

Invacare® Bora/Spectra XTR sērija

iv Elektriskais ratiņkrēsls Instrukciju rokasgrāmata



Šī rokasgrāmata IR JĀNODROŠINA katram gala lietotājam.
PIRMS šī izstrādājuma lietošanas ir JĀIZLASA šī rokasgrāmata un jāuzglabā turpmākai izmantošanai.



Yes, you can.®

© 2020 Invacare Corporation

Visas tiesības aizsargātas. Pilnīga vai daļēja pārpublicēšana, dublēšana vai modificēšana bez iepriekšējas rakstiskas "Invacare" atļaujas ir aizliegta. Preču zīmes ir apzīmētas ar ™ un ®. Visas preču zīmes pieder vai ir licencētas uzņēmumam Invacare Corporation vai tā meitasuzņēmumiem, ja nav norādīts citādi.

"Making Life's Experiences Possible" ir Amerikas Savienotajās Valstīs reģistrēta preču zīme.

"BraunAbility" ir uzņēmuma "BraunAbility" reģistrēta preču zīme.

Satura rdtjs

1 Vispārīga informācija	7
1.1 Ievads	7
1.2 Šajā rokasgrāmatā izmantotie simboli	7
1.3 Atbilstība	7
1.3.1 Izstrādājumam raksturīgie standarti	8
1.4 Lietojamība	8
1.5 Garantijas informācija	9
1.6 Darbmūžs	9
1.7 Atbildības ierobežojums	9
2 Drošība	10
2.1 Vispārējas drošības piezīmes	10
2.2 Informācija par elektrosistēmas drošību	13
2.3 Drošības informācija par elektromagnētiskajiem traucējumiem	16
2.4 Drošības informācija par braukšanu un brīvās ripošanas režīmu	17
2.5 Drošības informācija par uzturēšanu un apkopi	20
2.6 Drošības informācija par pārvietošanās ierīces izmaiņām un modifikācijām	21
2.7 Drošības informācija par ratiņkrēslu ar pacelšanas ierīci	23
3 Izstrādājuma pārskats	25
3.1 Paredzētā lietošana	25
3.2 Norādījumi	25
3.3 Veida klasifikācija	25
3.4 Uz izstrādājuma atrodamās uzlīmes	25
3.5 Ratiņkrēsla galvenās sastāvdaļas	28
3.6 Lietotāju pielāgojumi	29
3.7 Pacelšanas ierīce	29
4 Piederumi	31
4.1 Pozīcijas jostas	31
4.1.1 Pozīcijas jostu veidi	31
4.1.2 Pozīcijas jostas pareiza pielāgošana	32
4.2 Spieķa turētāja izmantošana	32
4.3 KLiCKfix adaptera lietošana	32
4.4 Bagāžas nodalījuma pielāgošana vai noņemšana	33
5 Montāža (un uzstādīšana)	35
5.1 Vispārīga informācija par uzstādīšanu	35
5.2 Tālvadības pults pielāgošanas iespējas	36
5.2.1 Tālvadības pults pielāgošana lietotāja rokas garumam	37
5.2.2 Tālvadības pults augstuma pielāgošana	37
5.2.3 Tālvadības pults augstuma pielāgošana (tikai pagriežamajiem tālvadības pults balstiem)	37
5.2.4 Tālvadības pults nobīdes pielāgošana	37
5.2.5 Tālvadības pults pozīcijas pielāgošana	38
5.2.6 Tālvadības pults pagriešana uz sāniem	38
5.3 Stabīlā sēdekļa bloka pielāgošanas iespējas	38
5.3.1 Elkoņa balsta augstuma iestatīšana	38
5.3.2 Elkoņu balstu platuma pielāgošana	40
5.4 Centrālās daļas vidējā turētāja pielāgošanas iespējas	40
5.4.1 Vidējā turētāja dziļuma pielāgošana	41
5.4.2 Centrālās daļas vidējā turētāja augstuma pielāgošana	41
5.4.3 Vadības sviras/displeja pozīcijas pielāgošana uz centrālās daļas vidējā turētāja	41
5.5 Manuālas zoda vadības ierīces regulēšana	43
5.5.1 Ekstremitāšu vadības sviras pielāgošana	43
5.5.2 Ovālā slēdža pielāgošana	44
5.5.3 Pagriežamā mehānisma pielāgošana	44
5.6 Elektriskās zoda vadības ierīces regulēšana	45
5.6.1 Adjusting Extremity Control Joystick	46
5.6.2 Vadības sviru un slēdžu regulēšana uz sakabes	46
5.6.3 Sakabes slēdža augstuma regulēšana	47
5.7 "Module" sēdekļa bloka pielāgošanas iespējas	48
5.7.1 Elkoņa balsta augstuma pielāgošana	48
5.7.2 Elkoņu balstu platuma pielāgošana	48

5.7.3	Elkoņa balsta dziļuma pielāgošana	49	5.14.2	Leņķa iestatīšana	63
5.7.4	Sēdekļa platuma regulēšana	49	5.14.3	Kājas balsta tālākās pozīcijas iestatīšana	64
5.7.5	Sēdekļa dziļuma regulēšana	50	5.14.4	Kājas balsta garuma pielāgošana	67
5.8	Sēdekļa leņķa pielāgošana	50	5.14.5	Apakšstilba paliktņa dziļuma pielāgošana	67
5.8.1	Elektriskā slīpuma pielāgošanas ierīce	50	5.14.6	Apakšstilba paliktņa augstuma pielāgošana	67
5.8.2	Manuāli, izmantojot vārpstu	50	5.14.7	Apakšstilba paliktņa atbloķēšana un pagriešana uz aizmuguri, pielāgojot pozīciju	68
5.9	Atzveltnes pielāgošana	51	5.14.8	Pielāgojama leņķa pēdas plāksnes pielāgošana	68
5.9.1	Elektriskā slīpuma pielāgošanas ierīce	51	5.14.9	Pielāgojama leņķa un dziļuma pēdas plāksnes pielāgošana	69
5.9.2	Atzveltnes pielāgošana (stabilajam sēdeklim)	51	5.15	Elektriskie paceļamie kāju balsti ("ADE" veida kāju balsti)	69
5.9.3	Atzveltnes augstuma pielāgošana	52	5.15.1	Kājas balsta pagriešana uz ārpusi un/vai noņemšana	69
5.9.4	Atzveltnes platuma pielāgošana	52	5.15.2	Leņķa iestatīšana	69
5.9.5	Atzveltnes leņķa pielāgošana	53	5.15.3	Kājas balsta garuma pielāgošana	70
5.9.6	Pielāgojama sprieguma atzveltnes polsterējuma pielāgošana	55	5.15.4	Apakšstilba paliktņa dziļuma pielāgošana	70
5.10	Rea galvas balsta pielāgošana	55	5.15.5	Apakšstilba paliktņa augstuma pielāgošana	71
5.10.1	Rea galvas balsta vai kakla balsta novietojuma pielāgošana	56	5.15.6	Apakšstilba paliktņa atbloķēšana un pagriešana uz aizmuguri, pielāgojot pozīciju	71
5.10.2	"Rea" galvas balsta vai kakla balsta augstuma pielāgošana	56	5.15.7	Pielāgojama leņķa pēdas plāksnes pielāgošana	71
5.10.3	Vaigu balstu pielāgošana	56	5.15.8	Pielāgojama leņķa un dziļuma pēdas plāksnes pielāgošana	72
5.11	"Elan" galvas balsta pielāgošana	57	5.16	Standard 80° kājas balsts	72
5.11.1	"Elan" galvas balsta elementa pielāgošana	57	5.16.1	Kāju balstu grozīšana un/vai noņemšana (Standard 80° kājas balsts)	72
5.12	Paplātes pielāgošana/noņemšana	59	5.16.2	Garuma pielāgošana (Standard 80° kājas balsts)	73
5.12.1	Paplātes horizontāla pielāgošana	59	5.17	Manuāli pielāgojama augstuma kājas balsts	73
5.12.2	Paplātes dziļuma pielāgošana / paplātes noņemšana	59	5.17.1	Kāju balstu grozīšana un/vai noņemšana (manuāli pielāgojams augstums)	73
5.12.3	Paplātes pagriešana uz sāniem	60	5.17.2	Kājas balsta leņķa pielāgošana (manuāli pielāgojams augstums)	73
5.13	"Vari-F" veida pēdas balsts	60	5.17.3	Kāju balsta pielāgošana (manuāli pielāgojams augstums)	74
5.13.1	Pēdas balsta/kājas balsta pagriešana uz ārpusi un/vai noņemšana	60	5.17.4	Apakšstilba paliktņa dziļuma pielāgošana (manuāli pielāgojams augstums)	75
5.13.2	Leņķa iestatīšana	60			
5.13.3	Pēdas balsta tālākās pozīcijas iestatīšana	61			
5.13.4	Pēdas balsta garuma pielāgošana	63			
5.14	"Vari-A" veida kāju balsti	63			
5.14.1	Pēdas balsta/kājas balsta pagriešana uz ārpusi un/vai noņemšana	63			

5.17.5	Apakšstilba paliktņa augstuma pielāgošana (manuāli pielāgojams augstums)	75	6.7	Braukšana augšup un lejup pa nogāzi.	86
5.18	Sānos piestiprināto kāju balstu platuma pielāgošana	75	6.8	Braukšanas bloķēšanas funkcijas izmantošana.	87
5.19	Stabilā sēdekļa kāju balsti	76	6.9	Izmantošana uz koplietošanas ceļiem	88
5.19.1	Sēdekļa dziļuma pielāgošana priekšpusē, mainot kāju balstu fiksācijas skavu pozīciju	76	6.10	Pārvietošanās ierīces stumšana brīvās ripošanas režīmā	88
5.19.2	Kājas balsta garuma pielāgošana — standarta/"Junior"/"Mini" kāju balstiem (stabilajam sēdeklim)	76	6.10.1	Motoru izslēgšana (standarta motori)	89
5.19.3	Kājas balsta leņķa pielāgošana — pielāgojama leņķa kājas balsts	77	7	Vadības sistēma	91
5.19.4	Kājas balsta garuma pielāgošana — pielāgojama leņķa kājas balsts	78	7.1	Vadības elementu aizsargsistēma	91
5.20	Tabula angļu mērvienību pārvēršanai uz metriskajām mērvienībām	78	7.2	Akumulatori	91
6	Lietošana	81	7.2.1	Vispārīga informācija par uzlādi	91
6.1	Braukšana	81	7.2.2	Vispārīgi norādījumi par uzlādi	91
6.2	Pirms pirmā brauciena.	81	7.2.3	Akumulatoru uzlāde	92
6.3	Novietošana stāvēšanai un nekustīgs stāvoklis	81	7.2.4	Pārvietošanās ierīces atvienošana pēc uzlādes.	93
6.3.1	Manuālās riteņu bloķēšanas ierīces aktivizēšana un deaktivizēšana	82	7.2.5	Uzglabāšana un apkope	93
6.4	Iesēšanās pārvietošanās ierīcē un izklūšana no tās	82	7.2.6	Norādījumi par akumulatoru lietošanu	93
6.4.1	Standarta elkoņu balstu noņemšana, lai sāniski izklūtu no ratiņkrēsla	82	7.2.7	Akumulatoru transportēšana	94
6.4.2	Informācija par iesēšanos ratiņkrēslā un izklūšanu no tā	83	7.2.8	Vispārīgi norādījumi par akumulatoru lietošanu.	94
6.4.3	Centrālās daļas vidējā turētāja pagriešana uz sāniem	84	7.2.9	Pareiza rīcība ar bojātiem akumulatoriem	95
6.4.4	Pagriežamā displeja turētāja pagriešana uz sāniem	84	8	Transportēšana	96
6.4.5	Zoda vadības ierīces pagriešana uz sāniem	84	8.1	Vispārīga informācija par transportēšanu	96
6.5	Apmaļu pārvarēšanas ierīces salocīšana/atbrīvošana	85	8.2	Pārvietošanās ierīces ievietošana transportlīdzeklī.	97
6.6	Šķēršļu pārvarēšana.	85	8.3	Pārvietošanās ierīces izmantošana par transportlīdzekļa sēdekli	98
6.6.1	Maksimālais šķēršļu augstums	85	8.3.1	Ratiņkrēsla nostiprināšana transportlīdzeklī	100
6.6.2	Drošības informācija par šķēršļu pārvarēšanu	85	8.3.2	Lietotāja nostiprināšana pārvietošanās ierīcē.	101
6.6.3	Pareiza šķēršļu pārvarēšana	86	8.4	Pārvietošanās ierīces transportēšana bez lietotāja	102
			8.4.1	Pārvietošanās ierīces sagatavošana transportēšanai bez lietotāja	103
			8.4.2	Akumulatoru bloku izņemšana	103
			8.4.3	Sēdekļa noņemšana	104
			8.4.4	Ratiņkrēsla atkārtota montāža	105
			8.4.5	Īpaša informācija par atkārtotu montāžu.	106
			9	Apkope	108
			9.1	Ievads par apkopi	108
			9.2	Pārbaudes.	108

9.2.1	Pirms katras pārvietošanās ierīces izmantošanas reizes	108
9.2.2	Reizi nedēļā	109
9.2.3	Reizi mēnesī	110
9.3	Riteņi un riepas.	110
9.4	Īstermiņa uzglabāšana	111
9.5	Ilgtermiņa uzglabāšana	111
9.6	Tīrīšana un dezinfekcija	112
9.6.1	Vispārīga drošības informācija.	112
9.6.2	Tīrīšanas intervāli.	113
9.6.3	Tīrīšana	113
9.6.4	Dezinfekcija	114
10	Pēc lietošanas	115
10.1	Atjaunošana	115
10.2	Likvidēšana	115
11	Tehniskie Dati	116
11.1	Tehniskie dati	116
12	Apkope	126
12.1	Veiktās pārbaudes	126

1 Vispārīga informācija

1.1 Ievads

Šī lietotāja rokasgrāmata satur svarīgu informāciju par izstrādājuma lietošanu. Lai garantētu drošību izstrādājuma lietošanas laikā, uzmanīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu un ievērojiet drošības norādījumus.

Nemiet vērā, ka noteiktas šī dokumenta sadaļas var neattiekties uz jūsu iegādāto izstrādājumu, jo šis dokuments attiecas uz visiem izdošanas laikā pieejamajiem modeļiem. Ja nav norādīts citādi, ikviens šī dokumenta sadaļa attiecas uz visiem izstrādājuma moduļiem.

Konkrētā valstī pieejamie modeļi un konfigurācijas versijas ir norādīti valstij raksturīgajos pārdošanas dokumentos.

Uzņēmums "Invacare" patur tiesības bez papildu brīdinājuma mainīt izstrādājuma tehniskos datus.

Pirms šī dokumenta lasīšanas pārlicinieties, ka jums ir pieejama jaunākā versija. Jaunāko versiju PDF formātā atradīsiet "Invacare" vietnē.

Ja burtu izmēra dēļ jums ir grūti salasīt drukāto dokumentu, no vietnes varat to lejupielādēt PDF formātā. Jūs varēsiet mērot PDF dokumentu ekrānā, lai skatītu to ar sev piemērotāko burtu izmēru.

Lai iegūtu plašāku informāciju par izstrādājumu, piemēram, tā drošības paziņojumiem un atsaukšanu, sazinieties ar vietējo "Invacare" pārstāvi. Skatiet adreses šī dokumenta beigās.

Ja izstrādājumam ir radies nopietns atgadījums, ir jāinformē ražotājs un savas valsts kompetentā iestāde.

1.2 Šajā rokasgrāmatā izmantotie simboli

Lai norādītu uz bīstamām situācijām vai nedrošu rīcību, kas var izraisīt traumas vai īpašuma bojājumus, šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti simboli un signālvārdi. Tālāk ir sniegts šo signālvārdu apraksts.



BRĪDINĀJUMS

Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



UZMANĪBU!

Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nelielas vai nenozīmīgas traumas.



SVARĪGI!

Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt īpašuma bojājumus.



Padomi

Noderīgi padomi, ieteikumi un informācija, kas nodrošina efektīvu lietošanu bez problēmām.



Darbarīki

Šis simbols apzīmē noteikta uzdevuma izpildei nepieciešamo darbarīku, komponentu un priekšmetu sarakstu.

1.3 Atbilstība

Strādājot saskaņā ar standartu ISO 13485, kvalitāte ir būtiska uzņēmuma darbības daļa.

Šim izstrādājumam ir CE marķējums atbilstoši Regulai (ES) 2017/745, kas attiecas uz medicīniskām ierīcēm (1. klases ierīce). Šī izstrādājuma izlaišanas datums ir norādīts CE atbilstības deklarācijā.

Mēs nepārtraukti tiecamies panākt, ka uzņēmuma ietekme uz vidi ir samazināta līdz minimumam gan vietējā, gan pasaules mērogā.

Mēs izmantojam tikai tādus materiālus un sastāvdaļas, kas atbilst Regulai par ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (REACH).

Mēs nodrošinām atbilstību šobrīd spēkā esošajiem tiesību aktiem vides jomā (piemēram, Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu utilizēšanas direktīvai (EEIA) un Direktīvai par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās (RoHS)).

1.3.1 Izstrādājumam raksturīgie standarti

Izstrādājums ir pārbaudīts un atbilst standartam DIN EN 12184 (elektriski ratiņkrēsli, motorrolleri un to lādētāji) un visiem attiecināmajiem standartiem.

Ja tas ir aprīkots ar atbilstošu apgaismojuma sistēmu, šo izstrādājumu var izmantot uz lielceļiem.

Lai uzzinātu vairāk par vietējiem standartiem un noteikumiem, sazinieties ar vietējo "Invacare" izplatītāju. Skatiet adreses šī dokumenta beigās.

1.4 Lietojamība

Izmantojiet pārvietošanās ierīci tikai tad, ja tā ir teicamā darba kārtībā. Pretējā gadījumā jūs varat pakļaut riskam sevi un citas personas.

Tālāk sniegtais saraksts nav uzskatāms par pilnīgu. Tas ir tikai paredzēts, lai atspoguļotu dažas situācijas, kas var ietekmēt jūsu pārvietošanās ierīces lietojamību.

Noteiktās situācijās ir nekavējoties jāpārtrauc lietot pārvietošanās ierīci. Taču citās situācijās varat izmantot pārvietošanās ierīci, lai nokļūtu pie pakalpojumu sniedzēja.

Jums nekavējoties ir jāpārtrauc lietot pārvietošanās ierīci, ja tās lietojamība ir ierobežota šādu apstākļu dēļ:

- neparedzēta kustība;
- bremžu atteice.

Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu "Invacare" pakalpojumu sniedzēju, ja nevarat pilnvērtīgi lietot savu pārvietošanās ierīci šādu iemeslu dēļ:

- apgaismojuma sistēma (ja uzstādīta) nedarbojas vai ir bojāta;
- nokrīt atstarotāji;
- nolietojusies vītne vai nepietiekams spiediens riepās;
- elkoņu balstu bojājumi (piemēram, saplēsts elkoņu balstu polsterējums);
- kāju balstu kronšteinu bojājumi (piemēram, nav papēžu siksnu vai tās ir saplēstas);
- pozīcijas jostas bojājumi;
- vadības sviras bojājumi (piemēram, vadības sviru nevar pārvietot neitrālā pozīcijā);
- kabeļi, kas ir bojāti, savijušies, saspiesti vai kuru fiksācija ir kļuvusi vaļīga;
- bremzējot pārvietošanās ierīce virzās sāniski;
- pārvietošanās laikā ierīce virzās uz vienu sānu;
- veidojas vai ir dzirdamas neparastas skaņas;

vai jums šķiet, ka pārvietošanās ierīce nedarbojas kā parasti.

1.5 Garantijas informācija

Mēs sniedzam ražotāja garantiju izstrādājumam saskaņā ar mūsu uzņēmējdarbības vispārējiem noteikumiem un nosacījumiem, kas ir spēkā attiecīgajās valstīs.

Garantijas prasības var izvirzīt tikai ar tā pakalpojumu sniedzēja starpniecību, no kura ieguvāt izstrādājumu.

1.6 Darbmūžs

Ja šis izstrādājums tiek izmantots atbilstoši šajā dokumentā aprakstītajam paredzētajam lietojumam un tiek izpildītas visas apkopes un apkalpes prasības, tā darbmūžs ir aptuveni pieci gadi. Ja izstrādājums tiek rūpīgi lietots un tiek nodrošināta pareiza uzturēšana, tas var darboties ilgāk par paredzamo darbmūžu, pieņemot, ka tehniskais un zinātniskais progress nerada tehniskus ierobežojumus. Pārmērīga slodze vai nepareiza lietošana var ievērojami samazināt darbmūžu. Šī izstrādājuma darbmūža noteikšana nenozīmē, ka tiek sniegta papildu garantija.

1.7 Atbildības ierobežojums

Uzņēmums “Invacare” neuzņemas atbildību par bojājumiem, kuru iemesls ir:

- lietotāja rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošana;
- nepareiza lietošana;
- dabīgs nolietojums;
- nepareiza montāža vai uzstādīšana, ko veicis pircējs vai kāda trešā puse;
- tehniskas modifikācijas;
- nesankcionētas modifikācijas un/vai neatbilstošu rezerves daļu izmantošana.

2 Drošība

2.1 Vispārējās drošības piezīmes



BĪSTAMĪBA!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai bojājumu risks

Aizdegta cigaretes, kas nokrīt uz polsterētās sēdekļa sistēmas, var izraisīt ugunsgrēku, kas savukārt var radīt nāvi, nopietnas traumas vai bojājumus. Pārvietošanās ierīcēs sēdošie ir īpaši pakļauti šādam ugunsgrēka un radušos dūmu izraisītam nāves vai nopietnu traumu riskam, jo viņiem var nebūt iespēja izkāpt no pārvietošanās ierīces.

- NESMĒĶĒJIET šīs pārvietošanās ierīces lietošanas laikā.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas, bojājumu vai nāves risks

Neatbilstoša uzraudzība vai tehniskā apkope var izraisīt traumas, bojājumus vai nāvi, norijot detaļas vai materiālus vai nosmokot ar tiem.

- Rūpīgi uzraugiet bērnus, mājdzīvniekus vai cilvēkus ar samazinātām fiziskajām/garīgajām spējām.



BRĪDINĀJUMS!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai bojājumu risks

Ja kabeli tiek izvietoti nepareizi, var rasties aizķeršanās, sapīšanās vai žņaugšanas apdraudējums, izraisot nāvi, nopietnu traumu vai bojājumus.

- Nodrošiniet, ka visi kabeli ir izvietoti un nostiprināti pareizi.
- Nodrošiniet, ka liekā kabeļa daļas cilpas neizvirzās no ratiņkrēsļa.



BRĪDINĀJUMS!

Nopietnu traumu vai izstrādājumu bojājumu risks

Šī izstrādājuma nepareiza lietošana var izraisīt traumas vai bojājumus.

- Ja neizprotat brīdinājumus, piesardzības ziņojumus vai norādījumus, pirms iekārtas lietošanas, lūdztu, sazinieties ar veselības aprūpes speciālistu vai pakalpojumu sniedzēju.
- Pirms izmantojat šo izstrādājumu vai jebkādu citu pieejamo papildu aprīkojumu, jums pilnībā jāizlasa un jāizprot šīs instrukcijas un jebkādas papildu instrukcijas, piemēram, lietotāja rokasgrāmatas, apkopes rokasgrāmatas, instrukciju lapas, kas iekļautas šī izstrādājuma vai papildu aprīkojuma komplektācijā.

**BRĪDINĀJUMS!**

Traumu gūšanas risks, ja pārvietošanās ierīce tiek vadīta medikamentu vai alkohola ietekmē!

- Nekādā gadījumā nevadiet pārvietošanās ierīci medikamentu vai alkohola ietekmē. Nepieciešamības gadījumā pārvietošanās ierīces vadība ir jāuztic pavadonim, kas ir fiziski un garīgi spējīgs veikt šo uzdevumu.

**BRĪDINĀJUMS!**

Traumu vai bojājumu gūšanas risks, ja pārvietošanās ierīce nejauši sāk kustēties!

- Izslēdziet pārvietošanās ierīci pirms iesēšanās tajā, izklūšanas no tās vai darbībām ar neērtiem priekšmetiem.
- Kad tiek deaktivizēts piedziņas bloks, tiek deaktivizētas arī tajā esošās bremzes. Tāpēc ir ieteicams, lai pavadonis stumtu braucamkrēslu tikai pa līdzenām virsmām un nevis pa slīpām virsmām. Nekādā gadījumā neatstājiet pārvietošanās ierīci uz slīpas virsmas, ja ir deaktivizēti ierīces motori. Pēc pārvietošanās ierīces stumšanas uzreiz ir atkal jāieslēdz motori (skatiet sadaļu “Pārvietošanās ierīces stumšana brīvās ripošanas režīmā”).

**BRĪDINĀJUMS!**

Traumu gūšanas risks, ja pārvietošanās ierīce braukšanas laikā tiek izslēgta, piemēram, nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu vai atvienojot kādu vadu, kā rezultātā tā strauji apstājas.

- Ja rodas ārkārtas situācija un ir jāizmanto bremzes, vienkārši atlaidiet vadības sviru, un pārvietošanās ierīce tiks apturēta (vairāk informācijas skatiet tālvadības pults lietotāja rokasgrāmatā).



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, ja pārvietošanās ierīce tiek ievietota transportlīdzeklī kopā ar tajā sēdošo lietotāju!

- Jebkurā situācijā ir ieteicams pārvietot pārvietošanās ierīci un transportlīdzekli bez lietotāja.
- Ja pārvietošanās ierīce kopā ar lietotāju ir jāievieto transportlīdzeklī, izmantojot rampu, pārliecinieties, vai rampas slīpums nepārsniedz slīpuma nominālu (skatiet informāciju šeit: *11 Tehniskie Dati, 116 lpp*).
- Ja pārvietošanās ierīce ir jāievieto transportlīdzeklī, izmantojot rampu, kuras slīpums pārsniedz slīpuma nominālu (skatiet informāciju šeit: *11 Tehniskie Dati, 116 lpp*), ir jāizmanto grieztuve. Pavadonis var droši uzraudzīt pārvietošanu un sniegt palīdzību.
- Kā alternatīvu varat izmantot platformas liftu. Pārliecinieties, ka kopējais pārvietošanās ierīces un lietotāja svars nepārsniedz platformas lifta vai grieztuves (ja tā tiek izmantota) maksimālo pieļaujamo svaru.



BRĪDINĀJUMS!

Risks izkrist no pārvietošanās ierīces!

- Nepārbīdieties uz priekšu sēdekļī, neliecinieties uz priekšu starp ceļiem, kā arī neliecinieties uz aizmuguri pāri atzveltnei, piemēram, lai sasniegtu kādu priekšmetu.
- Ja ir uzstādīta pozīcijas josta, tā ir pareizi jāpielāgo un jāizmanto katrā pārvietošanās ierīces lietošanas reizē.
- Pārsēžoties citā vietā, novietojiet pārvietošanās ierīci pēc iespējas tuvāk jaunajai sēdvietai.



BRĪDINĀJUMS!

Nopietnu traumu vai izstrādājumu bojājumu risks

- Uzglabājot vai lietojot pārvietošanās ierīci atklātas liesmas vai viegli uzliesmojošu izstrādājumu tuvumā, var rasties nopietnas traumas vai bojājumi.
- Izvairieties pārvietošanās ierīci uzglabāt vai izmantot atklātas liesmas vai viegli uzliesmojošu izstrādājumu tuvumā.

**UZMANĪBU!**

Traumu gūšanas risks, ja tiek pārsniegta maksimālā pieļaujamā noslodze

- Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo noslodzi (skatiet *11 Tehniskie Dati, 116 lpp*).
- Pārvietošanās ierīce ir paredzēta tikai vienam lietotājam, kura maksimālais svars nepārsniedz maksimālo pieļaujamo ierīces noslodzi. Nekādā gadījumā neizmantojiet pārvietošanās ierīci vairāku personu transportēšanai.

**UZMANĪBU!**

Traumu gūšanas risks, ko rada smago sastāvdaļu nepareiza pacelšana vai nomešana

- Veicot jebkuras pārvietošanās ierīces daļas apkopi, apkalpi vai pacelšanu, ņemiet vērā atsevišķo sastāvdaļu svaru (īpaši akumulatoru svaru). Noteikti ieņemiet pareizo pacelšanas pozīciju un nepieciešamības gadījumā lūdziet palīdzību.

**UZMANĪBU!**

Traumu gūšanas risks, ko rada kustīgās daļas

- Pārliecinieties, ka pārvietošanās ierīces kustīgās daļas, piemēram, riteņi vai kāds no pacelšanas ierīces moduļiem (ja uzstādīti), nevar izraisīt traumas, jo īpaši, ja tuvumā ir bērni.

**UZMANĪBU!**

Traumu gūšanas risks, ko rada karstas virsmas

- Pārvietošanās ierīci nedrīkst ilgstoši atstāt tiešā saules gaismā. Metāla daļas un virsmas, piemēram, sēdekļi un elkoņu balsti, var ievērojami uzkarst.

**UZMANĪBU!**

Aizdeģšanās vai salūšanas risks, pievienojot elektroierīces

- Pārvietošanās ierīcei drīkst pievienot tikai tādas elektroierīces, kuras uzņēmums “Invacare” ir īpaši apstiprinājis šim mērķim. Uzticiet visu elektroierīču pievienošanu pilnvarotam “Invacare” pakalpojumu sniedzējam.

2.2 Informācija par elektrosistēmas drošību

**BRĪDINĀJUMS!**

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai aprīkojuma bojājumu risks

- Ja pārvietošanās ierīce tiek nepareizi lietota, no tās var izdalīties dūmi, dzirksteles vai liesmas. Aizdeģšanās var izraisīt nāvi, nopietnas traumas vai aprīkojuma bojājumus.
- NEIZMANTOJIET pārvietošanās ierīci nekādā citā nolūkā, izņemot norādīto.
 - Ja no pārvietošanās ierīces izdalās dūmi, dzirksteles vai liesmas, pārtrauciet tās izmantošanu un NEKAVĒJOTIES meklējiet palīdzību.



BRĪDINĀJUMS!

Aizdeģšanās risks

Ieslēgtas lampas izdala karstumu. Apsedzot lampas ar audumu, piemēram, drēbēm, pastāv risks, ka audums var aizdegties.

- NEKAD neapsedziet apgaismojuma sistēmu ar audumu.



BRĪDINĀJUMS!

Nāves, nopietnas traumas vai aprīkojuma bojājuma risks, lietojot skābekļa sistēmas tuvumā

Tekstilizstrādājumi un citi materiāli, kas parasti neuzliesmo, ir viegli aizdedzināmi un ar skābekli bagātā gaisā deg ļoti intensīvi.

- Katru dienu pārbaudiet skābekļa caurulīti no balona līdz ievades vietai, noskaidrojot, vai nav radusies noplūde, un tā nedrīkst atrasties elektroiekārtu radītu dzirksteļu vai uzliesmojošu materiālu tuvumā.



BRĪDINĀJUMS!

Elektrisko īssavienojumu radīts traumu gūšanas vai aprīkojuma bojājumu risks

Kad sistēma ir izslēgta, strāvas padeves moduļim pievienoto kabeļu savienotāju tapas var joprojām saturēt elektrību.

- Kabeļi ar elektrību vadošajiem kontaktiem ir jāpievieno, jāizolē vai jāpārklāj (izmantojot elektrību nevadošus materiālus), lai tie nesaskartos ar cilvēka ķermeni vai materiāliem, kas var izraisīt īssavienojumu.
- Ja kabeļi ar elektrību vadošajiem kontaktiem ir jāatvieno, piemēram, ja drošības apsvērumu dēļ maģistrālais kabelis ir jāatvieno no tālvadības pults, nodrošiniet, ka kontakti ir izolēti vai pārklāti (ar elektrību nevadošiem materiāliem).



BRĪDINĀJUMS!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai aprīkojuma bojājumu risks

Elektriskās sastāvdaļas, kuras ūdens vai citu šķidrumu iedarbības rezultātā ir skārusi korozija, var izraisīt nāvi, nopietnas traumas vai aprīkojuma bojājumus.

- Samaziniet līdz minimumam elektrisko sastāvdaļu saskari ar ūdeni un/vai citiem šķidrumiem.
- Korozijas bojātās elektriskās sastāvdaļas ir nekavējoties JĀNOMAINA.
- Pārvietošanās ierīcēm, kas bieži tiek pakļautas ūdens/šķidrumu iedarbībai, iespējams, biežāk ir jānomaina elektriskās detaļas.

**BRĪDINĀJUMS!****Nāves vai nopietnu traumu gūšanas risks**

Neievērojot šos brīdinājumus, var notikt elektrisks īssavienojums, kas savukārt var izraisīt nāvi, nopietnas traumas vai elektrosistēmas bojājumus.

- POZITĪVAIS (+) SARKANAIS akumulatora kabelis ir JĀPIEVIENO POZITĪVAJAI(-ĀM) (+) akumulatora spailei(-ēm)/tapai(-ām).
- NEGATĪVAIS (-) MELNAIS akumulatora kabelis ir JĀPIEVIENO NEGATĪVAJAI(-ĀM) (-) akumulatora spailei(-ēm)/tapai(-ām).
- NEKAD nepieļaujiet, ka kāds no jūsu darbarīkiem un/vai akumulatora kabelis(-ļi) vienlaicīgi saskaras ar ABĀM akumulatora tapām! Pretējā gadījumā var notikt elektrisks īssavienojums, izraisot nopietnas traumas vai aprīkojuma bojājumus.
- Uzlieciet aizsargvāciņus gan uz pozitīvajām, gan negatīvajām akumulatora spailēm.
- Ja kabeļa(-u) izolācijas materiāls ir bojāts, nekavējoties nomainiet to(s).
- NENOŅEMIET drošinātāju vai stiprinājuma elementu no POZITĪVĀ (+) sarkanā akumulatora kabeļa stiprinājuma skrūves.

**BRĪDINĀJUMS!****Nāves vai nopietnu traumu gūšanas risks**

Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas.

- Lai novērstu elektriskās strāvas triecienu, pārbaudiet, vai kontaktdakša un vads nav sagriezti un/vai vada stieples nav spurainas. Nekavējoties nomainiet sagrieztos vadus vai spurainās vada stieples.

**Pārvietošanās ierīces bojājuma risks**

Elektrosistēmas atteice var novest pie darbības traucējumiem, piemēram, nepārtrauktas gaismas spīdēšanas, gaismas nespīdēšanas vai magnētisko bremžu trokšņiem.

- Atteices gadījumā izslēdziet un atkal ieslēdziet tāl vadības pulti.
- Ja problēma vēl joprojām pastāv, atvienojiet vai izņemiet no ierīces elektroenerģijas avotu. Atkarībā no pārvietošanās ierīces modeļa ir iespējams vai nu izņemt akumulatorus, vai atvienot akumulatorus no strāvas padeves moduļa. Ja neesat pārliecināts par to, kuru kabeli atvienot, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
- Jebkurā gadījumā sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

2.3 Drošības informācija par elektromagnētiskajiem traucējumiem

Elektriskajam ratiņkrēslam ir sekmīgi veikta starptautiskajiem standartiem atbilstoša pārbaude attiecībā uz tā atbilstību Noteikumiem par elektromagnētiskajiem traucējumiem (EMI). Taču elektromagnētiskie lauki, piemēram, radio vai televīzijas raidītāju un mobilo tālruņu radītie, var ietekmēt elektrisko ratiņkrēslu darbību. Mūsu ratiņkrēslos izmantotie elektroniskie elementi var radīt vājus elektromagnētiskos traucējumus, kas atbilst likumā atļautajai pielaidei. Šo iemeslu dēļ, lūdzu, ievērojiet tālāk minētos piesardzības pasākumus.



BRĪDINĀJUMS!

Nepareizas darbības risks elektromagnētisko traucējumu gadījumā

- Neieslēdziet un neizmantojiet portatīvos raidztvērējus vai sakaru ierīces (piemēram, radio raidztvērējus vai mobilos tālruņus), kamēr ratiņkrēsls ir ieslēgts.
- Nebrauciet spēcīgu radio un televīzijas raidītāju tuvumā.
- Ja ratiņkrēsls netīši sāk pārvietoties vai bremzes atbloķējas, nekavējoties izslēdziet to.
- Elektropiederumu un citu sastāvdaļu pievienošana vai jebkāda ratiņkrēsla pārveidošana var to padarīt jutīgu pret elektromagnētiskajiem traucējumiem. Ņemiet vērā, ka nav iespējams precīzi noteikt, kā šādi pārveidojumi ietekmēs elektroniskās sistēmas vispārējo izturību.
- Informējiet ražotāju par visiem netīšas ratiņkrēsla pārvietošanās vai elektrisko bremžu atbloķēšanās gadījumiem.

2.4 Drošības informācija par braukšanu un brīvās ripošanas režīmu



BĪSTAMĪBA!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai bojājumu risks

Nepareizi funkcionējoša vadības svira var izraisīt netīšu/neparastu ratiņkrēsla pārvietošanos, kas savukārt var novest pie nāves, nopietnām traumām vai bojājumiem.

- Ja novērojat netīšu/neparastu pārvietošanos, nekavējoties pārtrauciet izmantot ratiņkrēslu un sazinieties ar kvalificētu tehniķi.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, ja pārvietošanās ierīce apgāžas

- Braukt augšup un lejup drīkst tikai pa tādām nogāzēm, kuru slīpums nepārsniedz maksimālo drošo slīpumu (skatiet nodaļu *11 Tehniskie Dati, 116 lpp*).
- Pirms braukšanas augšup pa nogāzi vienmēr iestatiet sēdekļa atzveltni vai sēdekļa slīpumu vertikālā pozīcijā. Tāpat arī pirms braukšanas lejup pa nogāzi ir ieteicams iestatīt sēdekļa atzveltni un sēdekļa slīpumu (ja šāda opcija pieejama) pozīcijā nedaudz uz aizmuguri.
- Lejup pa nogāzi drīkst braukt tikai ar ātrumu, kas nepārsniedz 2/3 no maksimālā ātruma. Braucot pa nogāzēm, jāizvairās no straujas bremzēšanas vai ātruma palielināšanas.
- Ja iespējams, nebrauciet pa slapjām, slidenām, apledojušām vai eļļainām virsmām (piemēram, sniegu, granti, ledu utt.), kas rada risku zaudēt vadību pār ratiņkrēslu, jo īpaši, braucot pa slīpu virsmu. Tas var attiekties arī uz noteiktām krāsotām vai citādi apstrādātām koka virsmām. Ja nav iespējams izvairīties no braukšanas pa šādu virsmu, brauciet lēnām un ļoti uzmanīgi.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet pārvarēt šķērslī, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet ar savu pārvietošanās ierīci braukt uz augšu vai uz leju pa kāpnēm.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, ja pārvietošanās ierīce apgāžas (turpinājums)

- Pārvarot šķēršļus, vienmēr ņemiet vērā maksimālo šķēršļu augstumu (skatiet nodaļu *11 Tehniskie Dati, 116 lpp* un informāciju par šķēršļu pārvarēšanu sadaļā *6.6 Šķēršļu pārvarēšana, 85. lpp*).
- Pārvietošanās ierīcei esot kustībā, nepārvietojiet smaguma centru, kā arī neveiciet straujas kustības ar vadības sviru un virziena maiņu.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet pārvietošanās ierīci vairāku personu transportēšanai.
- Nepārsniedziet kopējo maksimālo pieļaujamo noslodzi vai maksimālo ass noslodzi (skatiet nodaļu *11 Tehniskie Dati, 116 lpp*).
- Ņemiet vērā, ka, ja pārvietošanās ierīces braukšanas laikā tiek mainīts braukšanas režīms, tā bremzēs vai palielinās ātrumu.



BRĪDINĀJUMS!

Nopietnu traumu gūšanas vai bojājumu risks

Nepareiza ratiņkrēsla pozīcija, kamēr tā lietotājs mēģina noliekties, var izraisīt ratiņkrēsla apgāšanos, tādējādi izraisot nopietnas traumas vai bojājumus.

- Lai nodrošinātu pārvietošanās ierīces stabilitāti un pareizu darbību, vienmēr jāsaglabā atbilstošs līdzsvars. Jūsu elektriskais ratiņkrēsls ir izveidots tā, lai normālas ikdienas lietošanas laikā tas vienmēr atrastos vertikālā un stabilā pozīcijā, ja vien **NEPĀRVIETOJAT** smaguma centru.
- **NENOLIECIETIES** uz priekšu ārā no pārvietošanās ierīces tālāk par elkoņu balstu garumu.
- Ņemiet vērā, ka, ja pārvietošanās ierīces braukšanas laikā tiek mainīts braukšanas režīms, tā bremzēs vai palielinās ātrumu.



BRĪDINĀJUMS!

Salūšanas risks nelabvēlīgos laika apstākļos, t. i., īpaši zemā temperatūrā, nošķirtās vietās.

- Ja jums ir būtiski pārvietošanās traucējumi, nelabvēlīgos laika apstākļos NAV ieteicams izmantot ratiņkrēslu bez pavadoņa.

**BRĪDINĀJUMS!**

Traumu gūšanas risks, ja pārvietošanās laikā pēda noslīd no pēdas balsta un nonāk zem pārvietošanās ierīces

- Pirms katras pārvietošanās ierīces lietošanas reizes pārlicinieties, ka pēdas ir pareizi un stabili novietotas uz pēdu plāksnēm un abi kāju balsti ir atbilstoši nofiksēti.

**BRĪDINĀJUMS!**

Traumu gūšanas risks, ja, braucot caur šaurām vietām, piemēram, durvīm vai vārtiem, saduraties ar šķērslī

- Braucot caur šaurām vietām, izmantojiet zemāko braukšanas režīmu un ievērojiet piesardzību.

**BRĪDINĀJUMS!**

Ja pārvietošanās ierīce ir aprīkota ar paceļamajiem kāju balstiem un braukšanas laikā tie ir pacelti, pastāv traumu gūšanas un pārvietošanās ierīces bojājumu risks.

- Lai izvairītos no nevēlamas pārvietošanās ierīces smaguma centra pārlīkšanas uz priekšu (jo īpaši, braucot lejup pa nogāzi) un pārvietošanās ierīces bojājumiem, normālas braukšanas laikā paceļamajiem kāju balstiem jābūt nolaistiem.

**BRĪDINĀJUMS!**

Apgāšanās risks, ja tiek noņemti pretapgāšanās ritenīši vai tie tiek bojāti, vai arī uzstādīti pozīcijā, kas neatbilst rūpnīcas iestatījumiem

- Pretapgāšanās ritenīšus drīkst noņemt tikai tad, ja pārvietošanās ierīce tiek izjaukta, lai to transportētu vai novietotu uzglabāšanai.
- Izmantojot pārvietošanās ierīci, pretapgāšanās ritenīšiem vienmēr jābūt uzstādītiem.

**BRĪDINĀJUMS!**

Apgāšanās risks

Pretapgāšanās ritenīši (stabilizatori) darbojas tikai uz cietas virsmas. Ja pārvietošanās ierīce balstās tieši uz riteņiem, tie iegrimst mīkstā virsmā, piemēram, zālē, sniegā vai dubļos. Riteņu stabilizācijas efekts zūd, un pārvietošanās ierīce var apgāzties..

- Pārvietojieties uz mīksta virsmas ļoti piesardzīgi, jo īpaši braucot augšup vai lejup pa nogāzi. Eksploatācijas laikā pievērsiet īpašu uzmanību pārvietošanās ierīces sasvēršanās stabilitātei.

2.5 Drošības informācija par uzturēšanu un apkopi



BRĪDINĀJUMS!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai aprīkojuma bojājumu risks

Nepareiza pārvietošanās ierīces labošana un/vai apkope, ko veikuši lietotāji/aprūpētāji vai nekvalificēti tehniķi, var novest pie nāves, nopietnām traumām vai bojājumiem.

- NEMĒĢINIET veikt tādas apkopes darbības, kas nav aprakstītas šajā lietotāja rokasgrāmatā. Remonts un/vai apkope JĀVEIC kvalificētam tehniķim. Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju vai “Invacare” tehniķi.



UZMANĪBU!

Negadījumu un garantijas zaudēšanas risks nepietiekamas apkopes dēļ

- Lai garantētu drošību un izvairītos no nepamanīta nodiluma izraisītiem negadījumiem, ir svarīgi vienreiz gadā normālos lietošanas apstākļos veikt šīs pārvietošanās ierīces pārbaudi (skatiet apkalpes norādījumos ietvertu pārbaudes plānu).
- Citos lietošanas apstākļos, piemēram, katru dienu braucot pa stāvām nogāzēm, vai gadījumā, ja ierīce tiek izmantota medicīniskās aprūpes nolūkā, bieži mainot pārvietošanās ierīces lietotājus, ir lietderīgi pirms nodošanas katram nākamajam lietotājam veikt bremžu, piederumu un ritošās daļas pārbaudes.
- Ja pārvietošanās ierīce tiek izmantota uz lielceļiem, tās vadītājs ir atbildīgs par drošu ierīces darbības stāvokli. Neatbilstošas vai nolaidīgas pārvietošanās ierīces uzturēšanas un apkopes gadījumā ražotāja atbildība ir ierobežota.

2.6 Drošības informācija par pārvietošanās ierīces izmaiņām un modifikācijām



BRĪDINĀJUMS!

Nopietnu traumu vai izstrādājumu bojājumu risks

Nepareizu vai neatbilstošu rezerves daļu lietošana var radīt traumas vai aprīkojuma bojājumus.

- Rezerves daļām JĀATBILST uzņēmuma “Invacare” oriģinālajām detaļām.
- Lai nodrošinātu pareizu rezerves daļu pasūtīšanu, vienmēr norādiet ratiņkrēsla sērijas numuru.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas un pārvietošanās ierīces bojājumu risks, izmantojot neapstiprinātas sastāvdaļas un piederumus

Sēdekļa sistēmas, papildu sastāvdaļas un piederumi, ko uzņēmums “Invacare” nav apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci, var ietekmēt tās savstarpējās stabilitāti un radīt apgāšanās draudus.

- Izmantojiet tikai tās sēdekļa sistēmas, papildu sastāvdaļas un piederumus, ko uzņēmums “Invacare” ir apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci.

Sēdekļa sistēmas, ko uzņēmums “Invacare” nav apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci, noteiktos apstākļos neatbilst spēkā esošajiem standartiem, un to izmantošana var palielināt pārvietošanās ierīces uzliesmojamību un radīt ādas kairinājuma risku.

- Izmantojiet tikai tās sēdekļa sistēmas, ko uzņēmums “Invacare” ir apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci.

Elektriskās un elektroniskās sastāvdaļas, ko uzņēmums “Invacare” nav apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci, var radīt ugunsbīstamību un izraisīt elektromagnētiskus bojājumus.

- Izmantojiet tikai tās elektriskās un elektroniskās sastāvdaļas, ko uzņēmums “Invacare” ir apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas un pārvietošanās ierīces bojājumu risks, izmantojot neapstiprinātas sastāvdaļas un piederumus

Lietojot akumulatorus, ko uzņēmums “Invacare” nav apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci, var rasties ķīmiski apdegumi.

- Izmantojiet tikai tādus akumulatorus, kurus uzņēmums “Invacare” ir apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas un pārvietošanās ierīces bojājumu risks, izmantojot neapstiprinātas atzveltnes

Lietojot papildus uzstādāmu atzveltni, ko uzņēmums “Invacare” nav apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci, šī atzveltne var pārslogot atzveltnes cauruli, tādējādi palielinot traumu gūšanas un pārvietošanās ierīces bojājumu risku.

- Lūdzu, sazinieties ar “Invacare” specializēto pakalpojumu sniedzēju, kurš veiks riska analīzi, aprēķinus, stabilitātes pārbaudes un citas darbības, lai pārliecinātos, ka atzveltni var droši lietot.



Pārvietošanās ierīces CE marķējums

- Atbilstības novērtēšana/CE marķēšana tika veikta saskaņā ar attiecīgajiem spēkā esošajiem noteikumiem un attiecas tikai uz gatavu izstrādājumu.
- CE marķējums nav spēkā, ja tiek nomainītas vai pievietotas sastāvdaļas vai piederumi, kurus šim izstrādājumam nav apstiprinājis uzņēmums “Invacare”.
- Šādā gadījumā uzņēmums, kas pievieno vai maina sastāvdaļas vai piederumus, ir atbildīgs par atbilstības novērtējuma/CE marķējuma saņemšanu vai pārvietošanās ierīces kā īpaši izstrādātas ierīces reģistrēšanu, kā arī par saistīto dokumentāciju.



Svarīga informācija par apkopes darbarīkiem

- Lai pareizi veiktu dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās lietotāja veicamās apkopes darbības, ir nepieciešami atbilstoši darbarīki. Ja jums nav pieejams nepieciešamais darbarīks, nav ieteicams mēģināt veikt atbilstošo darbību. Šādā gadījumā iesakām nekavējoties sazināties ar pilnvarotu specializētu darbnīcu.

2.7 Drošības informācija par ratiņkrēslu ar pacelšanas ierīci



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, ko rada kustīgās daļas

- Nenovietojiet priekšmetus zem pacelšanas ierīces, kad tā atrodas paceltā stāvoklī.
- Nenovietojiet un neļaujiet citām personām novietot rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas zem paceltā sēdekļa, jo tādējādi var gūt traumas.
- Ja nevarat redzēt, kas atrodas zem sēdekļa, piemēram, ierobežotu pārvietošanās spēju dēļ, pirms sēdekļa nolaišanas vienu reizi apgrieziet ratiņkrēslu apkārt tā asij. Šādi varēsiet pārlielināt, vai bīstamajā zonā neatrodas citas personas, to ķermeņa daļas, priekšmeti.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks, ratiņkrēslam apgāzoties

- Nekādā gadījumā nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo noslodzi (skatiet nodaļu *11 Tehniskie Dati, 116 lpp*).
- Kad pacelšanas ierīce ir pacelta, izvairieties no bīstamām braukšanas situācijām, piemēram, nemēģiniet pārvarēt tādus šķēršļus kā ceļa apmales un nebrauciet augšup vai lejup pa stāvam nogāzēm.
- Neliecieties uz priekšu ārā no sēdekļa, ja pacelšanas ierīce ir paceltā pozīcijā.
- Vismaz reizi mēnesī pārbaudiet pacelšanas ierīces moduli, lai pārlielinātos, ka pareizi darbojas automātiskā ātruma samazināšanas funkcija, kas samazina ratiņkrēsla ātrumu, kad ir pacelta pacelšanas ierīce (skatiet nodaļu “Pacelšanas ierīce”). Ja funkcija darbojas nepareizi, nekavējoties ziņojiet par to pilnvarotajam pakalpojumu sniedzējam.



UZMANĪBU!

Pacelšanas ierīces moduļa darbības traucējumu risks

- Regulāri veiciet pacelšanas ierīces moduļa pārbaudi, lai pārlielinātos, ka tajā nav iekļuvuši svešķermeņi vai nav manāmi acīmredzami bojājumi, un pārbaudiet, vai elektriskie spraudņi ir stingri ievietoti attiecīgajās kontaktligzdās.



UZMANĪBU!

Ratiņkrēsla bojājumu risks, ko rada pacelšanas ierīces balsta vienpusēja noslodze!

– Vienpusēja noslodze rodas, ja sēdekļi ir pacelts un/vai noliekts. Pirms pārvietošanās pa slīpu virsmu vienmēr uzstādiēt sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un atvāžamo sēdekli — horizontālā pozīcijā. Nekad nepakļaujiet pacelšanas ierīces balstu ilgstošai vienpusējai noslodzei! Sēdekļa pacelšanas un noliekšanas funkciju izmanto tikai, lai nodrošinātu papildu pozīcijas atpūtai.



Svarīga informācija par ātruma samazināšanu, kad pacelšanas ierīce ir pacelta

– Ja pacelšanas ierīce ir pacelta augstāk par noteiktu pozīciju, ratiņkrēsla ātrums tiek ievērojami samazināts, izmantojot elektronisko piedziņas bloku. Ja ātruma samazināšanas funkcija ir aktivizēta, braukšanas režīmu var izmantot tikai, lai minimāli pārvietotu ratiņkrēslu, nevis darbinātu to parastajā vadības režīmā. Lai brauktu normālā ātrumā, nolaidiet pacelšanas ierīci, līdz atkal tiek deaktivizēta ātruma samazināšanas funkcija. Papildinformāciju skatiet nodaļā “Pacelšanas ierīce”.

3 Izstrādājuma pārskats

3.1 Paredzētā lietošana

Šī pārvietošanās ierīce ir paredzēta personām ar iešanas traucējumiem, kuru redzes, fiziskās un garīgās spējas ļauj vadīt elektrisku pārvietošanās ierīci.

3.2 Norādījumi

Šo elektrisko ratiņkrēslu ir ieteicams izmantot šādos gadījumos:

- Nespēja vai ievērojami ierobežota spēja pārvietoties attiecībā uz pamata prasību spēt pārvietoties savā dzīvojamajā telpā.
- Nepieciešamība pamest mājvietu, lai veiktu īsu pastaigu un ieelpotu svaigu gaisu vai dotos uz mājvietai tuvām vietām, kur tiek veiktas ikdienā nepieciešamās darbības.

Iekštelpās un ārpus tām izmantojamus elektriskos ratiņkrēslus ir ieteicams iegādāties gadījumos, ja lietotājs invaliditātes dēļ vairs nespēj izmantot ar roku darbināmus ratiņkrēslus, taču joprojām spēj atbilstoši vadīt elektrodzinēja ierīci.

Kontrindikācijas

Nav zināmu kontrindikāciju.

3.3 Veida klasifikācija



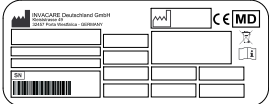
Šis ratiņkrēsls ir klasificēts atbilstoši standartam EN 12184 kā **B klases pārvietošanās ierīce** (izmantošanai telpās un ārpus tām). Tādējādi šī ierīce ir pietiekami kompakta un ātra izmantošanai iekštelpās, taču ar to var arī pārvarēt daudz šķēršļu ārpus telpām.

1543101-Z

3.4 Uz izstrādājuma atrodamās uzlīmes








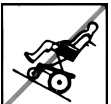







Fig. 3-1



<p>Ⓐ</p>		<p>Ja pārvietošanās ierīce ir aprīkota ar paplāti, tad, pārvadājot to transportlīdzeklī, paplāte ir obligāti jānoņem un droši jānovieto.</p>
<p>Ⓑ</p>	<p>Priekšpusē un aizmugurē esošo nostiprināšanas vietu norādes</p>	<p>Ja šis simbols ir redzams uz spilgti dzeltenas uzlīmes, nostiprināšanas vieta ir piemērota pārvietošanās ierīces nofiksēšanai transportlīdzeklī, lai to izmantotu kā transportlīdzekļa sēdekli.</p>
<p>Ⓒ</p>	 <p>ISO 7176-19</p>	<p>Brīdinājums par to, ka pārvietošanās ierīci nedrīkst izmantot kā transportlīdzekļa sēdekli.</p> <p>Šī pārvietošanās ierīce neatbilst standarta ISO 7176-19 prasībām.</p>
		<p>Identifikācijas uzlīme šasijas priekšējā labajā pusē.</p> <p>Vairāk informācijas skatiet tālāk.</p>

<p>Ⓓ</p>		<p>Brīdinājums par pacelšanas ierīces izmantošanu.</p> <p>Vairāk informācijas skatiet tālāk.</p>
<p>Ⓔ</p>		<p>Braukšanas un stumšanas darbībām paredzētā ieslēgšanas pagriežamā kloķa pozīcijas norāde (attēlā ir redzama tikai labā puse).</p> <p>Vairāk informācijas skatiet tālāk.</p>
<p>Ⓕ</p>		<p>Norāde par maksimālo platumu, ko var iestatīt elkoņa balstam.</p>
<p>Ⓖ</p>		<p>Maksimālā ātruma uzlīme uz tālvadības pults.</p> <p>Maksimālais ātrums ir samazināts līdz 3 km/h.</p>
<p>Ⓗ</p>		<p>Norāde par pārvietošanās ierīcē iespējamās iespīšanas punktiem.</p>
<p>Ⓙ</p>		<p>Norāde par neizstiepšanos atpakaļ par vairāk nekā 6 kg kopumā.</p>

Uzlīmēs redzamo simbolu skaidrojums

	Ražotājs
	Ražošanas datums
	Eiropas atbilstība
	Medicīniska ierīce
	Sērijas numurs
	Atbilst EEIA direktīvai
	Neliecieties uz āru, ja pacelšanas ierīce atrodas paceltā stāvoklī!
	Nebrauciet augšup vai lejup pa nogāzi, ja pacelšanas ierīce atrodas paceltā stāvoklī!
	Nepieļaujiet ķermeņa daļu nokļūšanu zem pacelta sēdekļa!

	Nekādā gadījumā nebrauciet divatā!
	Nekādā gadījumā nebrauciet pa nelīdzenu virsmu, ja pacelšanas ierīce atrodas paceltā stāvoklī!
	Skatiet lietotāja rokasgrāmatu. Šis simbols parādās uz identifikācijas uzlīmes.
	Skatiet lietotāja rokasgrāmatu. Šis simbols ir redzams dažādās uzlīmēs un vietās.

	<p>Šis simbols apzīmē ieslēgšanas pagriežamā kloķa pozīciju Braukt. Šajā pozīcijā motors tiek ieslēgts un motora bremzes ir gatavas darbam. Pārvietošanās ierīci var izmantot braukšanai.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ņemiet vērā, ka, lai brauktu, vienmēr ir jābūt ieslēgtiem abiem motoriem!
	<p>Šis simbols apzīmē ieslēgšanas pagriežamā kloķa pozīciju Stumt. Šajā pozīcijā motors tiek izslēgts un motora bremzes nedarbojas. Pavadonis var stumt pārvietošanās ierīci, un riteņi brīvi griežas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ņemiet vērā, ka tālvadības pultij ir jābūt izslēgtai! • Iepazīstieties arī ar informāciju sadaļā 6.10 Pārvietošanās ierīces stumšana brīvās ripošanas režīmā, 88. lpp.

3.5 Ratiņkrēsla galvenās sastāvdaļas



- Ⓐ Stumšanas rokturis
- Ⓑ Elkoņa balsts
- Ⓒ Piedziņas ritenis
- Ⓓ Motora izslēgšanas pagriežamais kloķis (attēlā ir redzama tikai labā puse)

- Ⓔ Tālvadības pults
- Ⓕ Kāju balsti

3.6 Lietotāju pielāgojumi

Pārvietošanās ierīcei var veikt vienu vai vairākus atšķirīgus lietotāju pielāgojumus. Informāciju par dažādajām funkcijām un konkrēta lietotāja pielāgojuma lietošanu skatiet attiecīgajā lietotāja rokasgrāmatā (iekļauta komplektācijā).

3.7 Pacelšanas ierīce

Elektriskā pacelšanas ierīce tiek darbināta, izmantojot tālvadības pulti. Vairāk informācijas skatiet tālvadības pults rokasgrāmatā.



Informācija par pacelšanas ierīces darbību temperatūrā, kas ir zemāka par 0 °C

- “Invacare” pārvietošanās palīgīdzekļi ir aprīkoti ar drošības mehānismiem, kas novērš elektronisko sastāvdaļu pārslodzi. Darbojoties temperatūrā, kas ir zemāka par 0 °C, tas var, piemēram, izraisīt pacelšanas ierīces spēka pievada izslēgšanu pēc aptuveni 1 sekundi ilgas darbības.
- Pacelšanas ierīci var pakāpeniski pacelt vai nolaist, atkārtoti izmantojot vadības sviru. Bieži vien šādā veidā tiek radīts pietiekams siltuma daudzums, lai spēka pievads varētu normāli darboties.



Ātruma ierobežotājs

Ātruma ierobežojums tiek aktivizēts dažādos veidos atkarībā no pārvietošanās ierīces konfigurācijas.

- Pacelšanas ierīce ir aprīkota ar sensoriem, kas nodrošina pārvietošanās ierīces ātruma samazināšanu, tiklīdz pacelšanas ierīce tiek pacelta augstāk par noteiktu pozīciju.
- Vai arī gadījumā, ja tiek aktivizēts ātruma ierobežojums, tiek automātiski iestatīts samazināts braukšanas ātrums (piespiedu profils). Vairāk informācijas skatiet tālvadības pults rokasgrāmatā.
- Ātrums tiek samazināts, lai garantētu pārvietošanās ierīces savēršanās stabilitāti, novērstu traumu gūšanas risku un nepieļautu pārvietošanās ierīces bojājumus.
- Lai atkal brauktu normālā ātrumā, nolaidiet pacelšanas ierīci, līdz tiek izslēgts piespiedu profils vai ātruma samazināšanas funkcija.
- Ja pārvietošanās ierīce ir aprīkota ar zoda vadības ierīci, tā piespiedu profila ieslēgšanās gadījumā reaģē atšķirīgi. Papildinformāciju skatiet zoda vadības ierīces rokasgrāmatā.



UZMANĪBU!

Apgāšanās risks, ja ātruma ierobežotāja sensori nenostādā, kad pacelšanas ierīce ir pacelta!

– Ja konstatējat, ka, paceļot pacelšanas ierīci, nedarbojas ātruma samazināšanas funkcija, nebrauciet ar paceltu pacelšanas ierīci un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu “Invacare” pakalpojumu sniedzēju.



Ierobežošanas slēdzis


- Ja pacelšanas ierīce ir pacelta augstāk par noteiktu līmeni, sēdekļa un atzveltnes leņķus kopumā var pielāgot tikai par 15°, lai garantētu drošus braukšanas apstākļus. Konstrukcija pieļauj atzveltnes noliekšanu līdz galam un pielāgošanu, ja pacelšanas ierīce ir nolaista uz leju. Ja slīpums un atzveltnes leņķis pārsniedz 15° (piem., slīpums — 10° un atzveltnes atgāšanas leņķis — 10°), pacelšanas ierīces funkcija tiek izslēgta.

4 Piederumi

4.1 Pozīcijas jostas

Pozīcijas josta ir papildaprīkojums, ko pārvietošanās ierīcei var uzstādīt jau rūpnīcā vai pēc iegādes pie specializētā pakalpojumu sniedzēja. Ja pārvietošanās ierīce ir aprīkota ar pozīcijas jostu, specializētais pakalpojumu sniedzējs jūs informē par tās uzstādīšanu un lietošanu.

Pozīcijas josta palīdz pārvietošanās ierīces lietotājam saglabāt optimālu sēdēšanas pozu. Ja josta tiek izmantota pareizi, tā palīdz lietotājam pārvietošanās ierīcē sēdēt droši, ērti un pareizā pozīcijā. Tas ir īpaši noderīgi lietotājiem, kuriem nav pietiekamas līdzsvara sajūtas sēdus stāvoklī.

 Pozīcijas jostu ir ieteicams izmantot katrā pārvietošanās ierīces lietošanas reizē.

4.1.1 Pozīcijas jostu veidi

Rūpnīcā pārvietošanās ierīce var tikt aprīkota ar tālāk norādīto veidu pozīcijas jostu. Ja pārvietošanās ierīce ir aprīkota ar jostu, kas nav norādīta tālāk sniegtajā sarakstā, pārliecinieties, ka jūsu rīcībā ir ražotāja dokumentācija, kas sniedz informāciju par pareizu jostas pievienošanu un izmantošanu.

Siksnas ar metāla sprādzi — pielāgojamas vienā pusē



Siksnas var pielāgot tikai vienā pusē, tādējādi sprādze var neatrasties pa vidu.

Siksna ar plastmasas sprādzi — pielāgojama abās pusēs



Siksnu var pielāgot abās pusēs. Tas nozīmē, ka sprādzi var novietot pa vidu.

Siksna ar metāla sprādzi — pielāgojama abās pusēs



Siksnu var pielāgot abās pusēs. Tas nozīmē, ka sprādzi var novietot pa vidu.

4.1.2 Pozīcijas jostas pareiza pielāgošana



Siksnai ir jābūt pietiekami cieši pievilktai, lai nodrošinātu ērtu sēdus stāvokli un pareizu ķermeņa sēdēšanas pozīciju.

1. Pārliedzinieties, ka sēžat pareizā pozīcijā — pilnībā sēžat sēdekļi, iegurnis ir novietots taisni un pēc iespējas simetriskāk un jūs nesēžat sēdekļa priekšpusē, malā vai uz kāda no stūriem.
2. Novietojiet pozīcijas jostu tā, lai virs tās viegli varētu sajust gūžas kaulus.
3. Pielāgojiet siksnas garumu, izmantojot kādu no iepriekš aprakstītajiem pielāgošanas palīgīdzekļiem. Sikсна ir jāpielāgo tā, lai starp to un ķermeni varētu ievietot atvērtu plaukstu.
4. Sprādze ir jānovieto pēc iespējas tuvāk vidum. Lai to panāktu, veiciet pielāgošanu abās pusēs, cik vien tas ir iespējams.
5. Vienreiz nedēļā pārbaudiet jostu, lai pārliedzinātos, ka tā joprojām ir labā darba stāvoklī, nav bojāta vai nodilusi un ir pareizi piestiprināta pārvietošanās ierīcei. Ja siksnas nostiprināšanai tiek izmantots tikai uzgriežņa savienojums, pārliedzinieties, ka savienojums nav atbrīvojies vai atvēries. Vairāk informācijas par jostu apkopi var skatīt apkopes rokasgrāmatā, kuru var saņemt no uzņēmuma “Invacare”.

4.2 Spieķa turētāja izmantošana

Ja pārvietošanās ierīce ir aprīkota ar spieķa turētāju, to var izmantot, lai droši paņemtu sev līdzī spieķi, apakšdelmu atbalsta krukus vai padušu atbalsta krukus. Spieķa turētājs

sastāv no plastmasas turētāja (apakšpusē) un āķa un cilpas tipa fiksatora (augšpusē).



UZMANĪBU!

Pastāv traumu gūšanas risks.

Nenostiprināts spieķis vai krukis (piemēram, ja lietotājs tur tos klēpī) transportēšanas laikā var izraisīt traumas lietotājam vai citām personām.
– Transportēšanas laikā spieķi vai krukis vienmēr ir jānostiprina, izmantojot spieķa turētāju.

1. Atveriet augšējo āķa un cilpas tipa fiksatoru.
2. Ievietojiet spieķa vai krukā apakšējo daļu apakšējā turētājā.
3. Spieķa vai krukā augšdaļu var nostiprināt, izmantojot āķa un cilpas tipa fiksatoru.

4.3 KCLICKfix adaptera lietošana

Jūsu pārvietošanās ierīci var aprīkot ar Rixen + Kaul ražotās sistēmas KCLICKfix mini adapteri. Tam var pievienot dažādus piederumus, piemēram, uzņēmuma “Invacare” piegādāto mobilā tālruņa futlāri, ko var izmantot mobilā tālruņa, sporta briļļu u. c. mazu priekšmetu pārvadāšanai.



Nenostiprinātu piederumu radītais risks

Ja piederumi nav atbilstoši nostiprināti, tie var nokrist zemē un pazust.
– Pārbaudiet, vai piederumi ir pareizi nofiksēti un droši piestiprināti ikreiz, kad izmantojat pārvietošanās ierīci.

- !** **Salūšanas risks pārmērīgas noslodzes gadījumā**
Pārmērīgi noslogojot KLICKfix adapteri, tas var salūzt.
– Maksimālā pieļaujamā KLICKfix adaptera noslodze ir 1 kg.

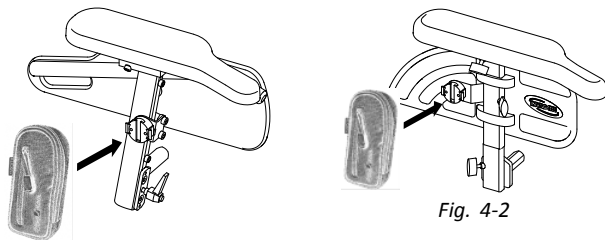


Fig. 4-1

Fig. 4-2

Piederuma nostiprināšana

1. Iebīdīet piederumu KLICKfix adapterī.
Piederums tiek droši nofiksēts.

Piederuma noņemšana

1. Nospiediet sarkano pogu un noņemiet piederumu.

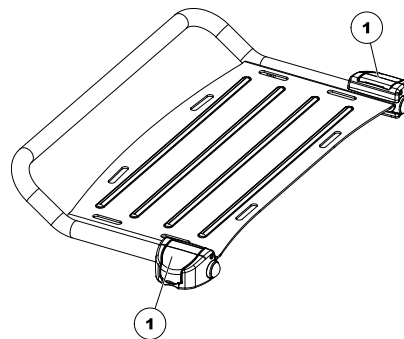
Adapteri var pagriezt ik pa 90°, tādējādi ļaujot piestiprināt piederumu jebkurā no pieejamajām četrām pusēm.
Lūdzu, skatiet uzstādīšanas norādījumus, ko var saņemt no “Invacare” pakalpojumu sniedzēja vai tiešā veidā no uzņēmuma “Invacare”.

Papildinformācija par sistēmu KLICKfix ir pieejama tīmekļa vietnē <http://www.klickfix.com>.

4.4 Bagāžas nodaļuma pielāgošana vai noņemšana

- !** **Bojājumu risks sadursmes gadījumā**
Ja sēdekļa leņķa vai atzveltnes pielāgošanas laikā bagāžas nodaļums saduras ar sēdekli, var tikt bojātas elektriskā ratiņkrēsla daļas.
– Pārliecinieties, vai, pielāgojot sēdekļa leņķi un atzveltņi, tie nesaskaras ar bagāžas nodaļumu.

- !** **Salūšanas risks pārmērīgas noslodzes gadījumā**
Pārmērīgi noslogojot bagāžas nodaļumu, tas var salūzt.
– Maksimālā pieļaujamā bagāžas nodaļuma noslodze ir 10 kg.



1. Paceliet bagāžas nodalījuma stiprinājumu fiksācijas skavas (1).
2. Virziet bagāžas nodalījumu uz priekšu vai atpakaļ vai noņemiet to.
3. Aizveriet bagāžas nodalījuma stiprinājumu fiksācijas skavas.

5 Montāža (un uzstādīšana)

5.1 Vispārīga informācija par uzstādīšanu



BRĪDINĀJUMS!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai bojājumu risks

Turpinot izmantot pārvietošanās ierīci, kas nav uzstādīta atbilstoši pareizajiem tehniskajiem datiem, tai var rasties neparastas darbības izmaiņas, kas var novest pie nāves, nopietnām traumām vai bojājumiem.

- Darbības pielāgošanu drīkst veikt tikai medicīniskās aprūpes speciālisti vai personas, kuras labi pārzina šo procesu un lietotāja iespējas.
- Pēc pārvietošanās ierīces uzstādīšanas/pielāgošanas pārlicinieties, ka pārvietošanās ierīce darbojas atbilstoši tehniskajiem datiem, kam tā tika pielāgota uzstādīšanas procesa laikā. Ja pārvietošanās ierīce nedarbojas atbilstoši tehniskajiem datiem, NEKAVĒJOTIES izslēdziet to un atkārtoti veiciet uzstādīšanu atbilstoši tehniskajiem datiem. Ja pārvietošanās ierīce vēl joprojām nedarbojas atbilstoši pareizajiem tehniskajiem datiem, sazinieties ar uzņēmumu “Invacare”.



BRĪDINĀJUMS!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai bojājumu risks

Pievienojot sastāvdaļas, kuras nav pietiekami nostiprinātas vai kuru trūkst, pārvietošanās ierīce var kļūt nestabila, tādējādi izraisot nāvi, nopietnas traumas vai aprīkojuma bojājumus.

- Pēc JEBKĀDĀM pielāgošanas, remonta vai apkalpes darbībām, pārlicinieties, ka visas pievienojamās sastāvdaļas ir uzstādītas un stingri nostiprinātas.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas vai bojājumu risks

Nepareiza pārvietošanās ierīces uzstādīšana, ko veikuši lietotāji/aprūpētāji vai nekvalificēti tehniķi, var novest pie traumām vai bojājumiem.

- NEMĒGINIET uzstādīt šo pārvietošanās ierīci. Šīs pārvietošanās ierīces sākotnējā uzstādīšana JĀVEIC kvalificētam tehniķim.
- Ir ieteicams, lai lietotājs veiktu pielāgojumus tikai pēc atbilstošu norādījumu saņemšanas no medicīniskās aprūpes speciālista.
- Ja jums nav pieejami norādītie darbarīki, NEMĒGINIET veikt šos darbus.



UZMANĪBU!

Pārvietošanās ierīces bojājumu un negadījumu risks

Dažādas pielāgošanas iespēju un atsevišķu iestatījumu kombinācijas var izraisīt pārvietošanās ierīces sastāvdaļu sadursmes.

- Pārvietošanās ierīce ir aprīkota ar individuālu, dažādos veidos pielāgojamu sēdekļa sistēmu, kas ietver pielāgojamus kāju balstus, elkoņu balstus, galvas balstu vai citas iespējas. Šīs pielāgojumu iespējas ir parakstītas tālāk sniegtajās nodaļās. Tās tiek izmantotas, lai pielāgotu sēdekli lietotāja fiziskajām prasībām un nosacījumiem. Pielāgojot sēdekļa sistēmu un funkcijas lietotāja vajadzībām, pārliecinieties, ka nesaduras kādas pārvietošanās ierīces sastāvdaļas.



SVARĪGI!

- Pārvietošanās ierīce tiek ražota un konfigurēta individuāli atbilstoši pasūtījuma specifikācijām. Novērtējums jāveic veselības aprūpes speciālistam atbilstoši lietotāja prasībām un veselības stāvoklim.
 - Pārvietošanas ierīces konfigurācijas pielāgošanai konsultējieties ar veselības aprūpes speciālistu.
 - Pielāgošana jāveic kvalificētam tehnikam.



Sākotnējā uzstādīšana noteikti ir jāuztic veselības aprūpes speciālistam. Ir ieteicams, lai lietotājs veiktu pielāgojumus tikai pēc atbilstošu norādījumu saņemšanas no medicīniskās aprūpes speciālista.

Elektriskās pielāgošanas iespējas



Papildinformāciju par elektriskās pielāgošanas iespēju izmantošanu skatiet tālvadības pults lietotāja rokasgrāmatā.

5.2 Tālvadības pults pielāgošanas iespējas

Tālāk sniegtā informācija attiecas uz visām sēdekļu sistēmām.



UZMANĪBU!

Risks, ka, netīši saduroties ar šķērslī (piemēram, durvju aili vai galdu), tālvadības pults tiks pabīdīta uz aizmuguri un vadības svira tiks piespiesta pie elkoņa balsta, ja ir veikta tālvadības pults pozīcijas pielāgošana un visas skrūves nav līdz galam pievilktas.

- Tā rezultātā pārvietošanās ierīce var sākt nekontrolējami braukt uz priekšu un izraisīt lietotāja vai kādas ceļā esošas personas traumas.
- Pielāgojot tālvadības pults pozīciju, noteikti pārliecinieties, vai visas skrūves ir cieši pievilktas.
 - Ja notiek šāds negadījums, nekavējoties izslēdziet pārvietošanās ierīces elektronisko sistēmu ar tālvadības pulti.

**UZMANĪBU!****Pastāv traumu gūšanas risks.**

Ja, iesēžoties ratiņkrēslā vai pieceļoties no tā, notiek atbalstīšanās uz tālvadības pults, tālvadības pults turētājs var salūzt un lietotājs var izkrist no krēsla.

– Nekādā gadījumā neatbalstieties uz tālvadības pults kā uz balsta, piemēram, iesēžoties ratiņkrēslā vai pieceļoties no tā!

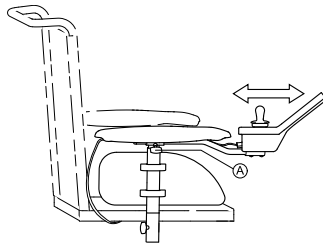
5.2.1 Tālvadības pults pielāgošana lietotāja rokas garumam

Fig. 5-1

1. Atskrūvējiet spārnskrūvi **A**.
2. Pielāgojiet komponentu līdz nepieciešamajam novietojumam.
3. Pievelciet spārnskrūvi.

5.2.2 Tālvadības pults augstuma pielāgošana

- 3 mm sešstūru gala atslēga

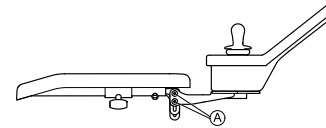


Fig. 5-2

1. Atskrūvējiet skrūves **A**.
2. Pielāgojiet komponentu līdz nepieciešamajam novietojumam.
3. Pievelciet skrūves.

5.2.3 Tālvadības pults augstuma pielāgošana (tikai pagriežamajiem tālvadības pults balstiem)

- 6 mm sešstūru gala atslēga

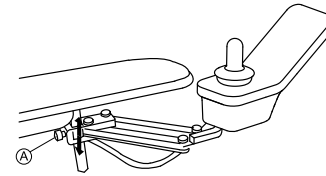


Fig. 5-3

1. Atskrūvējiet skrūvi **A**.
2. Pielāgojiet komponentu līdz nepieciešamajam novietojumam.
3. Pievelciet skrūvi.

5.2.4 Tālvadības pults nobīdes pielāgošana

Tālvadības pults var pielāgot uz sāniem pa 20 mm (0,8 collas) iedaļām.



- 3 mm sešstūru gala atslēga

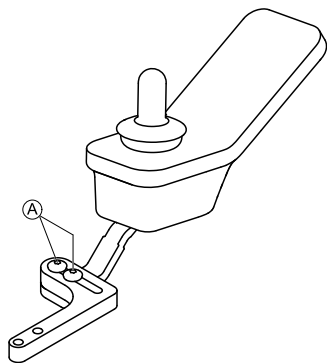


Fig. 5-4

1. Atskrūvējiet skrūves (A).
2. Pielāgojiet komponentu līdz nepieciešamajam novietojumam.
3. Pievelciet skrūves.

5.2.5 Tālvadības pults pozīcijas pielāgošana



- 3 mm sešstūru gala atslēga

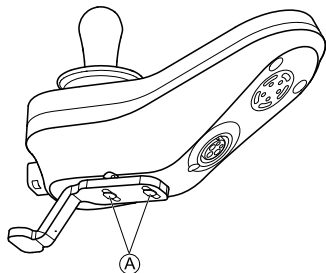


Fig. 5-5

1. Atskrūvējiet skrūves (A).
2. Pielāgojiet komponentu līdz nepieciešamajam novietojumam.
3. Pievelciet skrūves.

5.2.6 Tālvadības pults pagriešana uz sāniem

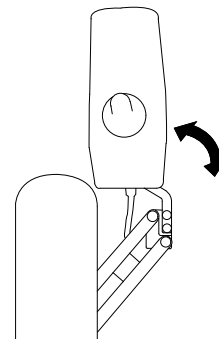


Fig. 5-6

Ja pārvietošanās ierīce ir aprīkota ar pagriežamu tālvadības pults turētāju, pulti var pagriezt uz sāniem, piemēram, lai piebrauktu tuvāk galdam.

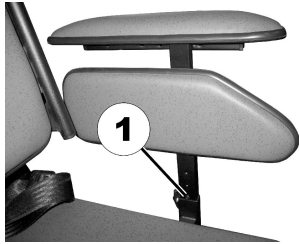
5.3 Stabilā sēdekļa bloka pielāgošanas iespējas

5.3.1 Elkoņa balsta augstuma iestatīšana



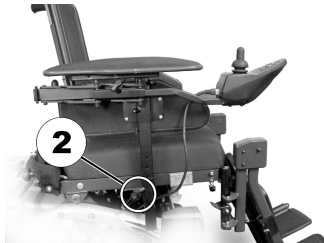
Darbarīki:

- Krustveida skrūvgriezis



Stabilā sēdekļa elkoņa balsts ir aprīkots ar skrūvi (1), kas tiek izmantota kā atduris. Elkoņa balsta augstumu var pielāgot, izmantojot šo atduri.

1.



Izskrūvējiet spārnskrūvi (2).

2. Noņemiet elkoņa balstu no stiprinājuma.

3.



4. Iestādiet jaunu elkoņa balsta augstumu, izvēloties augstāk vai zemāk esošu skrūves atveri.
5. Atkārtoti pievelciet skrūvi.
6. Ievietojiet elkoņa balstu atpakaļ stiprinājumā. Pievelciet spārnskrūvi.
7. Ja nepieciešams, atkārtojiet šīs darbības ar otru elkoņa balstu.

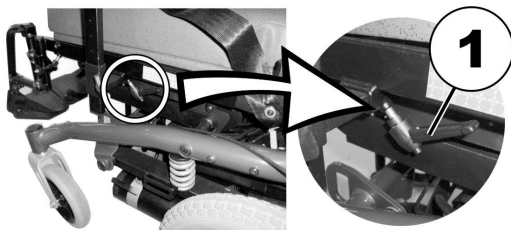
5.3.2 Elkoņu balstu platuma pielāgošana



BRĪDINĀJUMS!

Nopietnu traumu gūšanas risks, ja elkoņu balstiem ir iestatīts platums, kas pārsniedz pieļaujamo, un kāds no balstiem izkrīt no stiprinājuma.

– Abu pušu stabilā sēdekļa bloka elkoņu balstu platuma pielāgošanas sistēmas ir ierobežotas, izmantojot tapu ar atsperi. Šo ierobežojošo tapu drīkst iebīdīt uz iekšu tikai tadēļ, lai pilnībā izņemtu elkoņa balstu (piemēram, lai iesētos ratiņkrēslā vai izkļūtu no tā), taču to nedrīkst izmantot, lai palielinātu platumu.



1. Atskrūvējiet fiksācijas sviru (1).
2. Pielāgojiet elkoņa balstu līdz nepieciešamajam novietojumam.
3. Atkārtoti pievelciet fiksācijas sviru.
4. Atkārtojiet šīs darbības ar otru elkoņa balstu.

5.4 Centrālās daļas vidējā turētāja pielāgošanas iespējas



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas un nāves risks

Vaļīgas mazās detaļas var izraisīt aizrīšanos, kas var radīt traumas vai nāvi.

- Nenoņemiet mazās detaļas, to var darīt tikai vadības sviras nomaiņas gadījumā.
- Neatstājiet vadības sviras pogas bez uzraudzības.
- Rūpīgi uzraugiet bērnus, mājdzīvniekus vai cilvēkus ar samazinātām fiziskajām/garīgajām spējām.



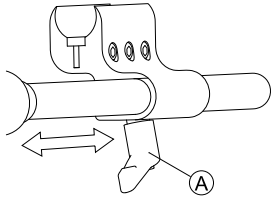
UZMANĪBU!

Traumu gūšanas un bojājumu risks

Izvirzītas atskabargas un trūkstoši gala vāciņi pēc stieņu garuma maiņas, piemēram, to saīsināšanas, var radīt traumas vai bojājumus.

- Nogrieziet atskabargas pēc lielā garuma nogriešanas.
- Pēc atskabargu nogriešanas uzlieciet gala vāciņu.
- Pārbaudiet, vai gala vāciņš ir stingrs.

5.4.1 Vidējā turētāja dziļuma pielāgošana




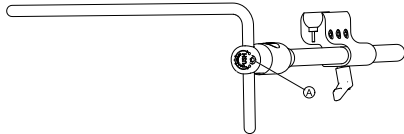
1. Atskrūvējiet sviru **A**.
2. Pielāgojiet vidējo turētāju vēlamajā pozīcijā.
3. Pievelciet sviru.

5.4.2 Centrālās daļas vidējā turētāja augstuma pielāgošana

Centrālās daļas vidējā turētāja augstumu var pielāgot šādos divos veidos:

- pielāgojiet to kopā ar elkoņa balstu. Skatiet atbilstošās nodaļas par elkoņu balstiem;
- pielāgojiet tikai centrālās daļas vidējā turētāja augstumu. Skatiet sadaļu tālāk.


-
-  • 3/16" sešstūru gala atslēga
-



1. Atskrūvējiet skrūvi **A**.
2. Pielāgojiet centrālo daļu vēlamajā augstumā.
3. Pievelciet skrūvi.

5.4.3 Vadības sviras/displeja pozīcijas pielāgošana uz centrālās daļas vidējā turētāja

DLX-REM110, DLX-REM2XX, DLX-REM400

-
-  • 4 mm sešstūru gala atslēga
• 8 mm atslēga
-

Tālvadības pults noliekšana

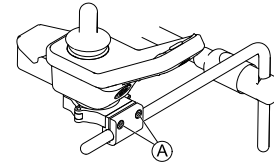


Fig. 5-7 DLX-REM400 pielāgošana piemērs. DLX-REM110, DLX-REM211 un DLX-REM216 pielāgo tieši tādā pašā veidā.

1. Atskrūvējiet skrūves **A**.
2. Novietojiet tālvadības pulti uz centrālās daļas.
3. Pievelciet skrūves.

Tālvadības pults pagriešana

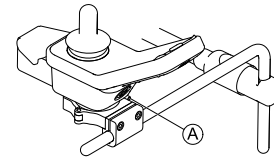


Fig. 5-8 DLX-REM400 pielāgošana piemērs. DLX-REM110, DLX-REM211 un DLX-REM216 pielāgo tieši tādā pašā veidā.

1. Atskrūvējiet skrūvi **A**.
2. Pagrieziet tālvadības pulti skavā uz vēlamo pozīciju.
3. Pievelciet skrūvi.

“DLX-REM500”



- 3/16 collu sešstūru gala atslēga

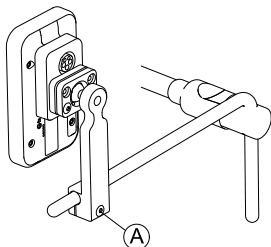


Fig. 5-9

1. Atskrūvējiet skrūvi (A).
2. Novietojiet displeju uz centrālās daļas.
3. Pievelciet skrūvi.

“DLX-CR400” un “DLX-CR400LF”

Tālvadības pults noliekšana



- 4 mm sešstūru gala atslēga

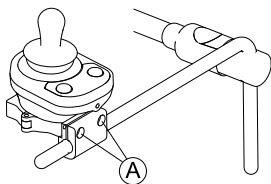


Fig. 5-10

1. Atskrūvējiet skrūves (A).
2. Novietojiet tālvadības pulti uz centrālās daļas.
3. Pievelciet skrūves.

Tālvadības pults pagriešana



- 4 mm sešstūru gala atslēga
- 8 mm atslēga

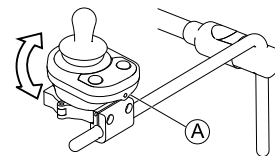


Fig. 5-11

1. Atskrūvējiet skrūvi (A) (attēlā nav redzama).
2. Pagrieziet tālvadības pulti skavā uz vēlamo pozīciju.
3. Pievelciet skrūvi.

ASL komponenti uz centrālās daļas paplātes



- 3/16 collu sešstūru gala atslēga

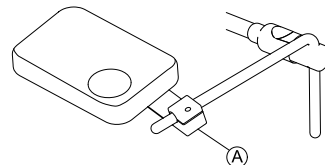


Fig. 5-12 Attēls ir kā piemērs.

1. Atskrūvējiet skrūvi (A).
2. Novietojiet vadības sviru uz centrālās daļas.
3. Pievelciet skrūvi.

ASL komponenti tikai uz centrālās daļas



- 5/32 collu sešstūru gala atslēga

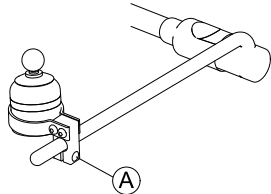


Fig. 5-13 Attēls ir kā piemērs.

1. Atskrūvējiet skrūvi (A).
2. Novietojiet vadības sviru uz centrālās daļas.
3. Pievelciet skrūvi.

5.5 Manuālas zoda vadības ierīces regulēšana



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas un nāves risks

Mazās detaļas var izraisīt aizrīšanos, kas var radīt traumas vai nāvi.

- Neizņemiet nevienu mazo detaļu.
- Rūpīgi uzraugiet bērnus, mājdzīvniekus vai cilvēkus ar samazinātām fiziskajām/garīgajām spējām.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas un bojājumu risks

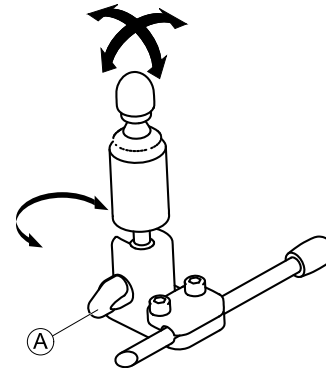
Izvirzītas atskabargas un trūkstoši gala vāciņi pēc stieņu garuma maiņas, piemēram, to saīsināšanas, var radīt traumas vai bojājumus.

- Nogrieziet atskabargas pēc lielā garuma nogriešanas.
- Pēc atskabargu nogriešanas uzlieciet gala vāciņu.
- Pārbaudiet, vai gala vāciņš ir stingrs.

5.5.1 Ekstremitāšu vadības sviras pielāgošana

Vadības sviras virziena pielāgošana


Vadības sviru var pagriezt par 360 grādiem. Atvere sānos ļauj pagriezt vadības sviru 90 grādu leņķī.

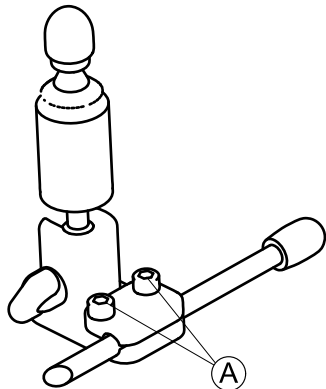



1. Atskrūvējiet skrūvi ar rokturi (A).
2. Pagrieziet vadības sviras apakšējo daļu pret atveri.

3. Pielāgojiet vadības sviras virzienu. Ja nepieciešams, nofiksējiet vadības sviru atverē 90 grādu leņķī.
4. Pievelciet skrūvi ar rokturi.

Pozīcijas uz turētāja pielāgošana

-  • 5/32" sešstūru gala atslēga



1. Atskrūvējiet skrūves .
2. Novietojiet vadības sviru uz turētāja.
3. Pievelciet skrūves.


Augstuma un dziļuma pielāgošana

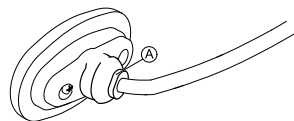
Skatiet šeit: 5.5.3 *Pagriežamā mehānisma pielāgošana*, 44. lpp.


5.5.2 Ovālā slēdža pielāgošana

Slēdža virziena pielāgošana

Ovālo slēdzi var pagriezt par 360 grādiem.

-  • 7/16" atslēga



1. Atskrūvējiet uzgriezni .
2. Pielāgojiet ovālā slēdža virzienu.
3. Pievelciet uzgriezni.

Augstuma un dziļuma pielāgošana

Skatiet šeit: 5.5.3 *Pagriežamā mehānisma pielāgošana*, 44. lpp.

5.5.3 Pagriežamā mehānisma pielāgošana



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas un nāves risks

Mazās detaļas var izraisīt aizrīšanos, kas var radīt traumas vai nāvi.

– Neizņemiet nevienu mazo detaļu.

– Rūpīgi uzraugiet bērnus, mājdzīvniekus vai cilvēkus ar samazinātām fiziskajām/garīgajām spējām.

**UZMANĪBU!****Traumu gūšanas un bojājumu risks**

Izvirzītas atskabargas un trūkstoši gala vāciņi pēc stieņu garuma maiņas, piemēram, to saīsināšanas, var radīt traumas vai bojājumus.

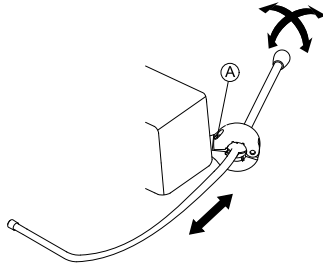
- Nogrieziet atskabargas pēc liekā garuma nogriešanas.
- Pēc atskabargu nogriešanas uzlieciet gala vāciņu.
- Pārbaudiet, vai gala vāciņš ir stingrs.

Pagriežamo mehānismu var izmantot dažādām iespējām, piemēram:

- galvas matricas PROTON spārni;
- zoda vadības ierīces ekstremitāšu vadības svira;
- ovālais slēdzis.



- 5/32 collu sešstūru gala atslēga

**Dziļuma pielāgošana**

1. Atskrūvējiet skrūvi (A).
2. Pielāgojiet stieni vēlamajā dziļumā.
3. Pievelciet skrūvi.

Pozīcijas pielāgošana

Pagriežamo mehānismu var pagriezt par 360 grādiem.

1. Atskrūvējiet skrūvi (A).
2. Pielāgojiet nepieciešamajā pozīcijā.
3. Pievelciet skrūvi.

5.6 Elektriskas zoda vadības ierīces regulēšana**BRĪDINĀJUMS!****Traumu gūšanas un nāves risks**

Mazās detaļas var izraisīt aizrīšanos, kas var radīt traumas vai nāvi.

- Neizņemiet nevienu mazo detaļu.
- Rūpīgi uzraugiet bērņus, mājdzīvniekus vai cilvēkus ar samazinātām fiziskajām/garīgajām spējām.

**UZMANĪBU!****Traumu gūšanas un bojājumu risks**

Izvirzītas atskabargas un trūkstoši gala vāciņi pēc stieņu garuma maiņas, piemēram, to saīsināšanas, var radīt traumas vai bojājumus.

- Nogrieziet atskabargas pēc liekā garuma nogriešanas.
- Pēc atskabargu nogriešanas uzlieciet gala vāciņu.
- Pārbaudiet, vai gala vāciņš ir stingrs.

5.6.1 Adjusting Extremity Control Joystick

See “Adjusting Joystick Orientation” in 5.5.1 *Ekstremitāšu vadības sviras pielāgošana, 43. lpp.*

5.6.2 Vadības sviru un slēdžu regulēšana uz sakabes

Vadības sviru/slēdžu novietošana



Skrūvju bojājumu risks

Ja skrūves pievelk līdz neatbilstošam griezes momentam, tās var kļūt vaļīgas vai sabojāties.
– Pievelciet skrūves ar griezes momentu 3 Nm \pm 10%.



- 4 mm sešstūru gala atslēga

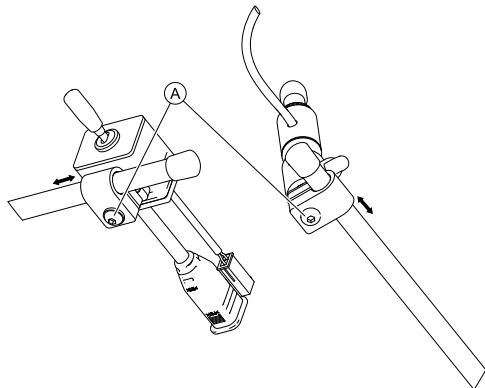


Fig. 5-14

1. Atskrūvējiet skrūves ①.
2. Pārvietojiet vadības sviru vai slēdzi uz vēlamo sakabes vietu.
3. Pievelciet skrūves.

Piko pogu novietošana



Skrūvju bojājumu risks

Ja skrūves pievelk līdz neatbilstošam griezes momentam, tās var kļūt vaļīgas vai sabojāties.
– Pievelciet skrūves ar griezes momentu 3 Nm \pm 10%.



- 4 mm sešstūru gala atslēga
- 7/16" atslēga

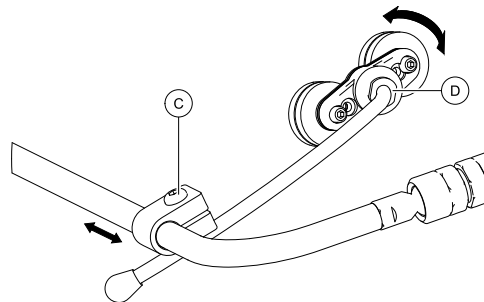


Fig. 5-15

1. Atskrūvējiet skrūvi ③.
2. Pārvietojiet turētāju vēlamajā pozīcijā.
3. Ja nepieciešams, atskrūvējiet uzgriezni ④.
4. Pielāgojiet turētāja virzienu.
5. Pievelciet skrūvi ③ un uzgriezni ④.

Sakabes augstuma un dziļuma regulēšana



- 3 mm sešstūru gala atslēga

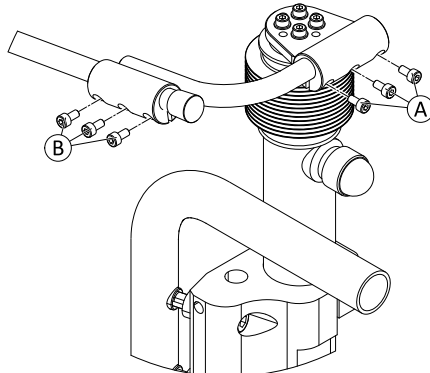


Fig. 5-16

1. Atskrūvējiet skrūves **A** (augstuma pielāgošana) vai **B** (dziļuma pielāgošana).
2. Pārvietojiet sakabi vēlamajā pozīcijā.
3. Pievelciet skrūves.

Sakabes virziena regulēšana



Šī sadaļa ir attiecināma tikai uz variantiem ar lodšarnīru.

Papildus varat regulēt vadības sviru un tālvadības pults virzienu, izmantojot sakabes lodšarnīrus. Lodšarnīri ir brīvi pārvietojami un garantē neierobežotas regulēšanas iespējas.



Lodšarnīru bojājumu risks

Ja lodšarnīrus pievelk līdz neatbilstošam griezes momentam, tie var kļūt vaļīgi vai sabojāties.
– Pievelciet lodšarnīrus ar griezes momentu 35 Nm.



- 19 mm atslēga (2)

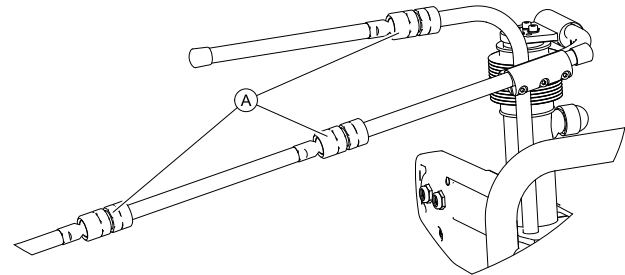


Fig. 5-17

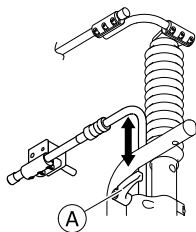
1. Atlaidiet lodšarnīru **A**.
2. Novietojiet sakabi.
3. Pievelciet lodšarnīru.

5.6.3 Sakabes slēdža augstuma regulēšana



Fiksācijas sviras bojājumu risks

Ja fiksācijas sviru pievelk līdz neatbilstošam griezes momentam, tā var kļūt vaļīga vai sabojāties.
– Pievelciet fiksācijas sviru tikai ar rokas spēku.



1. Atbrīvojiet fiksācijas sviru (A).
2. Noregulējiet sakabes slēdža augstumu.
3. Pievelciet fiksācijas sviru.

5.7 “Modulite” sēdekļa bloka pielāgošanas iespējas

5.7.1 Elkoņa balsta augstuma pielāgošana

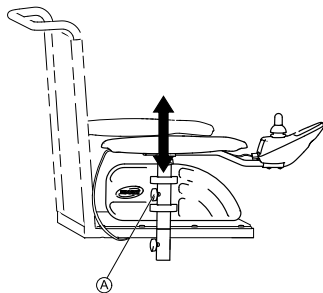


Fig. 5-18

1. Atskrūvējiet spārnskrūvi (A).
2. Pielāgojiet komponentu līdz nepieciešamajam novietojumam.
3. Pievelciet spārnskrūvi.

5.7.2 Elkoņu balstu platuma pielāgošana



BRĪDINĀJUMS!

Nopietnu traumu gūšanas risks, ja elkoņu balstiem ir iestatīts platums, kas pārsniedz pieļaujamo, un kāds no balstiem izkrīt no stiprinājuma.

- Uz platuma pielāgošanas sistēmas ir sarkanas atzīmes (A) un vārds “STOP”. Elkoņu balstus nedrīkst izvilkt tālāk par pozīciju, kurā ir pilnībā salasāms vārds “STOP”.
- Pēc pielāgošanas vienmēr cieši pievelciet stiprinājuma skrūves.

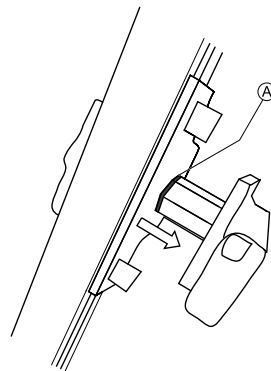


Fig. 5-19



Atkarībā no puses skrūvei var piekļūt no priekšpuses vai aizmugures.



- 8 mm sešstūru gala atslēga

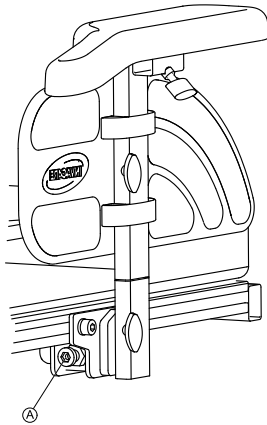


Fig. 5-20

1. Atskrūvējiet skrūvi (A).
2. Pielāgojiet komponentu līdz nepieciešamajam novietojumam.
3. Pievelciet skrūvi.

5.7.3 Elkoņa balsta dziļuma pielāgošana



- 6 mm sešstūru gala atslēga

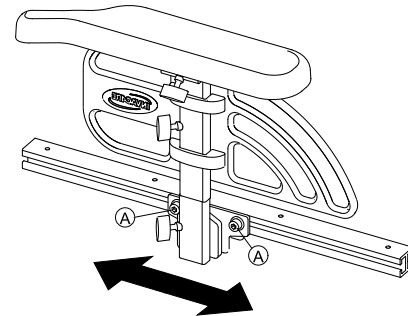


Fig. 5-21


1. Atskrūvējiet skrūves (A).
2. Pielāgojiet komponentu līdz nepieciešamajam novietojumam.
3. Pievelciet skrūves.


5.7.4 Sēdekļa platuma regulēšana

Teleskopisko sēdekļa balstu var pielāgot, izvēloties kādu no četrām pozīcijām. Tādā veidā sēdekļa platumu var pielāgot kopā ar pielāgojamo sēdekļa plāksni vai pielāgojamo siksnu sēdekli.

Platuma pielāgošana ir aprakstīta pārvietošanās ierīces apkopes rokasgrāmatā. Apkopes rokasgrāmatu var saņemt no uzņēmuma “Invacare”. Tomēr tajos ir ietverti norādījumi īpaši apmācītu apkalpes speciālistu vajadzībām un aprakstītas darbības, ko nav paredzēts veikt lietotājam.

5.7.5 Sēdekļa dziļuma regulēšana

 Sēdekļa dziļums ir galvenais faktors, kas nosaka sēdekļa smaguma centra izvēli. Tas ietekmē sēdekļa dinamisko stabilitāti. Būtiski mainot sēdekļa dziļumu, ir jāpielāgo arī sēdekļa smaguma centrs. Informāciju skatiet pārvietošanās ierīces apkopes rokasgrāmatas sadaļā “Sēdekļa smaguma centra pielāgošana”. Apkopes rokasgrāmatu var saņemt no uzņēmuma “Invacare”. Tomēr tajos ir ietverti norādījumi īpaši apmācītiem speciālistiem un aprakstītas darbības, ko nav paredzēts veikt lietotājam.

 Sēdekļa skalā norādītajiem cipariem ir informatīva nozīme. Tie nenorāda izmērus, piemēram, sēdekļa dziļumu centimetros.



- 6 mm sešstūru gala atslēga

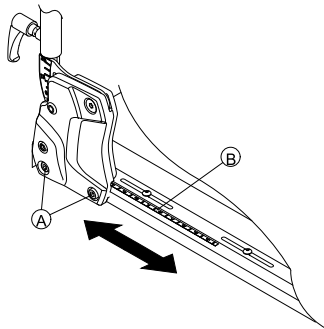




Fig. 5-22

1. Atskrūvējiet atzveltnes apakšdaļas skrūves  abās pusēs.



Neizņemiet skrūves .

2. Pielāgojiet komponentu līdz nepieciešamajam novietojumam.
Sēdekļa dziļumu var pielāgot jebkādā pozīcijā. Šim nolūkam izmantojiet atzīmes sēdekļa skalā . Pārliecinieties, ka abās pusēs ir uzstādīts vienāds sēdekļa dziļums.
3. Pievelciet skrūves.

5.8 Sēdekļa leņķa pielāgošana



UZMANĪBU!

Pielāgojot sēdekļa slīpumu vai atzveltnes leņķi, tiek mainīta pārvietošanās ierīces ģeometrija un tieši ietekmēta dinamiskā stabilitāte.

– Vairāk informācijas par gaitas stabilitāti, nogāžu un šķēršļu pārvarēšanu un pareizu sēdekļa slīpuma vai atzveltnes leņķa pielāgošanu skatiet sadaļā “6.6 Šķēršļu pārvarēšana, 85. lpp” un “6.7 Braukšana augšup un lejup pa nogāzi, 86. lpp”.


5.8.1 Elektriskā slīpuma pielāgošanas ierīce

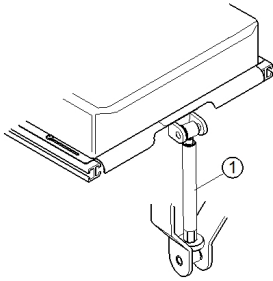
Informāciju par elektrisko pielāgošanu skatiet tālvadības pults lietotāja rokasgrāmatā.

5.8.2 Manuāli, izmantojot vārpstu

Sēdekļa leņķis tiek pielāgots, izmantojot vārpstu, kas atrodas priekšpusē zem sēdekļa rāmja.

Pielāgojot sēdekļa leņķi, jāpārlicinās, ka vismaz 1 cm no vītņotās skrūves atrodas vārpstas iekšpusē un tā netiek pilnībā izskrūvēta no vārpstas.

 Sēdekļa leņķi ir vieglāk pielāgot, ja ratiņkrēslā neviens nesēž.



Attēlā ir redzams manuālas sēdekļa leņķa pielāgošanas vārpstas (1) novietojums.

5.9 Atzveltnes pielāgošana



UZMANĪBU!

Pielāgojot sēdekļa slīpumu vai atzveltnes leņķi, tiek mainīta pārvietošanās ierīces ģeometrija un tieši ietekmēta dinamiskā stabilitāte.

– Vairāk informācijas par gaitas stabilitāti, nogāžu un šķēršļu pārvarēšanu un pareizu sēdekļa slīpuma vai atzveltnes leņķa pielāgošanu skatiet sadaļā “6.6 Šķēršļu pārvarēšana, 85. lpp” un “6.7 Braukšana augšup un lejup pa nogāzi, 86. lpp”.

5.9.1 Elektriskā slīpuma pielāgošanas ierīce

Informāciju par elektrisko pielāgošanu skatiet tālvadības pults lietotāja rokasgrāmatā.

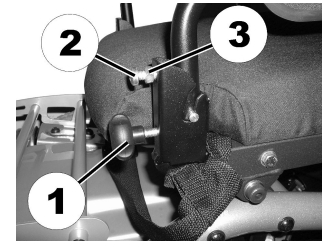
5.9.2 Atzveltnes pielāgošana (stabilajam sēdeklim)

Manuāli pielāgojamās atzveltnes leņķi var vienmērīgi pielāgot diapazonā no +2° līdz +22°.



Darbarīki:

- 13 mm atvērtā gala uzgriežņu atslēga
- Krustveida skrūvgriezi





Manuāli pielāgojamās atzveltnes leņķi abās pusēs var pielāgot, izmantojot pielāgošanas kloķi (1) un ierobežojošo skrūvi (2), kas ir nostiprināta ar fiksācijas uzgriezni (3).

1. Atskrūvējiet kloķus (1) abās pusēs.
2. Atskrūvējiet ierobežojošās skrūves (2) fiksācijas uzgriezni (3) ar 13 mm atvērtā gala uzgriežņu atslēgu.
3. Vienmērīgi pielāgojiet abās pusēs esošās ierobežojošās skrūves (2) līdz nepieciešamajam atzveltnes leņķim, izmantojot krustveida skrūvgriezi.
4. Pievelciet fiksācijas uzgriezni (3).
5. Atkārtoti pievelciet kloķus.

5.9.3 Atzveltnes augstuma pielāgošana

Šajā nodaļā ir aprakstītas darbības, kas jāveic, lai pielāgotu atzveltnes plāksnes augstumu.

 Ir pieejamas tikai noteiktu augstumu siksnu atzveltnes — 48 un 54 cm.

 • 5 mm sešstūru gala atslēga

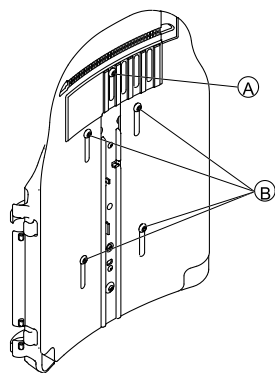



Fig. 5-23


1. Atskrūvējiet skrūves **A** un **B**.

 Neizņemiet skrūves **A** un **B**.


2. Pielāgojiet komponentu līdz nepieciešamajam novietojumam.
3. Pievelciet skrūves.

5.9.4 Atzveltnes platuma pielāgošana

Atzveltnes plāksnes platumu var pielāgot līdz noteiktai pakāpei, pielāgojot priekšējo plāksni. Pielāgošana var būt nepieciešama, piemēram, lai atzveltnes plāksne atrastos vienā līmenī ar sēdekļa polsterējumu. Būtiskus izmugurējās plāksnes pielāgojumus drīkst veikt tikai apkalpes speciālists. Šādi pielāgojumi ir aprakstīti šīs pārvietošanās ierīces apkopes rokasgrāmatā.

 Ir pieejamas siksnu atzveltnes tikai ar diviem platumu diapazoniem: 38–43 cm un 48–53 cm, tāpēc noteiktos apstākļos atzveltne jānomaina, lai varētu pielāgot platumu. Nomaiņa ir aprakstīta šīs pārvietošanās ierīces apkopes rokasgrāmatā. Apkopes rokasgrāmatu var saņemt no uzņēmuma “Invacare”. Tomēr tajos ir ietverti norādījumi īpaši apmācītu apkalpes speciālistu vajadzībām un aprakstītas darbības, ko nav paredzēts veikt lietotājam.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka, pielāgojot siksnu atzveltnes platumu, jānomaina arī atzveltnes polsterējums.

 • 5 mm sešstūru gala atslēga

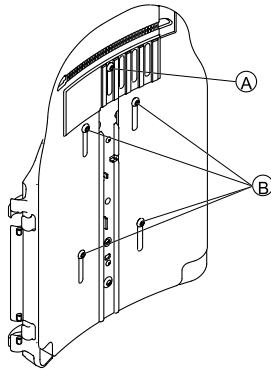


Fig. 5-24

1. Atskrūvējiet un izņemiet skrūvi (A).
2. Atskrūvējiet skrūves (B).

 Neizņemiet skrūves (B).

3. Pielāgojiet komponentu līdz nepieciešamajam novietojumam.
4. Ievietojiet skrūvi (A).
5. Pievelciet skrūves.

5.9.5 Atzveltnes leņķa pielāgošana



UZMANĪBU!

Veicot sēdekļa leņķa un atzveltnes leņķa izmaiņas, mainās elektriskā ratiņkrēsļa geometrija, kas ietekmē tā dinamisko stabilitāti.

– Vairāk informācijas par stabilitāti, pareizu šķēršļu pārvarēšanu, pārvietošanos slīpumā un pa nogāzēm, kā arī par pareizu atzveltnes un sēdekļa leņķa pielāgošanu skatiet sadaļā 6.6 *Šķēršļu pārvarēšana*, 85. lpp un 6.7 *Braukšana augšup un lejup pa nogāzi*, 86. lpp.



UZMANĪBU!

Risks izkrist no ratiņkrēsļa

Pielāgojot atzveltni, tā var negaidīti pārvietoties uz aizmuguri un jūs varat izkrist no ratiņkrēsļa.
– Atzveltnes pielāgošanas laikā neatbalstieties pret to.



Ja atzveltnē ir uzstādīta, izmantojot kloķus, nevis sešstūru skrūves, jums nav nepieciešami darbarīki.

Pielāgojama platuma atzveltnē



- 6 mm sešstūru gala atslēga

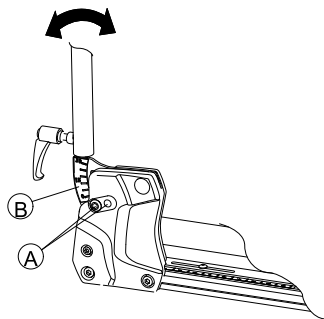


Fig. 5-25

1. Atskrūvējiet un izņemiet atzveltnes augšdaļas skrūvi (A) abās pusēs.
2. Pielāgojiet atzveltni nepieciešamajā leņķī, mainot pozīciju ik pa 3,8°. Šim nolūkam izmantojiet uz atzveltnes atrodamo skalu (B). Pārlicinieties, ka abās pusēs ir uzstādīts vienāds leņķis.
3. Ievietojiet skrūvi un pievelciet to. Pārlicinieties, ka skrūve tiek ievietota vienā no atzveltnes stiprinājuma atverēm. Skrūvei ir jābūt redzamai stiprinājuma iekšpusē, bet skrūves galvai ir jābūt vienā līmenī ar stiprinājumu.

Vienkāršā atzveltne



- 6 mm sešstūru gala atslēga

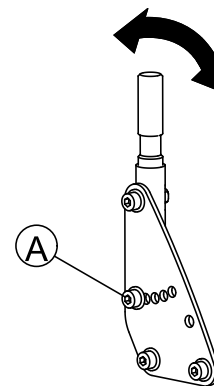


Fig. 5-26

1. Abās pusēs atskrūvējiet un izņemiet atzveltnes vidusdaļas skrūvi (A).
2. Pielāgojiet atzveltni nepieciešamajā leņķī, mainot pozīciju ik pa 7,5°. Pārlicinieties, ka abās pusēs ir uzstādīts vienāds leņķis.
3. Ievietojiet skrūvi un pievelciet to.

5.9.6 Pielāgojama sprieguma atzveltnes polsterējuma pielāgošana

1.



Fig. 5-27

Pavelciet uz augšu un noņemiet atzveltnes polsterējumu (kas ir piestiprināts, izmantojot āķa un cilpas tipa siksnas), lai piekļūtu pielāgošanas siksnām.

2.



Fig. 5-28

Pēc nepieciešamības pielāgojiet katras siksnas spriegumu.

3. Uzlieciet atpakaļ atzveltnes polsterējumu.

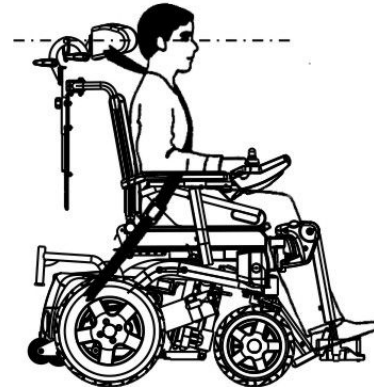
5.10 Rea galvas balsta pielāgošana



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks, ja pārvietošanās ierīce tiek izmantota kā transportlīdzekļa sēdeklis un galvas balsts ir nepareizi pielāgots vai nav uzstādīts. Tas var izraisīt kakla sastiepšanu sadursmes gadījumā.

- Galvas balstam jābūt uzstādītam. Galvas balsts, ko uzņēmums “Invacare” papildus nodrošina šai pārvietošanās ierīcei, ir lieliski piemērots izmantošanai transportēšanas laikā.
- Galvas balsts ir jāpielāgo atbilstoši lietotāja ausu augstumam.

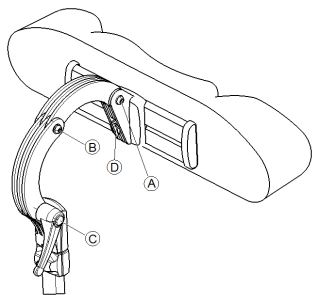


5.10.1 Rea galvas balsta vai kakla balsta novietojuma pielāgošana

Pozīcijas pielāgošana ir vienāda visiem Rea galvas balstiem un kakla balstiem.



- 5 mm sešstūru gala atslēga



1. Atskrūvējiet skrūves A, B vai fiksācijas sviru C.
2. Pielāgojiet galvas balstu vai kakla balstu līdz nepieciešamajam novietojumam.
3. Pievelciet skrūves un fiksācijas sviru.
4. Atskrūvējiet sešstūru skrūvi D.
5. Pabīdiet galvas balstu pa kreisi vai pa labi līdz nepieciešamajam novietojumam.
6. Pievelciet sešstūru skrūvi.

5.10.2 “Rea” galvas balsta vai kakla balsta augstuma pielāgošana

Augstuma pielāgošanas darbības ir vienādas visiem “Rea” galvas balstiem un kakla balstiem.

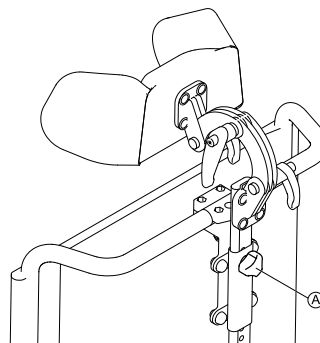


Fig. 5-29

1. Atskrūvējiet skrūvi ar rokturi A.
2. Pielāgojiet komponentu līdz nepieciešamajam novietojumam.
3. Pievelciet skrūvi ar rokturi.

5.10.3 Vaigu balstu pielāgošana



Fig. 5-30

1. Bīdīd komponentus uz iekšu vai velciet tos uz āru līdz nepieciešamajam novietojumam.

5.11 “Elan” galvas balsta pielāgošana

Galvas balsta skavas elements ir paredzēts uzstādīšanai esošās atzveltnes paneļa stiprināšanas atverēs.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks, ja pārvietošanās ierīce tiek izmantota kā transportlīdzekļa sēdeklis un galvas balsts ir nepareizi pielāgots vai nav uzstādīts

Tas var izraisīt kakla sastiepšanu sadursmes gadījumā.

- Galvas balstam jābūt uzstādītam. Galvas balsts, ko uzņēmums “Invacare” papildus nodrošina šai pārvietošanās ierīcei, ir lieliski piemērots izmantošanai transportēšanas laikā.
- Galvas balsts ir jāpielāgo atbilstoši lietotāja ausu augstumam.

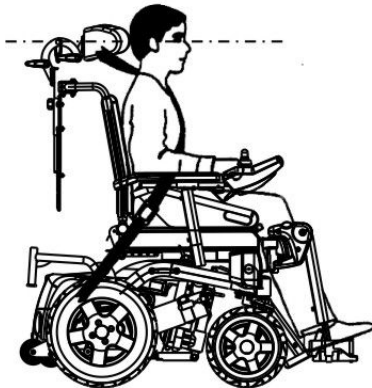


Fig. 5-31



- Atzveltnes polsterējuma pārsegs var būt jānoņem un jāizmaina, lai varētu piekļūt galvas balsta stiprināšanas atverēm uz atzveltnes paneļa.
- Papildaprīkojumā ir pieejama regulēšanas plāksne. To var uzstādīt starp skavu un atzveltnes paneli, lai nodrošinātu atstarpi uz Posture Back un Deep Back.

5.11.1 “Elan” galvas balsta elementa pielāgošana

“Elan” galvas balsta elements ir pielāgojams dažādos veidos. Attēlā tālāk ir redzams iespējamais savienojumu pielāgošanas diapazons.

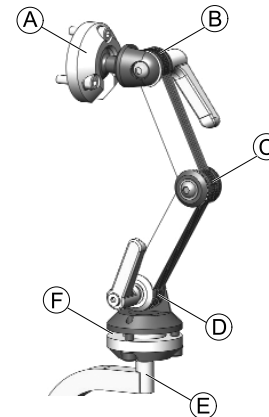


Fig. 5-32

Ⓐ	Augšējā vairāklenķu grozāmā ass	<ul style="list-style-type: none"> • 360° rotācija • 80° saliekšana
Ⓑ	Augšējā sakabe	<ul style="list-style-type: none"> • 180° rotācija
Ⓒ	Vidējā sakabe	<ul style="list-style-type: none"> • 100° rotācija
Ⓓ	Apakšējā sakabe	<ul style="list-style-type: none"> • 180° rotācija
Ⓔ	Uzstādīšanas stienis	<ul style="list-style-type: none"> • 360° rotācija ar 90° iedaļām
Ⓕ	Apakšējā vairāklenķu grozāmā ass	<ul style="list-style-type: none"> • 360° rotācija • 50° saliekšana

Uzstādīšana



- 2,5 mm sešstūru gala atslēga
- 4 mm sešstūru gala atslēga
- 5 mm sešstūru gala atslēga

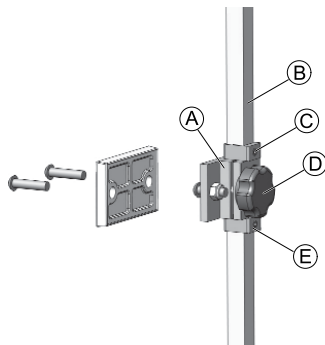


Fig. 5-33

1. Izmantojot nodrošināto elementu, salāgojiet galvas balsta skavu ar esošajām atzveltņnes paneļa Ⓐ stiprināšanas atverēm.
2. Uzstādiet galvas balsta paliktņi (nav redzams) pie galvas balsta stieņa, izmantojot komplektācijā iekļauto stiprinājuma elementu.



Galvas balsta paliktņi var pielāgot jebkurā vēlamajā augstumā, izmantojot lodveida šarnīru galvas balsta stieņa beigās, atskrūvējot vai pieskrūvējot stiprinājuma elementu.

3. Atskrūvējiet un noņemiet zemāko D veida gredzenu Ⓔ no elementa.
4. Bīdīet vertikālo stiprinājuma stieni Ⓑ skavā un pielāgojiet galvas balsta paliktņa vispārējo augstumu nepieciešamajā pozīcijā. Pievelciet pogu Ⓓ. Galvas balsts ir jāpielāgo atbilstīgi lietotāja ausu augstumam.
5. Pēc nepieciešamības pielāgojiet augšējo D veida gredzenu Ⓒ.
6. Līdzko gala pozīcija ir uzstādīta, pielāgojiet zemāko D veida gredzenu Ⓔ, lai tas pilnībā iegultu skavas apakšdaļā (lai novērstu slīdēšanu)

Dziļuma un leņķa pielāgošana

Var pielāgot arī galvas balsta dziļumu un leņķi, izmantojot šarnīrveida elementu.



- 4 mm sešstūru gala atslēga
- 5 mm sešstūru gala atslēga

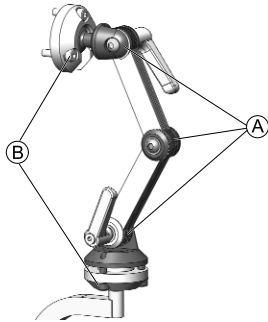


Fig. 5-34

1. Atskrūvējiet skrūves un dubultsakabes pielāgošanas montāžas **A** fiksācijas sviras un augšējās un apakšējās grozāmās ass **B** skrūves.
2. Pielāgojiet komponentu līdz nepieciešamajam novietojumam.
3. Pievelciet skrūves un fiksācijas sviras.

5.12 Paplātes pielāgošana/noņemšana



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas vai materiālu bojājumu risks, ja transportlīdzekļi tiek pārvadāti ar paplāti aprīkota pārvietošanās ierīce

– Ja ir uzstādīta paplāte, noteikti noņemiet to pirms pārvietošanās ierīces transportēšanas.



Fig. 5-35

5.12.1 Paplātes horizontāla pielāgošana

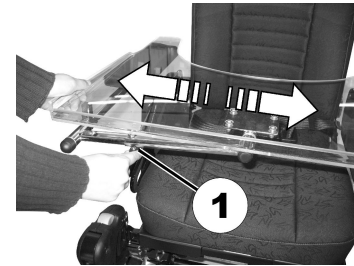


Fig. 5-36

1. Atskrūvējiet spārnskrūvi (1).
2. Pielāgojiet komponentu līdz nepieciešamajam novietojumam.
3. Pievelciet spārnskrūvi.

5.12.2 Paplātes dziļuma pielāgošana / paplātes noņemšana

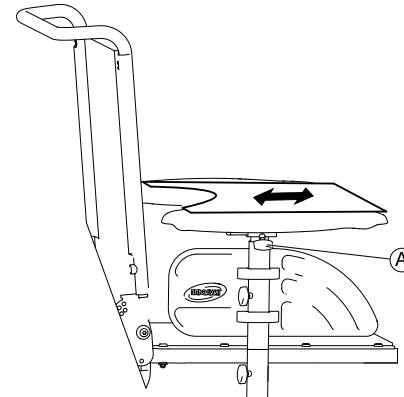


Fig. 5-37

1. Atskrūvējiet spārnskrūvi (A).
2. Pielāgojiet komponentu vēlamajā pozīcijā (vai noņemiet to pavisam).
3. Pievelciet spārnskrūvi.

5.12.3 Paplātes pagriešana uz sāniem

Lai lietotājs varētu iesēsties pārvietošanās ierīcē un izkļūt no tās, paplāti var pagriezt uz augšu un uz sāniem.



UZMANĪBU!

Pastāv traumu gūšanas risks. Paceļot paplāti, tā netiek nofiksēta šajā pozīcijā.

- Paplāti nedrīkst pacelt un atstāt šādā pozīcijā.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet braukt, ja ir pacelta paplāte.
- Vienmēr pats nolaidiet paplāti.

5.13 “Vari-F” veida pēdas balsts

5.13.1 Pēdas balsta/kājas balsta pagriešana uz ārpusi un/vai noņemšana

Nelielā atbloķēšanas poga atrodas pēdas balsta/kājas balsta augšdaļā.. Kad pēdas balsts/kājas balsts ir atbloķēts, iesēžoties ratiņkrēslā, to var pagriezt uz iekšu vai uz āru, kā arī to var pilnībā noņemt.



1. Nospiediet atbloķēšanas pogu (1) un pagriežiet pēdas balstu/kājas balstu uz ārpusi.
2. Noņemiet pēdas balstu/kājas balstu virzienā uz augšu.

5.13.2 Lenķa iestatīšana



UZMANĪBU!

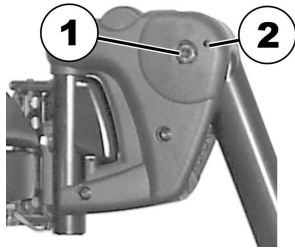
Traumu gūšanas risks nepareizas pēdu vai kāju balstu pielāgošanas dēļ

- Pirms katra brauciena un katra brauciena laikā noteikti jāpārliedzinās, ka kāju balsti nepieskaras nedz riteņiem, nedz zemei.



- 6 mm sešstūru gala atslēga.

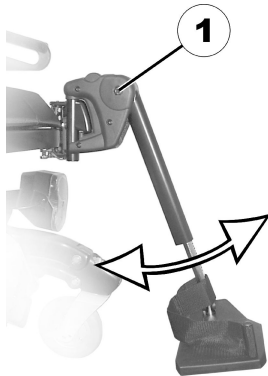
1.



Atskrūvējiet skrūvi (1) ar sešstūru gala atslēgu.

2. Ja pēc skrūves atskrūvēšanas pēdas balstu nevar pārvietot, ievietojiet atbilstošajā atverē (2) metāla tapu un viegli uzsitiet pa to ar āmuru. Veicot šo darbību, tiks atbloķēts pēdas balsta iekšējais fiksācijas mehānisms. Ja nepieciešams, atkārtojiet šīs darbības otrā pēdas balsta pusē.

3.



Atskrūvējiet skrūvi (1) ar sešstūru gala atslēgu.

4. Iestatiet vēlamo leņķi.
5. Atkārtoti pievelciet skrūvi.

5.13.3 Pēdas balsta tālākās pozīcijas iestatīšana



- 6 mm sešstūru gala atslēga;
- 10 mm atvērtā gala uzgriežņu atslēga.

1.

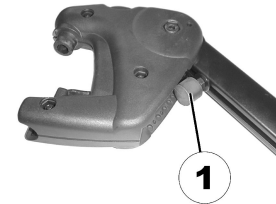


Fig. 5-38

Pēdas balsta tālāko pozīciju nosaka, ievietojot gumijas atduri (1).

2.

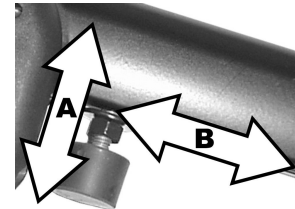


Fig. 5-39

Gumijas atduri var ieskrūvēt/izskrūvēt (A) vai pabīdīt uz augšu/uz leju (B).

3.

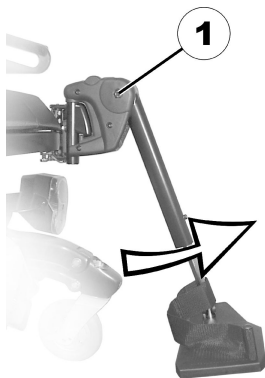


Fig. 5-40

Atskrūvējiet skrūvi (1) ar sešstūru gala atslēgu un pagrieziet pēdas balstu uz augšu, lai piekļūtu gumijas atdurim.

4.



Fig. 5-41

Atskrūvējiet fiksācijas uzgriezni (1) ar atvērtā gala uzgriežņu atslēgu.

5.

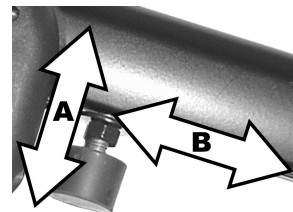


Fig. 5-42

Pārvietojiet gumijas atduri vēlamajā pozīcijā.

6. Atkārtoti pievelciet fiksācijas uzgriezni.

7.

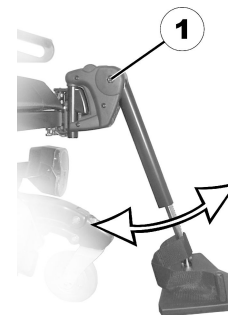


Fig. 5-43

Pārvietojiet pēdas balstu vēlamajā pozīcijā.

8. Atkārtoti pievelciet skrūvi.

5.13.4 Pēdas balsta garuma pielāgošana



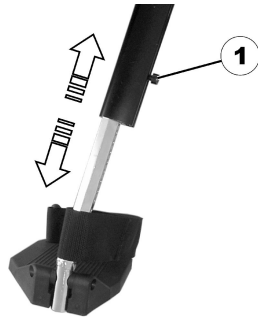
UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks nepareizas pēdu vai kāju balstu pielāgošanas dēļ

– Pirms katra brauciena un katra brauciena laikā noteikti jāpārliedzinās, ka kāju balsti nepieskaras nedz riteņiem, nedz zemei.



- 5 mm sešstūru gala atslēga.



1. Atskrūvējiet skrūvi (1) ar uzgriežņu atslēgu.
2. Pielāgojiet vēlamo garumu.
3. Atkārtoti pievelciet skrūvi.

5.14 “Vari-A” veida kāju balsti

5.14.1 Pēdas balsta/kājas balsta pagriešana uz ārpusi un/vai noņemšana

Nelielā atbloķēšanas poga atrodas pēdas balsta/kājas balsta augšdaļā.. Kad pēdas balsts/kājas balsts ir atbloķēts,

1543101-Z

iesēžoties ratiņkrēslā, to var pagriezt uz iekšu vai uz āru, kā arī to var pilnībā noņemt.



1. Nospiediet atbloķēšanas pogu (1) un pagrieziet pēdas balstu/kājas balstu uz ārpusi.
2. Noņemiet pēdas balstu/kājas balstu virzienā uz augšu.

5.14.2 Lenķa iestatīšana

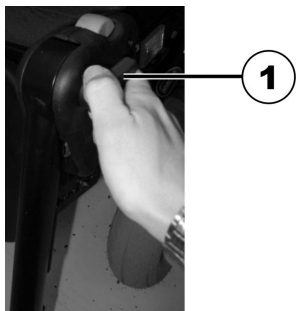


UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks nepareizas pēdu vai kāju balstu pielāgošanas dēļ

– Pirms katra brauciena un katra brauciena laikā noteikti jāpārliedzinās, ka kāju balsti nepieskaras nedz riteņiem, nedz zemei.

1.



Atbloķējiet fiksācijas kloķi (1), pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju virzienam par vismaz vienu apgriezianu.

2.



Uzsitiet pa kloķi, lai atbloķētu fiksācijas mehānismu.

3.



Iestatiet vēlamo leņķi.

4.



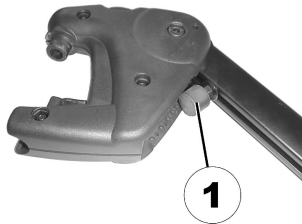
Pagrieziet kloķi pulksteņrādītāju virzienā, lai to pievilktu.

5.14.3 Kājas balsta tālākās pozīcijas iestatīšana



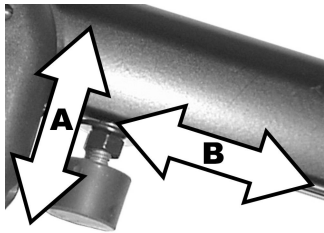
- 10 mm atvērtā gala uzgriežņu atslēga.

1.



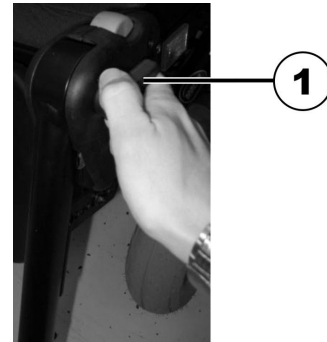
Kājas balsta tālāko pozīciju nosaka, ievietojot gumijas atduri (1).

2.



Gumijas atduri var ieskrūvēt, izskrūvēt **A** vai pabīdīt augšup vai lejup **B**.

3.



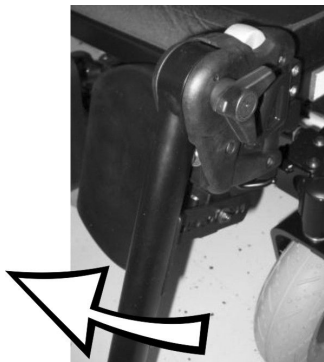
Atbloķējiet fiksācijas kloķi (1), pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju virzienam par vismaz vienu apgriezianu.

4.



Uzsitiet pa kloķi, lai atbloķētu fiksācijas mehānismu.

5.



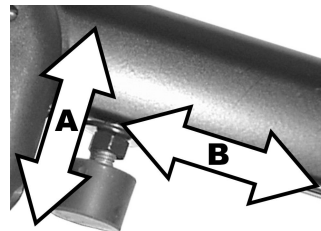
Pagrieziet kājas balstu uz augšu, lai piekļūtu gumijas atdurim.

6.



Atskrūvējiet fiksācijas uzgriezni (1) ar atvērtā gala uzgriežņu atslēgu.

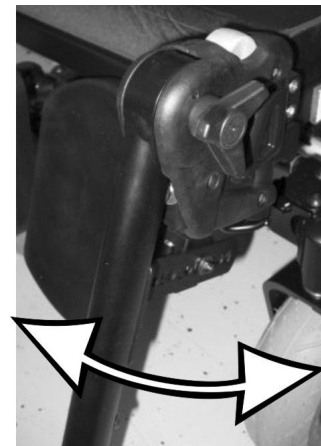
7.



Pārvietojiet gumijas atduri vēlamajā pozīcijā.

8. Atkārtoti pievelciet fiksācijas uzgriezni.

9.



Pārvietojiet kājas balstu vēlamajā pozīcijā.

10. Atkārtoti pievelciet fiksācijas kloķi.

5.14.4 Kājas balsta garuma pielāgošana



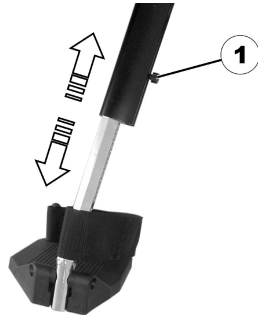
UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks nepareizas pēdu vai kāju balstu pielāgošanas dēļ

– Pirms katra brauciena un katra brauciena laikā noteikti jāpārlicinās, ka kāju balsti nepieskaras nedz riteņiem, nedz zemei.



- 5 mm sešstūru gala atslēga.



1. Atskrūvējiet skrūvi (1) ar uzgriežņu atslēgu.
2. Pielāgojiet vēlamo garumu.
3. Atkārtoti pievelciet skrūvi.

5.14.5 Apakšstilba paliktņa dziļuma pielāgošana

Apakšstilba paliktņa dziļumu var pielāgot, izmantojot atbalsta plāksni. Atbalsta plāksnes atveru kombinācijas sniedz iespēju izmantot 5 atšķirīgus dziļuma iestatījumus.



- 10 mm atvērtā gala uzgriežņu atslēga.



1. Atskrūvējiet uzgriezni (1) ar atvērtā gala uzgriežņu atslēgu un noņemiet to.
2. Pielāgojiet vēlamu dziļumu. Ņemiet vērā, ka apaļās atveres ir paredzētas apakšstilba paliktņa fiksācijas skrūvēm, bet taisnstūra atveres ir paredzētas uzgaļiem bez vītnes.
3. Uzskrūvējiet atpakaļ uzgriezni un pievelciet to.

5.14.6 Apakšstilba paliktņa augstuma pielāgošana



- 4 mm sešstūru gala atslēga.



1. Atskrūvējiet skrūves (1) ar sešstūru gala atslēgu.
2. Uztādiet vēlamajā pozīcijā.
3. Atkārtoti pievelciet skrūves.

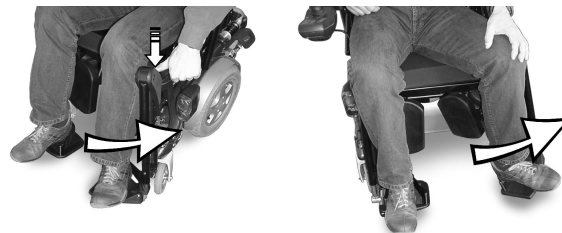
5.14.7 Apakšstilba paliktņa atbloķēšana un pagriešana uz aizmuguri, pielāgojot pozīciju

1.



Pabīdiet apakšstilba paliktņi nedaudz uz leju.

2.



Atbloķējiet kājas balstu un pagrieziet to uz ārpusi. Apakšstilba paliktņi automātiski pagriezīsies uz aizmuguri.

3.

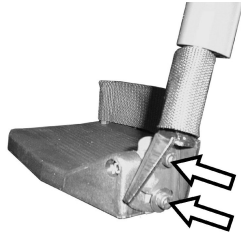


Paceliet kāju virs papēžu siksnas un novietojiet to uz zemes.

5.14.8 Pielāgojama lenča pēdas plāksnes pielāgošana



- 5 mm sešstūru gala atslēga.



1. Atskrūvējiet abas pēdas plāksnes iestatīšanas skrūves ar sešstūru gala atslēgu.
2. Uzstādiet vēlamajā leņķī.
3. Atkārtoti pievelciet skrūves.

5.14.9 Pielāgojama leņķa un dziļuma pēdas plāksnes pielāgošana



- 5 mm sešstūru gala atslēga.

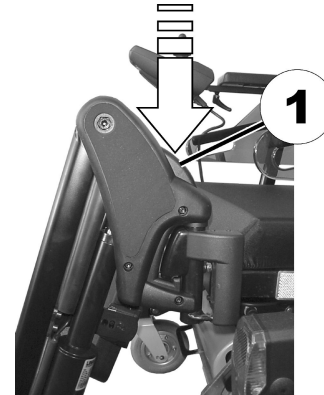


1. Atskrūvējiet pēdas plāksnes iestatīšanas skrūvi (1) ar sešstūru gala atslēgu.
2. Uzstādiet pēdas plāksni vēlamajā leņķī vai dziļumā.
3. Atkārtoti pievelciet skrūvi.

5.15 Elektriskie paceļamie kāju balsti (“ADE” veida kāju balsti)

5.15.1 Kājas balsta pagriešana uz ārpusi un/vai noņemšana

Nelielā atbloķēšanas poga atrodas kājas balsta augšējā daļā. Kad kājas balsts ir atbloķēts, iesēžoties ratiņkrēslā, to var pagriezt uz iekšu vai uz āru, kā arī to var noņemt.



1. Nospiediet atbloķēšanas pogu (1) un pagrieziet kājas balstu uz ārpusi.
2. Noņemiet kājas balstu virzienā uz augšu.

5.15.2 Leņķa iestatīšana



UZMANĪBU!

Saspiešanas risks

– Neievietojiet ķermeņa daļas kāju balstu pagriešanas zonā.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks nepareizas pēdu vai kāju balstu pielāgošanas dēļ

- Pirms katra brauciena un katra brauciena laikā noteikti jāpārliedzinās, ka kāju balsti nepieskaras nedz riteņiem, nedz zemei.

Elektriski pielāgojama augstuma kāju balsti tiek darbināti ar tālvadības pulti. Vairāk informācijas skatiet atsevišķajā tālvadības pults lietotāja rokasgrāmatā.

5.15.3 Kājas balsta garuma pielāgošana



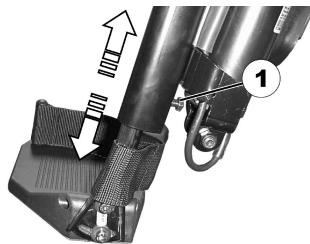
UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks nepareizas pēdu vai kāju balstu pielāgošanas dēļ

- Pirms katra brauciena un katra brauciena laikā noteikti jāpārliedzinās, ka kāju balsti nepieskaras nedz riteņiem, nedz zemei.



- 10 mm atvērtā gala uzgriežņu atslēga.



1. Atskrūvējiet skrūvi (1) ar uzgriežņu atslēgu.
2. Pielāgojiet vēlamo garumu.
3. Atkārtoti pievelciet skrūvi.

5.15.4 Apakšstilba paliktņa dziļuma pielāgošana

Apakšstilba paliktņa dziļumu var pielāgot, izmantojot atbalsta plāksni. Atbalsta plāksnes atveru kombinācijas sniedz iespēju izmantot 5 atšķirīgus dziļuma iestatījumus.



- 10 mm atvērtā gala uzgriežņu atslēga.

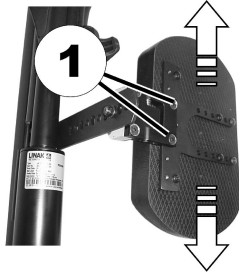


1. Atskrūvējiet uzgriezni (1) ar atvērtā gala uzgriežņu atslēgu un noņemiet to.
2. Pielāgojiet vēlamo dziļumu. Ņemiet vērā, ka apaļās atveres ir paredzētas apakšstilba paliktņa fiksācijas skrūvēm, bet taisnstūra atveres ir paredzētas uzgaļiem bez vītnes.
3. Uzskrūvējiet atpakaļ uzgriezni un pievelciet to.

5.15.5 Apakšstilba paliktņa augstuma pielāgošana



- 4 mm sešstūru gala atslēga.



1. Atskrūvējiet skrūves (1) ar sešstūru gala atslēgu.
2. Uztādiet vēlamajā pozīcijā.
3. Atkārtoti pievelciet skrūves.

5.15.6 Apakšstilba paliktņa atbloķēšana un pagriešana uz aizmuguri, pielāgojot pozīciju

1.



Pabīdiet apakšstilba paliktņi nedaudz uz leju.

2.



Atbloķējiet kājas balstu un pagrieziet to uz ārpusi. Apakšstilba paliktņi automātiski pagriezīsies uz aizmuguri.

3.

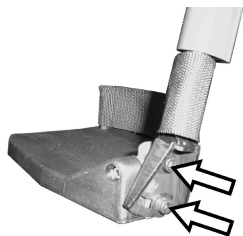


Paceliet kāju virs papēžu siksnas un novietojiet to uz zemes.

5.15.7 Pielāgojama lenča pēdas plāksnes pielāgošana



- 5 mm sešstūru gala atslēga.



1. Atskrūvējiet abas pēdas plāksnes iestatīšanas skrūves ar sešstūru gala atslēgu.
2. Uzstādiet vēlamajā leņķī.
3. Atkārtoti pievelciet skrūves.

5.15.8 Pielāgojama leņķa un dziļuma pēdas plāksnes pielāgošana



- 5 mm sešstūru gala atslēga.



1. Atskrūvējiet pēdas plāksnes iestatīšanas skrūvi (1) ar sešstūru gala atslēgu.
2. Uzstādiet pēdas plāksni vēlamajā leņķī vai dziļumā.
3. Atkārtoti pievelciet skrūvi.

5.16 Standard 80° kājas balsts

5.16.1 Kāju balstu grozīšana un/vai noņemšana (Standard 80° kājas balsts)



Fig. 5-44

Nelielā atbloķēšanas svira atrodas kājas balsta augšējā daļā (1). Kad kāju balsts ir atbloķēts, to var pagriezt uz iekšpusi vai uz ārpusi, lai atvieglotu piekļuvi, kā arī to var noņemt.



Fig. 5-45

1. Pabīdīet atbloķēšanas sviru uz iekšpusi vai uz ārpusi.
2. Pielāgojiet komponentu līdz nepieciešamajam novietojumam.
3. Lai noņemtu komponentu, velciet to uz augšu.

5.16.2 Garuma pielāgošana (Standard 80° kājas balsts)



- 5 mm sešstūru gala atslēga



Fig. 5-46

1. Atskrūvējiet skrūvi (1).



Neizņemiet skrūves (1).

2. Pielāgojiet komponentu līdz nepieciešamajam novietojumam.
3. Pievelciet skrūvi.

5.17 Manuāli pielāgojama augstuma kājas balsts

5.17.1 Kāju balstu grozīšana un/vai noņemšana (manuāli pielāgojams augstums)

Atbloķēšanas kloķis atrodas kājas balsta augšējā daļā. Kad kājas balsts ir atbloķēts, to var pagriezt uz iekšpusi vai uz ārpusi, lai atvieglotu iesēšanos; to var arī noņemt.

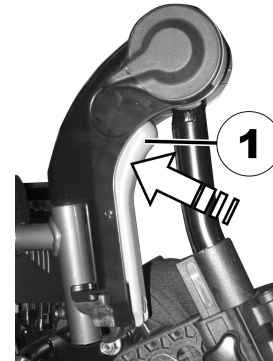


Fig. 5-47

1. Nospiediet atbloķēšanas kloķi (1) un noņemiet kājas balstu virzienā uz augšu.

5.17.2 Kājas balsta lenķa pielāgošana (manuāli pielāgojams augstums)



UZMANĪBU!

Saspiešanas risks

– Neievietojiet ķermeņa daļas kāju balstu pagriešanas zonā.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks nepareizas pēdu vai kāju balstu pielāgošanas dēļ

– Pirms katra brauciena un katra brauciena laikā noteikti jāpārliedz, ka kāju balsti nepieskaras nedz riteņiem, nedz zemei.

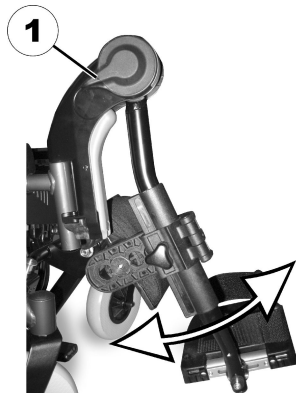


Fig. 5-48

1. Pabīdiet atbloķēšanas sviru (1) uz leju.
2. Pielāgojiet komponentu līdz nepieciešamajam novietojumam.
3. Atbrīvojiet atbloķēšanas sviru. Kājas balsts nofiksējas.

5.17.3 Kāju balsta pielāgošana (manuāli pielāgojams augstums)



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks nepareizas pēdu vai kāju balstu pielāgošanas dēļ

– Pirms katra brauciena un katra brauciena laikā noteikti jāpārliedz, ka kāju balsti nepieskaras nedz riteņiem, nedz zemei.



- 5 mm sešstūru gala atslēga

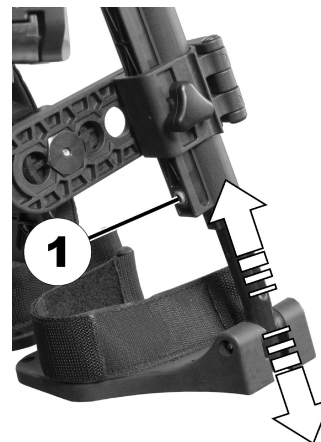


Fig. 5-49

1. Atskrūvējiet skrūvi (1).
2. Pielāgojiet komponentu līdz nepieciešamajam novietojumam.
3. Pievelciet skrūvi.

5.17.4 Apakšstilba paliktņa dziļuma pielāgošana (manuāli pielāgojams augstums)

Apakšstilba paliktņim ir četri dziļuma iestatījumi.



- 4 mm sešstūru gala atslēga

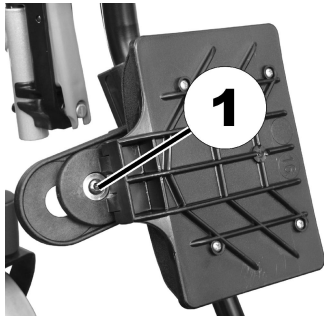


Fig. 5-50

1. Pagrieziet apakšstilba paliktņi uz priekšu.
2. Atskrūvējiet un izņemiet skrūvi (1).
3. Uzstādiet otrā pusē esošo uzgriezni atbilstoši nepieciešamajam garumam.
4. Pielāgojiet apakšstilba paliktņi atbilstoši uzgriežņa dziļumam, ievietojiet atpakaļ skrūvi un pievelciet to.

5.17.5 Apakšstilba paliktņa augstuma pielāgošana (manuāli pielāgojams augstums)

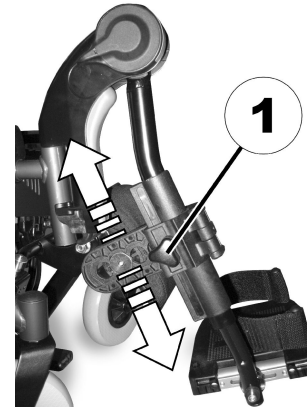


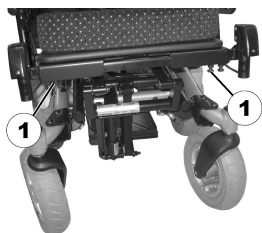
Fig. 5-51

1. Atskrūvējiet skrūvi ar rokturi (1).
2. Pielāgojiet komponentu līdz nepieciešamajam novietojumam.
3. Pievelciet skrūvi ar rokturi.

5.18 Sānos piestiprināto kāju balstu platuma pielāgošana



- 13 mm atslēga



Sānos stiprināmo kāju balstu platuma pielāgošanas skrūves atrodas zem sēdekļa (1).

1. Atskrūvējiet skrūves.
2. Pielāgojiet kājas balstu līdz nepieciešamajam novietojumam.
3. Atkārtoti pievelciet skrūves.

5.19 Stabīlā sēdekļa kāju balsti

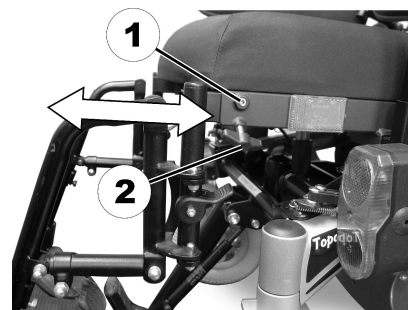
5.19.1 Sēdekļa dziļuma pielāgošana priekšpusē, mainot kāju balstu fiksācijas skavu pozīciju

Sēdekļa dziļumu priekšpusē var pielāgot, mainot kāju balstu fiksācijas skavu novietojumu. Kāju balstu fiksācijas skavu novietojuma pielāgošanas darbības ir vienādas visu veidu kāju balstiem.



Darbarīki:

- 4 mm sešstūru gala atslēga



1. Atskrūvējiet skrūvi bez galvas (1), izmantojot sešstūru gala atslēgu.
2. Atskrūvējiet spārnskrūvi (2).
3. Iestatiet kājas balsta fiksācijas skavas novietojumu līdz nepieciešamajam dziļumam.
4. Atkārtoti pievelciet skrūves.

5.19.2 Kājas balsta garuma pielāgošana — standarta/“Junior”/“Mini” kāju balstiem (stabīlajam sēdeklim)



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks nepareizas pēdu vai kāju balstu pielāgošanas dēļ

- Pirms katra brauciena un katra brauciena laikā noteikti jāpārlicinās, ka kāju balsti nepieskaras nedz riteņiem, nedz zemei.



Darbarīki:

- 13 mm atvārtā gala uzgriežņu atslēga



1. Noņemiet pielāgošanas skrūves (1) plastmasas uznavu.
2. Atskrūvējiet skrūvi, izmantojot 13 mm atvērtā gala uzgriežņu atslēgu.
3. Iestatiet nepieciešamo kājas balsta garumu. Uzmanieties, lai nepagrieztu kājas balsta apakšējo daļu tā fiksācijas caurulē.
4. Atkārtoti pievelciet skrūves.
5. Uzlieciet atpakaļ plastmasas uznavu.

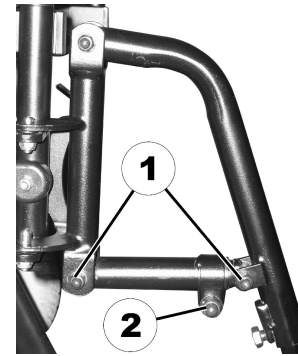
5.19.3 Kājas balsta leņķa pielāgošana — pielāgojama leņķa kājas balsts



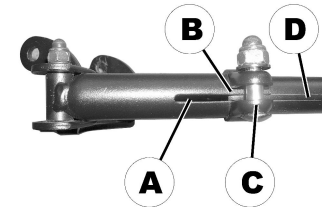
Darbarīki:

- 13 mm atvērtā gala uzgriežņu atslēga
- 10 mm atvērtā gala uzgriežņu atslēga
- 4 mm sešstūru gala atslēga

1.



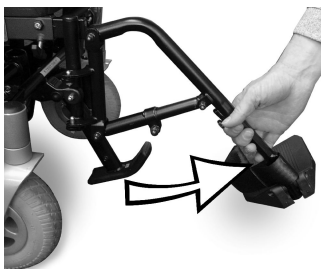
1. Atskrūvējiet leņķa pielāgošanas atbalsta vietu fiksācijas skrūves (1), izmantojot 10 mm atvērtā gala uzgriežņu atslēgu un 4 mm sešstūru gala atslēgu.
2. Atskrūvējiet leņķa pielāgošanas fiksācijas skrūvi (2) ar 13 mm atvērtā gala uzgriežņu atslēgu.



Ārējā caurulē zem kājas balsta kronšteina ir sprauga (A), kas ļauj veikt vizuālu pārbaudi.

Pielāgojot leņķi, iekšējo cauruli (D) drīkst vilkt uz āru tikai tik tālu, lai tās gals būtu vienā līmenī ar skavas (C) malu (B).

3.



Pielāgojiet kājas balstu līdz nepieciešamajam leņķim.

4. Izmantojot vizuālās pārbaudes spraugu, pārbaudiet, cik garš iekšējās caurules posms ir palicis ārējā caurulē.
5. Atkārtoti pievelciet visas skrūves.

5.19.4 Kājas balsta garuma pielāgošana — pielāgojama leņķa kājas balsts



UZMANĪBU!

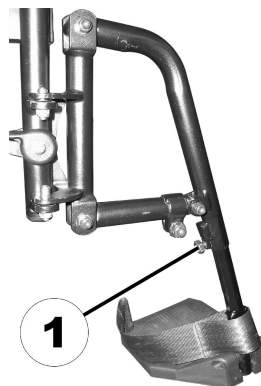
Traumu gūšanas risks nepareizas pēdu vai kāju balstu pielāgošanas dēļ

– Pirms katra brauciena un katra brauciena laikā noteikti jāpārlicinās, ka kāju balsti nepieskaras nedz riteniem, nedz zemei.



Darbarīki:

- 13 mm atvērtā gala uzgriežņu atslēga



1. Atskrūvējiet skrūvi (1).
2. Iestatiet nepieciešamo kājas balsta garumu. Uzmanieties, lai nepagrieztu kājas balsta apakšējo daļu tā fiksācijas caurulē.
3. Atkārtoti pievelciet skrūvi.

5.20 Tabula angļu mērvienību pārvēršanai uz metriskajām mērvienībām

Varat izmantot šo tabulu kā orientieri, lai noteiktu pareizo darbarīka izmēru.

ANĢĻU MĒRVIENĪBAS	METRISKĀS MĒRVIENĪBAS
Collas	mm
5/64	1,9844
3/32	2,3813
7/64	2,7781

ANĢĻU MĒRVIENTĪBAS	METRISKĀS MĒRVIENTĪBAS
Collas	mm
1/8	3,1750
9/64	3,5719
5/32	3,9688
11/64	4,3656
3/16	4,7625
13/64	5,1594
7/32	5,5563
15/64	5,9531
1/4	6,3500
17/64	6,7469
9/32	7,1438
19/64	7,5406
5/16	7,9375
21/64	8,3344
11/32	8,7313
23/64	9,1281
3/8	9,5250
25/64	9,9219
13/32	10,3188

ANĢĻU MĒRVIENTĪBAS	METRISKĀS MĒRVIENTĪBAS
Collas	mm
27/64	10,7156
7/16	11,1125
29/64	11,5094
15/32	11,9063
31/64	12,3031
1/2	12,7000
33/64	13,0969
17/32	13,4938
35/64	13,8906
9/16	14,2875
37/64	14,6844
19/32	15,0813
39/64	15,4781
5/8	15,8750
41/64	16,2719
21/32	16,6688
43/64	17,0656
11/16	17,4625
45/64	17,8594

ANĢĻU MĒRVIENTĪBAS	METRISKĀS MĒRVIENTĪBAS
Collas	mm
23/32	18,2563
47/64	18,6531
3/4	19,0500
49/64	19,4469
25/32	19,8438
51/64	20,2406
13/16	20,6375
53/64	21,0344
27/32	21,4313
55/64	21,8281
7/8	22,2250

6 Lietošana

6.1 Braukšana



UZMANĪBU!

Neparedzētas kustības risks bloķētu ritenīšu dēļ

Ja pārvietošanās ierīce ir aprīkota ar ritenīšu fiksatoriem un tie ir nofiksēti, ritenīši nevar brīvi pārvietoties un pārvietošanās ierīce var nereaģēt uz jūsu vēlmi stūrēt.

– Pirms braukšanas pārbaudiet, vai ritenīšu fiksatori ir atbrīvoti.



Pirms pārvietošanās ierīces lietošanas pārbaudiet, vai visas pārbaudes ir sekmīgi veiktas. Skatiet 9.2 *Pārbaudes, 108 lpp.*



Tehniskajos datos norādītā maksimālā noslodze informē tikai par to, ka sistēma ir izstrādāta šādam kopējam svaram. Taču tas nenozīmē, ka pārvietošanās ierīci bez ierobežojumiem var izmantot persona ar šādu ķermeņa svaru. Jāpievērš uzmanība ķermeņa proporcijām, piemēram, augumam, svara sadalei, vēdera jostai, kāju un apakšstilbu siksnai un sēdekļa dziļumam. Šie faktori būtiski ietekmē braukšanas īpašības, piemēram, sasvēršanās stabilitāti un saķeri. Īpaši jāievēro pieļaujamā asu noslodze (skatiet nodaļu 11 *Tehniskie Dati, 116 lpp.*). Iespējams, ka būs nepieciešami sēdekļa sistēmas pielāgojumi.

6.2 Pirms pirmā brauciena

Pirms pirmā brauciena rūpīgi jāiepazīstas ar pārvietošanās ierīces darbību un visiem vadības elementiem. Izmēģiniet visas funkcijas un visus braukšanas režīmus.



Ja ir uzstādīta pozīcijas josta, izmantojiet to katrā pārvietošanās ierīces lietošanas reizē, pirms tam pareizi pielāgojot to.

Ērta sēdēšanas pozīcija = droša braukšana

Pirms katra brauciena pārlicinieties, ka:

- varat ērti aizsniegt visus vadības elementus;
- akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams paredzētā attāluma veikšanai;
- pozīcijas josta (ja ir uzstādīta) ir ideālā stāvoklī;
- aizmugurējais spogulis (ja uzstādīts) ir pielāgots tā, lai vienmēr varētu paskatīties uz aizmuguri, nenoliecoties uz priekšu vai nemainot sēdēšanas pozīciju.

6.3 Novietošana stāvēšanai un nekustīgs stāvoklis

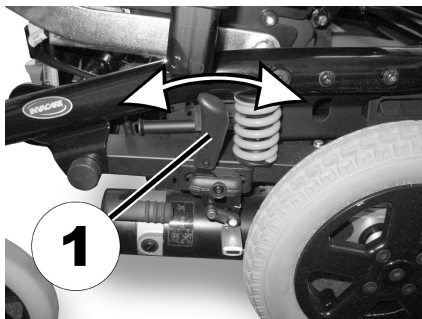
Ja novietojat pārvietošanās ierīci stāvēšanai vai tā ilgstoši atrodas nekustīgā stāvoklī:

1. izslēdziet pārvietošanās ierīces elektrosistēmu (ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš);
2. aktivizējiet pretnozāģšanas bloķēšanas sistēmu (ja tāda ir).

6.3.1 Manuālās riteņu bloķēšanas ierīces aktivizēšana un deaktivizēšana

Pārvietošanās ierīces motori ir aprīkoti ar automātiskām bremzēm, kas novērš nekontrolētu ierīces ripošanu pēc vadības sviras bloka izslēgšanas.

Papildus motora bremzēm jūsu pārvietošanās ierīce var būt aprīkota arī ar manuālo riteņu bloķēšanas ierīci. Tādējādi tiek nodrošināts, ka transportēšanas laikā pārvietošanās ierīce neizkustas, piemēram, transmisijas brīvģājiena gadījumā.



Manuālās riteņu bloķēšanas ierīces aktivizēšana

1. Pabīdiet sviru (1) uz priekšu.

Manuālās riteņu bloķēšanas ierīces deaktivizēšana

1. Pavelciet sviru (1) uz aizmuguri.

6.4 Iesēšanās pārvietošanās ierīcē un izklūšana no tās



– Lai varētu iesēties pārvietošanās ierīcē vai izklūt no tās sāniski, ir jānoņem vai jāizskrūvē elkoņa balsts.

6.4.1 Standarta elkoņu balstu noņemšana, lai sāniski izklūtu no ratiņkrēsla



Šajā nodaļā ir aprakstīts standarta elkoņa balsts. Papildinformāciju par citiem elkoņu balstiem skatiet sēdekļa sistēmas lietotāja rokasgrāmatā.

Atkarībā no versijas elkoņa balsts tiek fiksēts, izmantojot vienu no vairākām stiprinājumu iespējām.

- Fiksācijas svira
- Skrūve ar rokturi
- Fiksācijas tapa
- Bloķēšanas skrūve

Attēlā tālāk ir redzams piemērs.

Atkarībā no tā, kurā pusē ir uzstādīta tālvadības pults, pirms elkoņa balsta atvienojiet tālvadības pults vadu.

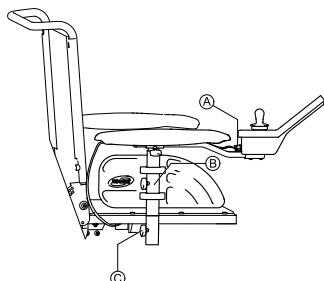


Fig. 6-1

1. Lai atvienotu tālvadības pulti, atvienojiet tālvadības pults vada spraudni **A**.
2. Ja nepieciešams, atvienojiet tālvadības vadu no skavas **B**.
3. Atbrīvojiet stiprinājumu **C**.
4. Noņemiet elkoņa balstu no turētāja.

6.4.2 Informācija par iesēšanos ratiņkrēslā un izklūšanu no tā



Fig. 6-2



BRĪDINĀJUMS!

Nopietnu traumu vai izstrādājumu bojājumu risks

Nepareizu lietotāja pārvietošanas metožu izmantošana var izraisīt nopietnas traumas vai bojājumus.

- Pirms mēģināt pārvietoties uz ratiņkrēslu vai no tā, sazinieties ar medicīniskās aprūpes speciālistu, lai noteiktu pareizās pārvietošanas metodes, kas ir piemērotas konkrētajam lietotājam un ratiņkrēsla veidam.
- Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.



Ja jums nav pietiekami daudz spēka, lūdziet palīdzību. Ja tas ir iespējams, izmantojiet bīdīšanās dēli.

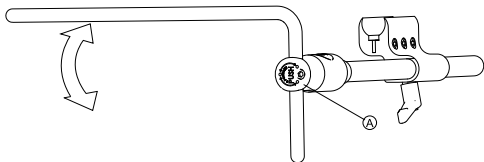
Iesēšanās pārvietošanās ierīcē:

1. Novietojiet pārvietošanās ierīci pēc iespējas tuvāk savai sēdvietai. Iespējams, ka šī darbība ir jāveic pavadonim.
2. Novietojiet riteņus paralēli piedziņas riteņiem, lai nodrošinātu stabilitāti lietotāja pārvietošanas laikā.
3. Vienmēr izslēdziet savu pārvietošanās ierīci.
4. Vienmēr ieslēdziet abus motora fiksatorus/sajūgus un brīvās ripošanas rumbas (ja uzstādītas), lai neļautu riteņiem kustēties.
5. Atvienojiet vai pagrieziet uz augšu elkoņa balstu atkarībā no pārvietošanās ierīces elkoņa balsta veida.
6. Tagad iesēdieties pārvietošanās ierīcē.

Izkļūšana no pārvietošanās ierīces:

1. Novietojiet pārvietošanās ierīci pēc iespējas tuvāk savai sēdvietai.
2. Novietojiet riteņus paralēli piedziņas riteņiem, lai nodrošinātu stabilitāti lietotāja pārvietošanas laikā.
3. Vienmēr izslēdziet savu pārvietošanās ierīci.
4. Vienmēr ieslēdziet abus motora fiksatorus/sajūkus un brīvās ripošanas rumbas (ja uzstādītas), lai neļautu riteņiem kustēties.
5. Atvienojiet vai pagrieziet uz augšu elkoņa balstu atkarībā no pārvietošanās ierīces elkoņa balsta veida.
6. Tagad pārbīdieties uz jauno sēdvietu.

6.4.3 Centrālās daļas vidējā turētāja pagriešana uz sāniem

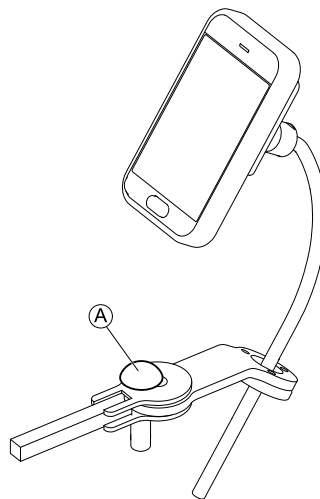


1. Nospiediet pogu **A** un pagrieziet augšup vai lejup centrālo daļu.

6.4.4 Pagriežamā displeja turētāja pagriešana uz sāniem



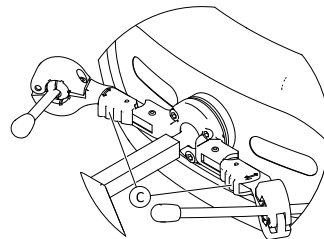
Pagriežamais displeja turētājs nofiksējas vietā tikai tad, ja to pagriež uz sākotnējo pozīciju.



1. Nospiediet kloķi **A** un pagrieziet displeja turētāju uz sāniem.

6.4.5 Zoda vadības ierīces pagriešana uz sāniem

- 1.



Nospiediet pozīcijas fiksēšanas ierīci **C** (aiz galvas balsta) un grieziet vadības sviru vai ovālo slēdzi uz iekšu vai āru, līdz tas noklikšķ vietā.

6.5 Apmāļu pārvarēšanas ierīces salocīšana/atbrīvošana

Apmāļu pārvarēšanas ierīci var salocīt, lai atvieglotu pārvietošanu uz priekšu. Ja pārvietošanās ierīce tiek transportēta, apmāļu pārvarēšanas ierīci var arī salocīt, lai samazinātu pamatnes izmēru.

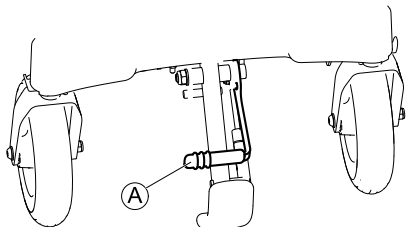


Fig. 6-3

Apmāļu pārvarēšanas ierīces salocīšana

1. Lai salocītu apmāļu pārvarēšanas ierīci, pavelciet tās sviru **A**.

Apmāļu pārvarēšanas ierīces atbrīvošana

1. Lai atbrīvotu apmāļu pārvarēšanas ierīci, spiediet tās sviru uz leju.

6.6 Šķēršļu pārvarēšana

6.6.1 Maksimālais šķēršļu augstums

Informācija par maksimālo šķēršļu augstumu ir pieejama nodaļā *11 Tehniskie Dati, 116 lpp.*

6.6.2 Drošības informācija par šķēršļu pārvarēšanu



UZMANĪBU!

Apgāšanās risks

- Šķēršļiem drīkst tuvojies tikai 90 grādu leņķī, kā tas ir tālāk parādīts.
- Tuvojoties šķēršļiem, kam seko kāpums vai kritums, ievērojiet piesardzību. Ja nav zināms, vai kāpums vai kritums nav pārāk stāvs, attālinieties no šķēršļa un, ja iespējams, mēģiniet atrast citu ceļu.
- Nekādā gadījumā netuvojieties šķēršļiem, ja pamatne nav līdzena un/vai ir nestabila!
- Nekādā gadījumā nebrauciet, ja riepas ir pārāk zems gaisa spiediens.
- Pirms šķēršļa pārvarēšanas, braucot augšup, iestatiet atzveltni vertikālā pozīcijā.




UZMANĪBU!

Risks izkrist no pārvietošanās ierīces un to sabojāt, piemēram, salaužot riteņus!

- Netuvojieties šķēršļiem, kas pārsniedz maksimālo pārvaramo šķēršļu augstumu.
- Pārvarot šķērslī, braucot lejup, nekādā gadījumā nepieļaujiet, ka pēdu/kāju balsts saskaras ar zemi.
- Ja nav pārliecības, ka šķērslī var pārvarēt, attālinieties no šķēršļa un, ja iespējams, mēģiniet atrast citu ceļu.

6.6.3 Pareiza šķēršļu pārvarēšana

 Tālāk sniegtie norādījumi par to, kā pārvarēt šķēršļus, attiecas arī uz pavadoņiem, ja pārvietošanās ierīce ir aprīkota ar pavadoņa kontroles režīmu.

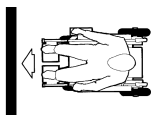


Fig. 6-4 Pareizi



Fig. 6-5 Nepareizi

Paaugstināti šķēršļi

1. Tuvojieties šķērslim vai ceļa apmalei lēnām, ar priekšpusi un pareizā leņķī.
2. Atkarībā no riteņu piedziņas tipa apstājieties vienā no tālāk norādītajām pozīcijām:
 - a. Centrālas piedziņas pārvietošanās ierīces: 5–10 cm pirms šķēršļa.
 - b. Citas piedziņas pārvietošanās ierīces: apmēram 30–50 cm pirms šķēršļa.
3. Pārbaudiet priekšējo riteņu novietojumu. Tiem ir jābūt vērstiem braukšanas virzienā un pareizā leņķī pret šķērslī.
4. Lēnām brauciet uz priekšu ar nemainīgu ātrumu, līdz arī aizmugurējie riteņi ir pārvarējuši šķērslī.

Šķēršļu pārvarēšana virzienā uz augšu ar apmaļu pārvarēšanas ierīci


1. Tuvojieties šķērslim vai ceļa apmalei lēnām, ar priekšpusi un pareizā leņķī.
2. Apstājieties šādā pozīcijā: 30–50 cm pirms šķēršļa.
3. Pārbaudiet priekšējo riteņu novietojumu. Tiem ir jābūt vērstiem braukšanas virzienā un pareizā leņķī pret šķērslī.

4. Tuvojieties ar maksimālo ātrumu, līdz apmaļu pārvarēšanas ierīce saskaras ar šķērslī. Inerces dēļ priekšējie riteņi pacelsies augstāk par šķērslī.
5. Turpiniet braukt uz priekšu ar vienmērīgu ātrumu, līdz arī aizmugurējie riteņi ir pārvarējuši šķērslī.

Pazemināti šķēršļi

Veids, kādā tiek pārvarēti šķēršļi virzienā uz augšu vai leju neatšķiras, izņemot to, ka pirms šķēršļa pārvarēšanas virzienā uz leju nav jāapstājas.

1. Pārvariet šķērslī virzienā uz leju ar vidēju ātrumu.

 Ja šķērslis virzienā uz leju tiek šķērsots pārāk lēni, pretapgāšanās riteņi var iesprūst un piedziņas riteņi var pacelties uz augšu un atrauties no zemes. Tādējādi ar pārvietošanās ierīci nav iespējams braukt tālāk.

6.7 Braukšana augšup un lejup pa nogāzi

Lai iegūtu informāciju par maksimālo drošo slīpumu, skatiet nodaļu 11 *Tehniskie Dati, 116 lpp.*

**UZMANĪBU!****Apgāšanās risks**

- Uz leju pa nogāzi drīkst braukt tikai ar ātrumu, kas nepārsniedz 2/3 no maksimālā ātruma. Braucot pa nogāzēm, izvairieties no straujas virziena maiņas vai bremzēšanas.
- Pirms braukšanas uz augšu pa nogāzi vienmēr iestatiet sēdekļa atzveltni vai sēdekļa slīpumu (ja ir pieejama sēdekļa slīpuma pielāgošana) vertikālā pozīcijā. Pirms braukšanas uz leju pa nogāzi ir ieteicams iestatīt sēdekļa atzveltni vai sēdekļa slīpumu nedaudz uz aizmuguri paviszītā pozīcijā.
- Pirms braukšanas uz augšu vai uz leju pa nogāzi noteikti nolaidiet pacelšanas ierīci (ja tāda ir) līdz zemākajai pozīcijai.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet braukt augšup vai lejup pa nogāzi, ja virsma ir slidena vai pastāv buksēšanas risks (piemēram, uz mitras ietves, ledus u.tml.).
- Nemēģiniet izklūt no pārvietošanās ierīces, ja tā atrodas uz slīpas virsmas.
- Vienmēr brauciet taisnā virzienā pa ielu vai ceļu un nemēģiniet braukt zīgzaga veidā.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet apgriezt transportlīdzekli, ja tas atrodas uz slīpas virsmas.

**UZMANĪBU!****Braucot lejup pa nogāzi, bremzēšanas ceļš ir garāks, nekā braucot pa līdzenu virsmu.**

- Nekādā gadījumā nebrauciet lejup pa nogāzi, kuras slīpums pārsniedz slīpuma nominālu (skatiet šeit: *11 Tehniskie Dati, 116 lpp*).

6.8 Braukšanas bloķēšanas funkcijas izmantošana

Braukšanas bloķēšanas funkcija ir veidota tā, lai pēc tam, kad sēdekļa sistēma ir pacelta tādā kopējā leņķī attiecībā pret vertikālu stāvokli, kas vairs netiek uzskatīts par drošu, braukšana ar ratiņkrēslu nebūtu iespējama. Kopējo leņķi veido jebkāda sēdekļa leņķa, atzveltnes leņķa un/vai virsmas leņķa kombinācija.

**BRĪDINĀJUMS!****Apgāšanās risks**

- Braukšanas bloķēšanas funkcija aktivizējas tikai tad, ja leņķis tiek pielāgots stāvēt. Šī funkcija NEVAR noteikt leņķa izmaiņas braukšanas laikā, piemēram, tuvojoties nogāzei.
- Apturiet ratiņkrēslu pirms nogāzes, pielāgojiet kopējo leņķi atbilstoši situācijai, tostarp ņemot vērā nogāzes slīpumu. Sāciet braukt. Ja braukšanas bloķēšanas funkcija ļauj turpināt braukt, tad var droši braukt pa nogāzi, saglabājot sēdekļa un atzveltnes sākotnējo regulējumu.



Ja pirms braukšanas pa nogāzi sēdekļa un atzveltnes leņķis būs pielāgots atbilstoši mūsu ieteikumiem, varēsiet droši braukt pa nogāzēm. Skatiet nodaļu “2 Drošība, 10. lpp”.

Ja tiks aktivizēta braukšanas bloķēšanas funkcija, tad atkarībā no tālvadības pults veida displejā būs redzams viens no šādiem paziņojumiem:

- tālvadības pults displejā tiek parādīts mīnusa zīmes simbols;
- tālvadības pults displejā ir redzams nosvītrots braukšanas profila numurs;
- akumulatora displejā redzama virzienā no kreisās uz labo pusi mirgojoša josla;
- akumulatora displejā no kreisās uz labo pusi mirgojošā josla mijās ar nepārtrauktu joslu.

Tālvadības pults displeja rādījumi ir detalizētāk paskaidroti tālvadības pults lietotāja rokasgrāmatā.

Braukšanas bloķēšanas funkcijas pārbaudīšana uz nogāzes

Ja neesat pārliecināts par to, vai jūsu ratiņkrēsla leņķa regulējums, braucot pa nogāzi, ir drošā diapazonā, rīkojieties šādi:

1. Apturiet ratiņkrēslu un ieslēdziet regulēšanas režīmu un pēc tam atpakaļ braukšanas režīmu.
2. Sāciet braukt.
Ja kopējais leņķis nebūs droša leņķa diapazonā, braukšanas bloķēšanas funkcija apturēs ratiņkrēsla kustību. Pielāgojiet leņķi atbilstoši tālāk sniegtajiem norādījumiem.

Kopējā leņķa pielāgošana, lai braukšana būtu iespējama

1. Lai kopējo leņķi noregulētu drošā diapazonā, samaziniet sēdekļa leņķi un/vai atzveltnes leņķi.
2. Sāciet braukt.
Ja kopējais leņķis būs droša leņķa diapazonā, ratiņkrēsls uzsāks kustību.

6.9 Izmantošana uz koplietošanas ceļiem

Ja vēlaties pārvietošanās ierīci lietot uz koplietošanas ceļiem un saskaņā ar valsts tiesību aktiem tai ir nepieciešams apgaisojums, pārvietošanās ierīcei jāuzstāda atbilstoša apgaisojuma sistēma.


Ja jums ir radušies jautājumi, sazinieties ar “Invacare” pakalpojumu sniedzēju.

6.10 Pārvietošanās ierīces stumšana brīvās ripošanas režīmā

Pārvietošanās ierīces motori ir aprīkoti ar automātiskām bremzēm, kas novērš nekontrolētu ierīces ripošanu pēc tālvadības pults izslēgšanas. Manuāli stumjot pārvietošanās ierīci brīvās ripošanas režīmā, ir jāizslēdz magnētiskās bremzes.



Pārvietošanās ierīces stumšanai var būt nepieciešams lielāks spēks, nekā paredzēts (vairāk par 100 N). Tomēr nepieciešamais spēks atbilst standarta ISO 7176-14 prasībām.

 Brīvās ripošanas režīma izmantošanas mērķis ir manevrēt pārvietošanās ierīci nelielā attālumā. Šo funkciju atbalsta stumšanas rokturi vai stumšanas stieņi, taču ņemiet vērā, ka aprūpētāja kājas var saskarties ar pārvietošanās ierīces aizmugurējo daļu.

6.10.1 Motoru izslēgšana (standarta motori)



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks, skaroties motora karstajām virsmām

– Ieslēgšanas vai izslēgšanas laikā neskarieties motora virsmām.



UZMANĪBU!

Pārvietošanās ierīces ripošanas risks

– Izslēdzot motorus (lai stumtu brīvās ripošanas režīmā), tiek izslēgtas arī elektromagnētisko motoru bremzes. Ja pārvietošanās ierīce tiek novietota stāvēšanai, motoru ieslēgšanas un izslēgšanas sviras obligāti cieši jānostiprina pozīcijā “DRIVE” (Braukt) (ieslēdzot elektromagnētisko motoru bremzes).



Motorus drīkst izslēgt tikai pavadoņs, nevis lietotājs.

Tādējādi motors tiks izslēgts tikai pavadoņa klātbūtnē, kurš varēs nostiprināt ratiņkrēsla pozīciju un novērst tā netīšu ripošanu.

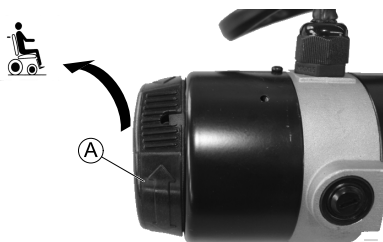
Katrs motors ir aprīkots ar ieslēgšanas/izslēgšanas rokturi, ko izmanto motora ieslēgšanai vai izslēgšanai.

Motoru izslēgšana




1. Izslēdziet tālvadības pulti.
2. Pagrieziet ieslēgšanas/izslēgšanas rokturi **(A)** pulksteņrādītāja kustības virzienā. Motors tiek izslēgts.

Motora ieslēgšana



1. Pagrieziet ieslēgšanas/izslēgšanas rokturi ① pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.
Motors ir ieslēgts.

 Pirms pārvietošanās vienmēr jāieslēdz abi motori.

7 Vadības sistēma

7.1 Vadības elementu aizsargsistēma

Ratiņkrēsla vadības elementu sistēma ir aprīkota ar pārslodzaizsardzības sistēmu.

Ja piedziņa ilgstoši tiek pakļauta būtiskai pārslodzei (piemēram, braucot augšup pa stāvu nogāzi), jo īpaši, kad apkārtējās vides temperatūra ir augsta, vadības elementu sistēma var pārkarst. Šādā gadījumā tiek pakāpeniski samazināta ratiņkrēsla jauda, līdz tas apstājas. Statusa displejā tiek parādīts atbilstošs kļūdas kods (skatiet tālvadības pults lietotāja rokasgrāmatu). Ieslēdzot un atkal izslēdzot strāvas padevi, kļūdas kods tiek notīrīts un vadības elementu sistēma tiek atkal ieslēgta. Taču var paiet līdz pat piecām minūtēm, līdz vadības sistēma ir pietiekami atdzisusi, lai piedziņa varētu darboties ar pilnu jaudu.

Ja piedziņas darbību bloķē nepārvarams šķērslis, piemēram, pārāk augsta ceļa apmale vai līdzīgs šķērslis, un vadītājs ilgāk par 20 sekundēm mēģina pārvarēt šo šķērslī, vadības elementu sistēma automātiski izslēdzas, lai nepieļautu motoru bojājumus. Statusa displejā tiek parādīts atbilstošs kļūdas kods (skatiet tālvadības pults lietotāja rokasgrāmatu). Ieslēdzot un atkal izslēdzot strāvas padevi, kļūdas kods tiek notīrīts un vadības elementu sistēma tiek atkal ieslēgta.



Bojātu galveno drošinātāju drīkst nomainīt tikai pēc visas vadības elementu sistēmas pārbaudes. Nomainīta ir jāveic specializētam “Invacare” pakalpojumu sniedzējam. Informācija par drošinātāja veidu skatiet šeit: *11 Tehniskie Dati, 116 lpp.*

7.2 Akumulatori

Strāvas padevi nodrošina divi 12 V akumulatori. Akumulatoriem nav nepieciešama apkope, bet tikai regulāra uzlāde.

Šajā nodaļā uzzināsi par akumulatoru uzlādi, izņemšanu, transportēšanu, uzglabāšanu, apkopi un lietošanu.

7.2.1 Vispārīga informācija par uzlādi

Pirms jaunu akumulatoru pirmās izmantošanas reizes, tie ir pilnībā jāuzlādē. Jaunu akumulatoru maksimālā darbības jauda tiek sasniegta pēc aptuveni 10–20 uzlādes cikliem (lietošanas sākuma periods). Šis lietošanas sākuma periods ir nepieciešams, lai pilnībā aktivizētu akumulatoru, nodrošinot maksimālu veiktspēju un ilgmūžību. Tādējādi, pieaugot lietošanas biežumam, pārvietošanās ierīces nobraucamais attālums un darbības laiks var sākotnēji pieaugt.

Gēla/AGM svina-skābes akumulatoriem nav atmiņas efekta kā niķeļa-kadmija akumulatoriem.

7.2.2 Vispārīgi norādījumi par uzlādi

Lai garantētu drošu akumulatoru lietošanu un to ilgmūžību, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Pirms pirmās lietošanas reizes uzlādējiet akumulatorus 18 stundas.
- Akumulatorus ieteicams uzlādēt katru dienu pēc tam, kad tie ir pilnībā vai pat daļēji izlādējušies, kā arī katru nakti. Atkarībā no izlādes līmeņa pilnīgai akumulatoru uzlādei var būt nepieciešams līdz pat 12 stundām.
- Ja akumulatora LED indikators ir iededzies sarkanā krāsā, uzlādējiet akumulatoru vismaz 16 stundas, neņemot vērā rādījumu, ka uzlāde ir pabeigta!

- Vienreiz nedēļā centieties veikt vienu 24 stundas ilgu uzlādi, lai nodrošinātu, ka abi akumulatori ir pilnībā uzlādēti.
- Nelietojiet akumulatorus ar zemu uzlādes līmeni, regulāri neveicot pilnīgu uzlādi.
- Neveiciet akumulatoru uzlādēšanu galējas temperatūras apstākļos. Nav ieteicams veikt uzlādi temperatūrā, kas pārsniedz 30 °C, un temperatūrā, kas zemāka par 10 °C.
- Izmantojiet tikai 2. klases uzlādes ierīci. Šīs klases lādētājus uzlādes laikā var atstāt bez uzraudzības. Visas uzņēmuma “Invacare” nodrošinātās uzlādes ierīces atbilst šīm prasībām.
- Izmantojot pārvietošanās ierīces komplektācijā esošo vai uzņēmuma “Invacare” apstiprinātu akumulatoru lādētāju, akumulatorus nav iespējams uzlādēt pārmērīgi.
- Lādētāju nedrīkst novietot siltuma avotu tuvumā vai tiešā saules gaismā. Ja akumulatoru lādētājs pārkarst, tiek samazināta uzlādes strāva un uzlādei ir nepieciešams ilgāks laiks.

7.2.3 Akumulatoru uzlāde

Informāciju par lādēšanas ligzdas novietojumu un akumulatoru uzlādi skatiet tālvadības pults un akumulatoru lādētāja lietotāja rokasgrāmatās.



BRĪDINĀJUMS!

Sprādziena vai akumulatoru iznīcināšanas risks, ja netiek izmantots pareizais akumulatoru lādētājs

- Izmantojiet tikai pārvietošanās ierīces komplektā ietvertu vai uzņēmuma “Invacare” apstiprinātu akumulatoru lādētāju.



BRĪDINĀJUMS!

Elektriskās strāvas trieciena un akumulatoru lādētāja bojājumu risks, ja tas nonāk saskarē ar mitrumu

- Nepieļaujiet akumulatoru lādētāja samirkšanu.
- Vienmēr veiciet uzlādi sausā vietā.



BRĪDINĀJUMS!

Īssavienojuma un elektrošoka risks, ja akumulatoru lādētājs ir bojāts

- Neizmantojiet akumulatoru lādētāju, ja tas ir bojāts vai ticis nomests zemē.



BRĪDINĀJUMS!

Elektrošoka un akumulatoru bojājumu risks

- NEKAD nemēģiniet uzlādēt akumulatorus, pievienojot kabelus tieši pie akumulatora spailēm.



BRĪDINĀJUMS!

Aizdeģšanās un elektriskās strāvas trieciena risks, ja tiek izmantots bojāts pagarinātāja vads

- Pagarinātāja vadu drīkst izmantot tikai galējas nepieciešamības gadījumā. Ja pagarinātāja vads tomēr ir jāizmanto, pārliecinieties, ka tas ir labā stāvoklī.

**BRĪDINĀJUMS!**

Traumu gūšanas risks, izmantojot pārvietošanās ierīci uzlādes laikā

- NEMĒĢINIET izmantot pārvietošanās ierīci akumulatoru uzlādes laikā.
- NESĒDIET pārvietošanās ierīces sēdekļi akumulatoru uzlādes laikā.

1. Izslēdziet pārvietošanās ierīci.
2. Pievienojiet akumulatoru lādētāju uzlādes ligzdai.
3. Pievienojiet akumulatoru lādētāju strāvas avotam.

7.2.4 Pārvietošanās ierīces atvienošana pēc uzlādes

1. Kad uzlāde ir pabeigta, atvienojiet akumulatoru lādētāju no strāvas avota un tikai pēc tam atvienojiet to no tālvadības pults.

7.2.5 Uzglabāšana un apkope

Lai garantētu drošu akumulatoru lietošanu un to ilgmūžību, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Vienmēr uzglabājiet pilnībā uzlādētus akumulatorus.
- Neatstājiet uz ilgāku laiku periodu akumulatorus ar zemu uzlādes līmeni. Uzlādējiet tukšus akumulatorus pēc iespējas ātrāk.
- Ja jūsu pārvietošanās ierīce netiek lietota ilgāku laiku (piemēram, ilgāk nekā divas nedēļas), vismaz vienreiz mēnesī jāuzlādē akumulatori, lai uzturētu pilnu uzlādes līmeni un lai tie vienmēr būtu uzlādēti pirms lietošanas.
- Neuzglabājiet akumulatorus ļoti augstā vai ļoti zemā temperatūrā. Ieteicams uzglabāt akumulatorus 15 °C temperatūrā.

- Gēla un AGM akumulatoriem nav nepieciešama apkope. Veiktspējas problēmas drīkst novērst tikai pareizi apmācīts pārvietošanās ierīces tehniķis.

7.2.6 Norādījumi par akumulatoru lietošanu**UZMANĪBU!****Akumulatoru sabojāšanas risks**

- Izvairieties no maksimālas akumulatoru izlādēšanās un nekad neizlādējiet tos pavisam.

- Pievērsiet uzmanību akumulatoru uzlādes indikatoram! Uzlādējiet akumulatorus, kad akumulatoru uzlādes indikators norāda uz zemu uzlādes līmeni. Akumulatoru izlādes ātrums ir atkarīgs no vairākiem nosacījumiem, piemēram, vides temperatūras, ceļa seguma stāvokļa, spiediena riepās, vadītāja svara, braukšanas stila un apgaismojuma izmantošanas.
- Vienmēr centieties uzlādēt akumulatorus, pirms displejā iedegas sarkano LED indikatoru rinda. Pēdējie 3 indikatori (divi sarkani un viens oranžs) nozīmē, ka atlikušais uzlādes līmenis ir apmēram 15 %.
- Mirgojoši indikatori braukšanas laikā liecina, ka akumulatori ir pakļauti ārkārtējai slodzei, un normālos apstākļos no tā vajadzētu izvairīties.
- Kad sāk mirgot tikai viens sarkanais indikators, aktivizējas akumulatoru saudzēšanas funkcija. No šī brīža tiek ievērojami samazināts motorrollera braukšanas ātrums un paātrinājuma iespējas. Tas dos iespēju lēnām novirzīt pārvietošanās ierīci prom no bīstamas vietas, pirms visa elektroniskā sistēma tiek atslēgta. To sauc par maksimālu izlādi, ko nevajadzētu pieļaut.

- Ņemiet vērā, ka temperatūrā, kas zemāka par 20°C, akumulatoru nominālā jauda sāk pazemināties. Piemēram, -10 °C temperatūrā akumulatora jauda samazinās līdz apmēram 50 % no tā nominālās jaudas.
- Lai izvairītos no akumulatoru bojājumiem, nekādā gadījumā nepieļaujiet pilnīgu to izlādi. Nebrauciet, izmantojot būtiski izlādējušos akumulatorus, ja no tā var izvairīties, jo tādā veidā akumulatori tiek pārmērīgi izlādēti un tiek samazināts to paredzamais darbmūžs.
- Jo ātrāk veiksiet akumulatoru uzlādi, jo ilgāk tie kalpos.
- Izlādes pakāpe ietekmē akumulatora darbmūžu. Jo lielāka ir akumulatora slodze, jo īsāks būs tā paredzamais darbmūžs.

Piemēri:

- viena maksimāla izlāde akumulatoram rada tādu pašu nolietojumu kā 6 parasti akumulatora uzlādes cikli (zaļie/oranžie indikatori nedeg);
- akumulatora darbmūžs ir apmēram 300 uzlādes cikli pie 80 % izlādes (pirmie 7 LED indikatori nedeg) vai apmēram 3000 cikli pie 10 % izlādes (nedeg viens indikators).



Indikatoru skaits ir atkarīgs no tālvadības pults veida.

- Normālos darbības apstākļos vienreiz mēnesī akumulatoru vajadzētu izlādēt, līdz visi zaļie un oranžie LED indikatori nodziest. To vajadzētu izdarīt vienas dienas laikā. Pēc tam akumulatoru darbības atjaunošanai jāveic 16 stundu ilga uzlāde.

7.2.7 Akumulatoru transportēšana

Pārvietošanās ierīces komplektācijā ietvertie akumulatori nav uzskatāmi par bīstamu kravu. Šīs klasifikācijas pamatā

ir Vācijas GGVS noteikumi bīstamo kravu pārvadāšanai pa ceļiem un IATA/DGR noteikumi bīstamo kravu pārvadāšanai pa dzelzceļu un gaisa ceļiem. Akumulatorus bez ierobežojumiem var transportēt pa ceļiem, dzelzceļu vai gaisa ceļiem. Taču atsevišķiem transporta uzņēmumiem ir noteikumi, kas var ierobežot vai aizliegt noteiktas transportēšanas darbības. Lūdzu, konsultējieties ar transporta uzņēmumu saistībā ar katru atsevišķo gadījumu.

7.2.8 Vispārīgi norādījumi par akumulatoru lietošanu

- Nekad neizmantojiet kopā dažāda ražojuma vai tehnoloģiju akumulatorus vai tādus, kuru datumu kodi nav līdzīgi.
- Nekad neizmantojiet kopā gēla un AGM akumulatorus.
- Akumulatoru darbmūžs beidzas, kad ratiņkrēsļa nobraucamais attālums ir kļuvis ievērojami mazāks nekā parasti. Lai saņemtu papildinformāciju, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju vai apkalpes tehniķi.
- Akumulatori vienmēr jāuzstāda pareizi apmācītam pārvietošanās ierīces tehniķim vai personai ar pietiekamām zināšanām. Šāds tehniķis ir saņēmis nepieciešamo apmācību, kā arī viņam ir visi vajadzīgie darbarīki, lai paveiktu šo darbu droši un pareizi.

7.2.9 Pareiza rīcība ar bojātiem akumulatoriem



UZMANĪBU!

Ja akumulatori ir bojāti, skābes noplūde var izraisīt koroziju vai apdegumus.

– Nekavējoties novelciet ar skābi nošķakstītas drēbes.

Pēc nokļūšanas uz ādas:

– nekavējoties nomazgājiet saskares vietu ar lielu ūdens daudzumu.

Pēc nokļūšanas acīs:

– nekavējoties vairākas minūtes skalojiet acis ar tekošu ūdeni, sazinieties ar ārstu.

- Rīkojoties ar bojātiem akumulatoriem, noteikti izmantojiet aizsargbrilles un atbilstošu aizsargapģērbu.
- Nekavējoties pēc bojātu akumulatoru noņemšanas tie ir jāievieto pret skābi izturīgā tvertnē.
- Bojātus akumulatorus drīkst transportēt tikai atbilstošā pret skābi izturīgā tvertnē.
- Visi ar skābi saskārušies objekti ir jānomazgā ar lielu ūdens daudzumu.

Pareiza atbrīvošanās no veciem vai bojātiem akumulatoriem

Izlādējušos vai bojātus akumulatorus var nodot atpakaļ pakalpojumu sniedzējam vai tieši uzņēmumam “Invacare”.

8 Transportēšana

8.1 Vispārīga informācija par transportēšanu



BRĪDINĀJUMS!

Pārvietošanās ierīces lietotāja un jebkura tuvu sēdoša transportlīdzekļa pasažiera nopietnu traumu gūšanas vai nāves risks, ja pārvietošanās ierīce ir nostiprināta, izmantojot trešās puses piegādātāju nodrošinātu 4 punktu fiksācijas sistēmu, un tukšas pārvietošanās ierīces svars pārsniedz fiksācijas sistēmas apstiprināto maksimālo svaru

- Pārliedzinieties, ka pārvietošanās ierīces svars nepārsniedz fiksācijas sistēmas apstiprināto maksimālo svaru. Skatiet fiksācijas sistēmas ražotāja dokumentāciju.
- Ja neesat pārliedzināts par pārvietošanās līdzekļa svaru, tas ir jānosver, izmantojot kalibrētus svarus.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas vai materiālu bojājumu risks, ja transportlīdzeklī tiek pārvadāta ar paplāti aprīkota pārvietošanās ierīce

- Ja ir uzstādīta paplāte, noteikti noņemiet to pirms pārvietošanās ierīces transportēšanas.



Fig. 8-1

8.2 Pārvietošanās ierīces ievietošana transportlīdzeklī



BRĪDINĀJUMS!

Ja brīdī, kad pārvietošanās ierīce tiek ievietota transportlīdzeklī, tajā joprojām sēž tās lietotājs, pastāv apgāšanās risks.

- Ja vien tas ir iespējams, ievietojiet transportlīdzeklī tukšu pārvietošanās ierīci.
- Ja pārvietošanās ierīce kopā ar tās lietotāju jāievieto transportlīdzeklī, izmantojot rampu, nodrošiniet, ka rampas slīpums nepārsniedz norādīto slīpumu.
- Ja pārvietošanās ierīce kopā ar tās lietotāju jāievieto transportlīdzeklī, izmantojot rampu, kuras slīpums pārsniedz norādīto slīpumu, jāizmanto grieztuve. Tādējādi pavadonis var droši uzraudzīt pārvietošanu un sniegt palīdzību.
- Kā alternatīvu var izmantot platformas liftu.
- Pārliedcinieties, ka kopējais pārvietošanās ierīces un lietotāja svars nepārsniedz platformas lifta maksimālo pieļaujamo svaru.
- Pārvietošanās ierīci drīkst ievietot transportlīdzeklī tikai ar vertikālā pozīcijā iestatītu atzveltni, nolaistu sēdekļa pacelšanas ierīci un vertikālā pozīcijā iestatītu sēdekli (skatiet šeit: *6.7 Braukšana augšup un lejup pa nogāzi, 86. lpp*).



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas un pārvietošanās ierīces un transportlīdzekļa bojājumu risks

Apgāšanās risks vai pārvietošanās ierīces nekontrolētas kustības, ja to ievieto transportlīdzeklī, izmantojot rampu, kuras slīpums pārsniedz norādīto slīpumu.

- Ievietojiet transportlīdzeklī tukšu pārvietošanās ierīci.
- Pavadonim pārvietošanas laikā ir jāsniedz palīdzība.
- Nodrošiniet, ka visi pavadoņi pilnībā izprot rampas un grieztuves lietošanas rokasgrāmatā norādīto.
- Nodrošiniet, ka grieztuve ir piemērota pārvietošanās ierīcei.
- Izmantojiet tikai piemērotas nostiprināšanas vietas. Nelietojiet pārvietošanās ierīces noņemamās vai kustīgās daļas kā nostiprināšanas vietas.



BRĪDINĀJUMS!

Savainojumu gūšanas un pārvietošanās ierīces bojājumu risks

Ja pārvietošanās ierīce jāievieto transportlīdzeklī, izmantojot pacelāju, kad ir ieslēgta tālvadības pults, pastāv risks, ka ierīce var sākt darboties neparedzami un nokrist no pacelāja.

- Pirms ievietojat pārvietošanās ierīci transportlīdzeklī, izmantojot pacelāju, izslēdziet izstrādājumu un atvienojiet vai nu maģistrāles kabeli no tālvadības pults, vai akumulatorus no sistēmas.

1. Iebrauciet vai iestumiet pārvietošanās ierīci pārvadāšanai izmantotajā transportlīdzeklī, izmantojot piemērotu rampu.

8.3 Pārvietošanās ierīces izmantošana par transportlīdzekļa sēdekli



Šajā sadaļā aprakstītais neattiecas uz tiem modeļiem vai konfigurācijām, kuras nedrīkst izmantot kā transportlīdzekļa sēdekli. Tas ir norādīts uz pārvietošanās ierīces ar šādu uzlīmi:



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks

Drošībai paredzētās nostiprināšanas ierīces drīkst izmantot tikai tad, ja ratiņkrēsla lietotāja svars ir 22 kg vai vairāk.

- Ja lietotāja svars ir mazāks nekā 22 kg, ratiņkrēslu nedrīkst izmantot kā sēdvietu transportlīdzeklī.



UZMANĪBU!

Pasažieru transportēšanai nepiemērotas atzveltnes izmantošana rada traumu gūšanas risku.

- Pielāgojama leņķa atzveltne, kas tiek manuāli pielāgotas, izmantojot ātri atvienojamu automātiskās fiksācijas savienojumu, NAV apstiprinātas pasažieru transportēšanai.

**UZMANĪBU!**

Traumu gūšanas risks, ja, izmantojot ratiņkrēslu kā transportlīdzekļa sēdekli, tas netiek atbilstoši nostiprināts.

- Ja tas ir iespējams, lietotājam noteikti ir jāpamet ratiņkrēsls un jāpārsēžas transportlīdzekļa sēdekli, kā arī jālieto transportlīdzekļa drošības jostas.
- Ratiņkrēsls ir jānostiprina atbilstoši transportēšanai izmantotā transportlīdzekļa paredzamajam pārvietošanās virzienam.
- Ratiņkrēsls ir jānostiprina saskaņā ar braucamkrēsla un nostiprināšanas sistēmas ražotāju lietošanas rokasgrāmatām.
- Noteikti noņemiet un nostipriniet visus ratiņkrēslam piestiprinātos piederumus, piemēram, zoda vadības ierīces vai galdus.
- Ja ratiņkrēsls ir aprīkots ar pielāgojama leņķa atzveltni, tā ir jānovieto vertikālā pozīcijā.
- Pilnībā nolaidiet paceltos kāju balstus (ja tādi ir).
- Pilnībā nolaidiet sēdekļa pacelšanas ierīci (ja tāda ir).

**UZMANĪBU!**

Ja transportlīdzeklī tiek pārvadāta pārvietošanās ierīce, kas nav aprīkota ar hermētiskiem akumulatoriem, pastāv traumu gūšanas risks.

- Izmantojiet tikai hermētiskus akumulatorus.

**UZMANĪBU!**

Traumu gūšanas risks, ja akumulatori nav pienācīgi nostiprināti!

- Nostipriniet akumulatora siksnu, izmantojot drošības spraudni (skatiet šeit: *8. Īpaša informācija par atkārtotu montāžu, 107 lpp.*).

**UZMANĪBU!**

Traumu gūšanas vai pārvietošanās ierīces vai pārvadāšanai izmantotā transportlīdzekļa bojājumu risks, ja pārvietošanās ierīce tiek izmantota kā transportlīdzekļa sēdekļis un ja kāju balsti atrodas paceltā pozīcijā.

- Noteikti pilnībā nolaidiet pielāgojama augstuma kāju balstus (ja tādi ir).



Lai pārvietošanās ierīci varētu izmantot kā transportlīdzekļa sēdekli, tai ir jābūt aprīkotai ar nostiprināšanas vietām, kas ļauj to nostiprināt transportlīdzeklī. Dažās valstīs (piemēram, Apvienotajā Karalistē) šie piederumi var būt iekļauti pārvietošanās ierīces pasūtījuma standarta komplektācijā, taču citās valstīs tos var iegādāties no uzņēmuma “Invacare” kā papildaprīkojumu.

Šī pārvietošanās ierīce atbilst standarta ISO 7176-19 prasībām, un to drīkst izmantot kā transportlīdzekļa sēdekli, ja tiek lietota nostiprināšanas sistēma, kas ir pārbaudīta un apstiprināta atbilstoši standartam ISO 10542. Pārvadāšanai paredzētajam transportlīdzeklī ir jābūt profesionāli pārbūvētam, lai tajā būtu iespējams nostiprināt

pārvietošanās ierīci. Lai saņemtu papildinformāciju, sazinieties ar transportlīdzekļa ražotāju.

Šai pārvietošanās ierīcei ir veikta sadursmes pārbaude, kuras ietvaros tā tika nostiprināta atbilstoši pārvadāšanai izmantotā transportlīdzekļa pārvietošanās virzienam. Citas konfigurācijas nav pārbaudītas. Sadursmes pārbaudes manekens tika nostiprināts, izmantojot iegurņa un ķermeņa augšdaļas drošības jostas. Lai mazinātu galvas un ķermeņa augšdaļas traumēšanas risku, ir jāizmanto abu veidu drošības jostas.



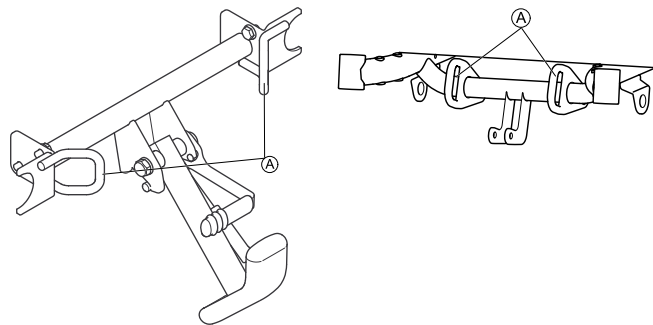
“Invacare” pārbaudēs tika izmantota uzņēmuma “BraunAbility® Safety Systems” ražotā 4 punktu nostiprināšanas sistēma.

– Lai saņemtu vairāk informācijas par to, kā iegādāties šo sistēmu jūsu valstī un jūsu transportlīdzekļa veidam, sazinieties ar uzņēmumu “BraunAbility”. Informāciju par šīs pārvietošanās ierīces pašmasu skatiet šeit: *11 Tehniskie Dati, 116 lpp.*

Ja pārvietošanās ierīce ir bijusi iesaistīta sadursmē, pirms turpmākas lietošanas pilnvarotam pakalpojumu sniedzējam noteikti ir jāveic tās pārbaude. Pārvietošanās ierīces nostiprināšanas vietas nedrīkst pielāgot bez ražotāja atļaujas.

8.3.1 Ratiņkrēsla nostiprināšana transportlīdzeklī

Pārvietošanās ierīce ir aprīkota ar četrām nostiprināšanas vietām. Nofiksēšanai var izmantot karabīnes vai siksnu cilpas. Ja ratiņkrēslu drīkst izmantot kā transportlīdzekļa sēdekli, šīs nostiprināšanas vietas ir apzīmētas ar labajā pusē norādīto simbolu.



Priekšpuse (ar apmaļu pārvarēšanas ierīci)

Priekšpuse (bez apmaļu pārvarēšanas ierīces)

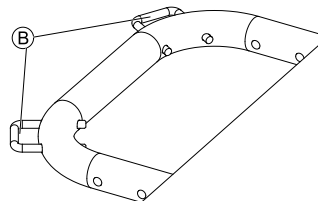


Fig. 8-2 Aizmugure

1. Nostipriniet ratiņkrēslu priekšpusē (A) un aizmugurē (B), izmantojot nostiprināšanas sistēmas siksnas. Apmāļu pārvarēšanas ierīce nav obligāti jānoņem.
2. Lai nostiprinātu ratiņkrēslu, pievelciet siksnas atbilstoši norādījumiem nostiprināšanas sistēmas ražotāja norādījumu rokasgrāmatā.

8.3.2 Lietotāja nostiprināšana pārvietošanās ierīcē



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks, ja lietotājs nav pareizi nostiprināts pārvietošanās ierīcē

- Pat ja pārvietošanās ierīce ir aprīkota ar pozīcijas jostu, tā neaizstāj pārvadāšanai izmantotajā transportlīdzeklī pieejamo drošības jostu, kas atbilst standarta ISO 10542 prasībām. Noteikti izmantojiet transportēšanai izmantotajā transportlīdzeklī uzstādīto drošības jostu.
- Drošības jostām ir jāpieskaras lietotāja ķermenim. Tās nedrīkst turēt atstātus no lietotāja ķermeņa, izmantojot pārvietošanās ierīces daļas, piemēram, elkoņu balstus vai riteņus.
- Drošības jostas ir jāpievelk tik cieši, cik tas ir iespējams, neradot lietotājam neērtības.
- Drošības jostas nedrīkst novietot, ja tās ir savijušās.
- Pārlicinieties, ka trešā drošības jostas nostiprināšanas vieta nav pievienota tieši pie transportlīdzekļa grīdas, bet gan pie kāda no transportlīdzekļa statņiem.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks, ja pārvietošanās ierīce tiek izmantota kā transportlīdzekļa sēdeklis un galvas balsts ir nepareizi pielāgots vai nav uzstādīts

Tas var izraisīt kakla sastiepšanu sadursmes gadījumā.

- Galvas balstam jābūt uzstādītam. Galvas balsts, ko uzņēmums “Invacare” papildus nodrošina šai pārvietošanās ierīcei, ir lieliski piemērots izmantošanai transportēšanas laikā.
- Galvas balsts ir jāpielāgo atbilstoši lietotāja ausu augstumam.

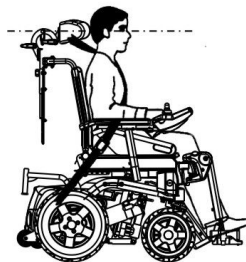


Fig. 8-3

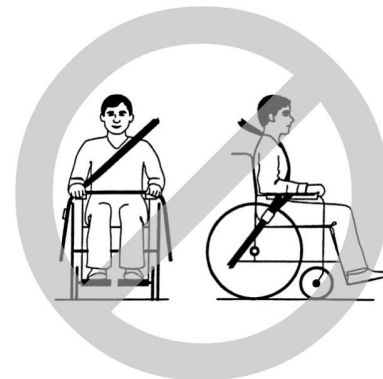


Fig. 8-4

Drošības jostas nedrīkst turēt atstātus no lietotāja ķermeņa, izmantojot pārvietošanās ierīces daļas, piemēram, elkoņu balstus vai riteņus.

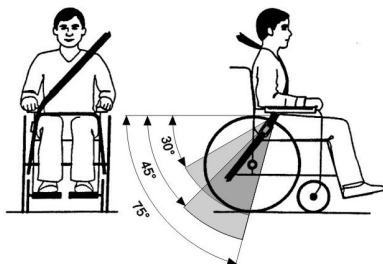


Fig. 8-5

Iegurņa josta ir jānovieto starp lietotāja iegurni un augšstilbiem tā, lai zem tās neatrastos nekādi priekšmeti un tā nebūtu pārāk brīva. Labākais iegurņa jostas novietojuma leņķis pret horizontālo plakni ir diapazonā no 45 ° līdz 75 °. Maksimālais pieļaujamais leņķis ir diapazonā no 30° līdz 75°. Leņķis nekādā gadījumā nedrīkst būt mazāks par 30°.

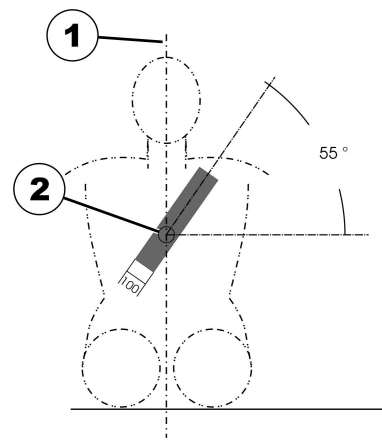


Fig. 8-6

Pārvadāšanai izmantotajā transportlīdzeklī uzstādītā drošības josta jālieto atbilstoši tam, kā norādīts attēlā augstāk.

- 1) Ķermeņa viduslīnija
- 2) Krūšu kaula viduslīnija

8.4 Pārvietošanās ierīces transportēšana bez lietotāja



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks

– Ja pārvietošanās ierīci nav iespējams droši nostiprināt pārvadāšanai izmantotajā transportlīdzeklī, uzņēmums “Invacare” iesaka to nepārvadāt.

Pārvietošanās ierīci bez ierobežojumiem var transportēt pa ceļiem, dzelzceļu vai gaisa ceļiem. Taču atsevišķiem transporta uzņēmumiem ir noteikumi, kas var ierobežot vai aizliegt noteiktas transportēšanas darbības. Lūdzu, konsultējieties ar transporta uzņēmumu saistībā ar katru atsevišķo gadījumu.

- Pirms pārvietošanās ierīces transportēšanas pārliecinieties, ka motori ir ieslēgti, bet tālvadības pults ir izslēgta.
Uzņēmums “Invacare” stingri iesaka papildus atvienot akumulatorus vai noņemt tos. Skatiet nodaļu par akumulatoru noņemšanu.
- Uzņēmums “Invacare” stingri iesaka nostiprināt pārvietošanās ierīci pie pārvadāšanai izmantotā transportlīdzekļa grīdas.

8.4.1 Pārvietošanās ierīces sagatavošana transportēšanai bez lietotāja

Lai sagatavotu pārvietošanās ierīces transportēšanai, veiciet tālāk norādītās darbības.

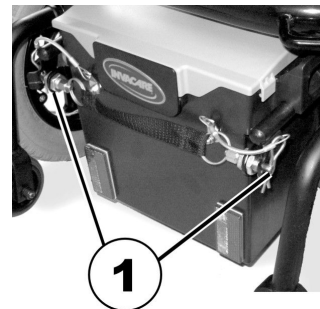
1. Noņemiet kāju balstus (skatiet ar kāju balstiem saistīto nodaļu).
2. Noņemiet akumulatora bloku (tikai versijām bez aizmugurējā apvalka un iebūvētiem akumulatoriem).
3. Lieciet atzveltni uz priekšpusi.
4. Noņemiet sēdekli, ja tas ir nepieciešams (tikai versijām bez aizmugurējā apvalka un iebūvētiem akumulatoriem).

Lai atkārtoti samontētu pārvietošanās ierīces, iepriekš norādītās darbības ir jāveic apgrieztā secībā.

8.4.2 Akumulatoru bloku izņemšana

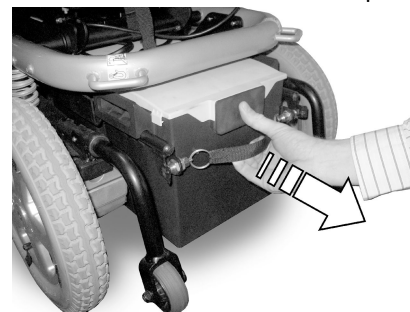
(tikai versijām bez aizmugurējā apvalka un iebūvētiem akumulatoriem)

1.



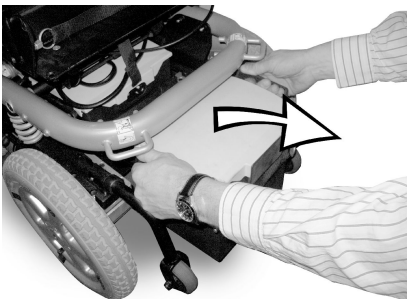
Atbrīvojiet akumulatora siksnas drošības spraudni (1).

2.



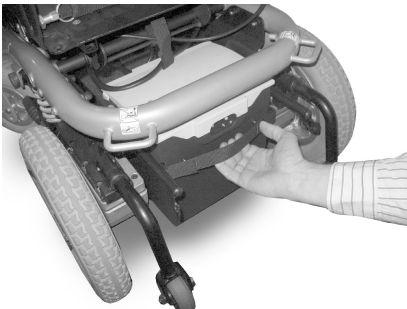
Velciet aizmugurējo akumulatora bloku uz aizmuguri, izmantojot siksnu. Fiksācijas sistēma tiek automātiski atbloķēta.

3.



Izvelciet akumulatoru blokus, izmantojot sānu rokturus.

4.



Velciet priekšējo akumulatora bloku uz priekšpusi, izmantojot siksnu, un izvelciet to, izmantojot rokturus.

8.4.3 Sēdekļa noņemšana

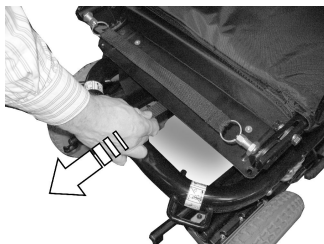
(tikai versijām bez pacelšanas ierīces)

!

Ratiņkrēsla bojājumu risks, ja sēdekļi nevar atlikt uz augšu vai noliekt uz priekšu, neradot sadursmi

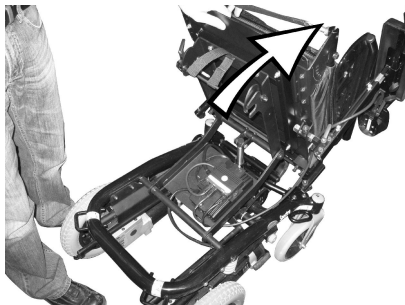
- Vispirms noņemiet kāju balstus.
- Pārliecinieties, ka kāju balstu stiprinājumi netraucē saliekt sēdekļi uz augšu. Pielāgojiet sēdekļa slīpumu pēc nepieciešamības.

1.



Atbloķējiet sēdekli (atbloķēšanas siksnas atrodas aiz mugurē zem sēdekļa).

2.



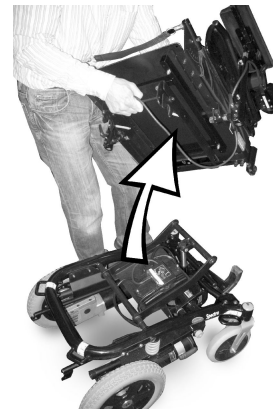
Atlieciet sēdekli uz augšu.

3.



Atvienojiet tālvadības pults vada spraudni no elektroniskās sistēmas.

4.



Noņemiet sēdekli virzienā uz augšu. Atkarībā no veida sēdekļa svars var būt no 16 līdz 23 kg. Ja viens nespēj pacelt sēdekli, lūdziet palīdzību.

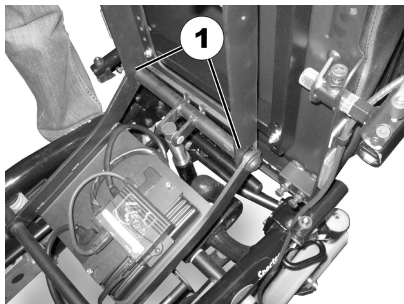
8.4.4 Ratiņkrēsla atkārtota montāža

Lai atkārtoti samontētu ratiņkrēslu, iepriekšminētās darbības jāveic apgrieztā secībā.

8.4.5 Īpaša informācija par atkārtotu montāžu

(6.–8. darbību nevar veikt versijām ar aizmugurējo apvalku un iebūvētiem akumulatoriem)

1.



Veicot atkārtotu montāžu, pārliedzinieties, ka sēdekļa pozicionēšanas dakšas (1) ir novietotas precīzi uz priekšējā fiksācijas stieņa.

2.



Pārliedzinieties, ka aizmugurējā fiksācijas stieņa (1) tuvumā neatrodas vadi, lai tos nesabojātu.

3.



levietojiet tālvadības pults vadu zem sēdekļa balsta un pievienojiet to elektroniskajai sistēmai.

4. Nolieciet sēdekli uz leju. Ir jābūt dzirdamai nofiksēšanās skaņai.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks, ja sēdekļa fiksācijas sistēma nav pilnībā aktivizēta

– Pārliedzinieties, ka fiksācijas sistēma patiešām ir pareizi aktivizēta. Lai to izdarītu, pavelciet sēdekli uz augšu. Tam jābūt pilnīgi nekustīgam.

5. Ja atzveltnē ir aprīkota ar elektrisku atgāšanas ierīci, atkārtoti pievienojiet motoru atzveltnes balstam.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks, ja elektriskās atgāšanas ierīces motora fiksācijas tapu nav pareizi nostiprināta

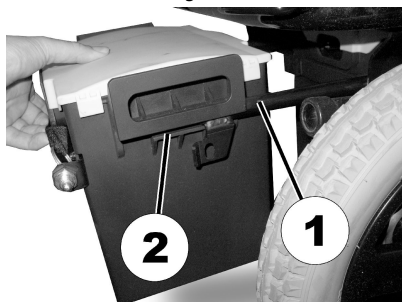
Ja tapu nav pareizi nostiprināta, tā var izkrist, izraisot neparedzētu atzveltnes noliekšanos uz aizmuguri, kas var izraisīt traumas.

– Noteikti ievietojiet R veida spaili, lai pareizi nostiprinātu fiksācijas tapu. Spaiļi cieši jāpieguļ tapai. Skatiet tālāk sniegtos norādījumus.



Fig. 8-7

- 6.



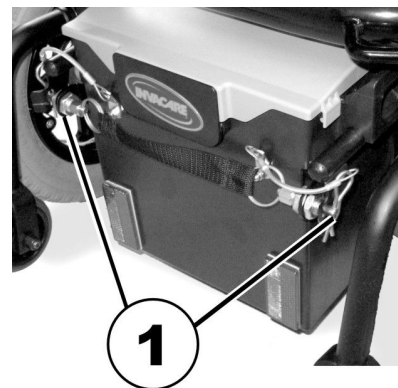
Ievietojot akumulatoru blokus, pārliecinieties, ka pozicionēšanas stieņi (1) tiek precīzi ievietoti pozicionēšanas kanālos (2) akumulatoru bloku sānos un neatrodas zem tiem.

7. Lai to izdarītu, no sākuma novietojiet akumulatora bloka priekšpusi uz pozicionēšanas stieņiem un pēc tam iebīdīet bloku tam paredzētajā vietā.



Kad ratiņkrēsls ir atkārtoti samontēts, ir jāpārliecinās, ka aizmugurējā akumulatora bloka fiksācijas sistēma ir pilnībā nofiksēta. Pārbaudiet, vai fiksācijas tapas ir pareizi ievietotas. Tāpat pārbaudiet arī strāvas padevi. Lai to izdarītu, ieslēdziet ratiņkrēslu, izmantojot tālvadības pultī. Ja elektriskais ratiņkrēsls nav gatavs lietošanai, pārbaudiet, vai ir pareizi uzstādīts akumulatora bloks.

- 8.



Nostipriniet akumulatora siksnu, izmantojot drošības spraudni (1).

9 Apkope

9.1 Ievads par apkopi

Jēdziens “apkope” attiecas uz visām darbībām, ko veic, lai nodrošinātu teicamu medicīnas ierīces darba stāvokli un atbilstību paredzētajam lietojumam. Apkope ietver vairākas daļas, piemēram, ikdienas uzturēšanu un tīrīšanu, pārbaudes, remonta uzdevumus un atjaunošanu.



Lai uzturētu transportlīdzekļa vadīšanas drošumu un piemērotību ceļu satiksmei, tas reizi gadā ir jānodod pārbaudei pilnvarotam “Invacare” pakalpojumu sniedzējam.

9.2 Pārbaudes

Tālāk sniegtās tabulas ietver lietotāja veicamās pārbaudes un to biežumu. Ja kāda no pārvietošanās ierīces pārbaudēm nav sekmīga, skatiet norādīto nodaļu vai sazinieties ar pilnvarotu “Invacare” pakalpojumu sniedzēju. Pilnīgāks pārbaudžu saraksts un plašāki apkopes norādījumi ir pieejami šīs ierīces apkopes rokasgrāmatā, ko var saņemt no uzņēmuma “Invacare”. Taču šī rokasgrāmata ir paredzēta apmācītu un pilnvarotu apkalpes speciālistu vajadzībām, un tajā ir aprakstīti uzdevumi, kas nav paredzēti lietotājam.

9.2.1 Pirms katras pārvietošanās ierīces izmantošanas reizes

Daļa	Pārbaude	Ja pārbaude ir sekmīga
Ieskrūvējamie savienojumi	Pārbaudiet, visu savienojumu, piemēram, atzveltnu un riteņu, stingrību.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Signāлтаure	Pārbaudiet, vai ierīce darbojas pareizi.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Apgaismojuma sistēma	Pārbaudiet, vai visi lukturi, piemēram, pagriezienu rādītāji, priekšējie un aizmugurējie lukturi, darbojas pareizi.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

Daļa	Pārbaude	Ja pārbaude ir sekmīga
Akumulatora bloka fiksācijas sistēma	Pārbaudiet, vai akumulatora bloka fiksācijas sistēma darbojas pareizi. Fiksācijas tapām ir pilnībā jānofiksējas atbilstošajās atverēs (skatiet nodaļu <i>8.4 Pārvietošanās ierīces transportēšana bez lietotāja, 102 lpp</i>).	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Akumulatori	Pārlicinieties, ka akumulatori ir uzlādēti. Akumulatoru uzlādes indikatora apraksts ir sniegts tālvadības pults komplektācijā ietvertajā lietotāja rokasgrāmatā.	Uzlādējiet akumulatorus (skatiet nodaļu <i>7.2.3 Akumulatoru uzlāde, 92. lpp</i>).

9.2.2 Reizi nedēļā

Daļa	Pārbaude	Ja pārbaude nav izturēta
Elkoņu balsti/sānu daļas	Pārbaudiet, vai elkoņu balsti ir cieši piestiprināti pie turētājiem un ir stabili.	Pievelciet skrūvi vai fiksācijas sviru, ar kuru ir nostiprināts elkoņa balsts (skatiet nodaļu <i>5.2 Tālvadības pults pielāgošanas iespējas, 36. lpp</i>). Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Riepas (pneimatiskās)	Pārbaudiet, vai riepas nav bojātas.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
	Pārbaudiet, vai riepas ir piepūstas līdz pareizajam spiedienam.	Piepūtiet riepas līdz pareizajam spiedienam (skatiet nodaļu <i>9.3 Riteņi un riepas, 110 lpp</i> un <i>11 Tehniskie Dati, 116 lpp</i>).
Riepas (necaurduramas)	Pārbaudiet, vai riepas nav bojātas.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Pretapgāšanās ritenīši	Pārbaudiet, vai pretapgāšanās ritenīši ir cieši piestiprināti un stabili. Pārbaudiet, vai pretapgāšanās ritenīšu atsperes skavas ir labā darba kārtībā, un pareizi nostipriniet pretapgāšanās ritenīšus.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

9.2.3 Reizi mēnesī

Daļa	Pārbaude Pārbaudiet	Ja pārbaude ir sekmīga
Visas polsterētās daļas	Pārbaudiet, vai tās nav bojātas vai nodilušas.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Noņemamie kāju balsti	Pārbaudiet, kāju balstus var droši nostiprināt un fiksācijas mehānisms darbojas pareizi.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
	Pārbaudiet, vai visas pielāgošanas funkcijas darbojas pareizi.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Ritenīši	Pārbaudiet, vai ritenīši brīvi griežas un grozās.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Piedziņas riteņi	Pārbaudiet, piedziņas riteņi vienmērīgi griežas. Visvienkāršāk to var izdarīt, palūdzot nostāties aiz pārvietošanās ierīces un novērot piedziņas riteņus, kamēr jūs braucat projām.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Elektroniskā sistēma un savienotāji	Pārbaudiet, vai nav bojāts kāds vads un vai visi savienojuma spraudņi cieši iegulst ligzdās.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

9.3 Riteņi un riepas

Rīcība riteņu bojājumu gadījumā

Ja kāds no riteņiem ir bojāts, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju. Drošības apsvērumu dēļ neremontējiet riteņus pats un nenododiet to remontam nepilnvarotai personai.

Rīcība ar pneimatiskajām riepām



Riepas un diska bojājumu risks

Nekādā gadījumā nebrauciet, ja spiediens riepā ir pārāk zems, jo tādējādi var tikt sabojāta riepa. Ja spiediens riepā ir pārāk augsts, var tikt sabojāts disks.
– Uzpildiet riepas līdz ieteiktajam spiedienam.



Izmantojiet manometru, lai pārbaudītu spiedienu.

Reizi nedēļā pārbaudiet, vai riepas ir uzpildītas līdz vajadzīgajam spiedienam (skatiet nodaļu 9.2 *Pārbaudes, 108 lpp*).

Lai uzzinātu, kāds ir ieteicamais spiediens riepās, skatiet norādes uz riepas/diska vai sazinieties ar uzņēmumu "Invacare". Lai pārrēķinātu mērvienības, skatiet tālāk esošo tabulu.

psi	bāri
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.4 Īstermiņa uzglabāšana

Ja tiek konstatēti nopietni darbības traucējumi, pārvietošanās ierīce ir aprīkota ar vairākiem drošības mehānismiem, kas garantē drošību. Strāvas padeves modulis nepieļauj pārvietošanās ierīces virzīšanos uz priekšu.

Ja pārvietošanās ierīce ir šādā stāvoklī un jāgaida remonts, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Atslēdziet strāvas padevi.
2. Atvienojiet akumulatorus.
Atkarībā no pārvietošanās ierīces modeļa ir iespējams vai nu izņemt akumulatoru blokus, vai atvienot akumulatorus no strāvas padeves moduļa. Skatiet attiecīgo nodaļu par akumulatoru atvienošanu un izņemšanu.
3. Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

9.5 Ilgtermiņa uzglabāšana

Gadījumā, ja nelietojat pārvietošanās ierīci ilgāku laika periodu, jums tā jā sagatavo uzglabāšanai, lai nodrošinātu ilgāku pārvietošanās ierīces un akumulatoru darbmūžu.

Pārvietošanās ierīces un akumulatoru uzglabāšana

- Mēs iesakām uzglabāt pārvietošanās ierīci 15 °C temperatūrā un uzglabāšanas laikā nepakļaut ierīci ļoti zemei vai augstai temperatūrai, lai nodrošinātu ilgu izstrādājuma un akumulatoru darbmūžu.

- Sastāvdaļas tiek pārbaudītas un apstiprinātas attiecībā uz lietošanu lielākos temperatūras diapazonos, kā minēts tālāk.
 - Pieļaujamais temperatūras diapazons pārvietošanās ierīces uzglabāšanai ir no -40° līdz 65 °C.
 - Pieļaujamais temperatūras diapazons akumulatoru uzglabāšanai ir no -25° līdz 65 °C.
- Akumulatori izlādējas pat tad, ja netiek izmantoti. Atbilstoši labākās prakses norādījumiem, ja uzglabājat pārvietošanās ierīci ilgāk nekā divas nedēļas, ieteicams atvienot akumulatorus no strāvas padeves moduļa. Atkarībā no pārvietošanās ierīces modeļa ir iespējams vai nu izņemt akumulatorus, vai atvienot akumulatorus no strāvas padeves moduļa. Skatiet attiecīgo nodaļu par akumulatoru atvienošanu. Ja neesat pārliecināts par to, kuru kabeli atvienot, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
- Pirms uzglabāšanas akumulatori vienmēr pilnībā jāuzlādē.
- Ja uzglabājat pārvietošanās ierīci ilgāk nekā četras nedēļas, vienreiz mēnesī pārbaudiet akumulatorus un uzlādējiet pēc nepieciešamības (pirms voltmetra rāda pusi no uzlādes līmeņa), lai izvairītos no bojājumiem.
- Uzglabājiet sausā, labi vēdinātā vietā, kas ir aizsargāta no ārējiem apstākļiem.
- Iepildiet pneimatiskajās rieņās mazliet par daudz gaisa.
- Novietojiet pārvietošanās ierīci uz tāda grīdas seguma, uz kā nepaliek pēdas pēc saskares ar riepu gumiju.

Pārvietošanās ierīces sagatavošana lietošanai

- Pievienojiet akumulatoru strāvas padeves moduļim.
- Pirms lietošanas akumulatoriem jābūt uzlādētiem.

- Nododiet pārvietošanās ierīci pārbaudei pilnvarotam “Invacare” pakalpojumu sniedzējam.

9.6 Tīrīšana un dezinfekcija

9.6.1 Vispārīga drošības informācija



UZMANĪBU!

Piesārņojuma risks

- Veiciet sevi pasargājošus piesardzības pasākumus un izmantojiet atbilstošus aizsarglīdzekļus.



UZMANĪBU!

Elektrošoka un izstrādājuma bojājumu risks

- Izslēdziet ierīci un atvienojiet to no elektrotīkla, ja iespējams.
- Tīrot elektroniskos komponentus, ņemiet vērā to aizsardzības klasi pret ūdens iekļūšanu.
- Nodrošiniet, ka ūdens šļaksti nenonāk uz kontaktdakšas vai sienas kontaktligzdas.
- Nepieskarieties strāvas padeves ligzdai ar mitrām rokām.

! **SVARĪGI!**

Nepiemērotu šķidrumu vai metožu izmantošana var kaitēt izstrādājumam vai bojāt to.

- Visiem tīrīšanas un dezinfekcijas līdzekļiem jābūt iedarbīgiem, saderīgiem un jāaizsargā izstrādājumi, kuru tīrīšanai tie ir paredzēti.
- Nekad nelietojiet kodīgus šķidrumus (sārmus, skābi utt.) vai abrazīvus tīrīšanas līdzekļus. Mēs iesakām izmantot ierastu mājsaimniecības tīrīšanas līdzekli, piemēram, trauku mazgājamo līdzekli, ja nav citādi norādīts tīrīšanas norādījumos.
- Nekad nelietojiet šķīdinātāju (celulozes šķīdinātāju, acetonu utt.), kas maina plastmasas struktūru vai izšķīdina piestiprinātās uzlīmes.
- Pirms atkārtotas lietošanas vienmēr pārlicinieties, ka izstrādājums ir pilnībā nožuvīis.



Tīrīšanai un dezinficēšanai klīniskajā vai ilgtermiņa aprūpes vidē, ievērojiet iestādes procedūras.

9.6.2 Tīrīšanas intervāli**!** **SVARĪGI!**

Regulāra tīrīšana un dezinficēšana garantē vienmērīgu darbību, pagarina darbmūžu un novērš piesārņojumu.

Tīriet un dezinficējiet izstrādājumu:

- regulāri, kamēr tas tiek lietots,
- pirms un pēc jebkādam apkalpes procedūrām,
- kad tas ir bijis saskarē ar ķermeņa šķidrumiem,
- pirms tā izmantošanas citam lietotājam.

9.6.3 Tīrīšana**!** **SVARĪGI!**


– Izstrādājums nav piemērots tīrīšanai ar automātiskajām mazgāšanas iekārtām, augstspiediena tīrīšanas iekārtām vai tvaiku.

! **SVARĪGI!**

Netīrumi, smiltis un jūras ūdens var bojāt gultņus; ja ir bojāta tērauda daļu virsma, tās var sākt rūstēt.

- Izmantojiet ratiņkrēslu smiltis un jūras ūdenī tikai uz īsiem laika posmiem un notīriet to katru reizi pēc ceļojuma uz pludmali.
- Ja ratiņkrēsls ir netīrs, pēc iespējas ātrāk noslaukiet netīrumus ar mitru drāniņu un uzmanīgi nosusiniet.


1. Noņemiet visu uzstādīto papildaprīkojumu (tikai to, kuru var noņemt, neizmantojot instrumentus).
2. Noslaukiet detaļas ar drānu vai mīkstu suku, izmantojot parastos sadzīves tīrīšanas līdzekļus (pH = 6–8) un siltu ūdeni.
3. Skalojiet daļas siltā ūdenī.
4. Rūpīgi nosusiniet daļas ar sausu drānu.

 Lai novērstu skrāpējumus un atjaunotu spīdumu, krāsotām metāla virsmām var izmantot automašīnu spodrināšanas līdzekli vai mīksto parafīnu.

Polsterējuma tīrīšana

Lai tīrītu polsterējumu, skatiet norādījumus sēdekļa, polsterējuma un atzveltnes pārsega etiķetēs.

9.6.4 Dezinfekcija

 Informācija par ieteicamajiem dezinfekcijas līdzekļiem un metodēm ir atrodamā šeit: <https://vah-online.de/en/for-users>.

1. Noslaukiet visas vispārēji pieejamās virsmas, izmantojot mīkstu drānu un parastu sadzīves dezinfekcijas līdzekli.
2. Ļaujiet izstrādājumam nožūt apkārtējā gaisā.

10 Pēc lietošanas

10.1 Atjaunošana

Šo izstrādājumu var lietot atkārtoti. Lai izstrādājumu atjaunotu jaunam lietotājam, veiciet tālāk norādītās darbības.

- Apkalpes plānam atbilstošas pārbaudes. Skatiet apkopes rokasgrāmatu, kuru var saņemt no uzņēmuma "Invacare".
- Tīrīšana un dezinfekcija. Skatiet sadaļu *9 Apkope, 108 lpp.*
- Pielāgošana jaunajam lietotājam. Skatiet sadaļu *5 Montāža (un uzstādīšana), 35. lpp.*

Pārliecinieties, ka kopā ar izstrādājumu jums tiek nodota arī lietotāja rokasgrāmata.

Nelietojiet šo izstrādājumu, ja tiek konstatēti kādi bojājumi vai nepareiza darbība.

10.2 Likvidēšana



BRĪDINĀJUMS!

Vides apdraudējums

Iekārta satur akumulatorus.

Šis izstrādājums, iespējams, satur vielas, kas var kaitēt videi, ja no tām atbrīvojas vietās (pildizgāztuvēs), kas saskaņā ar tiesību aktiem nav piemērotas šim mērķim.

- Akumulatorus NEDRĪKST izmest parastos sadzīves atkritumos.
- Akumulatori JĀNOGĀDĀ atbilstošā likvidēšanas vietā. Atgriešana ir jāveic saskaņā ar likumu, un tā ir bezmaksas.
- Likvidējiet tikai izlādētus akumulatorus.
- Pirms likvidēšanas nosedziet litija akumulatoru spaiļes.
- Lai uzzinātu vairāk par akumulatora veidu, skatiet akumulatora uzlīmi vai nodaļu *11 Tehniskie Dati, 116 lpp.*

Rūpējieties par apkārtējo vidi un pēc izstrādājuma darbmūža beigām nododiet to pārstrādei atbilstošā uzņēmumā.


Izjauciet izstrādājumu un tā komponentus, lai atsevišķus materiālus varētu atdalīt un pārstrādāt atsevišķi.

Izlietoto izstrādājumu un iepakojumu likvidēšana un pārstrāde jāveic saskaņā ar katras valsts likumiem un noteikumiem par atkritumu pārstrādi. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar vietējo atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu.

11 Tehniskie Dati

11.1 Tehniskie dati

Šeit sniegtā tehniskā informācija attiecas uz standarta konfigurāciju vai atspoguļo maksimālās sasniedzamās vērtības. Pievienojot piederumus, šie rādītāji var mainīties. Precīzas šo vērtību izmaiņas ir detalizēti izklāstītas sadaļās par attiecīgajiem piederumiem.

 Ņemiet vērā, ka dažos gadījumos izmērītās vērtības var atšķirties par līdz pat ± 10 mm.

Pieļaujamie darbības un uzglabāšanas nosacījumi	
Darbības temperatūras diapazons saskaņā ar standartu ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> No -25 °C līdz $+50$ °C
Ieteicamā uzglabāšanas temperatūra:	<ul style="list-style-type: none"> 15 °C
Uzglabāšanas temperatūras diapazons saskaņā ar standartu ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> No -25 °C līdz $+65$ °C ar akumulatoriem; No -40 °C līdz $+65$ °C bez akumulatoriem.

Elektrosistēma	
Motori	<ul style="list-style-type: none"> 2 x 250 W 2 x 340 W (Heavy Duty)
Akumulatori	<ul style="list-style-type: none"> 2 x 12 V/50 Ah (C20) hermētiski/AGM 2 x 12 V/40 Ah (C20) hermētiski/gēla 2 x 12 V/50 Ah (C20) hermētiski/gēla (versijas ar aizmugurējo apvalku un iebūvēta akumulatora nodalījumu)
Galvenais drošinātājs	<ul style="list-style-type: none"> 50 A plāksnīšdrošinātājs katram akumulatora blokam
Aizsardzības pakāpe	IPX4 ¹

Uzlādes ierīce	
Izejas strāva	<ul style="list-style-type: none"> • 8 A ±8% • 10 A
Izejas spriegums	<ul style="list-style-type: none"> • 24 V nominālvērtība (12 elementi)

Piedziņas riteņu riepas	
Riepu veids	<ul style="list-style-type: none"> • 317 (12½" x 2¼") pneimatiskas vai necaurduramas
Spiediens riepās	<p>leteicamais maksimālais spiediens riepās ir norādīts bāros vai kilopaskālos (kPa) uz riepas sānu sienas vai diska. Ja ir norādīta vairāk nekā viena vērtība, jāņem vērā zemākā no attiecīgajām vērtībām.</p> <p>(Pielaiide = -0,3 bāri, 1 bārs = 100 kPa)</p>

Rītenīšu riepas	
Riepu veidi	<ul style="list-style-type: none"> • 200 x 45 necaurduramas • 200 x 50 necaurduramas • 230 x 60 (2,80/2,50-4) pneimatiskas vai necaurduramas
Spiediens riepās	<p>leteicamais maksimālais spiediens riepās ir norādīts bāros vai kilopaskālos (kPa) uz riepas sānu sienas vai diska. Ja ir norādīta vairāk nekā viena vērtība, jāņem vērā zemākā no attiecīgajām vērtībām.</p> <p>(Pielaiide = -0,3 bāri, 1 bārs = 100 kPa)</p>

Braukšanas īpašības	
Ātrums	<ul style="list-style-type: none"> • 3 km/h • 6 km/h • 10 km/h
Min. bremzēšanas ceļš	<ul style="list-style-type: none"> • 500 mm (3 km/h) • 1000 mm (6 km/h) • 2100 mm (10 km/h)
Slīpuma nomināls ²	
bez pacelšanas ierīces	<ul style="list-style-type: none"> • 10° (18%) saskaņā ar ražotāja tehniskajiem datiem pie 130 kg noslodzes, 4° sēdekļa leņķa, 20° atzveltnes leņķa
ar pacelšanas ierīci	<ul style="list-style-type: none"> • 6° (10,5%) saskaņā ar ražotāja tehniskajiem datiem pie 130 kg noslodzes, 4° sēdekļa leņķa, 20° atzveltnes leņķa
Maksimālais pārvaramo šķēršļu augstums	<ul style="list-style-type: none"> • 60 mm (100 mm, ja ir apmaļu pārvarēšanas ierīce)
Pagriešanas diametrs	<ul style="list-style-type: none"> • 1600 mm (bez pacelšanas ierīces) • 1630 mm (ar pacelšanas ierīci)
Pagrieziena platums	<ul style="list-style-type: none"> • 1250 mm
Savienojuma platums	<ul style="list-style-type: none"> • 1450 mm • 1600 mm (Heavy Duty)
Nobraucamais attālums saskaņā ar standartu ISO 7176-4 ³	<ul style="list-style-type: none"> • 30 km (ar 50 Ah akumulatoriem) • 25 km (ar 40 Ah akumulatoriem)

Izmēri saskaņā ar standartu ISO 7176-15	Sēdekļa veids		
	Stabilā sēdekļa	"Modulite"	
		Standard	HD
Kopējais augstums (bez pacelšanas ierīces)	<ul style="list-style-type: none"> 1050 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 930 mm (viengabala sēdekļa plāksne) 960–1060 mm (izbīdāms sēdekļa rāmis ar pārvietojamu atzveltnes plāksni) 	<ul style="list-style-type: none"> 1080 mm (izbīdāms sēdekļa rāmis)
Kopējais augstums (ar pacelšanas ierīci)	<ul style="list-style-type: none"> 1060–1360 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 960–1395 mm (izbīdāms sēdekļa rāmis ar pārvietojamu atzveltnes plāksni) 	<ul style="list-style-type: none"> 1095–1395 mm (izbīdāms sēdekļa rāmis)
Maks. kopējais platums (platākais komponents norādīts iekavās)	<ul style="list-style-type: none"> 590 mm (200 x 45 ritentiņi) 600 mm (mērīts starp elkoņu balstu ārējām malām, kad sēdekļa platums ir 39 cm) 620 mm (230 x 60 ritentiņi) 640 mm (mērīts starp elkoņu balstu ārējām malām, kad sēdekļa platums ir 43 cm) 	<ul style="list-style-type: none"> 620 mm (230 x 60 ritentiņi) 640 mm (mērīts starp elkoņu balstu ārējām malām, kad sēdekļa platums ir 48 cm) 690 mm (mērīts starp elkoņu balstu ārējām malām, kad sēdekļa platums ir 53 cm) 	<ul style="list-style-type: none"> 690 mm (mērīts starp elkoņu balstu ārējām malām, kad sēdekļa platums ir 53 cm) 710 mm (mērīts starp elkoņu balstu ārējām malām, kad sēdekļa platums ir 55 cm)
Kopējais garums (ar standarta kāju balstiem)	<ul style="list-style-type: none"> 1160 mm (bez pacelšanas ierīces) 1210 mm (ar pacelšanas ierīci) 		
Kopējais garums (bez standarta kāju balstiem)	<ul style="list-style-type: none"> 820 mm (bez pacelšanas ierīces) 840 mm (ar pacelšanas ierīci) 		
Uzglabāšanas vietas garums	<ul style="list-style-type: none"> 755 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 800 mm 	

Izmēri saskaņā ar standartu ISO 7176-15	Sēdekļa veids		
	Stabilā sēdekļa	"Modulite"	
		Standard	HD
Uzglabāšanas vietas platums	<ul style="list-style-type: none"> 625 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 620 mm 	
Uzglabāšanas vietas augstums	<ul style="list-style-type: none"> 530 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 715 mm 	
Klīrenss	<ul style="list-style-type: none"> 60 mm 		
Sēdekļa augstums ⁴	<ul style="list-style-type: none"> 460 mm (bez pacelšanas ierīces) 480–780 mm (ar pacelšanas ierīci) 	<ul style="list-style-type: none"> 450 mm (bez pacelšanas ierīces) 	
		<ul style="list-style-type: none"> 450–750 mm (ar pacelšanas ierīci) 	<ul style="list-style-type: none"> 465–765 mm (ar pacelšanas ierīci)
Sēdekļa platums (elkoņu balstu pielāgošanas diapazons norādīts iekavās)	<ul style="list-style-type: none"> 430 mm (440–480 mm⁵) 390 mm (400–440 mm⁵) 330 mm (340–370 mm⁵) 	<ul style="list-style-type: none"> 380 mm (380–430 mm⁵) 430 mm (430–480 mm⁵) 480 mm (480–530 mm⁵) 530 mm (530–580 mm⁵) 	<ul style="list-style-type: none"> 530 mm (530–580 mm⁵) 550 mm (550–600 mm⁵)
Sēdekļa dziļums	<ul style="list-style-type: none"> 300/330/350/380/440/480 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 410–510 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 510–580 mm
Atzveltnes augstums ⁴	<ul style="list-style-type: none"> 430/570 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 480/540 mm (siksnu atzveltne) 560–660 mm (izbīdāms sēdekļa rāmis ar pārvietojamu atzveltnes plāksni) 	<ul style="list-style-type: none"> 540 mm (siksnu atzveltne)

Izmēri saskaņā ar standartu ISO 7176-15	Sēdekļa veids		
	Stabilā sēdekļa	"Modulite"	
		Standard	HD
Sēdekļa polsterējuma biezums	<ul style="list-style-type: none"> • 70 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 50/75/100 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 90 mm
Atzveltnes leņķis ⁶	<ul style="list-style-type: none"> • 90° ... 120° (elektriski pielāgojams) • 90°... 112° (manuāli pielāgojams) 		
Elkoņu balstu augstums	<ul style="list-style-type: none"> • 190–320 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 245–310/295–360 mm (izbīdāms sēdekļa rāmis ar T veida elkoņa balstu) 	
		<ul style="list-style-type: none"> • 230–360 mm (izvirzāms elkoņa balsts / paceļams elkoņa balsts) • 275–340/325–390 mm (viengabala sēdekļa plāksne ar T veida elkoņa balstu) 	-
Elkoņa balsta dziļums ⁷	<ul style="list-style-type: none"> • 375 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 325 mm 	
Ass horizontālais novietojums ⁸	<ul style="list-style-type: none"> • 35 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 140 mm 	
Sēdekļa leņķis, elektriski pielāgojams)	<ul style="list-style-type: none"> • 0°...+20° (bez pacelšanas ierīces) • 0°...+28° (pacelšanas ierīce)⁶ 	<ul style="list-style-type: none"> • 0°... +20° (bez pacelšanas ierīces) • 0° ... +30° (ar smaguma centra pārvietošanu)⁶ 	

Izmēri saskaņā ar standartu ISO 7176-15	Sēdekļa veids		
	Stabilā sēdekļa	“Modulite”	
		Standard	HD
Sēdekļa leņķis (manuāli pielāgojams)	<ul style="list-style-type: none"> • 0°...+20° 		
Sēdekļa leņķis, fiksēts	-	<ul style="list-style-type: none"> • 4° 	

Pēdu balsti un kāju balsti		Sēdekļa veids	
Veids		Stabilā sēdekļa	“Modulite” / “Modulite HD”
Junior 70	Garums Leņķis	<ul style="list-style-type: none"> • 200–250 mm • 70° 	- -
Mini 90	Garums Leņķis	<ul style="list-style-type: none"> • 200–250 mm • 90° 	- -
Standard 70	Garums Leņķis	<ul style="list-style-type: none"> • 320–390 mm • 70° 	- -
Standard 80	Garums Leņķis	<ul style="list-style-type: none"> • 350–450 mm • 80° 	
Vari F	Garums Leņķis	<ul style="list-style-type: none"> • 290–460 mm • 70° – 0° 	
Vari A	Garums Leņķis	<ul style="list-style-type: none"> • 290–460 mm • 70° – 0° 	

Pēdu balsti un kāju balsti		Sēdekļa veids	
Veids		Stabilā sēdekļa	“Module” / “Module HD”
“ADE” (elektriski pielāgojams)	Garums	<ul style="list-style-type: none"> • 290–460 mm 	
	Leņķis	<ul style="list-style-type: none"> • 80° – 0° 	
Ar pielāgojamu leņķi (manuāli)	Garums	<ul style="list-style-type: none"> • 340–440 mm 	-
	Leņķis	<ul style="list-style-type: none"> • 50 - 65° 	-
Pielāgojama augstuma (manuāli)	Garums	<ul style="list-style-type: none"> • 350–450 mm 	
	Leņķis	<ul style="list-style-type: none"> • 70° – 0° 	

Svars ⁹	Stabilā sēdekļa	“Module” / “Module HD”
Pašmasa (bez pacelšanas ierīces)	<ul style="list-style-type: none"> • 91 kg 	<ul style="list-style-type: none"> • 98 kg
Pašmasa (ar pacelšanas ierīci)	<ul style="list-style-type: none"> • 123 kg 	<ul style="list-style-type: none"> • 130 kg

Sastāvdaļu svars	“Module” / “Module HD” / Stabilā sēdekļa
Sēdekļa bloks	<ul style="list-style-type: none"> • aptuveni 23 kg
Šasija	<ul style="list-style-type: none"> • aptuveni 45 kg
Akumulatori	<ul style="list-style-type: none"> • aptuveni 15 kg katrs

Noslodze	Stabilā sēdekļa	“Modulite” / “Modulite HD”
Maks. noslodze	<ul style="list-style-type: none"> • 60 kg (sēdekļa dziļums: 30) • 65 kg (sēdekļa dziļums: 33) • 70 kg (sēdekļa dziļums: 35) • 75 kg (sēdekļa dziļums: 38) • 130 kg (sēdekļa dziļums: 44) • 130 kg (sēdekļa dziļums: 48) 	<ul style="list-style-type: none"> • 130 kg • 160 kg (Heavy Duty)

Asu noslodze	
Maksimālā priekšējās ass noslodze	<ul style="list-style-type: none"> • 110 kg • 135 kg (Heavy Duty)
Maksimālā aizmugurējās ass noslodze	<ul style="list-style-type: none"> • 140 kg • 160 kg (Heavy Duty)

- 1 IPX4 klasifikācija nozīmē, ka elektrosistēma ir aizsargāta pret izsmidzinātu ūdeni.
- 2 Statiskā stabilitāte saskaņā ar standartu ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)

Dinamiskā stabilitāte saskaņā ar standartu ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)
- 3 Piezīme. Pārvietošanās ierīces nobraucamo attālumu būtiski ietekmē ārēji faktori, piemēram, ratiņkrēsla ātruma iestatījums, akumulatoru uzlādes stāvoklis, apkārtējās vides temperatūra, ģeogrāfiskā situācija, ceļa seguma īpašības, spiediens riepiņās, lietotāja svars, braukšanas maniere, akumulatoru izmantošana apgaismojuma un servomotoru darbināšanai utt.

Norādītās vērtības ir teorētiskās maksimālās sasniedzamās vērtības, kas izmērītas saskaņā ar standartu ISO 7176-4.
- 4 Mērījumi veikti bez sēdekļa polsterējuma
- 5 Platums ir regulējams, pielāgojot sānu paneli
- 6 Kad pacelšanas ierīce ir pacelta augstāk par noteiktu līmeni, sēdekļa un atzveltnes leņķus kopā var pielāgot tikai par maks. 15°.

- 7 Attālums starp atzveltnes pamata plāksni un elkoņa balsta konstrukcijas vistālāk uz priekšu izvirzīto daļu.
- 8 Riteņa ass horizontālais attālums no aizņemtas sēdvietas un atzveltnes pamata plāksnes krustpunkta.
- 9 Faktiskā pašmasa ir atkarīga no pārvietošanās ierīcei uzstādītajiem piederumiem. Ikviena "Invacare" pārvietošanās ierīce pēc montāžas tiek nosvērta. Izmērīto pašmasu (kopā ar akumulatoriem) skatiet uz nosaukuma plāksnītes.

12 Apkope

12.1 Veiktās pārbaudes

Visu apkopes un remonta norādījumos ietverto pārbaudes grafika uzdevumu pienācīga izpilde tiek apstiprināta ar zīmogu un parakstu. Veicamo pārbaudes uzdevumu saraksts ir pieejams apkopes rokasgrāmatā, ko var saņemt no uzņēmuma “Invacare”.

Pārbaude pēc piegādes	Pirmā ikgadējā pārbaude
Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts	Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts
Otrā ikgadējā pārbaude	Trešā ikgadējā pārbaude
Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts	Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts

Ceturajā ikgadējā pārbaude	Piektajā ikgadējā pārbaude
Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts	Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts

“Invacare” tirdzniecības uzņēmumi

Eastern Europe, Middle East & CIS:

Invacare EU Export

Am Achener Hof 8

D-88316 Isny

Tel: (49) (0)7562 700 397

eu-export@invacare.com

www.invacare-eu-export.com



Ražotājs:

Invacare Deutschland GmbH

Kleiststraße 49

D-32457 Porta Westfalica

Germany

1543101-Z 2020-01-09



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®