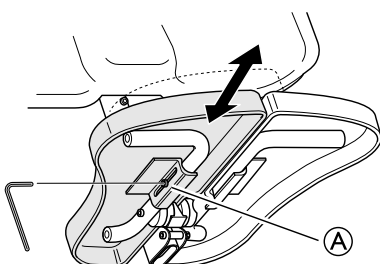
### 3.16.2 Keskijalkatuki – jalan kulman säätäminen



**A** Ruuvi jalan kulman säätämistä varten

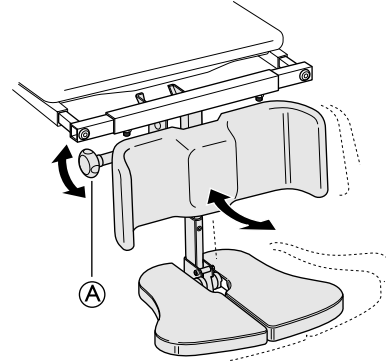
1. Löysää takaruuvia **A** putken sivulla.  
 Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain
2. Säädä jalkatuki haluttuun kulmaan.
3. Kiristä ruuvi uudelleen.
4. Toista menettely toisen jalkalevyn kulman säätämiseksi.

### 3.16.3 Keskijalkatuen syvyyden säätäminen



1. Löysää eturuuvia **A** putken sivulla.  
 Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain
2. Säädä jalkalevyn syvyys.
3. Kiristä ruuvia **A**, kun olet löytänyt halutun syvyyden.
4. Toista menettely toisen jalkalevyn syvyyden säätämiseksi.

### 3.16.4 Keskijalkatuen kulman säätäminen



1. Löysää säätönuppia **A**.
2. Pidä jalkalevystä kiinni toisella kädellä.
3. Säädä jalka haluttuun kulmaan.
4. Kiristä nappi uudelleen.



#### **VAROITUS!**

##### **Sormien juuttumisvaara**

Jalkalevyä säädettäessä sormet saattavat juuttua kiinni.

- Löysää säätönuppia yhdellä kädellä ja pidä toisella kädellä kiinni jalkalevystä, jotta omasi tai muiden sormet eivät juutu kiinni.



#### **HUOMIO!**

##### **Vaurioitumisriski**

Jalkatuki saattaa vaurioittaa lattiaa.

- Kun istuin on kallistettu eteenpäin tuolissa, jossa on pitkä jalkatuki ja matala istuin, jalkatuki saattaa osua lattiaan ja vaurioittaa sitä.

## 3.17 Jalkatukien säätäminen

Katso jalkatukien säätämisen ohjeet seuraavista käyttöoppaan kohdista:

1. Käännettävä, kulmaltaan säädettävä jalkatuki.
2. Kääntyvä jalkatuki (kiinteä).






5 mm:n kuusiokoloavain

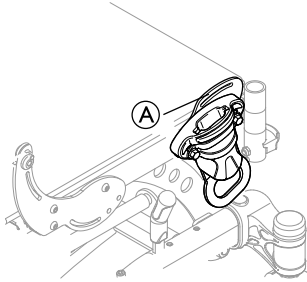
## 3.18 Asenna asentovyö asemointia varten



Pyörätuoleissa käyttöä varten CE-merkittyjä vöitä/valjaita voidaan asentaa tuoliin, jonka CE-merkintä on jäljellä. Vyön/valjaiden asennuksesta vastaa ne määrännyt tahot, ja ne asentaa valtuutettu laitekorjaaja. Kun pyörätuolia käytetään istuimena ajoneuvossa, Invacaren alkuperäistä asentovyötä tulee kuitenkin käyttää turvavyön lisäksi, mutta se ei korvaa hyväksyttyä matkustajan kiinnitysjärjestelmää (kolmipistevyötä)!

-  Asentovyön käytön tarkoituksena on auttaa asemoimaan käyttäjä ja antaa hänelle parempi asento.
-  Asentovyö on asetettava kiinnikkeen eteen, kun sitä käytetään reisien/polvien asemointiin.
-  Asentovyö on asetettava selkänöjan kiinnikkeen alauraan, kun sitä käytetään reisien asemointiin.

### 3.18.1 Asenna asentovyö etukiinnikkeeseen



Kun asentovyötä käytetään polvien asemointiin, voidaan käyttää kiinnitysuraa **A**.

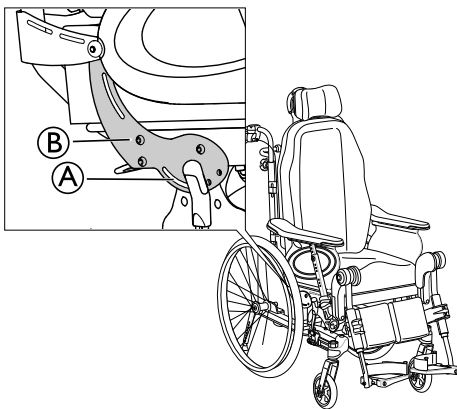


#### **VAROITUS!**

#### **Loukkaantumisvaara**

- Kiinnikettä **A** ei saa käyttää turvavyönä, kun käyttäjää kuljetetaan ajoneuvossa.

### 3.18.2 Asenna asentovyö takakiinnikkeeseen



Kun asentovyötä käytetään reisien asemointia varten, voidaan käyttää kiinnitysuraa **A** selkänöjan kiinnikkeessä **B**.

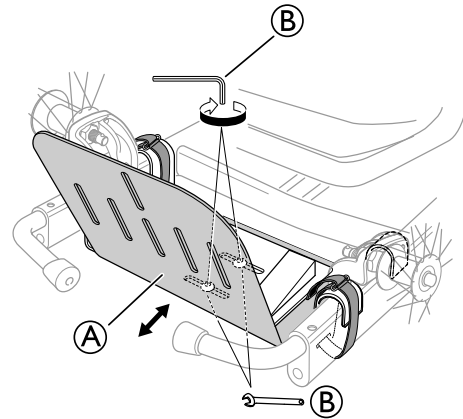


#### **VAROITUS!**

#### **Loukkaantumisvaara**

- Kiinnitysuraa **A** ei saa käyttää turvavöitä varten, kun käyttäjää siirretään ajoneuvossa.

## 3.19 Lisävarustetarjottimen leveyden säätäminen



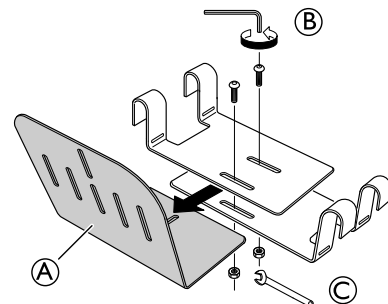
1. Löysää 2 ruuvia ja mutterit **B** lisävarustetarjottimessa **A** mutta älä poista niitä.
2. Säädä haluttuun syvyyteen.
3. Kiristä ruuvit uudelleen.



- 5 mm:n kuusiokoloavain
- 13 mm:n kiintoavain

## 3.20 Lisävarustetarjottimen syvyyden säätäminen

1.

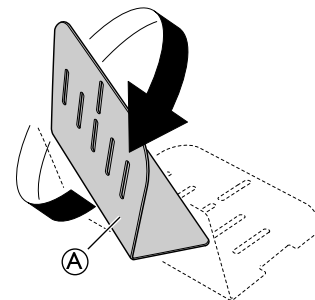


Löysää ruuveja **B** ja muttereita **C** ja irrota päälevy **A**.

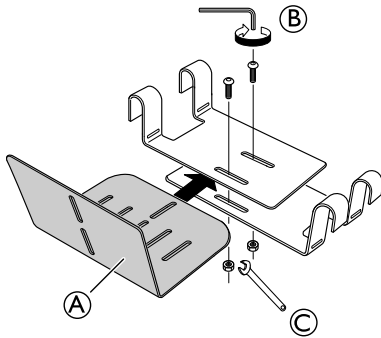


Työkalut: 5 mm:n kuusiokoloavain, 13 mm:n kiintoavain

2.



Käännä päälevyä **A** 180 astetta.



Asenna käännetty päälevy A uudelleen ja kiristä ruuvit B mutterit C uudelleen.

**i** Tässä asennossa kaatumisenestolaitetta ei voi taittaa.

### 3.21 Jarrun kiinnike



#### VAROITUS!

#### Heikko jarrutusvoima

- Säädä ja testaa jarruvoima aina, kun jarrua säädetään.
- Katso lisätietoa osasta Käyttäjän jarru – säätäminen.

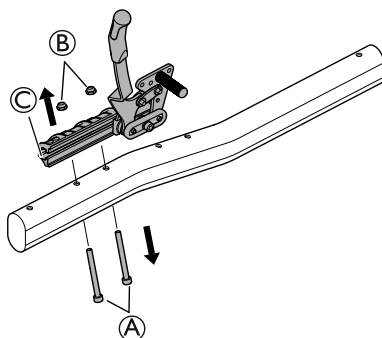
Jarrun kiinnike voidaan asentaa neljään eri asemaan:

As 1 — 16”–22” pyörät	As 2 — 22”–24” pyörät
As 3 — 16”–20” pyörät	As 4 — 16”–20” pyörät

**i** Katso lisätietoja teknisten tietojen istuinkorkeustaulukosta.

#### Aseman vaihtaminen

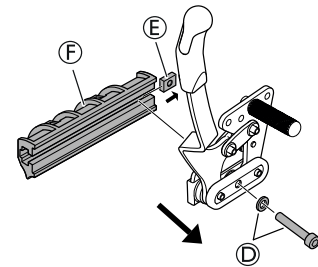
Kiinnikkeen aseman vaihtaminen ylhäältä (as 1 ja 3) alas (as 2 ja 4):



1. Löysää ja irrota ruuvit A ja mutterit B.
2. Irrota jarrun kiinnike jarruineen C rungosta.



6 mm:n kuusiokoloavain

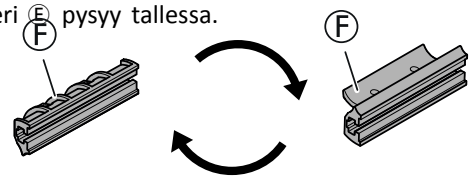


3. Löysää ja irrota ruuvi ja aluslevy D.



6 mm:n kuusiokoloavain

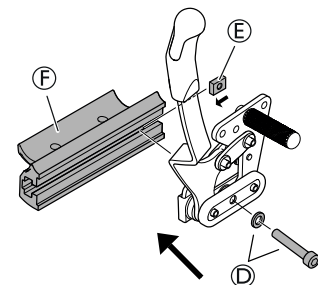
4. Irrota jarru jarrun kiinnikkeestä F.
5. Huolehdi, että jarrun kiinnikkeen F sisällä oleva mutteri E pysyy tallessa.



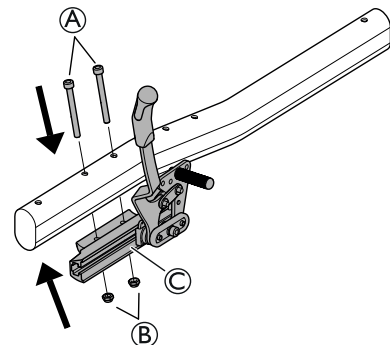
6. Käännä jarrun kiinnikettä F 180 astetta.



6 mm:n kuusiokoloavain



7. Asenna jarru käännettyyn jarrun kiinnikkeeseen F.
8. Aseta ruuvi E takaisin paikalleen, jos se irtosi kiinnikkeestä.
9. Asenna ruuvi ja mutteri D takaisin paikalleen.
10. Kiristä ruuvi momenttiin 10 Nm.



11. Asenna jarru kiinnikkeineen C rungosta alempaan asemaan.
12. Asenna ruuvit A ja mutterit B uudelleen.
13. Kiristä ruuvit momenttiin 5 Nm.



6 mm:n kuusiokoloavain

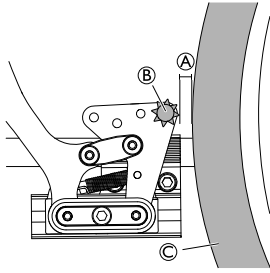


Kun paikkaa vaihdetaan asemasta 1 asemaan 3 tai asemasta 2 asemaan 4, vaiheet 3–10 jäävät pois.



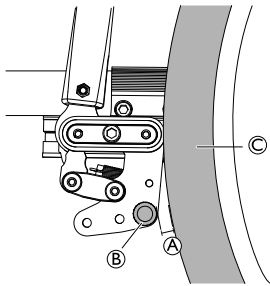
## 3.22 Jarrutusvoiman säätäminen

### Jarrutyyppi 1



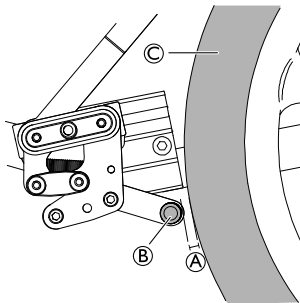
**i** Etäisyyden **A** tapin **B** ja renkaan **C** välillä on oltava enintään 2 mm.

### Jarrutyyppi 2 (ei saatavilla kaikkiin malleihin)



**i** Etäisyyden **A** tapin **B** ja renkaan **C** välillä on oltava enintään 15 mm.

### Jarrutyyppi 3 (16" pyörille)



**i** Etäisyyden **A** tapin **B** ja renkaan **C** välillä on oltava enintään 6 mm.

### 3.22.1 Käyttäjän jarru – säätäminen

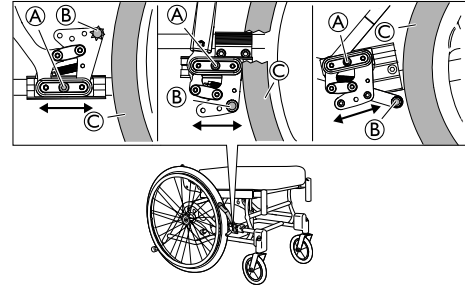
Oikean jarruvoiman aikaansaamiseksi jarrutapin pitäisi painua renkaaseen jarrutettaessa. Jarru saattaa siksi tarvita syvyyden säätämistä.



#### **VAROITUS!**

#### **Jarrutusvoiman heikentymisen riski**

– Jarrun väärät asetukset tai käyttö vähentävät jarrutusvoimaa.



**i** Työkalu: 5 mm:n kuusiokoloavain

1. Löysää ruuvia **A**.
2. Siirrä jarru haluttuun asentoon.
3. Kiristä uudelleen ruuvi **A**.



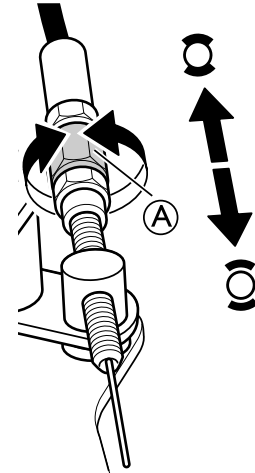
#### **HUOMIO!**

#### **Sormien juuttumisvaara**

– Varo, etteivät sormesi jää jarrutapin **B** ja takapyörän **C** väliin.

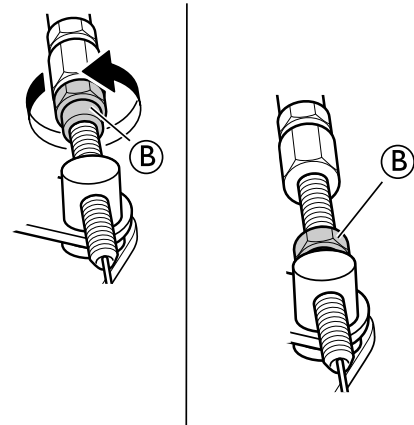
### 3.22.2 Rumpujarru – säädöt

1.



Säädä jarrutusvoimaa vaijerin säätömutterista **A**.

2.



Kun haluttu jarrutusvoima on saavutettu, kiinnitä jarruvaijeri kiinnitysmutterilla **B**.



#### **VAROITUS!**

#### **Loukkaantumiskaava**

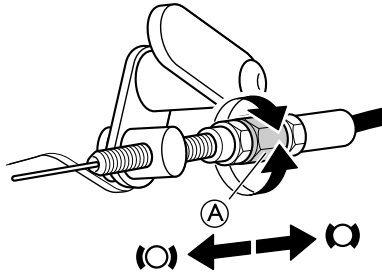
Heikko jarrutusvoima

– Tarkista jarrutusvoima jarrun asentamisen tai säätämisen jälkeen.



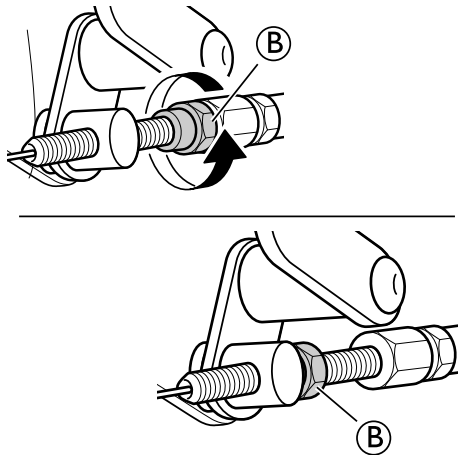
### 3.22.3 Jalalla käytettävä jarru – säädöt

1.



Säädä jarrutusvoimaa vaijerin säätömutterista (A).

2.



Kun haluttu jarrutusvoima on saavutettu, kiinnitä jarruvaijeri kiinnitysmutterilla (B).



**VAROITUS!**

**Loukkaantumisvaara**

Heikko jarrutusvoima

– Tarkista jarrutusvoima jalalla käytettävän jarrun asentamisen tai säätämisen jälkeen.


## 4 Huolto

### 4.1 Turvallisuustiedot

Käyttäjän turvallisuus ja tuolin odotettu käyttöikä taataan säännöllisillä tarkastuksilla ja huollolla.

### 4.2 Sähköversion huolto

#### Yleistä

 Sähkötuotteet ovat suljettuja osia, joita ei tarvitse huoltaa sisältä.




#### **HUOMIO!**

##### **Tuotteen vahingoittumisen vaara**

- Järjestelmän muoviosat eivät kestä leikkausöljyä.
- Älä käytä kemikaaleja. Tarkasta järjestelmä vuosittain vaurioiden ja kulumisen varalta.
- Älä käytä vahvoja liuottimia tai voimakkaasti happamia tai emäksisiä nesteitä.
- Pöly ja lika on puhdistettava järjestelmästä säännöllisin väliajoin.
- Järjestelmä on tarkastettava säännöllisin väliajoin mekaanisten vaurioiden, kulumien ja rikkoutumisen varalta.
- Järjestelmästä on tarkastettava kiinnityskohdat, vaijerit, männän tangot, kotelot ja tapit.

#### Akku

 Sähkötuotteet ovat suljettuja osia, joita ei tarvitse huoltaa sisältä.



#### **HUOMIO!**

##### **Tuotteen vahingoittumisen vaara**

- Käsittele akkua varoen.
- Akku on vaihdettava vähintään neljän vuoden välein käytöstä riippuen.
- Jotta tuotteen käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä, se on liitettävä verkkojännitteeseen mahdollisimman usein. Akun lataamista vähintään kolmen kuukauden välein suositellaan.
- Tarkista akun toiminta vähintään kerran vuodessa.

### 4.3 Puhdistaminen ja desinfiointi

#### 4.3.1 Yleisiä turvallisuustietoja



#### **HUOMIO!**

##### **Kontaminaatoriski**

- Ole varovainen tuotteen kanssa ja käytä asianmukaisia suojavarusteita.



#### **TÄRKEÄÄ!**

Väärät nesteet tai menetelmät voivat vahingoittaa tai vaurioittaa tuotetta.

- Kaikkien käytettyjen puhdistusaineiden ja desinfiointiaineiden täytyy olla tehokkaita ja yhteensopivia toistensa kanssa ja niiden täytyy suojata materiaaleja, joita niillä puhdistetaan.
- Älä koskaan käytä syövyttäviä nesteitä (emäksiä, happoa jne.) tai hankaavia puhdistusaineita. Suosittelemme tavallista kotitalouspuhdistusainetta, kuten astianpesuainetta, ellei puhdistusohjeissa ole muuta määritelyä.
- Älä koskaan käytä liuotinta (selluloosaohenninta, asetonia jne.), joka muuttaa muovin rakennetta tai irrottaa kiinnitetyt merkinnät.
- Varmista aina, että tuote on täysin kuivattu, ennen kuin se otetaan uudelleen käyttöön.



Noudata kliinisissä tai pitkäaikaisissa hoitoympäristöissä laitoksesi puhdistusta ja desinfiointia koskevia käytäntöjä.

#### 4.3.2 Puhdistusvälit



#### **TÄRKEÄÄ!**

Säännöllinen puhdistaminen ja desinfiointi edistää sujuvaa toimintaa, pidentää käyttöikä ja estää kontaminaatioita.

Puhdista ja desinfioi tuote

- säännöllisesti sen ollessa käytössä
- ennen jokaista huoltotoimenpidettä ja sen jälkeen
- kun se on ollut kontaktissa ruumiinnesteisiin
- ennen sen käyttämistä uudelle käyttäjälle.

#### 4.3.3 Puhdistus



#### **TÄRKEÄÄ!**

Lika, hiekka ja merivesi voivat vaurioittaa laakereita, ja teräsovat voivat ruostua, jos pinta vaurioituu.

- Anna pyörätuolin altistua hiekalle ja merivedelle vain lyhyitä aikoja kerrallaan ja puhdista se aina rannalla käynnin jälkeen.
- Jos pyörätuoli likaantuu, pyyhi lika pois mahdollisimman pian kostealla liinalla ja kuivaa pyörätuoli huolellisesti.


1. Irrota mahdolliset lisävarusteet (vain ne lisävarusteet, jotka eivät vaadi työkaluja).
2. Pyyhi yksittäiset osat liinalla tai pehmeällä harjalla, tavallisilla puhdistusaineilla (pH = 6–8) ja lämpimällä vedellä.
3. Huuhtelee osat lämpimällä vedellä.
4. Kuivaa osat huolellisesti kuivalla liinalla.



Voit poistaa hankaumat ja tehdä maalatuista metallipinnoista jälleen kiiltävän käyttämällä autovahaa tai pehmeää vahaa.


#### Pehmusteiden puhdistaminen

Noudata pehmusteita puhdistaessasi istuimen, pehmusteen ja selkänojan suojuksen tuoteselosteissa olevia ohjeita.


-  Kiinnitä mahdollisuuksien mukaan tarranauhoilla (kiinnittyvät osat) aina pesun ajaksi, jotta koukkunauhohiin tarttuisi mahdollisimman vähän pehmustekankaita vahingoittavaa nukkaa ja vaatekuituja.

#### 4.3.4 Pesu

1. Irrota kaikki irtonaiset ja irrotettavat suojukset ja pese ne pesukoneessa kunkin suojuksen pesuohjeiden mukaisesti.
2. Irrota kaikki pehmustetut osat, kuten istuinpehmusteet, käsinojat, päätuki tai niskatuki, joissa on kiinteitä pehmustettuja osia, pohjetyyny jne. ja puhdistane erikseen.

 Pehmustettuja osia ei saa puhdistaa suurpaineisella puhdistimella tai vesisuihkulla.

3. Suihkuta pyörätuolin runko puhdistusaineella, esimerkiksi autonpesuaineella, jossa on vahaa, ja anna sen imeytyä.
4. Huuhtelee pyörätuolin runko suurpaineisella puhdistuksella tai tavallisella vesisuihkulla sen mukaan, miten likainen pyörätuoli on. Älä kohdistaa suihkua kohtia laakereita ja poistoaukkoja. Jos pyörätuolin runko pestään koneessa, vesi saa olla enintään 60-asteista.


 Käytä vain vettä ja pehmeää saippuaa pöydän puhdistamiseen.

5. Anna pyörätuolin kuivua kuivaushuoneessa. Irrota osat, joihin on kertynyt vettä, esimerkiksi putkien päät ja helat. Jos pyörätuoli on pesty koneessa, suositellaan ilmakeivausta puristetulla ilmalla.


#### Joustavalla polyuretaanilla (PU) pinnoitettu kangas

Kankaasta voi poistaa kevyet tahrat pehmeällä kostealla liinalla ja jollakin neutraalilla puhdistusaineella. Suuremmat ja pysyvämmät tahrat poistetaan pyyhkimällä kangasta alkoholiilla tai täpätillä ja pesemällä kuumalla vedellä ja neutraalilla puhdistusaineella.

## 4.4 Kunnostaminen

Pyörätuolin tärkeimmät osat	
 Voitele kaikki irrotettavat osat kuivalla Teflon®-pohjaisella suihkeella, esim. Viso 900-B5 -suihkeella.	
<b>Runko</b>	Kaikki osat on tarkistettava murtumien ja muiden vaurioiden varalta. Kiinnitä erityistä huomiota hitsattujen kohtien lähellä oleviin alueisiin. Jos vaurioita löytyy, runko on hävitettävä.
<b>Selkänöjan kulma</b>	Tarkista, että kulmaa on helppo säätää, että se on helppo taittaa ja että lukitusmekanismi toimii kunnolla.
<b>Työntökahvat/työntötanko</b>	Tarkista, että työntökahvat/työntötanko toimivat kunnolla. Niiden on oltava tukevia, ja ruuvit on kiristettävä huolella.
<b>Takasuojaus ja istuimen suojuus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista, että tarranauhat ovat ehjiä ja että ne voidaan kiinnittää kunnolla.</li> <li>• Tarkista, että suojukset ovat ehjiä ja puhtaita. Jos ne eivät ole, katso osa: Pesu ja desinfiointi.</li> <li>• Jos kangas on repeytynyt, vaihda suojuus.</li> </ul>

Kankaan voi pestä enintään 60° C:ssa. Tavallisia pesuaineita voi käyttää.


-  Kaikki pyörätuolin osat, joissa on joustavalla polyuretaanipäällysteisellä (PU) kankaalla päällystetyt pehmusteet, kuten käsinojen tyynt, pohjetyyny, päätuki tai niskatuki, on puhdistettava edellä esitettyjen ohjeiden mukaisesti.

### Sähköversio




- !** **Tärkeää!**
- Pyörätuolin, jossa on sähköinen selkänöja tai kallistus, suojuksen taso on IPX6. Tämä tarkoittaa, että tuotteen voi pestä harjan ja veden kanssa. Vettä voi käyttää paineella (puutarhaletkulla tai vastaavalla), mutta vettä ei saa ruiskuttaa korkealla paineella suoraan sähköjärjestelmää kohti.
  - Enimmäispesulämpötila on 20 °C.
  - Älä käytä höyrypesua.
  - Varmista ennen puhdistamista, että virtapistoke ei ole liitettyinä.
  - Yhdistetyt kaapelit on pidettävä liitettyinä, kun tuotetta puhdistetaan.
  - Vedä toimilaite täysin sisään puhdistuksen ajaksi, jotta männänvarren rasva ei peseytyisi pois.


### 4.3.5 Desinfiointi

Pyörätuolin voi desinfioida suihkuttamalla tai pyyhkimällä sen testatuilla, hyväksytyillä desinfiointiaineilla.

-  Suihkuta tuoliin hellävaraista puhdistus- ja desinfiointiainetta (bakteerit ja sienet tappava, täyttää EN1040-, EN1276- ja EN1650-standardien vaatimukset) ja noudata puhdistusaineen valmistajan ohjeita.

1. Pyyhi kaikki helppopääsyiset pinnat pehmeällä liinalla ja tavallisella kotitalouden desinfiointiaineella.
2. Anna tuotteen kuivua ilmassa.

Pyörätuolin tärkeimmät osat	
<b>Istuimen kulma</b>	<p>Tarkista toiminta muuttamalla kulma ala-asennosta yläasentoon.</p> <p><b>Vaurioitusvaara</b></p> <p>– Kaasumäntää ei saa avata, sillä se sisältää korkeapaineista öljyä ja kaasua.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p> <b>HUOMIO!</b></p> <p><b>Vaurioitusvaara</b></p> <p>– Kaasumäntää ei saa avata, sillä se sisältää korkeapaineista öljyä ja kaasua.</p> </div>
<b>Hoitajan käyttämät jarrut</b>	<p>Tarkista, että jarrut toimivat kunnolla. Jos ne eivät toimi kunnolla:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tarkista, että vaijeri on ehjä, ja jos se ei ole, se on vaihdettava.</li> <li>2. Tarkista, että vaijerin suojuus on ehjä, ja jos se ei ole, vaijeri on vaihdettava.</li> <li>3. Säädä vaijeria kahvassa ja/tai pyörän akselissa.</li> <li>4. Kiristä vaijeria, kunnes jarrun toiminta on optimaalista.</li> </ol>
<b>Käsinojat/sivutuuet</b>	Tarkista, että käsinojat/sivutuuet ovat ehjiä ja että ne on helppo irrottaa/kiinnittää.
<b>Jalkatuet</b>	<p>Tarkista, että jalkatuet on</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• helppo irrottaa</li> <li>• helppo kiinnittää</li> <li>• ja että niiden korkeutta ja kulmaa on helppo säätää</li> </ul>
<b>Kaatumisenestolaite</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista, että kaatumisenestolaitetta on helppo säätää ja taittaa.</li> <li>• Tarkista, että ruuvit ovat tiukasti kiinni, ja jos ne eivät ole, kiristä uudelleen.</li> </ul>
<b>Takapyörät</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaihda renkaat, jos kuvio on kulunut.</li> <li>• Korvaa puuttuvat pinnat ja kiristä löysällä olevat pinnat.</li> <li>• Kiristä kelausvanne, jos se on löysällä.</li> <li>• Tarkista, että kelausvanne on sileä ja että siinä ei ole murtumia eikä teräviä reunoja. Jos niitä on, vaihda kelausvanne.</li> <li>• Tarkista, että takapyörän akseli on työnnetty kokonaan akselikoteloon. Tarkista, että takapyörän akseli lukittuu kunnolla. Tarkista, että irrotettava akseli ei tule ulos vetämällä takapyörästä.</li> <li>• Tarkista ilmanpaine – renkaiden suositeltu enimmäisilmanpaine lukee renkaissa.</li> </ul>
<b>Takapyörän kiinnike</b>	<p>Tarkista,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• että takapyörän kiinnikkeen ruuvit ovat tiukasti kiinni</li> <li>• että akselikotelo on oikeassa paikassa.</li> </ul> <p> Vakioakselikotelo on kiristettävä manuaalisesti, ja dynamometrisen ruuviavaimen arvoksi säädetään 40 +/-5 Nm. Yhden käden ohjauksen akselikotelo kiristetään momenttiin 45 0/+5 Nm.</p>
<b>Jarrut</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista, että keskusjarru toimii kunnolla molemmissa renkaissa.</li> <li>• Tarkista käyttäjän jarrujen asento.</li> <li>• Tarkista, että jarrutappi ei ole kulunut. Jos se on, vaihda se.</li> <li>• Tarkista, että ruuvit on kiristetty.</li> <li>• Testaa jarrujen toiminta. Jarrutettaessa jarrutapin on painettava rengasta alas 5 mm.</li> </ul> <p> Varmista, että renkaissa on oikea ilmanpaine, jotta jarrutusvoima on paras mahdollinen.</p>
<b>Pyörät</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Irrota pyörät ja puhdista pyörähaarukat.</li> <li>• Poista pyöristä kaikki lika ja karvat.</li> <li>• Kiinnitä pyörät uudelleen ja tarkista, että pyörät pyörivät vapaasti.</li> <li>• Jos pyörät täytetään ilmalla, tarkista paine – suositeltu enimmäispaine lukee renkaissa.</li> <li>• Jos pyörät ovat kiinteät, tarkista, onko renkaissa murtumia. Jos renkaat ovat kuivat ja niissä on murtumia, ne on vaihdettava.</li> </ul>
<b>Kaikkien kiinnittimien kuluminen ja tiukkuus</b>	<p>Pultit ja muut kiinnittimet voivat löystyä jatkuvassa käytössä.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tarkista, että kiinnittimet ovat tiukasti pyörähaarukoissa, jalkanojassa, istuimessa, sivutuissa, selkänäjassa, kahvoissa jne.</li> <li>2. Kiristä kaikki löysät pultit tai ruuvit.</li> </ol>

<b>Lisävarusteet</b>	
 Voitele kaikki irrotettavat osat kuivalla Teflon®-pohjaisella suihkeella, esim. Viso 900-B5 -suihkeella.	
<b>Kaikkien kiinnittimien kuluminen ja tiukkuus</b>	Pultit ja muut kiinnittimet voivat löystyä jatkuvassa käytössä. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tarkista, että kiinnittimet ovat tiukasti pyörähaarukoissa, jalkanojassa, istuimessa, sivutuissa, selkänojassa, kahvoissa jne.</li> <li>2. Kiristä kaikki löysät pultit tai ruuvit.</li> </ol>
<b>Päätuki</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista, että ”siipien” sivun ja kulman säätäminen toimii kunnolla.</li> <li>• Tarkista, että kulman säätäminen toimii ja että siinä on muistitoiminto.</li> </ul>
<b>Niskatuki</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista, että kulman säätäminen toimii ja että siinä on muistitoiminto.</li> </ul>
<b>Monitoiminen runkotuki</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista, että kulman säätäminen toimii kunnolla ja että siinä on muistitoiminto.</li> </ul>
<b>Loitonnupehmuste</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista, että syvyyden säätäminen toimii.</li> </ul>
<b>Pöytätarjotin</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kun pöytätarjotinta asennetaan uudelleen, yritä löytää kierre käsin ennen ruuvien kiinnittämistä työkaluilla. Tämä säästää kierrettä.</li> </ul>

## 4.4.1 Korjausten tarkistuslista

	OK	HUOMAA	MERKKI
PESU			
KORJAUS			
Runko			
Selkänojan kulma			
Työntökahvat/työntötanko			
Selkänojan suojus			
Istuimen suojus			
Istuimen kulma			
Hoitajan käyttämä jarru			
Käsinojat/sivutuet			
Jalkatuet			
Jalkanojat			
Kaatumisenestolaite			
Takapyörät			
Takapyörän kiinnike			
Jarrut			
Pyörät			
Kiinnittimien kuluminen ja tiukkuus			
Päätuki			
Niskatuki			
Runkotuki			
Loitonnukspehmuste			
Pöytätarjotin			
TESTI:			
Tuoli vierii suorassa linjassa.			
Ohjaaminen on helppoa			
TOIMITUKSEN TARKISTUS:			
Liitä käyttöopas			

## 5 Käytön jälkeen

### 5.1 Säilytys



#### TÄRKEÄÄ!

Tuotteen vahingoittumisen vaara

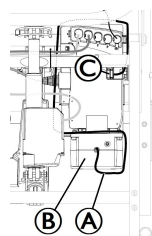
- Älä säilytä tuotetta lähellä lämmönlähteitä.
- Älä koskaan säilytä muita tavaroita pyörätuolin päällä.
- Säilytä pyörätuolia kuivissa sisätiloissa.
- Katso lämpötilarajat luvusta 7 *Tekniset Tiedot*, sivu 46.

Pitkäaikaisen käyttämättömyysjakson jälkeen (yli neljä kuukautta) pyörätuoli on tarkistettava. Katso luku 4 *Huolto*, sivu 38.

#### 5.1.1 Sähköversion säilytys

##### Lyhytkestoinen säilytys

Älä irrota akkua (B) istuinlevyn alta, vaan pidä akkukaapeli (A) paikallaan ja irrota akkulähde (C) ohjainkotelosta.



##### Pitkäkestoinen säilytys

##### Liikkumisvälineen ja akun säilytys

- Akut tyhjenevät käyttämättöminäkin. On suositeltavaa kytkeä akun virransyöttö irti ohjainkotelosta, jos liikkumisvälinettä säilytetään yli kaksi viikkoa. Kytke akku irti ohjainkotelosta; katso lyhytkestoisen säilytyksen ohjeet jäljempänä. Jos et ole varma, mikä kaapeli on irrotettava, ota yhteyttä valtuutettuun toimittajaan.
- Akku on aina ladattava täyteen ennen säilytystä.
- Jos liikkumisvälinettä säilytetään yli neljä viikkoa, tarkista akku kerran kuukaudessa ja lataa se tarvittaessa uudelleen (ennen kuin varausmittari laskee puoliväliin) vaurioiden välttämiseksi.

##### Liikkumisvälineen valmistelu käyttöä varten

- Akut tyhjenevät käyttämättöminäkin. On suositeltavaa kytkeä akun virransyöttö irti ohjainkotelosta, jos liikkumisvälinettä säilytetään yli kaksi viikkoa. Kytke akku irti ohjainkotelosta; katso lyhytkestoisen säilytyksen ohjeet jäljempänä. Jos et ole varma, mikä kaapeli on irrotettava, ota yhteyttä valtuutettuun toimittajaan.

- Kytke akun virransyöttö uudelleen ohjainkoteloon.
- Akku on ladattava ennen käyttöä.

### 5.2 Hävittäminen

Suojele ympäristöä ja vie tuote käytön jälkeen paikalliseen kierrätyspisteeseen.

Pura tuote ja sen osat, jotta eri materiaalit voidaan erotella ja kierrättää erikseen.

Käytettyjen tuotteiden ja pakkausten hävittämisessä ja kierrättämisessä on noudatettava kunkin maan jätteiden käsittelyä koskevia lakeja ja asetuksia. Kysy tarkempia tietoja paikalliselta jätehuoltolaitoksesta.

#### 5.2.1 Sähköversion hävittäminen



#### VAROITUS!

##### Ympäristövaara

- Laitteessa on akut. Tämä tuote saattaa sisältää aineita, jotka voivat vahingoittaa ympäristöä, jos ne hävitetään paikoissa (kaatopaikoilla), jotka eivät ole lainsäädännön mukaan asianmukaisia.
- ÄLÄ hävitä akkuja tavallisen kotitalousjätteen mukana.
  - Akut on EHDOTTOMASTI vietävä asianmukaiseen jätteiden hävityspaikkaan. Lain mukaan akut on palautettava ja palauttaminen on maksutonta.
  - Varmista ennen hävittämistä, että akut ovat tyhjenneet.
  - Peitä litiumakkujen navat ennen hävittämistä.

### 5.3 Kunnostaminen

Tämä tuote sopii käytettäväksi uudelleen. Toimi seuraavasti, kun tuotetta kunnostetaan uutta käyttäjää varten:

- Tarkistaminen
- Puhdistaminen ja desinfiointi
- Muokkaaminen uutta käyttäjää varten

Katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta 4 *Huolto*, sivu 38 ja tämän tuotteen huolto-oppaasta.

Varmista, että käyttöopas luovutetaan tuotteen mukana.

Jos vaurioita tai häiriöitä löytyy, älä käytä tuotetta uudelleen.

## 6 Vianmääritys

### 6.1 Sähköjärjestelmän vianmääritys


**VAROITUS!**
**Loukkaantumisvaara ja tuotteen vaurioitumisen vaara.**

– Pyörätuoli on irrotettava päävirtalähteestä ennen sen avaamista tai sähköosien korjaamista.

Oire	Mahdollinen syy	Korjaus
Virranilmaisoin ei syty	Päävirta ei ole kytketty	Kytke virta
	Ohjauksyksikön varoke on palanut	Vaihda ohjauksyksikkö
	Ohjauksyksikkö on viallinen	Vaihda ohjauksyksikkö
Virranilmaisoin syttyy, mutta moottori ei käy. Ohjainyksikön releestä kuuluu napsahteleva ääni	Moottorin pistoke ei ole kunnolla ohjainyksikön sisällä	Työnnä moottorin pistoke kunnolla ohjainyksikköön
	Moottori on viallinen	Vaihda moottori
	Moottorin kaapeli on vahingoittunut	Vaihda kaapeli
	Ohjauksyksikkö on viallinen	Vaihda ohjauksyksikkö
Virranilmaisoin syttyy, mutta moottori ei käy. Ohjainyksiköstä ei kuulu releen ääntä	Ohjauksyksikkö on viallinen	Vaihda ohjauksyksikkö
	Käsiohjain on viallinen	Vaihda käsiohjain
Ohjainyksikkö on kunnossa lukuun ottamatta yhden kanavan yhtä suuntaa	Ohjauksyksikkö on viallinen	Vaihda ohjauksyksikkö
	Käsiohjain on viallinen	Vaihda käsiohjain
Moottori on käynnissä, mutta männänvarsi ei liiku	Moottori on vahingoittunut	Vaihda moottori
Moottori ei pysty nostamaan täyttä kuormaa		
Moottorista kuuluu ääntä, mutta männänvarsi ei liiku		
Männänvarsi liikkuu sisäänpäin mutta ei ulospäin		

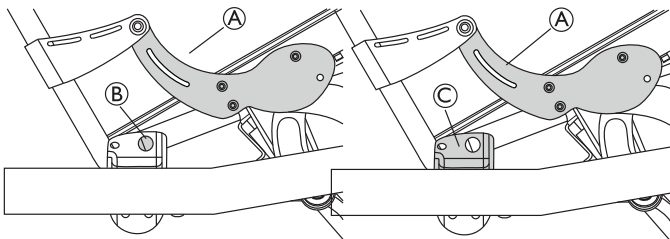
### 6.2 Rajoitusalueet – vianmääritys

Painopistettä säädettäessä jotkin asetukset voivat aiheuttaa rajoituksia joissakin asennoissa. Näin voi käydä, kun säädetään esimerkiksi

- istuimen kallistusta
- istuinsyvyyttä
- selkänojan laskua

Seuraavissa osissa annetaan esimerkkejä mahdollisista rajoituksista sekä ratkaisuehdotuksia.

#### 6.2.1 Istuimen kallistus



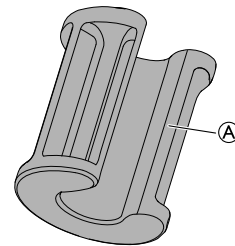
Kun istuinta kallistetaan, selkänojan kiinnike (A) voi osua takapyörän akseliin (B) tai takapyörän kiinnikkeeseen (C).

#### Mahdollisia ratkaisuja:

- Siirrä takapyörän kiinnikettä (C) taaemmaksi.
- Käännä takapyörän kiinnikettä (C), jotta takapyörän voi asettaa taaemmaksi.
- Valitse matala asennusasento takapyörän kiinnikkeelle (C).



Tämä lisää istuinkorkeutta, joten käytä sen kompensoimiseksi pidempää etupyörän haarukkaa.



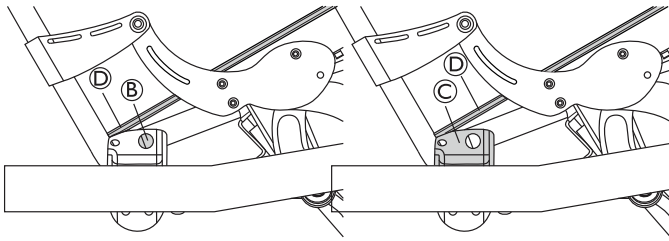
- Vältä rajoituksia käyttämällä kallistuksen vähennysholkkia (A).



Istuimen kallistuksen kulman säätömahdollisuudet vähenevät hieman.




## 6.2.2 Istuinsyvyys

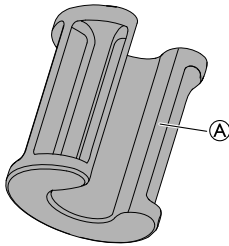


Kun istuinta kallistetaan ja istuinlevyn ④ syvyyttä säädetään, istuinlevy ④ voi osua takapyörän akseliin ② tai takapyörän kiinnikkeeseen ③.


### Mahdollisia ratkaisuja:

- Lisää istuinsyvyyttä siirtämällä istuinlevyä ④ eteenpäin.
- Siirrä takapyörän kiinnikettä ③ taaemmaksi.
- Käännä takapyörän kiinnikettä ③, jotta takapyörän voi asettaa taaemmaksi.
- Valitse matala asennusasento takapyörän kiinnikkeelle ③.

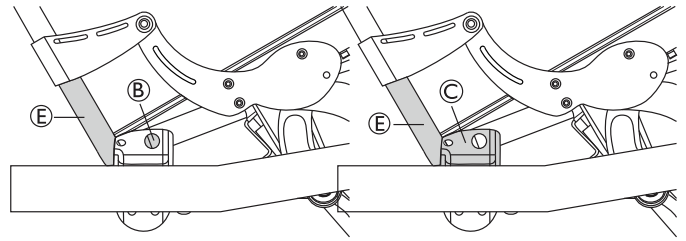
 Tämä lisää istuinkorkeutta, joten käytä sen kompensoimiseksi pidempää etupyörän haarukkaa.



- Vältä rajoituksia käyttämällä kallistuksen vähennysholkkia ①.

 Istuimen kallistuksen kulman säätömahdollisuudet vähenevät hieman.


## 6.2.3 Selkänojan lasku

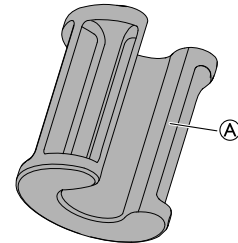


Kun selkänojaa lasketaan, selkänojan putki ⑤ voi osua takapyörän akseliin ② tai takapyörän kiinnikkeeseen ③.


### Mahdollisia ratkaisuja:


- Siirrä takapyörän kiinnikettä ③ taaemmaksi.
- Käännä takapyörän kiinnikettä ③, jotta takapyörän voi asettaa taaemmaksi.
- Valitse matala asennusasento takapyörän kiinnikkeelle ③.

 Tämä nostaa istuinkorkeutta, ja lisäksi voidaan tehdä lisätoimenpiteitä, kuten käyttää pidempää etupyörän haarukkaa.



- Vältä rajoituksia käyttämällä kallistuksen vähennysholkkia ja/tai selkänojan laskun vähennysholkkia ①.

 Istuimen kallistuksen ja/tai selkänojan laskun kulman asettamismahdollisuudet ovat hieman pienemmät.

 Katso tietoa kallistuksen vähentämisestä osasta ”Kallistuksen ja/tai selkänojan laskun vähentäminen”.

## 7 Tekniset Tiedot

### 7.1 Yleistä



Rea Dahlia -pyörätuolissa 100–150 mm:n pyöränrenkaat on tarkoitettu vain sisäkäyttöön.

### 7.2 Mitat ja painot

Koko- ja painotiedot perustuvat eri pyörätuolimalleihin peruskokoonpanossa. Mitat ja paino (standardin ISO 7176–1/5/7 mukaisesti) voivat vaihdella eri kokoonpanoissa.



#### TÄRKEÄÄ!

- Joissakin kokoonpanoissa käyttövalmiin pyörätuolin kokonaismitat saattavat ylittää sallitut rajat, jolloin hätäpoistumisteiden käyttö ei ole mahdollista.
- Joissakin kokoonpanoissa pyörätuoli ylittää EU:n junalla matkustamiseen suositteleman koon.

	DAHLIA 30°		DAHLIA 45°	
	515 mm (20") / 560 mm (22") / 600 mm (24")	405 mm (16")	515 mm (20") / 560 mm (22") / 600 mm (24")	405 mm (16")
Käyttäjän enimmäispaino	135 kg	135 kg	135 kg	135 kg
Kokonaispituus jalkatukien kanssa	1010–1140 mm	1010–1140 mm	1010–1180 mm	1010–1160 mm
Kokonaisleveys	550–700 mm	550–700 mm	550–700 mm	550–700 mm
Säilytysleveys	alkaen 570 mm	alkaen 560 mm	alkaen 580 mm	alkaen 555 mm
Säilytyskorkeus	alkaen 600 mm	alkaen 700 mm	alkaen 570 mm	alkaen 710 mm
Säilytyspituus	785 mm	890 mm	825 mm	940 mm
Kokonaispaino	>35 kg *	>35 kg *	>35 kg *	>35 kg *
Raskaimman osan paino	21 kg	25 kg	21 kg	25 kg
Staattinen vakaus alamäessä	11° – 15°	11° – 15°	11° – 15°	11° – 15°
Staattinen vakaus ylämäessä	3° – 15°	3° – 15°	3° – 15°	3° – 15°
Staattinen vakaus sivuttain	15° – 22°	15° – 22°	15° – 22°	15° – 22°
Istuintason kulma	-1° – +30°	-1° – +30°	-1° – +45°	-1° – +45°
Todellinen istuinsyvyys	430–500 mm	430–500 mm	430–500 mm	430–500 mm
Todellinen istuinleveys	390–540 mm	390–540 mm	390–540 mm	390–540 mm
Istuimen pinta etu-/takareunassa	20": 330–500 mm 22": 350–430 mm 24": 430–450 mm	330–480 mm	20": 350–430 mm 22": 380–450 mm 24": 450–480 mm	350–500 mm
Selkänojan kulma	0° – +30°	0° – +30°	0° – +30°	0° – +30°
Selkänojan korkeus	500–800 mm	500–800 mm	500–800 mm	500–800 mm

Etäisyys jalkanojasta istuimeen	362–627 mm	362–627 mm	362–627 mm	362–627 mm
Jalan ja istuimen pinnan välinen kulma	105° – 180°	105° – 180°	105° – 180°	105° – 180°
Korkeus käsinojasta istuimeen	250–320 mm	250–320 mm	250–320 mm	250–320 mm
	<b>DAHLIA 30°</b>		<b>DAHLIA 45°</b>	
	<b>515 mm (20") / 560 mm (22") / 600 mm (24")</b>	<b>405 mm (16")</b>	<b>515 mm (20") / 560 mm (22") / 600 mm (24")</b>	<b>405 mm (16")</b>
Käsinojarakenteen etuosa	465–550 mm	465–550 mm	465–550 mm	465–550 mm
Kelausvanteen halkaisija	445–535 mm	Ei sovelleta	445–535 mm	Ei sovelleta
Akselin sijainti vaakatasossa	–5,7/–94,3 mm	–5,7/–94,3 mm	–5,7/–94,3 mm	–5,7/–94,3 mm
Pienin kääntösäde	755 mm	755 mm	755 mm	755 mm
Kokonaispituus ilman jalkatukea	830–960 mm	830–960 mm	830–1000 mm	830–980 mm
Kokonaiskorkeus	825–1250 mm	825–1250 mm	825–1250 mm	825–1250 mm
Kääntösäde	vähintään 1280 mm	vähintään 1280 mm	vähintään 1280 mm	vähintään 1280 mm
Suurin jarrun kaltevuuskulma	7°	7°	7°	7°

 \* Kokonaispaino, kun istuinleveys on 39 cm ja kokoonpano kevyin mahdollinen. Laguna 2 -selkänojalevyn ja -pehmusteen kanssa. Jos pyörätuolissa on sähköjärjestelmä, paino nousee 4,2 kg.

	<b>515 mm (20")</b>	<b>560 mm (22")</b>	<b>600 mm (24")</b>	<b>405 mm (16")</b>
Pyörien leveys	35 mm (1 3/8")	25 mm (1") – 35 mm (1 3/8")	25 mm (1") – 35 mm (1 3/8")	45 mm (1 3/4")
Pyörien kallistus	0° +/- 1° (pyörätuoli ilman kuormaa)			




## 7.3 Renkaat

Paras rengaspaine riippuu rengastyypistä:

Seuraava taulukko on tiedoksi. Jos rengas on erilainen kuin seuraavassa luettelossa, katso renkaan sivusta, sillä suurin paine on merkitty siihen.

Rengas	Enimmäispaine		
	bar	kPa	psi
Profiloitu paineilmarengas: 515 mm (20"); 560 mm (22"); 610 mm (24")	4,5	450 kPa	65 psi
Matalaprofiilinen paineilmarengas: 515 mm (20"); 560 mm (22"); 610 mm (24")	7,5	750 kPa	110 psi
Kiinteä rengas: 405 mm (16"); 560 mm (22"); 610 mm (24")	-	-	-

Rengas	Enimmäispaine		
Kiinteä rengas: 100 mm (4"); 125 mm (5"); 140 mm (5 1/2"); 150 mm (6"); 200 mm (8")	-	-	-
Paineilmarengas: 200 mm (8")	2,5 bar	250 kPa	36 psi


-  Edellä mainittujen renkaiden yhteensopivuus pyörätuolin kanssa määräytyy pyörätuolin kokoonpanon ja/tai mallin mukaan.
-  Renkaan koko on merkitty renkaan kylkeen. Renkaat saa vaihtaa vain valtuutettu laitekorjaaja, ja renkaiden on oltava oikean malliset.
-  Jos rengas puhkeaa, ota yhteyttä sopivaan huoltoliikkeeseen (esimerkiksi polkupyöräkorjaamoon tai polkupyörien toimittajaan) ja anna ammattilaisen korjata sisäkumi.


**HUOMIO!**

– Rengaspaineen on oltava kummassakin renkaassa sama, jotta liikkuminen pysyisi mukavana, jarruttaminen tehokkaana ja pyörätuolin kelaaminen helppona.

**7.4 Materiaalit**


Alusta, selkänöjan putket	Jauhepäällystetty teräs
Muoviosat, kuten työntökahvat, jarrukahvat, jalkalevyt ja useimpien lisävarusteiden osat	Lämpömuovi (esim. PA, PE, PP, ABS ja TPE) osissa olevien merkintöjen mukaan
Pehmusteet (istuin ja selkänöja)	Polyuretaani- ja polyeteerivahto, polyuretaanipäällystetty kangas ja Plush-kangas
Pöytä	ABS-muovi
Istuinlevy	Pinnoitettu koivuvaneri
Muut metalliosat	Sinkkiseokset, alumiiniseokset ja teräs
Ruuvit, aluslevyt ja mutterit	Ruostumaton teräs

 Kaikki käytetyt materiaalit on suojattu syöpymiseltä. Invacare käyttää ainoastaan REACH-asetuksen mukaisia materiaaleja ja osia.



 Varashälytin- ja metallinilmaisinjärjestelmät: joissain harvinaisissa tapauksissa pyörätuolissa käytetyt materiaalit voivat aktivoida varashälytin- ja metallinilmaisinjärjestelmiä.

**7.5 Ympäristön olosuhteet**

	Varastointi ja kuljetus	Käyttö
Lämpötila	-20 °C...+40 °C	-5 °C...+40 °C
Suhteellinen kosteus	20 % – 90 % 30 °C:ssa, ei-tiivistyvä	
Ilmanpaine	800 hPa – 1 060 hPa	

 Huomaa, että kun pyörätuolia on säilytetty matalassa lämpötilassa, se on säädettävä käyttöolosuhteisiin ennen käyttöä.

**7.6 Sähköjärjestelmä – sähköisellä kallistuksella ja selkänöjalla varustetut mallit**

Syöttöjännite	tulojännite 100–240, AC, 50/60 Hz (AC = vaihtovirta), DC 24 V (DC = tasavirta)
Suurin ottovirta	tulovirta enintään 5 ampeeria (akku = enintään 1,3 ampeeria)
Jaksottainen (moottorin jaksottainen käyttö)	10 % 2 min virta kytketty / 18 min virta pois
Suojausluokka	LUOKAN II laite
	
	Sovellettu osa vastaa standardin IEC60601-1 sisältämiä sähköiskulta suojautumista koskevia erityisvaatimuksia.
Suojausluokka	Ohjainyksikön, ulkoisen virtalähteen, moottorien ja käsiohjainten suojauksen taso on IPx6. Katso kilvestä ja kunkin sähkölaitteen merkinnöistä oikea IP-luokka. Järjestelmän yleinen luokitus määritetään alimman IP-luokituksen perusteella.  <b>IPx6-</b> Sähköjärjestelmä on suojattu mistä tahansa suunnasta suihkuina tulevalta vedeltä (ei kovalla paineella).

 Pyydä täydelliset tiedot Invacaren valtuutetulta toimittajalta.

## 7.7 Sähkömagneettinen yhteensopivuus (EMC)

### Yleistä

Tuotteet, joissa on sähköisiä laitteita, on asennettava ja niitä on käytettävä tämän käyttöoppaan sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevien tietojen mukaisesti.



#### VAROITUS!

**Kannettavat ja siirrettävät radiotaajuustietoliikennelaitteet voivat vaikuttaa tämän tuotteen toimintaan.**  
Tuote ei saa liikkua tahattomasti, kun se altistuu sähkömagneettiselle häiriölle.  
– Jos näin käy, tuote on poistettava välittömästi käytöstä, ja valtuutetun laitekorjaajan on tarkistettava se.

Tämä tuote on testattu, ja se noudattaa luokan B laitteita koskevassa standardissa IEC 60601-1-2 määritettyjä sähkömagneettisen yhteensopivuuden rajoja.



**Tämän tuotteen säteily on erittäin vähäistä, eikä sen pitäisi aiheuttaa häiriötä muille laitteille.**

**Jos muut laitteet kuitenkin reagoivat selittämättömällä tavalla, käytä tätä tuotetta ja pysäytä se ja tarkkaile muita laitteita.**

- Jos muiden laitteiden kanssa ei tapahdu mitään, tämä tuote ei aiheuta häiriötä.
- Jos muut laitteet käyttäytyvät selittämättömällä tavalla, tämä tuote aiheuttaa häiriön. Ongelma ratkaistaan siirtämällä laitteita tai lisäämällä niiden välistä etäisyyttä.

## 7.8 EMC – valmistajan ilmoitus

Testi	Vakiostandardi	Yhteensopivuustaso/taajuusalue
Verkkovirtaliitännän päästöt	EN 55011	Ryhmä 1, luokka B
Säteilypäästöt	EN 55011	Ryhmä 1, luokka B
Verkkovirran harmoniset ylläännet	EN 61000-3-2 +A1 + A2	Luokka A
Jännitteen vaihtelut	EN 61000-3-3	dc%/dmax/d(t)/Pst
Sähköstaattiset purkaukset	EN 61000-4-2	Kontakti ±2/4/6 kV, ilma ±2/4/8 kV
Säteilykenttäsieto	EN 61000-4-3	3 V/m, 80 % 1kHz AM, 80 MHz - 2,5 GHz
EFT/purkaukset	EN 61000-4-4	±2 kV L/N/E/LNE
Ylijänniteaallon sieto	EN 61000-4-5	±0,5/1 kV L-N, ±0,5/1/2 kV L-E/N-E
Johtuvan radiotaajuuden sieto	EN 61000-4-6	3 V, 80 % 1 kHz AM, 0,15 MHz - 80 MHz
Magneettikentän sieto	EN 61000-4-8	3 A/m, 50 Hz - 80 Hz
Jännitteen laskut ja häiriöt	EN 61000-4-11	-95 %/-60 %/-30 %

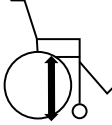

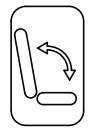
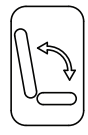

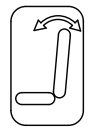
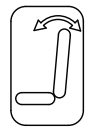

## 7.9 Istuinkorkeustaulukot

Istuinkorkeustaulukko – Dahlia 30 astetta:										
Istuinkorkeus *	Pyörä	Takapyörän kiinnikkeen sijainti (vakio)	Takapyörän kiinnikkeen sijainti (korkea)	Haarukka 150		Pyörän kotelon sijainti	Haarukka 110		Pyörän kotelon sijainti	Jarrukiinnikkeen sijainti
330	16"									
		1	-	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	3	100	2	3

330	20"	-	6	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	3	100	2	1
350	16"	3	-	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	2	125	2	4
350	20"	-	5	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	2	125	2	1
350	22"	-	6	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	2	125	2	1
380	20"	1	-	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	1	150/140	2	3
400	20"	3	-	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	3	150/140	1	4
400	22"	1	-	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	3	150/140	1	1
430	22"	3	-	4	150/140	1	1	150/140	1	2
430	24"	1	-	4	150/140	1	1	150/140	1	2
450	16"	4	-	2	150/140	1	1	200	1	4
450	24"	3	-	2	150/140	1	1	200	1	2
480	16"	2	-	2	200	1	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	4
500	20"	4	-	2	200	1	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	4

\* = Mitattu lattiasta istuinlevyyn (ilman pehmustetta).

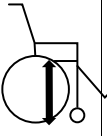

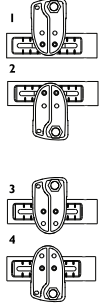
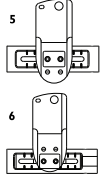
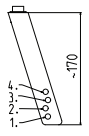

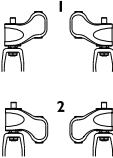
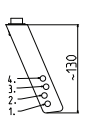

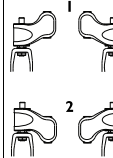
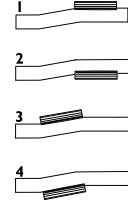
#### Istuimen kulma / selkänojan laskukulma – Dahlia 30 astetta:

Istuinkorkeus *	Pyörä	Istuimen kallistus		Istuimen männän holkkien määrä	Selkänojan lasku		Selkänojan männän holkkien määrä
		Toimitettuna tehtaalta	Suurin mahdollinen kallistus		Toimitettuna tehtaalta	Suurin mahdollinen lasku	
							
330	16"	30°	30°	-	30°	30°	-
330	20"	10°	20°	2	30°	30°	-
350	16"	30°	30°	-	30°	30°	-
350	20"	20°	30°	1	20°	30°	1
350	22"	10°	20°	2	30°	30°	-
380	20"	20°	30°	1	10°	30°	2
400	20"	30°	30°	-	20°	30°	1
400	22"	20°	30°	1	10°	30°	2
430	22"	30°	30°	-	20°	30°	1
430	24"	20°	30°	1	10°	30°	2
450	16"	30°	30°	-	30°	30°	-
450	24"	30°	30°	-	20°	30°	1
480	16"	30°	30°	-	30°	30°	-
500	20"	30°	30°	-	30°	30°	-

\* = Mitattu lattiasta istuinlevyyn (ilman pehmustetta).

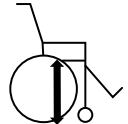

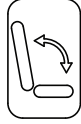
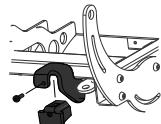

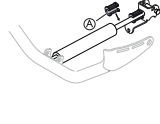
#### Istuinkorkeustaulukko – Dahlia 45 astetta:

Istuinkorkeus *	Pyörä	Takapyörän kiinnikkeen sijainti (vakio)	Takapyörän kiinnikkeen sijainti (korkea)	Haarukka 150	Pyörän kotelon sijainti	Haarukka 110	Pyörän kotelon sijainti	Jarrukiinnikkeen sijainti

										
350	16"	1	-	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	3	100	2	3
350	20"	-	6	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	3	100	2	1
380	16"	3	-	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	2	125	2	4
380	20"	-	5	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	2	125	2	1
380	22"	-	6	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	2	125	2	1
400	20"	1	-	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	1	150/140	2	3
430	20"	3	-	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	3	150/140	1	4
430	22"	1	-	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	3	150/140	1	1
450	22"	3	-	4	150/140	1	1	150/140	1	2
450	24"	1	-	4	150/140	1	1	150/140	1	2
480	16"	4	-	2	150/140	1	1	200	1	4
480	24"	3	-	2	150/140	1	1	200	1	2
500	16"	2	-	1	200	1	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	4

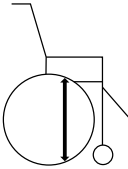
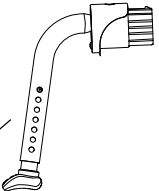
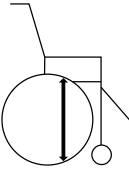
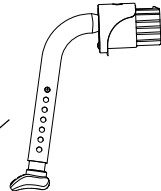
\* = Mitattu lattiasta istuinlevyyn (ilman pehmustetta).

#### Istuimen kulma / Selkänojan laskukulma – Dahlia 45 astetta:

Istuinkorkeus *	Pyörä	Istuimen kallistus		Kallistuksen esto (yksi/puoli)	Selkänojan lasku		Selkänojan männän holkkien määrä
		Toimitettuna tehtaalta	Suurin mahdollinen kallistus		Toimitettuna tehtaalta	Suurin mahdollinen lasku	
							
350	16"	45°	45°	-	30°	30°	-
350	20"	30°	30°	Kyllä	30°	30°	-
380	16"	45°	45°	-	30°	30°	-
380	20"	45°	45°	-	10°	30°	2
380	22"	30°	30°	Kyllä	30°	30°	-
400	20"	45°	45°	-	30°	30°	-
430	20"	45°	45°	-	30°	30°	-
430	22"	45°	45°	-	30°	30°	-
450	22"	45°	45°	-	30°	30°	-
450	24"	45°	45°	-	30°	30°	-
480	16"	45°	45°	-	30°	30°	-
480	24"	45°	45°	-	30°	30°	-
500	16"	45°	45°	-	30°	30°	-

\* = Mitattu lattiasta istuinlevyyn (ilman pehmustetta).

## 7.10 Kaatumisenestolaitteen koko

Dahlia 30		Dahlia 45	
Istuinkorkeus (mm)	Kaatumisenestolaitteen koko	Istuinkorkeus (mm)	Kaatumisenestolaitteen koko
			
330	Erittäin matala	350	Erittäin matala
330		350	
350	Lyhyt	380	Lyhyt
350		380	
350		380	

380	Lyhyt	400	Lyhyt
400	Pitkä	430	Pitkä
400		430	
430	Pitkä	450	Pitkä
430		450	
450	Pitkä	480	Pitkä
450		480	
480	Pitkä	500	Pitkä
500	Erittäin pitkä		









Invacare distributors

**Suomi:**

Camp Mobility  
Patamäenkatu 5, 33900 Tampere  
Puhelin 09-35076310  
info@campmobility.fi  
www.campmobility.fi



Invacare France Operations SAS  
Route de St Roch  
F-37230 Fondettes  
France

1580784-J 2020-12-15



**Making Life's Experiences Possible®**



**Yes, you can.®**