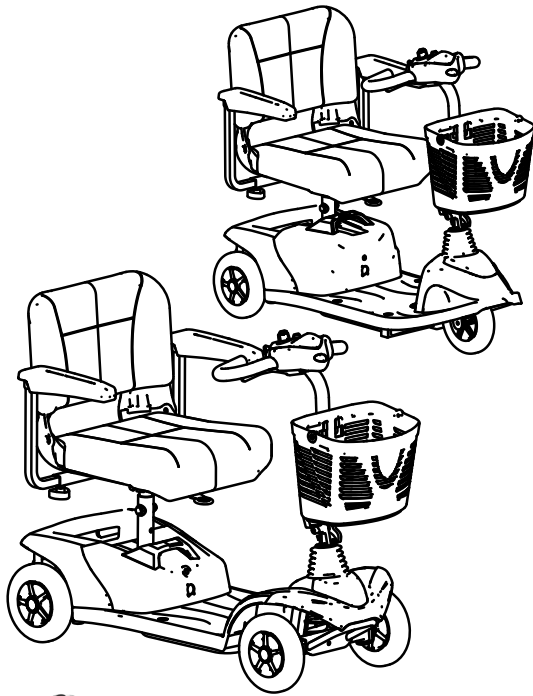


# Invacare® Colibri

nl Scooter  
Gebruiksaanwijzing



reddot award 2014  
winner



Deze handleiding dient te worden overhandigd aan de gebruiker van het product.  
Lees deze handleiding VOORDAT u dit product gebruikt en bewaar deze voor toekomstig gebruik.



**Yes, you can.®**

© 2021 Invacare Corporation

Alle rechten voorbehouden. Herpublicatie, duplicatie of gehele of gedeeltelijke wijziging is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Invacare. Handelsmerken zijn te herkennen aan ™ en ®. Alle handelsmerken zijn eigendom van of gelicentieerd aan Invacare Corporation of haar dochterondernemingen, tenzij anders aangegeven.

Making Life's Experiences Possible is een gedeponeerd handelsmerk in de Verenigde Staten.

---

# Inhoudsopgave

---

<b>1 Algemeen</b> .....	<b>5</b>
1.1 Inleiding .....	5
1.2 Symbolen in deze handleiding .....	5
1.3 Naleving .....	6
1.3.1 Productspecifieke normen .....	6
1.4 Gebruiksgemak .....	6
1.5 Garantie-informatie .....	7
1.6 Levensduur .....	7
1.7 Aansprakelijkheidsbeperking .....	7
<b>2 Veiligheid</b> .....	<b>8</b>
2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften .....	8
2.2 Veiligheidsinformatie over het elektrische systeem .....	11
2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling .....	13
2.4 Veiligheidsinformatie over rijden en de vrijloopmodus .....	14
2.5 Veiligheidsinformatie voor verzorging en onderhoud .....	15
2.6 Veiligheidsinformatie met betrekking tot wijzigingen en aanpassingen van het mobiliteitshulpmiddel .....	16
<b>3 Productoverzicht</b> .....	<b>19</b>
3.1 Beoogd gebruik .....	19
3.2 Indicaties .....	19
3.3 Typeclassificatie .....	19
3.4 Labels op het product .....	19
3.5 Voornaamste onderdelen van de scooter .....	21
3.6 Indeling van de stuurconsole .....	22
3.6.1 Statusaanduiding .....	22
3.6.2 Aanduiding van de acculading .....	22
<b>4 Montage</b> .....	<b>23</b>
4.1 Algemene informatie over de installatie .....	23
4.2 De armsteunbreedte aanpassen .....	24
4.3 De armsteunhoek aanpassen .....	25
4.4 De armsteunkussens vervangen .....	25
4.5 De zitting losmaken om deze te draaien of verwijderen .....	25
4.6 Zithoogte verstellen .....	26
4.7 De hoek van het stuur aanpassen .....	27
4.8 Verlichting aanpassen .....	28
<b>5 Gebruik</b> .....	<b>30</b>
5.1 Op- en afstappen .....	30
5.2 Voordat u voor het eerst gaat rijden .....	30
5.3 Over hindernissen rijden .....	31
5.3.1 Maximale obstakelhoogte .....	31
5.3.2 Veiligheidsvoorschriften bij het oprijden van hindernissen .....	31
5.3.3 Zo rijdt u op de juiste manier over een hindernis .....	31
5.4 Hellingen op- en afrijden .....	32
5.5 Parkeren en stilstaan .....	32
5.6 De scooter met de hand duwen .....	32
5.6.1 Loskoppelen motoren .....	33
5.7 Met de scooter rijden .....	33
5.8 De claxon gebruiken .....	34
<b>6 Bedieningssysteem</b> .....	<b>35</b>
6.1 Beveiligingssysteem van elektronica .....	35
6.1.1 De hoofdzekering .....	35
6.2 Accu's .....	35
6.2.1 Algemene informatie over opladen .....	35
6.2.2 Algemene instructies voor opladen .....	35
6.2.3 De accu's opladen .....	36
6.2.4 De accu's ontkoppelen nadat ze zijn opgeladen .....	37
6.2.5 Opslag en onderhoud .....	37
6.2.6 Instructies voor het gebruik van de accu's .....	37
6.2.7 Accu's vervoeren .....	38
6.2.8 Algemene instructies voor het omgaan met accu's .....	39
6.2.9 Juiste aanpak voor beschadigde accu's .....	39
<b>7 Transport</b> .....	<b>40</b>
7.1 Transport - algemene informatie .....	40

7.2	Demontage van de scooter voor transport . . . . .	40
7.2.1	De accubak verwijderen/installeren . . . . .	40
7.2.2	De aandrijving verwijderen. . . . .	42
7.3	De scooter opnieuw monteren . . . . .	42
7.4	Het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig plaatsen . . . . .	43
7.5	Het mobiliteitshulpmiddel vervoeren zonder rolstoelgebruiker . . . . .	44
<b>8</b>	<b>Onderhoud . . . . .</b>	<b>45</b>
8.1	Inleiding tot onderhoud. . . . .	45
8.2	Inspectielijst . . . . .	45
8.3	Wielen en banden. . . . .	46
8.4	Kortstondige opslag. . . . .	47
8.5	Langdurige opslag . . . . .	47
8.6	Reiniging en desinfectie. . . . .	48
8.6.1	Algemene veiligheidsinformatie . . . . .	48
8.6.2	Reinigingsintervallen. . . . .	49
8.6.3	Reiniging . . . . .	49
8.6.4	Desinfectie. . . . .	49
<b>9</b>	<b>Na gebruik. . . . .</b>	<b>50</b>
9.1	Geschikt maken voor hergebruik . . . . .	50
9.2	Afvoeren. . . . .	50
<b>10</b>	<b>Problemen oplossen. . . . .</b>	<b>52</b>
10.1	Diagnose en verhelpen van storingen. . . . .	52
10.1.1	Storingsdiagnose . . . . .	52
10.1.2	Storingscodes en diagnosecodes . . . . .	53
10.2	De stroomonderbreker resetten . . . . .	55
<b>11</b>	<b>Technische Specificaties . . . . .</b>	<b>56</b>
11.1	Technische specificaties . . . . .	56
<b>12</b>	<b>Service. . . . .</b>	<b>60</b>
12.1	Uitgevoerde controles . . . . .	60

# 1 Algemeen

## 1.1 Inleiding

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie over het gebruik van dit product. Lees de gebruikershandleiding aandachtig door en volg de veiligheidsinstructies, zodat u zeker weet dat u het product veilig gebruikt.

Omdat dit document betrekking heeft op alle beschikbare modellen (op de datum waarop dit document is gedrukt), zijn mogelijk niet alle delen relevant voor uw product. Indien niet expliciet anders wordt vermeld, verwijst elk hoofdstuk in dit document naar alle modellen van het product.

De modellen en uitvoeringen die in uw land beschikbaar zijn, zijn te vinden in de verkoopdocumenten van het desbetreffende land.

Invacare behoudt zich het recht voor om productspecificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Controleer voordat u dit document leest of u de juiste versie hebt. U vindt een pdf-bestand met de laatste versie op de Invacare-website.

Als u de lettergrootte in de gedrukte versie van het document moeilijk kunt lezen, kunt u een pdf-versie downloaden van de website. In de pdf-versie kunt u de letters op het scherm aanpassen tot een grootte die u prettiger vindt.

Neem voor meer informatie over het product, bijvoorbeeld meldingen over productveiligheid en teruggeroepen producten, contact op met uw Invacare-vertegenwoordiger. Zie de adressen aan het einde van dit document.

In geval zich een ernstig incident met het product voordoet, dient u de fabrikant en de bevoegde instantie in uw land daarvan op de hoogte te brengen.

## 1.2 Symbolen in deze handleiding

In deze handleiding worden symbolen en signaalwoorden gebruikt die van toepassing zijn op gevaren of onveilige handelingen die kunnen leiden tot persoonlijk letsel of schade aan eigendommen. Zie de onderstaande informatie voor de definities van de symbolen.



### WAARSCHUWING

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig letsel of overlijden als de situatie niet wordt vermeden.



### VOORZICHTIG

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot licht of klein letsel als de situatie niet wordt vermeden.



### BELANGRIJK

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot materiële schade als de situatie niet wordt vermeden.



### Tips

Nuttige tips, adviezen en informatie voor een efficiënt, probleemloos gebruik.



### Gereedschap

De vereiste gereedschappen en onderdelen die u nodig hebt voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden.

## 1.3 Naleving

Kwaliteit is cruciaal bij onze bedrijfsactiviteiten, waarbij wordt gewerkt binnen de normen van ISO 13485.

Dit product is voorzien van het CE-merkteken conform Verordening 2017/745 betreffende medische hulpmiddelen, klasse 1. De introductiedatum van dit product staat vermeld in de CE-conformiteitsverklaring.

Wij werken er continu aan om ervoor te zorgen dat het effect van het bedrijf op het milieu, zowel lokaal als internationaal, zo veel mogelijk wordt beperkt.

Wij maken uitsluitend gebruik van materialen en onderdelen die voldoen aan de REACH-richtlijnen.

Wij leven de huidige milieuwetgevingen AEEA en RoHS na.

### 1.3.1 Productspecifieke normen

Het product is getest en voldoet aan de norm DIN EN 12184 (Elektrisch aangedreven rolstoelen, scooters en hun laders) en alle bijbehorende normen.

Indien het product is uitgerust met een passend verlichtingssysteem, is het geschikt voor gebruik op openbare wegen.

Neem voor meer informatie over de lokale normen en voorschriften contact op met de lokale Invacare-distributeur. Zie de adressen achter in dit document.

## 1.4 Gebruiksgemak

Gebruik een mobiliteitshulpmiddel alleen als het in perfecte staat verkeert. Anders kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen.

De volgende lijst is niet volledig. De lijst is alleen bedoeld om enkele situaties te tonen die het gebruiksgemak van het mobiliteitshulpmiddel kunnen beïnvloeden.

In sommige situaties moet u onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw mobiliteitshulpmiddel. In andere situaties kunt u uw mobiliteitshulpmiddel gebruiken om naar uw leverancier gaan.

**U moet onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw mobiliteitshulpmiddel als het gebruiksgemak wordt beperkt door:**

- onverwacht rijgedrag
- defecte remmen

**U moet onmiddellijk contact opnemen met een erkende Invacare-leverancier als het gebruiksgemak van uw mobiliteitshulpmiddel wordt beperkt door:**

- een niet goed werkend of defect verlichtingssysteem (indien aanwezig)
- reflectoren die eraf vallen
- versleten schroefdraad of onvoldoende bandenspanning
- schade aan de armsteunen (bijvoorbeeld gescheurde stoffering)
- schade aan de beensteunbeugels (bijvoorbeeld ontbrekende of gescheurde hielbanden)
- schade aan de veiligheidsgordel
- schade aan de joystick (de joystick kan niet in de neutrale stand worden gezet)
- kabels die beschadigd, geknikt of beknelde zijn of die zijn losgekomen van de bevestiging
- een mobiliteitshulpmiddel dat zwenkt bij het remmen
- een mobiliteitshulpmiddel dat naar één kant trekt bij het bewegen

- een mobiliteitshulpmiddel dat ongebruikelijke geluiden maakt

Of als u het gevoel hebt dat er iets mis is met uw mobiliteitshulpmiddel.

## **1.5 Garantie-informatie**

Wij bieden voor dit product een fabrieksgarantie in overeenstemming met onze Algemene Voorwaarden in de respectievelijke landen.

Garantieclaims kunnen alleen worden ingediend via de dealer bij wie u het product hebt gekocht.

## **1.6 Levensduur**

De verwachte levensduur van dit product is vijf jaar bij dagelijks gebruik en in overeenstemming met de veiligheidsinstructies, onderhoudstermijnen en bij correct gebruik, zoals aangegeven in deze handleiding. De effectieve levensduur kan variëren afhankelijk van de frequentie en intensiteit van het gebruik.

## **1.7 Aansprakelijkheidsbeperking**

Invacare aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door:

- Niet in acht nemen van de gebruikershandleiding
- Verkeerd gebruik
- Normale slijtage
- Verkeerde montage of afstelling door de koper of een derde
- Technische aanpassingen
- Niet-geautoriseerde wijzigingen en/of gebruik van ongeschikte reserveonderdelen

## 2 Veiligheid

### 2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften



#### **GEVAAR!**

##### **Kans op schade, ernstig letsel of overlijden**

Brandende sigaretten die op een zittingsysteem met bekleding vallen, kunnen brand veroorzaken met overlijden, ernstig letsel of schade tot gevolg. Gebruikers van mobiliteitshulpmiddelen lopen een groter risico op overlijden of ernstig letsel door deze branden en de bijkomende rook, omdat ze mogelijk niet weg kunnen komen van het mobiliteitshulpmiddel.

- NIET roken tijdens het gebruik van dit mobiliteitshulpmiddel.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Risico op letsel, schade of overlijden**

Onjuiste controle of onderhoud kan leiden tot letsel, schade of overlijden als gevolg van het inslikken van of stikken in onderdelen of materialen.

- Houd kinderen, huisdieren of mensen met een fysieke of mentale beperking nauwlettend in de gaten.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Kans op ernstig letsel of schade**

Verkeerd gebruik van dit product kan leiden tot schade of lichamelijk letsel.

- Als u de waarschuwingen, aanwijzingen of instructies niet begrijpt, neem dan contact op met een professionele zorgverlener of leverancier voordat u dit hulpmiddel gebruikt.
- Gebruik dit product of de beschikbare optionele apparatuur alleen als u deze instructies en het eventuele aanvullende instructiemateriaal volledig hebt doorgelezen en begrepen, met inbegrip van de gebruikershandleiding, servicehandleidingen of instructiebladen die bij dit product of de optionele apparatuur worden verstrekt.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Kans op letsel als u het mobiliteitshulpmiddel onder invloed van geneesmiddelen of alcohol gebruikt**

- Rijd nooit onder invloed van medicijnen of alcohol in het mobiliteitshulpmiddel.



**WAARSCHUWING!**

**Kans op schade of letsel als het mobiliteitshulpmiddel per ongeluk in beweging wordt gebracht**

- Schakel het mobiliteitshulpmiddel uit voordat u opstapt, afstapt of lastige voorwerpen hanteert.
- Houd er rekening mee dat de motorremmen automatisch worden uitgeschakeld als de motoren worden ontkoppeld. Vrijlooptbediening wordt daarom alleen aangeraden op vlakke ondergronden, nooit op hellingen. Laat uw mobiliteitshulpmiddel nooit met ontkoppelde motoren op een helling staan. Koppel de motoren na het handmatig verplaatsen van het mobiliteitshulpmiddel altijd direct weer vast.

**WAARSCHUWING!**

**Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel tijdens het rijden wordt uitgeschakeld. Het mobiliteitshulpmiddel komt dan met een plotselinge stop tot stilstand.**

- Wanneer u in geval van nood moet remmen, laat u simpelweg de rijhendel los. Hierdoor komt het mobiliteitshulpmiddel gelijkmatig tot stilstand.
- Indien aanwezig, trekt u aan de handrem totdat het mobiliteitshulpmiddel tot stilstand komt.
- Schakel een bewegend mobiliteitshulpmiddel alleen uit als u geen andere mogelijkheid meer hebt.

**WAARSCHUWING!**

**Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel met de bestuurder erop in een ander voertuig wordt getransporteerd**

- Het mobiliteitshulpmiddel mag nooit met de bestuurder erop worden getransporteerd.

**WAARSCHUWING!**

**Kans op uit het mobiliteitshulpmiddel vallen**

- Als er een bekkengordel is geïnstalleerd, moet deze op de juiste wijze worden afgesteld. U dient deze altijd te dragen wanneer u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.

**WAARSCHUWING!**

**Kans op schade en ernstig letsel**

- Opslag of gebruik van het mobiliteitshulpmiddel in de buurt van open vuur of brandbare producten kan ernstig letsel of schade tot gevolg hebben.
- Vermijd opslag of gebruik van het mobiliteitshulpmiddel in de buurt van open vuur of brandbare producten.



**LET OP!**

**Kans op letsel als de maximaal toegestane belasting wordt overschreden**

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane belasting (zie *11 Technische Specificaties, pagina 56*).
- Het mobiliteitshulpmiddel is ontworpen voor gebruik door één persoon, van wie het maximale gewicht niet hoger is dan de maximaal toegestane belasting van het hulpmiddel. Vervoer nooit meer dan één persoon met het mobiliteitshulpmiddel.



**LET OP!**

**Kans op letsel bij het op onjuiste wijze tillen of laten vallen van zware onderdelen**

- Bij onderhoud, service of het optillen van onderdelen van uw mobiliteitshulpmiddel moet u rekening houden met het gewicht van afzonderlijke onderdelen, met name de accu's. Zorg ervoor dat u altijd vanuit de juiste lichaamshouding tilt en om hulp vraagt indien nodig.



**LET OP!**

**Kans op letsel door bewegende onderdelen**

- Voorkom letsel door het verplaatsen van onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel, zoals wielen of een zitlift (indien aanwezig), vooral als er kinderen in de buurt zijn.



**LET OP!**

**Kans op letsel door hete oppervlakken**

- Stel het mobiliteitshulpmiddel niet gedurende langere periodes bloot aan direct zonlicht. Metalen onderdelen en oppervlakken, zoals de zitting en armsteunen, kunnen zeer heet worden.



**LET OP!**

**Kans op brand of beschadiging als elektrische apparaten worden aangesloten**

- Sluit geen elektrische apparaten aan op uw mobiliteitshulpmiddel die niet expliciet voor dit doel zijn gecertificeerd door Invacare. Zorg ervoor dat alle elektrische installaties door uw geautoriseerde Invacare-leverancier worden uitgevoerd.

## 2.2 Veiligheidsinformatie over het elektrische systeem



### WAARSCHUWING!

#### Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

Door verkeerd gebruik van het mobiliteitshulpmiddel kan het gaan roken, vonken of branden. Brand kan leiden tot schade, ernstig letsel of overlijden.

- Gebruik het mobiliteitshulpmiddel uitsluitend voor het beoogde doel.
- Als er rook, vonken of vlammen uit het mobiliteitshulpmiddel komen, moet u het gebruik van het mobiliteitshulpmiddel staken en ONMIDDELIJK assistentie vragen.



### WAARSCHUWING!

#### Brandgevaar

Ingeschakelde lampen produceren warmte. Wanneer u de lampen met stof bedekt, zoals kleding, bestaat het risico dat deze vlam vatten.

- Dek het verlichtingssysteem NOOIT met stof af.



### WAARSCHUWING!

#### Risico op overlijden, ernstig letsel of schade bij vervoer van zuurstofsystemen

Textielproducten en andere materialen die gewoonlijk niet brandbaar zijn, kunnen bij zuurstofrijke lucht snel vlam vatten en intensief branden.

- Controleer de zuurstofslang dagelijks, van de fles tot de afgifteplaats, op lekken en houd hem uit de buurt van elektrische vonken of andere ontstekingsmaterialen.



### WAARSCHUWING!

#### Risico op letsel of schade als gevolg van kortsluiting

Zelfs als het systeem is uitgeschakeld, kunnen de connectorpinnen van kabels die op de stroommodule zijn aangesloten, nog onder stroom staan.

- Laat pennen van aansluitingen die onder stroom staan, in het contact zitten of dek deze af (met niet-geleidende materialen), zodat deze niet door mensen kunnen worden aangeraakt en geen kortsluiting kunnen veroorzaken door contact met andere materialen.
- Wanneer kabels met pennen van aansluitingen die onder stroom staan, moeten worden ontkoppeld, bijvoorbeeld, voor het verwijderen van de buskabel van de bedieningskast omwille van veiligheidsredenen, zorg er dan voor dat u de pennen vastzet of bedekt (met niet-geleidende materialen).



### **WAARSCHUWING!**

#### **Kans op schade, ernstig letsel of overlijden**

Corrosie van elektrische onderdelen door blootstelling aan water of andere vloeistoffen kan leiden tot schade, ernstig letsel of overlijden.

- Beperk de blootstelling van elektrische onderdelen aan water en/of andere vloeistoffen tot een minimum.
- Elektrische onderdelen die beschadigd zijn door corrosie, moeten onmiddellijk worden vervangen.
- Bij mobiliteitshulpmiddelen die regelmatig worden blootgesteld aan water of andere vloeistoffen, kan het nodig zijn de elektrische onderdelen vaker te vervangen.



### **WAARSCHUWING!**

#### **Kans op ernstig letsel of overlijden**

Als deze waarschuwingen niet worden opgevolgd, kan er kortsluiting ontstaan met schade aan het elektrische systeem, ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De POSITIEVE RODE accukabel (+) MOET worden aangesloten op de POSITIEVE pool/polen (+) van de accu('s). De NEGATIEVE ZWARTE accukabel (-) MOET worden aangesloten op de NEGATIEVE pool/polen (-) van de accu('s).
- Zorg ervoor dat de accukabels en het gereedschap dat u gebruikt, NOOIT gelijktijdig met BEIDE accupolen in contact komen. Door gelijktijdig contact kan kortsluiting ontstaan, met mogelijk schade of ernstig letsel tot gevolg.
- Breng beschermdoppen aan op de positieve en negatieve accupolen.
- Vervang onmiddellijk kabels waarvan de isolatie van de kabels beschadigd raakt.
- De zekering en de bevestigingsonderdelen mogen niet worden verwijderd van de bevestigingsschroef van de POSITIEVE rode accukabel (+).

**WAARSCHUWING!****Kans op ernstig letsel of overlijden**

Een elektrische schok kan ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.

- Controleer stekkers en snoeren op insneden en/of gerafelde draden, om elektrische schokken te voorkomen. Snoeren met ingesneden of gerafelde draden moeten onmiddellijk worden vervangen.

**Kans op schade aan het mobiliteitshulpmiddel**

Een fout in het elektrische systeem kan leiden tot een verkeerde werking, zoals aanhoudende verlichting, geen verlichting, of geluid van de magnetische remmen.

- Als er sprake is van een fout, schakelt u de bedieningskast uit en weer in.
- Treedt de fout nog steeds op, dan ontkoppelt of verwijdert u de voedingsbron. Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Als u niet zeker weet welke kabel u moet loskoppelen, neemt u contact op met uw leverancier.
- Neem in ieder geval contact op met uw leverancier.

## 2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling

Dit elektrische voertuig is conform de internationale normen op elektromagnetische compatibiliteit gecontroleerd.

Desondanks kunnen elektromagnetische velden, die bijvoorbeeld kunnen ontstaan door radio- en televisiezenders, radio's en mobiele telefoons, de werking van elektrische voertuigen beïnvloeden. De in onze voertuigen gebruikte elektronica kan eventueel zwakke elektromagnetische storingen veroorzaken. Deze liggen echter onder de wettelijke normen. Volg daarom a.u.b. de volgende voorschriften op:

**WAARSCHUWING!****Risico voor storing ten gevolge van elektromagnetische straling**

- Gebruik geen draagbare zender of communicatieapparaten (bijv. mobilfoon of mobiele telefoon), of schakel deze niet in wanneer het voertuig ingeschakeld is.
- Kom niet in de buurt van sterke radio- en televisiezenders.
- Schakel het voertuig uit wanneer het zich ongewenst in beweging zet, of wanneer het vanzelf van de rem gaat.
- Door het toevoegen van elektrische accessoires en andere componenten of aanpassingen aan het voertuig kan het gevoelig worden voor elektromagnetische straling. Bedenk dat er geen werkelijk veilige methode is om het effect van dergelijke aanpassingen op de storingsbestendigheid vast te stellen.
- Meld alle voorvallen waarbij het voertuig ongewenst in beweging komt, of waarbij het voertuig van de elektrische rem gaat, bij de fabrikant.

## 2.4 Veiligheidsinformatie over rijden en de vrijloopmodus



### **WAARSCHUWING!**

#### **Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel kantelt**

- Rijd alleen over hellingen die het maximaal toegestane hellingspercentage niet overschrijden en alleen als de rugleuning rechtop staat en de zitlift in de laagste stand staat (indien van toepassing).
- Rijd nooit met meer dan 2/3 van de maximumsnelheid bergafwaarts. Vermijd plotseling remmen of versnellen op hellingen.
- Rijd indien mogelijk niet op natte, gladde, bevroren of olieachtige oppervlakken (zoals sneeuw, grind, ijs enzovoort): hier bestaat namelijk de kans dat u de controle over het mobiliteitshulpmiddel verliest, vooral op een helling. Dit kan ook het geval zijn op geverfde of anderszins behandelde houten oppervlakken. Rijd zeer langzaam en uitermate voorzichtig als u dit soort oppervlakken niet kunt vermijden.
- Probeer nooit over een obstakel te rijden als u een helling op- of afrijdt.
- Probeer nooit om een trap op of af te rijden.
- Nader obstakels altijd met de voorkant van de scooter. Verplaats altijd de voor- en achterwielen in één keer over het obstakel en stop niet halverwege. Overschrijd niet de maximale obstakelhoogte (zie *11 Technische Specificaties, pagina 56*).
- Verplaats uw zwaartepunt niet en verander niet plotseling van richting terwijl het mobiliteitshulpmiddel in beweging is.



### **WAARSCHUWING!**

#### **Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel kantelt (vervolg)**

- Vervoer nooit meer dan één persoon met het mobiliteitshulpmiddel.
- Overschrijd de maximaal toegestane belasting niet.
- Verdeel het gewicht altijd evenredig over het mobiliteitshulpmiddel. Houd zo mogelijk het zwaartepunt in het midden van het mobiliteitshulpmiddel en zo dicht mogelijk bij de grond.
- Het mobiliteitshulpmiddel zal remmen of versnellen als u de rijnsnelheid tijdens het rijden aanpast.



### **WAARSCHUWING!**

#### **Kans op lichamelijk letsel als u tegen een obstakel botst terwijl u door een nauwe doorgang rijdt, zoals een deur of ingang.**

- Passeer nauwe doorgangen voorzichtig en op de laagste snelheid.



### **WAARSCHUWING!**

#### **Het zwaartepunt van de scooter is hoger dan dat van een elektrische rolstoel.**

- Er is een verhoogde kans op kantelen bij het nemen van bochten.
- Verminder uw snelheid voordat u een bocht neemt. Versnel pas na de bocht.
  - Denk eraan dat de zithoogte het zwaartepunt sterk beïnvloedt. Hoe hoger de zithoogte des te hoger het risico op kantelen.



### **WAARSCHUWING!**

#### **Risico op kantelen**

Antikantelsteunen (stabilisatoren) werken alleen op een stevige ondergrond. Ze zakken weg in een zachte ondergrond (zoals gras, sneeuw, modder) als het mobiliteitshulpmiddel hierop steunt. Hierdoor verliezen ze hun functie en valt het mobiliteitshulpmiddel om.

- Rijd uitermate voorzichtig op zachte ondergrond, vooral als u bergopwaarts of bergafwaarts rijdt. Let tegelijkertijd op de stabiliteit van het mobiliteitshulpmiddel zodat dit niet omvalt.
- Het mobiliteitshulpmiddel is een product van klasse A en vooral bedoeld voor gebruik binnenshuis en niet per se voor obstakels buitenshuis. Er is een verhoogde kans op kantelen bij het nemen van bochten.

## **2.5 Veiligheidsinformatie voor verzorging en onderhoud**



### **GEVAAR!**

#### **Kans op schade, ernstig letsel of overlijden**

Een onjuiste reparatie en/of onjuist onderhoud aan deze rolstoel, uitgevoerd door gebruikers/zorgverleners of ondeskundige technici, kan schade, ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.

- Probeer GEEN onderhoudswerkzaamheden uit te voeren die niet in deze gebruikershandleiding worden beschreven. Dergelijke reparaties en/of onderhoudswerkzaamheden MOETEN worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus. Neem contact op met een dealer of een Invacare-technicus.



**LET OP!**

**Kans op ongelukken en garantieverlies bij onvoldoende onderhoud**

- Om veiligheidsredenen en om ongelukken als gevolg van onopgemerkte slijtage te voorkomen, is het belangrijk dat dit elektrische mobiliteitsproduct eenmaal per jaar in normale werkingsomstandigheden wordt gecontroleerd (raadpleeg het inspectieplan in de veiligheidsinstructies).
- In moeilijke werkingsomstandigheden, zoals dagelijkse ritten over steile hellingen, of bij gebruik in medische omstandigheden met veel wisselende rolstoelgebruikers, is het raadzaam regelmatig de remmen, accessoires en aandrijving te controleren.

## 2.6 Veiligheidsinformatie met betrekking tot wijzigingen en aanpassingen van het mobiliteitshulpmiddel



**LET OP!**

**Kans op schade en ernstig letsel**

Het gebruik van onjuiste of onjuist geplaatste (service)onderdelen kan schade of letsel veroorzaken.

- Vervangende onderdelen **MOETEN** overeenkomen met de originele Invacare-onderdelen.
- Geef altijd het serienummer van het mobiliteitshulpmiddel op om er zeker van te zijn dat de juiste vervangende onderdelen worden besteld.



**LET OP!****Kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als gevolg van niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires**

Zittingsystemen, aanvullende opties en accessoires die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen van invloed zijn op de stabiliteit tegen kantelen en het risico op kantelen doen toenemen.

- Gebruik alleen zittingsystemen, aanvullende opties en accessoires die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel.

Zittingsystemen die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel, voldoen onder bepaalde omstandigheden niet aan de geldende normen en kunnen het risico op ontvlaming en huidirritatie verhogen.

- Gebruik alleen zittingsystemen die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.

**LET OP!****Kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als gevolg van niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires**

Elektrische en elektronische onderdelen die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen tot brandgevaar en elektromagnetische schade leiden.

- Gebruik alleen elektrische en elektronische onderdelen die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.

Accu's die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen chemische brandwonden veroorzaken.

- Gebruik alleen accu's die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.



### **CE-markering van het mobiliteitshulpmiddel**

- De conformiteitscontrole/CE-markering is uitgevoerd volgens de geldende voorschriften en is uitsluitend van toepassing op het volledige product.
- De CE-markering wordt ongeldig wanneer componenten of accessoires worden vervangen of toegevoegd die niet voor dit product zijn goedgekeurd door Invacare.
- In zulke gevallen is het bedrijf dat de onderdelen of accessoires toevoegt of vervangt verantwoordelijk voor de conformiteitscontrole/CE-markering of voor het registreren van het mobiliteitshulpmiddel als speciaal ontwerp en voor de relevante documentatie.



### **Belangrijke informatie over onderhoudsgereedschap**

- Voor het correct uitvoeren van enkele onderhoudswerkzaamheden die in deze handleiding worden beschreven en die zonder problemen door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd, is het juiste gereedschap nodig. Als u niet over het juiste gereedschap beschikt, raden wij u aan om het onderhoud niet zelf uit te voeren. In dit geval raden wij u ten eerste aan om contact op te nemen met de werkplaats van een geautoriseerde specialist.

## 3 Productoverzicht

### 3.1 Beoogd gebruik

Dit mobiliteitshulpmiddel is ontworpen voor personen die slecht ter been zijn, maar die op basis van hun gezichtsvermogen en algemene lichamelijke en geestelijke conditie in staat zijn om een elektrisch mobiliteitshulpmiddel te besturen.

### 3.2 Indicaties

Het gebruik van een scooter wordt aangeraden voor de volgende personen:

- mensen die slecht ter been zijn, of
- mensen met een evenwichtsstoornis, of
- mensen die geen lange afstanden kunnen lopen, of
- mensen die geen voertuigen zoals auto's, fietsen of brommers kunnen besturen.

De gebruiker moet voldoende kracht in het bovenlichaam hebben om op een scooter te zitten. De gebruiker moet goed in staat zijn om een elektromotorische rolstoel te bedienen.

### Contra-indicaties

Er zijn geen contra-indicaties bekend.

### 3.3 Typeclassificatie

Dit voertuig is conform EN 12184 geclassificeerd als een **mobiliteitsproduct in klasse A**. Dit betekent dat het een compact en eenvoudig te besturen voertuig is voor gebruik binnenshuis, met een beperkte functionaliteit buitenshuis ten aanzien van:

- nominale helling (3 graden)
- hanteerbare hoogte (15 mm)
- verlichting (geen verlichting)
- rijbereik (15 km)
- vrije ruimte tot de grond (10 mm)

De waarden tussen haakjes staan voor de minimumwaarden die mogelijk zijn met een product van klasse A. Zie *11 Technische Specificaties, pagina 56* voor de maximumwaarden die mogelijk zijn met dit mobiliteitshulpmiddel.

### 3.4 Labels op het product

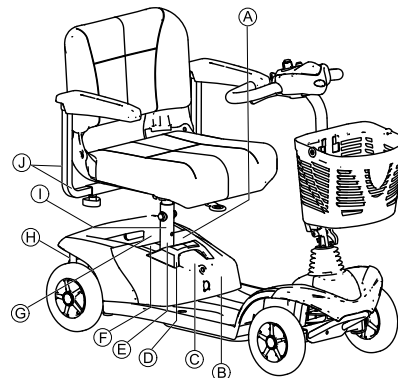

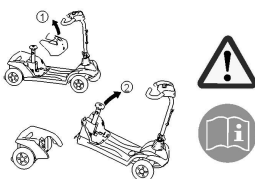





















Fig. 3-1

A		<p>Trek de accubakvergrendeling naar voren om de accubak te ontgrendelen voordat u deze verwijdert</p>
B		<p>Korte info over demontage van de scooter. Lees de gebruikershandleiding voor meer informatie.</p>
C		<p>Waarschuwinglabel voor spanning Acculabel onder de kap</p>
D		<p>Mogelijk klempunt bij de stang van de zitting als de accubak wordt verwijderd</p>
E		<p>Etiket Europese vertegenwoordiger op de stang van de zitting of direct op de identificatie.</p>
F		<p>AEEA-conformiteit</p>

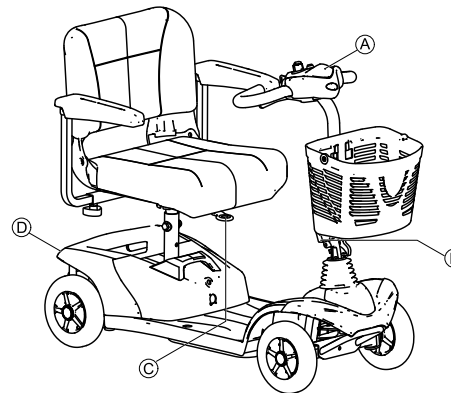
G		<p>Waarschuwinglabel voor aandrijving</p>
H		<p>Label voor loskoppelingshendel die de duw- en rijstand van de hendel aangeeft</p>
I		<p>Identificatiesticker op de stang van de zitting. Zie hieronder voor meer informatie.</p>
J		<p>Indicatie van de maximaal instelbare breedte van de armsteunen</p>
K		<p>Het mobiliteitshulpmiddel is een product van klasse A. Het is voornamelijk bedoeld voor gebruik binnenshuis en niet per se geschikt voor obstakels buitenshuis.</p>

## Verklaring van de symbolen op de labels

	Fabrikant
	Fabricagedatum
	Dit symbool geeft de rijstand van de koppelingshendel aan. In deze positie is de koppeling van de motor ingeschakeld en werken de motorremmen. U kunt het mobiliteitshulpmiddel besturen.
	Dit symbool geeft de duwstand van de koppelingshendel aan. In deze positie is de motor ontkoppeld en werken de motorremmen niet. Het mobiliteitshulpmiddel kan worden geduwd als de wielen vrij kunnen draaien.
	Conformiteit met Europese normen
	Medisch hulpmiddel
	Dit product moet tijdens het transport op de aangegeven bevestigingspunten met een taxifixatiesysteem worden bevestigd.

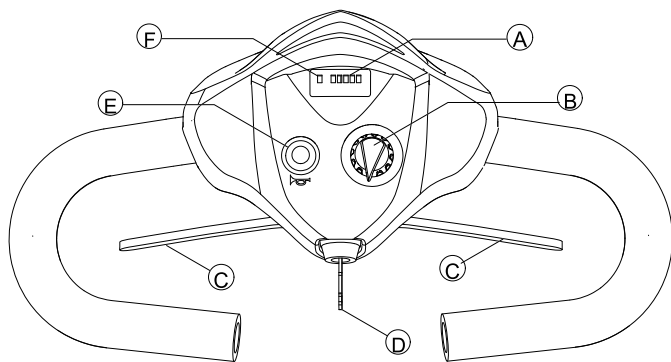
	<p>Waarschuwing dat het mobiliteitshulpmiddel niet mag worden gebruikt als voertuigstoel.</p> <p>Dit mobiliteitshulpmiddel voldoet niet aan de vereisten van ISO 7176-19.</p>
	Voorzichtig
	Zie boven

## 3.5 Voornaamste onderdelen van de scooter



Ⓐ	Bedieningsconsole
Ⓑ	Hendel voor het aanpassen van de hellingshoek van de stuurkolom
Ⓒ	Ontgrendelingshendel voor draaien en verwijderen van de zitting (voorkant, onder de zitting)
Ⓓ	Ontkoppelingshendel

### 3.6 Indeling van de stuurconsole



Ⓐ	Aanduiding acculading
Ⓑ	Snelheidsregelaar
Ⓒ	Rijhendel
Ⓓ	Sleutelschakelaar (AAN/UIT)
Ⓔ	Claxon
Ⓕ	Statusaanduiding / AAN/UIT-diode

#### 3.6.1 Statusaanduiding



De AAN/UIT-diode wordt gebruikt als storingsaanduiding (statusaanduiding). Deze gaat knipperen als er een probleem is met de scooter. Het aantal keer knipperen geeft het type storing aan. Zie *10.1.2 Storingscodes en diagnosecodes, pagina 53*.

#### 3.6.2 Aanduiding van de acculading

Alle LED's branden:	Volledige reikwijdte
Alleen de rode en gele LED's branden:	Beperkte reikwijdte. Accu's aan het einde van de rit weer opladen.
Alleen de rode LED's branden/knipperen, de elektronica piept 3x:	Accureserve = zeer geringe reikwijdte. Accu's meteen opladen!



Diepontladingsbeveiliging: na een bepaalde rijtijd op de accureserve schakelt de elektronica de aandrijving automatisch uit en brengt de scooter tot stilstand. Als men de scooter enige tijd laat staan, 'herstellen' de accu's zich enigszins waardoor een klein stukje verder kan worden gereden. Na een zeer korte rijtijd gaan de rode LED's echter weer branden en ook de elektronica piept weer 3x. Dergelijke handelingen leiden tot beschadiging van de accu's en moeten dus worden vermeden!

## 4 Montage

### 4.1 Algemene informatie over de installatie



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Kans op schade, ernstig letsel of overlijden**

Bij aanhoudend gebruik van een mobiliteitshulpmiddel dat niet is ingesteld volgens de juiste specificaties, kan het mobiliteitshulpmiddel onvoorspelbaar gedrag gaan vertonen, met schade, ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- Het mobiliteitshulpmiddel mag uitsluitend worden afgesteld door zorgverleners of door personen die volledig vertrouwd zijn met dit proces en de capaciteiten van de bestuurder.
- Nadat het mobiliteitshulpmiddel is in- of afgesteld, dient u te controleren of het mobiliteitshulpmiddel werkt volgens de specificaties die zijn ingevoerd tijdens de installatieprocedure. Als het mobiliteitshulpmiddel niet werkt volgens de specificaties, dient u het mobiliteitshulpmiddel ONMIDDELLIJK uit te schakelen en de installatiespecificaties opnieuw in te voeren. Neem contact op met Invacare als het mobiliteitshulpmiddel daarna nog altijd niet werkt volgens de juiste specificaties.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Kans op schade, ernstig letsel of overlijden**

Als er onderdelen ontbreken of niet goed zijn bevestigd, kan het mobiliteitshulpmiddel instabiel worden, met mogelijk schade aan eigendom, ernstig persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg.

- Controleer na aanpassingen, reparatie en onderhoud en vóór gebruik of alle onderdelen aanwezig zijn en stevig zijn bevestigd.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Risico op schade of lichamelijk letsel**

Een onjuiste instelling van dit mobiliteitshulpmiddel die is uitgevoerd door gebruikers/zorgverleners of ondeskundige technici, kan letsel of schade tot gevolg hebben.

- Probeer dit mobiliteitshulpmiddel NIET zelf in te stellen. De eerste instelling van dit mobiliteitshulpmiddel MOET worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.
- Het mobiliteitshulpmiddel mag alleen door gebruikers worden aangepast als deze daarvoor de juiste aanwijzingen van de zorgverleners hebben gehad.
- Voer de werkzaamheden NIET uit als u niet over de aangegeven gereedschappen beschikt.

**LET OP!****Schade aan het mobiliteitshulpmiddel en kans op ongevallen**

Door de verschillende combinaties in aanpassingsopties en de bijbehorende instellingen is het mogelijk dat onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel elkaar hinderen.

- Het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een individueel, meervoudig verstelbaar zittingsysteem met verstelbare beensteunen, armsteunen en hoofdsteen of andere opties. Deze aanpassingsopties worden in de volgende hoofdstukken beschreven. Met deze opties kan de zitting worden aangepast aan de fysieke eisen en de conditie van de gebruiker. Controleer of de onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel elkaar niet hinderen als u het zittingsysteem en de functies van de zitvoorziening aanpast aan de gebruiker.



De initiële installatie dient altijd te worden uitgevoerd door een zorgverlener. Het mobiliteitshulpmiddel mag alleen door gebruikers worden aangepast als deze daarvoor de juiste aanwijzingen van de zorgverleners hebben gehad.



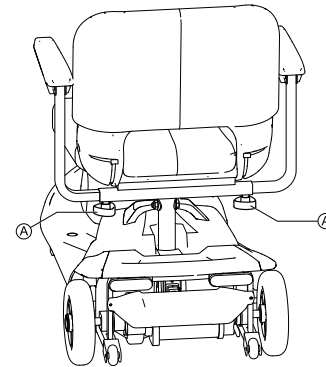
Omdat deze gebruikershandleiding betrekking heeft op alle bestaande modules (op de datum waarop dit document is gedrukt), is het mogelijk dat niet alle delen relevant zijn voor uw product.

**4.2 De armsteunbreedte aanpassen****WAARSCHUWING!**

**Kans op ernstige verwondingen als een van de armsteunen uit de beugel valt omdat deze naar een hoogte zijn aangepast die de toegestane waarde overschrijdt**

- De breedteaanpassing is voorzien van kleine stickers met markeringen en het woord "STOP". De armsteunen mogen nooit verder uit worden getrokken dan het punt waarop het woord "STOP" nog volledig leesbaar is.
- Draai de vergrendelingsschroeven goed vast zodra de aanpassing is voltooid.

STOP



De knoppen voor het ontgrendelen van de armsteunen bevinden zich onder de zitting **A**.



1. Draai aan de knoppen om de vergrendeling voor de armsteun los te maken.
2. Stel de armsteunen op de vereiste breedte in.
3. Draai de knoppen weer vast.

### 4.3 De armsteunhoek aanpassen



#### LET OP!

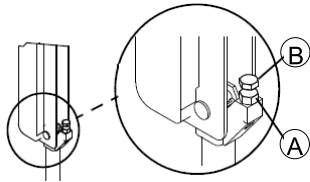
Er kunnen klempunten zijn bij het aanpassen van de armsteunhoek.

– Let op uw vingers.



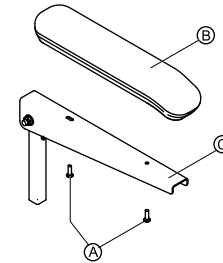
Gereedschap:

- Open steeksleutel van 1/2 inch



1. Beweeg de armsteun omhoog.
2. Maak de moer **A** los.
3. Pas de stelschroef **B** aan (omhoog of omlaag) voor de gewenste armhoekpositie.
4. Maak de moer vast.
5. Om dezelfde hoek voor de andere armsteun te bepalen, telt u de zichtbare schroefdraden nadat de moer is vastgezet.
6. Herhaal stap 1-4 voor de andere armsteun, indien nodig.

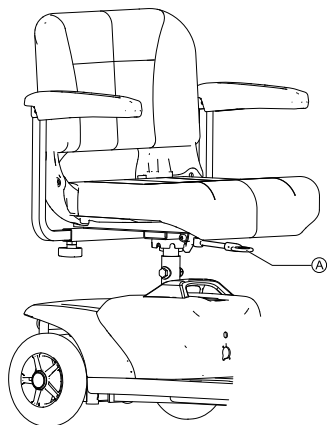
### 4.4 De armsteunkussens vervangen



1. Verwijder de twee montageschroeven **A** waarmee het armsteunkussen **B** aan de armsteun **C**.
2. Verwijder het oude armsteunkussen.
3. Plaats het nieuwe armsteunkussen en zet dit vast met de twee montageschroeven.
4. Herhaal indien nodig STAP 1-3 om ook het andere armsteunkussen te vervangen.

### 4.5 De zitting losmaken om deze te draaien of verwijderen

De zitting kan naar de zijkant worden gedraaid om het op- en afstappen van de scooter eenvoudiger te maken. De zitting kan ook eenvoudiger worden verwijderd in deze positie.



De hendel **A** bevindt zich aan de voorkant onder de zitting.

#### De zitting draaien

1. Trek de hendel naar boven om de zitting te ontgrendelen.
2. Draai de zitting naar de zijkant.

#### De zitting verwijderen

1. Trek de hendel naar boven om de zitting te ontgrendelen.
2. Houd de zitting goed vast aan de rugleuning en voorkant en trek deze naar boven.

#### De zitting installeren

1. Laat de gemonteerde zitting op de stang van de zitting zakken.
2. Laat de zitting in de vergrendelde stand zakken.
3. Probeer de gemonteerde zitting omhoog te trekken om te controleren of deze goed vastzit.

### 4.6 Zithoogte verstellen

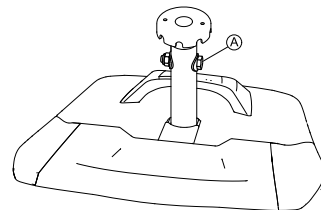
De zithoogte kan op 390, 410, of 430 mm worden ingesteld.



Voorwaarden:

- 2 schroefsleutels, 17 mm

1. Zitting verwijderen.
- 2.



Met behulp van de twee schroefsleutels de veiligheidsschroeven **A** van de zittingkolom verwijderen.

3.



Hoogte van de zitting aanpassen.

4. Schroef weer aanbrengen en vastdraaien.

#### 4.7 De hoek van het stuur aanpassen



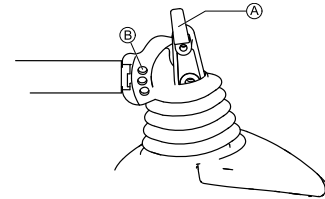
##### **WAARSCHUWING!**

**Kans op lichamelijk letsel als het stuur niet wordt vergrendeld**

- Controleer het stuur goed is ingesteld voordat u met de scooter gaat rijden.
- Nadat u de hoek van het stuur hebt aangepast en voordat u er gebruik van gaat maken, **MOET** het stuur goed op zijn plaats worden vergrendeld. Anders kan een val van de scooter lichamelijk letsel en/of schade aan de scooter tot gevolg kan hebben. Druk/ trek voorzichtig aan het stuur om te controleren of het goed is vergrendeld in de aanpassingsplaat.

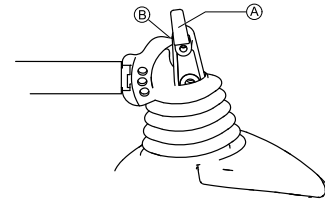
Het stuur vergrendelt in een van de drie posities. Het stuur kan ook naar beneden worden ingeklapt voor transport en opslag.

#### De hoek van het stuur aanpassen



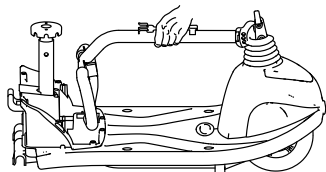
1. Draai of trek aan de stuur aanpassingshendel (A) totdat de pen uit het montagegat komt.
2. Zet het stuur in de gewenste positie.
3. Laat de stuur aanpassingshendel los of draai deze om de pen in het gewenste montagegat te vergrendelen (B).
4. Druk/ trek voorzichtig aan het stuur om te controleren of het stuur goed is vergrendeld.

#### Het stuur omlaag klappen




1. Draai of trek aan de stuur aanpassingshendel (A) totdat de pen uit het montagegat komt.
2. Klap het stuur omlaag.
3. Laat de stuur aanpassingshendel los of draai deze om de pen boven de sturbasis te vergrendelen (B).
4. Druk/ trek voorzichtig aan het stuur om te controleren of het stuur goed is vergrendeld.

U kunt het stuur nu als greep gebruiken om het gemonteerde voorframe te transporteren:



## 4.8 Verlichting aanpassen

Als uw mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met optionele verlichting, raadpleegt u de gebruikershandleiding van de verlichting voor gebruiksinformatie.

-  Gebruik de verlichting bij slecht zicht, bijvoorbeeld duisternis of mist.

## Montagestanden

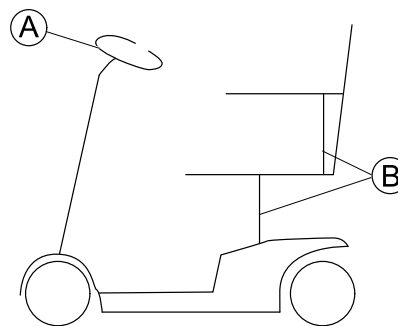
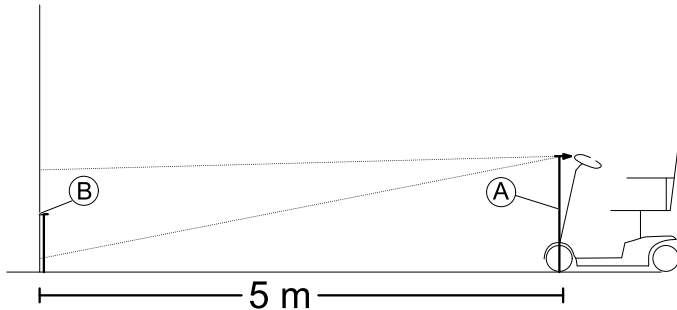


Fig. 4-1 Montagestanden

- Ⓐ Koplamp
- Ⓑ Achterlicht

## Koplamp aanpassen

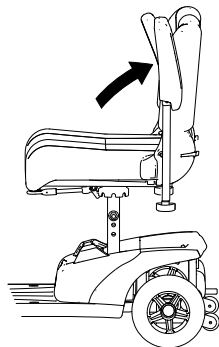
Vóór het eerste gebruik moet u de koplamp afstellen om veiligheidsrisico's te vermijden. Stel de koplamp zo af dat u goed zichtbaar bent, maar andere verkeersdeelnemers niet verblindt.

*Fig. 4-2*

1. Stel de koplamp zo af dat deze recht vooruit schijnt.
2. Meet de afstand tussen het midden van de koplamp en de vloer (A).
3. Markeer een verticaal oppervlak, zoals een muur, op de helft van de vastgestelde waarde (A).
4. De afstand tussen markering (B) en de koplamp moet vijf meter zijn.
5. Stel het midden van de lichtbundel af op markering (B).

## 5 Gebruik

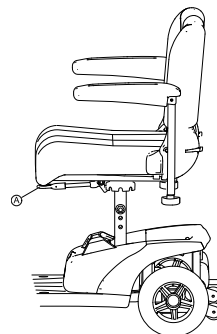
### 5.1 Op- en afstappen



De armsteunen kunnen naar boven worden gedraaid om beter op en af te kunnen stappen.

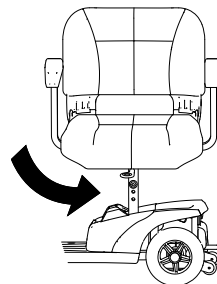
De zitting kan ook worden gedraaid om het op- en afstappen te vereenvoudigen.

1.



Trek de veerhendel omhoog ① omhoog.

2.



Draai de zitting naar de zijkant.




#### **Informatie over draaien van de zitting**

– De veer klikt weer automatisch vast in draaibewegingen van achteren.

### 5.2 Voordat u voor het eerst gaat rijden

Voordat u de eerste rit maakt, moet u weten hoe u het mobiliteitshulpmiddel en alle bijbehorende elementen moet

bedienen. Neem uw tijd om alle functies en rijmodi uit te proberen.

-  Als er een bekkengordel is geïnstalleerd, moet deze op de juiste wijze worden afgesteld. U dient deze altijd te dragen wanneer u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.

### Comfortabel zitten = veilig rijden

Zorg er voor elke rit voor dat:

- Alle bedieningsconsoles binnen handbereik zijn.
- de accu voldoende is opgeladen voor de afstand die u wilt afleggen;
- de bekkengordel (als deze is geïnstalleerd) perfect in orde is en
- de achteruitkijkspiegel (indien geïnstalleerd) op de juiste wijze is afgesteld, zodat u altijd achteruit kunt kijken zonder voorover te buigen of uw zithouding aan te passen.

## 5.3 Over hindernissen rijden

### 5.3.1 Maximale obstakelhoogte

Informatie over de maximale hoogte van obstakels vindt u in het hoofdstuk 11 *Technische Specificaties*, pagina 56.

### 5.3.2 Veiligheidsvoorschriften bij het oprijden van hindernissen



#### WAARSCHUWING! Risico voor kantelen

- Rijd nooit scheef over hindernissen.
- Zet eerst de rugleuning rechtop voordat u over hindernissen rijdt.

### 5.3.3 Zo rijdt u op de juiste manier over een hindernis

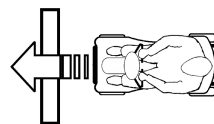


Fig. 5-1 Goed

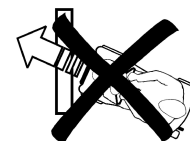


Fig. 5-2 Fout

#### Oprijden

1. Rijd in een rechte hoek en langzaam over de hindernis c.q. de stoeprand heen. Vlak voordat de voorwielen de hindernis raken, de snelheid verhogen en pas verlagen wanneer ook de achterwielen over de hindernis zijn heengereden.

#### Afrijden

1. Rijd in een rechte hoek en langzaam over de hindernis c.q. de stoeprand heen. Vlak voordat de voorwielen de hindernis raken, de snelheid verlagen en zo houden totdat ook de achterwielen over de hindernis zijn heengereden.

## 5.4 Hellingen op- en afrijden

Voor informatie over het nominale hellingspercentage raadpleegt u *11 Technische Specificaties, pagina 56*.



### **WAARSCHUWING!**

#### **Risico op kantelen**

- Rijd nooit met meer dan 2/3 van de maximumsnelheid bergafwaarts.
- Als uw scooter is uitgerust met een verstelbare rugleuning, moet u de rugleuning van uw zitting altijd weer rechtop zetten voordat u hellingen oprijdt. Wij raden u aan om de rugleuning iets naar achteren te zetten voordat u hellingen afrijdt.
- Voor het afdalen van een helling zet u de zitting helemaal naar voren.
- Rijd hellingen nooit op of af als deze glad zijn of als er kans op slippen is (zoals op een natte stoep, bij bevriezing, enz.)
- Vermijd uit de scooter te stappen als u zich op een hellend vlak of op een helling bevindt.
- Volg de straat of het pad waarop u rijdt altijd in een rechte lijn in plaats van zigzaggend te rijden.
- Draai nooit om op een hellend vlak of een helling.



### **LET OP!**

#### **De remweg is heuvelafwaarts veel langer dan op een gelijkmatig terrein**

- Rijd nooit een helling af die de nominale helling overschrijdt (raadpleeg *11 Technische Specificaties, pagina 56*).

## 5.5 Parkeren en stilstaan

**Als u uw voertuig parkeert of het gedurende een langere periode laat stilstaan of zonder toezicht laat:**

1. Schakel de voedingsspanning uit (sleutelschakelaar) en verwijder de sleutel.

## 5.6 De scooter met de hand duwen

De motoren van de scooter zijn uitgerust met een automatisch remsysteem waarmee kan worden voorkomen dat de scooter onbedoeld begint te rijden terwijl de stroomvoorziening is uitgeschakeld. Bij het duwen van de scooter moeten de magnetische remmen worden ontkoppeld.



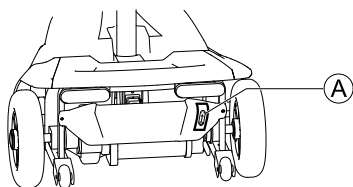
### 5.6.1 Loskoppelen motoren



#### LET OP!

##### Kans op weggrollen voertuig

– Als de motoren zijn losgekoppeld (voor duwen in vrijloop), zijn de elektromagnetische motorremmen uitgeschakeld. Als het voertuig is geparkeerd, moeten de hendels voor het koppelen en loskoppelen van de motoren goed in de positie "DRIVE" worden vergrendeld (elektromagnetische motorremmen ingeschakeld).



De hendel voor het koppelen en loskoppelen van de motor bevindt zich rechtsachter.

#### De aandrijving loskoppelen

1. Zet de scooter uit (sleutelschakelaar).
2. Trek de ontkoppelingshendel **A** omhoog.  
De aandrijving is nu losgekoppeld.

#### De aandrijving vastkoppelen

1. Duw de ontkoppelingshendel **A** omlaag.  
De aandrijving is nu vergrendeld.

### 5.7 Met de scooter rijden





#### WAARSCHUWING!

##### Risico op onbedoeld weggrollen van het voertuig

De elektromagnetische rem van het voertuig kan niet worden geactiveerd als de joystick zich niet volledig in de middelste stand bevindt. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld weggrollen.

– Zorg ervoor dat de joystick zich in de middelste stand bevindt wanneer het voertuig stil moet blijven staan.

1. De elektriciteitsvoorziening inschakelen (sleutelschakelaar).  
De aanduidingen op de stuurconsole branden. Er kan met de scooter worden gereden.
  -  Is de scooter na het inschakelen niet rijklaar, controleer dan de statusaanduiding (zie 3.6.1 *Statusaanduiding, pagina 22* en hoofdstuk 10.1 *Diagnose en verhelpen van storingen, pagina 52*).
2. Gewenste rijnsnelheid met de snelheidsregelaar instellen.
3. De rechter rijhendel voorzichtig aantrekken om vooruit te rijden.
4. De linker rijhendel voorzichtig aantrekken om achteruit te rijden.
  -  De besturing is af fabriek geprogrammeerd met standaardwaarden. Een individuele programmering die is aangepast aan uw wensen, kan door uw INVACARE-leverancier worden uitgevoerd.



### **WAARSCHUWING!**

**Iedere wijziging van het rijprogramma kan het rijgedrag en de kantelstabiliteit van het elektrische voertuig beïnvloeden.**

- Daarom mogen wijzigingen aan het rijprogramma uitsluitend door daarvoor opgeleide Invacare-leveranciers worden uitgevoerd.
- Invacare levert alle mobiliteitsproducten af fabriek met een standaard rijprogramma af. Een garantie voor een veilig rijgedrag van het elektrische voertuig - met name de kantelstabiliteit - kan alleen door Invacare en alleen voor dit standaard rijprogramma worden gegeven



Om snel af te remmen, gewoon de rijhendel loslaten. Deze gaat dan automatisch in de middelste stand terug. De scooter remt af.

## **5.8 De claxon gebruiken**



1. Druk op de toets Claxon.

Er klinkt een akoestisch signaal.

## 6 Bedieningssysteem

### 6.1 Beveiligingssysteem van elektronica

De elektronica van de scooter is voorzien van een overbelastingsbeveiliging.

Als de scooter gedurende een lange periode wordt overbelast (bijvoorbeeld wanneer u een steile helling oprijdt), en vooral bij een hoge omgevingstemperatuur, kan het elektronische systeem oververhit raken. In dat geval nemen de prestaties van de scooter geleidelijk af totdat hij volledig tot stilstand komt. De status geeft de bijbehorende foutcode weer (zie *Foutcodes en diagnosecodes*). Schakel de stroomvoorziening uit en weer in om de foutcode te wissen en de elektronica weer in te schakelen. Het kan echter vijf minuten duren voordat de elektronica voldoende is afgekoeld om de scooter weer optimaal te laten werken.

Als de rit bijvoorbeeld wordt opgehouden door een onoverkomelijk obstakel, zoals een te hoge stoep of iets dergelijks, en de gebruiker probeert langer dan 20 seconden dit obstakel op te rijden, wordt de elektronica automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de motor beschadigd raakt. De status geeft de bijbehorende foutcode weer (zie *Foutcodes en diagnosecodes*). Schakel de stroomvoorziening uit en weer in om de foutcode te wissen en de elektronica weer in te schakelen.

#### 6.1.1 De hoofdzekering

Het gehele elektrische systeem wordt door twee hoofdzekeringen beschermd tegen overbelasting. De hoofdzekeringen worden op de positieve-accukabels gemonteerd.

1576519-D



Een defecte hoofdzekering mag alleen worden vervangen na controle van het gehele elektrische systeem. Een gespecialiseerde Invacare-leverancier moet de vervanging uitvoeren. Ga voor informatie over het zekeringtype naar *11 Technische Specificaties, pagina 56*.

### 6.2 Accu's

Het mobiliteitshulpmiddel wordt gevoed door twee 12 V accu's. De accu's zijn onderhoudsvrij en hoeven alleen regelmatig te worden opgeladen.

De volgende tekst bevat informatie over het opladen, behandelen, transporteren, opslaan, onderhouden en het gebruik van accu's.

#### 6.2.1 Algemene informatie over opladen

Laad nieuwe accu's altijd één keer volledig op voordat u ze voor het eerst gebruikt. Nieuwe accu's bereiken hun volledige capaciteit na circa 10-20 oplaadcycli (inlooperperiode). Het is belangrijk om deze inlooperperiode is nodig om de accu volledig te activeren voor een maximaal prestatieniveau en een maximale gebruiksduur. Zo kan het voorkomen dat het bereik en de levensduur van uw mobiliteitshulpmiddel aanvankelijk toenemen naarmate u het vaker gebruikt.

Gel- of AGM-accu's met loodzuur hebben geen geheugeneffect zoals NiCd-accu's.

#### 6.2.2 Algemene instructies voor opladen

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Begin 18 uur voor het eerste gebruik met opladen.
- We raden u aan de accu's elke dag na gebruik op te laden, zelfs als ze niet helemaal ontladen zijn. Ook raden we u aan de accu's iedere nacht de gehele nacht op te laden. Afhankelijk van de resterende acculading kan het maximaal 12 uur duren voordat de accu's weer volledig zijn opgeladen.
- Als het indicatie-led-lampje voor de accu in het rode bereik terecht is gekomen, dient u de accu's gedurende minimaal 16 uur op te laden, ongeacht of op het display wordt aangegeven dat de accu's volledig zijn opgeladen!
- Probeer om één keer per week de accu gedurende een periode van 24 uur op te laden, zodat u zeker weet dat beide accu's volledig zijn opgeladen.
- Gebruik de accu's niet steeds opnieuw als ze nog niet volledig opgeladen zijn, zonder dat u ze regelmatig volledig oplaadt.
- Laad de accu's niet op bij extreme temperaturen. Het wordt niet aangeraden op te laden bij temperaturen boven 30 °C of temperaturen onder 10 °C.
- Gebruik alleen laders van klasse 2. Dit type laders kan tijdens het opladen zonder toezicht worden achtergelaten. Alle laders die door Invacare worden geleverd, voldoen aan deze vereisten.
- De accu's kunnen niet worden overladen als u gebruik maakt van de lader die bij het mobiliteitshulpmiddel wordt geleverd of een lader die is goedgekeurd door Invacare.
- Houd uw lader uit de buurt van warmtebronnen zoals kachels en direct zonlicht. Als de acculader oververhit raakt, neemt de laadstroom af en duurt het langer voordat de accu volledig is opgeladen.

### 6.2.3 De accu's opladen

1. Zorg ervoor dat u (indien geleverd) de gebruiksaanwijzing voor de acculader en de veiligheidsvoorschriften op het voor- en achterpaneel van de oplader leest en begrijpt.



#### **WAARSCHUWING!**

**Kans op explosie en onherstelbare schade aan de accu's wanneer een onjuiste lader wordt gebruikt**

- Gebruik alleen de acculader die bij het voertuig is geleverd, of een oplader die is goedgekeurd door Invacare.
- Laad accu's van 12 Ah nooit op met een acculader van 5 A. Gebruik altijd een acculader van 2 Ah.



#### **WAARSCHUWING!**

**Kans op elektrische schokken en beschadiging van de acculader als deze nat wordt**

- Bescherm de acculader tegen water.
- Laad altijd in een droge omgeving op.



#### **WAARSCHUWING!**

**Kans op kortsluiting en elektrische schokken als de acculader beschadigd is**

- Gebruik de acculader niet als deze is gevallen of beschadigd is.

**WAARSCHUWING!****Kans op elektrische schokken en beschadiging van de accu's**

– Probeer de accu's NOOIT opnieuw op te laden door kabels direct aan de aansluitpunten van de accu te bevestigen.

**WAARSCHUWING!****Brandrisico en kans op elektrische schokken als een beschadigd verlengsnoer wordt gebruikt**

– Gebruik alleen een verlengsnoer wanneer dit absoluut noodzakelijk is. Als dit het geval is, moet u controleren of het verlengsnoer in goede staat verkeert.

**WAARSCHUWING!****Kans op lichamelijk letsel als het mobiliteitshulpmiddel tijdens het opladen wordt gebruikt**

– Laad de accu's NIET opnieuw op terwijl u het voertuig gebruikt.  
– Ga NIET in het voertuig zitten terwijl de accu's worden opgeladen.

Het laadcontact bevindt zich onder de zitting.

1. Schakel het mobiliteitshulpmiddel uit.
2. Klap de beschermkap van het laadcontact omhoog.
3. Sluit de acculader aan op het mobiliteitshulpmiddel.
4. Sluit de acculader aan op de stroomvoorziening.

**6.2.4 De accu's ontkoppelen nadat ze zijn opgeladen**

1. Koppel de acculader los van de stroomvoorziening.
2. Koppel de acculader los van de mobiliteitshulpmiddel.
3. Sluit de beschermingskap van het laadcontact.

**6.2.5 Opslag en onderhoud**

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Sla de accu's alleen op als ze volledig zijn opgeladen.
- Sla de accu's niet voor langere tijd op als ze weinig lading bevatten. Laad een lege accu zo snel mogelijk op.
- Als uw mobiliteitshulpmiddel gedurende een langere periode niet wordt gebruikt (d.w.z. langer dan twee weken) moeten de accu's minstens een keer per maand worden opgeladen zodat ze volledig opgeladen blijven, daarbij moeten ze altijd voor elk gebruik worden opgeladen.
- Vermijd bij het opslaan extreem hoge en extreem lage temperaturen. Wij raden u aan de accu's bij een temperatuur van 15 °C te bewaren.
- Gel- en AGM-accu's hoeven niet te worden onderhouden. Mochten er zich problemen voordoen waardoor het prestatievermogen in het geding komt, dan dienen deze te worden opgelost door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen.

**6.2.6 Instructies voor het gebruik van de accu's****LET OP!****Risico op beschadiging van de accu's**

– Vermijd een extreme ontlading van de accu's en zorg dat de accu's nooit volledig leeg raken.

- Let op de statusaanduiding op de bedieningskast! Laad de accu's in ieder geval op wanneer de statusaanduiding aangeeft dat ze bijna leeg zijn.  
Hoe vaak de accu's moeten worden opgeladen, is afhankelijk van veel factoren zoals omgevingstemperatuur, kwaliteit van het wegdek, bandenspanning, gewicht van de bestuurder, rijstijl en het gebruik van de accu's voor verlichting, enz.
- Probeer de accu's altijd op te laden voordat het indicatie-led-lampje in het rode bereik terechtkomt. Als de laatste 2 led-lampjes branden (een rode en een oranje), betekent dit dat de resterende capaciteit ongeveer 20 – 30 % bedraagt.
- Als er wordt gereden met knipperende rode led-lampjes, betekent dit dat de accu's extreem worden belast. Deze situatie moet onder normale omstandigheden worden vermeden.
- Als er maar één rood led-lampje knippert, is de accubeveiligingsfunctie ingeschakeld. In een dergelijke situatie neemt de snelheid en het acceleratievermogen drastisch af. Op deze wijze kunt u het mobiliteitsapparaat nog langzaam uit een gevaarlijke situatie manoeuvreren voordat alle elektronica uiteindelijk uitvalt. Dit betekent 'diep ontladen' en dient te worden vermeden.
- Vergeet niet dat bij temperaturen onder 20 °C de nominale capaciteit van de accu begint af te nemen. Zo neemt bij een temperatuur van -10 °C de capaciteit af tot ongeveer 50 % van de nominale accucapaciteit.

- Om beschadiging van de accu's te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat de accu's nooit helemaal ontladen worden. Rijd niet met sterk ontladen accu's, wanneer dit niet absoluut noodzakelijk is, aangezien dat de accu's zwaar belast en de levensduur aanzienlijk verkort.
- Hoe eerder u de accu's opnieuw oplaadt, hoe langer ze leven.
- De diepte van een ontlading heeft invloed op de duur van een cyclus. Hoe harder de accu moet werken, hoe korter de gebruiksduur is.  
Voorbeelden:
  - Een enkele, diepe ontlading vormt een belasting die gelijk is aan 6 normale cycli (groene/oranje display is uitgeschakeld).
  - De levensduur van de accu bedraagt ongeveer 300 cycli bij een ontlading van 80 % (eerste 3 led-lampjes uit) of ongeveer 3000 cycli bij een ontlading van 10 %.
- Onder normale omstandigheden moet de accu worden ontladen totdat alle groene en oranje led-lampjes uit zijn. Dit moet binnen één dag gebeuren. Een laadcyclus van 16 uur is nodig om de accu opnieuw in de juiste conditie te brengen.

### 6.2.7 Accu's vervoeren

De accu's die bij uw mobiliteitshulpmiddel worden geleverd, zijn geen gevaarlijke goederen. Deze classificatie is gebaseerd op de Duitse GGVS-verordeningen voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, en de IATA/DGR-verordeningen voor het vervoer van gevaarlijke goederen over het spoor en via het luchtruim. Accu's kunnen zonder beperkingen worden vervoerd, over de weg, over het spoor en via de lucht. De afzonderlijke transportmaatschappijen hanteren echter richtlijnen

die bepaalde transportprocedures mogelijk beperken of verbieden. Vraag elk apart geval na bij het transportbedrijf.

### 6.2.8 Algemene instructies voor het omgaan met accu's

- Gebruik nooit accu's van verschillende makelij of verschillende accutechnologieën samen. Gebruik geen accu's waarvan de datumcodes verschillen.
- Nooit gel- en AGM-accu's samen gebruiken.
- De accu's zijn aan het eind van hun levensduur als het rijbereik aanzienlijk kleiner is dan anders. Neem voor meer informatie contact op met uw leverancier of onderhoudstechnicus.
- Laat accu's altijd installeren door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen of een persoon met de juiste kennis. Deze specialisten hebben de juiste opleiding gevolgd en beschikken over de juiste gereedschappen om deze taak veilig en op de juiste wijze uit te voeren.

### 6.2.9 Juiste aanpak voor beschadigde accu's



#### **LET OP!**

#### **Roestvorming en brandwonden door lekken van zuur als de accu's zijn beschadigd**

- Verwijder kleding waarop zuur terecht is gekomen onmiddellijk.

#### **Na contact met de huid:**

- was de aangedane plek direct met veel water.

#### **Na contact met de ogen:**

- spoel de ogen onmiddellijk gedurende een aantal minuten onder stromend water en raadpleeg een arts.

- Draag altijd een veiligheidsbril en geschikte veiligheidskleding wanneer u bezig bent met beschadigde accu's.
- Plaats beschadigde accu's direct nadat ze zijn verwijderd in een zuurbestendige container.
- Vervoer beschadigde accu's uitsluitend in een geschikte zuurbestendige container.
- Was alle spullen die in contact zijn geweest met zuur met veel water.

### Juiste afvoer van dode of beschadigde accu's

Dode of beschadigde accu's kunt u teruggeven aan uw leverancier of rechtstreeks aan Invacare.

## 7 Transport

### 7.1 Transport - algemene informatie



#### **WAARSCHUWING!**

**Als dit mobiliteitshulpmiddel wordt gebruikt als voertuigstoel, ontstaat er een risico op ernstig of fataal letsel in geval van een verkeersongeluk. Het voldoet niet aan de vereisten van ISO 7176-19.**

- Dit mobiliteitshulpmiddel mag in geen geval worden gebruikt als voertuigstoel of om de gebruiker te vervoeren in een voertuig.



#### **WAARSCHUWING!**

**Als een mobiliteitshulpmiddel met een 4-punts bevestigingssysteem van derden wordt vastgezet en het lege gewicht van het mobiliteitshulpmiddel groter is dan het maximumgewicht voor het betreffende systeem, bestaat de kans op ernstig of zelfs fataal letsel voor de gebruiker en mogelijke passagiers.**

- Zorg ervoor dat het gewicht van het mobiliteitshulpmiddel niet groter is dan het gewicht waarvoor het bevestigingssysteem is goedgekeurd. Raadpleeg de documentatie van de fabrikant van het bevestigingssysteem.
- Als u niet zeker weet hoe zwaar uw mobiliteitshulpmiddel is, moet u dit laten wegen op een geijkte weegschaal.

### 7.2 Demontage van de scooter voor transport

Om de scooter te demonteren voor transport gaat u als volgt te werk:

1. Verwijder de zitting. Raadpleeg 4.5 *De zitting losmaken om deze te draaien of verwijderen*, pagina 25.
2. Verwijder de accubak. Raadpleeg 7.2.1 *De accubak verwijderen/installeren*, pagina 40.
3. Verwijder de aandrijving. Raadpleeg 7.2.2 *De aandrijving verwijderen*, pagina 42.
4. Klap het stuur omlaag naar de laagste vergrendelde positie. Raadpleeg 4.7 *De hoek van het stuur aanpassen*, pagina 27.

#### 7.2.1 De accubak verwijderen/installeren



#### **LET OP!**

**Kans op overbelasting door zware onderdelen**  
– Gebruik juiste tiltechnieken.



#### **LET OP!**

**Kans op lichamelijk letsel door niet-beveiligde onderdelen**

Bij verwijdering van de accubak wordt het LITE-LOCK™-mechanisme ontgrendeld, zodat het gemonteerde voorframe van het achterframe kan worden gehaald.

- Til of verplaats de scooter niet zonder de accubak, tenzij u deze wilt demonteren. Zie 7.2 *Demontage van de scooter voor transport*, pagina 40.



### De accubak verwijderen

1. Verwijder de zitting. Zie 4.5 *De zitting losmaken om deze te draaien of verwijderen, pagina 25.*
- 2.

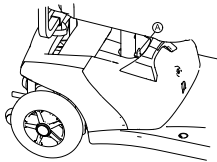


Fig. 7-1

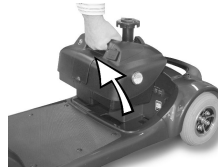


Fig. 7-2

Pak de handgreep van de accubak vast, trek aan de accubakvergrendeling Ⓐ met uw duim en verwijder de accubak.

### De accubak installeren

1. Verwijder de zitting. Zie 4.5 *De zitting losmaken om deze te draaien of verwijderen, pagina 25.*
2. Terwijl u de accubak bij de greep vasthoudt, laat u de accubak voorzichtig omlaag zakken op de acculade in de scooter.
3. Druk de accubak omlaag om de aansluiting op de accubak vast te klikken op de aansluiting op de scooterbasis.

4.

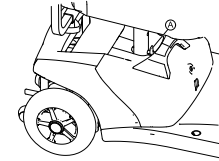


Fig. 7-3

Controleer of de accubakvergrendeling Ⓐ in het montagegat in de stang van de zitting vastklikt.

5. Plaats de zitting terug. Zie 4.5 *De zitting losmaken om deze te draaien of verwijderen, pagina 25.*

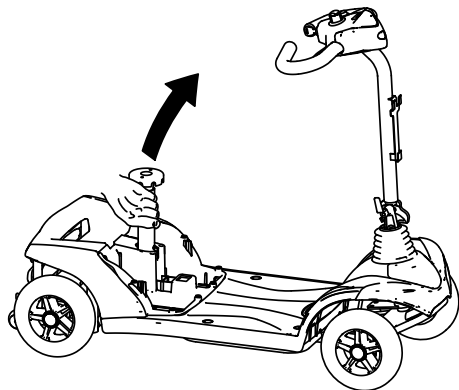
## 7.2.2 De aandrijving verwijderen



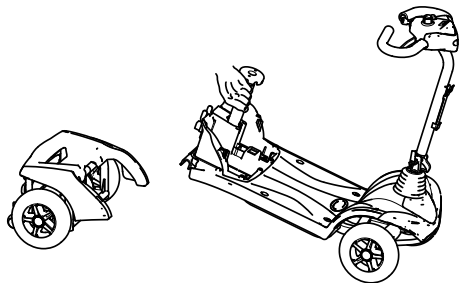
**LET OP!**

**Kans op overbelasting door zware onderdelen**  
– Gebruik juiste tiltechnieken.

1.



Trek de stang van de zitting omhoog om het frame op te tillen.



De aandrijving komt los van het frame.

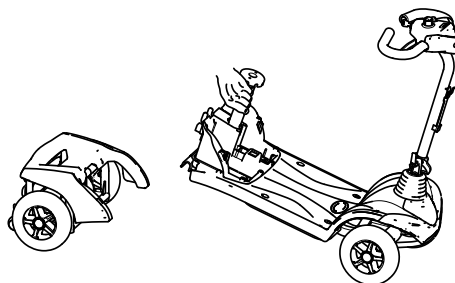
## 7.3 De scooter opnieuw monteren



**LET OP!**

**Kans op overbelasting door zware onderdelen**  
– Gebruik juiste tiltechnieken.

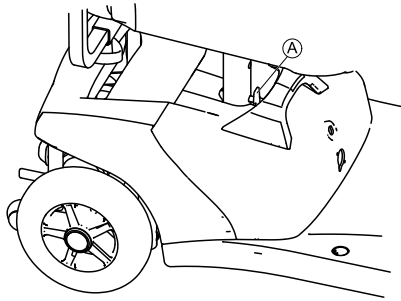
1. Vouw her stuur uit. Zie 4.7 *De hoek van het stuur aanpassen*, pagina 27.
- 2.



Trek de stang van de zitting omhoog om het frame op te tillen en het frame op de aandrijving vast te haken.

3. Plaats de accubak terug. Zie 7.2.1 *De accubak verwijderen/installeren*, pagina 40.

4.



Controleer of de vergrendeling **A** van de accubak is vergrendeld.

5. Plaats de zitting terug. Zie 4.5 *De zitting losmaken om deze te draaien of verwijderen, pagina 25.*

## 7.4 Het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig plaatsen



### WAARSCHUWING!

#### Risico op letsel en schade aan het mobiliteitshulpmiddel en het voertuig

Als het mobiliteitshulpmiddel via een helling in een voertuig wordt geplaatst, bestaat het risico op kantelen of dat het hulpmiddel spontaan in beweging komt.

- Verplaats het mobiliteitshulpmiddel zonder gebruiker naar een voertuig.
- Als alternatief kan een platformlift worden gebruikt.
- Zorg dat het totale gewicht van het mobiliteitshulpmiddel niet meer bedraagt dan het maximaal toegestane totaalgewicht voor de helling of de platformlift.



### WAARSCHUWING!

#### Risico op letsel en schade aan mobiliteitshulpmiddel

Als het mobiliteitshulpmiddel via een lift in een voertuig moet worden geplaatst terwijl het hulpmiddel is ingeschakeld, bestaat het risico dat het hulpmiddel spontaan in beweging komt en van de lift valt.

- Schakel het mobiliteitshulpmiddel uit voordat u het verplaatst via een lift.

1. Rijd of duw het mobiliteitshulpmiddel in het voertuig via een geschikte helling.

## 7.5 Het mobiliteitshulpmiddel vervoeren zonder rolstoelgebruiker



### LET OP!

#### Risico op lichamelijk letsel

- Als u het mobiliteitshulpmiddel niet zelf goed kunt vastzetten in een voertuig, raadt Invacare aan het mobiliteitshulpmiddel niet zelf te vervoeren.

Uw mobiliteitshulpmiddel kan zonder beperkingen worden vervoerd, over de weg, over het spoor of in de lucht. De afzonderlijke vervoersmaatschappijen hebben echter richtlijnen die bepaalde transportprocedures mogelijk beperken of verbieden. Vraag elk apart geval na bij het transportbedrijf.

- Voordat u het mobiliteitshulpmiddel gaat vervoeren, moet u ervoor zorgen dat de motoren zijn gekoppeld en dat de bedieningskast is uitgeschakeld. Invacare raadt ten eerste aan de accu's los te koppelen en te verwijderen. Raadpleeg De accu's verwijderen.
- Het wordt ten eerste aangeraden het mobiliteitshulpmiddel aan de vloer van het transportvoertuig vast te zetten.

## 8 Onderhoud

### 8.1 Inleiding tot onderhoud

De term 'onderhoud' verwijst naar alle taken die worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat een medisch apparaat goed werkt en klaar is voor het beoogde gebruik. Onderhoud

### 8.2 Inspectielijst

De onderstaande tabellen bevatten inspecties, die met de aangegeven tussenpozen door de gebruiker zelf moeten worden uitgevoerd. Indien de elektrische rolstoel bij een van deze controles niet in orde wordt bevonden, verwijzen wij naar het desbetreffende hoofdstuk in de handleiding of neem contact op met een geautoriseerde Invacare leverancier. Een uitgebreide lijst van inspecties en instructies voor het onderhoud vindt u in de servicehandleiding van de elektrische rolstoel. De servicehandleiding kan bij Invacare worden besteld. Deze bevat echter instructies voor speciaal opgeleide servicemonteurs en beschrijft arbeidsstappen, die niet voor de eindverbruiker zijn bedoeld.

omvat verschillende zaken, zoals dagelijkse verzorging en reiniging, inspecties, reparaties en herstel.



Laat uw voertuig eenmaal per jaar controleren door een erkende Invacare-leverancier, zodat het veilig en geschikt blijft voor deelname aan het verkeer.

Controlewerkzaamheden (door gebruiker zelf uit te voeren)	Voor iedere rit	Wekelijks	Maandelijks
<b>Claxon:</b>			
Werking controleren. Bij een onjuiste werking contact met leverancier opnemen.	✓		
<b>Banden:</b>			
Op vreemde voorwerpen (glassplinters, spijkers) c.q. beschadigingen controleren. Eventueel het banden vervangen.		✓	
<b>Accu's / elektrisch systeem</b>			
Laadtoestand van de accu's controleren. Accu's evt. opladen (zie 6.2.3 De accu's opladen, pagina 36).	✓		
De toestand en correcte aansluiting van alle stekerverbindingen controleren. Stekerverbinding evt. weer correct aansluiten.			✓

<b>Controlewerkzaamheden (door gebruiker zelf uit te voeren)</b>	<b>Voor iedere rit</b>	<b>Wekelijks</b>	<b>Maandelijks</b>
<b>Parkeerrem (indien aanwezig):</b>			
De werking van de parkeerrem controleren. Bij een defecte rem contact met de leverancier opnemen.	✓		

### 8.3 Wielen en banden

#### Schade aan wielen aanpakken

Bij een beschadigd wiel moet u direct contact opnemen met uw leverancier. Om veiligheidsredenen mag u het wiel niet zelf en ook niet door niet-bevoegde personen laten repareren.

#### Omgaan met pneumatische banden

- !** **Risico op beschadiging van band en velg**  
 Rijd nooit met een te lage bandenspanning, omdat de banden daardoor beschadigd kunnen raken.  
 Als de bandenspanning te hoog is, kan de velg beschadigd raken.  
 – Pomp de banden op tot de aanbevolen bandenspanning.

 Controleer de bandenspanning met de bandmeter.

Controleer wekelijks of de banden tot de juiste druk zijn opgepompt, zie hoofdstuk *Inspectiecontroles*.

Voor de aanbevolen bandenspanning raadpleegt u de inscriptie op de band/velg of neemt u contact op met Invacare. Raadpleeg de tabel hieronder voor conversies.

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

## 8.4 Kortstondige opslag

Bij een ernstig defect treden er verschillende ingebouwde veiligheidsmechanismen in werking die uw mobiliteitshulpmiddel beschermen. De stroommodule zorgt ervoor dat uw mobiliteitshulpmiddel niet gaat rijden.

Als het mobiliteitshulpmiddel in een dergelijke toestand verkeert, moet u in afwachting van een monteur de volgende maatregelen treffen:

1. Schakel de stroom uit.
2. Koppel de accu's los.  
Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Raadpleeg het desbetreffende hoofdstuk over het loskoppelen van de accu's.
3. Neem contact op met uw leverancier.

## 8.5 Langdurige opslag

Als uw mobiliteitshulpmiddel gedurende een langere periode niet wordt gebruikt, moet u het klaarmaken voor opslag, zodat het hulpmiddel en de accu's langer meegaan.

### Opslag van mobiliteitshulpmiddel en accu's

- We raden u aan het mobiliteitshulpmiddel op te slaan bij een temperatuur van 15° C. Voorkom extreem hoge en lage temperaturen tijdens opslag, zodat het hulpmiddel en de accu's langer meegaan.

- De onderdelen zijn echter wel getest en goedgekeurd voor extremere temperaturen (zie hieronder):
  - Het toegestane temperatuurbereik tijdens opslag van het mobiliteitshulpmiddel is -40 °C tot +65 °C.
  - Het toegestane temperatuurbereik tijdens opslag van de accu's is -25 °C tot +65 °C.
- Zelfs als de accu's niet worden gebruikt, vindt er toch enig verlies van vermogen plaats. U kunt de accu's het beste loskoppelen van de stroommodule wanneer het mobiliteitshulpmiddel langer dan twee weken wordt opgeslagen. Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Raadpleeg het desbetreffende hoofdstuk over het loskoppelen van de accu's. Als u niet zeker weet welke kabel u moet loskoppelen, neemt u contact op met uw leverancier.
- Accu's moeten altijd volledig zijn opgeladen voordat ze worden opgeslagen.
- Als het mobiliteitshulpmiddel langer dan vier weken wordt opgeslagen, moet u ten minste één keer per maand de accu's controleren en deze zo nodig opladen (voordat de accumulator halverwege staat) om schade te voorkomen.
- Opslaan in een droge, goed geventileerde omgeving, beschermd tegen invloeden van buitenaf.
- Pomp de pneumatische banden iets harder op.
- Zet het mobiliteitshulpmiddel op een vloer die niet verkleurt door contact met het rubber van de band.

### En het mobiliteitshulpmiddel op gebruik voorbereiden

- Sluit de accu weer aan op de stroommodule.
- De accu's moeten voor gebruik worden opgeladen.

- Laat het mobiliteitshulpmiddel alleen controleren door een erkende Invacare-leverancier.

## 8.6 Reiniging en desinfectie

### 8.6.1 Algemene veiligheidsinformatie



#### **LET OP!**

##### **Besmettingsgevaar**

- Tref voorzorgsmaatregelen voor uw eigen veiligheid en gebruik de juiste beschermingsuitrusting.



#### **LET OP!**

##### **Risico op elektrische schokken en beschadiging van het product**

- Schakel het apparaat uit en haal indien van toepassing de stekker uit het stopcontact.
- Houd bij het reinigen van elektrische onderdelen rekening met de betreffende beschermingsgraad tegen het binnendringen van water.
- Zorg dat er geen water op de stekker of het stopcontact spat.
- Raak de contactdoos niet aan als u natte handen hebt.



#### **BELANGRIJK!**

- Het gebruik van de verkeerde vloeistoffen of methoden kan het product aantasten of beschadigen.
- Alle gebruikte reinigingsmiddelen en desinfecteringsmiddelen moeten effectief zijn, met elkaar gecombineerd kunnen worden en de te reinigen materialen beschermen.
  - Gebruik nooit bijtende vloeistoffen (zuren, basen enzovoort) of schurende reinigingsmiddelen. We raden u aan een gewoon huishoudelijk reinigingsmiddel zoals vaatwasmiddel te gebruiken, indien in de reinigingsinstructies geen ander middel wordt voorgeschreven.
  - Gebruik nooit een oplosmiddel (thinner, aceton en dergelijke) waardoor de structuur van de kunststof kan veranderen of labels kunnen loslaten.
  - Zorg er altijd voor dat het product volledig droog is voordat dit weer in gebruik wordt genomen.



Volg voor reiniging en desinfectie in klinische omgevingen of omgevingen voor langdurige zorg de intern ingestelde procedures.



## 8.6.2 Reinigingsintervallen



### **BELANGRIJK!**

Regelmatig reinigen en desinfecteren zorgt voor een soepele werking, verhoogt de levensduur en voorkomt besmetting.

Reinig en desinfecteer dit product

- regelmatig als het wordt gebruikt;
- voor en na onderhoudswerkzaamheden;
- als het in contact is gekomen met lichaamsvocht;
- voordat een nieuwe gebruiker er gebruik van maakt.

## 8.6.3 Reiniging



### **BELANGRIJK!**

- Het product mag niet worden gereinigd in geautomatiseerde wasinrichtingen, met hogedrukreinigingsapparatuur of met stoom.



### **BELANGRIJK!**

- Vuil, zand en zeewater kunnen de lagers beschadigen. Als stalen onderdelen beschadigd raken, kunnen ze gaan roesten.
- Stel het product niet te lang bloot aan zand en zeewater, en maak het schoon nadat u er mee naar het strand bent geweest.
  - Eventueel vuil op het product dient u er zo snel mogelijk af te vegen met een vochtige doek. Droog het daarna goed af.

1. Verwijder alle eventueel geïnstalleerde optionele uitrusting (alleen optionele uitrusting waarvoor geen gereedschap nodig is).
2. Neem de verschillende onderdelen af met een doek of zachte borstel, een gewoon huishoudelijk reinigingsmiddel (pH = 6-8) en warm water.
3. Spoel de onderdelen met warm water af.
4. Droog de onderdelen grondig af met een droge doek.



Versleten of mat geworden geverfde metalen oppervlakken kunt u weer glanzend maken met glansmiddel of boenwas voor auto's.

## Bekleding reinigen

Raadpleeg voor het reinigen van de bekleding de instructies op de labels van de zitting, het kussen en de rugbekleding.

## 8.6.4 Desinfectie



Informatie over aanbevolen desinfectiemiddelen en -methoden vindt u op <https://vah-online.de/en/for-users>.

1. Neem alle goed toegankelijke oppervlakken af met een gewoon huishoudelijk ontsmettingsmiddel op een zachte doek.
2. Laat het product aan de lucht drogen.

## 9 Na gebruik

### 9.1 Geschikt maken voor hergebruik

Dit product is geschikt voor hergebruik. Om het product voor een nieuwe gebruiker gebruiksklaar te maken, voert u de volgende handelingen uit:

- Inspectie
- Schoonmaken en desinfecteren
- Aanpassing aan de nieuwe gebruiker.

Zie voor meer informatie *8 Onderhoud, pagina 45* en de servicehandleiding bij dit product.

Zorg ervoor dat de gebruikershandleiding samen met het product wordt overhandigd.

Hergebruik het product niet als er schade of afwijkingen zijn geconstateerd.

### 9.2 Afvoeren



#### **WAARSCHUWING!**

#### **Potentieel schadelijk voor het milieu**

Het apparaat bevat accu's.

Dit product bevat mogelijk stoffen die schadelijk kunnen zijn voor het milieu wanneer ze worden achtergelaten op plaatsen (stortplaatsen) die volgens de wetgeving daarvoor niet geschikt zijn.

- Gooi accu's NIET weg met normaal huishoudelijk afval.
- Accu's MOETEN naar een daarvoor bestemd afvalverwerkingsstation worden gebracht. Het inleveren van accu's is wettelijk verplicht; er zijn geen kosten aan verbonden.
- Voer alleen lege accu's af.
- Dek bij lithiumaccu's die afgevoerd moeten worden de contactpunten af.
- Meer informatie over het soort accu vindt u op het label van de accu of in het hoofdstuk *11 Technische Specificaties, pagina 56*.

Wij hopen dat u voldoende milieubewust bent om dit product na de levensduur naar een afvalverwerkingsstation te brengen.

Haal het product en de onderdelen ervan uit elkaar, zodat de verschillende materialen afzonderlijk kunnen worden gerecycled.

Gebruikte producten en verpakkingen moeten worden afgevoerd en gerecycled overeenkomstig de wet- en regelgeving voor afvalverwerking in het betreffende land.

Neem contact op met uw plaatselijke afvalverwerkingsbedrijf voor meer informatie.

## 10 Problemen oplossen

### 10.1 Diagnose en verhelpen van storingen

Het elektronische systeem bevat diagnose-informatie ter ondersteuning van de monteur bij het opsporen en verhelpen van storingen van de scooter. Als er sprake is van een storing, knippert het statusscherm meerdere keren, dan volgt een pauze en knippert het scherm opnieuw. Het type storing kunt u aflezen aan het aantal keren dat het scherm knippert in elke groep. Dit wordt ook wel de "knippercode" genoemd.

Afhankelijk van de ernst van de storing en de gevolgen daarvan voor de veiligheid van de gebruiker reageert het elektronische systeem verschillend. Het systeem kan bijvoorbeeld:

- de knippercode als waarschuwing weergeven en zowel het rijden als de normale bediening verder toestaan.
- de knippercode weergeven, de scooter stopzetten en verder rijden verhinderen totdat het elektronische systeem is uitgeschakeld en weer ingeschakeld.
- de knippercode weergeven, de scooter stopzetten en verder rijden pas weer toestaan als de storing is verholpen.

Een gedetailleerde omschrijving van afzonderlijke knippercodes, inclusief de mogelijke oorzaak en mogelijkheden om de storing te verhelpen, kunt u vinden in de paragraaf *10.1.2 Storingcodes en diagnosecodes, pagina 53*.

#### 10.1.1 Storingsdiagnose

Als de scooter een storing heeft, gebruikt u de volgende aanwijzingen om de oorzaak te vinden.



Controleer voordat u met de diagnose start altijd eerst of u de scooter met de sleutelschakelaar hebt aangezet.

#### Als de statusaanduiding UIT is:

- Controleer of de sleutelschakelaar IS INGESCHAKELD.
- Controleer of alle kabels correct zijn aangesloten.

#### Als de statusbalkindicator KNIPPERT:

- Tel hoe vaak deze knippert en ga door naar de volgende paragraaf.

## 10.1.2 Storingcodes en diagnosecodes

Knippercode	Storing	Gevolg voor scooter	Opmerkingen
1	Accu's moeten worden opgeladen	Gaat door met rijden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De accu's zijn leeg. Laad de accu's zo snel mogelijk op.</li> </ul>
2	Accuspanning te laag	Stopt met rijden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De accu's zijn bijna leeg. Laad de accu's op.</li> <li>• Als u de scooter enkele minuten uitzet, kunnen de accu's meestal weer zodanig herstellen dat een korte afstand kan worden gereden. U mag dit echter alleen in noodgevallen doen, omdat de accu's op deze manier te ver worden ontladen.</li> </ul>
3	Accuspanning te hoog	Stopt met rijden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De accuspanning is te hoog. Als de acculader is aangesloten, koppelt u deze los van de scooter.</li> <li>• Het elektronische systeem laadt de accu's op als u bergafwaarts rijdt en als u remt. Deze storing wordt veroorzaakt wanneer de accuspanning daarbij te hoog wordt. Schakel de scooter uit en weer aan.</li> </ul>
4	Stroomtijd overschreden	Stopt met rijden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De scooter heeft te lange tijd te veel stroom verbruikt, waarschijnlijk omdat de motor overbelast werd of omdat de scooter niet vooruit kwam door een onbeweeglijke weerstand. Zet de scooter uit, wacht enkele minuten en zet hem vervolgens weer aan.</li> <li>• Het elektronische systeem heeft een kortsluiting in de motor vastgesteld. Controleer of er sprake is van een kortsluiting in de kabelboom en controleer de motor.</li> <li>• Neem contact op met uw Invacare-leverancier.</li> </ul>

Knippercode	Storing	Gevolg voor scooter	Opmerkingen
5	Defecte remmen	Stopt met rijden	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer of de ontkoppelingshendel in de vastgekoppelde stand staat.</li> <li>Er is een defect in de remspoel of in de bedrading. Controleer of er sprake is van een open of kortgesloten stroomcircuit in de magnetische rem en bedrading. Neem contact op met uw Invacare-leverancier.</li> </ul>
6	Geen neutrale stand bij het inschakelen van de scooter.	Stopt met rijden	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rijhendel staat niet in neutrale stand nadat de sleutelschakelaar wordt omgedraaid. Zet de rijhendel in de neutrale stand, schakel de scooter uit en weer in.</li> <li>De rijhendel moet mogelijk worden vervangen. Neem contact op met uw Invacare-leverancier.</li> </ul>
7	Storing in snelheidspotentiometer	Stopt met rijden	<ul style="list-style-type: none"> <li>De besturingselementen van de rijhendel zijn mogelijk defect of niet goed aangesloten. Controleer of er sprake is van een open of kortgesloten stroomcircuit in de bedrading.</li> <li>Potentiometer is niet correct ingesteld en moet worden vervangen. Neem contact op met uw Invacare-leverancier.</li> </ul>
8	Motorspanningsfout	Stopt met rijden	<ul style="list-style-type: none"> <li>De motor of de bijbehorende bekabeling is defect. Controleer of er sprake is van een open of kortgesloten stroomcircuit in de bedrading.</li> </ul>
9	Andere interne defecten	Stopt met rijden	<ul style="list-style-type: none"> <li>Neem contact op met uw Invacare-leverancier.</li> </ul>
10	Duw-/vrijloopmodusfout	Stopt met bewegen	<ul style="list-style-type: none"> <li>De scooter heeft de toegestane maximumsnelheid overschreden tijdens het aanduwen of vrijloop. Schakel het elektronische systeem uit en weer aan.</li> </ul>

## 10.2 De stroomonderbreker resetten

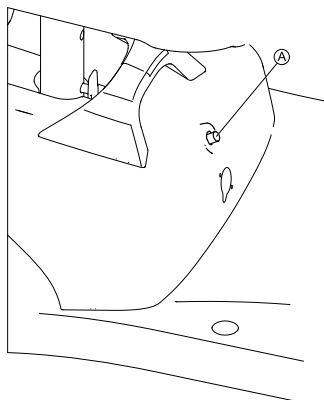



### WAARSCHUWING!

- De stroomonderbreker mag NOOIT ongedaan worden gemaakt of worden omzeild.
- U mag ALLEEN een stroomonderbreker met hetzelfde vermogen ter vervanging gebruiken.



- De sleutel moet uit het contact worden gehaald voordat u de stroomonderbreker kunt resetten.
- De stroomonderbreker moet mogelijk gereset worden als de scooter niet kan worden ingeschakeld en de resetknop er ongeveer 6 mm uit steekt.




1. Om te resetten drukt u op de stroomonderbrekerknop  aan de voorkant van de accubak.

## 11 Technische Specificaties

### 11.1 Technische specificaties

Deze technische gegevens gelden voor een standaardconfiguratie of vertegenwoordigen de maximaal bereikbare waarden. Deze waarden kunnen veranderen als er accessoires worden toegevoegd. De precieze wijzigingen in deze waarden worden gedetailleerd beschreven in de gedeelten over de betreffende accessoires.

 Houd er rekening mee dat de gemeten waarden in sommige gevallen tot wel  $\pm 10$  mm kunnen verschillen.

Toegestane gebruiks- en opslagcondities	
Temperatuurbereik voor gebruik volgens ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> <li>-25 °C... +50 °C</li> </ul>
Aanbevolen opslagtemperatuur:	<ul style="list-style-type: none"> <li>15 °C</li> </ul>
Temperatuurbereik voor opslag volgens ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> <li>-25 °C ... +65 °C met accu's</li> <li>-40 °C ... +65 °C zonder accu's</li> </ul>

Elektrisch systeem	
Motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 x 200 W</li> </ul>
Accu's	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 x 12 V/12 Ah (C20) lekvrij/AGM</li> <li>2 x 12 V/18 Ah (C20) lekvrij/AGM</li> </ul>
Hoofdzekering	<ul style="list-style-type: none"> <li>40 A</li> </ul>
Mate van bescherming	IPX4 <sup>1</sup>

Oplaadapparaat	Voor 12 Ah accu's	Voor 18 Ah accu's
Uitgangsstroom	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 A <math>\pm</math></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>5 A <math>\pm</math> 5%</li> </ul>
Uitgangsspanning	<ul style="list-style-type: none"> <li>24 V nominaal (12 cellen)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>28,8 V nominaal (12 cellen)</li> </ul>



<b>Banden</b>	
Type band	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 200 x 50 pechbestendig</li> <li>• 210 x 65 pechbestendig</li> </ul>

<b>Rijkenmerken</b>	
Snelheid (afhankelijk van het betreffende land. Vraag uw leverancier welke snelheden er in uw land mogelijk zijn.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 km/u</li> <li>• 8 km/u</li> </ul>
Min. remweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1000 mm (6 km/u)</li> <li>• 1500 mm (8 km/u)</li> </ul>
Nominale helling <sup>2</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6° (10,5 %)</li> </ul>
Maximaal hanteerbare obstakelhoogte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 45 mm (bandtype 200 x 50)</li> <li>• 50 mm (bandtype 210 x 65)</li> </ul>
Draaidiameter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1940 mm (3-wielversie)</li> <li>• 2200 mm (4-wielversie)</li> </ul>
Achteruitrijbreedte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1300 mm (bandtype 200 x 50)</li> <li>• 1400 mm (bandtype 210 x 65)</li> </ul>
Rijbereik in overeenstemming met ISO 7176-4 <sup>3</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 16 km (18 Ah accu's)</li> <li>• 11 km (12 Ah accu's)</li> </ul>

<b>Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-15</b>	
Totale lengte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1010 mm</li> </ul>
Maximale totale breedte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 610 mm</li> </ul>
Totale hoogte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 840 mm</li> </ul>
Lengte berging	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1010 mm</li> </ul>

<b>Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176–15</b>	
Breedte berging	• 610 mm
Hoogte berging	• 710 mm
Zithoogte <sup>4</sup>	• 490 mm
Zitbreedte	• 465 mm
De zitdiepte	• 400 mm
Hoogte armsteunen	• 225 mm
Diepte armsteunen <sup>5</sup>	• 270 mm
Horizontale locatie van as <sup>6</sup>	• 40 mm

<b>Gewicht</b>	<b>3-wielversie</b>	<b>4-wielversie</b>
Leeggewicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 41,7 kg (12 Ah accu's)</li> <li>• 46,4 kg (18 Ah accu's)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 44,2 kg (12 Ah accu's)</li> <li>• 48,9 kg (18 Ah accu's)</li> </ul>

<b>Gewicht van onderdelen</b>	
Voorkant	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 13,1 kg (3-wielversie)</li> <li>• 15,6 kg (4-wielversie)</li> </ul>
Aandrijving	• 9,6 kg
Zitting	• 9,6 kg
Accubak 12 Ah	• 9,4 kg
Accubak 18 Ah	• 14,1 kg

<b>Laadvermogen</b>	
Max. laadvermogen	• 136 kg

<b>Asbelasting</b>	
Max. asbelasting voor	• 60 kg
Max. asbelasting achter	• 130 kg

- 1 Een IPX4-classificatie houdt in dat het elektrische systeem beschermd is tegen spatwater.
- 2 Statische stabiliteit in overeenstemming met ISO 7176-1 = 9° (15,8%)  
Dynamische stabiliteit in overeenstemming met ISO 7176-2 = 6° (10,5%)
- 3 Opmerking: het bereik van een mobiliteitshulpmiddel wordt sterk beïnvloed door externe factoren, zoals de snelheidsinstelling van de rolstoel, de restlading van de accu's, de omgevingstemperatuur, de lokale topografie, de kenmerken van de bestrating, de bandenspanning, het gewicht van de gebruiker, de rijstijl en het gebruik van de accu's voor verlichting, servosystemen, enzovoort.  
De opgegeven waarden zijn theoretisch maximaal bereikbare waarden, gemeten in overeenstemming met ISO 7176-4.
- 4 Gemeten zonder zitkussen
- 5 De afstand tussen het referentievlak van de rugleuning en het voorste gedeelte van de armsteunconstructie
- 6 Horizontale afstand van de wielas tot het punt waar de referentievlakken van de geladen zitting en de rugleuning elkaar kruisen.

## 12 Service

### 12.1 Uitgevoerde controles

Met een stempel en een handtekening wordt bevestigd dat alle taken in het inspectieschema uit de onderhouds- en reparatie-instructies goed zijn uitgevoerd. De lijst met de uit te voeren controletaken is te vinden in de servicehandleiding die verkrijgbaar is via Invacare.

<b>Inspectie bij levering</b>	<b>1e jaarlijkse inspectie</b>
Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening	Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening
<b>2e jaarlijkse inspectie</b>	<b>3e jaarlijkse inspectie</b>

Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening	Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening
<b>4e jaarlijkse inspectie</b>	<b>5e jaarlijkse inspectie</b>
Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening	Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening





## Invacare-vertegenwoordigers/distributeurs

### Belgium & Luxemburg:

Invacare nv  
Autobaan 22  
B-8210 Loppem  
Tel: (32) (0)50 83 10 10  
Fax: (32) (0)50 83 10 11  
belgium@invacare.com  
www.invacare.be

### Nederland:

Invacare BV  
Galvanistraat 14-3  
NL-6716 AE Ede  
Tel: (31) (0)318 695 757  
Fax: (31) (0)318 695 758  
nederland@invacare.com  
www.invacare.nl



### Europese vertegenwoordiger:

EMERGO EUROPE  
Prinsessegracht 20  
2514 AP, Den Haag  
Nederland



### Importeur:

Invacare GmbH  
Am Achener Hof 8  
D-88316 Isny  
Duitsland



### Fabrikant:

CHIEN TI ENTERPRISE CO. LTD.  
No. 13, Lane 227, Fu Ying Road  
Hsin Chuang, Taipei, Taiwan  
R.O.C.

1576519-D 2021-01-01



**Making Life's Experiences Possible®**



**Yes, you can.®**