

Invacare® Storm®⁴-seeria

Storm⁴, Storm⁴ X-plore, Storm⁴ True Track® Plus

et Elektriratastool
Kasutusjuhend



See kasutusjuhend TULEB anda toote kasutajale.
ENNE toote kasutamist lugege kasutusjuhendit ja hoidke see alles, et
saaksite seda ka edaspidi kasutada.



Yes, you can.®

© 2020 Invacare Corporation

Kõik õigused on kaitstud. Juhendi või selle osade uuesti avaldamine, kopeerimine või muutmine on ilma Invacare'i eelneva kirjaliku loata keelatud. Kaubamärke tähistavad sümbolid ™ ja ®. Kui ei ole teisiti märgitud, kuuluvad kõik kaubamärgid või nende litsentsid ettevõttele Invacare Corporation või Invacare Corporationi tütarettevõtetele.

Making Life's Experiences Possible on USA-s registreeritud kaubamärk.

BraunAbility on ettevõtte BraunAbility registreeritud kaubamärk.

Sisukord

1 Üldine	7
1.1 Sissejuhatus	7
1.2 Selles juhendis kasutatavad sümbolid	7
1.3 Vastavus	7
1.3.1 Tootespetsiifilised standardid	8
1.4 Kasutatavus	8
1.5 Garantiiteave	8
1.6 Kasutusiga	9
1.7 Vastutuse piirang	9
2 Turvalisus	10
2.1 Üldised ohutusjuhised	10
2.2 Elektrisüsteemi ohutusteave	13
2.3 Elektromagnetilise ühilduvuseohutusnõuded	14
2.4 Sõitmise ja vabajooksurežiimi ohutusteave	15
2.5 Hooldusega seotud ohutusteave	18
2.6 Ohutusteave liikumisvahendile tehtavate muudatuste ja modifitseerimiste kohta	18
2.7 Tõstemehhanismiga ratastoolide ohutusteave	20
2.8 Recaro ja AJ Optimisti istmetega ratastoolide ohutusteave	21
3 Toote ülevaade	23
3.1 Sihtotstarve	23
3.2 Näidustused	23
3.3 Tüübi klassifikatsioon	23
3.4 Tootel olevad sildid	23
3.5 Ratastooli põhiosad	26
3.6 Kasutajasisendid	26
3.7 Tõstemehhanism	26
4 Lisaseadmed	28
4.1 Kinnitusrihmad	28
4.1.1 Kinnitusrihmade tüübid	28

4.1.2 Kinnitusrihma õigesse asendisse reguleerimine	29
4.2 Kepihoidiku kasutamine	29
4.3 KCLICKfixi adapteri kasutamine	29
4.4 Pagasiraami reguleerimine või eemaldamine	30
5 Ettevalmistamine	31
5.1 Üldine teave seadistamise kohta	31
5.2 Puldi reguleerimisvõimalus	32
5.2.1 Puldi reguleerimine kasutaja käe pikkuse järgi	33
5.2.2 Puldi kõrguse reguleerimine (ainult liikuvate pulditugede puhul)	33
5.2.3 Puldi nihke reguleerimine	33
5.2.4 Puldi pööramine küljele	34
5.3 Standardsete käetugede reguleerimine (kuni aprill 2017)	34
5.3.1 Käsitoe asendi muutmine	34
5.3.2 Käetugede kõrguse määramine	35
5.3.3 Käetugede vahekauguse reguleerimine	35
5.4 Paralleelselt liikuvate käetugede reguleerimine (kuni aprill 2017)	36
5.4.1 Paralleelselt liikuvate käetugede kõrguse seadistamine	36
5.4.2 Paralleelselt liikuvate käetugede käetoepolstri nurga reguleerimine	36
5.4.3 Paralleelselt liikuvate käetugede laiuse reguleerimine	37
5.4.4 Paralleelselt liikuvate käetugede liikuvuse reguleerimine	38
5.4.5 Paralleelselt liikuvate käetugede käsitoe asendi reguleerimine	38
5.5 Nucleuse keskosa hoidiku reguleerimisvõimalused	39
5.5.1 Nucleuse keskosa hoidiku reguleerimine	40
5.5.2 Nucleuse keskosa hoidiku kõrguse reguleerimine	40
5.5.3 Juhtkangi/ekraani asendi reguleerimine Nucleuse keskosa hoidikul	40
5.6 Käsitse lõugujuhtimise reguleerimine	42
5.6.1 Jäsemete juhtkangi reguleerimine	42

5.6.2	Munakujulise lüliti reguleerimine	43	5.12	Elani peatoe reguleerimine	62
5.6.3	Liikuva mehhanismi reguleerimine	44	5.12.1	Elani peatoe riistvara reguleerimine	63
5.7	Elektrilise lõugjuhtimise reguleerimine	44	5.13	Kehatugede reguleerimine	65
5.7.1	Jäsemete juhtkangi reguleerimine	45	5.13.1	Laiuse reguleerimine	65
5.7.2	Juhtkangide ja lülitite reguleerimine ühendusmehhanismil	45	5.13.2	Kõrguse reguleerimine	65
5.7.3	Ühendlüliti kõrguse reguleerimine	47	5.13.3	Sügavuse reguleerimine	65
5.8	Istmekomplekti Modulite reguleerimisvõimalused	47	5.14	Kandiku reguleerimine/eemaldamine	66
5.8.1	Käetoe kõrguse reguleerimine	47	5.14.1	Kandiku külje suunas reguleerimine	66
5.8.2	Käetoe laiuse reguleerimine	48	5.14.2	Kandiku sügavuse reguleerimine / kandiku eemaldamine	66
5.8.3	Käetoe sügavuse reguleerimine	48	5.14.3	Kandiku pööramine küljele	67
5.8.4	Käetoe kõrguse reguleerimine (ülespööratav käetugi)	49	5.15	Istmetugi (Easy Adapt)	67
5.8.5	Käetoe kõrguse reguleerimine (järgnev käetugi)	49	5.15.1	Istme laiuse reguleerimine	67
5.8.6	Takistuse muutmine (ülespööratav/järgnev käetugi)	49	5.15.2	Istme sügavuse reguleerimine	68
5.8.7	Käepadja nurga reguleerimine (ülespööratav/järgnev käetugi)	50	5.15.3	Istme sügavuse reguleerimine ilma istmetoe plaadi asendamiseta	69
5.8.8	Käepadja asendi reguleerimine (ülespööratav käetugi)	50	5.15.4	Istme sügavuse reguleerimine istmetoe plaadi asendamisega	70
5.8.9	Puusatoe reguleerimine	51	5.16	Ergonoomilise pikkuse kompenseerimisega seljatugi (Easy-Adapt)	71
5.8.10	Istme laiuse reguleerimine	55	5.16.1	Laiuse reguleerimine	71
5.8.11	Istme sügavuse reguleerimine	55	5.17	Vedrustuse ja amortisaatori reguleerimine	71
5.9	Istme kaldenurga reguleerimine	56	5.17.1	Vedrustuse reguleerimine (ainult mudelil Storm ⁴ X-plore)	71
5.9.1	Võlli käsitsi kasutamine	56	5.17.2	Vedrustuse ja amortisaatori blokeerimine	72
5.10	Seljatoe reguleerimine	57	5.17.3	Amortisaatori reguleerimine	72
5.10.1	Easy-Adapti istmesüsteemi seljatoe nurga reguleerimine	57	5.18	Keskosale kinnitatud jalatoed – elektriline jalatugi	74
5.10.2	Seljatoe kõrguse reguleerimine	57	5.18.1	Elektrilise jalatoe täielik madaldamine ratastoolist püstitõusmise lihtsustamiseks	74
5.10.3	Seljatoe laiuse reguleerimine	57	5.19	Keskosale kinnitatud jalatoed – reguleeritav jalatugi	75
5.10.4	Seljatoe kaldenurga reguleerimine	58	5.19.1	Nurga reguleerimine	75
5.10.5	Reguleeritava seljatoe polstri reguleerimine	59	5.19.2	Jalatoe pikkuse reguleerimine	75
5.11	Rea peatoe reguleerimine	61	5.19.3	Sääretoe reguleerimine kasutaja jalasääre laiusele	76
5.11.1	Rea peatoe või kaelatoe asendi reguleerimine	61	5.19.4	Jalaplaadi nurga reguleerimine	76
5.11.2	Rea peatoe või kaelatoe kõrguse reguleerimine	61	5.20	Jalatugi Vari-F	76
5.11.3	Pösetugede reguleerimine	62			

5.20.1	Jalatoe väljapoolekeeramine ja/või eemaldamine	76	6.4.1	Standardkäetoe eemaldamine külje pealt sisenemiseks või väljumiseks	93
5.20.2	Nurga määramine.	77	6.4.2	Teave ratastooli istumise ja sealt püsti tõusmise kohta	93
5.20.3	Jalatoe lõppasendi seadistamine	77	6.4.3	Nucleuse keskosa hoidiku pööramine küljele.	94
5.20.4	Jalatoe pikkuse reguleerimine.	79	6.4.4	Liikuva ekraanihoidiku pööramine küljele	94
5.21	Vari-A jalatoed	79	6.4.5	Lõugujuhtimisseadme pööramine küljele.	94
5.21.1	Jalatoe väljapoolekeeramine ja/või eemaldamine	79	6.5	Takistuste ületamine	95
5.21.2	Nurga määramine.	80	6.5.1	Takistuse maksimaalne kõrgus	95
5.21.3	Jalatoe lõppasendi seadistamine.	81	6.5.2	Ohutusteave takistuste ületamiseks	95
5.21.4	Jalatoe pikkuse reguleerimine.	83	6.5.3	Õige viis takistuste ületamiseks.	95
5.21.5	Sääretoe sügavuse reguleerimine	83	6.6	Kallakutelt üles- ja allasõitmine	96
5.21.6	Sääretoe kõrguse reguleerimine	84	6.7	Kokkukäivate ümberkukkumist takistavate seadmete kasutamine.	97
5.21.7	Sääretoe lahtikeeramine ja pööramine liikumisvahendist väljatulemiseks.	84	6.8	Avalikel teedel kasutamine.	97
5.21.8	Reguleeritava nurgaga jalaplaadi reguleerimine	85	6.9	Liikumisvahendi lükkamine vabakäigurežiimis	98
5.21.9	Reguleeritava nurga ja sügavusega jalaplaadide reguleerimine.	85	6.9.1	Mootorite seiskamine (tavalised mootorid)	98
5.22	Elektrilised tõstetavad jalatoed (ADE jalatoed)	86	6.9.2	Mootorite seiskamine (mootorid True Track® Plus).	99
5.22.1	Jalatoe väljapoole keeramine ja/või eemaldamine	86	7 Juhtimissüsteem.	101	
5.22.2	Nurga määramine.	86	7.1	Juhtimissüsteemi kaitstesüsteem	101
5.22.3	Jalatoe pikkuse reguleerimine.	86	7.2	Akud.	101
5.22.4	Sääretoe sügavuse reguleerimine	87	7.2.1	Üldteave laadimise kohta	101
5.22.5	Sääretoe kõrguse reguleerimine	87	7.2.2	Üldised juhised laadimise kohta	101
5.22.6	Sääretoe lahtikeeramine ja pööramine liikumisvahendist väljatulemiseks.	87	7.2.3	Akude laadimine	102
5.22.7	Reguleeritava nurgaga jalaplaadi reguleerimine	88	7.2.4	Liikumisvahendi vooluvõrgust eemaldamine pärast laadimist	103
5.22.8	Reguleeritava nurga ja sügavusega jalaplaadide reguleerimine.	88	7.2.5	Ladustamine ja hooldus	103
5.23	Reguleeritava nurgaga astmelaud.	89	7.2.6	Juhised akude kasutamise kohta.	103
5.24	Kõlgkinnitusega jalatugede laiuse reguleerimine	89	7.2.7	Akude transportimine.	104
5.25	Tollimõõdustiku ja meetermõõdustiku teisendustabel . . .	89	7.2.8	Üldised juhised akude käsitsemise kohta.	104
6	Kasutamine	92	7.2.9	Kahjustatud akude nõuetekohane käsitsemine.	104
6.1	Sõitmine	92	8 Transport.	105	
6.2	Enne esmakordset sõitmist	92	8.1	Transportimine – üldteave	105
6.3	Parkimine ja paigalolek	92	8.2	Liikumisvahendi sõidukisse tõstmine	105
6.4	Liikumisvahendisse istumine ja sealt tõusmine	92			

8.3	Liikumisvahendi kasutamine sõiduki istmena	106
8.3.1	Liikumisvahendi kinnitamine sõidukis	108
8.3.2	Kasutaja kinnitamine liikumisvahendisse	108
8.4	Tühja liikumisvahendi transportimine	110
8.5	Dahli dokkimissüsteem	110
9	Hooldus.	114
9.1	Hoolduse tutvustus	114
9.2	Ülevaatusetöimingud	114
9.2.1	Töimingud enne liikumisvahendi iga kasutuskorda	114
9.2.2	Kord nädalas	115
9.2.3	Kord kuus	116
9.3	Rattad ja rehvid	116
9.4	Lühiajaline hoiustamine	117
9.5	Pikaajaline hoiundamine	117
9.6	Tagakatte avamine	118
9.7	Ühendage toitemoodul lahti	119
9.8	Puhastamine ja desinfitseerimine	119
9.8.1	Üldine ohutusteave	119
9.8.2	Puhastusintervallid	120
9.8.3	Puhastamine	120
9.8.4	Desinfitseerimine	120
10	Pärast kasutamist.	122
10.1	Taastamine	122
10.2	Utiliseerimine	122
11	Tehnilised Andmed.	123
11.1	Tehnilised andmed	123
12	Hooldus	136
12.1	Tehtud ülevaatused	136

1 Üldine.

1.1 Sissejuhatus

Käesolevas kasutusjuhendis on oluline teave toote käsitlemise kohta. Tagamaks toote kasutamise ajal ohutust, lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja järgige ohutusjuhiseid.

Pange tähele, et dokumendis võivad olla jaotised, mis ei kehti teie toote kohta, kuna dokument on mõeldud kõigile saadaval olevatele mudelitele (printimise kuupäevast arvates). Kui pole öeldud teisiti, kehtib iga dokumendi jaotis kõigile tootemudelitele.

Teie riigis saadaval olevad mudelid ja konfiguratsioonid leiate riigispetsiifilistest müügidokumentidest.

Invacare jätab endale õiguse toote spetsifikatsioone etteteatamata muuta.

Enne kui asute dokumenti lugema, veenduge, et teil oleks selle viimane versioon. Viimase versiooni PDF-faili leiate Invacare'i veebilehelt.

Kui leiate, et prinditud dokumendi kirjasuurust on raske lugeda, saate veebilehelt PDF-versiooni alla laadida. Seejärel saate PDF-faili kirjasuurust ekraanil muuta teile sobivaks.

Võtke ühendust oma Invacare'i esindajaga, kui soovite saada toote kohta rohkem teavet, näiteks toote ohutusteated ja toote tagasikutsumine. Aadressid leiate dokumendi lõpust.

Kui toode on põhjustanud tõsise vahejuhtumi, peaksite teavitama tootjat ja oma riigis asuvat pädevat asutust.

1.2 Selles juhendis kasutatavad sümbolid

Juhendis kasutatakse sümboleid ja märksõnu, et tähistada ohtusid või ohtlikke toiminguid, mis võivad viia enda vigastamise või toote kahjustamiseni. Märksõnade tähendust vaadake allpool.



OHT!

Tähistab ohtlikku olukorda, mille korral kaasneb raske vigastus või surm, kui seda ei väldita.



HOIATUS

Tähistab ohtlikku olukorda, mille korral võib kaasneda raske vigastus või surm, kui seda mitte vältida.



ETTEVAATUST

Tähistab ohtlikku olukorda, mille korral võib tekkida kerge vigastus, kui seda mitte vältida.



OLULINE

Tähistab ohtlikku olukorda, mille korral võib tekkida varaline kahju, kui seda mitte vältida.



Sisaldab kasulikke vihjeid, soovitusi ja teavet seadme tõhusaks ja probleemideta kasutamiseks.



Näitab sobivaid tööriistu, komponente ja esemeid, mida on vaja kindla toimingu tegemiseks.

1.3 Vastavus

Ettevõtte toimimiseks on ülioluline kvaliteet, mis vastab standardi ISO 13485 sätetele.

Tootel on CE-märgis, mis vastab meditsiiniseadme määrase 2017/745 I klassile. Selle toote väljalaskekuupäev on märgitud EÜ vastavusdeklaratsioonis.

Me töötame pidevalt selle nimel, et ettevõtte keskkonnamõju (nii kohalikul kui ka globaalsel tasandil) oleks viidud miinimumini.

Kasutame ainult REACH-iga kooskõlastatud materjale ja komponente.

Me järgime kehtivaid keskkonnaõigusakte WEEE ja RoHS.

1.3.1 Tootespetsiifilised standardid

Toodet on katsetatud ning see vastab standardi DIN EN 12184 (Elektritoitega ratastoolid, skuutrid ja nende laadijad) ja kõigi seotud standardite nõuetele.

Kui liikumisvahendil on sobiv valgustussüsteem, võib toodet kasutada avalikel teedel.

Kohalike standardite ja eeskirjade kohta lisateabe saamiseks võtke ühendust ettevõtte Invacare kohaliku edasimüüjaga. Aadressid leiate dokumendi lõpust.

1.4 Kasutatavus

Kasutage liikumisvahendit ainult juhul, kui see on täiesti töökorras. Muidu võite enda ja teised ohtu seada.

Järgmine loend ei sisalda kõiki võimalikke variante. Selle ainus eesmärk on tuua välja mõni olukord, mis võib liikumisvahendi kasutatavust mõjutada.

Teatud olukordades peate viivitamatult liikumisvahendi kasutamise lõpetama. Teistes olukordades võite kasutada liikumisvahendit kohaliku teenuseosutaja juurde sõitmiseks.

Peate liikumisvahendi kasutamise viivitamatult lõpetama, kui selle kasutatavust piirab

- Sõiduki ootamatu liikumine
- piduririke

Peate viivitamata võtma ühendust ettevõtte Invacare volitatud teenuseosutajaga, kui liikumisvahendi kasutatavust piiravad järgmised vead.

- Tulede süsteemi (kui see on paigaldatud) tõrge või defekt.
- Helkurite lahtitulek.
- Kulunud rehvimuster või ebapiisav rehvirõhk.
- Käetugede kahjustused (nt käetoe rebenenud polster).
- Jalatugede kronsteinide kahjustused (nt ära tulnud või rebenenud kannarihmad).
- Kinnitusrihma kahjustused.
- Juhtkangi kahjustused (juhtkangi ei saa neutraalasendisse liigutada).
- Kaablid, mis on kahjustatud, keerdus, kokkupigistatud või kinnituse küljest lahti.
- Liikumisvahendi libisemine pidurdamise ajal.
- Sõitmise ajal liikumisvahendi kiskumine ühele küljele.
- Ebaharilike helide tekkimine või kostumine.

Samuti pöörduge edasimüüja poole, kui teil on tunne, et liikumisvahendil on midagi viga.

1.5 Garantiiteave

Tagame tootele tootja garantii vastavas riigis kehtivate äri puudutavate üldtingimuste kohaselt.

Garantiinõudeid saab esitada ainult selle teenusepakkuja kaudu, kelle käest toode saadi.

1.6 Kasutusiga

Meie ettevõtte lähtub selle toote puhul viieaastasest toote kasutuseast, kui toodet kasutatakse sihtotstarbeliselt ja järgitakse kõiki hooldus- ja teenindusnõudeid. Selle toote kasutusiga võib koguni pikeneda, kui toodet käsitletakse, hooldatakse ja kasutatakse hoolikalt ning teaduse ja tehnika edasiarenemine ei sea tehnilisi piire. Siiski võib toote kasutusiga äärmuslike kasutustingimuste korral ja mittesihhipärasel kasutamisel ka oluliselt lüheneda. Toote kasutusea kindlaksmääramine meie ettevõtte poolt ei kujuta endast täiendava garantii andmist.

1.7 Vastutuse piirang

Invacare ei võta vastutust järgmistel juhtudel tekkinud kahjustuste eest:

- kasutusjuhendi eiramine;
- väärkasutamine;
- loomulik kulumine;
- ostja või muu osapoole tehtud valed seadistused või koosted;
- tehnilised muudatused;
- lubamatud muudatused ja/või sobimatute varuosade kasutamine.

2 Turvalisus.

2.1 Üldised ohutusjuhised



OHT!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht

Polsterdatud istmesüsteemile kukkunud süütatud sigaretid võivad põhjustada tulekahju, mis võib lõppeda surma, raske vigastuse või kahjustusega. Liikumisvahendis olevad inimestel on neist tulekahjustest ja lekidest tekkiva surma või raske vigastuse oht eriti suur, kuna neil võib puududa võimalus liikumisvahendist eemalduda.

– ÄRGE suitsetage liikumisvahendi kasutamisel.



ETTEVAATUST!

Vigastus-, kahjustus- või surmaoht

Vale jälgimine või hooldus võib põhjustada vigastust, kahjustust või surma osade või materjalide allaneelamise või nende kätte lämbumise tõttu.

– Jälgige hoolikalt lapsi, lemmikloomi või füüsilise/vaimse puudega inimesi.



ETTEVAATUST!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht

Kaablite vale paigutus võib põhjustada komistamis-, takerdumis- või kähistamisohtu, mis võib lõppeda surma, raske vigastuse või kahjustusega.

- Veenduge, et kõik kaablid oleksid korralikult paigutatud ja kinnitatud.
- Veenduge, et liigest kaablist ei moodustuks ühtegi ratastoolist eemale ulatuvat aasa.



ETTEVAATUST!

Raskete vigastuste või kahjustuste oht

Toote vale kasutus võib põhjustada raskeid vigastusi või kahjustusi.

- Kui te ei saa hoiatustest, ettevaatusabinõudest või juhistest aru, võtke enne toote kasutamist ühendust tervishoiutöötaja või edasimüüjaga.
- Ärge kasutage seda toodet või mis tahes saadaolevaid valikulisi lisaseadmeid, kui te ei ole neid juhiseid ja lisajuhendeid (nt kasutusjuhend, hooldusjuhend või toote või valikuliste seadmetega kaasas olnud juhend) läbi lugenud ning neist aru saanud.



ETTEVAATUST!

Vigastuse oht, kui juhite liikumisvahendit ravimite või alkoholi mõju all.

- Ärge kunagi juhtige ühtki liikumisvahendit ravimi või alkoholi mõju all. Vajaduse korral võib liikumisvahendit juhtida saatja, kes on selleks füüsiliselt ja vaimselt võimeline.

**ETTEVAATUST!**

Kahjustuse või vigastuse oht, kui liikumisvahend hakkab kogemata liikuma.

- Enne sisenemist, väljumist ja ebamugavate esemete käsitlemist lülitage liikumisvahendi toide välja.
- Kui ajam on vabastatud, inaktiveeritakse ajamis olev pidur. Seetõttu soovitame, et saatja lükkaks liikumisvahendit ainult tasasel pinnal, mitte kunagi teekallakul. Ärge kunagi jätke liikumisvahendit teekallakule, kui selle mootorid on vabastatud. Rakendage mootorid kohe pärast liikumisvahendi lükkamist uuesti (vt jaotist „Liikumisvahendi lükkamine vabakäigurežiimis”).

**ETTEVAATUST!**

Vigastuse oht, kui liikumisvahend lülitatakse sõiduki liikumise ajal välja, näiteks kui vajutate nuppu Sees/väljas või eemaldate kaabli, kuna ratastool seiskub ootamatult ja järsult.

- Kui peate hädaolukorras pidurdama, vabastage lihtsalt juhtkang ja liikumisvahend peatub (lisateavet vt kaugjuhtimisseadme kasutusjuhendist).

**ETTEVAATUST!**

Vigastuse oht, kui liikumisvahend tõstetakse transportimiseks sõidukisse nii, et sõitja istub ratastoolis.

- Liikumisvahendit on alati parem sõidukisse tõsta nii, et sõitja ei istu liikumisvahendis.
- Kui liikumisvahendit on vaja koos sõitjaga mööda kaldteed sõidukisse viia, kontrollige, et kaldtee ei ületaks maksimaalset lubatud turvalist kaldenurka (vt jaotist *11 Tehnilised Andmed., lehekülg 123*).
- Kui liikumisvahendit on siiski vaja sõidukisse viia mööda kaldteed, mis ületab sobiliku turvalise kaldenurga (vt jaotist *11 Tehnilised Andmed., lehekülg 123*), tuleb kasutada vintsi. Nii saab saatja sõidukisse viimise protsessi ohutult jälgida ja sellele kaasa aidata.
- Teise võimalusena võib kasutada platvormtõstukit. Kontrollige, et liikumisvahendi kogukaal koos kasutajaga ei ületaks kasutatava platvormtõstuki või vintsi lubatud maksimaalset kogukaalu.



ETTEVAATUST!

Liikumisvahendist väljakukkumise oht.

- Kui tahate näiteks mõnda eset kätte saada, ärge libistage end istmel ettepoole, ärge kummarduge ettepoole põlvede kohale ega kallutage ennast taha üle seljatoe.
- Kui liikumisvahendile on paigaldatud kinnitusrihm, peab see olema õigesti reguleeritud ja seda tuleb iga kord kasutada.
- Kui tahate teise kohta istuda, tooge liikumisvahend uuele istumiskohale võimalikult lähedale.



ETTEVAATUST!

Raskete vigastuste või kahjustuste oht

- Liikumisvahendi hoidmine või kasutamine lahtise tule või põlevate esemete lähedal võib põhjustada raskeid vigastusi või kahjustusi.
- Vältige liikumisvahendi hoidmist või kasutamist lahtise tule või põlevate esemete lähedal.



HOIATUS!

Vigastuse oht maksimaalse võimaliku koormuse ületamisel.

- Ärge ületage kunagi lubatud maksimaalset koormust (vt jaotist *11 Tehnilised Andmed., lehekülj 123*).
- Liikumisvahend on mõeldud ainult ühele kasutajale, kelle maksimaalne kaal ei ületa vahendi lubatud maksimaalset koormust. Liikumisvahendiga ei tohi kunagi transportida rohkem kui ühte inimest.



HOIATUS!

Vigastuse oht raskete komponentide tõstmisel või mahapanemisel.

- Liikumisvahendi mis tahes osa hooldamisel, remontimisel või tõstmisel arvestage üksikute komponentide (eriti akude) raskust. Võtke kindlasti alati õige tõsteasend ja paluge vajaduse korral abi.



HOIATUS!

Vigastuse oht osade liikumisel.

- Jälgige, et liikumisvahendi osade (nt rattad või tõsteseade (kui paigaldatud)) liikumine ei tekitaks vigastuste ohtu, eriti laste läheduses.



HOIATUS!

Kuumadest pindadest tulenev vigastuse oht.

- Ärge jätke liikumisvahendit pikema aja jooksul otsese päikesevalguse kätte. Metallosad ja -pinnad, nagu iste ja käetoed, võivad muutuda väga kuumaks.



HOIATUS!

Elektriseadmete ühendamisest tulenev tulekahju või purunemise oht.

- Ärge ühendage liikumisvahendiga ühtki elektriseadet, mida Invacare pole selleks otstarbeks sõnaselgelt lubanud. Laske ettevõtte Invacare volitatud teenuseosutajal teha kõik elektripaigaldustööd.

2.2 Elektrisüsteemi ohutusteave



ETTEVAATUST!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht.

Liikumisvahendi vale kasutamise tagajärjel võib see hakata suitsema, sädemeid pilduma või põlema süttida. Tulekahju võib põhjustada surma, raskeid vigastusi või kahjustusi.

- ÄRGE kasutage liikumisvahendit muul kui ettenähtud otstarbel.
- Kui liikumisvahendist hakkab tulema suitsu, sädemeid või see süttib põlema, lõpetage KOHE liikumisvahendi kasutamine ja pöörduge hooldusesse.



ETTEVAATUST!

Tulekahju oht.

Sisselülitatud lambid toodavad kuumust. Kui katate lambi kangaga, nt riietusesemega, võib kangas põlema minna.

- Ärge katke MITTE KUNAGI süsteemi kangaga.



ETTEVAATUST!

Hapnikusüsteemidega kaasnev surma, raskete vigastuste või kahjustuste oht.

Tekstiilid ja muud tavaliselt mittepõlevad materjalid süttivad kergelt ja põlevad intensiivselt hapnikurikkas õhus.

- Kontrollige iga päev hapnikuvoolikut balloonis väljastuskohani, otsige lekkeid ning hoidke eemal elektrisädemetest ja igasugusest süttimisallikast.



ETTEVAATUST!

Elektrilühistest tingitud vigastuste või toote kahjustamise oht.

Toitemooduliga ühendatud kaablite liitmiku tihvtid võivad olla pinge all ka siis, kui süsteem on välja lülitatud.

- Pinge all olevate tihvtidega kaablid peaksid olema ühendatud, kinnitatud või kaetud (elektrit mittejuhtivate materjalidega) nii, et neile ei pääseks ligi inimesed ja need ei puutuks kokku materjalidega, mis võivad põhjustada elektrilühiseid.
- Kui pinge all olevate tihvtidega kaablid tuleb lahti ühendada (nt siinikaabli eemaldamisel kaugjuhtimisseadme ohutuse tagamiseks), veenduge, et tihvtid oleksid kinnitatud või kaetud (elektrit mittejuhtivate materjalidega).



ETTEVAATUST!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht.

Vee või vedelikuga kokkupuute tõttu korrodeerunud elektroonikakomponendid võivad kaasa tuua surma, raskeid vigastusi või kahjustusi.

- Minimeerige elektroonikakomponentide kokkupuudet vee ja/või vedelikega.
- Korrosioonist kahjustatud elektroonikakomponendid PEAB viivitamata välja vahetama.
- Liikumisvahendite puhul, mis puutuvad sageli kokku vee/vedelikega, võib olla vajalik elektroonikakomponente sagedamini välja vahetada.



ETTEVAATUST!

Raske vigastuse ja surma oht.

Hoiatuste mittejärgimine võib põhjustada elektrilöögi, mille tagajärjeks võib olla surm, raske vigastus või elektroonikasüsteemi kahjustused.

- POSITIIVNE (+) PUNANE akujuhe PEAB olema ühendatud aku POSITIIVSE(TE) (+) akuklemmi(de) külge. NEGATIIVNE (–) MUST akujuhe PEAB olema ühendatud aku NEGATIIVSE(TE) (–) akuklemmi(de) külge.
- Ärge laske MITTE KUNAGI oma töövahenditel ja/või akujuhtme(te)l samal ajal MÕLEMA akuklemmiga kokku puutuda. Sellest võib saada elektrilöögi, mille tagajärjeks võib olla surm, rasked vigastused või kahjustused.
- Paigaldage aku positiivsetele ja negatiivsetele klemmidele kaitsekorgid.
- Kui juhtme(te) isolatsioon on kahjustatud, vahetage see/need kohe välja.
- ÄRGE eemaldage kaitsmeid või kinnitusvahendeid POSITIIVSE (+) punase akujuhtme kinnituskrui küljest.



ETTEVAATUST!

Raske vigastuse ja surma oht.

Elektrilöök võib põhjustada surma või raske vigastuse.

- Elektrilöögi vältimiseks kontrollige, et pistikul ja nõorkaablil ei oleks sisselõikeid ja/või katkisi juhtmeid. Asendage sisselõigetega nõorkaablid ja katkised juhtmed viivitamata.



Liikumisvahendi kahjustamise oht.

Elektrisüsteemi rike võib kaasa tuua funktsioonihäired, nagu pidev valgustus, valgustuse puudumine või magnetpidurite müra.

- Rikke korral lülitage kaugjuhtimisseade välja ja uuesti sisse.
- Kui rike püsib, ühendage lahti või eemaldage toiteallikas. Olenevalt liikumisvahendi mudelist saate kas akukomplektid eemaldada või akud toitemoodulist lahti ühendada. Kui te ei ole kindel, milline juhe lahti ühendada, võtke ühendust teenuseosutajaga.
- Igal juhul võtke ühendust teenuseosutajaga.

2.3 Elektromagnetilise ühilduvuseohutusnõuded

Käesolev elektriline liikumise abivahend on edukalt läbinud rahvusvahelistele nõuetele vastava elektromagnetilise ühilduvuse kontrolli. Siiski võib juhtuda, et raadio- ja telesaatjate, sidemastide ja mobiiltelefonide elektromagnetilised väljad võivad mõjutada elektriliste ratastoolide funktsioone. Ka meie ratastoolides kasutatav elektroonika võib põhjustada nõrku elektromagnetilisi häireid, mis jäävad aga seadusega lubatud piiridesse. Seepärast palume järgida järgmisi juhiseid:

**ETTEVAATUST!****Elektromagnetiline kiirgus võib põhjustada funktsioonihäireid**

- Ärge kasutage kaasaskantavaid saatjaid või sidevahendeid (nt. raadiosideseadmeid või mobiiltelefoni) või ärge lülitage neid seadmeid sisse siis, kui ratastool on sisse lülitatud.
- Vältige sattumist tugevate raadio- ja telesaatjate lähedale.
- Kui ratastool hakkab iseeneslikult liikuma või pidurid vabanevad, lülitage tool koheselt välja.
- Elektriliste tarvikute ja muude komponentide lisamine või ratastooli modifitseerimine võivad muuta selle elektromagnetilisele kiirgusele /riketele vastuvõtlikuks. Juhime tähelepanu sellele, et puudub kindel meetod tegemaks kindlaks selliste modifikatsioonide mõju ratastooli häiringukindlusele.
- Teatage kõigist ratastooli iseenesliku liikumahakkamise või elektripidurite vabanemise juhtudest tootjale.

2.4 Sõitmise ja vabajooksurežiimi ohutusteave

**OHT!****Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht.**

Talitlushäiretega juhtkang võib põhjustada soovimatut/ebaühtlast liikumist, mille tagajärjeks võib olla surm, raske vigastus või kahjustus.

- Soovimatu/ebaühtlase liikumise korral peatage kohe ratastooli kasutamine ja võtke ühendust kvalifitseeritud tehnikuga.



ETTEVAATUST!

Vigastuste oht liikumisvahendi ümberkaldumisel.

- Üles ja alla tohib sõita ainult sobiliku kaldega kallakust (vt jaotist 11 *Tehnilised Andmed., lehekülj 123*).
- Lükake enne kaldest ülesõitmist istme seljatugi või selle kaldenurk alati püstiasendisse. Enne kaldest allasõitmist on soovitatav kallutada istme seljatugi ja selle kalle (kui on paigaldatud) pisut tahapoole.
- Allamäge ei tohi sõita kiiremini kui 2/3 maksimumkiirusest. Vältige kallakutel pidurdamist ja kiirendamist.
- Kui vähegi võimalik, vältige sõitmist märgadel, libedatel, jäistel või õistel (eriti kallakulistel) pindadel (nt lumi, kruus, jää), kus on oht sõiduki üle kontroll kaotada. Libedad võivad olla ka teatud värvitud või muul viisil töödeldud puitpinnad. Kui sellisel pinnal sõitmist ei saa vältida, sõitke aeglaselt ja äärmiselt ettevaatlikult.
- Ärge kunagi üritage tõusul või langusel takistust ületada.
- Ärge kunagi proovige liikumisvahendiga sõita trepist üles või alla.
- Takistusi ületades jälgige alati takistuse maksimaalset lubatud kõrgust (vt jaotist 11 *Tehnilised Andmed., lehekülj 123* ja teavet takistuste ületamise kohta osas 6.5 *Takistuste ületamine, lehekülj 95*).
- Vältige liikumisvahendi liikumise ajal raskuskeskme nihutamist, järske liigutusi juhtkangiga ja järske suunamuutusi.



ETTEVAATUST!

Vigastuste oht liikumisvahendi ümberkaldumisel (jätkub).

- Liikumisvahendiga ei tohi kunagi transportida rohkem kui ühte inimest.
- Ärge ületage kunagi lubatud maksimaalset koormust või maksimaalset koormust telje kohta (vt jaotist 11 *Tehnilised Andmed., lehekülj 123*).
- Pange tähele, et liikumisvahend pidurdab või kiirendab, kui muudate liikumise ajal sõidurežiimi.



ETTEVAATUST!

Raskete vigastuste või kahjustuste oht.

- Vale asendi tõttu taha- või ettepoole kallutamisel võib ratastool ümber kukkuda ja põhjustada raske vigastuse või kahjustuse.
- Liikumisvahendi stabiilsuse ja korraliku toimimise tagamiseks peate alati säilitama tasakaalu. Teie elektriratastool on kujundatud nii, et jääb tavapäraste päevatoimingute ajal püstiasendisse ja stabiilseks, kuni te ei ületa raskuskeset.
 - ÄRGE nõjatuge liikumisvahendis ettepoole käetugedest kaugemale.
 - ÄRGE püüdke ulatuda esemeteni, kui peate selleks istmel ettepoole liikuma või korjama neid põrandalt üles oma põlvede vahelt.

**ETTEVAATUST!**

Rikkiminekuht halbades ilmastikuoludes, nt äärmuslikus külmas, eraldatud kohas.

- Kui teie liikumisvõime on väga piiratud, EI OLE soovitatav halbades ilmastikuoludes üksi (ilma saatjata) ringi liikuda.

**ETTEVAATUST!**

Vigastuse oht, kui jalg libiseb jalatoelt maha ja jääb sõitmise ajal liikumisvahendi alla kinni.

- Veenduge iga kord enne liikumisvahendiga sõitmist, et jalad oleks otse, jalaplaatidel kindlalt kinni ja mõlemad jalatoed oleks korralikult lukus.

**ETTEVAATUST!**

Raskete vigastuste või kahjustuste oht.

Liikumisvahendi kasutamine väiksema vaba liikumisruumiga kui 76 mm jalatõe ja maapinna/põranda vahel või põhjustada raskeid vigastusi või kahjustada toodet.

- Jalatõe alumise osa ja maapinna/põranda vahel peab ALATI olema vähemalt 76 mm, et tagada õige vaba liikumisruum kui liikumisvahendi liikumise ajal. Vajaduse korral reguleerige jalatõe kõrgust, et saavutada õige vaba liikumisruum.
- Kui liikumisvahend kaldub pärast jalatõe kõrguse reguleerimist ette ja jalatoed puudutavad liikumise ajal maad, võtke ühendust edasimüüjaga, et kontrollida liikumisvahendit ja võimaluse korral vältida selle kasutamist.

**ETTEVAATUST!**

Vigastuste oht kitsaste avade (näiteks ukseavade ja läbikäikude) läbimisel esemete vastu põrkamise tõttu.

- Läbige kitsad kohad madalaima sõidurežiimiga ja ettevaatlikult.

**ETTEVAATUST!**

Vigastuste oht.

Kui liikumisvahendil on tõstetavad jalatoed, tekitavad need vigastamise ja liikumisvahendi kahjustamise ohu, kui on liikumisvahendiga sõitmise ajal üleval.

- Liikumisvahendi raskuskeskme tahtmatu ettepoole nihkumise (eriti allamäge liikudes) ja liikumisvahendi kahjustamise vältimiseks peavad tõstetavad jalatoed tavalise liikumise ajal olema alati alla lastud.

**ETTEVAATUST!**

Ümberkukkumise oht.

Tugijalad toimivad ainult kindlal pinnal. Pehmel pinnal (näiteks murul, lumel või mudas) vajuvad need liikumisvahendi raskuse all pinnasesse. Need ei toimi ja liikumisvahend võib ümber kalduda.

- Sõitke pehmel pinnal väga ettevaatlikult, eriti üles- ja allamäge liikudes. Pöörake sel ajal erilist tähelepanu liikumisvahendi stabiilsusele.



ETTEVAATUST!

Vigastuse või kahjustuse oht.

Ratastoolide kasutamine õues või vähese valgusega kohtades võib põhjustada vigastusi või kahjustusi. Ratastoolide kasutamine mootorsõidukite lähedal võib põhjustada vigastusi või kahjustusi.

- ÄRGE kasutage teedel, tänavatel ja maanteedel.
- Olge ettevaatlik, kui kasutate ratastooli õues öösel või vähese valgusega kohtades.
- Kui ratastooli kasutate, pöörake ALATI tähelepanu mootorsõidukitele.

2.5 Hooldusega seotud ohutusteave



ETTEVAATUST!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht.

Kui kasutajad/hooldajad või kvalifitseerimata tehnikud remondivad ja/või hooldavad liikumisvahendit valesti, võib see põhjustada surma, raske vigastuse või kahjustuse.

- ÄRGE püüdke teha hooldustöid, mida selles kasutusjuhendis kirjeldatud ei ole. Selliseid remondi- ja/või hooldustöid PEAB tegema ainult väljaõppinud hooldustehnik. Võtke ühendust teenuseosutaja või ettevõtte Invacare tehnikuga.



HOIATUS!

Ebapädeva hoolduse korral on oht sattuda õnnetusse ja kaotada garantii

- Turvalisuskaalutlustel ja märkamatu kulumise põhjustatud õnnetuste vältimiseks on tähtis seda liikumisvahendit kontrollida üks kord aastas tavalistes kasutustingimustes (vaadake hooldusjuhendis olevat kontrollimiskava).
- Raketes tööoludes, nt igapäevane kasutamine järskul kallakutel või meditsiiniuasutuses, kus liikumisvahendi kasutajad sageli muutuvad, oleks mõistlik plaaniliste kontrollide vahel kontrollida pidureid, tarvikuid ja käigumehhanisme.
- Kui liikumisvahendit on vaja kasutada avalikel teedel, vastutab sõiduki juht selle eest, et see on usaldusväärses töökorras. Liikumishandri ebapiisava või tegemata hoolduse tagajärjel tootja kohustused vähenevad.

2.6 Ohutusteave liikumisvahendile tehtavate muudatuste ja modifitseerimiste kohta



ETTEVAATUST!

Raskete vigastuste või kahjustuste oht.

Valede või sobimatute varuosade (hooldusosade) kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või kahjustusi

- Varuosad PEAVAD vastama algsetele Invacare'i osadele.
- Esitage alati ratastooli seerianumber, et oleks võimalik tellida õiged varuosad.

**HOIATUS!****Liikumisvahendi vigastuse- ja kahjustusoht heakskiitmata komponentide ja lisatarvikute kasutamisel**

Invacare'i heakskiitmata istmesüsteemide ja lisatarvikude kasutamine liikumisvahendis võib mõjutada kallutuspüsivust ja suurendada ümberkukkumise ohtu.

- Kasutage selles liikumisvahendis vaid Invacare'i heakskiidetud istmesüsteeme ja lisatarvikuid.

Invacare'i heakskiitmata istmesüsteemide kasutamine selles liikumisvahendis ei vasta ühelgi tingimusel kehtivatele standarditele ning võib suurendada tuleohtu ja nahaärrituste riski.

- Kasutage selles liikumisvahendis vaid Invacare'i heakskiidetud istmesüsteeme.

Invacare'i heakskiitmata elektri- ja elektroonikakomponentide kasutamine selles liikumisvahendis võib põhjustada tuleohtu ja elektromagnetilist kahjustust.

- Kasutage selles liikumisvahendis vaid Invacare'i heakskiidetud elektri- ja elektroonikakomponente.

Invacare'i heakskiitmata akude kasutamine selles liikumisvahendis võib põhjustada keemilisi põletusi.

- Kasutage selles liikumisvahendis vaid Invacare'i heakskiidetud akusid.

**HOIATUS!****Heakskiitmata seljatoe kasutamisel tekib vigastuste ja liikumisvahendi kahjustamise oht.**

Uus seljatugi, mille sobivust selle liikumisvahendiga kasutamiseks pole Invacare heaks kiitnud, võib seljatoe toru üleliia koormata ning suurendada seega vigastuste ja liikumisvahendi kahjustamise ohtu.

- Võtke ühendust ettevõtte Invacare spetsialistist teenuseosutajaga, kes teeb riskianalüüsi, kalkulatsioonid, kontrollib stabiilsust jms kindlustamaks, et seljatuge saab ohutult kasutada.

**Liikumisvahendi CE-märgis**

- Vastavushindamine/CE-märgise määramine tehti kehtivate eeskirjade kohaselt ja see rakendub ainult terviktootele.
- CE-märgis kaotab kehtivuse, kui komponente või tarvikuid asendatakse või lisatakse selliseid, mida Invacare ei ole selle toote puhul heaks kiitnud.
- Sellisel juhul on komponente või tarvikuid lisanud või asendanud ettevõtte vastutav vastavushindamise/CE-märgise või liikumisvahendi eridisaini ja asjakohase dokumentatsiooni registreerimise eest.



Oluline teave hooldustööriistade kohta

- Mõningaid siin kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid saab kasutaja ise teha, kasutades õigeid tööriistu. Õigete tööriistade puudumisel pole soovitatav tööde tegemist ise proovida. Sellisel juhul soovitame kindlasti võtta ühendust spetsiaalse volitatud töökojaga.

2.7 Tõstemehhanismiga ratastoolide ohutusteave



ETTEVAATUST!

Vigastuse oht osade liikumisel.

- Jälgige alati, et ülestõstetud tõstemehhanismi alla ei jääks juhuslikke esemeid.
- Veenduge, et teie ega keegi teine ei vigastaks end käsi, jalgu või teisi kehaosi ülestõstetud istme alla asetades.
- Kui teil ei ole võimalik istme alla näha, nt piiratud manööverdamisvõimaluste tõttu, pöörake ratastooli enne istme allalaskmist kohapeal üks kord ümber selle telje. See võimaldab teil kindlaks teha, et keegi ei ole ohustatud.



HOIATUS!

Vigastuse oht ratastooli ümberkukkumisel.

- Ärge ületage kunagi maksimaalset lubatud koormust (vt peatükk 11 *Tehnilised Andmed, lehekülg 123*).
- Vältige ohtlikke sõiduolukordi, kui tõstemehhanism on ülestõstetud asendis, nt proovides ületada takistusi, nagu kõnnitee servad, või sõites kallakutest alla või üles.
- Ärge kallutage end kunagi istmelt välja, kui tõstemehhanism on ülestõstetud asendis.
- Kontrollige tõstemoodulit vähemalt korra kuus, et veenduda, kas automaatne kiiruse vähendamise funktsioon, mis vähendab ratastooli kiirust, kui tõstemehhanism on ülestõstetud asendis, on töökorras (vaadake peatükki Tõstemehhanism). Kui see ei tööta õigesti, teavitage sellest viivitamata oma volitatud teenuseosutajat.



HOIATUS!

Tõstemehhanismi mooduli rikkeoht

- Kontrollige tõstemehhanismi moodulit regulaarselt ja veenduge, et seal ei oleks ühtegi võõrkeha ega nähtavat kahjustust ning kontrollige, kas elektripistikud on kindlalt pesades.

**HOIATUS!**

Ratastooli kahjustusoht tõstemehhanismi toe ühepoolse koormuse tagajärjel.

- Ühepoolne laadimine ilmneb istme tõstmisel ja/või kallutamisel. Enne tõusvale nõlvale sõitmist lükake seljatugi alati püstisesse asendisse ja istme kalle horisontaalsesse asendisse. Ärge rakendage tõstemehhanismile pidevalt ühepoolset koormust. Istme tõstmis- ja kallutamiskõikumine pakub vaid täiendavaid puhkeasendeid.



Oluline teave kiiruse vähendamise kohta ülestõstetud asendis tõstemehhanismiga.

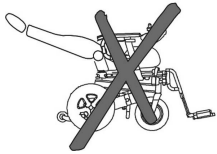
- Kui tõstemehhanism on tõstetud üle teatud punkti, vähendab elektroonika märgatavalt ratastooli kiirust. Kui kiiruse vähendamine on aktiveeritud, saab sõidurežiimi kasutada vaid ratastooli väikeste liikumiste jaoks, kuid mitte tavaliseks sõitmiseks. Tavapäraseks sõitmiseks langetage tõstemehhanismi seni, kuni kiiruse vähendamine on inaktiveeritud. Täpsemat teavet vaadake peatükist Tõstemehhanism.

2.8 Recaro ja AJ Optimisti istmetega ratastoolide ohutusteave

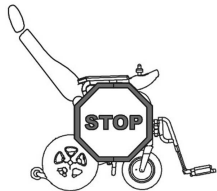
**HOIATUS!**

Vigastuse oht ratastooli ümberkukkumisel.

- Recaro või AJ Optimisti istme raskuskese on kõrgem kui teistel istmetel. Need istmed on ka raskemad kui teised istumissüsteemid. Seljatoe saab lükata tahapoole vastavalt 90 ja 60 kraadi. Neil põhjustel võib tekkida ümberkukkumise oht.
- Ärge laske seljatuge kunagi tahapoole rohkem kui 30 kraadi ja ratastooliga sõitmisel rohkem kui 15 kraadi.



Rohkem kui 30°
MITTE KUNAGI



15°-30°
Seisuaeg



0°-15°
Sõitmine

3 Toote ülevaade

3.1 Sihtotstarve

See liikumisvahend on mõeldud inimestele, kelle võime kõndida on piiratud, kuid kes on endiselt piisavalt hea nägemisega ning füüsiliselt ja vaimselt võimelised elektrilist liikumisvahendit kasutama.

3.2 Näidustused

Elektriratastooli on soovitatav kasutada järgmiste näidustuste korral.

- Liikumisvõimetus või väga piiratud liikumisvõime, mille tõttu ei ole võimalik teha põhitoiminguid ja omaenda kodus ringi liikuda.
- Vajadus kodust välja minna, et lühikese jalutuskäigu ajal värsket õhku hingata, või vajadus külastada tavaliselt kodule lähedal olevaid kohti ja teha igapäevaseid asjatoimetusi.

Siseruumides ja väljas kasutatav elektriratastool on soovitatav hankida siis, kui puude tõttu ei saa enam tavalist ratastooli kasutada, kuid elektrimootoriga liikumisvahendi kasutamine on siiski võimalik.

Vastunäidustused

Ühtegi teadaolevat vastunäidustust ei ole.

3.3 Tüübi klassifikatsioon

See liikumisvahend on klassifitseeritud standardi EN 12184 järgi kui **B-klassi liikumisseade** (kasutamiseks siseruumides ja väljas). Seega on liikumisvahend siseruumides kasutamiseks

1543013-Z

piisavalt kompaktne ja kiire, aga suudab ka õues mitmeid takistusi ületada.

3.4 Tootel olevad sildid

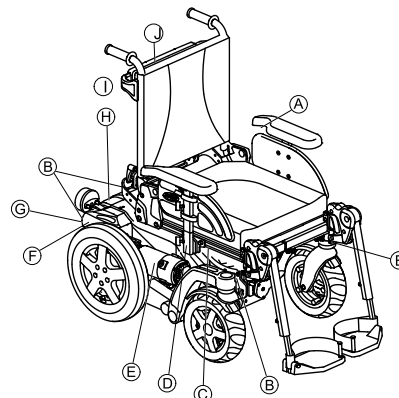


Fig. 3-1

A		Kui liikumisvahendil on kandik, tuleb see kindlasti enne liikumisvahendi sõidukis transportimist eemaldada ja ohutusse kohta panna.
B	Ees ja taga olevate kinnituskohdade märgistus.	

		Kui sümbol on helekollasel kleebisel, on kinnituskohat sobilik liikumisvahendi sõidukis kinnitamiseks, kui liikumisvahendit kasutatakse sõiduki istmena.
C		Tõsteseadme kasutamise hoiatus. Üksikasju vt altpoolt
D		Seatava käetoole maksimumlaiuse märgistus
E		Sõitmis- ja lükkamistegevuse lülitushoova asendi tuvastamine (pildil on näha ainult parem pool). Üksikasju vt altpoolt.
F		Šassii taga paremal olev tootesildi kleeps. Üksikasju vt altpoolt.
G		Hoiatus. Ärge kasutage kinnituskohana silmusahelat.

H		Hoiatus, et see liikumisvahend ei ole mõeldud kasutamiseks sõiduki istmena. See liikumisvahend ei vasta standardi ISO 7176-19 nõuetele.
I		Liikumisvahendil esineda võivate survepunktide märgistus
J		Märgistus, mis lubab seljatuge koormata kuni 6 kg raskusega.

Siltidel olevate sümbolite selgitused

	Ärge kallutage end istmelt välja, kui tõsteseade on ülestõstetud asendis!
	Ärge sõitke kallakutest üles ega alla, kui tõsteseade on ülestõstetud asendis!
	Ärge hoidke kehaosi ülestõstetud istme all!

	Ratastoolis tohib sõita ainult üks inimene!
	Ärge sõitke üle ebaühtlaste pindade, kui tõsteseade on ülestõstetud asendis!
	Lugege kasutusjuhendit. See sümbol asub tootesildil.
	Lugege kasutusjuhendit. See sümbol on nähtav erinevatel märgistel ja erinevates kohtades.
	See sümbol näitab lülituskangi asendit „Drive” (Sõida). Selles asendis on mootor käivitatud ja mootori pidurid töötavad. Liikumisvahendiga saab sõita. Pidage meeles, et sõitmiseks peavad alati mõlemad mootorid käivitatud olema.

	Sümbol näitab lülituskangi asendit „Push” (Lükka). Selles asendis on mootor seisatud ja mootori pidurid ei tööta. Saatja saab liikumisvahendit lükata ja rattad pöörlevad vabalt. - Pange tähele, et kaugjuhtimisseade peab olema välja lülitatud. - Vt ka teavet, mis on jaotises <i>6.9 Liikumisvahendi lükkamine vabakäigurežiimis, lehekülg 98.</i>
	Tootja
	Tootmiskuupäev
	Euroopa vastavusmärgis
	Meditiiniseade
	Seerianumber
	WEEE vastavusmärgis

3.5 Ratastooli põhiosad



- 1 Peatugi
- 2 Seljatugi
- 3 Käetugi
- 4 Akukorpus (taga)
- 5 Juhtratas
- 6 Käivitusmootor (käivituskangiga)
- 7 Kaugjuhtimisseade
- 8 Jalatoed
- 9 Rullikuratas
- 10 Vedrustus, taga (pole joonisel näha, reguleeritav vaid seadmel Storm4 X-plore)
- 11 Vedrustus, keskel (ainult seadmel Storm4 X-plore)

3.6 Kasutajasisendid

Teie liikuvusseade võib olla varustatud ühega mitmest erinevast kasutajasisendist. Teavet erinevate funktsioonide ja kasutajasisendite kasutamise kohta leiate vastavast kasutusjuhendist (lisatud).

3.7 Tõstemehhanism

Elektriline tõstemehhanism töötab kaugjuhtimisseadmega. Lisateabe saamiseks vt kaugjuhtimisseadme kasutusjuhendit.



Teave tõstemehhanismi töö kohta temperatuuridel alla 0 °C

- Invacare'i liikumisabivahenditel on ohutusmehhanismid, mis ennetavad elektroonikakomponentide ülekoormust. Töötamisel temperatuuridel alla külmumispunkti võib tõstemehhanismi käitus umbes pärast 1 sekundilist tööaega seiskuda.
- Tõstemehhanismi saab juhtkangi abil järk-järgult korduvalt üles tõsta või alla langetada. Enamikel juhtudel toob see käitusmehhanismile tavapärase töö jätkamiseks piisavalt kuumust.



HOIATUS!

Ümberkukkumise oht, kui kiirusepiiraja andurid ei tööta tõstemehhanism ülestõstetud asendis olles.

- Kui avastate, et kiiruse vähendamise funktsioon tõstemehhanismi ülestõstetud asendis ei tööta, ärge sõitke ülestõstetud tõstemehhanismiga, vaid võtke kohe ühendust Invacare'i volitatud edasimüüjaga.



Piirlüliti

- Kohe kui tõstemehhanism tõstetakse teatud punktist kõrgemale, saate sõitmisel turvalisuse tagamiseks istme ja seljatoe kaldenurka reguleerida kombineeritult kokku max 15°. Seadistamine võimaldab kogukallet ja seljatuge reguleerida ajal, mil tõstemehhanism on all. Kui kalle ja seljatoe kaldenurk on üle 15° (nt 10° kalle ja 10° seljatoe kallutusmehhanism), on tõstemehhanismi funktsioon välja lülitatud.

4 Lisaseadmed.

4.1 Kinnitusrihmad

Kinnitusrihm on lisavarustus, mille saab liikumisvahendile paigaldada tehases või lisada spetsialistist teenuseosutaja juures. Kui teie liikumisvahendile on paigaldatud kinnitusrihm, annab spetsialistist teenuseosutaja teile teavet rihma kohandamise ja kasutamise kohta.

Kinnitusrihma kasutatakse liikumisvahendi kasutaja optimaalse istumisasendi tagamiseks. Rihma õigesti kasutamine aitab kasutajal turvaliselt, mugavalt ja sobivas asendis liikumisvahendis istuda, seda eriti kasutajate puhul, kes ei suuda istudes tasakaalu hoida.



Soovitame kinnitusrihma kasutada iga kord, kui liikumisvahendit kasutatakse.

4.1.1 Kinnitusrihmade tüübid

Teie liikumisvahendile saab lasta tehases paigaldada järgmist tüüpi kinnitusrihmad. Kui teie liikumisvahendi rihma ei ole alltoodud loendis, veenduge, et teil oleks tootja juhised õige paigaldamise ja kasutamise kohta.

Metallist pandlaga ühelt poolt reguleeritavad rihmad



Rihmu saab reguleerida ainult ühelt poolt, mistõttu ei pruugi panna keskele jääda.

Plastikpandlaga mõlemalt poolt reguleeritav rihm



Rihma saab mõlemalt poolt reguleerida. See tähendab, et pandla saab keskele jätta.

Metallist pandlaga mõlemalt poolt reguleeritav rihm



Rihma saab mõlemalt poolt reguleerida. See tähendab, et pandla saab keskele jätta.

4.1.2 Kinnitusrihma õigesse asendisse reguleerimine



Rihm peab olema piisavalt pingul, et tunneksite end istudes mugavalt ja et teie keha istumisasend oleks õige.

1. Veenduge, et istuksite õiges asendis – st istute istme tagaosas, vaagnaluu on sirge ja selle asend võimalikult sümmeetriline ega ole ette, külgedele või istme ühele servale kaldu.
2. Asetage kinnitusrihm nii, et puusakonnid jäävad rihmast ülespoole.
3. Rihma pikkuse reguleerimiseks kasutage ühte eespool kirjeldatud reguleerimisnippi. Rihma tuleb reguleerida selliselt, et rihma ja teie keha vahele mahuks sirge käsi.
4. Pannal peab paiknema võimalikult keskel. Reguleerige sedasi mõlemat külge nii palju kui võimalik.
5. Kontrollige rihma iga nädal ja veenduge, et see oleks heas seisukorras, ei oleks kahjustatud ega kulunud ning oleks korralikult liikumisvahendi külge kinnitatud. Kui rihm on kinnitatud ainult poltühendusega, veenduge, et ühendus ei oleks lõtv ega lahti tulnud. Rihma hooldamise kohta leiate lisateavet hooldusjuhendist, mille saate ettevõttelt Invacare.

4.2 Kepihoidiku kasutamine

Kui teie liikumisvahend on varustatud kepihoidikuga, saate seda kasutada jalutuskepi, karkude või küünarkeppide ohutuks transportimiseks. Kepihoidik koosneb plasthoidikust (alumise osa) ja takjapaelaga kinnitusest (ülaosa).



HOIATUS!

Vigastuse oht

Transpordi ajaks kinnitamata jäetud jalutuskepp või kargud (mis asuvad näiteks kasutaja süles) võivad vigastada kasutajat või teisi isikuid.
– Transportimise ajaks tuleb jalutuskepp või kargud paigutada kindlasti kepihoidikusse.

1. Avage ülemine takjapaelaga kinnitus.
2. Asetage kepi või kargu alumine ots alumisse hoidikusse.
3. Jalutuskepi või karkude ülaosa võib kinnitada takjapaelaga kinnituste abil.

4.3 KLiCKfixi adapteri kasutamine

Süsteemi Rixen + Kaul KLiCKfix abil saab teie liikumisvahendi varustada miniadapteriga. Selle külge saate kinnitada erinevaid tarvikuid, nagu Invacare'i tarnitav mobiiltelefoni kott, mida saate kasutada oma mobiili, spordiprillide jmt hoidmiseks.



Kinnitamata tarvikutega kaasnev risk.

Kui tarvikud ei ole korralikult kinnitatud, võivad need tooli küljest lahti tulla ja kaduma minna.
– Kontrollige iga kord enne liikumisvahendi kasutamist, kas tarvik on õiges kohas ja korralikult kinnitatud.



Purunemiskorral liigse koormuse tõttu.

Liiga suure raskuse korral võib KLiCKfixi adapter puruneda.
– KLiCKfixi adapteri maksimaalne lubatud koormus on 1 kg.

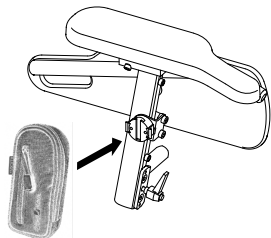


Fig. 4-1

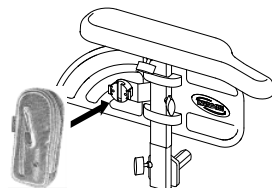


Fig. 4-2

Tarviku kinnitamine.

1. Lükake tarvik KLIKCFIX adapterisse.
Tarvik lukustub turvaliselt.

Tarviku eemaldamine.

1. Tarviku eemaldamiseks vajutage punast nuppu.

Adapterit saab pöörata 90° kaupa, mis võimaldab tarviku kinnitada ükskõik millisest neljast suunast. Tutvuge paigaldusjuhistega, mis on saadaval ettevõtte Invacare teenuseosutajalt või otse ettevõttelt Invacare.

Lisateavet süsteemi KLIKCFIX kohta leiate aadressilt <http://www.klickfix.com>.

4.4 Pagasiraami reguleerimine või eemaldamine



Kokkupõrke tagajärjel tekkiva kahjustuse oht.

Kui istme nurga või seljatoe reguleerimise ajal põrkab pagasiraam kokku istmega, võib see kahjustada liikumisvahendi osasid.

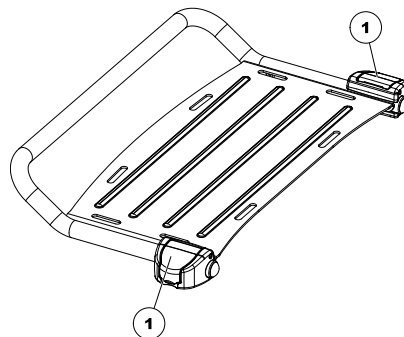
- Veenduge, et pagasiraam jääks väljapoole istme nurga või seljatoe reguleerimisala.



Purunemisoht liigse koormuse tõttu.

Liiga suure raskuse korral võib pagasiraam puruneda.

- Pagasiraami maksimaalne lubatud koormus on 10 kg.



1. Avage pagasiraami toe klambrid (1).
2. Libistage pagasiraami ette- või tahapooli või eemaldage see.
3. Sulgege pagasiraami toe klambrid.

5 Ettevalmistamine

5.1 Üldine teave seadistamise kohta



ETTEVAATUST!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht.

Nõuetekohaselt seadistamata liikumisvahendi kasutamise jätkamine võib põhjustada liikumisvahendi ebaühtlast toimimist, mille tagajärg võib olla surm, raske vigastus või kahjustus.

- Jõudlust tohivad reguleerida ainult tervishoiuvaldkonna spetsialistid või seda protseduuri ja juhtimisvõimet täielikult valdavad isikud.
- Pärast liikumisvahendi seadistamist/reguleerimist kontrollige, kas see toimib seadistusprotseduuri käigus sisestatud tehniliste andmete kohaselt. Kui liikumisvahend ei toimi tehniliste andmete kohaselt, lülitage see KOHE välja ja sisestage seadistusandmed uuesti. Kui liikumisvahend ikka veel ei toimi õigete tehniliste andmete kohaselt, võtke ühendust Invacare'iga.



ETTEVAATUST!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht.

Lõdvalt kinnitatud tarvikute kasutamisel või nende puudumisel võib tekkida ebastabiilsus, mis võib põhjustada surma, raske vigastuse või varakahjustuse.

- Veenduge pärast MIS TAHES reguleerimis-, parandus- või hooldustööd ja enne kasutamist, et kõik kinnitatud tarvikud oleksid olemas ja kindlalt kinni.



ETTEVAATUST!

Vigastuse või kahjustuse oht.

Kui kasutajad/hooldajad või kvalifitseerimata tehnikud seadistavad liikumisvahendi valesti, võib see põhjustada surma, raske vigastuse või kahjustuse.

- ÄRGE proovige seda liikumisvahendit ise seadistada. Liikumisvahendi algseadistuse PEAB tegema kvalifitseeritud tehnik.
- Reguleerimisi võib kasutaja teha ainult juhul, kui professionaalne tervishoiutöötaja on talle sobivad juhised andnud.
- ÄRGE proovige seadistustööd teha, kui teil ei ole nimetatud tööriistu.



HOIATUS!

Liikumisvahendi kahjustamis- ja avariioht

Mitmesuguste reguleerimisvõimaluste kombinatsioonide ja individuaalsete seadistuste mitmekesisuse tõttu võivad liikumisvahendi komponentide vahel tekkida vastuolud.

- Liikumisvahendil on erinevate reguleerimisvõimalustega istmesüsteem, sealhulgas reguleeritavad jalatoed, käetoed, peatugi ja muud võimalused. Neid reguleerimisvõimalusi kirjeldatakse järgmistes peatükkides. Neid kasutatakse istme kohandamiseks vastavalt kasutaja füüsilistele nõuetele ja tingimustele. Istmesüsteemi ja istme funktsioonide kohandamisel veenduge, et liikumisvahendi komponendid ei satuks vastuollu.



TÄHTIS

Liikumisvahend on toodetud ja konfigureeritud individuaalse tellimuse järgi. Hindamise peab tegema tervishoiutöötaja, kes järgib kasutaja vajadusi ja tervishoiunõudeid.

- Kui kavatsete liikumisvahendi konfiguratsiooni reguleerida, pidage nõu tervishoiutöötajaga.
- Kohandusi tohib teha ainult kvalifitseeritud tehnik.



Algse seadistuse peab alati läbi viima professionaalne tervishoiutöötaja. Reguleerimisi võib kasutaja teha ainult juhul, kui professionaalne tervishoiutöötaja on talle sobivad juhised andnud.



Pidage meeles, et selle kasutusjuhendi kõik jaotised ei pruugi kehtida teie toote kohta, sest kasutusjuhend on koostatud kõiki olemasolevaid mudeleid silmas pidades (trükkimiskuupäeval).

Elektrilised reguleerimisvõimalused



Elektriliste reguleerimisvõimaluste kohta lisateabe saamiseks vaadake kaugjuhtimisseadme kasutusjuhendit.

Recaro® ja AJ Optimisti istmed



Recaro® või AJ Optimisti istme kohta lisateabe saamiseks vt istmetega kaasasolevaid kasutusjuhendeid.

5.2 Puldi reguleerimisvõimalus

Järgmine teave kehtib kõigile istumissüsteemidele.

**HOIATUS!**

Puldi tahapoole lükkumise oht kokkupõrkel juhusliku takistusega (nt ukseraam või laud) ja kui juhtkang jääb puldi reguleerimisel käetoepolstri külge kinni ning kõik kruvid pole korralikult kinni keeratud!

Selle tulemusena sõidab liikumisvahend kontrollimatult edasi ja võib põhjustada liikumisvahendi kasutajale või teel olevatele isikutele vigastusi.

- Puldi asendi reguleerimisel veenduge alati, et kõik kruvid oleks korralikult kinni keeratud.
- Sellise olukorra ilmnemisel lülitage liikumisvahendi elektroonika puldi abil viivitamatult VÄLJA!

**HOIATUS!****Vigastuse oht**

Nõjatudes puldile, näiteks ratastooli istudes või sealt tõustes, võib puldi hoidik puruneda ja kasutaja võib toolist välja kukkuda.

- Ärge kunagi nõjatuge toetamiseks puldile, nt tooli istudes või sealt väljudes.

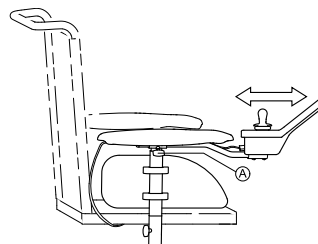
5.2.1 Puldi reguleerimine kasutaja käe pikkuse järgi

Fig. 5-1

1. Lõdvendage tiibkruvi ①.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Keerake tiibkruvi kinni.

5.2.2 Puldi kõrguse reguleerimine (ainult liikuvate pulditugede puhul)

- 6 mm kuuskantvõti

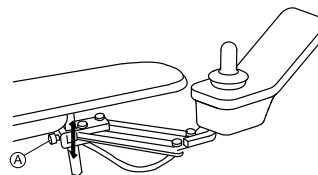


Fig. 5-2

1. Keerake kruvi ① lahti.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvi.

5.2.3 Puldi nihke reguleerimine

Pulti saab reguleerida 20 mm (0,8 tolli) kaupa külgsuunas.



- 3 mm kuuskantvõti

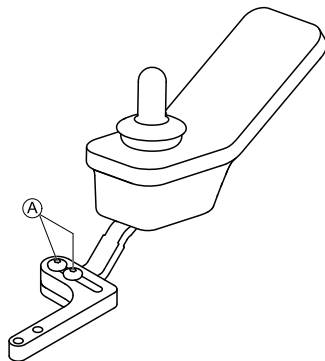


Fig. 5-3

1. Lõdvendage kruvid Ⓐ.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

5.2.4 Puldi pööramine küljele

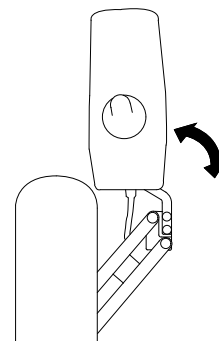


Fig. 5-4

Kui teie liikumisvahend on varustatud liikuva puldihoidikuga, saab puldi küljele liigutada, et näiteks lauale ligemale sõita.

5.3 Standardsete käetugede reguleerimine (kuni aprill 2017)

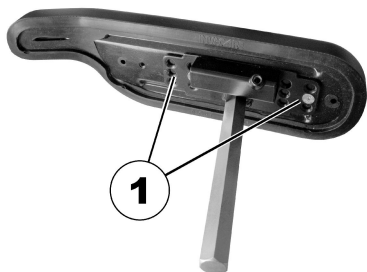
5.3.1 Käsitoe asendi muutmine



Vajalikud vahendid

- 3 mm kuuskantvõti (1)

Käsitoel on 12 erinevat asendit.

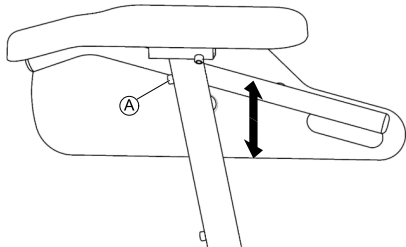


1. Käsitoe asendi muutmiseks keerake kruvi (1) lahti ja eemaldage see.
2. Käsitoe asendit reguleeritakse käsitoe kruviaukude kombinatsiooni ja kinnitusplaadil olevate puuraukude valimisega.
3. Asetage kruvid tagasi ja keerake need kinni.

5.3.2 Käetugede kõrguse määramine



- 3 mm kuuskantvõti



1. Keerake kruvi (A) lahti.
2. Reguleerige käetugi soovitud kõrgusele.
3. Keerake kruvi uuesti kinni.

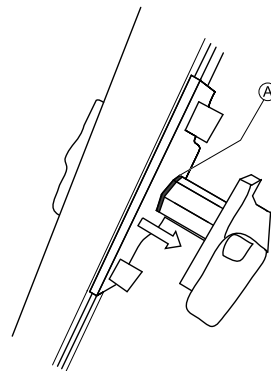
5.3.3 Käetugede vahekauguse reguleerimine



ETTEVAATUST!

Esineb tõsine vigastuseoht, kui üks käetugedest kukub oma kinnitusest välja seetõttu, et see on reguleeritud lubatud väärtusest suuremale laiusele

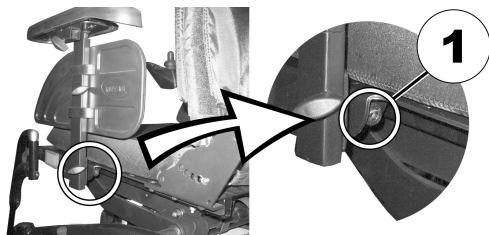
- Laiuse reguleerimine on tähistatud punase märgistusega (A) ja sõnaga STOP. Käetuge ei tohi kunagi tõmmata kaugemale punktist, kus sõna STOP on täielikult loetav.
- Keerake kinnituskruvid alati korralikult kinni, kui olete reguleerimise lõpetanud.



Olenevalt küljest pääseb kruvile ligi eest- või tagantpoolt.



- 8 mm kuuskantvõti



1. Keerake kruvi (1) lahti.
2. Reguleerige käetugi soovitud asendile.
3. Keerake kruvi uuesti kinni.
4. Korrake seda protseduuri teise käetoe jaoks.

5.4 Paralleelselt liikuvate käetugede reguleerimine (kuni aprill 2017)

5.4.1 Paralleelselt liikuvate käetugede kõrguse seadistamine

Paralleelselt liikuvate käetugede kõrgus seadistatakse käetoe nurka kasutades.



1. Käetoe nurga (1) reguleerimiseks vabastage nupp.



2. Seadke käetoe kaldenurk sobivaks.
3. Keerake nupp kinni.

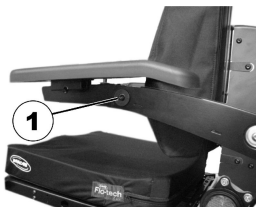
Pärast käetoe kõrguse reguleerimist tuleb reguleerida ka käetoe polstri nurka. Vt jaotist 5.4.2 *Paralleelselt liikuvate käetugede käetoepolstri nurga reguleerimine*, lehekülg 36.

5.4.2 Paralleelselt liikuvate käetugede käetoepolstri nurga reguleerimine



- 5 mm kuuskantvõti

1.



Keerake kruvid (1) lahti.

2.



Seadke käetoet nurk sobivaks.

3. Keerake kruvi uuesti kinni. Veenduge, et sisestaksite uuesti kasutatud Nordlocki seibid.

5.4.3 Paralleelselt liikuvate käetugede laius reguleerimine

Paralleelselt liikuvaid käetugesid saab seljatoele kohandada kaheksal laiusel.



Vajalikud vahendid

- 4 mm kuuskantvõti (1)

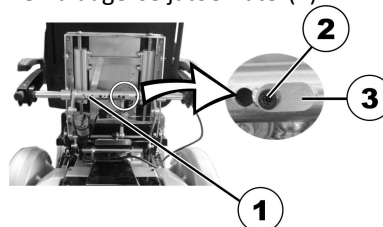


1.

Keerake lahti seljatoet kate (1) külgedel olevad poldid. Fotol on näidatud vaid vasakul pool olevad poldid.

2.

Eemaldage seljatoet kate (2).



3.

Keerake kuuskantvõtmega pöördemomendi toel lahti seadetihvti (3) polt (2).

4.

Tõstke kergelt käetuge selle koormuse vähendamiseks ja eemaldage seejärel seadetihvt.



5.

Reguleerige käetoet laius.

Käetoet võimalikud asendid on pöördemomendi toe puuriauukude ja käetoet teljega eelmääratletud.

6.

Sisestage seadetihvt.

7.

Keerake kruvi uuesti kinni.

8. Korrake protseduuri teise käetoega.



9.

Pange seljatoe kate (2) tagasi. Seda tehes veenduge, et külgedel olevad sooned oleks korralikult paigas.

10. Keerake seljatoe kate (1) külgedel olevad poldid uuesti kinni.

Fotol on näidatud vaid vasakul pool olevad poldid.

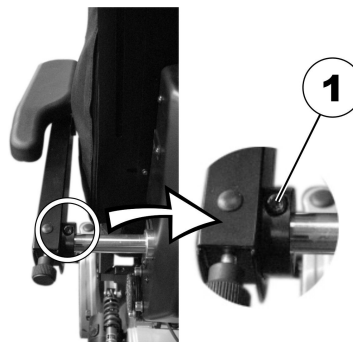
5.4.4 Paralleelselt liikuvate käetugede liikuvuse reguleerimine

Paralleelselt liikuvat käetuge saab reguleerida nõrgemale ja tugevamale paindlikkuse tasemele.



Vajalikud vahendid

- 5 mm kuuskantvõti



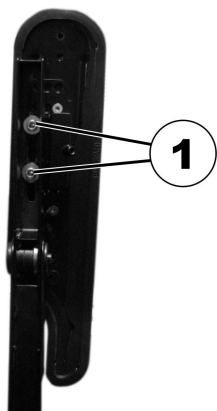
1. Käetoe lihtsamaks liigutamiseks keerake kuuskantvõtmega tellitava mutrivõtme polti (1) rohkem lahti.
2. Käetoe raskemaks liigutamiseks keerake kuuskantvõtmega tellitava mutrivõtme polti (1) rohkem kinni.

5.4.5 Paralleelselt liikuvate käetugede käsitoe asendi reguleerimine

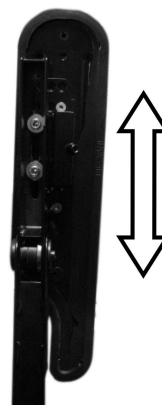


Vajalikud vahendid

- 5 mm kuuskantvõti



1. Pange käetugi vertikaalsesse asendisse.
2. Keerake kuuskantvõtmega sisemised poldid (1) lahti.



3. Pange käetugi horisontaalsesse asendisse.
4. Keerake poldid uuesti kinni.
Veenduge, et sisestaksite uuesti kasutatud Nordlocki seibid.

5.5 Nucleuse keskosa hoidiku reguleerimisvõimalused



ETTEVAATUST!

Vigastus- või surmaoht

Väiksed lahtised osad põhjustavad lämbumisohtu, mis võib kaasa tuua kehavigastuse või surma.

- Ärge eemaldage ühtegi väikest osa (v.a juhtkangi nupu vahetamiseks).
- Ärge jätke eemaldatud juhtkanginuppu järelevalveta.
- Jälgige hoolikalt lapsi, lemmikloomi või füüsilise/vaimse puudega inimesi.



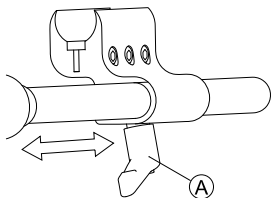
HOIATUS!

Vigastuste tekkimise ja kahjustuste oht

Varraste muutmisest (nt lühendamise korral) alles jäänud teravad servad või puuduvad otsakorgid võivad põhjustada vigastusi või kahjustusi.

- Pärast ülearuse pikkuse äralõikamist viilige teravad servad siledaks.
- Pärast viilimist asetage tagasi otsakorgid.
- Veenduge, et otsakorgid on tugevasti kinnitatud.

5.5.1 Nucleuse keskosa hoidiku reguleerimine



1. Vabastage hoob ①.
2. Reguleerige keskosa hoidik soovitud asendisse.
3. Keerake hoob kinni.

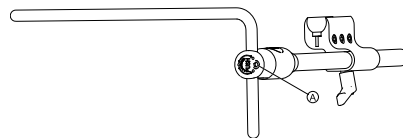
5.5.2 Nucleuse keskosa hoidiku kõrguse reguleerimine

Nucleuse keskosa hoidiku kõrguse reguleerimiseks on kaks võimalust.

- Reguleerige see koos käetoega soovitud kõrgusele. Vaadake asjakohaseid käetoega seotud peatükke.
- Reguleerige ainult Nucleuse keskosa hoidiku kõrgust. Vaadake allolevat jaotist.



- 3/16 tolline kuuskantvõti



1. Lõdvendage kruvi ①.
2. Reguleerige Nucleus soovitud kõrgusele.
3. Keerake kruvi kinni.

5.5.3 Juhtkangi/ekraani asendi reguleerimine Nucleuse keskosa hoidikul

DLX-REM110, DLX-REM2XX, DLX-REM400



- 4 mm kuuskantvõti
- 8 mm mutrivõti

Kallutatav kaugjuhtimisseade

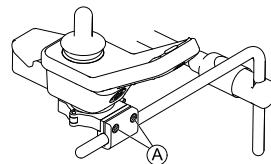


Fig. 5-5 DLX-REM400 reguleerimise näide. Mudeleid DLX-REM110, DLX-REM211 ja DLX-REM216 reguleeritakse ühtemoodi.

1. Lõdvendage kruvid ①.
2. Paigaldage kaugjuhtimisseade Nucleuse külge.
3. Pingutage kruvid.

Pööratav kaugjuhtimisseade

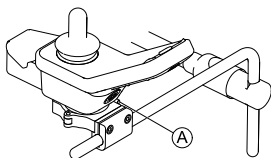


Fig. 5-6 DLX-REM400 reguleerimise näide. Mudeleid DLX-REM110, DLX-REM211 ja DLX-REM216 reguleeritakse ühtemoodi.

1. Keerake kruvi A lahti.
2. Pöörake klambris olev kaugjuhtimisseade soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvi.

DLX-REM500



- 3/16-tolline kuuskantvõti

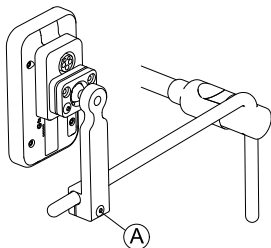


Fig. 5-7

1. Keerake kruvi A lahti.
2. Paigaldage ekraan Nucleuse külge.
3. Pingutage kruvi.

DLX-CR400 ja DLX-CR400LF

Kallutatav kaugjuhtimisseade



- 4 mm kuuskantvõti

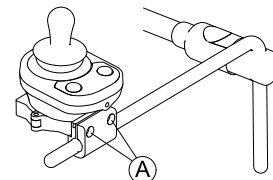


Fig. 5-8

1. Lõdvendage kruvid A.
2. Paigaldage kaugjuhtimisseade Nucleuse külge.
3. Pingutage kruvid.

Pööratav kaugjuhtimisseade



- 4 mm kuuskantvõti
- 8 mm mutrivõti

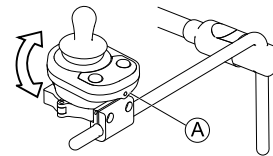


Fig. 5-9

1. Keerake kruvi A lahti (pole pildil kuvatud).
2. Pöörake klambris olev kaugjuhtimisseade soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvi.

ASL-i osad Nucleuse laual



- 3/16-tolline kuuskantvõti

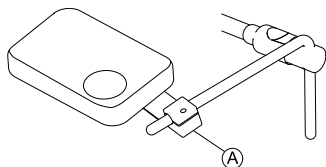


Fig. 5-10 Joonis on näitlik.

1. Keerake kruvi (A) lahti.
2. Paigaldage juhtkang Nucleuse külge.
3. Pingutage kruvi.

ASL-i osad ainult Nucleusega



- 5/32-tolline kuuskantvõti

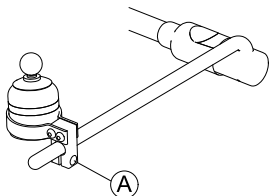


Fig. 5-11 Joonis on näitlik.

1. Keerake kruvi (A) lahti.
2. Paigaldage juhtkang Nucleuse külge.
3. Pingutage kruvi.

5.6 Käsitsi lõugjuhtimise reguleerimine



ETTEVAATUST!

Vigastus- või surmaoht

Väiksed osad põhjustavad lämbumisohtu, mis võib kaasa tuua kehavigastuse või surma.

- Ärge eemaldage ühtegi väikest osa.
- Jälgige hoolikalt lapsi, lemmikloomi või füüsilise/vaimse puudega inimesi.



HOIATUS!

Vigastuste tekkimise ja kahjustuste oht

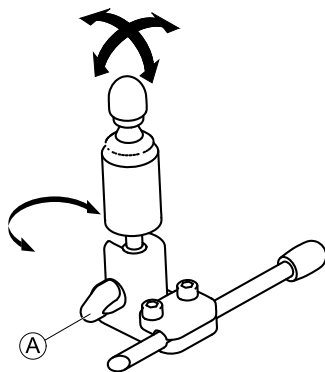
Varraste muutmise (nt lühendamise korral) alles jäänud teravad servad või puuduvad otsakorgid võivad põhjustada vigastusi või kahjustusi.

- Pärast ülearuse pikkuse äralõikamist viilige teravad servad siledaks.
- Pärast viilimist asetage tagasi otsakorgid.
- Veenduge, et otsakorgid on tugevasti kinnitatud.

5.6.1 Jäsemete juhtkangi reguleerimine

Juhtkangi suuna reguleerimine

Juhtkangi saab pöörata 360 kraadi ulatuses. Küljel oleva pesa abil saate asetada juhtkangi 90-kraadise nurga alla.

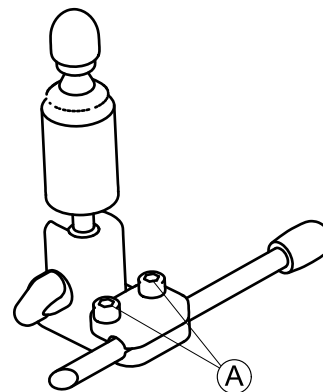


1. Lõdvendage käsikruvi (A).
2. Pöörake pesa õigesse asendisse seadmiseks juhtkangi alumist osa.
3. Reguleerige juhtkangi suunda. Soovi korral lukustage juhtkang pesaga 90-kraadise nurga alla.
4. Keerake käsikruvi kinni.

Asukoha reguleerimine hoidikul



- 5/32 tolline kuuskantvõti



1. Lõdvendage kruve (A).
2. Paigaldage juhtkang hoidikule.
3. Keerake kruvid kinni.

Sügavuse ja kõrguse reguleerimine

Vaadake jaotist 5.6.3 *Liikuva mehhanismi reguleerimine, lehekülg 44.*

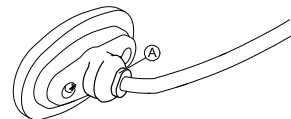
5.6.2 Munakujulise lüliti reguleerimine

Lüliti suuna reguleerimine

Munakujulist lülitit saab pöörata 360 kraadi ulatuses.



- 7/16 tolline mutrivõti



1. Lõdvendage mutrit ①.
2. Reguleerige munakujulise lüliti suunda.
3. Keerake mutter kinni.

Sügavuse ja kõrguse reguleerimine

Vaadake jaotist 5.6.3 *Liikuva mehhanismi reguleerimine*, lehekülj 44.

5.6.3 Liikuva mehhanismi reguleerimine



ETTEVAATUST!

Vigastus- või surmaoht

Väiksed osad põhjustavad lämbumisohtu, mis võib kaasa tuua kehavigastuse või surma.

- Ärge eemaldage ühtegi väikest osa.
- Jälgige hoolikalt lapsi, lemmikloomi või füüsilise/vaimse puudega inimesi.



HOIATUS!

Vigastuste tekkimise ja kahjustuste oht

Varraste muutmistest (nt lühendamise korral) alles jäänud teravad servad või puuduvad otsakorgid võivad põhjustada vigastusi või kahjustusi.

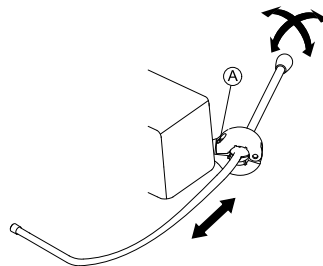
- Pärast ülearuse pikkuse äralõikamist viilige teravad servad siledaks.
- Pärast viilimist asetage tagasi otsakorgid.
- Veenduge, et otsakorgid on tugevasti kinnitatud.

Liikuvat mehhanismi saab kasutada mitmeks otstarbeks, näiteks järgmiste seadmete jaoks.

- PROTON-tüüpi peakomplekti tiivad
- Jäsemete juhtkang lõugjuhtimise jaoks
- Munakujuline lüliti



- 5/32-tolline kuuskantvõti



Sügavuse reguleerimine

1. Keerake kruvi ① lahti.
2. Reguleerige varras soovitud sügavusele.
3. Pingutage kruvi.

Asendi reguleerimine

Liikuvat mehhanismi saab pöörata 360 kraadi ulatuses.

1. Keerake kruvi ① lahti.
2. Reguleerige see soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvi.

5.7 Elektrilise lõugjuhtimise reguleerimine



ETTEVAATUST!

Vigastus- või surmaoht

Väiksed osad põhjustavad lämbumisohtu, mis võib kaasa tuua kehavigastuse või surma.

- Ärge eemaldage ühtegi väikest osa.
- Jälgige hoolikalt lapsi, lemmikloomi või füüsilise/vaimse puudega inimesi.

**HOIATUS!****Vigastuste tekkimise ja kahjustuste oht**

Varraste muutmisest (nt lühendamise korral) alles jäänud teravad servad või puuduvad otsakorgid võivad põhjustada vigastusi või kahjustusi.

- Pärast ülearuse pikkuse äralõikamist viilige teravad servad siledaks.
- Pärast viilimist asetage tagasi otsakorgid.
- Veenduge, et otsakorgid on tugevasti kinnitatud.

5.7.1 Jäsemete juhtkangi reguleerimine

Vt „Juhtkangi suuna reguleerimine“ jaotises 5.6.1 *Jäsemete juhtkangi reguleerimine, lehekülg 42.*

5.7.2 Juhtkangide ja lülitite reguleerimine ühendusmehhanismil**Juhtkangide/lülitite asendi reguleerimine****Kruvide kahjustamise oht**

Kui te pingutate kruvid ebasobivale pöördemomendile, võivad need tulla lahti või kahjustuda.

- Pingutage kruvisid pöördemomendile $3 \text{ Nm} \pm 10\%$.



- 4 mm kuuskantvõti

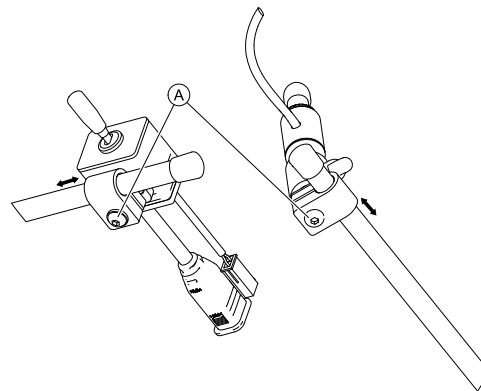


Fig. 5-12

1. Lõdvendage kruvid ①.
2. Liigutage juhtkang või lüliti ühendusmehhanismil soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

Piko nuppude asendi reguleerimine**Kruvide kahjustamise oht**

Kui te pingutate kruvid ebasobivale pöördemomendile, võivad need tulla lahti või kahjustuda.

- Pingutage kruvisid pöördemomendile $3 \text{ Nm} \pm 10\%$.



- 4 mm kuuskantvõti
- 7/16 tolline mutrivõti

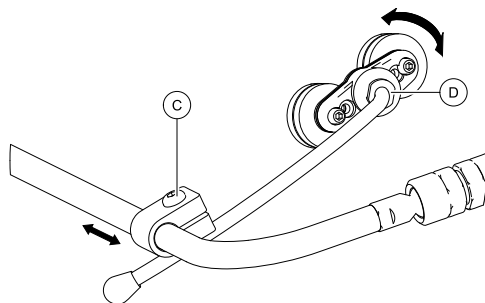


Fig. 5-13

1. Lõdvendage kruvi ©.
2. Liigutage hoidik soovitud asendisse.
3. Vajaduse korral keerake mutter ① lahti.
4. Reguleerige hoidiku suunda.
5. Keerake kruvi © ja mutter ① kinni.

Ühendusmehhanismi kõrguse ja sügavuse reguleerimine



- 3 mm kuuskantvõti

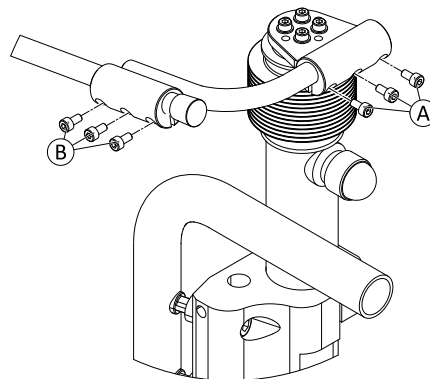


Fig. 5-14

1. Keerake lahti kruvid ① (kõrguse reguleerimine) või ② (sügavuse reguleerimine).
2. Liigutage ühendusmehhanism soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

Ühendusmehhanismi suuna reguleerimine



See jaotis kehtib vaid kuulühendustega.

Peale eelneva saate te reguleerida juhtkangide ja kaugjuhtimisseadme asendit ühendusmehhanismi kuulliigendite abil. Kuulliigendid liiguvad vabalt ja pakuvad teile lõpmatul hulgal reguleerimisvõimalusi.



Kuulliigendite kahjustamise oht

Kui te pingutate kuulliigendid ebasobivale pöördemomendile, võivad need tulla lahti või kahjustuda.

- Pingutage kuulliigendid pöördemomendile 35 Nm.



- 19 mm mutrivõti (x 2)

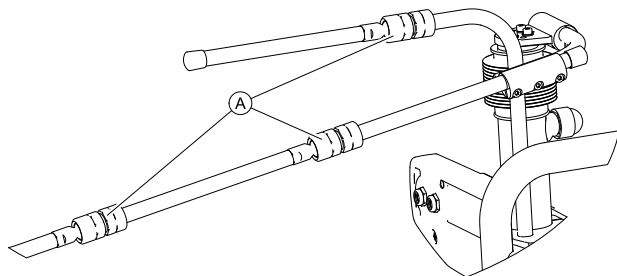


Fig. 5-15

1. Lõdvendage kuulliigendit (A).
2. Reguleerige ühendusmehhanismi asendit.
3. Keerake kuulliigend kinni.

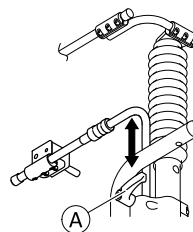
5.7.3 Ühendlüliti kõrguse reguleerimine



Kinnituskangi kahjustamise oht

Kui te pingutate kinnituskangi ebasobivale pöördemomendile, võib see tulla lahti või kahjustuda.

- Pingutage kinnituskangi ainult käsitsi.



1. Keerake kinnituskang (A) lahti.
2. Reguleerige ühendlüliti kõrgust.
3. Keerake kinnituskang kinni.

5.8 Istmekomplekti Modulte reguleerimisvõimalused

5.8.1 Käetoe kõrguse reguleerimine

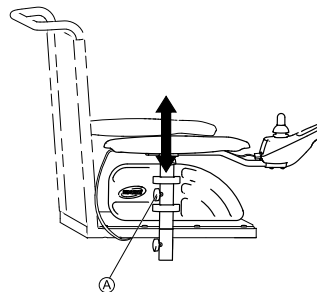


Fig. 5-16

1. Lõdvendage tiibkruvi (A).
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Keerake tiibkruvi kinni.

5.8.2 Käetoe laiuse reguleerimine



ETTEVAATUST!

Raske vigastuse oht, kui üks käetugedest kukub oma kinnitusest välja, kuna need on reguleeritud laiemaks, kui lubatud

- Laiuse reguleerimine on tähistatud punase märgistusega Ⓐ ja sõnaga STOP. Käetuge ei tohi kunagi tõmmata kaugemale punktist, kus sõna STOP on täielikult loetav.
- Keerake kinnituskruvid alati korralikult kinni, kui olete reguleerimise lõpetanud.

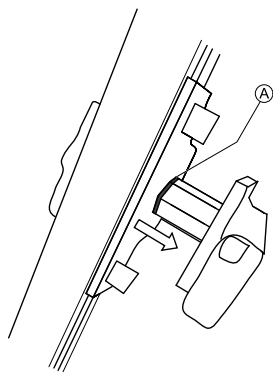


Fig. 5-17



Olenevalt küljest pääseb kruvile ligi eest- või tagantpoolt.



- 8 mm kuuskantvõti

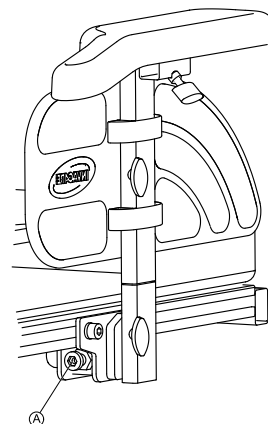


Fig. 5-18

1. Keerake kruvi Ⓐ lahti.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvi.

5.8.3 Käetoe sügavuse reguleerimine



- 6 mm kuuskantvõti

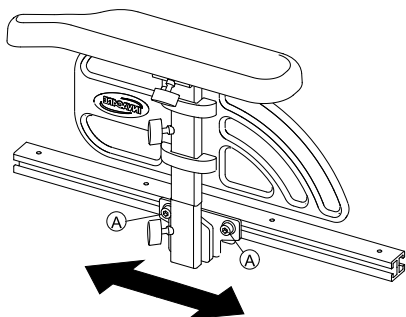


Fig. 5-19

1. Lõdvendage kruvid Ⓐ.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

5.8.4 Käeto e kõrguse reguleerimine (ülespööratav käetugi)

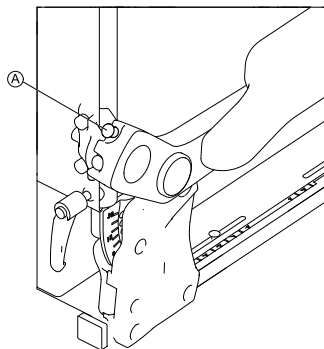


Fig. 5-20

1. Lõdvendage kinnituskruvi Ⓐ.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage sõrmkruvi.

1543013-Z

5.8.5 Käeto e kõrguse reguleerimine (järgnev käetugi)



Tööriistad:

- 5 mm kuuskantvõti
- 13 mm mutrivõti

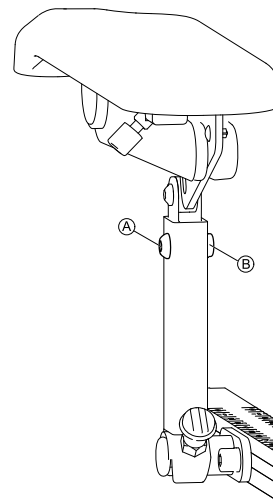


Fig. 5-21

1. Lõdvendage kruvi Ⓐ ja mutter Ⓑ ning eemaldage need.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Paigaldage kruvi ja mutter ja pingutage neid.

5.8.6 Takistuse muutmine (ülespööratav/järgnev käetugi)

Ülespööratava ja järgneva käeto e liikumist saab reguleerida suuremale või väiksemale takistusele.



Tööriistad:

- 5 mm kuuskantvõti

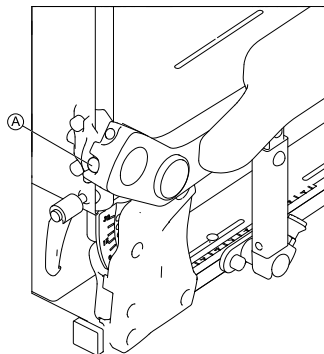


Fig. 5-22

1. Selleks et käetuge oleks lihtsam liigutada, keerake kruvi lahti Ⓐ.
2. Selleks et käetuge oleks raskem liigutada, pingutage kruvi Ⓐ.

5.8.7 Käepadja nurga reguleerimine (ülespööratav/järgnev käetugi)



Tööriistad:

- 5 mm kuuskantvõti

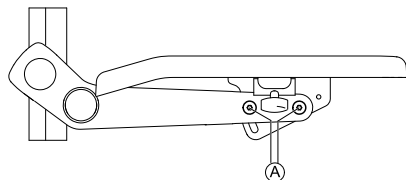


Fig. 5-23

1. Lõdvendage kruvid Ⓐ.



Ärge eemaldage kruvisid Ⓐ.

2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

5.8.8 Käepadja asendi reguleerimine (ülespööratav käetugi)



- 5 mm kuuskantvõti

- 1.

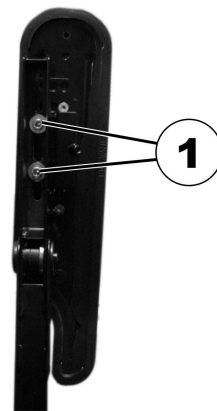


Fig. 5-24

Pange komponent vertikaalsesse asendisse.

2. Lõdvendage sisemisi kruvisid (1).

3.

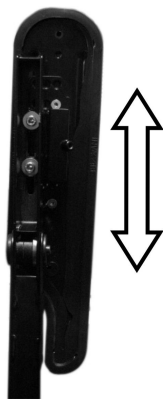


Fig. 5-25

Reguleerige komponent soovitud asendisse.

4. Pingutage kruvisid.

Veenduge, et sisestaksite uuesti kasutatud Nordlocki seibid.

5.8.9 Puusatoe reguleerimine

Puusatuge saab kombineerida ainult pööratava käetoega.

Puusatoe eemaldamine

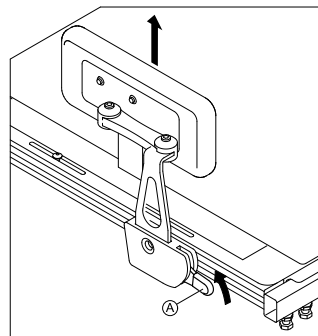


Fig. 5-26

1. Tõmmake hooba ① ülespoole.
2. Eemaldage puusatugi hoidikust.

Puusatoe sisestamine

1. Sisestage puusatugi hoidikusse.
2. Lükake hooba ① allapoole.
Veenduge, et puusatugi lukustuks kuulda klõpsuga.

Puusatoe asendi reguleerimine



Tööriistad

- 5 mm kuuskantvõti

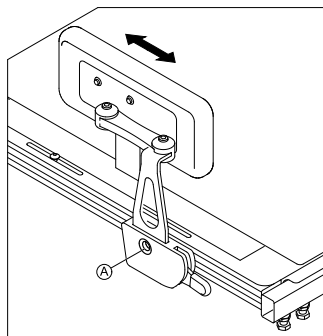


Fig. 5-27

1. Keerake kruvi Ⓐ lahti.



Ärge eemaldage kruvi Ⓐ.

2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvi.

Puusatoe laiuse reguleerimine



Tööriistad

- 2 × 5 mm kuuskantvõti

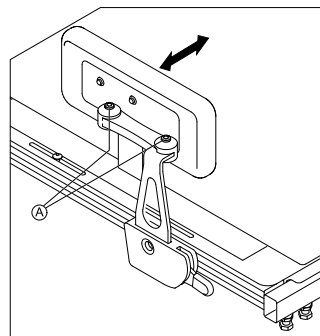


Fig. 5-28

1. Lõdvendage kruvid Ⓐ.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.



Saate reguleerida laiust ainult väiksemaks kui istme laius, kuid mitte sellest suuremaks.

3. Pingutage kruvisid.

Puusatoe nurga reguleerimine



Tööriistad

- 5 mm kuuskantvõti

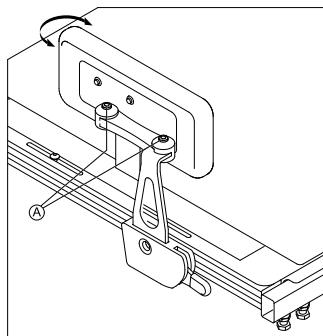


Fig. 5-29

1. Lõdvendage kruvid Ⓐ.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

Puusapadja sügavuse reguleerimine



Tööriistad

- 10 mm mutrivõti

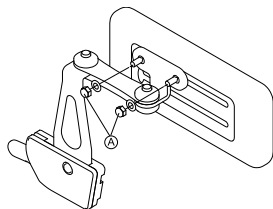


Fig. 5-30

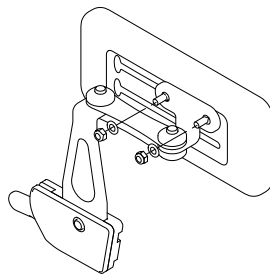


Fig. 5-31

1. Lõdvendage kruvid Ⓐ.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

Puusapadja kõrguse reguleerimine

Saate reguleerida puusapadja kõrgust kahel viisil.

- Paigaldamise avade kaudu.
- Selle klambri kaudu.

Paigaldusavade kaudu



Tööriistad

- 10 mm mutrivõti

1.

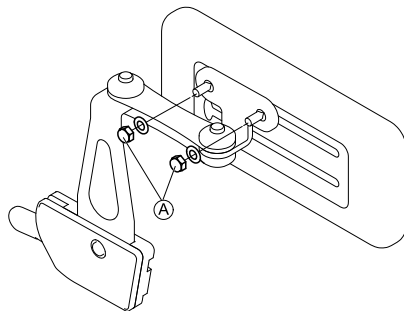


Fig. 5-32

Lõdvendage kruvid A.

2.

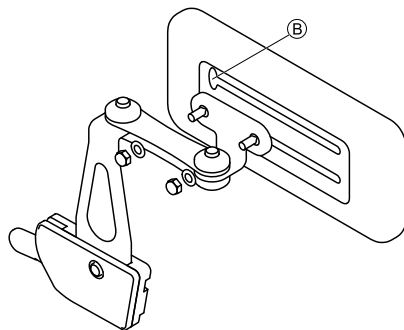


Fig. 5-33

Eemaldage puusapadja klamber paigaldusavast väljalõike kaudu B.

3. Sisestage puusapadja klamber teise paigaldusavasse.
4. Pingutage kruvisid.

Klambri kaudu



Tööriistad

- 5 mm kuuskantvõti

1.

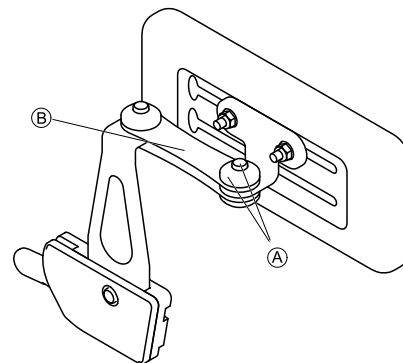


Fig. 5-34

Eemaldage ülemine kruvi ja hõõrdekork A.

2. Eemaldage väike hõõrdelüli B.

3.

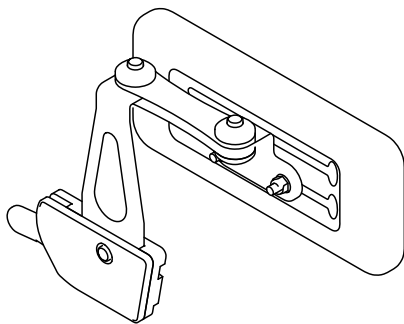


Fig. 5-35

Eemaldage puusapadi koos klambriga, keerake tagurpidi ja paigaldage uuesti.

4. Sisestage hõõrdelüli, hõõrdekork, kruvi ja pingutage seda.

5.8.10 Istme laiuse reguleerimine

Teleskoopistmetuge saab reguleerida neljas järgus. Istme laiust saab reguleerida koos reguleeritava istmeplaadi või reguleeritava kanderihmadest istmega.

Laiuse reguleerimise juhised on selle liikumisvahendi hooldusjuhendis. Hooldusjuhendi saate tellida Invacare'ilt. Hooldusjuhendis olevad juhised on siiski mõeldud erikoolitusega hooldustehnikutele ja neis kirjeldatakse toiminguid, mida ei peaks tegema lõppkasutaja.

5.8.11 Istme sügavuse reguleerimine



MÄRKUS.

– Istme sügavus mõjutab oluliselt istme raskuskeskme seadistust. See mõjutab ka liikumisvahendi dünaamilist stabiilsust. Kui muudate istme sügavust olulisel määral, peate reguleerima ka liikumisvahendi raskuskeset. Lugege selle liikumisvahendi hooldusjuhendi jaotist Istme raskuskeskme reguleerimine. Hooldusjuhendi saate tellida Invacare'ilt. Hooldusjuhendis olevad juhised on siiski mõeldud erikoolitusega tehnikutele ja neis kirjeldatakse toiminguid, mida ei peaks tegema lõppkasutaja.



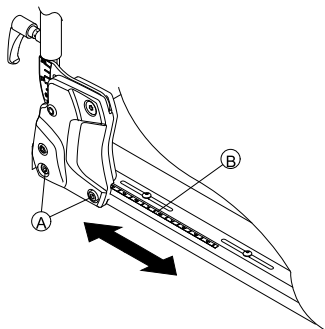
MÄRKUS.

– Juhisena saate kasutada istmel oleva skaala numbreid. Need ei tähistä kindlaid mõõtmeid (näiteks istme sügavust sentimeetrites).



Vajalikud vahendid

- 6 mm kuuskantvõti (1)



1. Keerake lahti kruvi **A** seljatoe allosa mõlemal küljel.
Ärge eemaldage kruvisid.
2. Seadke seljatugi istme soovitud sügavusele.
Seljatoe sügavust saab reguleerida järkudeta.
Reguleerimisel saate juhisenä kasutada skaalat **B**.
Kontrollige, et istme sügavus oleks mõlemal poolel sama.
3. Keerake kruvid uuesti kinni.

5.9 Istme kaldenurga reguleerimine



HOIATUS!

Istme kalde või seljatoe nurga reguleerimine muudab liikumisvahendi geometriat ja mõjutab otseselt selle dünaamilist püsivust!

– Dünaamilise püsivuse, kallakute ja takistuste ületamise ning istme kalde või seljatoe nurga korrektse reguleerimise kohta vaadake lisateavet jaotistest 6.5 Takistuste ületamine, lehekülg 95 ja Kallakutest üles ja alla sõitmine.

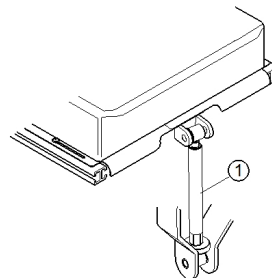
5.9.1 Võlli käsitsi kasutamine

Istme kaldenurka reguleeritakse võlliga, mille leiab istme raami esiosast, raami alt.

Istme kaldenurga reguleerimisel tuleb veenduda, et keermespolts jääb vähemalt 1 cm ulatuses võlli sisse ja polti ei keerata täielikult võllist välja.



Istme kaldenurka on lihtsam reguleerida, kui keegi ei istu ratastoolis.



Joonisel on näidatud istmenurga käsitsi reguleerimise võlli asend (1).

5.10 Seljatoe reguleerimine



HOIATUS!

Istme kalde või seljatoe nurga reguleerimine muudab liikumisvahendi geomeetriat ja mõjutab otseselt selle dünaamilist püsivust!

– Dünaamilise püsivuse, kallakute ja takistuste ületamise ning istme kalde või seljatoe nurga korrektse reguleerimise kohta vaadake lisateavet jaotistest 6.5 Takistuste ületamine, lehekülg 95 ja Kallakutest üles ja alla sõitmine.

5.10.1 Easy-Adapti istmesüsteemi seljatoe nurga reguleerimine



1. Nurga reguleerimine käsiratast (1) pöörates.

5.10.2 Seljatoe kõrguse reguleerimine

Järgmises jaotises kirjeldatakse seljatoe plaadi kõrguse reguleerimist.



Kanderihmadest seljatugi on saadaval ainult kindlate kõrguste jaoks (48 ja 54 cm).



- 5 mm kuuskantvõti

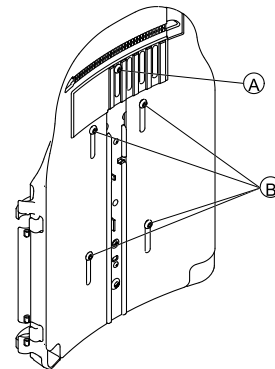


Fig. 5-36

1. Lõdvendage kruvid A ja B.



Ärge eemaldage kruvisid A ja B.

2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

5.10.3 Seljatoe laiuse reguleerimine

Seljatoe plaadi laiust saate mõnevõrra muuta esiplaati reguleerides (nt seljatoe plaadi seadmiseks istmepadja jaoks sobivasse asendisse). Suuremal määral saab seljatoe paneeli reguleerida hooldustehnik ja reguleerimisjuhised on selle liikumisvahendi hooldusjuhendis.



Kanderihmadest seljatugi on saadaval ainult kahe laiuse jaoks (38–43 cm ja 48–53 cm) ning teatud juhtudel tuleb see laiuse reguleerimiseks välja vahetada. Vahetamise juhised leiate selle liikumisvahendi hooldusjuhendist. Hooldusjuhendi saate tellida Invacare'ilt. Hooldusjuhendis olevad juhised on siiski mõeldud erikoolitusega hooldustehnikutele ja neis kirjeldatakse toiminguid, mida ei peaks tegema lõppkasutaja.

Pange tähele, et kanderihmadest seljatoe laiuse reguleerimisel tuleb ka seljatoe padi välja vahetada.



- 5 mm kuuskantvõti

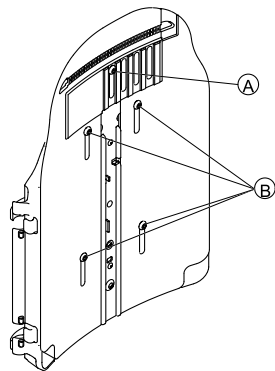


Fig. 5-37

1. Lõdvendage kruvi (A) ja eemaldage see.
2. Lõdvendage kruvid (B).



Ärge eemaldage kruvisid (B).

3. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
4. Paigaldage kruvi (A).
5. Pingutage kruvisid.

5.10.4 Seljatoe kaldenurga reguleerimine



HOIATUS!

Iga istme kaldenurga muudatus ja seljatoe kaldenurga muudatus mõjutab mootoriga ratastooli geomeetriat ja selle dünaamilist stabiilsust

- Rohkem teavet stabiilsuse, takistuste ületamise, kallakutel ja käänakutel sõitmise ja seljatoe ning istme kaldenurga õigete asendite kohta vt jaotistest 6.5 Takistuste ületamine, lehekülg 95 ja Kallakutest üles ja alla sõitmine.



HOIATUS!

Ratastoolist väljakukkumise oht

Seljatoe reguleerimisel võib see ootamatult tahapoole liikuda ja võite ratastoolist välja kukkuda.

- Ärge toetage vastu seljatuge reguleerimise ajal.



Kui seljatoel on kuuskantkruvide asemel nupud, pole tööriistu vaja.

Reguleeritava laiusega seljatugi



- 6 mm kuuskantvõti

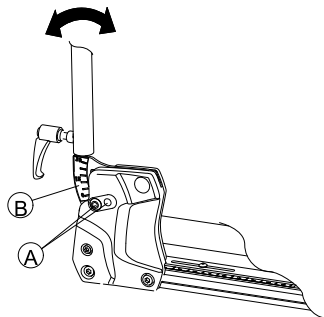


Fig. 5-38

1. Keerake mõlemal küljel ülemised seljatoe kruvid lahti ja eemaldage need A.
2. Reguleerige seljatoe kaldenurk sobivaks 3,8° astmete võrra.
Reguleerimisel saate juhiseks kasutada seljatoel olevat skaalat B. Kontrollige, et kaldenurk oleks mõlemal poolel sama.
3. Paigaldage kruvi ja keerake see kinni.
Veenduge, et sisestaksite kruvi ühest seljatoe klambri august läbi. Kruvi peab olema klambri sees näha ja kruvi pea peab olema sellega ühetasane.

Tavaline seljatugi



- 6 mm kuuskantvõti

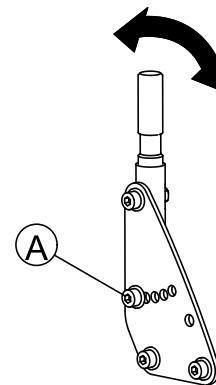


Fig. 5-39

1. Keerake lahti ja eemaldage keskmised kruvid A seljatoe mõlemal küljel.
2. Reguleerige seljatoe kaldenurk sobivaks 7,5° astmete võrra.
Kontrollige, et kaldenurk oleks mõlemal poolel sama.
3. Paigaldage kruvi ja keerake see kinni.

5.10.5 Reguleeritava seljatoe polstri reguleerimine

Seljatoe polsterduse reguleerimiseks on kaks võimalust.

- Rõhkklambri kasutamine, millel pääseb ligi ilma, et peaksite seljatoe padja eemaldama. Vt **1. meetod**.
- Reguleerimisrihade kasutamine, mida saab kohandada haak- ja aaskinniteid kasutades. Vt **2. meetod**.

1. meetod

1. Avage seljatoe padja vasakul poolel olevad haak- ja aaskinnitid.
- 2.

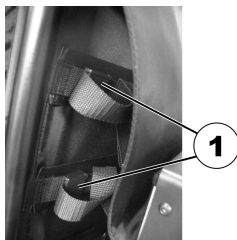


Fig. 5-40

- Avage reguleerimisrihmade rõhkklamber (1).
3. Pinguldage rihtmud soovitud tasemele. Sulgege klõpspannal.
 4. Sulgege seljatoe padja haak- ja aaskinnitid.

2. meetod

- 1.

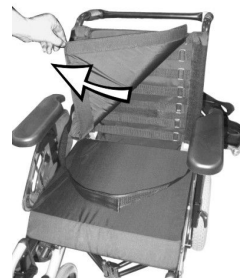


Fig. 5-41

Eemaldage seljatoe padi (fikseeritud haak- ja aaskinnitite abil), tõmmates seda üles ja eemale, et pääseksite reguleerimisrihmadele ligi.

- 2.



Fig. 5-42

- Pinguldage rihtmud soovitud tasemele.
3. Asetage seljatoe padi tagasi.

5.11 Rea peatoe reguleerimine

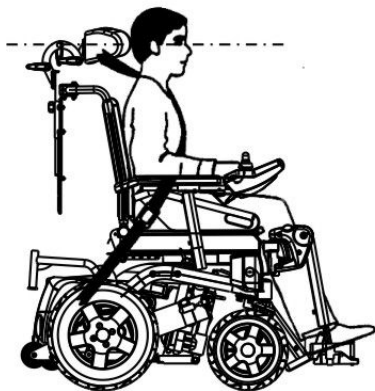


HOIATUS!

Vigastuste oht, kui peatugi on liikumisvahendi sõidukis istmena kasutamisel valesti kinnitatud või seda ei ole üldse paigaldatud

See võib kokkupõrke korral põhjustada kaela liigsirutust.

- Peatugi peab paigaldatud olema. Transportimisel kasutamiseks sobib Invacare'i selle liikumisvahendi valikulise tarvikuna saadaolev peatugi.
- Peatugi tuleb reguleerida kasutaja kõrvade kõrgusele.

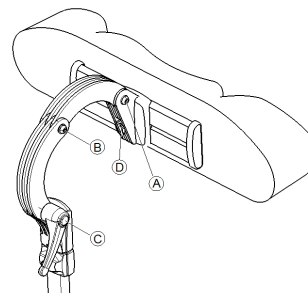


5.11.1 Rea peatoe või kaelatoe asendi reguleerimine

Kõigi Rea peatugede ja kaelatugede asendit reguleeritakse samal viisil.



- 5 mm kuuskantvõti



1. Lõdvendage kruve A, B või kinnituskangi C.
2. Reguleerige peatugi või kaelatugi soovitud asendisse.
3. Keerake kruvid ja kinnituskang kinni.
4. Lõdvendage kuuskantpolti D.
5. Libistage peatuge vasakule või paremale soovitud asendisse.
6. Keerake kuuskantpolt kinni.

5.11.2 Rea peatoe või kaelatoe kõrguse reguleerimine

Kõigi Rea peatugede ja kaelatugede kõrgust reguleeritakse samal viisil.

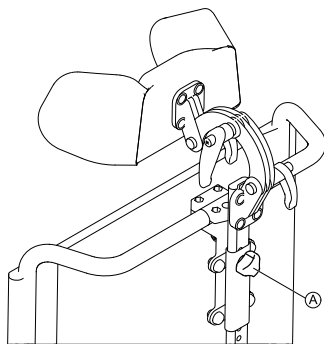


Fig. 5-43

1. Lõdvendage käsikruvi (A).
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Keerake käsikruvi kinni.

5.11.3 Pösetugede reguleerimine



Fig. 5-44

1. Lükake komponendid sissepoole või tõmmake need välja soovitud asendisse.

5.12 Elani peatoe reguleerimine

Peatoe klambri riistvara on kujundatud seljatoe paneeli olemasolevatesse kinnitusaukudesse paigaldamiseks.



HOIATUS!

Vigastuste oht, kui peatugi on liikumisvahendi sõidukis istmena kasutamisel valesti kinnitatud või seda ei ole üldse paigaldatud

See võib kokkupõrke korral põhjustada kaela liigsirutust.

- Peatugi peab paigaldatud olema. Transportimisel kasutamiseks sobib Invacare'i selle liikumisvahendi valikulise tarvikuna saadaolev peatugi.
- Peatugi tuleb reguleerida kasutaja kõrvade kõrgusele.

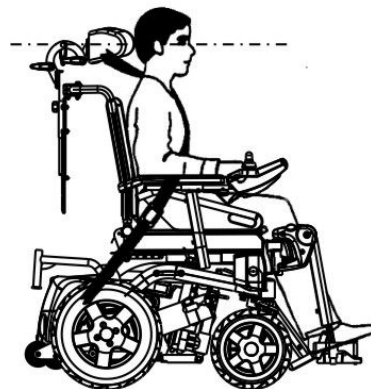


Fig. 5-45



- Seljatoe paneeli peatoe kinnitusaukudele ligipääsuks võib olla vaja eemaldada ja muuta seljapadja katet.
- Saadaval on valikuline lisakiil. Seda saab paigaldada klambrikoostu ja seljatoe paneeli vahele, et anda lisaruumi toodetele Posture Back ja Deep Back.

5.12.1 Elani peatoe riistvara reguleerimine

Elani peatoe riistvara saab oluliselt reguleerida. Alloleval joonisel on näidatud liigendite võimalikud reguleerimisvahemikud.

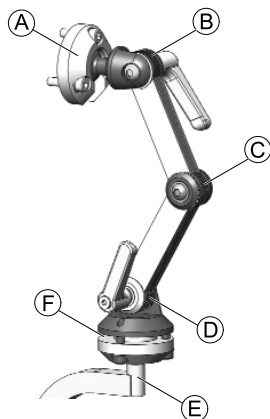


Fig. 5-46

Ⓐ	Ülemine mitme nurgaga pöörlemistelg	• 360° pöörlemine • 80° kalle
Ⓑ	Ülemine ühendusmehhanism	• 180° pöörlemine
Ⓒ	Keskmine ühendusmehhanism	• 100° pöörlemine
Ⓓ	Alumine ühendusmehhanism	• 180° pöörlemine
Ⓔ	Kinnituspost	• 360° pöörlemine • 90° sammudega
Ⓕ	Alumine mitme nurgaga pöörlemistelg	• 360° pöörlemine • 50° kalle

Paigaldamine



- 2,5 mm kuuskantvõti
- 4 mm kuuskantvõti
- 5 mm kuuskantvõti

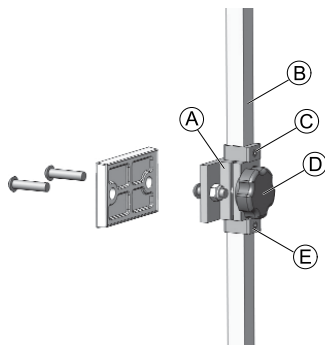


Fig. 5-47

1. Kaasasoleva riistvara abil joondage ja paigaldage peatoe kinnituskoozt olemasolevatesse kinnitaukudesse seljatoe paneelis (A).
2. Paigaldage peatoe padi (pole kujutatud) peatoe varda külge, kasutades kaasasolevat riistvara.
 i Kinniteid lahti ja kinni keerates saab peatoe otsas oleva liigendkuuli abil peatoe padja mis tahes asendisse reguleerida.
3. Lõdvendage ja eemaldage alumine D-rõngas (E) riistvara küljest.
4. Libistage vertikaalne kinnituspost (B) klambri koostu ja reguleerige peatoe padja üldine kõrgus soovitud asendisse. Keerake nupp (D) kinni. Õigesti paigaldatud peatugi peaks olema reguleeritud kasutaja kõrvade kõrgusele.
5. Reguleerige ülemist D-rõngast (C) vajaduse järgi.
6. Kui lõplik kõrgus on paigas, reguleerige alumist D-rõngast (E) nii, et see oleks tasa klambrikoostu põhjaga (libisemise ennetamiseks).

Sügavuse ja nurga reguleerimine

Peatoe sügavust ja kaldenurka saab veelgi reguleerida liigenduva riistvara abil.



- 4 mm kuuskantvõti
- 5 mm kuuskantvõti

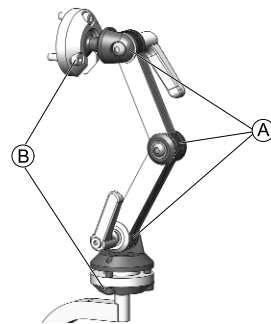
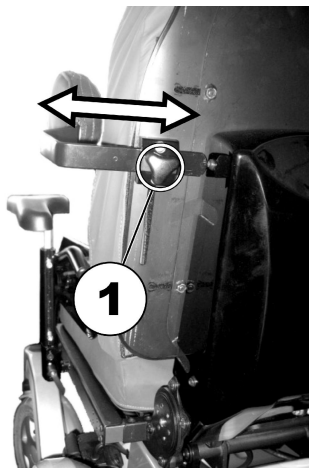


Fig. 5-48

1. Lõdvendage kahe liigendiga reguleerimiskoostu (A) kruve ja kinnituskangi ning alumise ja ülemise pöördetelje (B) kruve.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Keerake kruvid ja kinnituskangid kinni.

5.13 Kehatugede reguleerimine

5.13.1 Laiuse reguleerimine



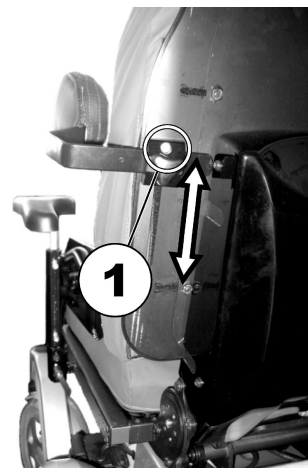
1. Keerake käsikruvid (1) lahti.
2. Reguleerige kehatugi soovitud laiuzele.
3. Keerake käsikruvid uuesti kinni.

5.13.2 Kõrguse reguleerimine



Vajalikud vahendid

- 5 mm kuuskantvõti



1. Keerake kõrguse reguleerimise kuuskantkruvid (1) lahti.
2. Seadistage kehatugi soovitud kõrgusele.
3. Keerake kruvid uuesti kinni.

5.13.3 Sügavuse reguleerimine



Vajalikud vahendid

- 5 mm kuuskantvõti



1. Avage lukk.
2. Keerake sügavuse reguleerimiseks kruvid (1) lahti.
3. Reguleerige kehatusi soovitud asendisse.
4. Keerake kruvid uuesti kinni.
5. Sulgege lukk.

5.14 Kandiku reguleerimine/eemaldamine



HOIATUS!

Vigastuse või seadme kahjustamise risk, kui sõidukis transportitakse liikumisvahendit, millel on küljes laud.

- Kui liikumisvahendi küljes on laud, eemaldage see alati enne liikumisvahendi transportimist.



Fig. 5-49

5.14.1 Kandiku külje suunas reguleerimine

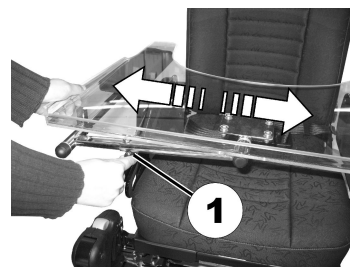


Fig. 5-50

1. Lõdvendage tiibkrugi (1).
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Keerake tiibkrugi kinni.

5.14.2 Kandiku sügavuse reguleerimine / kandiku eemaldamine

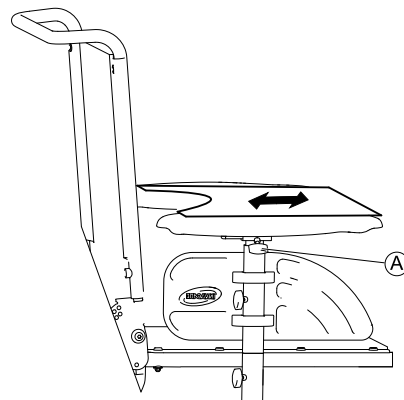


Fig. 5-51

1. Lõdvendage tiibkrugi (A).
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse (või eemaldage see täielikult).
3. Keerake tiibkrugi kinni.

5.14.3 Kandiku pööramine küljele

Kandikut saab üles tõsta ja küljele pöörata, et kasutaja saaks liikumisvahendisse istuda ja sellest tõusta.



HOIATUS!

Vigastuse oht! Kui kandik on ülestõstetud asendis, siis see ei lukustu paigale.

- Ärge kallutage kandikut üles ega jätke seda sellesse asendisse.
- Ärge kunagi üritage sõita, kui kandik on üles tõstetud.
- Alati langetage kandik nõuetekohaselt.

5.15 Istmetugi (Easy Adapt)

5.15.1 Istme laiuse reguleerimine



MÄRKUS.

- Vt ka järgmist peatükki pealkirjaga 5.15.2 *Istme sügavuse reguleerimine, lehekülg 68.*
- Istme laiust saab reguleerida vahemikus 380 kuni 530 mm.



Vajalikud vahendid

- 4 mm kuuskantvõti

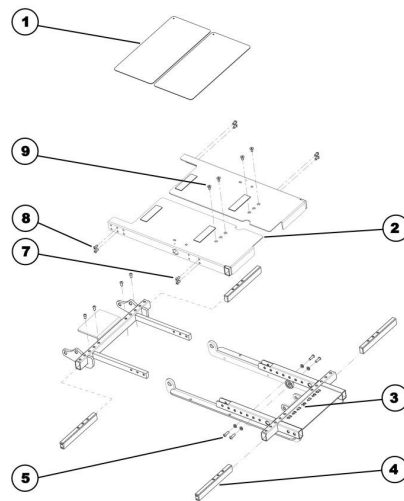


Fig. 5-52 Istmetoe koostejoonis

1. Eemaldage istmepadi.
2. Eemaldage kateplaadid (1).
3. Keerake lahti pöikikandja taga olevad kaks kuuskantkrugi (6) ja eemaldage need.
4. Keerake lahti istmetoe plaadi esiosal olevad kaks kuuskantkrugi (9) ja eemaldage need.
5. Plaadi lihtsaks eemaldamiseks keerake pinge vähendamiseks lahti neli kuuskantkrugi (7) ja (8), mis asuvad istmetoe plaadi külgedel ees ja taga. Kuid ärge neid kruvisid täielikult eemaldage.
6. Tõmmake või lükake istmetoe plaat (2) soovitud laiusele. Skaala (3) on paigutatud istmetoe allosale. Kasutage seda skaalat istme laiuse vaatamiseks sentimeetrites.

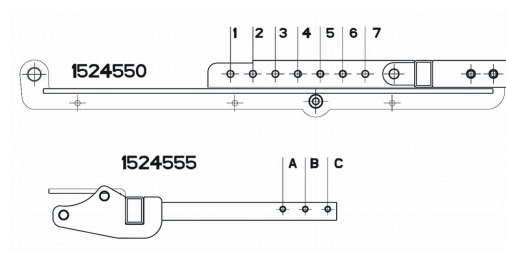
7. Korrake neid toiminguid istme teisel poolel.
8. Nüüd keerake kõik kruvid uuesti kinni.

5.15.2 Istme sügavuse reguleerimine



MÄRKUS.

- Vt ka eelmist peatükki pealkirjaga 5.15.1 *Istme laiuse reguleerimine, lehekülg 67.*
- Istme sügavust saab reguleerida vahemikus 380 kuni 530 mm.



Vajalikud vahendid

- 4 mm kuuskantvõti
- 8 mm lehtvõti
- lõiketangid
- juhtmekinniti



MÄRKUS.

- Olenevalt istme soovitud sügavusest peab kruvide jaoks kasutama konkreetseid istmetoe olemaid avasid. Istmetoe plaadi asendamine võib samuti vajalik olla.

1. Vt järgmisi jooniseid ja tabelit määratlemaks, milliseid avasid peab istme soovitud sügavuse saamiseks kasutama ja kas istmetoe plaati on vaja asendada või mitte.

Istme sügavus senti-meetrites	Istme eesmises raamis kasutatavate avade tellimisnumber 1524550	Istme tagumises raamis kasutatavate avade tellimisnumber 1524555	Vajalik istmetoe plaat
38	6 & 7	A & B	LÜHIKE Tellimisnr 1526437
41	5 & 7	A & C	
43	4 & 6	A & C	
43	4 & 6	A & C	KESKMINE Tellimisnr 1526438
46	3 & 5	A & C	
48	2 & 4	A & C	
48	2 & 4	A & C	PIKK Tellimisnr 1526439
51	1 & 3	A & C	
53	1 & 2	B & C	

2. Reguleerige istme sügavust, nagu on kirjeldatud järgmises peatükis.

– Kui istmetoe plaati ei pea asendama, vt peatükki 5.15.3 *Istme sügavuse reguleerimine ilma istmetoe plaadi asendamiseta*, lehekülg 69.

– Kui istmetoe plaat on vaja asendada, vt peatükki 5.15.4 *Istme sügavuse reguleerimine istmetoe plaadi asendamisega*, lehekülg 70.

5.15.3 Istme sügavuse reguleerimine ilma istmetoe plaadi asendamiseta

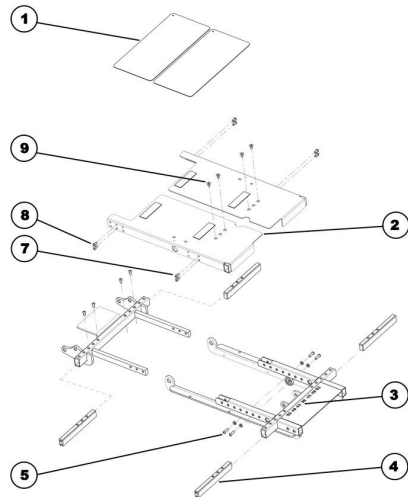


Fig. 5-53 Istmetoe koostejoonis

Demonteerimine

1. Eemaldage käetoed.
2. Eemaldage istmepadi.
3. Eemaldage katteplaadid (1).

4. Keerake lahti istmetoe plaadi tagaosa küljel olevad kaks kuuskantkruvi (8) ja eemaldage need. Ühendage need põikikandjatega (4).
5. Korra neid toiminguid istme teisel poolel.
6. Keerake lahti ja eemaldage kaks kuuskantkruvi (5), sh seibid.

Kooste

1. Tõmmake istmetugi soovitud pikkusele nii, et kuuskantkruvid (5) saab avadesse sisestada, nagu tabelis näidatud (vt ülal).
2. Sisestage kuuskantkruvid (5) ja seibid uuesti ning keerake need kinni.
3. Sisestage istmetoe tagaossa kaks kuuskantkruvi (8) ja ühendage need põikikandjatega (4). Kruvide jaoks peate kasutama 3 avapaari teisi avasid, mitte neid, mida kasutasite kooste lahtivõtmise ajal.
4. Sisestage uuesti kõik eemaldatud osad.

5.15.4 Istme sügavuse reguleerimine istmetoe plaadi asendamisega

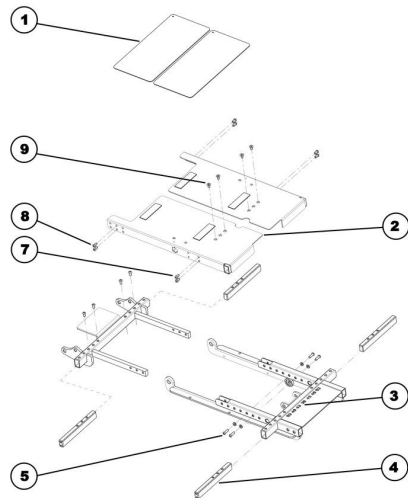


Fig. 5-54 Istmetoe koostekomponentide

Demonteerimine

1. Eemaldage jalatoed.
2. Eemaldage käetoed.
3. Eemaldage istmepadi.
4. Eemaldage kõik juhtmekõidised, mis hoiavad kaugjuhtimisest ja valgustuse juhtmeid. Eemaldage klambritelt kõik liimitud juhtmed.
5. Keerake 8 mm lehtvõtme lahti esitule hoidikus olevad kübarmutrid.
6. Asetage esituled (sh nende hoidikud) turvaliselt akukasti kaane tagaossa.
7. Eemaldage kateplaadid (1).

8. Keerake lahti istmetoe plaadi esiosal olevad kaks kuuskantkrugi (9) ja eemaldage need.
9. Keerake lahti istmetoe plaadi esiosa küljel olevad kaks kuuskantkrugi (7) ja ühendage need põikikandjatega (4).
10. Keerake lahti istmetoe plaadi tagaosa küljel olevad kaks kuuskantkrugi (8) ja ühendage need põikikandjatega (4).
11. Eemaldage istmetoe plaat (2).
12. Korraldage need toimingud istme teisel poolel.
13. Keerake lahti ja eemaldage kaks kuuskantkrugi (5), sh seibid.

Kooste

1. Tõmmake istmetugi soovitud pikkusele nii, et kuuskantkruid (5) saab avadesse sisestada, nagu tabelis näidatud (vt ülal).
2. Sisestage kuuskantkruid (5) ja seibid uuesti ning keerake need kinni.
3. Vajaduse korral asendage istmetoe plaat (2) tabelis näidatu järgi (vt ülal).
4. Asetage istmetoe plaat (2) tagasi oma kohale.
5. Sisestage istmetoe esiosas kaks kuuskantkrugi (7) ja ühendage need põikikandjatega (4).
6. Sisestage istmetoe tagaosas kaks kuuskantkrugi (8) ja ühendage need põikikandjatega (4). Kruvide jaoks peate võib-olla kasutama 3 avapaari teisi avasid, mitte neid, mida kasutasite vana plaadi lahtivõtmise ajal.
7. Sisestage istmetoe plaadi esiosas kaks kuuskantkrugi (9).
8. Sisestage uuesti kõik eemaldatud osad.

5.16 Ergonoomilise pikkuse kompenseerimisega seljatugi (Easy-Adapt)

5.16.1 Laiuse reguleerimine

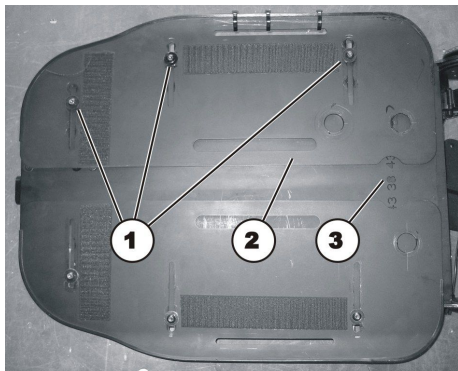


Vt ka eelmist peatükki pealkirjaga 5.15.1 Istme laiuse reguleerimine, lehekülg 67.

Istet saab reguleerida vahemikus 380 kuni 530 mm.



- 4 mm kuuskantvõti



1. Eemaldage seljatoe padi.
2. Keerake lahti kolm kuuskantkrugi (1). Kuid ärge neid kruvisid täielikult eemaldage.
3. Lükake plaati (2) seni, kuni soovitud laius on sentimeetrites skaalal (3) näha.
4. Keerake kolm kuuskantkrugi uuesti kinni.
5. Korrake neid toiminguid seljatoe teisel plaadil.
6. Paigaldage seljatoe padi soovitud laiusele.

1543013-Z

5.17 Vedrustuse ja amortisaatori reguleerimine

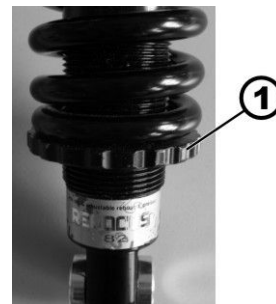
Arvestades kasutaja kaalu, saab seadme Storm®4 vedrustust ja amortisaatorit reguleerida pehmemale seadistusele, et tagada mugavam sõitmine ja amortisaatori nõrgem tase, või tugevamale seadistusele, et tagada vedrustuse tugevama taseme ja toetus. Neid reguleerimisi võib läbi viia vaid vastava koolituse saanud spetsialist. Võtke ühendust Invacare'i volitatud spetsialistist edasimüüjaga.



MÄRKUS.

- Vedrustust ja amortisaatorit on lihtsam reguleerida, kui keegi ei istu toolis.

5.17.1 Vedrustuse reguleerimine (ainult mudelil Storm⁴ X-plore)



Pehmem



Jäigem

Vedrustuse reguleerimine jäigemaks

1. Pöörake reguleeritavat vedruplaati (1), nagu joonisel näidatud, et reguleerida vedurstus jäigemaks.

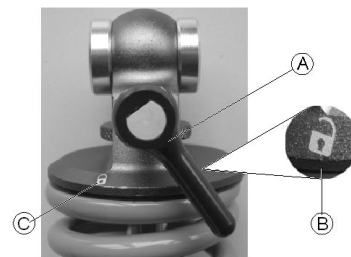
Vedrustuse reguleerimine pehmemaks

1. Pöörake reguleeritavat vedruplaati (1) nagu joonisel näidatud, et reguleerida vedrustus pehmemaks.

5.17.2 Vedrustuse ja amortisaatori blokeerimine

Saate vedrustuse ja amortisaatori blokeerida, et need edasi ei töötaks.

- 1.



Liigutage hoob ① olekust Aktiivne (avatud luku sümbol, ②) olekusse Inaktiivne (suletud luku sümbol, ③).



Vedrustus ja amortisaator on blokeeritud.

5.17.3 Amortisaatori reguleerimine

Vedrude ratast kasutades saab seadme Storm⁴ X-plore amortisaatorit kiirelt ja lihtsalt reguleerida.

- Vähem pöörleva raamiga saate sportlikuma sõitmise puhul amortisaatorile tugevamalt vajutades kohese maapinna tunnetuse.
- Mida pehmemale tasemele amortisaatori seadistate, seda pehmem on maapinna tunnetus ja seda mugavam on sõitmine.



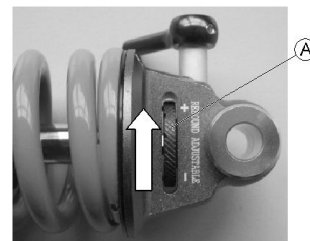
Fig. 5-55 vasak



Fig. 5-56 parem

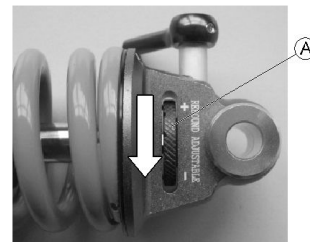
Ratta seadistatud tööd on keskmisel asendil. Siinkohal saab amortisaatori reguleerida kümnele pehmemale (-) või tugevamale (+) tasemele.

Amortisaatori reguleerimine tugevamale tasemele



1. Amortisaatori reguleerimiseks tugevamale tasemele pöörake ratast Ⓐ plussmärgi poole. Kümnes tase on amortisaatori tugevaim tase.

Amortisaatori reguleerimine pehmemale tasemele



1. Amortisaatori reguleerimiseks pehmemale tasemele pöörake ratast Ⓐ miinusmärgi poole. Kümnes tase on amortisaatori pehmeim tase.

5.18 Keskosale kinnitatud jalatoed – elektriline jalatugi

Elektrilise reguleerimise kohta lisateabe saamiseks vt kaugjuhtimisseadme kasutusjuhendit.

Ratastoolist püsti tõusmise lihtsustamiseks saab jalatoe täielikult alla lasta. Selleks pange oma iste õigesse asendisse, lastes tõstja alla või asetades istme negatiivse kaldenurga alla (kergelt ettepoole kallutatud).

5.18.1 Elektrilise jalatoe täielik madaldamine ratastoolist püstitõusmise lihtsustamiseks

! Väärkasutus võib jalatoe purustada.
– Lugege ja järgige hoolikalt järgmisi juhiseid.

Ratastooli istumine / ratastoolist tõusmine

1. Seadistage tõstja ja kallutage see mugavasse asendisse.



2. Asetage jalad alusplaadile ja tõmmake hooba (1). Alusplaadid liiguvad sujuvalt allapoole.
3. Nüüd saate ratastooli istuda või sealt püsti tõusta.

Alusplaatide ülestõstmine

1. Istute ratastoolis.



2. Asetage jalad alusplaatide kõrvale.



3. Tõmmake hooba (1). Alusplaadid tõusevad automaatselt üles.
4. Laske hoob (1) vabaks ja asetage oma jalad alusplaatidele.



Jalatoe kahjustamise oht.

- Veenduge alati enne jalatoe nurga reguleerimist, et alusplaadid oleksid täielikult üles tõstetud.
- Selle nõuande eiramisel saab jalatugi kahjustada.

Jalatoe reguleerimine



1. Nüüd saate reguleerida jalatoe nurka.

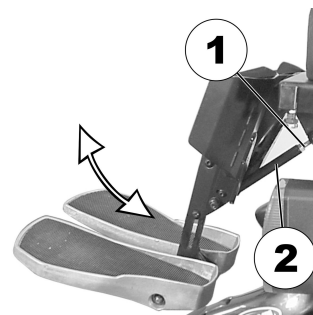
5.19 Keskosaale kinnitatud jalatoed – reguleeritav jalatugi

5.19.1 Nurga reguleerimine



Tööriistad:

- 10 mm mutrivõti



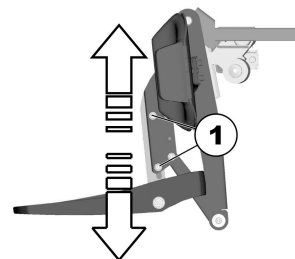
1. Kasutage kontramutri (1) lahtikeeramiseks mutrivõtit.
2. Liigutage jalatugi soovitud asendisse võlli (2) keerates.
3. Keerake kontramutter kinni.

5.19.2 Jalatoe pikkuse reguleerimine



Tööriistad:

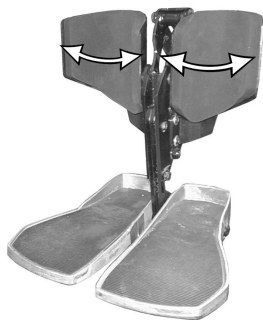
- 5 mm mutrivõti



1. Kinnituskruvide (1) lahtikeeramiseks.
2. Liigutage jalatugi soovitud kõrgusele.
3. Keerake kinnituskruvid kinni.

5.19.3 Sääretoe reguleerimine kasutaja jalasääre laiusele

Jalatoe sääretoe saab kohandada kasutaja jalasääre laiusele alusplaati eemale või kokku painutades.



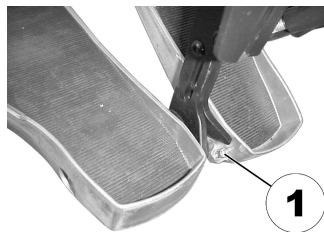
1. Sääretoe painutamine soovitud laiusele.

5.19.4 Jalaplaadi nurga reguleerimine



Tööriistad:

- 5 mm mutrivõti



1. Reguleeritavatele kruvidele ligipääsuks pange jalaplaadid kokku.
2. Kasutage reguleerimiskruvide (1).
3. Tehke jalaplaat uuesti lahti.

5.20 Jalatugi Vari-F

5.20.1 Jalatoe väljapoolekeeramine ja/või eemaldamine

Väike lahtikeeramise nupp on jalatoe ülemiselosal. Kui jalatugi lahti, saab seda ratastooli istumiseks sisse- või väljapoole keerata või eemaldada.



1. Vajutage lahtikeeramise nuppu (1) ja pöörake jalatugi väljapoole.
2. Jalatoe eemaldamiseks tõstke seda üles.

5.20.2 Nurga määramine



HOIATUS!

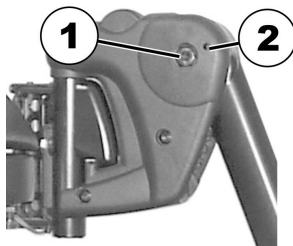
Vigastuse oht jalatugede vale reguleerimise tõttu.

- Enne iga kasutust ja kasutuse ajal on oluline kontrollida, et jalatoed ei puutu vastu rattaid ega maad.



- 6 mm kuuskantvõti (1)

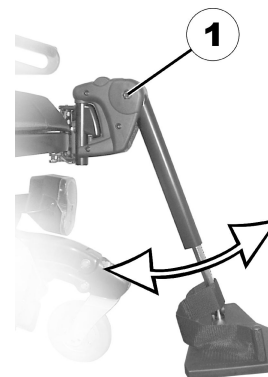
1.



Keerake kruvi (1) kuuskantvõtmega lahti.

2. Kui jalatuge ei saa pärast kruvide lahtikeeramist liigutada, pange spetsiaalsesse puurauku (2) metallist tihvt ja lööge seda ettevaatlikult haamriga. See vabastab jalatoe sisemise kinnitismehhanismi. Vajaduse korral tehke sama teise külje jalatoega.

3.



Keerake kruvi (1) kuuskantvõtmega lahti.

- Seadistage soovitud nurk.
- Keerake kruvi uuesti kinni.

5.20.3 Jalatoe lõppasendi seadistamine



- 6 mm kuuskantvõti
- 10 mm lehtvõti

1.

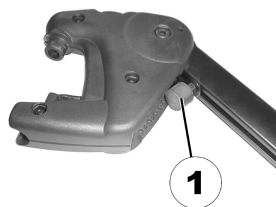


Fig. 5-57

Jalatoe lõppasendi määrab kummist piirik (1).

2.

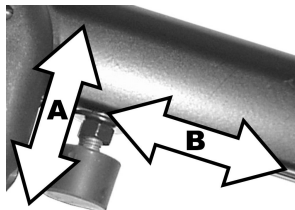


Fig. 5-58

Kummist piirikut on võimalik sisse ja välja keerata (A) või üles ja alla vajutada (B).

3.

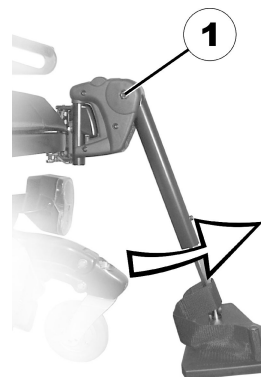


Fig. 5-59

Kasutage kruvi (1) lahtikeeramiseks kuuskantvõtit ja pöörake kummist piirikuni pääsemiseks jalatuge ülespoole.

4.



Fig. 5-60

Kasutage kontramutrit (1) lahtikeeramiseks lehtvõtit.

5.

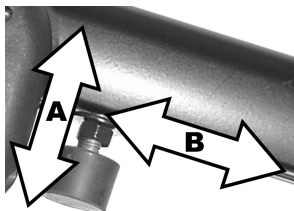


Fig. 5-61

Liigutage kummist piirik soovitud asendisse.

6. Keerake kontramutter uuesti kinni.

7.

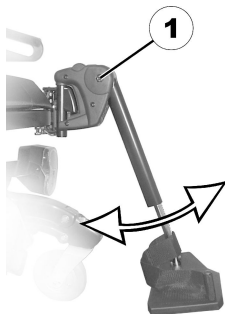


Fig. 5-62

Liigutage jalatugi soovitud asendisse.

8. Keerake kruvi uuesti kinni.

5.20.4 Jalatõe pikkuse reguleerimine



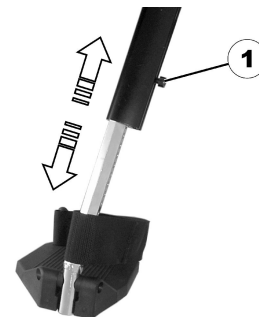
HOIATUS!

Vigastuse oht jalatugede vale reguleerimise tõttu.

- Enne iga kasutust ja kasutuse ajal on oluline kontrollida, et jalatoed ei puutu vastu rattaid ega maad.



- 5 mm kuuskantvõti (1)

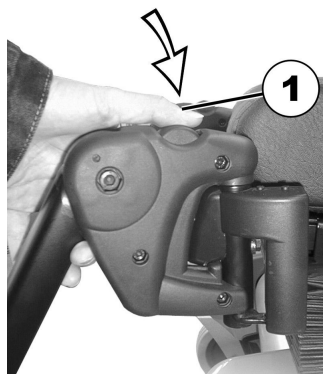


1. Kasutage kruvi (1) lahtikeeramiseks mutrivõtit.
2. Reguleerige soovitud pikkus.
3. Keerake kruvi uuesti kinni.

5.21 Vari-A jalatoed

5.21.1 Jalatõe väljapoolekeeramine ja/või eemaldamine

Väike lahtikeeramise nupp on jalatõe ülemiselosal. Kui jalatugi on lahti, saab seda ratastooli istumiseks sisse- või väljapoole keerata või eemaldada.



1. Vajutage lahtikeeramise nuppu (1) ja pöörake jalatugi väljapoole.
2. Jalatoe eemaldamiseks tõstke seda üles.

5.21.2 Nurga määramine

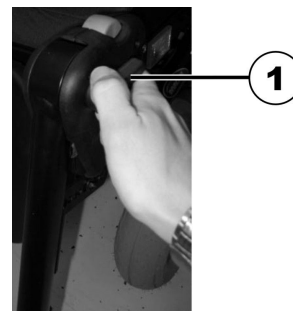


HOIATUS!

Vigastuse oht jalatugede vale reguleerimise tõttu.

- Enne iga kasutust ja kasutuse ajal on oluline kontrollida, et jalatoed ei puutu vastu rattaid ega maad.

1.



Vabastage lukustusnuppu (1) vastupäeva vähemalt ühe pöörde võrra.

2.



Lukustusmehhanismi vabastamiseks vajutage nuppu.

3.



Seadistage soovitud nurk.

4.



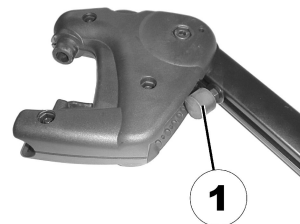
Nupu pingutamiseks pöörake seda päripäeva.

5.21.3 Jalatoe lõppasendi seadistamine



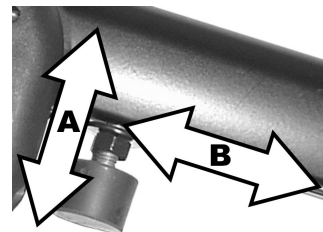
- 10 mm lehtvõti (1)

1.



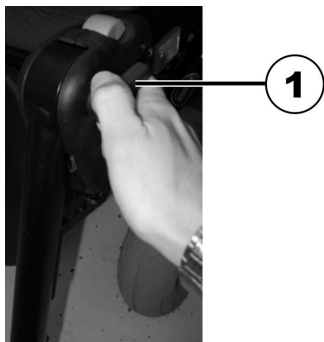
Jalatoe lõppasendi määrab kummist piirik (1).

2.



Kummist piirikut on võimalik sisse ja välja keerata (A) või üles ja alla vajutada (B).

3.



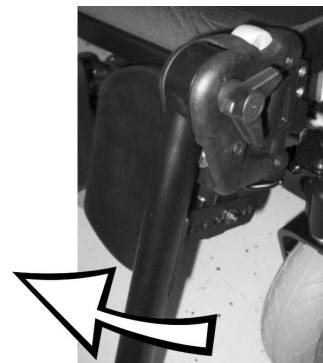
Vabastage lukustusnappu (1) vastupäeva vähemalt ühe pöörde võrra.

4.



Lukustusmehhanismi vabastamiseks vajutage nappu.

5.



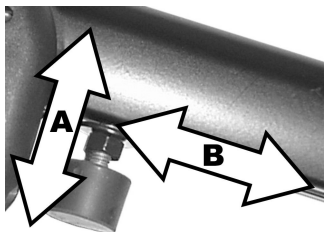
Kummist piiriku juurde pääsemiseks pöörake jalatuge ülespoole.

6.



Kasutage kontramutri (1) lahtikeeramiseks lehtvõtit.

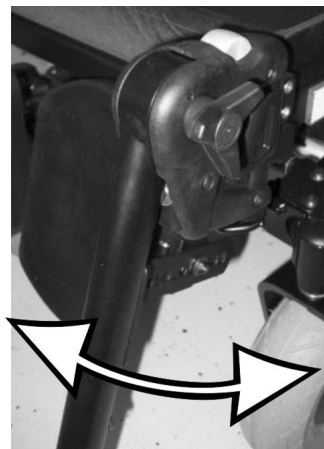
7.



Liigutage kummist piirik soovitud asendisse.

8. Keerake kontramutter uuesti kinni.

9.



Liigutage jalatugi soovitud asendisse.

10. Keerake lukustusnupp uuesti kinni.

5.21.4 Jalatõe pikkuse reguleerimine



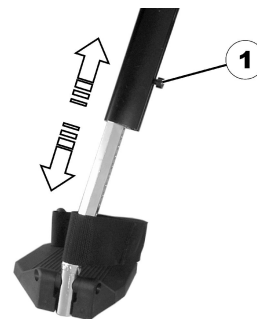
HOIATUS!

Vigastuse oht jalatugede vale reguleerimise tõttu.

- Enne iga kasutust ja kasutuse ajal on oluline kontrollida, et jalatoed ei puutu vastu rattaid ega maad.



- 5 mm kuuskantvõti



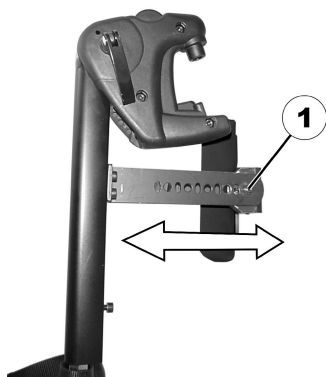
1. Kasutage kruvi (1) lahtikeeramiseks mutrivõtit.
2. Reguleerige soovitud pikkus.
3. Keerake kruvi uuesti kinni.

5.21.5 Sääretõe sügavuse reguleerimine

Sääretõe sügavust saab reguleerida alusplaadiga. Alusplaadi aukude kombinatsiooniga saab seadistada 5 erinevat sügavust.



- 10 mm lehtvõti



1. Keerake mutter (1) lehtvõtmega lahti ja eemaldage.
2. Reguleerige soovitud sügavusele. Pange tähele, et ümmargused augud on mõeldud sääretoe kinnituskruvide jaoks ja piklikud augud keermeta otste jaoks.
3. Pange mutter tagasi ja keerake kinni.

5.21.6 Sääretoe kõrguse reguleerimine



- 4 mm kuuskantvõti



1. Keerake kruvid (1) kuuskantvõtmega lahti.
2. Reguleerige tugi soovitud asendisse.
3. Keerake kruvid uuesti kinni.

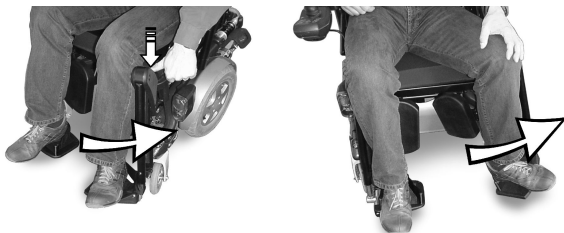
5.21.7 Sääretoe lahtikeeramine ja pööramine liikumisvahendist väljatulemiseks

- 1.



Vajutage sääretuge otse alla.

- 2.



Keerake jalatugi lahti ja pöörake väljapoole.
Sääretugi liigub ise tahapoole.

3.

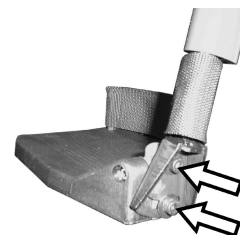


Tõstke jalg üle kannarihma ja asetage maha.

5.21.8 Reguleeritava nurgaga jalaplaadi reguleerimine



- 5 mm kuuskantvõti

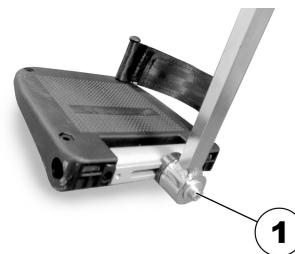


1. Keerake jalaplaadi kruvid kuuskantvõtmega lahti.
2. Reguleerige soovitud nurk.
3. Keerake kruvid uuesti kinni.

5.21.9 Reguleeritava nurga ja sügavusega jalaplaatide reguleerimine



- 5 mm kuuskantvõti

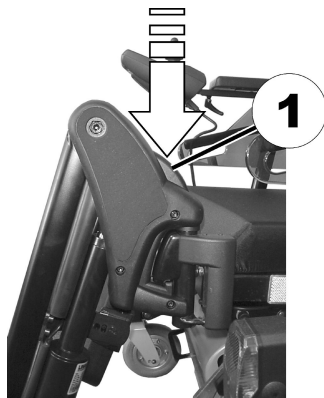


1. Keerake jalaplaadi kruvid (1) kuuskantvõtmega lahti.
2. Seadke jalaplaadi nurk või sügavus sobivaks.
3. Keerake kruvi uuesti kinni.

5.22 Elektrilised tõstetavad jalatoed (ADE jalatoed)

5.22.1 Jalatõe väljapoole keeramine ja/või eemaldamine

Väike lahtikeeramise nupp on jalatõe ülemisel osal. Kui jalatugi on lahti, saab seda ratastooli istumiseks sisse- või väljapoole keerata või eemaldada.



1. Vajutage lahtikeeramise nuppu (1) ja pöörake jalatugi väljapoole.
2. Jalatõe eemaldamiseks tõstke seda üles.

5.22.2 Nurga määramine



HOIATUS!

Lõmastamise oht.

- Hoidke jalatõe pöördeulatusest eemale.



HOIATUS!

Vigastuse oht jalatugede vale reguleerimise tõttu.

- Enne iga kasutust ja kasutuse ajal on oluline kontrollida, et jalatoed ei puutu vastu rattaid ega maad.

Reguleeritava kõrgusega elektrilised jalatoed töötavad kaugjuhtimisseadme abil. Lisateabe saamiseks vt kaugjuhtimisseadme eraldi olevat kasutusjuhendit.

5.22.3 Jalatõe pikkuse reguleerimine



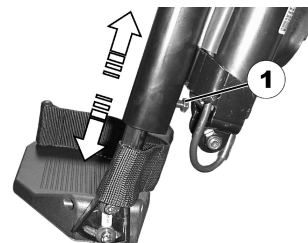
HOIATUS!

Vigastuse oht jalatugede vale reguleerimise tõttu.

- Enne iga kasutust ja kasutuse ajal on oluline kontrollida, et jalatoed ei puutu vastu rattaid ega maad.



- 10 mm lehtvõti

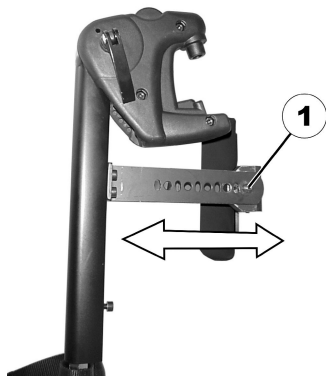


1. Kasutage kruvi (1) lahtikeeramiseks mutrivõtit.
2. Reguleerige soovitud pikkus.
3. Keerake kruvi uuesti kinni.

5.22.4 Sääretoe sügavuse reguleerimine

Sääretoe sügavust saab reguleerida alusplaadiga. Alusplaadi aukude kombinatsiooniga saab seadistada 5 erinevat sügavust.

-  • 10 mm lehtvõti



1. Keerake mutter (1) lehtvõtmega lahti ja eemaldage.
2. Reguleerige soovitud sügavusele. Pange tähele, et ümmargused augud on mõeldud sääretoe kinnituskruvide jaoks ja piklikud augud keermeta otste jaoks.
3. Pange mutter tagasi ja keerake kinni.

5.22.5 Sääretoe kõrguse reguleerimine

-  • 4 mm kuuskantvõti



1. Keerake kruvid (1) kuuskantvõtmega lahti.
2. Reguleerige tugi soovitud asendisse.
3. Keerake kruvid uuesti kinni.

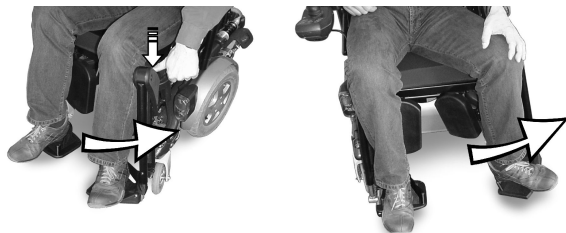
5.22.6 Sääretoe lahtikeeramine ja pööramine liikumisvahendist väljatulemiseks

- 1.



Vajutage sääretuge otse alla.

- 2.



Keerake jalatugi lahti ja pöörake väljapoole.
Sääretugi liigub ise tahapoole.

3.

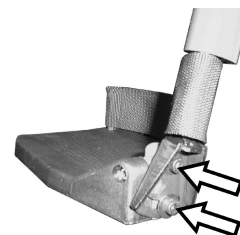


Tõstke jalg üle kannarihma ja asetage maha.

5.22.7 Reguleeritava nurgaga jalaplaadi reguleerimine



- 5 mm kuuskantvõti



1. Keerake jalaplaadi kruvid kuuskantvõtmega lahti.
2. Reguleerige soovitud nurk.
3. Keerake kruvid uuesti kinni.

5.22.8 Reguleeritava nurga ja sügavusega jalaplaatide reguleerimine



- 5 mm kuuskantvõti



1. Keerake jalaplaadi kruvid (1) kuuskantvõtmega lahti.
2. Seadke jalaplaadi nurk või sügavus sobivaks.
3. Keerake kruvi uuesti kinni.

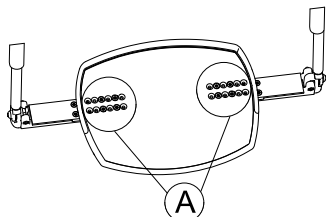
5.23 Reguleeritava nurgaga astmelaud



Vajalikud vahendid

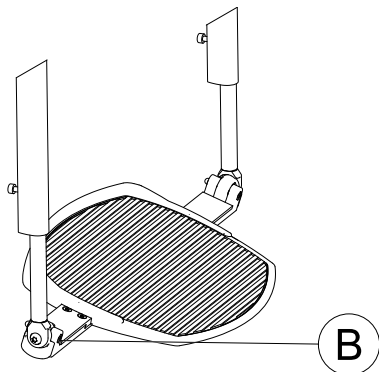
- Tähikvõti T25
- 5 mm kuuskantvõti

1.



Keerake tähikvõtmega kruvid A lahti ja eemaldage need.

2. Reguleerige soovitud laius.
3. Keerake poldid uuesti kinni.
4. Liimige mittelibisev kummimatt astmelauale.
- 5.



Keerake mõlemal küljel olevad kinnituskruvid B 5 mm kuuskantvõtmega lahti.

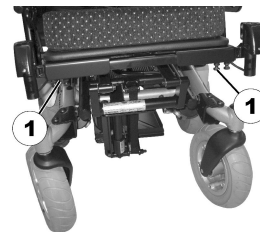
6. Reguleerige astmelaud soovitud nurgale.
7. Keerake poldid uuesti kinni.

5.24 Külgekinnitusega jalatugede laiuse reguleerimine



Vajalikud vahendid

- 13 mm lehtvõti



Külgekinnitusega jalatugede laiuse reguleerimist võimaldavad kruvid asuvad istme all (1).

1. Keerake lehtvõtmega poldid lahti.
2. Reguleerige jalatugi soovitud asendisse.
3. Keerake kruvid uuesti kinni.

5.25 Tollmõõdustiku ja meetermõõdustiku teisendustabel

See tabel aitab teil leida õige suurusega tööriista.

TOLLMÕÕDUSTIK	MEETERMÕÕDUSTIK
tolli	mm
5/64	1,9844
3/32	2,3813
7/64	2,7781
1/8	3,1750
9/64	3,5719
5/32	3,9688
11/64	4,3656
3/16	4,7625
13/64	5,1594
7/32	5,5563
15/64	5,9531
1/4	6,3500
17/64	6,7469
9/32	7,1438
19/64	7,5406
5/16	7,9375
21/64	8,3344
11/32	8,7313
23/64	9,1281

TOLLMÕÕDUSTIK	MEETERMÕÕDUSTIK
tolli	mm
3/8	9,5250
25/64	9,9219
13/32	10,3188
27/64	10,7156
7/16	11,1125
29/64	11,5094
15/32	11,9063
31/64	12,3031
1/2	12,7000
33/64	13,0969
17/32	13,4938
35/64	13,8906
9/16	14,2875
37/64	14,6844
19/32	15,0813
39/64	15,4781
5/8	15,8750
41/64	16,2719
21/32	16,6688

TOLLMÕÕDUSTIK	MEETERMÕÕDUSTIK
tolli	mm
43/64	17,0656
11/16	17,4625
45/64	17,8594
23/32	18,2563
47/64	18,6531
3/4	19,0500
49/64	19,4469
25/32	19,8438
51/64	20,2406
13/16	20,6375
53/64	21,0344
27/32	21,4313
55/64	21,8281
7/8	22,2250

6 Kasutamine

6.1 Sõitmine



HOIATUS!

Ootamatu reageerimise oht sõitmisel, sest rattad on lukus.

Kui teie liikumisvahendil on rataste lukud ja need on aktiveeritud, ei saa rattad vabalt liikuda ning seega ei pruugi liikumisvahend juhtimisel õigesti reageerida.

– Veenduge enne sõitma hakkamist, et rattad ei ole lukus.



Enne liikumisvahendi kasutamist veenuge, et kõik ülevaatused oleksid edukalt läbitud. Vt peatükki 9.2 *Ülevaatus toimingu, lehekülj 114*



Tehnilistes andmetes toodud maksimaalne koormus näitab ainult, et seade on mõeldud sellist koguraskust kandma. See ei tähenda siiski, et sellise kehakaaluga isik võib liikumisvahendis ilma piiranguteta istuda. Arvestama peab keha proportsioonidega, nagu pikkus, kaalu jaotumine, kõhuvöö, jalad ja säärerihm ning istme sügavus. Need asjaolud mõjutavad oluliselt sõiduomadusi, näiteks kalde stabiilsus ja veojõud. Kindlasti peab kinni pidama telje lubatud koormustest (vt jaotist 11 *Tehnilised Andmed, lehekülj 123*). Istmesüsteemi võib olla vaja kohandada.

6.2 Enne esmakordset sõitmist

Enne esimese sõidu tegemist peaksite end hästi kurssi viima selle liikumisvahendi toimimise ja kõigi tööosadega. Võtke endale aega, et proovida kõiki funktsioone ja sõidurežiime.



Kui seadmel on kinnitusrihm, reguleerige ja kasutage seda igal liikumisvahendi kasutuskorral õigesti.

Mugav istumine = ohutu sõit

Enne igat reisi veenduge järgmises.

- Ulatute kergesti kõigi juhtimisseadeten.
- Aku on plaanitava vahemaa läbimiseks piisavalt laetud.
- Kinnitusrihm (kui see on kasutusel) on täiesti korras.
- Tagumine peegel (selle olemasolul) on reguleeritud nii, et saate alati taha vaadata ilma ettepoole painutamata või oma istumiskohta nihutamata.

6.3 Parkimine ja paigalolek

Liikumisvahendi parkimisel või pikaajase paigaloleku korral toimige järgmiselt.

1. Lülitage liikumisvahendi toide välja (nupp ON/OFF (Sees/väljas)).
2. Kui vargusvastane lukk on olemas, siis aktiveerige see.

6.4 Liikumisvahendisse istumine ja sealt tõusmine



– Käetugi tuleb eemaldada või pöörata üles, et seadme küljelt sisse või välja saada.

6.4.1 Standardkäetoet eemaldamine külje pealt sisenemiseks või väljumiseks

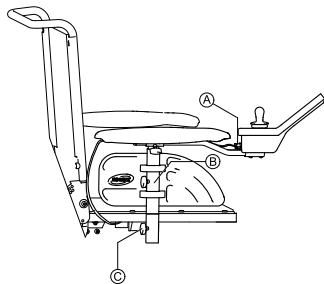


Fig. 6-1

1. Tõmmake puldi kaabli pistik Ⓐ välja, et pult eemaldada.
2. Keerake lahti tiibmutter Ⓑ.
3. Eemaldage käetugi hoidiku küljest.

6.4.2 Teave ratastooli istumise ja sealt püsti tõusmise kohta



Fig. 6-2



ETTEVAATUST!

Raskete vigastuste või kahjustuste oht.

Valed ratastooli istumise või sealt väljumise tehnikad võivad põhjustada raskeid vigastusi või kahjustusi

- Enne kui proovite ratastooli istumist või sellest väljumist, arutage professionaalse tervishoiutöötajaga, milliseid tehnikaid oleks ratastooli tüüpi arvesse võttes õige kasutada.
- Järgige allolevaid juhiseid.



Kui teil pole endal piisavalt jõudu, paluge teistelt inimestelt abi. Võimaluse korral kasutage libistamisplaati.

Liikumisvahendisse istumine

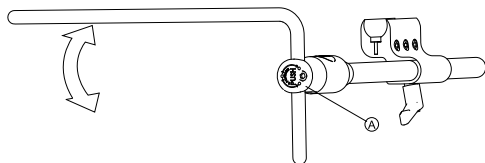
1. Tooge liikumisvahend oma istumiskohale võimalikult lähedale. Seda peab tõenäoliselt tegema saatja.
2. Stabiilsuse suurendamiseks ratastooli istumisel või sellest väljumisel joondage esirattad paralleelselt juhtrastatega.
3. Lülitage liikumisvahend kindlasti alati välja.
4. Rataste liikumise takistamiseks kinnitage alati nii mootori lukud/sidurid kui ka rattarummud (kui see on võimalik).
5. Olenevalt liikumisvahendi käetoet tüübist keerake see lahti või lükake üles.
6. Istuge nüüd liikumisvahendisse.

Liikumisvahendist välja tulemine

1. Tooge liikumisvahend oma istumiskohale võimalikult lähedale.
2. Stabiilsuse suurendamiseks ratastooli istumisel või sellest väljumisel joondage esirattad paralleelselt juhtrastatega.

3. Lülitage liikumisvahend kindlasti alati välja.
4. Rataste liikumise takistamiseks kinnitage alati nii mootori lukud/sidurid kui ka rattarummud (kui see on võimalik).
5. Olenevalt liikumisvahendi käetoel tüübist keerake see lahti või lükake üles.
6. Istuge nüüd uude kohta.

6.4.3 Nucleuse keskosa hoidiku pööramine küljele

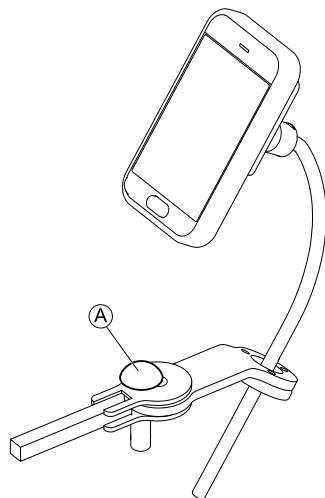


1. Vajutage nuppu A ja pöörake Nucleuse hoidikut üles või alla.

6.4.4 Liikuva ekraanihoidiku pööramine küljele



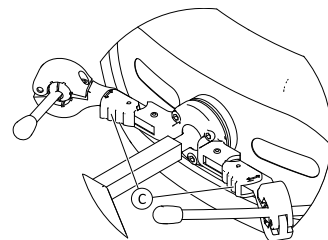
Liikuv ekraanihoidik lukustub paigale ainult siis, kui see on pööratud vaikeasendisse.



1. Vajutage nuppu A ja pöörake ekraanihoidja küljele.

6.4.5 Lõugjuhtimiseseadme pööramine küljele

- 1.



Vajutage lukustusseadet C (peatoe taga) ning pöörake juhtkangi või munakujulist lülitit sisse- või väljapoole, kuni see klõpsuga kohale kinnitub.

6.5 Takistuste ületamine

6.5.1 Takistuse maksimaalne kõrgus

Teavet takistuse maksimaalse kõrguse kohta leiate peatükist 11 *Tehnilised Andmed., lehekülj 123*

6.5.2 Ohutusteave takistuste ületamiseks



HOIATUS! **Ümberkukkumise oht.**

- Ärge kunagi lähenege takistustele muu nurga all kui 90 kraadi, nagu allpool näidatud.
- Lähenege ettevaatlikult takistustele, mille järel on kallak. Kui te ei ole kindel, kas kalle on liiga järsk või ei, liikuge takistusest eemale ja kui võimalik, proovige otsida mõni muu koht.
- Ärge kunagi lähenege takistustele, mis on ebaühtlasel ja/või lahtisel pinnal.
- Ärge kunagi sõitke liiga madala rehvirõhuga.
- Pange oma seljatugi püstisesse asendisse enne takistuse ületamist.



HOIATUS! **Liikumisvahendist väljakukkumise oht ja seadme kahjustamise, näiteks rataste katkimineku, oht.**

- Ärge kunagi lähenege takistustele, mille kõrgus ületab maksimaalse ületatava takistuse kõrguse.
- Ärge kunagi laske jalatoel takistuselt laskumise ajal maad puudutada.
- Kui te pole kindel, kas takistuse ületamine on võimalik või mitte, liikuge takistusest eemale ja leidke võimaluse korral mõni muu koht.

6.5.3 Õige viis takistuste ületamiseks



Järgmised juhised takistuste ületamiseks kehtivad ka saatjatele, kui liikumisvahendil on saatja juhtimismoodul.

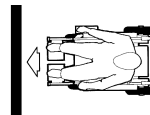


Fig. 6-3 Õige



Fig. 6-4 Vale

Suunaga üles

1. Lähenege takistusele või äärekivile aeglaselt, otse ja õige nurga all.
2. Ratta ajamitüübist olenevalt peatuge ühes järgmistest asenditest.
 - a. Keskajamiga liikumisvahendi korral: 5–10 cm enne takistust.
 - b. Kõigi teiste ajamite korral: umbes 30–50 cm takistuse ees.
3. Kontrollige esirataste asendit. Need peavad olema sõidusuunas ja takistuse suhtes õige nurga all.
4. Lähenege aeglaselt ja hoidke sama kiirust seni, kuni ka tagarattad on takistuse ületanud.

Takistustele tõusmine kõnniteeservade ületamise vahendiga

1. Lähenege takistusele või äärekivile aeglaselt, otse ja õige nurga all.
2. Peatuge järgmises asendis: 30–50 cm takistuse ees.
3. Kontrollige esirataste asendit. Need peavad olema sõidusuunas ja takistuse suhtes õige nurga all.

4. Lähenege täiskiirusel, kuni kõnniteeservade ületamise vahend puutub takistusega kokku. Edasiviiv jõud tõstab mõlemad esirattad üle takistuse.
5. Hoidke püsivat kiirust seni, kuni tagarattad on samuti üle takistuse saanud.

Laskumine

Laskumisel on lähenemine takistusele sama, kui tõusmisel, v. a see, et enne laskumist ei pea peatuma.

1. Laskuge takistuselt keskmisel kiirusel.

 Kui laskuda takistuselt liiga aeglaselt, võib juhtuda, et ümberkukkumist takistavad seadmed jäävad kinni ja tõstavad juhtrattad maast lahti. Seadme juhtimine ei ole siis enam võimalik.

6.6 Kallakutelt üles- ja allasõitmine

Sobiliku kalde kohta vt teavet jaotisest 11 *Tehnilised Andmed., lehekülg 123*



HOIATUS!

Ümberkukkumise oht.

- Allamäge ei tohi sõita kiiremini kui 2/3 maksimumkiirusest. Vältige kallakul järsku suunamuutust või pidurdamist.
- Lükake enne tõusvale kaldele sõitmist istme seljatugi või selle kaldenurk (istme reguleeritava kalde korral) alati püstisesse asendisse. Enne laskuvale kaldele sõitmist on soovitatav nõjatada istme seljatugi või selle kalle pisut tahapoole.
- Kui liikumisvahendil on tõstja, viige see kaldest üles või alla sõites alati kõige madalamasse asendisse.
- Ärge kunagi proovige sõita libedale tõusvale või laskuvale kallakule või kui on libisemisoht (nt märg sillutis, jää jne).
- Vältige kaldpinnal või kallakul liikumisvahendilt mahatulemist.
- Sõitke mööda sõidetavat teed alati sirgelt, ärge proovige siksakitada.
- Ärge proovige kaldteel või kallakul ümber pöörata.



HOIATUS!

Pidurdusmaa on allamäge palju pikem kui lauskmaal.

- Ärge sõitke kunagi alla kallakust, mis ületab maksimaalse ohutu kalde (vt jaotist 11 *Tehnilised Andmed., lehekülg 123*).



Oluline teave käitismehhanismi reguleerimise kohta kallakutel

– Teie liikumisvahend on varustatud pööreanduriga, mis tagab kallutuspüsivuse. Andur mõõdab sõiduüksuse tegeliku nurga ja ennetab püsivuse edasist vähenemist, piirates reguleerimise käitismehhanismide tööd. Kui see ohutusfunktsioon on aktiveeritud, saab seljatuge ja istet kallutada vaid ettepoole ning tõstjat saab tõsta vaid allapoole. Sõitke oma liikumisabivahendiga tasasele pinnale, et käitismehhanismid saaksid jälle tavapäraselt töötada.

6.7 Kokkukäivate ümberkukkumist takistavate seadmete kasutamine

Piiratud ruumi korral, nt liftis või autos, võib liikumisseade olla liiga pikk. Sellises olukorras võivad abiks olla kokkukäivad ümberkukkumist takistavad seadmed. Neid saab rakendada ainult saatja, sest need asuvad väljaspool kasutaja käeulatust.



HOIATUS!

Kui enne liikumist ei viida ümberkukkumist takistavaid seadmeid sõitmisasendisse, siis tekib ümberkukkumise oht.

- Enne liikumist viige ümberkukkumist takistavad seadmed alati sõitmisasendisse (vt allolevat joonist).
- Veenduge, et lukustustihvt oleks täielikult rakendunud.

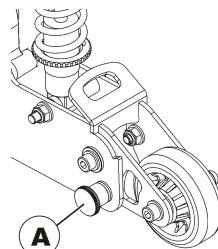


Fig. 6-5 Sõitmisasend

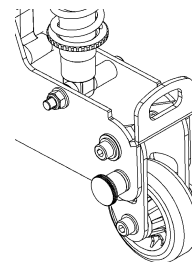


Fig. 6-6 Seismisasend

Ümberkukkumist takistavate seadmete kokkupanemine

1. Ümberkukkumist takistava seadme vabastamiseks tõmmake lukustustihvt **A** välja.
2. Pange ümberkukkumist takistav seade kokku. Liikumisseade on nüüd lühem.

Ümberkukkumist takistavate seadmete lahtivõtmine

1. Liigutage ümberkukkumist takistavat seadet ülespoole seni, kuni kuulete lukustustihvti rakendumist. Ümberkukkumist takistav seade on jälle töövalmis.

6.8 Avalikel teedel kasutamine

Kui soovite kasutada liikumisvahendit avalikel teedel ja kohalikes seadustes on nõutud valgustuse kasutamine, tuleb liikumisvahendile paigaldada sobiv valgustussüsteem.

Küsimuste korral võtke ühendust ettevõtte Invacare teenuseosutajaga.

6.9 Liikumisvahendi lükkamine vabakäigurežiimis

Liikumisvahendi mootoritel on automaatsed pidurid, mis hoiavad ära liikumisvahendi vabalt veerema hakkamise ajal, mil kaugjuhtimisseade on välja lülitatud. Liikumisvahendit vabakäigurežiimis lükates tuleb vabastada magnetilised pidurid.

 Liikumisvahendi käsitsi lükkamine võib nõuda rohkem füüsilist jõudu, kui eeldatud (rohkem kui 100 N). Vajalik jõud on siiski vastavuses standardi ISO 7176-14 nõuetega.

 Vabakäigurežiim on mõeldud liikumisvahendiga lühikest vahemaad manööverdamiseks. Lükkamise käepide või lükkamiskang toetavad seda funktsiooni, kuid pidage meeles, et liikumisvahendi tagaosa võib abistaja jalgu vigastada.

6.9.1 Mootorite seiskamine (tavalised mootorid)



HOIATUS!

Mootori kuumad pinnad võivad põhjustada vigastusi.

– Vältige käivitamisel või seiskamisel mootori pindade puudutamist.



HOIATUS!

Liikumisvahendi vallapääsemise oht.

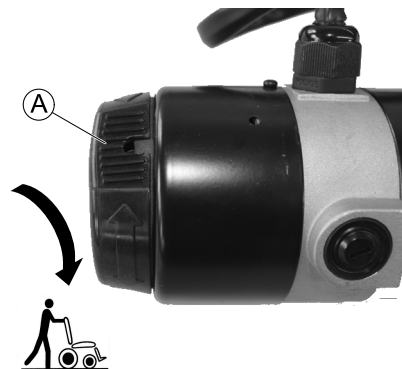
– Mootorite seiskamisel (vabakäigurežiimis lükkamiseks) inaktiveeritakse mootori elektromagnetilised pidurid. Kui liikumisvahend on pargitud, peavad mootorite käivitamiseks ja seiskamiseks mõeldud kangid olema kindlalt lukustatud asendisse DRIVE (Sõitmine) (elektromagnetilised mootoripidurid on aktiveeritud).



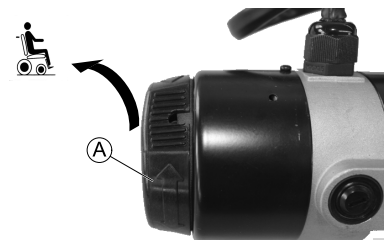
Mootori võib vabakäigule panna ainult saatja, mitte kasutaja ise.

See tagab, et mootor on vabakäigul ainult siis, kui saatja on kohal ja saab jätta ratastooli turvaliselt seisma, välistades juhusliku veeremise.

Iga mootor on varustatud pöördnupuga, mida kasutatakse mootori käivitamiseks ja seiskamiseks.

Mootori seiskamine.

1. Lülitage kaugjuhtimisseade välja.
2. Keerake pöördnuppu (A) päripäeva.
Mootor on välja lülitatud.

Mootori käivitamine.

1. Keerake pöördnuppu (A) vastupäeva.
Mootor on käivitatud.



Enne sõitmist peab käivitama mõlemad mootorid!

6.9.2 Mootorite seiskamine (mootorid True Track® Plus)**HOIATUS!**

Mootori kuumad pinnad võivad põhjustada vigastusi.

– Vältige käivitamisel või seiskamisel mootori pindade puudutamist.



HOIATUS!

Liikumisvahendi vallapääsemise oht.

– Mootorite seiskamisel (vabakäigurežiimis lükkamiseks) inaktiveeritakse mootori elektromagnetilised pidurid. Kui liikumisvahend on pargitud, peavad mootorite käivitamiseks ja seiskamiseks mõeldud kangid olema kindlalt lukustatud asendisse DRIVE (Sõitmine) (elektromagnetilised mootoripidurid on aktiveeritud).



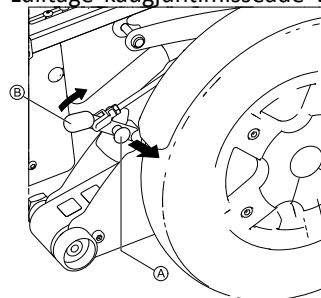
Mootori võib vabakäigule panna ainult saatja, mitte kasutaja ise.

See tagab, et mootor on vabakäigul ainult siis, kui saatja on kohal ja saab jätta liikumisvahendi turvaliselt seisma, välistades juhusliku veeremise.

Iga mootor on varustatud käivituskangiga, mida kasutatakse mootori käivitamiseks ja seiskamiseks.

Mootori seiskamine

1. Lülitage kaugjuhtimisseade välja.

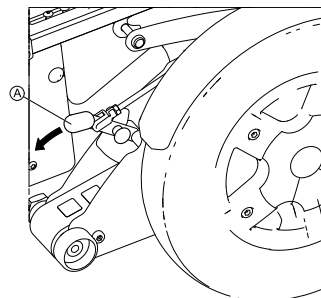


- 2.

Tõmmake lukustustihvt A välja ja lükake käivituskangi B ettepoole.

Mootor on nüüd välja lülitatud.

Mootori käivitamine



- 1.

Tõmmake käivituskangi A tahapoole.

Mootor on nüüd sisse lülitatud.



Pidage meeles, et enne sõitmist peab käivitama mõlemad mootorid.

7 Juhtimissüsteem

7.1 Juhtimissüsteemi kaitstesüsteem

Ratastooli juhtimissüsteemil on liigkoormuskaitse.

Kui ajam on pikka aega väga üle koormatud (näiteks järsust mäest üles sõites) ja kui peale selle on ümbritseva õhu temperatuur kõrge, võib juhtimissüsteem üle kuumeneda. Sellises olukorras väheneb ratastooli töövõime vähehaaval, kuni tool seisma jääb. Olekunäidikul kuvatakse vastav veakood (vaadake puldi kasutusjuhendit). Toite välja ja uuesti sisse lülitamisel veakood kustutatakse ning juhtimissüsteem lülitatakse uuesti sisse. Juhtimissüsteemi jahtumine võib võtta kuni viis minutit, et ajamid jälle täisvõimsusel tööle hakkaksid.

Kui ajam on ületamatu takistuse, näiteks liiga kõrge kõnniteeserva vms, tõttu seiskunud ja kasutaja üritab üle 20 sekundi takistusest üle sõita, lülitub juhtimissüsteem mootorite kahjustamise vältimiseks automaatselt välja. Olekunäidikul kuvatakse vastav veakood (vaadake puldi kasutusjuhendit). Uuesti välja ja sisse lülitamisel veakood kustutatakse ning juhtimissüsteem lülitatakse uuesti sisse.



Vigase peakaitsme võib välja vahetada ainult pärast kogu juhtimissüsteemi kontrollimist. Selle peab välja vahetama Invacare'i spetsialistist teenuseosutaja. Kaitsme tüübi kohta leiate teavet jaotisest 11 *Tehnilised Andmed., lehekülj 123*

7.2 Akud

Elektrilise sõiduki varustavad vooluga kaks 12V akut. Akud on hooldusvabad ning neid on vaja ainult regulaarselt laadida.

Altpoolt leiate teabe, kuidas akusid laadida, käsitseda, transportida, ladustada, hooldada ja kasutada.

7.2.1 Üldteave laadimise kohta

Uued akud tuleb enne esimest kasutamist alati täielikult täis laadida. Uued akud saavutavad maksimaalse mahutavuse pärast 10–20 laadimistsükli (sisseelamisperiood). See sisseelamisperiood on vajalik aku täielikuks aktiveerimiseks, et saavutada maksimaalne jõudlus ja tööiga. Seega võivad teie liikumisvahendi sõiduulatus ja tööaeg kasutamisega esialgu suurened.

Geel-/AGM-pliikudel ei ole mälu efekti, nagu on NiCd-akudel.

7.2.2 Üldised juhised laadimise kohta

Akude ohutu kasutamise ja pika tööea tagamiseks järgige allpool loetletud juhiseid.

- Laadige 18 tundi enne esmakordset kasutamist.
- Soovitame laadida akusid iga päev pärast tühjaks saamist või osalist tühjenemist ja panna need igal õhtul kogu ööks laadima. Olenevalt tühjenemise tasemest võib akude täislaadimine võtta kuni 12 tundi.
- Kui aku näidikul kuvatakse punane LED-märgutuli, laadige akusid vähemalt 16 tundi, isegi kui näidiku järgi on laadimine lõppenud.
- Selleks et mõlemad akud oleksid täielikult laetud, proovige kord nädalas teha 24-tunnine laadimine.
- Ärge laadige akusid pidevalt pooleldi täis, ilma et vahepeal oleks akut regulaarselt täis laetud.
- Ärge laadige akusid äärmuslikel temperatuuridel. Laadimiseks ei ole soovitatavad temperatuurid, mis on kõrgemad kui 30 °C või madalamad kui 10 °C.

- Kasutage ainult 2. klassi laadimisseedmeid. Selle klassi laadijaid tohib jätta laadimise ajal järelevalveta. Kõik Invacare'i tarnitavad laadimisseedmed vastavad nendele nõuetele.
- Kui kasutate ainult oma liikumisvahendiga kaasas olevat või Invacare'i heakskiidu saanud laadijat, ei ole võimalik akusid üle laadida.
- Kaitske oma laadijat soojusallikate eest, nagu küttekehad ja otsene päikesevalgus. Kui akulaadija kuumeneb üle, siis laadimisvool väheneb ja laadimisprotsess lükkub edasi.

7.2.3 Akude laadimine

Vaadake puldi ja akulaadija kasutusjuhenditest laadimispesa asendit ning muud teavet akude laadimise kohta.



ETTEVAATUST!

Akude plahvatamise ja hävimise oht vale akulaadija kasutamise korral

- Kasutage ainult liikumisvahendiga kaasas olevat akulaadijat või Invacare'i heakskiidu saanud laadijat.



ETTEVAATUST!

Elektrilöögi ja akulaadija kahjustuse oht, kui see saab märjaks

- Kaitske akulaadijat vee eest.
- Laadige alati kuivas keskkonnas.



ETTEVAATUST!

Lühise ja elektrilöögi oht kahjustatud akulaadija korral

- Ärge kasutage akulaadijat, kui see on maha kukkunud või kahjustatud.



ETTEVAATUST!

Elektrilöögi ja akude kahjustuse oht

- Ärge KUNAGI kinnitage akude laadimiseks kaableid otse akuklemmide külge.



ETTEVAATUST!

Tulekahju ja elektrilöögi oht, kui kasutatakse kahjustatud pikendusjuhet

- Kasutage pikendusjuhet ainult siis, kui see on täiesti vajalik. Kui peate pikendusjuhet kasutama, veenduge, et see oleks heas seisukorras.



ETTEVAATUST!

Vigastuse oht liikumisvahendi kasutamise korral laadimise ajal

- ÄRGE üritage laadida akusid ja samal ajal liikumisvahendit kasutada.
- ÄRGE istuge liikumisvahendil akude laadimise ajal.

1. Lülitage liikumisvahend välja.
2. Ühendage akulaadija laadimispesaga.
3. Ühendage akulaadija toiteallikaga.

7.2.4 Liikumisvahendi vooluvõrgust eemaldamine pärast laadimist

1. Kui laadimine on lõppenud, siis eemaldage esmalt akulaadija toiteallika küljest, seejärel pistik puldi küljest.

7.2.5 Ladustamine ja hooldus

Järgige akude turvalise kasutamise ja pikema kasutusea tagamiseks all-loetletud juhiseid.

- Ladustage akud alati lõpuni täislaetud olekus.
- Ärge jätke akusid poolenisti laetuna pikemaks ajaks seisma. Laadige tühjenenud aku nii kiiresti kui võimalik.
- Kui te liikumisseadet pikemat aega ei kasuta (st üle kahe nädala), tuleb akud vähemalt kord kuus ja alati enne kasutamist täis laadida.
- Ladustamisel vältige liiga palavaid ja liiga külmi olusid. Soovitame ladustada akud temperatuuril 15 °C.
- Geel- ja AGM-akud ei vaja hooldust. Kõigi toimivuse probleemidega peab tegelema vastava väljaõppega liikumisseadmete tehnik.

7.2.6 Juhised akude kasutamise kohta



HOIATUS!

Akude kahjustamise oht.

– Ärge laske akudel täiesti tühjaks saada.

- Vaadake aku laadimisnäidikut. Laadige akusid, kui aku laadimisnäidik näitab, et need on tühjenemas. Akude tühjenemine oleneb paljudest asjaoludest, nagu ümbritsev temperatuur, teepinna seisukord, rehvide rõhk, sõitja kaal, sõidustiil ja valgustuse kasutamine (kui lisatud).

- Laadige akusid enne, kui kuvatakse punane LED-märgutuli. Viimased 3 LED-märgutuld (kaks punast ja üks oranž) näitavad, et aku tase on ligikaudu 15%.
- Punaste vilkuvate LED-märgutuledega sõitmine koormab akusid liigselt ja seda tuleks tavatingimustes vältida.
- Kui vilgub ainult üks punane LED-märgutuli, aktiveeritakse aku ohutusfunktsioon. See tähendab, et kiirus ja kiirendamine vähenevad järsult. See võimaldab liikumisvahendiga aeglaselt ohutusse kohta sõita, enne kui elektroonika täiesti välja lülitatakse. See tähendab akude täielikku tühjenemist ja seda tuleb vältida.
- Pange tähele, et aku nimimahutavus hakkab vähenema temperatuuridel alla 20 °C. Näiteks –10 °C juures on aku nimimahutavus vähenenud ligi 50%-le.
- Ärge laske akude kahjustamise vältimiseks neil kunagi täiesti tühjaks saada. Ärge sõitke peaaegu tühjade akudega, kui see ei ole vältimatu, sest see koormab akusid liigselt ja vähendab nende tööiga.
- Mida varem akusid laete, seda kauem need kestavad.
- Tühjenemise tase mõjutab tööiga. Mida suurem koormus akul on, seda lühem on selle tööiga. Järgmiselt on toodud paar näidet.
 - Üks täielik tühjenemine tekitab sama koormuse, kui kuus tavalist töötsükli (roheline/oranži LED-märgutule kustumine).
 - Aku tööiga on 80% tühjenemise korral umbes 300 töötsükli (esimesed 7 LED-märgutuld kustuvad) ja umbes 3000 tsükli 10% tühjenemise korral (üks LED-märgutuli kustub).



LED-märgutulede arv võib erineda, olenevalt puldi tüübist.

- Tavakasutuses tuleb aku kord kuus lasta nii tühjaks, et kõik rohelised ja oranžid LED-märgutuled on kustunud. See tuleb teha ühe päeva jooksul. Seejärel on aku töö taastamiseks vajalik 16-tunnine laadimine.

7.2.7 Akude transportimine

Liikumisvahendiga kaasasolevad akud ei ole ohtlikud kaubad. See klassifikatsioon põhineb Saksa ohtlike kaupade teetranspordi määrustel (GGVS) ja ohtlike kaupade raudteetranspordi/õhutranspordi määrustel (IATA/DGR). Akusid võib piiranguteta transportida maanteel, raudteel või lennukis. Konkreetsetel transpordiettevõtetel on siiski eeskirjad, mis võivad piirata või keelata teatud transpordiprotseduure. Küsige igal konkreetsel juhul transpordiettevõtte käest juhiseid.

7.2.8 Üldised juhised akude käsitlemise kohta

- Ärge kasutage kunagi koos eri tootjate ja tehnoloogiatega akusid ning ärge kasutage akusid, millel ei ole ühesugused kuupäevakoodid.
- Ärge kasutage kunagi geelakusid koos AGM-akudega.
- Akude tööiga hakkab lõppema, kui sõiduulatus muutub tavapärasest oluliselt väiksemaks. Täpsema teabe saamiseks võtke ühendust teenuseosutaja või hooldustehnikuga.
- Laske akud alati paigaldada vajaliku väljaõppega liikumisvahendite tehnikul või asjakohaste teadmistega isikul. Neil on olemas vajalik väljaõpe ja tööriistad töö ohutuks ning korrektseks tegemiseks.

7.2.9 Kahjustatud akude nõuetekohane käsitlemine



HOIATUS!

Kahjustatud akust lekkiv hape võib põhjustada söövitust ja põletust.

– Võtke hapest läbiimbunud riided kohe seljast.

Pärast nahale sattumist:

– loputage kokkupuutunud piirkonda rohke veega.

Pärast silma sattumist:

– loputage silmi kohe jooksva vee all mitu minutit; pöörduge arsti poole.

- Kahjustatud akusid käsitsedes kandke alati kaitseprille ja sobivat kaitserõivastust.
- Pärast kahjustatud akude eemaldamist asetage need kohe happeskindlasse anumasse.
- Transportige kahjustatud akusid ainult sobivas happeskindlas anumas.
- Peske kõiki happega kokkupuutunud esemeid rohke veega.

Tühja või kahjustatud aku nõuetekohane kõrvaldamine

Tühja või kahjustatud aku võib anda tagasi teenuseosutajale või otse ettevõttele Invacare.

8 Transport.

8.1 Transportimine – üldteave



HOIATUS!

Vigastuse või seadme kahjustamise risk, kui sõidukis transporditakse liikumisvahendit, millel on küljes laud.

- Kui liikumisvahendi küljes on laud, eemaldage see alati enne liikumisvahendi transportimist.



8.2 Liikumisvahendi sõidukisse tõstmine



ETTEVAATUST!

Liikumisvahend on ümberkukkumise ohus, kui selle sõidukisse tõstmisel istub kasutaja liikumisvahendis

- Võimaluse korral tõstke liikumisvahendit ilma kasutajata.
- Kui liikumisvahend koos kasutajaga tuleb rambi abil sõidukisse tõsta, veenduge, et ramp ei ületaks sobilikku kallet.
- Kui liikumisvahend tuleb sõidukisse tõsta rambi abil, mis ületab sobilikku kallet, tuleb kasutada vintsi. Saatja saab tõstmise toimingut ohutult jälgida ja abistada.
- Teise võimalusena võib kasutada tõsteplatvormi.
- Veenduge, et liikumisvahendi kogukaal koos kasutajaga ei ületaks rambi või tõsteplatvormi maksimaalset lubatud kogukaalu.
- Liikumisvahend tuleb alati tõsta sõidukisse seljatoega püstises asendis, istme tõstur peab olema langetatud ja istme kallutaja peab olema püstises asendis (vt *Kallakutest üles ja alla sõitmine*).

**ETTEVAATUST!****Vigastuste tekkimise ja liikumisvahendi ning sõiduki kahjustamise oht.**

Kui liikumisvahendit tõstetakse sõidukisse rambiga, mis ületab sobilikku kallet, on oht, et liikumisvahend võib ümber kukkuda või teha kontrollimatuid liigutusi.

- Tõstke liikumisvahend sõidukisse ilma kasutajata.
- Saatja peab tõstmise toimingul abistama.
- Veenduge, et kõik hooldajad saaksid rambi ja vintsi kasutusjuhendist täielikult aru.
- Veenduge, et vints oleks teie liikumisvahendi jaoks sobiv.
- Kasutage ainult sobivaid kinnituskohi. Ärge liikumisvahendi eemaldatavaid või liikuvaid osi kinnituskohadena.

**ETTEVAATUST!****Vigastuste tekkimise ja liikumisvahendi kahjustamise oht**

Kui liikumisvahend tuleb tõsta sõidukisse tõstuki abil, kui pult on sisse lülitatud, on oht, et seade võib toimida valesti ja tõstukilt maha kukkuda.

- Enne liikumisvahendi tõstukiga tõstmist, lülitage toode välja ja ühendage lahti kas puldi siinikaabel või eemaldage patareid süsteemist.

1. Juhtige või lükake oma liikumisvahend transpordisõidukisse sobiva rambi abil.

8.3 Liikumisvahendi kasutamine sõiduki istmena



Järgmine peatükk ei kehti mudelite või konfiguratsioonide puhul, mida ei tohi sõiduki istmena kasutada. Need on märgistatud järgmiste siltidega liikumisvahendil:

**ETTEVAATUST!****Raske vigastuse ja surma oht.**

Surma või raske vigastuse oht liikumisvahendi kasutajale või lähedal olevatele teistele sõidukis viibijatele, kui liikumisvahend on kinnitatud kolmandalt osaliselt saadud neljapunktilise kinnitussüsteemiga ja liikumisvahendi kogukaal ületab süsteemi maksimaalset lubatud kaalu.

- Liikumisvahendi tegelik kaal võib ületada 140 kg. Kasutage kindlasti kontrollitud neljapunktilist kinnitussüsteemi, mis vastab standardile ISO 10542 ja talub liikumisvahendi raskust. Tutvuge kinnitussüsteemi tootja dokumentatsiooniga.
- Teise võimalusena võite liikumisvahendi ohutuks kasutamiseks sõiduki istmena kasutada ühendusseadmesüsteemi (saadaval eraldi tootena), kui see ratastooliga sobib. Võtke täpsemate juhiste saamiseks ühendust Invacare'iga.

**ETTEVAATUST!****Vigastuste oht.**

Kinnitusseadmeid tohib kasutada ainult siis, kui ratastooli kasutaja kaalub 22 kg või rohkem.

- Ärge kasutage ratastooli sõidukis istmena, kui kasutaja kaalub vähem kui 22 kg.

**HOIATUS!**

Kui liikumisvahend ei ole sõidukis istmena kasutamisel korralikult kinnitatud, on vigastuste tekke oht.

- Võimaluse korral peab kasutaja alati liikumisvahendist välja tulema ja kasutama sõiduki istet ning turvavööd.
- Liikumisvahend tuleb alati kinnitada nii, et selle esiküljel on transportiva sõiduki sõidusuunas.
- Liikumisvahend tuleb alati kinnitada liikumisvahendi ja kinnitussüsteemi tootja kasutusjuhendi järgi.
- Eemaldage ja kinnitage alati liikumisvahendile kinnitatud tarvikud, näiteks lõugjuhtimise seade või lauad.
- Kui teie liikumisvahendil on reguleeritava nurgaga seljatugi, tuleb see viia püstiasendisse.
- Kui liikumisvahendil on jalatoed, viige need kõige madalamasse asendisse.
- Kui liikumisvahendil on istmetõstik, viige see kõige madalamasse asendisse.

**HOIATUS!**

Võib tekkida vigastuse oht, kui sõidukis transporditakse liikumisvahendit, mis pole varustatud lekkekindlate akudega.

- Kasutage alati lekkekindlaid akusid.

**HOIATUS!**

Kui jalatoed on liikumisvahendi kasutamisel sõiduki istmena ülestõstetud asendis, tekib vigastuse või liikumisvahendi või seda transportiva sõiduki kahjustuse oht.

- Laske reguleeritava kõrgusega jalatoed alati alla.



Liikumisvahendi kasutamiseks mootorsõiduki istmena peavad sel olema kinnituskohad, millega vahend mootorsõidukis kinnitada. Mõnes riigis on need tarvikud liikumisvahendi standardtellimuse ja tarne osad (nt Ühendkuningriik), aga teistes riikides peab need ettevõttelt Invacare tellima.

Liikumisvahend vastab standardi ISO 7176-19 nõuetele ja seda võib kasutada sõiduki istmena koos kinnitussüsteemiga, mis on kontrollitud ja heaks kiidetud standardi ISO 10542 järgi. Transportiva sõiduki peavad liikumisvahendi kinnitamiseks olema ümber teinud professionaalid. Lisateavet küsige sõiduki tootjalt.

Liikumisvahendiga on tehtud kokkupõrkekatse, kus see oli kinnitatud esiküljega transportiva sõiduki sõidusuunas. Teiste paigutustega katseid ei tehtud. Kokkupõrkekatstes kasutatav nukk kinnitati vaagna- ja ülakeha turvavööga. Pea ja ülakeha vigastuste ohu minimeerimiseks peab kasutama mõlemat turvavööd.

Enne liikumisvahendi uuesti kasutamist pärast õnnetust peab selle kindlasti üle vaatama volitatud edasimüüja. Liikumisvahendi kinnituskohhti ei tohi ilma tootja loata muuta.

8.3.1 Liikumisvahendi kinnitamine sõidukis

Liikumisvahendile saab kinnitada neli kinnituskohhta. Kinnitamiseks võib kasutada karabiinhaake või aasasid. Kui ratastooli saab kasutada sõiduki istmena, peavad need kinnituskohad olema märgistatud paremal näidatud sümboliga.

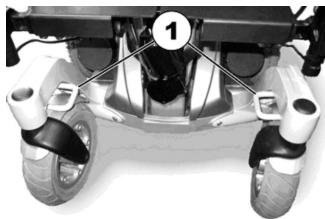


Fig. 8-1 Eestvaade

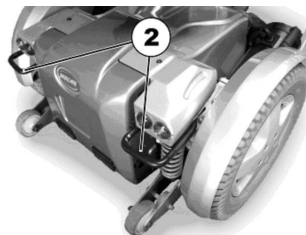


Fig. 8-2 Tagakülj

1. Kinnitage liikumisvahend eest (1) ja tagant (2) kinnitussüsteemi rihmadega.
2. Liikumisvahendi kinnitamiseks pingutage rihmasid kinnitussüsteemi tootja kasutusjuhendi järgi.

8.3.2 Kasutaja kinnitamine liikumisvahendisse



HOIATUS!

Vigastuste oht, kui kasutaja ei ole liikumisvahendisse korralikult kinnitatud

- Isegi kui liikumisvahendil on kinnitusrihm, ei asenda see transportiva sõiduki korralikku turvavööd, mis vastab standardile ISO 10542. Kasutage alati transportiva sõiduki turvavööd.
- Turvavööd peavad olema kasutaja keha vastas. Neid ei tohi kasutaja kehast eemal hoida liikumisvahendi osi, näiteks käetugi või ratast, kasutades.
- Turvavööd peavad olema kasutaja keha ümber nii tihedalt, kui ebamugavust tekitamata võimalik on.
- Turvavööd ei tohi olla keerdus.
- Veenduge, et turvavöö kolmas kinnituskohht ei oleks otse sõiduki põrandale kinnitatud, vaid vertikaalse osa küljes.

**HOIATUS!**

Vigastuste oht, kui peatugi on liikumisvahendi sõidukis istmena kasutamisel valesti kinnitatud või seda ei ole üldse paigaldatud

See võib kokkupõrke korral põhjustada kaela liigsirutust.

- Peatugi peab paigaldatud olema.
Transportimisel kasutamiseks sobib Invacare'i selle liikumisvahendi valikulise tarvikuna saadaolev peatugi.
- Peatugi tuleb reguleerida kasutaja kõrvade kõrgusele.

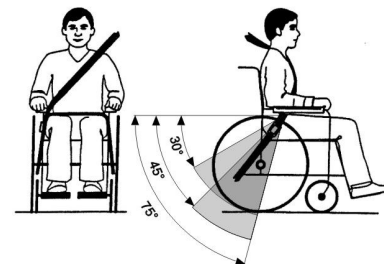


Fig. 8-5

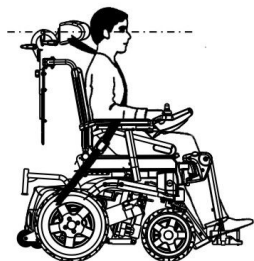


Fig. 8-3



Fig. 8-4

Vaagnavöö peab olema kasutaja vaagna ja reite vahel, nii et see oleks vaba ja mitte liiga lõdvalt. Vaagnavöö parim nurk horisontaalselt on 45 ja 75 kraadi vahel. Maksimaalne lubatud nurk on 30 kuni 75 kraadi. Nurk ei tohi olla kunagi väiksem kui 30 kraadi.

Turvavöösid ei tohi kasutaja kehast eemal hoida liikumisvahendi osi, näiteks käetugesid või rattaid, kasutades.

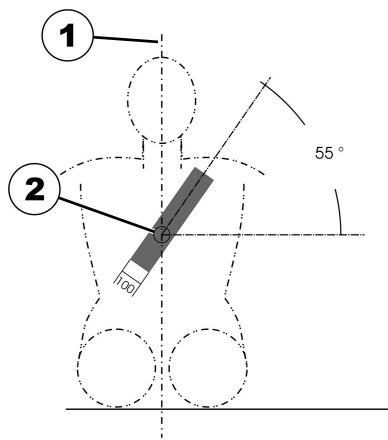


Fig. 8-6

Transportiva sõiduki turvavöö peab paigaldama ülaloleval joonisel toodud juhiste järgi.

- 1) Kere keskjoon
- 2) Rinnaku keskpunkt

8.4 Tühja liikumisvahendi transportimine



HOIATUS!

Vigastuse oht

- Kui te ei saa liikumisvahendit transportivasse sõidukisse kindlalt kinnitada, ei soovita Invacare seda transportida.

Võite oma liikumisvahendit piiranguteta transportida maanteel, raudteel või lennukis. Konkreetsetel transpordiettevõtetel on siiski eeskirjad, mis võivad piirata

või keelata teatud transpordiprotseduurid. Küsige igal konkreetsel juhul transpordiettevõtte käest juhiseid.

- Veenduge enne liikumisvahendi transportimist, et mootorid on sidurdatud ja kaugjuhtimisseade on välja lülitatud. Peale selle soovib Invacare tungivalt akud eemaldada. Vt jaotist Akude eemaldamine.
- Invacare soovib tungivalt liikumisvahendi transportiva sõiduki põranda külge kinnitada.

8.5 Dahli dokkimissüsteem



Selleks et paigaldada liikumisvahendile tagantjärele Dahli dokkimissüsteem, peab liikumisvahendil olema tingimata nõuetekohane adapteriplaat. Adapteriplaat peab olema keermestatud, et Dahli dokkimissüsteemi lukustusplaati oleks võimalik liikumisvahendi alla kinnitada.

Maksimaalne koormus koos Dahli dokkimissüsteemiga on 136 kg.

Liikumisvahendi maksimaalne kaal ei tohi ületada 200 kg.

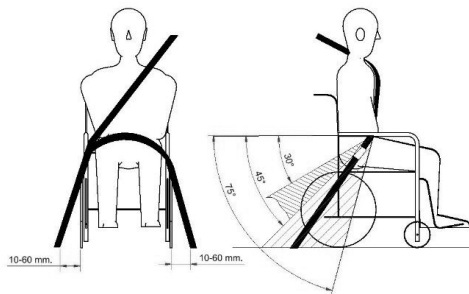
Tagantjärele paigaldamise kohta lisateabe saamiseks pöörduge pakkuja poole.



Kirjelduse selle kohta, kuidas paigaldada Dahli dokkimissüsteemi nii, et CE-märgis jääks alles, leiate liikumisvahendi hooldusjuhendist. Hooldusjuhendi saate tellida Invacare'ilt.



Kasutaja kinnitussüsteemi paigutamine vaid Dahli dokkimissüsteemi kasutades



Liikumisvahendi kasutamisel Dahli dokkimissüsteemiga peaksid kasutaja kinnitussüsteemi kinnituskohad asuma mõlemal pool 10–60 mm väljaspool rattaid. Vaagnavööd tuleb kanda madalal üle vaagna esiosa nii, et vaagnavöö oleks eelistatud vööndis 30° kuni 45° nurga all, nagu joonisel näidatud. Järsem nurk, mis jääb valikulisse vööndisse 45° kuni 75° vahele, on lubatud, kuid see ei tohiks kunagi ületada 75°.

Dahli dokkimissüsteemi osad

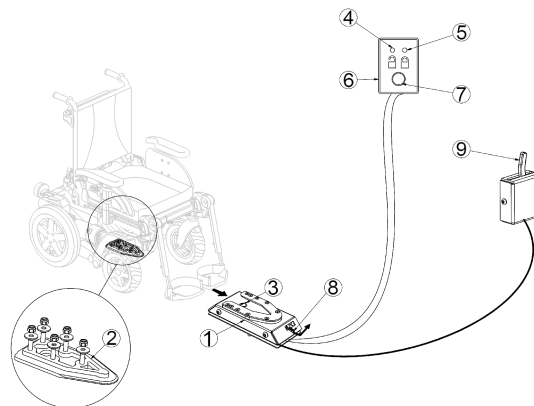


Fig. 8-7

- (1) Dahli dokkimisjaam
- (2) Lukustusplaat ja 8 mm vahepuks
- (3) Lukustustihvt
- (4) Punane LED
- (5) Roheline LED
- (6) Juhtpaneel
- (7) Vabastusnupp
- (8) Manuaalne hädaolukorra vabastushoob
- (9) Manuaalne juhthoob (valikuline)

Dahli dokkimisjaama lukustamine



ETTEVAATUST!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht

Kui sõidukit liigutatakse ja liikumisvahend ei ole nõuetekohaselt Dahli dokkimisjaama kinnitatud, võib tagajärjeks olla surm, raske vigastus või kahjustus.

- Ärge liigutage sõidukit, kui liikumisvahendit manööverdatakse Dahli dokkimisjaama paigale.
- Ärge liigutage sõidukit, kui liikumisvahend ja kasutaja ei ole nõuetekohaselt kinnitatud.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kõlab hoiatussignaal ja/või juhtpaneeli punane LED vilgub või põleb.

1. Manööverdage liikumisvahend aeglaselt ja sirgjooneliselt üle Dahli dokkimisjaama (1).
Liikumisvahendi all olev lukustusplaat (2) aitab liikumisvahendit Dahli dokkimisjaama juhtida.
2. Kui lukustusplaat on Dahli dokkimisjaamaga täielikult ühendatud, kinnitab lukustustihvt (3) automaatselt lukustusplaadi.
3. Dahli dokkimisjaamal on juhtlüliti, mis annab märku, kui lukustusplaat on nõuetekohaselt Dahli dokkimisjaama kinnitunud.
Kohe, kui lukustusplaat puutub kokku lukustustihvtiga, kõlab hoiatussignaal (tugeva häälega huile) ja juhtpaneeli (6) punane LED hakkab põlema nii kaua, kuni lukustusplaat on täielikult ühendatud või liikumisvahend eemaldatakse Dahli dokkimisjaamast.

4. Kui liikumisvahend on nõuetekohaselt kinnitatud, lakkab hoiatussignaal, punane LED kustub ja roheline LED hakkab põlema.
5. Kinnitage sõiduki turvavöö.



Kontrollige alati enne sõidukiga liikuma hakkamist, kas lukustusplaat on Dahli dokkimisjaamaga korralikult ühendatud, proovides liikumisvahendit Dahli dokkimisjaamast välja tagurdada. Dahli dokkimisjaamast välja tagurdamine ei tohi olla võimalik, ilma et vajutataks juhtpaneelil olevat punast vabastusnuppu (7).

Dahli dokkimisjaamast lahtilukustamine

1. Peatage sõiduk ja takistage selle liikumist.
2. Eemaldage turvavöö.
3. Liigutage liikumisvahendit edasi, et vabastada lukustustihvt pingest.
4. Vajutage juhtpaneeli punast vabastusnuppu (7).
Lukustustihvt vabastatakse ligikaudu viieks sekundiks, pärast mida lukustub lukustustihvt automaatselt uuesti.
5. Liigutage liikumisvahend viie sekundi jooksul Dahli dokkimisjaamast eemale.
Ärge proovige liikumisvahendit tagurdada enne, kui punane LED, mis annab märku lahtilukustamisest, hakkab põlema.



Kui proovite liikumisvahendit tagurdada enne, kui punane LED hakkab põlema, blokeerub Dahli dokkimisjaama lukustusmehhanism, mis muudab tagurdamise võimatuks. Kui see juhtub, korra lahtilukustusprotseduuri.

Manuaalne lahtilukustamine elektrikatkestuse korral

 Järgnevad juhised nõuavad abilise kohalolu.

1. Liigutage liikumisvahendit edasi, et vabastada lukustustihvt pingest.
2. Lükake manuaalset hädaolukorra vabastushooba (8) ühele poole ja hoidke seda seal, kuni liikumisvahend liigub eemale.
3. Samuti on võimalik paigaldada juhtmega aktiveeritavat manuaalset juhthooba (9) (lisatarvik).
Lükake hooba ühele poole ja hoidke seda seal, kuni liikumisvahend liigub eemale.

 Kui manuaalne lahtilukustusprotseduur nurjub, on iga Dahli dokkimisjaamaga kaasas punasest plastist valmistatud hädaolukorra vabastusvahend.

1. Liigutage liikumisvahendit edasi, et vabastada lukustustihvt pingest.
- 2.

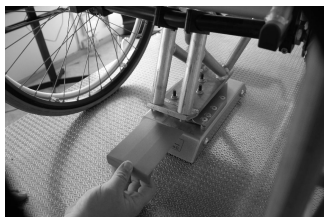


Fig. 8-8

Paigutage hädaolukorra vabastusvahend lukustusplaadi ja Dahli dokkimisjaama vahele.

3.



Fig. 8-9

Lükake hädaolukorra vabastus- ja liikumisvahendit edasi, kuni lukustustihvt on alla lükatud.

4. Liigutage liikumisvahend Dahli dokkimisjaamast eemale.

9 Hooldus.

9.1 Hoolduse tutvustus

Termin „Hooldus” tähendab mis tahes toimingut, mis viiakse läbi meditsiiniseadme hea töö- ja kasutuskorra tagamiseks. Hooldus hõlmab erinevaid alasid, nt igapäevane hooldus ja puhastamine, ülevaatused, parandus- ja taastamistoimingud.



Sõiduohutuse ja teel liikumise sobilikkuse tagamiseks laske ettevõtte Invacare volitatud teenuseosutajal kord aastas sõidukit kontrollida.

9.2 Ülevaatusetoimingud

Järgmistes tabelites on toodud kontrolltoimingud, mida kasutaja kindlate ajavahemike järel tegema peab. Kui liikumisvahend mõnda ülevaatuset ei läbi, vaadake viidatud peatükki või võtke ühendust Invacare'i volitatud teenuseosutajaga. Üksikasjalikuma loendi ülevaatusetoimingute ja hooldustööde kohta leiate selle seadme hooldusjuhendist, mille saate vajaduse korral Invacare'ilt. See kasutusjuhend on aga mõeldud väljaõppinud ja volitatud hooldustehnikutele ning selles on kirjeldatud töid, mida ei peaks tegema kasutaja.

9.2.1 Toimingud enne liikumisvahendi iga kasutuskorda

Üksus	Ülevaatus	Kui ülevaatus ebaõnnestub
Kruviühendused	Kontrollige, et kõik ühendused, nt seljatugedel ja ratastel, oleksid tihedad.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.
Pasun	Kontrollige töörežiimi korrektsust.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.
Valgustusüksus	Kontrollige kõigi tulede (nt indikaatorid, esituled ja tagatuled) töörežiimi.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.

Üksus	Ülevaatus	Kui ülevaatus ebaõnnestub
Akud	Kontrollige aku laadimisolekut. Aku laadimisoleku kuva kohta lisateabe saamiseks vaadake kaugjuhtimisseadme kasutusjuhendit.	Laadige akud täis (vt peatükk 7.2.3 <i>Akude laadimine, lehekülg 104</i>).
Kokkukäivad ümberkukkumist takistavad seadmed	Kontrollige, kas ümberkukkumist takistavad seadmed on sõitmisasendis. Kontrollige, kas lukustustihvt on täielikult rakendunud.	Viige ümberkukkumist takistavad seadmed sõitmisasendisse (vt peatükki 6.7 <i>Kokkukäivate ümberkukkumist takistavate seadmete kasutamine, lehekülg 97</i>). Veenduge, et lukustustihvt on kinnitatud.

9.2.2 Kord nädalas

Üksus	Ülevaatus	Kui ülevaatus ebaõnnestub
Käetoed/küljeosad	Kontrollige, kas käetoed on kindlalt hoidikute küljes ega laperda.	Pingutage kruvi või kinnituskangi, mis hoiab käetuge (vt jaotist 5 <i>Ettevalmistamine, lehekülg 31</i>). Võtke ühendust teenusepakkujaga.
Rehvid (pneumaatilised)	Veenduge, et rehvidel poleks kahjustusi.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.
	Kontrollige, kas rehvirõhk on õige.	Pumbake rehvi õige rõhk (vt peatükki 11 <i>Tehnilised Andmed., lehekülg 123</i>). Võtke selle parandamiseks ühendust edasimüüjaga.
Rehvid (torkeaugukindlad)	Veenduge, et rehvidel poleks kahjustusi.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.

9.2.3 Kord kuus

Üksus	Ülevaatus	Kui ülevaatus ebaõnnestub
Kõik polsterdatud osad	Kontrollige kahjustusi ja kulumist.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.
Eemaldatavad jalatoed	Kontrollige, kas on kindlalt kinnitatavad ja kas mehhanism töötab korralikult.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.
	Kontrollige, kas kõik reguleerimisvõimalused töötavad korralikult.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.
Esirattad	Kontrollige, kas esirattad veerevad ja pöörlevad takistamatult.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.
Juhtrattad	Kontrollige, juhtrattad veerevad loperdamata. Seda on kõige lihtsam kontrollida, kui keegi seisab taga ja jälgib kui hakkate sõitma.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.
Elektroonikaseadmed ja pistikud	Kontrollige, kas juhtmed on terved ja kas kõik ühenduspistikud sobivad õigesti.	Võtke ühendust teenusepakkujaga.

9.3 Rattad ja rehvid

Rattakahjustuste kõrvaldamine

Kui ratas on kahjustatud, võtke ühendust teenuseosutajaga. Ohutuse tagamiseks ärge parandage ratast ise ega laske seda teha volitamata isikutel.

Tegutsemise õhkrehvide korral



Rehvi ja põia kahjustamise oht

Ärge sõitke kunagi väga madala rehvirõhuga rehvidega, kuna see võib rehvi kahjustada. Rehvirõhu väärtuse ületamine võib põida kahjustada.
– Täitke rehvi soovitatava rõhuni.



Kontrollige rehvirõhku mõõdikuga.

Kontrollige iga nädal, et rehvid oleksid õige rehvirõhuga täidetud, vt peatükk 9.2 Ülevaatusoimingud, lehekülg 114

Soovitava rehvirõhu kohta saate teavet rehvide/pöiale märgitud andmetest; samuti võite võtta ühendust ettevõttega Invacare. Teisendamisi vaadake alltoodud tabelit.

psii	baar
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.4 Lühiajaline hoiustamine

Teie liikumisvahendisse on ehitatud mitmed ohutusmehhanismid, mis seda raske vea tuvastamisel kaitsevad. Toitemoodul takistab liikumisvahendi juhtimist.

Kui liikumisvahend on sellises seisundis ja ootab parandamist, siis tehke järgmist.

1. Lülitage toide välja.
2. Eemaldage akud.
Olenevalt liikumisvahendi mudelist saate kas akukomplektid eemaldada või akud toitemoodulist lahti ühendada. Vaadake vastavat peatükki akude eemaldamise kohta.
3. Võtke ühendust teenusepakkujaga.

9.5 Pikaajaline hoiundamine

Kui liikumisvahendit ei kasutata pikemat aega, tuleb see hoiundamiseks ette valmistada, et tagada seadme ja akude pikem kasutusiga.

Liikumisvahendi ja akude säilitamine

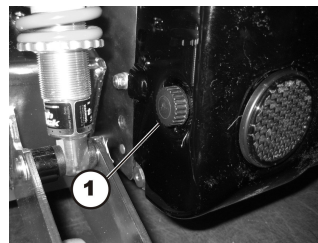
- Soovitame hoida liikumisvahendit temperatuuril 15 °C, vältida väga kuuma ja külma temperatuuri, et tagada hoiundamisel toote ja akude pikk kasutusiga.
- Komponentid on testitud ja heaks kiidetud suurema temperatuurivahemiku korral, nagu on kirjeldatud allpool.
 - Lubatud temperatuurivahemik liikumisvahendi hoiundamiseks on –40 kuni 65 °C.
 - Lubatud temperatuurivahemik akude hoiundamiseks on –25 kuni 65 °C.

- Isegi kui neid ei kasutata, tühjenevad akud ise. Parim on katkestada akutoide vooluvõrgust toitemoodulile, kui hoiundate liikumisvahendit pikemalt kui kaks nädalat. Olenevalt liikumisvahendi mudelist saate kas akukomplektid eemaldada või akud toitemoodulist lahti ühendada. Vaadake vastavat peatükki akude eemaldamise kohta. Kui te ei ole kindel, milline juhe lahti ühendada, võtke ühendust teenuseosutajaga.
- Akud tuleb alati enne hoiundamist täielikult täis laadida.
- Kui panna liikumisvahend hoiule rohkem kui neljaks nädalaks, kontrollige akusid kord kuus ja vajaduse korral laadige (enne kui need on mõõture järgi pooleldi tühjad), et vältida kahjustusi.
- Hoidke kuivas ja hästi ventileeritud keskkonnas, kaitstuna välismõjude eest.
- Täitke pneumaatilised rehvid veidi ülemääraselt.
- Paigutage liikumisvahend põrandale, mis ei muuda kummirehvide kokkupuutel värvi.

Liikumisvahendi kasutamiseks ettevalmistamine

- Ühendage akutoide toitemooduliga.
- Akusid tuleb enne kasutamist laadida.
- Laske liikumisvahendit kontrollida ettevõtte Invacare volitatud teenuseosutajal.

9.6 Tagakatte avamine



Tagakatte eemaldamine

1. Keerake lahti ja eemaldage tagumise korpuse vasakul ja paremal küljel olevad kaks käsikruvi (1).
2. Tõstke tagakate ettevaatlikult üles. Katte esimene osa on ülevalt kinni takjapaelaribaga. See tuleb ka lahti võtta.

Tagakatte paigaldamine

1. Paigaldage osad vastupidises järjekorras.
2. Keerake käsikruvid käsitsi kinni.

9.7 Ühendage toitemoodul lahti

1.



Eemaldage tagumine kate, vt 9.6 Tagakatte avamine, lehekülg 118

2.



Eemaldage aku kaabel (1) toitemoodulist.

9.8 Puhastamine ja desinfitseerimine

9.8.1 Üldine ohutusteave



HOIATUS!

Saastumise oht

- Võtke tarvitusele ettevaatusabinõusid ja kasutage nõuetekohast kaitsevarustust.



HOIATUS!

Elektrilöögi ja toote kahjustuse oht

- Lülitage seade välja ja lahutage see vooluvõrgust, kui see on ühendatud.
- Elektroonikakomponentide puhastamisel võtke arvesse nende kaitseklassi vee sissepääsu suhtes.
- Veenduge, et pistikule või seinakontaktile ei pritsiks vett.
- Ärge puudutage pistikupesa märgade kätega.



TÄHTIS

Valed vedelikud või meetodid võivad toodet kahjustada.

- Kõik kasutatavad puhastus- ja desinfitseerimisvahendid peavad olema tõhusad, omavahel sobima ja kaitsma materjale, mille puhastamiseks neid kasutatakse.
- Kunagi ei tohi kasutada söövitavaid vedelikke (aluseid, happeid jne) või abrasiivseid puhastusvahendeid. Soovitame kasutada tavalist majapidamises kasutatavat puhastusvahendit, nt nõudepesuvahendit, kui puhastusjuhistes ei ole määratud teisiti.
- Kunagi ei tohi kasutada lahustit (tselluloosi vedeldaja, atsetoon jne), mis muudab plasti struktuuri või lahustab paigaldatud tähiseid.
- Veenduge alati, et toode oleks enne uuesti kasutamist täielikult kuivanud.



Kliinilistes või pikaajalise hoolduse keskkondades puhastamisel ja desinfitseerimisel järgige asutusesiseseid protseduure.

9.8.2 Puhastusintervallid



TÄHTIS

Regulaarne puhastamine ja desinfitseerimine tagavad tõstuki sujuva kasutuse, pikendavad kasutusiga ja hoiavad ära saastumist. Puhastage ja desinfitseerige toodet

- regulaarselt kasutamise ajal,
- enne ja pärast kõiki hooldusprotseduure,
- kui see on olnud kokkupuutes mistahes kehavedelikega,
- enne uue kasutajaga kasutamist.

9.8.3 Puhastamine



TÄHTIS!

– See toode ei talu pesemist automaatpesulates, kõrgsurve ega auruga.



TÄHTIS!

Mustus, liiv ja merevesi võivad kahjustada rattalaagreid ja pinnakahjustused võivad tekitada terasosade roostet.

- Kasutage ratastooli liivasel pinnal ja merevees ainult lühiajaliselt ning puhastage see pärast iga rannaskäiku.
- Kui ratastool on määrdunud, pühkige mustus võimalikult kiiresti niiske lapiga maha ja kuivatage hoolikalt.

1. Eemaldage kõik paigaldatud lisavarustus (ainult lisavarustus, mis ei vaja eemaldamiseks tööriistade kasutust).
2. Puhastage kõik osad eraldi, kasutades selleks riidetükki või pehmet harja ning majapidamises kasutatavaid puhastusvahendeid (pH = 6–8) ja sooja vett.
3. Loputage osad sooja veega.
4. Kuivatage hoolega kõik osad kuiva riidelapiga.



Kriimustuste eemaldamiseks ja läike taastamiseks võib värvitud metallpindadel kasutada auto poleerimisvahendit ning pehmet vaha.

Polstri puhastamine

Polstri puhastamiseks leiate juhtnöörid istme, padja ja seljatoe kattel olevatelt märgistelt.

9.8.4 Desinfitseerimine



Teavet soovitatavate desinfitseerijate ja meetodite kohta leiate veebilehelt <https://vah-online.de/en/for-users>.

1. Pühkige kõik lihtsasti ligipääsetavad pinnad pehme lapi ja tavalise majapidamises kasutatava desinfitseerimisvahendiga.
2. Lubage tootel õhu käes kuivada.

10 Pärast kasutamist.

10.1 Taastamine

See toode sobib korduskasutuseks. Toote taastamiseks uuele kasutajale järgige alltoodud juhiseid.

- Kontroll hooldusplaani järgi. Vaadake Invacare'i hooldusjuhendit.
- Puhastamine ja desinfitseerimine. Vaadake jaotist 9 *Hooldus., lehekülg 114*
- Kohandamine uuele kasutajale. Vaadake jaotist 5 *Ettevalmistamine, lehekülg 31.*

Veenduge, et tootega oleks kaasas kasutusjuhend.

Kui tuvastatakse mõni kahjustus või rike, ärge enam toodet kasutage.

10.2 Utiliseerimine



ETTEVAATUST!

Keskkonnoaht

Seade sisaldab akusid.

Seade võib sisaldada aineid, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud, kui neid ei utiliseerita õigusaktidega ettenähtud kohtades (prügilates).

- ÄRGE utiliseerige akusid koos tavaliste olmejäätmetega.
- Akud TULEB viia nõuetekohasesse jäätmekäitluskohta. Tagastamine on seadusega ette nähtud ja tasuta.
- Utiliseerige ainult tühje akusid.
- Katke liitiumakude klemmid enne utiliseerimist.
- Lisateavet aku tüübi kohta vt aku sildilt või peatükist 11 *Tehnilised Andmed., lehekülg 123*

Säästke keskkonda ja laske toode pärast kasutusea lõppu ümber töödelda, viies see jäätmekäitluspunkti.

Võtke toode ja selle komponendid osadeks, et eri materjale oleks võimalik eraldada ja üksikult taastöödelda.

Kasutatud toodete ja pakendite utiliseerimine ja taastöötlus peavad olema iga riigi jäätmekäitlusseaduste ja -määruste kohane. Lisateabe saamiseks võtke ühendust kohaliku jäätmekäitlusettevõttega.

11 Tehnilised Andmed.

11.1 Tehnilised andmed

Siin esitatud tehnilised andmed kehtivad standardkonfiguratsiooni korral või tähistavad maksimaalseid väärtusi. Need võivad tarvikute lisamisel muutuda. Nende väärtuste täpsed muudatused on esitatud vastavate tarvikute jaotistes.



Pange tähele, et mõnikord võivad mõõdetavad näidud erineda kuni ± 10 mm võrra.

Lubatud töö- ja ladustamistingimused	
Töötemperatuuri vahemik standardi ISO 7176-9 järgi:	• $-25...+50$ °C
Soovitav ladustamistemperatuur:	• 15 °C
Ladustamistemperatuuri vahemik standardi ISO 7176-9 järgi:	• $-25...+65$ °C akudega • $-40...+65$ °C akudeta

Elektrisüsteem	
Mootorid	• 340 W (tavalised mootorid) • 600 W (mootorid True Track® Plus)
Akud	• 2×12 V / 73,5 Ah (C20) lekkekindel/geel
Peakaitse	• 80 A
Kaitseaste	IPX4 ¹

Laadimisseade	
Väljundvool	• 8 A $\pm$ 8% • 10 A
Väljundpinge	• 24 V nimivool (12 elementi)

Veoratta rehvid		
Rehvi tüüp	3.00 - 8-tolline pneumaatiline, kaitstud torkeaukude eest või torkekindel	Trelleborg 8" x 3,00 pneumaatiline või kaitstud torkeaukude eest
Rehvirõhk	Maksimaalne soovituslik rehvirõhk (baarides või kPa-des) on märgitud rehvi või velje küljele. Kui esitatud on rohkem kui üks väärtus, kehtib madalam ühik. (Hälve = -0,3 baari, 1 baar = 100 kPa)	

Esiratta rehvid		
Rehvi tüüp	3.00 - 6" pneumaatiline, kaitstud torkeaukude eest või torkekindel	
Rehvirõhk	Maksimaalne soovituslik rehvirõhk (baarides või kPa-des) on märgitud rehvi või velje küljele. Kui esitatud on rohkem kui üks väärtus, kehtib madalam ühik. (Hälve = -0,3 baari, 1 baar = 100 kPa)	

Sõiduomadused		
Kiirus	6 km/h 10 km/h 12 km/h 13 km/h	
Minimaalne pidurdusmaa	1000 mm (6 km/h) 2100 mm (10 km/h) 2900 mm (12 km/h) 3400 mm (13 km/h)	
Sobilik kalle ²	6° (10,5 %) vastavalt tootja tehnilistele nõuetele 150 kg nimikoormuse, 4° istme kaldenurga, 20° seljatoe kaldenurga korral	
Ületatava takistuse maksimaalne kõrgus	100 mm (kõnniteeservade ületamise vahendiga) 60 mm (kõnniteeservade ületamise vahendita)	

Sõiduomadused	
Pöörderaadius	• 1770 mm
Pöördelaius	• 1100 mm
Pöördetelje laius	• 1500 mm
Sõiduulatus vastavalt ISO 7176-4 ³ -le	• 37 km (Storm⁴, 6 km/h) • 28 km (Storm⁴, 10 km/h) • 32 km (Storm⁴, 12 km/h) • 59 km (Storm⁴ True Track® Plus)

Mõõtmed standardi ISO 7176–15 kohaselt	Istmetüüp		
	Standard	Easy-Adapt	Ultra Low Maxx
Kogukõrgus	• 970 mm	• 1050 mm	• 1250 mm - 1350 mm (ilma peatoeta) • 1395 mm - 1790 mm (koos peatoega)
Kogulaius	• 630–770 mm		• 640 mm (šassii Storm⁴) • 655 mm (istme laius 430) • 680 mm (istme laius 455) • 705 mm (istme laius 480) • 735 mm (istme laius 505) • 760 mm (istme laius 530) • 785 mm (istme laius 555) • 810 mm (istme laius 580) • 835 mm (istme laius 610)
Kogupikkus (sh standardised jalatoed)	• 1190 mm		• 1300 mm

Mõõtmel standardi ISO 7176–15 kohaselt	Istmetüüp		
	Standard	Easy-Adapt	Ultra Low Maxx
Kogupikkus (ilma standardsete jalatugedeta)	• 910 mm		• 1020 mm
Koorma pikkus	• 1025 mm	• 915 mm	• 1015 mm
Koorma laius	• 650 mm	• 640 mm	• 640 mm (šassii Storm ⁴) • 655 mm (istme laius 430) • 680 mm (istme laius 455) • 705 mm (istme laius 480) • 735 mm (istme laius 505) • 760 mm (istme laius 530) • 785 mm (istme laius 555) • 810 mm (istme laius 580) • 835 mm (istme laius 610)
Koorma kõrgus	• 1040 mm	• 1085 mm	• 1250 mm - 1350 mm • 927 mm - 1010 mm (30° eelnõjatusega seljatugi)
Vaba liikumisruum (kliirens)	• 60 mm		
Kõrgus pörandast istmeni ⁴ :			
Tõsteseadmega	• 400–650 mm (Storm ⁴) • 440–690 mm (Storm ⁴ X-plore)		—
Tõsteseadmeta	• 450/480 mm		—
Koos kallutusmooduliga	—		• 480 mm
Koos tõsteseadme / kallutusmooduliga	—		• 480 mm - 780 mm

Mõõtmised standardi ISO 7176–15 kohaselt		Istmetüüp		
		Standard	Easy-Adapt	Ultra Low Maxx
	Koos kallutusmooduli ja 5° posterioosse kaldega	—		• 540 mm
	Koos tõsteseadme ja 5° tagumise kaldega	—		• 540 mm - 840 mm
Istme laius		• 380–530 mm		• 405 mm • 430 mm • 455 mm • 480 mm • 505 mm • 530 mm • 555 mm • 580 mm • 610 mm
Istme sügavus		• 380–530 mm		• 380 mm • 405 mm • 430 mm • 455 mm • 480 mm • 505 mm • 530 mm • 555 mm • 585 mm

Mõõtmel standardi ISO 7176–15 kohaselt	Istmetüüp		
	Standard	Easy-Adapt	Ultra Low Maxx
Püstises asendis	—		Ainult fikseeritud nurga määramisel: • 18° - 24° (püstises asendis) • 20° - 24° (nurgaga asendis)
Seljatoe kõrgus ⁴	• 480/540 mm	• 650 mm	• 355 - 505 mm (olenevalt seljatoe võimalusest)
Seljatoe lõppkõrgus ⁴	—		• 455 mm - 635 mm (ainult kallutamise süsteemid) • 505 mm - 685 mm (ainult nõjatamise süsteemid)
Nurgaga asendis	—		Ainult fikseeritud nurga määramisel: • 75° - 116° (püstises asendis) • 81° - 121° (nurgaga asendis)
Seljatoe kaldenurk	• 80°, 90°, 97,5°, 105°, 112,5°, 120° (käsitsi)	• 85°...125°	• 90° ... 168° • 82° ... 162° (8° nõjatusega kinnitus) • 60° ... 140° (30° nõjatusega kinnitus)

Mõõtmised standardi ISO 7176–15 kohaselt	Istmetüüp		
	Standard	Easy-Adapt	Ultra Low Maxx
Käetoe kõrgus	250–340/290–380 mm		Nõjatusega käetoe kõrgus⁹: 240 mm - 330 mm/320 mm - 405 mm (seljapostile kinnitatud kokkupandav konsoolkäetugi) 230 mm - 330 mm/330 mm - 405 mm (kahele postile mõeldud kokkupandav nõjatusega käetugi) Kallutatud käetoe kõrgus¹⁰ 230 mm - 320 mm/320 mm - 405 mm (Ultra Rail kinnitatud kokkupandav Maxxi konsoolkäetugi)
Käetoe sügavus ⁵	325 mm		250 mm - 590 mm
Telje horisontaalne asukoht ⁶	115 mm	100 mm	160 mm

Mõõtmised standardi ISO 7176–15 kohaselt	Istmetüüp		
	Standard	Easy-Adapt	Ultra Low Maxx
Toitega kallutus	0° - 25°		0° ... 50° (standardne kinnitus) –5° ... 45° (koos 5° fikseeritud eesmise kinnitusega) –10° ... 40° (koos 10° fikseeritud eesmise kinnitusega) 5° ... 55° (koos 5° fikseeritud tagumise kinnitusega)
Toitega kallutus koos tõsteseadmega	0° - 25°		0° ... 45° (standardne kinnitus) –5° ... 40° (koos 5° fikseeritud eesmise kinnitusega) –10° ... 35° (koos 10° fikseeritud eesmise kinnitusega) 5° ... 50° (koos 5° fikseeritud tagumise kinnitusega)
Manuaalne kallutus	0° - 9°		—

Mõõtmised standardi ISO 7176–15 kohaselt	Istmetüüp		
	RECARO	Optimist	Modulite
Kogukõrgus	1300 mm	u 970 mm⁷	1020 mm (üheosaline istmeplaat) 1090–1190 mm (teleskoopiline istme raam, seljatoe plaadi nihutamine)
Kogulaius	630–770 mm		
Kogupikkus (sh standardised jalatoed)	1190 mm	u 1190 mm⁷	1190 mm
Kogupikkus (ilma standardsete jalatugedeta)	910 mm	u 910 mm⁷	910 mm
Koorma pikkus	935 mm	Vt tootja andmeid⁷	980 mm
Koorma laius	725 mm		705 mm
Koorma kõrgus	960 mm		1130 mm
Vaba liikumisruum (kliirens)	65 mm		65 mm
Istme kõrgus põrandast ⁴ (tõsteseadmega)	400–650 mm (Storm⁴) 440–690 mm (Storm⁴ X-plore)		
Istme kõrgus põrandast ⁴ (tõsteseadmega)	450/480 mm		
Istme laius	490–530 mm	Vt tootja andmeid⁷	380 mm (380–430 mm) 430 mm (430–480 mm) 480 mm (480–530 mm) 530 mm (530–580 mm)

Mõõtmel standardi ISO 7176–15 kohaselt	Istmetüüp		
	RECARO	Optimist	Modulite
Istme sügavus	460–510 mm		410–510 mm
Seljatoe kõrgus ⁴	770–830 mm		480/540 mm (tagarihm) 560–660 mm (teleskoopiline istme raam, nihutatav seljatoe plaat)
Seljatoe kaldenurk	90° ... 135°		90° ... 120°
Käetoe kõrgus	250–340/290–380 mm		Teleskoopiline istme raam: 245–310 / 295–360 mm (T-käetugi) 230–360 mm (ülespööratav käetugi) 230–300/300–360 mm (pärast käetuge) Üheosaline istmeplaat: 275–340 / 325–390 mm (T-käetugi)
Käetoe sügavus ⁵	325 mm		398 mm
Telje horisontaalne asukoht ⁶	145 mm		150 mm
Toitega kallutus	0° - 25°		
Manuaalne kallutus	0° - 9°		

Jalatoed ja sääretoed		
Vari F	Pikkus	• 290 mm - 460 mm
	Nurk	• 70° - 0°
Vari A	Pikkus	• 290 mm - 460 mm
	Nurk	• 70° - 0°
ADE (toitega)	Pikkus	• 290 mm - 460 mm
	Nurk	• 80° - 0°
ADM (manuaalne)	Pikkus	• 290 mm - 460 mm
	Nurk	• 80° - 0°
Pivot Plus	Pikkus	• 365 mm - 465 mm
	Nurk	• 80° - 20°
Keskele kinnitatud (manuaalne)	Pikkus	• 310 mm - 410 mm
	Nurk	• 90° - 0°
Keskosale kinnitatud elektriline LNX	Pikkus	• 340 mm - 410 mm
	Nurk	• 97° - 7° • 90° - 0° • 83° - -7°

Kaal	Istmetüüp	
	Standard, Easy Adapt, Recaro, Optimist, Modulte	Ultra Low Maxx
Tühimass ⁸	keskmiselt 173 kg	188 kg (koos kallutusmooduliga) 198 kg (tõsteseadme / kallutusmooduliga)

Komponentide kaalud	
Akud	umbes 24,5 kg aku kohta

Nimikoormus	Istmetüüp	
	Standard, Easy Adapt, Recaro, Optimist, Modulte	Ultra Low Maxx
Maksimaalne nimikoormus	150 kg	136 kg 100 kg (Storm⁴ seeria istme sügavus 405 mm) 90 kg (Storm⁴ seeria istme sügavus 380 mm)

Telje koormus	
Eesmise telje maksimaalne koormus	200 kg
Tagumise telje maksimaalne koormus	300 kg

- 1 IPX4 klassifikatsioon tähendab, et elektrisüsteem on kaitstud veepiiskade eest.
- 2 Staatiline püsivus standardi ISO 7176-1 järgi on 9° (15,8%).
Dünaamiline püsivus standardi ISO 7176-2 järgi on 6° (10,5%).

- 3 Märkus. Liikumisvahendi sõiduraadiust mõjutavad tugevalt välised tegurid, nt ratastooli kiiruse säte, akude laetuse tase, ümbritsev temperatuur, kohalik topograafia, teepinna omadused, rehvirõhk, kasutaja kaal, sõidustiil ja akude kasutamine valgustamiseks, servomehhanism jms.

Määratud väärtused on teoreetilised maksimaalsed saavutatavad väärtused, mis on mõõdetud vastavalt standardile ISO 7176-4.
- 4 Mõõdetud ilma istmepadjata.
- 5 Vahemaa seljatoe võrdlustasandi ja käeto e kooste kõige etteulatuvama osa vahel
- 6 Ratta telje horisontaalne kaugus koormatud istme ja seljatoe võrdlustasandite lõikepunkti vahel
- 7 Oleneb istme mõõtmetest. Vt tootja andmeid veebilehelt www.ajstole.dk.
- 8 Seadme tegelik tühikaal oleneb liikumisvahendiga kaasasolevatest detailidest. Invacare'i kõiki liikumisvahendeid kaalutakse, kui need tehasest välja saadetakse. Vaadake seadme mõõdetud tühikaalu (sh akud) nimeplaadilt.
- 9 Käetoed on saadaval ainult nõjatumissüsteemidega.
- 10 Käetoed on saadaval ainult kallutussüsteemidega.

12 Hooldus

12.1 Tehtud ülevaatused

Templi ja allkirjaga kinnitatakse, et kõik hooldus- ja remondijuhiste ülevaatusplaanis loetletud tööd on nõuetekohaselt tehtud. Tehtavate ülevaatus toimingu loendi leiate hooldusjuhendist, mille saate ettevõttelt Invacare.

Ülevaatus tarnimisel	1. iga-aastane ülevaatus
Volitatud teenuseosutaja tempel / kuupäev / allkiri	Volitatud teenuseosutaja tempel / kuupäev / allkiri
2. iga-aastane ülevaatus	3. iga-aastane ülevaatus
Volitatud teenuseosutaja tempel / kuupäev / allkiri	Volitatud teenuseosutaja tempel / kuupäev / allkiri

4. iga-aastane ülevaatus	5. iga-aastane ülevaatus
Volitatud teenuseosutaja tempel / kuupäev / allkiri	Volitatud teenuseosutaja tempel / kuupäev / allkiri

Invacare edasimüüjate

Eastern Europe, Middle East & CIS:

Invacare EU Export

Am Achener Hof 8

D-88316 Isny

Tel: (49) (0)7562 700 397

eu-export@invacare.com

www.invacare-eu-export.com



Invacare GmbH
Am Achener Hof 8
D-88316 Isny
Germany

1543013-Z 2020-11-10



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®