

Invacare® Fox™

et Elektriratastool
Kasutusjuhend



See kasutusjuhend TULEB anda toote kasutajale.
ENNE toote kasutamist lugege kasutusjuhendit ja hoidke see alles, et
saaksite seda ka edaspidi kasutada.



Yes, you can.®

© 2020 Invacare Corporation

Kõik õigused on kaitstud. Juhendi või selle osade uuesti avaldamine, kopeerimine või muutmine on ilma Invacare'i eelneva kirjaliku loata keelatud. Kaubamärke tähistavad sümbolid ™ ja ®. Kui ei ole teisiti märgitud, kuuluvad kõik kaubamärgid või nende litsentsid ettevõttele Invacare Corporation või Invacare Corporationi tütarettevõtetele.

Making Life's Experiences Possible on USA-s registreeritud kaubamärk.

BraunAbility on ettevõtte BraunAbility registreeritud kaubamärk.

Sisukord

1 Üldine.....	6
1.1 Sissejuhatus	6
1.2 Selles juhendis kasutatavad sümbolid.....	6
1.3 Vastavus	6
1.3.1 Tootespetsiifilised standardid	7
1.4 Kasutatavus.....	7
1.5 Garantiiteave.....	7
1.6 Kasutusiga.....	8
1.7 Vastutuse piirang.....	8
2 Turvalisus.....	9
2.1 Üldised ohutusjuhised	9
2.2 Elektrisüsteemi ohutusteave	12
2.3 Elektromagnetilise ühilduvuseohutusnõuded	13
2.4 Ohutusteave sõitmise ja vabakäigurežiimi kohta	14
2.5 Hooldusega seotud ohutusteave	17
2.6 Ohutusteave liikumisvahendile tehtavate muudatuste ja modifitseerimiste kohta	17
3 Toote ülevaade	20
3.1 Sihtotstarve.....	20
3.2 Näidustused	20
3.3 Tüübi klassifikatsioon.....	20
3.4 Tootel olevad sildid	20
3.5 Ratastooli põhiosad.....	23
3.6 Kasutajasisedid	23
4 Lisaseadmed.....	24
4.1 Kinnitusrihmad	24
4.1.1 Kinnitusrihmade tüübid	24
4.1.2 Kinnitusrihma õigesse asendisse reguleerimine	24
4.2 Kephoidiku kasutamine.....	25
4.3 KLICKfixi adapteri kasutamine	25

5 Ettevalmistamine	27
5.1 Üldine teave seadistamise kohta	27
5.2 Puldi reguleerimisvõimalus.....	28
5.2.1 Puldi reguleerimine kasutaja käe pikkuse järgi.....	29
5.2.2 Puldi kõrguse reguleerimine	29
5.2.3 Puldi kõrguse reguleerimine (ainult liikuvate pulditudede puhul)	29
5.2.4 Puldi nihke reguleerimine.....	29
5.2.5 Puldi asendi reguleerimine	30
5.2.6 Puldi pööramine küljele	30
5.3 Käetoe reguleerimine	31
5.3.1 Käetoe kõrguse reguleerimine	31
5.3.2 Käetoe laiuse reguleerimine	31
5.3.3 Käetoe sügavuse reguleerimine.....	31
5.4 Istme nurga reguleerimine.....	32
5.5 Seljatoe reguleerimine.....	33
5.5.1 Seljatoe kaldenurga reguleerimine	33
5.5.2 Seljatoe nurgalukusti reguleerimine	34
5.5.3 Seljatoe eemaldamine/paigaldamine.....	35
5.5.4 Reguleeritava seljatoe polstri reguleerimine	36
5.5.5 Seljatugede MatrX reguleerimine	36
5.6 Peatoe reguleerimine	36
5.6.1 Rea peatoe või kaelatoe asendi reguleerimine	37
5.6.2 Rea peatoe või kaelatoe kõrguse reguleerimine.....	37
5.6.3 Põsetugede reguleerimine	37
5.6.4 Elani peatoe reguleerimine.....	38
5.6.5 Elani peatoe riistvara reguleerimine	38
5.7 Kehatugede reguleerimine.....	40
5.7.1 Laiuse reguleerimine	40
5.7.2 Kõrguse reguleerimine	40
5.7.3 Sügavuse reguleerimine	41
5.8 Kandiku reguleerimine/eemaldamine	41
5.8.1 Kandiku külje suunas reguleerimine	41
5.8.2 Kandiku sügavuse reguleerimine / kandiku eemaldamine	41
5.8.3 Kandiku pööramine küljele	42

5.9	Jalatoe reguleerimine	42	6.2	Enne esmakordset sõitmist	58
5.9.1	Jalatugede väljapoole keeramine ja/või eemaldamine (standardne 80° jalatugi)	42	6.3	Parkimine ja paigalolek	58
5.9.2	Pikkuse reguleerimine (standardne 80° jalatugi)	42	6.3.1	Seisupidurite lukustamine/vabastamine	58
5.9.3	Jalatugede keeramine ja/või eemaldamine (käsitsi reguleeritav kõrgus)	43	6.4	Liikumisvahendisse istumine ja sealt tõusmine	59
5.9.4	Jalatoe nurga reguleerimine (käsitsi reguleeritav kõrgus)	43	6.4.1	Standardkäetoe eemaldamine külje pealt sisenemiseks või väljumiseks	59
5.9.5	Jalatoe pikkuse reguleerimine (käsitsi reguleeritav kõrgus)	44	6.4.2	Teave ratastooli istumise ja sealt püsti tõusmise kohta	59
5.9.6	Sääretoe sügavuse reguleerimine (käsitsi reguleeritav kõrgus)	44	6.4.3	Kõnniteeservade ületamise vahendi kokkupanemine/vabastamine	60
5.9.7	Sääretoe kõrguse reguleerimine (käsitsi reguleeritav kõrgus)	45	6.5	Takistuste ületamine	61
5.10	Istmekomplekti Modulite reguleerimisvõimalused	46	6.5.1	Takistuse maksimaalne kõrgus	61
5.10.1	Käetoe kõrguse reguleerimine	46	6.5.2	Ohutusteave takistuste ületamiseks	61
5.10.2	Käetoe laiuse reguleerimine	46	6.5.3	Õige viis takistuste ületamiseks	61
5.10.3	Käetoe sügavuse reguleerimine	47	6.6	Kallakutest üles ja alla sõitmine	62
5.10.4	Käetoe kõrguse reguleerimine (ülespööratav käetugi)	47	6.7	Avalikel teedel kasutamine	63
5.10.5	Käetoe kõrguse reguleerimine (järgnev käetugi)	48	6.8	Liikumisvahendi lükkamine vabakäigurežiimis	63
5.10.6	Takistuse muutmine (ülespööratav/järgnev käetugi)	48	6.8.1	Mootorite seiskamine	63
5.10.7	Käepadja nurga reguleerimine (ülespööratav/järgnev käetugi)	48	7 Juhtimissüsteem	64	
5.10.8	Käepadja asendi reguleerimine (ülespööratav käetugi)	49	7.1	Juhtimissüsteemi kaitsesüsteem	64
5.10.9	Istme laiuse reguleerimine	50	7.2	Akud	64
5.10.10	Istme sügavuse reguleerimine	50	7.2.1	Üldteave laadimise kohta	64
5.10.11	Puusatoe reguleerimine	51	7.2.2	Üldised juhised laadimise kohta	64
5.10.12	Seljatoe kõrguse reguleerimine	54	7.2.3	Akude laadimine	65
5.10.13	Seljatoe laiuse reguleerimine	55	7.2.4	Liikumisvahendi vooluvõrgust eemaldamine pärast laadimist	66
5.10.14	Seljatoe kaldenurga reguleerimine	56	7.2.5	Ladustamine ja hooldus	66
5.11	Esitule reguleerimine	57	7.2.6	Juhised akude kasutamise kohta	66
6 Kasutamine		58	7.2.7	Akude transportimine	67
6.1	Sõitmine	58	7.2.8	Üldised juhised akude käsitsemise kohta	67
			7.2.9	Kahjustatud akude nõuetekohane käsitsemine	67
			8 Transport	68	
			8.1	Üldteave transportimise kohta	68
			8.2	Liikumisvahendi sõidukisse tõstmine	68
			8.2.1	Esirataste lukkude lukustamine/vabastamine	69

8.3	Liikumisvahendi kasutamine sõiduki istmena	70
8.3.1	Sõiduki istmena kasutatud liikumisvahendi kinnitamine	71
8.3.2	Kasutaja kinnitamine liikumisvahendisse	72
8.4	Liikumisvahendi transportimiseks lahtivõtmine	73
8.4.1	Seljatoe ettelükkamine	74
8.4.2	Puldi eemaldamine	75
8.4.3	Istme eemaldamine/paigaldamine.	75
8.4.4	Akukarpide eemaldamine/paigaldamine	76
8.4.5	Raami kokkupanemine/lahtivõtmine	77
8.5	Liikumisvahendi kokkupanek	77
9	Hooldus.	78
9.1	Hoolduse tutvustus	78
9.2	Ülevaatustoimingud.	78
9.2.1	Toimingud enne liikumisvahendi iga kasutuskorda	78
9.2.2	Kord nädalas	79
9.2.3	Kord kuus	79
9.3	Rattad ja rehvid	80
9.4	Lühiajaline hoiustamine.	80
9.5	Pikaajaline hoiundamine	81
9.6	Puhastamine ja desinfitseerimine.	81
9.6.1	Üldine ohutusteave	81
9.6.2	Puhastusintervallid.	82
9.6.3	Puhastamine	82
9.6.4	Desinfitseerimine.	83
10	Pärast kasutamist.	84
10.1	Taastamine	84
10.2	Utiliseerimine	84
11	Tõrkeotsing	85
11.1	Kaitselüliti lähtestamine.	85
12	Tehnilised Andmed.	86
12.1	Tehnilised andmed.	86
13	Hooldus	92
13.1	Tehtud ülevaatused	92

1 Üldine.

1.1 Sissejuhatus

Käesolevas kasutusjuhendis on oluline teave toote käsitlemise kohta. Tagamaks toote kasutamise ajal ohutust, lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja järgige ohutusjuhiseid.

Pange tähele, et dokumendis võivad olla jaotised, mis ei kehti teie toote kohta, kuna dokument on mõeldud kõigile saadaval olevatele mudelitele (printimise kuupäevast arvates). Kui pole öeldud teisiti, kehtib iga dokumendi jaotis kõigile tootemudelitele.

Teie riigis saadaval olevad mudelid ja konfiguratsioonid leiate riigispetsiifilistest müügidokumentidest.

Invacare jätab endale õiguse toote spetsifikatsioone etteteatamata muuta.

Enne kui asute dokumenti lugema, veenduge, et teil oleks selle viimane versioon. Viimase versiooni PDF-faili leiate Invacare'i veebilehelt.

Kui leiate, et prinditud dokumendi kirjasuurust on raske lugeda, saate veebilehelt PDF-versiooni alla laadida. Seejärel saate PDF-faili kirjasuurust ekraanil muuta teile sobivaks.

Võtke ühendust oma Invacare'i esindajaga, kui soovite saada toote kohta rohkem teavet, näiteks toote ohutusteated ja toote tagasikutsumine. Aadressid leiate dokumendi lõpust.

Kui toode on põhjustanud tõsise vahejuhtumi, peaksite teavitama tootjat ja oma riigis asuvat pädevat asutust.

1.2 Selles juhendis kasutatavad sümbolid

Juhendis kasutatakse sümboleid ja märksõnu, et tähistada ohtusid või ohtlikke toiminguid, mis võivad viia enda vigastamise või toote kahjustamiseni. Märksõnade tähendust vaadake allpool.



HOIATUS

Tähistab ohtlikku olukorda, mille korral võib kaasneda raske vigastus või surm, kui seda mitte vältida.



ETTEVAATUST

Tähistab ohtlikku olukorda, mille korral võib tekkida kerge vigastus, kui seda mitte vältida.



OLULINE

Tähistab ohtlikku olukorda, mille korral võib tekkida varaline kahju, kui seda mitte vältida.



Nipid

Sisaldab kasulikke nippe, soovitusi ja teavet seadme tõhusaks ja probleemideta kasutamiseks.



Tööriistad

Näitab sobivaid tööriistu, komponente ja esemeid, mida on vaja kindla toimingu tegemiseks.

1.3 Vastavus

Ettevõtte toimimiseks on ülioluline kvaliteet, mis vastab standardi ISO 13485 sätetele.

Tootel on CE-märgis, mis vastab meditsiiniseadme määrase 2017/745 I klassile. Selle toote väljalaskekuupäev on märgitud EÜ vastavusdeklaratsioonis.

Me töötame pidevalt selle nimel, et ettevõtte keskkonnamõju (nii kohalikul kui ka globaalsel tasandil) oleks viidud miinimumini.

Kasutame ainult REACH-iga kooskõlastatud materjale ja komponente.

Me järgime kehtivaid keskkonnaõigusakte WEEE ja RoHS.

1.3.1 Tootespetsiifilised standardid

Toodet on katsetatud ning see vastab standardi DIN EN 12184 (Elektritoitega ratastoolid, skuutrid ja nende laadijad) ja kõigi seotud standardite nõuetele.

Kui liikumisvahendil on sobiv valgustussüsteem, võib toodet kasutada avalikel teedel.

Kohalike standardite ja eeskirjade kohta lisateabe saamiseks võtke ühendust ettevõtte Invacare kohaliku edasimüüjaga. Aadressid leiate dokumendi lõpust.

1.4 Kasutatavus

Kasutage liikumisvahendit ainult juhul, kui see on täiesti töökorras. Muidu võite enda ja teised ohtu seada.

Järgmine loend ei sisalda kõiki võimalikke variante. Selle ainus eesmärk on tuua välja mõni olukord, mis võib liikumisvahendi kasutatavust mõjutada.

Teatud olukordades peate viivitamatult liikumisvahendi kasutamise lõpetama. Teistes olukordades võite kasutada liikumisvahendit kohaliku teenuseosutaja juurde sõitmiseks.

1577095-I

Peate liikumisvahendi kasutamise viivitamatult lõpetama, kui selle kasutatavust piirab

- Sõiduki ootamatu liikumine
- piduririke

Peate viivitamata võtma ühendust ettevõtte Invacare volitatud teenuseosutajaga, kui liikumisvahendi kasutatavust piiravad järgmised vead.

- Tulede süsteemi (kui see on paigaldatud) tõrge või defekt.
- Helkurite lahtitulek.
- Kulunud rehvimuster või ebapiisav rehvirõhk.
- Käetugede kahjustused (nt käetoe rebenenud polster).
- Jalatugede kronsteinide kahjustused (nt ära tulnud või rebenenud kannarihmad).
- Kinnitusrihma kahjustused.
- Juhtkangi kahjustused (juhtkangi ei saa neutraalasendisse liigutada).
- Kaablid, mis on kahjustatud, keerdus, kokkupigistatud või kinnituse küljest lahti.
- Liikumisvahendi libisemine pidurdamise ajal.
- Sõitmise ajal liikumisvahendi kiskumine ühele küljele.
- Ebaharilike helide tekkimine või kostumine.

Samuti pöörduge edasimüüja poole, kui teil on tunne, et liikumisvahendil on midagi viga.

1.5 Garantiiteave

Tagame tootele tootja garantii vastavas riigis kehtivate äri puudutavate üldtingimuste kohaselt.

Garantiinõudeid saab esitada ainult selle teenusepakkuja kaudu, kelle käest toode saadi.

1.6 Kasutusiga

Meie ettevõtte lähtub selle toote puhul viieaastasest toote kasutuseast, kui toodet kasutatakse sihtotstarbeliselt ja järgitakse kõiki hooldus- ja teenindusnõudeid. Selle toote kasutusiga võib koguni pikeneda, kui toodet käsitletakse, hooldatakse ja kasutatakse hoolikalt ning teaduse ja tehnika edasiarenemine ei sea tehnilisi piire. Siiski võib toote kasutusiga äärmuslike kasutustingimuste korral ja mittesihhipärasel kasutamisel ka oluliselt lüheneda. Toote kasutusea kindlaksmääramine meie ettevõtte poolt ei kujuta endast täiendava garantii andmist.

1.7 Vastutuse piirang

Invacare ei võta vastutust järgmistel juhtudel tekkinud kahjustuste eest:

- kasutusjuhendi eiramine;
- väärkasutamine;
- loomulik kulumine;
- ostja või muu osapoole tehtud valed seadistused või koosted;
- tehnilised muudatused;
- lubamatud muudatused ja/või sobimatute varuosade kasutamine.

2 Turvalisus.

2.1 Üldised ohutusjuhised



OHT!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht

Polsterdatud istmesüsteemile kukkunud süütatud sigaretid võivad põhjustada tulekahju, mis võib lõppeda surma, raske vigastuse või kahjustusega. Liikumisvahendis olevad inimestel on neist tulekahjustest ja leekidest tekkiva surma või raske vigastuse oht eriti suur, kuna neil võib puududa võimalus liikumisvahendist eemalduda.

– ÄRGE suitsetage liikumisvahendi kasutamisel.



ETTEVAATUST!

Vigastus-, kahjustus- või surmaoht

Vale jälgimine või hooldus võib põhjustada vigastust, kahjustust või surma osade või materjalide allaneelamise või nende kätte lämbumise tõttu.

– Jälgige hoolikalt lapsi, lemmikloomi või füüsilise/vaimse puudega inimesi.



ETTEVAATUST!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht

Kaablite vale paigutus võib põhjustada komistamis-, takerdumis- või kähistamisohtu, mis võib lõppeda surma, raske vigastuse või kahjustusega.

- Veenduge, et kõik kaablid oleksid korralikult paigutatud ja kinnitatud.
- Veenduge, et liigest kaablist ei moodustuks ühtegi ratastoolist eemale ulatuvat aasa.



ETTEVAATUST!

Raskete vigastuste või kahjustuste oht

Toote vale kasutus võib põhjustada raskeid vigastusi või kahjustusi.

- Kui te ei saa hoiatustest, ettevaatusabinõudest või juhistest aru, võtke enne toote kasutamist ühendust tervishoiutöötaja või edasimüüjaga.
- Ärge kasutage seda toodet või mis tahes saadaolevaid valikulisi lisaseadmeid, kui te ei ole neid juhiseid ja lisajuhendeid (nt kasutusjuhend, hooldusjuhend või toote või valikuliste seadmetega kaasas olnud juhend) läbi lugenud ning neist aru saanud.



ETTEVAATUST!

Vigastuse oht, kui juhite liikumisvahendit ravimite või alkoholi mõju all.

- Ärge kunagi juhtige ühtki liikumisvahendit ravimi või alkoholi mõju all. Vajaduse korral võib liikumisvahendit juhtida saatja, kes on selleks füüsiliselt ja vaimselt võimeline.



ETTEVAATUST!

Kahjustuse või vigastuse oht, kui liikumisvahend hakkab kogemata liikuma.

- Enne sisenemist, väljumist ja ebamugavate esemete käsitlemist lülitage liikumisvahendi toide välja.
- Kui ajam on vabastatud, inaktiveeritakse ajamis olev pidur. Seetõttu soovitame, et saatja lükkaks liikumisvahendit ainult tasasel pinnal, mitte kunagi teekallakul. Ärge kunagi jätke liikumisvahendit teekallakule, kui selle mootorid on vabastatud. Rakendage mootorid kohe pärast liikumisvahendi lükkamist uuesti (vt jaotist „Liikumisvahendi lükkamine vabakäigurežiimis”).



ETTEVAATUST!

Vigastuse oht, kui liikumisvahend lülitatakse sõiduki liikumise ajal välja, näiteks kui vajutate nuppu Sees/väljas või eemaldate kaabli, kuna ratastool seiskub ootamatult ja järsult.

- Kui peate hädaolukorras pidurdama, vabastage lihtsalt juhtkang ja liikumisvahend peatub (lisateavet vt kaugjuhtimisseadme kasutusjuhendist).



ETTEVAATUST!

Vigastuse oht, kui liikumisvahend tõstetakse transportimiseks sõidukisse nii, et sõitja istub ratastoolis.

- Liikumisvahendit on alati parem sõidukisse tõsta nii, et sõitja ei istu liikumisvahendis.
- Kui liikumisvahendit on vaja koos sõitjaga mööda kaldteed sõidukisse viia, kontrollige, et kaldtee ei ületaks maksimaalset lubatud turvalist kaldenurka (vt jaotist *12 Tehnilised Andmed., lehekülg 86*).
- Kui liikumisvahendit on siiski vaja sõidukisse viia mööda kaldteed, mis ületab sobiliku turvalise kaldenurga (vt jaotist *12 Tehnilised Andmed., lehekülg 86*), tuleb kasutada vintsi. Nii saab saatja sõidukisse viimise protsessi ohutult jälgida ja sellele kaasa aidata.
- Teise võimalusena võib kasutada platvormtõstukit. Kontrollige, et liikumisvahendi kogukaal koos kasutajaga ei ületaks kasutatava platvormtõstuki või vintsi lubatud maksimaalset kogukaalu.

**ETTEVAATUST!****Liikumisvahendist väljakukkumise oht.**

- Kui tahate näiteks mõnda eset kätte saada, ärge libistage end istmel ettepoole, ärge kummarduge ettepoole põlvede kohale ega kallutage ennast taha üle seljatoe.
- Kui liikumisvahendile on paigaldatud kinnitusrihm, peab see olema õigesti reguleeritud ja seda tuleb iga kord kasutada.
- Kui tahate teise kohta istuda, tooge liikumisvahend uuele istumiskohale võimalikult lähedale.

**ETTEVAATUST!****Raskete vigastuste või kahjustuste oht**

- Liikumisvahendi hoidmine või kasutamine lahtise tule või põlevate esemete lähedal võib põhjustada raskeid vigastusi või kahjustusi.
- Vältige liikumisvahendi hoidmist või kasutamist lahtise tule või põlevate esemete lähedal.

**HOIATUS!****Vigastuse oht maksimaalse võimaliku koormuse ületamisel.**

- Ärge ületage kunagi lubatud maksimaalset koormust (vt jaotist 12 *Tehnilised Andmed., lehekülg 86*).
- Liikumisvahend on mõeldud ainult ühele kasutajale, kelle maksimaalne kaal ei ületa vahendi lubatud maksimaalset koormust. Liikumisvahendiga ei tohi kunagi transportida rohkem kui ühte inimest.

**HOIATUS!****Vigastuse oht raskete komponentide tõstmisel või mahapanemisel.**

- Liikumisvahendi mis tahes osa hooldamisel, remontimisel või tõstmisel arvestage üksikute komponentide (eriti akude) raskust. Võtke kindlasti alati õige tõsteasend ja paluge vajaduse korral abi.

**HOIATUS!****Vigastuse oht osade liikumisel.**

- Jälgige, et liikumisvahendi osade (nt rattad või tõsteseade (kui paigaldatud)) liikumine ei tekitaks vigastuste ohtu, eriti laste läheduses.

**HOIATUS!****Kuumadest pindadest tulenev vigastuse oht.**

- Ärge jätke liikumisvahendit pikema aja jooksul otsese päikesevalguse kätte. Metallosad ja -pinnad, nagu iste ja käetoed, võivad muutuda väga kuumaks.

**HOIATUS!****Elektriseadmete ühendamisest tulenev tulekahju või purunemise oht.**

- Ärge ühendage liikumisvahendiga ühtki elektriseadet, mida Invacare pole selleks otstarbeks sõnaselgelt lubanud. Laske ettevõtte Invacare volitatud teenuseosutajal teha kõik elektripaigaldustööd.

2.2 Elektrisüsteemi ohutusteave



ETTEVAATUST!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht.

Liikumisvahendi vale kasutamise tagajärjel võib see hakata suitsema, sädemeid pilduma või põlema süttida. Tulekahju võib põhjustada surma, raskeid vigastusi või kahjustusi.

- ÄRGE kasutage liikumisvahendit muul kui ettenähtud otstarbel.
- Kui liikumisvahendist hakkab tulema suitsu, sädemeid või see süttib põlema, lõpetage KOHE liikumisvahendi kasutamine ja pöörduge hooldusesse.



ETTEVAATUST!

Tulekahju oht.

Sisselülitatud lambid toodavad kuumust. Kui katate lambi kangaga, nt riietusesemega, võib kangas põlema minna.

- Ärge katke MITTE KUNAGI süsteemi kangaga.



ETTEVAATUST!

Hapnikusüsteemidega kaasnev surma, raskete vigastuste või kahjustuste oht.

Tekstiilid ja muud tavaliselt mittepõlevad materjalid süttivad kergelt ja põlevad intensiivselt hapnikurikkas õhus.

- Kontrollige iga päev hapnikuvoolikut balloonis väljastuskohani, otsige lekkeid ning hoidke eemal elektrisädemetest ja igasugusest süttimisallikast.



ETTEVAATUST!

Elektrilühistest tingitud vigastuste või toote kahjustamise oht.

Toitemooduliga ühendatud kaablite liitmiku tihvtid võivad olla pinge all ka siis, kui süsteem on välja lülitatud.

- Pinge all olevate tihvtidega kaablid peaksid olema ühendatud, kinnitatud või kaetud (elektrit mittejuhtivate materjalidega) nii, et neile ei pääseks ligi inimesed ja need ei puutuks kokku materjalidega, mis võivad põhjustada elektrilühiseid.
- Kui pinge all olevate tihvtidega kaablid tuleb lahti ühendada (nt siinikaabli eemaldamisel kaugjuhtimisseadme ohutuse tagamiseks), veenduge, et tihvtid oleksid kinnitatud või kaetud (elektrit mittejuhtivate materjalidega).



ETTEVAATUST!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht.

Vee või vedelikuga kokkupuute tõttu korrodeerunud elektroonikakomponendid võivad kaasa tuua surma, raskeid vigastusi või kahjustusi.

- Minimeerige elektroonikakomponentide kokkupuudet vee ja/või vedelikega.
- Korrosioonist kahjustatud elektroonikakomponendid PEAB viivitamata välja vahetama.
- Liikumisvahendite puhul, mis puutuvad sageli kokku vee/vedelikega, võib olla vajalik elektroonikakomponente sagedamini välja vahetada.

**ETTEVAATUST!****Raske vigastuse ja surma oht.**

Hoiatuste mittejärgimine võib põhjustada elektrilöögi, mille tagajärjeks võib olla surm, raske vigastus või elektroonikasüsteemi kahjustused.

- POSITIIVNE (+) PUNANE akujuhe PEAB olema ühendatud aku POSITIIVSE(TE) (+) akuklemmi(de) külge. NEGATIIVNE (–) MUST akujuhe PEAB olema ühendatud aku NEGATIIVSE(TE) (–) akuklemmi(de) külge.
- Ärge laske MITTE KUNAGI oma töövahenditel ja/või akujuhtme(te)l samal ajal MÕLEMA akuklemmiga kokku puutuda. Sellest võib saada elektrilöögi, mille tagajärjeks võib olla surm, rasked vigastused või kahjustused.
- Paigaldage aku positiivsetele ja negatiivsetele klemmidele kaitsekorgid.
- Kui juhtme(te) isolatsioon on kahjustatud, vahetage see/need kohe välja.
- ÄRGE eemaldage kaitsmeid või kinnitusvahendeid POSITIIVSE (+) punase akujuhtme kinnituskrui küljest.

**ETTEVAATUST!****Raske vigastuse ja surma oht.**

Elektrilöök võib põhjustada surma või raske vigastuse.

- Elektrilöögi vältimiseks kontrollige, et pistikul ja nõorkaablil ei oleks sisselõikeid ja/või katkisi juhtmeid. Asendage sisselõigetega nõorkaablid ja katkised juhtmed viivitamata.

**Liikumisvahendi kahjustamise oht.**

Elektrisüsteemi rike võib kaasa tuua funktsioonihäired, nagu pidev valgustus, valgustuse puudumine või magnetpidurite müra.

- Rikke korral lülitage kaugjuhtimisseade välja ja uuesti sisse.
- Kui rike püsib, ühendage lahti või eemaldage toiteallikas. Olenevalt liikumisvahendi mudelist saate kas akukomplektid eemaldada või akud toitemoodulist lahti ühendada. Kui te ei ole kindel, milline juhe lahti ühendada, võtke ühendust teenuseosutajaga.
- Igal juhul võtke ühendust teenuseosutajaga.

2.3 Elektromagnetilise ühilduvuseohutusnõuded

Käesolev elektriline liikumise abivahend on edukalt läbinud rahvusvahelistele nõuetele vastava elektromagnetilise ühilduvuse kontrolli. Siiski võib juhtuda, et raadio- ja telesaatjate, sidemastide ja mobiiltelefonide elektromagnetilised väljad võivad mõjutada elektriliste ratastoolide funktsioone. Ka meie ratastoolides kasutatav elektroonika võib põhjustada nõrku elektromagnetilisi häireid, mis jäävad aga seadusega lubatud piiridesse. Seepärast palume järgida järgmisi juhiseid:



ETTEVAATUST!

Elektromagnetiline kiirgus võib põhjustada funktsioonihäireid

- Ärge kasutage kaasaskantavaid saatjaid või sidevahendeid (nt. raadioside-seadmeid või mobiiltelefoni) või ärge lülitage neid seadmeid sisse siis, kui ratastool on sisse lülitatud.
- Vältige sattumist tugevate raadio- ja tele-saatjate lähedale.
- Kui ratastool hakkab iseeneslikult liikuma või pidurid vabanevad, lülitage tool koheselt välja.
- Elektriliste tarvikute ja muude komponentide lisamine või ratastooli modifitseerimine võivad muuta selle elektromagnetilisele kiirgusele /riketele vastuvõtlikuks. Juhime tähelepanu sellele, et puudub kindel meetod tegemaks kindlaks selliste modifikatsioonide mõju ratastooli häiringukindlusele.
- Teatage kõigist ratastooli iseenesliku liikumahakkamise või elektripidurite vabanemise juhtudest tootjale.

2.4 Ohutusteave sõitmise ja vabakäigurežiimi kohta



OHT!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht

Talitlushäiretega juhtkang võib põhjustada soovimatut/ebaühtlast liikumist, mille tagajärjeks võib olla surm, raske vigastus või kahjustus.

- Soovimatu/ebaühtlase liikumise korral peatage kohe ratastooli kasutamine ja võtke ühendust kvalifitseeritud tehnikuga.

**ETTEVAATUST!****Vigastuse oht liikumisvahendi ümberkukkumisel**

- Üles ja alla tohib sõita ainult maksimaalse ohutu kaldega kallakust (vt jaotist 12 *Tehnilised Andmed., lehekülj 86*).
- Lükake enne kaldest ülessõitmist istme seljatugi või selle kaldenurk alati püstiasendisse. Enne kaldest allasõitmist on soovitatav kallutada istme seljatugi ja selle kalle (kui on paigaldatud) pisut tahapoole.
- Allamäge sõitke kiirusel kuni 2/3 tippkiirusest. Vältige kallakutel järsult pidurdamist ja kiirendamist.
- Kui vähegi võimalik, vältige sõitmist märgadel, libedatel, jäistel või õistel (eriti kallakulistel) pindadel (nt lumi, kruus, jää), kus on oht sõiduki üle kontroll kaotada. See võib hõlmata ka teatud värvitud või muul moel töödeldud puitpindu. Kui sellisel pinnal sõitmine on vältimatu, sõitke alati aeglaselt ja äärmise ettevaatusega.
- Ärge kunagi proovige ületada takistust, olles kallakul suunaga üles- või allamäge.
- Ärge kunagi proovige liikumisvahendiga sõita trepist üles või alla.
- Takistusi ületades jälgige alati takistuse maksimaalset lubatud kõrgust (vt jaotist 12 *Tehnilised Andmed., lehekülj 86* ja teave takistuste ületamise kohta osas 6.5 *Takistuste ületamine, lehekülj 61*).
- Vältige liikumisvahendi liikumise ajal raskuskeskme nihutamist, järske liigutusi juhtkangiga ja järske suunamuutusi.

**ETTEVAATUST!****Vigastuse oht liikumisvahendi ümberkukkumisel (jätukub)**

- Ärge kunagi kasutage liikumisvahendit rohkem kui ühe inimese transportimiseks.
- Ärge ületage kunagi lubatud maksimaalset koormust või maksimaalset koormust telje kohta (vt jaotist 12 *Tehnilised Andmed., lehekülj 86*).
- Pange tähele, et liikumisvahend pidurdab või kiirendab, kui muudate liikumise ajal sõidurežiimi.

**ETTEVAATUST!****Raskete vigastuste või kahjustuste oht**

- Vale asendi tõttu taha- või ettepoole kallutamisel võib ratastool ümber kukkuda ja põhjustada raske vigastuse või kahjustuse.
- Liikumisvahendi stabiilsuse ja korraliku toimimise tagamiseks peate alati säilitama tasakaalu. Teie elektriratastool on kujundatud nii, et jääb tavapäraste päevatoimingute ajal püstiasendisse ja stabiilseks, kuni te ei ületa raskuskeset.
 - ÄRGE nõjatuge liikumisvahendis ettepoole käetugedest kaugemale..
 - ÄRGE püüdke ulatuda esemeteni, kui peate selleks istmel ettepoole liikuma või korjama neid põrandalt üles oma põlvede vahelt.



ETTEVAATUST!

Rikkiminekuht halbades ilmastikuoludes, nt äärmuslikus külmas, eraldatud kohas

- Kui teie liikumisvõime on väga piiratud, EI OLE soovitatav halbades ilmastikuoludes üksi (ilma saatjata) ringi liikuda.



ETTEVAATUST!

Vigastuse oht, kui jalg libiseb jalatoelt maha ja jääb sõitmise ajal liikumisvahendi alla kinni

- Veenduge iga kord enne liikumisvahendiga sõitmist, et jalad oleks otse, jalaplaatidel kindlalt kinni ja mõlemad jalatoed oleks korralikult lukus.



ETTEVAATUST!

Kui läbite kitsaid kohti, nagu ukseavad ja sissekäigud, tekib takistusega kokkupõrkel vigastuse oht.

- Läbige kitsad kohad madalaima sõidurežiimiga ja ettevaatlikult.



ETTEVAATUST!

Vigastuse oht

Kui liikumisvahendil on tõstetavad jalatoed, tekitavad need vigastamise ja liikumisvahendi kahjustamise ohu, kui on liikumisvahendiga sõitmise ajal üleval.

- Liikumisvahendi raskuskeskme tahtmatu ettepoole nihkumise (eriti allamäge liikudes) ja liikumisvahendi kahjustamise vältimiseks peavad tõstetavad jalatoed tavalise liikumise ajal olema alati alla lastud.



ETTEVAATUST!

Kui ümberkukkumist takistavad seadmed on eemaldatud, kahjustatud või pandud tehaseseadistusest erinevasse asendisse, tekib kukkumisoht.

- Ümberkukkumist takistavad seadmed tohib eemaldada ainult liikumisvahendi lahtivõtmisel sõidukis transportimiseks või hoiundamiseks.
- Ümberkukkumist takistavad seadmed tuleb liikumisvahendi kasutamisel alati kinnitada.

**ETTEVAATUST!****Ümberkukkumise oht**

Ümberkukkumist takistavad seadmed (stabilisaatorid) on tõhusad ainult püsival pinnal. Pehmel pinnasel, nagu muru, lumi või muda, vajuvad liikumisseadme stabilisaatorid pinnasesse. Need pole enam tõhusad ja liikumisvahend võib ümber kukkuda.

- Sõitke pehmel pinnasel äärmise ettevaatusega, eriti üles- ja allamäge liikudes. Pöörake selle käigus rohkem tähelepanu liikumisvahendi tasakaalu hoidmisele.

2.5 Hooldusega seotud ohutusteave

**ETTEVAATUST!****Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht.**

Kui kasutajad/hooldajad või kvalifitseerimata tehnikud remondivad ja/või hooldavad liikumisvahendit valesti, võib see põhjustada surma, raske vigastuse või kahjustuse.

- ÄRGE püüdke teha hooldustöid, mida selles kasutusjuhendis kirjeldatud ei ole. Selliseid remondi- ja/või hooldustöid PEAB tegema ainult väljaõppinud hooldustehnik. Võtke ühendust teenuseosutaja või ettevõtte Invacare tehnikuga.

**HOIATUS!****Ebapädeva hoolduse korral on oht sattuda õnnetusse ja kaotada garantii**

- Turvalisuskaalutlustel ja märkamatu kulumise põhjustatud õnnetuste vältimiseks on tähtis seda liikumisvahendit kontrollida üks kord aastas tavalistes kasutustingimustes (vaadake hooldusjuhendis olevat kontrollimiskava).
- Raketes tööoludes, nt igapäevane kasutamine järskul kallakutel või meditsiinasutuses, kus liikumisvahendi kasutajad sageli muutuvad, oleks mõistlik plaaniliste kontrollide vahel kontrollida pidureid, tarvikuid ja käigumehhanisme.
- Kui liikumisvahendit on vaja kasutada avalikel teedel, vastutab sõiduki juht selle eest, et see on usaldusväärses töökorras. Liikumisvahendi ebapiisava või tegemata hoolduse tagajärjel tootja kohustused vähenevad.

2.6 Ohutusteave liikumisvahendile tehtavate muudatuste ja modifitseerimiste kohta

**ETTEVAATUST!****Raskete vigastuste või kahjustuste oht.**

Valede või sobimatute varuosade (hooldusosade) kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või kahjustusi

- Varuosad PEAVAD vastama algsetele Invacare'i osadele.
- Esitage alati ratastooli seerianumber, et oleks võimalik tellida õiged varuosad.

**HOIATUS!****Liikumisvahendi vigastuse- ja kahjustusoht heakskiitmata komponentide ja lisatarvikute kasutamisel**

Invacare'i heakskiitmata istmesüsteemide ja lisatarvikude kasutamine liikumisvahendis võib mõjutada kallutuspüsivust ja suurendada ümberkukkumise ohtu.

- Kasutage selles liikumisvahendis vaid Invacare'i heakskiidetud istmesüsteeme ja lisatarvikuid.

Invacare'i heakskiitmata istmesüsteemide kasutamine selles liikumisvahendis ei vasta ühelgi tingimusel kehtivatele standarditele ning võib suurendada tuleohtu ja nahaärrituste riski.

- Kasutage selles liikumisvahendis vaid Invacare'i heakskiidetud istmesüsteeme.

Invacare'i heakskiitmata elektri- ja elektroonikakomponentide kasutamine selles liikumisvahendis võib põhjustada tuleohtu ja elektromagnetilist kahjustust.

- Kasutage selles liikumisvahendis vaid Invacare'i heakskiidetud elektri- ja elektroonikakomponente.

Invacare'i heakskiitmata akude kasutamine selles liikumisvahendis võib põhjustada keemilisi põletusi.

- Kasutage selles liikumisvahendis vaid Invacare'i heakskiidetud akusid.

**HOIATUS!****Heakskiitmata seljatoe kasutamisel tekib vigastuste ja liikumisvahendi kahjustamise oht.**

Uus seljatugi, mille sobivust selle liikumisvahendiga kasutamiseks pole Invacare heaks kiitnud, võib seljatoe toru üleliia koormata ning suurendada seega vigastuste ja liikumisvahendi kahjustamise ohtu.

- Võtke ühendust ettevõtte Invacare spetsialistist teenuseosutajaga, kes teeb riskianalüüsi, kalkulatsioonid, kontrollib stabiilsust jms kindlustamaks, et seljatuge saab ohutult kasutada.

**Liikumisvahendi CE-märgis**

- Vastavushindamine/CE-märgise määramine tehti kehtivate eeskirjade kohaselt ja see rakendub ainult terviktootele.
- CE-märgis kaotab kehtivuse, kui komponente või tarvikuid asendatakse või lisatakse selliseid, mida Invacare ei ole selle toote puhul heaks kiitnud.
- Sellisel juhul on komponente või tarvikuid lisanud või asendanud ettevõtte vastutav vastavushindamise/CE-märgise või liikumisvahendi eridisaini ja asjakohase dokumentatsiooni registreerimise eest.

**Oluline teave hooldustööriistade kohta**

- Mõningaid siin kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid saab kasutaja ise teha, kasutades õigeid tööriistu. Õigete tööriistade puudumisel pole soovitatav tööde tegemist ise proovida. Sellisel juhul soovitame kindlasti võtta ühendust spetsiaalse volitatud töökojaga.

3 Toote ülevaade

3.1 Sihtotstarve

See liikumisvahend on mõeldud inimestele, kelle võime kõndida on piiratud, kuid kes on endiselt piisavalt hea nägemisega ning füüsiliselt ja vaimselt võimelised elektrilist liikumisvahendit kasutama.

3.2 Näidustused

Elektriratastooli on soovitatav kasutada järgmiste näidustuste korral.

- Liikumisvõimetus või väga piiratud liikumisvõime, mille tõttu ei ole võimalik teha põhitoiminguid ja omaenda kodus ringi liikuda.
- Vajadus kodust välja minna, et lühikese jalutuskäigu ajal värsket õhku hingata, või vajadus külastada tavaliselt kodule lähedal olevaid kohti ja teha igapäevaseid asjatoimetusi.

Siseruumides ja väljas kasutatav elektriratastool on soovitatav hankida siis, kui puude tõttu ei saa enam tavalist ratastooli kasutada, kuid elektrimootoriga liikumisvahendi kasutamine on siiski võimalik.

Vastunäidustused

Ühtegi teadaolevat vastunäidustust ei ole.

3.3 Tüübi klassifikatsioon

Liikumisvahend maksimaalse kiirusega 3 km/h on klassifitseeritud standardi EN 12184 järgi kui **A-klassi** liikumisseade (kasutamiseks ainult siseruumides). See

tähendab, et tegemist on kompaktse, manööverdatava sõidukiga, mis on mõeldud peamiselt sisekasutuseks ega pole tingimata suuteline välitakistustega toime tulema.



A-klassi toode võib olla tähistatud sildiga 3 km/h kaugjuhtimispuldil.

Liikumisvahend maksimaalse kiirusega, mis on suurem kui 3 km/h, on klassifitseeritud standardi EN 12184 järgi kui **B-klassi** liikumisseade (kasutamiseks siseruumides ja väljas). Seega on liikumisvahend siseruumides kasutamiseks piisavalt kompaktne ja kiire, aga suudab ka õues eri takistusi ületada.

3.4 Tootel olevad sildid

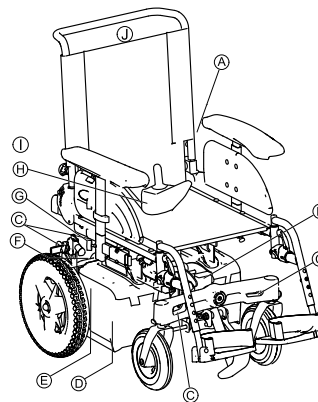
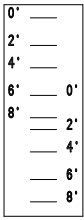
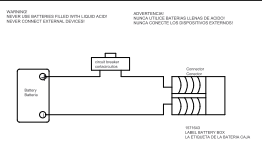
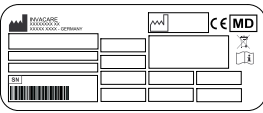


Fig. 3-1

A		Kui liikumisvahendil on laud, tuleb see kindlasti enne liikumisvahendi sõidukis transportimist eemaldada ja ohutusse kohta panna.
B		Skaala istme kaldenurga seadistamiseks.
C Ees ja taga olevate kinnituskohtade märgistus.		
		Kui sümbol on helekollasel kleebisel, on kinnituskoht sobilik liikumisvahendi sõidukis kinnitamiseks, kui liikumisvahendit kasutatakse sõiduki istmena.
D		Aku elektriskeem akukarbi kaanel.

E		Tagumisel postil olev tootesilt. Üksikasju vt altpoolt.
		Hoiatus, et see liikumisvahend ei ole mõeldud kasutamiseks sõiduki istmena. See liikumisvahend ei vasta standardi ISO 7176-19 nõuetele.
F		Sõitmis- ja lükkamistegevuse lülitushoova asukoha märgistus (ei ole pildil näha). Üksikasju vt altpoolt.
G		Kui see silt on näha, on liikumisvahend A-klassi toode. See on mõeldud peamiselt sisekasutuseks ega ole tingimata suuteline välitakistustega toime tulema.

		Maksimumkiiruse silt puldil. Maksimumkiirus on langetatud väärtuseni 3 km/h.
		Liikumisvahendil esineda võivate survepunktide märgistus
		Märgistus, mis lubab koormata ühte kotihaaki kuni 3 kg raskusega.

Siltidel olevate sümbolite selgitused

	Tootja
	Tootmiskuupäev
	Euroopa vastavusmärgis
	Meditsiiniseade
	Seerianumber

	WEEE vastavusmärgis
	Lugege kasutusjuhendit. See sümbol asub tootesildil.
	Lugege kasutusjuhendit. See sümbol on nähtav erinevatel märgistel ja erinevates kohtades.
	See sümbol näitab lülituskangi asendit „Drive” (Sõida). Selles asendis on mootor käivitatud ja mootori pidurid töötavad. Liikumisvahendiga saab sõita. Pidage meeles, et sõitmiseks peavad alati mõlemad mootorid käivitatud olema.
	Sümbol näitab lülituskangi asendit „Push” (Lükka). Selles asendis on mootor seisatud ja mootori pidurid ei tööta. Saatja saab liikumisvahendit lükata ja rattad pöörlevad vabalt. - Pange tähele, et kaugjuhtimisseade peab olema välja lülitatud. - Vt ka teavet, mis on jaotises 6.8 Liikumisvahendi lükkamine vabakäigurežiimis, lehekülg 63.

3.5 Ratastooli põhiosad

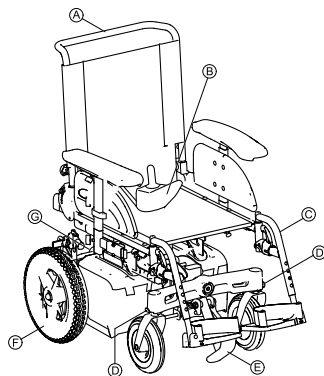


Fig. 3-2

ja kasutajasisendite kasutamise kohta leiate vastavast kasutusjuhendist (lisatud).

- Ⓐ Lükkamiskang
- Ⓑ Pult
- Ⓒ Jalatoed
- Ⓓ Esirataste lukud
- Ⓔ Vahend kõnniteeservade ületamiseks
- Ⓕ Juhtratas
- Ⓖ Mootori seiskamiseks mõeldud hoovad (taga, ei ole pildil näha)

3.6 Kasutajasisendid

Teie liikuvusseade võib olla varustatud ühega mitmest erinevast kasutajasisendist. Teavet erinevate funktsioonide

4 Lisaseadmed.

4.1 Kinnitusrihmad

Kinnitusrihm on lisavarustus, mille saab liikumisvahendile paigaldada tehases või lisada spetsialistist teenuseosutaja juures. Kui teie liikumisvahendile on paigaldatud kinnitusrihm, annab spetsialistist teenuseosutaja teile teavet rihma kohandamise ja kasutamise kohta.

Kinnitusrihma kasutatakse liikumisvahendi kasutaja optimaalse istumisasendi tagamiseks. Rihma õigesti kasutamine aitab kasutajal turvaliselt, mugavalt ja sobivas asendis liikumisvahendis istuda, seda eriti kasutajate puhul, kes ei suuda istudes tasakaalu hoida.

 Soovitame kinnitusrihma kasutada iga kord, kui liikumisvahendit kasutatakse.

4.1.1 Kinnitusrihmade tüübid

Teie liikumisvahendile saab lasta tehases paigaldada järgmist tüüpi kinnitusrihmad. Kui teie liikumisvahendi rihma ei ole alltoodud loendis, veenduge, et teil oleks tootja juhised õige paigaldamise ja kasutamise kohta.

Metallist pandlaga mõlemalt poolt reguleeritav rihm



Fig. 4-1

Rihma saab mõlemalt poolt reguleerida. See tähendab, et pandla saab keskele jätta.

Mõlemalt poolt reguleeritav plastpandlaga rihm



Fig. 4-2

Rihma saab mõlemalt poolt reguleerida. See tähendab, et pandla saab keskele jätta.

4.1.2 Kinnitusrihma õigesse asendisse reguleerimine

 Rihm peab olema piisavalt pingul, et tunneksite end istudes mugavalt ja et teie keha istumisasend oleks õige.

1. Veenduge, et istuksite õiges asendis – st istute istme tagaosas, vaagnaluu on sirge ja selle asend võimalikult sümmeetriline ega ole ette, külgedele või istme ühele servale kaldu.
2. Asetage kinnitusrihm nii, et puusakonnid jäävad rihmast ülespoole.
3. Rihma pikkuse reguleerimiseks kasutage ühte eespool kirjeldatud reguleerimisnippi. Rihma tuleb reguleerida selliselt, et rihma ja teie keha vahele mahuks sirge käsi.

4. Pannal peab paiknema võimalikult keskel. Reguleerige sedasi mõlemat külge nii palju kui võimalik.
5. Kontrollige rihma iga nädal ja veenduge, et see oleks heas seisukorras, ei oleks kahjustatud ega kulunud ning oleks korralikult liikumisvahendi külge kinnitatud. Kui rihm on kinnitatud ainult poltühendusega, veenduge, et ühendus ei oleks lõtv ega lahti tulnud. Rihma hooldamise kohta leiate lisateavet hooldusjuhendist, mille saate ettevõttelt Invacare.

4.2 Kepihoidiku kasutamine

Kui teie liikumisvahend on varustatud kepihoidikuga, saate seda kasutada jalutuskepi, karkude või küünarkeppide ohutuks transportimiseks. Kepihoidik koosneb plasthoidikust (alumine osa) ja takjapaelaga kinnitusest (ülaosa).



HOIATUS!

Vigastuse oht

Transpordi ajaks kinnitamata jäetud jalutuskepp või kargud (mis asuvad näiteks kasutaja süles) võivad vigastada kasutajat või teisi isikuid.

- Transportimise ajaks tuleb jalutuskepp või kargud paigutada kindlasti kepihoidikusse.

1. Avage ülemine takjapaelaga kinnitus.
2. Asetage kepi või kargu alumine ots alumisse hoidikusse.
3. Jalutuskepi või karkude ülaosa võib kinnitada takjapaelaga kinnituste abil.

4.3 KLIICKfixi adapteri kasutamine

Süsteemi Rixen + Kaul KLIICKfix abil saab teie liikumisvahendi varustada miniadapteriga. Selle külge saate kinnitada erinevaid tarvikuid, nagu Invacare'i tarnitav mobiiltelefoni

1577095-I

kott, mida saate kasutada oma mobiili, spordiprillide jmt hoidmiseks.



Kinnitamata tarvikutega kaasnev risk.

Kui tarvikud ei ole korralikult kinnitatud, võivad need tooli küljest lahti tulla ja kaduma minna.

- Kontrollige iga kord enne liikumisvahendi kasutamist, kas tarvik on õiges kohas ja korralikult kinnitatud.



Purunemisrisk liigse koormuse tõttu.

Liiga suure raskuse korral võib KLIICKfixi adapter puruneda.

- KLIICKfixi adapteri maksimaalne lubatud koormus on 1 kg.

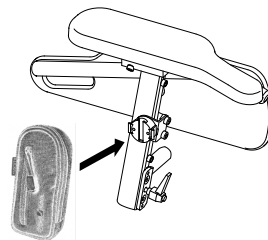


Fig. 4-3

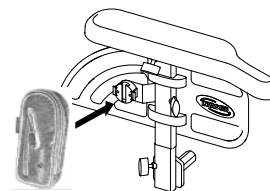


Fig. 4-4

Tarviku kinnitamine.

1. Lükake tarvik KLIICKfixi adapterisse. Tarvik lukustub turvaliselt.

Tarviku eemaldamine.

1. Tarviku eemaldamiseks vajutage punast nuppu.

Adapterit saab pöörata 90° kaupa, mis võimaldab tarviku kinnitada ükskõik millisest neljast suunast. Tutvuge paigaldusjuhistega, mis on saadaval ettevõtte Invacare teenuseosutajalt või otse ettevõttelt Invacare.

Lisateavet süsteemi KLiCKfix kohta leiate aadressilt <http://www.klickfix.com>.

5 Ettevalmistamine

5.1 Üldine teave seadistamise kohta



ETTEVAATUST!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht
Nõuetekohaselt seadistamata liikumisvahendi kasutamise jätkamine võib põhjustada liikumisvahendi ebaühtlast toimimist, mille tagajärg võib olla surm, raske vigastus või kahjustus.

- Jõudlust tohivad reguleerida ainult tervishoiuvaldkonna spetsialistid või seda protseduuri ja juhtimisvõimet täielikult valdavad isikud.
- Pärast liikumisvahendi seadistamist/reguleerimist kontrollige, kas see toimib seadistusprotseduuri käigus sisestatud tehniliste andmete kohaselt. Kui liikumisvahend ei toimi tehniliste andmete kohaselt, lülitage see KOHE välja ja sisestage seadistusandmed uuesti. Kui liikumisvahend ikka veel ei toimi õigete tehniliste andmete kohaselt, võtke ühendust Invacare'iga.



ETTEVAATUST!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht

Lõdvalt kinnitatud tarvikute kasutamisel või nende puudumisel võib tekkida ebastabiilsus, mis võib põhjustada surma, raske vigastuse või varakahjustuse.

- Veenduge pärast MIS TAHES reguleerimis-, parandus- või hooldustööd ja enne kasutamist, et kõik kinnitatud tarvikud oleksid olemas ja kindlalt kinni.



ETTEVAATUST!

Vigastus- või kahjustusoh

Kui kasutajad/hooldajad või kvalifitseerimata tehnikud seadistavad liikumisvahendi valesti, võib see põhjustada surma, raske vigastuse või kahjustuse.

- ÄRGE proovige seda liikumisvahendit ise seadistada. Liikumishvahendi algseadistuse PEAB tegema kvalifitseeritud tehnik.
- Reguleerimisi võib kasutaja teha ainult juhul, kui professionaalne tervishoiutöötaja on talle sobivad juhised andnud.
- ÄRGE proovige seadistustööd teha, kui teil ei ole nimetatud tööriistu.



HOIATUS!

Liikumisvahendi kahjustamis- ja avariioht

Reguleerimisvõimaluste kombinatsioonide ja individuaalsete seadistuste mitmekesisuse tõttu võivad liikumisvahendi komponentide vahel tekkida vastuolud.

- Liikumisvahendil on erinevate reguleerimisvõimalustega istmesüsteem, sealhulgas reguleeritavad jalatoed, käetoed, peatugi ja muud võimalused. Neid reguleerimisvõimalusi kirjeldatakse järgmistes peatükkides. Neid kasutatakse istme kohandamiseks vastavalt kasutaja füüsilistele nõuetele ja tingimustele. Istmesüsteemi ja istme funktsioonide kohandamisel veenduge, et liikumisvahendi komponendid ei satuks vastuollu.



TÄHTIS

Liikumisvahend on toodetud ja konfigureeritud individuaalse tellimuse järgi. Hindamist peab tegema tervishoiutöötaja, järgides kasutaja vajadusi ja tervishoiu nõudeid.

- Kui kavatsete liikumisvahendi konfiguratsiooni reguleerida, pidage nõu tervishoiutöötajaga.
- Kohandusi tohib teha ainult kvalifitseeritud tehnik.



Alge seadistuse peab alati läbi viima professionaalne tervishoiutöötaja. Reguleerimisi võib kasutaja teha ainult juhul, kui professionaalne tervishoiutöötaja on talle sobivad juhised andnud.

Elektrilised reguleerimisvõimalused



Elektriliste reguleerimisvõimaluste kohta lisateabe saamiseks vaadake puldi kasutusjuhendit.

Jalatoed

Kõiki Invacare'i pakutavaid jalatoed saab üles pöörata.

5.2 Puldi reguleerimisvõimalus

Järgmine teave kehtib kõigile istumissüsteemidele.



HOIATUS!

Puldi tahapoole lükkumise oht kokkupõrkel juhusliku takistusega (nt ukseraam või laud) ja kui juhtkang jääb puldi reguleerimisel käetoepolstri külge kinni ning kõik kruvid pole korralikult kinni keeratud!

Selle tulemusena sõidab liikumisvahend kontrollimatult edasi ja võib põhjustada liikumisvahendi kasutajale või teel olevatele isikutele vigastusi.

- Puldi asendi reguleerimisel veenduge alati, et kõik kruvid oleks korralikult kinni keeratud.
- Sellise olukorra ilmnemisel lülitage liikumisvahendi elektroonika puldi abil viivitamatult VÄLJA!

**HOIATUS!****Vigastuse oht**

Nõjatudes puldile, näiteks ratastooli istudes või sealt tõustes, võib puldi hoidik puruneda ja kasutaja võib toolist välja kukkuda.

– Ärge kunagi nõjatuge toetamiseks puldile, nt tooli istudes või sealt väljudes.

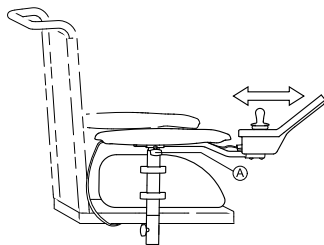
5.2.1 Puldi reguleerimine kasutaja käe pikkuse järgi

Fig. 5-1

1. Lõdvendage tiibkrugi A.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Keerake tiibkrugi kinni.

5.2.2 Puldi kõrguse reguleerimine

- 3 mm kuuskantvõti

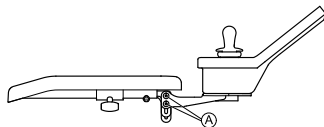


Fig. 5-2

1. Lõdvendage kruvid A.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

5.2.3 Puldi kõrguse reguleerimine (ainult liikuvate pulditugede puhul)

- 6 mm kuuskantvõti

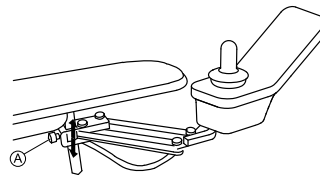


Fig. 5-3

1. Keerake kruvi A lahti.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvi.

5.2.4 Puldi nihke reguleerimine

Pulti saab reguleerida 20 mm (0,8 tolli) kaupa külgsuunas.



- 3 mm kuuskantvõti

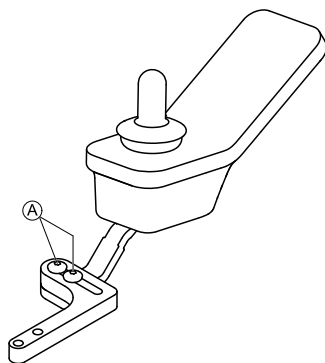


Fig. 5-4

1. Lõdvendage kruvid ①.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

5.2.5 Puldi asendi reguleerimine



- 3 mm kuuskantvõti

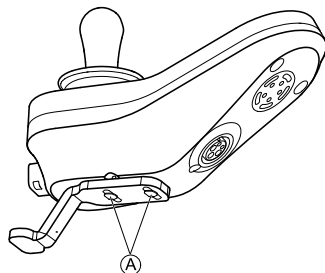


Fig. 5-5

1. Lõdvendage kruvid ①.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

5.2.6 Puldi pööramine küljele

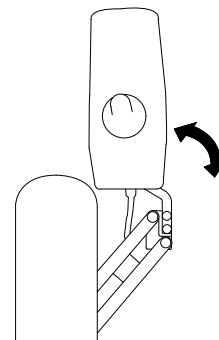


Fig. 5-6

Kui teie liikumisvahend on varustatud liikuva puldihoidikuga, saab puldi küljele liigutada, et näiteks lauale ligemale sõita.

5.3 Käetoet reguleerimine

5.3.1 Käetoet kõrguse reguleerimine

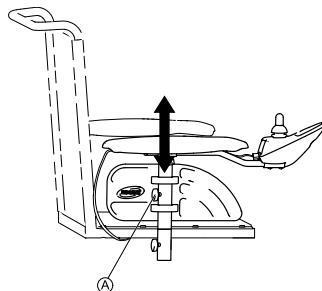


Fig. 5-7

1. Lõdvendage tiibkrugi ①.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Keerake tiibkrugi kinni.

5.3.2 Käetoet laiuse reguleerimine



- 8 mm kuuskantvõti

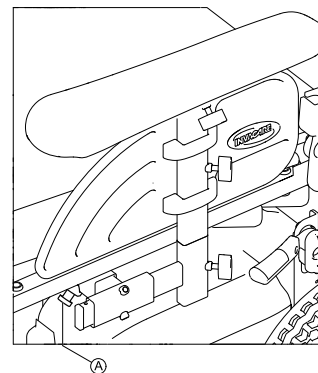


Fig. 5-8

1. Keerake kruvi ① lahti.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvi.

5.3.3 Käetoet sügavuse reguleerimine



ETTEVAATUST!

Esineb suur vigastusoht, kui käetugi kukub oma klambrist välja seetõttu, et see lükati liiga kaugele ette.

- Käetuge võib ettepoole klambrist välja lükata kuni punktini, kus sisestatud toru ots on klambri tagaosaga ühetasane.



- 3 mm kuuskantvõti

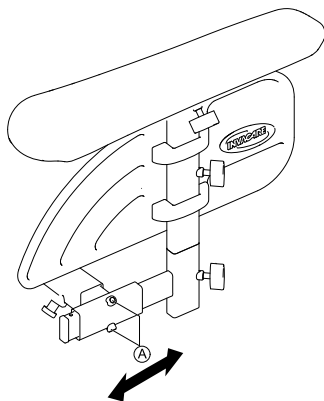


Fig. 5-9

1. Lõdvendage kruvid Ⓐ.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

5.4 Istme nurga reguleerimine



HOIATUS!

Istme kalde või seljatoe nurga reguleerimine muudab liikumisvahendi geometriat ja mõjutab otseselt selle dünaamilist püsivust!

- Dünaamilise püsivuse, kallakute ja takistuste ületamise ning istme kalde või seljatoe nurga korrektse reguleerimise kohta vaadake lisateavet jaotistest 6.5 Takistuste ületamine, lehekülg 61 ja 6.6 Kallakutest üles ja alla sõitmine, lehekülg 62.



- 10 mm mutrivõti
- 5 mm kuuskantvõti

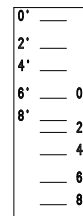


Fig. 5-10

Istme võimalikud nurgad on märgitud skaalana keskmisele postile. Olenevalt tagumise istme kõrgusest peate kasutama kas alumist või ülemist skaalat.

- Ülemise istme kõrgus: kasutage alumist skaalat.
- Alumise istme kõrgus: kasutage ülemist skaalat.

1.

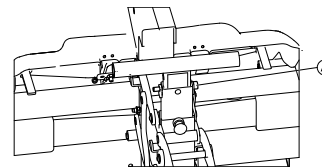


Fig. 5-11

Lõdvendage kruvi ja mutter Ⓐ ja eemaldage need.

2. Reguleerige keskmine post soovitud asendisse.
3. Paigaldage kruvi ja mutter ja pingutage neid.

5.5 Seljatoe reguleerimine



HOIATUS!

Istme kalde või seljatoe nurga reguleerimine muudab liikumisvahendi geometriat ja mõjutab otseselt selle dünaamilist püsivust!

- Dünaamilise püsivuse, kallakute ja takistuste ületamise ning istme kalde või seljatoe nurga korrektse reguleerimise kohta vaadake lisateavet jaotistest 6.5 Takistuste ületamine, lehekülg 61 ja 6.6 Kallakutest üles ja alla sõitmine, lehekülg 62.

5.5.1 Seljatoe kaldenurga reguleerimine



HOIATUS!

Istme kalde või seljatoe nurga reguleerimine muudab liikumisvahendi geometriat ja mõjutab otseselt selle dünaamilist püsivust!

- Dünaamilise püsivuse, kallakute ja takistuste ületamise ning istme kalde või seljatoe nurga korrektse reguleerimise kohta vaadake lisateavet jaotistest 6.5 Takistuste ületamine, lehekülg 61 ja 6.6 Kallakutest üles ja alla sõitmine, lehekülg 62.



HOIATUS!

Ümberkukkumise oht, kui seljatoe nurk on liiga taha seadistatud, iste on tagumises asendis ja sügavus on üle 460 mm.

- Kui istme sügavus on üle 460 mm ja see on tagumises asendis, pange seljatugi maksimaalselt 105° nurga alla.



Seljatoel on nurgalukusti, mis võimaldab seljatoe hõlpsalt soovitud nurga alla viia. Seljatuge on võimalik kohandada ainult selle ja väiksemate nurkade alla. Kui tahate seljatuge suurema nurga alla viia, peate nurgalukustit reguleerima. Vaadake jaotist 5.5.2 Seljatoe nurgalukusti reguleerimine, lehekülg 34.

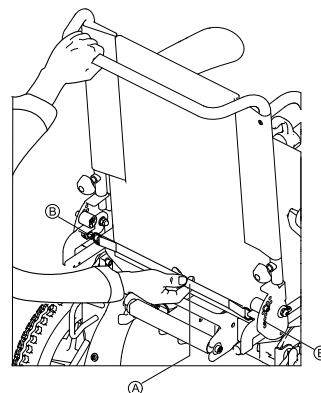


Fig. 5-12

1. Tõmmake rihma ① tahapoole. Lukustustihvtid ② tõmmatakse lukustusplaatidest välja. Nüüd saab seljatuge liigutada.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Vabastage rihtm uuesti. Lukustustihvtid kinnituvad automaatselt.

5.5.2 Seljatoe nurgalukusti reguleerimine



HOIATUS!

Istme kalde või seljatoe nurga reguleerimine muudab liikumisvahendi geometriat ja mõjutab otseselt selle dünaamilist püsivust!

- Dünaamilise püsivuse, kallakute ja takistuste ületamise ning istme kalde või seljatoe nurga korrektse reguleerimise kohta vaadake lisateavet jaotistest 6.5 Takistuste ületamine, lehekülg 61 ja 6.6 Kallakutest üles ja alla sõitmine, lehekülg 62.



HOIATUS!

Ümberkukkumise oht, kui seljatoe nurk on liiga taha seadistatud, iste on tagumises asendis ja sügavus on üle 460 mm.

- Kui istme sügavus on üle 460 mm ja see on tagumises asendis, pange seljatugi maksimaalselt 105° nurga alla.



- 4 mm kuuskantvõti

Seljatoel on nurgalukusti, mis võimaldab seljatoe hõlpsalt soovitud nurga alla viia. Seljatuge on võimalik kohandada

ainult selle ja väiksemate nurkade alla. Kui tahate seljatuge suurema nurga alla viia, peate nurgalukustit reguleerima.

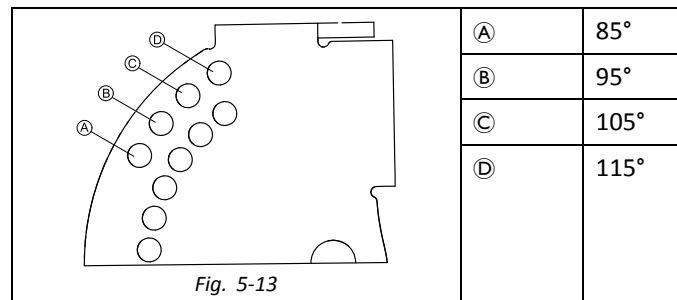


Fig. 5-13



Seljatoe nurgalukusti vaikenurk on 105°.

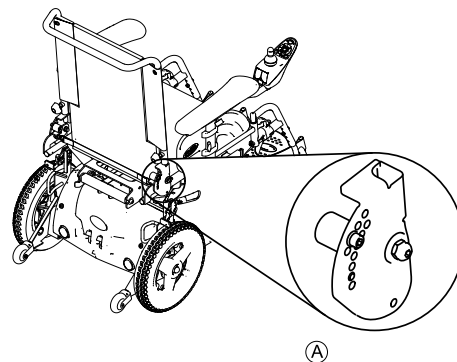


Fig. 5-14

1. Lõdvendage kruvi ① ja eemaldage see.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Paigaldage kruvi ja keerake see kinni.

5.5.3 Seljatoe eemaldamine/paigaldamine

Seljatoe eemaldamine

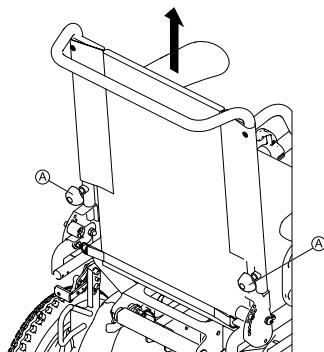


Fig. 5-15

1. Lõdvendage sõrmkruvid **A** ja eemaldage need.
2. Tõstke seljatugi üles.

Seljatoe paigaldamine

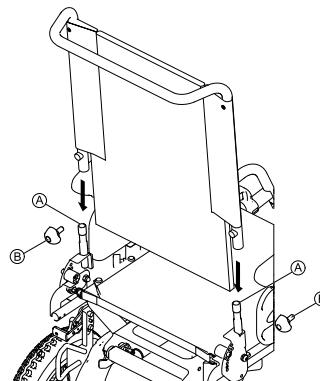


Fig. 5-16

1. Pange seljatoe toru kinnitusklambritele **A**.
2. Pange sõrmkruvid **B** tagasi ja keerake need kinni.

5.5.4 Reguleeritava seljatoe polstri reguleerimine

1.



Fig. 5-17

Eemaldage seljatoe padi (fikseeritud haak- ja aaskinnitite abil), tõmmates seda üles ja eemale, et pääseksite reguleerimisrihmadele ligi.

2.



Fig. 5-18

Pinguldage rihtmud soovitud tasemele.

3. Asetage seljatoe padi tagasi.

5.5.5 Seljatugede Matrix reguleerimine

Vaadake vastavat juhendit.

5.6 Peatoe reguleerimine



ETTEVAATUST!

Kui liikumisvahendit kasutatakse sõiduki istmena ilma peatoeta, tekib vigastuste oht.

See võib kokkupõrke korral põhjustada kaela liigsirutust.

- Transportimisel on soovitatav kasutada peatuge. Transportimisel kasutamiseks sobib Invacare'i selle liikumisvahendi peatugi (saadaval valikulise tarvikuna).
- Peatugi tuleb reguleerida kasutaja kõrvade kõrgusele.

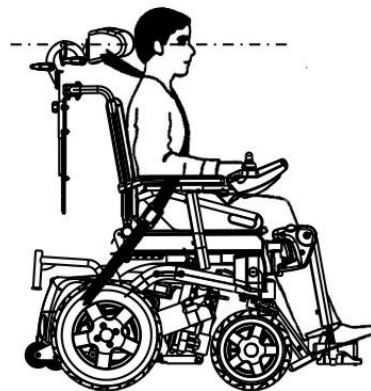


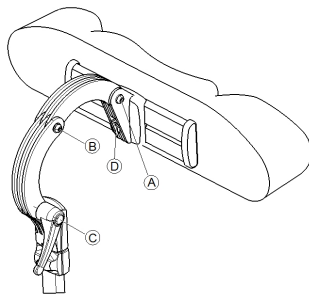
Fig. 5-19

5.6.1 Rea peatõe või kaelatõe asendi reguleerimine

Kõigi Rea peatugede ja kaelatugede asendit reguleeritakse samal viisil.



- 5 mm kuuskantvõti



1. Lõdvendage kruve A, B või kinnituskangi C.
2. Reguleerige peatugi või kaelatugi soovitud asendisse.
3. Keerake kruvid ja kinnituskang kinni.
4. Lõdvendage kuuskantpolti D.
5. Libistage peatuge vasakule või paremale soovitud asendisse.
6. Keerake kuuskantpolt kinni.

5.6.2 Rea peatõe või kaelatõe kõrguse reguleerimine

Kõigi Rea peatugede ja kaelatugede kõrgust reguleeritakse samal viisil.

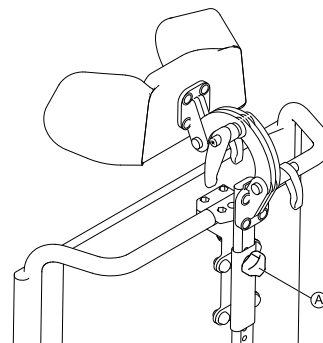


Fig. 5-20

1. Lõdvendage käsikruvi A.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Keerake käsikruvi kinni.

5.6.3 Põsetugede reguleerimine



Fig. 5-21

1. Lükake komponendid sissepoole või tõmmake need välja soovitud asendisse.

5.6.4 Elani peatoe reguleerimine

Peatoe klambri riistvara on kujundatud seljatoe paneeli olemasolevatesse kinnitusaukudesse paigaldamiseks.



HOIATUS!

Vigastuste oht, kui peatugi on liikumisvahendi sõidukis istmena kasutamisel valesti kinnitatud või seda ei ole üldse paigaldatud

See võib kokkupõrke korral põhjustada kaela liigsirutust.

- Peatugi peab paigaldatud olema.
Transportimisel kasutamiseks sobib Invacare'i selle liikumisvahendi valikulise tarvikuna saadaolev peatugi.
- Peatugi tuleb reguleerida kasutaja kõrvade kõrgusele.

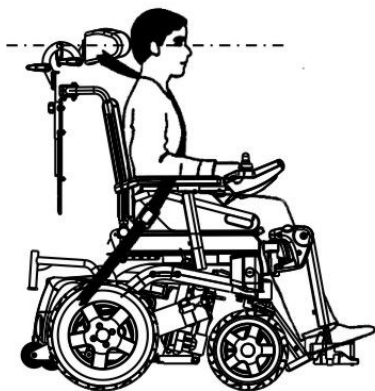


Fig. 5-22



- Seljatoe paneeli peatoe kinnitusaukudele ligipääsuks võib olla vaja eemaldada ja muuta seljapadja katet.
- Saadaval on valikuline lisakiil. Seda saab paigaldada klambrikoostu ja seljatoe paneeli vahele, et anda lisaruumi toodetele Posture Back ja Deep Back.

5.6.5 Elani peatoe riistvara reguleerimine

Elani peatoe riistvara saab oluliselt reguleerida. Alloleval joonisel on näidatud liigendite võimalikud reguleerimisvahemikud.

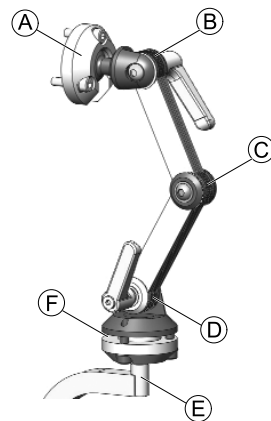


Fig. 5-23

Ⓐ	Ülemine mitme nurgaga pöörlemistelg	• 360° pöörlemine • 80° kalle
Ⓑ	Ülemine ühendusmehhanism	• 180° pöörlemine
Ⓒ	Keskmine ühendusmehhanism	• 100° pöörlemine
Ⓓ	Alumine ühendusmehhanism	• 180° pöörlemine
Ⓔ	Kinnituspost	• 360° pöörlemine • 90° sammudega
Ⓕ	Alumine mitme nurgaga pöörlemistelg	• 360° pöörlemine • 50° kalle

Paigaldamine



- 2,5 mm kuuskantvõti
- 4 mm kuuskantvõti
- 5 mm kuuskantvõti

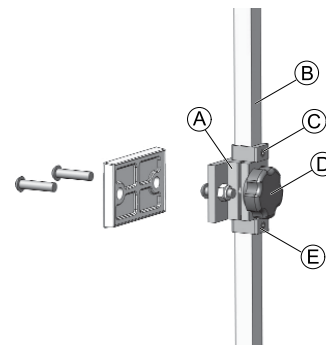


Fig. 5-24

1. Kaasasoleva riistvara abil joondage ja paigaldage peatoe kinnituskoost olemasolevatesse kinnitusaukudesse seljatoe paneelis Ⓐ.
2. Paigaldage peatoe padi (pole kujutatud) peatoe varda külge, kasutades kaasasolevat riistvara.

 Kinniteid lahti ja kinni keerates saab peatoe otsas oleva liigendkuuli abil peatoe padja mis tahes asendisse reguleerida.
3. Lõdvendage ja eemaldage alumine D-rõngas Ⓔ riistvara küljest.
4. Libistage vertikaalne kinnituspost Ⓑ klambri koostu ja reguleerige peatoe padja üldine kõrgus soovitud asendisse. Keerake nupp Ⓓ kinni. Õigesti paigaldatud peatugi peaks olema reguleeritud kasutaja kõrvade kõrgusele.
5. Reguleerige ülemist D-rõngast Ⓒ vajaduse järgi.
6. Kui lõplik kõrgus on paigas, reguleerige alumist D-rõngast Ⓔ nii, et see oleks tasa klambrikoostu põhjaga (libisemise ennetamiseks).

Sügavuse ja nurga reguleerimine

Peatoe sügavust ja kaldenurka saab veelgi reguleerida liigenduva riistvara abil.



- 4 mm kuuskantvõti
- 5 mm kuuskantvõti

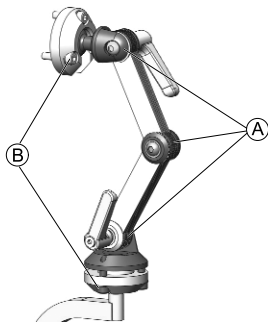


Fig. 5-25

1. Lõdvendage kahe liigendiga reguleerimiskoostu ① kruve ja kinnituskangi ning alumise ja ülemise pöördetelje ② kruve.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Keerake kruvid ja kinnituskangid kinni.

5.7 Kehatugede reguleerimine

5.7.1 Laiuse reguleerimine

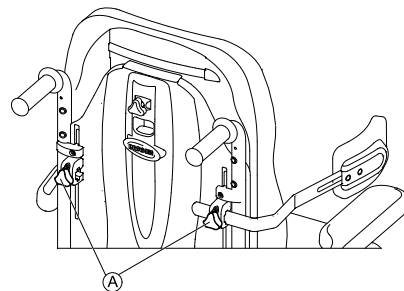


Fig. 5-26

1. Keerake lahti külgtugesid hoidvad nupud ①.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Keerake nupud kinni.

5.7.2 Kõrguse reguleerimine



- 5 mm kuuskantvõti

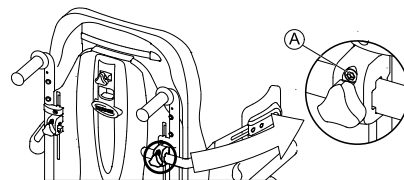


Fig. 5-27

1. Lõdvendage kruvid ①.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

5.7.3 Sügavuse reguleerimine



- 5 mm kuuskantvõti

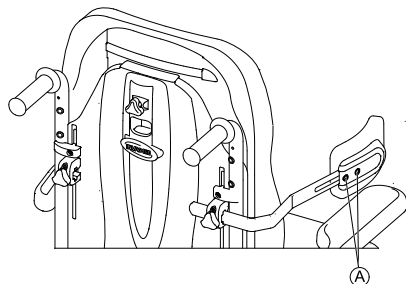


Fig. 5-28

1. Lõdvendage kruvid **A**.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

5.8 Kandiku reguleerimine/eemaldamine



HOIATUS!

Vigastuse või seadme kahjustamise risk, kui sõidukis transportitakse liikumisvahendit, millel on küljes laud.

– Kui liikumisvahendi küljes on laud, eemaldage see alati enne liikumisvahendi transportimist.



Fig. 5-29

5.8.1 Kandiku külje suunas reguleerimine

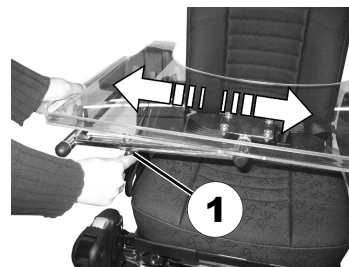


Fig. 5-30

1. Lõdvendage tiibkruvi (1).
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Keerake tiibkruvi kinni.

5.8.2 Kandiku sügavuse reguleerimine / kandiku eemaldamine

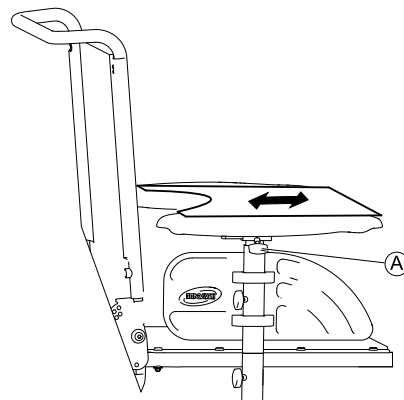


Fig. 5-31

1. Lõdvendage tiibkrui (A).
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse (või eemaldage see täielikult).
3. Keerake tiibkrui kinni.

5.8.3 Kandiku pööramine küljele

Kandikut saab üles tõsta ja küljele pöörata, et kasutaja saaks liikumisvahendisse istuda ja sellest tõusta.



HOIATUS!

Vigastuse oht! Kui kandik on ülestõstetud asendis, siis see ei lukustu paigale.

- Ärge kallutage kandikut üles ega jätke seda sellesse asendisse.
- Ärge kunagi üritage sõita, kui kandik on üles tõstetud.
- Alati langetage kandik nõuetekohaselt.

5.9 Jalatoe reguleerimine

5.9.1 Jalatugede väljapoole keeramine ja/või eemaldamine (standardne 80° jalatugi)

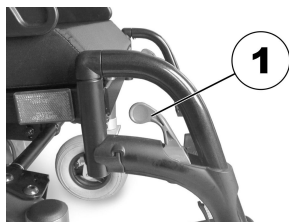


Fig. 5-32

Väike vabastushoob on jalatoe (1) ülemises osas. Kui jalatugi on vabastatud, saab seda juurdepääsu hõlbustamiseks sisse- või väljapoole keerata või eemaldada.



Fig. 5-33

1. Lükake vabastushoobi sisse- või väljapoole.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Komponenti eemaldamiseks tõmmake ülespoole.

5.9.2 Pikkuse reguleerimine (standardne 80° jalatugi)



- 5 mm kuuskantvõti



Fig. 5-34

1. Keerake kruvi (1) lahti.



Ärge eemaldage kruvi (1).

2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvi.

5.9.3 Jalatugede keeramine ja/või eemaldamine (käsitsi reguleeritav kõrgus)

Vabastusnupp on jalatugede ülemises osas. Kui jalatugi on lahti, saab seda ratastooli istumise hõlbustamiseks sisse- või väljapoole keerata või täielikult eemaldada.

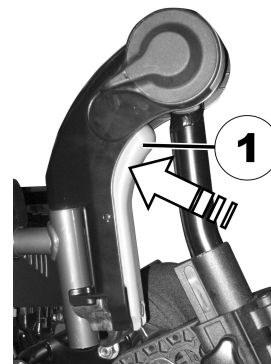


Fig. 5-35

1. Vajutage vabastusnuppu (1) ja eemaldage jalatoed suunaga üles.

5.9.4 Jalatoe nurga reguleerimine (käsitsi reguleeritav kõrgus)



HOIATUS!

Lõmastamise oht

– Hoidke jalatoe pöördeulatusest eemale.



HOIATUS!

Vigastuse oht jalatugede vale reguleerimise tõttu.

– Enne iga kasutust ja kasutuse ajal on oluline kontrollida, et jalatoed ei puutu vastu rattaid ega maad.

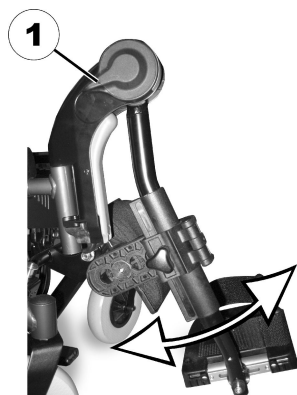


Fig. 5-36

1. Suruge vabastushoob (1) alla.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Vabastage vabastushoob. Jalatugi lukustub.

5.9.5 Jalatoe pikkuse reguleerimine (käsitsi reguleeritav kõrgus)



HOIATUS!

Vigastuse oht jalatugede vale reguleerimise tõttu.

- Enne iga kasutust ja kasutuse ajal on oluline kontrollida, et jalatoad ei puutu vastu rattaid ega maad.



- 5 mm kuuskantvõti

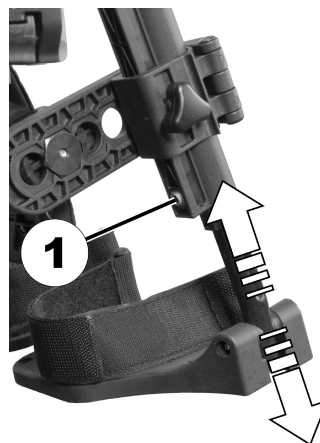


Fig. 5-37

1. Keerake kruvi (1) lahti.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvi.

5.9.6 Sääretoe sügavuse reguleerimine (käsitsi reguleeritav kõrgus)

Sääretoel on neli erinevat sügavust.



- 4 mm kuuskantvõti

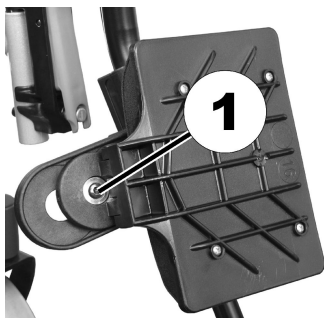


Fig. 5-38

1. Pöörake sääretugi ette.
2. Lõdvendage kruvi (1) ja eemaldage see.
3. Määrake teisel pool oleva mutri abil soovitud sügavus.
4. Reguleerige sääretuge nii, et see sobituks mutri sügavusega, pange kruvi tagasi ja pingutage see.

5.9.7 Sääretoe kõrguse reguleerimine (käsitsi reguleeritav kõrgus)

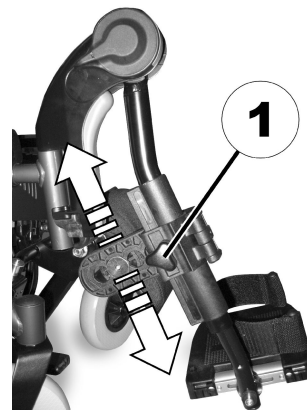


Fig. 5-39

1. Lõdvendage käsikruvi (1).
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Keerake käsikruvi kinni.

5.10 Istmekomplekti Modulte reguleerimisvõimalused

5.10.1 Käetoe kõrguse reguleerimine

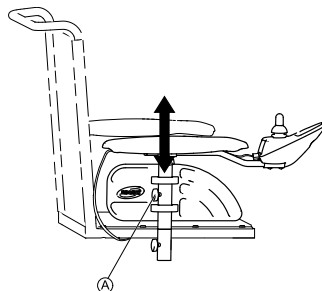


Fig. 5-40

1. Lõdvendage tiibkrugi (A).
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Keerake tiibkrugi kinni.

5.10.2 Käetoe laiuse reguleerimine



ETTEVAATUST!

Raske vigastuse oht, kui üks käetugedest kukub oma kinnitusest välja, kuna need on reguleeritud laiemaks, kui lubatud

- Laiuse reguleerimine on tähistatud punase märgistusega (A) ja sõnaga STOP. Käetuge ei tohi kunagi tõmmata kaugemale punktist, kus sõna STOP on täielikult loetav.
- Keerake kinnituskruvid alati korralikult kinni, kui olete reguleerimise lõpetanud.

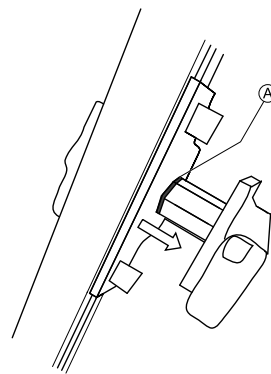


Fig. 5-41



Olenevalt küljest pääseb kruvile ligi eest- või tagantpoolt.



- 8 mm kuuskantvõti

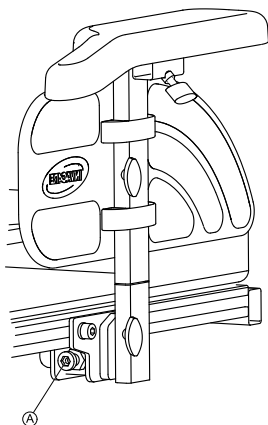


Fig. 5-42

1. Keerake kruvi ① lahti.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvi.

5.10.3 Käeto sūgavuse reguleerimine



- 6 mm kuuskantvõti

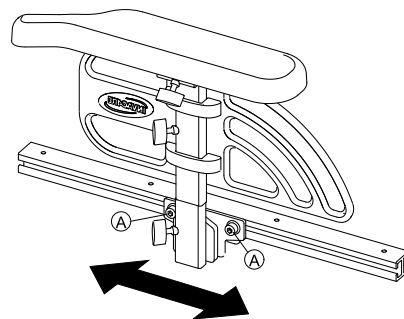


Fig. 5-43

1. Lõdvendage kruvid ①.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

5.10.4 Käeto kõrguse reguleerimine (ülespööratav käetugi)

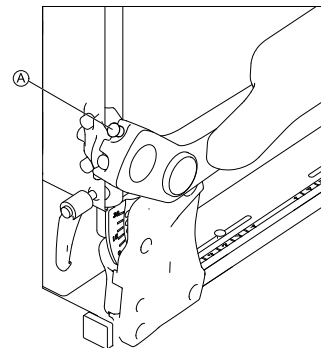


Fig. 5-44

1. Lõdvendage kinnituskrugi ①.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage sõrmkrugi.

5.10.5 Käetoet kõrguse reguleerimine (järgnev käetugi)



Tööriistad:

- 5 mm kuuskantvõti
- 13 mm mutrivõti

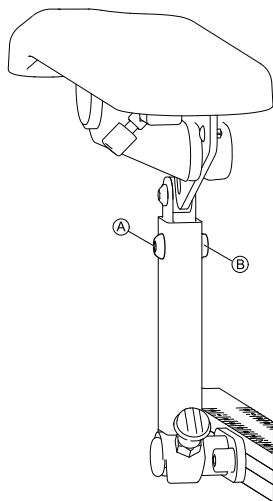


Fig. 5-45

1. Lõdvendage kruvi ① ja mutter ② ning eemaldage need.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Paigaldage kruvi ja mutter ja pingutage neid.

5.10.6 Takistuse muutmine (ülespööratav/järgnev käetugi)

Ülespööratava ja järgneva käetoet liikumist saab reguleerida suuremale või väiksemale takistusele.



Tööriistad:

- 5 mm kuuskantvõti

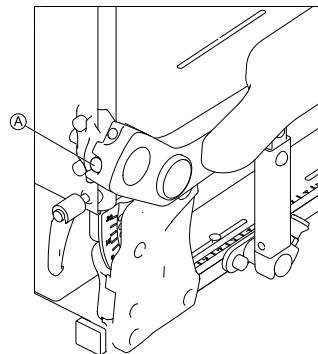


Fig. 5-46

1. Selleks et käetuge oleks lihtsam liigutada, keerake kruvi lahti ①.
2. Selleks et käetuge oleks raskem liigutada, pingutage kruvi ①.

5.10.7 Käepadja nurga reguleerimine (ülespööratav/järgnev käetugi)



Tööriistad:

- 5 mm kuuskantvõti

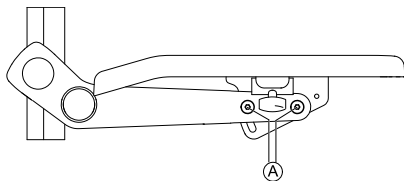


Fig. 5-47

1. Lõdvendage kruvid Ⓐ.



Ärge eemaldage kruvisid Ⓐ.

2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

5.10.8 Käepadja asendi reguleerimine (ülespööratav käetugi)



- 5 mm kuuskantvõti

1.

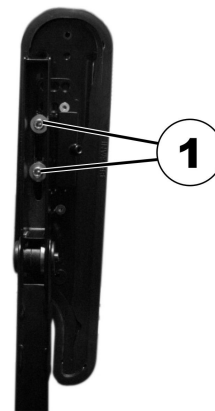


Fig. 5-48

Pange komponent vertikaalsesse asendisse.

2. Lõdvendage sisemisi kruvisid (1).

3.

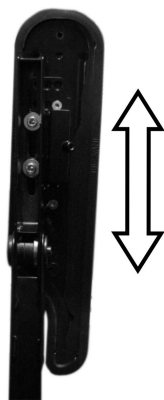


Fig. 5-49

Reguleerige komponent soovitud asendisse.

4. Pingutage kruvisid.

Veenduge, et sisestaksite uuesti kasutatud Nordlocki seibid.

5.10.9 Istme laiuse reguleerimine

Teleskoopistmetuge saab reguleerida neljas järgus. Istme laiust saab reguleerida koos reguleeritava istmeplaadi või reguleeritava kanderihmadest istmega.

Laiuse reguleerimise juhised on selle liikumisvahendi hooldusjuhendis. Hooldusjuhendi saate tellida Invacare'ilt. Hooldusjuhendis olevad juhised on siiski mõeldud erikoolitusega hooldustehnikutele ja neis kirjeldatakse toiminguid, mida ei peaks tegema lõppkasutaja.

5.10.10 Istme sügavuse reguleerimine



Istme sügavus mõjutab oluliselt istme raskuskeskme seadistust. See mõjutab ka liikumisvahendi dünaamilist stabiilsust. Kui muudate istme sügavust olulisel määral, peate reguleerima ka liikumisvahendi raskuskeset. Lugege selle liikumisvahendi hooldusjuhendi jaotist „Istme raskuskeskme reguleerimine”. Hooldusjuhendi saate tellida Invacare'ilt. Hooldusjuhendis olevad juhised on siiski mõeldud erikoolitusega tehnikutele ja neis kirjeldatakse toiminguid, mida ei peaks tegema lõppkasutaja.



Juhisena saate kasutada istmel oleva skaala numbreid. Need ei tähista kindlaid mõõtmeid (näiteks istme sügavust sentimeetrites).



- 6 mm kuuskantvõti

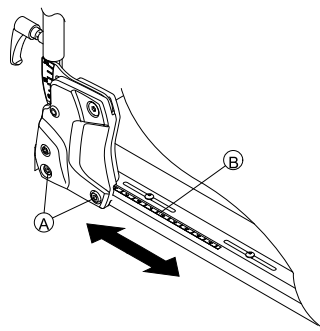


Fig. 5-50

1. Keerake seljatoe allosa mõlemalt küljelt kruvid Ⓐ lahti.

 Ärge eemaldage kruvisid Ⓐ.

2. Reguleerige komponent soovitud asendisse. Seljatoe sügavust saab reguleerida järkudeta. Kasutage juhisenähtena istmel olevat skaalat Ⓑ.
3. Pingutage kruvisid.

5.10.11 Puusatoe reguleerimine

Puusatuge saab kombineerida ainult pööratava käetoega.

Puusatoe eemaldamine

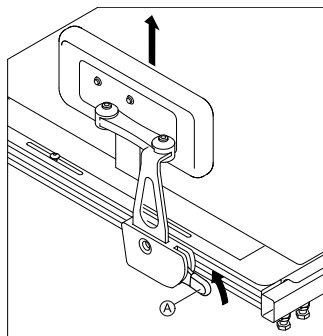


Fig. 5-51

1. Tõmmake hooba Ⓐ ülespoole.
2. Eemaldage puusatugi hoidikust.

Puusatoe sisestamine

1. Sisestage puusatugi hoidikusse.
 2. Lükake hooba Ⓐ allapoole.
- Veenduge, et puusatugi lukustuks kuulda klõpsuga.

Puusatoe asendi reguleerimine



Tööriistad

- 5 mm kuuskantvõti

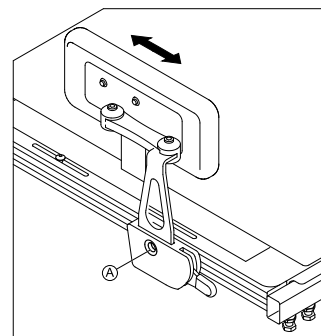


Fig. 5-52

1. Keerake kruvi Ⓐ lahti.

 Ärge eemaldage kruvi Ⓐ.

2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvi.

Puusatoe laiuse reguleerimine



Tööriistad

- 2 × 5 mm kuuskantvõti

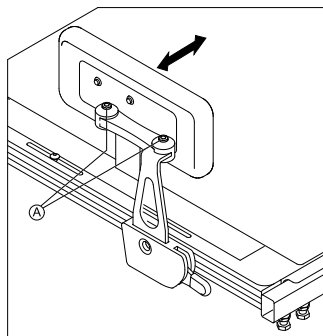


Fig. 5-53

1. Lõdvendage kruvid Ⓐ.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.

 Saate reguleerida laiust ainult väiksemaks kui istme laius, kuid mitte sellest suuremaks.

3. Pingutage kruvisid.

Puusatoe nurga reguleerimine



Tööriistad

- 5 mm kuuskantvõti

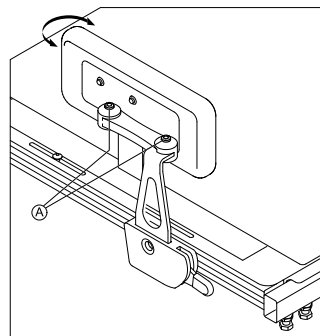


Fig. 5-54

1. Lõdvendage kruvid Ⓐ.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

Puusapadja sügavuse reguleerimine



Tööriistad

- 10 mm mutrivõti

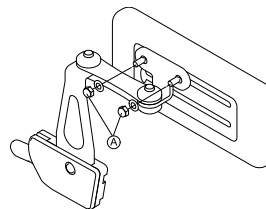


Fig. 5-55

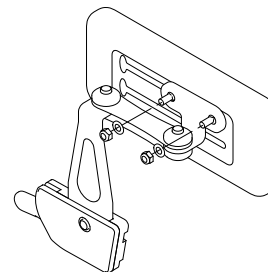


Fig. 5-56

1. Lõdvendage kruvid ①.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

Puusapadja kõrguse reguleerimine

Saate reguleerida puusapadja kõrgust kahel viisil.

- Paigaldamise avade kaudu.
- Selle klambri kaudu.

Paigaldusavade kaudu



Tööriistad

- 10 mm mutrivõti

1.

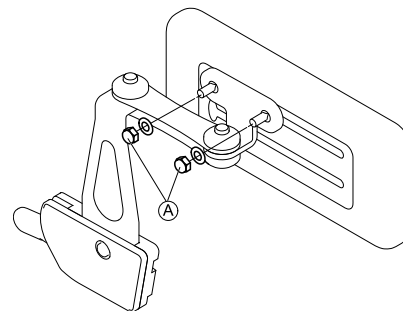


Fig. 5-57

Lõdvendage kruvid ①.

2.

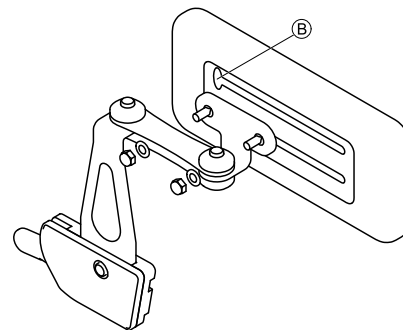


Fig. 5-58

Eemaldage puusapadja klamber paigaldusavast väljalõike kaudu ②.

3. Sisestage puusapadja klamber teise paigaldusavasse.
4. Pingutage kruvisid.

Klambri kaudu



Tööriistad

- 5 mm kuuskantvõti

1.

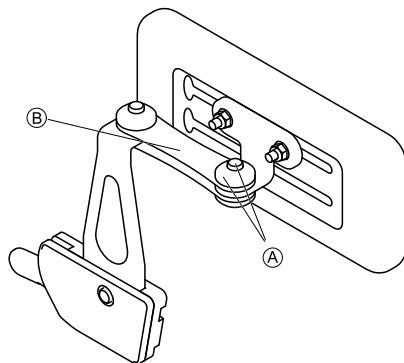


Fig. 5-59

Eemaldage ülemine kruvi ja hõõrdekork ①.

2. Eemaldage väike hõõrdelüli ②.

3.

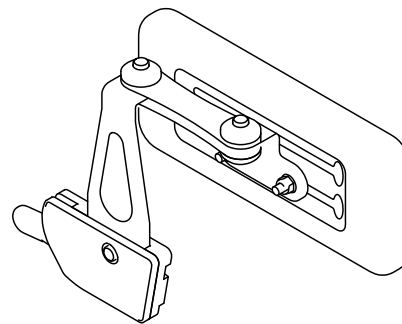


Fig. 5-60

Eemaldage puusapadi koos klambriga, keerake tagurpidi ja paigaldage uuesti.

4. Sisestage hõõrdelüli, hõõrdekork, kruvi ja pingutage seda.

5.10.12 Seljatoe kõrguse reguleerimine

Järgmises jaotises kirjeldatakse seljatoe plaadi kõrguse reguleerimist.



Kanderihmadest seljatugi on saadaval ainult kindlate kõrguste jaoks (48 ja 54 cm).



- 5 mm kuuskantvõti

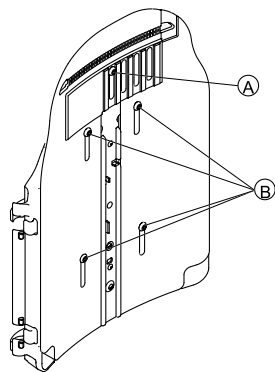


Fig. 5-61

1. Lõdvendage kruvid ① ja ②.

 Ärge eemaldage kruvisid ① ja ②.

2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

5.10.13 Seljatoe laiuse reguleerimine

Seljatoe plaadi laiust saate mõnevõrra muuta esiplaati reguleerides (nt seljatoe plaadi seadmiseks istmepadja jaoks sobivasse asendisse). Suuremal määral saab seljatoe paneeli reguleerida hooldustehnik ja reguleerimisjuhised on selle liikumisvahendi hooldusjuhendis.



Kanderihmadest seljatugi on saadaval ainult kahe laiuse jaoks (38–43 cm ja 48–53 cm) ning teatud juhtudel tuleb see laiuse reguleerimiseks välja vahetada. Vahetamise juhised leiate selle liikumisvahendi hooldusjuhendist. Hooldusjuhendi saate tellida Invacare'ilt. Hooldusjuhendis olevad juhised on siiski mõeldud erikoolitusega hooldustehnikutele ja neis kirjeldatakse toiminguid, mida ei peaks tegema lõppkasutaja.

Pange tähele, et kanderihmadest seljatoe laiuse reguleerimisel tuleb ka seljatoe padi välja vahetada.



- 5 mm kuuskantvõti

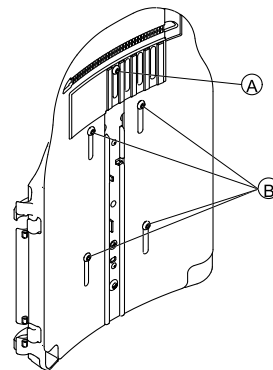


Fig. 5-62

1. Lõdvendage kruvi (A) ja eemaldage see.
2. Lõdvendage kruvid (B).



Ärge eemaldage kruvisid (B).

3. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
4. Paigaldage kruvi (A).
5. Pingutage kruvisid.

5.10.14 Seljatoe kaldenurga reguleerimine



HOIATUS!

Iga istme kaldenurga muudatus ja seljatoe kaldenurga muudatus mõjutab mootoriga ratastooli geometriat ja selle dünaamilist stabiilsust

– Rohkem teavet stabiilsuse, takistuste ületamise, kallakutel ja käänakutel sõitmise ja seljatoe ning istme kaldenurga õigete asendite kohta vt jaotistest 6.5 Takistuste ületamine, lehekülg 61 ja 6.6 Kallakutest üles ja alla sõitmine, lehekülg 62.



HOIATUS!

Ratastoolist väljakukkumise oht

Seljatoe reguleerimisel võib see ootamatult tahapoole liikuda ja võite ratastoolist välja kukkuda.

– Ärge toetage vastu seljatuge reguleerimise ajal.



Kui seljatoel on kuuskantkruvide asemel nupud, pole tööriistu vaja.

Reguleeritava laiusga seljatugi



- 6 mm kuuskantvõti

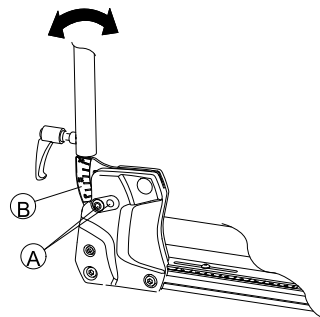


Fig. 5-63

1. Keerake mõlemal küljel ülemised seljatoe kruvid lahti ja eemaldage need (A).
2. Reguleerige seljatoe kaldenurk sobivaks 3,8° astmete võrra.
Reguleerimisel saate juhisenähtena kasutada seljatoel olevat skaalat (B). Kontrollige, et kaldenurk oleks mõlemal poolel sama.
3. Paigaldage kruvi ja keerake see kinni.
Veenduge, et sisestaksite kruvi ühest seljatoe klambri august läbi. Kruvi peab olema klambri sees näha ja kruvi pea peab olema sellega ühetasane.

Tavaline seljatugi



- 6 mm kuuskantvõti

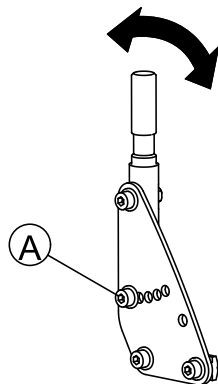


Fig. 5-64

1. Keerake lahti ja eemaldage keskmised kruvid Ⓐ seljatoe mõlemal küljel.
2. Reguleerige seljatoe kaldenurk sobivaks 7,5° astmete võrra.
Kontrollige, et kaldenurk oleks mõlemal poolel sama.
3. Paigaldage kruvi ja keerake see kinni.

5.11 Esitule reguleerimine

Kui liikumisvahendil on valikuline tuli, vaadake teavet kasutamise kohta tulede kasutusjuhendist.



Tuld tuleb kasutada halva nähtavuse korral, näiteks pimedas või udus.

Enne esimest kasutuskorda peate esituld reguleerima, et hoida ära ohutusega seotud probleeme. Reguleerige esituld nii, et teid oleks hästi näha, aga te ei pimesta teisi liiklejaid.

Esitulede õigesti reguleerimine

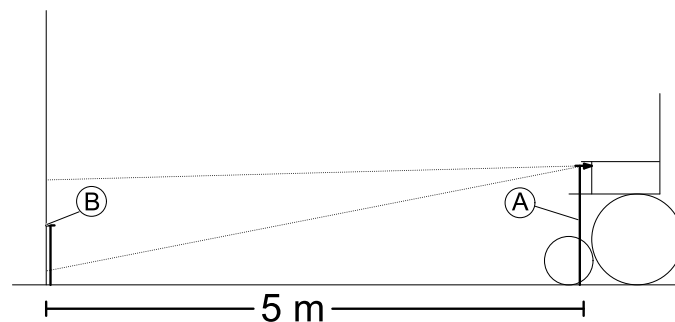


Fig. 5-65

1. Reguleerige esituli otse ette.
2. Mõõtkte vahemaad esitule keskosa ja põranda vahel Ⓐ.
3. Tähistage vertikaalne pind, näiteks sein, mis vastab poolele määratud väärtusest Ⓐ.
4. Vahemaa tähise Ⓑ ja esitulede vahel peab olema viis meetrit.
5. Reguleerige valguskoonuse keskosa tähisele Ⓑ.

6 Kasutamine

6.1 Sõitmine



HOIATUS!

Ootamatu reageerimise oht sõitmisel, sest rattad on lukus.

Kui teie liikumisvahendil on rataste lukud ja need on aktiveeritud, ei saa rattad vabalt liikuda ning seega ei pruugi liikumisvahend juhtimisel õigesti reageerida.

– Veenduge enne sõitma hakkamist, et rattad ei ole lukus.



Enne liikumisvahendi kasutamist veenuge, et kõik ülevaatused oleksid edukalt läbitud. Vt peatükki 9.2 *Ülevaatus toimingu, lehekülj 78.*



Tehnilistes andmetes toodud maksimaalne koormus näitab ainult, et seade on mõeldud sellist koguraskust kandma. See ei tähenda siiski, et sellise kehakaaluga isik võib liikumisvahendis ilma piiranguteta istuda. Arvestama peab keha proportsioonidega, nagu pikkus, kaalu jaotumine, kõhuvöö, jalad ja säärerihm ning istme sügavus. Need asjaolud mõjutavad oluliselt sõiduomadusi, näiteks kalde stabiilsus ja veojõud. Kindlasti peab kinni pidama telje lubatud koormustest (vt jaotist 12 *Tehnilised Andmed., lehekülj 86*). Istmesüsteemi võib olla vaja kohandada.

6.2 Enne esmakordset sõitmist

Enne esimese sõidu tegemist peaksite end hästi kurssi viima selle liikumisvahendi toimimise ja kõigi tööosadega. Võtke endale aega, et proovida kõiki funktsioone ja sõidurežiime.



Kui seadmel on kinnitusrihm, reguleerige ja kasutage seda igal liikumisvahendi kasutuskorral õigesti.

Mugav istumine = ohutu sõit

Enne igat reisi veenduge järgmises.

- Ulatute kergesti kõigi juhtimiseseadeteni.
- Aku on plaanitava vahemaa läbimiseks piisavalt laetud.
- Kinnitusrihm (kui see on kasutusel) on täiesti korras.
- Tagumine peegel (selle olemasolul) on reguleeritud nii, et saate alati taha vaadata ilma ettepoole painutamata või oma istumiskohta nihutamata.

6.3 Parkimine ja paigalolek

Liikumisvahendi parkimisel või pikaaegse paigaloleku korral toimige järgmiselt.

1. Lülitage liikumisvahendi toide välja (nupp ON/OFF (Sees/väljas)).
2. Kui vargusvastane lukk on olemas, siis aktiveerige see.

6.3.1 Seisupidurite lukustamine/vabastamine

Liikumisvahendi mootoritel on automaatsed pidurid, mis hoiavad ära liikumisvahendi vabalt veerema hakkamise ajal, mil juhtkangimoodul on välja lülitatud.

Peale mootoripiduri võib teie liikumisvahend olla varustatud ka seisupiduriga. See hoiab ära liikumisvahendi edasi-tagasi

veeremise transportimise ajal, näiteks ülekandesüsteemi lõtku tõttu.

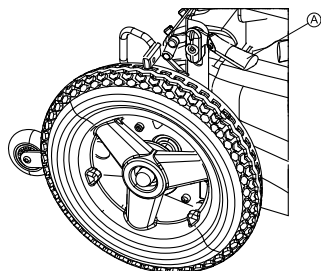


Fig. 6-1

Seisupiduri rakendamine

1. Tõmmake hooba A ülespoole.

Seisupiduri vabastamine

1. Suruge hooba A allapoole.

6.4 Liikumisvahendisse istumine ja sealt tõusmine



– Käetugi tuleb eemaldada või pöörata üles, et seadme küljelt sisse või välja saada.

6.4.1 Standardkäetoe eemaldamine külje pealt sisenemiseks või väljumiseks

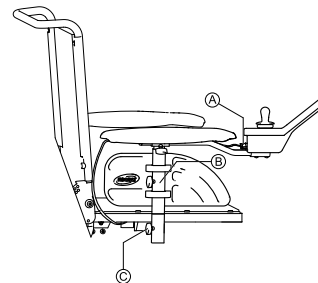


Fig. 6-2

1. Tõmmake puldi kaabli pistik A välja, et pult eemaldada.
2. Keerake lahti tiibmutter B.
3. Eemaldage käetugi hoidiku küljest.

6.4.2 Teave ratastooli istumise ja sealt püsti tõusmise kohta



Fig. 6-3

**ETTEVAATUST!****Raskete vigastuste või kahjustuste oht.**

Valed ratastooli istumise või sealt väljumise tehnikad võivad põhjustada raskeid vigastusi või kahjustusi

- Enne kui proovite ratastooli istumist või sellest väljumist, arutage professionaalse tervishoiutöötajaga, milliseid tehnikaid oleks ratastooli tüüpi arvesse võttes õige kasutada.
- Järgige allolevaid juhiseid.



Kui teil pole endal piisavalt jõudu, paluge teistelt inimestelt abi. Võimaluse korral kasutage libistamisplaati.

Liikumisvahendisse istumine

1. Tooge liikumisvahend oma istumiskohale võimalikult lähedale. Seda peab tõenäoliselt tegema saatja.
2. Stabiilsuse suurendamiseks ratastooli istumisel või sellest väljumisel joondage esirattad paralleelselt juhratastega.
3. Lülitage liikumisvahend kindlasti alati välja.
4. Rataste liikumise takistamiseks kinnitage alati nii mootori lukud/sidurid kui ka rattarummud (kui see on võimalik).
5. Olenevalt liikumisvahendi käetoel tüübist keerake see lahti või lükake üles.
6. Istuge nüüd liikumisvahendisse.

Liikumisvahendist välja tulemine

1. Tooge liikumisvahend oma istumiskohale võimalikult lähedale.
2. Stabiilsuse suurendamiseks ratastooli istumisel või sellest väljumisel joondage esirattad paralleelselt juhratastega.

3. Lülitage liikumisvahend kindlasti alati välja.
4. Rataste liikumise takistamiseks kinnitage alati nii mootori lukud/sidurid kui ka rattarummud (kui see on võimalik).
5. Olenevalt liikumisvahendi käetoel tüübist keerake see lahti või lükake üles.
6. Istuge nüüd uude kohta.

6.4.3 Kõnniteeservade ületamise vahendi kokkupanemine/vabastamine

Kõnniteeservade ületamise vahendi saab kokku panna, et ümberistumine oleks lihtsam. Selle saab kokku panna ka liikumisvahendi transportimiseks, et põhi oleks väiksem.

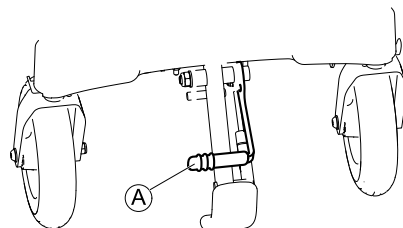


Fig. 6-4

Kõnniteeservade ületamise vahendi kokkupanemine

1. Kõnniteeservade ületamise vahendi kokkuklappimiseks tõmmake vahendil hooba ①.

Kõnniteeservade ületamise vahendi vabastamine

1. Lükake hooba alla, et kõnniteeservade ületamise vahend vabastada.

6.5 Takistuste ületamine

6.5.1 Takistuse maksimaalne kõrgus

Teavet takistuse maksimaalse kõrguse kohta leiate peatükist 12 Tehnilised Andmed., lehekülj 86.

6.5.2 Ohutusteave takistuste ületamiseks



HOIATUS! **Ümberkukkumise oht.**

- Ärge kunagi lähenege takistustele muu nurga all kui 90 kraadi, nagu allpool näidatud.
- Lähenege ettevaatlikult takistustele, mille järel on kallak. Kui te ei ole kindel, kas kalle on liiga järsk või ei, liikuge takistusest eemale ja kui võimalik, proovige otsida mõni muu koht.
- Ärge kunagi lähenege takistustele, mis on ebaühtlasel ja/või lahtisel pinnal.
- Ärge kunagi sõitke liiga madala rehvirõhuga.
- Pange oma seljatugi püstisesse asendisse enne takistuse ületamist.



HOIATUS! **Liikumisevahendist väljakukkumise oht ja seadme kahjustamise, näiteks rataste katkimineku, oht.**

- Ärge kunagi lähenege takistustele, mille kõrgus ületab maksimaalse ületatava takistuse kõrguse.
- Ärge kunagi laske jalatoel takistuselt laskumise ajal maad puudutada.
- Kui te pole kindel, kas takistuse ületamine on võimalik või mitte, liikuge takistusest eemale ja leidke võimaluse korral mõni muu koht.

6.5.3 Õige viis takistuste ületamiseks



Järgmised juhised takistuste ületamiseks kehtivad ka saatjatele, kui liikumisvahendil on saatja juhtimismoodul.

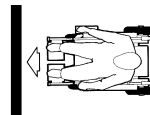


Fig. 6-5 Õige



Fig. 6-6 Vale

Suunaga üles

1. Lähenege takistusele või äärekivile aeglaselt, otse ja õige nurga all.
2. Ratta ajamitüübist olenevalt peatuge ühes järgmistest asenditest.
 - a. Keskajamiga liikumisvahendi korral: 5–10 cm enne takistust.
 - b. Kõigi teiste ajamite korral: umbes 30–50 cm takistuse ees.
3. Kontrollige esirataste asendit. Need peavad olema sõidusuunas ja takistuse suhtes õige nurga all.
4. Lähenege aeglaselt ja hoidke sama kiirust seni, kuni ka tagarattad on takistuse ületanud.

Takistustele tõusmine kõnniteeservade ületamise vahendiga

1. Lähenege takistusele või äärekivile aeglaselt, otse ja õige nurga all.
2. Peatuge järgmises asendis: 30–50 cm takistuse ees.
3. Kontrollige esirataste asendit. Need peavad olema sõidusuunas ja takistuse suhtes õige nurga all.

4. Lähenege täiskiirusel, kuni kõnniteeservade ületamise vahend puutub takistusega kokku. Edasiviiv jõud tõstab mõlemad esirattad üle takistuse.
5. Hoidke püsivat kiirust seni, kuni tagarattad on samuti üle takistuse saanud.

Laskumine

Laskumisel on lähenemine takistusele sama, kui tõusmisel, v. a see, et enne laskumist ei pea peatuma.

1. Laskuge takistuselt keskmisel kiirusel.



Kui laskuda takistuselt liiga aeglaselt, võib juhtuda, et ümberkukkumist takistavad seadmed jäävad kinni ja tõstavad juhtrattad maast lahti. Seadme juhtimine ei ole siis enam võimalik.

6.6 Kallakutest üles ja alla sõitmine

Maksimaalset ohutut kallat puudutava teabe kohta vt 12 *Tehnilised Andmed., lehekülg 86.*



HOIATUS!

Ümberkukkumise oht.

- Allamäge ei tohi sõita kiiremini kui 2/3 maksimumkiirusest. Vältige kallakul järsku suunamuutust või pidurdamist.
- Lükake enne tõusvale kaldele sõitmist istme seljatugi või selle kaldenurk (istme reguleeritava kalde korral) alati püstisesse asendisse. Enne laskuvale kaldele sõitmist on soovitatav nõjatada istme seljatugi või selle kalle pisut tahapoole.
- Kui liikumisvahendil on tõstja, viige see kaldest üles või alla sõites alati kõige madalamasse asendisse.
- Ärge kunagi proovige sõita libedale tõusvale või laskuvale kallakule või kui on libisemisoht (nt märg sillutis, jää jne).
- Vältige kaldpinnal või kallakul liikumisvahendilt mahatulemist.
- Sõitke mööda teed või rada alati sirgelt, ärge proovige siksakitada.
- Ärge proovige kaldteel või kallakul ümber pöörata.



HOIATUS!

Pidurdusmaa on allamäge palju pikem kui lauskmaal.

- Ärge sõitke kunagi alla kallakust, mis ületab maksimaalse ohutu kalde (vt jaotist 12 *Tehnilised Andmed., lehekülg 86*).

6.7 Avalikel teedel kasutamine

Kui soovite kasutada liikumisvahendit avalikel teedel ja kohalikes seadustes on nõutud valgustuse kasutamine, tuleb liikumisvahendile paigaldada sobiv valgustussüsteem.

Küsimuste korral võtke ühendust ettevõtte Invacare teenuseosutajaga.

6.8 Liikumisvahendi lükkamine vabakäigurežiimis

Liikumisvahendi mootoritel on automaatsed pidurid, mis hoiavad ära liikumisvahendi vabalt veerema hakkamise ajal, mil juhtkangimoodul on välja lülitatud. Liikumisvahendit vabakäigurežiimis lükates tuleb vabastada magnetilised pidurid.

6.8.1 Mootorite seiskamine



HOIATUS!

Liikumisvahendi vallapääsemise oht.

- Mootorite seiskamise korral (vabakäigurežiimis lükkamiseks) inaktiveeritakse mootori elektromagnetilised pidurid. Kui liikumisvahend on pargitud, peavad mootorite käivitamiseks ja seiskamiseks mõeldud kangid olema kindlalt lukustatud asendisse DRIVE (Sõitmine) (elektromagnetilised mootoripidurid on aktiveeritud).



Mootori võib vabakäigule panna ainult saatja, mitte kasutaja ise.

See tagab, et mootor on vabakäigul ainult siis, kui saatja on kohal ja saab jätta liikumisvahendi turvaliselt seisma, välistades juhusliku veeremise.

Mootorite seiskamiseks mõeldud hoovad on liikumisvahendi taga.

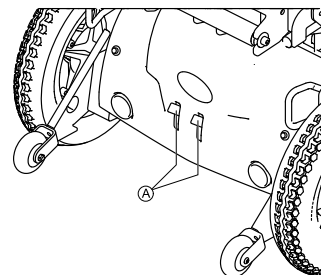


Fig. 6-7

Mootori seiskamine

1. Lülitage pult välja.
2. Tõmmake käivituskange Ⓐ üles.
Mootor on välja lülitatud.

Mootori käivitamine

1. Lükake käivituskange alla Ⓐ.
Mootor on käivitatud.

7 Juhtimissüsteem

7.1 Juhtimissüsteemi kaitstesüsteem

Ratastooli juhtimissüsteemil on liigkoormuskaitse.

Kui ajam on pikka aega väga üle koormatud (näiteks järsust mäest üles sõites) ja kui peale selle on ümbritseva õhu temperatuur kõrge, võib juhtimissüsteem üle kuumeneda. Sellises olukorras väheneb ratastooli töövõime vähehaaval, kuni tool seisma jääb. Olekunäidikul kuvatakse vastav weakood (vaadake puldi kasutusjuhendit). Toite välja ja uuesti sisse lülitamisel weakood kustutatakse ning juhtimissüsteem lülitatakse uuesti sisse. Juhtimissüsteemi jahtumine võib võtta kuni viis minutit, et ajamid jälle täisvõimsusel tööle hakkaksid.

Kui ajam on ületamatu takistuse, näiteks liiga kõrge kõnniteeserva vms, tõttu seiskunud ja kasutaja üritab üle 20 sekundi takistusest üle sõita, lülitub juhtimissüsteem mootorite kahjustamise vältimiseks automaatselt välja. Olekunäidikul kuvatakse vastav weakood (vaadake puldi kasutusjuhendit). Uuesti välja ja sisse lülitamisel weakood kustutatakse ning juhtimissüsteem lülitatakse uuesti sisse.



Vigase peakaitsme võib välja vahetada ainult pärast kogu juhtimissüsteemi kontrollimist. Selle peab välja vahetama Invacare'i spetsialistist teenuseosutaja. Kaitsme tüübi kohta leiate teavet jaotisest 12 *Tehnilised Andmed., lehekülj 86.*

7.2 Akud

Elektrilise sõiduki varustavad vooluga kaks 12V akut. Akud on hooldusvabad ning neid on vaja ainult regulaarselt laadida.

Altpoolt leiate teabe, kuidas akusid laadida, käsitseda, transportida, ladustada, hooldada ja kasutada.

7.2.1 Üldteave laadimise kohta

Uued akud tuleb enne esimest kasutamist alati täielikult täis laadida. Uued akud saavutavad maksimaalse mahutavuse pärast 10–20 laadimistsükli (sisseelamisperiood). See sisseelamisperiood on vajalik aku täielikuks aktiveerimiseks, et saavutada maksimaalne jõudlus ja tööiga. Seega võivad teie liikumisvahendi sõiduulatus ja tööaeg kasutamisega esialgu suurened.

Geel-/AGM-pliikudel ei ole mälu efekti, nagu on NiCd-akudel.

7.2.2 Üldised juhised laadimise kohta

Akude ohutu kasutamise ja pika tööea tagamiseks järgige allpool loetletud juhiseid.

- Laadige 18 tundi enne esmakordset kasutamist.
- Soovitame laadida akusid iga päev pärast tühjaks saamist või osalist tühjenemist ja panna need igal õhtul kogu ööks laadima. Olenevalt tühjenemise tasemest võib akude täislaadimine võtta kuni 12 tundi.
- Kui aku näidikul kuvatakse punane LED-märgutuli, laadige akusid vähemalt 16 tundi, isegi kui näidiku järgi on laadimine lõppenud.
- Selleks et mõlemad akud oleksid täielikult laetud, proovige kord nädalas teha 24-tunnine laadimine.
- Ärge laadige akusid pidevalt pooleldi täis, ilma et vahepeal oleks akut regulaarselt täis laetud.
- Ärge laadige akusid äärmuslikel temperatuuridel. Laadimiseks ei ole soovitatavad temperatuurid, mis on kõrgemad kui 30 °C või madalamad kui 10 °C.

- Kasutage ainult 2. klassi laadimisseadmeid. Selle klassi laadijaid tohib jätta laadimise ajal järelevalveta. Kõik Invacare'i tarnitavad laadimisseadmed vastavad nendele nõuetele.
- Kui kasutate ainult oma liikumisvahendiga kaasas olevat või Invacare'i heakskiidu saanud laadijat, ei ole võimalik akusid üle laadida.
- Kaitske oma laadijat soojusallikate eest, nagu küttekehad ja otsene päikesevalgus. Kui akulaadija kuumeneb üle, siis laadimisvool väheneb ja laadimisprotsess lükkub edasi.

7.2.3 Akude laadimine

Vaadake puldi ja akulaadija kasutusjuhenditest laadimispesa asendit ning muud teavet akude laadimise kohta.



ETTEVAATUST!

Akude plahvatamise ja hävimise oht vale akulaadija kasutamise korral

- Kasutage ainult liikumisvahendiga kaasas olevat akulaadijat või Invacare'i heakskiidu saanud laadijat.



ETTEVAATUST!

Elektrilöögi ja akulaadija kahjustuse oht, kui see saab märjaks

- Kaitske akulaadijat vee eest.
- Laadige alati kuivas keskkonnas.



ETTEVAATUST!

Lühise ja elektrilöögi oht kahjustatud akulaadija korral

- Ärge kasutage akulaadijat, kui see on maha kukkunud või kahjustatud.



ETTEVAATUST!

Elektrilöögi ja akude kahjustuse oht

- Ärge KUNAGI kinnitage akude laadimiseks kaableid otse akuklemmide külge.



ETTEVAATUST!

Tulekahju ja elektrilöögi oht, kui kasutatakse kahjustatud pikendusjuhet

- Kasutage pikendusjuhet ainult siis, kui see on täiesti vajalik. Kui peate pikendusjuhet kasutama, veenduge, et see oleks heas seisukorras.



ETTEVAATUST!

Vigastuse oht liikumisvahendi kasutamise korral laadimise ajal

- ÄRGE üritage laadida akusid ja samal ajal liikumisvahendit kasutada.
- ÄRGE istuge liikumisvahendil akude laadimise ajal.

1. Lülitage liikumisvahend välja.
2. Ühendage akulaadija laadimispesaga.
3. Ühendage akulaadija toiteallikaga.

7.2.4 Liikumisvahendi vooluvõrgust eemaldamine pärast laadimist

1. Kui laadimine on lõppenud, siis eemaldage esmalt akulaadija toiteallika küljest, seejärel pistik puldi küljest.

7.2.5 Ladustamine ja hooldus

Järgige akude turvalise kasutamise ja pikema kasutusea tagamiseks all-loetletud juhiseid.

- Ladustage akud alati lõpuni täislaetud olekus.
- Ärge jätke akusid poolenisti laetuna pikemaks ajaks seisma. Laadige tühjenenud aku nii kiiresti kui võimalik.
- Kui te liikumisseadet pikemat aega ei kasuta (st üle kahe nädala), tuleb akud vähemalt kord kuus ja alati enne kasutamist täis laadida.
- Ladustamisel vältige liiga palavaid ja liiga külmi olusid. Soovitame ladustada akud temperatuuril 15 °C.
- Geel- ja AGM-akud ei vaja hooldust. Kõigi toimivuse probleemidega peab tegelema vastava väljaõppega liikumisseadmete tehnik.

7.2.6 Juhised akude kasutamise kohta



HOIATUS!

Akude kahjustamise oht.

– Ärge laske akudel täiesti tühjaks saada.

- Vaadake aku laadimisnäidikut. Laadige akusid, kui aku laadimisnäidik näitab, et need on tühjenemas. Akude tühjenemine oleneb paljudest asjaoludest, nagu ümbrisev temperatuur, teepinna seisukord, rehvide rõhk, sõitja kaal, sõidustiil ja valgustuse kasutamine (kui lisatud).

- Laadige akusid enne, kui kuvatakse punane LED-märgutuli. Viimased 3 LED-märgutuld (kaks punast ja üks oranž) näitavad, et aku tase on ligikaudu 15%.
- Punaste vilkuvate LED-märgutuledega sõitmine koormab akusid liigselt ja seda tuleks tavatingimustes vältida.
- Kui vilgub ainult üks punane LED-märgutuli, aktiveeritakse aku ohutusfunktsioon. See tähendab, et kiirus ja kiirendamine vähenevad järsult. See võimaldab liikumisvahendiga aeglaselt ohutusse kohta sõita, enne kui elektroonika täiesti välja lülitatakse. See tähendab akude täielikku tühjenemist ja seda tuleb vältida.
- Pange tähele, et aku nimimahutavus hakkab vähenema temperatuuridel alla 20 °C. Näiteks –10 °C juures on aku nimimahutavus vähenenud ligi 50%-le.
- Ärge laske akude kahjustamise vältimiseks neil kunagi täiesti tühjaks saada. Ärge sõitke peaaegu tühjade akudega, kui see ei ole vältimatu, sest see koormab akusid liigselt ja vähendab nende tööiga.
- Mida varem akusid laete, seda kauem need kestavad.
- Tühjenemise tase mõjutab tööiga. Mida suurem koormus akul on, seda lühem on selle tööiga. Järgmiselt on toodud paar näidet.
 - Üks täielik tühjenemine tekitab sama koormuse, kui kuus tavalist töötsükli (roheline/oranži LED-märgutule kustumine).
 - Aku tööiga on 80% tühjenemise korral umbes 300 töötsükli (esimesed 7 LED-märgutuld kustuvad) ja umbes 3000 tsükli 10% tühjenemise korral (üks LED-märgutuli kustub).



LED-märgutulede arv võib erineda, olenevalt puldi tüübist.

- Tavakasutuses tuleb aku kord kuus lasta nii tühjaks, et kõik rohelised ja oranžid LED-märgutuled on kustunud. See tuleb teha ühe päeva jooksul. Seejärel on aku töö taastamiseks vajalik 16-tunnine laadimine.

7.2.7 Akude transportimine

Liikumisvahendiga kaasasolevad akud ei ole ohtlikud kaubad. See klassifikatsioon põhineb Saksa ohtlike kaupade teetranspordi määrustel (GGVS) ja ohtlike kaupade raudteetranspordi/õhutranspordi määrustel (IATA/DGR). Akusid võib piiranguteta transportida maanteel, raudteel või lennukis. Konkreetsetel transpordiettevõtetel on siiski eeskirjad, mis võivad piirata või keelata teatud transpordiprotseduure. Küsige igal konkreetsel juhul transpordiettevõtte käest juhiseid.

7.2.8 Üldised juhised akude käsitlemise kohta

- Ärge kasutage kunagi koos eri tootjate ja tehnoloogiatega akusid ning ärge kasutage akusid, millel ei ole ühesugused kuupäevakoodid.
- Ärge kasutage kunagi geelakusid koos AGM-akudega.
- Akude tööiga hakkab lõppema, kui sõiduulatus muutub tavapärasest oluliselt väiksemaks. Täpsema teabe saamiseks võtke ühendust teenuseosutaja või hooldustehnikuga.
- Laske akud alati paigaldada vajaliku väljaõppega liikumisvahendite tehnikul või asjakohaste teadmistega isikul. Neil on olemas vajalik väljaõpe ja tööriistad töö ohutuks ning korrektseks tegemiseks.

7.2.9 Kahjustatud akude nõuetekohane käsitlemine



HOIATUS!

Kahjustatud akust lekkiv hape võib põhjustada söövitust ja põletust.

– Võtke hapest läbiimbunud riided kohe seljast.

Pärast nahale sattumist:

– loputage kokkupuutunud piirkonda rohke veega.

Pärast silma sattumist:

– loputage silmi kohe jooksva vee all mitu minutit; pöörduge arsti poole.

- Kahjustatud akusid käsitsedes kandke alati kaitseprille ja sobivat kaitserõivastust.
- Pärast kahjustatud akude eemaldamist asetage need kohe happeskindlasse anumasse.
- Transportige kahjustatud akusid ainult sobivas happeskindlas anumas.
- Peske kõiki happega kokkupuutunud esemeid rohke veega.

Tühja või kahjustatud aku nõuetekohane kõrvaldamine

Tühja või kahjustatud aku võib anda tagasi teenuseosutajale või otse ettevõttele Invacare.

8 Transport.

8.1 Üldteave transportimise kohta



ETTEVAATUST!

Surma või raske vigastuse oht liikumisvahendi kasutajale või lähedal olevatele teistele sõidukis viibijatele, kui liikumisvahend on kinnitatud kolmandalt osapoolelt saadud neljapunktilise kinnitussüsteemiga ja liikumisvahendi koormata kaal ületab kinnitussüsteemi sertifitseeritud maksimaalset kaalu.

- Veenduge, et liikumisvahendi kaal ei ületaks kinnitussüsteemi sertifitseeritud kaalu. Tutvuge kinnitussüsteemi tootja dokumentatsiooniga.
- Kui te ei ole kindel, kui palju liikumisvahend kaalub, peate selle kalibreeritud kaaluga kindlaks tegema.



HOIATUS!

Vigastuse või seadme kahjustamise risk, kui sõidukis transporditakse liikumisvahendit, millel on küljes laud.

- Kui liikumisvahendi küljes on laud, eemaldage see alati enne liikumisvahendi transportimist.



Fig. 8-1

8.2 Liikumisvahendi sõidukisse tõstmine



ETTEVAATUST!

Liikumisvahend on ümberkukkumise ohus, kui selle sõidukisse tõstmisel istub kasutaja liikumisvahendis

- Võimaluse korral tõstke liikumisvahendit ilma kasutajata.
- Kui liikumisvahend koos kasutajaga tuleb rambi abil sõidukisse tõsta, veenduge, et ramp ei ületaks sobilikku kallet.
- Kui liikumisvahend tuleb sõidukisse tõsta rambi abil, mis ületab sobilikku kallet, tuleb kasutada vintsi. Saatja saab tõstmise toimingut ohutult jälgida ja abistada.
- Teise võimalusena võib kasutada tõsteplatvormi.
- Veenduge, et liikumisvahendi kogukaal koos kasutajaga ei ületaks rambi või tõsteplatvormi maksimaalset lubatud kogukaalu.
- Liikumisvahend tuleb alati tõsta sõidukisse seljatoega püstises asendis, istme tõstur peab olema langetatud ja istme kallutaja peab olema püstises asendis (vt 6.6 Kallakutest üles ja alla sõitmine, lehekülg 62).

**ETTEVAATUST!**

Vigastuste tekkimise ja liikumisvahendi ning sõiduki kahjustamise oht.

Kui liikumisvahendit tõstetakse sõidukisse rambiga, mis ületab sobilikku kallet, on oht, et liikumisvahend võib ümber kukkuda või teha kontrollimatuid liigutusi.

- Tõstke liikumisvahend sõidukisse ilma kasutajata.
- Saatja peab tõstmise toimingul abistama.
- Veenduge, et kõik hooldajad saaksid rambi ja vintsi kasutusjuhendist täielikult aru.
- Veenduge, et vints oleks teie liikumisvahendi jaoks sobiv.
- Kasutage ainult sobivaid kinnituskohi. Ärge liikumisvahendi eemaldatavaid või liikuvaid osi kinnituskohadena.

**ETTEVAATUST!**

Vigastuste tekkimise ja liikumisvahendi kahjustamise oht

Kui liikumisvahend tuleb tõsta sõidukisse tõstuki abil, kui pult on sisse lülitatud, on oht, et seade võib toimida valesti ja tõstukilt maha kukkuda.

- Enne liikumisvahendi tõstukiga tõstmist, lülitage toode välja ja ühendage lahti kas puldi siinikaabel või eemaldage patareid süsteemist.

1. Juhtige või lükake oma liikumisvahend transpordisõidukisse sobiva rambi abil.

8.2.1 Esirataste lukkude lukustamine/vabastamine

**HOIATUS!**

Ootamatu reageerimise oht sõitmisel, sest rattad on lukus.

Kui teie liikumisvahendil on rataste lukud ja need on aktiveeritud, ei saa rattad vabalt liikuda ning seega ei pruugi liikumisvahend juhtimisel õigesti reageerida.

- Veenduge enne sõitma hakkamist, et rattad ei ole lukus.

Liikumisvahendile saab kinnitada esirataste lukud. Nende lukkudega on liikumisvahendi sõidukisse tõstmine ja sealt mahalaadimine lihtsam, sest esirattad ei pöörle ega jää sõidukisse kinni.

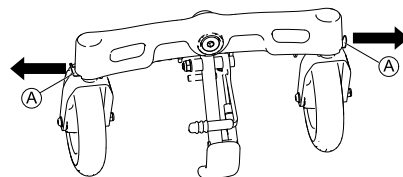


Fig. 8-2

Esirataste lukkude lukustamine

1. Viige esirattad sõiduasendisse.
2. Esirataste lukustamiseks tõmmake esirataste lukkude hoovad Ⓐ välja.

Esirataste lukustamine/vabastamine

1. Esirataste vabastamiseks lükake esirataste lukkude hoobasid sissepoole.

8.3 Liikumisvahendi kasutamine sõiduki istmena



Järgmine peatükk ei kohandu mudelitele või konfiguratsioonidele, mida ei tohi sõiduki istmena kasutada. Need on märgistatud järgmiste siltidega liikumisvahendil:



ISO 7176-19



ETTEVAATUST! Vigastuste oht.

Kinnitusseadmeid tohib kasutada ainult siis, kui ratastooli kasutaja kaalub 22 kg või rohkem.
– Ärge kasutage ratastooli sõidukis istmena, kui kasutaja kaalub vähem kui 22 kg.



HOIATUS!

Kui liikumisvahend ei ole sõiduki istmena kasutamisel korralikult kinnitatud, on vigastuste tekke oht.

- Võimaluse korral peab kasutaja alati liikumisvahendist välja tulema ja kasutama sõiduki istet ning turvavööd.
- Liikumisvahend tuleb alati kinnitada nii, et selle esiküljel on transportiva sõiduki sõidusuunas.
- Liikumisvahend tuleb alati kinnitada liikumisvahendi ja kinnitussüsteemi tootja kasutusjuhendi järgi.
- Eemaldage ja kinnitage alati liikumisvahendile kinnitatud tarvikud, näiteks lõugjuhtimise seade või lauad.
- Kui teie liikumisvahendil on reguleeritava nurgaga seljatugi, tuleb see viia püstiasendisse.
- Kui liikumisvahendil on jalatoed, viige need kõige madalamasse asendisse.
- Kui liikumisvahendil on tõsteseade, viige see kõige madalamasse asendisse.



HOIATUS!

Võib tekkida vigastuse oht, kui sõidukis transporditakse liikumisvahendit, mis pole varustatud lekkekindlate akudega.

- Kasutage alati lekkekindlaid akusid.

**HOIATUS!**

Kui jalatoed on liikumisvahendi sõiduki istmena kasutamisel ülestõstetud asendis, tekib vigastuse või liikumisvahendi või seda transportiva sõiduki kahjustuse oht.

– Laske reguleeritava kõrgusega jalatoed alati alla.



Liikumisvahendi kasutamiseks mootorsõiduki istmena peavad sel olema kinnituskohad, millega vahend mootorsõidukis kinnitada. Mõnes riigis on need tarvikud liikumisvahendi standardtellimuse ja tarne osad (nt Ühendkuningriik), aga teistes riikides peab need ettevõttelt Invacare tellima.

Liikumisvahend vastab standardi ISO 7176-19 nõuetele ja seda võib kasutada sõiduki istmena koos kinnitussüsteemiga, mis on kontrollitud ja heaks kiidetud standardi ISO 10542 järgi. Transportiva sõiduki peavad liikumisvahendi kinnitamiseks olema ümber teinud professionaalid. Lisateavet küsige sõiduki tootjalt.

Liikumisvahendiga on tehtud kokkupõrkekatsed, kus see oli kinnitatud esiküljlega transportiva sõiduki sõidusuunas. Teiste paigutustega katseid ei tehtud. Kokkupõrkekatses kasutatav nukk kinnitati vaagna- ja ülakeha turvavööga. Pea ja ülakeha vigastuste ohtu minimeerimiseks peab kasutama mõlemat turvavööd.



Invacare tegi katsed ettevõtte BraunAbility® turvasüsteemide neljapunktilise kinnitussüsteemiga.

– Teie riigi ja sõiduki tüübi jaoks sobiva süsteemi hankimiseks lisateabe saamiseks võtke ühendust ettevõttega BraunAbility. Tühimassi puudutavat teavet vt jaotisest 12 *Tehnilised Andmed*, lehekülg 86.

Enne liikumisvahendi uuesti kasutamist pärast õnnetust peab volitatud teenuseosutaja selle kindlasti üle vaatama. Liikumisvahendi kinnituskohi ei tohi ilma tootja loata muuta.

8.3.1 Sõiduki istmena kasutatud liikumisvahendi kinnitamine

Liikumisvahendile saab kinnitada neli kinnituskohi. Kinnitamiseks võib kasutada karabiinhaake või aasasid. Kui ratastooli saab kasutada sõiduki istmena, peavad need kinnituskohad olema märgistatud paremal näidatud sümboliga.

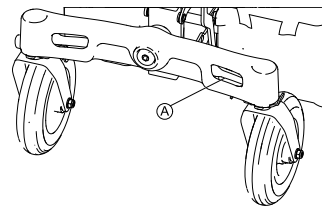


Fig. 8-3 Eestvaade

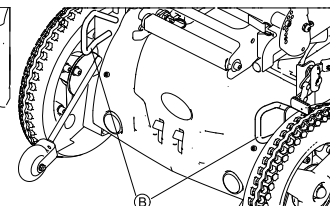


Fig. 8-4 Tagakülj

1. Kinnitage liikumisvahend ees **A** ja taga **B** kinnitussüsteemi rihmadega. Kõnniteeservade ületamise vahendit ei pea eemaldama.
2. Liikumisvahendi kinnitamiseks pingutage rihmasid kinnitussüsteemi tootja kasutusjuhendi järgi.

8.3.2 Kasutaja kinnitamine liikumisvahendisse



HOIATUS!

Kui kasutaja ei ole liikumisvahendisse korralikult kinnitatud, on vigastuste tekke oht.

- Isegi kui liikumisvahendil on kinnitusrihm, ei asenda see transportiva sõiduki korralikku turvavööd, mis vastab standardile ISO 10542. Kasutage alati transportiva sõiduki turvavööd.
- Turvavööd peavad olema kasutaja keha vastas. Neid ei tohi kasutaja kehast eemal hoida liikumisvahendi osi, näiteks käetugi või ratast, kasutades.
- Turvavööd peavad olema kasutaja keha ümber nii tihedalt, kui ebamugavust tekitamata võimalik on.
- Turvavööd ei tohi olla keerdus.
- Veenduge, et turvavöö kolmas kinnituskoht ei oleks otse sõiduki põrandale kinnitatud, vaid vertikaalse osa küljes.



ETTEVAATUST!

Kui liikumisvahendit kasutatakse sõiduki istmena ilma peatoeta, tekib vigastuste oht.

See võib kokkupõrke korral põhjustada kaela liigsirutust.

- Transportimisel on soovitatav kasutada peatuge. Transportimisel kasutamiseks sobib Invacare'i selle liikumisvahendi peatugi (saadaval valikulise tarvikuna).
- Peatugi tuleb reguleerida kasutaja kõrvade kõrgusele.

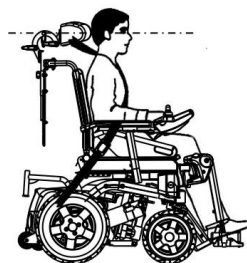


Fig. 8-5



Fig. 8-6

Turvavöösid ei tohi kasutaja kehast eemal hoida liikumisvahendi osi, näiteks käetugesid või rataid, kasutades.

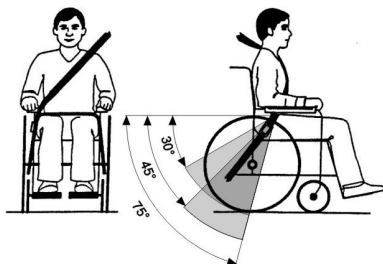


Fig. 8-7

Vaagnavöö peab olema kasutaja vaagna ja reite vahel, nii et see oleks vaba ja mitte liiga lõdvalt. Vaagnavöö parim nurk horisontaalselt on 45 ja 75 kraadi vahel. Maksimaalne lubatud nurk on 30 kuni 75 kraadi. Nurk ei tohi olla kunagi väiksem kui 30 kraadi.

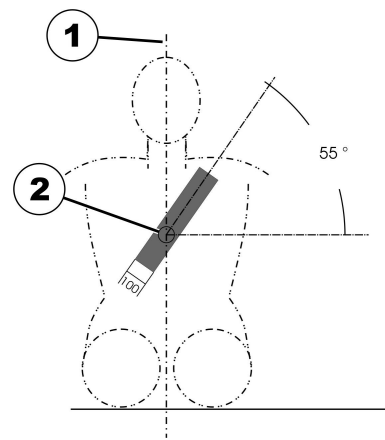


Fig. 8-8

Transportiva sõiduki turvavöö peab paigaldama ülaloleval joonisel toodud juhiste järgi.

- 1) Kere keskjoon
- 2) Rinnaku keskpunkt

8.4 Liikumisvahendi transportimiseks lahtivõtmine



HOIATUS!

Vigastuse oht

- Kui te ei saa liikumisvahendit transportivasse sõidukisse kindlalt kinnitada, ei soovita Invacare seda transportida.

Võite oma liikumisvahendit piiranguteta transportida maanteel, raudteel või lennukis. Konkreetsetel

transpordiettevõtetal on siiski eeskirjad, mis võivad piirata või keelata teatud transpordiprotseduure. Küsige igal konkreetsel juhul transpordiettevõtte käest juhiseid.

- Enne liikumisvahendi transportimist veenduge, et mootorid oleksid sidurdatud ja pult välja lülitatud. Peale selle soovib Invacare tungivalt akud eemaldada. Vaadake jaotist 8.4.4 *Akukarpide eemaldamine/paigaldamine, lehekülg 76*.
- Invacare soovib tungivalt liikumisvahendi transportiva sõiduki põranda külge kinnitada.

Selleks et liikumisvahendit transportimiseks lahti võtta, toimige järgmiselt.

1. Eemaldage jalatoed. Vaadake jalatugede kohta käivaid peatükke jaotises 5 *Ettevalmistamine, lehekülg 27*.
2. Lükake seljatugi ette. Vaadake jaotist 8.4.1 *Seljatoe ettelükkamine, lehekülg 74*.
3. Eemaldage pult. Vaadake jaotist 8.4.2 *Puldi eemaldamine, lehekülg 75*.
4. Vajaduse korral eemaldage iste. Vaadake jaotist 8.4.3 *Istme eemaldamine/paigaldamine, lehekülg 75*.



Istme võib liikumisvahendile jätta ja seda käreana lükata, kallutades selle ümberkukkumist takistavatele tarvikutele.

5. Eemaldage akukarbid. Vaadake jaotist 8.4.4 *Akukarpide eemaldamine/paigaldamine, lehekülg 76*.
6. Pange raam kokku. Vaadake jaotist 8.4.5 *Raami kokkupanemine/lahtivõtmine, lehekülg 77*.

8.4.1 Seljatoe ettelükkamine

1.

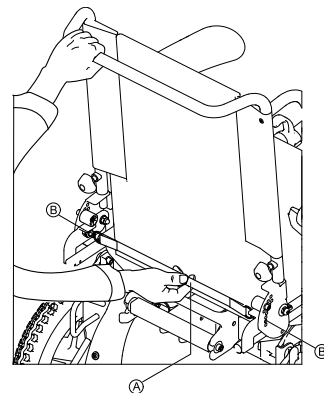


Fig. 8-9

Tõmmake rihma **A** tahapoole. Lukustustihvtid **B** tõmmatakse lukustusplaatidest välja. Nüüd saab seljatuge liigutada.

2.

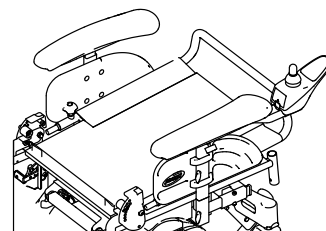


Fig. 8-10

Lükake seljatugi võimalikult ette.

3. Lukustustihvtid kinnituvad automaatselt.

8.4.2 Puldi eemaldamine

1. Lülitage pult välja.
- 2.

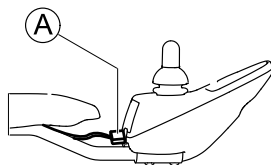


Fig. 8-11

Tõmmake puldi kaabli pistik ① välja, et pult eemaldada.

8.4.3 Istme eemaldamine/paigaldamine



HOIATUS!

Venitusoht raskete osade tõstmisel.

– Tõstke ratastooli õigesti.

Istme eemaldamine

- 1.

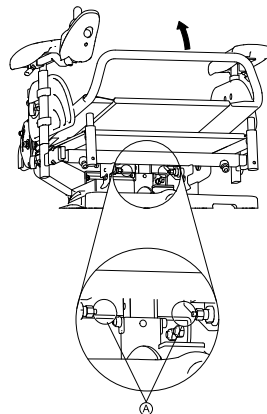


Fig. 8-12

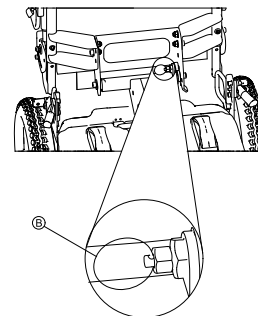


Fig. 8-13

Tõmmake keskmisel postil olevaid kinnitusriive ① ja pange iste kokku, kuni tagumise posti tagumine kinnitusriiv ② lukustub. Iste on nüüd hooldusasendis.

- 2.

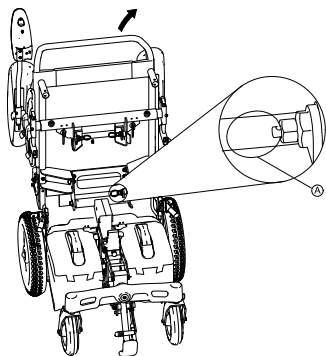


Fig. 8-14

Tõmmake tagumise posti kinnitusriivi Ⓐ ja eemaldage iste.

Istme paigaldamine

1. Pange iste klambrile.
2. Voltige iste ette.
3. Veenduge, et keskmisel postil oleval kinnitusriivil lukustused.

8.4.4 Akukarpide eemaldamine/paigaldamine



HOIATUS!

Venitusoht raskete osade tõstmisel.

– Tõstke ratastooli õigesti.



Keerake esirattad sõidusuunas õige nurga alla, et teil oleks akukarpide eemaldamiseks ja paigaldamiseks rohkem ruumi.

Akukarpide eemaldamine

1.

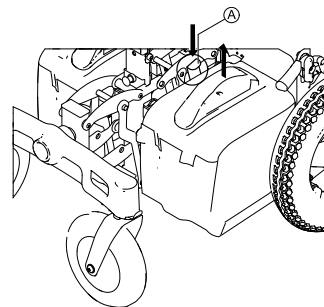


Fig. 8-15

Lükake akukarbil olev kinnitusriiv Ⓐ alla ja akukarp üles.

2.

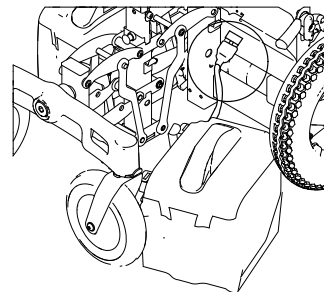


Fig. 8-16

Eemaldage akukarp.

3. Korrake SAMME 1–2 teise akukarbiga.

Akukarpide paigaldamine

- !** **Aku juhtmete muljumise oht**
– Veenduge, et te ei muljuks akukarpide paigaldamisel aku juhtmeid.

i Akukarpe on lihtsam paigaldada, kui kallutate karpide ülaosa natuke sissepoole.

1. Ühendage ja paigaldage akukarp.
2. Korrake SAMMU 1 teise akukarbiga.
3. Veenduge, et akukarpide kinnitusriivid **A** lukustuksid.

8.4.5 Raami kokkupanemine/lahtivõtmine

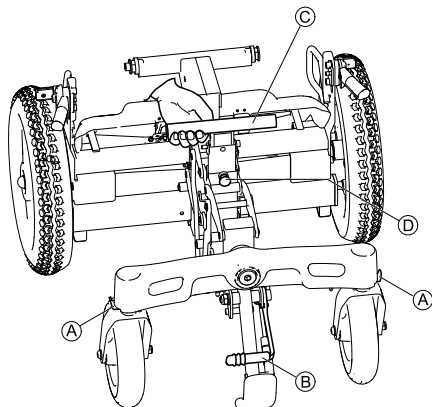


Fig. 8-17

Raami kokkupanemine

1. Viige esirattad sõiduasendisse.
2. Lukustage esirataste lukud **A**, kui need on olemas.

3. Tõmmake kõnniteeservade ületamise vahendil olevat hooba **B**, et see parkimisasendisse viia.
4. Tõmmake keskmised postid **C** üles, kuni kinnitusriiv **D** lukustub.

Raami lahtivõtmine

1. Tõmmake keskmise posti kinnitusriivi ja seejärel tõmmake raami ettepoole.
2. Lükake hooba alla, et kõnniteeservade ületamise vahend vabastada.
3. Avage esirataste lukud.

8.5 Liikumisvahendi kokkupanek

Toimige liikumisvahendi kokkupanemiseks järgmiselt.

1. Võtke raam lahti. Vaadake jaotist 8.4.5 *Raami kokkupanemine/lahtivõtmine, lehekülg 77.*
2. Paigaldage akukarbid. Vaadake jaotist 8.4.4 *Akukarpide eemaldamine/paigaldamine, lehekülg 76.*
3. Paigaldage iste. Vaadake jaotist 8.4.3 *Istme eemaldamine/paigaldamine, lehekülg 75.*
4. Ühendage pult. Vaadake jaotist 8.4.2 *Puldi eemaldamine, lehekülg 75.*
5. Lükake seljatugi üles. Vaadake jaotist 8.4.1 *Seljatoe ettelükkamine, lehekülg 74.*
6. Paigaldage jalatoed. Vaadake jalatugede kohta käivaid peatükke jaotises 5 *Ettevalmistamine, lehekülg 27.*

9 Hooldus.

9.1 Hoolduse tutvustus

Termin „Hooldus” tähendab mis tahes toimingut, mis viiakse läbi meditsiiniseadme hea töö- ja kasutuskorra tagamiseks. Hooldus hõlmab erinevaid alasid, nt igapäevane hooldus ja puhastamine, ülevaatused, parandus- ja taastamistoimingud.



Sõiduohutuse ja teel liikumise sobilikkuse tagamiseks laske ettevõtte Invacare volitatud teenuseosutajal kord aastas sõidukit kontrollida.

9.2 Ülevaatusoimingud

Järgmistes tabelites on toodud kontrollitoimingud, mida kasutaja kindlate ajavahemike järel tegema peab. Kui liikumisvahend mõnda ülevaatus ei läbi, vaadake viidatud peatükki või võtke ühendust Invacare'i volitatud teenuseosutajaga. Üksikasjalikuma loendi ülevaatusoimingute ja hooldustööde kohta leiate selle seadme hooldusjuhendist, mille saate vajaduse korral Invacare'ilt. See kasutusjuhend on aga mõeldud väljaõppinud ja volitatud hooldustehnikutele ning selles on kirjeldatud töid, mida ei peaks tegema kasutaja.

9.2.1 Toimingud enne liikumisvahendi iga kasutuskorda

Üksus	Ülevaatus	Kui ülevaatus ebaõnnestub
Kruviühendused	Kontrollige, et kõik ühendused, nt seljatugedel ja ratastel, oleksid tihedad.	Võtke ühendust teenusepakujaga.
Signaalpasun	Kontrollige, et oleks töökorras.	Võtke ühendust teenusepakujaga.
Akud	Veenduge, et akud oleksid laetud. Aku laadimise näidiku kirjelduse leiate puldiga kaasasolevast kasutusjuhendist.	Laadige akud (vt jaotist 7.2.3 <i>Akude laadimine, lehekülg 65</i>).

9.2.2 Kord nädalas

Üksus	Ülevaatus	Kui ülevaatus ebaõnnestub
Käetoed/küljeosad	Kontrollige, kas käetoed on kindlalt hoidikute küljes ega laperda.	Keerake käetuge hoidev kruvi või kinnitushoob kinni (vt jaotist 5.2 <i>Puldi reguleerimisvõimalus, lehekülg 28</i>). Võtke ühendust teenusepakkujaga.
Rehvid (torkekindlad)	Veenduge, et rehvidel poleks kahjustusi.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.

9.2.3 Kord kuus

Üksus	Ülevaatus	Kui ülevaatus ebaõnnestub
Kõik polsterdatud osad	Kontrollige kahjustusi ja kulumist.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.
Eemaldatavad jalatoed	Kontrollige, kas on kindlalt kinnitatavad ja kas mehhanism töötab korralikult.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.
	Kontrollige, kas kõik reguleerimisvõimalused töötavad korralikult.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.
Esirattad	Kontrollige, kas esirattad veerevad ja pöörlevad takistamatult.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.
Juhtrattad	Kontrollige, juhtrattad veerevad loperdamata. Seda on kõige lihtsam kontrollida, kui keegi seisab taga ja jälgib kui hakkate sõitma.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.
Elektroonikaseadmed ja pistikud	Kontrollige, kas juhtmed on terved ja kas kõik ühenduspistikud sobivad õigesti.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.

9.3 Rattad ja rehvid

Rattakahjustuste kõrvaldamine

Kui ratas on kahjustatud, võtke ühendust teenuseosutajaga. Ohutuse tagamiseks ärge parandage ratast ise ega laske seda teha volitamata isikutel.

Tegutsemine õhkrehvide korral



Rehvi ja pöia kahjustamise oht

Ärge sõitke kunagi väga madala rehvirõhuga rehvidega, kuna see võib rehvi kahjustada. Rehvirõhu väärtuse ületamine võib põhida kahjustada.
– Täitke rehvi soovitatava rõhuni.



Kontrollige rehvirõhku mõõdikuga.

Kontrollige iga nädal, et rehvid oleksid õige rehvirõhuga täidetud, vt peatükk 9.2 *Ülevaatusoimingud, lehekülg 78*.

Soovitatava rehvirõhu kohta saate teavet rehvide/pöiale märgitud andmetest; samuti võite võtta ühendust ettevõttega Invacare. Teisendamisi vaadake alltoodud tabelit.

psii	baar
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9

psii	baar
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.4 Lühiajaline hoiustamine

Teie liikumisvahendisse on ehitatud mitmed ohutusmehhanismid, mis seda raske vea tuvastamisel kaitsevad. Toitemoodul takistab liikumisvahendi juhtimist.

Kui liikumisvahend on sellises seisundis ja ootab parandamist, siis tehke järgmist.

1. Lülitage toide välja.
2. Eemaldage akud.
Olenevalt liikumisvahendi mudelist saate kas akukomplektid eemaldada või akud toitemoodulist lahti ühendada. Vaadake vastavat peatükki akude eemaldamise kohta.
3. Võtke ühendust teenusepakkujaga.

9.5 Pikaajaline hoiundamine

Kui liikumisvahendit ei kasutata pikemat aega, tuleb see hoiundamiseks ette valmistada, et tagada seadme ja akude pikem kasutusiga.

Liikumisvahendi ja akude säilitamine

- Soovitame hoida liikumisvahendit temperatuuril 15 °C, vältida väga kuumu ja külma temperatuuri, et tagada hoiundamisel toote ja akude pikk kasutusiga.
- Komponendid on testitud ja heaks kiidetud suurema temperatuurivahemiku korral, nagu on kirjeldatud allpool.
 - Lubatud temperatuurivahemik liikumisvahendi hoiundamiseks on –40 kuni 65 °C.
 - Lubatud temperatuurivahemik akude hoiundamiseks on –25 kuni 65 °C.
- Isegi kui neid ei kasutata, tühjenevad akud ise. Parim on katkestada akutoide vooluvõrgust toitemoodulile, kui hoiundate liikumisvahendit pikemalt kui kaks nädalat. Olenevalt liikumisvahendi mudelist saate kas akukomplektid eemaldada või akud toitemoodulist lahti ühendada. Vaadake vastavat peatükki akude eemaldamise kohta. Kui te ei ole kindel, milline juhe lahti ühendada, võtke ühendust teenuseosutajaga.
- Akud tuleb alati enne hoiundamist täielikult täis laadida.
- Kui panna liikumisvahend hoiule rohkem kui neljaks nädalaks, kontrollige akusid kord kuus ja vajaduse korral laadige (enne kui need on mooturi järgi pooleldi tühjad), et vältida kahjustusi.
- Hoidke kuivas ja hästi ventileeritud keskkonnas, kaitsuna välismõjude eest.
- Täitke pneumaatilised rehvid veidi ülemääraselt.

- Paigutage liikumisvahend põrandale, mis ei muuda kummirehvidega kokkupuutel värvi.

Liikumisvahendi kasutamiseks ettevalmistamine

- Ühendage akutoide toitemooduliga.
- Akusid tuleb enne kasutamist laadida.
- Laske liikumisvahendit kontrollida ettevõtte Invacare volitatud teenuseosutajal.

9.6 Puhastamine ja desinfitseerimine

9.6.1 Üldine ohutusteave



HOIATUS!

Saastumise oht

- Võtke tarvitusele ettevaatusabinõusid ja kasutage nõuetekohast kaitsevarustust.



HOIATUS!

Elektrilöögi ja toote kahjustuse oht

- Lülitage seade välja ja lahutage see vooluvõrgust, kui see on ühendatud.
- Elektroonikakomponentide puhastamisel võtke arvesse nende kaitseklassi vee sissepääsu suhtes.
- Veenduge, et pistikule või seinakontaktile ei pritsiks vett.
- Ärge puudutage pistikupesa märgade kätega.

**TÄHTIS**

Valed vedelikud või meetodid võivad toodet kahjustada.

- Kõik kasutatavad puhastus- ja desinfitseerimisvahendid peavad olema tõhusad, omavahel sobima ja kaitsma materjale, mille puhastamiseks neid kasutatakse.
- Kunagi ei tohi kasutada söövitavaid vedelikke (aluseid, happeid jne) või abrasiivseid puhastusvahendeid. Soovitame kasutada tavalist majapidamises kasutatavat puhastusvahendit, nt nõudepesuvahendit, kui puhastusjuhistes ei ole määratud teisiti.
- Kunagi ei tohi kasutada lahustit (tselluloosi vedeldaja, atsetoon jne), mis muudab plasti struktuuri või lahustab paigaldatud tähiseid.
- Veenduge alati, et toode oleks enne uuesti kasutamist täielikult kuivanud.



Kliinilistes või pikaajalise hoolduse keskkondades puhastamisel ja desinfitseerimisel järgige asutusesiseseid protseduure.

9.6.2 Puhastusintervallid**TÄHTIS**

Regulaarne puhastamine ja desinfitseerimine tagavad tõstuki sujuva kasutuse, pikendavad kasutusiga ja hoiavad ära saastumist. Puhastage ja desinfitseerige toodet

- regulaarselt kasutamise ajal,
- enne ja pärast kõiki hooldusprotseduure,
- kui see on olnud kokkupuutes mistahes kehavedelikega,
- enne uue kasutajaga kasutamist.

9.6.3 Puhastamine**TÄHTIS!**

– See toode ei talu pesemist automaatpesulates, kõrgsurve ega auruga.

**TÄHTIS!**

Mustus, liiv ja merevesi võivad kahjustada rattalaagreid ja pinnakahjustused võivad tekitada terasosade roostet.

- Kasutage ratastooli liivasel pinnal ja merevees ainult lühiajaliselt ning puhastage see pärast iga rannaskäiku.
- Kui ratastool on määrdunud, pühkige mustus võimalikult kiiresti niiske lapiga maha ja kuivatage hoolikalt.

1. Eemaldage kõik paigaldatud lisavarustus (ainult lisavarustus, mis ei vaja eemaldamiseks tööriistade kasutust).
2. Puhastage kõik osad eraldi, kasutades selleks riidetükki või pehmet harja ning majapidamises kasutatavaid puhastusvahendeid (pH = 6–8) ja sooja vett.
3. Loputage osad sooja veega.
4. Kuivatage hoolega kõik osad kuiva riidelapiga.



Kriimustuste eemaldamiseks ja läike taastamiseks võib värvitud metallpindadel kasutada auto poleerimisvahendit ning pehmet vaha.

Polstri puhastamine

Polstri puhastamiseks leiate juhtnöörid istme, padja ja seljatoe kattel olevatelt märgistelt.

9.6.4 Desinfitseerimine



Teavet soovitatavate desinfitseerijate ja meetodite kohta leiate veebilehelt <https://vah-online.de/en/for-users>.

1. Pühkige kõik lihtsasti ligipääsetavad pinnad pehme lapi ja tavalise majapidamises kasutatava desinfitseerimisvahendiga.
2. Lubage tootel õhu käes kuivada.

10 Pärast kasutamist.

10.1 Taastamine

See toode sobib korduskasutuseks. Toote taastamiseks uuele kasutajale järgige alltoodud juhiseid.

- Kontroll hooldusplaani järgi. Vaadake Invacare'i hooldusjuhendit.
- Puhastamine ja desinfitseerimine. Vaadake jaotist 9 *Hooldus., lehekülg 78.*
- Kohandamine uuele kasutajale. Vaadake jaotist 5 *Ettevalmistamine, lehekülg 27.*

Veenduge, et tootega oleks kaasas kasutusjuhend.

Kui tuvastatakse mõni kahjustus või rike, ärge enam toodet kasutage.

10.2 Utiliseerimine



ETTEVAATUST!

Keskkonnoaht

Seade sisaldab akusid.

Seade võib sisaldada aineid, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud, kui neid ei utiliseerita õigusaktidega ettenähtud kohtades (prügilates).

- ÄRGE utiliseerige akusid koos tavaliste olmejäätmetega.
- Akud TULEB viia nõuetekohasesse jäätmekäitluskohta. Tagastamine on seadusega ette nähtud ja tasuta.
- Utiliseerige ainult tühje akusid.
- Katke liitiumakude klemmid enne utiliseerimist.
- Lisateavet aku tüübi kohta vt aku sildilt või peatükist 12 *Tehnilised Andmed., lehekülg 86.*

Säästke keskkonda ja laske toode pärast kasutusea lõppu ümber töödelda, viies see jäätmekäitluspunkti.

Võtke toode ja selle komponendid osadeks, et eri materjale oleks võimalik eraldada ja üksikult taastöödelda.

Kasutatud toodete ja pakendite utiliseerimine ja taastöötlus peavad olema iga riigi jäätmekäitlusseaduste ja -määruste kohane. Lisateabe saamiseks võtke ühendust kohaliku jäätmekäitlusettevõttega.

11 Tõrkeotsing

11.1 Kaitselüliti lähtestamine



ETTEVAATUST!

- Ärge KUNAGI katkestage kaitselüliti ega kõrvaldage seda.
- Asendage AINULT sellise kaitselülitiga, millel on samad nimiandmed.

Kaitselüliti lähtestamine võib olla vajalik, kui liikumisvahend ei lülitu sisse ja lähtestamisnupp on 6 mm väljas.

1. Lülitage pult välja.

2.

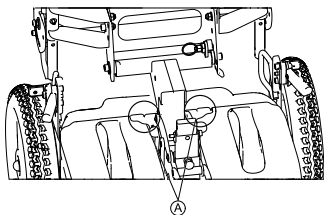


Fig. 11-1

Lähtestamiseks vajutage akukarbi taga olevat kaitselüliti nuppu Ⓐ.

12 Tehnilised Andmed.

12.1 Tehnilised andmed

Siin esitatud tehnilised andmed kehtivad standardkonfiguratsiooni korral või tähistavad maksimaalseid väärtusi. Need võivad tarvikute lisamisel muutuda. Nende väärtuste täpsed muudatused on esitatud vastavate tarvikute jaotistes.



Pange tähele, et mõnikord võivad mõõdetavad näidud erineda kuni ± 10 mm võrra.

Lubatud töö- ja ladustamistingimused	
Töötemperatuuri vahemik standardi ISO 7176-9 järgi:	• $-25...+50$ °C
Soovitav ladustamistemperatuur:	• 15 °C
Ladustamistemperatuuri vahemik standardi ISO 7176-9 järgi:	• $-25...+65$ °C akudega • $-40...+65$ °C akudeta

Elektrisüsteem	
Mootorid	• 2×200 W
Akud	• 2×12 V / 50 Ah (C20) lekkekindel/AGM • 2×12 V / 45 Ah (C20) lekkekindel/AGM • 2×12 V / 40 Ah (C20) lekkekindel/geel • 2×12 V / 34 Ah (C20) lekkekindel/AGM
Peakaitse	• 40 A lähtestatav kaitselüliti iga akukarbi kohta
Kaitseaste	IPX4 ¹

Laadimisseade	
Väljundvool	• 8 A $\pm 8\%$
Väljundpinge	• 24 V nimivool (12 elementi)

Veoratta rehvid	
Rehvi tüüp	• 317 (12½ tolli x 2¼ tolli) õhk- või torkekindel, õhkrehvidega
Esiratta rehvid	
Rehvi tüüp	• 200 × 50 torkekindel
Sõiduomadused	
Kiirus	• 3 km/h • 6 km/h • 8 km/h
Minimaalne pidurdusmaa	• 400 mm (3 km/h) • 1000 mm (6 km/h) • 1500 mm (8 km/h)
Sobilik kalle ²	• A-klass (3 km/h): 3° (5,2%) • B-klass (6–8 km/h): 6° (10,5 %) vastavalt tootja tehnilistele nõuetele 127 kg nimikoormuse, 4° istme kaldenurga, 15° seljatoe kaldenurga korral
Ületatava takistuse maksimaalne kõrgus	• 60 mm (100 mm kõnniteeservade ületamise vahend; 80 mm kõnniteeservade ületamise vahend ja iste Modulite)
Pöörderaadius	• 1600 mm (lühikese teljevahega) • 1630 mm (pikendatud teljevahega)
Pöördetelje laius	• 1350 mm

Sõiduomadused	
Sõiduulatus vastavalt ISO 7176-4 ³ -le	3 km/h / 6 km/h: • 40 km (45/50 Ah akudega) • 32 km (40 Ah akudega) • 27 km (34 Ah akudega)
	8 km/h: • 32 km (45/50 Ah akudega) • 27 km (40 Ah akudega)

Mõõtmed standardi ISO 7176–15 kohaselt	Istmetüüp	
	Standard	Modulite
Kogukõrgus	• 1010 mm (istme kõrgusega 480 mm ja seljatoe kõrgusega 490 mm) • 1120 mm (istme kõrgusega 510 mm ja seljatoe kõrgusega 570 mm)	• 990–1090 mm (teleskoopiline istme raam, nihutatav seljatoe plaat)
Maksimaalne kogulaius (kõige laiema osaga komponent sulgudes)	• 590 mm (juhtrattad) • 640 mm (mõõdetud käetugede välimisest servast, istme laius 50)	• 590 mm (juhtrattad) • 640 mm (mõõdetud käetugede välimisest servast, istme laius 48) • 690 mm (mõõdetud käetugede välimisest servast, istme laius 53)
Kogupikkus (sh standardsed jalatoed)	• 937 mm (lühikese teljevahega) • 963 mm (pikendatud teljevahega)	• 1120 mm
Kogupikkus (ilma standardsete jalatugedeta)	• 747 mm (lühikese teljevahega) • 773 mm (pikendatud teljevahega)	
Koorma pikkus	• 775 mm	
Koorma laius	• 640 mm	

Mõõtmised standardi ISO 7176–15 kohaselt	Istmetüüp	
	Standard	Modulite
Koorma kõrgus	• 700 mm	
Vaba liikumisruum (kliirens)	• 65 mm	
Istme kõrgus ⁴	• 480/510 mm	• 480/510 mm • 510/540 mm (kanderihmadest iste)
Istme laius (sulgudes käetoe reguleerimisvahemik)	• 350 mm (350–390 mm) • 400 mm (410–450 mm) • 450 mm (460–500 mm) • 500 mm (510–560 mm)	• 380 mm (380–430 mm⁵) • 430 mm (430–480 mm⁵) • 480 mm (480–530 mm⁵) • 530 mm (530–580 mm⁵)
Istme sügavus	• 400/430/460/490 mm	• 410–510 mm
Seljatoe kõrgus ⁴	• 490–570 mm	• 480/540 mm (tagarihm) • 560–660 mm (teleskoopiline istme raam, nihutatav seljatoe plaat)
Istmepadja paksus	• 50 mm	• 50/75/100 mm
Seljatoe kaldenurk	• 85°, 95°, 105°, 115°	• 90° - 120°
Käetoe kõrgus	• 230–280 mm (standardne käetugi) • 205–255 mm (sissepoole paigaldatud käetugi)	• 245–310 / 295–360 mm (teleskoopiline istme raam T-käetoega) • 275–340 / 325–390 mm (üheosaline istmeplaat T-käetoega)
Käetoe sügavus ⁵	• 375 mm (standardne käetugi)	• 325 mm
Telje horisontaalne asukoht ⁶	• 45 mm	• 140 mm
Istme kaldenurk	• 0°, 2°, 4°, 6°, 8°	

Jalatoed ja sääretoed		Istmetüüp	
Tüüp		Standard	Module
Standard 80	Pikkus	• 350–450 mm	
	Nurk	• 80°	
Käsitsi tõstmine	Pikkus	• 350–450 mm	
	Nurk	• 0 - 70°	

Kaal	Istmetüüp	
	Standard	Module
Tühimass	• u 79 kg	• u 94 kg

Komponentide kaalud	
Istmekomplekt	• u 23 kg (standardne iste) • u 28 kg (iste Module)
Raam	• u 39 kg
Akud 45/50 Ah	• umbes 14,3 kg aku kohta
40 Ah akud	• umbes 14,5 kg aku kohta
34 Ah akud	• umbes 11,1 kg aku kohta

Nimikoormus	
Maksimaalne nimikoormus	• 127 kg

Telje koormus	
Eesmise telje maksimaalne koormus	• 110 kg
Tagumise telje maksimaalne koormus	• 140 kg

1 IPX4 klassifikatsioon tähendab, et elektrisüsteem on kaitstud veepiiskade eest.

2 A-klass

- Staatiline püsivus standardi ISO 7176-1 järgi on 6° (10,5%).
- Dünaamiline püsivus standardi ISO 7176-2 järgi on 3° (5,2%).

B-klass

- Staatiline püsivus standardi ISO 7176-1 järgi on 9° (15,8%).
- Dünaamiline püsivus standardi ISO 7176-2 järgi on 6° (10,5%).

3 Märkus. Liikumisvahendi sõiduraadiust mõjutavad tugevalt välised tegurid, nt ratastooli kiiruse säte, akude laetuse tase, ümbritsev temperatuur, kohalik topograafia, teepinna omadused, rehvirõhk, kasutaja kaal, sõidustiiil ja akude kasutamine valgustamiseks, servomehhanism jms.

Määratud väärtused on teoreetilised maksimaalsed saavutatavad väärtused, mis on mõõdetud vastavalt standardile ISO 7176-4.

4 Mõõdetud ilma istmepadjata.

5 Vahemaa seljatoe võrdlustasandi ja käeto e kooste kõige etteulatuvama osa vahel

6 Ratta telje horisontaalne kaugus koormatud istme ja seljatoe võrdlustasandite lõikepunkti vahel

7 Seadme tegelik tühikaal oleneb liikumisvahendiga kaasasolevatest detailidest. Invacare'i kõiki liikumisvahendeid kaalutakse, kui need tehase st välja saadetakse. Vaadake seadme mõõdetud tühikaalu (sh akud) nimeplaadilt.

13 Hooldus

13.1 Tehtud ülevaatused

Templi ja allkirjaga kinnitatakse, et kõik hooldus- ja remondijuhiste ülevaatusplaanis loetletud tööd on nõuetekohaselt tehtud. Tehtavate ülevaatus toimingu loendi leiate hooldusjuhendist, mille saate ettevõttelt Invacare.

Ülevaatus tarnimisel	1. iga-aastane ülevaatus
Volitatud teenuseosutaja tempel / kuupäev / allkiri	Volitatud teenuseosutaja tempel / kuupäev / allkiri
2. iga-aastane ülevaatus	3. iga-aastane ülevaatus
Volitatud teenuseosutaja tempel / kuupäev / allkiri	Volitatud teenuseosutaja tempel / kuupäev / allkiri

4. iga-aastane ülevaatus	5. iga-aastane ülevaatus
Volitatud teenuseosutaja tempel / kuupäev / allkiri	Volitatud teenuseosutaja tempel / kuupäev / allkiri

Invacare edasimüüjate

Eastern Europe, Middle East & CIS:

Invacare EU Export

Am Achener Hof 8

D-88316 Isny

Tel: (49) (0)7562 700 397

eu-export@invacare.com

www.invacare-eu-export.com



Invacare GmbH
Am Achener Hof 8
D-88316 Isny
Germany

1577095-I 2020-11-10



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®